GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE
7 -07- 1978

# het visserij blad



## VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ EN VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN

VRIJDAG 7 JULI 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 25 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21

★

HERSTELLINGEN — INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

## VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

# sterke plastieke bennen

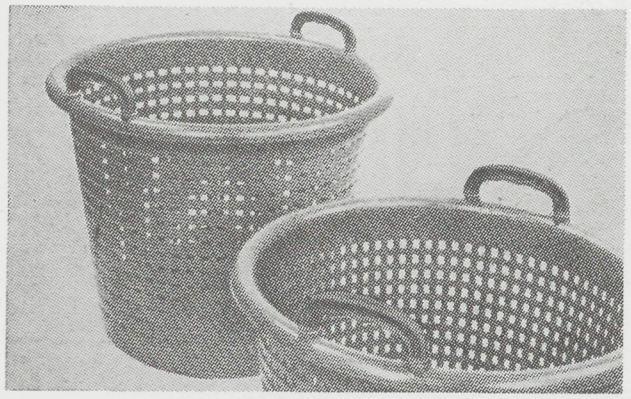
## GRIJS EN ZWART

**44 LITER : ± 35 KG. à 220 F.**

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

**58 LITER : ± 50 KG. à 240 F.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.



## ORANJE KLEUR

met stalen pinnen onderaan

**44 LITER : ± 35 KG. à 315 F.**

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

**58 LITER : ± 50 KG. à 330 F.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

# S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende - tel. 059/70.29.51

# Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge - tel. 050/54.41.17

# het visserijblad

Vrijdag 7 juli 1978 - Nr. 25

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE


# Internationale Zeerechtkonferentie opnieuw bijeen op 21 augustus

De 7e sessie van de 3e Konferentie over het zeerecht wordt voortgezet op 21 augustus te New-York, nadat men te Genève is uiteengegaan na eerder magere resultaten. Het grote knelpunt is nog altijd de uitbating van de ondergrondse rijkdommen en de tegenstellingen hieromtrent tussen arme en rijke, of tussen onderontwikkelde en geindustrialiseerde landen. Wat ons echter meer aanbelangt, zijn de resultaten bekomen op de vergaderingen van de kommissie die zich bezig houdt met de ekonomische zone en de toegang tot deze zones voor landen die ingesloten zijn en over geen kustzone beschikken. Het gaat hier over de biologische rijkdommen van een 200 mijlszone uit de kust, dat wil zeggen over de visrijkdom in deze wateren. De landen die niet over een kust beschikken of die langs ingesloten wateren liggen, hebben inderdaad eveneens rechten laten gelden op de biologische rijkdommen van de kuststaten. Volgens hun redenering hebben de kustlanden deze zones ekonomisch in beslag genomen, terwijl dit vroeger een vrije zone was waar in zij ook rechten hadden, hetzij zij hiervan gebruik maakten of niet. Het is duidelijk dat de kustlanden zelf het zo niet verstaan en men in deze kommissie naar een kompromis diende te zoeken die beide partijen zou kunnen bevredigen, dat wil letterlijk zeggen : de geit en de kool sparen. Vandaar een zeer moeilijke opstelling van teksten, waarin beide partijen het hunne er zullen trachten uit te halen, volgens hun eigen interpretatie, hetgeen weerom aanleiding zal geven tot oeverloze discussies. Volgens het nieuw opstel van de artikelen 69 en 70 zouden de ingesloten landen recht hebben op een mede-uitbating van de biologische rijkdommen, gesteund op een rechtvaardige verdeling van de overschotten van de oeverstaten tot wier gebied zij behoren. De modaliteiten van dergelijke mede-uitbating zouden het voorwerp uitmaken van bilaterale regionale overeenkomsten.

Hierbij zou echter rekening dienen gehouden te worden :

1) geen belangen van de bestaande visserij-gemeenschappen en verwerkende industrieën te schaden
2) verder met hetgeen de betrokken ingesloten staat reeds bekomen heeft van andere kuststaten
3) met hetgeen de kuststaat zelf reeds aan andere staten afgestaan heeft om ten slotte een overbevissing te vermijden,
4) met de voedingsnoden van de betrokken staten, zowel de ingeslotene als de oeverstaat.

Het is duidelijk dat deze punten tamelijk vaag zijn en kunnen geinterpreteerd worden naar gelang men het wenst, dat wil zeggen, naar gelang men eisende of gevende partij is. Aldus bv. dat het toestaan van rechten op de biologische rijkdommen, met andere woorden op de visrijkdom, rekening moet houden met de belangen van de bestaande visserij-gemeenschappen en verwerkende bedrijven van de kuststaat. We krijgen hiervan reeds een leerrijk staaltje wat Groot-Brittannië betreft, waar de eigen vissers moord en brand schreeuwen dat zij hun ganse ekonomische zone van doen hebben om in hun eigen noden te voorzien. En dit land is dan nog gebonden, niet door een eventueel onklaar art. 69 van het Internationaal Zeerecht, maar door het Verdrag van Rome dat het gesloten heeft met de overige partnerlanden van de EEG omdat dit land omgekeerd in andere domeinen van de EEG profiteert. Dit veronderstelt, dat de kuststaat zich op basis van art. 69 nooit gebonden zal achten, maar altijd van mening zal zijn, dat de eigen visserijgemeenschap, door het afstaan van visserijrechten, zou geschaad worden.

Ook het ondergeschikt maken van het toestaan van visserijrechten, aan de eigen noden van de bevolking, zal wel van die aard zijn, dat alle kuststaten overtuigd zullen zijn dat aan de noden van de eigen bevolking aan vis, nog niet eens kan voldaan worden. Stelt men zich bv. maar eens voor dat landen als Tcheck-Slovakije, Zwitserland, enz. die in feite tot onze regio behoren, komen aandraven, op basis van art. 69 en 70 van het internationaal zeerecht, met eisen op een gedeelte van de vis van de EEG. Dit zou zeker gemakkelijk tegengesteld kunnen worden met de eigen noden van de bevolking van de kuststaten en met de eigen noden van de bestaande visserijgemeenschappen en verwerkende industrie. We zijn dan ook overtuigd, dat het voor vele ingesloten staten, een moeilijke zaak wordt en men hen, met het principe van erkenning van rechten op de biologisch rijkdommen

(Vervolg blz. 2)

## WAARHEEN DE QUOTA LEIDEN...!

# Is er nog veilplicht in Nederland ?

## WELKE WAARDE HEBBEN NOG DE STATISTIEKEN ?

Met verbazing noteren we bepaalde cijfers van aanvoer in de Nederlandse afslagen die meer dan sterk doen uitschijnen dat, wat de platvis betreft (vooral schol en tong), heel wat buiten de afslag verkocht wordt. Ook de voorzitter van het Produktschap, de heer De Jonge, laat veronderstellen dat zowat 40 tot 60 procent niet langs de veiling om verkocht wordt. Aldus werd vastgesteld dat in mei 1978 in alle Nederlandse afslagen samen, slechts voor 587.634 kg tong verkocht werd tegenover 971.632 kg het vorige jaar. Aldus voor de afslag in Den Helder dit jaar 151.631 kg tegen 250.497 kg het vorig jaar. Voor Goederee was dit nog erger met nu 50.558 kg tegen 151.631 kg het vorig jaar. Te Urk werden de verkoopscijfers resp. 136.234 kg tegen 234.520 kg ! Wat de schol betreft liep de officiële aanvoer in mei terug van 3.760 ton naar 1.680 ton en in dit speciaal geval voor Urk van 1.667 ton naar 500 ton. Het is duidelijk dat de mooie statistieken en de besluiten die men daaruit trekt, zoals onder meer in verband met de rentabiliteit van de vloot, niet meer als geloofwaardig kunnen aangezien worden, en dat we alles wat in betrekking hiermede verschijnt uitgaande van officiële instanties, eksperten, biologen, ekonomisten, enz., men meer dan het korreltje zout dient te nemen.

We kunnen dus gerust niet alleen de vraag stellen of in Nederland de veilplicht nog bestaat, maar deze vraag naar duidelijkheid zelf beantwoorden.

Dat een organisatie als het Produktschap dergelijke zaken in het openbaar aan het klokzeel hangt, is wel in de eerste plaats ingegeven door het feit, dat het budget van het Produktschap gespijsd wordt door heffingen die gebeuren op de aanvoer. Het wordt dan ook een harde dobber voor deze organisatie die wellicht de heffingen zal dienen te verhogen, iets waarmede de reders die hun vis in de afslag zetten, of die vis aanvoeren die de veiling kunnen verdragen, niet mede zullen kunnen akkoord gaan. Het zou voornamelijk de haringvissers en deze op ronde vis zijn die hiervan het slachtoffer zouden worden.

Anderzijds heeft het onttrekken van de schol en tong aan de veilplicht een belang wat betreft de naleving van de vangstkwota. Men kan inderdaad de cijfers van de in de afslag verkochte hoeveelheden, niet meer afwegen aan de vangstkwota voor schol en tong. Als we dat afwegen aan de herrie die men in de Belgische afslagen maakt en de jacht die hierop volgt, over de enkele tientallen bennen die over de ganse aanvoer kunnen verdwijnen, dan mogen we de Belgische vissers, de kopers, de toezichters en besturen toch als een voorbeeld stellen. Ook in de jaarvergadering van de Nederlandse Vissersbond werd duidelijk over het niet-officieel verkopen van grote partijen vis gesproken. Een zekere heer Bais zou, volgens een verslag over deze jaarvergadering verschenen in de „Visserijwereld" dit zelfs als een normaal verweer vanwege de vissers voorstellen. Hij achtte het herstel van de veilplicht zeer ongewenst, **tenzij er voldoende kwota zouden toegekend worden.** Als we het goed verstaan, verplichten de beperkingen, volgens de heer Bais, de vissers de veilplicht te ontlopen. Zelfde spreker was dan ook tegen de maatregel op het vergroten van de netmaaswijdte omdat men hierdoor weerom de vissers zou verplichten, behalve het ontduiken van de kwotering en van de meldingsformulieren, eveneens de voorschriften op de netmaaswijdte te ontduiken ! ! ! Wat en wie kan men tenslotte nog ernstig nemen ?

Meer en meer zal onze stelling dat de quotamaatregelen geen afdoend middel zijn om de visstand in de Noordzee te redden, bewaarheid worden.

Wij herhalen dus dat alleen het sluiten van bepaalde visgronden, gedurende bepaalde perioden van het jaar en het vergroten van de netmaaswijdte effectief kunnen zijn met daarenboven de bescherming van de twaalfmijlzone.

# INTERNATIONALE ZEERECHTKONFERENTIE OPNIEUW BIJEEN OP 21 AUGUSTUS

(Vervolg van blz. 1)

van de oeverstaten, volgens de artikelen 69 en 70 van het internationaal zeerecht, in feite blij zou maken met een dode mus. Zelfs onderontwikkelde landen met een grote kust en rijke visgronden, zullen waarschijnlijk verkiezen, visserijrechten af te staan aan de groten op visserijgebied, ten bate van voordelen in andere sektoren of ten bate van gemeenschappelijke uitbatingen.

Wat verdediging van het zeemilieu en de pollutie betreft, werden op de sessie te Genève nochtans enkele wijzigingen goedgekeurd met betrekking tot bezoedeling door hydrocarburen en in verband met de internationale zeevaartrouten. Het is vooral het ongeval met de Amoco-Cadiz op de Franse kust die deze wijzigingen haalbaar maakte, onder meer de plicht voor tankers in moeilijkheden om zonder verwijl de kuststaat te verwittigen, telkens er aanleiding bestaat of een mogelijke aanleiding tot een vervuiling van de zee en de kusten door oliepollutie. Het was vooral de Franse vertegenwoordiger die ten zeerste voor deze wijziging aandrong. Verder werd het recht van de kuststaat om wetten op de pollutie uit te vaardigen in zijn kustwateren, uitgebreid tot alle vaartuigen van welke nationaliteit ook, die in deze kustwateren varen, al is het een onschuldig doorvaren. Deze wijzigingen zullen met grote meerderheid aanvaard worden. Anders is het met het verzoek door bepaalde oeverstaten op het recht om schepen van vreemde nationaliteit aan te houden niet alleen in de territoriale wateren, maar eveneens in de ekonomische zone, wanneer ernstige bewijzen voorhanden zijn van overtredingen op de pollutie. Hierdoor zou inderdaad het recht op een vrij varen buiten de territoriale wateren in het gedrang kunnen gebracht worden. Inderdaad is de ekonomische zone, behalve wat de biologische rijkdommen betreft, nog altijd te beschouwen als de hoge zee voor het scheepvaartverkeer. Daarom ook de zovele reserves die door veel landen werden naar voor gebracht. Een voorstel tot het verhogen van de sancties tegen vaartuigen die vrijwillig de territoriale wateren van een oeverstaat bezoedelen, gaande zelfs tot het aan de ketting leggen, werd wel met gemengde gevoelens onthaald, vooral dan van de zijde van de mogendheden en landen die over een grote handelsvloot beschikken. Nochtans mag men zeggen, dat met het ongeval met de „Amoco-Cadiz", de reuzetanker waarvan de olie op de Bretoens - Normandische kust terecht kwam, men toch wel geneigd is de straffen voor het vrijwillig lozen van afvalstoffen en het bezoedelen der kusten door eigen fout, heel wat te verzwaren.

Dit ware een gezonde maatregel.

# Het visserijmuseum van Oostduinkerke brengt animatie

De onlangs gestichte « Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke » blijven niet bij de pakken zitten.

Iedere vrijdagavond, van 19 tot 22 uur, gedurende de maanden juli en augustus, zullen ze in het gemoedelijk park van het Visserijmuseum animatie en folklore brengen.

Men zal er kunnen zien hoe de vissers hun netten breiden, hoe ze hun gescheurde zeilen herstelden, hoe ze hun koorden vlechtten, hoe de vissersvrouwtjes hun wol sponnen, hoe ze « spellewerkten » en hoe ze garnalen pelden.

Tussendoor zullen de plaatselijke vissersfolkloregroepen hun klompendansen uitvoeren.

Men zal dit alles ook kunnen volgen, bij een frisse pint, van op het terras van het « Estaminet De Peerdevisscher », een oude herberg met tafeltjes en stoelen en een toog en een schuiftafel van rond de jaren 1900.

Maurice, de baas van het estaminet en tevens paardevisser, zal warme wulloks en droogvis verkopen, en zorgen voor een ferme « boerestute ».

Het museum zelf zal voor de liefhebbers geopend worden van 19 tot 21 uur.

En van zodra de duisternis invalt zal de sierverlichting van het museum worden aangestoken.

Op vrijdag 7 juli, om 19 uur gaat de opening door in bijzijn van de gemeentelijke overheid en onder begeleiding van de Oostduinkerkse fanfare en de dansgroepen « De Garnaaltjes » en de « Oud-IJslandvaarders ».


# REDERS LEEST UW VAKBLAD



**Kantoor van Notaris Johan LAHAYE te Oostende, Karel Janssenslaan 31 (tel. 059/80.37.01)**

— o —

**OPENBARE VERKOOP van**

## 3 HUURHUIZEN

### waarvan 1 verdeeld in appartementen

**TE OOSTENDE**

**Koop 1.** Goed gelegen **RUIM HUURHUIS,** verdeeld in 4 appartementen met recht van samenvoeging.

**Eduard De Cuyperstraat 7,**
Opp. 144 m2,
kadastraal inkomen 37.000 fr.
Electriciteit op afzonderlijke tellers, gas.

Appartementen nog af te scheiden van de gemene trapzaal overeenkomstig plan en basisakte.

Koop 1a. **Appartement op gelijkvloers.**

Voorplaats, middenplaats, keuken, w.c., koer, achterkelder, regenwaterput en het privatief gebruik van het tuintje, alsmede ¼ van de gemene delen.
Verhuurd mits 2.310 F/Md.

Koop 1b. **Appartement op eerste verdieping.**

2 voorplaatsen, middenplaats, keuken, overdekte terras, w.c., keldertje en 1/3 van de voorkelder, alsmede ¼ van de gemene delen.
Verhuurd mtis 2.625 F/Md.

Koop 1c. **Appartement op tweede verdieping.**

Zelfde indeling als koop 1b.
Verhuurd mits 2.625 F/Md.

Koop 1d. **Appartement op derde verdieping.**

Zelfde indeling als koop 1b.
Verhuurd mits 2.625 F/Md.

**Koop 2.** Een goedgelegen **WOON- EN HUURHUIS** bij de Visserskaai, **Cirkelstraat 22.**
Opp. 140 m2,
kadastraal inkomen 18.000

Indeling :
Woonkelders : voor- en achterplaats 500 F/Md.

Gelijkvloers : voor- en achterplaats, veranda, keuken, koer, w.c., 1.500 F/Md.

1e Verdiep : grote woonplaats, keuken, achterplaats, 1.520 F/Md.

2e Verdiep : zelfde verdieping als 1e verd. 1.500 F/Md.

Zolder met mansarde (vrij).
Gas met afzonderlijke tellers, elektriciteit, stadswater.

**Koop 3.** Een goedgelegen en **GERIEVIG HUURHUIS,** niet ver van de Visserskaai, **Langestraat nr. 106.**
Opp. 81 m2,
kadastraal inkomen 15.000

Indeling :
Woonkelders: 3 plaatsen, koer, w.c., kolenkelder, 1.000 F/Md.
Gelijkvloers : voor en achterplaats, keuken, vrij.

1e Verdiep : grote woonplaats, achterplaats, keuken, w.c., op palier 2.500 F/Md.

2e Verdiep : grote woonplaats, achterplaats, 1.630 F/Md.
Zolder.

Gas met afzonderlijke tellers, elektriciteit, stadswater, regenwater.

**Bezichtiging : zaterdag van 9 tot 12 uur en 14 tot 16 uur.**

**INSTEL**
(met 0,5 % instelpremie)
**DINSDAG 18 JULI 1978**
**TOESLAG**
(zonder uitstel voor opbod)
**DINSDAG 8 AUGUSTUS 1978**
Telkens om 14 uur in de konferentiezaal van het stadhuis te Oostende, ingang onder het uurwerk, Postkantoor.

Alle inlichtingen ten kantore van Notaris Lahaye.

(8178V)


# OOSTENDE DE BELANGRIJKSTE PASSAGIERSHAVEN VAN BELGIE

In 1977 werden met de schepen van de zeevaartlijnen Oostende Dover - Folkestone 2.783.287 passagiers verscheept (5,3 pct meer dan in 1976), wat aanzienlijk meer is dan via om het even welke andere Belgische zeehaven.

Ook het personen- en vrachtwagenverkeer met de schepen van de lijnen Oostende - Dover - Folkestone is zeer belangrijk : in 1977 werden 299.719 personenwagens (7.7 pct meer dan in 1976) en 86.704 vrachtwagens en opleggers (23.5 pct meer dan in 1976) vervoerd. Daarenboven werd een niet onaanzienlijk aantal autocars, caravans, enz., verscheept.

De haven van Oostende dankt haar succes in verband met het verkeer van en naar Engeland vooral aan de frequentie van het aantal overvaarten. In de winter worden minimum 20 enkele overvaarten per dag verzorgd (zaterdagen en zondagen echter slechts 16 à 18). In de zomer loopt dit aantal enkele overvaarten op tot 32 per dag (niet inbegrepen de verdubbelingsdiensten op week-ends).

De Regie voor Maritiem Transport — een Rijksbedrijf dat ongeveer 2.000 personen tewerkstelt niet inbegrepen de 450 à 600 personen die werkgelegenheid vinden bij de restauratiediensten aan boord van de schepen en dat de zeevaartlijnen Oostende - Dover Folkestone exploiteert samen met de Britse Spoorwegen — zorgt voor de voortdurende vernieuwing en aanpassing van haar vloot en haar haveninstallaties. Sedert 1972 werden niet minder dan 6 eenheden (Koning Albert, Prince Philippe, Koningin Elisabeth, Roi Léopold III, Pr. Joséphine Charlotte en Artevelde) uit de vaart genomen en vervangen door polyvalente schepen. Al deze polyvalente schepen werden gebouwd op Belgische werven. De jongste eenheid, de «Prins Albert» werd op 5 maart 1978 in de vaart gebracht.

## NAAR AANLEIDING VAN EEN INTERPELLATIE IN DE OOSTENDSE GEMEENTERAAD

# DE VERKOOP VAN VIS IN EN BUITEN DE BELGISCHE VISMIJNEN

Op het einde van de zitting van de Oostendse gemeenteraad van vrijdag 30 juni, hoorden we een interpellatie uitgaande van het raadslid Dehaene, die het voornamelijk had over het art. 455 van het Oostends vismijnreglement, dat voorschrijft dat alle vaartuigen, die de Oostendse vismijn aandoen, hun vangsten integraal op de openbare markt dienen te brengen

Onlangs, zei de interpellant, werd een overtreding vastgesteld, waarbij de reder voor de politierechtbank werd veroordeeld. In beroep te Brugge, werd de reder echter vrijgesproken, omdat de rechter van oordeel was dat het reglement te Oostende niet wettelijk was. Naderhand werd nogmaals een gelijkaardige overtreding vastgesteld die eveneens dezelfde weg opging, namelijk een veroordeling te Oostende en een vrijspraak te Brugge. Raadslid Dehaene vroeg dan ook dat het Schepenkollege bedoeld reglement zou aanpassen en meer wettelijk maken.

Volgens schepen Dumarey zijn de feiten waarover het raadslid het had, reeds een paar jaar oud. Het zijn dus oude koeien. De vrijspraak zou gebaseerd zijn op het feit, dat men ten overstaan van de rechter beweerde, dat het hier om deelvis van de bemanning ging, maar in werkelijkheid zou dit niet de juiste toedracht van de feiten zijn. Het is vis aan de afslag onttrokken. Het is dan in deze omstandigheden dat het stadsbestuur beroep heeft gedaan op het advies van een raadsman bij het Hof van Verbreking ten einde uit te maken of een aanpassing van het stadsreglement noodzakelijk is. Volgens schepen Dumarey kan men niet toelaten dat, op grond van dergelijke broze vrijspraken in het wilde weg vis zou kunnen verkocht worden in de Oostendse vismijn. Dit zou aanleiding geven tot wantoestanden, want iedereen zou overal vis aan het verkopen gaan. Volgens schepen Dumarey moet er dus nog even gewacht worden op het gevraagd advies.

### WAT BEHELST HET VISMIJNREGLEMENT ?

Nemen we het vismijnreglement ter hand en we stellen vast dat art 455 onder a), b) en c) voorschrijft, dat Belgische en vreemde vaartuigen welke de vissershaven aandoen om te markten, alleen in de vissershaven toegelaten worden OP VOORWAARDE DAT DE GANSE HOEVEELHEID VIS AAN BOORD IN DE OFFICIELE AFSLAG AANGEBODEN WORDT :

Deze tekst luidt :

ART. 455. —

a) De Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen welke de vissershaven aandoen om te markten, worden alleen toegelaten op voorwaarde dat de ganse hoeveelheid vis aan boord in de officiele afslag aangeboden wordt.

Deze vaartuigen worden enkel aan de vismijnkade toegelaten gedurende de tijd nodig voor het lossen van de vangst.

Het schepenkollege is gemachtigd in zekere gevallen en na de betrokken middens gehoord te hebben, voorafname toe te staan.

b) Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen welke in de vreemde opgekochte vis aanvoeren, worden in bepaalde omstandigheden tot de vissershaven toegelaten om hun aanvoer in transito of na verwerking of invriezing in transito door te sturen of om hun totale aanvoer in de officiele afslag te verkopen.

Deze vaartuigen worden gemeerd aan de Haringhalle.

c) Aan vreemde vissersvaartuigen andere dan deze voorzien onder art. 455 a of b, kan toelating door het Schepenkollege verleend worden om de door hen aangevoerde vis, aan de kade van de Haringhalle te lossen en-of openbaar te verkopen, mits de eigenaars, of hun vertegenwoordigers, zich onderwerpen aan de gestelde voorwaarden. Elke inbreuk op de voorgeschreven verplichtingen heeft onverbiddellijk de intrekking van de verleende toelating tot gevolg.

Door de vismijndirektie kunnen hierop evenwel uitzonderlijk afwijkingen toegestaan worden.

Art. 458 2) meldt dat alle vis door vissersvaartuigen aangebracht en alle ingevoerde vis door de invoerders aangeboden om openbaar verkocht te worden, onderworpen is aan het door de gemeenteraad vastgesteld mijnrecht.

Art. 458 8) stelt dat het ten strengste verboden is de vangst geheel of gedeeltelijk aan de officiele verkoop te onttrekken, of vis uit de alreeds aangeboden of ter koop gereed staande partij weg te nemen.

9) deelvis en vis geschonken door de reders aan vislossers, rapers e.a. ter mijn aangestelde werklieden, is aan dezelfde beperking onderworpen.

10) overtredingen betreffende de verplichte verkoop in de openbare afslag zullen bestraft worden met politiestraffen en de overtreders zullen bovendien verplicht zijn de ontdoken mijnrechten te betalen met een minimum van 100 F.

### KOMMENTAAR OVER DIT VISMIJNREGLEMENT

Niettegenstaande de zorg waarmede men dit reglement heeft samengesteld, moeten we toch enkele tegenspraken vaststellen.

Een eerste tegenspraak vormt het art. 458 2) met zelfde artikel 9). Inderdaad MOET volgens par. 2) ALLE VIS door de vissersvaartuigen aangebracht aangeboden worden om openbaar verkocht te worden. Streng juridisch gezien vormt 9) hiermede een tegenspraak omdat hierin aangenomen wordt dat NIET ALLE vis dient aangeboden te worden ter openbare verkoop en dat de reders recht hebben deelvis en vis weg te schenken aan vislossers, rapers, e.a. ter mijn aangestelde werklieden, ten ware de reder in dit geval zijn verantwoordelijkheid ter zake mag en kan overdragen aan de lossers en rapers die volgens par. 9) AAN DEZELFDE VERPLICHTINGEN ONDERWORPEN ZIJN, alhoewel schenking van vis geen vangst is en par. 8) slechts op «vangst» slaat.

### WAAR WRINGT HET SCHOENTJE ?

Als de tweede rechter in beroep spreekt van een onwettelijk reglement moet het schoentje echter elders wringen. Dit betekent noch min noch meer, dat de politiereglementen door de stad uitgevaardigd ergens in tegenspraak zouden moeten zijn met een bestaande wet. Dit heeft dan niets met een zogenaamde interpretatie te zien alsof de door Oostende uitgevaardigde politiereglementen alleen niet van toepassing zouden zijn op de vis van de rapers, lossers, enz,. want dan zou er ergens een wet moeten bestaan die speciaal voor deze kategorie een vrijstelling voorziet. We menen echter dat het een algemene wet is, want ook partijen vis die in overeenkomst tussen koper en reder voor de verkoop uit de markt getrokken werden, zijn dezelfde toer opgegaan, namelijk een veroordeling voor de politierechtbank en een vrijspraak te Brugge, wat ons inziens radikaal verkeerd is. Het is ons inziens verkeerd te melden dat het hier slechts gaat om een speciale interpretatie over de vis die weggeschonken is aan lossers en rapers en andere ter stedelijke vismijn te werk gestelde werklieden. Het is een wet die algemeen is. We kunnen in dit verband zelfs nog zeggen dat het hier om een wet zou gaan dagtekenend uit de tijd van Napoleon. Zoals men weet is de Belgische wetgeving grotendeels geschoeid op de «Code Napoléon» en zijn ganse gedeelten uit dit wetboek door de Belgische wetmaker overgenomen geweest.

Die wet dateert van 1870.

Deze wet of dit dekreet uit de tijd van Napoleon, houdt in, dat de visser, dus de reder, vrij over zijn vis mag beschikken en de verkoop hiervan dus aan geen bepaald reglement die deze vrijheid beknot, moet onderworpen zijn.

Het is echter wel duidelijk dat, wanneer de Stad speciale accomodaties, dus stadsinstellingen ter beschikking stelt voor de verkoop, ZIJ HET RECHT HEEFT, niet alleen vismijnrechten te heffen, maar eveneens de voorwaarden mag vastleggen waarin deze verkoop moet geschieden, zoniet dat zij op straf van boete, de reder deze instelling kan ontzeggen.

Bijgevolg, wanneer een reder de vissershaven aandoet, althans te Oostende (gesloten kom), welke een stedelijk eigendom is, dan is hij verplicht zich te onderwerpen aan het reglement door de Stad Oostende opgelegd, voor zover dit beperkt blijft tot wat er in deze instelling geschiedt, dus aangeboden wordt. Daarom is het o.m. zo, dat ook door handelaars ingevoerde vis, niet alleen aan een mijnrecht zou moeten onderworpen zijn, maar zij ook die vis openbaar zouden moeten verkopen.

De reder of handelaar moet dus, wanneer hij zijn vis in de vissershaven aanvoert, en dus ook in de vismijn, zijn vis officieel verkopen in de voorwaarden door de Stad vastgesteld in dit reglement.

Het Stadspolitiereglement is niet van kracht, wanneer diezelfde reder zijn vis wil verkopen aan de diepwaterkaaien van de haven, in het kanaal Oostende - Brugge, enz.

Dan is hij alleen verplicht de fiskale wetgeving te volgen en wanneer hij zijn vis uit de hand verkoopt te zorgen, dat de koper een faktuur ontvangt in orde met de fiskalle wetgeving.

Dit reglement is nochtans mis wanneer er in vermeld is, dat al wie de haven aandoet verplicht is zijn vis te verkopen in de visafslag van de vismijn.

Het woord VISSERSHAVEN is van belang, omdat die haven en die instellingen stadsinstellingen zijn.

De Brugse jurist heeft ons inziens met die vrijspraak bijgevolg een vergissing begaan, daar het hier gaat omtrent vis in de vismijn onttrokken aan het stadsreglement in een stadsinstelling aangeboden en het dus niet gaat over vis buiten de vismijn gelost of verkocht. Anderzijds valt het te betreuren dat de Stad moet verklaren, dat zij beroep gedaan heeft op een jurist van het Hof van Verbreking, daar de Stad nochtans 1 à 2 advokaten heeft, welke rijkelijk betaald worden voor de adviezen welke zij aan de Stad zouden moeten kunnen geven, zoniet zijn die advokaten of advokaat er niet nodig.

Dergelijke advokaten, wanneer het reglement opgesteld werd, hadden dan ook toen hun visie moeten geven omtrent de eventuele vergissing welke in het politiereglement voorkomt of zou kunnen voorkomen.

Wij zijn benieuwd wat de jurist van het Verbrekingshof in dit geval zal laten weten, daar deze overtreding niet alleen van toepassing moet zijn voor de vis in de Oostendse haven verkocht, maar ook in de andere havens, ten ware die havens staatsdomein zijn. Maar eens ook in die havens vis aangeboden is in de vismijn, dus een stadsinstelling, moet de reder zich onderwerpen aan het reglement van die STADSinstelling.

P. Vandenberghe

# INTERNATIONALE ZEERECHTKONFERENTIE OPNIEUW BIJEEN OP 21 AUGUSTUS

(Vervolg van blz. 1)

van de oeverstaten, volgens de artikelen 69 en 70 van het internationaal zeerecht, in feite blij zou maken met een dode mus. Zelfs onderontwikkelde landen met een grote kust en rijke visgronden, zullen waarschijnlijk verkiezen, visserijrechten af te staan aan de groten op visserijgebied, ten bate van voordelen in andere sektoren of ten bate van gemeenschappelijke uitbatingen.

Wat verdediging van het zeemilieu en de pollutie betreft, werden op de sessie te Genève nochtans enkele wijzigingen goedgekeurd met betrekking tot bezoedeling door hydrocarburen en in verband met de internationale zeevaartrouten. Het is vooral het ongeval met de Amoco-Cadiz op de Franse kust die deze wijzigingen haalbaar maakte, onder meer de plicht voor tankers in moeilijkheden om zonder verwijl de kuststaat te verwittigen, telkens er aanleiding bestaat of een mogelijke aanleiding tot een vervuiling van de zee en de kusten door oliepollutie. Het was vooral de Franse vertegenwoordiger die ten zeerste voor deze wijziging aandrong. Verder werd het recht van de kuststaat om wetten op de pollutie uit te vaardigen in zijn kustwateren, uitgebreid tot alle vaartuigen van welke nationaliteit ook, die in deze kustwateren varen, al is het een onschuldig doorvaren. Deze wijzigingen zullen met grote meerderheid aanvaard worden. Anders is het met het verzoek door bepaalde oeverstaten op het recht om schepen van vreemde nationaliteit aan te houden niet alleen in de territoriale wateren, maar eveneens in de ekonomische zone, wanneer ernstige bewijzen voorhanden zijn van overtredingen op de pollutie. Hierdoor zou inderdaad het recht op een vrij varen buiten de territoriale wateren in het gedrang kunnen gebracht worden. Inderdaad is de ekonomische zone, behalve wat de biologische rijkdommen betreft, nog altijd te beschouwen als de hoge zee voor het scheepvaartverkeer. Daarom ook de zovele reserves die door veel landen werden naar voor gebracht. Een voorstel tot het verhogen van de sancties tegen vaartuigen die vrijwillig de territoriale wateren van een oeverstaat bezoedelen, gaande zelfs tot het aan de ketting leggen, werd wel met gemengde gevoelens onthaald, vooral dan van de zijde van de mogendheden en landen die over een grote handelsvloot beschikken. Nochtans mag men zeggen, dat met het ongeval met de „Amoco-Cadiz", de reuzetanker waarvan de olie op de Bretoens - Normandische kust terecht kwam, men toch wel geneigd is de straffen voor het vrijwillig lozen van afvalstoffen en het bezoedelen der kusten door eigen fout, heel wat te verzwaren.

Dit ware een gezonde maatregel.

# Het visserijmuseum van Oostduinkerke brengt animatie

De onlangs gestichte « Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke » blijven niet bij de pakken zitten.

Iedere vrijdagavond, van 19 tot 22 uur, gedurende de maanden juli en augustus, zullen ze in het gemoedelijk park van het Visserijmuseum animatie en folklore brengen.

Men zal er kunnen zien hoe de vissers hun netten breiden, hoe ze hun gescheurde zeilen herstelden, hoe ze hun koorden vlechtten, hoe de vissersvrouwtjes hun wol sponnen, hoe ze « spellewerkten » en hoe ze garnalen pelden.

Tussendoor zullen de plaatselijke vissersfolkloregroepen hun klompendansen uitvoeren.

Men zal dit alles ook kunnen volgen, bij een frisse pint, van op het terras van het « Estaminet De Peerdevisscher », een oude herberg met tafeltjes en stoelen en een toog en een schuiftafel van rond de jaren 1900.

Maurice, de baas van het estaminet en tevens paardevisser, zal warme wulloks en droogvis verkopen, en zorgen voor een ferme « boerestute ».

Het museum zelf zal voor de liefhebbers geopend worden van 19 tot 21 uur.

En van zodra de duisternis invalt zal de sierverlichting van het museum worden aangestoken.

Op vrijdag 7 juli, om 19 uur gaat de opening door in bijzijn van de gemeentelijke overheid en onder begeleiding van de Oostduinkerkse fanfare en de dansgroepen « De Garnaaltjes » en de « Oud-IJslandvaarders ».


REDERS
LEEST UW
VAKBLAD



**Kantoor van Notaris Johan LAHAYE te Oostende, Karel Janssenslaan 31 (tel. 059/80.37.01)**

— o —

**OPENBARE VERKOOP van**

## 3 HUURHUIZEN

### waarvan 1 verdeeld in appartementen

**TE OOSTENDE**

**Koop 1.** Goed gelegen **RUIM HUURHUIS**, verdeeld in 4 appartementen met recht van samenvoeging.

**Eduard De Cuyperstraat 7,**
Opp. 144 m2,
kadastraal inkomen 37.000 fr.
Electriciteit op afzonderlijke tellers, gas.

Appartementen nog af te scheiden van de gemene trapzaal overeenkomstig plan en basisakte.

Koop 1a. **Appartement op gelijkvloers.**

Voorplaats, middenplaats, keuken, w.c., koer, achterkelder, regenwaterput en het privatief gebruik van het tuintje, alsmede ¼ van de gemene delen.
Verhuurd mits 2.310 F/Md.

Koop 1b. **Appartement op eerste verdieping.**

2 voorplaatsen, middenplaats, keuken, overdekte terras, w.c., keldertje en 1/3 van de voorkelder, alsmede ¼ van de gemene delen.
Verhuurd mtis 2.625 F/Md.

Koop 1c. **Appartement op tweede verdieping.**

Zelfde indeling als koop 1b.
Verhuurd mits 2.625 F/Md.

Koop 1d. **Appartement op derde verdieping.**

Zelfde indeling als koop 1b.
Verhuurd mits 2.625 F/Md.

**Koop 2.** Een goedgelegen **WOON- EN HUURHUIS** bij de Visserskaai, **Cirkelstraat 22.**

Opp. 140 m2,
kadastraal inkomen 18.000

Indeling :
Woonkelders : voor- en achterplaats 500 F/Md.

Gelijkvloers : voor- en achterplaats, veranda, keuken, koer, w.c., 1.500 F/Md.

1e Verdiep : grote woonplaats, keuken, achterplaats, 1.520 F/Md.

2e Verdiep : zelfde verdieping als 1e verd. 1.500 F/Md.

Zolder met mansarde (vrij).
Gas met afzonderlijke tellers, elektriciteit, stadswater.

**Koop 3.** Een goedgelegen en **GERIEVIG HUURHUIS,** niet ver van de Visserskaai, **Langestraat nr. 106.**

Opp. 81 m2,
kadastraal inkomen 15.000

Indeling :
Woonkelders: 3 plaatsen, koer, w.c., kolenkelder, 1.000 F/Md.
Gelijkvloers : voor en achterplaats, keuken, vrij.

1e Verdiep : grote woonplaats, achterplaats, keuken, w.c., op palier 2.500 F/Md.

2e Verdiep : grote woonplaats, achterplaats, 1.630 F/Md.
Zolder.

Gas met afzonderlijke tellers, elektriciteit, stadswater, regenwater.

**Bezichtiging : zaterdag van 9 tot 12 uur en 14 tot 16 uur.**

**INSTEL**
(met 0,5 % instelpremie)
**DINSDAG 18 JULI 1978**
**TOESLAG**
(zonder uitstel voor opbod)
**DINSDAG 8 AUGUSTUS 1978**
Telkens om 14 uur in de konferentiezaal van het stadhuis te Oostende, ingang onder het uurwerk, Postkantoor.

Alle inlichtingen ten kantore van Notaris Lahaye.

(8178V)


# OOSTENDE DE BELANGRIJKSTE PASSAGIERSHAVEN VAN BELGIE

In 1977 werden met de schepen van de zeevaartlijnen Oostende Dover - Folkestone 2.783.287 passagiers verscheept (5,3 pct meer dan in 1976), wat aanzienlijk meer is dan via om het even welke andere Belgische zeehaven.

Ook het personen- en vrachtwagenverkeer met de schepen van de lijnen Oostende - Dover - Folkestone is zeer belangrijk : in 1977 werden 299.719 personenwagens (7.7 pct meer dan in 1976) en 86.704 vrachtwagens en opleggers (23.5 pct meer dan in 1976) vervoerd. Daarenboven werd een niet onaanzienlijk aantal autocars, caravans, enz., verscheept.

De haven van Oostende dankt haar succes in verband met het verkeer van en naar Engeland vooral aan de frequentie van het aantal overvaarten. In de winter worden minimum 20 enkele overvaarten per dag verzorgd (zaterdagen en zondagen echter slechts 16 à 18). In de zomer loopt dit aantal enkele overvaarten op tot 32 per dag (niet inbegrepen de verdubbelingsdiensten op week-ends).

De Regie voor Maritiem Transport — een Rijksbedrijf dat ongeveer 2.000 personen tewerkstelt niet inbegrepen de 450 à 600 personen die werkgelegenheid vinden bij de restauratiediensten aan boord van de schepen en dat de zeevaartlijnen Oostende - Dover Folkestone exploiteert samen met de Britse Spoorwegen — zorgt voor de voortdurende vernieuwing en aanpassing van haar vloot en haar haveninstallaties. Sedert 1972 werden niet minder dan 6 eenheden (Koning Albert, Prince Philippe, Koningin Elisabeth, Roi Léopold III, Pr. Joséphine Charlotte en Artevelde) uit de vaart genomen en vervangen door polyvalente schepen. Al deze polyvalente schepen werden gebouwd op Belgische werven. De jongste eenheid, de «Prins Albert» werd op 5 maart 1978 in de vaart gebracht.

## NAAR AANLEIDING VAN EEN INTERPELLATIE IN DE OOSTENDSE GEMEENTERAAD

# DE VERKOOP VAN VIS IN EN BUITEN DE BELGISCHE VISMIJNEN

Op het einde van de zitting van de Oostendse gemeenteraad van vrijdag 30 juni, hoorden we een interpellatie uitgaande van het raadslid Dehaene, die het voornamelijk had over het art. 455 van het Oostends vismijnreglement, dat voorschrijft dat alle vaartuigen, die de Oostendse vismijn aandoen, hun vangsten integraal op de openbare markt dienen te brengen

Onlangs, zei de interpellant, werd een overtreding vastgesteld, waarbij de reder voor de politierechtbank werd veroordeeld. In beroep te Brugge, werd de reder echter vrijgesproken, omdat de rechter van oordeel was dat het reglement te Oostende niet wettelijk was. Naderhand werd nogmaals een gelijkaardige overtreding vastgesteld die eveneens dezelfde weg opging, namelijk een veroordeling te Oostende en een vrijspraak te Brugge. Raadslid Dehaene vroeg dan ook dat het Schepenkollege bedoeld reglement zou aanpassen en meer wettelijk maken.

Volgens schepen Dumarey zijn de feiten waarover het raadslid het had, reeds een paar jaar oud. Het zijn dus oude koeien. De vrijspraak zou gebaseerd zijn op het feit, dat men ten overstaan van de rechter beweerde, dat het hier om deelvis van de bemanning ging, maar in werkelijkheid zou dit niet de juiste toedracht van de feiten zijn. Het is vis aan de afslag onttrokken. Het is dan in deze omstandigheden dat het stadsbestuur beroep heeft gedaan op het advies van een raadsman bij het Hof van Verbreking ten einde uit te maken of een aanpassing van het stadsreglement noodzakelijk is. Volgens schepen Dumarey kan men niet toelaten dat, op grond van dergelijke broze vrijspraken in het wilde weg vis zou kunnen verkocht worden in de Oostendse vismijn. Dit zou aanleiding geven tot wantoestanden, want iedereen zou overal vis aan het verkopen gaan. Volgens schepen Dumarey moet er dus nog even gewacht worden op het gevraagd advies.

### WAT BEHELST HET VISMIJNREGLEMENT ?

Nemen we het vismijnreglement ter hand en we stellen vast dat art 455 onder a), b) en c) voorschrijft, dat Belgische en vreemde vaartuigen welke de vissershaven aandoen om te markten, alleen in de vissershaven toegelaten worden OP VOORWAARDE DAT DE GANSE HOEVEELHEID VIS AAN BOORD IN DE OFFICIELE AFSLAG AANGEBODEN WORDT :

Deze tekst luidt :

ART. 455. —

a) De Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen welke de vissershaven aandoen om te markten, worden alleen toegelaten op voorwaarde dat de ganse hoeveelheid vis aan boord in de officiele afslag aangeboden wordt.

Deze vaartuigen worden enkel aan de vismijnkade toegelaten gedurende de tijd nodig voor het lossen van de vangst.

Het schepenkollege is gemachtigd in zekere gevallen en na de betrokken middens gehoord te hebben, voorafname toe te staan.

b) Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen welke in de vreemde opgekochte vis aanvoeren, worden in bepaalde omstandigheden tot de vissershaven toegelaten om hun aanvoer in transito of na verwerking of invriezing in transito door te sturen of om hun totale aanvoer in de officiele afslag te verkopen.

Deze vaartuigen worden gemeerd aan de Haringhalle.

c) Aan vreemde vissersvaartuigen andere dan deze voorzien onder art. 455 a of b, kan toelating door het Schepenkollege verleend worden om de door hen aangevoerde vis, aan de kade van de Haringhalle te lossen en-of openbaar te verkopen, mits de eigenaars, of hun vertegenwoordigers, zich onderwerpen aan de gestelde voorwaarden. Elke inbreuk op de voorgeschreven verplichtingen heeft onverbiddellijk de intrekking van de verleende toelating tot gevolg.

Door de vismijndirektie kunnen hierop evenwel uitzonderlijk afwijkingen toegestaan worden.

Art. 458 2) meldt dat alle vis door vissersvaartuigen aangebracht en alle ingevoerde vis door de invoerders aangeboden om openbaar verkocht te worden, onderworpen is aan het door de gemeenteraad vastgesteld mijnrecht.

Art. 458 8) stelt dat het ten strengste verboden is de vangst geheel of gedeeltelijk aan de officiele verkoop te onttrekken, of vis uit de alreeds aangeboden of ter koop gereed staande partij weg te nemen.

9) deelvis en vis geschonken door de reders aan vislossers, rapers e.a. ter mijn aangestelde werklieden, is aan dezelfde beperking onderworpen.

10) overtredingen betreffende de verplichte verkoop in de openbare afslag zullen bestraft worden met politiestraffen en de overtreders zullen bovendien verplicht zijn de ontdoken mijnrechten te betalen met een minimum van 100 F.

### KOMMENTAAR OVER DIT VISMIJNREGLEMENT

*Niettegenstaande* de zorg waarmede men dit reglement heeft samengesteld, moeten we toch enkele tegenspraken vaststellen.

Een eerste tegenspraak vormt het art. 458 2) met zelfde artikel 9). Inderdaad MOET volgens par. 2) ALLE VIS door de vissersvaartuigen aangebracht aangeboden worden om openbaar verkocht te worden. Streng juridisch gezien vormt 9) hiermede een tegenspraak omdat hierin aangenomen wordt dat NIET ALLE vis dient aangeboden te worden ter openbare verkoop en dat de reders recht hebben deelvis en vis weg te schenken aan vislossers, rapers, e.a. ter mijn aangestelde werklieden, ten ware de reder in dit geval zijn verantwoordelijkheid ter zake mag en kan overdragen aan de lossers en rapers die volgens par. 9) AAN DEZELFDE VERPLICHTINGEN ONDERWORPEN ZIJN, alhoewel schenking van vis geen vangst is en par. 8) slechts op «vangst» slaat.

### WAAR WRINGT HET SCHOENTJE ?

Als de tweede rechter in beroep spreekt van een onwettelijk reglement moet het schoentje echter elders wringen. Dit betekent noch min noch meer, dat de politiereglementen door de stad uitgevaardigd ergens in tegenspraak zouden moeten zijn met een bestaande wet. Dit heeft dan niets met een zogenaamde interpretatie te zien alsof de door Oostende uitgevaardigde politiereglementen alleen niet van toepassing zouden zijn op de vis van de rapers, lossers, enz,. want dan zou er ergens een wet moeten bestaan die speciaal voor deze kategorie een vrijstelling voorziet. We menen echter dat het een algemene wet is, want ook partijen vis die in overeenkomst tussen koper en reder voor de verkoop uit de markt getrokken werden, zijn dezelfde toer opgegaan, namelijk een veroordeling voor de politierechtbank en een vrijspraak te Brugge, wat ons inziens radikaal verkeerd is. Het is ons inziens verkeerd te melden dat het hier slechts gaat om een speciale interpretatie over de vis die weggeschonken is aan lossers en rapers en andere ter stedelijke vismijn te werk gestelde werklieden. Het is een wet die algemeen is. We kunnen in dit verband zelfs nog zeggen dat het hier om een wet zou gaan dagtekenend uit de tijd van Napoleon. Zoals men weet is de Belgische wetgeving grotendeels geschoeid op de «Code Napoléon» en zijn ganse gedeelten uit dit wetboek door de Belgische wetmaker overgenomen geweest.

Die wet dateert van 1870.

Deze wet of dit dekreet uit de tijd van Napoleon, houdt in, dat de visser, dus de reder, vrij over zijn vis mag beschikken en de verkoop hiervan dus aan geen bepaald reglement die deze vrijheid beknot, moet onderworpen zijn.

Het is echter wel duidelijk dat, wanneer de Stad speciale accomodaties, dus stadsinstellingen ter beschikking stelt voor de verkoop, ZIJ HET RECHT HEEFT, niet alleen vismijnrechten te heffen, maar eveneens de voorwaarden mag vastleggen waarin deze verkoop moet geschieden, zoniet dat zij op straf van boete, de reder deze instelling kan ontzeggen.

Bijgevolg, wanneer een reder de vissershaven aandoet, althans te Oostende (gesloten kom), welke een stedelijk eigendom is, dan is hij verplicht zich te onderwerpen aan het reglement door de Stad Oostende opgelegd, voor zover dit beperkt blijft tot wat er in deze instelling geschiedt, dus aangeboden wordt. Daarom is het o.m. zo, dat ook door handelaars ingevoerde vis, niet alleen aan een mijnrecht zou moeten onderworpen zijn, maar zij ook die vis openbaar zouden moeten verkopen.

De reder of handelaar moet dus, wanneer hij zijn vis in de vissershaven aanvoert, en dus ook in de vismijn, zijn vis officieel verkopen in de voorwaarden door de Stad vastgesteld in dit reglement.

Het Stadspolitiereglement is niet van kracht, wanneer diezelfde reder zijn vis wil verkopen aan de diepwaterkaaien van de haven, in het kanaal Oostende - Brugge, enz.

Dan is hij alleen verplicht de fiskale wetgeving te volgen en wanneer hij zijn vis uit de hand verkoopt te zorgen, dat de koper een faktuur ontvangt in orde met de fiskalle wetgeving.

Dit reglement is nochtans mis wanneer er in vermeld is, dat al wie de haven aandoet verplicht is zijn vis te verkopen in de visafslag van de vismijn.

Het woord VISSERSHAVEN is van belang, omdat die haven en die instellingen stadsinstellingen zijn.

De Brugse jurist heeft ons inziens met die vrijspraak bijgevolg een vergissing begaan, daar het hier gaat omtrent vis in de vismijn onttrokken aan het stadsreglement in een stadsinstelling aangeboden en het dus niet gaat over vis buiten de vismijn gelost of verkocht. Anderzijds valt het te betreuren dat de Stad moet verklaren, dat zij beroep gedaan heeft op een jurist van het Hof van Verbreking, daar de Stad nochtans 1 à 2 advokaten heeft, welke rijkelijk betaald worden voor de adviezen welke zij aan de Stad zouden moeten kunnen geven, zoniet zijn die advokaten of advokaat er niet nodig.

Dergelijke advokaten, wanneer het reglement opgesteld werd, hadden dan ook toen hun visie moeten geven omtrent de eventuele vergissing welke in het politiereglement voorkomt of zou kunnen voorkomen.

*Wij zijn benieuwd wat de jurist* van het Verbrekingshof in dit geval zal laten weten, daar deze overtreding niet alleen van toepassing moet zijn voor de vis in de Oostendse haven verkocht, maar ook in de andere havens, ten ware die havens staatsdomein zijn. Maar eens ook in die havens vis aangeboden is in de vismijn, dus een stadsinstelling, moet de reder zich onderwerpen aan het reglement van die STADSinstelling.

P. Vandenberghe

## VERKOOP VIS IN AFSLAG VISMIJN

# TERECHTWIJZING

Het politiereglement van de Oostendse vissershaven bepaalt uitdrukkelijk, dat alle vis die in deze haven wordt aangevoerd, in de openbare afslag moet worden verkocht.

Niettemin werden een paar reders, tegen wie op grond van dit reglementair voorschrift procesverbaal van overtreding werd opgesteld in beroep door de rechtbank vrijgesproken.

Dientengevolge werd door het stadsbestuur hoger juridisch advies gevraagd, teneinde de Gemeenteraad eventueel een besluit tot aanpassing van het reglement te kunnen voorstellen.

Naar aanleiding van een interpellatie dienaangaande in de raadszitting van 30 juni jl. werd door de media een onjuiste versie van de feiten gegeven. Hierbij was immers sprake dat de maatregel ook de «deelvis» van de vissers zou treffen. Dit wil ik hier met klem tegenspreken en preciseren dat, zoals in het verleden steeds het geval was, alleen de door de reder tekoopgestelde vis door het politiereglement wordt bedoeld. Ik wil hier aan toevoegen, dat het juridisch advies over de ingevolge de vrijspraken geschapen toestand reeds geruime tijd geleden werd gevraagd en eerstdaags wordt ingewacht.

Schepen van de haven
H. DUMAREY.

NOTA DER REDACTIE : In verband met de interpellatie en het antwoord, verwijzen wij naar ons artikel op vorige bladzijde. We zijn benieuwd wat het juridisch advies van het Verbrekingshof ons zal melden.

## NOG EEN FUSIE

# Nu de firma Viking

Elkeen kent op de Hendrik Baelskaai te Oostende, de ijsfabriek Crops, die eerst Frigorifères du Littoral was, later Crops en dan overging naar een internationale groep en «Viking» genoemd wordt. Ongeveer een jaar geleden werden deze instellingen langs de Victorialaan met steun van de FEOGA groots uitgebreid.

Thans is besloten tot de fusie van de naamloze vennootschappen Universal Foods en Viking International onder de benaming Frima Viking.

De Vennootschap is een dochtermaatschappij van de «Société de Traction et d'Electricité», is de voornaamste Belgische producent van diepgevroren eetwaren. Haar fabrieken zijn gelegen te Grobbendonk en te Oostende en haar commerciele- en distributiecentrum te Brussel. Het gamma van de produkten is bijzonder breed : soepen, groenten, vis, produkten op basis van aardappelen, voorgerechten, bereide schotels, zacuskis en nagerechten.

Op de Hendrik Baelskaai hebben we nog een tweede belangrijke firma die een felle uitbreiding genomen heeft ook dank zij de steun van de FEOGA en dat is Morubel.

Deze firma werkt echter uitsluitend op visgerechten, diepvervrorenvis, week- en schaaldieren en mag als een van de meest moderne en best ingerichte firmas inzake visserijprodukten van Europa genoemd worden. Spijtig voor ons dat we van de Belgische visserijvloot hetzelfde niet kunnen zeggen, want anders zou Oostende en de Belgische visserij zeker een betere heropleving kennen.

## STREKT DE BEVOEGDHEID VAN DE E.E.G. ZICH NIET UIT OVER DE TERRITORIALE WATEREN ?

Men zou bijna bereid zijn dit te geloven, als we het vonnis interpreteren die in tweede instantie door het Hof van Beroep van Pau geveld werd. De rechtbank van Bayonne had in eerste instantie de Spaanse vissers vrijgesproken wegens overtredingen in de ekonomische zone zich baserende op de vroegere bilaterale overeenkomsten die bestonden tussen Spanje en Frankrijk daterend van voor het ontstaan van de EEG. Het Hof van Beroep heeft deze vissers wel veroordeeld op basis van de Franse dekreten genomen in uitvoering van de EEG bestuur op de ekonomische zone. Wel werd door deze rechtbank een onderscheid gemaakt naar gelang het ging over de overtredingen die gebeurden in de teritoriale zone tussen de 6 en 12 mijl waarvoor slechts een kleine straf uitgesproken werden. De Spaanse vissers die in overtreding genomen werden buiten de 12 mijl maar binne de 200 mijl werden heel wat zwaarder gestraft op basis van de Franse dekreten uitgevaardigd in uitvoering van de EEG-besluiten. Dit onderscheid geeft aanleiding tot de veronderstelling dat de rechtbank de territoriale wateren tot 12 mijl als een eigen Franse aangelegenheid aanziet en de ekonomische verlengingszone van 188 mijl, namelijk vanaf 13 tot en met 200 mijl, als een EEG aangelegenheid waarin de dekreten die hiervoor speciaal genomen werden, van toepassing zijn ! Al met al zijn we nog niet aan het einde van onze verrassingen die, zoals in het geval van de uitspraak door het Hof van Beroep van Pau, toch een zekere logika inhouden.

# JEF DEROOSE WERD GEVIERD

**In ons nummer van vorige week meldden wij het 25-jarig «ambtsjubileum» van Jef Deroose, directeur van Hand in Hand - Zeebrugge; het artikel in onze bladen én de ontvangst van zijn personeel — die hij op zijn nuchter maag 's ochtends bij het betreden van zijn kantoor te verwerken kreeg — waren een komplete verrassing. Er prijkte een feestelijk-groene plantenkompositie op het bureau en een geheimzinnige kist droeg het opschrift « van 't personeel : PROFICIAT ! 25 jaar ». Ook de onder-voorzitter van Hand in Hand, de heer August Hertsens, kwam zijn vroege wensen aanbieden.**

**Nadat de beste wensen uitgewisseld waren, werd in een optimale stemming de dagtaak aangevat, tot de kantooruren (bijna) om waren en een gezellige ontvangst op touw werd gezet. Als kroon op het werk kwam de heer Prosper Vandenberghe, weer vergezeld door August Hertsens, namens SCAP en Hulp in Nood, eveneens zijn gelukwensen aanbieden, die bovendien vertaald werden in een paar mooie geschenken.**

**In de loop van de dag bereikten enkele telegrammen de woonstede van Jef Deroose te Heist, o.m. van reders en vanwege het Kabinet van de Minister van Landbouw. Ook de echtgenote van de heer Deroose werd evenmin vergeten, want het personeel zond haar een tuil rode rozen voor al de keren dat het laat was, dat er overuren waren, of dat er helemaal géén uren waren in die lange 25 jaar».**




**Onze gelegenheidsfotograaf maakte een collage van enkele foto's die rond de tafel werden geschoten, waar men Jef Deroose omringd ziet door enkele van de personeelsleden van Hand in Hand.**

# Examenuitslagen in onze Visserijscholen der Kust

## STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL « JOHN BAUWENS » OOSTENDE

De volgende brevetten en diploma's werden toegekend (in alfabetische volgorde) :

### AFDELING «DEK»

1. Getuigschrift scheepsleerjongen : Cleenewerck Daniel; Devriendt Johan; Garreyn Xavier; Geuvens Luc; Kempe Patrick; Samyn Wim; Vanderwal Franky; Verleyen Tony.
2. Diploma aspirant-schipper : Brys Rudy; Lambrecht Franky; Haeck Geert; Dooms Serge.
3. Schipper ter kustvisserij: Vanhoeck Patrick; Vander Schaeghe François.

### AFDELING «MOTOREN»

1. Brevet matroos-motorist 275 pk : Catrysse Glenn; Deley Patrick; Peraux Christiaan; Petit Freddy; Quintens Peter; Welvaert Guy; Maesen Danny; Desmit Frank.
2. Brevet motorist 500 pk : Baert Marc; Deckmyn Gilbert; Quintens Peter; Barbaix Franky; Vanbesien Fernand; Welvaert Guy.

### BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs schepen A. Laridon : beste uitslag aspirant-schipper : Haeck Geert.

Prijs John Bauwens : beste uitslag motorist 500 pk : Quintens Peter.

Prijs Belgische Zeemansbond : beste uitslag matroos-totorist 275 pk : Quintens Peter.

Prijs ere-directeur Callant : beste uitslag scheepsjongen : Samyn Wim.

Prijs ASLK : beste uitslag Nederland afd. motoren : Welvaert Guy.

Prijs mevrouw Sacré - BVOO : wiskunde : afdeling dek : Devriendt Johan; Haeck Geert; afdeling motoren : Vinck Patrick, Quintens Peter.

Prijs Dr Miroir eerste hulp bij ongevallen : afdeling dek : Bauwens Dirk; Samyn Wim; Haeck Geert; afdeling motoren : Provoost Christian; Baert Marc.

Prijs Humanistisch Verbond : moraal Afdeling dek : Samyn Wim; afdeling motoren : Baert Marc.

Prijs O. Knockaert :Engels. Afdeling dek : Callewaert Frank; Samyn Wim. Afdeling motoren : De Saedeleer Luc; Baert Marc.

Prijs godsdienst : De Saedeleer Luc.

Prijs gemeenteraadslid Germonpré G. : Praktijk. Afdeling dek : Bogaert Alain; Verleyen Tony; Haeck Geert. Afdeling motoren : Provoost Ghristian; Welvaert Guy.

Prijs gemeenteraadslid Vanremoortele beste uitslag Nederlands Afdeling dek :Samyn Wim.

Prijs ABVV - Centrale der Metaalbewerkers : beste uitslag vak motoren : Baert Marc; beste uitslag vak elektriciteit . Welvaert Guy.

### SOCIALE PROMOTIE

Prijs ACOD : Motorist 275 pk : Petit Freddy.

Prijs ACLVB : motorist 500 pk: Barbaix Franky.

Prijs Constant Wijnsberghe : kustvisserij . Vanhoeck Patrick.

## RIJKS-VISSERIJSCHOOL TE KNOKKE-HEIST

### AFDELING «DEK»

#### Eerste jaar

Behaalden meer dan 80 pct : Degraeve Erik; Ameye Danny; Allemeersch Jan.

Behaalden meer dan 60 pct : Despiegelaere Roland; Cardon Frank.

Behaalde meer dan 50 pct : Meyers Dirk.

#### Tweede jaar

Behaalden meer dan 70 pct : De Duytsche Rudy; Bogaert Mark; Martony Mario; Lambert Luc.

Behaalden meer dan 60 pct : Van Massenhove Robert; De Clerck Chris; Deprez Dirk; Delanghe Rony.

Behaalden meer dan 50 pct : Helsmoortel Hubert; Vanhove Dirk Van den Broele Eddy.

#### Derde jaar

Behaalden meer dan 70 pct : Decorte Yourick; Degraeve Freddy; Wittenberg Johny.

Behaalden meer dan 50 pct : Landuyt Rudy.

### AFDELING «MACHINIST»

#### Eerste jaar

Behaalde meer dan 80 pct : Vantorre Chris.

Behaalden meer dan 70 pct : Dewasmes Jean-Luc; Noncle Pascal; De Cock Mario; Desmedt Johan.

Behaalden meer dan 60 pct : Vanhove Rudy; Bodyn Jan; Van Massenhove Bruno; De Vos Rudy.

#### Tweede jaar

Behaalde meer dan 80 pct : Pape Patrick.

Behaalden meer dan 70 pct : Vermote Mark; Janssens Patrick.

Behaalden meer dan 60 pct : Vanhove Johan.

Behaalde meer dan 50 pct : Toune Jozef.

### OFFICIELE EXAMENS

#### Afdeling dek

#### Scheepsleerjonger

Behaalden het certifikaat : Desmidt Franky; Vanhove Rudy; Bogaert Mark; De Clerck Chris; De Duytsche Rudy; Van Massenhove Robert; Delanghe Rony; Deprez Dirk; Lambert Luc; Martony Mario; Vanden Broele Eddy.

#### Aspirant-schipper

Behaalden het diploma : Decorte Yourick; Degraeve Freddy; Landuyt Rudy; Wittenberg Johny.

#### Schipper 1ste klas

Deschrijver Erik.

#### Schipper 2e klas

Vantorre Louis.

#### Schipper ter kustvisserij

Rosseel Daniel; Vandierendonck G.; Cockuyt Ronny; De Groote Daniel.

#### Radiotelefonie

Decorte Yourick; Degraeve Freddy; Landuyt Rudy; Wittenberg Johny.

#### Matroos-motorist

Behaalden het brevet : Bodyn Jan; De Cock Mario; De Vos Rudy Dewasmes Jean-Luc; Noncle Pascal; Degraeve Walter; Toune Jozef; Vanhove Johan; Vanhove Rudy; Van Massenhove Bruno; Vantorre Chris.

#### Motorist

Janssens Patrick; Pape Patrick; Vermote Mark; De Ruyter Rudy; Luickx Geert.

### BIJZONDERE PRIJZEN

#### Katholieke godsdienst

door E.H. Corneillie : Van Massenhove Bruno.

#### Opvoeding en gedrag

door de heer Jan Geleyns : Degraeve Erik; De Duytsche Rudy; Degraeve Freddy; Vantorre Chris; Pape Patrick.

#### Opvoeding en gedrag

Cardon Frank; De Graeve Erik; Despiegelaere Rol.; Van Massenhove Robert; Van Massenhove Bruno; Vanhove Johan; Pape Patrick.

#### Nederlands

door de heer A. Luyens : De Duytsche Rudy; Pape Patrick.

#### Zeevaarttekenen

door mevr. A. Callant : De Duytsche Rudy.

#### Zeemanschap

door de heer J. Welvaert : Decorte Yourick.

#### Instrumenten

door de Belgische Transportarbeidersbond : Bogaert Mark.

#### Handwerk

afdeling dek door de hr L. Adams; Degraeve Freddy.

#### Handwerk

door de heer L. Adams : Noncle Pascal.

#### Fysica-warmteleer

door de Belgische Transportarbeidersbond : Pape Patrick.

#### Motorenleer

door de heer J. Gevaert :Vantorre Chris.

#### Elektriciteit

door de heer A. Roels : Vantorre Chris.

#### Wiskunde

door de heer H. Verstraete : Lambert Luc; Vantorre Chris.

#### Kosmografie

door de heer G. Derudder : Decorte Yourick.

#### Zeekaart

door de heer J. Bonte : Bogaert Mark.

#### Zwembrevetten

Evenals de vorige jaren behaalde de school 100 pct in de provinciale zwemwedstrijden. Alle leerlingen van de school kunnen dus zwemmen.

Schoolbrevet van zwemmen : Allemeersch Jan; Vanden Broele Eddy; Degraeve Freddy; Desmedt Johan.

Elementair brevet van zwemmen: Bogaert Mark; Deprez Dirk; Lambert Luc; Pape Patrick; Decorte Yourick; Landuyt Rudy; Vanhove Johan.

Voorbereidend zwembrevet : Ameye Danny; Cardon Frank; Meyers Dirk; Helsmoortel Hubert; Gheselle Dirk; Soreyn Ruddy; Verlinden Walter.

Brevet van zwemmer : Degraeve Erik; Vantorre Peter; De Clerck Chris; De Duytsche Rudy; Delanghe Rony; Moens Franky; Serreyn Leon; De Cock Mario; De Vos Rudy; Van Massenhove Bruno; Snauwaert Freddy; Vanhove Dirk; Van Massenhove Robert; Vermeersch Bernard; Desmidt Franky; Vanhove Rudy; Wittenberg Johny; Bodyn Jan; Dewasmes Jean Luc; Janssens Patrick.

Brevet van elementair redder : Despiegelaere Roland; Noncle Pascal; Vantorre Chris; Theugels Marc; Martony Mario; Toune Jozef; Vermote Marc.

Brevet van halve afstand : Delanghe Rony; Van Massenhove Robert; Desmidt Franky; Moens Franky; De Cock Mario; De Vos Rudy; Janssens Patrick; Theugels Marc.

Brevet van lange afstand : Martony Mario; Wittenberg Johny; Bodyn Jan; Vantorre Chris; Theuges Marc; De Vos Rudy; Dewasmes Jean-Luc; Noncle Pascal; Toune Jozef.

# KORTE BERICHTEN

### Britse minister Silkin vaart eigen schuitje

## ZWARE PROTESTEN UIT DE PARTNERLANDEN

De Britse minister John Silkin heeft eenzijdig een verdere haringstop voor de Schotse kusten uitgevaardigd en dit niettegenstaande de eigen visserij voor het ogenblik om vangstgebieden verlegen zit. Dat John Silkin op eigen houtje gehandeld heeft zonder Brussel te kennen, verklaart hij zelf door er op te wijzen dat de andere acht partnerlanden een overeenkomst voor een visserijreglement voor de EEG-wateren onmogelijk maken. Met hen is niet overeen te komen, aldus de Britse minister. Zo te zien is John Silkin voor geen klein gerucht vervaard en doet hij als de dief die zelf aan het roepen gaat van „houdt-de-dief" ! Het is inderdaad de koppige dwarse houding van de Britse minister zelf, met zijn onmogelijke eisen die een overeenkomst tussen de „Negen" onmogelijk maakt ! Deze „anti-ingestelde" EEG-minister wenst niets anders dan de zaken te laten springen. Hopelijk duurt zijn rijk maar tot oktober 1978 en wordt hij na de vooropgestelde verkiezingen, minstens als minister van visserij, zoniet als minister zelf, gewipt.

Na het uitvaardigen van dit haringverbod zonder de partnerlanden te kennen, en gesteund op het principe dat de kuststaten zelf niet-diskriminerende maatregelen mogen treffen, heeft de entourage van de minister reeds mogelijke beschermingsmaatregelen op de kabeljauw laten doorschemeren die eveneens op eigen houtje zouden genomen worden, buiten Brussel om. Als het hier om een eventuele verhoging van de netmaaswijdte zou gaan, zouden wij zelf wel met deze maatregel kunnen instemmen, maar niet op de eigenwijze manier waarop deze enge nationalist dit doet. Een verhoging van de netmaaswijdte op bv. de rondvis en in het bijzonder de kabeljauw, zou inderdaad slechts tijdelijk een mindere aanvoer betekenen van de kleinste maat gulletjes, namelijk van de ministjes of stokpaardjes, tot dat deze groot genoeg zouden zijn gegroeid om terug gevangen te worden, waardoor zelfde schepen dan een groter gewicht in de aanvoer zouden maken en een betere prijs. Als we inderdaad de grote massas kleine gul in de afslag zien staan en we deze hoeveelheid vermenigvuldigen met deze van de andere en buitenlandse afslagen, dan doet dit ergens toch wel pijn. Dit binnenbrengen van deze mini-gulletjes is absoluut in het nadeel van de visser zelf. De producentenorganisaties, van waar ook, zouden allen hiertegen in het verweer dienen te treden, ongeacht of dit een onpopulaire maatregel uitmaakt bij hun eigen leden. Het verhogen van de netmaaswijdte is een maatregel die na korte termijn voor de vissers voordelig zal uitvallen en die dan ook zou moeten genomen worden, ook al zal de visser hiervoor enkele maanden moeten wachten opdat de mini-gulletjes die voor het ogenblik binnen gebracht worden voldoende gegroeid zouden zijn om terug gevangen te worden onder groter gewicht.

### ZWARE PROTESTEN UIT DE PARTNERLANDEN

Het verbod op de haringvisserij langs de Westkust van Schotland, als gevolg van een eenzijdige beslissing genomen door de Britse minister, komt vooral heel hard aan voor de Deense en Nederlandse vissers, die er een normaal kontingent te vangen haring toegezegd krijgen. John Silkin heeft daar nu eigenmachtig een streep door getrokken en dat neemt men nu niet zo gemakkelijk in Nederland en Denemarken. Het regent dan ook protestnotas uit deze sektor en zelfs de Deense en Nederlandse regeringsdiensten laten in verklaringen uitschijnen, dat de Britse minister werkelijk te ver gaat in zijn anti-kommunautaire houding. John Silkin heeft zijn obstructie tegen de Gemeenschap nog verder uitgebreid en handelt alsof er geen EEG bestaat, tenminste voor de visserij. Wij menen dat het tijd wordt dat deze frustratie aan de orde van de dag komt in de Britse kabinetsraad zelf. Ook de Westduitse minister voor visserij is niet mals in zijn verklaringen over de handelwijze van John Silkin. Dergelijke toestanden kunnen niet blijven duren meent men in de bevoegde EEG-kringen. We kijken dan ook benieuwd uit naar de geplande bijeenkomst van 20 juli voor de betrokken ministers, ten ware Groot-Brittannië afwezig zou blijven.

Behalve het verbod op de haringvangst, werd nog het reglement op de bijvangst gewijzigd, zodanig dat de hoeveelheid kleine vis die bij de vangst op een andere vissoort bijgevangen wordt, van 20 tot 10 procent teruggebracht wordt. Verder wordt nog de netmaaswijdte voor het vangen van garnaal verhoogd en werd een uitbreiding van het gebied medegedeeld waarin geen vis meer mag gevangen worden voor vismeeldoeleinden, dit laatste vooral om de jonge schelvis en wijting te beschermen. Het verbod van de vangst op haring op de Schotse Westkust zou reeds op donderdag 6 juli zijn ingegaan. De nieuwe reglementering op de bijvangst zou op 11 juli ingaan.

We herhalen dat wij niet a priori alle maatregelen verwerpen die door John Silkin genomen worden ter bescherming van de visserij„ voor zover zij niet genomen worden om de Britse visserij eenzijdig te bevoordeligen en voor zover zij genomen worden in overeenstemming met de andere partnerlanden. In de optiek van John Silkin gaat het echter niet zozeer om beschermingsmaatregelen, maar in de eerste plaats om de Britse wateren te beschermen tegen de visserij van de partnerlanden omdat hij hoopt toch tot zijn doel te komen, namelijk het weren van de vissers van de andere landen van de Gemeenschap uit een bepaalde zone die dan een eksklusieve Britse zone zou worden. Vanaf dit ogenblik zouden de vangstbeperkingen voor de eigen vissers wel voor een bepaald gedeelte terug ingetrokken worden.

Bij het ter perse gaan vernamen we nog dat de Deense regering overweegt de verbodsmaatregel op haring uitgevaardigd door de Britse minister, voor het Europees Hof van Justitie te brengen. Herinneren we in dit verband dat ook een beschermende maatregel, vroeger al eens genomen door de Ierse regering, door het Europees Hof van Justitie werd verworpen en de Ierse regering deze maatregel heeft moeten intrekken, de opgebrachte Nederlandse vaartuigen heeft moeten vrijgeven en schadevergoeding betalen.

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

## DE EERSTE TONIJN TE CONCARNEAU BINNENGEBRACHT

De eerste tonijnvissersschepen zijn verleden week te Concarneau van hun eerste zomerkampagne binnen gelopen met eerder magere vangstresultaten. Dit is een gevolg van het slecht weder en de enigszins koude temperatuur van het water. Een meevaller was ten slotte de prijs gezien men in de afslag te Concarneau tot 125 fr. het kgr bood. Deze vaartuigen zijn lijnvissers en men geeft de aanvoer bij deze schepen op in stuks. De hoogste vangsten beliepen 1800 stuks, de laagste vangsten rond de 1250 kg. De prijs in de afslag was zeer renderend, gezien de overeengekomen prijs tussen de inleggerijen en de vaartuigen slechts 65 fr. het kgr is. Men hoopt toch bij de volgende kampagnes op een groter aanvoer.

## TERUGGANG VAN DE IJSLANDSE VANGSTEN

De preciese cijfers werden nog niet gegeven, maar toch kan men reeds mededelen, dat de vangstcijfers voor de periode januari - eind april, gevoelig lager zullen liggen in 1978 dan in 1977. Aldus schat men de aanvoer van demersale vis, waarvan de voornaamste soort de kabeljauw is, op 188 duizend ton tegenover 205 duizend ton het voorgaande jaar. Voor capelin voor de vismeelindustrie was dit voor de eerste vier maand van 1978 zowat 468 duizend ton tegenover 550 duizend ton het voorgaande jaar. In totaal liep de vangst van demersale vis dus terug van 762 duizend ton tot 678 duizend ton.


**EVEREST**

**SCHILFERIJSFABRIEK**

Hendrik Baelskaai 40

**OOSTENDE Tel. 70 67 07**

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

# van de Sande Breskens

**Scheepswerf — Machinefabriek**

— Service-onderdelenleverancier van „INDUSTRIE" dieselmotoren.
— Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
— Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
— Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
— Hydrauliek en pneumatiek.

**Tel.** 01172—1765
na 16.30 uur 1569—1590

(3179V)


## BESCHERMINGSMAATREGELEN OP DE IJSLANDSE HARING ZORGEN VOOR GUNSTIG GEVOLG

De IJslandse Minister voor Visserij heeft aan de betrokken haringvissers kunnen mededelen dat het, voor dit jaar toegekend vangstkwotum op de zomerharing, met 10 duizend ton wordt verhoogd. Aldus wordt nu een kontingent van 35 duizend ton vrij gegeven tegenover 25 duizend ton het vorige jaar. Voor de haringvangst hebben zich 180 schepen gemeld. ,

Gezien de stock aan voortzettende haring in 1972 tot slechts 10 duizend ton was teruggelopen, heeft men vanaf deze datum beschermingsmaatregelen genomen die in 1978 voor gevolg hadden dat de biologen, na verscheidene onderzoekingen, hebben kunnen vaststellen dat de volwassen voortzettende haringstock intussen terug opgelopen is tot 140 duizend ton, zodat een verhoging van het vangstkwotum mocht gebeuren. Verder zijn nog twee goede haringjaren, deze van 1974 en 1975 die de volwassenheid benaderen en waarvan deze van 1974 voor de eerste maal deze zomer aan het kuitschieten zullen deelnemen. Dit alles wat de zomerkuitschietende haring betreft. De in de lente kuitschietende haring vertoont echter niet dezelfde opleving. Deze stock was zodanig door overbevissing aangetast, dat er praktisch geen vooruitgang te bespeuren valt, tenzij misschien binnen een tiental jaar.

Vermits de beschermingsmaatregelen in IJsland na 1972 gebeurden, stellen we vast dat er praktisch 5 jaar dient over te gaan vooraleer de intussen beschermde en kuitschietende haring voor een voldoende aangroei van de volwassen voortzettende stock heeft gezorgd. In feite kan men hieruit reeds voor zichzelf de gevolgtrekking maken dat, wil men echt de Noordzeeharing tot een substantiële verhoging van de kuitschietende stock optrekken, het verbod op de haringvangst nog zeker niet in 1978 en zelfs niet in 1979 noch in '80 kan opgegeven worden. Trouwens ons bereikte nog maar zopas het bericht dat de Britse minister John Silkin het verbod op de haringvangst, op eigen houtje heeft doorgetrokken tot eind 1978.

## « GREENPEACE » TEGEN IJSLANDSE WALVISVANGST

«Greenpeace», als we het woordje vrij zouden mogen vertalen moeten we schrijven «Groenvrede» of «Vrede voor Groen», en milieubeschermersvereniging, heeft een ultimatum aan IJsland gericht in verband met de voor de deur staande walvisvangst. Indien men in IJslandse kringen hierop niet ingaat, zal deze organisatie een vaartuig inzetten om de IJslandse walvisvaarders te schaden in hun jacht. Volgens «Greenpeace» is de walvisstand bedreigd, niet alleen door overbevissig, maar tevens door het overvloedig vissen op de «capelin» die het natuurlijk voedsel vormt voor de walvissen. De capelin wordt met honderd duizenden tonnen gevangen voor vismeeldoeleinden.

De betrokken walvisvaarders hebben de vertegenwoordiger van «Greenpeace» medegedeeld, dat zij vissen onder de aanbevelingen van de Internationale Walviskommissie en zich hieraan houden. Deze kommissie werd speciaal ingesteld voor de bescherming van de walvis. Volgens inlichtingen heeft «Greenpeace» inderdaad een vaartuig uitgerust, namelijk een oude treiler, bemand met 22 man bestaande uit verscheidene nationaliteiten. Hiermede zullen zij trachten de walvisvaarders van hun prooi te scheiden, desnoods aan de hand van rubberen boten die zij hiervoor zullen te water laten. Dit was tenslotte de methode die de greenpeacers in de Stille Oceaan gebruikten tegen de daar optredende walvisvaarders. Men maakt zich in de betrokken IJslandse walvisvaarderskringen meer bezorgd om de veiligheid van de oude treiler en zijn bemanning dan om hun actie zelf, gezien de moderne walvisvissersvaartuigen gemakkelijk de oude treiler uitlopen en daarbij in zulke grote gebieden optreden, dat het al een hele kunst voor de greenpeacers zal zijn, een walvisvanger in het vizier te krijgen. Men kan zich tenslotte afvragen waar dergelijke organisaties het geld vandaan halen om een treiler te gaan uitrusten en een weken- of zelfs maandenlange vaart te bekostigen. Dit geld kon zeker wel nuttiger aangewend worden.

Voegen we hier toch nog aan toe, dat zowat 2.000 brieven ontvangen werden door de IJslandse minister van visserij, de eerste minister en de president van IJsland met protesten en bezwaren tegen de walvisvangst. Een georchestreerde kampagne dus.

## IS DE IJSLANDSE VLOOT TE GROOT ?

Volgens verscheidene IJslandse ekonomisten heeft men reed te veel kapitaal in de nationale visserij geinvesteerd. Het blijkt inderdaad, dat men, met de beter en moderner uitgeruste vloot niet tot groter resultaten is gekomen dan voorheen, terwijl anderzijds de geinvesteerde kapitalen heel wat groter zijn, waardoor de uitbatingskosten hoger oplopen. Met heel wat moderner apparatuur vangt men niet meer dan een tiental jaren terug zonder deze speciale apparatuur. Dit is natuurlijk een gevolg van de overbevissing, waardoor men altijd meer en meer techniek moet inschakelen om tot eenzelfde vangstresultaat als vroeger te komen, dat echter een heel wat duurder uitrusting moet vergoeden. Dit is echter niet alleen een IJslands probleem, maar een probleem op alle visserijen.

De ekonomisten in IJsland brengen in dit verband eveneens de verminderde aanvoercijfers over de 4 eerste maanden van het jaar 1978 ter overweging. Er is daar echter een andere uitleg voornamelijk het feit, dat de IJslandse regering verscheidene beschermingsmaatregelen genomen heeft, zoals het verbieden van bepaalde vanggebieden, het opleggen van groter netmaaswijdten het stilleggen voor kleiner perioden van de vangst op kabeljauw, enz..... Wel kan ingegaan worden op het argument dat het uitvaardigen van de 200 mijlszone, niet de verwachte meeraanvoer kon brengen, gezien de IJslandse visserij zich voornamelijk binnen de 50 mijlszone afspeelde. De betere vangstgronden liggen inderdaad binnen de 50 mijlszone. Een hoop op de toekomst is het versoepelen van de beschermingsmaatregelen. Men voorziet inderdaad van de zijde van de biologen, dat op een bepaald ogenblik deze maatregelen zullen kunnen gematigd worden, zodanig dat groter kontingenten kunnen vrij gegeven worden. Een ander hoopgevend feit is daarbij dat er nu toch aanwijzingen zijn, dat ook de zone buiten de 50 mijl uit de kust, bepaalde resultaten kan gevenop vissoorten die vroeger niet bevist werden. Dit is onder meer het geval voor de blauwe wijting, die in het verleden over het hoofd gezien werd en waarvan de visserij buiten de 50 mijl gebeurt. Dan is er nu ook de start op de vangst van de zomercapelin, die zich in deze periode ook buiten de 50 mijlgrens bevindt en waarop vroeger ook niet gevist werd. De resultaten van een zomerkampagne waren verleden jaar inderdaad zeer goed en men verwacht dat deze tendens zich nog zal doorzetten. Hier komt nu nog bij, dat rode poon en garnaal eveneens gevonden werd in diep water buiten de 50 mijlsgrens, zodat nu reeds 4 vissoorten met een bepaald sukses aangevoerd worden uit wateren waarvan men voorheen zegde dat zij onproduktief waren.

## IN FRANKRIJK RICHT « PROMER » VISFEESTEN IN LANGS DE KUST

### Dat is nuttige propaganda

«Promer», promotion des produits de la mer, of het promotiekomité voor de zeeprodukten, richt deze zomer, voor de vele toeristen langs de Franse kusten, visfeesten in om het Franse zeeprodukt in het bijzonder en de zeevis in het algemeen beter te doen kennen. Deze feesten zullen plaats grijpen onder het motto van visfeesten, onder meer te Boulogne, Lorient, Sables d'Olonnes, St. Jean de Luz, enz..... In 1978 zal het «Promer» trouwens mogelijk zijn een verhoogde aktiviteit aan de dag te leggen gezien het budget van deze organisatie verhoogd werd, dit jaar van iets meer dan 18 miljoen B. Fr. tot iets meer dan 30 miljoen B. Fr. Verder krijgen we nog het «minuutje van de vishandelaar» op de radio, terwijl «Promer» nog op verscheidene tijdstippen van het jaar, wanneer het zal blijken dat de verkoop enigszins terugloopt, publicitaire akties zal voeren. Een eerste dergelijke aktie werd reeds in de maand mei gevoerd en kostte aan «Promer» iets meer dan 2 miljoen B. Fr. Er zullen eveneens week-ends ingericht worden voor de keukenchefs van inrichtingen zoals scholen, kazernes-vakantiekoloniën, ouderlingengestichten, enz..... enz..... om de vis beter te doen kennen aan de keukenpiete. Een eerste dergelijk week-end gratis ingericht te Bordeaux verenigde meer dan 40 keukenchefs die samen 32.000 maaltijden per dag vertegenwoordigen.

Men mag hier dus van een werkelijk sukses spreken, hetgeen vooral de afzet van volkse vis zou ten goede komen, die nog al te dikwijls, in perioden van grote aanvoer, naar de vismeelfabrieken verwezen wordt. Dit uitnodigen van verantwoordelijke keukenchefs is zeker wel het volgen waard, maar men moet hiervoor natuurlijk over een passend budget beschikken. Zelfs «Promer» die slechts.....! over een 30 miljoen B. Fr. beschikt, klaagt over en tekort aan finantiële middelen. Het is duidelijk dat wij hier in België in een nog enger schuitje varen en dat de organisaties die instaan voor het bekend maken van het Belgisch visje met heel wat minder moeten rondkomen, alle proporties in acht genomen.

# Weetjes...



Weet U dat de Verenigde Staten over een speciale ploeg specialisten beschikken, die overal gaan waar er een milieuramp gebeurt. Binnen de 48 uur na de ramp met de «Amoco-Cadiz» waren zij reeds ter plaatse. Zij verzamelen alle wetenschappelijke gegevens in verband met de bestrijding van deze rampen opdat zij aan de eigen verantwoordelijke Amerikaanse instanties alle inlichtingen zouden kunnen bezorgen over wat goed en niet goed is, over wat mag en niet mag, over wat uit de hand kan lopen of niet, enz.....

Weet U dat de Franse vissersvloot in 1977, zowat 6,6 duizend ton minder vis aanvoerde dan in 1976, hetzij 1,7 t.h. in min, namelijk 376.300 ton tegenover 382.900 ton in 1976. De opbrengst steeg echter met 16,2 t.h. in 1977 ten overstane van 1976, zijnde 12,160 miljard B. Fr. tegenover 10,4 miljard in '76.

Weet U, dat verleden week een diepvriestreiler te St. Malo van stapel liep voor een Marokkaanse rederij en dat in plaats van een fles champagne, en fles rozenwater gebruikt werd om tegen de boeg stuk te slaan ?

**Weet U dat door sommige Franse gemeentebesturen van de Bretoense kust, verbod gegeven werd om detergenten te gebruiken voor het oplossen van de oliebezoedeling door de «Amoco-Cadiz» ?** De remedie kon immers slechter uitvallen dan de kwaal.

Weet U dat men heeft berekend dat 90 duizend ton olie (hydrocarburen) van de Amoco-Cadiz zich zou opgelost hebben in de lucht, 160 duizend ton zou zich vermengd hebben met het water om ten slotte diepten te bereiken van 50 meter, dat 72 duizend ton aan land gespoeld is, waarvan 20 duizend ton opgeschept en de rest onder zand, in kloven en waterplassen terecht gekomen en buiten omiddellijk bereik verspreid ?

Weet U dat een tong voor het eerst paairijp is aan 3 jaar ?

Dat een slip slechts 2,5 jaar oud is.

Dat aldus tongen nog geoorloofd mogen gevangen worden die nog niet eens paairijp geworden zijn.

Dat een voorstel van Brussel de netmaaswijdte op 80 mm zal brengen waardoor ook automatisch de minimummaat van de allerkleinste geoorloofde te vangen tong zal verhogen ?

Dat de nieuwe minimumnetmaaswijdten zouden ingaan vanaf 1 jan. 1979.

# WORDT DE GROENE ZONE VAN DE VISSERSHAVEN EEN ZIGEUNER- EN KOSTELOOS KAMPINGVERBLIJF ?

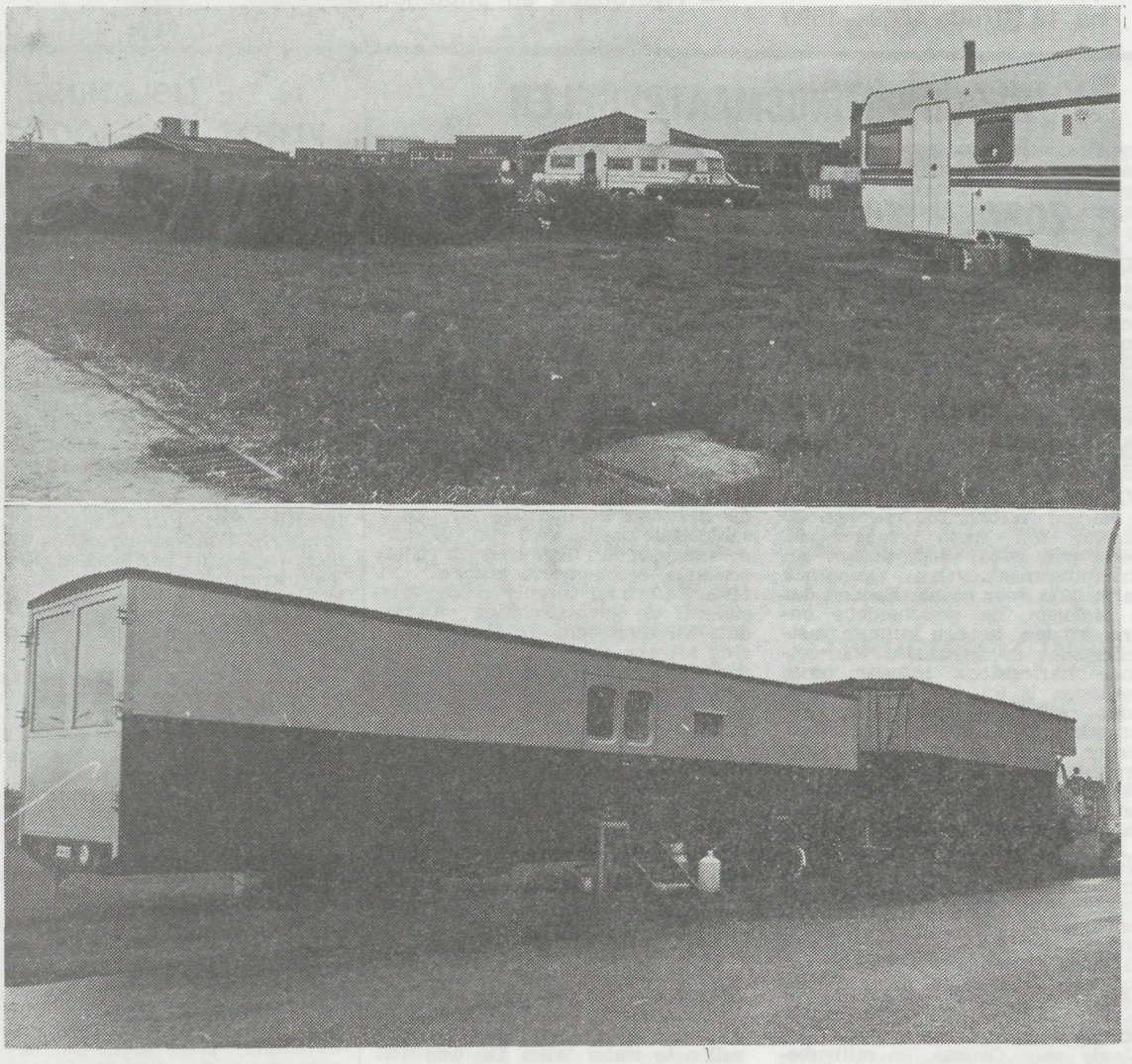


**Foto boven : waar alles netjes zou moeten geuren naar natuurschoon, strekt zich een openbaar stort uit, met autobanden en andere afval.**
**Foto onder : caravans, kermiswagens, zigeunerwagens, het draait en loopt weer allemaal door elkaar ! Ook de foorkramers hebben nu al toelating, om op geklasseerde groenzone te komen hun vacantie doorbrengen !**
**(Foto Ronny)**

De stad Oostende is goed voor alles, uitgenomen voor orde en netheid.

Wij hebben al dikwijls de vuilnisbelt aangeklaagd welke langs de Kon. Baan op de gronden van de vissershaven gelegen is.

Daarenboven heeft ons stadsbestuur nog de lef er over het speelterrein van Duin en Zee. een w.c. te hebben gebouwd voor de zigeuners die er nooit gaan en waar deuren en venstens meer open staan voor de vrijers dan voor wat anders.

Anderzijds is gans dit gebied een vuilnisbelt, waar elkeen zijn restjes komt gooien en waar onze opruimdienst er de ogen voor sluit.

Destijds hield Schepen Vanhoorne er de hand aan, dat hier de vuilnisbelten opgeruimd werden.

Nu wordt er niet meer naar om gezien.

En er is meer.

Allerlei karavans, zigeuners of niet komen er stationeren. De streek is er niet alleen vuil maar onveilig

Straks zal het nieuwe dok alleen dienen om er vuilnis in te komen werpen Er is geen kontrole, geen verbod om vuilnis te werpen en waar blijft de wijkraad van Opex om dit alles te bekijken.

De mooie beplantingen die de verlenging zijn van het Rijksstation tot aan het speelterrein, worden vertrapt en bevuild door allerlei karavans die er verblijven.

Mr. de burgemeester : houd uw stad rein maar blijf uw ogen sluiten voor deze schandelijke toestand.

# VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na twee weken in mineur was het tijdens de afgelopen week heel wat beter in de Oostendse vismijn.

Op de vrijdagmarkt was het zelfs van het goede teveel, toen niet minder dan drie spannen en vier andere vangsten aangevoerd werden. Meteen kregen kabeljauw en gulprijzen een klap van belang, iets wat overigens te voorzien was te meer dat ook de vakantie begon.

Kleine gul weer onder de 1000 fr, iets wat maandag, dinsdag en woensdag geleidelijk verbeterde. De vangsten blijven voor de spanvissers tamelijk ruim, de resultaten blijven renderend, ook al zijn de prijzen niet schitterend.

Voor de Kanaalschepen was het weer erg minnetjes. De vangsten zijn hier al te klein. Met hoge tongprijzen alleen kon men het dan ook niet rooien zodat de resultaten te laag uitvielen. Tongprijzen die erg hoog waren voor de vijf grootste soorten waarbij vier soorten een stuk boven de 200 fr het kg bleven. Kleine tong noteerde rond de 135 fr en slips kregen tot 118 fr het kg. De bijvangsten die vooral rog bevatten waren minder gewild dan de voorgaande weken. Vooral kleine rogsoorten deden het minder goeden zakten onder de 25 fr. Voor zeehaai bleef de prijs schommelen rond de 30 fr, hondshaai kreeg amper 10 fr. Goede kwaliteit van de West tot 24 fr. De weinige grote tarbot die er was kreeg tot 215 fr, de grote grieten kregen rond de 115 fr. Voor staartvis, die buitengewoon schaars was, kregen we prijzen oplopend tot 195 fr. Grote wijting was duur en kreeg tot 42 fr, kleine sortering, minder geschikt om te drogen, kreeg amper 20 fr.

Voor IJslandvis lagen de prijzen erg laag. Rode zeebaars waarvan zowat 1000 bennen aangevoerd werden, kreeg tussen 21 en 24 fr wat te weinig is om de reis renderend te maken. Koolvis zakte een eind onder de 20 fr. Voor blauwe leng werd slechts tussen 28 en 32 fr betaald terwijl witte leng amper 20 fr haalde. Schotse schol en hondstong deden het evenmin zodat alleen heilbot en schaat duur bleven. Rekening houdend met de vangsten waren de bereikte resultaten te laag. Ze waren trouwens ook te laag om renderend genoemd te kunnen worden.

De kustvisserij heeft deze week het deksel op de neus gekregen. Het slechte weer hield deze schepen het grootste gedeelte van de week aan de kaai zodat alleen midden voorgaande week garnaal op de markt was. De enige vangst die zaterdag nog gebracht werd door de O.455 kreeg dan ook boven de 200 fr nadat voor de ganse week de gemiddelde prijs rond de 155 fr lag. De laagste prijs voorgaande week bedroeg 133 fr.

## ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE — DOVER/FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 9 tot 15 juli 1978 :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Dagelijks te 4.15 8.35 11.05 15.40 en 20.45
Op 10, 14 en 15 juli 1978 bijkomende afvaart te 10.45
Op 14 en 15 juli 1978 bijkomende afvaart te 16.30.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 5.15 8.15 11.15 14.15 17.15 20.15 23.15
Op 10, 11, 12, 13, 14 en 15 juli 1978 bijkomende afvaart te 2.15

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Dagelijks te 1.45 6.00.
Op 10, 11, 12, 13, 14 en 15 juli 1978 bijkomende afvaart te 3.45.

Afvaarten uit Dover Western Docks :
Dagelijks te 1.00 10.40 12.40 16.45 19.45
Op 10, 14 en 15 juli 1978 bijkomende afvaart te 16,.15
Op 14 en 15 juli 1978 bijkomende afvaart te 23.00.

Afvaarten uit Dover Estern Docks :
Dagelijks te 0.20 3.20 9.20 12.20 15.20 18.20 21.20
Op 10, 11, 12, 13, 14 en 15 juli 1978 bijkomende afvaart te 6.20
Afvaarten uit Folkestone :
Dgelijks te 19.00 23.30.
Op 9, 10, 11, 12, 13 en 14 juli 1978 bijkomende afvaart te 21.15.

## OOSTENDE

VRIJDAG 30 JUNI 1978

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KANAAL | | | | |
| O.134 | 15 | 220 | —— | 232.418 |
| Z.38 | 4 | 195 | —— | 219.656 |
| WEST | | | | |
| O.128 | 10 | 200 | —— | 201.765 |
| N.719 | 10 | 250 | —— | 277.430 |
| NOORDZEE | | | | |
| N.40-N.41 | 12 | 905 | —— | 950.820 |
| O.135-279 | 12 | 835 | —— | 783.496 |
| N.708-709 | 12 | 860 | —— | 1.016.630 |

MAANDAG 3 JULI 1978

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| WEST | | | | |
| O.229 | 10 | 280 | —— | 345.290 |
| N.45 | | 265 | —— | 324.776 |
| N.736 | 10 | 130 | 290 | 351.796 |
| NOORDZEE | | | | |
| O.141–369 | 11 | 1100 | —— | 1.193.230 |
| O.206-309 | 10 | 800 | —— | 888.340 |
| O.26-285 | 4 | 100 | —— | 132.860 |
| IJSLAND | | | | |
| O.317 | 18 | 1280 | —— | 1.314.013 |
| O.216 | 18 | 650 | —— | 729.006 |
| O.81 | 18 | 790 | —— | 904.791 |
| KANAAL | | | | |
| Z.502 | 17 | 80 | 1620 | 416.922 |
| Z.34 | 18 | 110 | 2450 | 623.106 |
| MONKEY BANK | | | | |
| O.232 | 10 | 270 | —— | 353.928 |

DINSDAG 4 JULI 1978

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| NOORDZEE | | | | |
| O.271-303 | 9 | 1050 | —— | 1.292.810 |
| WEST | | | | |
| Z.72 | 13 | 40 | 2300 | 435.573 |

WOENSDAG JULI 1978

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| WEST | | | | |
| O.198 | 4 | 15 | 469 | 95.323 |
| O.123 | 4 | 55 | —— | 48.140 |
| NOORDZEE | | | | |
| O.243-N.752 | | 980 | —— | 1.148.620 |
| KANAAL | | | | |
| N.05 | 18 | 200 | 1510 | 458.631 |


REDERS LEEST UW VAKBLAD


## ZEEBRUGGE

| | kgr tong | ben. vis | zee-dag. | Besom. |
|---|---|---|---|---|
| DONDERDAG 29 JUNI 1978 | | | | |
| Z.548 Ku | 150 | 3 | 1 | 44.100 |
| Z.526 W | 1100 | 180 | 9 | 479.680 |
| Z.510 W | 500 | 20 | 6 | 178.250 |
| Z.462 W | 1000 | 150 | 9 | 472.580 |
| Z.16 Ku | 50 | 5 | 2 | 28.340 |
| Z.400 Ku | 250 | 5 | 2 | 52.110 |
| Z.554 Ku | 300 | 6 | 2 | 63.400 |
| Z.445 Ku | 200 | 5 | 2 | 51.280 |
| | | | | 1.369.740 |
| VRIJDAG 30 JUNI 197( | | | | |
| Z.575 Kr | —— | 60 | 10 | 219.585 |
| Z.581 Kr | —— | 95 | 10 | 282.745 |
| Z.573 Kr | —— | 115 | 10 | 344.505 |
| Z.551 Ku | —— | 7 | 2 | 64.600 |
| | | | | 911.435 |
| MAANDAG 3 JULI 1978 | | | | |
| Z.507 Ku | 200 | 15 | 2 | 76.180 |
| Z.465 W | 800 | 40 | 11 | 449.380 |
| Z.596 W | 100 | 260 | 10 | 534.580 |
| Z.600 Kr | —— | 75 | 10 | 288.330 |
| Z.201 Ku | 50 | 2 | 1 | 20.720 |
| Z.548 Ku | 100 | 3 | 1 | 28.230 |
| Z.445 Ku | 100 | 5 | 1 | 17.600 |
| Z.400 Ku | 250 | 6 | 3 | 60.940 |
| Z.554 Ku | —— | —— | 1 | 24.580 |
| Z.551 Ku | —— | —— | 1 | 35.730 |
| Z.481 Ku | —— | —— | 1 | 29.570 |
| | | | | 1.566.340 |
| DINSDAG 4 JULI 1978 | | | | |
| Z.402 Kr | —— | 115 | 10 | 424.240 |
| Z.161 Ka | 1500 | 160 | 17 | 788.090 |
| Z.519 N | 1200 | 150 | 11 | 567.610 |
| Z.30 N | 1100 | 240 | 10 | 732.665 |
| Z.506 N | 1300 | 180 | 10 | 656.775 |
| | | | | 3.169.380 |
| WOENSDAG 5 JULI 1978 | | | | |
| Z.196 W | 1500 | 100 | 12 | 556.530 |
| Z.570 W | 350 | 30 | 6 | 154.550 |
| Z.560 W | —— | 55 | 6 | 150.660 |
| Z.569 Kr | —— | 130 | 11 | 526.585 |
| Z.162 N | 1500 | 430 | 14 | 1.027.995 |
| Z.578 W | 500 | 55 | 7 | 217.080 |
| Z.462 | | | 1 | 24.480 |
| | | | | 2.657.880 |


REDERS LEEST UW VAKBLAD

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 3-7-1978 | | |
|---|---|---|---|
| Schelvis grote | | | |
| Schelvis midden | 22,—26,60 | | |
| Schelvis klein | 18,—21,— | | |
| Kabeljauw | 14,40-17,— | | |
| Gul | 26,—30,40 | | |
| Wijting | 19,40-24,— | | |
| Schaat | 58,——,— | | |
| Zeebaars | 20,60-24,20 | | |
| Leng | 22,—32,80 | | |
| Schartong | 11,—19,60 | | |
| Heilbot | 102 -175 | | |
| Koolvis | 14,40-19,60 | | |
| Hondstong | 13,—34,40 | | |
| Zeewolf | | | |
| Staart | | | |

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### Oostende

| | 3-7-1978 | 4-7-1978 | 5-7-1978 |
|---|---|---|---|
| Lappen | 209 -213 | 210 -214 | 195 -197 |
| Grote | 219 -222 | 231 -239 | 210 -215 |
| 3/4 | 221 -232 | 235 -236 | 230 -235 |
| Blok | 207 -221 | 206 -212 | 198 -216 |
| Voor-kleine | 160 -174 | 169 -185 | 160 -189 |
| Kleine | 132 -141 | 135 -138 | 123 -146 |
| Slips | | | |

### Zeebrugge

| | | | |
|---|---|---|---|
| Grote | 220 -223 | 208 -275 | 221 -223 |
| Blok | 236 -246 | 234 -244 | 241 -249 |
| Fruit | 249 -258 | 233 -245 | 230 -237 |
| Schone kleine | 228 -241 | 204 -214 | 188 -202 |
| Kleine | 166 -180 | 155 -171 | 165 -173 |
| Tout petit | 142 -162 | 128 -139 | 133 -134 |
| Slips | 117 -136 | 110 -121 | 114 -118 |

### Nieuwpoort

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tong I | | | |
| Tong II | 210 —,— | | 213 —,— |
| Tong III | 238 —,— | | 213 —,— |
| Tong IV | 240 -260 | | 241 —,— |
| Tong V | 225 —,— | | 241 —,— |
| Kleine | 158 -175 | | 241 —,— |
| | 130 —,— | | 160 —,— |

## PLADIJS

### Oostende

| | 3-7-1978 | 4-7-1978 | 5-7-1978 |
|---|---|---|---|
| Grote | | 40,——,— | 28,——,— |
| Grote iek | | | 26,40—,— |
| Kleine iek | | 42,40—,— | 27,60—,— |
| Derde slag | | | 25,——,— |
| Platjes | | 26,——,— | 17,——,— |

### Zeebrugge

| | | | |
|---|---|---|---|
| I | 30,—34,— | 32,—36,— | 33,—35,— |
| II | 32,—34,— | 37,—40,— | 27,—34,— |
| III | 27,—30,— | 26,—33,— | 30,—32,— |
| IV | 20,—23,— | 20,—23,— | 19,—22,— |
| V | | | |

### Nieuwpoort

| | | | |
|---|---|---|---|
| Moeien | | | |
| Grote pladijs | 52,——,— | | |
| Platjes | 57,——,— | | |
| Drielingen | 28,——,— | | |

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VISAANVOER TE OOSTENDE** | | | | | | |
| 30- 6 | 10 | | 3.752.290 | | | |
| 3- 7 | 15 | | 7.648.198 | | | |
| 4- 7 | 3 | | 1.740.653 | | | |
| 5- 7 | 5 | | 1.750.714 | | | |
| | **33** | | **14.891.855** | | | |
| **GARNAALAANVOER TE OOSTENDE** | | | | | | |
| 28- 6 | 6 | 523 | 82.659 | 150,— | 176,— | |
| 29- 6 | 6 | 375 | 56.618 | 133,— | 175,— | |
| 30- 6 | 6 | 287 | 41.498 | 138,— | 169,— | |
| 1- 7 | 1 | 50 | 10.510 | 207,— | 215,— | |
| - | **19** | **1.235** | **191.285** | **133,—** | **215,—** | **154,80** |
| **VISAANVOER TE NIEUWPOORT** | | | | | | |
| 29- 6 | 4 | 457 | 66.914 | | | |
| 30- 6 | 5 | 2.533 | 118.712 | | | |
| 1- 7 | 1 | 70 | 10.786 | | | |
| 3- 7 | 7 | 32.387 | 1.103.882 | | | |
| 5- 7 | 3 | 8.238 | 225.413 | | | |
| **GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT** | | | | | | |
| 1- 7 | 2 | 88 | 15.726 | 171,— | 197,— | |
| 5- 7 | 2 | 143 | 24.209 | 165,— | 177,— | |

## NIEUWPOORT

DONDERDAG 29 JUNI 1978
N.88 12.091
N.1 22.599
N.788 14.137
N.700 18.088
Kustvisserij : tongen van 198 a 255 F. Kleinste soort tot 140 F.

VRIJDAG 30 JUNI 1978
N.579 56.870
N.1 11.505
N.788 16.593
N.88 16.809
N.700 16.935
Kustvisserij en een kleine vangst van N.579, die door pech zijn reis had moeten onderbreken en een 40 bentjes gullen moet verkopen. Door de uiterste vers- kwaliteit van deze gullen was dit naar de zin van de winkeliers, die dan ze kochten aan 1900 en tot 1300 F de benne. De tongen van de kustvisserij kregen van 200 tot 255 F de kg. De kleinste soort ongeveer 125 frank.

MAANDAG 3 JULI 1978
N.720 175.230
Z.429 252.843
N.761 123.152
N.590 151.820
N.470 158.945
N.346 140.710
N.172 101.112
De maandagmarkt kreeg 32.000 kg vis te verwerken, met inbegrip van ongeveer 1.500 kg tongen. Deze werden duur verkocht. De vier eerste soorten kregen dan ook van 210 à 260 F. De 5e van 158 à 175 F, wijl de kleintjes van 125 à 135 F kregen. Tarbot had zijn vaste prijs van 200 F voor de grootste stuks en grieten van 90 à 120 F. Kabeljauw was er weiniig, wel grote slag gullen die ook rond de 3.000 F de benne kregen. Andere gulsooretn van 1.850 à 1.200 F. De voorkleine 1.050 F en voor de mini-gulletjes werd 800 F gegeven. Grote wijting 1.800 à 2.000 F, kleine van 800 à 1.070 F. Rogsoorten moers : 3.300, tilten 2.800. Weinig platvis die dan ook 2.700 en 2.800 F de benne kreeg. Kleine platjes 1.400 F. Zeehonden 1.400 F. Vlassers werden verkocht aan1.600 F voor de grootste, middensoort 1.500 F en de kleine 1.370 F de benne. Tongscharren kregen voor de drie gesorteerde soorten : 104, 80 en 30 F de kg. Robaard was ook in trek (dit voor de winkeliers) aan 50 en 65 F de kg. Zo was de markt, met een eindcijfer van 1.103.883 F.

WOENSDAG 5 JULI 1978
N.597 206.730
N.88 9.816
N.700 8.867
Door de weersomstandigheden, waren alle vaartuigen op de maandagmarkt, met het gevolg, dat er slechts één Westvisser de woensdagmarkt gekozen had. Het betrof een vangst van 150 bennen; gulsoorten, wijting en enkele bennen varia. Kabeljauw kreeg 3.000 F. De gulsoorten van 1.800 à 1.350 F de benne. Voorkleine 930 F. De grote wijting 1.850 F, de kleine 800 F de benne. Tongscharren 4.550 F voor de grootste, de middenslag 3.610 en 1.900 F voor d kleine. De zandscharren werden ook heel goed verkocht. zo kreg nde grootste 1.620 F en op de kleine werd geroepen aan 1.370 F. Andere kleine hoeveelheden varia : zonnevis, robaard enz., werden door de winkeliers an hoge prijzen gekocht.
Dit was voor de woensdagmarkt, met de hoop op beter weer, want 't zou een triestige aanvoer worden toekomende week !

## VERWACHTINGEN

**VRIJDAG 7 JULI 1978**
NOORDZEE . Z.209/Z.509 (950 m.).
WEST . Z.483 (100 vis - 2.100 tong).
O.82 (80 vis - 600 tong).
KANAAL : O.274 (120 vis - 1.200 tong).

**MAANDAG 10 JULI 1978**
WEST : N.579, O.66.
NOORDZEE : N.3/O.279, O.37/Z.62.

**DINSDAG 11 JULI 1978**

WEST . Z.38, N.719.

**WOENSDAG 12 JULI 1978**
MONKEY BANK : O.35.
NOORDZEE : O.306/N.706.
WEST : Z.183.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | | Nieuwpoort | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3-7-1978 | 3-7-1978 | 4-7-1978 | 4-7-1978 | 5-7-1978 | 5-7-1978 | 3-7-1978 | 5-7-1978 | |
| Tarbot : groot (123) | 194 -206 | 220 -228 | | 198 -218 | 175 -201 | 215 -220 | 200 —,— | | |
| middel (123) | 135 -164 | 140 -168 | 147 —,— | 150 -154 | 151 —,— | 157 -162 | 150 —,— | | |
| klein (123) | 95,—112 | 120 -134 | 105 —,— | 123 -130 | 92,—126 | 124 -136 | 130 —,— | 130 —,— | |
| Griet : groot (123) | 102 -112 | 124 -134 | | 119 -125 | | | 125 —,— | | |
| middel (123) | | 104 -110 | | 95,—115 | | 115 —,— | | | |
| klein (123) | | 80,—100 | | 84,—94,— | | | | | |
| Schelvis : groot | 42,—47,— | | | | | | | | |
| middel | 32,20-44,60 | | | | | | | | |
| klein | 14,40-25,60 | | | | | | | | |
| Heek : groot | 86,—90,— | | | 14,—74,— | | | | | |
| middel | 57,40—,— | | | | | | | | |
| klein | 56,—60,— | | | | | | | | |
| Lom | | | | | | | | | |
| Leng | 31,20—,— | | | 20,—32,— | | | | | |
| Rog (I) | 22,—67,80 | 70,—75,— | 43,40-60,20 | 51,—60,— | 21,40-42,— | 38,—53,— | | | |
| Keilrog (123) | | | | | | | 70,———,— | | |
| Rog (23) | | | | | | | 65,———,— | | |
| Tilten (23) | | 64,—68,— | | 50,—58,— | | 40,—45,— | 55,———,— | | |
| Scherpstaart (23) | | 74,—76,— | | 72,—74,— | | 39,—58,— | 54,———,— | | |
| Halve mans (23) | | 54,—60,— | | 48,—50,— | | 31,—33,— | 45,———,— | | |
| Teelt (2) | | 54,—56,— | | 50,—51,— | | 31,—37,— | | | |
| Katrog (2) | | 24,—28,— | | 27,—28,— | | 18,—26,— | | | |
| Kabeljauw | 31,—48,— | 38,—45,— | 27,40-31,60 | 44,—51,— | 26,—32,80 | 34,—40,— | 70,———,— | 60,———,— | |
| Gul (groot) | 12,80-33,80 | 34,—40,— | 17,20-30,40 | 44,—48,— | 18,40-30,30 | 34,—40,— | 20,—50,— | 27,—38,— | |
| Gul (middel) | | 30,—34,— | | 32,—34,— | | 30,—36,— | | | |
| Gul (klein) | | 30,—34,— | | 26,—28,— | | 23,—27,— | | | |
| Hozemondhamme | 115 -195 | | | | 138 -202 | | | | |
| Wijting : groot | 14,—41,40 | 24,—30,— | 17,60-29,— | 38,—42,— | 13,80-41,— | 34,———,— | 36,—40,— | 37,———,— | |
| klein | | 14,—17,— | | 14,—18,— | | 14,———,— | 16,—21,— | 16,———,— | |
| Schar | | 12,—14,— | | 14,—16,— | | 19,———,— | 12,—30,— | 28,—33,— | |
| Steenschol | 28,—94,40 | | | 60,—83,— | | 94,———,— | | | |
| Zeehaai | 21,—32,20 | 24,—36,— | 28,20-31,40 | 35,—36,— | 22,—31,60 | 42,———,— | 15,———,— | | |
| Hondshaai | 9,—12,— | | 25,———,— | | 9,—10,— | | | | |
| Doornhaai | | | | | | | | | |
| Pieterman | | | | | | | | | |
| Makreel | | | | | | | | | |
| Horsmakreel | | | | | | | | | |
| Zeekreeft | | | | | | | | | |
| Schaat | | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) | | | | | | | | | |
| Kongeraal | | | | 26,———,— | 16,—32,— | | | | |
| Schartong | | | | | | | | | |
| Volle haring | | | | | | | | | |
| IJle haring | | | | | | | | | |
| Haringshaai | | | | | | | | | |
| Steenholk | | | | | | | | | |
| Heilbot | | | | | | | | | |
| Koolvis | | | | | | | | | |
| Steur | | | | | | | | | |
| Zeewolf | 43,60———,— | | | | | | | | |
| Pollak | 29,—38,40 | | | | | | | | |
| Zonnevis | | | | | | | | | |
| Koningsvis | | | | | | | | | |
| Vlaswijting | | | | 32,———,— | | | | | |
| Zeeduivel | | | | | | | | | |
| Schotse schol | | | | 50,———,— | | | 28,———,— | | |
| Zeehond | | 12,—19,— | | 14,—16,— | | 18,—21,— | | | |
| Bot | | | | | | | 60,—52,— | 55,—65,— | |
| Rode Poon (robaard) | | | | | | 43,———,— | 14,———,— | 21,———,— | |
| Grauwe Poon (knorh.) | | | | 11,—21,— | | 22,———,— | | | |
| Rode Knorhaan | | | | | | | | | |
| Posten | | 10,—14,— | | 16,—18,— | | 13,———,— | | | |
| Langoesten (midden) | | | | | | | | | |
| (klein) | | | | | | | | | |

Lees "HET VISSERIJBLAD„

# VAN DAG TOT DAG

**IJMUIDEN**

**Aan de dinsdagmarkt van 27 juni werd aangevoerd :** 549 kg. tong, 3 kisten tarbot en griet ; 1 kist kabeljauw, 4 kisten wijting, 48 kisten schol, 51 kisten schar, 1 kist makreel en 94 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg. :

Grote tong 15,70-15,52, grootmiddel tong 15,63-15,44, kleinmiddel tong 14,36-14,12, tong één 15,59-13,40 ; tong twee 9,59-9,20 ; tarbot 13,16. **Per 40 kg. :** tarbot 344-229 ; griet 274-193 ; kabeljauw vijf 100 ; schol drie 126-108 ; schol vier 84-74 ; wijting drie 92-80 ; makreel twee 92 ; schar 75-67 ; horsmakreel 60-41 ; poontjes 120 ; bot 24.

De besommingen waren :

VD 18 f 4.500 ; VD 19 f 6.300 ; WR 48 f 1.100 ; WR 93 f 4.000 ; IJM 18 f 2.350.

**Aan de woensdagmarkt werd aangevoerd :** 1.057 kg. tong ; 2 kisten tarbot en griet ; 4 kisten kabeljauw ; 9 kisten wijting ; 55 kisten schol ; 53 kisten schar ; 12 kisten makreel en 125 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. :

Grote tong 15,46-15,42 ; grootmiddel tong 15,08-15,00 ; kleinmiddel tong 14,57-14,55 ; tong één 14,03-14,00 ; tong twee 9,68-9,00 ; tarbot 15,58.

Per 40 kg. : tarbot 344-267 ; griet 299-216 ; kabeljauw vier 142 ; kabeljauw vijf 118 ; wijting drie 103-86 ; schol twee 122 ; schol drie 120-108 ; schol vier 116-70 ; schar 75-65 ; makreel één 72-71 ; makreel twee 43 ; bot 25-24 ; horsmakreel 43-35 ; rode poon 144-132.

De besommingen waren : UK 78 f 8.570 ; VD 18 f 3.660 ; VD 29 f 5.460 ; WR 48 f 920 ; YE 25 f 910 ; IJM 18 f 3.830 ; IJM 27 f 3.520.

**Aan de donderdagmarkt van 29 juni werd aangevoerd :** 1.059 kg. tong, 24 kisten tarbot en griet, 1.245 kisten kabeljauw, 164 kisten wijting, 187 kisten schol, 38 kisten schar, 39 kisten makreel en 62 kisten diversen.

**Prijzen in guldens, per 1 kg. :**

Tarbot 13,54-12,89, grote tong 16,50-15,78, grootmiddel tong 15,91-15,04, kleinmiddel tong 14,32-12,50, tong één 12,73-10,65, tong twee 8,77-8,00, ongestripte tong één 11,51-11,34, ongestripte tong twee 8,77-8,57, zalm 21,00.

Per 40 kg. : tarbot 404-245, griet 298-184, kabeljauw één 158-140, kabeljauw twee 200-86, kabeljauw drie 140-84, kabeljauw vier 88-76, kabeljauw vijf 82-66, schol één 124-112, schol twee 140-112, schol drie 124-88, schol vier 100-75, wijting drie 100-67, schar 84-67, makreel twee 70-65, makreel drie 60-29, bot 24, haai 120-112, rode poon één 134-70, rode poon twee 35-27, horsmakreel 40-38, steenbolk 63, tongschar 132-115.

Per stuk : kreeft 21.

De besommingen waren, in guldens : UK 135 en UK 145 8.920, UK 138 28.000, UK 186 7.340, VD 19 5.140, VD 20 2.850, IJM 18 1.860 ; verder een Deens vaartuig de RI 288 met 27.700, 2 Goederedenaars, één Ouddorper en één Texelaar met tezamen 83.000 aan besomming.

**Aan de vrijdagmarkt van 30 juni werd aangevoerd :** 3.858 kg. tong ; 225 kisten tarbot en griet ; 2.672 kisten kabeljauw ; 3 kisten leng ; 268 kisten wijting ; 19 kisten schelvis ; 1.678 kisten schol ; 71 kisten makreel ; 77 kisten schar ; 118 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg. :

Heilbot 11,06 ; tarbot 13,42-12,49 ; grote tong 17,57-15,67 ; grootmiddel tong 17,23-15,70 ; kleinmiddel tong 14,49-13,19 ; tong één 12,14-11,40 ; tong twee 9,08-8,18.

Per 40 kg. : tarbot 415-229 ; griet 282-164 ; kabeljauw één 114-80 ; kabeljauw twee 130-92 ; kabeljauw drie 110-82 ; kabeljauw vier 100-70 ; kabeljauw vijf 85-70 ; schelvis één 182-180 ; schelvis twee 182-180 ; schelvis drie 140 ; schelvis vier 156-90 ; wijting drie 102-57 ; schar 70-43 ; makreel twee 67-30 ; schol één 104-77 ; schol twee 110-78 ; schol drie 92-68 ; schol vier 88-62 ; leng 82 ; haai 124 ; schelpen 43 ; mullets 400-324 ; steenbolk 75 ; bot 24-11 ; wolf 126 ; rode poon twee 170-146 ; poontjes 30 ; horsmakreel 38-20.

De besommingen waren : KW 34 f 26.300 ; KW 55 f 29.100 ; KW 185 f 52.900 ; UK 17 f 29.100 ; UK 18 f 15.900 ; UK 20 f 10.900 ; UK 23 f 13.600 ; UK 78 f 5.900 ; UK 135 + UK 145 f 3.580 ; UK 234 f 8.300 ; UK 208 f 16.300 ; VD 19 f 5.700 ; VD 20 f 1.170 ; één Deens vaartuig de RI 397 f 24.100 ; verder 10 Texelaars met een totale besomming van f 230.000.

**Aan de maandagmarkt van 3 juli werd aangevoerd :** 6.297 kg. tong, 185 kisten tarbot + griet, 3.258 kisten kabeljauw, 288 kisten wijting, 4 kisten schelvis, 1.565 kisten schol, 54 kisten schar, 66 kisten makreel, 94 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. :

Tarbot 13.09-12.34, grote tong 17.24-16.28, grootmiddel tong 16.34-15.81, kleinmiddel tong 14.91-13.91, tong één 13.63-12.29, tong twee 9.11-8.13.

Per 40 kg. : tarbot 391-207, griet 296-183, kabeljauw één 114-96, kabeljauw twee 132-106, kabeljauw drie 90-72, kabeljauw vier 80-66, kabeljauw vijf 80-62, schelvis drie 130-122, wijting drie 100-70, schol één 104-90, schol twee 90-82, schol drie 86-76, schol vier 73-44, hake 172-160, ham 214-110, rog één 364-230, rog twee 130-112, rog drie 94-82, krab 29-27, rode poon 81-34, mul 222-204, makreel twee 59,40-30, makreel drie 40, tongschar 228-123.

Er werden de volgende besommingen gemaakt : KW 4 f 11.400 ; KW 22 f 29.800 ; KW 29 f 16.400 ; KW 45 f 15.100 ; KW 88 f 20.100 ; KW 113 f 16.700 ; KW 145 f 19.300 ; KW 149 f 14.400 ; KW 152 f 17.300 ; KW 167 f 35.900 ; KW 173 f 23.600 ; KW 175 f 22.500 ; KW 189 f 22.100 ; KW 194 f 18.200 ; KW 206 f 19.500 ; KW 214 f 29.600 ; KW 221 f 37.300 ; SCH 256 f 18.200 ; WR 32 f 17.400 ; WR 57 f 17.900 ; IJM 44 f 28.600 ; IJM 115 f 22.700 ; IJM 154 f 37.400 ; IJM 209 f 27.500 ; IJM 211 f 15.100.

**Aan de dinsdagmarkt van 4 juli werd aangevoerd :** 396 kg. tong, 6 kg. tarbot, 2 kg griet, 1½ kist wijting, 7 kisten schar, 1 kist steenbolk, 17½kisten bot.

Prijzen in guldens per 1 kg. :

Grote tong 16,20-16,07, grootmiddel tong 16,27-16,24, kleinmiddel tong 15,04-14,73, tong één 13,75-13,53, tong twee 9,30-9,14.

Per 40 kg. : tarbot 273-260, griet 220, schar 76-60, wijting drie 122, bot 15-12, steenbolk 70.

Er werden de volgende besommingen gemaakt : 2 IJmuidense kotters voor totaal f 6.000.


**Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven**

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

**BAASRODE**

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

— VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

— NIJVERHEID

— ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

Tel. (052- 33.24.66 B.T.W. 400.332.559

**VAN MANNEN EN DE ZEE**

**Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.**

En verder :
Te Oostende :
**Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;**
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
**Standaard Boekhandel, Kapellestraat.**
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

# OSTEND STORES & ROPEWORKS




Gedeponeerd merk :

## HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

**Bureien en Administratie :**

**Tel : (059) 70.55.81** (5 lijnen)

**Telex : 810.28**

**Telegramadres : PEFLOS - Oostende**

**Fabriek : Oudenburgsteenweg 31**

**Tel. (059) 70.15.42**
**(059) 70.14.41**
**(059) 70.70.33**

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN**

**MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN**

**NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

### SPECIALITEITEN

**VOOR DE ZEEVISSERIJ :**
- Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

**VOOR DE LANDBOUW :**
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

**VOOR DE NIJVERHEID :**
- Inpakgarens in sisal en polypropylene

**SPORT :**
- Allerlei netten

**TAPIJTEN**

(7898V)

---

BREVO

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

**Agente voor de Belgische Visserij :**

# B.V. BREVO

**Amsterdam. N.**

**Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)**

**Telex 12539**

**Telegrammen Brevo-Amsterdam**

# S.V. SCAP

**Werkhuizen :**

**Ed. Anseelelaan Oostende**

**Tel. 70.87.79**

**Bureien :**

**H. Baelskaai 27, Oostende**

**Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32**

(8099V)



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29**

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■