

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 23 JUNI 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 23 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vettewinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten:

Beroepsvereniging

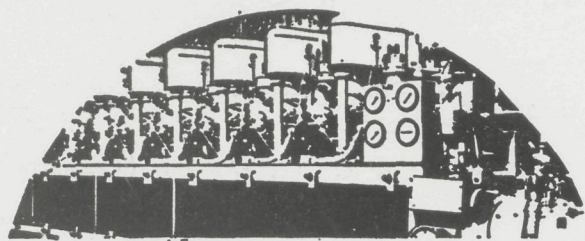
HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)



BOLNES

VERANTWOORD
INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten

Loze (advertentie) kreten?

Neen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1800 pk
bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min
met 12 - 20 cyl in V-vorm.



BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 3, Krimpen aan de Lek, tel. 01807 - 14900
telex 22439

stuwkracht in staal

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ

Fa. S.V. SCAP, H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. (059) 70 29 51 - 70 09 31 - 70 09 32 na 18 uur : 70 38 79

REDERS LEEST UW VAKBLAD

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

het visserijblad

Vrijdag 23 juni 1978 - Nr. 23

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Voer voor biologen

Haring groeit maar weinig meer na zijn 4e of 5e jaar, maar legt wel beslag op veel voedsel. Hongerige, uitgepaalde haringen trokken in vroegere jaren in enorme scholen de zuidelijke Noordzee binnen, juist in de periode dat de scholieren zich daar ontwikkelden. Het gevolg was een enorme slachting onder de schol.....

Makrelen van 10 tot 15 jaar oud groeien nagenoeg niet meer, maar hebben als snelzwevende vis wel veel voedsel nodig. Zij leggen dus beslag op een aanzienlijke hoeveelheid voedsel, waaronder dierlijk plakton en jonge vis.

Zo, ongeveer schrijft professor Korringa, directeur van het Proefstation in Nederland, die niet wil verhalen dat er een overbevissing bestaat, maar toch aandacht vraagt voor een minder enge benadering bij het onderzoek van de visstapel.

Intussen is in Holland de heer Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, ten strijde getrokken tegen de evangelische profetien van de internationale visserijbiologen en zo pas hoorden wij op de Nederlandse televisie dat de plaatselijke biologen de heer Hoekstra van ondeskundige partijdigheid beschuldigen.

Omwille van naam en faam kan men een koude oorlog beginnen, terwijl het visserijbedrijf zo broodnodig aan begeleiding en bijstand toe is.

ADVIEZEN OF DOGMA'S

Reders van 80, 90 jaar durven al eens beweren dat al dat moderne gedoe flauwe kul is, want dat zij, in hun tijd, hun vinger in het zeewater staken en proefden of ze zich op een al of niet visrijke grond bevonden; diezelfde oudjes zweren ook een decca of radio af.

Het scepticisme van het bedrijf t.a.v. de biologen heeft echter andere gronden. Op hun eerlijkste momenten moeten de biologen immers bekennen dat hun zeewetenschap voor een groot deel blijft steunen op vermoedens en op gevolgtrekkingen, achteraf, waarbij komt dat de felten zelf hen nogal dikwijls in het ongelijk stellen, terwijl zowel voor als na de kwotaregeling allerminst alle visaanvoer geofficialiseerd geworden is, waardoor de beschikbare cijfers veel aan waarde verliezen.

Het wil echter niet de bedoeling zijn het nut van de onderzoekers voor ons bedrijf in twijfel te trekken, integendeel, een doorgedreven studie kan ons in de toekomst uitermate dienstig zijn en ons helpen de visserij structureel aan te passen.

Maar het grote misverstand is ontstaan buiten de wil van de biologen.

Geroepen om adviezen te verstrekken is men er haast onmiddellijk toe gekomen deze adviezen te beschouwen als onomstotelijke waarheden, zonder deze zelfs te toetsen aan de waarde van de gebruikte methodes, zonder navraag te doen naar eventuele alternatieven of zonder zich te vergewissen of er in deze adviezen rekening gehouden werd met vroeger begane vergissingen.

Onze regeerders hebben het zich al te gemakkelijk gemaakt met deze adviezen onmiddellijk te beschouwen als een visserij-evangelie, waardoor twijfels monddood werden gemaakt en twijfelaars worden gedoodverfd als verdoemden.

De biologen hebben dit niet gevraagd, maar in het land der blinden is éénoog koning, zodat het niet verwonderlijk is dat hierop aleens een wetenschapsmens zich als een profeet gaat gedragen.

Wetende dat een blindelings ingaan op louter wetenschappelijke veronderstellingen voor duizenden mensen, zowel op sociaal als op economisch gebied, de ergste gevolgen zou hebben, had onze beleidsmensen er moeten toe brengen de uitgebrachte adviezen eventueel in toepassing te brengen mits de nodige restricties en nuanceringen waardoor de gevolgen minder nefast werden.

Daarenboven lijkt het nogal dubieus dat onze regeringen ongenuanceerd de biologen hebben gevolgd, maar o.m. de adviezen van Nobelprijswinnaars laatdunkend naast zich neerleggen.

(Zie vervolg blz. 2)

DE BELGISCHE VISSERIJ IN 1977

Het jaarverslag van de Zeevisserijdienst

Enkele dagen geleden is het jaarverslag van de Dienst voor Zeevisserij voor 1977 verschenen.

Alhoewel dit Jaarverslag, waarvan we buiten statistieken en grafieken, de teksten in ons blad volledig weergeven en deze een droge opsomming doorstellen van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen in België en het buitenland, van de aanvoerwaarde, de visgronden, de evolutie van de prijzen en de vloot, toch dient de dienst voor Zeevisserij geluk gewent voor de snelle wijze waarop ze dit resultaat hebben weergegeven in tegenstelling met vroeger, waar dit soms twee jaar op zich liet wachten. De verantwoordelijken hebben hiermede bewezen dat het vlugger kan en voor de toekomst misschien nog vlugger moesten de gegevens uit het buitenland hun sneller bereiken.

Dit gezegd zijnde, is het belangrijk feit, de verhoging van de verkoop door Belgische schepen in buitenlandse havens van 30%, de grote vermindering van de aanvoer door vreemde schepen in onze havens en de snelle vermindering van onze eigen vloot van 253 tot 219 en de daarmee verband houdende tonnage welke daalde van 24.044 Br. Ton tot 21.002 Br. Ton, welke eveneens een daling van de PK. voor gevolg had van 93.701 PK. tot 83.246 PK.

Daarenboven is het jaar 1977 het eerste jaar dat er aan geen nieuwbouw werd gedaan en wordt het dus groot tijd, wat dromers er ook over denken, dat niet alleen aan een modernisering, maar aan een aanvulling van onze vloot wordt gedacht, zowel van garnaal als middenslag en zelfs grote vaartuigen.

Het Jaarverslag, schrijven we, is een droge opsomming van cijfers en statistieken en spijtig genoeg werden aan dit nuttig document niet de minste beschouwingen gevraagd omtrent de reden van de stelselmatige achteruitgang van onze vloot.

Voor wat de aanpassing er van betreft, hebben we reeds gewezen op de noodzakelijkheid de sloop stop te zetten en jonge schippers de gelegenheid te geven hun weg te maken in het bedrijf door hen de mogelijkheid te verschaffen zich een oud vaartuig aan goedkope prijs aan te schaffen. We hebben er reeds op gewezen dat, waar in andere landen alle middelen worden aangewend om de nieuwbouw te stimuleren, bij ons aan stagnatie gedaan wordt en de verantwoordelijke overheid niets voorstelt om de modernisering te stimuleren. Het blijft bij deze op een afwachtende houding alsof wij een Engelse kolonie zijn geworden. Het blijft een laks toezien, hoe meer en meer personeel van de visserij afvloeit om in de Openbare Diensten van het Zeewezen en een privaat baggerbedrijf te gaan werken. Het blijft bij een eenvoudige bewering, dat de garnaalvisserij fel achteruit is gegaan, dat er van sprot- en haringvisserij en aanvoer geen sprake meer is, dat er meer gullen op onze kust worden gevangen en dat de Kanaalvisserij van zijn aanvoer fel heeft ingeboet. Maar naar middelen zoeken om daaraan te verhelpen, om zoals de ons omringende landen, naar andere visbronnen te zoeken, zoals destijds zo luidruchtig aangekondigd, geen sprake.

En dan kan men daaraan toevoegen de lakse houding van een rederscentrale waarvan sommige beheerders geen reder zijn en er kunstmatig ingehouden worden om de belangen van enkelen te dienen, die het motto insluiten: „t zal wel onze tijd meegaan” en die zo naïef zijn te zeggen, dat hoe minder schepen, hoe beter voor hun eigen schip. Dergelijke theorie kennen we en leidt het bedrijf, de handel en de industrie naar een loodrechte snelle aftakeling en is beschamend voor de verantwoordelijke overheid, die wel praatjes komt houden in dat midden om aan te tonen dat ze de toestand volgen, maar die niets doet om eraan te verhelpen.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

Voer voor biologen

Pas werden te Zeebrugge tweeduizend ton radioactief kernafval op een schip geladen om in de Atlantische Oceaan te dumpen: elke dag meer wordt er chemische vuiligheid geloosd; zandwinning lijkt een nieuwe industrie geworden te worden en over dit alles krijgen onze regeerders eveneens adviezen, maar die blijken plots géén evangelie te zijn en verdwijnen in de prullenmand. En over de invloed van al die vuiligheid op de vissstapel schijnen onze biologen al evenmin weinig te vertellen te hebben.

Dit maakt de wrevel van onze bedrijfsmensen uit, die simplistisch oordelen dat de vis, het plankton en het broeisel door de minister wél zou mogen vergiftigd en gedood worden, maar niet zou mogen worden gevangen.

Of heeft men dit ook te danken aan de biologen; die kunnen bewijzen dat de Noordzee relatief het meest wordt bevuild, hoewel diezelfde Noordzee een der vruchtbaarste wateren ter wereld is, die instaat voor 5 t.h. van de wereldvangst en nochtans amper 1/25.000 van de wereldzee beslaat?

OVERBEVISSING

Men herinnert zich nog het eerste rapport van de club van Rome, toen wereldwijd de waarschuwing klonk dat wij op een ongeoorloofde wijze bezig zijn de rijkdommen van de aarde uit te putten en dat, met een gelijke winning, er in het jaar 2000 geen gasoil, geen koper, geen aardgas enz. zal te vinden zijn. Enkele jaren nadien gaf men toe dat deze waarschuwing overtrokken was en al te pessimistisch gesteld; men erkende dat er geen reden was voor paniek en men hoopte slechts dat er in de toekomst wat omzichtiger zou te werk gegaan worden.

Te nonchalant beweert men eveneens dat het met de visserij evenmin zulk een vaart zal lopen, want dat de natuur zich altijd herstelt en dat men ook ten tijde van Keizer Karel reeds wetten tegen overbevising uitvaardigde.

Nochtans kan niet worden ontveinsd dat de visserijspanning in de laatste 20 jaar afschrikwekkend is toegenomen.

Uit een publicatie van het landbouwkundig economisch instituut van Nederland stelden wij volgende statistiek samen (waarin platvis betekent: schol, schar, tong, tarbot, griet, heilbot e.a.; kabeljauwachtigen: kabeljauw, schelvis, wijting, heek, leng, koolvis, e.a.)

PLATVIS

	1958	1963	1968
NEDERLAND	24.600	39.800	62.600
DUITSLAND	11.300	12.500	11.000
FRANKRIJK	13.500	23.100	23.800
BELGIE	13.600	17.100	13.400
DENEMARKEN	45.900	74.200	64.100
GROOT BRITANNIE	64.700	67.700	65.200
IERLAND	1.400	1.900	3.300
EEG (6)	65.400	95.600	113.000

KABELJAUWACHTIGEN

	1958	1963	1968
NEDERLAND	29.300	35.600	70.200
DUITSLAND	203.800	253.400	329.200
FRANKRIJK	185.500	304.500	296.100
BELGIE	32.900	26.200	40.900
DENEMARKEN	76.200	215.000	672.300
GROOT BRITANNIE	709.800	632.600	715.700
IERLAND	10.600	8.200	12.500
EEG (6)	462.800	812.600	699.400

Het is vrij duidelijk dat gedurende 1958/1968 in de EEG van de vroegere zes de visserijspanning enorm is toegenomen, maar even duidelijk is dat wij daar niet of nauwelijks hebben aan meegedaan.

Als andere landen menen argumenten te mogen gebruiken en zelfs rechten te kunnen laten gelden om voor zich gebieden voor te behouden of grotere kwota te bedingen, kunnen wij dan niet doen meespelen dat onze specifieke familiale visserij geen enkele schuld treft en derhalve met niets en door niemand moet gestraft worden.

Het is al te betreuren dat de biologen om de overbevising tegen te gaan weinig méér voorstellen dan de huidige discutabele kwota, maar het is veel meer te betreuren dat onschuldigen van deze kwota het slachtoffer worden.

Weinig patienten kunnen noch durven de diagnose van hun geneesheer betwisten, maar iedereen ondervond reeds dat de voorgeschreven therapie niet altijd heilbrengend is. Als onze minister van landbouw de vaststellingen van de biologen blindelings aanvaardt, moet dit niet betekenen dat hij hun middelen tot genezen eveneens en even blind aanvaardt. Maar zelfs als de minister het niet kan opbrengen de versterkte adviezen

kritisch te onderzoeken en ook alternatieven te verlangen, dan moet hij zijn kollega's in de E.E.G. ervan overtuigen dat niet iedereen met dezelfde stok mag worden geslagen.

Onze visserijcapaciteit is t.a.v. het verleden praktisch ongewijzigd gebleven; we vinden het dan ook normaal dat zo niet de biologen, onze ministers duidelijk stellen dat de Belgische Zeevisserij onbelemmerd moet mogen verder vissen en zelfs internationaal gesteund worden om onze vissersvloot en ons aantal vissers op peil te houden.

— Jozef Deroose

(Vervolg van blz. 1)

Het jaarverslag van de Zeevisserijdienst

In dat opzicht mogen we een lesje nemen aan onze EEG-partners van wie ze schrik hebben, hen te mishagen. Ondertussen geven deze ons les en zullen we straks van de folklore onzer visserij mogen spreken.

Zoals we reeds zegden, is dit verslag een droge opsomming van cijfers. Nochtans dient opgemerkt dat als de aanvoeren per schip in 1977, gemiddeld van zes t.h. stegen en de gemiddelde prijzen der vis van 4,15 t.h., dit geen bewijs is geworden van groter welstand.

Integendeel, als men rekening houdt met de indexuele stijging der algemene onkosten, welke in 1977 10 t.h. bereikten, dan staat de visserij er niet beter voor dan in 1976. Een artikel over de kostenberekening der vaartuigen in 1977, toont aan, dat er weliswaar enkele reders zijn en ook de kustvisserij, welke lonende resultaten bereikten, maar dat zij die met de minste tegenslag af te rekenen hebben, met moeite de twee eindjes aan mekaar kunnen knopen en sommigen die zware tegenslagen hadden, met grote verliezen het jaar 1977 afgesloten hebben.

Wat de garnalvisserij betreft, hebben de zeer geringe aanvoeren een andere oorzaak en wel namelijk deze van de massale aanwezigheid op onze kust van de jonge kabeljauw, welke het garnalbroed in massa heeft verslonden.

Verder is er nog een faktor waarover liefst gezweven wordt en dat is het feit dat wanneer de aanvoer per schip gemiddeld beter was, zonder daarom winstgevend te zijn, de reden alleen gelegen is in de veel strengere controle in de vismijn van Zeebrugge en Oostende, welke stelselmatig in de laatste maanden doorgevoerd werd.

Als besluit van dit verslag kunnen we alleen maar zeggen, dat het groot tijd wordt dat de verantwoordelijke Overheid het roer omgooit, dat zij zorg voor de steun aan de jongere generatie, dat zij de middelen ter hand stelle om de nieuwbouw te stimuleren, dat zij ook het visserijonderwijs naar praktischer en versmelting van de scholen leidt, waaruit niet alleen tientallen miljoenen besparing kunnen voortspruiten, maar waaruit een nieuwe aanpak van onze visserijtechniek, moet leiden tot een heropleving van een visserij die voor het land, een natuurlijke bron van inkomens is, waarvoor geen vreemde deviezen en minder invoer van een gezond voedsel mogelijk moeten blijken.

Dit gezegd zijnde, geven we hierna het jaarverslag weer, uitgaande van het Ministerie van Landbouw, Dienst voor Zeevisserij te Oostende en gaande over het jaar 1977.

P. Vandenberghe

INLEIDING

Op 1 januari 1977 werden door de Europese Gemeenschappen, ten einde hun visserijbelangen te vrijwaren, voorbehouden visserijzones van 200 zeemijlen ingesteld. Niettegenstaande drukke besprekingen slaagden de Lid-Staten er gedurende 1977 evenwel niet in, een gemeenschappelijk visserijbeleid tot stand te brengen.

Als gevolg van de uitzonderlijke slooppremie van 20.000 fr. per bruto-ton zonder nieuwbouw-verplichting, en gezien er geen nieuwe schepen in de vaart gebracht werden, werd onze vissersvloot in 1977 van 253 eenheden tot op 219 teruggebracht. De totale tonnemaat daalde dan ook van 24.044 Br. Ton tot 21.002 Br. Ton evenals het totaal motorvermogen dat verminderde van 93.701 PK. tot 83.246 PK.

Niettegenstaande deze felle vermindering van het aantal eenheden (— 13 t.h.) steeg de totale aangevoerde hoeveelheid in Belgische en vreemde havens samen van 39.036 ton in 1976 tot 39.882 in 1977, een stijging van 2 t.h. Inderdaad daar waar de aanvoer in eigen havens lichtjes daalde van 35.635 ton tot 35.414 ton werd dit verlies goedgemaakt door de aanvoer in vreemde havens die steeg van 3.400 ton in 1976 tot 4.408 ton in 1977.

Ook de aanvoerwaarde was hoger, nl. als gevolg van de hogere prijzen en steeg voor wat betreft Belgische havens van 1.386,2 miljoen fr. in 1976 tot 139,7 miljoen fr. De totale besomming in eigen en vreemde havens samen steeg aldus van 1.482,6 miljoen fr. in 1976 tot 1.573,4 miljoen fr. in 1977; e. en stijging van 6 t.h.

(Vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz 2)

A. AANVOER

a) algemeen :

In 1977 liep de aanvoer gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens terug van 35.635 ton in 1976 tot 35.414 ton in 1977, een lichte daling van 221 ton of 0,6 t.h.

De aanvoer in vreemde havens daarentegen steeg van 3.400 ton in 1976 tot 4.408 ton in 1977, een vermeerdering van 1.008 ton of 30 t.h.

De totale hoeveelheid visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen in Belgische en vreemde havens samen steeg aldus van 39.036 ton in 1976 tot 39.822 ton in 1977, een stijging van 786 ton of 2 t.h.

In 1977 werd 12,44 t.h. van de totale aanvoer, in vreemde havens aan wal gebracht.

b) per haven :

Alhoewel de globale aanvoer in Belgische havens terugliep met 221 ton, steeg de aanvoer te Zeebrugge en te Nieuwpoort met resp. 996 ton of 7,6 t.h. en 445 ton of 28,5 t.h. De aanvoer te Oostende verminderde dan ook met 1.661 ton of 8 t.h.

Gezien de talrijke gesloopte vaartuigen en het stormachtige weer gedurende de laatste maanden van 1977 liep het aantal reizen in alle havens terug, de vermindering was het meest uitgesproken te Zeebrugge.

De hoeveelheid per reis aangevoerd daarentegen steeg in al onze havens.

Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)

jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanv. (ton)	rei-zen	kg/reis	aanv. (ton)	rei-zen	kg/reis	aanv. (ton)	rei-zen	kg/reis
1975	23.387	7.332	3.189	13.320	7.277	1.830	1.579	1.497	1.052
1976	20.918	6.390	3.273	13.168	6.661	1.976	1.549	1.291	1.199
1977	19.257	5.652	3.406	14.164	5.519	2.567	1.994	1.264	1.575

c) andere landen :

De aanvoer in vreemde havens steeg van 3.400 ton in 1976 tot 4.408 ton in 1977 (plus 30 t.h.). Ook de aanvoerwaarde steeg gevoelig van 96,3 miljoen ton in 1976 tot 139,7 miljoen ton in 1977, een stijging van 43,4 miljoen fr. of 45 t.h.

Zoals in vorige jaren werd eveneens in 1977 de grootste hoeveelheid aangeland in Britse havens, vnl. te Grimsby. De aanvoer in Deense havens, vnl. Hanstholm en Esbjerg was dit jaar evenwel bijzonder groot en benaderde zeer dicht de hoeveelheid aangevoerd in Britse havens.

De aanlandingen in Nederlandse havens bestond voor het grootste gedeelte uit aanlandingen van onze Scheldevloot te Breskens.

Aanvoer en aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vissersvaartuigen in andere landen.

Land	1976		1977	
	ton	duizend fr.	ton	duizend fr.
Groot-Brittannië	1.917	59.458	2.256	77.647
Nederland	280	9.089	230	8.808
Frankrijk	6	365	3	93
Denemarken	1.053	25.635	1.919	53.160
Duitsland	125	1.600	—	—
IJsland	22	195	—	—
Totaal	3.403	96.342	4.408	139.709

d) per vissoort :

1) Belgische havens

Alhoewel de totale aanvoer in 1977 slechts 0,6 t.h. lager was dan die van 1976, waren er toch belangrijke verschillen in de aanvoer van sommige soorten waar te nemen.

De totale aanvoer van kabeljauw steeg van 7.375 ton in 1976 tot 9.835 ton in 1977, een stijging van 2.460 ton of 33 t.h. Deze felle stijging was vooral het gevolg van de grote aanvoer van jonge kabeljauw (gul) die gedurende de 4 laatste maanden in grote hoeveelheden gevangen werd vlak voor de Belgische kust. Ook de aanvoer van ijslandse kabeljauw steeg gevoelig van 799 ton in 1976 tot 1.187 ton in 1977, een stijging van 49 t.h.

Ingevolge verschillende verordeningen van de E.E.G. waardoor het in 1977 verboden was haring te vangen in de Noordzee, werd er gedurende het haringseizoen in het najaar dan ook geen haring aangevoerd, vorig jaar bedroeg de haringaanvoer 1.335 ton.

De aanvoer van garnaal daalde van 1.607 ton in 1976 tot 900 ton in 1977, een vermindering van 707 ton of 44 t.h. Deze verminderde aanvoer was vooral het gevolg van de zeer geringe vangsten gedurende de 4 laatste maanden van 1977.

De aanvoer van andere pelagische soorten waaronder vnl. makreel daalde eveneens drastisch, makreel nl. wordt vooral als bijvangst bij de haringvisserij aangevoerd.

2) Vreemde havens

De aanvoer van schol steeg van 1.904 ton in 1976 tot 2.741 ton in 1977; een stijging van 837 ton of 44 t.h., en was zelfs hoger dan de rekordaanvoer van 1975 die 2.574 ton bedroeg. 62 t.h. van de totale aanvoer in vreemde havens in 1977 betrof aldus schol, die voor een ongeveer 50/50-verhouding verkocht werd in Engelse en Deense havens.

3) Totaal

De totale aanvoer per soort, in eigen en vreemde havens samen, is procentueel het sterkst gestegen bij kabeljauw, van de verre visserij (+ 52 t.h.), bij schol (+ 33 t.h.) en bij andere kabeljauw (+ 28 t.h.). De grootste aanvoersdaling daarentegen vindt men bij haring (— 97 t.h.), andere pelagische soorten waaronder vnl. vooral makreel (— 80 t.h.) en garnaal (— 43 t.h.).

B. AANVOERWAARDE

a) algemeen :

Terwijl het aanvoergewicht in Belgische havens ten opzichte van 1976 met 0,6 t.h. daalde, steeg de aanvoerwaarde ervan, van 1.386,2 miljoen fr. tot 1.433,7 miljoen fr.; een stijging van 47,5 miljoen fr. of 3,4 t.h.

Ook de waarde van de visserijproducten aangeland in vreemde havens steeg van 96,4 miljoen fr. tot 139,7 miljoen fr. in 1977; een stijging van 43,3 miljoen of 44,9 t.h.

De totale waarde van de visserijproducten, aan wal gebracht in eigen en vreemde havens samen, steeg aldus van 1.482,6 miljoen fr. in 1976 tot 1.573,4 miljoen fr. in 1977, een meerwaarde van 90,8 miljoen fr. of 6 t.h.

b) per haven :

De aanvoerwaarde in alle havens was groter in 1977 dan in 1976, ook te Oostende werd niettegenstaande de verminderde aanvoer toch nog een hogere aanvoerwaarde genoteerd. De stijging t.o.v. vorig jaar was in fr. uitgedrukt het grootst te Zeebrugge (+ 32 miljoen fr.) en procentueel het grootst te Nieuwpoort (+ 14,7 t.h.).

Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE	ZEEBRUGGE	NIEUWPOORT	TOTAAL
1974	624.323	531.062	50.954	1.206.339
1975	575.170	586.149	50.009	1.211.328
1976	627.881	696.387	61.964	1.386.232
1977	634.703	727.865	71.158	1.433.726

c) per soort :

1) Belgische havens

De belangrijkste stijgingen in de aanvoerwaarde werden genoteerd bij niet ijslandse kabeljauw + 57,4 miljoen fr. (+ 38 t.h.), schol + 17,3 miljoen fr. (+ 21 t.h.), kabeljauw verre visserij + 14,8 miljoen fr. (+ 66 t.h.), niet ijslandse schelvis + 10,1 miljoen fr. (+ 30 t.h.) en wijting + 9 miljoen fr. (+ 18 t.h.).

De grootste waardeverminderingen daarentegen waren te vinden bij tong — 49 miljoen fr. (— 10 t.h.), haring — 14,6 miljoen fr. (— 94 t.h.) en andere demersale soorten — 6,9 miljoen fr. (— 3,2 t.h.).

Opmerkelijk is wel dat, de aanvoerwaarde niet tegenstaande de felle aanvoersdaling van 44 t.h. slechts met 1 miljoen fr. of 1 t.h. gedaald is. De aanvoersvermindering werd inderdaad bijna volledig gecompenseerd door de gestegen prijzen.

2) Vreemde havens

De gestegen aanvoerwaarde van 43,3 miljoen fr. t.o.v. vorig jaar was vooral het gevolg van de waardevermeerdering van schol + 20,6 miljoen fr., tong + 6,5 miljoen fr. en van andere demersale soorten + 6,8 miljoen fr.

3) Totaal

De totale aanvoerwaarde steeg procentueel het meest bij kabeljauw verre visserij + 71 t.h., koolvis + 66 t.h. en niet ijslandse kabeljauw + 32 t.h., ze daalde het meest bij haring — 95 t.h. en andere pelagische soorten (vnl. makreel) — 78 t.h.

WORDT VERVOLGD

EDOUARD LOGGHE IS NIET MEER

Maandag 12 juni 1978 overleed de heer Edouard Logghe in het St. Jozefsziekenhuis te Oostende, weduwnaar van mevrouw Justina Waeghe, echtgenoot van mevrouw Lazane Debort. De afgestorvene werd te Oostende geboren op 30 oktober 1897. Als rasechte Vuurtorenaar voelde hij zich van af zijn prilste jeugd tot de zee aangetrokken en was in onze visserijmiddens goed gekend. Hij was gans zijn leven visser en reder geweest van een drietal schepen. Hij was bestuurslid van de Federatie der Belgische Zeelieden.

Edouard werd op zaterdag 17 juni 1978 te 9u.30 onder ruime belangstelling na een plechtige uitvaartmis in de H. Teresiakerk te Bredene duinen naar zijn laatste rustplaats gedragen op het kerkhof van Sas Slijkens. Velen hadden er aan gehouden hem deze laatste eerbetuiging te brengen.

Aan zijn familie biedt ons blad haar oprecht rouwbeklag aan.

«Wardje» ! We hebben hem gekend op d'oude Viertorre direkt na de oorlog van 1914-1918, of juist gezegd in het begin van de twintiger jaren.

Hij woonde toen in de Noordstraat en vaarde samen met zijn broer op het scheepje van zijn vader, de O.216. Het was de tijd van de ééncilindermotoren. Die kleine scheepjes hadden een motor van zowat 12 tot 15 P.K. ! En vooraleer dat ding startte, moest men dat 20 minuten opwarmen met de steekvlam. Als de motor dan in gang schoot, was dat een gerucht van de «roste duvels». Ge kon de scheepjes horen vertrekken tot in Den Haan en in Wenduine ! Bij ieder slag van de ééncylinder voelde je dat door gans het vaartuig meezinderen. Men ging toen ook nog altijd met de «tij» mee naar buiten want de kleine motoren zouden het moeilijk gehaald hebben alleszins tegen tij op. In 1925 liet «Wardje» zijn O.17 bouwen met een motor van 25 P.K. De mensen vroegen toen of hij zot werd zo een motor in een garnaalscheepje ! Wat gaat hij daarmee doen vroeg men zich af ! «Wardje» deed goede zaken met zijn O.17 en ging dan op grotere vaartuigen over waarmee hij ook op de haring ging. Dit waren echter occasievaartuigen en dat liep zo goed niet af. Binst de oorlog was hij in Engeland op de visserij.

Toen «Wardje» het vissen stil gelegd had, was hij nog niet uit de visserij weg te slaan en we hebben hem dan ook gekend met zijn mazoutschip waar de kustvisser nevenaam kwamen liggen om brandstof te laden.

Ook uit de afslag was «Wardje» niet te krijgen en we hebben hem er 's morgens vroeg dikwijls ontmoet en dit tot op het laatst van zijn leven. Hij was er ook regelmatig bij als de garnaalscheepjes kwamen lossen in het tijdok aan de vismijn langs de kant van de kantien. We zijn overtuigd dat de ganse visserij, «jong» en voornamelijk «oud» hem kent. Het was een vriendelijk en bezadigd mens, altijd bereid om een handje hulp of een inlichting te geven.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE

Op vrijdag 16 juni was het zwembad van het hotel Ter Streep te Oostende gevuld met een publiek dat kwam luisteren en kijken om te leren.

Eerst werd de film getoond, gemaakt door de Nederlandse Marine, over het gebruik van het automatisch reddingsvlot. Daarna een pauze, die de gelegenheid gaf een pils te proeven maar die naar ons gevoel wat te lang duurde, waardoor de belangstelling daalde en het ordeloos gemompel rondom het zwembad de spreker stoorde.

De demonstratie met het vlot was tot in de puntjes verzorgd en met een synchroon commentaar van de didacticus, Kapt. Van Eeckhoutte, werd het een zeer degelijk audiovisueel onderricht. Het was voor iedereen eens te meer zeer duidelijk dat Kapt. Van Eeckhoutte deze leerstof tot in de puntjes bezit en de gave heeft de stof aanschouwelijk voor te stellen, dank aan een grondige voorbereiding en samenwerking met de zo bereidwillige firma die al het materiaal en de getrainde demonstranten ter beschikking stelde, Proficiat.

Tussen het publiek waren vele pas gebrevetteerde jachtlui, die

slaagden in het brevet „Jachtman”. Op initiatief van E. Lingier, voorzitter van de VVW en directeur van de Stedelijke Visserijschool te Oostende heeft de stad Oostende deze winter een succesvolle reeks lessen gegeven ter voorbereiding op het brevet. Kapt. Van Eeckoute was terecht fier over het groot percentage zijner cursisten die in hun examen op de Zeevaartschool slaagden. Deze vreugde straalde ook op het gelaat van E. Lingier, de organisator van deze succesvolle avond.

Tot slot nam de hoofdredacteur van „Ik Vaar”, Dr. R. Van Driessche een half uur de micro. Het was muistil toen hij zeer kritisch bepaalde onderdelen van de uitrusting ter beveiliging van mensenlevens toetste aan de realiteit van de omstandigheden en de mogelijkheden aan boord van jachten, die niet dezelfde zijn als wat traditioneel in de beroepsvaart wordt voorgehouden.

Kapt. Van Eeckhoutte en E. Lingier lezen met veel belangstelling wat iedere maand „Ik Vaar” kond maakt. Voor deze beide professionals is de confrontatie met de problemen in de pleziervaart zeer boeiend.

WEINIG BEMOEDIGEND VOOR HANDELSVLOOT

OPLIGGENDE TONNAGE NEEMT NOG STEEDS TOE !

Het gebrek aan vracht maakt dat steeds meer schepen op gaan liggen, dit blijft voorlopig de gang van zaken in de wereldscheepvaart. De „Algemene Raad van de Britse Scheepvaart” heeft verleden maand haar cijfers bekendgemaakt.

De hele tonnage van lege schepen bedroeg op 31 januari 1978 45.627.000 ton voor 635 schepen. De maand voordien bedroeg deze tonnage 43.169.000 ton voor 657 schepen. Daarin waren begrepen 358 schepen voor droge lading met een tonnage van 12.030.000 ton d.w. en 327 tankers die samen een d.w. tonnage hebben van 33.537.000 ton.

Het percentage van de wereldvloot die oplag was ongeveer 7 procent en dit is hetzelfde als de maand ervoor. Het aantal schepen dat in Groot-Brittannië lag bedroeg 6 % wat één procent meer is dan de maand ervoor.

Op 31 januari lagen 38 Britse schepen op met een gezamenlijke tonnage van 3.288.000 ton. Daarin waren begrepen 19 schepen voor droge cargo met een totaal van 1.285.000 ton en 19 tankers met een totaal van 2.002.000 d.w.

De Deense opliggende tonnage steeg tot 12 procent op het einde van december en tot 26 procent op het einde van januari. Het ten honderd van de Zweedse opliggende vloot steeg van 27 naar 31 procent.

Bij B.P. worden 5 grote tankers opgelegd voor verscheidene jaren tengevolge van de ononderbroken inzinking van de oliemarkt en de massale-over-scheepsruimte. Het valt niet te verwachten, zegt men bij B.P., dat er een evenwicht zal ontstaan tussen de beschikbare ruimte en de oliemarkt vooraleer we ver in de tachtiger jaren zul-

len zijn. Deze beslissing van B.P. heeft evenwel geen terugslag op de werkgelegenheid bij de kaders en de overschotten in de lagere rangen zullen op natuurlijke wijze kunnen afvloeien.

Op het einde van hun huidige reizen zullen de „British Inventor”, „British Prospector”, „British Scientist”, „British Purpose” en „British Progress” samen worden opgelegd bij Brunei in Zuid-Oost Azië, waar de rederij al een „oplegdiens” heeft in het leven geroepen, ofwel in de Noorse wateren.

De Mobilgroep zal eveneens drie of vier tankers in de 200.000 tot 225.000 tonreeks uit de vaart nemen. Anderzijds neemt het aantal schepen bestemd voor de afbraak toe voornamelijk tankers.

De herstelling van de huidige scheepvaartcrisis zal onvermijdelijk heel langzaam gaan en het overschot aan scheepsruimte zal niet zo maar verdwijnen. Er zijn voorlopig teveel schepen in de wereld maar kunstmatige schema's om het overschot van de wereldtonnage terug te brengen zal wel niet slagen. „Bundeling” samen met een hervatting van het vroegere peil van de wereldhandel is de enige zekere weg naar stabiliteit in de scheepvaartwereld. De faze van de bundeling is al begonnen want reeds bemerken we de dramatische terugloop in de scheepsbouwsektor en ondertussen komt er ook schot in de afbraak. De oude schepen verdwijnen door de natuurlijke selectie van de bevrachters en een aantal van de nu opliggende schepen zal vermoedelijk nooit meer in de handelsvaart terechtkomen.

En wat de wereldhandel aangaat : deze zal toch moeten hervatten spijs alle verwickelingen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Dinsdag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. Op de rol enerzijds het vastlopen van de N.40 «Ravelingen» ter hoogte van Westende. Deze zaak kon evenwel niet behandeld worden omdat getuige Dasseville Daniel belet moest geven. Hij ligt met name in een ziekenhuis te Cuxhaven met een beenbreuk.

De andere zaak betrof een dubbele aangelegenheid. In de eerste plaats de ontploffing die zich voerde aan boord van de N.3 «Frederick-Patrick»; door deze averij moest het vaartuig nadien opgesleept worden door de O.33 «Marby» en tijdens die sleep werd de N.3 aangevaren door de Franse treiler «Glorieuse Espérance».

Wat de eerste zaak betreft, de ontploffing, werden respectievelijk schipper Verleene en motorist Ryckewaert onderhoord. Deze werd overigens door de ontploffing zwaar gewond en diende met brandwonden opgenomen te worden in een Engels ziekenhuis. Schipper Verleene laat verstaan dat hij helemaal geen opdracht had gegeven de tuimelaardeksels open te maken; meer zelfs, hij had die karwei af-

geraden aan motorist Ryckewaert. Tegen die opdracht in opende hij toch de deksels. Vermoedelijk wel met goede bedoelingen maar precies daardoor gebeurde de ontploffing. Motorist Ryckewaert bevestigde overigens dat hij op eigen initiatief handelde. Daarom wenst rijkskommissaris Bentein hem zelfs te betrekken maar hij laat de uiteindelijke beslissing toch over aan de wijsheid van de Raad. Deze gaat niet in op dit voorstel omdat Ryckewaert, door de letsels, vermoedelijk wel voldoende lessen zal getrokken hebben uit het gebeuren.

De tweede zaak betrof dan de aanvaring. In feite had de Raad schipper Vanbillemont van de O.33 «Marby» moeten onderhooren, maar die was belet. Het is inderdaad zo dat de bevelvoerder van het slepend vaartuig verantwoordelijk is voor de sleep. Bij gebreke van schipper Vanbillemont werd schipper Verleene van de N.3 onderhoord. Die laat verstaan dat de Franse treiler wel vissend was maar dat plots een onverwacht manoeuvre werd uitgevoerd. Schipper Verleene voerde nog een bakboordmanoeuvre uit om de aanvaring te vermijden, maar dat bleek vruchteloos. Schipper Verleene liet wel verstaan dat zijn vaartuig alleen boordlichten en heklicht voerde.

ZWAAR GESCHIL TUSSEN VISSERS EN KOPERS TE LA ROCHELLE

Verleden week kwamen twee Franse vaartuigen, de „Hurlevent” en de „Rocambole” in de thuishaven La Rochelle, hun vangst kreeftjes van hun reis op West-Ierland verkopen. Om 7 uur 's morgens zette de verkoop in aan een prijs gaande van 65 tot 80 B. fr., hetzij beneden de normaal verwachte prijs. Toen kwam de rederij tussen en plaatste een algemene prijs van 87 B. fr. voor de resterende kreeftjes, hetgeen hem door het afslagreglement toegelaten wordt. Men kon dus van de rederij aan 12 Franse fr. of zowat 87 B. fr. afkopen. Onmiddellijk kwam er een geweldige discussie op gang tussen de kopers aan de ene zijde, de rederij en de vissers langs de andere zijde. De rederij die de 2 schepen uitbaat, maakte het iedereen klaar dat hij recht had zijn eigen produkten in te kopen en deze voort te verkopen aan de prijs die de rederij wenst te stellen, vrij aan de kopers deze prijs te betalen of niet.

De kopers namen dit echter niet en bestempelden het optreden van de rederij als het uitvaardigen van een diktaat. Volgens hen was dit een provocatie.....! En onmiddellijk werd hierop door de kopers gereageerd met een boycot van de aankoop van de andere vis door beide vaartuigen aangevoerd. Indien de

producent een bepaalde vaste prijs mag opleggen, dan kopen we niets meer, was hun reactie. De schippers en matrozen riepen omgekeerd dat de kopers een diktaat oplegden en dat het zij zijn die het mooi en slecht weder maken, ook voor de vissers.

Vermits beide partijen op hun standpunt bleven, duurde het incident meerdere uren. In de namiddag besloot de rederij ten slotte een gedeelte van de vangst naar een diepvriezerij over te brengen, nadat de produkten reeds heel wat geleden hadden door de warmte. Anderzijds werd er ook zowat 100 bennen wijting, koolvis, dorade en eveneens rare vis die bleef staan met methyleenzuur overgoten en naar een vismeelfabriek afgevoerd!

Het is duidelijk dat de rederij en de vissers, die ten slotte het kind van de rekening werden, het geen tweede maal zo ver zullen laten komen. De eigenaars hebben dan ook reeds laten weten dat de afslag van La Rochelle voor hen afgedaan heeft en dat ze verkiezen in een andere haven te gaan verkopen. Deze rederij heeft nog verscheidene andere vissersvaartuigen in dienst en de verkoopverhuus zal toch wel een zware slag worden voor de afslag van La Rochelle in het algemeen en voor de profiterende kopers in het bijzonder.

AANTAL AANGEMONSTERDE BEMANNING VOOR HET EERST BENEDEN DE 1.000

Volgens statistieken gepubliceerd door Verkeerswezen waren op 31 december 1977 nog 919 vissers ingeschreven op de monsterrol hetgeen 9 % minder was dan het voorgaand jaar. Als we rekening houden met de gesloopte vaartuigen in het jaar 1977 was het te verwachten dat het aantal bemanningsleden zou terug lopen. Op deze datum bedroeg het aantal vissersvaartuigen voor de 3 havens 219 met een gezamenlijke tonnage van 21 duizend Brt. Ook hier liepen de cijfers terug en wel met 13 % wat het aantal eenheden betreft en met 12 % voor de brutotonnage.

De cijfers op 31 december voor de 3 havens waren :

	Oost- ende	Zee brugge	Nieuw- poort
eenheden	72	114	31
Brt.	7815	10584	2363
bemanning	318	478	115

Hieraan moeten we nog 2 eenheden toevoegen met officieel Blankenberge als thuishaven, met in totaal 8 bemanningsleden aan boord.

Ten overstaan van 1976 is dit een vermindering met 34 eenheden waarvan 19 voor Zeebrugge, 11

voor Oostende en 4 voor Nieuwpoort. Wat de bemanningsleden betreft, telt men in 1977 ook 96 vissers minder.

Wat de aangevoerde hoeveelheden en de verkoopscijfers betreffen krijgen we voor 1977 volgende tabel: (hoeveelheden in duizend kgr., waarde in miljoenen)

	Oost- ende	Zee- brugge	Nieuw- poort
hoeveelheid	19.257	14.164	1.994
Waarde	634,7	727,9	71,1

Voor Zeebrugge betekent dit een vermeerdering van 7 % in aanvoer en 4 % in waarde. Voor Oostende een vermindering van 8 % in aanvoer en een vermindering van 1 % in waarde. Voor Nieuwpoort een vermindering van 29 % in aanvoer en een vermeerdering van 14 % in waarde.

Het is voor het eerst dat in 1977 de totale ingeschreven bemanning voor de 3 havens beneden de 1000 terugloopt. Voegen we er hier echter aan toe dat de onmisbare nevenindustrie, handel en verwerking, evenals het lossen en de herstellingswerkplaatsen samen 4 maal zoveel mensen aan het werk stellen, zodat de vissrij hierdoor gevoelig aan belang wint.

Na de zwarte vloed, nu een rode vloed op Franse westkust SCHELPENVANGST VERBODEN

Door een uitzonderlijke vermenigvuldiging van een speciaal soort mikroskopisch zeewier heeft de zee, ter hoogte van de kust van Calvados een roodachtige tint verkregen en is zelflichtend bij nacht. Dit soort zeewier is giftig voor de schelpdieren en schaaft ten zeerste de verbruiker in evenredigheid van het verbruik, zodat zich zware vergiftigingsgevallen zouden kunnen voordoen. Daarom ook werd verleden week reeds het vissen op schelpdieren door de betrokken overheid verboden ten Westen van de Orne monding. Naderhand werd dit verbod dat zich eerst uitstreckte voor de Westkust van Calvados, uitgebreid tot de Oostkust en wel vanaf de Orne monding tot Honfleur en ook op de retelbank en op banken van Villerville. De plotse vermenigvuldiging van de „Gonyaulax” het giftig mikroskopische zeewier, is een gevolg geweest van de plotse verhoging van de temperatuur van het water. Men kan dit fenomeen niet bestrijden en men moet terug een normalisering of een nivellering van de temperatuur van het water afwachten. Men had

eerst gemeend dat de roodachtige tint van het water een vervolg was van de bezoedeling van het water door het losgelopen zijn van de olie uit de „Amoco-Cadix” en van het vele gebruik van de detergenen bij de bestrijding van de olie.

Onderzoekingen in laboratoria hebben echter de juiste corzaak aangewezen. Er werd ook een verbod uitgevaardigd op het trekken van mosselen aan kunstwerken door de lokale bevolking en de eventuele toeristen. Er werd dan ook voor een toezicht gezorgd om eventueel onwetenden te verwittigen. Er werd ook een bezoedeling van de wateren van Oost-Cotentin vastgesteld, maar in dit geval is het een uitzonderlijke vermenigvuldiging door een niet-giftig zeewier, evenmin met het blote oog te onderscheiden, maar in dergelijke hoeveelheden dat het een soort tapiocatapijt vormt. Het enige tijdelijk gevaar hiervan is een mogelijk tekort aan zuurstof voor de andere plantjes van het plankton en voor de oppervlaktevissen door een te groot zuurstofverbruik door deze algen.

KAART DER VLAAMSE BANKEN

Deze zijn opnieuw verkrijgbaar in de drukkerij van « Het Visserijblad », H. Baelskaal 30, Oostende.

KORTE BERICHTEN

IN 1978 SLECHTS... 1,5 MILJOEN TON INDUSTRIELE VISSERIJ IN PERU

Vice-admiraal Mariatequi, de Peruaanse minister van visserij heeft verklaard dat men voor 1978 vooruitzichten heeft op 1,5 miljoen ton aanvoer voor de vismeelindustrie. Dit zal dan nog praktisch volledig uit sardien en makreelsoorten behoren. Inderdaad is de stapel ansjovis zo uitgeduid door overbevissing dat er in 1978 geen toelating zal verleend worden om op deze vissoort te gaan vissen.

Verder deelde de minister eveneens mede dat de regering een offer ontvangen heeft van een Peruaanse Groep om 80 t.h. over te nemen van de aandelen van het groot inleg- en verwerkingsbedrijf Pepesca dat de Staat toebehoort. De regering zou hiertoe geneigd zijn, maar de Groep moet minstens kunnen bewijzen dat zij over een half miljard B. Fr. financiële waarborgen beschikt.

Engeland

BRITSE VISSERS MOETEN LEREN ZWEMMEN ?

De parlementaire visserijcommissie heeft de wens uitgedrukt dat alle Britten die een job op zee wensen uit te oefenen, vanaf januari 1980 over een zwembrevet zouden moeten beschikken en over een reddingsbrevet. Deze commissie was inderdaad ontsteld over het groot aantal Britse vissers die niet konden zwemmen.

Noorwegen

NOORSE STOKVIS NAAR NIGERIA

Noorse stokvisuitvoerders hebben met de Nigeriaanse staatsinvoermaatschappij een overeenkomst afgesloten voor de invoer van bijna 4.000 ton stokvis.

Dit gebeurde na lange onderhandelingen die, volgens een woordvoerder van de Noorse bedrijven, niet zo bijzonder voordelig voor hen zijn uitgevallen. De Nigerianen waren inderdaad heel taai onderhandelaars.

Frankrijk

MEER FRANSE TREILERS VERKOPEN IN ENGELAND

Het moet zijn dat de prijzen in de Britse havens gunstiger liggen voor de Franse diepzeetrellers dan in eigen havens, vermits meer en meer Fransen in Britse havens komen verkopen. De «Capitaine Byron» verkocht in Hull en maakte met 2440 bennen, waaronder 2000 bennen blauwe leng, een brutobesomming van 2.650 miljoen B. Fr. of ongeveer 1.100 B. Fr. gemiddeld per ben. «Mont - Cents» verkocht in Fleetwood 2.240 bennen voor een brutobesomming van 2,2 miljoen of zowat 1.000 fr gemiddeld per ben. De «Georges Cadoual» verkocht te Fleetwood en besomde 2,85 miljoen B. Fr. voor 3.000 bennen vis, of een gemiddelde van 950 B. Fr. Ook in deze vangst was de blauwe leng de voornaamste gebrachte soort. Ondertussen klaagt men in Frankrijk over een dalende aanvoer aan verse vis in de afslagen en heeft men reeds het probleem van de verkopen door eigen vaartuigen in het buitenland aan de overheid ter overweging voorgelegd. We menen dat het in de eerste plaats aan de Franse kopers ligt wanneer de eigen schepen er belang bij hebben in het buitenland te gaan verkopen. Dat men dus maar eerst op eigen borst klopt.

NIEUWE TOEKOMST VOOR DE FRANSE COTENTIN-OESTER ?

Men had het nooit kunnen voorzien dat in feite de ramp met de «Amoco-Cadiz»-tanker de stoot zou geven voor het telen van een verfijnde oester op de westkust van het schiereiland Cotentin, namelijk op het kustgedeelte dat ligt tussen St-Malo en de hoek van Cherbourg. Om de oesters te beschermen tegen een mogelijke bevuilding met de losgeslagen olie van de olietanker, heeft men op de lage en uitgestrekte kusten van Neder-Normandië ter hoogte van Geffosse-Anneville, op de bij lage tij droogvallende vlakten, in der haast vijvers en kommen gebouwd die desnoods konden afgeschermd worden om de bezoedeling te vermijden. Men heeft nu vastgesteld dat dit ideaal schijnt te zijn voor het vormen van een verfijnde oester, mits de nodige aanpassingswerken en de mogelijkheid voor verversen van het water en de aanbreng op bepaalde perioden van zoetwater via een langsheen stromende rivier. Hierdoor zou men zelfs een meerwaarde op de oester verkrijgen van 25 tot 30 % ! Tevens zou dit systeem het vervriesen en de bezoedeling van

de oesters beletten. De initiatiefnemers wensen dit toe te passen op ongeveer 40 ha. en waarvan de vijvers zouden gegraven worden. Vijftig jonge oestertelers hebben zich hiervoor reeds verenigd. Men vraagt geen financiële hulp van de overheid, alleen maar een technische bijstand? Of dit initiatief echter met enthousiasme zal ontvangen worden door de Franse oestertelers van bv. Marenne-Oleron en van andere plaatsen op de Franse kust, valt waarschijnlijk wel te betwijfelen. Een verfijnde Normandische oester moet noodzakelijkerwijs ergens konkurrentieel optreden tegen de produkten die elders op de Franse kusten gekweekt worden.

EEN NIEUWE TONIJN- TRANSOCEANIEKER VOOR BOULOGNE

De groep «Pêche et Froid» heeft zijn nieuwe tonijn-transoceanieker te Boulogne voorgesteld. Het vaartuig werd er in de loop van een plechtigheid, door de aalmoezenier gezegend. Het is het derde nieuwe vaartuig voor het vissen op tonijn dat de Groep in 1978 in bedrijf heeft genomen. Verder zal op het einde van het jaar een nieuw ultra-modern konservenbedrijf van start gaan te... Abidjan in de Ivooren Kust, waar 30 miljoen konserven dozen per jaar van de band zullen kunnen rollen. Het is duidelijk dat het oprichten van een bedrijf op de Ivooren Kust, ingegeven is, deels door de nabijheid van de visgronden, maar voornamelijk door de heel wat minder kostelijke lonen in de ontwikkelingslanden. Dat is natuurlijk het gevolg van het syndikale opbod in alle industriële landen. Ondertussen heeft Frankrijk nevens het net gevist wat de oprichting van een nieuw bedrijf betreft, en hebben de andere Franse bedrijven daar waarschijnlijk nog bovenop een gevoelige konkurrent bijgekregen.

VISSERS MOGEN AAN 50 JAAR OP PENSIOEN IN FRANKRIJK

WEETJES : In Frankrijk mogen de vissers op 50-jarige leeftijd hun pensioen aanvragen, maar dan op basis van 50 % van de richtingsverdiensite verbonden aan hun job.

Te Lorient is een werkgroep gesticht onder leiding van de onderprefekt die zich zal bezig houden met het herplaatsen van vissers die door het stilliggen van hun vaartuigen of door de verkoop aan het buitenland, zonder werk zijn komen te vallen.

De verbruikersunie in Frankrijk die een boycot aangemoedigd had tegen de oliemaatschappij «Shell» als gevolg van de olieramp met de «Amoco-Cadiz» werd door de Franse rechtbank hiervoor in het ongelijk gesteld.

Gundelach, landbouwkommissaris van de E.E.G. en verantwoordelijk voor de visserij heeft gedreigd elk land behorende tot de E.E.G. en die bilaterale onderhandelingen zou aanknopen met een land die geen lid is van de E.E.G. voor het Hof van Justitie van Luxemburg te betrekken. Een verwittigd land (Gr. Britannië) is er twee waard !

Nederland

AFSLAGPRIJS HOLLANDSE MAATJESHARING : 20 B.F. STUK

We missen inderdaad niet als we zeggen dat de afslagprijs van de Hollandse maatjesharing 20 B.F. kost per stuk en niet per kg. Er zijn maatjesharing van meer dan 20 fr. 't stuk en er zijn er van minder. De gemiddelde afslagprijs was zo ongeveer 19 B.F.! Volgens een mededeling van een zeer bekend verwerkingsbedrijf firma «Ouweland» zal het geprepareerd maatje aan de stallietjes en in de winkels minstens 45 B.F. het stuk kosten. En dit voor de biefstuk van de arme, zoals men dit hier vroeger altijd meewarig zegde. De haring komt van de Hebrieden aan de Westkust van Schotland. De vangst op haring is er zeer beperkend in hoeveelheid en zo zijn alle verwerkte maatjesharing echte «primeurs» geworden.

Het was verleden week vrijdag dat de «VI I Ursinus» als eerste Nederlands vaartuig nieuwe haring aanvoerde. Het schip was juist een week weg en had enkele dagen op haring gevist op de Hebrieden waar de Nederlanders 3.000 ton mogen wegvissen. Volgens de schipper zijn het eerder kleine vangsten die de Nederlanders aan boord halen. In zulk traag tempo zullen de Hollanders er nog voor een paar maand hebben vooraleer de 3 duizend ton zullen uitgeput zijn. De «Ursinus» had eveneens de haring aan boord van nog verscheidene andere Nederlandse vaartuigen die aldus ter plaatse konden verder vissen. Samen bracht dit vaartuig 287 kantjes aan wal, waarbij één kantje zowat 500 tot 800 haringen telt volgens de grootte. De kantjes werden naar de Vlaardingse afslag gevoerd, waar de maximumprijs voor naar maat gesorteerde haring, bijna 12.000 fr. per kantje haalde.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

NEDERLANDSE

HARING-

KONTINGENTEN

Behalve op de Hebrieden, zijn vanaf 12 juni, door Minister Van der Stee ook de 750 ton haring in de Ierse Zee en de 4.000 ton haring West van Ierland en de Porcupine Bank vrij gegeven. Samen met de 3.000 ton van de Hebrieden maakt dit in totaal 7.750 ton. Geizen die prijs van de haring verscheidene malen hoger ligt dan in de jaren van de vrije aanvoer, hebben die 7.750 ton dan ook zoveel meer te betekenen.

VISSERSMONUMENT VOOR NEDERLANDERS TE LERWICK ONTHULD

Voor de Nederlandse vissers die vóór de eerste wereldoorlog en kort na deze oorlog rond de Shetlanden de dood vonden en begraven liggen op Lerwick, werd een grafmonument op deze Schotse begraafplaats onthuld.

Dit werd mogelijk gemaakt door een kollekte, gehouden in Nederland. Bij de inhuldiging waren heel wat Nederlanders naar Lerwick overgekomen, onder meer mevr. Vrolijk van de gekende rederij Vrolijk wier vader in 1906 in Lerwick werd begraven. Mevrouw Vrolijk is zelf reeds 75 jaar oud. Ook een 91-jarige die als visser reeds in 1899 te Lerwick was, had er aan gehouden aanwezig te zijn. Het was een Nederlandse dominee die het grafmonument onthulde.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

BEVELSOVERDRACHT BIJ DE ZEEMACHT



Bij het 124e smaldeel van de kustmijnenvegers der Belgische Zeemacht te Oostende had een bevelsoverdracht plaats. De plechtigheid werd geleid door fregatkapitein Devillers (midden). Op de foto zien we luitenant ter zee, eerste klas, Van Leeuwen (links) het bevel overnemen van korvetkapitein Van De Borre, welke in functie gaat bij de Zeemacht te Brugge. De afscheidnemende commandant overhandigt hier de wimpel van het smaldeel aan zijn opvolger. (Foto WDB)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De Bedrijfsraad voor de Visserij nam afscheid van Camiel Menu

De Bedrijfsraad voor de Visserij is vorige vrijdag in plenaire vergadering bijeengekomen op het Oostendse Stadhuis. Na afloop van de vergadering werd een receptie gehouden naar aanleiding van het afscheid van de Bedrijfsraad voor de Visserij van de heer Camiel MENU, Ondervoorzitter van de Raad

In een gelegenheidstoespraak onderstreepte de heer Dries Claeys, Voorzitter van de Raad, de vele verdiensten van de heer Menu, die bijna 52 jaar lang in de zeevisserij- en zeevaartsector werkzaam is geweest. In de Bedrijfsraad zelf was hij van bij de aanvangswerkzaamheden in 1958 plaatsvervangend lid, werd hij lid van het Dagelijks Bestuur in 1963, om het tenslotte tot Ondervoorzitter van de Raad te brengen in 1976.

De heer Claeys gaf in zijn betoog een opsomming van de meest in het oog springende gaven en kwaliteiten waarvan de gevierde in zijn jarenlange activiteit in de Bedrijfsraad blijk had gegeven.

Camiel Menu was een actief lid van de Raad; hij was niet alleen lijfelijk aanwezig in de vergaderingen, maar volgde de besprekingen steeds met hart en ziel. Zijn tussenkomsten getuigden van breeddenkendheid, hij had nooit een paardebril op maar hij zag de problemen in een ruimer, zelfs Euro-

pees perspectief.

De heer Menu, die de vele facetten van de visserijbedrijvigheid met intelligentie en feeling door-schouwde, verwierf doorheen de jaren een deskundigheid die in de toekomst in de Bedrijfsraad en in de andere lichamen waarin hij zetelde, fel zal gemist worden. Zijn beredeneerde standpunten, zijn gedocumenteerde en goed voorbereide tussenkomsten getuigden immers van een logische en heldere geest en hij bezat als geen ander de gave om ingewikkelde problemen eenvoudig en glashelder uit de doeken te doen.

Tenslotte beklemtoonde de heer Dries Claeys de grote minzaamheid en hoffelijkheid waarvan de heer Menu in alle omstandigheden blijk gaf.

In zijn antwoord dankte een zichtbaar ontroerde Camiel Menu voor de vele woorden van lof aan zijn adres.

Liefde voor zijn beroep en voor het bedrijf waren steeds de drijfveren van zijn activiteit geweest. Op zijn beurt dankte hij allen die hem in zijn taak hierbij hebben bijgestaan, waarbij hij zijn waardering uitsprak voor de geest van samenwerking die hij in de schoot van de Bedrijfsraad voor de Visserij steeds ervaren heeft.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

Offensief van de beroepsvissers in Frankrijk tegen de sportvisserij

Een komitee van vissers uit de vissersplaats Guilvinec, heeft de vissers van de Westkust uitgenodigd in het offensief te gaan tegen de sportvisserij die veel meer schade veroorzaakt aan de beroepsvissers dan men wel geneigd is aan te nemen.

Het is duidelijk dat deze uitnodiging zich in de eerste plaats richt tot de kustvissers die het voornaamste slachtoffer zijn van de activiteiten van de sportvisserij. Het komitee van Guilvinec heeft reeds pamfletten verspreid waarop te lezen stond „één lijn één haak voor de sportvissers!”. Men verspreidt waarschijnlijk **radikale** richtlijnen en eisen, om dan, in een vergelijk, tot een aanvaardbare oplossing te komen voor beide partijen.

DE GRIEVEN VAN DE KUSTVISSERIJ

De grieven van de beroepsvissers ter kustvisserij kunnen we als volgt samenvatten:

- 1) het gebruik van staande netten en van fuiken radikaal te verbieden of minstens sterk te reglementeren.
- 2) de verkoop van hun produkten te reglementeren zoals dit het geval is voor de produkten van de beroepsvisserij.
- 3) verbod van onderzevisserij behalve in de zomermaanden als seizoenattractie voor de toeristen.
- 4) verbod van nachtvisserij voor de sportvisserij.

Wat het vissen in het algemeen betreft, zowel beroeps- als sportvisserij is het duidelijk dat de overheid moeilijk tot een bepaald verbod kan overgaan omdat normaal de visserij vrij is. Wel kan een reglementering uitgevaardigd worden waaraan de visserij in het algemeen moet voldoen, zowel wat de veiligheid van de vaartuigen betreft, als bepaalde verbodsmaatregelen in verband met vistuig zoals netmaaswijdte, afbakening, beboeing zichtbaar bij dag als bij nacht, monsterrol enz.

Dat wil zeggen, indien de overheid het wenst, kan men de sportvisserij praktisch de verplichtingen van de beroepsvisserij opleggen, of minstens ergens een grens trekken die men niet mag overschrijden om niet als beroepsvisserij aangezien te worden. De beroepsvissers zit het eveneens dwars dat de sportvisserij eveneens des nachts gebeurt. Dit is zeker geen sport meer, maar minstens semi-professioneel. Verder is het plaatsen van netten en fuiken een hinder voor de beroepsvissers, vooral daar dit natuurlijk geschiedt in de visrijkste geulen en gebieden. Aldus belet men de beroepsvissers om deelachtig te kunnen worden aan een visserij op de goede vangplaatsen. Men neemt het ook niet in de kringen van de beroepsvissers dat de opbrengst van de sportvisserij, die soms heel aanzienlijk is, zo maar naar willekeur kan verkocht worden. En wat dan met de beschermingsmaatregelen? Gelden deze alleen maar voor de beroepsvissers? Men

tracht nu alle krachten bij de beroepsvissers samen te ballen, om minstens een passende reglementatie voor de sportvisserij uit te lokken.

EN DE SPORTVISSERIJ

Zeggen we onmiddellijk dat ook de sportvissers verzameling hebben geblazen, na de verspreiding van het pamflet door de beroepsvissers van Guilvinec. Men is zelfs tot Parijs gegaan waar men een onderhoud had met de h. Labrousse, onder-direkteur bij het sekretariaat van de Handelsmarine. Hier hebben de sportvissers volgende standpunten neergelegd:

- 1) wat het verbod op de nachtvisserij betreft, wanneer dit bedoeld dat zij des nachts hun netten of fuiken niet in het water mogen hebben, zeggen zij kategoriek „neen”. Wanneer dit echter wil zeggen dat zij de netten en fuiken des nachts niet mogen lichten en terug plaatsen, kan hierover gepraat worden.
- 2) wat het begrenzen van hun vistuig betreft tot een beperkt aantal, zeggen zij kategoriek „neen”.
- 3) in verband met de wilde verkoop van vis en de overtreding van visreglementen, welnu, daar bestaat een wet of een reglementatie op, dat men deze toepasse!

Dat wil natuurlijk zoveel zeggen als: „dat men ons dan maar pakt!” en houdt tevens de erkenning in dat deze overtredingen schering en inslag zijn bij de sportvissers.

Wij zelf zijn benieuwd op wat dit offensief van de beroepsvissers zal uitdraaien. Het is anderzijds duidelijk, zo de overheid moeilijk het sportvissen kan verbieden, dat men toch een oneerlijke concurrentie met de beroepsvissers praktisch onmogelijk, of zeer moeilijk kan maken, wanneer men alle bestaande reglementatie toepast, gaande vanaf de inspectie van de vaartuigen, het opleggen van een aantal opvarenden, het in voege brengen van een monsterrol voor sportvissers, het controleren van het vistuig, het schatten van de vis bij het aan land brengen om oneerlijke concurrentie en fiskale fraude te keer te gaan, de verplichte beboeing en des nachts verplichte belichting van de uitgestelde netten, enz.

De beroepsvissers van onze eigen Westkust die ook af en toe moeilijkheden ondervinden vanwege een bepaalde vorm van sportvisserij zullen zeker benieuwd uitkijken naar de resultaten van het offensief van de Franse beroepsvissers. Dat er onder de Franse vissers eveneens zijn die meer met slaande argumenten de sportvisser wenssen te overtuigen en over de vorm van mogelijkheden hiervan, zullen we voor het ogenblik maar in het midden laten. De Franse beroepsvissers hebben zich als eerste doel gesteld, overtuigen en minnelijke schikkingen. Wat het worden zal indien dit niet tot resultaten zal leiden, zullen we afwachten.

Latijns Amerika

COSTA-RICA VAARDIGT ZWARE BESCHERMINGS- MAATREGELEN UIT

De Latijns-Amerikaanse staat Costa-Rica, die het Inter-Amerikaans tonijnverdrag opzegde, heeft een reeks zware beschermingsmaatregelen uitgeschreven, waaraan het in de eerste plaats wel zelf zal van profiteren. Inderdaad zullen buitenlandse vaartuigen zich eerst dienen in te schrijven, hetgeen 160 B.F. per netto-ton zal kosten, maar voor een visserijvergunning voor 60 dagen komt daarbij 1.000 B.F. per brutoton, voor vaartuigen onder de 400 ton en het dubbele voor vaartuigen boven de 400 ton. Een vaartuig van 1.000 Brt zal dus 2 miljoen vergunningsrechten moeten betalen. Zo dit vaartuig langer dan 60 dagen vist, zal het nog eens zoveel moeten betalen! De voorzitter van de Amerikaanse tonijnvisserij heeft in dit verband gezegd, dat hij de leden zal aanzetten geen vergunningen te kopen. Hierbij wijst hij op de positie van de Verenigde Staten die aan geen enkel land het recht toekent de tonijnvisserij te regelen omdat deze vis een soort is die voortdurend zwerft en waarop dus geen enkel land eigendomsrecht kan laten gelden. Costa-Rica zegt echter dat stropers zullen gevat en beboet worden met konfiskatie van netten en vangst. Anderzijds laat de voorzitter van de Amerikaanse tonijnvisserij tevens weten dat de tonijnvissers uit de Verenigde Staten door het gezamenlijk visserijprogramma gedekt zijn in geval zij in overtreding genomen worden en dat al hun boetes en kosten zullen vergoed worden. Dit is natuurlijk van aard om de, volgens Costa-Rica aangeklaagde stropers, in de hand te werken. Gezien de kusten van Costa-Rica bijzonder rijk zijn wat de aanwezigheid van de tonijn betreft, is het niet onwaarschijnlijk dat veel vaartuigen de visserij zullen bedrijven zonder vergunning en dat het tot een ernstig konflikt komt. De vergunningen mogen op de ambassades aangevraagd worden en na betaling wordt de overheid van Costa-Rica dan verwittigd dat bepaalde schepen wel in regel zijn om in de wateren van dit land op tonijn te vissen. Costa-Rica is wel bereid over de visserijvergunning te spreken om terzelfdertijd een reorganisatie van het Inter-Amerikaans Tonijnverdrag te bekomen. Hierin wordt dit land door Mexico gesteund dat ook dit verdrag wenst aangepast te zien ten voordele van de minder ontwikkelde en industriële landen.

HOE LANG ZULLEN NOORWEGEN EN FAROE NOG WACHTEN OP E.E.G.-VISSERIJ- REGLEMENTERING

Zolang de «Negen» van de EEG niet tot een overeenkomst komen in verband met 'n visserijreglement voor de gemeenschapswateren, kan er niet gedacht worden aan een overeenkomst met Derde landen, niettegenstaande een bilateraal verdrag van de E.E.G. met Noorwegen en de Faroe dringend op zich doet wachten. In dit verband zegde landbouwkommissaris Gundelach dat deze landen wel eens hun geduld zullen kunnen verliezen en geen scheepn uit de EEG meer zullen toelaten. Wie hier nog in kerstmannetje geloofd zou wel een bedrogen kunnen uitkomen voegde hij hier aan toe. Het is door de onwil van Groot-Brittannië die onaanvaardbare eisen stelt dat men tot geen overeenkomst komt onder de «Negen». Engeland spekuert waarschijnlijk op het moe worden der anderen om zijn eigen te zien inwilligen. Het komt echter nog voor, dat diegenen die het onderste uit de kan wil, het deksel op de meus krijgt. Dat zou wel eens het geval kunnen worden met Engeland dat nochtans de Noorse visgronden voor zijn vissers absoluut nodig heeft. Zo dit land, het wachten beu, een ultimatum zou stellen zou het toch op een «kiezen of delen» moeten uitlopen voor Groot-Brittannië. We weten allen wel dat de Britse minister van Landbouw en Visserij geen EEG-sympathisant is, maar of hij het zo ver zou aandurven hen tot een breuk te laten komen met Noorwegen en de Faroe waarvan de Britse vissers het voornaamste slachtoffer zouden worden, is toch problematisch. De onwil van John Silkin die in feite voortspruit uit zijn ingesteldheid tegenover de EEG waarvan hij geen voorstander is, gaat nu wel samen met de eisen van de Britse vissers, maar de reden is niet dezelfde. De Britse vissers hebben de Noorse en de Schotse vissers en de wateren van de Faroe nodig en voor het tot een breuk met die landen komt, zou dwarsligger John Silkin best eens nadenken.

In laatste instantie vernemen we nog dat John Silkin het standpunt van Engeland te Brussel nog verstrakt heeft en dat hij, behalve het verwerpen van de visplannen en de eis voor een eigen 50 mijlzone, hier ook een nieuwe eis aan toegevoegd heeft, namelijk dat binnen afzienbare tijd de volledige Britse 200 mijlzone voor eigen visserij dient geserveerd!

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

MARKTOVERZICHT

De Oostendse vismijn is tijdens de voorbije week weer veel te groot geweest. De aanvoer was immers weer bijzonder klein met hoogstens één halve mijn op maandag en voor de rest van de dagen telkens twee of drie beurten. Niet alleen was de aanvoer niet wat groot pleegt te noemen, de verscheidenheid was ook ver te zoeken. Het waren immers weer de spanvissers die het goed weer maakten en voor de grootste brok van de aanvoer zorgden. Men kan het die mensen eigenlijk amper kwalijk nemen dat ze allemaal achter de gul aanzitten, die gul levert momenteel de beste resultaten op en daar komt het op aan. Niet dat de kanaalvoeren zo goedkoop waren, wel dat ze in geen te grote hoeveelheid aangevoerd werden. Vandaar dat, ook al werden roggen, hondshaai, schol

en andere staartvissen, duur verkocht werden, die opbrengsten amper uit de verf kwamen.

Tongen zijn immers ook weer maar met mondjesmaat meer te vangen zodat ook de bokkenvissers het met geen te beste cijfers moeten zien te klaren. De tongen blijven ondertussen een vissoort die nog redelijk duur betaald wordt. De grootste soorten vooral die schommelden tussen 180 en 200 fr. De middensoorten deden het ondertussen toch weer stukken beter dan verleden week en kregen van 145 naar 170 fr. Voor kleine tong lag de prijs weer tussen 110 en 135 fr.

Van een IJslandse aanvoer is nog amper sprake. Deze week weer maar 350 bennen, meest gul en koolvis. Leng, schelvis, rode zeebaars zijn ware rariteiten geworden. Waar voor het gros van de vangst erg lauwe prijzen betaald werden, werd de opbrengst ook hier iets waar men niet over naar huis schrijft. Het wordt stilaan tijd dat de IJslanders voor wat meer vis zorgen al is een te grote aanvoer nu zeker niet nodig. Volgende week klaagt de handel immers al weer over het te warme weer en de slechte verkoop.

kers» (knorhaan) werd geroepen op 900 en 1.070 fr. de benne. Deze twee vangsten kregen een goed eindcijfertje die samen 446.510 fr. opbrachten.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 16-6-1978

N.761	180.214	N.1	17.766
N.788	16.345	N.700	28.685
N.88	20.628		

Op de vrijdagmarkt stond 5.412 kg. vis, die gelost werd door een Westvisser, en 4 kustvaartuigen. De N.761 kon heel wat soorten uitleggen, voor de winkeliers. Tarbot, grieten, en een paar bennen robaard. Deze soorten werden dan ook verkocht aan 150 à 250 fr. voor de tarbot, en voor de grieten werd ook luid geroepen (150 à 100). De gulsoorten van «prima» kwaliteit, kregen voor de drie gesorteerde soorten: 1.680, 1.380 en 1.300 fr. voor de voorkleine! Grote wijting 1.970, kleine 1.180. Speerhaaien 1.510 de benne. De rest van deze vangst kreeg ook goede prijzen, zodat er voor dat vaartuig een mooi eindcijfer geboekt werd!

De tongen van de kustvisserij, kregen ook veel hoger prijzen dan in de beginweek, namelijk 198 fr. voor de lappen, de 2den 217, de 3den 235, de 4den 228, de 5den 184 en de kleine + 120 fr. Alles samen gaf dit 263.638 fr.

WOENSDAG 21-6-1978

N.720	191.905	N.590	143.750
N.788	25.686	N.88	34.268
N.700	37.165	N.1	32.060

Twee Westvissers en vier kustvissers losten 15.400 kg. vis. Rare vis was er slechts in beperkte mate, en alleen de tongen van de kustvisserij waren te kopen! Enkele bennen kabeljauw, maar van uitstekende kwaliteit, waren spek voor de winkeliers, en deze kregen dan ook 3.450 fr. de benne. De gullen volgens grootte: van 2.400 à 1.100 fr. De voorkleine rond de 1.000 fr. Minis 750 fr. Grote wijting 2.000 fr., kleine van 1.000 à 770 fr. de benne. Rogsoorten waren heel duur, maar weinig op de markt, en die kregen even boven de 70 fr. de kg. Zeehonden 1.600 fr. Speerhaaien waren niet geweldig in trek, maar kregen toch van 1.250 à 1.580 fr. de benne. Zandhaaien gingen weg aan de opvangprijs of 300 fr. de benne. Tongscharren kregen voor de drie soorten: 71, 60 en 30 fr. de kg.

De tongen zelf waren peperduur. Zo werd voor de lappen 189 fr. gegeven, de 2de 203 à 215, de 3de 230, de 4den van 211 tot zelfs 224 fr., de 5den 176 à 180, en de kleine van 110 tot 131 fr. de kg. Dit was dan ook de reden dat de kustvissers, na twee nachten vissen elk een mooi reisje besomden.

Het eindcijfer voor deze woensdag was 464.844 fr.

OOSTENDE

VRIJDAG 16-6-1978

NOORDZEE				
N.708-709	9	930	—	1.066.700
O.206-309	10	830	—	888.890

MAANDAG 19-6-1978

IJSLAND				
O.236	18	350	—	509.655
NOORDZEE				
N.3-O.279	9	1.050	—	1.279.060
O.141-369	10	1.150	—	1.191.590
KANAAL				
O.82	17	75	1.500	369.380
O.198	17	190	1.180	453.613
WEST				
N.736	8	160	—	223.969
O.229	11	250	—	319.150
Z.483	14	140	2.100	538.511

DINSDAG 20-6-1978

NOORDZEE				
O.243-N.752	8	1.120	—	1.262.960
WEST				
N.579	10	470	—	598.040

WOENSDAG 21-6-1978

WEST				
Z.38	5	195	—	202.940
O.123	9	335	—	428.240

MAANDAG 19-6-1978

N.346	126.830	N.719	319.680
-------	---------	-------	---------

Slechts twee vaartuigen op de markt, met Westvis! Samen werden er 14.500 kg. gelost. Veel keus van «rare» vis was er niet, maar de enkele kopen kregen zeker de goede prijs! Tongen waren er niet, amper enkele kg. die gemengd 180 fr. kregen. Tongscharren kregen

Slechts twee vaartuigen op de markt, met Westvis! Samen werden er 14.500 kg. gelost. Veel keus van «rare» vis was er niet, maar de enkele kopen kregen zeker de goede prijs! Tongen waren er niet, amper enkele kg. die gemengd 180 fr. kregen. Tongscharren kregen voor de drie soorten: de grootste 70 fr., middenslags 52, en de kleine van 25 à 30 fr. de kg. Kabeljauw van 3.200 tot 3.450 de benne! De gullen volgens grootte: 3.000 à 1.500 fr. De voorkleine 1.300 en 1.390 fr. de benne. Mini's 840 fr. Grote wijting werd ook goed verkocht, dit aan 2.400 fr. de benne, voor de kleine van 1.050 à 1.220 fr. Platvis (slechts) in kleine hoeveelheden aanwezig, kreeg eventjes 50 en 60 fr. de kg. 't Zelfde voor roggen, die 75 fr. de kg. kregen. Zeehonden 1.620, en voor de «stek-

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 23 JUNI 1978

IJSLAND: O.334 (730 m., t.t.z. 30 shelfcod, 450 gul, 160 bomen, 50 kools, 10 schelvis en totten, 10 leng, 20 varia, 10 stuks heilbot).
NOORDZEE: O.26-O.285 (180 m.).
WEST: N.45 (120 m.)

MAANDAG 26 JUNI 1978

KANAAL: O.180.
NOORD: Z.183.
NOORDZEE: Z.209-Z.509, O.37-Z.62, O.127-O.303.
WEST: N.579, O.66.
MONKEY BANK: O.35.

DINSDAG 27 JUNI 1978

NOORDZEE: O.306-N.706, N.40-N.41.

WOENSDAG 28 JUNI 1978

NOORDZEE: O.135-O.275, N.709-N.708.
KANAAL: O.114.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	19-6-1978		
Schelvis grote	51,54,—		
Schelvis midden	35,80,—		
Schelvis klein	28,60,—		
Kabeljauw	30,60-31,80		
Gul	23,60-27,40		
Wijting			
Schaat			
Zeebaars	46,—,—		
Leng	33,20,—		
Schartong	50,40,—		
Heilbot	128 -167		
Koolvis	28,40-30,—		
Hondstong	58,—,—		
Zeewolf	48,60,—		
Staart			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	19-6-1978	20-6-1978	21-6-1978
Lappen	180 -191		
Grote	196 -207		
3/4	190 -198		
Blok	165 -176		
Voor-kleine	139 -144		
Kleine	112 -120		
Slips			

Zeebrugge

Grote	
Blok	
Fruut	
Schone kleine	
Kleine	
Tout petit	
Slips	

NIET MEE GEDEELD

Nieuwpoort

Tong I		189	
Tong II		209	
Tong III	gemengd	230	
Tong IV	180	224	
Tong V		178	
Kleine		110	-180

PLADIJS

Oostende

	19-6-1978	20-6-1978	21-6-1978
Grote	28,40-36,—		
Grote iek	37,—39,20		
Kleine iek	32,—37,—		42,40,—
Derde slag	28,—31,—		
Platjes	17,—21,—	24,—,—	31,60,—

Zeebrugge

I	
II	
III	
IV	
V	

NIET MEE GEDEELD

Nieuwpoort

Moelen			
Grote pladijs	50,—,—		50,—,—
Platjes	50,—,—		50,—,—
Drielingen	50,—,—		50,—,—

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-9	4		2.059.728		
19-9	10		4.941.784		
20-9	3		2.012.346		
21-9	2		974.453		
	19		9.988.311		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

14-6	6	495	73.331	137,—	168,—
15-6	6	377	50.015	126,—	150,—
16-6	6	243	40.490	130,—	200,—
17-6	5	227	44.296	183,—	229,—
20-6	7	586	97.854	142,—	190,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-6	5	5.412	263.638		
19-6	2	14.483	446.510		
21-6	6	15.398	464.844		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

15-6	2	200	26.855	127,—	155,—
20-6	2	171	25.958	141,—	157,—
21-6	2	121	20.133	161,—	169,—

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

Aanvoerbericht van 12-6 t/m 16-6-1978

Door 66 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
22.310 kg.	Tong	f 255.607,11	van f 15,50 tot f 7,94
13.277 kg.	Tarbot	f 94.804,31	van f 13,75 tot f 4,02
71.240 kg.	Schol	f 138.203,25	van f 3,29 tot f 1,41
22.160 kg.	Kabeljauw	f 34.040,40	van f 7,20 tot f 1,03
5.206 kg.	Griet	f 21.466,21	van f 5,25 tot f 3,17
13.700 kg.	Schar	f 18.556,41	van f 1,80 tot f 0,73
3.505 kg.	Wijting	f 5.269,77	van f 3,03 tot f 1,03
7.070 kg.	Bot	f 4.390,40	van f 0,70 tot f 0,18
665 kg.	Tongschar	f 2.152,83	van f 3,81 tot f 2,52
5.300 kg.	Poon	f 4.715,98	van f 1,61 tot f 0,18
240 kg.	Rog	f 449,00	van f 2,25 tot f 1,25
354 kg.	Mullets	f 1.237,96	van f 4,19 tot f 2,72
242 kg.	Diversen	f 568,44	
165.269 kg.		f 581.462,07	

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand ;
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	19-6-1978		20-6-1978		21-6-1978		19-6-1978		21-6-1978					
Tarbot : groot (123)	207	-212												
middel (123)	158								160		150			
klein (123)	98	-126							120		150			
Griet : groot (123)	128								140		135			
middel (123)	100	-102												
klein (123)	45	-72												
Schelvis : groot														
middel														
klein														
Heek : groot														
middel														
klein														
Lom														
Leng														
Rog (I)	37	-72,60							75		70			
Keilrog (123)			47,40	-74,-										
Rog (23)														
Tilten (23)									75					
Scherpstaart (23)									75					
Halve mans (23)														
Teelt (2)														
Katrog (2)														
Kabeljauw	32	-56,60			47	-57,-			68		70			
Gul (groot)	17	-36,60			16	-37,-			30	-60,-	24	-55,-		
Gul (middel)			16,60	-29,80										
Gul (klein)														
Hozemondhamme	103	-159												
Wijting : groot	16,40	-36,-							50		40			
klein			43						24		16	-20,-		
Schar									35					
Steenschol	38	-82,40												
Zeehaai	16	-35,-							40		30			
Hondshaai														
Doornhaai														
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zee kreeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal			41											
Schartong														
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk														
Heilbot														
Koolvis														
Steur														
Zee wolf														
Pollak														
Zonnevis			185											
Koningsvis														
Vlaswijting														
Zeeduivel														
Schotse schol														
Zeehond									33		32			
Bot														
Rode Poon (robaard)	6	-38,-									52			
Grauwe Poon (knorh.)									20		13			
Rode Knorhaan	16	-43,-												
Posten														
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
OOSTENDE

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEKEN OVER DE
PERIODE 1976 - 1978 (1)
Maand: mei 1978

SOORTEN	1976			1977			1978		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelv. v. vis.	64.714	1.403.146	21,68	109.856	2.633.480	23,97	130.151	3.193.839	24,53
andere schelvis	122.934	2.193.350	17,84	159.001	3.594.520	22,60	56.704	1.246.155	21,97
Kabeljauw v. vis.	82.050	1.971.580	24,02	277.468	7.158.570	25,79	232.493	6.104.530	26,25
andere kabeljauw	766.048	16.429.123	21,44	480.206	13.562.540	28,24	1.342.857	30.355.548	22,60
Koolvis	310.131	4.495.448	14,49	111.348	2.054.860	18,45	99.043	1.524.608	15,39
Wijting	94.728	2.132.129	22,50	84.928	2.263.492	26,65	158.757	3.041.396	19,15
Schol	125.758	3.200.482	24,44	183.535	4.394.372	23,94	179.251	4.771.908	26,62
Roggen	88.745	3.206.202	36,12	87.340	3.415.595	39,10	79.459	3.891.560	48,97
Noorse schelvis	18.359	658.510	35,86	16.254	458.330	28,19	12.571	497.510	39,57
Andere	485.030	14.444.272	29,78	390.271	12.699.447	32,54	561.094	33.595.591	59,87
TOTAAL :	2.158.497	50.134.242	23,22	1.900.207	52.235.206	27,48	2.852.380	88.222.645	30,92
b) Tong	553.469	83.689.277	151,20	436.684	66.067.950	151,29	443.369	67.411.476	152,04
TOTAAL DEMERS. VIS :	2.711.966	133.823.519	49,13	2.336.891	118.303.156	50,62	3.295.749	155.634.121	47,22
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	21	590	28,09
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
overige	5.103	34.455	6,75	2.804	13.096	4,67	3.682	22.774	6,18
TOT. PELAG. VIS :	5.103	34.455	6,75	2.804	13.096	4,67	3.703	23.364	6,30
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN									
Garnaal	95.872	5.711.534	59,57	27.343	4.781.503	174,87	9.301	1.912.286	205,60
Noorse kreeft	30.135	3.289.920	109,17	42.601	4.682.743	109,92	62.046	6.943.910	111,91
Overige	107.479	1.793.420	16,68	212.904	3.939.940	18,50	113.311	2.744.120	24,21
TOTAAL SCHAAL- en WEEKD. :	233.486	10.794.874	46,23	282.848	13.404.186	47,39	184.658	11.600.316	62,82
ALGEMEEN TOTAAL	2.950.555	144.652.848	49,02	2.622.543	131.720.438	50,22	3.484.110	167.257.801	48,00

(1) heeft allen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers.

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ
OOSTENDE

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE
PERIODE 1976 - 1978 (1)
Maand: januari tot en met mei 1978

SOORTEN	1976			1977			1978 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelvis v. vis.	582.876	12.972.991	22,25	457.091	11.428.212	25,00	469.643	12.103.895	25,77
andere schelvis	242.667	4.371.162	18,01	872.411	21.816.624	25,00	406.954	9.968.473	24,49
Kabeljauw v. vis.	367.966	9.174.090	24,93	714.392	21.015.312	29,41	554.053	15.885.029	28,67
andere kabeljauw	2.314.125	61.728.968	26,67	1.536.063	52.850.215	34,40	5.901.990	146.876.655	24,88
Koolvis	567.216	9.594.302	16,91	482.132	10.252.905	21,26	317.389	7.526.156	23,71
Wijting	1.311.083	25.279.457	19,28	1.488.859	32.753.598	21,99	1.421.764	26.529.542	18,65
Schol	1.122.909	25.756.251	22,93	1.964.616	40.290.448	20,50	1.747.386	38.595.251	22,08
Roggen	711.062	21.838.552	30,71	602.686	20.949.255	34,75	615.219	23.387.157	38,01
Noorse schelvis	595.614	16.738.635	28,10	602.428	20.076.655	33,32	494.826	19.757.390	39,92
Andere	3.154.259	101.737.404	23,19	2.483.641	90.531.203	36,45	2.980.459	158.045.826	53,02
TOTAAL :	10.969.777	289.191.812	26,35	11.204.319	321.964.427	28,73	14.909.683	458.675.374	30,76
b) Tong	1.949.831	317.598.090	162,88	1.587.620	244.459.721	153,97	1.477.295	239.058.222	161,82
TOTAAL DEMERS. VIS :	12.919.608	606.789.902	46,92	12.791.939	566.424.148	44,27	16.386.978	697.733.596	42,57
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	70.890	987.960	13,93	53.258	676.726	12,70	1.085	31.370	28,91
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	17.062	213.963	12,54	38.001	343.779	9,04	7.421	54.349	7,32
TOTAAL PELAG. VIS :	86.952	1.201.923	13,66	91.259	1.020.586	11,18	8.506	85.719	10,07
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN									
Garnaal	313.125	21.511.179	68,69	337.073	33.120.910	98,26	27.665	5.663.789	204,72
Noorse kreeft	54.729	6.515.176	119,04	90.006	10.507.283	116,73	114.496	15.078.370	131,69
Overige	207.041	14.088.920	15,53	626.020	13.338.395	21,30	711.180	17.855.038	25,10
TOTAAL SCHAAL- en WEEKD. :	1.274.895	42.115.275	33,03	1.053.099	56.966.588	54,09	853.341	38.544.747	45,16
ALGEMEEN TOTAAL	14.282.455	650.669.307	45,48	13.936.297	624.411.241	44,80	17.248.825	736.364.062	42,69

(1) heeft allen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers.

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

REDERS !

**VOOR DE SCHOONMAAK VAN UW
SCHEPEN GEBRUIK**

Hempels Verven

verkrijgbaar bij

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

HEMPELS ANTIFOULING

**VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD
HEMPALIN UNDERCOATING

HEMPALIN GLOSS ENAMEL
alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's :
 eigen schade — schade aan derden —
 opslepingen — totaal verlies —
 lichamelijke schade aan derden —
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
 tegen zeer lage interesten.

