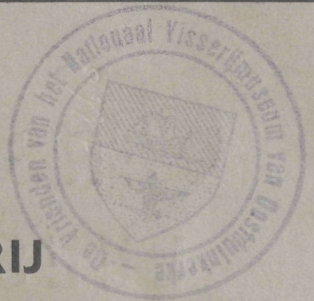


GEMEENTE KOKSUDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN

VRIJDAG 11 AUGUSTUS 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 29 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

971

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij:

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varoesleau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen:

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formallieten:

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

CASILLI

het visserijblad

Vrijdag 11 augustus 1978 - Nr. 29

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

GEEN « VISSERIJBLAD »

Wegens de verlofperiode en de feestdag van 15 Oogst zal
« Het Visserijblad » op 17 Oogst niet verschijnen.

Het toezicht op de Belgische territoriale wateren WIJ ZIJN NOG NERGENS

We hebben het hier al dikwijls gehad over het gebrek aan toezicht in de Belgische territoriale wateren en over het feit, dat noch onze loodsdienst, noch ons waterschoutsambten over een behoorlijk vaarttuig beschikken om dit toezicht uit te oefenen. In het Zeewezen heeft men immers veel tijd nodig om iets op punt te stellen.

Het gevolg daarvan is, dat in bepaalde perioden binnen de 12 mijlszone de jonge vis hier eenvoudig door grote treilers met boomkorren in enkele dagen weggevaagd wordt en waar een Belgisch vaarttuig wel kan gepakt en opgeleid worden, dit met een vreemd vaarttuig buiten de drie mijlszone, niet het geval is.

Het Koninklijk Besluit van 22 september 1977 tot reglementering van de visserij binnen de 12 mijlszone waarbij geen bokkevisseren, noch schepen van meer dan 50 brutto ton en 300 P.K. in die wateren mochten vissen, bestond dus op papier. Op tong en schol mag door niet bokkevisseren van meer dan 50 brutto ton niet gevestigd worden.

Door Hand in Hand en de heer Vandenberghe namens het Verbond der Kustvisseren, werd op dit gebrek aan toezicht gewezen en werd maanden geleden aangedrongen op een regeling waarbij de Zeemacht in afwachting van een beter bewaking zou betrokken worden. De waterschouten beschikken nog steeds niet over het nodige personeel, noch over de daarvoor geschikte schepen, terwijl de Zeemacht toch over een visserijwachtschip beschikt, welke tot op heden nog niet veel bewezen heeft, waarvoor het in werkelijkheid dient en slechts sporadisch in de Noordzee optreedt maar niet in onze 12 mijlszone.

Destijds bracht Het Visserijwachtschip maandelijks verslag uit over zijn reizen, zoals het Hollands Kerkship «De Hoop» dit uitstekend deed. Nu wordt door de Zeemacht daarover in alle talen gezweven, wat we verkeerd noemen. Het gaat hier immers niet over geheimen, maar over de controle door het Visserijwachtschip gedaan.

Destijds werd door het Zeewezen als gevolg van ons aandringen na een vergadering belegd te hebben met de Zeemacht het zo aan boord gelegd, dat bij het signaleren van een overtreder, een zeevaartpolitie in de haven op een zeemachtschip zou geloodst worden, die dan met deze naar zee zou trekken, daar de Zeemacht officier van zo'n schip geen politiemacht had en dus zich alleen kon bepalen met de vaststelling zonder iemand te kunnen opleiden of proces verbaal op te maken. Maar eer het vaarttuig buiten de haven was, nam dat tijd genoeg in beslag om de in overtreding zijnde vogels toe te laten te gaan vliegen en er zich buiten veilig te stellen. De vaststelling moet immers binnen die wateren geschieden.

Een waterschoutsagent kan echter wel een overtreding vaststellen, maar is ook geen politie officier, zoals een adjunct waterschout en hij heeft dus geen politieke macht.

(Vervolg blz. 2)

BELANGRIJKE MINISTERIELE BESLISSINGEN

De modernisering van de vissersvloot en de overheid

WORDT VOZOR TOCH OPGEDOECT ?

Reeds meermalen vestigden we de aandacht van de bevoegde overheid op de grote afvoer van manschappen buiten de visserij, op het snel verminderen van onze vissersvloot, op het gebrek aan steun om jonge vissers toe te laten zelf reder te worden, op de nutteloosheid van het verder bestaan van de VOZOR en over de noodzakelijkheid die vraagstukken snel en grondig te bespreken, wil men onze visserij binnen enkele jaren tot een folkloregroep niet zien wegdeemsteren. De laksheid van bepaalde redersmiddelen, waar voor dit alles geen oog heeft en waar alleen aan personen-culte wordt gedaan en de geschiedkundige traagheid van de administratie zijn oorzaak dat al deze aanlegenheden tot op heden nog geen oplossing hadden gekregen.

We vernemen dat, dank zij enkele klaarziende hoge ambtenaars van Verkeerswezen en Landbouw en het kabinet van die ministers waar men gelukkig nog «visserij minded» is, binnenkort er schot zal inkomen.

Zo is de minister van Verkeer het eindelijk eens tegen de wil in van enkele bevoorrechte ambtenaars van zijn administratie de verzekering tegen oorlogsrisico af te schaffen (VOZOR) en de gelden zijnde meer dan 800 miljoen voor Koopvaardij en Visserij, die nu de banken verrijken, voor maritieme doeleinden nuttig te gebruiken.

In principe zou de NMKN het eens zijn om voor nieuwbouw 80 th krediet te verlenen op 15 jaar af te korten aan drie procent.

De toelating zou verleend worden om enkele nieuwe schepen te bouwen beneden de 24 meter loodlijn en jonge vissers zouden voor aankopen van een schip in het Buitenland ook een krediet ontvangen van 50 t.h. met een tussenkomst van het visserijfonds voor twee ten honderd in de interesten.

Voor nieuwbouw zou bij de FEOGA voor interventie aangedrongen worden, om ook hier 25 th te bekomen, wat ondertussen werkelijkheid is geworden en waarover we het in een ander artikel hebben.

Een aankooppremie voor jongeren zou verleend en de tarieven voor de opsleping van vissersvaartuigen, zouden teruggebracht worden naar meer normale normen, waar sedert één januari kleine kustvisseren vaartuigen en middenslag schepen even zware sleeprechten moesten betalen voor de Staatssleepboot als de groten, zonder dat de kustvisserijmiddelen ooit geraadpleegd werden.

Jonge stuurlied zouden dus nu de gelegenheid gesteld worden om tweedehands vaartuigen beneden de 24 m loodlijn in het buitenland aan te schaffen, daar zij nieuwbouw niet aan kunnen. Daarvoor zouden ze 50 t.h. krediet krijgen en een interest vermindering van twee ten honderd van het Steunfonds, krediet in acht jaar af te betalen.

Ook zou overwogen worden de gelden van de VOZOR als steun voor vooruitstrevende jonge stuurlied te gebruiken.

Jonge stuurlied zouden dus nu in de gelegenheid gesteld worden om waarvan die reder aan nieuwbouw wil doen zouden op dezelfde wijze van de NMKN tussenkomst van 50 t.h. over acht jaar genieten.

Het licht staat momenteel op groen en na de vacantie, dus in september, zou aan dit alles gedokterd worden om dan een snelle

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

DE MODERNISERING VAN DE VISSERSVLOOT EN DE OVERHEID

beslissing te zien nemen, wat de jongeren zou toelaten ook eigenaar te worden aan minder zware voorwaarden en dit de modernisering van de vloot zeker in de hand zou werken.

We hopen dat dit alles niet bij beloften zal blijven en kunnen ons slechts verheugen, dat eindelijk schot komt in deze voor de visserij en vissers belangrijke aangelegenheid dank zij de oordeelkundige en gezonde opvattingen van de secretaris generaal van die twee ministers en het kabinet van hun ministers.

Deze beslissingen zijn een gevolg van de herhaalde besprekingen en tussenkomsten welke de heren Vandenberghe en De Roose bij de bevoegde overheid hebben gehad en waaromtrent reeds op 15 januari door de heer Vandenberghe namens de Kustvisserij aan de ministers van Verkeer en Landbouw een nota werd overhandigd ter modernisering van onze vloot, welke we in een ander artikel over de modernisering van de vissersvloot weergeven.

Het is op basis van deze nota dat de kabinetten en de secretarissen generaal van beide ministers, een grondig onderzoek hebben ingesteld welke tot hierbovenvermelde beslissingen hebben geleid, waarvan sommige nog in het beperkt financieel comité van de ministerraad in september zullen dienen bekrachtigd te worden.

— P. Vandenberghe

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

is verschenen en VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 70.77.13 - 14

(6246N—8187V)

Nutteloze schepen worden uit de vissershaven verwijderd

Naar aanleiding van een bespreking welke plaats had tussen Inspecteur Generaal van Openbare Werken Simoens, Schepen Dumarey, havenkapitein Ghys en de heer Vandenberghe, is overeengekomen dat het zeemachtschip welke in de toekomst, zal dienen voor de opleiding van seascouts, in plaats van aan te haringhale, een andere plaats zal toevertrouwd worden.

De O.124, de O.305 en de twee andere vissersvaartuigen zonder nummer, zullen een ligplaats toevertrouwd worden in het kanaal,

terwijl de twee lijnvisserij welke regelmatig de sportvisserij beoefenen aan de haringhale een vaste plaats zullen toebedeeld worden, daar ze uit toeristisch en financieel oogpunt, voor de stad van belang zijn en overwegend dat de tijd voorbij is, dat er twee vismijnen vis op één dag te verwerken vielen.

De stadsoverheid en hoofdinspecteur Simoens van Bruggen en Wegen, hebben hier veel begrip getoond voor de visserijproblemen, waarvoor we ze slechts kunnen bedanken.

HET TOEZICHT OP DE BELGISCHE TERRITORIALE WATEREN

(Vervolg van blz. 1)

Een dagblad maakte zaterdag een mededeling van waterschout Varloo van Oostende openbaar, waarbij na een jaar tussen het Zeewezen en de Zeemacht een overeenkomst zou bereikt zijn inzake dit toezicht op de 12 mijlszone. De visserijmiddens werden daarvan niet ingelicht en als we die overeenkomst doorlezen, zijn we nog altijd even ver voor wat de vreemden betreffen.

De bevoegdheid van de Zeemachtschepen zou van dien aard zijn, dat al de in de 12 mijlszone varende vaartuigen van de Zeemacht beschouwd worden als visserijwachtschepen en dus bevoegd zijn aan boord van de overtreders vaststellingen te doen inzake de minima maten van de gevangen vis, de plaats waar ze die gevangen hebben en de soort netten waarmede ze gevangen werden.

In de drie mijlszone zijn de gezagvoerders bevoegd te verbaliseren aan boord van vreemde en Belgische visserijvaartuigen maar tussen de drie en de 12 mijlszone zijn ze alleen bevoegd te verbaliseren aan boord van Belgische vissersvaartuigen.

Deze Zeemachtschepen mogen een lid van de bemanning aan boord van het in overtreding genomen Belgisch vaartuig sturen maar niet bij vreemden voor wat de strook tussen die drie en 12 mijlszone betreft.

Voor de vreemden kan slechts de vaststelling gedaan worden van het type vaartuig en de wijze van vissen om het over te maken aan de bevoegde overheid van zijn land. De hoofdwaterschout alleen kan de controlerende macht, dus het inspecterend schip bevelen het in gebreke bevonden vissersvaartuig naar een Belgische haven op te brengen. Al de in de kustwateren varende Zeemachtschepen moeten daarenboven alle lozing of verbranding van afvalstoffen ook onverwijld overseinen.

Dit zijn de zaken welke tussen het Ministerie van Landsverdediging en het Zeewezen overeengekomen zijn.

ENKELE VRAGEN EN VASTSTELLINGEN

Hieruit kunnen we alleen besluiten dat tegen vreemde vaartuigen geen proces-verbaal kan opgemaakt tussen de drie en de twaalf mijlszone. Zij kunnen alleen vaststellen en deze vaststelling aan het land van de overtreder overmaken en op verzoek van de hoofdwaterschout ze binnen brengen om de vaststelling te laten ondertekenen door de schipper van het in overtreding genomen vaartuig.

De Engelsen en de Ieren, maken er zoveel geen spel mee. Zij stellen vast en leiden ze naar een haven om de maat van de gevangen vis te controleren, de netmazen en de plaats waar gevist werd, de vis desnoods aan te slaan en ze met een ferme boete te veroordelen, wie het ook zijn moge, zo de wettelijke normen overtreden werden en dus binnen de 12 mijlszone gevist hebben.

Met dit alles stellen we ook vast dat we dus nog nergens zijn, want juridisch stelt zich ook de vraag of de vaststelling door een officier van de Zeemacht gedaan, wel wettelijk is. Het volstaat niet een akkoord te maken zoals dit, maar dit moet wettelijk zijn en we vrezen dat zulks niet het geval is. Een kluitje voor een volksvertegenwoordiger of goede jurist.

Verder begrijpen we niet, waarom bij ons niet dezelfde werkwijze wordt gevolgd als in Engeland, Frankrijk, Ierland en Duitsland.

Of moet een goede jurist wiens klient voor de rechtbank gedaagd wordt eerst een vrijspraak bewerken om de administratie te doen inzien, dat ze het voor de zoveelste maal verkeerd doen.

P. Vandenberghe

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OPRICHTING EEG-FONDS VOOR BOUW OF AANKOOP VISSERSVAARTUIGEN VAN MINDER DAN 24 M. LOODLIJN

De Raad van de Europese Gemeenschappen heeft tot een tussentijdse gemeenschappelijke actie besloten voor de herstructurering van de Kustvisserij.

Er worden subsidies toegekend van 25% van de waarde van het vaartuig. Hieronder volgen dan de overwegingen van de Raad en de voornaamste artikelen en uittreksels uit de artikelen in verband met de toekenning van de subsidie.

Overwegende dat een actie voor de herstructurering van de kustvisserij noodzakelijk is om een rationele exploitatie van de beschikbare hulpbronnen en een optimaal gebruik van de produktiefactoren te bevorderen en terzelfdertijd de bevolkingsgroepen die voor hun inkomen op de visserij aangewezen zijn, een redelijke levensstandaard te waarborgen; dat het Europese Parlement over het voorstel voor deze gemeenschappelijke actie een gunstig advies heeft uitgebracht.

Overwegende dat het dienstig is, in afwachting van een betere informatie over de genoemde produktiemogelijkheden, gedurende het jaar 1978 steun uit het Fonds te verlenen voor investeringsprojecten die gericht zijn op de ontwikkeling van de kustvisserij in gebieden waar de mogelijkheid daartoe bestaat.

Overwegende dat interventie van het Fonds in de vorm van een kapitaalsubsidie ten belope van 25% van het maximumbedrag van de investering een redelijke deelneming aan de uitvoering van deze investering vormt.

Bepalingen betreffende de projecten

Artikel 1

Het Fonds kan deelnemen aan de financiering van investeringsprojecten die gericht zijn op de ontwikkeling van de kustvisserij in de gebieden waar dit mogelijk is.

Artikel 2

Onder project wordt verstaan elk investeringsproject dat betrekking heeft op:

- de bouw of de aankoop van vissersvaartuigen;
- de aanleg, uitrusting of modernisering van aquacultuurinstallaties voor de teelt van vis, schaal- en weekdieren in zout of brak water.

Artikel 3

1) Om voor bijstand van het Fonds in aanmerking te komen, moeten de uitrustingen in het kader van de projecten aan de volgende technische voorwaarden voldoen:

Voor vissersvaartuigen:

- een lengte tussen de loodlijnen hebben van ten minste 12 en ten hoogste 24 meter (40 respectievelijk 80 voet) of een tonnage van ten minste 25 en ten hoogste 130 bruto registerton.

2) de in lid 1, sub a), bedoelde minimumafmeting kan worden vermindert tot 6 meter (20 voet) lengte of 10 bruto registerton voor vaartuigen die de visserij uitoefenen met andere vistuigen dan de trawl of de ringzegen en worden uitgerust door personen die de visserij als hoofdberoep hebben.

Artikel 4

1) De projecten moeten voldoende waarborgen bieden ten aanzien van hun rentabiliteit en bijdragen tot het duurzame economische effect van de structuurverbetering in de betrokken sector.

2) De bijstand van het Fonds is in de eerste plaats bestemd voor projecten die betrekking hebben op gebieden die bijzondere moeilijkheden ondervinden bij het verwezenlijken van de vereiste ontwikkeling van de produktiestructuur en bovendien aan een of meer van de volgende criteria voldoen:

- bijdragen tot een meer rationele produktie en tot een betere marktvoorziening;
- de werkgelegenheid in de kustvisserij of in de aquacultuur verbeteren;
- de arbeidsvoorwaarden en met name de veiligheid van de betrokken arbeidskrachten verbeteren;
- de gelegenheid geven om de visserijwerkzaamheden te diversifiëren door met name het gebruik van visvangstmethoden afhankelijk van de voorraden die in de betrokken visserijzones beschikbaar zijn.

Artikel 5

Voor elk project of elk geheel van projecten legt de Lid-Staat aan de Commissie een samenvattend document voor waaruit blijkt:

- voor de vissersvaartuigen
- dat een eventuele vergroting van de produktie verenigbaar is met de werkelijke vangstmogelijkheden;
- dat de gezagvoerder van het be-

trokken vaartuig een voldoende opleiding bezit om optimaal gebruik te kunnen maken van de uitrusting van het vaartuig.

Artikel 6

1) De bijstand van het Fonds bestaat in een kapitaalsubsidie welke ineens of in gedeelten wordt uitgekeerd.

- Voor elk project:
 - moet de financiële deelneming van de begunstigde ten minste 50% van de verrichte investering bedragen;
 - moet de financiële deelneming van de betrokken Lid-Staten ten minste 5% van de verrichte investering bedragen;
 - bedraagt de door het Fonds verleende subsidie ten hoogste 25% van de verrichte investering.

Artikel 7

1) De duur van deze gemeenschappelijke actie is beperkt tot 31 december 1978.

2) De totale kosten van de gemeenschappelijke actie ten laste van het Fonds worden geraamd op 5 miljoen ERE of 205 miljoen B.fr.

Artikel 8

1) De aanvragen om bijstand uit het Fonds moeten vóór 1 december 1978 aan de Commissie worden voorgelegd. Deze zal uiterlijk 31 maart 1979 een beslissing nemen.

2) De aanvraag om bijstand uit het Fonds moet worden ingediend door bemiddeling van de betrokken Lid-Staat, die er een gunstig advies over moet hebben gegeven.

Artikel 13

Deze verordening trad in werking op 4-8-1978.

TARIEF VOOR DE VISLOSSERS VAN IJSLANDVAARTUIGEN

In eenieders belang, werd vanaf heden, hiernavolgend een uniform tarief toegepast voor de vislossers van IJslandvaartuigen:

2.50 F per ben met 1 luwer
2 F per ben met 2 luwers
100 F per man kuissgeld

Deelvis bestaande uit bonen, kabeljauw of schelvis naargelang de vangst, zal door de reder persoonlijk ter beschikking gesteld worden.

De IJslandreders:
O.81 O.216 O.334 O.318 O.2236 O.129 O.202 O.317

NOTA DER REDACTIE: Dit is een gezonde maatregel. Hopen we nu maar dat de reders zelf daarvoor zullen houden.

REKORDPRIJS VOOR HARING

Een haringdrifter uit Stornoway, kreeg voor zijn haring 63 B. fr. het kg. Dit is het absoluut rekord. Verleden jaar kreeg zelfde vaartuig een toenmalige rekordprijs van 50 B. fr. het kgr. Het gaat hier over het vissen van een toegelaten contingent in de kuststrook dat buiten het algemeen vangstverbod op haring valt.

IN DENEMARKEN ZULLEN GEREDDE BADGASTEN REDDINGSKOSTEN BETALEN

De badgasten aan de Deense Noordzeekust, die door hun eigen schuld, door zich te ver in zee te wagen, de reddingsdiensten in actie brengen, zullen de kosten van deze reddingsoperatie moeten dragen. Dit zal ongeveer voor elke geredde afgedreven badgast, 2.500 fr. bedragen. We menen dat dit principe niet alleen in toepassing moet gebracht worden voor badgasten, maar ook voor pleziervissers en yachten die, hetzij niet voldoende uitgerust zijn om het zeegat te kiezen, hetzij in zee steken in weersomstandigheden die niet geschikt zijn voor dergelijke vaartuigen. We menen dat dit zeker heilzaam zou inwerken en niet alleen op diegene die reeds ter betaling geroepen werden, maar ook voor alle anderen die met een eventuele regeling van de reddingskosten kunnen gekonfronteerd worden. In België is bijstand aan in noodverkerenden verplichtend. Dit sluit echter niet uit, dat men in de wet de betaling der reddingskosten zou kunnen voorzien door diegenen die de nodige voorzorgen niet genomen hebben of die te roekeloos opgetreden hebben. Het is duidelijk dat normale schipbreukelingen of ongevallen hier niet onder vallen.

Tentoonstelling van scheepsmodellen te Nieuwpoort

De jonge modelbouwclub «De Dissel» laat opnieuw van zich horen. Na de geslaagde tentoonstelling in het kerkje te Oeren, een paar maanden geleden, zullen de zeer bedrijvige leden van deze hobbyclub nu hun mooie scheepsmodellen tentoonstellen in het stadspaviljoen van Nieuwpoort, recht over de vismijn.

Dit gebeurt van 12 tot 27 augustus, iedere dag, telkens van 10 tot 12 en van 15 tot 18 uur.

De toegang is kosteloos. Deze tentoonstelling gebeurt in samenwerking met de «Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke».

Men weet dat dit merkwaardig museum, het enige visserijmuseum van ons land, onder andere een unieke serie scheepsmodellen bezit die de evolutie weergeven van on-

ze vissersvloot vanaf de jaren 800 tot op heden. Deze tientallen prachtige scheepsmodellen werden eigenhandig gebouwd door konservator Desnerck. Het is rond Desnerck en dank zij de ervaring en de raadgevingen van deze bekende modelbouwer, dat de club is ontstaan en een zo snelle groei heeft meegemaakt.

In het raam van deze scheepsmodellen-tentoonstelling zullen ook werken worden geëxposeerd van de bekende Oostendse kunstschilder Robert Vanheste, die zich in het bijzonder heeft laten inspireren door de zee en door alles wat met de zee te maken heeft.

Een meer zinvolle plaats kan voor deze interessante tentoonstelling nauwelijks gevonden worden: in de onmiddellijke nabijheid van de zo typische Nieuwpoortse vissershaven.

NOG DE FUSIE VAN ONZE VISSERISCHOLEN!

In ons blad van 28 juli maakten we de fusie bekend van de Vrije en Rijkvisserijschool van Heist en noemden we dat voor de Oostkust een zeer gelukkige oplossing zowel op technisch als op financieel vlak.

In onze beschouwingen hoopten we dat minister Chabert nu de moed zou hebben om hetzelfde te bewerkten voor Oostende, waar, om er een oplossing aan te geven, desnoods alle toelagen zouden moeten geweigerd worden.

Wat voor Heist waar is, is het ook voor Oostende op technisch en financieel vlak.

EN NIEUWPOORT ?

We waren toen ook voorstander van het opdoeken van de Visserijschool van Nieuwpoort en brachten de gedachte naar voren deze in te schakelen te Oostende en desnoods voor hen die niet graag of moeilijk heen en weer konden, een internaat in te schakelen in de Ibbisschool, welke nog altijd moet gebouwd worden en waarvan de bouw reeds jaren op zich laat wachten. De vraag stelt zich ten andere of ook dit nog verantwoord is.

In verband met de visserijscholen kregen we van verscheidene zijden zeer gunstige reacties die onze zienswijze ten volle beaamden, maar ook andere, vooral voor wat Nieuwpoort betreft.

Zo schreef ons een lezer:

«Nieuwpoort laten verdwijnen ware een ramp voor de Nieuwpoortse visserij. Ik versta niet dat U, die de visserijzaken van nabij volgt en kent, dat niet inziet.

Een ander in visserijmiddens zeer bedreven Nieuwpoortenaar en zeer goed geplaatst om het te weten, schrijft ons:

«De visserijschool mag voor de Westkust NIET verdwijnen!

Waarom? De jongens van de Westkust: De Panne, Koksijde, Oostduinkerke, Nieuwpoort en Lombardsijde, die van vissersafkomst zijn, of trek naar de zee hebben, volgen nu de visserijschool te Nieuwpoort.

Moesten ze de verplaatsing doen naar Oostende, dan zullen er zeker geen komen of geen toelating krijgen van de ouders (Fr.). Weet u dat de Nieuwpoortse visserijschool het grootste procent jongens heeft die IN DE VISSERIJ BLIJVEN? (Dit over verschillende jaren genomen!).

Een paar jaar geleden werd de gedachte en het plan uitgewerkt in de RMS school om een visserijafdeling te stichten. Het is niet doorgegaan en maar best ook. Twee in één stad is zottospel. De Westkust MOET zijn school behouden, het ware een ramp voor de Nieuwpoortse visserij!!»

Tot daar een paar van onze mensen die het voor onze visserij hebben.

Als gevolg hiervan, hebben we zelf een onderzoek ingesteld en komen we inderdaad tot de vaststelling dat van Nieuwpoort en van Heist, het grootste getal leerlingen ter visserij varen en blijven de visserij bedrijven.

Alleen zou daar dan dienen gezorgd, dat deze school technisch beter uitgerust wordt en dat ook de leraars zich beter opwerken en zich de meest moderne onderwijsmaterialen goed eigen maken.

Na dit onderzoek bekennen we dat het misschien wel een grote vergissing zou zijn de NIEUW-POORTSE visserijschool, gezien het speciaal milieu, af te schaffen.

Inderdaad, in de Westhoek worden er nog vissers gevormd van De Panne, Koksijde, Oostduinkerke, Lombardsijde en Nieuwpoort.

Het is nog het echte ras, waarvan de ouders zeker niet zouden aanvaarden hun jongens 20 km

verder te zenden om de vissersstiel te leren.

Mits een goede leiding zal een visserijschool, dat ze nu een vrije, stedelijke of rijksschool is, er noodzakelijk zijn, daar nu al opnieuw een tekort aan vissers vastgesteld wordt, dank zij allerlei gemakkelijke en voordelige aanbiedingen in yachting. RMT en baggerschepenfirmas.

Wat betreft de nieuwbouw van een Ibis, welke straks 150 miljoen zal kosten, komen we er op terug om eens te overwegen of de vele miljoenen daaraan gespend, nog wel nuttig zijn.

P. Vandenberghe

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

Schandalige zandwinningsen! GROTE BEROERING IN DE KUSTVISSERIJ!

Nadat de firma Decloedt verlede week onder de kustvisserij een zekere beroering teweegbracht vanwege de zandwinningsen op de Stroombank, zonder dat hiervoor in feite een vergunning zou afgeleverd zijn, werd de kustvisserij nu terug voor een voldongen feit geplaatst van zandwinningsen op de Wenduinebank West, en Oostende-bank Oost, ongeveer drie mijl uit de kust. Dit werd onder meer reeds in de nacht van 8 op 9 augustus vastgesteld door verscheidene kustvissersvaartuigen, waaronder we hier de O.32, de O.104 en de O.110 vernoemen. De Wenduinebank is een der best gelegen visserijgronden voornamelijk voor de garnaalvangers. Dit gebied wordt nu hopeloos vernield door de Firma Decloedt, die er met de Vlaanderen XVII waarschijnlijk aan niet toegelaten zandwinning doet. De broodwining van zoveel kustvissers komt hierdoor in het gedrang en zelfs hun veiligheid wegens het eventueel vastslaan in de uitgebaggerde zandsleuven.

We konden vernemen dat bepaalde kustvissers bereid zijn over te gaan tot een spektakulaire actie die de overheden er toe zou dwingen minstens een onderzoek in te stellen om tusschen beide te komen. Voorgaande stappen aangevend bij de Rederscentrale hebben inderdaad een gevolg gekregen. Heden werden opnieuw stappen ondernomen door de heer Vandenberghe namens de kustvissers, bij minister Chabert die intussen tot het starten van een onderzoek geleid hebben die, hopelijk tot een spoedig verbod van zandwinning op de Wenduinebank en

de Ostendebank zullen als resultaat hebben. Verscheidene protesttelegrammen werden terug aan het bevoegde ministerie gestuurd, uitgaande van de kustvisserij en van Hand in Hand Zeebrugge. Er wordt zelfs door de Kustverbond overwogen een burgerlijk geding in te spannen tegen de Firma Decloedt, wegens de schaden aan de kustvisserij toegebracht door deze onverantwoordelijke zandwinning. Het Visserijblad volgt deze zaak van heel nabij en zal zeker niet rusten vooraleer aan de kustvissers recht wordt gedaan.

HET DEPARTEMENT KOMT TUSSEN

Minister Chabert en zijn kabinet is ondertussen niet bij de pakken blijven zitten en naar aanleiding van de tussenkomst van de heer Vandenberghe namens de kustvisserij en Hand in Hand Zeebrugge ontvingen deze beroepsbonden een schrijven, luidend:

Geachte heren,

Verwijzend naar uw telegram van 2 dezer, waarbij U protesteert tegen zandwinning voo. Oostende door de firma Decloedt, kan ik u mededelen, dat onmiddellijk aan de diensten van de Zeevaartpolitie opdracht gegeven werd een streng onderzoek terzake in te stellen.

Ik heb daarover rapport ge-

vraagd tegen begin volgende week. Ik zal niet nalaten u verder op de hoogte te houden.

Met de meeste achting.
J. CHABERT

Naar aanleiding hiervan werd neden woensdag onmiddellijk door secretaris generaal Poppe, hoofdwaterschou, Vermeulen, in samenwerking met de heer Debock, directeur van het Loodswezen, een onderzoek ingesteld en naar die plaats gevaren, waar de Vlaanderen XVII er niet meer was, die het waarschijnlijk ook zo doet zoals de roofvissers. 's nachts werken.

Aan de kustvissers werden de nodige directieven gegeven wanneer ze 's nachts uitvaren en de baggerboten merken onmiddellijk de plaats te signaleren aan het Loodswezen waar schikkingen genomen werden om op te treden.

Hopen we dat ditmaal waar onze kustvisserij al zo benadeeld wordt in de 12 mijlszone, men ook hier de broodroof niet zal laten voortbestaan.

We kunnen ondertussen Minister Chabert en zijn diensten slechts bedanken voor zijn snelle tussenkomst. Dat gebeurt niet zo vaak snel bij de ministeriele departementen, waaruit we moeten besluiten dat onze minister van Verkeer «visserijminded» is. En dat verheugt de kleinen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERDELING VAN DE VANGSTKWOTA IN DE FAROERWATEREN

In de wateren die op visserijgebied onder de jurisdictie van de Faroer vallen, mogen de vaartuigen die de vlag van een lidstaat van de E.E.G. voeren, van 1 januari tot en met 31 december 1978 uitsluitend de in bijlage vermelde vangsten doen. De lid-staten moeten de Commissie op gezette tijden gegevens doen toekomen betreffende de vangsten per soort, welke door de schepen die hun vlag voeren, in de wateren van de Faroer zijn gedaan. Deze verordening treedt in werking op 25 juli 1978.

| Soort | Quota | Verdeling | |
|-----------------------|--------|---------------------|--------|
| Kabeljauw en schelvis | 7.000 | Frankrijk | 135 |
| | | Duitsland | 35 |
| | | Verenigd Koninkrijk | 6.830 |
| Koolvis | 25.100 | België | 100 |
| | | Frankrijk | 13.690 |
| | | Duitsland | 3.497 |
| | | Nederland | 200 |
| | | Verenigd Koninkrijk | 7.613 |
| Roodbaars | 7.000 | België | 475 |
| | | Frankrijk | 275 |
| | | Duitsland | 6.175 |
| | | Verenigd Koninkrijk | 75 |
| Leng | 1.500 | Frankrijk | 862 |
| | | Verenigd Koninkrijk | 564 |
| | | Duitsland | 74 |
| Blauwe leng | 6.000 | Frankrijk | 5.000 |
| | | Verenigd Koninkrijk | 200 |
| | | Duitsland | 300 |
| Lom | 500 | Verenigd Koninkrijk | 350 |
| | | Duitsland | 150 |
| Platvis | 600 | Frankrijk | 100 |
| | | Verenigd Koninkrijk | 400 |
| | | Duitsland | 100 |
| Andere soorten | 600 | Frankrijk | 260 |
| | | Verenigd Koninkrijk | 200 |
| | | Duitsland | 140 |

Zoals we merken is er voor België in de Faroer slechts weinig weggelegd. De verdeling gebeurde op basis van vroegere visactiviteit der betrokken lidstaten. Ons land wordt hierbij 100 ton koolvis (2000 bennen) en 450 ton roodbaars (rode poot) aangeboden. Het leeuwenaandeel gaat naar de Britten (Schotten), Fransen en West-Duitsers.

VANGSTKWOTA VOOR CANADA LANGS WESTKUST VAN GROENLAND

De Canadese vaartuigen mogen, langs de Westkust van Groenland (E.E.G.-wateren via Denemarken) de hieronder in bijlage volgende kwota vissen.

| Soort | Hoeveelheid |
|---|-------------|
| Zwarte heilbot | 500 (1) |
| Roundnose Grenadier (<i>Coryphaenoides rupestris</i>) | 500 (1) |
| Noorse garnalen (<i>pandalus borealis</i>) | 650 |

(1) Na aftrek van de vangsten in de visserijzone van Canada.

VANGSTKWOTA VOOR DEENSE VAARTUIGEN IN E.E.G.-WATEREN

Voor de Zweedse vaartuigen volgt de te vangen kwota in de bijlage hieronder. Met ingang van 30 september 1978 is het vissen in de ICES-afdeling IV en VI onderworpen aan het aan boord hebben van een vergunning.

BIJLAGE I

Vangstquota van 1 januari tot en met 31 december 1978

| Soort | ICES-afdeling | Hoeveelheid |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| Kabeljauw | III b) c) d) | 3.000 |
| | IV | 500 |
| Schelvis | IV | 800 |
| Wijting | IV | 600 |
| Schol en andere platvis | IV | 80 |
| Makreel | IV + III a) Noord (Skagerrak) | 7.000 (1) |
| Sprot | III a) | 10.000 |
| | | 22.500 |
| Blauwe wijting | IV, VI (2) | 5.000 |
| Haring | IV | 27.000 (3) |
| Leng | III b) c) d) | |
| Kevers | IV, VI (2) | 500 |
| Zandaal | IV | 5.000 |
| Zalm | IV | 5.000 |
| Andere dan haring, makreel en sprot | III b) c) d) | 5,5 |
| | III a) | onbeperkt |
| | | () |

- 1) Waarvan 5000 ton in ICES-afdeling IV.
- 2) Benoorden 56°30' noorderbreedte.
- 3) Waarvan niet meer dan 5.000 ton mag worden gevangen in Afdeling III a) Noord (Skagerrak), te oosten van de lijn Lindesnes - Hanstholm.
- 4) Onder voorbehoud van eventueel verder overleg tussen de betrokken partijen.

BIJLAGE II

De volgende gegevens dienen na iedere trek in het logboek te worden genoteerd :

- 1) Gevangen hoeveelheden van elke soort (in kg); n
- 2) Datum en tijdstip waarop de trek heeft plaatsgevonden;
- 3) Geografische positie waarin de vangsten zijn gedaan;
- 4) Gebruikte vismethode.

VANGSTKWOTA VOOR NOORSE VAARTUIGEN IN E.E.G.-WATEREN

De vangsten die vaartuigen die de vlag van Noorwegen voeren in 1978 in de E.E.G.-wateren mogen doen zijn beperkt tot de hieronder volgende bijlage. Vanaf 30 september 1978 is het vissen in de ICES-afdelingen XIV en de ICNAF-zones 1 + 2 onderworpen aan het aan boord hebben van een vergunning.

BIJLAGE I

Vangstquota voor het tijdvak van 1 januari tot en met 31 december 1978

| Soort | Visserijzone ICES-afdeling of ICNAF-zone | Hoeveelh. (in t.) |
|--|---|------------------------------|
| Haring | III a) (1) | 2.500 |
| | VI a) (2) | 6.900 (3) (4) |
| Makreel | IV en III a) Noord (Skagerrak) | 50.000 (5) |
| | VI a) (2) + VII d) + VII e) | 30.000 |
| Horsmakreel | IV, VI, VII | onbeperkt |
| Sprot | IV | 80.000 |
| Kabeljauw | III a) | 15.000 |
| | IV | 6.000 |
| Schelvis | IV | 5.000 |
| Koolvis | IV + III a) Noord (Skagerrak) | 14.000 |
| Wijting | IV | 8.000 |
| Schol | IV | 1.000 |
| Zandaal | IV | 35.000 (6) |
| Kevers - Blauwe wijting | IV | 35.000 (6) |
| Blauwe wijting | II, VI, VII, XIV | onbeperkt |
| Leng, Blauwe Leng, Lom | IV, VI, VII | 20.000 |
| Doornhaai | IV, VI, VII | 12.500 (7) |
| Reuzenhaai, haringhaai | IV, VI, VII | onbeperkt |
| Noorse garnaal (<i>Pandalus borealis</i>) | ICNAF 0 + 1 (8) | 8.910 (9) |
| | XIV | enkel experimentele visserij |
| Heilbot, zwarte heilbot en roodbaars | ICNAF 0 + 1 (8) en XIV | 4.000 (10) |
| Andere | IV | 5.000 |
| Andere dan haring, makreel, sprot en koolvis | III a) Noord (Skagerrak) | onbeperkt (1) |

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

- (1) Ten oosten van de lijn Lindeses-Hanstholm
- (2) Benoorden 56°30' noorderbreedte
- (3) Quota voor de periode 1e februari tot en met 31 december 1978, onder voorbehoud van eventuele wijziging die een vermindering kan inhouden van hoogstens 500 ton.
- (4) Waarvan 500 ton zijn overgeboekt van het quotum van 1977.
- (5) Waarvan tot 9.000 ton in ICES-afdeling III a) Noord (Skagerrak).
- (6) Binnen het totaal quotum van deze twee soorten is tot 20.000 ton onderling uitwisselbaar.
- (7) Dit quotum omvat niet de vangsten tussen 6 en 12 zeemijl vanaf de basislijn van het Verenigd Koninkrijk, die toegelaten zijn overeenkomstig de voorwaarden vastgesteld in het Anglo Noorse Visserijakkoord van 1964.
- (8) Ten oosten van de middenlijn
- (9) Dit quotum is als volgt verdeeld :
824 ton in ICNAF-zone I A (69°30'N) — de zogeheten zone 1
773 ton in ICNAF-zone I A (69°30'Z) + I B (68°) — de zogeheten zone 2
6.180 ton in ICNAF-zone I B (68° Z) + I C — de zogeheten zone 3
1.133 ton in ICNAF-zone 1 DEF — de zogeheten zone 4.
- (10) Ten hoogste 3.000 ton hiervan mag ofwel in de zone ten oosten van Groenland, ofwel in de zone ten westen van Groenland worden gevangen.
- (11) Onder voorbehoud van eventuele raadplegingen tussen de betrokken partijen.

VANGSTKWOTA VOOR FAROER-VISSERSVAARTUIGEN IN E.E.G.-WATEREN

De vangsten die Faroer-vaartuigen mogen doen in de 200-mijls visserijzone van de Lidstaten, in de Noordzee, het Skagerrak, het Kattegat, de Oostzee, de Labradorzee, de Davisstraat, de Baffibaai en de Atlantische Oceaan benoorden 43° noorderbreedte zijn beperkt tot de in bijlage aangegeven kwota. Met ingang van 30 september 1978 is het vissen in de ICES-afdelingen IV, VI, VII en VIII en in de ICNAF-zones 0 + 1 onderworpen aan het verlenen van een vergunning. Elke vergunning is slechts geldig voor één vaartuig. Bij het vissen op leng en lom, mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van de beug.

Vangstquota voor het tijdvak van 1 januari tot en met 31 december 1978

| Soort | Visserijzones : ICES-afdeling of ICNAF-zone | Hoeveelheid in ton |
|---------------------------------------|---|-----------------------|
| Haring | VIa) (ten noorden van 56°30' noorderbreedte) | 2 000 |
| Leng | IIIa) Noord (Skagerrak) | 1 000 (1) |
| Makreel | VIb) IV | 950 12 000 |
| | VI (ten noorden van 56°30' noorderbreedte) | 17 000 |
| Kever | IV | 37 500 (2) |
| Zandaal | IV | 10 000 (2) |
| Sprot | IV | 30 000 |
| Noorse garnaal (Pandalus borealis) | ICNAF 0 + 1 (3) | 7 400 |
| Lom | VIb) | 550 |
| Blauwe wijting | | 15 000 (4) |
| Andere soorten witvis | IV | 1 200 |

- (1) Ten oosten van de lijn Lindesnes-Hanstholm, van 1 april tot 31 september 1978.
- (2) Dit quotum mag met ten hoogste 2.500 ton worden overschreden, op voorwaarde dat in totaal niet meer dan 77.500 ton kever, zandaal en sprot wordt gevangen.
- (3) Ten oosten van de middenlijn.
- (4) Hiervoor mogen ten hoogste vijftien vaartuigen worden ingezet.

BIJLAGE II

De volgende gegevens dienen na iedere trek in het logboek te worden genoteerd :

- 1) Gevangen hoeveelheden van elke soort (in kg.);
- 2) Datum en tijdstip waarop de trek heeft plaatsgevonden;
- 3) Geografische positie waarin de vangsten zijn gedaan;
- 4) Gebruikte vismethode.

VERDELING E.E.G.-VANGSTKWOTA IN NOORSE WATEREN

De Raad van de E.E.G., na de overeenkomst met Noorwegen, heeft beslist, dat, in de wateren ten noorden van de 62° noorderbreedte die behoren tot de exclusieve economische zone van Noorwegen, de vaartuigen die de slag van een Lidstaat voeren, van 31 augustus 1978, uitsluitend de in bijlage hieronder vermelde vangsten mogen doen.

De Lidstaten doen de Commissie op gezette tijden gegevens toekomen betreffende de vangst per soort, welke door de schepen die hun vlag voeren, in de exclusieve economische zone van Noorwegen zijn gedaan. De verordening treedt in werking vanaf 1 aug. 1978.

BIJLAGE

In artikel I bedoelde hoeveelheden voor het tijdvak van 1 augustus tot en met 31 oktober 1978

(Noorse wateren benoorden 62°00' noorderbreedte)

| Soort | ICES-afdeling | Quota | Verdeling | |
|--------------------------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------|
| Kabeljauw | I, IIa) en IIb) | 9 003 | België | p.m. |
| | | | Frankrijk | 533 |
| | | | Duitsland | 2 841 |
| | | | Ver. Koninkrijk | 5 629 |
| Schelvis | I, IIa) en IIb) | 1 714 | België | p.m. |
| | | | Frankrijk | 168 |
| | | | Duitsland | 528 |
| | | | Ver. Koninkrijk | 1 018 |
| Koolvis | I, IIa) en IIb) | 5 865 | België | p.m. |
| | | | Frankrijk | p.m. |
| | | | Duitsland | 4 851 |
| | | | Ver. Koninkrijk | 1 014 |
| Roodbaars | I, IIa) en IIb) | 3 177 | België | p.m. |
| | | | Duitsland | 2 002 |
| | | | Ver. Koninkrijk | 1 175 |
| | | | Duitsland | 450 |
| Zw. heilbot | I, IIa) en IIb) | 812 | Ver. Koninkrijk | 362 |
| | | | België | p.m. |
| | | | Frankrijk | 575 (1) |
| | | | Duitsland | 1 340 (1) |
| Andere soorten (als bijvangst) | I, IIa) en IIb) | 4 165 | Ver. Koninkrijk | 2 250 (1) |
| | | | België | p.m. |
| | | | Frankrijk | 575 (1) |
| | | | Duitsland | 1 340 (1) |

- (1) Quota voor de periode van 1 januari tot en met 31 oktober 1978.

Zoals we vaststellen is België slechts pro-memo vermeld, en krijgt dus geen bepaald contingent. Onze enige vaartuigen die daar een eventuele visserij zouden kunnen uitoefenen zijn allen op IJsland ingezet.

65 MILJOEN OPSPORINGSKOSTEN VOOR VERMIST VISSERSVAARTUIG

NIEUW BESOMMINGSREKORD VOOR PAIR-TREILERS IN FLEETWOOD

De reddingsactie ingezet om 4 vermiste Ierse vissers terug te vinden in hun 10 meter half-open vaartuig, heeft ongeveer 65 miljoen B.F. gekost, maar bleef zonder resultaat. Talrijke vissersvaartuigen, helikopters, patrouillevaartuigen, vaartuigen van de Ierse marine en enkele Nimrod-vliegtuigen werden te vergeefs ingezet. Men had reeds lang alle hoop opgegeven om de vermisten nog terug te vinden, toen de melding als een lopend vuurtje doorkwam dat het betrokken vissersvaartuig op de kust gestrand was, na voortdurend te zijn afgedreven. De motor van het vaartuigje was in panne gevallen en de opvarenden hadden geen middelen tot communicatie. Er was in elk geval grote vreugde voor het behouden terugvinden van de bemanning.

Door twee Britse hektreilers, de «Fyldea» en de «Jacinta» werd na een veertien-daagse reis een nieuw brutobesommingsrekord voor Fleetwood vastgelegd. Samen maakten de schepen iets meer dan 5 miljoen B.F. met vooral kabeljauw en mooie meid.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Verlenging overgangsmaatregelen voor Spaanse vissers

De overgangsmaatregelen voor de visserij in de E.E.G.-wateren, voor Spaanse vaartuigen werden verlengd tot 30 september, vermits deze op vervaldag gekomen waren op 31 juli. Deze verlengingen zijn telkens noodzakelijk omdat de E.E.G. nog altijd niet tot een interne visserijreglementering gekomen is. De nieuwe verordening bestaat uit 3 artikelen die we hier in extenso laten verschijnen.

Art. 1 : In de visserijzones van de lidstaten die zich tot 200 Km. langs de kusten van de Noordzee en de Atlantische Oceaan uitstrekken en waarvoor de communautaire visserijregeling geldt, mogen in het tijdvak van 1 augustus tot en met 30 september 1978, de vaartuigen die de vlag van Spanje voeren, uitsluitend de in bijlage genoemde soorten en hoeveelheden vangen, overeenkomstig het bepaalde van art. 2 tot en met 7 van de Verordening (EEG) Nr. 341/78.

Art. 2 : Onverminderd art. 7 van de Verordening (EEG) nr. 341/78, blijven de vergunningen verleend op grond van genoemde verordening, geldig tot en met 30 september 1978. In elk geval kunnen nieuwe vergunningsaanvragen worden ingediend ter vervanging van de aan de Commissie teruggestuurde vergunningen.

Art. 3 : Deze verordening treedt in werking op 1 aug. 1978.

Hieronder volgt dan de bijlage die vooral betrekking heeft op de heek en ansjovis en op de sprotten die als bijvangst bij de visserij op heek worden gevangen, dit in overweging van één binnenkort in afwachting te sluiten kaderovereenkomst tussen de Gemeenschap en Spanje.

BIJLAGE

1. Vangstkwaota voor het tijdvak van 1 augustus tot en met 30 september 1978 :

| Soort | ICES-afdeling | Hoeveelh. (in ton) |
|---|---------------|--------------------|
| Heek | VI | 206 |
| | VII | 702 |
| | VIII | 849 |
| Andere soorten die als bijvangst bij de visserij op heek worden gevangen overeenkomstig artikel 6, lid 1, v n Verordening (EEen) nr. 341/78 | VI | 412 |
| | VII | 1.404 |
| | VIII | 1.698 |
| Ansjoavis | VIII | 280 |

2. Aantal vergunningen dat op grond van het aantal standaardvaartuigen (*) kan worden afgegeven voor de verschillende ICES-afdeelingen

| Soort visserij | ICES-afdeling | Aantal standaardvaartuigen |
|---|---------------|----------------------------|
| a) Heek | VI | 14 |
| | VII | 90 |
| | VIII | 57 |
| b) Ansjoavis | VIII | 140 |
| c) Visserij vanaf vaartuigen van ten hoogste 50 brt, die uitsluitend met hengels wordt uitgeoefend; deze vaartuigen mogen geen ander vistuig aan boord hebben | VIII | 60 |

3. Maximum aantal vaartuigen (*) dat gelijktijdig de visserij mag uitoefenen in een bepaalde zone waarvoor een vergunning is afgegeven

| | Aantal vaartuigen standaard |
|---|-----------------------------|
| In punt 2. sub a) bedoelde vaartuigen die de visserij beoefenen | |
| (VI | 9 |
| (VII | 32 |
| (VIII | 44 |
| In punt 2. sub c), bedoelde vaartuigen | 50 |

In punt 2. sub a) bedoelde vaartuigen die de visserij beoefenen

| | |
|--------|----|
| (VI | 9 |
| (VII | 32 |
| (VIII | 44 |

In punt 2. sub c), bedoelde vaartuigen

(*) Als standaardvaartuig wordt beschouwd een vaartuig van een rempaardekracht (RPK) van ten hoogste 800 PK (RPK). Indien rempaardekracht groter is dan 800 PK (RPK) worden de volgende omrekencoëfficiënten toegepast :

— vaartuigen van meer dan 800 RPK, maar ten hoogste 1.100 RPK = 1,75

— vaartuigen van meer dan 1.100 RPK, maar ten hoogste 1.500 RPK = 2,25

Spanje, die met zijn miljoen ton aanvoer van vis onder de West-Europese landen, toch als een grote dient aanzien te worden, is zeker wel een groot slachtoffer van de uitbreiding van de gemeenschapswateren van de E.E.G. tot 200 mijl. Daarbij komt nog dat de Spanjaarden moeilijk kunnen begrijpen dat ze uit wateren geweerd

worden waar ze sinds eeuwen kwamen vissen. Er worden dan ook regelmatig Spanjaarden opgeleid, zowel door de Franse als door de Ierse marine. Anderzijds moeten we toch ook zeggen, dat de Spaanse visser het niet te nauw neemt met de reglementen zowel wat de maaswijdte van de netten als wat de te vissen soort als de vangegebieden betreft. De vergunningen die ze toegegeven krijgen van een begrip tonend E.E.G., is natuurlijk slechts klein in verhouding tot het aantal vissende Spaanse vaartuigen. Heel wat Spanjaarden riskeren het dan ook maar zonder vergunning in de hoop dat ze buiten de mazen zullen glippen van de E.E.G.-kontrole. Een zeker begrip zou wel kunnen opgebracht worden voor de Spaanse visser, maar waar andere landere landen ook slechts een minimum van begrip voor derden opbrengen, ziet de E.E.G. zich wel verplicht ergens een grens te stellen, vooral omdat de Spanjaarden ook onder de kleine en ondermaatse vis een grote kluis vonden. Van respect voor beschermingsmaatregelen heeft de Spaanse visser in feite geen kaas gegeten.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen : Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS

LAARS gevoerd met wol

DIJLAARS

HEUPLAARS

OVERALL blauw goed maat 50 tot 56
maat 58

BROEK blauw goed

VEST blauw goed maat 48 tot 56
maat 58

BROEK met borststuk maat 48 tot 56
maat 58

JUMPERS blauw goed

small en medium

large

extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIEHEMD zonder kap
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN

broeken met bretel

maat 42 56

58 60

JUMPERS aircoat

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort, tel. (058) 23 54 08

(ASIN)

HET ZEESCHEEPVAARTVERKEER IN DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

In 1977 steeg het aantal binnen-
gelopen zeeschepen in de haven
van Zeebrugge met 10,3 % tot
8.373 eenheden. De totale netto-
tonnemaat liep op tot meer dan
25 miljoen B.N.T. of 7,5 % meer
dan in 1976.

Het goederenverkeer in de Brug-
se zeehaven nam met 3 % toe tot
12.911 miljoen ton. De aanvoer
daalde met 1 %, terwijl de afvoer
17,9 % vooruitging in 1977. De aan-
voerafvoeruitgang komt van de ge-
daalde trafiek van ruwe en geraffine-
erde aardolieproducten. De Ro-
Ro en containertransporten deden
het anderzijds opperbest : + 15 %
en + 28 %.

Het passagiersvervoer nam uit-
breiding met 19,5 % tot 1.605.927
personen. Ook de gemengde vracht-
en passagiersdiensten namen in
1977 in onze belangrijkste kustha-
ven een hoge vlucht : 16,5 % meer
ver- of ontscheepte voertuigen tot
671.828 eenheden.

Dezelfde tendens als in 1977 valt
in de eerste 5 maanden van 1978
waar te nemen te Zeebrugge
minder goede prestaties wat de
aanvoer betreft verdere expansie
van de afvoer.

De goederenaanvoer van januari
tot mei 1978 te Zeebrugge bedroeg
3.932.514 ton, wat een achteruit-
gang t.o.v. dezelfde periode in 1977
betekent van 9,2 %. De afvoer
steeg met 14 % tot 1.504.962 ton.
In totaal noteerde men dus een goe-
derentrafiek die 425.000 ton of 3,7

% lager lag in de eerste 5 maanden
van 1978 dan in overeenstemmende
periode verleden jaar

In detail beschouwd ziet men in
die periode een aanzienlijke ach-
teruitgang van het rollon-rolloff-
verkeer (24 % minder lossingen tot
651.142 ton, en 2,8 % minder la-
dingen tot 787.220 ton), en een op-
merkelijke groei van de container-
trafiek : + 52 % lossingen (574.756
ton) en + 73 % ladingen (521.728
ton).

TENTOONSTELLING SCHEEPSMODELLEN

Van 12 tot en met 27 augustus
organiseren de vzw «De Vrienden
van het Nationaal Visserijmuseum
van Oostduinkerke» en de model-
bouwclub «De Dissel» een tentoon-
stelling in het stadspaviljoen. Kaai
te Nieuwpoort.

Deze tentoonstelling zal bestaan
uit een verzameling van een dertig-
tal scheepsmodellen, alsook visserij-
gerief uit het museum en zal verder
versierd worden met werken van
de marineschilder R. Vanheste uit
Oostende.

Op 12 augustus te 11 uur heeft de
opening plaats. Van 12 tot en met
27 dezer kan dit vrij bezocht wor-
den, van 10 tot 12 uur en van 15
tot 18 uur.

INFORMATIEVE TENTOONSTELLING OVER DE ZEEBRUGSE HAVEN TE HEIST

In het toerismekantoor op het
Heldenplein, werd er een belang-
rijke tentoonstelling geopend, over
de aan gang zijnde werken
in de Zeebrugse haven,
waarbij een duidelijk beeld wordt
gegeven van de havenwerken en
de mogelijkheden die zich aanbie-
den voor het toerisme

Deze tentoonstelling werd inge-
richt door het Ministerie van
Openbare Werken op uitnodiging
van het gemeentebestuur.

Burgemeester Desutter dankte in-
specteur-generaal Simoens voor zijn
bezorgdheid ten opzichte van de
mensen van Heist en Zeebrugge bij
deze havenwerken en vroeg ook de
steun en die van de regering, op-
dat men bij de uitvoering van deze
ontwerpen meer aan het leefmilieu
zou denken, dan zich te laten
leiden door Distrigaz. De burge-
meester vond het ook jammer dat
er op deze tentoonstelling nog geen
definitief plan te zien was van
de jachthaven, want de Knokke-
naren geloven nog in de vooruit-
Oostkust Toch moet men op zijn
hoede zijn, gezien de directie van
Distrigas rechtstreeks bij het mi-
nisterie van Streekeconomie de
bouwaanvraag deed voor de tanks
tot het opslagen van het LNG-gas
op de oostelijk dam te Zeebrugge.

De jachthaven komt er. Hoofd-
ingenieur-directeur Simoens wenste

het gemeentebestuur geluk met het
initiatief van deze tentoonstelling,
die volgens hem klein opgevat is.
Hij zei dan ook dat de overheid
de zaken wel toeristisch omvat en
laat uit voeren, terwijl men uit
zijn woorden kon vernemen dat de
nieuwe jachthaven er zeker komt.
gezien nu voor Zeebrugge een op-
lossing gekomen is. Op deze infor-
matieve tentoonstelling kan men
heel wat plannen en foto's zien
over de havenuitbreidingswerken
een luchtfoto van de voor- en ach-
terhaven, de uitbouw van de nieu-
we achterhaven, de bouw van een
nieuw buitenhaven met LNG-ter-
minal, de bouw van een nieuwe
zeesluis van 500 m. lengte op 57 m
breed en 15 m diepte als verbind-
ingschakel tussen voor- en ach-
terhaven.

Deze tentoonstelling is dagelijks
gratis toegankelijk tot 31 augustus
van 10 tot 12 en van 14 tot 18u30

De h. Simoens beloofde ook d'er
geen opspuitingswerken zuller
gedaan worden op de stranden v
augustus. Er zal herbegonnen wor-
den met de tweede fase van de
opspuitingswerken op de strook
tussen de laatste golfbreker en de
Zwinmonding Wel was men van
mening met de onderwateropspui-
tingen te beginnen te Heist, maar
daarmede zuller ze maar wachten
tot het einde augustus.

sterke plastieke bennen

GRIJS EN ZWART

44 LITER : ± 35 KG. à 220 F.

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG. à 240 F.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.



ORANJE KLEUR

met stalen pinnen onderaan

44 LITER : ± 35 KG. à 315 F.

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG. à 330 F.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende · tel. 059/70.29.51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge · tel. 050/54.41.17

KORTE BERICHTEN

DE ZEEWIJDING TE BLANKENBERGE

Thema: « MENSEN VOOR
EUROPA »

in een plechtige concelebratie op-
geluisterd door

De plaatselijke reddersgroep; onze Blankenbergse vissersfolklore; 100 figuranten uit Blankenberge; de Liturgische jongerengroep Chore-ander, Blankenberge o.l.v. P. de Zegher; de Kunstgroep Kornet uit Kortrijk o.l.v. A. Vandeweghe, « Dansa ritmica » o.l.v. Monica Steens; het Koor Mandelgalm o.l.v. Antoon Verduyssen, de Wolfsteiner Jugend Blaskapelle uit Beieren, de Stockton Group uit Engeland; de Bialy Dunajec, der bergbewoners uit Polen; de « Jamtland op Härjedalens », uit Zweden, een groep harpspelers uit Ierland; en 9 priesters concelebranten uit de Euro-landen.

Op dinsdag 15 augustus te 11 u., op het strand aan de vloedlijn voor de Vuurtoren, in rechtstreekse uitzending in Eurovisie.

POLEN

POOLS SUPER- FABRIKSCHIP VOOR VISSERIJ

Binnenkort moet het grootst gekend fabriekschip in de vaart komen. Het werd in Polen te Gdansk gebouwd en meet 3.550 Brt. Het vaartuig is in feite opgevat volgens bepaalde uitvoeringen die het moeten toelaten tot op diepten van 2.200 m te vissen. Wat men dus in de breedte verloren heeft, door de uitbreiding van de visserijwateren, tracht men nu te compenseren door in de diepte te vissen. De nieuwe conceptie is dus een aanpassing aan een feitelijke toestand om nog niet ontginde diepe visgronden te bereiken. Aldus gezien, zou de visserijcapaciteit van het vaartuig geen afbreuk doen aan de normale visstocks door de traditionele vaartuigen gevangen. Het vaartuig is echter eveneens uitgerust voor de normale visserij op gewone diepten. Voor de voortstuwing beschikt het vaartuig over een totale capaciteit van 7.200 PK zodanig dat men terzelfdertijd met twee trawlnetten kan vissen. Ook is het schip bijzonder goed uitgerust met elektronische apparatuur. Visscholen van 4 meter dichtheid zullen reeds van op enkele km afstand kunnen waargenomen worden, zodanig dat men van op het schip voldoende tijd en ruimte krijgt om de vangst operatie tot een maximum rendement uit te bouwen. Aan boord kan men 100 ton vis per 24 uur verwerken. Dit bestaat uit het reinigen,

fileren, inblikken en/of diepvriezen. Ook zal men de afval of de, kunnen verwerken tot vismeel en tot visolie. Niettegenstaande de hoge verwerkingscapaciteit van het vaartuig, zal het bedieningspersoneel toch eerder laag gehouden worden, dank zij de verfijnde techniek aan boord voor het kuisen, fileren, ontgraten, inblikken, enz.....

De bouw van dergelijke geperfectioneerde vissersschepen is, gezien de zeer grote bouwkosten, natuurlijk slechts in landen met een staatsgeleide economie mogelijk. We konden niet aan de weet geraken wat het schip kost, ook niet voor welke visgronden het bestemd is.

Frankrijk

EEN FRANSE HARINGVISSER SLIPT DOOR HET BRITS HARINGVERBOD

Het Franse vissersvaartuig, de „C” te Saint-Jacques heeft voor 70 ton haring en makreel in de afslag van Fécamps gezet. Hieronder bevonden zich meer dan honderd zakken gezouten haring, 1.600 kis, ten verse haring en 8 duizend kg haring in vrac. In feite was Frankrijk 1200 ton haring in de Britse wateren toegezegd toen de Britse minister John Silkin langs de Westkust een verbod op het vangen van haring uitvaardigde. Dit verbod geldt in het raam van de beschermingsmaatregelen voor alle vaartuigen uit alle landen. De „Cote Saint-Jacques” is door de Britse mazen geslipt en viste toch op haring. Het is echter een voorbeeld dat wij onze, en alle vissers toch niet aanraden te volgen. Sommige Franse haringvaarders denken er nu aan op de haring te gaan vissen en zich als een vorm van protest door de Britten te laten opbrengen. Zoals men weet, is er een klacht vanwege Nederland en West-Duitsland tegen de eenzijdige, door de Britse minister genomen verbodsmaatregelen. Vele Franse vissers menen dat men, door het zich in massa laten opbrengen, de EEG zal verplichten een spoedige en radikale stelling in te nemen in deze zaak. Ze wensen dat Groot-Brittannië, voor het nemen van eenzijdige maatregelen door het Hof van Justitie zou afgewezen worden.

DE FRANSE « JOSEPH DUHAMEL » NAAR URUGUAY

De „Joseph-Duhamel”, Franse diepvreter, die tot in 1976 Fécamps als thuishaven had en sedertdien oplag, is nu op weg naar Uruguay waar het vaartuig door

een Panamese maatschappij zal uitgebaat worden. Behalve de Britse verre- en diepzeevervisserij die heel wat eenheden verloor, werd ook de Franse diepzeevervisserij een groot slachtoffer van de uitbreiding van de visserijwateren, de kwota en beperkingen allerlei.

Spanje

OOK SPAANSE MOEILIKHEDEN IN ANGOLESE WATEREN

Meer dan dertig Spaanse vaartuigen die in de economische zone van Angola visten, werden door dit land uit deze zone verwijderd. Vroeger was Angola een Portugese kolonie en konden de Spaanse vissersvaartuigen er vrij vissen.

Voor het ogenblik tracht Spanje een bilateraal akkoord met Zuid-Afrika voor de visserij af te sluiten. Anderzijds werd de Spaanse visserij in de Canadese en USA-wateren ook zeer bemoeilijkt door de nieuwe beperkende maatregelen die sinds enkele maanden voor de vreemde vissersvaartuigen in voege zijn. Hierdoor waren de spaanse visserijresultaten ongeveer 40% lager dan dit het vorig jaar het geval was. Meer en meer richt Spanje dan ook het oog op de viswateren van de EEG waarin slechts een beperkt aantal mag optreden voorzien van vergunningen.

OPNIEUW TWEESPAANSE VAARTUIGEN OPGEBRACHT

Door de Franse vedette „Ancelle” uit Bayonne werden opnieuw twee Spaanse vissersvaartuigen opgebracht, die binnen de visserijlimieten aan het vissen waren zonder voorzien te zijn van een vergunning. Het gaat hier over de „Naldamasdos” uit Santander, die 30 mijl uit de Franse kust viste zonder vergunning en reeds 240 kg vis aan boord had en de „Azcarate Berria” uit Bilbao, ook zonder vergunning, die reeds meer dan 100 bennen is aan boord had, waaronder heel wat ondermaatse. Beide vangsten en de gebezigde netten werden aangeslagen, terwijl beide vaartuigen elk een waarborg van ongeveer 300 duizend B.fr. dienden te betalen in afwachting van het vonnis. Ondertussen verwateren de goede betrekkingen snel tussen de Zuidfransen en de Basken uit Spanje, kwestie van de talrijke opbrengingen van Spaanse vissersvaartuigen. Het is aldus dat de Basken voor de eerste maal op de zeeveesten van Hendaye afwezig waren. Er was geen lokale Baskische vloot en ook de officiële vedette van Pontarabie bleef afwezig.

Duitsland

WEST-DUITSE HOOGZEEVISSERIJ BESCHULDIGD VAN STROPERIJ

Volgens de Britse Visserijfederatie hebben de Westduitsers grote hoeveelheden kabeljauw weggevisst in een gebied dat voor deze visserij gesloten is, namelijk ten Oosten van Groenland. Op deze visgrond werden de Westduitsers inderdaad geen contingent kabeljauw toegelaten. Reeds eerder liepen daaromtrent geruchten binnen en door de E.E.G.-Kommissie was er zelfs een bericht doorgeseind dat de Westduitsers hun vaartuigen uit dit gebied moesten terugtrekken. Hierop werd echter door de betrokken treilers niet ingegaan en de visserij werd verder bedreven. Naar Britse bronnen zou men in één enkele week 1.300 ton in de afslag te Bremerhaven en Cuxhaven gezet, hebben en zou het totaal van de Groenlandse vangsten op 60 duizend ton geschat worden. De Britse ambassade in Bonn heeft intussen opdracht van haar regering gekregen om de zaak van dichtbij te onderzoeken. De betrokken Westduitse vissers hebben het over een bijvangst aan kabeljauw, maar het is duidelijk dat in dergelijke hoeveelheden gevangen het onmogelijk kan gaan over bijvangst. De betrokken dienst bij de E.E.G. heeft op aandringen van de Britten een nieuw onderzoek ingesteld. De landingen van verse kabeljauw kunnen misschien achterhaald worden, maar voegen de Britten er aan toe, deze van de diepvretertreilers zijn moeilijker te achterhalen. Zijn de door de Britten aangehaalde cijfers misschien langs de hoge kant, er zal zeker toch wel door de Westduitsers gefraudeerd zijn geweest. En wij dan, in onze Belgische vismijnen, maar jacht maken met BTW en toezichters op..... deelvis en vis van reder en bemanningsleden!

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Weetjes...

■ Meer dan 60 miljoen B.F. werd er door de Franse regering uitgetrokken voor een programma van herbegroting in St. Jacobschelpen en bébé-kreeftjes van de Bretoense kust die door de ramp van de «Amoco-Cadiz» getroffen werden. Het gaat hier vooral om de baai van St.-Brieuc, de rede van Brest en de baai van Quiberon.

■ Inleidende besprekingen grepen te Ottawa plaats tussen Frankrijk en Canada met betrekking tot de visserij en de maritieme grenzen rond het Franse eiland St.-Pierre-et-Miquelon. Het gaat om de voortzetting van de reeds in 1977 voorlopige getroffen overeenkomsten tussen beide landen met betrekking tot de bescherming van de visstand en de te nemen maatregelen tegenover de visserij-inspanningen door derde landen.

■ Het rapport van de onderzoekingscommissie van de Franse senaat over de ramp met de Amoco-Cadiz is in boekvorm verschenen, uitgegeven door de uitgeverij Hachette.

■ Het huwelijk van Christina, dochter en erfgename van Onassis met een hoog ambtenaar van de Russische staatsmaatschappij voor maritieme bevrachting, heeft vele Westerse en Amerikaanse kringen verontwaardigd. Christina staat aan het hoofd van een vloot van 48 tankers en 10 ertsschepen, in totaal 6 miljoen ton! De ganse Russische hoge zeevloot haalt nog niet eens de 25 miljoen ton. Indien Christina door haar huwelijk onder Russische invloed komt (ze woont reeds te Moskou) dan kunnen deze vloeten hand in hand gaan, in plaats van de vroegere onderlinge concurrentie.

■ De Ierse minister voor Visserij Lenihan, heeft te Abbotstown in het district Dublin in juli een nieuw Nationaal Visserij-onderzoekingscentrum ingehuldigd. In Creevy in Ierland hebben belanghebbenden een inlassing in de dagbladen gezet om handtekeningen te verzamelen voor de bouw van een visserspier!

■ Door een nieuw procédé is men er toe gekomen de vellen van bepaalde vissen te gebruiken als leder voor handtassen, mappen, enz. Dit nieuw materiaal is zelfs kloeker dan slangenvel. Het is in het Deense Esbjerg dat men hiermede gestart is en het zaakje commercieel heeft kunnen maken.

■ Het visverbruik is verleden jaar in Groot-Brittannië met 10% gedaald. Volgens «Birds Eye» een voedingsfabriek, zou dit te wijten zijn aan een verhoging met 25% van de visprijzen.

■ De voorkeur van de Britse huisvrouw gaat nog altijd naar kabeljauw, 96% heeft reeds kabeljauw gegeten, 95% schelvis, 87% plaaijs. Van de huisvrouwen hebben 31% nooit haring geprobeerd, 40% nooit makreel en 82% nooit paling!

■ Getroffen door de kwotabeperkingen, worden heel wat Deense vissersvaartuigen naar Groot-Brittannië doorverkocht. In Grimsby alleen reeds telt men 6 Deense Esbjergseinetreilers door Britten aangekocht.

En waar blijven de Belgische kustvissers, nu hen steun zal verleend worden?

Nog geen betere vooruitzichten voor de Nederlandse haringvloot

Zoals men weet kreeg Nederland een contingent van 4 duizend ton haring toegekend in de Ierse wateren. De door Ierland uitgevaardigde reglementatie maakt het Nederland praktisch onmogelijk op deze haring te vissen. Inderdaad verblijven de haringscholen tamelijk dicht onder de kust. Gezien het vissen, door een Ierse maatregel, verboden werd voor vaartuigen van meer dan 24 meter binnen de 22 mijl uit de kust en daar de Nederlandse haringvloot geen vaartuigen van minder dan 24 meter telt, komen deze, door Ierland uitgevaardigde maatregelen gelijk met een onmogelijkheid tot vissen voor onze noorderburen. Minister Van der Stee heeft op 24 en 25 juli te Brussel een onderhoud gehad met de Ierse minister van Landbouw en Visserij, de heer Lenihan, om tot een praktische mogelijkheid te komen voor de Nederlanders en het hen toegewezen contingent te kunnen uitputten. Niettegenstaande de heer Lenihan begrijpend stond tegenover het verzoek van Van der Stee, die ten slotte maar om een soort fair-play verzocht, kon hij toch het intrekken van de Ierse maatregel niet bereiken. Het is duidelijk dat de heer Lenihan hier in feite de gangbare is van de Ierse visserij zelf. Inderdaad, niettegenstaande dezelfde maatregelen van toepassing zijn op de Ieren, worden bij deze laatste slechts 4 vaartuigen getroffen. Alle andere vaartuigen zijn minder dan 24 meter. In feite hebben de onderhandelings tussen de EEG, Nederland en Ierland tot een visplan geleid waarbij Nederland 4 duizend ton toegewezen kreeg, maar wordt het hen in de praktijk onmogelijk gemaakt deze te gaan vissen. Anderzijds kunnen de Nederlanders ook niet op makreel gaan vissen omdat de bijvangst aan haring te hoog ligt en in elk geval duidelijk boven de toegestane 5 pct. Ook hier kon Van der Stee zijn Ierse kollega niet bewegen om de bijvangst hoger te stellen.

Deze toestand van zaken heeft geleid tot het opliggen van de Nederlandse haringvloot en heeft eveneens een reactie van ergernis ontwikkeld bij de Nederlanders ten overstaan van de Ieren. Niettegenstaande de Ieren in feite behoren tot de club der «Acht» en alleen Groot-Brittannië een eigen egoïstische weg gaat, aanziet men in Nederland de Ieren nu als niet veel beter. Integendeel beschouwt men de houding van de Ieren als berekend sluw, dat precies doet als of het met de continentale E.E.G.-landen mede doet, hiervan de vruchten plukt, maar als paaltje boven water komt, het dan zo aan boord legt, dat het zich een eigen eksklusieve zone weet voor te behouden. De Britse houding is vrank, anti E.E.G. maar openhartig, de Ierse houding aanziet men bij onze Noorderburen als cynisch.

Men verwekt de schijn met de „Acht” mede te gaan, kwestie van de vele financiële en landbouwvoor- delen, maar is in werkelijkheid even tegen de vissers van de partnerlanden gekant. Men zegt dat de Westduitse voorzitter, de minister van Landbouw en Visserij, de heer Ertl, die sinds 1 juli het voorzitterschap van de Raad waarneemt, een harde is. Hopen we maar dat hij de tweeslachtigheid van bepaalde landen uit de Gemeenschap aan de kaak stelt en hen met de rug tegen de muur stelt. Men kan inderdaad niet uit twee riuven hetzelfde tijdstip gaan eten, namelijk uit de eigen Ierse en daarenboven uit de EEG-ruif.

TWEE ITALIAANSE VISSERS ONTVOERD DOOR LYBISCHE ONDERZEEER

Van het Italiaans vissersvaartuig „Eschila” werden twee vissers ontvoerd door een onderzeeër uit Lybië. Volgens de verklaring van de Italiaanse schipper werd zijn vaartuig onderschept zowat 30 mijl ten Noordoosten van de kaap Miserata in de Lybische territoriale wateren door een onderzeeër die geen enkel paviljoen, noch signaal, noch erkenningsteken droeg. De schipper erkende de onderzeeër toch als van Lybische nationaliteit. Na 'n waarschuwingsschot kwam het schip tot bij het vissersvaartuig en de schipper hiervan werd uitgenodigd aan boord van de onderzeeër te komen voor controle van de boordpapieren. De schipper zond in zijn plaats 2 bemanningsleden met de boordpapieren. Onmiddellijk hierop is de onderzeeër weggevoerd met de 2 vissers aan boord in de richting van het Lybische Misurata. Voegen we hier nog aan toe dat er reeds sinds enkele jaren een kleine oorlog woedt tussen de Italiaanse vissersvaartuigen en de Tunesische en Lybische marine-eenheden.

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr Moens, Café Dolfijn, Vis-
mijnstraat.

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

is verschenen en VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

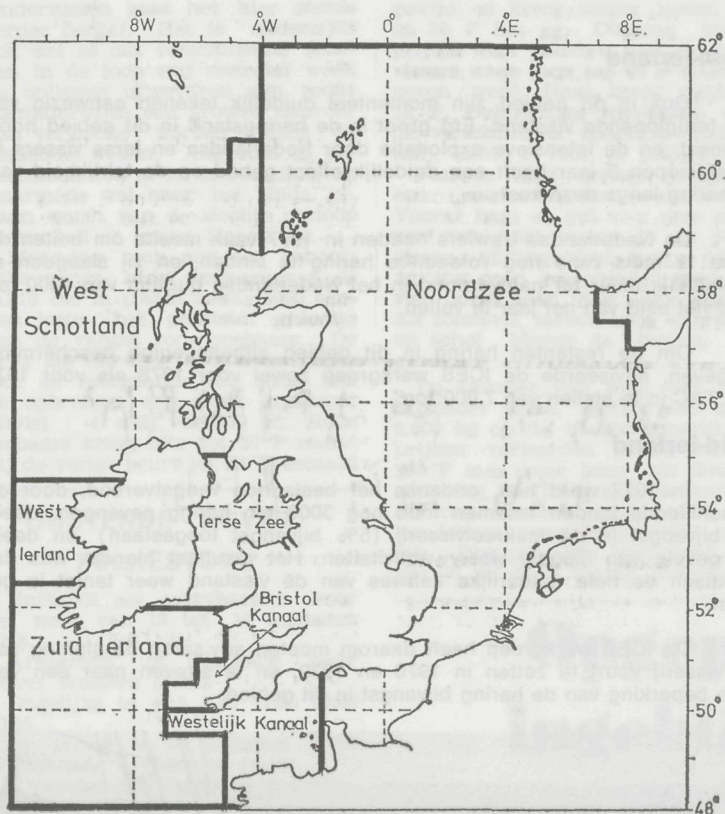
« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. (059) 70.77.13 - 14

(6246N—8187V)

De Haringvisserij op een dieptepunt

Na de sluiting van de haringvisserij op de Noordzee vanaf 1 maart 1977 heeft Nederland alleen in juni 1977 bij wijze van uitzondering nog een kleine hoeveelheid haring in dit gebied mogen vangen. Ook in 1978 zal deze sluiting gehandhaafd blijven, wat samen met de verlaagde quota buiten de Noordzee tot een historisch dieptepunt in onze haringvisserij zal leiden. In dit artikel wordt per gebied (figuur 1) de visserij in 1977 bekeken, alsmede de meest recente schattingen voor de thans aanwezige haringstand en het biologisch advies voor de te vangen quota in 1978 en 1979.



Figuur 1. Vangstgebieden Nederlandse haringvisserij

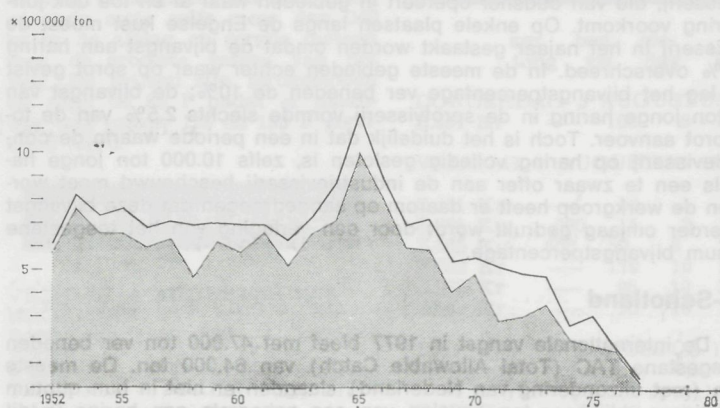
Noordzee

In totaal is hier in 1977 door alle landen tesamen slechts 41.000 ton gevangen, waarvan het overgrote deel in de eerste 2 maanden van het jaar, dus vóór de sluiting. Na 1 maart hebben alleen Nederland en Frankrijk nog toestemming gekregen om respectievelijk 1500 en 600 ton haring te vangen bij wijze van uitzondering. In bovenstaand totaalcijfer is ook 10.000 ton jonge haring begrepen die werd aangevoerd als bijvangst in de industrievisserij. Figuur 2 laat zien welk een ingrijpend effect de sluiting heeft gehad wanneer we de vangst in 1977 vergelijken met die van voorgaande jaren.

In een vorig artikel („Visserij” juni 1977) is uiteengezet hoe de aanwas van nieuwe jaarklassen in de Noordzee de laatste jaren stagneert als gevolg van een te lage stand aan volwassen haring. De ICES haring werkgroep heeft geschat dat de volwassen haringstand in de Noordzee opgebouwd moet worden tot een niveau van tenminste 800.000 ton voordat de aanwas van jonge haring weer zijn normale gemiddelde van vroegere jaren zal bereiken.

Momenteel verkeert de haringstand, ondanks de sluiting van de visserij in 1977, nog ver beneden dit minimumpeil van 800.000 ton (figuur 3). Tijdens haar afgelopen vergadering van maart j.l. heeft de werkgroep geschat dat de paaipopulatie in de Noordzee van 1976 op 1977 is toegenomen van ongeveer 120.000 ton naar 180.000 ton; en dat er in de loop van 1978 nog eens 100.000 ton volwassen haring bij zal komen. Deze schattingen zijn gebaseerd op twee belangrijke informatiebronnen, namelijk de larvenopnames en de jonge haringreizen.

De larvenopnames in september en oktober 1977 toonden aan dat met name op de paaigronden in het Shetland/Orkney-gebied de produktie aan haringlarven duidelijk was toegenomen in vergelijking met het voorgaande jaar (1976). Aangezien de produktie van haringlarven een directe



Figuur 2. Totale haringvangst alle landen op de Noordzee
Grijs: volwassen haring
Wit: jonge haring

maat is voor het aantal haringen dat kort tevoren gepaaid heeft, kon op grond van deze waarnemingen reeds een zekere toename van de volwassen haringstand in 1977 geconstateerd worden; een direct resultaat dus van de sluiting van de visserij. Groot was deze toename echter nog niet, enerzijds omdat er in 1977 een zeer zwakke jaarklas (1974) recruteerde, en anderzijds omdat er in het begin van het jaar toch nog een zekere hoeveelheid haring gevangen was.

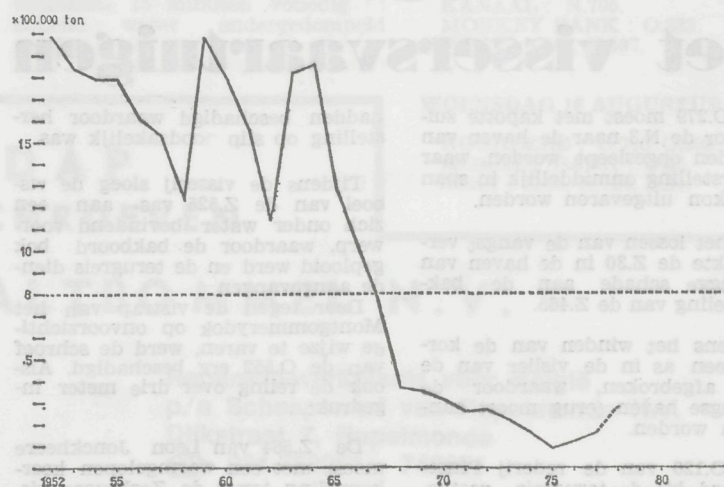
Dat er in 1977 maar zeer weinig 3-jarige haring aan de visstand toegevoegd zou worden, was het jaar tevoren al voorspeld op grond van de resultaten van de internationale jonge haringreizen („Visserij”, juni 1976). Deze zwakke jaarklas 1974 had in zijn jeugd (eind 1975 en begin 1976) ook nog flink te lijden gehad van de industrievisserij, met het gevolg dat er uiteindelijk maar zo'n 60.000 ton volwassen haring van was overgebleven.

Het herstel van de volwassen haringstand is in 1977 dus slechts traag verlopen, en ook voor de komende 2 jaren kunnen we maar een zeer geleidelijke toename verwachten. Vorig jaar bleek tijdens de jonge haringreizen dat jaarklas 1975 zeer zwak was, en de jongste gegevens van een soortgelijke bestandsopname in februari dit jaar laten zien dat ook jaarklas 1976 extreem slecht is (figuur 4). Dit betekent dat er dus zowel in 1978 als in 1979, zelfs bij een voortgezette sluiting van de visserij, slechts sprake kan zijn van een langzame opbouw van de haringstand. We worden hier geconfronteerd met het na-ijlingseffect van een periode met overbevissing: doordat de visstand in de jaren 1974 t/m 1976 op een zeer laag niveau heeft verkeerd, zijn er in die jaren zeer zwakke jaarklassen geproduceerd, met het gevolg dat er tot en met 1979 geen hoop is op een snel herstel van de visstand. Pas vanaf 1980 wordt de kans geleidelijk groter dat er weer een normale jaarklas recruteert.

Omdat de paaipopulatie in de Noordzee de eerstkomende twee jaar nog niet in de buurt zal komen van het minimum peil van 800.000 ton zag de ICES werkgroep zich genoodzaakt een verlenging van het vangstverbod op de Noordzee te adviseren gedurende 1978 en 1979.

Een positieve ontwikkeling van de afgelopen jaren is de sterk verminderde bijvangst aan jonge haring in de industrievisserij. Deze bijvangst

(Vervolg blz. 12)



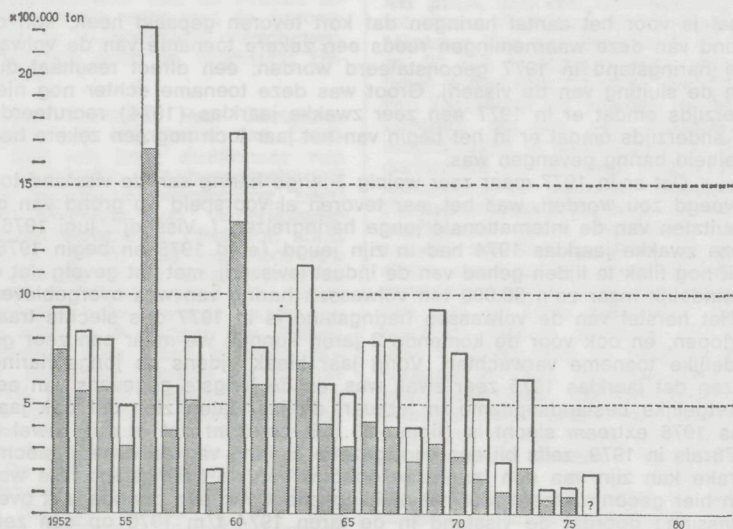
Figuur 3. Paaipopulatie Noordzee-haring

(Vervolg van blz. 11)

is teruggelopen van een niveau van 100-200.000 ton vóór 1977 tot omstreeks 10.000 ton in 1977 en 1978. Dit is het resultaat van de momenteel van kracht zijnde 10% bijvangstregeling die de industrievisserij in gebieden waar ook veel jonge haring voorkomt, onmogelijk maakt. Het grootste deel van de bijvangst (8000 ton) werd ook in 1977 weer gemaakt door de sprotvisserij, die van oudsher opereert in gebieden waar af en toe ook jonge haring voorkomt. Op enkele plaatsen langs de Engelse kust moest de sprotvisserij in het najaar gestaakt worden omdat de bijvangst aan haring de 10% overschreed. In de meeste gebieden echter waar op sprot gevist werd, lag het bijvangstpercentage ver beneden de 10%; de bijvangst van 8000 ton jonge haring in de sprotvisserij vormde slechts 2,5% van de totale sprot aanvoer. Toch is het duidelijk dat in een periode waarin de consumptievisserij op haring volledig gesloten is, zelfs 10.000 ton jonge haring als een te zwaar offer aan de industrievisserij beschouwd moet worden, en de werkgroep heeft er daarom op aangedrongen dat deze bijvangst nog verder omlaag gedrukt wordt door een verlaging van het toegestane maximum bijvangstpercentage.

West-Schotland

De internationale vangst in 1977 bleef met 47.000 ton ver beneden de toegestane TAC (Total Allowable Catch) van 64.000 ton. De meeste landen (met uitzondering van Nederland) slaagden er niet in hun quotum op te vissen, blijkbaar ten gevolge van een schaarste aan haring in dit gebied. Nederland, dat in de maand augustus met zijn gehele vloot in dit gebied opereerde, had zijn quotum tegen het eind van deze maand ruimschoots gevuld, en verplaatste zijn visserij daarna naar de Westkust van Ierland.



Figuur 4. Jaarklassterkte Noordzee-haring
Grijs: gewicht jaarklas op 3-jarig leeftijd
Wit: voortijdig weggevangen deel van de jaarklas, uitgedrukt in het gewicht dat op 3-jarige leeftijd bereikt zou zijn.

Schadegevallen met vissersvaartuigen

De O.279 moest met kapotte zuiger door de N.3 naar de haven van IJmuiden opgesleept worden, waarna herstelling onmiddellijk in span terug kon uitgevaren worden.

Bij het lossen van de vangst veroorzaakte de Z.30 in de haven van Zeebrugge schade aan de bakboordreling van de Z.465.

Tijdens het winden van de kore, is een as in de vislier van de Z.184 afgebroken, waardoor de Zeebrugge haven terug moest aangedaan worden.

De O.126 van de rederij Pinton werd bij de terugreis vastgesteld dat de visplanken de schroef

hadden beschadigd waardoor herstelling op slip noodzakelijk was.

Tijdens de visserij sloeg de visboel van de Z.525 vast aan een zich onder water bevindend voorwerp, waardoor de bakboord bok geplooid werd en de terugreis diende aangevangen.

Door tegen de vistrap van het Montgommerydok op onvoorzichtige wijze te varen, werd de schroef van de O.552 erg beschadigd. Als ook de reling over drie meter ingedrukt.

De Z.564 van Leon Jonckheere moest met een warmgelopen keerkoppeling terug de Zeebrugge vissershaven aandoen.

De lage dichtheid aan haring in 1977 vormde een aanwijzing dat de vroegere schattingen van de haringstand in dit gebied door de ICES werkgroep aan de hoge kant geweest zijn. Dit werd o.a. veroorzaakt door het gemis aan directe schattingsmethoden voor de visstand in dit gebied zoals we die wel in de Noordzee kennen (larvenopnames en jonge haringreizen).

Tot nu toe werd de haringstand bij West-Schotland voornamelijk geschat op grond van de aanvoer per schip in de Schotse visserij; een methode die reeds meerdere malen gebreken getoond heeft. Nieuwe berekeningen van de werkgroep komen uit op een visstand van omstreeks 70.000 ton aan het begin van 1978; een hoeveelheid die ver beneden het voor deze visstapel als minimaal beschouwde niveau van 200.000 ton ligt. Intussen blijkt ook hier de aanwas van jonge haring terug te lopen, waardoor we in dit gebied dezelfde situatie gekregen hebben als in de Noordzee. De ICES werkgroep had daardoor geen andere keus dan ook voor West-Schotland een volledige sluiting van de haringvisserij te adviseren voor 1978 en 1979.

West-Ierland

Ook in dit gebied zijn momenteel duidelijk tekenen aanwezig van een teruglopende visstand. Erg groot is de haringstand in dit gebied nooit geweest, en de intensieve exploitatie door Nederlandse en Ierse vissers in de afgelopen 3 jaar heeft een duidelijk effect gehad op de talrijkheid van de haring langs deze kust.

De Nederlandse trawlers hadden in 1977 vaak moeite om buiten de Ierse 12 mijls zone nog voldoende haring te vinden, en zij slaagden er uiteindelijk maar ter nauwernood in het Nederlandse quotum van 4000 ton voor het eind van het jaar te vullen.

Om de restanten haring in dit gebied althans enige bescherming te geven, adviseerde de ICES werkgroep zowel voor 1978 als voor 1979 een TAC in te stellen van 7.000 ton.

Zuid-Ierland

In 1977 werd hier, ondanks het bestaande vangstverbod, door de verschillende landen tesamen toch nog 3000 ton haring gevangen, deels als bijvangst in de makreelvisserij (5% bijvangst toegestaan), en deels als gevolg van illegale visserij-activiteiten. Het resultaat hiervan was dat praktisch de hele natuurlijke aanwas van de visstand weer teniet is gedaan.

De ICES werkgroep heeft daarom moeten adviseren de sluiting van de visserij voort te zetten in 1978 en 1979, en te streven naar een verdere beperking van de haringbijvangst in dit gebied.



„Uit de goede oude tijd.....“ ? Toen er nog overvloedig haring werd gevisst.....

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Met een aanvoer die nog kleiner was dan verleden week (hoe is het mogelijk) hebben we zowat een dieptepunt bereikt op de Oostendse markt. Een span op de vrijdagmarkt, zes vangsten op de maandagmarkt, één span dinsdag en één vangst van de Monkey Bank op de woensdagmarkt. Kan het nog minder? Enkele spannen hebben inderdaad verkozen hun vangst in Engeland te gaan verkopen waar de prijzen naar verluidt beter zijn. Ieder zoekt zijn profijt, niemand kan dat kwalijk nemen. Ondertussen gaat het hier steeds verder bergaf. Het is anderzichs ook wel zo dat verschillende schepen in de loop van verleden week na opliggen uitgevaren zijn zodat normalerwijze een grotere aanvoer kan verwacht worden tijdens de komende weken. Augustus is ondertussen ook al in de tweede week waarmede wel naar het einde gegaan wordt van de slechte periode in aanbod en vraag. Hopen we.

Maandag toch nog een behoorlijke vangst, rode zeebaars van de O.318 die in totaal zowat 1000 bennen koste, het grootste gedeelte van de vangst rode zeebaars. De prijs lag dit keer beduidend hoger dan de voorgaande reis zoda ook de opbrengst een stuk gunstiger uitviel: 1 milj. 424.830 F. Rode zeebaars kreeg hier tot 27 F nadat bij de vorige beurt tot 34 F betaald

geworden was. De blauwe leng haalde 42 F, witte leng noteerde amper 24 F. Koolvis varieerde tussen 17 en 22 F en voor schelvis lag de prijs tussen 17 en 26 F. Kabeljauw kreeg amper 28 F. Alleen heilbot en schaat bleven weer duur maar werden dan ook erg weinig aangevoerd.

Minder spanvissers dan verwacht door het feit dat een drietal ervan in het buitenland verkocht. Gul was meteen schaarser dan verwacht en kreeg behoorlijke prijzen. Kabeljauw bleek minder gewild en kreeg amper tussen 26 en 30 F het kg. Dinsdag betere prijzen voor schelvis van de spanvissers waar toen tot 40 F voor gegeven werd. Haai kreeg rond de 28 F. Behoorlijke resultaten voor de verschillende spannen met 1 milj. 75.840 F voor de Z.209-Z.509.

Van de West werden maandag een paar vangsten aangevoerd. Vooral haai en gul voor deze schepen met haai tussen 19 en 24 F. Grote wijting bleef duur, kleine wijting deed het minder goed en viel terug naar 19 F. Voor soorten als zonnevis, tarbot, rode knorhaan en schol bleven de prijzen erg goed.

De aanvoer van tong was weer bijzonder klein. Slechts een goeie 2.000 kg op de maandagmarkt. De prijzen varieerden tussen 128 en 250 F met grote tong als duurste sortering. De bijvangst die bestond uit rog, tarbot, griet, schol en hondshaai kreeg behoorlijke prijzen. Rog noteerde inderdaad tussen 40 en 68 F terwijl tarbot ver-

kocht werd tussen 140 en 230 F het kg.

De garnaalaanvoer was vooral dinsdag plots groter per schip. Een vaartuig zette zelfs meer dan 240 kg in de afslag en zorgde meteen voor de grootste vangst van het jaar. De prijzen zijn teruggelopen tot rond de 85 F nadat er maandag nog tussen 128 en 150 F gendeerd werd.

OOSTENDE

VRIJDAG 4 AUGUSTUS 1978

NOORDZEE
Z.209-Z.509 10 920 — 1.075.840
WEST
Z.38 3 33 — 36.840

MAANDAG 7 AUGUSTUS 1978

IJSLAND
O.129 18 390 — 541.273
O.318 18 1000 — 1.424.830
WEST
N.579 10 175 — 293.915
N.45 4 320 — 464.980
NOORD
O.229 9 350 — 463.010
GOLF VAN BISKAJE
Z.499 20 180 2100 802.444

DINSDAG 8 AUGUSTUS 1978

NOORDZEE
O.37Z.62 11 740 — 1.011.280

WOENSDAG 9 AUGUSTUS 1978

MONKEY BANK
O.118 13 310 — 484.959

ZEEBRUGGE

kg ben. zee-
tong vis dag. Besom.

DONDERDAG 3 AUGUSTUS 1978
Z.581 Kr — 105 8 352.040

VRIJDAG 4 AUGUSTUS 1978

Z.551 Ku — 10 1 43.970
Z.201 Ku 500 15 2 70.790
Z.465 Ku 600 50 8 205.886
Z.582 Kr — 170 10 531.910
Z.563 Kr — 95 10 327.820
Z.533 Kr — 75 10 261.230

MAANDAG 7 AUGUSTUS 1978

1.441.606
Z.560 Ku — 140 8 270.090
Z.506 N — 210 8 684.680
Z.69 Kr — 110 10 355.220
Z.559 Kr — 240 10 745.900
Z.321 Ku — 85 10 537.000
Z.481 Ku — 5 1 49.160
2.642.050

DINSDAG 8 AUGUSTUS 1978

Z.162 N 1800 550 13 1.361.930

WOENSDAG 9 AUGUSTUS 1978

Z.484 N — 220 17 356.370
Z.30 Kr — 220 10 931.050
Z.307 N — 280 11 695.370
1.982.790

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 11 AUGUSTUS 1978

NOORDZEE : N.3/O.279 (900 m.),
O.127/O.303 (1.050 m.).
MONKEY BANK : O.285 (10
shelfcod, 110 gul, 200 schelvis en
totten, 10 vlaswijting, 10 meiden,
10 platvis.

MAANDAG 14 AUGUSTUS 1978

IJSLAND : O.81 (800 m., ttz. 225
kools, 550 bonen, 25 varia).
O.334 (475 m., ttz. 70 kab-gul, 160
kools, 40 bonen, 200 schotse schol
en miet, 5 leng).
NOORDZEE : O.141/O.369.
KANAAL : N.705.
MONKEY BANK : O.232.
WEST : O.66, N.597.

WOENSDAG 16 AUGUSTUS 1978

NOORDZEE : O.206/O.309.
MONKEY BANK : O.35.
WEST : Z.38, N.736, Z.34.

OOSTENDE - DOVER FOLKESTONE

Uurtabdl eer overvaarten voor de week van 13 tot 19 augustus 1978 :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 4.15 8.35 11.05 15.40 20.45.

Op 14, 18 en 19 augustus 1978 bijkomende afvaart te 10.45.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 5.15 8.15 11.15 14.15 17.15 20.15 23.15

Op 14, 15, 16, 17, 18 en 19 augustus 1978 bijkomende afvaart te 2.15

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 1.45 6.00.

Op 14, 15, 16, 17, 18 en 19 augustus 1978 bijkomende afvaart te 3.45

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Dagelijks te 1.00 10.40 12.40 16.45 19.45

Op 14, 18 en 19 augustus 1978 bijkomende afvaart te 16.15

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.20 3.20 9.20 12.20 15.20 18.20 21.20

Op 14, 15, 16, 17, 18 en 19 augustus 1978 bijkomende afvaart te 6.20.

Opgepast voor ingeblikte zalm

Onlangs werden vier Britten vergiftigd na het eten van zalm in blik. Naar aanleiding hiervan startte het ministerie van Volksgezondheid ook in ons land een onderzoek. Thans werd meegedeeld dat de eetwareninspectie van het ministerie geen enkel zalmconserveblik heeft aangetroffen met hetzelfde lotnummer als hetgene dat vier Britten ziek maakte. Het betrof een doos met het lotnummer RF 7 GF 7145. Desondanks wordt aangeraden zo waakzaam mogelijk te blijven. Ieder zalm blik, welk ook het merk mag wezen, dat vernoemd lotnummer draagt, moet als verdacht beschouwd worden en

de inhoud ervan kan niet zonder risico verbruikt worden. Het lotnummer wordt gewoonlijk aan de boven- of de onderkant ingestanst. Verdacht moet ook beschouwd elke doos waarvan deksel of bodem kennelijk bol staan of onder druk van de duim kunnen worden ingedrukt. Bij wijze van voorzorgsmaatregel en teneinde de kans voor eventuele voedselvergiftiging uit te sluiten wordt aangeraden ingeblikte zalm uit Noord-Amerika als volgt te behandelen : de dozen moeten vóór het openen gedurende tenminste 15 minuten volledig kokend water ondergedompeld worden.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 7-8-1978 | |
|-----------------|-------------|--|
| Schelvis grote | 26,—32,— | |
| Schelvis midden | 18,—20,60 | |
| Schelvis klein | 17,80-19,40 | |
| Kabeljauw | 31,60,— | |
| Gul | 28,—32,— | |
| Wijting | | |
| Schaat | | |
| Zeebaars | 61,80,— | |
| Leng | 26,—36,20 | |
| Schartong | 23,40-47,80 | |
| Heilbot | 16,—19,— | |
| Koolvis | 169 -179 | |
| Hondstong | 16,—23,20 | |
| Zeewolf | 32,40,— | |
| Staart | 21,60-32,80 | |
| | 110 -129 | |

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

| | 7-8-1978 | 8-8-1978 | 9-8-1978 |
|-----------------------------|----------|----------|----------|
| Lappen | 231 -236 | | |
| Grote | 234 -235 | | |
| ³ / ₄ | 205 —,— | | |
| Blok | 178 -176 | | |
| Voor-kleine | 145 -149 | | |
| Kleine | | | |

Zeebrugge

| | 7-8-1978 | 8-8-1978 | 9-8-1978 |
|---------------|----------|----------|----------|
| Grote | 239 -248 | 241 -246 | 257 -263 |
| Blok | 252 -259 | 253 -260 | 278 -281 |
| Fruit | 253 -268 | 237 -261 | 242 -249 |
| Schone kleine | 217 -223 | 192 -204 | 205 -213 |
| Kleine | 164 -173 | 150 -168 | 159 -173 |
| Tout petit | 140 -148 | 126 -132 | 141 -150 |
| Slips | 128 -135 | 121 —,— | 134 -139 |

Nieuwpoort

| | 7-8-1978 | 8-8-1978 | 9-8-1978 |
|----------|----------|----------|----------|
| Tong I | 225 —,— | | 233 —,— |
| Tong II | 225 —,— | | 249 —,— |
| Tong III | 235 —,— | | 253 —,— |
| Tong IV | 235 —,— | | 211 -229 |
| Tong V | 194 —,— | | 170 —,— |
| Kleine | 112 -132 | | 118 -142 |

PLADIJS

Oostende

| | 7-8-1978 | 8-8-1978 | 9-8-1978 |
|------------|-------------|----------|----------|
| Grote | 29,40-40,— | | 40,—,— |
| Grote iek | 28,60-43,— | | 38,20,— |
| Kleine iek | 35,40-47,80 | 35,—,— | |
| Derde slag | | | 44,50,— |
| Platjes | 28,—31,— | 28,—,— | 37,—,— |

Zeebrugge

| | 7-8-1978 | 8-8-1978 | 9-8-1978 |
|-----|----------|----------|----------|
| I | 47,—52,— | 32,—43,— | 38,—40,— |
| II | 40,—44,— | 29,—36,— | 34,—38,— |
| III | 32,—34,— | 30,—,— | 30,—34,— |
| IV | 21,—23,— | 24,—,— | 23,—27,— |
| V | | | |

Nieuwpoort

| | 7-8-1978 | 8-8-1978 | 9-8-1978 |
|---------------|----------|----------|----------|
| Moelen | 47,—,— | 55,—,— | 55,—,— |
| Grote pladijs | 49,—,— | 55,—,— | 60,—,— |
| Platjes | 20,—,— | 32,—,— | 25,—35,— |
| Drielingen | | | |

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | |
|-----|---|-----------|
| 4-8 | 3 | 1.127.788 |
| 7-8 | 6 | 4.032.462 |
| 8-8 | 2 | 1.015.480 |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|-----|---|-------|--------|-------|-------|
| 3-8 | 8 | 407 | 46.133 | 89,— | 144,— |
| 7-8 | 5 | 382 | 50.334 | 130,— | 153,— |
| 8-8 | 5 | 768 | 64.648 | 76,— | 97,— |
| 9-8 | 7 | 1.068 | 78.354 | 58,— | 116,— |

NIEUWPOORT

DONDERDAG 3 AUG. 1978

| | | | |
|-------|---------|-------|--------|
| N.172 | 147.025 | N.700 | 11.746 |
| N.88 | 10.170 | N.349 | 8.280 |

De donderdag, één vangst van de West, en kleine vangstjes van de kustvisserij. Die enkele vangst, alles samen een 100 bentjes, werd nog goed verkocht. De tongen, slechts 100 kg. van de vier schepen samen kregen 200 voor de grootste, 242 voor de 3den, 4d 180 en 135 voor de 5den. Kleinste soort 105 fr. Grote tarbot 250 fr. Kabeljauw 2.850. Gullen van 2.700 à 1.500 fr. Voorkeine 900 en 1.000 fr. de benne. Platvis van 50 à 40 fr. Visjes 980 fr ! Moerroggen 3.300 fr., tilten 3.000 fr. Grote wijting 2.000 fr. de benne, en voor de kleine werd 750 fr. gegeven ! Alles samen nog een goed reisje voor deze Westvisser !

VRIJDAG 4 AUG. 1978

| | | | |
|-------|---------|------|---------|
| Z.589 | 258.135 | Z.14 | 408.671 |
|-------|---------|------|---------|

Twee „bokkers” van Zeebrugge, stonden met hun vangst op de vrijdagmarkt. Samen 2.900 kg. tongen en verder 160 bennen vis. De tongen kregen de volgende prijzen : grootste van 215 à 224 fr., de 2d 230 fr., de 3d 238 à 242 fr., de 4d van 171 à 178 fr. de 5d van 140 à 157 fr., en vor de kleine werd 104 à 107 gegeven. Grote stuks tarbot aan 227, middenslags aan 178 fr. Platvis van 24 à 36 fr. de kg. Platjes 17 fr. of 850 fr. de benne. Moerroggen 2.700 fr., tilten 3500 fr. Andere soorten kregen middelmatige prijzen ! Het eindcijfer gaf 666.806 fr.

MAANDAG 7 AUG. 1978

| | | | |
|-------|---------|-------|---------|
| N.723 | 379.015 | N.710 | 187.035 |
| N.720 | 131.170 | | |

Drie vangsten op maandagmarkt, met samen 29.100 kg vis of bij de 600 bennen vis. Nu was het grootste pak niet gulsoorten maar speerhaaien. Zo stonden er 260 bennen, die verkocht werden aan 1.350 à 1.100 fr. voor de grootste, en de kleinere soort aan rond de 700 fr. de benne !

Tongen waren er niet, buiten een 20 kg., die 209 fr. kregen. Grote tarbot 225 fr., grieten 130 fr. Grote platvis en drielingen kregen 2.400 fr. Weinig hopen met kabeljauw, die 2.700 fr. de benne kregen. Gullen, alle van prima kwaliteit, werden „goed” verkocht en dit van 2.400 à 1.500 fr. voor de voorkeine. Zelfs de „mini's” kregen boven de

1.000 fr. de benne. Rogsoorten : moers 3.200, tilten 2.900 fr. Grote wijting 2.250, kleine van 700 à 910 fr. de benne. Tongchar werd gekocht aan, dit voor de drie gesorteerde soorten : 90 fr., 65 en 40 fr. voor de kleinste sort.

Het eindcijfer voor deze 3 vangsten gaf samen 697.220 fr.

DINSDAG 8 AUG. 1978

| | | |
|-------|--------|---------------|
| N.700 | 15.269 | kustvisserij. |
| N.88 | 13.208 | kustvisserij |

WOENSDAG 9 AUG.

| | | | |
|-------|---------|-------|---------|
| N.738 | 160.450 | N.761 | 153.565 |
| N.590 | 123.127 | N.7-0 | 14.411 |
| N.349 | 18.440 | N.88 | 17.891 |

Drie vangsten van de West, en drie kustvisser losten samen 9.950 kg. vis, met inbegrip van 900 kg. tongen. De tongen werden duur verkocht namelijk voor de lappen 233 fr. de 2de 249, de 3den 253, de 4e van 211 à 230, de 5d 170, en voor de kleinste soort werd 120 tot zelfs 140 fr. gegeven (Deze laatste van de kustvisserij). Tarbot en grieten waren in heel beperkte mate, maar een paar kopen startten kregen 200 fr. de kg., zonnevis 160, koningsvisjes 100 fr. de kg., en we mogen de rode soldaten er ook bij vernoemen, daar deze 95 fr. de kg. kregen voor de grootste, en zelfs middenslag 3500 fr. de benne of liefst 70 fr. de kg ! Tongchar werd ook in de stroom meegesleurd. Zo kregen de drie gesorteerde soorten : 110 fr. voor de grootste, 82 voor middenslag, en 42 fr. voor de kleinste. Kabeljauw kreeg boven de 60 fr. de kg Gullen van 2.500 à 1.800 fr. de benne. De voorkeine 1.550 à 1.500 Grote wijting 2.300, kleine van 980 à 760 fr. de benne. Rogsoorten moers tegen de 70 fr., tilten 60 fr.

Weinig platvis op de markt die ook duur verkocht werd dit van 50 à 60 fr. voor platen en drielingen, en de kleine platjes gingen de baan op aan 1000 en 1200 fr. de benne Dus alles werd „goed” verkocht, en dit uit reden van de weinig aanvoer in andere havens. en... het fris weer is ook een aantrek voor visverkoop. Het eindcijfer : 487.884 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Nieuwpoort | |
|----------------------|-------------|----------|------------|----------|-------------|----------|-----------|----------|------------|----------|
| | 7-8-1978 | 7-8-1978 | 8-8-1978 | 8-8-1978 | 9-8-1978 | 9-8-1978 | 7-8-1978 | 9-8-1978 | 7-8-1978 | 9-8-1978 |
| Tarbot : groot (123) | 182 -223 | 194 -214 | | | 229 —,— | 234 -254 | 225 —,— | | | |
| middel (123) | 140 -170 | 158 -167 | | 159 —,— | | 185 -218 | 150 —,— | 175 —,— | | |
| klein (123) | 110 —,— | 108 -138 | | 144 —,— | | 137 -151 | 130 —,— | 140 —,— | | |
| Griet : groot (123) | 117 —,— | 138 —,— | | 150 —,— | | | 130 —,— | 140 —,— | | |
| middel (123) | 83 —,— | 121 -124 | | 136 —,— | | | | | | |
| klein (123) | | 108 -110 | | 104 —,— | | | | | | |
| Schelvis : groot | | | 40,80 —,— | | 31,—34,— | | | | | |
| middel | | | 30,40-36,— | | 24,—33,60 | | | | | |
| klein | | | 21,40-24,— | | 19,20-24,40 | | | | | |
| Heek : groot | 58,—61,— | | 57,—,— | | 61,—63,— | | | | | |
| middel | 54,—,— | | 42,—,— | | 36,—44,— | | | | | |
| klein | 36,—,— | | 32,40 —,— | | 31,—33,— | | | | | |
| Lom | | | | | | | | | | |
| Leng | | | 29,70 —,— | 22,—,— | | | | | | |
| Rog (1) | 42,—60,— | 70,—73,— | | 58,—,— | | 73,—80,— | | | | |
| Keilrog (123) | | | | | | | | | | |
| Rog (23) | | | | | | | 64,—,— | 67,—,— | | |
| Tilfen (23) | | 66,—68,— | | | | | 60,—,— | 62,—,— | | |
| Scherpstaart (23) | | 68,—72,— | | | | | 60,—,— | 60,—,— | | |
| Halve mans (23) | | 58,—60,— | | 57,—,— | | 60,—65,— | 40,—,— | 57,—,— | | |
| Teelt (2) | | 58,—61,— | | 57,—,— | | 60,—68,— | | | | |
| Katrog (2) | | 28,—30,— | | 32,—,— | | 35,—38,— | | | | |
| Kabeljauw | 44,40-50,— | 40,—43,— | 27,60-30,— | 38,—45,— | 33,—38,— | 35,—43,— | 55,—,— | 65,—,— | | |
| Gul (groot) | 21,—45,40 | 40,—42,— | 18,—34,60 | 38,—43,— | 31,40-45,— | 40,—42,— | 30,—50,— | 36,—50,— | | |
| Gul (middel) | | 32,—34,— | | 27,—36,— | | 35,—38,— | | | | |
| Gul (klein) | | 28,—32,— | | 26,—28,— | | 28,—34,— | | | | |
| Hozemondhamme | 105 -160 | | | | | | | | | |
| Wijting : groot | 19,—40,60 | 40,—44,— | 39,20 —,— | 40,—42,— | 26,—40,10 | 42,—44,— | 45,—,— | 46,—,— | | |
| klein | | 18,—21,— | | 17,—22,— | | 20,—21,— | 18,—,— | 18,—20,— | | |
| Schar | 19,—34,— | 22,—,— | | 16,—21,— | | 16,—18,— | 15,—30,— | 16,—37,— | | |
| Steenhol | 23,40-79,60 | 92,—,— | 30,—77,80 | 91,—,— | 32,—86,40 | 105 —,— | | | | |
| Zeehaai | 12,60-26,60 | 34,—,— | 23,—24,20 | 22,—29,— | | 28,—,— | 20,—27,— | | | |
| Hondshaai | 10,60-20,— | | | | | | | | | |
| Doornhaai | | | | | | | | | | |
| Pieterman | | | | | | | | | | |
| Makreel | | | | | | | | | | |
| Horsmakreel | | | | | | | | | | |
| Zeekeeft | | | | | | | | | | |
| Schaat | | | | | | | | | | |
| Zeebaars (klipvis) | | | | | | | | | | |
| Kongeraal | | | | | | | | | | |
| Schartong | 23,60-60,— | | | | | | | | | |
| Volle haring | | | | | | | | | | |
| IJle haring | | | | | | | | | | |
| Haringshaai | | | | | | | | | | |
| Steenholk | | | | | | | | | | |
| Heilbot | | | | | | | | | | |
| Koolvis | | | | | | | | | | |
| Zeewolf | | | | | | | | | | |
| Pollak | | | | | 40,—48,— | | | | | |
| Zonnevis | | | | | 31,40-47,20 | | | | | |
| Koningsvis | 151 -210 | | | | | | | | | |
| Vlaswijting | | | | | | | | | | |
| Zeeduivel | | | | | | | | | | |
| Schotse schol | | 115 -170 | | 142 —,— | | 146 —,— | | | | |
| Zeehond | | | | | | | 22,—,— | 32,—,— | | |
| Bot | | | | | | | | 10,—,— | | |
| Rode Poon (robaard) | | | | | | | | | | |
| Grauwe Poon (knorh.) | | 35,—,— | | | | | | | | |
| Rode Knorhaan | 22,—23,80 | 18,—,— | 21,—,— | 23,—,— | 15,—,— | 20,—,— | 20,—,— | 25,—,— | | |
| Posten | 46,—53,— | | | | | | | | | |
| Langosten (midden) | | 22,—,— | | 16,—20,— | | 20,—,— | | | | |
| (klein) | | | | | | | | | | |

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

16/118 West-Hinder - Vlissingen route. — Wrak afgedregd.

Positie: 51°21'21"N — 2°24'10"E

De wrakdiepte 149 dm wijzigen in een afgedregde wrakdiepte van 210 dm Wk.

(Zie Belg. krtn. „D 11" en „D 102").

(Hydrografie Oostende)

BELGISCHE KAART „VLAAMSE BANKEN" — D 11 NIEUWE UITGAVE

De kaart „Vlaamse Banken" — D 11, 1/100.000e, uitgave 1978, is verschenen (Prijs 160 F.).

De kaart is voorzien van het rood-groen Decca patroon (Chain 5).

De uitgave 1977 vervalt.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Bij S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27 OOSTENDE

NIEUWE AANKOMST VAN
DE BESTE KWALITEIT

Shäckels

5/8 VIERKANTE KOP

VANAF DUIZEND STUKS :

21 F PER STUK

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 3 oogst werd aangevoerd: 2.530 kg. tong, 34 kisten tarbot en griet, 551 kisten kabeljauw, 180 kisten wijting, 187 kisten schol, 50 kisten schar, 51 kisten makreel en 107 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg.: tarbot 13,91-12,65; grote tong 17,64-17,17; groot-middel tong 17,57-16,63; klein-middel tong 15,10-13,96; tong één 12,15-10,67; tong twee 8,28-7,65; zalm 19,91. Per 40 kg.: horsmakreel 30-22; rode poon één en twee 260; rode poon drie 93-64; haai 105-70; steenbolck 50; krab 50; tarbot 396-264; griet 296-235; kabeljauw één 96-84; kabeljauw twee 124-100; kabeljauw drie 114-100; kabeljauw vier 114-90; kabeljauw vijf 114-64; koolvis drie (blank) 90; schelvis twee 126; schelvis drie 120-82; schol één 194; schol twee 130-124; schol drie 120-82; schol vier 90-57; wijting drie 104-58; makreel twee 71-27; tong-schar 135-84; schar 80-46; pootjes 24; bot 32-30.

De besommingen waren: VD 6 f 9.500; KW 4 f 6.600; UK 18 f 12.600; UK 135 en UK 145 f 22.400;

UK 137 f 27.000; UK 234 f 12.700; VD 19 f 5.600; WR 152 f 2.500.

Verder een kotter uit Goederede met f 12.200 aan besomming.

Aan de vrijdagmarkt van 4 oogst werd aangevoerd: 2.815 kg. tong; 39 kisten tarbot en griet; 617 kisten kabeljauw; 10 kisten schelvis; 355 kisten wijting; 272 kisten schol; 32 kisten schar; 32 kisten makreel en 80 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 15,18-13,47; grote tong 18,68-18,31; groot-middel tong 17,88-17,42; klein-middel tong 14,67-13,91; tong één 10,69-10,33; tong twee 7,91-7,71.

Per 40 kg.: rode poon 88-61; pootjes 24; kleine kreeft 152; bot 29,13; haai 100-90; tongschar 256-116; tarbot 414-251; griet 303-190; kabeljauw één 120-102; kabeljauw twee 154-114; kabeljauw drie 124-96; kabeljauw vier 110-94; kabeljauw vijf 96-78; schelvis drie 156-140; schelvis vier 94-86; schol één 144-142; schol twee 130-124; schol drie 124-92; schol vier 100-72; wijting drie 76-48; makreel twee 60-28; schar 94-61; horsmakreel 56-45.

De besommingen waren: KW 51 f 15.200; UK 48 f 2.400; VD 19 f 3.600; verder 7 Texelaars met totaal f 29.000.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 31-7 t/m 4-8-1978

Door 63 kotters weredn de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

| Hoeveelheid in kg. | Vissoort | Opbrengst | Prijs per kg. |
|--------------------|-----------|---------------------|------------------------|
| 25.398 kg. | Tong | f 317.247,10 | van f 18,10 tot f 7,70 |
| 15.549 kg. | Tarbot | f 123.125,06 | van f 14,90 tot f 4,70 |
| 67.115 kg. | Schol | f 131.605,98 | van f 2,99 tot f 1,31 |
| 18.190 kg. | Kabeljauw | f 33.126,42 | van f 4,08 tot f 1,09 |
| 5.229 kg. | Griet | f 27.009,61 | van f 6,74 tot f 2,58 |
| 8.810 kg. | Schar | f 9.678,91 | van f 1,88 tot f 0,74 |
| 4.760 kg. | Wijting | f 4.746,84 | van f 1,23 tot f 0,60 |
| 4.010 kg. | Bot | f 2.649,00 | van f 0,68 tot f 0,60 |
| 3.945 kg. | Poon | f 4.541,76 | van f 2,21 tot f 0,74 |
| 2.250 kg. | Haai | f 2.996,50 | van f 1,86 tot f 0,63 |
| 922 kg. | Hozemond | f 2.140,91 | van f 2,77 tot f 2,00 |
| 634 kg. | Tongschar | f 1.452,31 | van f 3,71 tot f 1,65 |
| 520 kg. | Heek | f 1.203,73 | van f 3,70 tot f 1,49 |
| 408 kg. | Ham | f 1.822,63 | van f 6,31 tot f 1,42 |
| 5.848 kg. | Diversen | f 13.054,13 | |
| 163.588 kg. | | f 676.400,89 | |

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

REDERS !

**VOOR DE SCHOONMAAK VAN UW
SCHEPEN GEBRUIK**

Hempels Verven

verkrijgbaar bij

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende - Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

HEMPELS ANTIFOULING

VOOR ROMP : BOVEN WATER

DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN,

SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD

HEMPALIN UNDERCOATING

HEMPALIN GLOSS ENAMEL

alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■
Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■