GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserij blad



De Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ EN VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN

VRIJDAG 8 SEPTEMBER 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 32 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21

★

HERSTELLINGEN — INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Sehoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastifieerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/70 77 13 - 14

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7778V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserijblad
Vrijdag 8 september 1978

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

De zandwinning

Waar gaat het heen!

Het Staatsblad van 31 augustus 1978 maakt een nieuw Kon. Besluit van 11 april 1978 bekend betreffende de eksploitatievoorwaarden verbonden aan het concessiebesluit Nr. 78/A/27 dd. 10 april 1978 voor de eksploitatie van zand en grint van het kontinentaal plat van Belgie. Deze vergunning wordt verleend aan een nieuwe koncessionnaris de N.V. Bouwprodukten Vyncke Gent. Dit besluit meldt dat deze maatschappij toelating verleend wordt om jaarlijks minimum 60 duizend metrische ton zand e winnen met sleephopperzuiger tot een maximum eksploitatiediepte van 30 meter onder het gemiddeld zeeoppervlak.

Wijzen we er hier op, dat het een K.B. is waarin er telkens slechts sprake is van „minstens 60 duizend metrische ton". Dit cijfer geeft niet de minste aanduiding van wat er in werkelijkheid toegekend zal worden bij middel van een ministerieel uitvoeringsbesluit. Inderdaad vermelden alle K.B. die de concessie toekennen identiek dat er minstens 60 duizend metrische ton dient gewonnen te worden. Ook de K.B.'s die een concessie verlenen aan de N.V. Dredging International, de N.V. Ondernemingen Jan Denul, de N.V. Baggerwerken Decloedt, de N.V. Zeemineralen, het Ministerie van Openbare Werken, enz..... speciferen allen een zandwinning van minstens 60 duizend ton. De ministeriële besluiten die deze concessie nader bepalen, zowel wat de zones betreffen als de werkelijke uitbatingshoeveelheden, zijn echter veelbetekenend. Aldus wordt door het Ministerieel Besluit van 31-12-1976 aan de voornoemde N.V. Dredging, N.V. Jan Denul en N.V. Decloedt een toelating verleend voor 1 miljoen metrische ton. Aan de N.V. Zeemineralen 750 duizen ton zand en grint, aan het Ministerie van Openbare Werken 12 miljoen metrische ton ! ! ! Voor deze laatste concessie alleen reeds betekent dit een gracht van 6 km lang op 200 meter breed en 10 meter diep, of een duin van 12 km lang, 200 meter breed aan de basis en 10 meter tophoogte ! Wat de concessie Dredging, De Nul, Decloedt betreft, gaat het, volgens het Ministerieel Besluit van 31-12-1976, niet alleen om het gedeelte van het Belgisch Continentaal plat vanaf de kust tot 20 km diepte, maar ook voor de exploitatie in het overige gedeelte van het Belgisch Continentaal plat. Voor de N.V. Zeemineralen (Ministerieel Besluit van 14-6-1976) gaat het voor de zandwinning binnen zeven zones van het Belgisch Continentaal plat, namelijk gedeelten van de Oostendebank, de Kwintebank, Buiten-Ratelbank, Fairybank, Akkaertbank, Blighbank en Vlakte van de Raan. NAAR INGEWONNEN INLICHTINGEN, ZIJN AL DEZE PLAATSEN PAAL- EN BROEDPLAATSEN, VOORAL OP DE HELLINGEN VAN DEZE BANKEN. Deze banken zelf zijn de voornaamste visserijen voor de kustvissers. Het is dus duidelijk dat de inhoud van de Koninklijke Besluiten die voorzien dat de visserij geen overlast aangedaan mag worden en dat zelfs de winning in bepaalde zones mag verboden worden in de maanden April en mei, rekening houdende met de belangen van de zeevisserij (art. 5 van onder meer het K.B. van 10-1-1977) geweld aangedaan worden. Dit alles moet noodzakelijkerwijze leiden tot acties vanwege de visserij, gezien in werkelijkheid en in de praktijk, absoluut geen rekening gehouden wordt met de belangen van de zeevisserij, meer nog : deze belangen totaal geschaad worden.

DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE KUSTVISSERIJ OOSTENDE EIST MAATREGELEN TEGEN DE ZANDROOF IN DE 12 MIJLSZONE

Zondag 3 september had om 10 uur in het lokaal van de Kleine Beurs een algemene vergadering plaats welke gevoerd werd op verzoek van verschillende leden.

De 26 kustvissers-reders van Oostende hadden er aan gehouden tegenwoordig te zijn op de uiteenzettingen van de Heer P. Vandenberghe en Secretaris de Heer R. Van Ossel omtrent de visserijvraagstukken van het ogenblik en in het bijzonder de broodroof in zee.

De in grote getalle opgekomen leden bewijst het groot belang dat gehecht werd aan deze besprekingen en aan de noodzakelijkheid een maatregel te zien treffen om de kustvisserij te redden.

1. TARIEF STAATSSLEEPBOTEN

De heer Vandenberghel gaf gevat een uiteenzetting omtrent de buitengewone verhoging van deze tarieven welke alleen de kustvisserij treft.

Het Koninklijke besluit was in januari verschenen waaruit blijkt dat bij het opslepen van een vaartuig door de staatssleepboot voor de kustvisserij de tarieven tot 4 en 6 maal verhoogd waren. Hij gaf kennis van een nota in maart aan de minister overgemaakt. Na besprekingen met het Ministerie van Verkeerswezen en het kabihet van de Minister inzake tarieven, is in de loop van de vorige maand in samenwerking met de bevoegde diensten een nieuw tarief uitgewerkt, waarbij bekomen werd dat dit tarief volledig herzien wordt voor de kust- en middenslagvisserij, waarvoor hij hulde brengt aan de minister, zijn kabinet, de secretaris generaal en directeur Debock van het Loodswezen.

Wat de jachten betreft, is dit hun zaak en dat van het Ministerie van Verkeerswezen, daar iemand die er voor zijn plezier een jacht op na houdt, ook de tarieven kan betalen die er voor vastgesteld zijn. Door de heer P. Vandenberghe werd de verzekering gegeven dat met terugwerkende kracht tot 1 januari 1978 het nieuw bekomen tarief zal toegepast worden.

2. SCHADE AAN DE VISSERSHAVEN INSTELLINGEN

Spreker legt er vervolgens de nadruk op dat schepen die in de vissershaven schade aanbrengen onverwijld hun verzekeringsmaatschappij moeten op de hoogte stellen, daar vastgesteld wordt, dat veel meer palen in de haven in erbarmelijke staat verkeren en de Staat en stadsdiensten er niet voor terug deinzen de volle pot te eisen voor de vernieuwing van de aangebrachte schade. Het komt er dus op aan na te gaan of deze schade wel de oorzaak is van een aanvaring. Hij zal hieromtrent in Het Visserijblad enkele flagrante toestanden met fotos weergeven, waaruit een volledige verwaarlozing blijkt van de kunstwerken in de vissershaven van Oostende en Zeebrugge.

3. DE 12-MIJLSZONE

Alhoewel in theorie een overeenkomst bereikt werd tussen het Ministerie van Verkeer en het Ministerie van Landsverdediging, wordt er nog steeds niet doeltreffend opgetreden bij gebrek aan daarvoor goed uitgeruste loods- of reddingsboten.

Overtredingen van vreemde vaartuigen kunnen slechts vastgesteld worden door de Zeemachtofficieren, al kan een proces-verbaal slechts opgesteld worden door de Waterschout. De spreker vestigt nogmaals de aandacht op het feit dat spijtig genoeg elke overtreding bij gebrek aan bewaking onmiddellijk dient gemeld zowel van vreemde als van eigen schepen.

Het nodige zal gedaan worden om die bewaking strenger en van op de kust meer effectief te doen gelukken.

4. MAZOUTPRIJZEN

Sedert vrijdag 25 augustus zijn lagere tarieven van kracht en wel de volgende : 3,80 F/lit. en bij verplaatsing 3.90 F. Deze verminderde prijzen werden door de rederscooperatieve SCAP ingevoerd nadat vastgesteld werd dat andere leveranciers zich niet aan de overeengekomen prijzen hielden en toch ristournes toekenden aan de

(Vervolg blz. 2)

De algemene vergadering van de kustvisserij Oostende eist maatregelen tegen de zandroof in de 12 mijlzone

(Vervolg van blz. 1)

grote rederijen met grote vaartuigen. Spreker beklemtoont nogmaals het nut van de cooperatieve en bevestigt dat bij SCAP iedereen zowel groot als klein over dezelfde kam geschoren wordt en dat zowel de kustvissers van hetzelfde tarief zullen genieten als de groten, zonder de eindejaarsprofijten over het hoofd te zien.

5. MODERNISERING VAN DE VISSERSVLOOT

Gezien de toestand inzake de toekenning van quotas voor bepaalde vissoorten, werd beslist geen toelating meer te geven om in het buitenland gekochte schepen te laten de visserij beoefenen en ook geen toelating tot bouwen te geven. Spreker wijst op het feit, dat de Belgische visserssvloot voor 50 pct verouderd is. Veel jonge schippers kunnen zich niet, zoals vroeger het geval was, veroorloven een schip aan te kopen of er een te laten bouwen. Spijtig genoeg moet gemeld worden dat er voor aankoop van eer schip in België geen kredieten toegekend worden. Na vastgesteld te hebben dat de rederscentrale dit advies deelde, werd door hem een nota opgesteld en in maart aan de bevoegde overheid overgemaakt, waarin een volledig plan tot modernisering werd opgenomen om jonge schippers te steunen, aan nieuwbouw te beginnen en FEOGA steun in te roepen voor schepen van min dan 27 m.

Dit had voor gevolg dat binnen een paar weken, een bespreking zal plaats hebben waarvan nu reeds vaststaat dat jonge vissers zullen gesteund worden, de VOZOR wordt opgedoekt en de 80 miljoen ter beschikking van de visserij zal worden gesteld. Schepen van maximum 5 à 8 jaar zullen in het buitenland mogen aangekocht, welke een krediet van 70 pct zullen bekomen in acht jaar af te lossen en een tussenkomst in de interesten. Nieuwbouw van schepen zal 80 pct bekomen à drie ten honderd in 15 jaar af te lossen en voor schepen van minder dan 24 m loodlijn zal een tussenkomst van FEOGA bewerkt worden.

Tenslotte zal overwogen worden op welke wijze bij sloop, nieuwbouw zal gestimuleerd worden. Na veel vragen om inlichtingen, welke door de heer Vandenberghe op zeer breedvoerige wijze worden toegelicht, ging spreker tot slot over tot de behandeling van het vraagstuk der zandwinning.

DE ZANDWINNING

Een zeer groot aantal, nl 26 zandzuigers van verschillende maatschppijen, kregen van de Belgische staat toelating om 15 miljoen kubieke meter zand weg te zuigen voor de Belgische kust. Deze maatschappijen, waaronder de Oostendse maatschappij DE CLOEDT, ontzien niets en gaan zelfs zover ook zand weg te zuigen buiten de hun toegewezen zones.

Spreker toonde deze zones aan op een kaart van de Vlaamse Banken, waarop de aanwezige leden onmiddellijk lieten opmerken dat de Firma DECLOEDT dikwijls zowel letterlijk als figuurlijk buiten de lijnen loopt. Deze zuigers omvatten twee soorten, nl. vaartuigen die over de banken lopen en dus als werkelijke stofzuigers te werk gaan en alzo al het broed welke het levensbelang is voor onze kustvisserij, wegzuigen. Ten tweede de vaartuigen welke buizen in de grond steken en alzo soms putten zuigen van 8 m diepte en dit niettegenstaande ze slechts 3 m diep zouden mogen gaan. Men kan zich gemakkelijk voorstellen welk groot gevaar deze putten inhouden voor de kustvisserij. Niet alleen kan men in deze putten een visboel kwijtspelen maar deze zijn ook levensgevaarlijk voor de vissers. Alhoewel reeds herhaaldelijk geprotesteerd werd tegen deze schandelijke praktijken, heeft nog geen enkele bevoegde instantie hierop gereageerd dan met enkele vage beloften, die dan nog niet ingelost worden. Wanneer we dan ook te weten komen dat het Proefstation voor de zeevisserij van deze firma's een vergoeding krijgt per kubieke meter aangevoerd zand en dat deze vergoeding jaarlijks oploopt tot 20 miljoen frank, kunnen we begrijpen dat deze dienst niet direct een negatief advies zal uitbrengen. Of dat ze bij gebrek aan de middelen om dit alles te kontroleren, geen proces-verbaal kan opmaken bij de bevoegde waterschouten.

De reder van O.455 laat hierbij opmerken ,dat wanneer hij het loodswezen ervan op de hoogte bracht dat een zandzuiger buiten de voorziene zone bezig was, deze dienst liet opmerken dat ze niet konden optreden en betrokken zich tot de waterschout diende te wenden. De kontrole van overheidswege is hier dus herleid tot nul.

De HINDERS ligt aan de kade en wordt praktisch niet gebruikt, terwijl de redeboten wel met de TV in zee kunnen gaan, maar voor deze kontrole niet uitgerust worden, zodat dagelijks duizenden ton weggehaald worden, daar waar het niet mag.

Door de O.23 werden drie overtredingen vastgesteld :

1. br. 51° 16' BN.
   1. 2° 57' 7E
2. br. 51° 16' N
   1. 2° 52' E
3. br. 51° 15' N
   1. 2° 52' E

Na een levendig gesprek waaruit duidelijk de wil blijkt om op te treden, zo niet onmiddellijk ingegrepen wordt, werd besloten aan de leden van respec. Hand in Hand en OVA kaarten van de Vlaamse Banken ter beschikking te stellen, waarop de twee zones, waarin zand mag gezogen worden afgetekend staan.

Bij de bevoegde minister zal nogmaals aangedrongen worden op maatregelen ter bescherming van de kustvisserij en zo vastgesteld wordt, dat verder in de zones gezogen wordt, waar de kustvisserij zijn brood moet verdienen, zal tot een blokkade van de haven overgegaan worden.

Nadat de heer Vandenberghe beloofd had alles te zullen doen om een ernstige kontrole uit te oefenen en nadat hulde gebracht werd aan zijn veelomvattend werk voor de kleine vissers-reders, die het hart van deze Belgische visserij uitmaakt, werd deze nuttige vergadering gesloten.

R.

EEN GARNAAL-VERKOOPBEURT OM 7 UUR TE OOSTENDE

Om de zaak van de vroege verkoop aan de trap in het klein, door bepaalde garnaalreders, op te lossen zal er een vroege verkoopbeurt in de vismijn gehouden worden om 6u.55' De reders die hun eigen garnaal wensen in te kopen voor een verkoop in het klein of bepaalde partikuliere gemeenschappen, kunnen dus van deze vroege verkoopbeurt profiteren. Ongeacht deze vroege garnaalbeurt, blijft echter eveneens de garnaalverkoopbeurt van 9 u. Men wenst inderdaad diegenen die niet aan de trap verkopen, niet te verplichten om zes uur des morgens reeds binnen te lopen om klaar te komen voor de verkoop om 6u.55'. Vroeger was de verkoop om 11 uur aan de overzijde van de haven in de kleine garnaalmijn. Dat was wel iets laat zodat de verkoopbeurt van 9 uur praktisch eenieder voldoening gaf. Of de verkoop om 7 uur tot een sukses zal leiden, moeten we natuurlijk afwachten. Eén en ander is het gevolg van de gebeurtenis van vorige week, waarbij de Stad toelating gaf aan bepaalde reders die reeds om half zeven aan de trap in het klein verkochten zelf hun verkochte garnaal aan te geven !

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

BOEKENNIEUWS

Het aanzien van de oude visserij

„Aanzien van de oude visserij" is het derde deel van een boekenserie over een voorbije periode in de Nederlandse scheepvaart. Nadat in 1975 „Glorie van de oude binnenvaart" en in 1976 „Binnenvaart onder stoom" over onze vroegere binnenscheepvaart van stapel liepen, hebben de samenstellers Rob Martens en Lieuwe Westra deze keer de steven gewend naar een zilte tak van de scheepvaart, de visserij.

Het zojuist bij Born b.v. te Assen verschenen boek geeft een overzicht van de bedrijfstak visserij in de periode van rond 1900 tot de jaren vijftig. Met weinig woorden en veel beelden. Evenals in de eerder in deze serie uitgegeven „binnenvaartboeken" ligt in dit album de nadruk op de scheepstypen. Hoewel niet van een chronologisch overzicht kan worden gesproken, hebben de samenstellers toch gepoogd het geheel naar tijdsorde, maar bovenal naar geografische orde te groeperen. Zo komen achtereenvolgens aan bod : Noordzeevisserij, visserij op Zuidhollandse- en Zeeuwse stromen, Zuiderzeevisserij, Wadvisserij en riviervisserij.

De visserij in die tijd (1900-1950) kende een bonte verscheidenheid aan scheepstypen, variërend van plaats tot plaats, al naar gelang de gebezigd visserijmethode.

Het visserijbedrijf bestond niet louter uit varen, vangsten en besommingen. Reden waarom in dit boek ook beelden zijn opgenomen die betrekking hebben op de scheepsbouw (werven), onderhoud en klaarmaken van schip en materieel, visafslag, visverwerking en visverpakking.

Kortom, de in dit boek bijeengebrachte 240 beelden met informatieve bijschriften stellen de belangstellende lezer ongetwijfeld in staat zich een vrijwel volledig beeld te vormen van een periode in de visserij die eigenlijk nog maar kort achter ons ligt. Een periode waarin vakmanschap nog niets van doen had met kennis van electronische navigatieapparatuur, uitgebalanceerde omloopsnelheden en hypermoderne vismethoden. Een tijd waarin het water nog dun was van de vis en de vissers niet werden geplaagd door vangstbeperkingen...

Dit boek kan men bestellen ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Industrievisserij : roofbouw op rationele exploitatie ?

(Vervolg van vorige week)

SPROT

Terwijl er al enkele honderden jaren een visserij op sprot voor menselijke consumptie had bestaan, werd er pas in de 50-er jaren begonnen met de exploitatie van deze soort voor vismeel. Vooral sinds 1970 heeft zich een explosieve ontwikkeling van de vangst voorgedaan, wat leidde tot recordvangsten van meer dan 600.000 ton in 1975 en 1976 (tabel 3, figuur 5).

De visserij op sport strekt zich uit over een groot deel van de centrale en noordelijke Noordzee (figuur 6, 7). Van juli tot en met november speelt de visserij zich af in het oostelijk deel van de centrale Noordzee (De Bløden Ground), terwijl van december tot en met maart de schepen zich concentreren in de westelijke Noordzee, met name dicht tegen de Engelse kust in de buurt van Shields.

Aangenomen wordt dat de hoge vangsten van de twee recente jaren te danken zijn aan de opeenvolging van enkele uitzonderlijk sterke jaarklassen. Het is moelijk om op dit moment aan te geven wat de maximale opbrengst van de Noordzee-sprot op lange termijn zal zijn. De ICES Werkgroep voor haring en sprot heeft een cijfer van ongeveer 400.000 ton per jaar als beste schatting gegeven (ICES 1976, 1977c). Opgemerkt moet worden dat dit cijfer een gemiddelde is dat de werkelijke opbrengst sterke jaarlijkse fluctuaties zal vertonen tengevolge van verschillen in jaarklassterkte.

Er bestaat een hypothese dat de opleving van de sprotpopulatie in de Noordzee samenhangst met de achteruitgang van de haring, zijn naast voedselconcurrent en waarschijnlijk ook predator. Mocht dit inderdaad het geval zijn, dan is het te verwachten dat bij een toekomstig herstel van de haringstand de sprotvangsten weer zullen gaan dalen.

Een groot probleem in de sprotvisserij vormt de bijvangst aan jonge haring. In hoofdstuk IV.b. wordt hierop nader ingegaan.

GROTERE VISSOORTEN

Naast de kleine, niet voor menselijke consumptie geschikte soorten worden soms ook grotere vissoorten aangevoerd als grondstof voor de vismeelindustrie Dit is (was) het geval met haring, makreel, blauwe wijting en horsmakrel. Naarmate de vraag naar deze soorten als consumptievis toenam, is de hoeveelheid die speciaal voor industriedoeleinden gevangen werd, sterk teruggelopen. Over het algemeen vist men zeer gericht op concentraties die praktisch uitsluitend uit één vissoort bestaan, zodat de ongewenste bijvangst aan andere soorten zeer laag is.

De industrievisserij op haring en makreel beleefde zijn bloeiperiode in de 60-er jaren, toen deze soorten nog overvloedig aanwezig waren in de Noordzee. Na 1970 zijn deze visstapels echter sterk teruggelopen en de laatste jaren worden de toegestane vangsten van deze soorten in toenemende mate voor menselijke consumptie gebruikt. Alleen voor blauwe wijting bestaan er misschien nog mogelijkheden voor een uitbreiding van de industrievangst de komende jaren.

DE INDUSTRIEVISSERIJ PER LAND

De industrievisserij in West Europa is in sterke mate geconcentreerd in slechts enkele landen, te weten Denemarken en Noorwegen. Dit feit was en is nog steeds, een groot struikelblok bij het tot stand komen van internationale maatregelen met betrekking tot de industrievisserij. In het verleden hebben beide bovengenoemde landen zich hardnekkig verweerd tegen pogingen van andere landen om de industrievisserij aan banden te leggen.

Dit standpunt is ook wel begrfijpelijk als men beseft dat de industrievisserij voor deze landen een economisch zeer belangrijke bedrijfstak was geworden. Men voelde er niets voor dit lucratieve bedrijf op te offeren, alleen uit sociale bewogenheid met de overige landen rond de Noordzee. Een verschuiving van industrievisserij naar consumptievisserij betekent haast onherroepelijk een verschuiving van vangst, winst en werkgelegenheid van het ene land naar het andere. Het hoeft dan ook geen betoog dat de industrievissende landen hierin niet zullen toestemmen zonder een bepaalde vorm van compensatie door de overige landen.

Voor een goed begrip van de verschillende nationale belangen zullen we de voornaamste industrievissende landen afzonderlijk bekijken.

DENEMARKEN

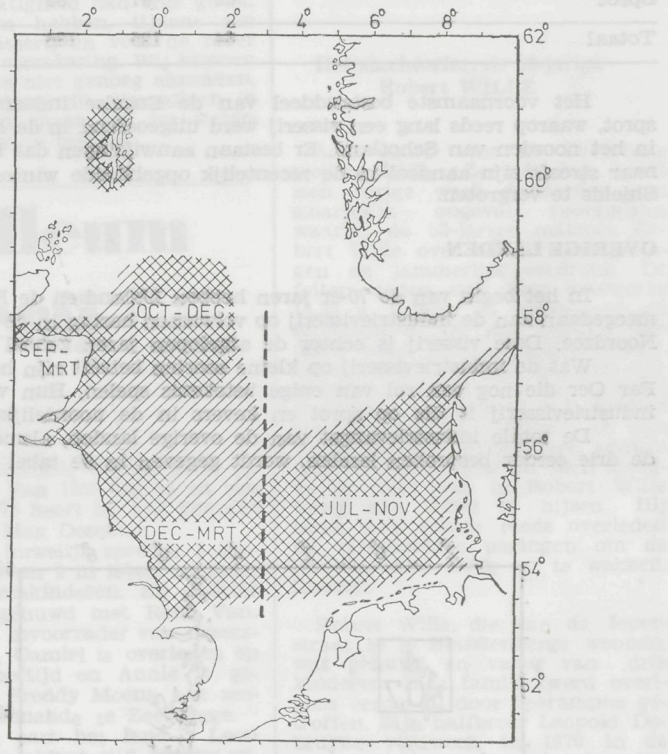
Onderstaande tabel heeft de totale Deense aanvoercijfers voor industrievis, ontleend aan «Fiskeriberetning», een uitgave van het Deense ministerie van visserij :

alle cijfers in duizend ton

	1972	1973	1974	1975	1976
Zandspiering	337	283	432	372	446
Kevers	227	238	485	267	285
Sprot	19	126	226	423	363
Haring	326	359	153	181	(*)68
Overige soorten (bijvangst)	135	160	250	204	377
Totaal	1094	1166	1546	1447	1539

(*) Grotendeels afkomstig uit Kattegat en Skagerrak.

De Deense industrievisserij is helemaal gespecialiseerd op kleine vissoorten, die met nauwmazige netten gevangen worden. Deze visserij is oorspronkelijk begonnen als een visserij op jonge haring in het Bløden gebied, waarna men zich later ook op andere kleine soorten heeft gericht. De laatste jaren heeft zich een verschuiving voorgedaan van jonge haring naar sprot als gevolg van nieuwe beschermingsmaatregelen voor haring en de opleving van de sprotpopulatie in de Noordzee. Denemarken is met een jaarlijkse aanvoer van 1½ miljoen ton veruit de grootste producent van industrievis uit de Noordzee. De cijfers over de laatste 3 jaar laten een stabilisatie van de vangsten zien. De bijvangst aan andere soorten, met name schelvis en wijting, maakt een aanzienlijk deel van de totale aanvoer uit.



FIGUUR 6 — Sprot, belangrijkste visgebieden.

NOORWEGEN

De volgende cijfers zijn ontleend aan het blad «Fiskets Gang» : Noorse vangst aan industrievis, in duizend ton.

	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Haring	114	102	46	4	1	+
Makreel	126	330	270	213	174	133
Blauwe wijting etc.	4	3	71	11	30	38
Totaal grote ind. vis	244	435	387	228	205	171
Sprot	2	2	4	134	106	21
Kevers	117	167	255	305	205	143
Zandspiering	19	17	78	53	44	77
Totaal kleine ind. vis	200	186	337	492	355	241
TOT. IND. VIS NOORDZEE	444	621	724	720	560	412
Barents Zee lodde	1550	1267	1017	934	1833	2145
TOTAAL ALLE GEBIEDEN	1994	1888	1741	1654	2393	2557

(Vervolg blz 4)

(Vervolg van blz 3)

Noorwegen wint het dus van Denemarken wat betreft de totale aanvoer van industrievis. Het belangrijkste deel van deze aanvoer bestaat echter uit lodde die gevangen wordt in de Barents Zee. De aanvoer uit de Noordzee blijft ver achter bij die van Denemarken. Verder bestond in vroegere jaren de aanvoer uit de Noordzee voor het belangrijkste deel uit grote vissoorten zoals haring en makreel. Pas de laatste jaren zijn de kleine vissoorten relatief belangrijk geworden.

De aanvoer van kleine industrievis bestaat hoofdzakelijk uit kevers, die langs de rand van het Noorse diep gevangen worden. De cijfers over de laatste 3 jaren laten een tendens in de aanvoer van kleine industrievis zien.

ENGELAND

De vismeelindustrie van Engeland is tot nu toe zeer klein geweest in verhouding tot die van de twee eerder besproken landen, maar het is mogelijk dat dit land in de toekomst zal trachten de zeer dicht onder zijn kust voorkomende bestanden aan industrievis in toenemende mate zelf te exploiteren.

De volgende cijfers betreffende de totale aanvoer van kleine industrievis zijn ontleeend aan de «Sea Fisheries Statistical Tables».

duizenden tonnen

	1972	1973	1974	1975	1976
Zandspiering	2	4	15	14	19
Kevers	—	24	33	33	17
Sprot	62	97	83	59	80
Totaal	64	125	136	106	116

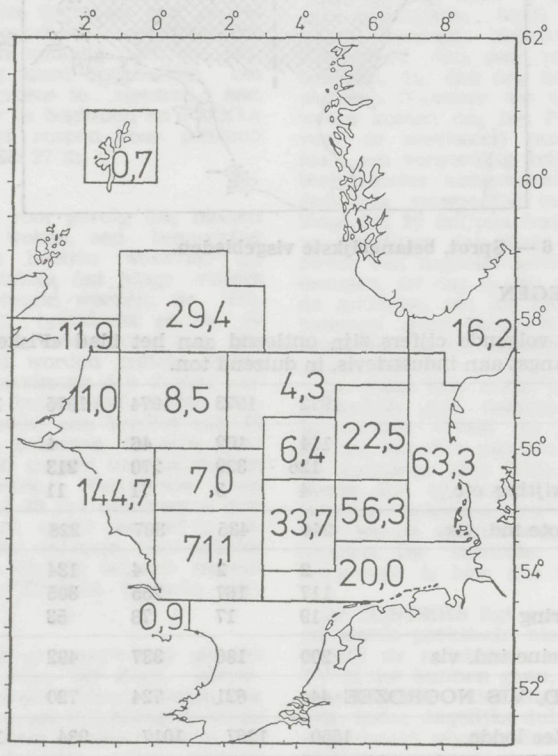
Het voornaamste bestanddeel van de Engelse industrievangst is sprot, waarop reeds lang een visserij werd uitgeoefend in de Moray Firth in het noorden van Schotland. Er bestaan aanwijzingen dat Engeland er naar streeft zijn aandeel in de recentelijk opgebloeide wintervisserij bij Shields te vergroten.

OVERIGE LANDEN

In het begin van de 70-er jaren hebben IJsland en de Far Oer nog meegedaan aan de industrievisserij op volwassen haring in de Noordelijke Noordzee. Deze visserij is echter de afgelopen jaren geheel verdwenen.

Wat de industrievisserij op kleine soorten betreft zijn het alleen de Far Oer die nog een rol van enige betekenis spelen. Hun voornaamste industrievisserij is die op sprot en kevers in de noordelijke Noordzee.

De totale industrievangst van de overige landen, alsmede die van de drie eerder besproken landen, wordt gegeven in de tabel hieronder :



FIGUUR 7 — Sprot, vangsten in 1976 per gebied voor Denemarken, Noorwegen, Zweden, Engeland en Schotland.

Totale aanvoer kleine industrievis Noordzee (duizend ton)

	1972	1973	1974	1975	1976
Denemarken	1094	1166	1546	1447	1539
Noorwegen	200	186	337	492	355
Engeland	64	125	136	106	116
Overige landen	76	88	157	190	201
Totaal alle landen	1434	1565	2176	2235	2211

UW RAADGEVER IN VERZEKERINGEN

VERZEKERINGSKANTOOR
MONTEYNE & VANMOERKERKE N.V.

Koningstraat 16, 8400 Oostende
Tel. : (059) 80.23.01

* Scheepsverzekeringen
* Transport
* Alle andere takken

(8188V)

STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF TE IJMUIDEN BLIJFT IN DE RODE CIJFERS

Voor het eerst sinds een aantal jaren heeft het Staatsvissershavenbedrijf (SVHB) een gunstiger resultaat geboekt dan het voorafgaande jaar. Bedroeg het verlies in '76 nog 2.374.620,70 gulden in 1977 was dat cijfer 2.355.512,53 gulden Weliswaar stegen de exploitatiekosten met ongeveer 8 ton, maar ook de omzet ging omhoog doordat in 1977 bijna 2 miljoen kilogram vis meer via de afslag werd verkocht dan in 1976.

Gedurende 1977 werd een omzet gemaakt van f 63.292.097 (30.167.710 kg vis) aan de afslag, de omzet lag toen met f 60176.536 ruim 3 miljoen gulden lager dan in 1976.

Voor het SVHB betekende dit een inkomstenverhoging van bijna een ton aan retributies (3 procent van de veilingomzet).

Het wegvallen van de veilplicht heeft het IJmuidense bedrijf ook in 1977 parten gespeeld, van minder dan de helft van het totaal aantal binnengelopen schepen werd de vangst via de afslag afgezet. Tijdens het vorige jaar kwamen in totaal 9.618 vissersschepen de haven van IJmuiden binnen, slechts 4545 schepen verkochten hun vangst via de veiling. Bij de vis die buiten de IJmuidense afslag om de afnemer bereikte (in totaal 7 miljoen 479.000 kg) was veel pekelharing, afkomstig van vissersvaartuigen met Katwijk en Vlaardingen als thuishaven. Deze haring werd in de havens van het SVHB in binnenvaartuigen of op vrachtauto's overgeladen en naar elders vervoerd

Ook werd een grote hoeveelheid bevroren vis aangevoerd (29.145.000 kg tegen 21.511.000 kg in 1976) Deze vis werd evenmin publiek verkocht Deze cijfers worden genoemd in het jaarverslag van het SVHB over het boekjaar 1977.

Het SVHB betrekt zijn water van een eigen waterleidingsnet Van het geleverde aantal kubieke meters (485.480) werd minder dan 10 procent gebruikt voor het eigen bedrijf, de rest werd doorgeleverd naar schepen en bedrijven op het haventerein. Bij 't visvervoer naar industrie en kleinhandel bleef de trein in 1976 een belangrijke rol spelen. Het totale vervoersaandeel van dit transportmiddel bedroeg een achtste van de totale aanvoer, in 1976 was dit aandeel een zesde. De rest ging per vrachtauto of binnenschip naar de plaats van bestemming.

Het SVHB heeft, naast de visafslag en het vissershavencomplex laad- en lossteigers en bedrijfsterreinen in beheer In 1977 was ruim 35 ha eigen grond» in gebruik bij bedrijven die al of niet directe binding hebben met de visserijbranche Deze terreinen zijn uitgegeven in erfpacht of verhuurd, de totale opbrengst hiervan bedroeg over 1977 bijna 800.000 gulden. Het SVHB heeft in totaal nog 15 ha onbebouwde grond ter beschikking, maatstaf voor de uitgifte van de terreinen is dat vestiging voor de gegadigden direct bij de haven van levensbelang is voor een groot deel van deze grond zijn al aanvragen binnen bij het SVHB. Het SVHB wijst echter geen grond toe zonder voorafgaand overleg met de gemeente.

Vislossers weigerden te Oostende aan het werk te gaan !

Dondardagnacht 31 augustus op vrijdagmorgen 1 september weigerden de lossers de O.236 te gaan lossen omdat de betalingsregeling hen niet aanstond. Veertien dagen voorheen was men mondeling overeengekomen met dezelfde lossers de volgende regeling toe te passen. Voor elk der lossers, waartoe ook de zwengelaar, de man boven op de tafel en de invoerders behoren, zou er 2,5 F per ben betaald worden indien er met één luwer zou gewerkt worden en 2 F met zo met twee luwers zou gewerkt wordt. Hierbij zouden ze nog elk 25 kg. vis krijgen, namelijk kabeljauw of rode poon of schelvis, wat onaanvaardbaar is.

Alles wees er op, dat deze regeling aanvaard was, toen deze bewuste nacht de lossers niet aan het werk gingen en de reder verplicht was beroep op zijn eigen volk te doen. Voorheen was er geen vaste overeenkomst tussen reder en lossers en de éne betaalde 2 F, de andere 2,5 F of zelfs 3 F de ben. Daarbij mochten zij hun vis (geen fijne vis) zelf uitkiezen. Het was natuurlijk de mooiste vis.

Met het strakke reglement van elk een halve ben, kan de reder zelf de bennen per twee man toewijzen, namelijk uit de vangst of uit de markt zelf. In elk geval kwamen bewuste lossers niet op en hadden zich ook de donderdag niet aangeboden. Het vaartuig O.236 kwam niet op tijd klaar en er moest nog een kleine hoeveelheid afzonderlijk verkocht worden, hetgeen schadelijk uitviel voor de reder. Wat er nu ook van zij, zo de lossers, die eerst de indruk hadden gegeven om het nieuw voorstel te aanvaarden, naderhand van gedacht veranderden, dan hadden zij dit minstens moeten proberen te regelen door, hetzij een nieuwe overeenkomst met de reders, hetzij via hun syndikaten, intijds onderhandelingen te laten voeren. Nu werden de reders verrast. Wat schandalig is, is het feit dat zij heel eenvoudig niet af kwamen. Dat wil zeggen dat zij hierdoor wellicht hun kansen op dopgeld gaaf houden. De reder zou best doen tegen hen klacht neer te leggen.

In de nacht van zondag op maandag 3 op 4 september maakten zelfde lossers ook verstek, dat wil zeggen, zij hadden zich de dag voordien des morgens niet aangeboden. De rederij Pintelon met de O.81 en de O.334, die beiden van IJsland kwamen, hebben zich dus met andere lossers moeten behelpen, die wel akkoord gingen met de nieuwe overeenkomst. Het is nu wel mogelijk dat de verstek gevende lossers elders anders een schip hebben helpen lossen. Wanneer men zich de dag voordien niet aanbiedt voor lossterswerk, zou men normaal niet van de dop kunnen genieten en zou de RVA hiertegen streng moeten optreden.

Wat nu de overeenkomst voor de IJslanders betreft, kunnen we het met een voorbeeld aldus zien : indien men met één luwer 800 bennen lost, dan zou men 2 duizend frank loon hebben en een halve ben vis, hetgeen toch ook rond de duizend frank is. Indien er slechts een 600 bennen te lossen vallen, dan wordt dit natuurlijk minder, namelijk 1.500 F plus de halve ben vis, maar dan zijn de lossers ook in heel wat minder tijd klaar. Hadden de verstek gevende lossers gemeend dat ook de rapers het zouden laten afweten, dan kwamen zij bedrogen uit. Voor beide partijen hopen we dat de overeenkomst, zoals deze aanvaard was, er binnenkort doorkomt, zodat iedere partij weet waaraan zich te houden.

Anderzijds menen we toch dat de lossers direkt voor hun verantwoordelijkheid zouden dienen geplaatst te worden en bij weigering van de dop uitgesloten.

Ook zou de zaak van het geven van vis dienen opgelost te worden. Het gaat niet op nog vis te geven om ze daarna te zien verkopen. Ofwel geeft men een loon dat past, maar geen vis. Al deze misbruiken geven aanleiding tot allerlei wantoestanden ten nadele van de visser en de handelaars.

NALATIGE SCHIPPER

Schipper M.V. van de O.198, liep vorige reis een zware schroefschade op met op een bank voor de haven van Grimsby te lopen, waar hij 2 uur nodig had om los te komen.

Daarvan meldde hij niets aan de reder noch in een zeeverslag, noch in zijn logboek. Tijdens een tweede reis met een ander schipper, merkte men pas het abnormale draaien van de motor op. Bij een onderzoek van het schip, na wat „babbelwater" kwam aan het licht dat hij op een bank gezeten had.

Het schip had aan het verstelbaar schroef zware schade opgelopen.

Voor deze nalatigheid werd belanghebbende ter waterschoutsambt ter verantwoording geroepen en proces-verbaal opgemaakt.

Deze nalatigheid had erge gevolgen kunnen hebben, tijdens een volgende visserij en voor de reder en voor de verzekering. Wij kunnen de schippers niet genoeg aanraden, bij een ongeval dit niet alleen in hun logboek maar ook ter waterschoutsambt te melden.

VISSER UIT BLANKENBERGE OVERBOORD EN VERDRONKEN



Het slachtoffer, de 52-jarige *Robert WILLE*

Aan boord van de Zeebrugse treiler Z.563 «Zee Adelt» heeft zich vorige week donderdag een smartelijk ongeval voorgedaan waarbij de 52-jarige matroos Robert Wille over boord werd geslagen en jammerlijk verdronk. De feiten deden zich voor omstreeks 14.30 u. tijdens de visserij op de Kreeftenput. Op een bepaald moment werd de ongelukkige visser, tijdens het uitvoeren van een maneuver gegrepen, en over boord geslingerd. Geruime tijd hebben schipper Gilbert Ponjaert en zijn varensgezellen opzoekingen gedaan naar de drenkeling en men slaagde er inderdaad in Robert Wille terug aan boord te hijsen. Hij bleek toen echter reeds overleden en verscheidene pogingen om de levensgeesten terug op te wekken, faalden.

Robert Wille, die aan de Ieperstraat 10 te Blankenberge woonde, was gehuwd en vader van drie kinderen. Zijn familie werd overigens eerder al door zeerampen getroffen. Zijn halfbroer Leopold Debruyne verdween in 1970 in de golven en vijf jaar geleden liet zijn broer André Wille, die motorist was aan boord van de B.604 « Ibis » het leven toen dit vaartuig overvaren werd door de Britse zandzuiger « Bowstream » voor de Zeebrugse haven.

Huwelijksjubileum in de visserij te Heist

Donderdag ll. vierden de echtgenoten Savels Leon, geboren te Heist op 28 november 1906 en Vantorre Euphrasie, geboren eveneens te Heist op 18 april 1908 en wonende te Heist in de Onderwijsstraat 57, hun gouden bruiloft.

Om 12.15 uur heeft een afgevaardigde van het college hen een schaal en bloemenkorf overhandigd.

In de Onderwijsstraat alwaar de jubilarissen woonachtig zijn, had de viering plaats.

Loopbaan der jubilaris : Leon is op 12-jarige leeftijd, als lavertje gaan vissen op het vaartuig van vader Constant, op garnaalvangst. De garnaal werd toen verkocht aan Debra-Huysseune-Mayton, enz tegen 1 à 2 F per kg. In 1920 werd hij matroos bij Constant Vlietinck (Constant van Kopérens) op visvangst, daarna bij verschillende reders. In 1937 werd hij stuurman op eigen vaartuig, de H.7, een garnaalvaartuig. Tijdens de oorlog van 1940-44 ging hij op haringvangst te Nieuwpoort, Duinkerke, enz., met een andere bemanning. Na de oorlog in 1945 bouwde Leon een nieuw vaartuig, de Z.404 die gevoerd werd door schoonbroer Constant Vantorre (Constant van Belsens) en in 1954 stichtte Leon de «Jan Bart» samen met de twee schoonbroers Theofiel Vandierendonck (Fiel van Klutsers) en Leopold De Paepe (Pol van Ludders). In 1957 verlieten de schoonbroers de rederij zodat Leon alleen de 3 schepen beheerde tot in 1969. De vaartuigen werden daarna één voor één verkocht wegens grote tegenslagen. Van 1950 tot 54 en van 1972 tot 1975 heeft hij ook gewerkt bij de Fa Max Desutter.

Uit zijn huwelijk sproten 3 kinderen waarvan 2 in leven en heeft thans 5 kleinkinderen. Zij dochter Laura is gehuwd met René Vantorre en is bevoorrader van visserswaartuigen. Camiel is overleden op 26-jarige leeftijd en Annie is gehuwd met Freddy Moens, ook zeevisser en wonende te Zeebrugge.

Diensten aan het land : Leon moest geen soldaat zijn wegens gesnevelde broer in oorlog 14-18. Al-hobby is het voor Leon nog zijn dagblad en Het Visserijblad lezen en tv-kijken en voor zijn echtgenote haar eigen gezin onderhouden.

HET DANKWOORD VAN EEN VISSER

Enkele dagen geleden deed zich aan boord van het vissersvaartuig O.104 een arbeidsongeval voor, waarbij schipper Honoré Dasseville zeer ernstig gekwetst werd .

Radiofonisch werd beroep gedaan op de loodsenwacht, waar «Diesje» Carly van wacht was. Terstond werd de redeboot uitgestuurd en in een minimum van tijd werd de gekwetste schipper aan wal gebracht en met inmiddels bijgeroepen 900-ziekenwagen ter verpleging naar het ziekenhuis overgebracht.

Schipper Dasseville heeft er aan gehouden, via ons blad, zijn persoonlijke dank uit te drukken aan 't adres van «Diesje», voor de zo snelle hulpverlening. Het moet niet altijd kritiek zijn, zegt Honoré, men mag verdienstelijke mensen ook eens openbaar bedanken !

PROTESTEN VAN FRANSE BEROEPSVISSERS TEGEN DE SPORTVISSERIJ

De voorzitter van het regionaal visserijkomitée van de «Alpes-Maritimes», de heer Barges, heeft te Nice opnieuw een protest laten horen tegen de plezier- en sportvisserij en ook tegen de duikervissers.

Hij wijst er op, dat er geen reglementering is voorzien voor de visserij van deze laatsten maar wel voor de beroepsvissers. Wat de beroepsvissers uit eerbied voor de uitgevaardigde reglementen ofwel uit eigen discipline sparen, wordt naderhand door de plezier-, sport- en duikervisserij om den hals gebracht. Wanneer de zorg opgebracht door de beroepsvissers, er slechts is om de anderen toe te laten hiervan te profiteren, dan ziet de heer M. Barges, het nut van deze zorg niet meer in. De beroepsvisser kan dan maar terug het vistuig gebruiken dat zogezegd de bodem opentrekt en zogezegde schaden aanricht. De beroepsvissers kunnen inderdaad niet blijven toezien hoe het aantal plezier- en sportvissersvaartuigen voortdurend toenemen tot schade van de beroepsvisserij.

Zij wensen dan ook dat eveneens voor deze een bepaalde reglementering zou voorgeschreven worden, des te meer, daar zij niet alleen konkurrerend optreden, maar zelfs hinderend.

Weetjes...

Het assistentievaartuig „Pêcheur-Breton" uit het Franse Finistère, heeft op zijn laatste uitvaart 14 maal tussengekomen bij Franse vissersvaartuigen voor mekanische hulp, en veertig maal voor radio-elektrische assistentie. Een gekwetste visser werd afgezet in Ierland en bij de terugkeer in Douarnenez had de „Pêcheur-Breton" nog 7 gekwetste vissers aan boord overgenomen van hun vaartuigen.

———

Een vissersvaartuig uit Nice dat op de tonijnvangst ging, kreeg 7 grote haaien aan de haak en dit op slechts 5 mijlen uit de kust. De kleinste werden aan boord gehesen en de zwaarste, waaronder één van 400 kg, werden aan hun respektievelijke haken, binnengetuid.

———

Sinds verscheidene maanden krijgt men slechts tussen 15 en 20 vaartuigen per week aan de afslag te Concarneau in Frankrijk. Vele Franse vaartuigen gaan in het buitenland verkopen en andere liggen wegens ouderdom of wegens onvoldoende rendement op.

———

Te Concarneau kwam een frigocargo 600 ton Japanse diepgevroren tonijn lossen. Er was een protestactie vanwege de Franse vissers en inleggerijen voorzien, die op het laatste nippertje kon vermeden worden.

Op de Seine zijn twee buitenlandse vrachtvaarders met elkaar in aanraking gekomen en de Britse „Mary Weston" is hierdoor gekapseisd. De rivierpiloot die, samen met de kapitein in de brug stond, kon zich alleen redden. De kapitein en 4 bemanningsleden binnen in het vaartuig vonden de dood. Eén der opvarenden heeft tevergeefs door luid geklop zijn ingesloten positie aangegeven en kon zelfs met de redders spreken. Het vaartuig dreef met de kiel boven.

———

Volgens prof. Stolkowski van de Parijse Curiekliniek moeten de aanstaande moeders veel vis eten, willen zij een jongetje krijgen ! Het kalium, bestanddeel uit de vis zou het geslacht van het ongeboren kind in deze zin kunnen beinvloeden !

———

Benevens het feit dat de Spaanse vissers aan hun regering de sluiting van de straat van Gibraltar gevraagd hebben voor EEG-schepen als represaille omdat Spaanse vissers uit de EEG-wateren geweerd worden, eisen sommigen nu het sluiten van het luchtruim voor de EEG-vliegtuigen. Tevens worden piketten van vissers gevormd om aan de grensposten de invoer van vis uit de EEG te verbieden.

———

Van de 100 bennen rode zeebaars die de IJslandse treiler „Ran" onder meer in de afslag te Hull zette, werden er 20 afgekeurd en 50 ben vond geen koper. Men begint in de Britse havens over de kwaliteit van de door IJslanders aangevoerde vis te klagen, ofwel zijn de Britten veeleisender geworden.

———

Twee Grimsby-schippers werden voor 3 maand geschorst, nadat hun vaartuigen met de boeg frontaal op elkaar inliepen. De aanvaring gebeurde in dikke mist. Zeker geen malse straffen als ge het ons vraagt.

———

IN de zuidelijke Britse visserijgebieden werd de opening van het oesterseizoen bepaald op 1 Nov. Dit is wel later dan naar gewoonte. In Holland is dit 7 september.

———

De besprekingen over het Internationaal Zeerecht zijn opnieuw voor een vierwekelijkse sessie te New York gestart. De eerste sessie had plaats te Caracas in 1973 ! Als men tegen 1980 zou kunnen klaar komen zou dit reeds een groot sukses zijn menen bepaalde afvaardigingen.

———

De visinvoer in Groot-Brittannië viel in juni van 16 procent terug tegenover mei. Toch nog altijd een aanvoer ter waarde van 1,350 miljard B.fr. Ook de visuitvoercijfers over de maand juni verminderden tegenover deze van mei en wel van 760 miljoen B.fr. tot 660 miljoen B.fr.

———

Een vissersvaartuig dat naar de thuishaven liep, ontdekte toevallig 4 mensen die elk in een lijfboei op zee dreven. Het waren 4 leden van eenzelfde familie die een uitstapje in zee hadden ondernomen met een roeiboot die omgeslagen was. Twee van hen waren reeds bewusteloos. Het was een groot toeval dat de thuiskerende kusttreiler de drenkelingen kruiste !

———

De IJslandse treiler „Jon Helgason" die onlangs te Fleetwood aanlegde, had een bezienswaardigheid aan boord. Een 17-jarige jobsstudentin was er kok. De IJslandse schipper zegde dat de mannen door haar kunst verwend werden en men nu veel rapper en langer aan tafel zat dan naar gewoonte. De „Jon Helgason" heeft een zevenkoppige bemanning. De schipper voegde er nog aan toe, dat er anderzijds geen problemen waren met dit bevallig meisje ?

———

Een oude Britse IJsland-diepvriestreiler werd omgebouwd tot vrachtvervoerder voor visprodukten. Een eerste order is het transport van makreel naar Nigeria.

———

Voor de kusten van „Wales" werd een kreeft gevangen die men slechts voor de Canadese kusten aantreft. Men vraagt zich af op welke manier deze kreeft de 3000 mijlen afstand van Canada naar de Engelse kust heeft afgelegd en onder welke impulsen.

WIJ ZOEKEN VOOR DIREKTE INDIENSTTREDING :

- 2 Diesel mekaniekers

- 1 Draaier

- 1 Frigorist

op de hoogte van kleinere industriële installaties

Wij bieden aan :

— Vast werk
— Goede verdiensten
— Afwisselend werk

Sollicitaties worden verwacht bij :

s.v. SC.A.P.

Afd. Werkhuizen
Edw. Anseelelaan (bij Vismijn)
8400 OOSTENDE
Telefonisch bereikbaar onder (059) 70.87.79 - 80.08.20

(6336N—8192V)

KORTE BERICHTEN

HET BELANG VAN DE SEYCHELLEN-EILANDEN

De kleine Seychellen-eilanden, gelegen ten Noord-Oosten van het eiland Magdagascar in de Indische Oceaan zijn, door de kwasi-universele uitbreiding van de visserijlimieten, bijzonder van belang geworden. De 200 mijlenzone van de Seychellen beslaat aldus bijna 400 duizend km2 en wat bijzonder van belang is, is het feit, dat de Seychellen over een kontinentaal plat beschikken met veranderlijke maar toch voor de visserij bereikbare diepten. Wat vooral voor de Seychellen waardevol is, is de tonijnvisserij. Inderdaad doen de tonijnscholen in hun trek, de Seychellengebieden aan, zodat er in bepaalde perioden rijke tonijnvangsten mogelijk zijn.

Wat de bodemvis betreft, wordt deze door de inwoners van deze eilanden, met een totale bevolking van rond de 60 duizend inwoners, nog met primitieve middelen uitgebaat. Dit is de reden waarom slechts een jaartonnage van iets meer dan 5 duizend ton aangevoerd wordt.

Nochtans is deze bodemvis zeer goed en verscheidene soorten hiervan vindt men zelfs terug in mindere warme gebieden. Men kan dus gerust zeggen, dat de vis aan onderbevissing lijdt. Dit is waarschijnlijk hetgeen de autoriteiten van de Seychellen nu begrepen hebben, want onlangs was de direkteur voor de visserij van de Seychelleneilanden in Frankrijk en meer in het bijzonder in de haven van Concarneau om op de Franse werven een kontrakt af te sluiten voor de bouw van 4 tonijnschepen die zouden gebouwd worden op de werven van Courseules en St.-Malo. Men veronderstelt dat de Fransen op de één of andere manier wel in de uitbating zullen betrokken worden. Het is inderdaad zo, dat de Seychellen nogal onder druk komen te staan van heel wat machtige visserijlanden en dan zou een samengaan met één land, zoals onder meer Frankrijk, wel een tegengewicht vormen om aan deze druk, mede dank zij het Frans prestige, te weerstaan. Anderzijds is de Franse ekonomie, zoals de scheepswerven en de visserij, ook met een samenwerking met de Seychellen ten zeerste gediend.

Noorwegen

NOORSE PROTESTEN BIJ DE RUSSEN OVER TE KLEINE NETMAASWIJDTEN

De kustwacht van de Noorse havenstad Harsted, heeft officieel bekend gemaakt dat de Russische treilers die in het gebied van Svelbard vissen, de reglementen op de netmaaswijdte overtreden. De Noorse kustwacht is aan boord geweest van zeven Russische treilers en allen werden in overtreding bevonden. De Russische schippers hebben een geschreven vermaning gekregen , alhoewel geen enkele treiler opgebracht werd. De Noorse regering zal echter wel diplomatieke stappen aanwenden om tegen stroperij te protesteren. Noorwegen en Rusland hebben inderdaad een bilaterale overeenkomst onder elkaar getroffen wat de visserij in het hoge noorden betreft. Rusland schijnt zich aan bepaalde reglementen niet te houden.

Volgens zelfde bronnen zijn er ongeveer 50 Sovjettreilers in dit gebied aan het werk die grote hoeveelheden rode zeebaars vangen en hierbij deze hoeveelheden niet doorseinen of opgeven aan de Noorse Visserijdirektie, zoals in de overeenkomst bepaald. Verder loopt ook nog het bericht binnen, afkomstig van Noorse schippers, dat de Russen grote hoeveelheden kleine zeebaars aan boord nemen. Volgens zelfde schippers gebruiken de Russen hierbij netten voor het vangen van steurgarnaal.

Dat Noorwegen het niet waagde Russische treilers op te brengen, ligt zowat in de lijn der verwachtingen. Treilers met thuishaven uit kleinere landen zouden zeker niet van zoveel geluk kunnen spreken, Het stoot dan ook wel voor de borst dat grote mogendheden altijd iets meer mogen uitrichten. Anderzijds zouden de Russen toch zelf wel zoveel fair-play en begrip moeten opbrengen om niet ganse massas ondermaatse vis te gaan wegvangen. Voor Rusland is dit des te meer verwerpelijk, omdat het hier gaat om een Staatsvisserij en het dus de officiële instanties zelf zijn, die de wet en de reglementen overtreden die zij, in een bilaterale overeenkomst zelf ondertekenden !

NOORSE REGERING KENT LENING TOE AAN BUITENLANDERS VOOR BOUW VISSERSVAARTUIG OP NOORSE WERF

Voor rekening van vissers uit de Shetland worden voor het ogenblik 2 zaknet-seiners gebouwd op Noorse werven. Eén van deze vaartuigen worden gebouwd met een lening door de Noorse overheid van 80 % van de bouw- en uitrustingskosten. Dit schip is bestemd voor 8 jonge Shetlandvissers die samen de lening opnemen. De rente op deze lening bedraagt 8 %, maar we zijn niet te weten gekomen over hoeveel jaar deze loopt. Noorwegen heeft niet alleen hiermede haar scheepswerven werk bezorgd, maar ook de uitrusting dient in Noorwegen aangeschaft te worden.

De seiners meten 32 tot 33 meter en zijn uitgerust met motor Mirlees-Blackstone van 1.000 HP.

Volgens de Britse autoriteiten heeft de bouw van seine-vissersvaartuigen inderdaad praktisch geen kans op leningen in eigen land, omdat men er van oordeel is, dat er reeds voldoende van deze vaartuigen zijn en dat de traditionele kustvisserij meer en meer haar stem laat horen tegen de verwoestende gulzige visserij door seiners bedreven. Anderzijds kunnen de Shetland-reders hierdoor geen beroep doen op een F.E.O.G. A.-subsidie omdat dit niet mogelijk is wanneer de bouw buiten de gemeenschap gebeurt, zoals dit hier met Noorwegen het geval is.

HET GAAT SLECHT VOOR DE BRITSE DIEPZEETREILERS

Dat het slecht gaat voor de Britse diepzeetreilers, die vroeger op IJsland vaarden, wordt nogmaals bewezen door het aan de kaai leggen van de, nochtans meest suksesrijke « Ross Kipling ». Dit schip vaarde op de Noordzee in tegenstelling met de onlangs aan de kaai stilgelegde drie zusterschepen, de « Ross Kelly », « Ross Kelvin » en « Ross Kashmir » die het nog altijd op de verre visserij, Bereneiland en Hoge Noorden hadden geprobeerd. De « Ross-Kipling » die nu stilgelegd wordt, had in zijn laatste 14 reizen over het jaar 1978 toch nog bijna 19 miljoen B.F. besomd. Voor een 40-meter vaartuig moet dit misschien nog onvoldoende zijn.

Toen nu het vaartuig van de laatste reis van 14 dagen op de Westerlies terug thuis kwam, werden er van de 1.460 bennen 550 bennen naar de vismeel verwezen, een 70-tal voor dierenvoeding en een 140 bennen gingen naar de zouterijen. Het vaartuig maakte in totaal 915 duizend B.F. of zowat 630 B.F. de ben. Dit deed voor de rederij ,de B.U.T. (British Trawlers United) de deur dicht en besloten werd dit meest suksesrijkste vaartuig eveneens een plaats voor te behouden nevens de andere reeds opgelegde vaartuigen van de rederij. De rederij B.U.T. heeft nu nog slechts 11 vaartuigen in bedrijf, allen van de 40-meter klasse.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

is verschenen en VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. (059) 70.77.13 - 14

(6246N—8187V)

Rusland

LANGS EEN OMMETJE ROND OF EEN RUSSISCH ACHTERPOORTJE

Zoals we vroeger zelf reeds bij gelegenheid lieten opmerken, merkt ook de AFZ uit Hamburg op, dat om bepaalde voordelen op te strijken, toch nog altijd achterpoortjes open blijven. Dit is onder meer het geval met de uitvoeraanmoedigingspremies die de EEG toekent aan de lidstaten. Voor uitvoer van makreel is er een premie voorzien, echter niet voor makreel met bestemming Rusland, maar onder meer wel voor uitvoer naar Bulgarije. Rusland heeft dan ook Bulgarische vrachtvervoerders gecharterd of ingeschakeld voor aanvoer naar de Sovjet-Unie. Aldus kan er beterkoop aangekocht worden in Groot-Brittannië omdat de Britse uitvoerder ook op zijn uitvoerpremie rekent. Anderzijds zou di ook gelden voor het overnemen door Bulgarische faktorijschepe van Britse makreelvangsten in de Noordzee, alhoewel de Commissie te Brussel het anders wenst te interpreteren.

Engeland

BRITSE VISSERIJ IN ONZEKERHEID MET VOOR DE DEUR STAANDE VERKIEZINGEN

Vermits het nu duidelijk geworden is, dat men in Groot-Brittannië, minstens in oktober en zelfs misschien op het laatst van september tot algemene verkiezingen zal overgaan, begint het visserijbedrijf de kansen te meten van Labour en Konservatieven en te spekuleren over een mogelijke opvolger voor John Silkin. De huidige Labourminister voor Landbouw en Visserij John Silkin, heeft zich toch een zekere imago opgebouwd bij de Britse visserij. De minister van landbouw en visserij van het schaduwkabinet, dat wil zeggen van de konservatieven, zou, indien deze laatste partij het bij de verkiezingen haalt, de heer Peyton zijn. Deze heer heeft van de visserij niet zoveel kaas gegeten en zijn kontaktnamen met het bedrijf waren niet van die aard om de visserij onbeperkt vertrouwen in te boezemen.

Bij de Britse vissers is er dan ook een zeker wantrouwen tegenover de konservatieve man, zodat zij dan ook liefst minister Silkin zouden wensen te behouden. Hiervoor dient Labour het echter te halen. De konservatieven zijn meer Gemeenschapsgezind en het is bijna zeker dat een konservatieve minister meer kommunautair begrip zal betonen dan de anti-EEG-gezinde John Silkin. In ieder geval is de Britse visserij toch ook vooruitziend, daar zij, in geval van konservatieve overwinning, reeds een andere konservatieve kandidaat vooruitgeschoven heeft, namelijk de heer Buchanan-Smith, die dichter betrokken is bij de visserij en zich het lot van de visserij doorgaans fel aangetrokken heeft. We menen echter, wat en wie ook de konservatieve man zal zijn, deze toch meer het kommunautair koncept van de konservatieven zal moeten volgen. Dit zou dan als rechtstreeks gevolg kunnen hebben, dat men in 1979 toch tot een interne visserijreglementering en overeenkomst komt tussen de lidstaten.

Duitsland

WEST-DUITSE STAATSTUSSENKOMST VOOR DE VISSERIJ

Volgens berichten uit Hamburg, zijn de overheidsuitgaven voor de visserij van 380 miljoen verhoogd in West-Duitsland en bereiken nu 950 miljoen B.F. Hierin zit echter de staatstussenkomst voor een visserijbeschermingsvaartuig voor 160 miljoen. B.F. als eerste voorschot. Verder is er in het bedrag van 960 miljoen B.F. eveneens een voorziening van rond de 150 miljoen voor het verkennen en het onderzoek naar nieuwe vanggebieden.

Wat nu de beperkingen betreft opgelegd aan de Duitse diepzeevloot zoals voor de verre- en kustvisserij werd voor nieuwe vangprojekten, mede voor het stilliggen en het slopen door het bedrijf, zowat 535 miljoen B.F. gevorderd van de ongeveer 1,4 miljard B.F., die voor onmiddellijke hulp aan de visserij is ter beschikking gesteld.

Eén en ander geeft onze visserij toch te denken, dat men, alle evenredigheden in acht genomen, toch heel wat meer doet in het buitenland dan bij ons.

Verder is nog een voorlichtingsaktie in West-Duitsland voorzien voor de verbruiksbevordering van, tot nog toe weinig gekende of aanvaarde vissoorten.

AANVOER IN WEST-DUITSLAND GESTEGEN, OPBRENGST GEDAALD !

We ontlenen aan de A.F.Z. dat in juni de aanvoer in West-Duitsland met 2,5 % gestegen is tot 11.452 ton ,samen voor de 4 voornaamste visafslagen, terwijl de waarde van 3 % gedaald is. In juni werd aldus 11.452 ton aangevoerd of 229 duizend bennen voor een waarde van 211 miljoen B.F. of een gemiddelde van 920 B.F. de ben. Voor beter inzicht moet toch gezegd, dat de gemiddelde waarde daalde door het feit dat van de 229 duizend bennen er meer dan 28 duizend geen koper vonden. Voor deze aanvoer waren 41 diepzeetreilers van eigen bodem en 4 buitenlandse nodig, evenals 208 kotters. De vangsten werden hoofdzakelijk van Groenland en de Faroë aangebracht, hieronder 89 ton haring (1.780 bennen).

KAART DER VLAAMSE BANKEN

Deze zijn opnieuw verkrijgbaar in de drukkerij van « Het Visserijblad », H. Baelskaai 30, Oostende.

Nederland

DE OPBRENGST ONZER VISSERSVAARTUIGEN

Wij ontvingen uit IJmuiden hiernavolgend schrijven.

Waarde heer,

Ik ben een trouw lezer van uw «Visserijblad» al jaren en visserij interesseert mij veel daar ik zowat 40 jaar heb gevist, 25 jaar garnalen de rest op tong en verse vis en daarna heb ik een wagen voor gebakken vis gehad en dat ging niet vlot en geen medewerking en nu ben ik 2 jaar geleden in elkaar gezakt en invalide, tenminste ik mag niet meer werken. Maar nu wat ik vragen wilde of wilde weten. De viserij in België gaat voor sommigen niet al te best, maar is dat ook niet een hoop eigen schuld? Waarom altijd die lange reizen naar het kanaal ? 17 à 20 dagen voor weinig geld. Dat kan niet. Want hier in IJmuiden verdienen die vissers geld, gaan maandag naar zee en vrijdag of zaterdag zijn ze thuis en bekijk het maar eens wat er besomd wordt, mijn broer heeft ook zo een grote kotter (IJM 44) maar 1,5 miljoen per jaar en dan iedere zaterdag en zondag thuis. Twee jongens van mijn broer varen op de IJM 14, 250 PK, donderdags is de week om, besomd 10.000 à 19.000 gulden per week IJM.10, 350 PK iedere dag binnen verleden jaar 600.000 gulden. Dan wilde ik nog iets vragen, de O.182, waar is die gebleven ? 300 PK en de O.181 en de O.180, de O33, de Z.105, de Z.100 die O.114 en O.274 die besommen nooit iets en de O.229 dito, dat die mensen dat ouderwets systeem niet los laten kun je niet begrijpen en je raakt er door naar de knoppen Die IJslanders de O.236 en O129, dat is ook niets, de O.120 en O.134 en noem maar op. Want het kon allemaal wel want de O.66 komt toch goed mee voor zo'n boot met 250 PK en de O.26 met 450 PK is niets en zo ga je maar door.

Hoogachtend
B. v. d. Pree
Tuinderstraat 45
IJmuiden

Wij komen hierop terug.

Spanje

SPAANSE REGERING STEUNT OVERTREDINGEN TER VISSERIJ

Als resultaat van de onderhandelingen gevoerd tussen haar vissers en de regeringsdiensten, is de Spaanse regering terug gekomen op haar eerste mededelingen waarin zij de eigen visserij verzocht niet meer zonder vergunning in de EEG-wateren te gaan vissen, waarbij hier in het bijzonder de Golf van Gascogne bedoeld werd. De Spaanse vissers namen deze verklaring niet en hebben nogal zware protesten laten horen bij de betrokken regeringsautoriteiten, zodanig dat de regering een nieuwe mededeling uitgaf, waarbij zij steun toezegt aan de Spaanse vissers die in de Franse wateren en in het bijzonder in de Golf van Gascogne zouden opgebracht worden en waar bij hen juridische hulp toegewezen wordt. In enkele dagen tijd is de Spaanse regering dus op haar eerste verklaring terug gekomen en steunt nu in feite, de overtredingen begaan door haar eigen vissers. Men vraagt zich in feite af hoe een autoriteit tot zoiets in staat is. Inderdaad hulp toezeggen en de verdediging voor de rechtbank door staatsjuristen laten gebeuren, is toch te beschouwen als een onrechtstreekse steun voor de overtredende vissers. In het noordelijk deel van Spanje zijn zowat een 500 tal vissersvaartuigen die gewoontegetrouw in de Franse Gemeenschapswateren optraden. Hiervan kregen er slechts enkele tientallen een vergunning tot vissen, nadat Frankrijk zelf hiertoe aangedrongen had bij de Commissie te Brussel. Spanje heeft ook aangedrongen op een hervatting van de visserijbesprekingen met de EEG. Anderzijds heeft de voorzitter van de Spaanse Socialistische Partij een boodschap gestuurd aan de voorzitters van de socialistische partijen van de lidstaten van de EEG om hun tussenkomst te vragen voor een ruimere toelating voor de Spaanse vissers in de Gemeenschapswateren. Ondertussen brengen de Franse vedetten en patrouillevaartuigen regelmatig Spaanse overtredende vissersvaartuigen op, waarvan onder meer een schipper veroordeeld werd tot het betalen van een boete van 220 duizend B.fr. en het verbeurd verklaren van netkuil en vangst. Voegen we er nog aan toe dat de Spanjaarden het ook niet bijzonder nauw nemen met de netmaaswijdte en andere opgelegde beperkingen.

Als dat door een Staat gesteund wordt, kunnen we dat maar triestig noemen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De aanvoer was deze week verdeeld over twee dagen met op woensdag nog één schip en ook vrijdag één IJslandse vangst. Maandag en dinsdag waren de voornaamste dagen waarbij dinsdag prijsdalingen intraden voor de meeste vissoorten. Haai hebben we meer dan genoeg gehad, de prijs liegt er niet om. De kleine sortering moest dan ook opgevangen worden. Kabeljauw kreeg maandag de beste prijzen en steeg toen boven de 100 F het kg. Voor grote gul werd eveneens een nogal hoge prijs genoteerd. Verder werden vooral staart, schaat, heilbot, tarbot en grote tongsorteringen duur verkocht. De kleinere soorten gul en schelvis deden het minder goed. Roggen kregen dalende prijzen van maandag naar woensdagmarkt.

Voor wat de IJslandse prijzen betreft, het was dit keer uitzonderlijk de vrijdag dat sommige soorten de beste prijzen kregen. In de eerste plaats dan rode zeebaars waarvoor toen bestendig meer dan 40 en zelfs tot 44 F betaald werd. Maandag viel die prijs sterk terug en werd op zeker ogenblik geen 30 F meer betaald. Kabeljauw hebben we bijna niet gezien op de markt, schelvis lag de prijs tussen 30 en de grote gul kreeg tot 78 F. Voor 45 F en voor leng werd nu toch al weer tot 45 F genoteerd. De witte leng liep op tot 33 F het kg. Heilbot noteerde tot 248 F het kg, een prijs die deze van tarbot overtreft.

Behoorlijke resultaten voor de IJslanders dit keer waarbij de O.81 tot 1.942.095 F geraakte. Voor de spanvissers was het een heel kalme week, er blijven er trouwens niet erg veel meer over. Deze week dan ook maar één span, de N.708-N.709 die in een erg korte reis van zowat één week een opbrengst bereikte van 1.740.250 F. Het kan dus blijkbaar nog renderend zijn in deze tijd van het jaar. De meeste schepen hebben echter al verlegd naar andere visgronden en sommigen waren deze week al aan de afslag. Hierdoor kregen we vooral dinsdag meer vis dan verwacht van Noord en Monkey Bank. Hierdoor ook meer haai dan nodig en voorzien en dalende prijzen. De opbrengsten op zichzelf waren nochtans renderend, alleen was er een grote vangst voor nodig.

De tongvangsten die gebracht werden bleven klein. Voor de grote sorteringen werden veruit de hoogste prijzen betaald. Zo kregen de drie grootste soorten tussen 215 en 250 F het kg met dinsdag dalende prijzen. De bloktong kreeg dinsdag zelfs een klap van 30 F het kg en viel terug van 209 naar 178 F. Voor-kleine tong kreeg van 158 naar 169 F en kleine tong zakte van 142 naar 130 F. De garnaalvissers blijven met hun negen. De aanvoer is dus nog steeds niet wat der de 1000 kg. De prijzen blijven per dag blijft dan ook meestal onze zou moeten zijn. De hoeveelheid redelijk vast en schommelen tussen 70 en 90 F het kg.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 31 AUGUSTUS

	kgr tong	ben. vis	zee-dag.	Besom.
Z.533 Kr	——	100	9	274.140
Z.570 Ku	100	7	2	48.120
Z.55 Ku	800	30	6	285.800
Z.507 W	1800	60	11	522.160
B.5 N	300	210	11	723.490
				1.853.710

VRIJDAG 1 SEPTEMBER

Z.536 Kr	——	110	8	334.500
Z.582 Kr	——	90	9	438.460
Z.12 Ku	900	30	6	244.530
Z.505 Ku	1000	30	7	362.026
				1.379.516

MAANDAG 4 SEPTEMBER

Z.492 W	2000	80	12	544.700
Z.559 Kr	——	200	11	621.660
Z.574 N	300	350	12	764.660
Z.30 N	900	340	13	933.320
Z.580 Ku	700	40	6	233.150
Z.321 W	800	80	8	303.580
				3.401.070

DINSDAG 5 SEPTEMBER

Z.27 W	2400	250	9	1.095.645
Z.564 W	500	20	4	216.990
Z.14 W	2000	115	9	576.300
Z.465 W	700	80	10	404.487
Z.506 N	1200	370	13	992.975
				3.286.397

WOENSDAG 6 SEPTEMBER

Z.462 W	2000	100	13	504.510
Z.99 W	2500	210	13	878.200
Z.537 W	1400	80	12	401.850
Z.405 W	1500	70	9	381.782
Z.307 Kr	——	180	9	631.325
Z.484 Ku	400	320	9	579.280
				3.376.947

OOSTENDE

VRIJDAG 1 SEPTEMBER 1978

IJSLAND				
O.236	19	570	——	925.437

MAANDAG 4 SEPTEMBER 1978

IJSLAND				
O.334	18	780	——	1.392.381
O.81	18	1195	——	1.942.095
KANAAL				
Z.34	18	180	2420	747.705
MONKEY BANK				
O.114	12	300	——	532.515
NOORD				
O.292	11	600	——	739.540
NOORDZEE				
N.708-709	7	1000	——	1.740.250

DINSDAG 5 SEPTEMBER 1978

MONKEY BANK				
O.128	12	200	——	367.662
O.135	12	240	——	411.591
KANAAL				
O.518	16	220	1400	584.098
NOORD				
O.306	11	220	——	418.054
O.274	122	230	——	432.060
WEST				
N.736	4	140	——	320.550
NOORD				
O.275	10	450	——	430.369

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 8 SEPTEMBER 1978

WEST : Z.502 (1.800 tong, 20 rog, 35 varia).
MONKEY BANK : O.26 (260 m.).
NOORDZEE : O.127/O.303 (700 m., t.t.z. 500 gul, 200 haai).
Z.209/Z.509 (720 m., t.t.z. 430 gul, 200 schelvis en totten, 90 haai).

MAANDAG 11 SEPTEMBER 1978

IJSLAND : O.202 (1.110 m., t.t.z. 550 kools, 350 schelvis en totten, 50 bonen, 30 mieten en schotse schol, 50 leng, 80 varia).
O.216 (750 m., t.t.z. 200 schelvis en totten, 200 kools, 200 bonen, 80 leng, 70 varia).
MONKEY BANK : O.118, O.232.
WEST : N.736, O.66.

DINSDAG 12 SEPTEMBER 1978

MONKEY BANK : O.243, O.35.
NOORDZEE : O.141/O.369.
NOORD : N.579.
WEST : O.123.

WOENSDAG 13 SEPTEMBER 1978

MONKEY BANK : O.285.
WEST : N.752.

OOSTENDE · DOVER FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 10 tot 16 september 1978.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks.
Dagelijks te 4.15 8.35 11.05 11.05 15.40 20.45
Dagelijks uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 5.15 8.15 14.15 17.15 20.15
Op 10 september bijkomende afvaarten te 11.15 23.15
Op 11, 12, 13, 14 en 15 september afvaarten te 2.15 23.15
Op 16 september bijkomende afvaarten te 2.15 11.15
Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Dagelijks te 1.45 6.00
Op 11, 12, 13, 14, 15 en 16 september bijkomende afvaart te 3.45
Afvaarten uit Dover Western Docks :
Dagelijks te 1.00 10.40 12.40 16.45 19.45
Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 0.20 9.20 12.20 18.20 21.20
Op 10 en 16 september bijkomende afvaart te 15.20
Op 11, 12, 13, 14, 15 en 16 september bijkomende afvaart te 21.15.

GEVRAAGD

GOEDE NETTENBREIER

Vast werk, wettelijk loon

Schrijven :
S.C.A.P., H. Baelskaai 27, 8400 Oostende

(6339N—8193V)

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	4-9-1978		
Schelvis grote			
Schelvis midden			
Schelvis klein	42,—45,40		
Kabeljauw	32,—37,40		
Gul	23,80-24,—		
Wijting	83,——,—		
Schaat	33,50-78,—		
Zeebaars			
Leng	70,20-74,40		
Schartong	29,—36,40		
Heilbot	32,—47,40		
Koolvis	28,70-47,—		
Hondstong	135 -248		
Zeewolf	21,—28,80		
Staart	45,——,—		
	51,40—,—		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	4-9-1978	5-9-1978	6-9-1978
	250 —,—	246 -248	
Lappen	231 -234	226 -231	
Grote	232 -234	215 -219	
¾	205 -219	175 -186	
Blok	158 -169	161 -166	
Voor-kleine	139 -142	130 -137	
Kleine			

Zeebrugge

Grote	252 -258	256 -262	261 -263
Blok	233 -241	231 -235	240 -243
Fruit	225 -238	204 -217	204 -209
Schone kleine	190 -197	168 -171	162 -165
Kleine	147 -158	133 -137	152 -135
Tout petit	118 -125	115 -117	104 -108
Slips	105 -115	100 -108	95,—98,—

Nieuwpoort

Tong I	238 —,—		231 —,—
Tong II	243 —,—		231 —,—
Tong III	240 —,—		234 —,—
Tong IV	228 —,—		226 —,—
Tong V	180 —,—		182 —,—
Kleine	123 —,—		151 —,—

PLADIJS

Oostende

	4-9-1978	5-9-1978	6-9-1978
Grote	46,——,—	41,—43,—	
Grote iek	41,——,—		
Kleine iek	40,80—,—	33,—36,—	32,——,—
Derde slag	32,——,—	21,—23,—	
Platjes	17,—30,—	18,—20,—	20,——,—

Zeebrugge

I	34,—36,—	34,—42,—	38,—44,—
II	33,—35,—	34,—38,—	34,—36,—
III	30,—33,—	30,—36,—	30,—33,—
IV	20,—26,—	24,—26,—	20,—24,—
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	34,—36,—		50,——,—
Platjes	24,—44,—		50,——,—
Drielingen	15,—20,—		40,——,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1- 9	1	28.500	993.528			
4- 9	7	205.170	7.158.019			
5- 9	7	85.000	3.002.624			
6- 9	1	25.275	510.285			
	16	**343.945**	**11.664.456**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

30- 8	7	430	41.883			
1- 9	9	1.166	90.000			
2- 9	4	353	34.708			
5- 9	8	835	71.555	70,—	88,—	
6- 9	7	773	61.081	75,—	88,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1- 9	2	9.445	276.540			
4- 9	5	25.961	1.001.695			
6- 9	6	39.823	1.306.437			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

1- 9	2	332	29.650	78,—	100,—	
2- 9	1	70	8.190	117,—	117,—	
4- 9	5	494	34.483	54,—	81,—	
5- 9	2	167	14.319	76,—	92,—	
6- 9	5	474	35.329	67,—	79,—	

NIEUWPOORT

VRIJDAG 1 SEPTEMBER

N.720 258.860
N.349 17.680

Er werd 9.400 kg vis gelost, waarvan de grootste pak, gulsoorten en wijting waren. Rare vis was er slechts in beperkte mate, t.t.z. een paar kopen zonnevis, koningsvis en een paar bennen rode soldaten, die duur verkocht werden. Gullen kregen 2.500 F de benne voor de grootste, de andere sortering 1900 en 1800 F. De voorkleine 1420 en zelfs de mini's kregen 900 F de benne. Grote wijting 1870 en voor de kleine werd 780 F gegeven. Tongscharren : grootste 80 F, middenslag 54 en de kleine 30 F de kg. Zo was de eerste vrijdagmarkt van september met een goed resultaat.

MAANDAG 4 SEPTEMBER 1978

N.597 349.322
N.172 149.814
N.349 10.738
N.15 332.854
N.470 158.967

Deze vaartuigen losten 26.000 kg vis, met inbegrip van ongeveer 1500 kg tongen. Er was keus voor ieder, zowel voor de gulsoorten, platvis, wijting, speerhaaien en rogsoorten. Veel stuks rare vis waren er nu niet, maar de enkele grote tarbots kregen 260 F. De grieten 125 F de kg. De tongen kregen ook heel goede prijzen. Zo werd geroepen op de grootste soort aan 239 F, de 2e 243, de 3e 240, de 4e 228, de 5e 178 F en de kleine volgens sortering van 116 à 126 F. Kabeljauw was duur en kreeg boven de 4000 F de benne. Ook de gullen waren in trek, dit volgens sortering van 2.400 à 1.800 F de benne. De voorkleine tot 1.650 F, zelfs de mini's tot 1.200 F. Grote wijting van 2.150 à 2.600 F. De kleine wijting van 840 à 1.270 F Platvis 2.300 F, drielingen van 1.200 en van andere vaartuigen 1.900 tot zelfs 2.200 F de benne. De visjes van 800 à 1000 F. De rogsoorten moers 2880, tilten 2670, gladde rog tot 3000 F de benne. Speerhaaien van 900 à 1000 F de benne. Tongscharren werden gekocht aan 94 F de kg voor de grootste, de middenslag 57 en de kleine kregen 30 F. Een partij wulloks werd verkocht aan 900 F de benne van 45 kg. Alles samen gaf het eindcijfer voor deze maandag 1.001.695 F.

WOENSDAG 6 SEPTEMBER 1978

N.719 440.079
N.346 169.290
N.723 315.320
N.738 192.842
N.761 179.606

Deze vijf vaartuigen losten 39.823 kg vis. De grootste pak was kabeljauw en gulsoorten. Tongen waren er slechts 100 kg die voor de vier grootste soorten van 226 à 236 F de kg kregen. De 5e 182 en slechts 18 kg kleine die dan ook à 151 F verkocht werden.

Grote tarbot werd gekocht aan 294 F de kg. Grieten waren er niet. Zonnevis kwam aan 170 F de kg en koningsvis aan 90 F. Kabeljauw van 3.400 à 4.560 F de benne. De gulsoorten werden heel goed verkocht. De grootste kregen 3.200 F, wijl de volgende sorteringen van 1.800 à 1.700 F kregen. De voorkleine rond de 1.600 F de benne. Zelfs de mini's gingen weg aan 1.200 F. Grote wijtig 2.350, de kleine van 750 à 800 F. Tongscharren voor de drie sorteringen : 80, 55 en de kleine 26 F de kg. Rode soldaten kregen ook hun prijsje. De grootste kregen 80 F de kg, wijl de tweede sortering van 46 à 57 F de kg verkocht werd. De rogsoorten van 50 à 60 F De N.719 had bovendien nog een «geluksvisje», namelijk een tatour van 81 kg (niet gegut) die verkocht werd aan 69 F de kg. Dus een lukvisje van 5.589 F. Voor de visverkoop gaf dit voor deze woensdag 1.306.487 F. 's Namiddags werden er 474 kg garnaal verkocht die van 67 à 79 F de kg kregen, samen voor 35.329 F.

Dus een dagverkoop van 1 milj. 341.816 F.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort
	4-9-1978	4-9-1978	5-9-1978	5-9-1978	6-9-1978	6-9-1978	4-9-1978	4-9-1978
Tarbot : groot (123)		269 -324	257 —,—	284 -310		298 -310	260 —,—	294 —,—
middel (123)	185 —,—	171 -241	142 —,—	178 -210		167 -201	190 —,—	
klein (123)	103 -139	145 -155		150 -167		145 -154	130 —,—	130 —,—
Griet : groot (123)	123 —,—	130 -135		134 -142	136 —,—	134 -145	125 —,—	
middel (123)	90,———,—	106 -115		110 -118		108 -120		
klein (123)		86,—100		90,—110	66,———,—	90,—100		
Schelvis : groot	45,—53,80		27,—58,—					
middel	36,—38,20							
klein	30,60—,—		17,—30,—					
Heek : groot	103 -110		116 —,—					
middel	92,—95,—							
klein	65,—70,—		71,———,—					
Lom								
Leng			37,———,—					
Rog (I)	30,—65,—		20,—48,—		26,—40,—			
Keilrog (123)		86,———,—	42,—50,—				58,———,—	60,———,—
Rog (23)		57,—60,—		40,—46,—		50,—54,—		
Tilten (23)							53,———,—	50,———,—
Scherpstaart (23)		60,—65,—		54,—60,—		60,—68,—	49,———,—	50,———,—
Halve mans (23)		40,—44,—		36,—40,—		40,—46,—	40,———,—	45,———,—
Teelt (2)								
Katrog (2)		24,—26,—		13,—16,—		18,—20,—		
Kabeljauw	90,80-103	78,—88,—	74,—89,—	85,—94,—	19,—45,—	70,—76,—	85,———,—	90,———,—
Gul (groot)	22,—70,—	78,—84,—	22,—77,—	70,—80,—		60,—64,—		
Gul (middel)		48,—56,—		38,—43,—		40,—43,—		
Gul (klein)		36,—40,—		30,—34,—		35,—37,—		
Hozemondhamme	87,—141		86,—165					
Wijting : groot	15,—45,J	36,—39,—	24,—50,—	30,—36,—		30,—33,—	44,—52,—	48,———,—
klein		14,—15,—		13,—15,—		13,60-15,—	17,—25,—	16,———,—
Schar	11,40-24,—	20,———,—	14,—19,—	15,—17,—		12,—15,—	15,—25,—	
Steenschol	41,—102,6	81,—92,—	26,—115	85,—94,—		85,—92,—		
Zeehaai	17,—22,—	33,———,—	9,—21,—	24,—30,—	7,—20,—	20,—26,—	19,———,—	
Hondshaai	13,40—,—		10,———,—					
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal								
Schartong	32,—55,—							
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenholk								
Heilbot								
Koolvis								
Zeewolf								
Pollak			45,———,—					
Zonnevis	33,—54,—		36,—62,—					
Koningsvis								
Vlaswijting								
Zeeduivel								
Schotse schol		108 -155						
Zeehond								
Bot		18,———,—		12,—16,—		10,—15,—	25,———,—	24,———,—
Rode Poon (robaard)			27,—29,—					
Grauwe Poon (knorh.)				41,———,—				60,———,—
Rode Knorhaan	23,80—,—	17,———,—	14,—26,—	16,—18,—	10,———,—	14,———,—	18,———,—	13,———,—
Posten			15,—81,—					
Langoesten (midden)		15,———,—		12,—14,—		14,———,—		
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD„

GEEN SCHADEVERGOEDING MEER IN NEDERLAND VOOR BINNENBRENGEN VAN SPRINGTUIGEN

Tot nog toe en tot een ver eind in 1979 zullen de vissers verder schadevergoeding uitbetaald worden voor het binnenbrengen van ontploffingstuig Deze regeling werd vroeger ingesteld om te beletten dat men de eksplosieven weer over boord zou kippen en deze klaar leggen voor een volgende visser.

Volgens de besluiten van een ministeriële kommissie van Defensie zou het niet langer meer nodig zijn om deze schadevergoeding uit te betalen. Het gevaar voor de scheepvaart is praktisch, wegens de ouderdom van de springtuigen niet meer aanwezig. Het mekanisme dat de eksplosieven naar het schip moest aantrekken zou niet meer in staat zijn te werken. Anders is het echter voor de visserij die de springtuigen opvissen en in het net krijgen.. Door de schadevergoeding werden de vissers er toe gebracht deze springtuigen :

a) ofwel deze aan boord te houden en verder te vissen om deze dan bij het binnenkomen te laten afhalen door de verantwoordelijke duik- en demonteergroep van de marine.

b) ofwel aan boord houden en onmiddellijk naar de thuishaven terug te varen waar een verwittigde Koninklijke Marine klaar stond bij het aanleggen van het vaartuig.

c) ofwel het springtuig terug laten zinken met een merkboeitje en de positie hiervan doorgeven aan de ontmijningsgroep.

Naar gelang de gevolgde methode werd men iets meer of iets minder uitbetaald.

STANDPUNT VAN DE KONINKLIJKE MARINE

De ontmijningsgroep van de Kon. Marine vindt het afschaffen van de vergoeding spijtig omdat men daar de mening toegedaan is dat de vissers hierdoor niet meer zullen aangezet worden de springtuigen binnen te brengen. De duik- en demonteergroep van de Kon. Marine is verantwoordelijk voor de opruiming van de springtuigen vanaf het strand tot en met het ganse Nederlands Continentaal plat. Door het altijd terug opvissen en weer in zee kippen van éénzelfde springtuig zou er zich toch eens een ontploffing kunnen voortdoen bij het, op alle manieren behandeld springtuig. De duik- en demonteergroep opteert dan ook voor een verdere instandhouding van de schadevergoeding. Wij menen hierbij ook, dat, bij het niet-meer-binnenbrengen van springtuigen het belang van deze groep ook zal achterhaald worden.

STANDPUNT VAN DE VISSERIJ

Volgens de voorzitter van het Visserijschap is deze beslissing hoogst betreurbaar. Ook volgens deze woordvoerder is het goed mogelijk dat de vissers de opgeviste springtuigen weer in zee zullen kippen om deze dan om beurten door andere vissers te laten opvissen

Wij zelf merken hier nog aan dat het dus duidelijk is dat deze schadevergoedingswet nooit genomen werd voor de veiligheid van de visserij, maar voor de veiligheid van de scheepvaart. Inderdaad, nu door het ministerieel komitee vastgesteld wordt dat het aantrekkingsmechanisme in de springtuigen niet meer kan werken, is de veilige scheepvaart dus verzekerd. Met andere woorden trekt men zich van de visserij niets aan, die moet maar haar eigen boontjes doppen. Het is misschien hard gezegd, maar de beslissing van het interdepartementaal komité van Nederlandse defensie leidt ons zelf tot deze konklusie. We begrijpen dan ook niet goed waarom de Nederlandse visserij hier geen harder protest laat over geworden. Anderzijds vernamen we ook graag hoeveel springtuigen de visserij reeds binnengebracht heeft en hoe zij hierdoor de veiligheid van de vrachtscheepvaart hebben helpen verzekeren. Misschien zal ons artikel één of ander lid van de Nederlandse Kamers er toe aanzetten deze statistiek op te vragen en aldus ook naar het grote werk kunnen verwijzen die de visserij gepresteerd heeft bij de opruiming van de eksplosieven en dit ten eigen voordele, maar ook in het bijzonder ten voordele van een veiliger vrachtverkeer-scheepvaart.

Er zullen wellicht nog schippers gevonden worden die, uit zelfdiscipline, ook wel om eventuel niet nog eens het slachtoffer van hetzelfde springtuig te worden, toch de eksplovieven met een boeitje zullen merken, maar hun tijdverlies en hun werk voor het welzijn van de ganse gemeenschap zal niet meer vergoed worden. We menen dat het ministerieel komité hier ook wel gedeeltelijk op rekent. De besparingen die men door het afschaffen van de schadevergoeding in Nederland, maar nog in het departement van Defensie hierdoor zou verwezenlijken, zal ten slotte slechts een 3 tot maksimum 7 miljoen B. Fr. bedragen. We zijn overtuigd dat in Nederlandse Defensie, zoals trouwens in alle Defensies ter wereld, heel wat nuttiger besparingen kunnen verwezenlijkt worden.

Er wordt inderdaad nergens nutteloos geld verkwanseld dan juist daar. Voor het interdepartementaal komité van Nederlandse defensie is er zeker wel ander werk op de plank.

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

—IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 29 oogst werd aangevoerd : 255 kg. tong, 1 kist tarbot en griet; 5 kisten schol; 11 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : grote tong 19.81; grootmidel tong 17,58; kleinmiddel tong 14,82; tong één 11,38; tong twee 8,38.

Per 40 kg. : schol drie 126; schol vier 114; bot 33; tarbot 318; griet 190.

De besommingen waren : IJM. 18 f. 3.000.

Aan de woensdagmarkt van 30 oogst werd aangevoerd : 2020 kg. tong; 16 kisten tarbot en griet; 107 kisten kabeljauw; 81 kisten wijting; 129 kisten schol; 64 kisten schar; 88 kisten makreel en 89 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 19,18; grote tong 19,79-19,50; grootmiddel tong 17,98-17,66; kleinmiddel tong 16,37-14,84; tong één 11,09-11,69; tong twee 8.59-7,75.

Per 40 kg. : tarbot 518-232; griet 295-205; kabeljauw drie 194-180; kabeljauw vier 156-136; kabeljauw vijf 120-70; schol drie 144-102; schol vier 90-69; wijting drie 78-63; makreel twee 45-25; makreel drie 22-21; schar 110-82; rode poon één 156; rode poon twee 142; rode poon drie 104-71; bot 36-26; horsmakreel 28-26; tongschar 120.

De besommingen waren : UK.17 f 7.770; UK.18 f 7.000; UK.20 f 6.780; VD.18 f 5.000; VD.19 f 12.400 IJM.18 f 4.400.

Aan de donderdagmarkt van 31 oogst werd aangevoerd : 1.705 kg. tong; 27 kisten tarbot en griet; 354 kisten kabeljauw; 133 kisten wijting; 358 kisten schol; 72 kisten schar; 26 kisten makreel en 44 kisten diversen.

Prijzen in gudens. Per 1 kg. : grote tong 18.83-18.46; grootmiddel tong 17,79-15,67; kleinmiddel tong 15,61-13,79; tong één 12.27-9,85; tong twee 8,24-7,04; tarbot 20.00

Per stuk : kreeft 28.

Per 40 kg. : tarbot 539-240; griet 305-204; kabeljauw één en twee 204; kabeljauw drie 176-134; kabeljauw vier 124-104; kabeljauw vijf 134-70; schol één 126; schol twee 134-124; schol drie 144-96; schol vier 78-66; wijting drie 72-59; makreel twee 33-17; schar 100-68; rode poon één 194-140; rode poon twee 124; rode poon drie 82-67; steenbolk 67; tongschar 150-91.

De besommingen waren : UK.48 f 8.290; VD.6 f 19.300; VD.19 f 5.430; IJM.19 f 7.650; verder één Engels vaartuig de GY.243 f 12.000; twee kotters uit Goedereede en één Texelaar met gezamelijk f 52.000.

Aan de vrijdagmarkt van 1 september werd aangevoerd : 7.460 kg. tong; 56 kisten tarbot en griet; 386 kisten kabeljauw; 274 kisten wijting; 486 kisten schol; 69 kisten schar; 141 kisten makreel en 117 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 22.05-18,93; grote tong 19,75-19,03; grootmiddel tong 17.15-16,90 kleinmiddel tong 13,99-13,33; tong één 10,34-9,34; tong twee 8,10-7,43.

(Per 40 kg. : tarbot 562-243; griet 334-192; kabeljauw één 276; kabeljauw twee 242; kabeljauw drie 192-126; kabeljauw vier 156-112; kabeljauw vijf 110-88; schol één 146-130; schol twee 122-108; schol drie 144-88; schol vier 100-72; wijting drie 86-76; makreel één 50; makreel twee 55-21,60; schar 90-70; rode poon één 170; rode poon twee 100-72; krab 60-50; steenbolk 65-50; tongschar 143; bot 40-33; horsmakreel 45-32.

De besommingen waren : KW.185 f 22.700; UK.17 f 4.400; UK.18 f 6.000; UK.20 f 3.780; UK.48 f 2.870; VD.19 f 3.900; IJM.18 f 4.400; verder waren er 8 Texelaars met totaal f 170.000 aan besomming.

Aan de maandagmarkt van 4 september werd aangevoerd : 8.080 kg. tong; 221 kisten tarbot en griet; 1.903 kisten kabeljauw; 62 kisten schelvis; 1.698 kisten wijting; 1.170 kisten schol; 130 kisten schar; 248 kisten makreel en 178 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 19,09-16,60; grote tong 19,15-17,96; grootmiddel tong 16,21-14,51; kleinmiddel tong 13,65-12,14; tong één 10,11-9,76; tong twee 7,60-7,29.

Per stuk : kreeften 32,50-30,98.

Per 40 kg. : hammen met kop 182-110; leng 102-92; haai 110-82; krab 50-36; rode poon 120-76; poontjes 24; tarbot 564-221; griet 356-173; kabeljauw één 228-140; kabeljauw twee 232-124; kabeljauw drie 134-108; kabeljauw vier 118-93; kabeljauw vijf 96-66; schelvis één 164; schelvis twee 144; schelvis drie 136-120; schelvis vier 110-67; schol één 120-108; schol twee 112-94; schol drie 102-86; schol vier 88-74; wijting drie 65-42; schar 65-45; makreel één 50; makreel twee 40-21,60; tongschar 216-112.

De besommingen waren : KW.4 f 14.100; KW.11 f 24.800; KW.22 f 19.200; KW.24 f 7.300; KW.29 f 13.300; KW.45 f 16.30; KW.51 f 15.300; KW.55 f 17.300; KW.88 f 16.400; KW.113 f 25.400; KW.117 f 6.000; KW.145 f 17.400; KW.149 f 18.600; KW.152 f 17.000; KW.167 f 25.700; KW.173 f 19.500; KW.185 f 1.300; KW.189 f 17.400; KW.194 f 23.500; KW.214 f 32.500; KW.221 f 17.600; KW.226 f 14.800; WR.32 f 17.300; WR.57 f 21.500; IJM.44 f 44.300; IJM.115 f 42.800; IJM.154 f 18.800; IM.207 f 13.700; IJM.209 18.900; IM.211 f 32.400; verder één Deens vaartuig de RI.320 met f 7.300.

Aan de dinsdagmarkt van 5 september werd aangevoerd : 810 kg. tong, 14 kisten tarbot en griet; 90 kisten kabeljuwa; 873 kisten koolvis; 291 kisten schelvis; 30 kisten wijting; 7 kisten schar; 117 kisten makreel en 90 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 15.87-15.02; grote tong 18.77; grootmiddel tong 16,61-16,34; kleinmidel tong 16,37-15,96; tong één 13,62-11,91; tong twee 8,65-8,47.

Per 40 kg. : wijting drie 63-55; poontjes 60; horsmakreel 36-20; steenbolk 48; bot 44-40; rode poon twee 120-100; leng 118-112; lommen 122; tarbot 503-221; griet 228-162; kabeljauw één en twee 252-186; kabeljauw drie 130-118; kabeljauw vier 138-108; kabeljauw vijf 180-80; koolvis vier 84-52; schelvis één 140; schelvis twee 122-120; schelvis drie 82-87; schelvis vier 71-85; schol drie 140-130; schol vier 108-100; makreel twee 41-21,60; makreel drie 20; schar 114-108.

De besommingen waren : KW.123 f 96.800; VD.18 f 4.100; WR.17 f 4.700; IJM.18 f 4.800.

REDERS !

VOOR DE SCHOONMAAK VAN UW SCHEPEN GEBRUIK

Hempels Verven

verkrijgbaar bij

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende – Tel. 70 29 51

VOOR ROMP : ONDER WATER

HEMPELS PLATIN PRIMER

HEMPELS ANTIFOULING

VOOR ROMP : BOVEN WATER
DEKHUIZEN, DEKKEN, MASTEN, SCHOTTEN, MACHINEKAMERS, enz.

RED LEAD
HEMPALIN UNDERCOATING
HEMPALIN GLOSS ENAMEL
alle kleuren

VOOR VISRUIM :

SPECIALE WITTE VERF

Haven 6



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■