

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 16 JUNI 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 22 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

1

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOOM

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varosleau en Vettowinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor Inlichtingen en formalltelten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE - TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaal 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr Moens, Café Dolfijn, Visserijstraat.

het visserijblad

Vrijdag 16 juni 1978 - Nr. 22

ABONNEMENTEN :
3 MAANDEN 500 F
REDAKTIE, BEHEER,
TELEFOON (059) 70
B.T.W. 412.522.588

WAAR BLIJVEN DE MAATREGELLEN TER HEROPBOUW VAN ONZE VISSERSVLOOT ?

Als men de vakbladen van de ons omringende landen mag geloven dan stellen we vast, dat waar voor vissersschepen van grote tonnage, dus voor diegenen die op de verre visserijen gingen vissen er ofwel een ombouw ofwel een verkoop naar verre vreemde landen in Afrika, Azië of Zuid Amerika, enz. geschiedt, toch een nieuwe wind waait voor heropbouw. De tactiek van sommige landen uit de E.E.G. om in die verre landen en ook nu in Canada gemengde maatschappijen te vormen, waarin de inbreng van hun kapitaal in de vorm van levering of verkoop van die schepen aan die maatschappijen, schijnt te mislukken, omdat de redenering van die landen is, dat ze de vis in hun eigen visserijzones met eigen kapitaal en met eigen mensen (voor zover mogelijk) aankunnen.

Zo hebben we bij ons ook een rederij Van Lul, die ten slotte zijn schepen naar Senegal geexporteerd, onder Senegalese vlag heeft zien terecht komen, met dien verstande, dat hem de technische leiding van de gans nieuwe rederij daar werd toevertrouwd, maar meer niet. Voor de Afrikanen is dat natuurlijk een goede zaak; voor de rederij Van Lul, voor zover de prijs er voor gegeven, voldoening geeft,

In andere Europese landen, ziet men de nieuwbouw opnieuw op gang komen en na Ierland, zijn nu ook de Engelsen, de Duitsers en zelfs de Nederlanders aan het bouwen gegaan.

Bij ons wordt alles door een laks optreden van de visserijdienst van ons ministerie van Landbouw op de lange baan geschoven.

Men zou waarlijk moeten beginnen geloven, dat de ambtenaars niet meer geloven in de visserij. Gebrek aan initiatief en planning zal oorzaak zijn dat we eens te meer door andere landen voorbijgestreefd worden in de modernisatie van de vloot.

Zoals we reeds schreven, is het dan nutteloos er een miljoen kostend proefstation op na te houden, vijf visserij scholen, een visserijfonds voor het kweken van scheepsjongens, een Ibis voor het vormen van vissers en talrijke organismen, zoals een bedrijfsraad enz..... die zich allemaal beperken tot wat gepraat, maar van waaruit werkelijk niets te voorschijn komt, zoals dat ten andere ook het geval is met een Rederscentrale, waar men zich alleen bezighoudt met allerlei vitterijen, schimpmededelingen, bevoordeling van enkele aan wie 'n secretaris belang heeft, en voor de rest de boel laat draaien om ondertussen te moeten vaststellen hoe onze visserij langzaam wegzinkt in het niet om binnen enkele jaren nog tot de folklore te behoren.

Van het opdoeken van de VOZOR, planning voor nieuwbouw en steun aan reders en schippers met initiatief komt niets in huis.

Wijziging aan de opslepingstarieven, betere controle in de 12 mijlszone, enz blijven hangen.

Alles blijft in de Hogere Ministeriële kartons en men zou zeggen dat ook gans onze administratie ziek geworden is, zoals 's lands beleid ziek is en niemand het aandurft uit te pakken mat de noodzakelijke maatregelen om bedrijven te redden, werkloosheid op te slorpen en gezonde financiële maatregelen te nemen in het belang van het land.

Waar in andere takken van 's lands economisch belang de crisis als gevolg van het gebrek aan durf blijft voortleven, volstaat het dat van Hoger Hand in de daartoe bevoegde ministeries, een initiatief genomen wordt, om de visserij terug op gang te brengen, zonder dat het de Staat iets kost !

Maar niets, werkelijk niets wordt er gedaan om de visserij er terug bovenop te brengen.

En zeggen dat een vijftal reders reeds wachten op maatregelen om te herbouwen en te moderniseren.

(Vervolg blz. 3)

WAAR BLIJVEN DE MAATREGELLEN TER HEROPBOUW VAN ONZE VISSERSVLOOT ?

(Vervolg van blz. 1)

Zal de visserijdienst van ons ministerie van Landbouw zich voort laten blijven leiden door allerlei ideeën van beperking der visserijen, hen voorgespiegeld door biologen, die thans reeds bewijzen ook vergissingen te begaan ?

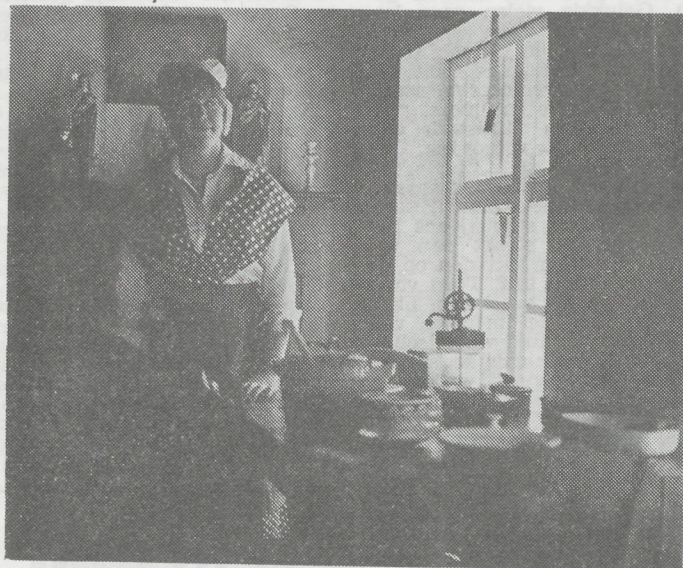
Waar de ons omringende landen reeds aan heropbouw, en modernisatie doen en er de nodige steun aan verlenen, stellen we ons de vraag of men bij ons zal blijven wachten tot de visserij ten dode opgeschreven is.

Men zoekt in ons land het miljarden tekort te dekken.

Men zou moeten beginnen geloven dat niet alleen de verantwoordelijke politiciers er schuld aan hebben, maar ook de verantwoordelijke ambtenaars, die departementen als de visserij in handen hebben.

— P. Vandenbergh

MIEKE GARNAAL 1978 OOSTDUINKERKE



Voor de 29-ste maal werd te Oostduinkerke een «Mieke Garnaal» uitverkoren.

Dit maal viel de keuze van de «Kommissie van het Garnaalfeest» op de 20-jarige Magda Bacqué, wier ouders, grootouders en overgrootouders steeds te Oostende hebben gewoond (zie foto).

Magda is haarkapster van beroep, maar benevens haar beroep interesseert ze zich voor alles wat in de gemeente gebeurt. Ze is onder andere actief lid van de bekende folkoregroep «De Oud-IJslanvaarders».

Op zondag a.s. 18 juni zal Mieke Garnaal, samen met haar eredames, worden meegevoerd in de garnaalstoet, hoog tronend op haar prachtige praalwagen.

Programma :

Zaterdag 17 juni :

15u.30 : Astridplein : Ballonwedstrijd

16u.30 : Wedstrijd in het garnaalvissen

- voor de vissers te paard

- voor de kruiers

- voor de kinderen

Gevolgd door koken en verkopen van de verse garnalen op de Zeedijk.

21u.00 : Bal van Mieke Garnaal. Verkiezing van de eredames

Zondag 18 juni :

van 10u.00 : Op het Fabiolaplein

tot 17u.00 : Folkloresmarkt «De Visserij en de oude ambachten».

11u.00 : Op het Astridplein : Folkloristische volksdansen.

16u.00 : Grote folkloristische stoet gevolgd door folkloristische dansen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

RESEM NAVIGATIE AANLEIDING TOT V. N. 40 "RAVELINGEN"

Dinsdag jl. — en dat is dan op weinig na een jaar na de gebeurtenissen — heeft de Onderzoeksraad te Oostende de zaak aangevat van het vastlopen van de N.40 «Ravelingen» op een golfbreker ter hoogte van Westende. Zoals de insiders zich wel zullen herinneren ging het hier om een te laken optreden van schipper Henri Zwertvaegher die, nadat hij diep onder de kurk was gegaan, in beschonken toestand de reis van Oostende naar Nieuwpoort aanvatte maar halverwege jam kwam te zitten. Betrokkene, houder van een diploma ter kustvisserij, werd omwille van de gebeurtenissen uiteraard met een erg scheef oog bekeken door de raadsleden, allen doorvaren mensen die wel enig benul hebben van hetgeen had kunnen gebeuren. Gelukkig vielen geen letsels te betreuren maar de averij aan het vaartuig en de golfbreker was méér dan beduidend, met het gevolg dat de verzekeringsmaatschappij diep in de kas moest putten om rederij en Ministerie van Openbare werken te vergoeden.

Kennelijk wel beseffend waaraan hij schuldig was hield Henri Zwertvaegher zich zeer stil tijdens het onderhoor en dat steekt dan wel schril af tegen zijn optreden op de dag van de feiten zelf. Toen vond hij er, kort na het vastlopen, niets beters op dan de mensen van Oostenderadio de huid vol te schelden omdat de gevraagde assistentie zgz. niet rap genoeg opdaagde. Nochtans mag hij in eerste instantie op eigen borst kloppen, want de aanleiding tot de ramp dient gezocht in een onvoorstelbare reeks beroepsfouten waaraan Henri Zwertvaegher zich schuldig heeft gemaakt. Een oneer voor de vissersstiel, omschreef raadslid Ghys de feiten en meer dan de kop buigen kon Zwertvaegher niet.

X X X

De N.40 «Ravelingen» verliet op 20 augustus 1976 de Oostendse haven, nadat aldaar de vangst was verkocht. In overleg met de rederij en de schipper van het zusterschip N.41 werd besloten verder af te zien van de spanvisserij en over te schakelen op de gewone visserij. Dat vergde dan wel een reisje van Oostende naar Nieuwpoort om andere visboelen aan te slaan. Vooraf echter werden enkele «cognaes» gedronken liet Zwertvaegher verstaan. Hoeveel? Heeft hij geen benul van! Feit is dat hij met een onvolledige bemanning (hijzelf en matroos Dasseville Daniel) zee koos maar... er was wel plaats voor vrouwelijk gezelschap. Een drietal dames werden bevorderd tot «gelegenheidsvisser», maar daar moet men uiteraard niets anders achter gaan zoeken.

De scheve koers van schipper Zwertvaegher begon al vóór men de haven verliet. Hij trok met name de grote vlakke op tegen het verbod van het Loodswezen in, maar, zo zegt Zwertvaegher, ik heb dat verbodssignaal niet gezien. Net zoals hij de invarende pakketboot «Roi Baudouin» niet zag en waarmee zijn treiler op weinig na in aanvaring kwam.

Onder weg besliste Zwertvaegher dan een kop koffie te gaan halen in het kombuis en daarvoor liet hij het koers lopen over aan Dasseville. Toen hij terug op de brug kwam stelde hij vast dat zijn vaartuig zeer dicht de kust was genaderd. Zwertvaegher, zo zegt hij zelf, deed nog een poging om onheil te voorkomen maar de «Ravelingen» zat te dicht en liep omzeggens aanstonds daarop vast op de golfbreker. Die beweringen druisen echter regelrecht in tegen de verklaringen van Dasseville die al zeer vlug door had dat de door Zwertvaegher opgegeven koers verre van normaal was. Hij liet toen zelfs verstaan dat hij zich in de gegeven omstandigheden niet meer van de navigatie wilde aantrekken en zocht het vrouwelijk gezelschap op. Samen met hen bewonderde hij met een verrekijker onze kuststreek. Zwertvaegher liet wel verstaan dat Dasseville niet bedronken was.

Na de feiten werden de drie vrouwen met een strandreddingsboot in veiligheid gebracht, terwijl zes uur na de stranding ook schipper Zwertvaegher van boord werd gehaald. Deze had zich eerst wat ter ruste begeven op zijn vaartuig omdat, zo zegde hij, er met het zakkend water toch geen redding mogelijk was. Toen hij door de rijkswacht werd afgehaald wees een bloedproef uit — zes uren na het vastlopen — dat hij nog steeds overdadig alcohol in het bloed had. Waarop raadslid Ghys replikeerde of het soms geen «poesters» waren dat hij ging drinken in het kombuis i.p.v. koffie. Een kategoriek

Worden d onbetro

We kunnen moeilijk de gedachte van ons afzetten dat de biologen beginnen nationaal te denken en zich hierop instellen. Aldus de Nederlandse biologen en eksperter (we zullen geen namen noemen) die, eveals elders in andere landen zich instellen en bewust of onbewust laten leiden door de noder van de eigen visserij. Aldus, naar gelang de vissoorten die door eer bepaald land gevangen worden kunnen de bevindingen van bepaalde biologen plots hoopgevend en goed zijn en verhoging van kwota toelaten in die bepaalde visserij. Dit kan bv. het geval worden voor de kottervisserij op tong en schol, voor de haring, enz... Anderzijds merken we dat bepaalde biologen in Groot-Brittannië en minder in Ierland, tot wetenschappelijke konklusies komen, die gans in de kaart spelen van de Britse E.E.G.-politiek en waaruit de Britten de argumenten kunnen putten die ze nodig hebben voor het verdedigen van bv. een nationale 50 mijlszone, het verbieden van sommige sektoren, enz... Dit nationaal denken is begrijpelijk, maar

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”**

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F. BTW inbegrepen, plus 10 F. verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

het visserijblad

Vrijdag 16 juni 1978 - Nr. 22

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588

LEENTJE OLSIJDE
BLUUTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

WAAR BLIJVEN DE MAATREGELLEN TER HEROPBOUW VAN ONZE VISSERSVLOOT ?

Als men de vakbladen van de ons omringende landen mag geloven dan stellen we vast, dat waar voor vissersschepen van grote tonnage, dus voor diegenen die op de verre visserijen gingen vissen er ofwel een ombouw ofwel een verkoop naar verre vreemde landen in Afrika, Azië of Zuid Amerika, enz. geschiedt, toch een nieuwe wind waait voor heropbouw. De tactiek van sommige landen uit de E.E.G. om in die verre landen en ook nu in Canada gemengde maatschappijen te vormen, waarin de inbreng van hun kapitaal in de vorm van levering of verkoop van die schepen aan die maatschappijen, schijnt te mislukken, omdat de redenering van die landen is, dat ze de vis in hun eigen visserijzones met eigen kapitaal en met eigen mensen (voor zover mogelijk) aankunnen.

Zo hebben we bij ons ook een rederij Van Lul, die ten slotte zijn schepen naar Senegal geëxporteerd, onder Senegalese vlag heeft zien terecht komen, met dien verstande, dat hem de technische leiding van de gans nieuwe rederij daar werd toevertrouwd, maar meer niet. Voor de Afrikanen is dat natuurlijk een goede zaak; voor de rederij Van Lul, voor zover de prijs er voor gegeven, voldoening geeft.

In andere Europese landen, ziet men de nieuwbouw opnieuw op gang komen en na Ierland, zijn nu ook de Engelsen, de Duitsers en zelfs de Nederlanders aan het bouwen gegaan.

Bij ons wordt alles door een laks optreden van de visserijdienst van ons ministerie van Landbouw op de lange baan geschoven.

Men zou waarlijk moeten beginnen geloven, dat de ambtenaars niet meer geloven in de visserij. Gebrek aan initiatief en planning zal oorzaak zijn dat we eens te meer door andere landen voorbijgestreefd worden in de modernisatie van de vloot.

Zoals we reeds schreven, is het dan nutteloos er een miljoen kostend proefstation op na te houden, vijf visserij scholen, een visserijfonds voor het kweken van scheepsjongens, een Ibis voor het vormen van vissers en talrijke organismen, zoals een bedrijfsraad enz. die zich allemaal beperken tot wat gepraat, maar van waaruit werkelijk niets te voorschijn komt, zoals dat ten andere ook het geval is met een Rederscentrale, waar men zich alleen bezighoudt met allerlei vitterijen, schimpmedelingen, bevoordeling van enkele aan wie 'n secretaris belang heeft, en voor de rest de boel laat draaien om ondertussen te moeten vaststellen hoe onze visserij langzaam wegzinkt in het niet om binnen enkele jaren nog tot de folklore te behoren.

Van het opdoeken van de VOZOR, planning voor nieuwbouw en steun aan reders en schippers met initiatief komt niets in huis.

Wijziging aan de opsplegingstarieven, betere controle in de 12 mijlszone, enz blijven hangen.

Alles blijft in de Hogere Ministeriële kartons en men zou zeggen dat ook gans onze administratie ziek geworden is, zoals 's lands beleid ziek is en niemand het aandurft uit te pakken mat de noodzakelijke maatregelen om bedrijven te redden, werkloosheid op te slorpen en gezonde financiële maatregelen te nemen in het belang van het land.

Waar in andere takken van 's lands economisch belang de crisis als gevolg van het gebrek aan durf blijft voortleven, volstaat het dat van Hoger Hand in de daartoe bevoegde ministeries, een initiatief genomen wordt, om de visserij terug op gang te brengen, zonder dat het de Staat iets kost !

Maar niets, werkelijk niets wordt er gedaan om de visserij er terug bovenop te brengen.

En zeggen dat een vijftal reders reeds wachten op maatregelen om te herbouwen en te moderniseren.

(Vervolg blz. 3)

der dek, wat wij aan de kust een yol noemen, zoals er nog weinig of geen bestaan.

Een vissersvaartuig is een boot welke een dek heeft en waarvan de romp dus overdekt is met planken of platen.

Wie dus spreekt of schrijft van een boot, spreekt of schrijft van een niet overdekt schip.

ten westen van Rockall en Schotland op schelvis eveneens ten Westen van Schotland en op de tong in de Golf van Biskaye. De aan Nederland toegewezen kwota op deze vis en in deze gebieden, zijn inderdaad reeds uitgeput. Deze hoeveelheden waren 350 ton koolvis, 16 ton schelvis en 74 ton tong, die officieel bereikt zijn.

Groeiend verzet in Nederland tegen techniek Kokkelvisserij

In de laatste tijd wordt de visserij op de kokkels die in de zandbodem huizen (ook kokkhanen genoemd) en die vooral in de Waddenzee, en in Zeeland in de Oosterschelde gebruikt, ernstig betwist vanwege de techniek die men voor het vangen toepast. Men gebruikt hiervoor namelijk sterke zuiginstallaties waardoor natuurlijk de zeebodem erg beroerd en de bovenste laag meegezogen wordt. Het is duidelijk dat het zich hierop bevindend biologisch leven, zowel dierlijk als plantaardig, ernstig in de war gebracht wordt, zodanig zelfs, dat dit zou kunnen aanleiding geven tot een volledige verstoring van het leven op de bodem van de zee. Verder is het eveneens duidelijk dat men hierdoor rechtstreeks tot een overbevissing van de kokkels zal gaan, zoals dit door de moderne vangtechnieken op bodemvis eveneens voor de tong,

schol en de platvis gebeurde. Verscheidene leden van de Tweede Kamer en van de Provinciale Staten van Zeeland, hebben dan ook de verantwoordelijke overheden preciese vragen hieromtrent gesteld. We zijn werkelijk benieuwd wat de h. Van der Stee, minister van Landbouw en Visserij en de Gedeputeerde Staten van Zeeland hierop zullen antwoorden. Het zullen waarschijnlijk voorzichtige antwoorden worden met een verwijis naar de instelling van een wetenschappelijke onderzoekingscommissie, terwijl de belanghebbende voorstanders van de harde technieken, omdat ze er, minstens tijdelijk, baat bij hebben, nu terug kunnen zeggen dat de boer ook zijn land ploegt ! Zij verzwijgen dat een boer ploegt om er te planten en leven in te brengen en zij om er het leven uit te halen.

GOEDE VOORUITZICHTEN VOOR DE NEDERLANDSE MOSSELEN

Met juli voor de deur, staan we terug dicht voor het nieuw mossel-seizoen. De kwaliteit van de mosselen in het voorgaande mosseljaar 1977-1978 was bijzonder goed en we mogen wel zeggen dat men, onder meer in België, gebrand ligt op mosselen die terug dezelfde kwaliteit zouden hebben. Nu blijkt het, uit inlichtingen vanuit Nederland, dat de vooruitzichten voor goede en grote mosselen weerom goed zijn. Dat zal heel wat Belgische mosselliefhebbers aangenaam in de oren klinken. Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft dan ook besloten, dat de aangeboden mosselen het stuktal van 160 niet mogen overtreffen en het vleesgewicht per 100 kgr. op 20 kg te stellen. Deze besluiten werden vooral genomen op grond van de gunstige afzet die men in Nederland in het voorbije mosselseizoen gekend heeft. Mocht het nu zijn dat het gewicht van 20 kg. niet haalbaar is, door een eerder trage groei en ontwikkeling in de laatste weken, dan zal het Produktschap natuurlijk dit cijfer moeten herzien. Verder gaat het Produktschap eveneens akkoord 'n lichte prijsverhoging toe te staan

tegenover het voorgaand jaar, hetgeen begrijpelijk is gezien de verhoging van de loonkosten en algemene bedrijfskosten. Deze verhoging zou ongeveer 5,5 procent bedragen en lijkt, in de gegeven omstandigheden, wel zeer aanvaardbaar.

Wat de aanvoer van mosselen uit het buitenland betreft, heeft het Produktschap regelen uitgevaardigd waarbij de invoerder van deze mosselen kan verplicht worden deze eerst op een speciaal perceel te verwateren, waar de zuiverheid en de gezondheid van de ingevoerde mossel kan nagegaan worden. Het Produktschap wenst zich vooral te beveiligen tegen de invoer als een bescherming tegen het inbrengen van parasieten. De ingevoerde mosselen kunnen dus op zekere manier in quarantaine gehouden worden tot blijkt dat er met de zuiverheid en de gezondheid niets aan de hand is. Dit zou natuurlijk wel de kosten voor de invoerder verhogen, maar hiertegenover staat de verantwoordelijkheid voor de gezondheidseisen en de goede roem van de Nederlandse mossel.

KORTE BERICHTEN

Noorwegen

NOORSE VISSERIJHULP AAN KENIA

Noorwegen is met een bijna 2 miljard B.fr.-hulpprojekt voor Kenia van wal gestoken. Dit projekt voorziet vooral de technische uitbouw van de bestaande visserij. De overeenkomst werd onlangs in Oslo ondertekend tussen de gevolmachtigden van beide landen. De hulp zal verspreid worden over verscheidene jaren en wel tot in 1981. Ook de uitbreiding van de Keniaanse visserij wordt hierin voorzien. Het is zonneklaar dat de eigen industrie hierin zal betrokken worden, kwa netten, vistuig, apparatuur, enz.....

TWEE DUITSE DIEPZEETREILERS DOOR NOORWEGEN VRIJGEGEVEN

De twee Duitse diepzeetreilers, de „Johanna” en de „Monica” die door de Noorse kustwacht aangehouden werden wegens overtreding van de visserijreglementen, werden vrijgegeven en tot buiten de Noorse wateren door een kustwacht begeleid. Deze vaartuigen waren op de makreelvangst die door de Noorse autoriteiten verboden was. De Duitsers konden echter aantonen dat er aanleiding bestond tot een verkeerde interpretatie van het Noors reglement, dat kon uitgelegd worden als zijnde slechts van toepassing op de industriële makreelvisserij en niet op de visserij voor verbruikersdoeleinden. Door de Noorse overheid kregen de Duitsers het voordeel van deze, inderdaad mogelijke interpretatie van het reglement. Dit optreden van de overheid werd echter niet gesmaakt door de eigen Noorse vissers, vooral omdat deze de bewering van één van de Duitse schippers als geloofwaardig aannemen dat zij, vooraleer de Noorse zone binnen te varen, toelating hadden verkregen om op de makreel voor verbruikersdoeleinden te vissen.

NOORWEGEN VOORSTANDER VAN BEPERKING OP MAKREELVANGST

Een advies uitgaande van het Noors Instituut voor Marineonderzoek, waarbij de makreelvangst in de Noordzee zou gehalveerd worden, is heel slecht ontvangen door de Noorse vissers. Deze laatste zouden zich juist aan het klaar maken zijn voor de zomervangst en het is duidelijk, zo het Instituut gevolgd wordt, dat dit een lelijke

streep door hun rekening zou zijn. Men zou in visserijkringen dan ook eerder geneigd zijn een makreelvangstverbod te aanvaarden voor de oude 12 mijlgrens uit de kust.

RUSSISCH-NOORSE BETWISTING OVER SPITZBERGEN

Met betrekking tot het opbrengen van de Russische diepzeetreiler «Suekter» uit Kalingrad, door de Noorse kustwacht, is het Russisch-Noors konflikt over het gebied rond Spitzbergen weer eens akueel geworden.

Het Russisch vaartuig opereerde in één door Noorwegen uitgeroepen beschermde zone waarbij dit vaartuig dan nog met een buitennet rond het visnet betrapt werd. De Russische schipper werd veroordeeld tot een boete van ongeveer 100.000 B. Fr. en verder met inbeslagname van het net en de vangst hetgeen eveneens op 100.000 B. Fr. geschat werd. Rusland betwist echter het recht van Noorwegen om rond Spitzbergen een economische zone af te kondigen en er voor de visserij verboden zones in te richten. Volgens Rusland behoort het gebied van Spitsbergen met Barentssee tot éénzelfde ekologische eenheid met de Noorse Zee. Gezien er tussen beide landen een bilaterale visserijovereenkomst bestaat strekt zich dit eveneens uit tot Spitzbergen en de Barentssee aldus de Russische interpretatie. Noorwegen heeft echter niet toegegeven en laten opmerken dat de vaartuigen die de Noorse reglementering voor het gebied van Spitzbergen en Barents overtreden de kans lopen om volledig uit de Noorse Economische zone geweerd te worden.

Wat de netovertreding betreft, voerde de Russische schipper aan, dat hij de Noorse reglementatie ter zake verkeerd begrepen had ! In feite werd de Russische schipper, die met zijn vaartuig naar Bergen werd opgeleid, slechts voor de overtreding met het net beboet, maar gewaarschuwd voor een herhaling van het binnendringen van de verboden zones rond Spitzbergen. Volgens visserijdirecteur Knut Vartdal, zal Noorwegen geen verandering brengen in de visserijreglementering, maar de tekst zelf van het reglement zal duidelijk gemaakt worden. Dit betreft zowel het geval met de Russische als met de West-Duitse vaartuigen.

NA DE HARING OOK DE CAPELIN AAN HET VERMINDEREN

Het Noorse en Russische industrievisje, de capelin, die in grote massa voor vismeel doeleinden weggevangen werd, schijnt ook gevoelig in zijn bestaan aangetast geweest te zijn. Dit besluiten Russische en Noorse marinedeskundigen. Het is inderdaad zo, dat de win-

tervangst 1977-1978 aan capelin slechts de helft opbracht van deze van 1976-1977, namelijk 300 duizend ton voor de Russen en 775 duizend ton voor de Noren. In totaal dus meer dan één miljoen ton, maar toch de helft minder, dan het vorig jaar. Dit heeft de Noorse en Russische overheid doen nadenken en men is in beide landen overeengekomen om in het vervolg een vangstkontingent vast te stellen in verhouding tot de stockmogelijkheden. Dit zou rond 1,5 miljoen ton liggen voor de zomer- en winterkampagne samen, per jaar. Ondertussen hebben de Noren, door een gevoelige meervangst aan blauwe wijting, reeds getracht de mindervangst aan capelin te compenseren.

NOORWEGEN STOPT UITBREIDING VAN FAKTORIJ- SCHEPEN

In het Noorse parlement heeft de parlementaire commissie voor de visserij, belist, met nochtans zeer krappe meerderheid, dat de bestaande vloot van faktorijschepen die nu 13 eenheden telt, niet meer mag uitgebreid worden. Deze beslissing werd vooral ingegeven door het inzicht van de commissie op beschermingsmaatregelen voor de visserij vooral op de noordkust van de Atlantische oceaan. Het plan voorziet de afbouw van de faktorijschepen door normale afvloei, geen vervanging meer en het eventueel overmaken van de aktiviteiten van de faktorijsvloot aan de industrie. Volgens bepaalde kringen zou dit echter een vergissing zijn omdat de inzet van faktorijschepen en de industriële verwerking op zee zelf, het hoogste rendement geven. Nochtans blijft de parlementaire commissie er bij dat er geen nieuwe faktorijschepen meer mogen bijkomen en er ook geen aanpassingswerken meer mogen uitgevoerd worden noch ombouw van vissersvaartuigen in faktorijschepen.

NOORSE ONTWIKKELINGSHULP AAN VISSERIJ- PROJEKTEN

Van de totale ontwikkelingshulp aan Derde landen gaat ongeveer 10 t.h. naar visserijprojecten. Dit is tot nog toe altijd bijna 1 miljard B Fr. Het is natuurlijk typerend voor een land als Noorwegen, dat een groot visserijland is, dat men, wat de ontwikkelingshulp betreft, eveneens aan visserijprojecten denkt. Dit biedt nog het voordeel dat er grote kans bestaat, bij latere uitbreiding van de visserij in het ontwikkelingsland, Noorwegen hierin dan betrokken wordt wat de leveringen betreft van vissersvaartuigen, apparatuur en vistuig. Bekend maakt bemind, voegen we hieraan toe als variante op het «onbekend maakt onbemind». Al eens van de

Belgische ontwikkelingshulp van visserijprojecten gehoord ? Nochtans is vis bijzonder rijk aan proteïnen en zou dergelijk projekt ook hier zeker op haar plaats zijn.

GEEN GOEDE VOORUITZICHTEN VOOR DE SKANDINAAFSE HARING

De vooruitzichten voor een eventuele haringvangst op de Atlantische-Skandinaafse haring zijn praktisch onbestaande. Indien in 1977 nog een kontingent haring vrij gegeven werd, dan zal dit moeilijk gaan voor 1978. Onderzoekingen hebben uitgewezen, dat er geen aangroei was in kuitrijpe haring, maar integendeel nog een vermindering hierin. Het is inderdaad zo, indien men de haringstock wil laten herstellen, dat men aan de heel jonge haring de mogelijkheid moet geven volwassen te worden. Het is niet voldoende om voor jonge haring te zorgen door een vangstverbod van één jaar en die jonge haring dan te laten wegvissen. Het is de volwassen haring die moet aanwassen en dit duurt wel langer dan één jaar. Het Marine Onderzoekscentrum van Bergen heeft dan ook aanbevolen, geen kontingent vrij te geven voor de industriële visserij, ten Noorden van de 62 breedtegraad, maar alleen een kontingent voor verbruikersdoeleinden en als aas voor sommige lijnvisserijen.

MALTA

VISSERIJPROJEKT OP MALTA

De eerste-minister van Malta, Dom Mintoff, heeft mededeling gegeven van een regeringsplan voor een visserijprojekt ter waarde van 250 miljoen B.fr. Dit projekt zal met financiële hulp van Koeweit en Libië uitgevoerd worden en met technische bijstand van de F.A.O. Dit projekt voorziet in de bouw van 16 treilers uitgebaat door één enkele maatschappij. Het aandeel van Koeweit is een lening ten bedrage van 125 miljoen aan 3 t.h. intrest, terugbetaalbaar over 20 jaar, waarvan 5 jaar gratis. Dit was voldoende, samen met een eigen inbreng voor de bouw van 8 treilers. Eenzelfde overeenkomst werd dan met Libië bereikt zodanig dat hiermede een kleine nieuwe vloot van 16 eenheden zal gevormd worden. Het was de F.A.O. die de studie verrichtte naar de bestaansmogelijkheden van dergelijke vloot, de vissoorten en de vangstechnieken. Dit had wel zijn belang voor de aard en uitrusting van de te bouwen vaartuigen.

Duitsland

WEST-DUISSLAND VERBODT BEPAALDE VISSERIJZONES

Nadat verscheidene Westduitse vissersvaartuigen in de Baltische zee in beslag genomen werden door de Poolse marine in verband met de visserij in één, door beide landen omstreden zone, heeft de Bondsrepubliek aangekondigd dat ook zij, naar het voorbeeld van de andere Baltische Staten, een territoriale visserijzone zal inleggen. Deze nieuwe regeling zou reeds deze week ingaan. Verder zal ook de Bondsrepubliek op haar beurt tegen de buitenlandse vaartuigen optreden die deze regeling niet zouden eerbiedigen. Oost-Duitsland en Denemarken zullen uitgenodigd worden aan tafel te komen zitten om de juiste grenzen van deze visserijzone te bepalen. Het is duidelijk dat de vaartuigen behorende tot de E.E.G. vrije toegang zullen hebben tot deze visserijzone en dat zij alleen de bestaande reglementering te volgen zullen hebben, zo wat de kwota als wat de visserijreglementen betreft. Vaartuigen van buurlanden, zoals Oost-Duitsland, Zweden en Polen zullen niet in het afgebakende gebied mogen komen vissen. Dit is natuurlijkveens het geval voor de vaartuigen uit de niet E.E.G.-landen.

Frankrijk

EEN ITALIAANSE KUSTTREILER RAMT FRANSE VEDETTE EN VLUCHT

Een vedette van de Franse marine verraste drie Italiaanse kusttreilers, die ter hoogte van Nice, bezuiden Kaap Martin, in verboden gebied visten. Ogenblikkelijk sloegen de vaartuigen op de vlucht en twee konden in de duisternis ontkomen. De derde kusttreiler, de „Buscema” die niet kon ontkomen, vond er niet beter op dan de vedette te rammen, die de ankerbalk afgerukt werd en de voorsteven ontzet. Door deze onverwachte aanval kon de „Buscema” ontkomen en de Italiaanse wateren bereiken. Hierop werd door de Franse overheid de Italiaanse marine gekontakteerd en twee Italiaanse vedetten werden ter plaatse gestuurd en deze joegen dan de vluchtende treiler na, die verplicht werd in de Italiaanse haven van San-Remo te gaan meren. De Franse vedette kwam ook deze haven verwoegen waar de schade vastgesteld werd. Na een voorlopig herstel van de Franse vedette, de „Patron Louis-Renet” ging deze zijn thuishaven Marseille terug verwoegen. Het is duidelijk dat deze zaak voor de „Buscema” nog niet afgedaan is en de schipper van dat vaartuig nog verantwoording zal dienen af te leggen.

FRANSE WERVEN BOUWEN TREILERS VOOR BUITENLAND

De werven van St. Malo hebben een order gekregen voor de bouw van twee treilers van 38 meter met een motor van 1100 PK voor de Seychellen. De treilers worden ingezet op de tonijnvisserij en het is een regeringsproject. De vaartuigen dienen afgeleverd binnen de 14 maanden. Ook op de werven te Courseulles van de Chantiers Normands Réunion, worden twee zelfde treilers gebouwd. We hebben nog niet gehoord dat België hier of daar orders voor de bouw van vissersvaartuigen voor het buitenland heeft medegepikt.

FRANSEN VRAGEN VISSERIJ TOE TE VOEGEN AAN LANDBOUW

Op een congres gehouden in het noorden van Frankrijk, vroegen journalisten waarom in Frankrijk, de visserij niet toegevoegd wordt aan het departement van landbouw in plaats van bij verkeerswezen. Het antwoord luidde dat de visserij hier bepaald partikularisme heeft, en dat tussen de reusachtige landbouwbelangen, men wel de vrees zou mogen koesteren dat het visje ergens tussen de aardappel, de bieten de wijngaard zou vermagt en gewurgd geraken.

Het komt ons voor dat de Franse vissers gelijk hebben. Buiten de zaken van scheepsbouw, zeewaardigheid en bemanning, is er ook een economisch probleem. De visserijen en de landbouwprodukten hebben veel gelijkenis. Toen onze visserij bij Verkeerswezen was, moet gezegd dat onze belangen veel minder behartigd werden dan nu.

En het zijn toch de economische belangen die primeren.

We vinden het antwoord van de Franse Overheid ver van overtuigend en zijn overtuigd dat de Franse vissers gelijk hebben.

Australië

ONTDEKKING VAN TWEDE NIEUWE VISGRONDEN VOOR AUSTRALIE

Voor de Australische kust, meer speciaal vóór de Westkust van Tasmanië en dan vóór Zuid-Australië hebben twee, door de regering ingezette onderzoeksschepen, twee nieuwe rijke visgronden gevonden.

Het gaat om diepwatergronden waar aan bodemvisserij kan gedaan worden. De visgronden zijn slechts een kleine duizend meter breed, maar strekken zich over een heel grote afstand uit. Het is waarschijnlijk omdat deze visgronden niet bijzonder breed zijn, dat ze slechts laat ontdekt werden. In ieder geval bewijst dit, dat hier en daar toch nog mogelijkheid op vissen bestaat en dat men deze visgronden nu ontdekt als gevolg van de instelling van de 200 mijlszone en het zoeken naar of het in kaart brengen van visgronden. In elk geval zijn de nieuwe visgronden van dien aard, dat het een toekomst waarborgt voor de bouw van nieuwe schepen en het ombouwen van bestaande voor de nieuwe visserij.

POLEN

POOLSE FAKTORIJSCHEPEN KOPEN CANADESE HARING OP

De vissers uit de Fundi-baai gelegen tussen Nieuw-Schotland en Nieu-Brunswijk, hebben een eigen kwotaregeling op de haring uitgewerkt en daarbij ook onderhandelingen gestart met Polen om rechtstreeks de haring te verkopen. Vroeger ging 80 % w.g. voor de vismeelfabrieken aan ongeveer 75 centiemmen het kg. De Polen boden 5 maal meer, hetgeen voor de Canadese haringvissers zeer voordelig uitviel. Nu komen de eigen vismeelfabrieken, die vroeger 75 centiemmen boden, ook met een hoger prijs, zodanig, dat de gemiddelde prijs boven de 5 fr. per kg. steeg, hetzij 7 maal hetgeen de vismeelfabrieken eertijds aanboden. Dit leert dat commerciële initiatieven uitgaande van de vissers zelf, mits een goede begeleiding toch wel kansen tot slagen hebben.

Canada

CANADA ZAL ZELF HAAR RIJKE POTENTIELE VISZONE UITBATEN

Op een vergadering van de Canadese visserijraad te Quebec, heeft de Canadese visserijminister R. Leblanc, zijn overtuiging uitgesproken dat Canada zelf het rijk vispotentieel van de 200-mijlszone zal uitbaten. We zullen het onder eigen vlag doen en niet onder één of andere gemengde maatschappij waardoor het buitenland toch maar een grote vinger in de vispap krijgt. Buitenlands kapitaal zal geen kansen krijgen om een belangrijke plaats in te nemen in onze visserij-industrie. Wij hebben de 200-mijlszone niet uitgevaardigd, om deze beslissing ongedaan te laten maken langs een achterpoortje, aldus de minister. Aan zijn gehoor stelde hij de vraag waar nu feitelijk de noodzaak lag om buitenlands kapitaal te trekken en in welke sectoren Canada daartoe onbekwaam lijkt te zijn. De Canadezen moeten hun mentaliteit van gekoloniseerde afleggen en ik kan niet aanvaarden, aldus Leblanc, dat wij onderontwikkeld zouden zijn op visserijgebied, en dat wij, die een 200 mijlszone uitgevaardigd hebben, aan de wereld zouden bewijzen dat dit in feite onzinnig was daar wij de uitbating met eigen middelen hiervan niet aan kunnen!

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DENEMARKEN

OOK DEENSE BALTISCHE ZEE- VISSERS NIET TEVREDEN OVER E.E.G.

We herinneren ons de spektakulaire akties van de Deense vissers uit de Baltische Zee die verscheidene havens blokkeerden en onder meer de veerdiensten met Zweden en Noorwegen lam legden. Door de uitbreiding van de economische zone tot 200 mijl, door landen zoals Oost-Duitsland, Polen, Rusland, Zweden en Noorwegen, verloor de grote Deense vloot heel wat visgronden in de Baltische Zee. Het aan de Denen toegekende contingent in deze zee werd hierdoor gehalveerd en van dit kleine contingent hadden zij eind april 75 % opgevist. De Deense regering is nu over de brug gekomen met een tussenkomst van bijna een half miljard frank aan deze vissers, onder vorm van leningen aan goedkope interesten en voor allerlei tussenkomsten. Het is duidelijk dat dit een gevolg is van de spektakulaire blokkades van de Deense havens. Of de Deense visserij in de Baltische Zee hiermede echter gered is, is natuurlijk betwistbaar. Anderzijds hebben zelfde vissers hun ongenoegen getuigd over de E.E.G. visserijpolitiek in de Noordzee, waar door de oeverstaten van de Baltische Zee uit dit gebied geweerd werden. Ze wijten de maatregelen door dezelfde landen in de Baltische Zee genomen en waarvan de Deense vissers het slachtoffer zijn, dan ook aan deze E.E.G.-Noordzee-politiek. Dit bewijst weer eens duidelijk dat men moeilijk voor eenieder goed kan doen. We blijven er echter bij, dat het weren van de faktorijschepen uit Rusland, Polen, Oost-Duitsland, Roemenië en Bulgarije, uit het Noordzeegebied, wel degelijk een gepaste maatregel was, die zich ten eerste opdrong. De resultaten hiervan zijn nu reeds zichtbaar. Het is inderdaad reeds sinds 1 april 1977 dat de Oostbloklanden, die met hun faktorijschepen, praktisch alle biologisch leven uit grote gebieden van de Noordzee, wegfilterden, uit de Noordzee verdwenen zijn.

Japan

JAPAN WENST CANADESE VIS IN TE VOEREN

Japan die vroeger met zijn machtige visserijvloot in praktisch alle wateren viste, is door de uitbreiding van de economische zone's verplicht meer en meer vis in te voeren. Een enkele grote Japanse firma wenst reeds voor 300 duizend ton vis in te voeren om aan de grote vraag in Japan te kunnen voldoen. Anderzijds tracht een Japanse delegatie visrechten te verkrijgen in Canadese wateren, maar hier staat de minister van visserij eerder weigerachtig tegenover. Japan was altijd de eerste in de rij van de visvoortbrengende landen met iets boven de 10 miljoen ton.

HOOP VOOR DE KABELJAUW, MAAR VREES VOOR DE MAKREEL

Een studie over de toestand op de visserij, ondernomen door een parlementair comité in Groot-Brittannië heeft als resultaat, een hoopvolle toekomst op de kabeljauw, maar minder goede vooruitzichten op de makreel. Dit zou nog meer het geval zijn als men de netmaat, wijdt op 90 mm zou brengen en hiervan zou eveneens de schelvis, de tong en de platvis profiteren.

Wat de makreel betreft, zou deze op de Engelse zuidkust overbevist geweest zijn en het weder in zee zetten door seiners van te kleine, of niet geschikte makreel, heeft ware slachtingen opgeleverd. Inderdaad hebben proeven uitgewezen dat 95 procent van deze makreel, die zelfs onmiddellijk uit de netten over boord gelost wordt, toch door verstikking de dood vindt. Zelfde Britse commissie zou dan ook het overboord zetten, wensen te verbieden. Hierdoor zou het vaartuig verplicht worden, desnoods zijn vis voor vismeeldeoelinden aan land te brengen, hetgeen hem zou beperken in de tijd om onmiddellijk, eventueel dezelfde stoot uit te halen bij een volgende trek waarvan de grootte en de kwaliteit niet zou passen, voor een eventueel overpompen aan boord van een fabriekschip van de Oostbloklanden.

De commissie is dan ook eerder tegen de aanwezigheid van de vreemde fabriekschepen. Het uitvaardigen van een verbod op het terug in zee zetten van een vangst, zou aldus als een beschermende maatregel op de visstand te aanzien zijn! Indien men een vaartuig in overtreding zou nemen voor der-

gelijk feit, stelt de commissie voor, de vergunning in te trekken in plaats van een boete uit te spreken. Het klinkt in ieder geval paradoxaal dat het verplicht aan land brengen van ondermaatse vis (makreel) voor vismeeldeoelinden, hier een beschermingsmaatregel is op dezelfde vis. Het beperkt de vaartuigen in hun vangstcapaciteit wat de tijd betreft.

E.E.G.-MINISTERRAAD TEGEN DE OLIEVERVUILING

Op 12 juni zijn de ministers van verkeerswezen van de E.E.G. te Luxemburg bijeengekomen om het probleem van de oliebezoedeling van de zee te bespreken. Hierin stond natuurlijk centraal de voorkoming en de bestrijding van rampen met olietankers. Daarom zal een comité alle inlichtingen verzamelen over de tankvloot en de studie van de bestrijdingsmiddelen van olierampen te benaastigen. Ook het opleggen van bepaalde veiligheidsmaatregelen te nemen aan boord van de tankers werd overwogen. Het is wel zo, dat de behoefte aan olie van de „Negen” zo primordiaal is, dat men op zekere manier het verkeer van de tanker vloot voor de bevoorrading van de Gemeenschap toch niet te moeilijk kan maken, zodat men, behalve de kool, ook nog altijd een beetje de geit dient te sparen.

Spanje, Portugal en Griekenland in de E.E.G. ?

We schreven vroeger reeds over de onvermijdelijke weerslag op de visserij bij een mogelijke toetreding van Spanje tot de E.E.G., feit dat wel binnen een paar jaren voor mogelijk geacht wordt. Aan de „Visserijwereld” ontleen we nu dat de Spaanse visserijvloot over 12 duizend eenheden beschikt van minder dan 20 Brt., 4.763 eenheden boven de 20 Brt. waarvan ongeveer telkens 1/3 van 20 tot 50 Brt., 1/3 van 51 tot 100 Brt. en iets minder dan 1/3 van 151 tot 500 Brt. met boven op nog 179 grotere eenheden met zelfs een twaalfde groter dan 1.800 Brt. ! Het aantal opvarenden zou nu rond de 72 duizend liggen. Volgens zelfde artikel zou in 1975 voor meer dan 1,5 miljoen ton vis aangebracht zijn, praktisch alles bestemd voor het verbruik. Gegevens uit „World Fishing” geven echter aan Spanje een aanvoer van bijna 2 miljoen ton ! De voornaamste gevangen soorten zijn kabeljauw, heek en sardienen waarvan de kabeljauw en heek vooral ook bij de Britten gevangen wordt. Dit komt omdat Spanje vooral ten Zuiden van Engeland en Ierland ging vissen. Het beeld van een mogelijke toetreding van Spanje tot de E.E.G. is dan vooral ook voor de Britten niet bijzonder aantrekkelijk, reden te meer waarom zij met het argument van een eigen nationale 50 mijlszone zwaaien.

In Portugal treft men eerder kleinere eenheden aan, die de kustvisserij beoefenen. Van de 3.500 vaartuigen zijn er 2900 kleiner dan 25 Brt. en 300 tussen 25 en 50 Brt.,

met dan nog een goede 300 in de grotere klasse. De totale aanvoer is toch nog altijd 369 duizend ton. Portugal betekent dus een kleiner potentieel gevaar voor de E.E.G. op visserijgebied dan Spanje. Wat Griekenland betreft, wordt iets minder dan 100 duizend ton per jaar aangevoerd. Anderzijds wordt hiervan slechts een vierde gedeelte in de Atlantische oceaan gevangen, zodat Griekenland eerder een te verwaarlozen gevaar betekent voor de visserij van de „Negen”. Met Spanje terug in E.E.G.-wateren wordt het echter duidelijk dat het aandeel van de visserij van de huidige „Negen” aanzienlijk zal verkleind worden. Men zal inderdaad op dit ogenblik de Spanjaarden niet meer uit de gemeenschapswateren kunnen weren, zoals dit nu het geval is en waar een koek moet onderverdeeld worden onder meer landen, wordt het aandeel van eenieder natuurlijk zoveel kleiner. Spanje brengt ook wel een visserijgebied mede, maar dit wordt overvloedig bevist door de Spaanse kleinere eenheden, terwijl bij een toetreding van Spanje tot de Gemeenschap, de grotere eenheden terug op de wateren rond Engeland en Ierland en in de Noordzee zullen losgelaten worden. Voorwaar geen aanlokkend beeld voor de visserijmiddelen van de „Negen” en in het bijzonder niet voor Groot-Brittannië dat nu reeds niet op een evenredige basis met Frankrijk, Nederland, Denemarken, West-Duitsland en België wenst overeen te komen.

NIEUWE VISTUIG- BEDIENINGS- APPARATUUR VOOR SEINERS

Een nieuw bedieningsapparaat voor seiners, uitgedokterd door een Zuid-Afrikaanse firma uit Cape-Town, heeft het mogelijk gemaakt de tijd voor het aan boord nemen van de gevangen vis met bijna de helft te verminderen. Dit systeem is onder meer door bepaalde Chileense eenheden die op de ansjovis varen uitgetest en waar men vroeger 1 uur en een kwartier nodig had om het net bij te halen en de vis uit te pompen, gebeurt dit nu, aan de hand van de nieuwe techniek, in 45 minuten ! Dit is natuurlijk een belangrijke tijdswinst voor de seiners waardoor het mogelijk wordt meer tijd aan het werkelijk vissen te besteden, ofwel in minder tijd terug van de visserij te zijn voor eenzelfde vangst-inspanning. Wel dienen aanpassingswerken uitgevoerd en de romp van het vaartuig wordt vervangen door een soort nettrog. Ook aan het winchstelsel werd er gedokterd. Er zijn reeds 2 Chileense vaartuigen op dergelijke manier uitgerust.

INVASIE VAN ANSJOVIS OP DE PHILIPPIJNEN

De markten van het eiland Mindano in de Filipijnen kenden in de laatste tijd een overbezadiging aan ansjovis. De prijs van het visje dat enerzijds 22 B. fr. het kg. gaat, zakte tot iets boven de 5 B. fr. In de hoofdstad van de Filipijnen, Manilla, is de prijs per kg. normaal rond de 60 B. fr. Sommige dagen kon men op de zuidkust van Mindanao langs het strand op 1 meter diepte de ansjovis vangen als op onze kusten in de beste tijden van de oorlog. Neveneffecten van deze plotse vloed aan ansjovis, was het stijgen van de zoutprijs omdat vele kopers op die manier trachten door inleggen het visje voor een langere periode te bewaren. Hierdoor ontstond een zout-schaarste. Hetzelfde deed zich voor met inlegpotten en plasticke kommen die door de grote vraag tot 3 maal hun gewone prijs gingen ! Men heeft nog geen verklaring gegeven voor deze plotse invasie ofwel concentratie van de ansjovis op Mindanao.

OOK ENGELAND KENT ZIJN ZWARTE VLOED

Niettegenstaande de, in de tijd geruststellende antwoorden van de officiële Britse verantwoordelijke diensten, dat zij wel het hoofd zouden kunnen bieden aan een mogelijk olieramp en dat een coördinatie van alle betrokken diensten, zoals dit op papier stond, de schadelijke gevolgen tot een minimum zouden herleiden, heeft de, nochtans veel kleinere ramp met de Griekse petrolium-tanker „Elini V”, het tegendeel bewezen.

Op 6 mei gebeurde een aanvaring vóór de Engelse Kanaalkust tussen de Franse cargo „Roseline” en de Griekse tanker „Elini V”. De tanker werd hierbij zwaar beschadigd en de olie vloeide in zee. Men heeft het wegvloeiën van de olie niet kunnen verhinderen en de, voor dergelijke rampen aangevoerde diensten, hebben in feite machteloos moeten toe zien, hoe de Engelse kusten met een dikke olielaag verontreinigd werden. Op sommige stranden bereikt de vuile dikke olielaag meer dan 25 cm. en het zijn vrijwilligers en ingezette werkløzen die met primitieve middelen, namelijk spade en emmer, de stranden moeten trachten vrij te krijgen van oliebezoedeling. Men was dan ook niet mals voor de betrokken diensten die voor het afweren van de ramp instonden. Dit heeft aanleiding gegeven tot het instellen door de eerste minister James Callaghan zelf, van een onderzoekskommissie met onder meer een onderzoek naar de onbekwaamheid de ramp onder controle te brengen. Een nieuwe reden om zo wat de draad te steken met de openbare diensten was het feit dat men zelfs er niet in slaagde was het wrak te doen springen om de olie in eens vrij te krijgen en om niet voor een wekenlange vervuiling te staan, volgens de wind en de getijden afwisselend op het ene en ander strand. Bijna drie ton munitie werd aangewend

om het wrak uiteen te rijten, maar na de ontploffing was het nog altijd uit één stuk ! Het wrak ligt op 60 meter diepte en vormt in feite geen gevaar voor de scheepvaart. In de nabijheid liggen echter heel wat onderzeekabels en verbindingen en moest het wrak, bij storm of zware tijd, zich eventueel verplaatsen dan zou daar veel schade kunnen aan gebeuren. Dat anderzijds de omtrek zou bezaaid worden door kleinere stukken, hetgeen wellicht voor de visserij een gevaar zou vormen, schijnt de betrokken diensten minder te raken. In ieder geval kijken heel wat mensen in Engeland nu uit naar het verslag van de onderzoekskommissie, ten ware deze te compromitterend zouden zijn voor sommigen en dan ook niet aan de openbaarheid zouden prijsgegeven worden.

Ook wij vragen ons af hoe onze Belgische overheid, in geval van olieramp gewapend is om deze zoveel mogelijk in te dijken en de schade te beperken. De strategie te volgen tegen dergelijke vijand, is deze reeds vastgelegd en voldoende gekoördineerd ? Heeft men reeds contacten opgenomen met het buitenland voor eventuele hulp en dan bijzonder met Frankrijk, waar men toch reeds een zekere ondervinding heeft opgedaan in verband met de zware olieramp met de „Amoco-Cadiz”. En is de Belgische kust niet bijzonder geveerd en in gevaar met onze beide aanvoerhavens, Antwerpen en Zeebrugge waardoor de desbetreffende tankers allen dicht onder de kust komen. De vraag is door ons gesteld, aan de betrokken diensten voor een antwoord te zorgen al weze dit door een goede coördinatie en uitwisseling van gegevens met vooral de Franse diensten, alhoewel men nu ook bij andere landen kan leren, hoe men het in sommige gevallen niet moet aanpakken.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zoals verwacht is de aanvoer van vis te Oostende deze week groter geweest dan de voorgaande. Het kon trouwens moeilijk anders nadat het beetje dat voorgaande week aangevoerd werd.

Voor de schepen die van IJsland kwamen was het nochtans weer erg slecht. De O.216 geraakte zelfs aan geen 250 bennen vis en besomde dan ook het laagste cijfer van de laatste jaren : 286.000 fr. Voor de O.81 was het evenmin om over naar huis te schrijven aangezien dit vaartuig voor 680 bennen 925.500 fr. besomde. Wat toch minder slecht is dan het voorgaande cijfer. Kleine vangsten dus en tot overmaat van ramp ook nog erg flauwe prijzen. Weinig belangstelling voor de meeste vissoorten die dan ook erg goedkoop van de hand gedaan moesten worden. Voor de O.216 kwam er dat nog bij dat het schip niet tijdig gelost geraakte waardoor de rest van de vangst na al de andere aangevoerde vis verkocht werd. Wat bijvoorbeeld voor de rode zeebaars een prijsverschil gaf van 10 fr. het kg.

Voor de kanaalschepen die we maandag op de markt kregen was

het evenmin een bijster gelukte reis. De tongvangsten zijn opnieuw veel kleiner geworden terwijl ook de prijs het plots liet afweten waardoor zelfs de voor/kleine sortering tot onder de 100 fr. terugviel. Alleen lappen, grote en driekwartsortering bleven een hoge prijs halen. Roggen waren ook wel duur en noteerden tot 65 fr., voor bijna alle andere soorten, staartvis, griet en tarbot, inbegrepen, werden veel lagere prijzen betaald dan gewoonlijk. Teleurstellende resultaten dan ook voor deze schepen.

Eens te meer is gebleken dat de vis aangevoerd door de spanvissers anders moet aangevoerd worden. 't Moet natuurlijk mogelijk zijn. Anderzijds heeft 't weinig zin, wanneer men al 'n behoorlijke vangst aan baard heeft, enkele dagen langer te blijven vissen.

Het voordeel van de meervangst wordt immers volledig teniet gedaan door de lagere prijs die voor minder goede kwaliteit betaald wordt. De vis van de spanvissers is immers teerder en vermindert sneller van kwaliteit dan andere vis. Het is dus de zaak zo vlug mogelijk aan de afslag te zijn. Ondertussen is toch gebleken dat de vangsten doorgaans kleiner geworden zijn en meestal onder de 1.000 bennen blijven. De prijs voor gul schommelde tussen 13,20 fr. voor de allerkleinste sortering en 33 fr. voor sheldcodgul. Dinsdag betere prijzen dan maandag, vooral voor kabeljauw die tot 44 fr. opliep. Nog wel geen topprijs maar toch al bevestigend meer dan wat er maandag voor betaald werd.

SLECHTE AANVOER-KOORDINATIE IN OOSTENDSE VISMIJN

Nadat men verleden week heel weinig schepen aan de Oostendse afslag kreeg, werd dit deze week een sinds lang niet geziene aanvoer met dan nog de voorgaande vrijdag eveneens meer dan voldoende schepen aan de afslag. Toekomstige week wordt het nu weer andersom met weinig schepen aan de afslag. Het is duidelijk dat dit storend werkt, zowel voor de handel als voor de producenten zelf, die hierdoor wel het slachtoffer worden. We duimen dan ook voor een betere aanvoercoördinatie waarvan de regelmaat voor alle partijen gezonder en beter is.

OOSTENDÉ

VRIJDAG 9-6-1978

KANAAL				
Z.502	21	60	5.360	730.414
WEST				
Z.583	15	120	3.516	567.570
NOORDZEE				
Z.209-509	11	940	—	911.790
O.243-N.752	9	900	—	754.330

MAANDAG 12-6-1978

IJSLAND				
O.81	18	680	—	925.500
O.216	18	300	—	286.697
KANAAL				
O.83	18	220	1.360	515.719
O.33	19	240	3.880	825.301
O.118	18	180	—	225.623
O.134	17	240	—	363.273
Z.499	18	130	4.310	722.392
N.705	18	120	2.790	519.393
NOORD				
Z.72	12	155	—	211.249
WEST				
N.45	12	395	—	433.550
N.597	10	160	—	227.583
O.229	10	260	—	289.402
NOORDZEE				
O.26-285	10	670	—	707.760
O.135-275	10	890	—	911.120

DINSDAG 13-6-1978

NOORDZEE				
O.127-303	10	910	—	1.045.620
Z.62-O.37	10	645	—	741.100
WEST				
O.66	10	140	—	285.008

WOENSDAG 14-6-1978

NOORDZEE				
N.40-41	10	740	—	816.540
KANAAL				
O.274	18	75	3.070	507.784
WEST				
Z.38	7	240	—	309.201
O.128	10	285	—	328.640

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 8-6-1978

Z.507	K	500	200	12	416.230
Z.424	K	2.000	90	—	554.905
Z.533	KRP	—	65	9	186.601
Z.550	K	100	7	2	34.630
Z.516	KRP	—	125	10	433.410
Z.161	KN	1.800	160	18	819.463
Z.27	K	4.000	250	11	1.181.635
Z.551	K	50	1	1	12.460
Z.537	K	100	6	2	39.400
Z.554	K	30	—	1	10.420
Z.536	K	—	—	1	10.760
Z.548	K	30	1	1	4.070
3.703.984					

VRIJDAG 9-6-1978

Z.497	K	1.500	120	10	377.970
Z.599	KRP	—	75	10	185.129
Z.484	K	2.000	80	12	662.803
Z.427	KRP	—	75	10	338.450
Z.512	K	250	35	2	112.980
Z.584	K	2.800	100	11	619.870
Z.321	K	2.000	60	8	411.930
Z.400	K	50	1	1	29.380
2.738.512					

MAANDAG 12-6-1978

Z.518	K	1.000	70	8	212.600
Z.331	K	2.300	130	12	554.055
Z.492	K	1.200	100	13	340.875
Z.55	K	700	40	6	219.740
Z.99	KN	3.500	320	18	1.129.639
Z.582	KRP	—	50	8	267.680
Z.445	K	150	3	2	35.830
Z.42	KN	4.000	160	16	940.524
Z.559	KR	—	180	10	618.880
Z.554	K	—	—	—	31.540
Z.548	K	—	—	—	9.060
Z.400	K	—	—	—	7.730
Z.474	K	—	—	—	30.170
Z.550	K	—	—	—	11.200
4.409.523					

DINSDAG 13-6-1978

Z.573	KRP	—	75	—	309.410
Z.200	—	1.600	80	—	543.109
Z.418	—	1.500	140	—	536.240
Z.505	—	900	50	—	239.805
Z.105	—	3.000	340	—	1.093.985
Z.324	—	2.300	150	—	584.845
Z.405	—	1.000	80	—	305.680
Z.560	—	—	40	—	73.200
3.691.274					

WOENSDAG 14-6-1978

Z.307	KRP	—	150	—	569.880
Z.526	—	2.200	220	—	711.850
1.281.730					

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	12-6-1978		
Schelvis midden	42,—53,60		
Schelvis klein	26,—34,—		
Kabeljauw	21,—24,40		
Gul	25,60-32,—		
Wijting	19,—24,40		
Schaat	5,—		
Zeebaars	55,—68,—		
Leng	25,40-37,60		
Schartong	25,80-42,—		
Heilbot	40,80,—		
Koolvis	61,—187		
Hondstong	13,—27,40		
Zeeewolf	21,20-38,60		
Staart			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	12-6-1978	13-6-1978	14-6-1978
Lappen	175 -180		181 —,—
Grote	190 -197		190 -215
3/4	160 -176		175 -210
Blok	145 -152		143 -207
Voor-kleine	98,—122		124 -163
Kleine	96,—105		112 -133
Slips			

Zeebrugge

Grote	185 -190	183 -187	190 -194
Blok	192 -203	198 -202	207 -210
Fruit	163 -190	168 -191	208 -210
Schone kleine	108 -144	118 -146	161 -174
Kleine	100 -124	119 -126	132 -140
Tout petit	95,—115	104 -110	120 -123
Slips	91,—104	91,—103	104 -107

Nieuwpoort

Tong I			183 —,—
Tong II	182 —,—		204 —,—
Tong III	192 —,—		209 —,—
Tong IV	174 -198		192 —,—
Tong V	165 -174		140 —,—
Kleine	124 -142		110 —,—

PLADIJS

Oostende

	12-6-1978	13-6-1978	14-6-1978
Grote	21,40-25,—		
Grote iek	23,—25,60		
Kleine iek	24,—26,80		
Derde slag	22,40-24,—		
Platjes	17,—19,—		

Zeebrugge

I	24,—27,—	24,—22,—	24,—53,—
II	23,—32,—	28,—32,—	55,—64,—
III	24,—26,—	19,—20,—	45,—60,—
IV	17,—19,—	16,—18,—	28,—
V			

Nieuwpoort

Moelen			
Grote pladijs	42,—		40,—
Platjes	40,—		36,—
Drielingen	19,—24,—		19,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-6	6	109.876	3.183.396			
12-6	16	244.340	7.325.652			
13-6	5	84.750	2.086.179			
14-6	5	70.070	2.235.877			
	32	509.036	14.831.104			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

7-6	6	299	40.912	114,—	190,—	
8-6	4	125	21.229	168,—	175,—	
9-6	3	184	33.469	161,—	199,—	
10-6	5	386	66.400	157,—	200,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-6	6	10.666	435.992			
10-6	2	176	17.483			
12-6	9	23.567	793.676			
14-6	7	19.739	621.288			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

14-6	2	189	31.467	159,—	173,—	
------	---	-----	--------	-------	-------	--

NIEUWPOORT

VRIJDAG 9 JUNI

N.346	140.693	Z.429	256.394
N.88	12.466	N.1	10.385
N.788	8.508	N.349	7.546

MAANDAG 12 JUNI

N.720	190.947	N.172	152.788
N.589	245.389	N.590	115.040
N.88	17.793	N.349	11.592
N.700	14.232	N.788	30.154
N.1	15.741		

De maandag losten 9 vaartuigen hun vangst samen 23.567 kg. Er was naar ieders keus, en verlangen! Rare vis, tongen, kabeljauw, gullen, roggen, speerhaaien enz. Tarbot, griet en andere rare vis werden goed verkocht. De tongen van 182 voor de grootste, de 2e 192, de 3e van 175 tot 200 fr., de 4e 163 en 174, de 5e van 125 tot 146 en de kleinste soort kreeg de minst schommelende prijs: 103 fr de kg. Kabeljauw van de West, kreeg 2600 à 3000 fr de benne. De gullen van 2300 à 1200 fr. De vóorkleine van 900 à 1100 fr. Platvis rond de 40 fr. Grote wijting was in trek, en werd gekocht aan 2100 en 2450 fr. de benne. Kleine wijting van 910 à 1000 fr. Rogsoorten waren niet duur zo kregen de moerroggen 2830 fr., de tilten 2500 fr. Speerhaaien 1240 zeehonden 1400 fr. Tongchar voor de drie soorten: 74 fr., 48 en 20 fr. Robaard van 40 à 30 fr. Zo was de maandagmarkt, met een eindcijfer van 793.676 fr.

WOENSDAG 14 JUNI

N.719	187.076	N.470	151.812
N.723	211.735	N.88	10.297
N.1	16.333	N.700	25.382
N.788	18.653		

Op de maandagmarkt, werd de vis gelost van drie westvissers, en de kleine vangsten van de kustvisserij. Nogmaals was deze vis, van «prima» kwaliteit, en dit zowel voor de kabeljauw en gulsoorten, wijting en alle andere. Vandaar dat de

prijzen een gevoelige stijging kenden! Tarbot tot 210 fr., grieten kregen 150 fr. voor de grootste stuks!

De tongen 181, de 2e 204, de 3e 209, de 4e 192, de 5e soort van 132 à 142, en de kleine gemiddeld 110 fr. Kabeljauw van 3250 à 3650 fr. de benne. De gullen van 2800 à 1300 fr. volgens grote. De vóorkleine van 1050 à 1150 de benne. Grote wijting van 2150 tot 2500 fr. Kleine wijting rond de 1000 fr. Meerroggen 3100 fr., tilten 2800 fr de benne. Zeehonden van 900 à 1000 fr. en voor de speerhaaien werd 1400 fr. geroepen. Tongcharren kregen voor de drie gesorteerde soorten op 66 fr., 54, en 22 fr. Robaard rond de 40 fr. de kg., en voor de zonnevis werd 120 fr. de kg. gegeven. Het eindcijfer was: 621.288 fr. en dit voor 19.700 kg. vissoorten.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 16 JUNI 1978

NOORDZEE: O.309-206 (700 m.).
N.708-709 (800 m.).

MAANDAG 19 JUNI 1978

IJSLAND: O.236 (350 m., t.t.z. 30 kab., 275 gul, 10 kab., 20 bonen, 10 gutvis, 5 varia).
KANAAL: O.198.
NOORDZEE: O.369-141, N.3-O.279.
WEST: O.82 (vermoedelijk).

DINSDAG 20 JUNI 1978

KANAAL: Z.483.
MONKEY BANK: O.232.

WOENSDAG 21 JUNI 1978

WEST: N.736, O.123.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	12-6-1978	12-6-1978	13-6-1978	13-6-1978	14-6-1978	14-6-1978	12-6-1978	14-6-1978
Tarbot : groot (123)	175 -199	201 -212		199 -208		212 -222		207 —,—
middel (123)	135 -153	121 -134	148 —,—	128 -141	148 —,—	131 -169	170 —,—	170 —,—
klein (123)	76 -102	88 -90,—		48 -101		119 -123	115 —,—	120 —,—
Griet : groot (123)	85 —,—	62 -80,—		84 -92,—	99,60 —,—	110 —,—	120 —,—	140 —,—
middel (123)	62 —,—	45 —,—		64 -70,—		90 —,—		
klein (123)	45 —,—	34 —,—		50 -52,—	67 —,—			
Schelvis : groot								
middel								
klein								
Heek : groot	74 —,—	14 -38,—						
middel	52 —,—							
klein	51 —,—							
Lom								
Leng			30 —,—					
Rog (I)	16,60-65,80	58 —,—	42 -71,40	54 -60,—	33 -58,—	75 —,—	57 —,—	63 —,—
Keilrog (123)	62 -71,80		69,80-74,—					
Rog (23)								
Tilten (23)		34 -46,—					50 —,—	56 —,—
Scherpstaart (23)		34 -51,—		38 -46,—			53 —,—	59 —,—
Halve mans (23)		20 -29,—		24 -30,—		54 —,—	45 —,—	45 —,—
Teelt (2)		20 -24,—		24 -28,—		58 —,—		
Katrog (2)		6 -14,—		6 -14,—		36 —,—		
Kabeljauw	24,40-48,60	32 —,—	32,40-47,40	34 -54,—	40 -63,—	70 —,—	55 -60,—	64 -73,—
Gul (groot)	13,20-32,60	32 —,—	15,40-36,60	34 -48,—	14 -39,—	45 -70,—	20 -45,—	24 -50,—
Gul (middel)		28 —,—		26 -30,—		38 -40,—		
Gul (klein)		14 -24,—		20 -22,—		23 -27,—		
Hozemondhamme	71 -154		118 -152		132 —,—			
Wijting : groot	17,60-43,80	18 -24,—	29,20-49,60	24 -32,—	15,60-36,—	42 —,—	48 —,—	42 -50,—
klein		14 -15,—		16 -18,—		15 —,—	20 —,—	20 —,—
Schar		6 -10,—		6 -10,—	10,60-31,—	16 —,—	10 -16,—	10 -15,—
Stenschol	10 -65,60	22 -40,—		28 -30,—	10 -71,—	109 —,—		
Zeehaai	18 -30,—	28 —,—		20 -24,—	30,60-32,80	40 —,—	25 —,—	28 —,—
Hondshaal	9 -14,40		16 -19,60		9,20 —,—			
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	17,80-24,—		32 —,—					
Schartong	21 -36,—							
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk	9 -11,—		12,20 —,—					
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf								
Pollak			38 -41,60					
Zonnevis	45 -153		163 -182					
Koningsvis								
Vlaswijting		74 -137		76 -145		105 —,—		
Zeeduivel		27 -35,—		32 —,—				
Schotse schol		10 -12,—		12 -16,—			28 —,—	20 —,—
Zeehond								6 —,—
Bot		79 —,—		54 —,—			30 -42,—	30 -45,—
Rode Poon (robaard)		6 -10,—		6 —,—	8 —,—	15 —,—	7 —,—	10 —,—
Grauwe Poon (knorh.)	12 -21,60		51,20-70,40		42 —,—			
Rode Knorhaan		8 —,—		6 —,—		9 -12,—		
Posten								
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 6 juni werd aangevoerd: 585 kg. tong, 4 kisten tarbot en griet, 3 kisten wijting, 63 kisten schol, 22 kisten schar, 30 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg.: tarbot 12,71, grote tong 13,43-15,42, grootmiddel tong 14,95-14,86, klein-middel tong 11,50-10,66, tong één 11,52-10,57, tong twee 8,81-8,43.

Per 40 kg.: tarbot 413-206, griet 207-138, schol drie 122-100, schol vier 70-57, schar 52-33, wijting drie 70, bot 24, rode poot 67-65, tong-schar 100.

De besommingen waren: KG 9 f 2.500, VD 19 f 5.400, VD 20 f 2.900, YE 25 f 2.100.

Aan de woensdagmarkt werd aangevoerd: 4.315 kg. tong, 10 kisten tarbot en griet, 163 kisten kabeljauw, 660 kisten koolvis, 83 kisten schelvis, 101 kisten wijting, 62 kisten schol, 27 kisten schar, 6 kisten makreel en 51 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: grote tong 13,36-12,95, grootmiddel tong 14,93-14,23, klein-middel tong 11,60-10,19, tong één 11,30-10,19, tong twee 8,49-8,28.

Per 40 kg.: tong-schar 120, haai 37, rode poot 150-72, nullen 246, leng 79-70, hammen met kop 170-120, lom 80, tarbot 409-140, griet 209-97, kabeljauw één en twee 90, kabeljauw drie 140-94, kabeljauw vier 106-82, kabeljauw vijf 94-61, witte kool 84-70, koolvis één en twee 70-62, koolvis drie 66-60, koolvis vier 43-39, schelvis één en twee 76-64, schelvis drie en vier 92-60, schol één 138-102, schol twee 134-96, schol drie 112-104, schol vier 90-55, wijting drie 78-28, makreel twee 78-73, schar 77-38, bot 25, schar-tong 45.

De besommingen waren: KW 11 f 19.800, KW 194 f 25.600, IJM 57 f 48.400, VD 19 f 3.700, WR 13 f 4.100, VD 20 f 600, YE 25 f 2.200, IJM 18 f 6.100.

Aan de donderdagmarkt van 8 juni werd aangevoerd: 235 kg. tong, 13 kisten kabeljauw en gul, 538 kisten kabeljauw, 12 kisten koolvis, 25 kisten schelvis, 166 kisten wijting, 820 kisten schol, 54 kisten schar, 41 kisten makreel en 71 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: grote tong 13,08, grootmiddel tong 15,20-15,01, kleinmiddel tong 11,98-11,81, tong één 11,29-10,79, tong twee 8,51-8,22, tarbot 13,27-12,98.

Per 40 kg.: wolf één 124-116, wolf twee 80-72, wolf drie 60-43, rode poot één 206-194, rode poot twee 146-126, rode poot drie 88-78, pootjes 30-24, hake 224-134, hammen zonder kop 364-120, tarbot 436-210, griet 192-121, kabeljauw één 82, kabeljauw twee 212-82, kabeljauw drie 134-76, kabeljauw vier 104-70, kabeljauw vijf 85-54, blanke koolvis drie 71-64, blanke koolvis vier 54, schelvis één 71, schelvis twee 59-48, schelvis drie 55, schol één 105-55, schol twee 120-64, schol drie 100-57, schol vier 72-54, wijting drie 78-38, makreel één 83, makreel twee 56-22, tong-schar 200-72, schar 53-33, leng 70-52, mullets 226, krabbepoten 94, bot 24.

De besommingen waren: UK 23 f 13.400, UK 135 en UK 145 f 16.000, UK 137 f 18.400, UK 186 f 12.100, UK 234 f 9.700, VD 19 f 3.500, VD 20 f 550, YE 25 f 700, IJM 18 f 1.500, één Belgisch vaartuig, de N.15 f 52.300.

Aan de vrijdagmarkt van 9 juni werd aangevoerd: Vanuit de Ierse Zee: 3.510 kg. tong. Vanuit de Noordzee: 3.190 kg. tong, 112 kisten tarbot en griet, 3.043 kisten kabeljauw, 362 kisten wijting, 6 kisten schelvis, 412 kisten schol, 56 kisten schar, 97 kisten makreel en 74 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: Ierse zee: grote tong 12,81-11,83, grootmiddel 13,37-13,08, kleinmiddel 9,67-9,51, één 8,65-8,50, twee 7,73-7,62. Noordzee: grote tong 13,21-12,72, grootmiddel 14,68-14,21, kleinmiddel 10,21-9,93, één 9,17-8,79, twee 8,15-7,75, tarbot 12,90-11,02, zalm 23-52-8,79.

Per 40 kg.: tarbot 408-120, griet 191-69, kabeljauw één 166-96, kabeljauw twee 162-104, kabeljauw drie 114-80, kabeljauw vier 72-64, kabeljauw vijf 66-49, schol één 120-80, schol twee 118-84, schol drie 96-66, schol vier 74-44, wijting drie 72-38, schar 67-33, makreel twee 51-33, schelvis twee 142-96, schelvis vier 142-122, rode poot één 160-142, rode poot twee 96-61, pootjes 24, haai 126-100, mullets 260, tong-schar 207-128.

De besommingen waren: KW 206 f 19.900, KW 185 f 27.900, WR 32 f 18.200, WR 57 f 19.200, VD 19 f 4.100, IJM 19 f 7.200, UK 17 f 15.800, UK 18 f 11.200, UK 20 f 11.000, UK 138 f 10.100.

Verder waren er 3 kotters van Goederede met een totaal van f 39.300 en 9 Texelaars met in totaal 170.000 guldens.

Aan de maandagmarkt van 12 juni werd aangevoerd: vanuit de Ierse Zee: 925 kg. tong, vanuit de Noordzee: 10.500 kg. tong, 188 kisten tarbot en griet, 3.769 kisten kabeljauw, 676 kisten wijting, 1.094 kisten schol, 64 kisten schar, 108 kisten makreel en 77 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: Ierse zee: grote tong 13,19, groot-middel 14,36, kleinmiddel 10,01-9,86, één 9,12, twee 8,18, vanuit de Noord-zee: grote tong 13,79-13,26, groot-middel tong 14,92-14,52, kleinmiddel tong 10,52-10,27, tong één 10,13-9,43, tong twee 8,75-8,29, tong twee 8,75-8,29, tong twee 8,75-9,29, tarbot 13,05-12,00, zalm 21,51-16,69.

Per 40 kg.: tarbot 404-155, griet 182-108, kabeljauw één 174-112, kabeljauw twee 148-100, kabeljauw drie 92-64, kabeljauw vier 76-65, kabeljauw vijf 75-52, schol één 110-88, schol twee 110-90, schol drie 88-72, schol vier 70-55, wijting drie 72-38, makreel twee 68-21,60, schar 62-29, krab 30-15, steenbolk 43-27, rode poot 90-66, rode poot drie 52-24, haai 140-130, mullets 170-118, tong-schar 145-131, lengen 88.

De besommingen waren: KW 4 f 17.500, KW 11 f 11.000, KW 24 f 22.900, KW 34 f 21.600, KW 45 f 20.900, KW 51 f 29.700, KW 55 f 16.300, KW 88 f 14.600, KW 113 f 14.300, KW 117 f 19.000, KW 145 f 14.800, KW 149 f 21.300, KW 152 f 19.600, KW 167 f 27.900, KW 173 f 24.200, KW 175 f 15.700, KW 189 f 17.100, KW 214 f 26.500, KW 221 f 23.100, KW 226 f 21.500, IJM 44 f 20.500, IJM 115 f 23.200, IJM 154 f 27.600, IJM 211 f 27.100, IJM 207 + IJM 209 f 16.800, één Texelaar f 15.000.

HANDEL KWAAD OP MINISTER VAN DER STEE

GEEN STEUN VAN NEDERLANDSE REGERING VOOR VISVERWERKENDE INDUSTRIE

Wij lezen in de IJmuider Courant

De Nederlandse vishandelaars, detaillisten, grossiers, visverwerkende bedrijven en diepvriesondernemingen, zijn bijzonder boos op minister Van der Stee. De bewindsmans van Landbouw en Visserij liet onlangs op een vergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten weten dat de handel en visverwerkende industrie niet hoeft te rekenen op steun van de regering. Financiële bijstand voor de opvang van de nadelige gevolgen van de visvangstbeperking zal alleen bestemd zijn voor de vissers. De verwerkende industrie en de handel zijn het daar absoluut niet mee eens. «Vele bedrijven hebben het nu al erg moeilijk. Wanneer er door de regering niets voor ons gedaan wordt, dan bestaat de verwerkende industrie niet meer wanneer de vloot over een paar jaar weer meer mag vissen», aldus de heer Gouda, voorzitter van de grossiersvereniging. Zijn woorden werden krachtig onderstreept door verschillende vertegenwoordigers van de detailhandel en de diepvries-ondernemingen.

«Het bedrijfsleven is al uitgeput. Het aantal arbeidsplaatsen in onze sector (de diepvrieshuizen, red.) is de laatste tijd al teruggelopen tot 1.500. Wanneer Van der Stee weer al blijft wachten en niets voor ons doet, dan is het waarschijnlijk te laat», aldus de heer Osendarp, namens de diepvriesondernemingen. Ook de 2.000 kleine vishandelaren in ons land hebben te lijden onder de visvangstbeperkingen. «De aanvoer is minder en de prijzen 30 tot 40 procent hoger», voerde de heer Grevenstette, secretaris van de sectie vis van de Vereniging Ambulante Handel, aan, «de kleine vishandelaren merken dat goed aan hun winst. Er zijn er nu al veel die het niet meer bol kunnen werken. En daar komen er nog veel bij als de overheid geen maatregelen neemt. Een groot nadeel is daarbij dat we nu absoluut nog niet weten wat er in de naaste toekomst zal gebeuren.

Aldus hebben de groothandel en de verwerkende industrie zich zonder succes tot de minister van Sociale Zaken gewend met een verzoek om steun. De kleinhandel kan een beroep doen op de regeling voor kleine zelfstandigen, maar in de praktijk komt daar volgens Grevenstette weinig van terecht.

De vertegenwoordigers van de detaillisten stelden het produktschap gisteren voor een inventarisatierapport op te stellen voor alle sectoren, vloot, handel en verwerkende industrie. Met dat stuk zouden de Tweede-Kamerleden geïnformeerd moeten worden over de noodzakelijke hulp aan alle onderdelen. Voorzitter De Jonge van het Produktschap wees die suggestie echter van de hand met de mededeling dat het schap al veel doet aan de voorlichting van onder andere kamerleden. De detaillisten hebben intussen besloten zelf een brief aan de Kamer te sturen en ook de groothandel werkt al enige tijd achter de schermen aan zijn eigen zaak.

Volgens de heer Gouda is er geen schaarste aan vis, maar is de beschikbare vis slechts oneerlijk over de verschillende landen verdeeld. «Voor onze concurrenten in bijvoor-

beeld Denemarken en Engeland is er vis in overvloed. Die ongelijkheid is funest voor onze concurrentiepositie», aldus Gouda. Hij verweet de regering te lang op de halsstarige Britten te wachten: «Toen duidelijk werd dat er geen gemeenschappelijk beleid mogelijk was had Van der Stee direct nationale maatregelen moeten nemen. Het is wel duidelijk dat er zeker dit jaar in EEG-verband niets meer te bereiken valt met die dwarsliggende Britten».

UITPUTTING

Volgens dhr. Tielenius-Kruijthoff, een hoge ambtenaar van het ministerie van Landbouw en Visserij, voeren de Engelsen een uitputtingsoorlog. «Ze voeren al 300 jaar dezelfde politiek, net zolang wachten tot de zenuwen van je tegenstander het begeven en ze tenslotte maar op het voorgestelde compromis ingaan. Daarom moeten wij geduld oefenen, ook de Britse vissers beginnen onrustig te worden. De Engelse regering kan niet te lang meer wachten», Tielenius bestreed het verhaal dat het in het buitenland allemaal veel voorspoediger zou gaan. «Dat wordt in elk land van het buitenland gezegd. Laten we niet vergeten dat ook hier heel wat buiten de omslag om verkocht wordt», aldus de vertegenwoordiger van Van der Stee.

Het Produktschap besloot vorige week donderdag niet mee te werken aan de controle op de vangstbeperkende maatregelen van de regering. Voornamelijk door toedoen van de kottersvissers in het bestuur van het schap haalden de verordeningen waarin het schap bepaalde bevoegdheden voor de controle kreeg, niet de vereiste tweederde meerderheid. Minister Van der Stee zal nu zelf deze maatregelen uit gaan voeren. De reders hebben intussen besloten vanaf 12 juni de toegewezen 3000 tonharing bij de Hebriden op te gaan vissen.

(Vorige week bij plaatsgebrek uitgesteld).

REDERS !

**VOOR DE SCHOONMAAK VAN UW
SCHEPEN GEBRUIK**

Hempels Verven

verkrijgbaar bij

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

HEMPELS ANTIFOULING

**VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD

HEMPALIN UNDERCOATING

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■
Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■