

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 14 JULI 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 26 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor Inlichtingen en formaliteiten:

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. X 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen:

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

GULF
VERITAS
MOTOR-
OLIEN
EN
SMEER-
MIDDE-
LEN
VOOR DE
VISSERIJ



Wij leveren, als één van 's werelds grootste olieaanschaapen, al vele jaren brandstoffen en smeermiddelen aan de scheepvaart en de visserij over de gehele wereld. Voor België hebben wij langs de S.V. SCAP een plaatselijke vertegenwoordiging aan de kust.

Een belangrijk deel van het uitgebreide assortiment wordt gevormd door de Gulf Veritas motoroliën. De keuze van de juiste soort motorolie is mede bepalend voor de bedrijfsresultaten, die met de dieselmotoren aan boord worden gehaald. Daarom hebben wij ervoor gezorgd, dat alle Gulf Veritas motoroliën in hun soort kwalitatief aan de top staan en dat tevens een voldoende aantal soorten beschikbaar zijn, zodat aan de fabriekseisen van alle voorkomende merken en typen dieselmotoren ruimschoots kan worden voldaan.

Via de S.V. SCAP kan U steeds een afspraak maken voor het bezoek van een smeeroliespecialist die een volledig smeerschema opstelt dat U daarna keurig gedrukt van ons krijgt toegezonden. Dit is uw garantie voor een feilloze smering! Behalve voor de motoren wordt natuurlijk ook voor alle andere apparatuur aan boord een aanbeveling gedaan. Van de veelzijdig toegepaste producten ziet U er hieronder een aantal:

Gulf Harmony AW (hydraulische oliën)
Gulf EP Lubricants (Transmissie-oliën)
Gulf Marine Engine Oil 77 (olie voor schroefassen)
Gulf Vetten

Ja, U kunt de smering van uw schip veilig aan Gulf toevertrouwen!

(8051V)

het visserijblad

Vrijdag 14 juli 1978 - Nr. 26

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

De E.E.G. - Wetgeving op de haringvangst

Om onze vissers en reders een volledig overzicht te bezorgen geven we hierbij de E.E.G.-wetgeving op de haringvisserij met de toegekende vangstkota per vangstgebied en per land.

DE RAAD VAN DE E.E.G. STELT DAT :

Overwegend dat de situatie van de haringbestanden in de Gemeenschap zorgwekkend blijft;

Overwegend dat uit de meest recente wetenschappelijke studies blijkt dat deze situatie nog dermate is verslechterd, dat het aanbeveling verdient de visserij in afdeling VI a) onverwijld stop te zetten;

ARTIKEL 1

Het totale gewicht van de toegestane vangsten per haringbestand wordt voor het jaar 1978 bepaald zoals aangegeven in bijlage 1. (zie hierna).

ARTIKEL 2

De gerichte visserij op haring is tot en met 31 december 1978 verboden voor vissers van de Gemeenschap in afdeling VI a).

ARTIKEL 3

De gerichte haringvisserij in de Ierse Zee, afdeling VII a is tot en met 31 december 1978 verboden in een zone van twaalf mijl vanaf de basislijnen langs de oostkust van Noord-Ierland en Ierland tussen 53°20' en 54°40' noorderbreedte.

ARTIKEL 4

De gerichte haringvisserij is van 1 oktober tot en met 19 november 1978 verboden voor vissers van de Gemeenschap in het gedeelte van afdeling VII a) het gedeelte tussen het eiland Man en de westkust van het Verenigd Koninkrijk.

Deze zone wordt afgebakend door een lijn die loopt van Carmel Head (Anglesey) tot de vuurtoren van Chicken Rock (Calf of Man) en verder kloksgewijs rondom het eiland Man, op een afstand van 12 mijl van de basislijnen van dat eiland, tot Point of Ayre (eiland Man) en vervolgens oostwaarts tot Saint Bees Head (Verenigd Koninkrijk).

ARTIKEL 5

1. Onverminderd het bepaalde in de artikelen 2 tot en met 4, worden de op jaarbasis aan elke Lid-Staat toegewezen vangstquota voor de gerichte visserij op haring voor het jaar 1978 vastgesteld zoals aangegeven in bijlage II. (zie hierna).

2. De hoeveelheden haring van deze bestanden die worden gevangen in het tijdvak van 1 januari 1978 tot de inwerkingtreding van deze verordening, worden in mindering gebracht op de in Lid 1 bedoelde quota.

ARTIKEL 6

1. Het vangen van haring als bijvangst bij het gericht vissen op andere soorten is toegelaten in de zones genoemd in de artikelen 2 en 3 van deze verordening, met dien verstande dat de bijvangsten tijdens iedere reis niet meer mogen bedragen dan 10 t.h. van het gewicht van de gevangen hoeveelheden voor wat betreft respectievelijk kever, zandspiering en andere soorten. Voor het Kattegat worden deze maxima vastgesteld op respectievelijk 15 t.h. en 5 t.h.

2. De bijvangsten in de Noordzee en in het Skagerrak, berekend op jaarbasis, mogen evenwel niet meer bedragen dan 10.400 ton voor Denemarken, 1.150 ton voor het Verenigd Koninkrijk, 285 ton voor Duitsland en 165 ton voor de overige Lid-Staten.

ARTIKEL 7

De Lid-Staten treffen alle maatregelen die nodig zijn voor het verzekeren van de naleving van de bepalingen van deze verordening met betrekking tot de maritieme wateren welke onder hun soevereiniteit (Vervolg blz. 3)

GEEN «VISSERIJBLAD»

Wegens de verlofperiode bij de Westvlaamse Weekbladen zal het «Visserijblad» niet verschijnen op vrijdag 21 juli. Onze eerstvolgende editie rolt van de persen op vrijdag 28 juli a.s.

Wordt de Oostendse Vissershaven 'n standplaats voor lijnvisserij, Sea - scouts en afgedankte schepen ?

Sedert enkele maanden begint de Oostendse vissershaven niet alleen meer een vissershaven, maar een haven voor alle schepen te zijn.

Deze haven werd gebouwd om de vissersvaartuigen, tot welke natie ze ook behoren, hun vis te verkopen, hun vaartuigen op te leggen voor de grote kuis, herstellingswerken uit te voeren en de reders en hun volk toe te laten in de haringhalle, zo er plaats is, hun netten te herstellen en hun vistuig in orde te brengen met het oog op een volgende reis.

De Hendrik Baelskaai is een kaai om er zich te bevoorraden, waar en voor wat ook om in zee te gaan.

Deze en vorige week waren er verschillende reders, die verplicht waren op de kaai en de berijdbare weg, hun netten en vistuig na te zien, te herstellen of gereed te maken omdat aan de grote haringhalle niet alleen afgedankte vissersvaartuigen er hun ligplaats krijgen, maar ook lijnvisserij, die aan de stad geen cent opbrengen, er zich te komen meren om vandaar uit met passagiers de lijnvisserij te gaan bedrijven.

Deze lijnvisserij brengen hun vis binnen, doen ze mee naar huis of sommigen verkopen de opbrengst aan restaurants in het zwart en zijn een bestendige belemmering voor de vissersvaartuigen, wier ligplaatsen zij afnemen.

Sedert een drietal weken ligt langs de haringhalle een oude mijnenveger van 50 m lang, welke door de seascouts gebruikt wordt met er achter een viertal roeiboten.

Verder een ex-loodsboot welke onlangs verkocht werd, 60 m leng-

te inneemt en als lijnvisser er de weekenden gaat uitvaren om tijdens de verkoopdagen er de plaats van onze vissersvaartuigen te komen innemen.

Buiten deze zien we twee afgedankte of niet meer gebruikte vissersvaartuigen, de ex O.124 en de ex O.305 «François Musin», die destijds behoorden tot de klasse van de IJslanders.

Daarbij komt nog een oud vissersvaartuig en kwam woensdag een derde lijnvisser de hoop verveogen.

Dergelijke toestand is onaanvaardbaar. De vissershaven is geen haven om er lijnvisserij, afgedankte schepen en sea-scouts vaartuigen te herbergen, maar een exploitatiehaven, waar de visserij elk jaar voor meer dan 30 miljoen frank in allerlei vormen voor betaalt, en waar de mensen per slot van rekening, wanneer ze hun vistuig moeten gereed maken of netten herstellen, dit op de kaai in regen en wind hoeven te doen, waar die andere bovenvermelde vaartuigen aan de stad geen frank opbrengen.

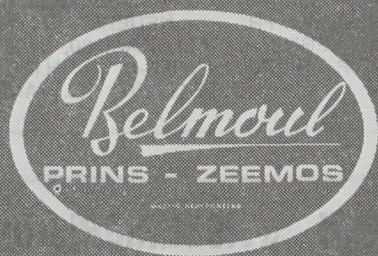
Eens te meer werd thans bij de bevoegde schepen op die wantoestand gewezen. Er zijn plaatsen genoeg op het kanaal Oostende - Brugge, aan het Sas-Slijkens om die te meren.

Ook afgedankte vissersvaartuigen werden daar gelegd.

We vragen ons af waarom allerlei invloeden die toestand gewijzigd hebben, ten nadele van onze visserijvloot, waar zelfs de Nieuwpoortenaars en Zeebruggelingen er nu weg blijven bij gebrek aan ligplaats.

Wij hopen dat de bevoegde schepen aan die toestand spoedig een einde zal stellen.

Mosselen



*lekker en
gezond!*



Belmoul er zijn geen betere!

• VERSE MOSSELEN • GEPELDE MOSSELEN • MOSSELCONSERVEN • OESTERS

JAN PRINS - ZEEUWSCHE BANIER B.V.

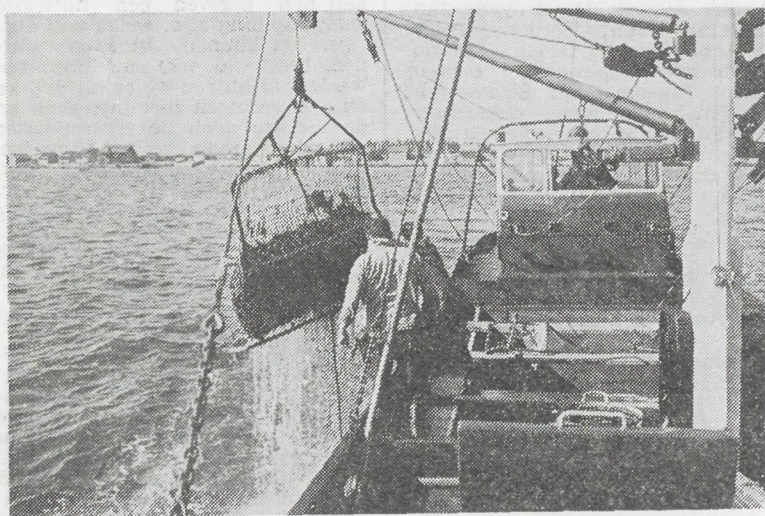
YERSEKE (Holland) — tel. 0031 1131 1321 1323 b.g.g. 1738 telex 55176

(6177N-8180V)

Wij eten terug de eerste Nederlandse mosselen

In onze uitgave van 16 juni schreven we, dat met juli voor de deur we terug dicht voor het nieuw mosselseizoen staan, en dat men in België gebrand ligt op mosselen die terug dezelfde kwaliteit zouden hebben als van het vorig seizoen. Welnu, we waren onder de gelukkigen die maandag reeds van de Nederlandse mosselen konden proeven en we kunnen in één adem schrijven : uitstekend en bijzonder smakelijk !

Het produktschap had voor de eerste mosselen een norm van 20 kgr. per 100 kgr. gesteld, welnu de nieuwe Zeeuwse mosselen, waarbij we in de eerste plaats aan Yerseke denken, halen 26 kgr. per 100 kilo ! Deze week kan men de mossel terug in de viswinkel op het hoofd tikken en we kunnen gerust aan onze lezers vertellen dat ze niet kunnen bedrogen worden in hun verwachtingen. In zekere zin is de oogst van de Zeeuwse mossel nog beter dan het vorig jaar, niettegenstaande dit een bijzonder goed jaar werd. De mossel is mooi van grootte en de kleur en smaak van het vlees is, om het met een Nederlandse uitdrukking te zeggen «hartstikke-goed». Wat de prijs betreft zou deze navenant gelijk moeten zijn aan deze van het afgelopen seizoen. De Nederlandse uitvoerders hebben ondervonden dat ze er baat bij hebben de prijs laag te houden omdat dit de afzet gevoelig stimuleert. Hopen we maar dat ook de detailhandel de prijs zo laag mogelijk zal houden om aan alle beurzen de gelegenheid te geven een mosselmenu, minstens éénmaal in de week op tafel te brengen. We kunnen inderdaad gerust het vooroordeel over boord werpen als zouden de mosselen slechts goed en eetbaar zijn in de maanden met een «R», dat wil zeggen vanaf de maand september. Het Produktschap in Nederland heeft ten andere reeds laten weten dat de mossel enorm goed is en dat de Keuringsdienst voor Viswaren in Nederland het gemakkelijk had een gezondheidsattest uit te schrijven. We kunnen dus eindigen met al onze lezers smakelijk eten toe te wensen.



Mosselen uit de Oosterschelde zo op de tafel ! Een delicatessen voor wie van zeevruchten houdt.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

De E.E.G. - Wetgeving op de haringvangst

(Vervolg van blz. 1)

of jurisdictie vallen.

De Lid-Statens brengen de Commissie regelmatig verslag uit over de door hen uitgevoerde controles.

Zij vermelden in alle gevallen het type en de nationaliteit van het vaartuig, de eventuele geconstateerde overtredingen en de naar aanleiding daarvan getroffen maatregelen.

ARTIKEL 8

Deze verordening treedt in werking op 1 juli 1978.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

BIJLAGE I

Toegestane totale vangsten per sector en voor de E.E.G.

Soort	ICES/ICNAF-gebied	TAC of totale vangst 1976	TAC 1978 de Gemeenschap 1978	Toewijz. aan Gemeenschap 1978
Haring	III a) Skagerrak	14.010 (1)	14.500	6.000 (2)
Haring	III a) Kattegat	73.115 (1)	50.000	28.000
Haring	III b), c), d)	372.442 (1)	173.800	38.300
Haring	IV, VII d)	160.000	0	0
Haring	VI a) (5)	136.000	64.000 (a)	55.600 (b)
Haring	VII a) (3)			
	(Mourne)	6.594 (1)	0	0
Haring	VII a)	11.573 (1)	12.500	12.500
	(Man en Mourne)			
	(offshore) (3)			
Haring	VII b), c) (4)	20.372 (1)	14.010	14.010
Haring	VII e), f)	1.479 (1)	0	0
Haring	VII g) - k) (6)	1.7.1975 - 30.6.1976		
	(behalve Bantry Bay)	25.000	0	0
		1.7.1976 - 30.6.1977		
		16.800		
Haring	VII j)			
	(alleen Bantry Bay)		2.500	2.500
Totaal		837.385	331.310	156.910

- (1) Totale vangst (geen TAC).
- (2) In het Skagerrak (ICES-afdeling III a), ten noorden van een lijn die Skagen verbindt met de vuurtoren van Pater Noster, is de haringvisserij verboden van 1 januari tot en met 31 maart 1978 en van 1 oktober tot en met 31 december 1978.
- (3) Verminderd met de zone vermeld onder (6).
- (4) Uitgezonderd Donegal Bay.
- (5) Met inbegrip van Donegal Bay.
- (6) Uitgebreid met de zone begrensd :
 - in het noorden door 52°30' noorderbreedte,
 - in het zuiden door 52°00' noorderbreedte,
 - in het westen door de kust van Ierland.
 - in het oosten door de kust van de Verenigd Koninkrijk.
- (a) Tot nul herleid vanaf 1 jul 1978.
- (b) Visserij verboden vanaf 1 juli 1978.

Zoals we vast stellen was de totale vangst in 1976 in al deze gebieden samen nog 837.385 ton ! terwijl dit teruggebracht werd voor 1978 op 331.310 ton waarvan 156.910 voor de landen van de E.E.G. en het overschot voor landen die eveneens aan deze gebieden grenzen of waarmee een bilaterale overeenkomst werd afgesloten met de E.E.G. Deze landen zijn De Faroë, Noorwegen, Zweden, enz..... Al deze getallen zijn echter wel met een klein korreltje zout te nemen, omdat geen enkele controle zo sluitend kan zijn, dat niet iets door de mazen glipt. In deze totaal cijfers werd er dan nog geen rekening gehouden met wat anders in de Noordzee weggevisst werd en waarvoor er nu een totaalvangstverbod uitgevaardigd werd. Het gaat hier inderdaad maar om bepaalde afzonderlijke vangstgebieden. Aan de hand hiervan moet men toch zeggen dat er een geweldige inspanning geleverd wordt om de haringstand te beschermen.

(Vervolg op bladzijde 6)

EXAMENUITSLAGEN IN KONINKLIJK WERK IBIS

(Namen in alfabetische volgorde)

AFDELING TECHNISCH ONDERWIJS

1e jaar zeevisserijonderwijs
Buysse Marc; Devos Gino; Dewinne Daniel; Kerckaert Danny; Pauwels Didier; Preem Ronny; Robion Guy; Stevelinck Gilbert; Willemkens Dirk.

2e jaar zeevisserijonderwijs
Coulrier August; Coulrier Henri; Couvreur Redgy; Degraeve Daniel; Derudder Patrick; Devos Serge; Hosten Marino; Lootens Luc; Sanders Geert; Slosse Jan; Vandaele Daniel; Vandaele Luc; Van Torre Franky.

3e jaar zeevisserijonderwijs
Bonnet Jean-Marie; Calcoen Luc; De Bruyne Jan; Vandamme Maurice.

Erepreizen ter beloning van de laureaten van het schooljaar 1977-1978:

Lagere school:
Opvoeding (Gemeentebestuur Bredene):
1e lj. LO Savels Jan; Hubrechtsen Lorenzo.
2e lj. LO Vandervorst Johan; Lootens Franky.
3e lj. LO Verminck Pedro; Allary Stefaan.
4e lj. LO Casier Danny; Buysse Harry.
5e lj. LO Allary Patrick; Vandenberghe Patrick.
6e lj. LO Bonnet François; Van Torre Gino.

Beste rangschikking (en minimum 70 pct) (Peterschap «Majoor Fossaert»):

1e lj. LO Savels Jan; Wisse Stefaan.
2e lj. LO Lehouck Gino; Vandendriessche Geert.
3e lj. LO Dobbelaere Erwin; Schepens Johnny.
4e lj. LO Lenaers Emmanuel; Buysse Harry.
5e lj. LO Allary Patrick; Derudder Peter.
6e lj. LO Dobbelaere Kurt; Claerhoudt Noel.

Nederlands (Mevr. G. Fischer - Fonteyne, Directrice RMS, Bredene):

6e lj. LO Dobbelaere Kurt.

Hoogste kwotering nofdivakken (moedertaal en rekenen samen) (Mr en Mevr. C. Heilman, Internationale Boekhandel):
6e lj. LO Dobbelaere Kurt.

Zeevaart (h.w. Ibis)

5e lj. LO Allary Patrick.
6e lj. LO Bonnet François.
Verdienstelijke leerling (Mr en Mevr. J. Lycke-Belpaeme)

1e lj. LO Hubrechtsen Lorenzo; Muller Michael; Savels Jan; Willemkens Steven; Wisse Stefaan.
2e lj. LO Coutteau Peter; D'Hondt Lorenzo; Lehouck Gino; Lootens Franky; Vandendriessche Geert; Vandervorst Johan.

3e lj. LO Allary Stefaan; Dobbelaere Erwin; Lenaers Samuel; Schepens Johnny Vandenberghe Joel; Verminck Pedro.

Beste plantons (Oud-leerlingenbond van het Koninklijk Werk Ibis)
Cabeke Ronny; Durie Marc.

Godsdienst (E.H. F. Marchal)
1e lj. ZVA Pauwels Didier; Derudder Patrick.

Beste rangschikking (Peterschap Majoor Fossaert):
1e lj. ZVA Pauwels Didier; Buysse Marc.
2e lj. ZVA Derudder Patrick; Coulrier Henri.
3e lj. ZVA Vandamme Maurice; Bonnet Jean-Marie.

Grote verdienste (Gemeentebestuur Bredene):
1e lj. ZVA Robion Guy.
2e j. ZVA Coulrier August.

Engels (Fonds Commander Gade):
3e j. ZVA Calcoen Luc.

Wiskunde (Gemeentebestuur Bredene):
2e j. ZVA Derudder Patrick.
3e j. ZVA Bonnet Jean-Marie.

Moedertaal (Volksvertegenwoordiger R. Bonnel):
2e j. ZVA Derudder Patrick.
3e j. ZVA Calcoen Luc; Vandamme Maurice.

Nautische instrumenten (Commandant Groepering Operaties van de Zeemacht):
3e j. ZVA Bonnet Jean-Marie.

Beroepspraktijk (Vereniging gediplomeerden Zeevaarschool Oostende VGZO):
1e j. ZVA Robion Guy.
2e j. ZVA Coulrier Henri.

Zeevaarttekenen (Advokaat P. Daems):
2e j. ZVA Coulrier Henri.

Best geklasseerde aspiranten (VZW Zeejeugd):

3e j. ZVA Vandamme Maurice.
3e j. ZVA Bonnet Jean-Marie.
Best geklasseerde scheepsjongen (VZW Zeejeugd)

2e j. ZVA Derudder Patrick.
Verdienstelijkste leerling qua behulpzaamheid voor de kleinste jongens (Oud-leerlingenbond KW Ibis):
2e j. ZVA Vandaele Daniel.

Leerling die zich het best wist op te werken (Mr en Mevr. J. Gevaert-Delacourt):
3e j. ZVA De Bruyne Jan.

Afgestudeerden die het eindexamen van aspirant-schipper ter visserij behaalden (Gemeentebestuur Bredene)

Vandamme Maurice; Bonnet Jean-Marie; Calcoen Luc; De Bruyne Jan.
Bovenvermelde leerlingen be-

haalden ook allen het beperkt getuigschrift van radiotelefonist.

Zwembrevetten behaald in het kader van de inter-scolaire provinciale zwemwedstrijden:

a) Schoolbrevet van zwemmen (25 m):

Buysse Harry; Buysse Marc; Casier Danny; Dezutter Jean-Paul; Dierickx Alain; Dobbelaere Kurt; Farina Christiaan; Farina Jean-Luc; Hollanders Patrick; Lenaers Emmanuel; Robion Guy; Vandenberghe John; Vandervorst Johan; Verminck Pedro; Wille Thierry; Willemkens Frank.

b) Elementair brevet van zwemmen (50 m)

Allary Patrick; Allary Stefaan; Buysse Marc; Couvreur Yvan; Debusschere Marc; De Paep Mario; Derudder Peter; Dobbelaere Kurt; Dobbelaere Erwin; Durie Bernard; Durie Marc; Gondry Danny; Hollanders Patrick; Kerckaert Danny; Kerckaert Eddy; Lambrecht Johnny; Mella Marnix; Robion Guy; Smekens Norbert; Vandaele Luc; Vandenberghe Joel; Vandenberghe John; Vandoorne Patrick; Veltel Lorenzo; Wille Thierry; Willemkens Frank.

c) Voorbereidend zwembrevet (100 m)

Buysse Marc; Cabeke Ronny; Coulrier August; De Bruyne Jan; Derudder John; Derudder Peter; Dewinne Daniel; Dewinne Mario; Lambrecht Johnny; Lootens Marc; Robion Guy; Slosse Jan; Vandabeele Pierre; Vandenberghe Filip; Vandenberghe Patrick; Verminck Danny.

d) Brevet van zwemmer:
Bonnet François; Bonnet Henri; Buysse Marc; Coulrier Henri; Pauwels Didier; Priem Ronny; Robion Guy; Rosseel Alain; Sanders Geert; Devos Serge; Vandamme Maurice; Vantorre Gino; Willemkens Dirk.

e) Brevet van halve afstand (400 m):
Bonnet Jean-Marie; Calcoen Luc

AANWERFING VAN EEN LESGEVER VOOR DE ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Ten behoeve van de Zeevaarschool te Oostende zal met ingang van 1 oktober 1978 één interimair lesgever Nederlands aangeworven worden voor 2 uur les per week (dagschool).

De kandidaten moeten houder zijn van minstens een diploma van licentiaat in de wijsbegeerte en letteren (groep Germaanse filologie) en de Franse taal machtig zijn.

Bijkomende inlichtingen kunnen bij de Zeevaarschool, Slijkenssteenweg 4, 8400 Oostende, bekomen worden.

EEN TONNETJE MAATJES VOOR KONINGIN JULIANA

Vrijdag 7 juli ontving de Nederlandse koningin Juliana op het paleis te Soesdijk een delegatie bestaande uit de echtgenote van de schipper, die de eerste Hollandse maatjes te IJmuiden binnengebracht vergezeld van de plaatsvervangende burgemeester van IJmuiden en de leden uit de IJmuidense haringkringen.

Het was de "Sch. 108" die als eerste de IJmuidense haven met de nieuwe maatjesharing uit de Ierse Zee binnenvaarde en aldus zijn concurrenten met verscheidene haringlengten klopte. Er waren wel reeds maatjesharing in de handel, maar niemand kon in feite zeggen of deze haring wel echt door Nederlandse schepen was binnengebracht. We weten niet of koningin Juliana een maatje graag lust maar zij onderhield zich toch heel hartelijk met de delegatie en toonde zich bijzonder verheugd met het geschenk.

De rol van de visbakkers

Onze artikelen over het feit dat SOMMIGE visbakkers folklorogroepen geworden zijn; en dat de toelagen door de propagandacommissie voor een groter visverbruik aan hen gegeven een nutteloze geldverspilling zijn, welke veel nuttiger zou kunnen aangewend worden, heeft al veel stof doen opwaaien, al blijven we er bij dat we onze beweringen niet intrekken en de Heistse noch de Nieuwpoortse visbakkers, zoals ze nu fungeren, niet de minste propaganda zijn voor de Belgische vis. Ook de burgemeester van Nieuwpoort heeft gemeend hierop te moeten reageren en zijn schrijven maakten we kenbaar in ons nummer van 30 juni.

We antwoordden hierop dat het geven van een toelage om op te klimmen te gaan staan en aan folklorie te doen, geen zin heeft en van niet het minste nut is. De politiekers gebruiken ten andere slechts zulke groepen om hun eigen blazoen op te hemelen.

Pas hebben we dit geschreven of we moeten burgemeester Mommerency een nieuwe vraag stellen.

Op 30 juni vertrokken twee autocars van uit Nieuwpoort naar Dudenhofen in Duitsland, want het ordewoord is nu aan «jumelage» doen, waar door de verantwoordelijken goed gefeest en gedronken wordt.

En wat zien we? Van die twee autocars maakten deel uit DE VISBAKKERS VAN NIEUWPOORT.

Mijnheer de burgemeester is Dudenhofen misschien een gemeente geworden maar de Nieuwpoortse vishandelaars een klienteel gekweekt hebben?

En hoeveel kost dit reisje??

En wie zal dat betalen?

Is het daarvoor dat de gelden op de begroting van landbouw moeten dienen?

Wij stellen de vraag.

De verkoop in de vismijn van Oostende

LEZERSBRIEF

Men schrijft ons :

In verband met het artikel verschenen in uw uitgave van 7 juli, kan ik niet volledig akkoord gaan met een bepaalde rangwaarde die gegeven wordt aan het vismijnreglement van de stad Oostende.

Indien er werkelijk een wet bestaat die inhoudt dat de visser vrij is te beschikken over zijn vis, dan kan geen enkele stads- of politiereglement hier afbreuk aan doen. Ook al verplicht dit politiereglement de reder om AL ZIJN IN DE VISMIJN AANGEVOERDE VIS in de afslag te verkopen. De visser, op basis van de bestaande wet die zou overgenomen zijn uit de «Code Napoléon» die in 1802 uitgegeven werd, zou volgens deze wet zoveel of zo weinig vis in de afslag mogen zetten als hij dit wenst.

Anderzijds zou het een diskriminatie zijn vanwege de Stad Oostende op deze visser, wanneer zij hem hiervoor de vismijn zou verbieden. De wet, waarover wij het hebben en op basis van dewelke men te Brugge vrijgesproken wordt wegens het onttrekken van een bepaalde hoeveelheid aan de verkoop laat de visser toe slechts een bepaald gedeelte in de afslag te stellen. Gezien de stad Oostende alle verkoops- en aankoopsorganisaties gegroepeerd heeft in de afslag, zou het anderzijds niet aanvaardbaar zijn en een flagrante diskriminatie uitmaken, zo deze bepaalde reder of visser de afslag verboden wordt.

We zijn overtuigd dat de stad hierin nooit gelijk zou krijgen. De toestand resumeert zich, mijn inziens aldus :

1) De wet heeft een voorrang op het politiereglement;

2) De visser of reder heeft een recht beroep te doen op de, door de Stad Oostende ingerichte afslag om dat gedeelte van zijn vis te verkopen, dat hij er wenst te verkopen;

3) De Stad kan nem wel verbieden van deze afslag gebruik te maken om het overschot vrij te verkopen;

4) De Stad kan wel een mijnrecht leggen op de aangevoerde vis wanneer men gebruik maakt van de installaties. Dit zou dus inhouden dat de reder, eerst een gedeelte buiten de afhankelijkheden van de stedelijke vismijn zou moeten verkopen, ofwel de stedelijke inrichtingen dienen te verlaten om het overschot te verkopen, ofwel de mijnrechten ook te betalen op dit gedeelte dat hij aan de officiële afslag onttrekt. We kunnen hier bevestigen dat het dus niet alleen gaat om een, volgens schepen Dumarey, verkeerde interpretatie door de rechtbank van Brugge gegeven aan de herkomst van de vis alsof het om deelvis zou gaan, of om vis geschonken aan rapers, lossers enz. We herhalen dat ook partijen vis die buiten de officiële verkoop, aan de man gebracht werden, dezelfde toer opgingen, namelijk een veroordeling te Oostende en een vrijspreek te Brugge. Ondergetekende kan hierover bewijzen leveren met nummers van «Pro-Justitia» en Notitie. Tenslotte

te mogen we wel veronderstellen dat de rechters van Beroep er toch iets van kennen. We zien dan ook slechts één uitkomst, namelijk dat de kwestieuze wet zou vervangen worden door een nieuwe wet die wel de oude wet kan interpreteren, deels vervangen of volledig vervangen. We menen dan ook dat het adviseren van een Raadsheer van het Verbrekingshof weggesmeten geld is omdat deze tenslotte tot dezelfde konklusies zal moeten komen. Daarvoor maak, onderteekenaar zich ten zeersterk en deze kennis zou men toch ook mogen verwachten van bestuurders van een stad zoals Oostende. B.L.

NOTA VAN DE REDACTIE : De vismijn van Oostende is een stadsinstelling, welke het recht heeft, bepaalde normen vast te leggen bij de verkoop, zoals elke eigenaar van zijn instelling, wie die ook weze, voorwaarden mag opleggen.

Het stelt u vrij die voorwaarden te aanvaarden.

Aanvaardt u deze niet, dan is de stad of die eigenaar niet verplicht u daarin toe te laten uw eigen wetten te stellen en heeft zij het recht u deze instelling, hier de vissershaven en de vismijn te ontzeggen.

Als we uw stelling volgen, dan

zoudt gij in diezelfde instelling vis in die instelling mogen vrij kopen, smokkelen, geen taksen, mijnrechten, afslagrechten, noch BTW betalen en u toelaten er diskriminerend te werk te gaan, andere reders aan wie u niet koopt te benadelen en ook andere handelaars konkurrenten aldus hun klienteel te bemachtigen omdat gij tenminste tien ten honderd minder kosten, hier rechten, zoudt te betalen hebben.

De gemeenschap zou dus moeten kostelijke instellingen betalen om u toe te laten aan al wie er koopt en verkoopt, op uw manier schade te berokkenen door, laat het ons maar bekijken zoals het is, in het zwart te kopen, vis van diefstal voortkomend door u te laten opkopen en dus een wantoestand te scheppen in een stadsinstelling met de gelden van alle lastenbetalers tot stand gebracht om zaken ordelijk en niet discriminerend voor anderen te verkopen.

Als die reders dus van die instelling wil gebruik maken, dan moet hij zich aan de GEKENI voorwaarden om er te mogen verkopen, onderwerpen.

En dat alleen is rechtvaardig. De beslissing van de rechter te Brugge is dus onaanvaardbaar.

Ook rapers en lossers zouden

moeten verplicht zijn die vis openbaar te verkopen, al is dat een oud gebruik is het daarom niet gerechtvaardigd in het kader van het VISMIJNREGLEMENT.

Moesten wij de rechter te Brugge zijn geweest, dan zouden we de vishandelaar die in het zwart kocht, beboeten op basis van het ontdruken van een mijnrecht, afslagrecht en BTW, om welke vis en waar ook hij die gekocht had.

Een bewijs voorleggen van vrijspreek betekent niet dat die rechter te Brugge gelijk heeft. Dit kan ook een gevolg zijn van gebrek aan juiste inlichtingen.

Het ware ten andere interessant de inhoud van dat vonnis en dit van de rechter te Oostende te kennen.

En als men tenslotte bij een raadshere van het Hof van Verbreking te rade gaat, dat is het omdat de stadsadvokaten spijtig genoeg, geen middel zien om tegen het vonnis van Brugge in beroep te gaan.

We stellen ten andere de vraag, waarom in de laatste maanden zoveel vis buiten de mijn gebracht zonder de verkoop te passeren aangeslagen werd en de drager ervan vervolgd.

Of uw kennis dus zo sterk is, valt ten zeersterke te betwijfelen.

VISTUIG VERLOREN

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.738 «Johan» van Decreton uit De Panne, diende zijn visserij stop te zetten, toen het vaartuig vast sloeg op een onbekend wrak. De N.738 verloor zijn ganse visboel met inbegrip van de visplanken. Wat op een verlies van 200.000 fr. wordt geschat. Sedert jaren wordt op deze visgronden normaal gevist zonder dat de vaartuigen met averij af te rekenen hebben. Vandaar dat een onbekend wrak vermoedelijk is losgekomen, met het gekende financiële verlies voor de Nieuwpoortse vissers.

Treiler liep vol water !

Toen reder Vercoutter Michel zich vorige week aan boord van zijn vaartuig, de N.4 «Heracles» begaf, die lag afgemeerd in de Oostendse vissershaven, stelde hij vast dat het vaartuig onderhevig was aan een abnormale stuurlast. Hij begaf zich onmiddellijk naar de motorkamer en stelde vast dat er veel water in het ruim was gelopen. Met de elektrische pomp kon het water niet bestreden worden omdat het schakelbord gedeeltelijk in het water stond. Het ruim werd dan door de Oostendse brandweer leeggepompt. Uit een onderzoek is gebleken dat het water langs een dichting van de roeras het vaartuig is binnengedrongen. De moeren werden vastgezet waardoor aan het euvel verholpen werd.

SCHADEGEVALLLEN IN DE ZEEVISSERIJ

— Bij het verhalen van de Z.14 «De Bounty» in de Zeebrugse vissershaven werden kloppen gehoord op het achterschip. Een duiker stelde vast dat een stuk kabel verstrengeld zat in de schroef.

— Toen aan boord van de O.37 «Noordman» de wings buiten boord werden gezet, geraakten deze in de schoef. Pogingen om 't euvel te herstellen bleken vruchteloos zodat het vaartuig naar Helgoland diende opgesleept te worden door de Z.62. De sleep verliep probleemloos en na het verwijderen van de wings kon de O.37 opnieuw ter visserij uitvaren.

— Toen aan boord van de N.709 «Mardyck» de netten moeten weggezet worden diende, de staalkabeloplagers gevierd. De bovenste vooroplager bleef evenwel steken in de geleider. Wanneer matroos Lodewijk Bonjé dit wilde herstellen liep hij tamelijk zware verwondingen op aan de hand en later begon de hand zelfs te zwellen. Daardoor werd koers gezet naar Oostende waar betrokkene door de dokter acht dagen werkonbekwaam werd verklaard.

— Aan boord van de O.552 «Marathon» werd tijdens de visserij een hevige ruk waargenomen op de bakboord-visboel, nadat het vaartuig was vastgeslagen. Door de ruk brak de hoofdas van de winch terwijl het steunpunt van de blok eveneens op twee plaatsen brak. Noodgedwongen diende de visserij gestaakt.

— De O.135, die met motorpech had af te rekenen, diende opgesleept te worden door de O.275 naar de haven van Oostende. De sleep verliep zonder moeilijkheden. — Bij het verlaten van de Oostendse vissershaven werd aan boord van de O.190 «Renilde» plots een hevige schok gevoeld. Het achterschip trilde hevig zodat besloten werd opnieuw af te meren voor onderzoek. Een duiker stelde vast dat een blad van de schroef geplooid was.

— Tijdens het verhalen in het Oostendse vissersdok kwam de O.81 «John» met de voorsteven tegen de kaaimuur terecht. Hierdoor liep het vaartuig een deuk op, ongeveer 3 m boven de waterlijn. De kaaimuur werd niet beschadigd.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De E.E.G. - Wetgeving op de haringvangst

(Vervolg van bladzijde 3)

BIJLAGE 2

QUOTA VAN DE LID-STATEN

Bestand				
Soort	Geografische gebieden	ICES/ICNAF-gebied	Lid-Staat	Quota 1978 (in ton)
Haring	Skagerrak	III a) Noord	Denemarken	6.000
			Totaal EEG	6.000
Haring	Kattegat	III a) Zuid	Denemarken	27.900
			Duitsland	100
			Totaal EEG	28.000
Haring	Oostzee	III b), c), d)	Denemarken	2.943
			Duitsland	2.557
			Totaal EEG	5.500
Haring	Noordzee Oostelijk gedeelte van Engels Kanaal	IV, VII d)		geen
			Totaal EEG	0
Haring	Westen van Schotland (Donegal Bay inbegrepen)	VI a)	Denemarken	200
			Duitsland	3.700
			Frankrijk	1.200
			Ierland	8.500
			Nederland	3.000
			Ver. Koninkr.	39.000
			Totaal EEG	55.600 (a)
Haring	Ierse Zee	Mourne stock (1) (VII a) (*)		geen
			Totaal EEG	0
Haring	Ierse zee Man en Mourne (offshore)	VII a) (*)	Frankrijk	366
			Ierland	2.146
			Nederland	715
			Ver. Koninkr.	9.273
			Totaal EEG	12.500
Haring	Ten westen van Ierland (Donegal Bay)	VII b), c)	Duitsland	10
			Ierland	10.000
			Nederland	4.000
			Totaal EEG	14.010
Haring	Westelijk gedeelte van Engels Kanaal Bristol Kanaal	VII e), f)		geen
			Totaal EEG	0
Haring	Keltische Zee	VII g) - k) (*) (met uitsluiting van Bantry Bay)		geen
			Totaal EEG	0
Haring	Ten zuid-westen van Ierland	VII j) (uitsluitend Bantry Bay)	Ierland	2.500
			Totaal EEG	2.500

Wat België, betreft zien we dat onze vissers nergens een contingent toebedeeld krijgen in die gebieden waar er nog gedeeltelijk op haring mag gevist worden. België kon inderdaad geen historische rechten laten gelden op gebieden zoals Skagerrak, Kattegat, Oostzee, Oostelijk gedeelte van Engels kanaal, Westen van Schotland, Ierse Zee, Keltische Zee enz..... Onze haringvaarders zaten natuurlijk in de Noordzee en het Kanaal,

maar deze gebieden zijn voor allen gesloten verklaard wat de haringvisserij betreft. Wij vissen dus achter het net.

Als we anderzijds de totalen opstellen van de verscheidene E.E.G.-landen in alle gebieden samen krijgen we volgende tabel :

1) Denemarken	55.710
2) Groot-Brittann.	48.273
3) Ierland	23.146
5) Nederland	7.715
6) Frankrijk	1.566
Totaal	156.910

Denemarken loopt met het leeuwendeel weg, omdat dit land historische rechten kan laten gelden op vroegere zeer grote haringvangsten voor..... vismeeldoelinden. We vinden het echt jammer dat men niet als geldend criterium het vangen van consumptieharing als basis genomen heeft. Groot-Brittannië krijgt ook bijna 50 duizend ton toegewezen deels omdat men in dit land een grote haringvisserij kende en deels ook wel vanwege het feit dat zoveel haring onder zijn kusten en in zijn economische wateren te vangen is. Kwestie natuurlijk ook om de grote roepers wat genadig te zijn. Ook Ierland krijgt een ruim contingent dat ze waarschijnlijk moeilijk zullen opkrijgen. Dit komt echter omdat de «Negen» Ierland erkend hebben als een ontwikkelingsnatie in de visserij en ook wel om dit land los te krijgen van Groot-Brittannië, iets waarin men werkelijk geslaagd is, vermits Ierland tot de «Acht» behoort die tegenover Groot-Brittannië staan, kwestie de onzinnige eisen voor een eigen exclusieve 50 mijlszone.

Nederland krijgt zo te zien hier en daar maar enkele grote kruimels, niettegenstaande zijn grote haringvloot. Frankrijk haalde ook grotendeels zijn haring uit de Noordzee en het Kanaal en slechts weinig elders. Hierdoor komt het dat dit land maar onderaan staat in de tabel wat het totaal van het haar toegekend kwantum betreft. Drie landen kregen dus niets toebedeeld, namelijk België waarover we het hierboven reeds hadden en verder het Groothertogdom Luxemburg dat geen visserij heeft, en Italië dat niet zover kwam om haring te vissen en bijgevolg ook geen rechten op toekenning van een contingent kon laten gelden.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Reorganisatie van de Nederlandse afslagen ?

Gezien de verlieslatende balansen van de Nederlandse afslagen werd een studie verricht om de middelen na te gaan om hieraan te verhelpen. Het is begrijpelijk dat de ontvangsten van de Nederlandse visafslagen terugliepen door de beperkende vangstregelingen die getroffen werden en door de uit-sanering van heel wat kotters en treilers. Er is echter nog een voorname reden die wij wel kwijt willen, namelijk het onttrekken aan de markt van duizenden kgr. schol en tong omdat deze vissoorten op op de kwotalist staan. Anderzijds voeren de diepvriestrellers steeds meer hun vis als diepvriesvis aan en deze gaat niet langs de afslag. Wat er nu ook van zij in 1977 kwamen de visafslagen van IJmuiden, Scheveningen, Harlingen en Breskens met een malisaldo op hen jaarbalans. Alhoewel de resultaten van de visafslagen van Urk, Den Helder, Goedereede, Lauwersoog en Vlissingen ook terug liepen, tengevolge van de verkoop buiten de mijn, voor redenen die we kennen, maakten deze toch nog winst. Het studiebureau heeft dan ook besloten dat er twee mogelijkheden bestaan om de negatieve saldo's op te vangen, zonet zullen de verliezen van de visafslagen in 1978 kun-

nen oplopen tot 40 miljoen B. fr. Een eerste besluit voorziet de samenvoeging van de afslagen van Scheveningen en IJmuiden, Van Harlingen en Lauwersoog en van Breskens en Vlissingen. Een andere oplossing is de reorganisatie van Scheveningen en IJmuiden en de samenvoeging van Breskens en Vlissingen en van Lauwersoog en Harlingen. Hierdoor zou natuurlijk veel afslagpersoneel kunnen uitgespaard worden. Wat de samenvoegingen betreft, moeten de kolleges en gemeenteraden van de verschillende visserhavens ook hun zeg hebben en dit is natuurlijk geen klein bier. Verder zit men dan ook met de verwerkingsbedrijven die aanschijnlijk opgericht werden in de nabijheid van sommige afslagen, die nu zouden verdwijnen. Men heeft dus nu waarschijnlijk wel het probleem bekeken uit zuiver oogpunt van de jaarbalansen van de afslagen, maar niet bv. van uit sociaal standpunt (het afvloeien van personeel), ook niet van uit het standpunt van de gevestigde handel en industrie en wellicht ook niet van uit het standpunt van de lokale visserij. Volgens ons is het probleem dus heel wat complexer dan een studie over de afslag alleen.

CANADEES KONTINGENT HARING VOOR POLEN

Polen heeft een nieuw kontrakt afgesloten met Canada voor de levering van 5000 ton haring aan 720 B.fr. het 100 kgr. Ze hebben aldus hun kontrakt hernieuwd, maar kregen nu beduidend minder toegewezen. In 1976 kregen de Polen een kontingent van 15.000 ton aan 360 B.fr. het 100 kgr. Tot vóór deze datum kregen de Canadese vissers slechts weinig meer dan 100 fr. het 100 kilo, waarvan de meeste haring naar de vismeelfabrieken ging. Door deze grote buitenlandse prijzen werden ook de eigen kopers verplicht meer te geven, zodat de vissers heel goed aan hun trekken kwamen. Aldus vervijfvoudigde het inkomen van de haringvissers en ook vervijfvoudigde ongeveer de tewerkstelling in de haringsektor. Dit jaar verwacht men dat de haringvisserij meer dan een half miljard B.fr. zal opbrengen voor de visserij. De Canadese prijs voor kwaliteits-haring zal dit jaar rond de 650 B. fr. liggen de 100 kgr., niettegenstaande Polen 720 B.fr. offert. We nemen dat er bij ons heel wat kopers zouden zijn die graag het dubbele zouden wensen te geven voor kwaliteits-haring. Maar wie doet er nu in ons landje, ten behoeve van de visserij en de verwerkingsnijverheid, aan buitenlandse prospectie. We hebben nochtans een ministerie van Buitenlandse handel, waar nochtans verscheidene dure handelsreizen ondernomen worden, voor de show en vakantie.

GEEN TERUGGAVE VOOR AAN BOORD VAN VREEMDE SCHEPEN UITGEVOERDE VIS

Voor de toepassing van de regeling inzake teruggaven bij uitvoer van visserijproducten van oorsprong uit de Gemeenschap, die zijn bevroren en/of verwerkt aan boord van één in een Derde land ingeschreven of geregistreerd vaartuig en de vlag van een Derde land voerend vaartuig, worden deze producten gelijkgesteld met deze die niet van oorsprong zijn uit de Gemeenschap. Het is duidelijk dat dit hier vooral bedoeld is voor de Britse en Schotse en/of andere vissersvaartuigen uit de E.E.G., die hun vangst op zee zelf, buiten de territoriale wateren, maar niet buiten de economische zone, aan boord deden van de fabrieksschepen van de Oostbloklanden. Dit was speciaal het geval voor de makreelvangsten vóór de Zuidkust van Engeland ter hoogte van Cornwall. Het zou ook het geval geweest zijn met de blauwe wijting zo deze niet zo plots de Schotse wateren verlaten had voor de Faroë. De visproducten die aan boord van deze fabrieksschepen overgeladen of overgepompt worden, kunnen dus niet van de teruggaven genieten, voor uitgevoerde vis uit de gemeenschap, maar groter wordt beschouwd als zijnde vis die niet van oorsprong is uit de Gemeenschap. Het is zeker een verordening vanwege de Kommissie van de Europese Gemeenschappen die niet vóór zijn tijd komt.

RUSLAND VERDUBBELDE ZIJN ZALMVANGST

In 1977 heeft Rusland zijn zalmvangst in de Stille Oceaan tot 140 duizend ton kunnen opdrijven! Ten overstaan van het jaar 1976 is dit een verdubbeling, gezien men toen iets onder de 70 duizend ton bleef. Dit is nu ook wel enigszins het gevolg van een drastische beperking van de Japanse zalmvisserij die, gezien het proclameren door Rusland van de 200 mijlzone, nu heel wat kleiner kwotum toegewezen kreeg. Rusland heeft echter eveneens een groter visserij-inspanning dienen te leveren. Hiermede heeft de Sovjet-Unie voor de eerste maal de top bereikt in de zalmvisserij van de Stille Oceaan en Japan voorbijgestreefd. De betere resultaten in de zalmvisserij worden ook wel toegeschreven aan het feit dat Rusland aan landkwekerij doet in visfarms en dan de kleine zalmpjes in de vrije zee zet.

De talrijke stromen en rivieren worden hiertoe door Rusland benut

VERONTREINIGING NOORSE KUSTWATEREN VIA SMELTEND IJSWATER

In Zuid-Noorwegen zou de visstand ernstige schade opgelopen hebben wegens de verontreiniging van de kustwateren door smeltwater van sneeuw en ijs. De neerslag die aanleiding gaf tot sneeuw en ijsvorming bevatte veel zuren. Dit kan een gevolg zijn van verontreinigde lucht door fabrieksschouwen, maar ook door toevallige scheikundige reacties in de lucht en op de grond. In elk geval erd vastgesteld dat de wateren waar het smeltwater terecht kwam, een hoge zuurgraad hebben en dat men er geen vis meer aantreft. Men heeft niet gesproken van dode vis, zodat we kunnen veronderstellen dat de vis uitgeweken is om zuiverder water op te zoeken.

FLEETWOOD KRIJGT TERUG IJSLANDERS OP DE MARKT

Na verscheidene bijeenkomsten gehouden tussen de kopers, reders en lossers zijn deze laatste nu bereid gevonden eventuele IJslandse vaartuigen te gaan lossen. De pogingen van de kopers zijn dus met succes bekroond niet zonder dat deze laatste eerst bereid gevonden werden een heffing aan de lossers te betalen van ongeveer 6 B.fr. voor een kit (63 kg.) vis. Na Fleetwood en Hull is nu nog alleen Grimsby overgebleven, die het been stijf houdt tegen een aanleggen en lossen van IJslandse vissersvaartuigen. Wanneer later op het jaar er een visschaarste te Grimsby zal optreden, meent men te weten dat op dit ogenblik de kopers ook wel de deur zullen openkrijgen voor aanlandingen vis door IJslandse vaartuigen.

WAT IS HET VERSCHIL TUSSEN EEN 50-MIJLSZONE EN DE BRITSE BESCHERMINGS- MAATREGELEN ?

Men aanziet de Britse beschermingsmaatregelen door John Silkin genomen als het enig haalbare om de Britse visserij te beschermen tegenover de vissers van de partnerlanden, in plaats van de, voor het ogenblik, niet haalbare 50 mijlzone. Het verschil ligt hierin, dat door het uitvaardigen van beschermingsmaatregelen eveneens de Britse visser getroffen wordt, gezien deze maatregelen niet diskriminerend mogen zijn. Bij een eigen 50 mijlzone, zouden de vissers uit de overige partnerlanden, geen toegang hebben tot deze zone, terwijl de Britten het smoutstuitje onder hen zouden kunnen verdelven met als enige rem, een te grote overbevissing, waarvan er wel geen gevaar zou bestaan als alle overige vissers uit de E.E.G. zouden geweerd zijn.

WIE WENST IN AUSTRALISCHE WATEREN TE VISSEN ?

Dit is zo ongeveer het verzoek gesteld door de Australische minister die de visserij in zijn bevoegdheid heeft, de h. Ian Sinclair. Er is echter een „maar” bij. Inderdaad gaat het hier niet over gebieden waar de Australische vissers reeds bedrijvig zijn noch over die gebieden waar zij in een nabije toekomst wensen te gaan vissen. Het zou dus gaan om gebieden die nog onberoerd liggen, wat de visserij betreft en waarover men ook niet weet of er kans tot slagen bestaat om tot resultaten te komen. Met andere woorden, moeten de buitenlanders het prospectiewerk doen, want er werd ook bijgezegd dat deze visserij zou moeten gebeuren op de voor Australische belangen, gebeuren! Australië welke nog altijd geen economische zone bezit, zal binnenkort een 200-mijlzone proklameren gezien de wet in voorbereiding is. We menen dat Australië zeker de voorwaarden voor de vreemde vissers aantrekkelijk genoeg zal moeten maken om deze mensen te kunnen overtuigen.

VENEZUELA CHARTERT VISSERSVAARTUIGEN

Venezuela heeft met Spaanse redereien een overeenkomst getroffen voor het charteren van vijf Spaanse vissersschepen uit de havenstad Lequeitio, die zullen ingezet worden in de Venuelaanse wateren. De overeenkomst is gebaseerd op een vaste prijs die de Spaanse reders zullen bekomen voor de aangevoerde vis, namelijk zo ongeveer 28 B. fr. het kg. Indien deze chartering gunstig resultaat oplevert, zal dit nog uitgebreid worden tot andere vissersschepen. Het zal hier waarschijnlijk wel om kwaliteitsvis gaan, want 28 fr. het kg. die vooraf uitbetaald wordt, is toch reeds een redelijke fatsoenlijke prijs in een ontwikkelingsland.

JAAR VAN DE VISSER IN GROOT-BRITANNIE

Het jaar 1981 zal in Groot-Brittannië tot jaar van de visser uitgeroepen worden. We zien dat bij de Britten in de laatste tijd alles in het werk gesteld wordt om zoveel mogelijk de visserij in het midden van de belangstelling te plaatsen. Nu reeds zal de Overheid, de havenautoriteiten, de visserij- en redersverenigingen en de verwerkingsbedrijven, de handen in elkaar slaan om het nationaal belang van de visserij aan de bevolking te doen kennen en erkennen en deze bevolking te winnen v. d. eisen van de visserij. Men denkt hier natuurlijk in de eerste plaats aan de eisen voor een eksklusieve eigen nationale visserijzone. In elk geval schijnt de Britse visserijsektor nog altijd niet te ontwapenen in hun ogenschijnlijk moeilijke strijd tegen de algemene doelstellingen van de E.E.G.

INDIE KRIJGT INTERNATIONALE LENING VOOR VISSERIJPROJECTEN

De internationale ontwikkelingsorganisatie I.D.A. heeft een leningskrediet aan Indië toegezegd van 560 miljoen B.fr. voor de ontwikkeling van de garnalvisserij op de Indische oostkust, meer speciaal van de Staat Andhra Pradesh. Dit krediet maakt een onderdeel uit van een 1,2 miljard projekt voor verbetering van de akkommodaties in verscheidene havens en voor de uitbreiding van de vloot met mechanische aandrijving en uitrusting.

GOED KREEFTEN- SEIZOEN VOOR AUSTRALIE

Het Australisch kreeftenseizoen, dat begin verleden maand ten einde liep, heeft een aanvoer gekend van zowat 12 procent meer dan verleden jaar met 10 duizend ton aanvoer. Ook de cijfers van verleden jaar waren dan nog gevoelig hoger dan deze van 1975. Verder werd er een goed nakomingschap vastgesteld. Ook de prijzen betaald aan de vissers, waren heel wat beter. Niettegenstaande de goede vooruitzichten voor het volgend jaar, hebben de biologen toch gewaarschuwd voor overbevissing indien men het aantal vissersvaartuigen op de kreeftenvangst zou uitbreiden. De voornaamste afnemer voor levende oesters is hierbij Japan. Deze oesters worden speciaal aan boord verzorgd in tanks met zeewater, dan nog getrieerd aan wal en alleen de sterksten opnieuw in tanks geplaatst met lopend zeewater. Ze worden naderhand levend naar Japan overgevlogen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Voor wanneer bescherming van de 12 mijlszone ?

EEN ONAANVAARDBARE TOESTAND

Meer en meer komt het tot uiting dat de 12 mijlszone van onze beperkte 60 km Belgische kust, elk jaar zo leeggevaagd wordt door grote treilers, dat deze destijds zo rijke visgrond aan jong broed niets of nog zeer weinig geeft.

Deze zone is door een Kon. Besluit verboden aan alle schepen van meer dan 50 Br. Ton en 300 PK, maar niettegenstaande alle tussenkomsten van volksvertegenwoordigers en artikels of brieven, komt daar allemaal niets van in huis en schijnt de regering en haar ambtenaars alle tijd nodig te hebben om er nog enkele jaren over na te denken. In de ons omringende landen, wordt om het even welke visser, als het nodig is tot drie maal daags opgehouden om zijn netten en visvangst te controleren, alhoewel men in Frankrijk bvb. tussen de 3- en 12-mijlszone mag gaan vissen.

En als alles in orde gevonden wordt 's morgens, vindt een andere patrouilleboot 's namiddags nog eens het middel om u nog eens te testen en het u moe te maken.

Bij ons beschikken we nog niet over een vedette om de meeuwen op te jagen en moet men beroep doen op de almachtige Zeemacht om de vliegen te gaan vangen, na-

dat men drie uur voorheen gesigneerd heeft dat een groot vaartuig de strook aan het leeg vissen is.

De vreemde kustwachters laten de eigen vissers met rust en controleren tot pestens toe de onze.

Onze marine doet, zo ze in zee komen, het tegenovergestelde.

Het zou ten andere interessant zijn na te gaan hoeveel schepen van eigen nationaliteit Franse, Hollandse en Duitse controleren tegenover de vreemden.

Men zou verbaasd staan vast te stellen hoe hier aan discriminatie wordt gedaan.

En is er een instantie van onze verantwoordelijke openbare diensten die er al aan gedacht heeft, dit na te gaan ?

En waar blijft de Rederscentrale om deze discriminatie bij controle op zee aan te klagen en de zaak voor de EEG instanties te brengen. Controlemiddelen zijn er bij de vleet, maar men moet ze willen gebruiken.

Ondertussen is ons land het enige dat over geen bewakingsschip beschikt, en geen geld over heeft om er een te bouwen, terwijl men wel miljarden vindt om legervliegtuigen te bestellen en de vakbonden te onderhouden met het geld van alle staatsburgers.

HARINGTOEKOMST IN DE NOORDZEE ?

Dr. Roger Bailey van het Marinelaboratorium van Aberdeen, heeft op een bijeenkomst verklaard dat er tekenen zijn dat de haring zich in de Noordzee aan het herstellen is. Alleen kon nog niet vernomen worden hoelang deze ontwikkeling nog moet voortgaan om volledig effectief te zijn.

In elk geval zegde Dr. Bailey dat deze uitspraak gedaan wordt aan de hand van voldoende wetenschappelijk onderzoek en vorschingswerk. Hierop inhakende, heeft Dr. Lyon Dean, voorzitter van de Haringsindustrieraad, verklaard dat men de Noordzee gedeeltelijk zou moeten openstellen voor het vangen van een aanvaardbaar en toelaatbaar contingent haring om minstens een bepaalde activiteit voor de haringscheep en voor de verwerkende industrie open te laten.

Groot-Brittannië zou, om de opening op Noordzeeharing enigszins belangrijk te maken, 45.000 ton moeten kunnen gewangenen. Het is

is echter niet wenselijk en de moeite niet waard, wanneer wij hiervan slechts 9 procent zouden toegewezen krijgen, zoals de haringverdeling onder de partnerlanden het nu voorstaat. Met andere woorden, er zou moeten een toelating komen voor het vrijgeven in de Noordzee van een contingent haring van 45 duizend ton, maar dan voor Britten alleen! Misschien zou er wel een kompromis kunnen tot stand komen om de andere partners enkele kruimels toe te meten. Dr. Dean sprak ook nog zijn ongenoegen uit over de politieke beïnvloeding op bepaalde biologen, waardoor hun uitspraken niet altijd de werkelijkheid weerspiegelen. Volgens zelfde woordvoerder bestaan er ook twijfels wat de volumes van de aangevoerde vangsten betreft.

Waarover hij in al zijn fanatisme niet spreekt, zijn de miljarden door de partnerlanden dagelijks aan zijn bond voor de landbouw gegeven, waardoor deze n leven wordt gehouden en zelfs gered werd.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

sterke plastieke bennen

GRIJS EN ZWART

44 LITER : ± 35 KG. à 220 F.

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG. à 240 F.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.



ORANJE KLEUR

met stalen pinnen onderaan

44 LITER : ± 35 KG. à 315 F.

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG. à 330 F.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende · tel. 059/70.29.51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge tel. 050/54.41.17

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

We hebben het deze week eens te meer met een mini-aanvoer moeten doen te Oostende. Geen enkele vangst van IJsland, waar er voorgaande week drie waren. Het had beter verdeeld kunnen zijn. Gedane zaken nemen geen keer en hopelijk komen er tijdens de week van 21 juli niet teveel schepen aan de afslag. Die kunnen er best aan doen zo snel mogelijk op de markt te zijn. Sommige readers begrijpen dat en doen er hun voordeel bij. Anderen trachten de reis zo lang mogelijk te rekken en verspelen het voordeel van de grotere vangst door de lagere prijs. Dat is trouwens geen verschijnsel van vandaag maar van jaren en op een twee drie is dat er niet uit te krijgen. Al met al kregen we weer vooral gul op de markt. Het waren immers de spanvissers die het goed weer maakten. Vrijdag één span, maandag twee en woensdag nog één. Minder dus dan voorgaande weken en minder ook dan we er toekomstige week gaan krij-

gen. Samenvallend met de feestdagen van 14 en 21 juli in Frankrijk en bij ons en het toch wel iets warmer geworden weer ziet het er wat de prijzen betreft, niet te best uit voor volgende week. Ondertussen waren de gullen redelijk duur tijdens de voorbije week, metend met de normen van de voorgaande weken dan, Kabeljauw kreeg tussen 32 en 50 F wat niet te veel kan genoemd worden. Grote gul varieerde tussen 30 en 37 F, kleine gul kreeg tussen 20 en 26 F. Voor de spanvissers resultaten die er mochten zijn. Maandag voor de N.3-O.279 zelfs 1 milj. 427.710 F na een reis van een achttal dagen.

Tong hebben we alleen op vrijdag in noemenswaardige hoeveelheden gekregen. De prijzen waren redelijk goed met duidelijk prijsverschil tussen Kanaal- en Westtong. Prijsverschillen die tot 30 F het kg opliepen.

Geen grote tongvangsten zodat in totaal slechts een 5.300 kg op de markt gebracht werden. De prijzen schommelden tussen 100 F voor slips en 235 F voor driekwarttongen. Bijvangsten die in hoofdzaak bestonden uit platvis en rog kregen geen te beste prijzen. Voor schol lag de prijs tussen 24 en 32 F met platen als duurste sortering. Redelijke vangsten kaal voor de spanvissers waarvoor vrijdag de beste prijzen betaald werden. Toen werd er rond de 28 F voor gegeven. Maandag viel die prijs terug naar 21 F.

Wijting is schaars en redelijk duur gebleven, vooral de grote sortering waarvoor tot 44 F betaald werd. De kleine sortering kreeg maandag tot 34 F maar moest het dinsdag met 19 F stellen.

Rariteiten als rode knorhaan, zonnevis, keilrog en kongeraal waren peperduur. Rode knorhaan kreeg tot 75 fr., de zonnevis tussen 182 en 196 fr. Staartvis haalde tot 204 fr. het kg. Voor rog lag de prijs tussen 22 en 63 fr. met maandag duidelijke hogere noteringen dan vrijdag. Die vrijdag is trouwens een te mijden verkoopdag voor rog. GARNAAAL GOEDKOPER.

Tijdens de afgelopen week hebben we voor het eerst garnaal gekregen onder de 100 fr. het kg. Die werd te Oostende verkocht op maandag en dinsdag toen de prijs terugviel tot 95 fr. De hoge prijzen blijven schommelen tussen 110 en 145 fr. Wat de vangsten betreft, die zijn wel iets beter geworden en zullen als het weer warmer wordt nog vergroten. Iets waar zowel verbruiker als vissers niet ontevreden zouden over zijn.

OOSTENDÉ

VRIJDAG 7 JULI 1978

KANAAL				
O.274	16	130	1682	384.595
NOORDZEE				
Z.209-Z.509	12	1000	---	1.248.196
WEST				
Z.483	14	100	2567	503.502
O.82	15	110	1128	308.817

MAANDAG 10 JULI 1978

NOORDZEE				
N.3-O.279	8	1100	---	1.427.710
Z.62-O.37	9	1050	---	1.277.740
WEST				
O.66		190	---	362.364

DINSDAG 11 JULI 1978

WEST				
N.579	9	180	---	265.250

WOENSDAG 12 JULI 1978

NOORDZEE				
N.708-N.709	9	810	---	1.016.880
WEST				
Z.38		175	---	210.355

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14 JULI 1978

NOORD :
O306, N.706 (730 m.)
MONKEY BANK :
O.35 (320 m t.t.z., 200 schelvis en totten, 80 ronde vis, 20 grond vis, 20 varia.

MAANDAG 17 JULI

IJSLAND
O.318 (915 m. t.t.z., 900 rode zeebaars, 50 varia).
NOORDZEE
O.206, O.309, O.141, O.366.
WEST
Z.183, N.736, O.229, O.128
MONKEY BANK
O.134.

DINSDAG 18 JULI

NOORDZEE :
O.127, O.303
WEST :
O.123

WOENSDAG 19 JULI

NOORDZEE :
O.243, N.753

HUWELIJK IN DE VISSERIJ

Het is op vrijdag 28 juli dat te 10u30 in de St Antoniuskerk der Vuurtorenwijk, het huwelijk ingezegend wordt van Jean Pierre Lepeire zoon van mevr. Georges Lepeire zoon van mej. Ingrid Wouters, dochter van mr en mevr A. Wouters - Sys.

Aan het jonge paar en de ouders onze beste gelukwensen.

ZEEBRUGGE

kgr ben. zee-
tong vis dag. Besom.

DONDERDAG 6 JULI 1978

Z.427	---	80	10	279.910
Z.424 N	---	90	5	139.460
Z.537 W	700	35	10	258.098
Z.551 Ku	50	1	1	22.810
Z.548 Ku	100	2	1	26.750
Z.445 Ku	50	1	1	17.010
				744.038

VRIJDAG 7 JULI 1978

Z.497 W	100	50	9	258.655
Z.525 W	400	80	11	243.235
Z.568 W	800	80	10	327.353
Z.582 Kr	---	70	10	252.575
Z.599 Kr	---	60	9	187.115
Z.12 W	600	40	9	159.019
Z.55 W	800	40	10	55.865
Z.516 Kr	---	135	10	443.980
Z.400 Ku	400	8	2	63.380
Z.321 W	1100	45	10	277.739
				2.478.916

MAANDAG 10 JULI 1978

Z.492 W	700	50	6	224.410
Z.331 W	1500	100	13	491.860
Z.542 W	700	70	17	321.606
Z.19 Ka	1700	185	17	812.540
Z.315 W	1200	270	13	757.570
Z.431 W	2000	100	13	484.280
Z.533 Kr	---	65	10	298.170
Z.563 Kr	---	65	10	261.115
Z.484 W	1400	80	10	303.195
				3.954.746

DINSDAG 11 JULI 1978

Z.30 Ku	350	40	---	205.910
Z.200 Ku	1500	80	10	373.950
Z.405 Ku	100	50	10	342.950
Z.42 Ku	1500	90	15	554.930
Z.559 Kr	---	150	10	525.180
Z.551 Ku	---	---	---	21.730
Z.548 Ku	---	---	---	48.030
Z.481 Ku	---	---	---	68.250
				2.140.930

WOENSDAG 12 JULI 1978

Z.445 Ku	200	5	1	59.720
Z.186 Ka	2000	240	16	1.010.528
Z.307 Kr	---	130	10	438.640
Z.400 Ku	200	5	1	56.560
Z.201 Ku	---	---	---	56.180
				1.621.628

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....
Schelvis midden	.....
Schelvis klein	.....
Kabeljauw	.....
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	.....	GEEN AANVOER
Leng	.....
Schartong	.....
Heilbot	.....
Koolvis	.....
Hondstong	.....
Zeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	10-7-1978	11-7-1978	12-7-1978
Lappen		
Grote		
3/4		
Blok		
Voor-kleine		
Kleine		
Slips		

GEEN AANVOER

Zeebrugge

	10-7-1978	11-7-1978	12-7-1978
Grote	210 -215	219 -226	212 -220
Blok	231 -244	247 -260	240 -244
Fruit	226 -232	240 -261	242 -251
Schone kleine	177 -183	183 -198	180 -200
Kleine	128 -137	136 -153	123 -147
Tout petit	106 -114	112 -120	107 -112
Slips	162 -108	99 -113	99

Nieuwpoort

	10-7-1978	11-7-1978	12-7-1978
Tong I	.....	
Tong II	185	.....	204
Tong III	220	.....	252
Tong IV	244	.....	225
Tong V	210	.....	175
Kleine	154	.....	175
	104 -120	.....	125

PLADIJS

Oostende

	10-7-1978	11-7-1978	12-7-1978
Grote		
Grote iek		
Kleine iek		
Derde slag		
Platjes		

GEEN AANVOER

Zeebrugge

	10-7-1978	11-7-1978	12-7-1978
I	30 - 34	38 - 43	52 - 60
II	36 - 40	38 - 45	54 - 58
III	28 - 32	37 - 40	38 - 48
IV	17 - 19	20 - 22	18 - 20
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

	10-7-1978	11-7-1978	12-7-1978
Moelen	.....	
Grote pladijs	40	.....	50
Platjes	32 - 45	.....	50
Drielingen	18	.....	50

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-7	5	3.052	187.994
10-7	7	13.008	581.959
12-7	7	15.957	442.345

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

10-7	2	124	19.141	146,—	164,—
11-7	2	134	19.801	144,—	150,—
12-7	1	30	4.446	145,—	153,—

NIEUWPOORT

VRIJDAG 7 JULI 1978

Z.550	142.784
N.1	10.635
N.788	12.974
N.88	13.247
N.700	8.357

Veel kleine vangstjes van kustvissers en een bokkevisser met 500 kg tongen en 40 bentjes andere vis Alles samen 3.000 kg. Lichte prijsdaling voor de tongen. Grootste soort 190 à 200 F, de 2e 220 F, de 3e soort 217 à 239 F, de 4e 225 F, de 5e 150 à 170 en kleine van 110 à 130 F. Kabeljauw was er nu eenmaal niet en evenmin grote gulden. De kleine gulsoorten van 1.800 à 1.020 F. Voorkleine 940 F. Grote wijting 1.580 F en kleine kregen slechts de opvangprijs. Een paar bennen zeehonden kregen 1.100 F. De rest waren kleine hoeveelheden platvis en rogsoorten.

MAANDAG 10 JULI 1978

Z.512	207.508
N.761	108.364
N.719	210.625
N.349	11.098
N.788	19.222
N.88	9.739
N.700	15.403

Op de maandagmarkt kregen we één vangst van een bokkevisser die ongeveer 500 kg tongen en 30 bentjes vis, twee Westvissers met kabeljauw, gulden en wat varia. Verder vier kleine vangstjes van de kustvisserij. Alles samen 13.000 kg vissoorten, Tarbot werd gekocht aan 260 F de kg voor de grote stuks. Grieten rond de 120 F Zonnevis kreeg ook 195 F. De tongen van 185 F voor de grootste soort, de 2e van 214 à 221 F, de 3e 234 à 244 F, de 4e van 200 à 212 F, de 5e 150 à 160 F, de kleinste soort van 110 à 120 F. Kabeljauw tegen de 3.000 F de benne. De andere soorten grote gulden van 2.370, 1.900, 1.450 F en de voorkleine van 1.100 à 1.370 F de benne. Grote platvis van 2.000 en zelfs 2.500 F, drielingen tot 2.400, de visjes slechts 900 F. Grote wijting 2.250 F, kleine tot 1.300 F de benne. De andere kleine hoeveelheden, robaard, zeehonden en rogsoorten werden ook heel goed verkocht.

Het eindcijfer voor deze maandag gaf 581.959 F.

WOENSDAG 12 JULI 1978

N.738	117.185
N.172	101.079
N.720	101.534
N.346	88.482
N.788	14.187
N.349	8.652
N.88	11.225

Vier vaartuigen van de West en drie vangstjes van kustvissers. Al-

les samen 16.000 kg met inbegrip van 300 kg tongen. Weinig rare vis De tongen kregen voor de vier grootste soorten van 204 tot 252 F de kg. De 5e 175 en de kleine 125 Slechts enkele bennen kabeljauw, die dan ook rond de 3.000 F kregen. De gulsoorten van 1.900 à 1.200 F de benne. Voor de «voorkleine» werd 1.000 F gegeven.

Grote wijting kon door de beugel, aan 1.800 F, maar de kleine wijting was nu eenmaal niet in trek en niettegenstaande van «prima kwaliteit - ze blonken» kregen deze maar var 780 à de opvangprijs. Zelfs moesten er een tiental bennen opgevangen worden in groothandelsmiddens, dus voor de export spreekt mer van verlofperiode in Frankrijk, en nationaal feest van 14 juli, en vandaar geen bestellingen. Dat kan wel een reden zijn, maar 't is altijd van de azijn dat het vaatje zuur riekt!

Rogsoorten kregen nog hun prijs: moers 3.650 F, tilten 3.100 F Tongscharren: voor de drie gesorteerde soorten 95, 74 en 37 F de kg Enkele bennen speerhaaien kregen 1.950 F en voor de knorhaan, dit volgens sortering van 700 à 950 F de benne.

Het eindcijfer gaf 442.345 F.

MOEILIJKE OVEREENKOMST TUSSEN NOORWEGEN EN RUSLAND OVER DE CAPELIN

De onderhandelingen tussen Rusland en Noorwegen over de vangstverdeling van de Capelin in de Barentssee, schieten niet op. Het gaat hier over de zomercampagne 1978 en over de wintercampagne 78-79. De Russen stellen een 50/50 verdeling voor, tegenover het Noors aanbod 75/25 in het voordeel van Noorwegen en dit in aanmerking genomen de historische rechten en eertijds vangsten door dit laatste land verwezenlijkt. Noorwegen heeft inderdaad altijd veel meer belangstelling betoond voor de capelinvangst dan Rusland, die nu echter op evenwaardige voet wenst behandeld te worden. Er werd ook niet tot één overeenkomst gekomen in verband met de gebieden waar niet op capelin zou mogen gevist worden vanwege de ondermaatse vis. Wel ging men akkoord dat men de vangst op capelin zo ustaken, wanneer meer dan 15 procent vis onder de 11 cm. in de vangst zou aanwezig zijn. Anderzijds werden de Noren een kontingent van 1000 ton garnalen toegezegd in de Sovjetzone te vangen tot eind September.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	10-7-1978	10-7-1978	11-7-1978	11-7-1978	12-7-1978	12-7-1978	10-7-1978	12,7-1978
Tarbot : groot (123)		208,—221,—		200,—232,—		218,—224,—	258,—	
middel (123)		134,—164,—		154,—161,—		250,—185,—	200,—	180,—
klein (123)		168,—120,—		100,—108,—		108,—125,—	125,—	125,—
Griet : groot (123)		104,—119,—		98,—105,—		108,—124,—	120,—	
middel (123)		80,—90,—		40,—90,—		102,—07,—		
klein (123)		60,—68,—		64,—78,—		84,—90,—		
Schelvis : groot					47,—48,80			
middel					37,—			
klein					21,40-28,20			
Heek : groot					63,—78,—			
middel					52,—			
klein								
Lom								
Leng								
Rog (I)	32,40-64,60	60,—68,—		60,—64,—		70,—71,—	60,—	70,—
Kellrog (123)								65,—
Rog (23)								
Tilten (23)		50,—54,—		54,—56,—		62,—68,—	60,—	
Scherpstaart (23)		64,—69,—		60,—68,—		68,—72,—		62,—
Halve mans (23)		44,—48,—		43,—48,—		48,—52,—		40,—
Teelt (2)		40,—50,—		40,—45,—		46,—50,—		
Katrog (2)		19,—22,—		20,—21,—		20,—28,—		
Kabeljauw	10,40-36,—		43,—50,—		27,—23,—		58,—	60,—
Gul (groot)	20,60-33,40	32,—38,—	20,—35,—	34,—40,—	21,20-34,—	45,—50,—	26,—46,—	20,—40,—
Gul (middel)		28,—36,—		34,—36,—		34,—41,—		
Gul (klein)		24,—28,—		28,—32,—		30,—34,—		
Hozemondhamme	146,—							
Wijting : groot	34,—44,—	36,—40,—	19,60-36,—	39,—45,—	14,20-36,60	38,—44,—	45,—	35,—
klein		16,—22,—		20,—24,—		14,—17,—	26,—	15,—
Schar		12,—14,—		15,—		18,—27,—	15,—40,—	14,—35,—
Steenhol	32,—85,—	80,—84,—	39,70-79,—	74,—82,—	24,—80,—	50,—52,—		
Zeehaai	19,80-23,60	30,—36,—	26,60-31,—		27,80-29,—		10,—	40,—
Hondshaai	23,40		23,40					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	37,40							
Schartong								
Volle haring								
Ille haring								
Haringshaai								
Steenhol								
Heilbot								
Koolvis								
Steur								
Zeewolf								
Pollak	42,—46,40							
Zonnevis	182,—196,—							
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel		82,—168,—				94,—101,—		
Schotse schol		54,—		61,—64,—				
Zeehond		19,—26,—		14,—20,—		12,—14,—	26,—	23,—
Bot							9,—	6,—
Rode Poon (robaard)							40,—	40,—65,—
Grauwe Poon (knorh.)		10,—14,—		18,—22,—		18,—21,—	15,—	18,—
Rode Knorhaan	42,—75,60							
Posten		10,—14,—		14,—18,—		14,—18,—		
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 5 juli werd aangevoerd : 2570 kg tong 21 kisten tarbot en griet, 510 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis, 181 kisten wijting, 412 kisten schol, 102 kisten schar, 2 kisten hake, 54 kisten makreel, 120 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 13,41-12,47; grote tong 16,52-16,35, grootmiddel tong 16,42-15,88, kleinmiddel tong 15,09-13,29, tong één 14,06-12,28, tong twee 8,68-7,52, tong één (dicht) 13,46-12,89, tong twee (dicht) 7,93-7,26, zalm 11,96, kreeft (per stuk) 18,51.

Per 40 kg : tarbot 377-232, griet 311-192, kabeljauw twee 140, kabeljauw drie 118-80, kabeljauw vier 82-66, kabeljauw vijf 71-52, schelvis twee 92, schelvis drie 144, wijting drie 996-69, schol één 94-88, schol twee 92-84, schol drie 102-71, schol vier 86-45, makreel twee 60-44, schar 72-38, mullets 334-322, rode poot 112-80, poontjes 40, krab 20, bot 26-18, tongsschar 192-116, hake 182-94.

Er werden de volgende besommingen gemaakt : KW 125 f 28.800, VD 6 f 5.900, UK 48 f 13.100, UK 78 f 7.800, VD 19 f 10.300, VD 20 f 3.600, WR 48 f 2.500, WR 98 f 2.100, WR 152 f 2.700, IJM 20 f 22.600.

— O —

Aan de donderdagmarkt van 6 juli werd aangevoerd : 2472 kg tong 27 kisten tarbot en griet, 991 kisten kabeljauw, 130 kisten schol, 43 kisten schar, 92 kisten makreel, 43 kisten diversen.

Prijzen in guldens : per 1 kg : tarbot 13,25-12,69, grote tong 16,67-16,50, groot-middel tong 16,72-16,44, kleinmiddel tong 14,94-14,49, tong één 13,64-12,52, tong twee 8,58-8,14, tong één (dicht) 13,21-12,85, tong twee (dicht) 7,96-7,52, heilbot 9,99, zalm 15,50-10,76.

Per 40 kg : tarbot 409-229, griet 316-187, kabeljauw één 90, kabeljauw twee 214-152, kabeljauw drie 110-82, kabeljauw vier 79-72, kabeljauw vijf 72-57, schelvis drie 104-90, wijting 84-56, schol één 152-102, schol twee 136-102, schol drie 110-84, schol vier 86-47, makreel twee 51-22, makreel drie 22-19,20, schar 72-31, bot 24-20, tongsschar 152-140, horsmakreel 52, rode poot 41-35, haai 100, mullets 364.

Er werden de volgende besommingen gemaakt : KW 152 f 5.400, UK 48 f 3.200, UK 78 f 2.100, VD 18 f 2.700, VD 19 f 4.900, VD 20 f 1.300, WR 98 f 2.500, WR 152 f 1.900 Verder 4 kotters uit Goedereede voor totaal f 70.000.

— O —

Aan de vrijdagmarkt van 7 juli werd aangevoerd : 501 kg tong, 45 kisten tarbot en griet, 1289 kisten kabeljauw, 413 kisten wijting, 556 kisten schol, 21 kisten schar, 27 kisten schelvis, 198 kisten makreel, 5 kisten hake, 57 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 13,71-12,98, grote tong 17,31-17,21; grootmiddel tong 17,93-17,06, kleinmiddel tong 15,27-14,44; tong één 12,49-12,01, tong 2 9,68-8,49, zalm 12,49.

— O —

Aan de dinsdagmarkt van 16 juli werd aangevoerd : 1934 kg. tonag; 3 kisten tarbot en griet, 4 kisten wijting, 37 kisten schol, 27 kisten schar, 1 kist makreel, 61 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : Tarbot 13,42-13,01; grote tong 16,85-16,59, grootmiddel tong 13,43-12,85, tong één 13,01-12,14 tong twee 7,98-7,55, tong twee (dicht) 8,63-7,90.

Per 40 kg. : tarbot 350-280, griet 284-218, schol één en twee 118, schol drie 120-118, schol vier 75-62; wijting drie 76-70, schar 81-59, makreel twee 31, bot 25-24, horsmakreel 59-46, steenbolk 71.

Er werden de volgende besommingen gemaakt : VD 18 f 3.700, VD 19 f 5.500, VD 20 f 2.100, WR 48 f 800, WR 93 f 4.300, WR 98 f 3.400, WR 152 f 3.100.

— O —

Aan de maandagmarkt van 10 juli werd aangevoerd :

5724 kg tong, 212 kisten tarbot en griet, 2666 kisten kabeljauw, 3 kisten leng, 76 kisten schelvis, 725 kisten wijting, 1564 kisten schol, 63 kisten schar, 8 kisten hake, 62 kisten makreel, 141 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 13,33-12,83; grote tong 16,96-16,51; grootmiddel tong 15,78-15,19, kleinmiddel tong 12,66-11,80, tong één 11,29-10,50, tong twee 7,79-7,67.

Per 40 kg : tarbot 405-210; griet 290-169, kabeljauw één 152-98; kabeljauw twee 154-100, kabeljauw drie 96-76, kabeljauw vier 82-73, kabeljauw vijf 75-60, schelvis één 108-100, schelvis twee 126-66, schelvis drie 124-62, schelvis vier 94-60, wijting drie 68-37,60, schol één 120-92, schol vir 114-94, schol drie 92-80, schol vier 70-59, schar 57-35, makreel twee 50,20-21,60, tongsschar 225-93, hake 170-160, grote ham 240, kleine ham 100, leng 114-102, kleine kreeft 188-174, mullets 236-128, rode poot 96-31, krab 30-28, haai 102.

Er werden de volgende besommingen gemaakt :

KW 4 f 8.900, KW 29 f 33.600, KW 113 f 11.100, KW 149 f 20.300, KW 175 f 19.900, KW 206 f 20.300, KW 226 f 18.000, WR 57 f 12.500, IJM 207 f 28.700, KW 11 f 17.500, KW 51 f 24.400, KW 119 f 38.600, KW 167 f 29.200, KW 189 f 15.200, KW 214 f 19.400, SCH 256 f 18.100, IJM 44 f 21.300, IJM 209 f 21.500, KW 22 f 18.400, KW 88 f 16.000, KW 145 f 18.800, KW 173 f 23.900, KW 194 f 15.200, KW 221 f 18.800, WR 32 f 11.500, IJM 115 f 26.300.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

BULGAARSE FAKTORIJSCHEPEN IN STORNOWAY

Een verzoek van Bulgarije om een zestal faktorijschepen in het gebied van Stornaway te mogen laten ankeren om de makreel van de "Outer Hebriden" gevangen door Britse schepen, te mogen overladen en diepvriezen, werd door de autoriteiten van Stornaway aanvaard. De ankering van 3 schepen van ongeveer 2500 Brt zal gebeuren in de haven van Stornaway zelf, de anderen zullen moeten ankeren te Ullapool. Vanaf augustus tot Oktober zullen minstens een zestal Bulgaarse faktorijschepen tot 9 volgens de noodwendigheden, de aanvoeren van de Schotse schepen aan boord nemen om te verwerken. Herinneren we er aan, dat deze vorm van overlading door de Commissie van Brussel niet aangezien wordt als een uitvoer naar derde landen en men hier dan ook de uitvoertoelagen niet toegewezen krijgt.

KOMT HET WEST-DUIITS

HULPPROGRAMMA

AAN DE VISSERIJ

IN GEVAAR ?

Volgens vroegere mededelingen zou de West-Duitse regering een tussenkomst voorzien hebben van ongeveer 1,6 miljard B.fr. wegens schadeloosstelling aan de visserij door de opgelegde beperkingen. Naar de A.F.Z. uit Hamburg mededeelt, komt nu deze toegezegde hulp in vraag, omdat men in Bonn nu nog maar pas zou weten dat deze tussenkomst niet kadert in de E.E.G.-wetgeving? Het is vooral de hoogzeevloot in de eerste plaats bedoeld was, die van deze veranderde houding het eerste slachtoffer zou zijn.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Kantoor van Notaris
Johan LAHAYE
te Oostende,
Karel Janssenslaan 31
(tel. 059/80.37.01)

— O —

OPENBARE VERKOOP van

3 HUURHUIZEN

waarvan 1 verdeeld in appartementen

TE OOSTENDE

Koop 1. Goed gelegen **RUIH HUURHUIS**, verdeeld in 4 appartementen met recht van samenvoeging.

Eduard De Cuyperstraat 7,
Opp. 144 m²,
kadastraal inkomen 37.000 fr.
Electriciteit op afzonderlijke tellers, gas.

Appartementen nog af te scheiden van de gemene trapzaal overeenkomstig plan en basisakte.

Koop 1a. Appartement op gelijkvloers.

Voorplaats, middenplaats, keuken, w.c., koer, achterkelder, regenwaterput en het privaatief gebruik van het tuintje, alsmede ¼ van de gemene delen. Verhuurd mits 2.310 F/Md.

Koop 1b. Appartement op eerste verdieping.

2 voorplaatsen, middenplaats, keuken, overdekte terras, w.c., keldertje en 1/3 van de voor-kelder, alsmede ¼ van de gemene delen. Verhuurd mits 2.625 F/Md.

Koop 1c. Appartement op tweede verdieping.

Zelfde indeling als koop 1b. Verhuurd mits 2.625 F/Md.

Koop 1d. Appartement op derde verdieping.

Zelfde indeling als koop 1b. Verhuurd mits 2.625 F/Md.

Koop 2. Een goedgelegen **WOON- EN HUURHUIS** bij de Visserskaai, Cirkelstraat 22.

Opp. 140 m²,

kadastraal inkomen 18.000

Indeling :
Woonkelders : voor- en achterplaats 500 F/Md.

Gelijkvloers : voor- en achterplaats, veranda, keuken, koer, w.c., 1.500 F/Md.

1e Verdiep : grote woonplaats, keuken, achterplaats, 1.520 F/Md.

2e Verdiep : zelfde verdieping als 1e verd. 1.500 F/Md.

Zolder met mansarde (vrij). Gas met afzonderlijke tellers, elektriciteit, stadswater.

Koop 3. Een goedgelegen en **GERIEVIG HUURHUIS**, niet ver van de Visserskaai, **Langestraat nr. 106.**

Opp. 81 m²,

kadastraal inkomen 15.000

Indeling :
Woonkelders : 3 plaatsen, koer, w.c., kolenkelder, 1.000 F/Md.
Gelijkvloers : voor en achterplaats, keuken, vrij.

1e Verdiep : grote woonplaats, achterplaats, keuken, w.c., op palier 2.500 F/Md.

2e Verdiep : grote woonplaats, achterplaats, 1.630 F/Md.
Zolder.

Gas met afzonderlijke tellers, elektriciteit, stadswater, regenwater.

Bezichtiging : zaterdag van 9 tot 12 uur en 14 tot 16 uur.

INSTEL

(met 0,5 % instelpremie)

DINSDAG 18 JULI 1978

TOESLAG

(zonder uitstel voor opbod)
DINSDAG 8 AUGUSTUS 1978
Telkens om 14 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende, ingang onder het uurwerk, Postkantoor.

Alle inlichtingen ten kantore van Notaris Lahaye.

(8178V)

REDERS !

**VOOR DE SCHOONMAAK VAN UW
SCHEPEN GEBRUIK**

Hempels Verven

verkrijgbaar bij

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

HEMPELS ANTIFOULING

**VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,
SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.**

RED LEAD

HEMPALIN UNDERCOATING

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
 opslepingen — totaal verlies —
 lichamelijke schade aan derden —
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
 tegen zeer lage interesten.

■