

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

*de heer J. Verbanck
Bijbestuurder*

het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 1 SEPTEMBER 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 31 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

1

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgeteenweg 31

Tel : (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 70.15.42

Telex : 810.28

(059) 70.14.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manilla, sisal, nylon, polyethyleen
en polypropyleen trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle vissersgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal

en polypropyleen

TAPIJTEN

(7908V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Werkhuizen :

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Telex 12539

Burelen :

Telegrammen Brevo-Amsterdam

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(8099V)

het visserijblad

Vrijdag 1 september 1978

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Gaat het naar een krachtmeting tussen de kustvisserij en de baggermolens ?

Men schrijft ons,

Ten slotte neemt het wederrechtelijk baggeren van het zand op de Visserijbanken voor de Oostendse kust de vorm aan van een werkelijke uitdaging aan het adres van de kustvissers. Onlangs nog is de zuiger, de VL. 12 van de baggerwerken Decloedt op 100 meter van de O.23 die aan het vissen was, het anker komen uitwerpen om het zand te gaan wegzuigen. De O.23 was verplicht de visserij te staken, de boel in te winden en aan boord te nemen. Als we daarbij schrijven dat de zuigers op deze plaats geen zand mogen komen weghalen, dan begrijpen we dat er langzamerhand een opstand aan het gisten is bij onze kustvissers. De schippers van de zuigers die met hun ontvangsttoestel mede luisteren naar het commentaar over de radio van de getroffen vissers komen dan nog treiterend tussen om te verklaren dat ze een scheepslading garnalen aan het opzuigen zijn. De kustvissers hebben reeds zoal overal hun nood gaan klagen bij alle mogelijke diensten, maar spijts sommige beloften doen de baggermolens verder in hun onwettelijk optreden op plaatsen waar het hen verboden is. Dat vinden wij uitdagen en als er hier een reactie van de kant van moegetergde vissers uit voortkomt, dan is niemand minder dan de baggermaatschappij hier voor verantwoordelijk. Het is inderdaad de uitdager die verantwoordelijk te stellen is voor de gevolgen van de actie die uit zijn uitdagen voortspuit. We hopen ten zeerste dat er vanwege de vissers een spectaculaire actie volgt, want het is in België stilaan de gewoonte aan het worden dat de overheid slechts reageert op spectaculaire acties. Als de overheid de eigen uitgevaardigde wetten, zo maar laat overtreden, dan hebben zij geen recht meer om spectaculaire acties van de getergde visserij te verbieden of tegen te gaan. Anderzijds herhalen we hier nogmaals dat het hoogst ongezond

is dat een instituut zoals het Rijksstation voor de Zeevisserij, heffingsrechten ontvangst per ton aangevoerd zeezand. Men zou hier bijna kunnen uit besluiten, dat hoe meer zand uit zee gebaggerd wordt hoe meer het Rijksstation er aan verdient. Nochtans schijnt het toch dat dit instituut een advies zou verleend hebben waarbij bepaalde plaatsen en zeebanken zouden moeten gespaard blijven van zandwinning. Graag kregen we kennis van de inhoud van dit advies. Dit Rijksstation heeft inderdaad ook te bewijzen dat zij in de eerste plaats bekommerd is voor de visserij en voor de bescherming van de vis- en garnaalstapel

Op zondag 3 september te 10 uur gaat er in café «De Kleine Beurs» op het St Paulus en St Pietersplein een vergadering van het Verbond voor Kust- en Middenslagvisserij door, waar de zandwinning zal besproken worden en waar eventueel zal beslist worden tot het nemen van bepaalde spectaculaire maatregelen indien er geen einde komt aan deze schandelijke toestand. We kunnen niets anders dan eventuele spektakulaire maatregelen toelichten want wie niet horen wil, moet voelen. Ergens loopt de beker toch over en het is niet alleen de visserij zelf, maar ook de handel en distributiesektor die benadeeld worden door een minder aanvoer en die zouden moeten daadwerkelijk medewerken aan de door de visserij te nemen maatregelen.

— (BL)

Nota der Redactie : Door de heer Wittevrongel secretaris van de Rederscentrale werd vorige week in de Televisie ook die toestand aangeklaagd en nu heeft volksvertegenwoordiger Vansteenkiste ook de minister vragen gesteld. Maar ondertussen blijven 26 zandzuigers dagelijks voort te werken aan deze schandelijke broodroof van kleine kustvissers

Schandelijke zandwinning voor de kust

In verband met de zandwinningen die, volgens de Oostendse visserij buiten de zones gebeuren aangevuld door de concessie ter zake, schreef Volksvertegenwoordiger E. Vansteenkiste, een schrijven aan de heren ministers van Economische Zaken, Landbouw, Openbare Werken en Verkeerswezen.

De B.R.T.-uitzending «Panorama», voor enkele dagen, over de blijkbaar ongehoorde zandwinningen voor de Vlaamse kust, zal de heer Minister wel niet onbekend zijn. De betrokken visserij heeft, op onverbloemde wijze lucht gegeven aan de ontstemming die ter zake heerst in visserijmiddens en bij de bevolking. Het zou mij persoonlijk niet verbazen dat, indien hier weldra geen einde aan gesteld wordt, publieke manifestaties volgen. De heer minister gelieve mij mede te delen :

a) hoe kan de regering het verlenen van deze blijkbaar officiële vergunning tot zandwinning op broedplaatsen e.a. ernstig verantwoordigen ?

b) welke prioriteitspolitiek wordt hier op het sektoriële vlak gevoerd c) hoeveel vergunningen werden er tot nog toe uitgereikt ?

Aan welke ondernemingen ? Met welk (ondernemings-) doel ? Maken alle vergunningshouders gebruik van de hun verleende toelating ?

d) Voor welke duur gelden die vergunningen ? voor welke paatsen ? met welke verplichtingen ? wie oefent hier ernstige controle op uit ? wat vermelden ter zake opgestelde verslagen ?

e) er wordt blijkbaar lichtzinnig omgesprongen met het bestaan en het noodzakelijk voortbestaan van broedplaatsen voor zeevis allerhande ? Hoe rechtvaardigt men dit ?

f) kan de bewindsman de konkrete verzekering (met bewijsvoering leveren dat deze toenemende zandwinning niet het minste invloed kan uitoefenen op de natuurlijke kustbescherming ? Komt de gevolgde werkwijze vandaag niet neer op een politiek van geven (zandaanvoer te Den Haan) en nemen (zandwinning), zodat de gemeenschap uiteindelijk financieel opdraait voor alles, behalve de belangen van de gemeenschap zelf ?

Deze brief van Volksvertegenwoordiger E. Vansteenkiste in het

Bulletin van «Vragen en Antwoorden» zal natuurlijk een antwoord krijgen dat wij ongeveer zelf zouden kunnen schrijven. Daar zal natuurlijk op geantwoord worden dat alles volgens de letter en de geest van de uitgevaardigde wetten en Kon. Besluiten gebeurt, dat er enkel concessies toegekend worden in zones die met de belangen van de visserij rekening houden, dat het Rijksinstituut voor de Zeevisserij de nodige controles (?) doet, dat enz... enz...

De basiswet van 13 juni 1969 inzake het kontinentaal plat, zegt ondermeer in haar art. 5 dat de exploitatie van de natuurlijke rijkdommen, niet tot gevolg mag hebben dat, op niet te rechtvaardigen wijze overlast wordt aangedaan aan de visserij of het instandhouden van de levende rijkdommen van de zee.

Wie nu meent dat de belangen van de zeevisserij hiermede sluitend beveiligd zijn, heeft het zeker verkeerd voor. Inderdaad wanneer wordt er overlast gedaan aan de visserij ? Wie bepaalt er wat overlast is ? En wie bewijst er deze overlast ? Ten wiens laste valt deze bewijslast ?

Wat nu de vergunningszones betreft waarin aan zandwinning mag gedaan worden lezen we in het Kon. Besluit van 10-1-1977 onder art. 4 : «de grenzen van de winnings- en exploitatiezones moeten strikt worden nageleefd».

Wie hiermede denkt dat men niet buiten deze zones kan, verwijzen we intussen naar het K.B. van 16 mei 1977, houdende ondermeer maatregelen ter bescherming van de visserij. In het art. - par. 3 lezen we :

«Van het bepaalde in het eerste lid, kan voor concessies en vergunningen nodig voor het belang van het land worden afgeweken».

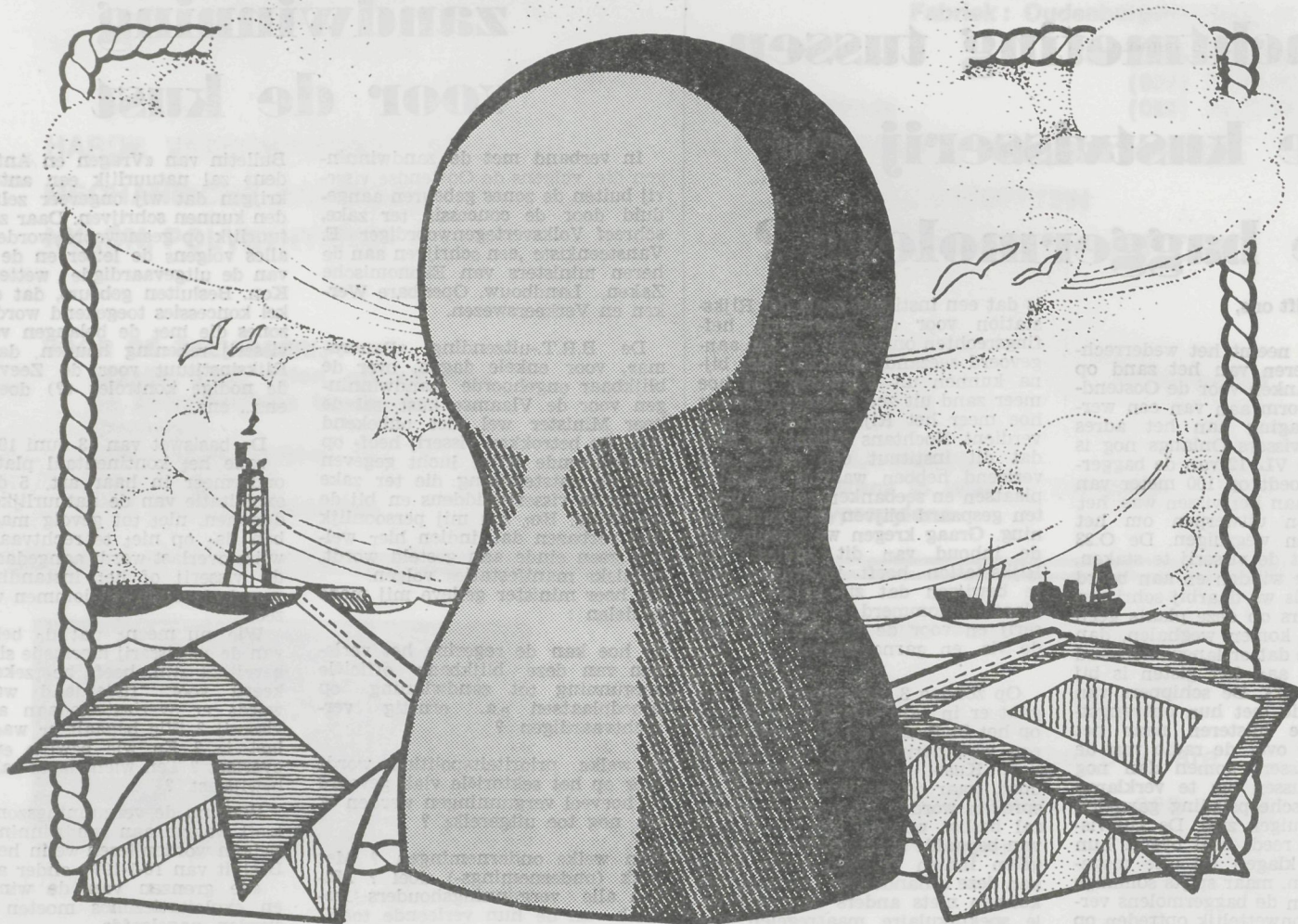
Wellicht is de zandopspuiting te Den Haan, nodig voor het belang van het land. Verder weten we sinds lang dat men er altijd een eigen interpretatie op nahoudt in bepaalde middens van de ambtenarij.

In hetzelfde K.B. lezen we onder art. 5 :

„Wanneer het vaststaat dat de concessiehouder weigert de wettelijke, reglementaire of concessievoorwaarden na te leven, nemen de door de minister aangestelde ambtenaren de vereiste maatregel»

(vervolg blz. 3)

Nu ook in België de kwaliteit die u zoekt: te Oostende en Zeebrugge.



Goed nieuws voor u die hoge eisen stelt aan het materiaal waarmee gewerkt wordt. Zodat u op zee niet het risico loopt door slecht materiaal in de problemen te komen. Om u nog beter van dienst te zijn, stelde IJmuiden Stores recent ook in België agenten aan. Kom daarom dus naar SCAP, Oostende en naar Hand in Hand, Zeebrugge.

Nu ook in België 2 vertrouwde adressen voor professionele visserij-benodigdheden. Met de robuuste kwaliteit die men gewend is te vinden in de Nederlandse IJmuiden Stores, Nettenfabriek "De Noordzee", Bos netten, Nautilus. Zoals de zeer betrouwbare Verto vislijnen, Anza hoogopenende grondnetten, pelagische-span- en boomnetten. En veel meer.

Oostende, S.V. SCAP, H. Baelskaai 27, tel. 059-702951/700931/700932.
Zeebrugge, Kooperatieve "Hand in Hand", Tijdokstraat 34,
tel. 050-544117/544192/544656

IJMUIDEN STORES

IJmuiden, Trawlerkade 44, tel. 02550-19122*

Katwijk, Nettenfabriek "De Noordzee", Haringkade 1, tel. 01718-73541*

Urk, Bos Netten, Industrierondweg 10, tel. 05277-1494

Scheveningen, "Nautilus", Dr. Lelykade 62, tel. 070-500900*

Stellendam, Deltahaven 14-15, tel. 01879-1411*

UW RAADGEVER IN VERZEKERINGEN

**VERZEKERINGSKANTOOR
MONTEYNE & VANMOERKERKE N.V.**

Koningstraat 16, 8400 Oostende
Tel. : (059) 80.23.01

- * Scheepsverzekeringen
- * Transport
- * Alle andere takken

(8188v)

Diepvries- vispreparaten niet altijd een publiciteit

De vissers worden er regelmatig toe aangezet de kwaliteit, vooral dan de versheid van de vis speciaal te verzorgen. Als de distributieketen, met name de verwerkingsbedrijven en de handel, hierop niet aansluiten, dan gaat toch veel van de, door de vissers besteedde zorg verloren. Dit zou nog al eens het

geval zijn bij de diepvriespreparaten en meer in het bijzonder bij de vissticks in Holland. Een onderzoek ter zake geleid door het maandblad „Koopkracht” in Nederland zou aldus aangetoond hebben, dat in bepaalde gevallen vissticks een ouderdom van één jaar hadden en hierdoor natuurlijk heel wat van hun smaak verloren hebben. Zij worden ranzig en korrelig.

Schandelijke zandwinning voor de kust

(Vervolg van blz. 1)

len om de veiligheid van de schepen, de zeevisserij, het milieu en andere wezenlijke belangen veilig te stellen.

In het art. 6 stippen we echter aan :

„de veiligheidsvoorwaarden (dus ook voor de zeevisserij, zie art. 5) kunnen tijdens de exploitatie door Ons worden gewijzigd op voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheid het hoort, die vooraf de concessiehouder hoort en het advies van de bij het verlenen van de concessies betrokken Minister inwint”.

Dat wil zeggen dat bepaalde ambtenarij, de veiligheidsnormen in acht te nemen voor de zeevisserij kan wijzigen. Voor wie weet hoe men de ambtenarij kan benaderen, bespreken en overtuigen, is dit waarschijnlijk slechts een koud kunstje om tot veranderingen te komen voor de concessiehouders, die toch wel over bepaalde relaties beschikken.

We moeten dus werkelijk vaststellen, dat niet alleen aan de zonegrenzen achterpoortjes zijn, maar zelfs aan de, door de concessiehouders te nemen veiligheidsmaatregelen.

Wetten en in het bijzonder de uitvoeringsbesluiten, als deze laatste maar niet regelrecht tegen de wet ingaan maar slechts interpretatief zijn, voorzien altijd nodige, maar ook mogelijke uitzonderingen. Met de vereiste noodzakelijkheid wordt echter doorgaans een loopje genomen en de mogelijkheden hierdoor vermenigvuldigd om af te stappen van hetgeen de wet feitelijk wil bereiken. Als we daaraan dan toevoegen dat de concessie- of vergunninghouder zelf niet te nauw ziet, dan is het zaakje rond.

Wat nu het toezicht betreft, worden door de ministers de ambtenaren aangeduid. Alleen wordt niet gezegd dat de ministers dezelfde ambtenaren hiervoor de middelen ter hand moeten stellen. Voor wie weet dat, noch de Waterschout,

noch de zeevaartpolitie, noch het Rijksinstituut over een vaartuig beschikt om eventuele overtredingen te gaan vaststellen, moet zich dan niet verbazen dat de concessiehouders een loopje kunnen gaan nemen met de bepalingen van de wet en de uitvoeringsbesluiten.

Ondertussen publiceren we hier de lijst van de zandzuigers die aan zandwinning doen voor onze kust en er doorlopend bedrijvig zijn, ook buiten de voorbehoudende zones. Dat er door hen aan zandroof gedaan wordt, staat buiten twijfel en vermits de controle alleen op zee kan worden uitgevoerd en er de overtredingen vastgesteld, hebben de zandzuigers gemakkelijk spel, zodanig zelfs dat de schippers van deze zuigers op de V.H.F. de draak spelen met de ontmoedigde vissers.

LIJST DER ZANDZUIGERS :

Vlaanderen XII — Vlaanderen VII
— ms Zeeland — ms Peterston —
ms Bowqueen — ms Instow — ms
Bowbelle — ms Bowprince — ms
Bowfleet — ms Moderator — ms
Bowsprite — ms Bowcross — ms
Bowstream — ms Bowtrader — ms
Bowknight — ms Bowherald — ms
Norleader — ms Marine Stone —
ms Sand Serin — ms Sand Wader
— ms Sand Weaver — ms Sand
Wyvern — ms Sand Swift — ms
Sand Skua — ms Sand Gull —
Jupiter Zeebrugge.

Ondertussen is het een feit dat deze zo maar 15 miljoen kubiek uit zee mogen halen, dat de controle van de verantwoordelijken nul is.

Anderzijds heeft de firma Decloedt van het Ministerie van Openbare Werken de toelating ontvangen om op de zandbanken voor Oostende gelegen 300 duizend kubiek zand weg te halen op een laag van 30 m, welke zij oordelen niet gevaarlijk te zijn voor de visserij om de duinen te De Haan te versterken (?). Voor hoelang ? En welk gevaar is ontstaan bij storm

met die banken weg te nemen. Van de hand van de Hollandse bioloog Dr. De Groot van het Rijksinstituut verscheen vorige week in het Visserijblad een interessante studie, welke bestemd is voor onze ambtenaars. We komen er op terug.

Aan de hand van deze lijst kunnen we nagaan over welke ontzaglijke hoeveelheden zandwinning het hier moet gaan ! Een dergelijk aantal van 26 vaartuigen kan zeker in korte tijd ganse banken weghalen en de toponomie van de zeebodem voor onze kust gevoelig veranderen, ja zelfs totaal op haar kop zetten. Dit heeft zeker als eerste consequenties, minstens een verschuiving in de fauna en flora van onze wateren en als bijkomende consequentie een verraderlijke vervorming van de beschermende ondergrondse beveiliging van onze kusten. Bij storm opgejaagd water krijgt nu de vrije hand om in een trek, massas water naar onze dijken en duinen te stuwen zonder dat deze jagende massa er toe gebracht wordt te breken op de ondergrondse borstwering. Verder moet noodzakelijkerwijze ook het zand van onze stranden en onze duinen mede aangezogen worden en wegebben in de zemaakte diepe putten in de zeebodem, veroorzaakt door de zuigers..... Velen staan dan ook verbaasd dat zo maar concessies worden doorgespeeld voor miljoenen tonnen zand zoals dit door bepaalde K.B. wordt bepaald, terwijl de exploitatiediepte tot 30 meter onder het gemiddeld zee-oppervlak mag gebeuren. Zie onder meer in dit verband art 2 van het K.B. van 22 juni 1976 verschenen in het Schaatsblad van 19 oktober. We menen dan ook dat gans het zandwinningsysteem moet herdacht worden en er een bijzondere grondige studie moet aan voorafgaan, waaraan ook marine-eksperten en biologen dienen mede te werken, zodat alle facetten en alle mogelijke gevolgen van een zandwinning kunnen voorzien worden en er de consequenties uit getrokken.

De fabrikanten worden dan ook aangespoord een kwaliteits-houdbaarheidsgrens op de verpakking aan te duiden. Verder werd eveneens vastgesteld, dat in het bijzonder wat de vissticks betreft, er bij de samenstelling hiervan nog al duchtig met paneermeel en vet omgesprongen wordt, in bepaalde gevallen tot bijna één derde van het totaal gewicht. Mensen die zich uit dieetgronden tot de vis wenden, in het bijzonder tot de ronde vissoorten als kabeljauw en koolvis, omdat deze kalorie-arme vissoorten het cholesterolgehalte in het bloed eerder verlagen,, komen dan ook door het vet en het paneermeel, bedrogen uit. Ze komen ook bedrogen uit omdat ze voor het paneermeel en het vet de prijs van de vis betalen. Het maandblad komt dan ook tot het besluit dat de verbruiker, zowel op de prijs als op de voedingswaarde toelegt, zonder dan nog te gewagen van het verkeerd lopend effect op de aderverkalking ofte cholesterol. We besluiten dus zelf dat de visconsument zich best tot de verse vis wendt, waarvan hij zelf best de versheid en de kwaliteit bij de aankoop reeds kan vaststellen. Het soms aan halve prijs doorspelen van de vis aan de verbruiker in de grootwarenhuizen, waarschijnlijk omdat deze weg moet, is zeker ook wel niet altijd gunstig. Voor de handelaar is hier een bijzondere taak weggelegd. Verse kwaliteitsvis is de werkelijke publiciteitsloga die moet renderen.

DE ZEEWIJDING EN PREMIES

In de receptiezaal van het stadhuis Heist, werden vrijdag de voorziene premies uitbetaald aan de vissers die uitgevaren waren voor de jaarlijkse zeewijding, terwijl ook tot de uitloting van 2 premies van 5.000 fr. werd overgegaan. De 1ste premie van 5000 fr werd gewonnen door de Z.189 van Van de Broucke.

De 2e door Z.580 van Maurice Van Torre die eveneens 5.000 fr. kon in ontvangst nemen.

De andere vissersvaartuigen die uitgevaren waren, bekwamen elk een som van 1.500 fr.

Het waren de Z14, Z189, Z429, Z431, Z481, Z.548, Z.554 en de Z.580

MISBRUIK BIJ DE VERKOOP VAN PRODUKTEN AAN BOORD VAN SCHEPEN

Door de heer Notenboom werd aan de Raad van de Europese Gemeenschappen een vraag gesteld betreffende de te nemen maatregelen om een einde te maken aan de misbruiken welke voortvloeiën uit de verkoop van landbouwprodukten aan boord van schepen.

Hieruit vernamen we dat het vroegere voorstel van de Commissie ter zake, waarover het Europees Parlement een gunstig oordeel had over uitgesproken, het volledig en onmiddellijk afschaffen beoogde van alle praktijken welke de verkoop toelaten aan boord van rondvaartuigen van landbouwgoederen en verwerkte landbouwgoederen, voor zover deze goederen bestemd zijn om opnieuw op het grondgebied van de Gemeenschap te worden ingevoerd. Dit is dus het geval voor produkten die aan boord van deze schepen door de passagiers aangekocht worden en door hen weer aan land gebracht, dus van de boterscheepen en andere.

Niettegenstaande dit voorstel werd door de Raad van de Europese Gemeenschappen echter met hun verordening van 20 december 1977, toeh de mogelijkheid geschapen aan iedere lidstaat en dit voor onbepaalde tijd, om vrijstelling van douanerechten en landbouwheffingen toe te staan voor bepaalde hoeveelheden landbouwprodukten welke worden verkocht of gedistribueerd aan boord van deze schepen en waarvoor voor sommige goederen zelfs teruggave wegens uitvoer is verleend bij het aan boord brengen.

Hieruit ontleen we dus, dat een lidstaat en dus ook België, volgens deze verordening, wel vrijstelling van douanerechten en landbouwheffingen kan toestaan. Men is dus niet verplicht douanerechten te heffen en men kan zich dus niet achter een bepaald E.E.G.-reglement wegsteeken om dit bv. te doen met de «Aquamart».

Als men dit dus doet met het ene schip, is het maar een elementaire plicht van billijkheid en rechtvaardigheid dat men hetzelfde reglement handhaaft met de andere schepen.

Specifiek stelde de heer Notenboom dan ook volgende vragen aan de Raad van de Europese Gemeenschappen:

a) dat door de verordening van 20-12-77 wordt toegestaan dat op het grondgebied van de Gemeenschap landbouwgoederen, waarvoor teruggaaf bij uitvoer werd verleend, worden verbruikt door particuliere personen die in geen enkel opzicht aanspraak kunnen maken op een extra-territoriale status.

b) dat, door het aan elke lidstaat over te laten al dan niet tot het toestaan van de vrijstelling te besluiten, de eenheid van het gemeenschappelijk douanetarief en van de gemeenschappelijke land-

bouwpolitiek ernstig wordt geschaad.

c) dat aldus ten laste van de gemeenschappelijke begroting een voorkeursbehandeling wordt geschapen ten voordele van bepaalde ingezetenen van de Gemeenschap en zulks uitsluitend uit hoofde van het feit, dat zij in een bepaald gedeelte van het grondgebied van de Gemeenschap wonen.

d) dat daardoor de concurrentievoorwaarden worden gestoord tussen handelaren in havensteden die hun bedrijf aan wal uitoefenen en diegenen, die zulks doen aan boord van deze drijvende markten.

Het antwoord zegt dat de Raad een beperkte afwijking van de regel (dat bedoelde produkten alleen worden binnengebracht na betaling van de verschuldigde invoerrechten) heeft toegestaan in die zin, dat alleen bepaalde produkten en zeer beperkte hoeveelheden zijn vastgesteld waarvoor de lidstaten vrijstelling van invoerrechten kunnen toekennen. En verder dat de Raad, terzelfdertijd heeft toegezegd dat hij vóór de 31 december 1979, die bepalingen opnieuw zal bezien in het licht van de opgedane ervaring. De vastgestelde afwijking is dus niet noodzakelijk van onbepaalde duur. Verder heeft de Raad deze afwijking

voorzien om rekening te houden met de economische bedrijvigheid en de werkgelegenheid in bepaalde gebieden van de Gemeenschap welke aan derde landen grenzen en met deze landen in dezelfde bedrijfssectoren moet concurreren, verder schadelijke economische gevolgen te voorkomen evenals elke concurrentievervalsing voor landbouwprodukten waaraan er in de Gemeenschap een overschot is, ook nog gelijke concurrentievoorwaarden te scheppen voor landbouwprodukten van de Gemeenschap en diezelfde produkten uit derde landen welke aan boord van schepen worden verkocht, en terzelfdertijd de begrotingsbelangen van de Gemeenschap veilig te stellen door de toekenning van de toegestane vrijdom te beperken tot zeer geringe hoeveelheden bepaalde produkten.

We besluiten hieruit dat het de lidstaten werkelijk toegelaten is vrijstelling van douanerechten en van landbouwheffingen te verlenen voor bepaalde produkten aan boord van schepen verkocht en dat deze vrijstelling, wanneer zij niet voor iedereen gelijk wordt toegepast, aanleiding geeft tot bepaalde discriminatie. Dit is hetgeen gebeurd is door de toepassing van douanerechten op de aan land gebrachte produkten aan boord van de «Aquamart».

OOSTENDE · DOVER

FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van
3 sept. tot 9 sept.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Dagelijks te 04u15, te 08u35, te 11u05, te 15u40 en te 20u45

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 05u15, te 08u15, te 14u15, te 17u15 en te 20u15
— Op 3 sept. '78 bijkomende afvaarten te 11u15 en te 23u15
— Op 4, 5, 6, 7 en 8 sept. '78 bijkomende afvaarten te 02u15 en te 23u15.
— Op 9 sept. '78 bijkomende afvaarten te 02u15 en te 11u15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Dagelijks te 01u45 en te 06u00.
— Op 4, 5, 6, 7, 8 en 9 sept. bijkomende afvaart te 03u45.

Afvaarten uit Dover Western Docks

— Dagelijks te 01u00, te 10u40, te 12u40, te 16u45 en te 19u45.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

— Dagelijks te 00u20, te 09u20, te 12u20, te 18u20 en te 21u20.
— Op 3 en 9 sept '78 bijkomende afvaart te 15u20.
— Op 4, 5, 6, 7, 8 en 9 sept. '78 bijkomende afvaarten te 03u20 en te 06u20.

Afvaarten uit Folkestone :

— Dagelijks te 19u00 en te 23u30.
— Op 3, 4, 5, 6, 7 en 8 sept. bijkomende afvaart te 21u15.

WIJ ZOEKEN VOOR DIREKTE INDIENSTTREDING :

- **2 Diesel mekaniekers**
- **1 Draaiier**
- **1 Frigorist**

op de hoogte van kleinere industriële installaties

Wij bieden aan :

- Vast werk
- Goede verdiensten
- Afwisselend werk

Sollicitaties worden verwacht bij :

S.V. S.C.A.P.

Afd. Werkhuizen

Edw. Anseelelaan (bij Vismijn)

8400 OOSTENDE

Telefonisch bereikbaar onder (059) 70.87.79 - 80.08.20

(6336N—8192V)

Dit zijn motoren waar men op kan rekenen; van eenvoudige constructie en hoge kwaliteit. Deze motoren bestaan in een gamma van zes vermogens, van 186 tot 388 kW (250 tot 520 continu pk).

Meer ruimte voor meer vracht of reservebrandstof, vermits deze motoren een prima verhouding «vermogen/benodigde ruimte» hebben.

Meer vermogen in de kleine machinekamers door oude motoren

te vervangen door de nieuwe compacte modellen van de 3400 reeks.

Snelle en zachte werking van om het even welke versie, met voorverbrandingskamer of directe insputing.

Onregelbaar inspuitsysteem met een afzonderlijk, in de fabriek geregeld pompje per cilinder.

Brandstofbezuiniging dank zij de automatische, variabele tijdsinstelling van het brandstofsysteem.

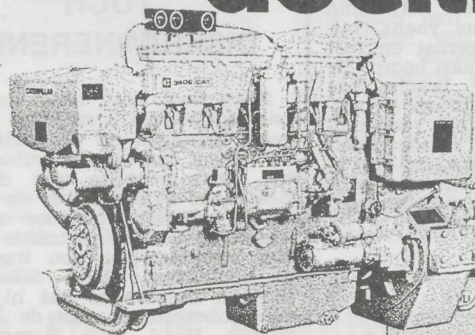
Meer veiligheid en minder warmte in de machinekamer, dank zij de watergekoelde uitlaatgasturbines en uitlaatspuitstukken.

Eenvoudig onderhoud dank zij de opschroefbare olie- en brandstoffilters; keuze uit 4 verschillende peilstokposities en 2 standen voor de startmotor.

Onderdelen en na-verkoopdienst. Reken op ons, Treco. Wij zijn erkend Caterpillar verdeler, steeds bereid U te helpen om een maximum te halen uit uw motor en de investering die hij betekent. Hebt U een scheepsdieselmotor nodig, doe een beroep op ons.

Indien U

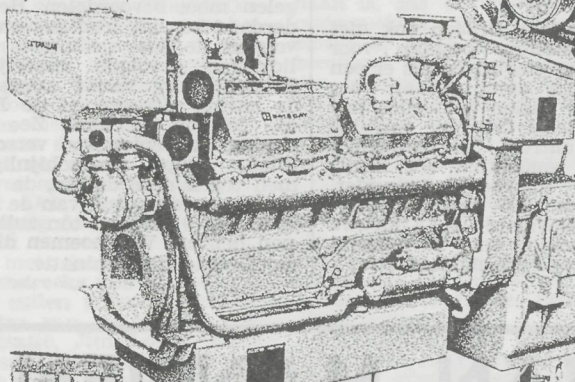
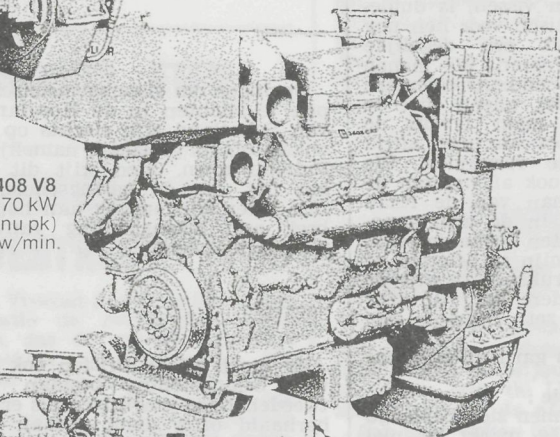
doeltreffende en zekere scheeps- dieselmotoren



Cat 3406 6 cilinder in lijn
nominiaal vermogen: 186 of 205 kW
(250 of 275 continu pk)
bij 1800 omw/min.

Cat 3408 V8
nominiaal vermogen: 225 of 270 kW
(300 of 365 continu pk)
bij 1800 omw/min.

Cat 3412 V12
nominiaal vermogen: 300 of 388 kW
(450 of 520 continu pk)
bij 1800 omw/min.



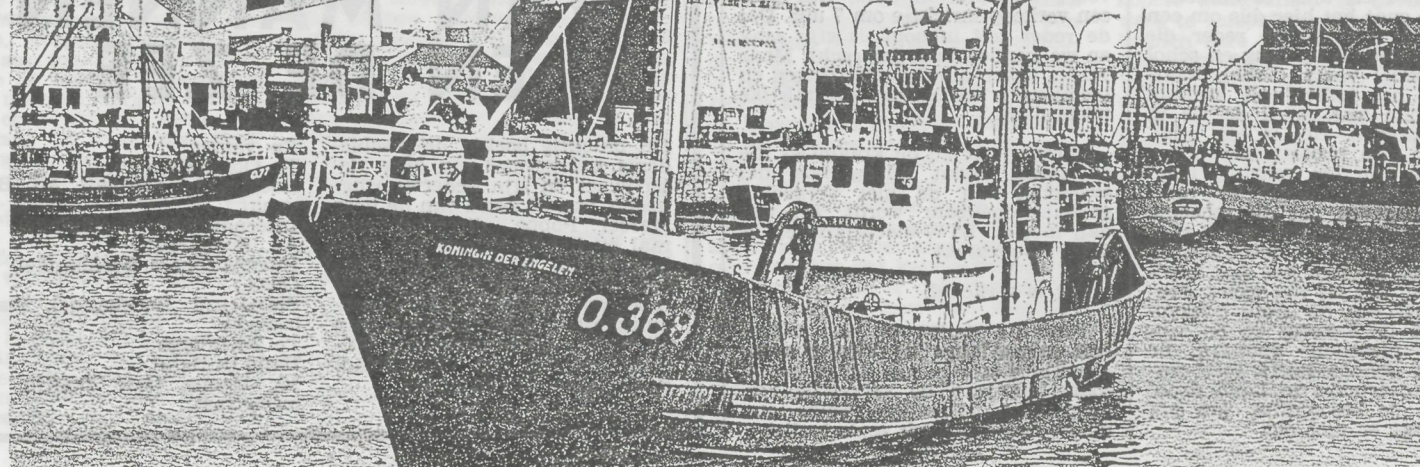
nodig hebt,
reken dan
op de 3400 reeks
van Caterpillar-
en op ons.

TRECO N.V. 

CATERPILLAR
VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

Steenweg op Brussel 340 -
1900 Overijse
TEL. 02/687 6020 - Telex 23386 BRU

Speciale afgevaardigde voor de
visserij: J.M. Neuville - Oostende.
Tel. 059/701184



Mistevredenheid bij garnaalverkoop

Zoals men weet, mogen de garnaalscheepjes zelf hun garnaal in de verkoopbeurt aankopen om deze dan, hetzij aan de trap of op een andere manier door te verkopen.

Toen men nu reeds om half zeven, verse garnaal aan de trap begon te verkopen, meenden stadstoezichters, dat er toch iets niet klopte.

Eerstens waren er nog geen garnalen in de vismijn verkocht en tweedens mag er, volgens het stadsreglement op de leurahandel en foren, geen straatverkoop plaats grijpen voor 9 uur. Toen zijn enkelen de stad gaan vinden en deze heeft onmiddellijk de toelating verleend om vanaf het binnenkomen te verkopen en verder een schatting te doen van de garnaal die zij zelf wensen te verkopen. Hieruit volgt dat de reders niet meer verplicht zijn te gaan mijnen in de afslag. Als we daarbij nu titelen dat dit een stunt is van de stad, dan is dit een zeer voorzichtige aanpak van een zelf-interpretatie door schepen Dumarey van de stadsreglementen, of van het op zijn kop zetten van bepaalde reglementen. En wij die meenden, dat er in dergelijke gevallen eerst een advies van de Vissershavenkommissie nodig was en dan een beslissing in het schepenkollege of van de gemeenteraad!

Het is duidelijk dat de toezichters met dit nieuwbakken éénmansreglement wel met de gebakken peren zitten. Inderdaad kan er nu nog moeilijk uitgemaakt worden

wanneer hier of daar een ben weggebracht wordt buiten de markt, of dit niet tot het geschatte contingent van de scheepseigenaar behoort. Men moet alleen maar zorg dragen dat men minstens zoveel heeft laten schatten, of heeft doorgegeven, als de hoeveelheid die men hier of daar doorspeelt. Men mag inderdaad met de geschatte garnaal doen wat men wil en wie staat er nu met potlood en nota-boekje aan de trap om te gaan noteren hoeveel kg. in het klein is weggegaan? Dus kan niet nagegaan worden of de ben die men ergens aan een koper doorspeelt, niet behoort tot het geschatte contingent. We vragen ons dan ook af of er nog garnaal in de afslag zal komen, of ook nog in welke beperkte mate er nog garnaal in de afslag zal komen, ofwel of er in de afslag nog slechts garnaal zal komen die overblijft of geen bestemming bij voorbaat kreeg.

Gelijk welke koper kan nu bv. een afspraak maken met een garnaalaanvoerder voor enkele bennen garnaal, de reder hoeft alleen maar te zorgen dat zijn geschatte hoeveelheid hoog genoeg is om zich, bij eventuele controle, te kunnen verantwoorden. Dat een dergelijk systeem de toezichter altijd achter het net zal laten vissen, is duidelijk. Het is praktisch voor hen nog onbegonnen werk een degelijke controle uit te voeren. We menen dan ook dat het éénmansreglement van de stad, niet alleen niet te reglementair is, maar tevens de deur openlaat voor wat men altijd heeft wensen te vermijden. We vragen ons dan ook af waarom de stad een raadsman van de Raad van Staat heeft in de arm genomen om te trachten bepaalde praktijken in de vismijn te beletten of de kop in te drukken, terwijl de stad aan de andere kant de deur wagewijd open zet. Begrijp wie kan!

Een garnaalhandelaar

Nota der Redactie :

Destijds heeft men zich beklagd dat de Oostendse markt te niet ging, daar in de garnaalmijn van stad er slechts twee kopers waren, die als grossist tegen goedkope prijzen de garnaal opkochten en dan voort verkochten tegen veel hoger prijzen.

Toen werd de verkoop ter vismijn ingericht om 9 uur met de zeer nuttige gevolgen.

Voor allerlei dwaze en niet economische redenen, laat men toch voort verkopen in stad. Dat men een verkoop inrichtte om 7 uur. Dat de reder zelf inkoop, is zijn zaak en we gunnen hem dat recht. Maar verder geven allerlei schattingen en toelatingen aanleiding tot talrijke misbruiken.

Verder hebt ge de kraamtjes die er staan, zodat alleen nog het overschot van de niet verkochte garnaal openbaar wordt. En wat dan met de BTW-moeilijkheden er door veroorzaakt?

Het is verkeerd.

Tenslotte stellen we vast dat zo een zaken langs de Vissershavenkommissie zouden moeten passeren, zoals deze van de verkeerde verkoop door IJslanders welke opnieuw niet geschiedt zoals beslist.

Weetjes...

Het Britse kleine Fowey in Cornwall kreeg het recentste type van reddingsboot, uitgerust met zoeklichten, een verzorgingskabin, en een lijnschiettoestel. Het vaartuig heeft 15 m lengte en is uitgerust met 2 motoren van 40 PK die het een snelheid van 8 mijl bezorgt.

De vermiste Deense seinetreiler „Premier” werd te Grimsby binnengeleid door de Britse „Methellus”. Wegens motorpanne had de schipper het anker uitgeworpen voor de kust ter hoogte van Tetney Haven.

Een Britse krabbenvisser deed de vangst van zijn leven. Hij vond een verlaten luksueus yacht, bijzonder weelderig uitgerust en met tien slaapcouchettes aan boord. De Britse krabbenvisser bracht het yacht in Newhaven binnen en verwacht nu een bom geld voor redding van het op drift zijnde yacht. De eigenaar werd intussen gevonden en het gaat hier om een yacht dat door vreemden weggenomen werd voor een plezierreisje!

Pogingen om vissersgemeenschap, pen te stichten in de Hooglanden van Schotland zijn slechts op één enkele plaats geslaagd, namelijk in Pulteney-town. Men wijt dit aan het feit, dat de haringscholen er niet meer zijn en ook aan het gebrek aan belangstelling vanwege de „Highlanders”.

Er moet bij de Britten ook niet veel belangstelling bestaan voor tweedehandse vaartuigen als er een herhaald offer dient gedaan voor een 12 meter stalen hekreiler van 1974, met diesel Gardner van 180 PK, Mors kontrol, Scarborough 1 ton winch, 3 couchettes, WC, Kent, screen, VHF, nieuwe Elac-sounder, nieuw Decca 050 radaruitgerust voor Decca-Navigator 21, 2 nieuwe netstellen, enz..... voor 20 duizend Pond of zowat 1,260 miljoen B.fr.

IJSLANDERS FUIVEN TE FLEETWOOD

In Fleetwood lopen nogal geruchten over fuifpartijtjes door vissers uit IJsland die met hun vaartuig in deze haven komen verkopen. Aldus wordt verteld dat de bemanning van één enkele treiler in één enkele dag er 126 duizend B.F. doordraaide. Het is namelijk zo dat men in IJsland met haar 60% inflatiecoëfficiënt, zo spoedig mogelijk naar wenst te hebben voor het immer in waarde afnemend geld. Of hiervoor fuifpartijtjes aangewezen zijn, is echter een andere zaak. De verstandigsten kopen echter ook duurzame waren gaande van kinderfietsen over frigo's en dergelijke meer.

DE HARING- MAATREGELLEN VAN JOHN SILKIN TOCH DISKRIMINEREND ?

Zoals men weet, heeft de Britse minister Silkin eenzijdige maatregelen genomen op de haring door de vangst hiervan te verbieden in het Brits gedeelte van de Ierse Zee vanaf 24 september en de volledige vangstkota voor alle lidstaten op 9 duizend ton te zetten. Het vangstverbod zou ingaan op 24 september. John Silkin had hieraan toegevoegd dat hij hierin de aanbevelingen van de Internationale Raad voor Zeeonderzoek gevolgd had. E.E.G.-landbouwkommissaris Gundelach heeft hierop geantwoord, dat de Internationale Raad slechts vanaf 1 oktober een haringstop in dit gebied had voorgesteld, en dat ook het uitgevaardigd vangstkotum niet overeenstemt met de aanbevelingen van de Raad. Silkin weet echter ook verduiveld goed hoe hij zijn eigen landgenoten met zogezegde algemene niet-diskriminerende maatregelen moet bevoordelen. Het is inderdaad zo, dat traditiegetrouw en volgens de door de vissers van de lidstaten gevolgde visserijen, de Britten reeds vanaf augustus op de haring uitvaren en de Fransen die ook op de Ierse Zee vissen, slechts in september verschijnen. Silkin hoopt waarschijnlijk dat men tegen deze datum, de Britten reeds een ferm stuk van de haringkook van 9 duizend ton zullen binnen hebben. Wij noemen dit gekamoufleerde diskriminatie.

ORIGINEEL :

In de „Visserijwereld” verschijnt een aankondiging onder de titel : „SCHANDE” met een foto van een vissersvaartuig. Onder de foto staat volgende inhoud :

Dit is de „TX 60”, thuishaven Oudeschild.

Eigenaar : Koopman en Kuip

Lengte : ± 20 meter

motor : 188 PK Stork (U leest goed)

Bezigheden : In de zomermaanden wordt gevist van 's avonds tot 's morgens op platvis. In de winter wordt de garnaalvisserij of de kabeljauwvisserij uitgeoefend. Op 10 juli 1978 werd de besomming, ruim 1000 gulden, (ong. 15000 B.fr.) in beslag genomen omdat te veel vis gevangen was.

Mijn conclusie : Het is een schande dat dit soort scheepjes, die nimmer overbevissing hebben veroorzaakt gedwongen worden de visserij op schol en tong te staken.

In feite gaat het hier dus om een protest van een kleine reder die met zijn scheepje op tong en schol (platvisserij) vaart. Gezien waarschijnlijk het individueel kwotum overschreden was, werd de vis in beslag genomen. Het is een originele vorm van protest met bijhorende foto van het vaartuig ingezonden als aankondiging. Wij moeten wel toegeven dat dit scheepje met eerder kleine motor, zeker geen schuld draagt aan de overbevissing en dat deze mensen het dan moeilijk nemen, dat zij het gelag moeten betalen van de grote bokkenvissers die de aanslag op de tongenstand pleegden waaraan de Staat ook schuld heeft met destijds aan overbouw te laten doen.

Trouwens, de besomming van het schipje ligt er niet om.

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr Moens, Café Dolfijn, Visserijstraat.

KORTE BERICHTEN

DUWEN EN TREKKEN IN DE NOORSE MAKREELVLOOT

Zowat 100 Noorse zakseinetreilers zijn in een protestvaart samen gekomen in de haven van Bergen.

De seinetreilers mogen niet vóór 1 september beneden de 60° Noorderbreedte op de makreel vissen. Gezien er boven de 60° praktisch geen makreel te vangen is, wensden deze vaartuigen reeds medio augustus beneden de 60° te gaan vissen. Hiertoe kwam de praktisch voltallige seinevloot naar de havenstad Bergen, waar terzelfdertijd een protestmanifestatie zou gehouden worden en de directeur van de Noorse visserij, de heer Knut Vardal te woord gestaan. De vangsten beneden de 60° komen echter ten laatste van de Noordzeestock die, volgens de mededelingen van de Noorse biologen bijzonder zwak is.

Op hetzelfde ogenblik van het samen komen van de seinevloot te Bergen, dreigde de Noorse kustvis-

serij, die beneden de 60° op makreel vist, met een akte in de haven van Kristiansund, indien aan de grote seinetreilers vóór 1 september toelating zou verleend worden beneden de 60° te komen vissen. Het is hetgeen we als duwen en trekken betitelden. De seinetreilers tegen de gevestigde traditionele kustvisserij.

Tenslotte is er een compromis uit de bus gekomen waarbij de grote treilers toch vóór 1 september mogen gaan vissen beneden de limiet maar dan voor een beperkte hoeveelheid van 15 duizend ton. Sommigen zullen echter aan de makreelvisserij verzakken om hun geluk op de zomercapelin te gaan beproeven. In elk geval is het praktisch dezelfde Noorse vloot, die de schuld is van de uitmoording der haringstapels, die nu onbeperkt op de makreel wenst te gaan vissen, en dit alles voor vismeeldoelinden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

GROTE MAKREELSTART OP DE SCHOTSE WESTKUST

De makreelvisserij op de Westkust van Schotland wordt verwacht te starten — en is het waarschijnlijk reeds op het ogenblik van het verschijnen van dit artikel —, met niet minder dan 100 Schotse vissersvaartuigen. Anderzijds wordt het juiste toegelaten kwotum ieder ogenblik in mededeling verwacht. Men verwacht dat er 100 duizend ton makreel zal mogen gevestigd worden of zowat het dubbel van voorgaand jaar. Ook worden tussen de tien en twintig faktorijschepen uit het Oostblok verwacht die, in overeenkomst met de makreelvisserij, de vis rechtstreeks van uit het net aan boord zullen pompen. Volgens de voorzitter van de Schotse visserijorganisatie, Jim Lovie, is de makreelvisserij, niet alleen een zeer belangrijke visserij geworden, maar een overlevingskans voor de haringtreilers. Voegen we hier onmiddellijk aan toe, gezien de mooie prijzen die de Schotse seinevissers voor hun makreel krijgen en het feit, dat er praktisch geen tijd verloren gaat en men niet meer eens een haven dient aan te doen om de vis in de afslag te zetten, meer zelfs, niet meer de vis aan boord dient te nemen en weg te steken om dan terug te gaan lossen, dat de makreelvisserij aldus een zeer winstgevend visserij is geworden.

In overeenkomst met de overheid is het de Schotse visserijfederatie die de campagne zal leiden en reeds overeengekomen is zo weinig mogelijk makreel te gaan vangen of laten vangen voor vismeeldoel-

einden. Vreemd is echter dat zelfde organisatie de overtuiging toegedaan is, dat de wetenschappelijke onderzoekers de bestaande visstocks te groot hebben geschat of berekend en dat ze hierdoor ook een te groot te vangen algemeen kwotum zouden kunnen vrij geven. Men vreest inderdaad in bepaalde middelen dat men in het haringbedje zou kunnen geraken, wanneer er niet gezorgd wordt voor voldoende overlevingskansen voor de makreel. Het is echter duidelijk dat men hierbij vooral aan het weren van buitenlandse schepen denkt, iets dat echter moeilijk gaat zonder diskriminatie, hetgeen nog altijd verboden is.

De directeur van het Zeelaboratorium van Aberdeen, de heer Basil Parrish, schrijft dat, aan de hand van nieuwe gegevens, de makreelkwota mogen verhogen van 225 duizend ton. Deze gegevens zijn ontleend aan de inlichtingen die voortkomen van een onderzoek over de paarijpe makreel in het gebied langs de zuid-westkust van Engeland. Vroeger was de onderzoekstudie over de makreel eerder elementair omdat het praktisch slechts de kustvisserij van Cornwall was die in deze visserij belang stelde. Naderhand heeft men zich beginnen toeleggen op de studie van de makreel omdat deze visserij een eerder onverwachts nationaal belang kreeg en het is uit deze informaties dat het optimisme over de aanwezige makreelstock gesproken is.

DRIE BRITSE VISSERS OMGEKOMEN IN BRAND IN MACHINEKAMER

Op de Britse hekreiler „Roman”, een bijna 1.500 Brt diepvriestreyler, brak er brand uit in de machinekamer. Terwijl het automatisch alarmsysteem in werking trad, verzamelde de bemanning aan dek en toen stelde men de afwezigheid vast van 3 bemanningsleden. Er werden door de schipper en stuurman uitgerust met ademhalingsapparaten vertwijfelde pogingen aangewend om in de machinekamer te geraken om te trachten de ontbrekenden te bereiken, maar alle moeite was tevergeefs, gezien de uitbreiding dat het vuur genomen had. Men was zelfs verplicht alle luiken van de machinekamer te sluiten om de brand te laten verstikken, aldus tevens alle hoop opgevend om de ontbrekenden te redden. Het vaartuig was op visvangst in het gebied van het Bereneiland en was praktisch aan het eind van de reis. Men had zowat 350 ton vis aan boord of voor meer begrip, een 7 duizend van onze bennen. Het vaartuig heeft nu Hull als thuishaven maar voor korte tijd was dit nog Grimsby, zodat de meeste bemanningsleden nog in die vissershaven thuis horen. De „Roman” werd op sleeptouw genomen door een zusterschip de „Goth” van

dezelfde rederij en in de Noorse haven Honningsvaag binnengesleept. De „Roman” was de meest moderne van de schepen van de rederij „B.U.T.” en slechts 4 jaar oud. Vertegenwoordigers van de rederij en een afgevaardigde van de scheepsverzekeringsmaatschappij vlogen naar Noorwegen om de omvang van de schade vast te stellen. De helft van de nog 20-koppige overblijvende bemanning werd per vliegtuig naar huis gevlogen, waar de mannen, weinig van zeps en geweldig onder de indruk, onmiddellijk hun eigen gezin verwoegden. Een andere diepvriezer die eveneens ter hulp was gevaren, de „Ross Vanguard” uit Grimsby, had voordien tevergeefs geprobeerd om brandspuiten aan boord te brengen van de „Roman”. De doden waren de 53-jarige bootman, de 37-jarige hulpbootman en een 29-jarig bemanningslid. Hoe de drie man aan hun dood gekomen zijn, moet het onderzoek uitwijzen. Men denkt echter dat zij bevangen werden door de rook. De „Roman” werd naar de thuishaven gesleept door de diepvriestreyler „St.-Jerome” die op dit ogenblik zijn reis beëindigd had. Men hoopt de lading van de „Roman” nog te kunnen redden.

BRITSE KLACHTEN OVER DE KWALITEIT VAN DE IJSLANDKABELJAUW

Verscheidene Britse handelaren waren niet te spreken over de kwaliteit van de kabeljauw in de laatste tijden door de IJslandse vaartuigen zelf op de afslag gebracht.

Een paar weken terug besomde te Fleetwood de IJslander «Gudmundur» voor ongeveer 2.100 bennen slechts 1,7 miljoen B. Fr. of zowat een gemiddelde van 850 fr de ben. Van dit totaal aantal bennen waren er ongeveer 1800 met kabeljauw en gul. Hiervan gingen er 800 bennen naar de zouterijen en naar de vismeelfabrieken. Volgens de plaatselijke agent van de IJslandse rederij zou het hier over goede uitzien- de kabeljauw en gul gegaan zijn, van voldoende grootte, maar niet voldoende van kwaliteit. Voordien had de viskopersfederatie reeds een telex naar de betrokken redermiddens in IJsland gestuurd waarbij er op aangedrongen werd, vis van betere kwaliteit te leveren. Volgens de kopers zou sommige kabeljauw en gul te lang aan boord bewaard gebleven zijn. Bij een ander vaartuig ging het reeds om overgeladen vis. De voornaamste reden waarom sommige ladingen aan de verwachtingen niet voldoen, zou echter gaan over het feit dat kabeljauwvlees te week was. Wat er ook van zij, de kopers hadden heel wat klachten over de kwaliteit van de vis. Wij herinneren ons trouwens dat de kwaliteit van de vis door sommige IJslanders in onze afslag gebracht ook aan kritiek onderhevig was en

slechts de opvangprijs kreeg. In ieder geval hopen de kopers uit Fleetwood dat bepaalde IJslanders hun vangsten beter zullen verzorgen, want Fleetwood heeft de IJslandse aanvoer absoluut nodig vanwege het uitvallen van de eigen IJslandse vloot.

Ook in Hull waren er klachten over de kwaliteit van de door IJslanders aangevoerde vis. Van de treiler «Juni» die aan de afslag kwam met 6.400 van onze bennen, gingen zowat 1.500 bennen naar de vismeelfabrieken of bijna 25 t.h. van de aanvoerde vis! Het lossen was dan nog gespreid over 2 dagen om de markt in één enkele dag niet te overrompelen en om de kopers gelegenheid te geven hun werk te verspreiden. Samen met de bennen rare vis maakte het vaartuig voor 6.400 bennen slechts 5,6 miljoen B. Fr. of zowat een gemiddelde van 870 B. Fr de ben Ook al een resultaat om niet naar huis over te schrijven. De eerste IJslandse vaartuigen kregen heel wat betere prijzen, maar het is nu ook wel mogelijk, dat door de herhaaldelijke komst van de IJslanders, de Britse markt wellicht verzadigd geraakt? Dit in het bijzonder wanneer het blijkt dat de vis niet overloopt van verzorging of dat de kwaliteit niet te best is. Zolang er een nijpend tekort is aan vis, wordt dit nog wel genomen. Naderhand treedt men echter meer selectief op.

Industrievisserij : roofbouw op rationele exploitatie ?

De zeer knappe Nederlandse directeur van de Visserijen, de heer ir. Th. J. Tienstra heeft in het Nederlandse voorlichtingsblad «Visserij» hieromtrent zeer interessante beschouwingen weergegeven, welke we hierna aan het oordeel van onze lezers en mensen van het Rijksstation weergeven, in de hoop hierop een bevoegde zienswijze te mogen lezen.

Hierna volgt de zienswijze van deze bekwame techniek met een voorafgaande inleiding.

INLEIDING

Industrievisserij of zoals in het hiernavolgende rapport van de heer Corten genoemd visserij voor indirecte menselijke consumptie, heeft onder de Nederlandse visserij een slechte naam. Dit is te begrijpen omdat niet geheel ten onrechte een deel van de overbevissingsproblemen, in het bijzonder die in haring en enkele jaren geleden in de makreel, geweten kunnen worden aan de weinig selectieve visserij voor industriële doeleinden met behulp van zgn. purseins op gehele scholen van de betreffende vissoorten.

Uit de hieronder volgende publicatie van de heer Corten moge echter blijken dat een dergelijke veroordeling van de industrievisserij te ongenueanceerd is. Ook andere visserijen, zoals een onjuist gebruik van de boomkorvisserij en de trawlvisserij, kunnen dezelfde negatieve overbevissingsproblemen oproepen. Elke vistechiek en elke visserij heeft zijn grenzen wat betreft haar niet omkeerbare reacties op het zgn. ecosysteem, alle vissoorten tezamen. Teneinde een poging te doen waarheid van verdichting te scheiden t.a.v. de industrievisserij, is door het gezamenlijk Nederlandse visserijonderzoek besloten, te komen tot een totale benadering van de problemen bij en de mogelijkheden van de industrievisserij ook voor het Nederlandse visserijbedrijf.

Het rapport van de heer Corten is de eerste aanzet en geeft aan of er vis is die in zodanig grote hoeveelheden voorkomt, dan wel in een zodanige «kwaliteit» dat deze het beste bestemd kan worden voor industriële verwerking.

Met de gegevens van deze nota als basis zullen nu de technici, d.w.z. degenen die betrokken zijn bij het vangen van de vis nagaan hoe een zo selectief mogelijke visserij zonder de nevenverschijnselen van zgn. bijvangst van uitsluitend voor menselijke consumptie bestemde vis mogelijk is. De technologen zullen nagaan of de verwerking voor directe menselijke consumptie, dan wel voor indirecte menselijke consumptie de voorkeur verdient, bijvoorbeeld bij de nieuwe vissoort : de blauwe wijting. Tenslotte krijgen de bedrijfs-economen tot taak, vast te stellen op welke wijze kapitaal en arbeid, zowel nationaal-economisch als bedrijfs-economisch het beste kan worden ingezet. In een eerstvolgend nummer kunnen dan ook nota's van de andere diciplines in dit blad verwacht worden met een slotconclusie waarin getracht zal worden de vraag te beantwoorden of Nederland zich, zoals tot nu toe het geval was, afzijdig zal blijven houden van deze industrievisserij, dan of zij hierin ook zou moeten participeren.

Zonder nu al vooruit te willen lopen op deze eindconclusie, kan na lezing van het rapport van de bioloog Corten onder andere op grond van de tendens om het E.E.G.-visserijbeleid te baseren op historische vangsten en quota-regelingen, nu al wel worden gesteld dat de mogelijkheden voor Nederland niet groot lijken te zijn.

DE INDUSTRIEVISSEERIJ ALS ZONDEBOK VOOR DE HUIDIGE VISSERIJPROBLEMEN

In de afgelopen 20 jaar is er op de Noordzee naast de traditionele visserij op consumptievis een nieuwe visserij ontstaan, die speciaal gericht is op hoofdzakelijk kleine, niet voor directe menselijke consumptie geschikte soorten. Deze zogenaamde industrievisserij levert zijn vangst

af bij vismeelfabrieken die de vangst verwerken tot in hoofdzaak vismeel en olie.

In deze visserij worden doorgaans netten met zeer nauwe mazen gebruikt. Het is onvermijdelijk dat hierin naast de eigenlijke industrievis ook jonge exemplaren van consumptie-soorten worden meegevangen, hetgeen tot een verminderde opbrengst leidt in de consumptievisserij. De industrievisserij heeft in het verleden trouwens weinig moeite gedaan om de jonge consumptievis te vermijden; bij tijd en wijle heeft ze zich zelfs met opzet gericht op concentraties jonge haring en schelvis.

Het is niet verwonderlijk dat deze ontwikkeling kwaad bloed gezet heeft onder de vissers die zich nog steeds richten op consumptievis. Nu er tengevolge van overbevissing op de Noordzee vrij drastische beperkingsmaatregelen nodig zijn, gaan er stemmen op om eerst maar eens te beginnen met het verbieden van de industrievisserij omdat die uiteindelijk de oorzaak is van alle ellende. Dit standpunt werd bijvoorbeeld onlangs nog verwoord door de secretaris van de Stichting Nederlandse Visserij op een congres in Rotterdam.

«De Noren en de Denen zijn er door een intensieve industrievisserij de oorzaak van dat de Noordzee op de huidige snelle wijze wordt leeggevisst. Tachtig procent van alle in de Noordzee opgevisste haring bijvoorbeeld gaat naar de vismeelfabriek en maar 20 procent wordt voor menselijke consumptie gebruikt. Het zou reëel zijn als deze vismeelfabrieken werden gesloten. Dan zouden de problemen van de overbevissing van de Noordzee al ver zijn opgelost».

Hoewel de bezwaren van de consumptievisserende landen tegen de industrievisserij voor een deel gerechtvaardigd zijn, moet men toch oppassen dat men de zaak niet gaat overdrijven. Er zijn de afgelopen jaren al een aantal maatregelen in de industrievisserij genomen waarmee de bijvangst van jonge consumptievis is teruggedrongen. In hoofdzaak gebeurt dit door het vaststellen van maximum bijvangst percentages en door het vaststellen van een totaalquotum voor de gehele jaarlijkse bijvangst. Hoewel het momenteel nog te vroeg is om het effect van deze maatregel precies te beoordelen, bestaat toch de indruk dat de toestand nu in een aantal gevallen aanzienlijk verbeterd is in vergelijking met enkele jaren geleden. Verder gaat men ook nog al eens voorbij aan het feit dat niet alle vormen van industrievisserij schade berokkenen aan de consumptievisserij. Bij de visserij op zandspiering bijvoorbeeld (ruwweg 1/3 van de totale industrievangst) worden praktisch geen andere vissoorten meegevangen. Een verbod van deze visserij zou dus zinloos zijn uit het oogpunt van bescherming voor consumptie-soorten.

De industrievisserende landen wijzen erop dat hun visserij een aantal soorten benut die anders ongebruikt zouden blijven. Dankzij de opkomst van de industrievisserij is de totale opbrengst (in gewicht) van de Noordzee bijna verdubbeld. Ook voeren zij aan dat de industrievisserij niet per definitie als minderwaardig beschouwd mag worden ten opzichte van de consumptievisserij. Een deel van de industrievangst wordt in de vorm van vis-olie rechtstreeks gebruikt voor menselijke consumptie (margarine), terwijl het overige deel via de omweg van de bio-industrie uiteindelijk ook tot voedingsmiddelen verwerkt wordt. Men vindt de term «industrievisserij» daarom nogal denigrerend en men spreekt liever over «visserij voor indirecte consumptie».

Tenslotte is er ook bij de visserij op consumptie-soorten sprake van een aanzienlijke verspilling doordat — afhankelijk van de vraag in de markt — een deel van de jongere exemplaren dood overboord gezet wordt (discards). De industrievisseren wijzen erop dat men eerst maar eens aan de praktijken een einde moet maken voordat men de industrievisserij gaat beknotten.

In dit artikel wordt een overzicht gegeven van de verschillende soorten industrievisserij die we momenteel in de Noordzee kennen. Speciale aandacht zal worden geschonken aan het probleem van de bijvangst en aan maatregelen die genomen zijn, of nog genomen moeten worden, om dit probleem te bestrijden. Tenslotte zal getracht worden een voorlopige schatting te maken van de maximale industrievangst die uit oogpunt van rationele bevissing in de Noordzee mogelijk is.

DE INDUSTRIEVISSEERIJ PER VISSOORT

Het is moeilijk om over de DE industrievisserij in het algemeen te spreken. Bijna altijd is de visserij gericht op een bepaalde soort die in het betreffende gebied en seizoen in grote aantallen voorkomt. Op deze soort wordt ook het gebruikte vistuig afgestemd.

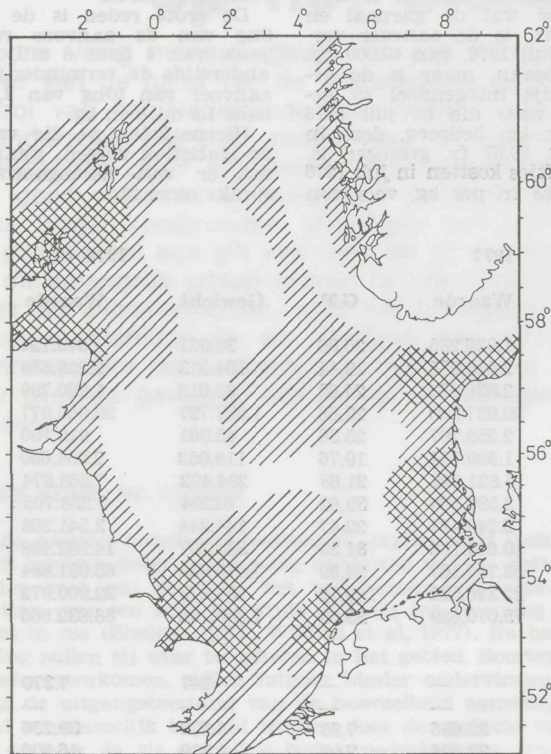
De verschillende vissoorten waarop de industrievisserij zich richt zijn te splitsen in twee categorieën, namelijk grote en kleine soorten. De eerste 3 vissoorten die we hieronder zullen bespreken (zandspiering, kever en sprot) behoren tot de categorie «kleine soorten». Het is de industrievisserij op deze kleine soorten die momenteel in de Noordzee veruit het belangrijkste is en die ook de grootste problemen oplevert in verband met de bijvangst aan ondermaatse consumptievis.

(Vervolg blz. 9)

(Vervolg van blz. 8)

ZANDSPIERING

De visserij op zandspiering, die dateert uit het begin van de 50-er jaren, heeft zich vooral na 1970 sterk uitgebreid (figuur 1, tabel I). Oorspronkelijk werd de visserij alleen uitgeoefend op de banken langs de Deense, Hollandse en Engelse kust en langs de westelijke rand van de Doggersbank. Later heeft de visserij zich echter sterk uitgebreid naar het noorden, waar tegenwoordig ook de Jutland Bank, de Viking Bank en de rand van het Noorse Diep belangrijke visgronden zijn (figuur 2)



FIGUUR 2 — Zandspiering, belangrijkste visgebieden.

De industrievisserij op grotere soorten (haring, makreel) heeft de laatste tijd sterk aan betekenis ingeboet. Ook levert deze visserij nauwelijks problemen op ten aanzien van de bijvangst aan andere soorten. We zullen hier dus niet te lang bij stilstaan.

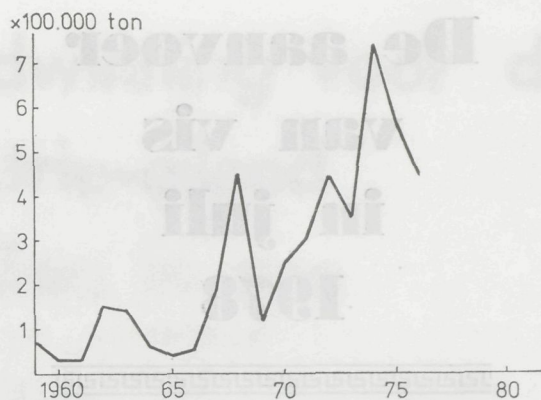
De zandspiering is slechts in een betrekkelijk kort seizoen te vangen omdat hij een groot deel van het jaar ingegraven leeft in de bodem. Het visseizoen loopt van maart tot oktober, met een scherpe piek in de maanden mei en juni, wanneer 70 % van de totale aanvoer plaats vindt.

Als vistuig gebruikt men een zeer gespecialiseerde lichte bodemtrawl met een maaswijdte van minder dan 16 mm in de kuil. Het vereist speciale kundigheid om de scholen zandspiering van de toppen van de zandbanken af te vissen. Door het zeer gerichte karakter van deze visserij zijn de bijvangsten aan andere soorten zeer gering. Haring komt zelden voor in de vangst en het gemiddelde bijvangstpercentage aan deze soort bedroeg de afgelopen jaren slechts 0,1 % (ICES 1977c). Het is nog niet bekend of de plotselinge uitbreiding van de vangst na 1970 veroorzaakt werd door de exploitatie van een nieuw gedeelte van de populatie dat voorheen nog niet benut werd, of door een (misschien tijdelijke) toename van de populatie over de hele Noordzee. Aannemende dat de produktie van nieuwe jaarklassen op het huidige peil gehandhaafd blijft, verwacht men geen blijvende toename van de vangst bij een verdere verhoging van de visserijspanning (ICES 1977a). Dit betekent dat de vangst in het gunstige geval gehandhaafd zal blijven op een niveau van 400.000 ton/jaar.

KEVERS (Norway Pout)

De visserij op kevers dateert vanaf het eind van de 50-er jaren en heeft zich vooral de afgelopen 10 jaar sterk ontwikkeld. Momenteel schommelt de jaarlijkse vangst rond 500.000 ton (figuur 3). Er komen nogal sterke fluctuaties voor in de jaarlijkse vangst, hetgeen samenhangt met grote verschillen in jaarklassterkte en het feit dat de visserij op slechts enkele leeftijdsgroepen gebaseerd is. De visserij op deze soort wordt voornamelijk bedreven door Denemarken, Noorwegen en de Far Oer.

De vangstgebieden voor kevers zijn weergegeven in figuur 4. Veruit de belangrijkste visserij speelt zich af in het noordelijk deel van de Noordzee. Het visseizoen strekt zich uit over het gehele jaar, maar de grootste vangsten worden gemaakt in het najaar en in de



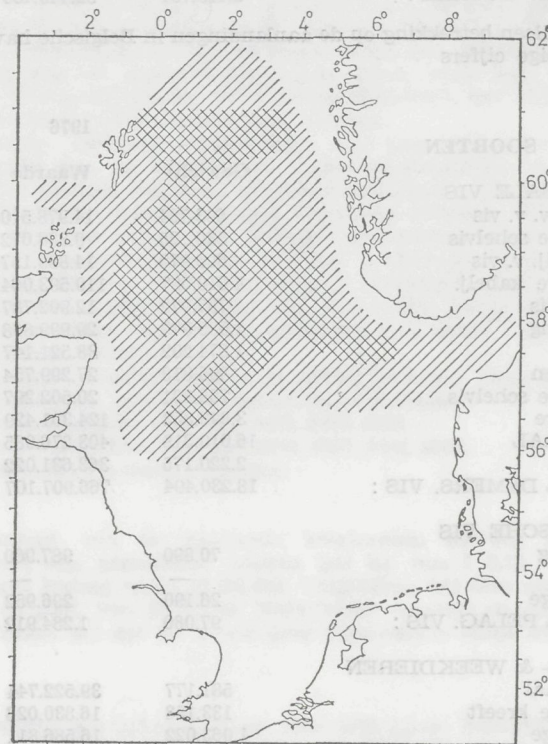
FIGUUR 3 — Kever, totale aanvoer alle landen uit de Noordzee.

winter. Veel schepen blijven het hele jaar door op kevers vissen, maar een gedeelte van de vloot richt zich 's zomers tijdelijk op de zandspiering. Als vistuig gebruikt men nauwmazige bodemtrawls met een lichte grondpees.

De (hoofdzakelijk Noorse) visserij langs het Noorse Diep exploiteert naast kevers ook jonge blauwe wijting. Vangstcijfers voor kevers in dit gebied uit vroeger jaren bevatten waarschijnlijk een aanzienlijk deel blauwe wijting.

De hoge vangsten van de laatste jaren zijn te danken aan een serie uitzonderlijk goede jaarklassen, te beginnen met 1967. Deze recente toename van de stand houdt mogelijk verband met de afname van de haring en makreelstand. Verondersteld wordt dat deze soort mede geprofiteerd heeft van de op deze wijze vrijgekomen voedselbron, in combinatie met een verminderde predatiedruk. Voorlopige schattingen van de visserijsterfte wijzen erop dat de visstand ongeveer optimaal bevist wordt. Een hogere opbrengst bij een verdere uitbreiding van de visserij is dus niet te verwachten (ICES 1977a). Zonder verdere beperkingsmaatregelen zal de jaarlijkse opbrengst de komende jaren dus 4 à 500.000 ton bedragen.

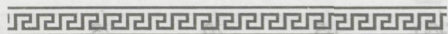
Een bezwaar van de visserij op kevers vormt de zaak aanzienlijke bijvangst aan jonge rondvis. Het vangstgebied voor kevers valt gedeeltelijk samen met het verspreidingsgebied van jonge schelvis en wijting, met name in het noordoostelijk deel van de Noordzee. Aangezien de visserij op kevers een weinig gericht karakter draagt (men vist niet op specifieke echo-aantekeningen) is het dan ook niet verwonderlijk dat er regelmatig vrij aanzienlijke hoeveelheden van deze jonge consumptievissen worden meegevangen.



FIGUUR 4 — Kever, belangrijkste visgebieden.

(Wordt vervolgd)

De aanvoer van vis in juli 1978



Hierna volgen de statistieken van de aanvoer van vis, schaal- en weekdieren in Belgische havens in juli 1976, 77 en 78.

Daaruit blijkt dat, waar in juli 1976 voor ongeveer 2.200.000 kg. vis werd aangevoerd, dit tot 2.475.000 kg. is aangegroeid in juli 1978.

De reden hiervan is niet zo zeer te zoeken in een groter aanvoer, maar wel in een strengere controle op de aanvoer vergeleken bij vroeger.

Dit is vooral te merken te Zeebrugge. Voor wat de garnaal en kreeft betreft, is de aanvoer vergeleken bij juli 1976, van 40.000 kg. achteruit gegaan, maar is de gemiddelde prijs intengendeel zo gestegen, dat waar die in juli 1976 68,76 fr. per kg. bedroeg, deze in juli 1978 tot 89,67 fr. gestegen is. Noorse kreeftjes kostten in juli 1976 gemiddeld 163 fr. per kg. voor een

aanvoer van 30.000 kg. waar ze intengendeel voor een aanvoer van 55.000 kg., in juli 1978 maar 127 fr. noteerde, grotendeels het gevolg van een mindere selectie der grootte.

De vraag stelt zich echter: Is deze verhouding in evenredigheid met het getal vangsten.

Wat echter de aanvoer in zeven maanden betreft, is deze vergeleken bij 1976 van 20 miljoen kg. tot 23 miljoen kg. opgedreven met een gemiddelde prijs van 41 fr. per kg. voor beide jaren.

De grote reden is de verdubbeling van de aanvoer van kabeljauw van 4 naar 8 miljoen kg. en anderzijds de vermindering van de aanvoer van tong van 2,2 miljoen naar 1,8 miljoen kg.

Hierna laten we die vergelijkende statistiek volgen, waaruit blijkt dat er van haringaanvoer geen sprake meer is.

SOORTEN	1976			1977			1978 (2)		
	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelv. v. vis	38.074	700.132	18,38	51.146	1.026.285	20,06	38.021	675.124	17,75
andere schelvis	162.116	2.600.761	16,04	123.942	2.410.035	19,44	104.213	2.228.839	21,39
Kabelj. v. vis	29.089	759.827	26,12	115.225	2.836.930	24,62	88.618	1.960.799	22,13
andere kabelj.	894.473	20.632.702	23,06	884.122	20.937.360	23,68	1.237.727	28.960.977	23,40
Koolvis	79.379	1.210.115	15,24	89.103	2.259.707	25,36	45.961	910.150	19,80
Wijting	176.467	2.741.674	15,53	100.222	1.980.784	19,76	119.052	2.254.660	18,94
Schol	240.492	5.562.177	23,12	268.451	5.821.897	21,68	284.492	7.568.874	26,60
Roggen	75.277	2.224.297	29,55	65.301	2.587.560	39,62	81.294	3.238.705	39,84
Noorse schelvis	91.989	1.971.181	21,42	99.706	2.240.427	22,47	144.244	3.541.268	24,55
Andere	291.792	9.304.290	31,88	338.994	10.643.182	31,39	332.207	14.592.498	43,92
TOTAAL	2.079.148	47.707.156	22,94	2.136.212	52.744.167	24,69	2.475.829	65.931.894	26,63
b) Tong	114.864	19.412.692	169,00	132.323	22.326.522	168,72	134.279	22.900.972	170,55
TOTAAL DEMERSALE VIS :	2.194.012	67.119.848	30,99	2.268.535	75.070.689	33,09	2.610.108	88.832.866	34,03
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	147	7.370	50,14
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	3.263	31.477	9,64	4.094	32.696	7,98	4.672	39.236	8,40
TOTAAL PELAG. VIS	3.263	31.477	9,64	4.094	32.696	7,98	4.819	46.606	9,67
3. SCHAAL- & WEEKDIJEREN									
Garnaal	119.364	9.123.732	76,43	53.623	7.414.239	138,26	67.953	7.884.314	116,03
Noorse kreeft	30.818	5.028.950	163,18	83.693	7.219.010	86,25	55.888	7.098.880	127,02
Overige	72.294	1.145.443	15,84	64.356	1.505.595	23,39	58.999	1.411.480	23,92
TOTAAL SCH. & WEEKD.	222.476	15.298.125	63,76	201.672	16.138.844	80,02	182.840	16.394.674	89,67
ALGEMEEN TOTAAL :	2.419.751	82.449.450	34,07	2.474.301	91.242.229	36,87	2.797.767	105.274.146	37,63

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers

SOORTEN	1976			1977			1978 (2)		
	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelv. v. vis	693.784	14.978.510	21,58	564.660	14.026.347	24,84	513.539	12.977.875	25,27
andere schelvis	539.125	9.338.072	17,32	1.106.603	26.901.957	24,31	543.425	13.029.042	23,96
Kabelj. v. vis	605.970	14.839.157	24,48	965.113	27.504.202	28,49	720.964	19.919.228	27,62
andere kabelj.	4.610.597	110.593.064	23,98	3.300.362	99.452.596	30,13	8.674.542	210.029.146	24,21
Koolvis	797.072	12.902.787	16,18	633.195	13.896.332	21,94	376.490	8.777.896	23,31
Wijting	1.535.977	29.999.868	18,91	1.689.076	37.082.126	21,95	1.649.432	31.206.946	18,92
Schol	1.674.202	38.521.147	23,00	2.520.613	52.985.920	21,02	2.242.715	51.797.917	23,10
Roggen	895.818	27.299.754	30,47	783.272	27.299.788	34,85	797.189	30.494.148	38,25
Noorse schelvis	758.921	20.502.297	27,01	717.753	22.838.338	31,81	663.169	24.078.213	36,30
Andere	3.848.853	124.301.429	32,29	3.216.513	116.709.062	36,28	3.701.509	192.094.138	51,89
TOTAAL	16.010.319	403.276.085	25,18	15.497.160	438.696.718	28,30	19.832.974	594.404.549	29,89
b) Tong	2.220.175	363.631.022	163,78	1.915.058	299.092.522	156,17	1.823.069	294.244.281	161,40
TOTAAL DEMERS. VIS :	18.230.494	766.907.107	42,06	17.412.218	737.789.240	42,37	21.706.043	888.648.830	40,94
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	70.890	987.960	13,93	53.288	677.626	12,71	1.248	39.210	31,42
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	26.190	296.952	11,33	45.633	403.625	8,84	16.541	129.209	7,81
TOTAAL PELAG. VIS :	97.080	1.284.912	13,23	98.921	1.081.251	10,98	17.789	168.419	9,47
3. SCHAAL- & WEEKDIJEREN									
Garnaal	581.177	39.522.744	68,00	430.082	47.505.180	110,45	128.477	18.283.658	142,31
Noorse kreeft	133.153	16.830.026	126,39	233.312	24.378.763	104,48	251.017	30.689.390	122,26
Overige	1.063.022	16.586.811	15,60	811.282	17.550.483	21,63	855.867	21.090.428	24,64
TOTAAL SCH. & WEEKD.	1.777.352	72.939.581	41,03	1.474.676	89.434.426	60,64	1.235.361	70.011.026	56,67
ALGEMEEN TOTAAL	20.104.926	841.131.600	41,83	18.986.815	828.304.917	43,62	22.959.193	958.828.275	41,76

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers

De effecten van de zeezandwinning voor de bouw van een industrie-eiland op het biologisch milieu in zee

In ons vorig nummer gaven we een eerste artikel weer van de hand van de Nederlandse Dr. S. J. de Groot van het Nederlands Rijksinstituut voor Visserijonderzoek dat zeer nuttig was en waaraan ons Rijksstation zeker een belangrijke bijdrage heeft nu op goed valle het uit meer dan 24 zandzuigers de rijke visserijkustgronden leegvegen om dat station te paaien met een gift van rond de 20 miljoen frank. In dit belangrijk artikel waarin Dr. de Groot het had over de winstmethoden, voor het biologisch milieu, dus het plankton en de gevolgen van deze zandwinning voor de bodemfauna, heeft hij het nu verder over de gevolgen hiervan op de biologie en de visserij.

e) GEVOLGEN VOOR DE VISSEN

Bepaalde soorten visuele voedselzoekers, bijvoorbeeld makreel, tarbot, zullen het troebele water rondom een wingebed midjen. Britse onderzoekers konden met een echolood het verplaatsen van vissen volgen die wegvluchtten voor een wolk van fijne slijb van een dumping van pottenbakkersklei in zee (Shelton, 1973; Wildish et al, 1977). Na beëindiging van de winning zullen zij weer terugkeren in het gebied. Soorten die ook in troebel water voorkomen, zullen minder hinder ondervinden. Het teruggaan naar de uitgangstoestand van de hoeveelheid aanwezige vis en vissoorten zal voornamelijk bepaald worden door de snelheid van herbevolking met de voor de vis geschikte bodemvoedselsoorten. Voorts is te verwachten dat verschillende vissoorten aangetrokken zullen worden door de zandwinning, daar ze aangelokt worden door de «geurstroom» van gekneusde bodemdieren. Dieren die normaal niet beschikbaar zouden zijn door hun ingegraven leven in het zand. In feite een grootschaliger optreden van het uit de visserij bekende effect dat de eerste visser die zijn net uitzet in een gebied minder vangt dan de volgende, daar deze tevens de vissen vangen, die zich in het trawlspeer veroorzaakt door de eerste visser concentreren op de opgewoelde bodemorganismen. Zandzuigers zullen regelmatig vis mee opzuigen die op het zo beschikbaar gekomen voedsel afkomen. Het lijkt onwaarschijnlijk dat deze «vismethode» efficiënter zou zijn dan het gemiddelde Nederlandse bodemvistuig, welk bij elke trek ook een groot aantal vissen vernietigt.

Valenti en Peters (1977) gaven aan hoe de nulwaarde te bepalen om de invloed van baggeren na te gaan op bodemvis. Zij deden dit onder andere door een uitgebreid maagonderzoek waarbij vastgesteld werd de frequentie en de kwantiteit bodemdieren in het voedsel van een aantal bodemgebonden vis en (rondvis zowel als platvis).

Sherk et al (1974) vond dat bodemvissen die zich voeden met bodemfauna veel minder gevoelig waren voor een toename van gesuspendeerd materiaal dan vissen die zich door middel van hun kieuwzeven voeden (vergelijkbaar met het zoöplankton).

Vissen zullen in het algemeen minder schade ondervinden dan de bodemfauna, doordat zij het vermogen bezitten zich aan de gevolgen van bijvoorbeeld een zandwinning te kunnen onttrekken door weg te zwemmen.

d) DE INVLOED VAN FIJN GESUSPENDEERD MATERIAAL OP LARVAL EN JONGE STADIA VAN ZEEDIJEREN

Het bij zandwinning in suspensie gebrachte materiaal kan zich vasthechten op de kieuwen van vislarven en andere larvale stadia van pelagische zowel als benthaal levende dieren.

Voorts zal door het vrijkomen van organische stoffen de beschikbare hoeveelheid zuurstof kunnen dalen en bestaat het gevaar dat milieu-onvriendelijke stoffen weer in circulatie worden gebracht. Alhoewel deze fenomenen van een tijdelijk aard zijn, moet wel beseft worden dat larven maar één keer dood kunnen gaan.

Hetgeen niet teniet wordt gedaan door het feit dat ze overvloedig gedurende een relatief korte tijd in de natuur worden geproduceerd. Voor de Nederlandse kust is het winter halfjaar van grote betekenis.

GEVOLGEN VISSERIJ

a) DE KINDERKAMER FUNCTIE VAN HET NEDERLANDSE KUSTWATER VOOR ONZE ECONOMISCH BELANGRIJKE VISSOORTEN

Doordat de Nederlandse kust met inbegrip van de Waddenzee en Schelde-armen een belangrijke rol spelen in de totale visvoorziening van de Noordzee werd een aantal jaren geleden begonnen met een in principe halfjaarlijkse inventarisatie van deze wateren. Hierbij sloten zich aan het Belgische en Duitse visserij-onderzoek waardoor nu in feite een groot deel van alle belangrijke «kinderkamergebieden» van de Noordzee (waar de jonge vis opgroeit alvorens naar dieper water te trekken) worden onderzocht. Als voorbeeld van dit arbeidsintensieve onderzoek worden hier voor 1973 (sept. - okt.) in kaartvorm gegeven :

b) de vangst van garnaal	kleiner dan 54 mm (kaart 2),
a) het stationsnet	(kaart 1),
c) de vangst van schol	kleiner dan 13 cm (kaart 3),
d) de vangst van tong	kleiner dan 13 cm (kaart 4),
e) de vangst van schar	kleiner dan 11 cm (kaart 5),

Het zal duidelijk zijn dat het totale inventarisatieprogramma meer vissoorten betreft en dat er per vissoort meerdere lengte categorieën voorkomen.

Bekijken wij deze kaartjes dan zal het direct opvallen van welk groot belang de kuststrook is voor het leven van onze economisch belangrijke soorten. Het is vooral in deze strook dat er voldoende voedsel is voor deze grote aantallen jonge vis.

b) HET BELANG VAN DE KUSTWATEREN VOOR DE VISSERIJ

Door de ICES worden de jaarlijkse aanvoerstatistieken van de aangevoerde vis gepubliceerd in het «Bulletin Statistique des Pêches Maritimes» Hierbij wordt gebruik gemaakt van een vrij grove gebiedsindeling. De door de ICES voorgeschreven gebiedsindeling in kwadranten van 30 X 30 mijl bij de rapportering van de vangsten wordt door Duitsland en de meeste Oostbloklanden niet gevolgd, zodat het totaalbeeld van de verspreiding van de vangsten slechts op grove wijze kan worden gegeven. Door Nederland worden de ICES voorschriften wat betreft de ICES kwadrantenrapportering nauwlettend gevolgd.

De hieronder vermelde berekeningen zijn dan ook gedaan met gegevens ontleend aan de Nederlandse kwadrantenstatistiek. Er moet echter op worden gewezen dat in de gebruikte kwadranten ook nog wordt gevestigd door buitenlandse schepen (België, Engeland, Duitsland, Denemarken). De hier vermelde cijfers zijn deshalve minimum schattingen.

Nagegaan is de opbrengsten in 1974 van de garnalenvisserij en de boomkorvisserij op schol en tong. Waarbij hier nadrukkelijk op gewezen wordt dat naast deze soorten, nog tal van economisch belangrijke soorten langs de Nederlandse kust worden gevangen, met name : kabeljauw (gul), wijting, tarbot, makreel.

Voor het ICES-kwadrantensysteem wordt verwezen naar kaart 6. De volgende kwadranten werden betrokken bij de evaluatie :
garnaal : 3201 t/m 3204, 3303 t/m 3305, 3405, 3406, 3506.
schol en tong : 3201 t/m 3204, 3303 t/m 3306, 3405, 3406, 3506.
De volgende uitkomsten werden verkregen :

Garnaal

De opbrengst van de genoemde kwadranten bedroeg in 1974 4.132.102 kg met een gemiddelde waarde per kg van f 3,13, dat wil zeggen een totaal bedrag van f 12.933.479. Vergelijken wij deze opbrengst naar gewicht en geld, met de totale Nederlandse aanvoer en opbrengst in 1974 dan vinden wij dat 69 % uit deze zogenaamde «kust kwadranten» komen.

Schol en tong

De opbrengst van schol en tong voor 1974 in de genoemde kwadranten bedroeg 14.424.241 kg (f 1,53/kg = f 22.069.089,—) en 5.195.247 kg (f 8,01 kg = f 41.613.928,—). Vergelijken wij deze opbrengsten met de totale opbrengst van deze twee vissoorten in 1974, dan komen uit deze zogenaamde «kustkwadranten» 30 respectievelijk 37 % van de schol respectievelijk tong.

(vervolg blz. 12)

(Vervolg van blz. 11)

De Veen (1974) behandelde onder andere het effect op de vangst aan marktwaardige vis als men zou overgaan tot het sluiten van de kustzone voor de tongvisserij. Hij berekende het sluitingseffect per kwartaal voor de kuststrook olopende van 0 tot 40 mijl. Een sluiting van een kustzone, het gehele jaar, van 0—15 mijl zou tot gevolg hebben dat er totaal 14 % minder tong gevangen zou worden. Zou deze zone groter zijn, bijvoorbeeld 0—30 mijl, dan zou er 39 % minder gevangen worden. De Veen's gegevens stonden op de statistieken van 1972. Toen was echter de tongvisserij vrijwel gelijk aan 1974 naar opbrengst gezien, te weten 15.189.229 kg - f 117.806.897,—. In geld uitgedrukt zou het verlies toen bedragen f 16.496.952,— respectievelijk f 45.944.652,—.

Zoals reeds eerder gezegd voor de Nederlandse kust is het winter halfjaar van grote betekenis. De paaitijd van de schol valt van december tot ongeveer eind februari, die van de tong valt rond april. Een gelukkige omstandigheid is het dat de paaitijd en de periode met het grootste verlies door stormachtig weer van de zandzuigers elkaar voor een groot deel overlappen. Dat de belangen van de visserij niet te gering worden geacht in Engeland werd bewezen door het feit dat een concessiegebied van Westminster Gravels and British Dredging Co, ten zuid-oosten van Lowestoft, Southwold, met 2/3 werd ingeperkt op grond van de adviezen van het Visserij Instituut (MAFF) te Lowestoft (Anon, 1975a).

De milieu-effecten van het zuigen van bodemmateriële in een deltagebied werden, voor wat de oostelijke Verenigde Staten betreft, goed samengevat door May (1973). Voor wat het open water betreft is zijn belangrijkste eindconclusie: «Extensive regulations apparently are not necessary to protect water dredging situation». Voorts, «There is a limited, temporary reduction in benthic organisms in areas affected by dredging».

c) EVALUATIE VAN DE SCHADE AAN DE COMMERCIELE VISSERIJ

De evaluatie vindt plaats aan de hand van cijfermateriaal van 1974. Gezien de geldontwaarding en de verhoging van de visprijzen zal uiteindelijk een correctie factor moeten worden toegepast.

In 1974 werd er 19.619.488 kg. aan schol en tong gevangen (f 63.683.017) afgerond 20 X 10 (in de 6de macht) kg - f 64 X 10 (in de 6de macht). Aan garnaal was dit 4.132.102 kg (f 12.933.479), afgerond 4.2 X 10 (in de 6de macht) kg - f 13 X 10 (in de 6de macht).

De schol en tong kwamen uit een gebied ca 7200 mijl², de garnaal uit een gebied ca 6300 mijl², in km², respectievelijk 22 X 10 (in de 3de macht) km².

De opbrengst per km²/jaar aan garnaal en tong en schol in de kustwateren is 190 kg - f 590 respectievelijk 800 kg - f 2560, gezamenlijk dus 990 kg - f 3150.

Stel, gebaseerd op de «jaarcijfers 1974», het aandeel van bovengenoemde dieren in de jaarvangst van de Nederlandse visserij op 30 %,

dan zal men mede met de andere commerciële vissoorten, het opbrengst bedrag per km²/jaar kunnen stellen op 3300 kg - f 10.500.

Nodig voor het eiland 1 X 10 (in de 9de macht) zand, stel verlies tijdens transport en dergelijke eveneens op 1 X 10 (in de 9de macht) m³ dan dient men 2 X 10 (in de 9de macht) m³ zand te verplaatsen voor het eiland.

Neem aan een maximale verdieping tot 3 m, dat 10 % van het benodigde materiaal uit onderhoudsbaggerwerken Waterweg gebied komen, 30 % uit de toevoerkanalen van het eiland, dan dient 60 % van het benodigde materiaal uit de naaste omgeving van het eiland te komen. Deze 60 % van de zand-behoefte komen dan van 40.000 ha. Stel de bouw op 8 jaar dan zal per jaar 5.000 ha aan de visserij onttrokken worden. Er van uitgaande dat er sectorgewijs zal worden gewonnen, dan is de jaarschade ca f 500.000,— voor de visserij.

Het eenmaal gebouwde eiland met de daarbij behorende toevoerkanalen, ankergronden en dergelijke, zal een oppervlak beslaan van ca 10 km².

De permanente schade aan de visserij toegebracht door de bouw van een eiland in volle zee bedraagt dan, gebaseerd op 10 jaar, ca één miljoen gulden.

Een belangrijk aspect voor de visserij is hoe bevisbaar de gronden zullen zijn die na de zandwinning zullen achterblijven. De overgang van het ongestoorde gebied naar het voormalige zandwingebied en omgekeerd, moeten dermate gelijkmatig verlopen dat de vistuigen niet vast zullen lopen. De hellingshoeken zijn derhalve van groot belang. Ook moet de nieuwe bodem vlak genoeg zijn.

SLOTOPMERKINGEN

In het algemeen kan verwacht worden dat veel van de verstoringen en aantastingen van het milieu van een tijdelijke aard zullen zijn. Het herstelvermogen van de bodem ecosystemen zal hierbij een belangrijke rol spelen. Gezien het feit dat het soort bodem, te weten zand, niet veranderen zal en het omringende gebied de open zee is, zal aangenomen mogen worden dat uiteindelijk vrijwel dezelfde leefgemeenschappen met hun soortensamenstellingen terug zullen komen in het gebied rondom het eiland. De duur van het volledig herstel zal ongeveer drie jaren bedragen, maar reeds eerder zullen er dieren en diergroepen voorkomen die als voedselorganismen van bodemgebonden vissoorten kunnen dienen. Als wij de bouwfase van het eiland op 8 jaar stellen, dan is het redelijk te verwachten dat ongeveer 12 jaar na het begin er weer een toestand in het gebied is aan te treffen vergelijkbaar met die van voor de bouw van het eiland.

De dijkvlooiingen van het eiland zullen een geheel nieuw soort ecosysteem vormen in het gebied. Hierop zal men tal van soorten kunnen aantreffen niet eerder in het gebied aangetroffen. In hoeverre dit een werkelijke verrijking van het gebied zal betekenen of alleen als interessant biologisch randverschijnsel laat zich nog bezien.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS

LAARS gevoerd met wol

DIJLAARS

HEUPLAARS

OVERALL blauw goed maat 50 tot 56
maat 58

BROEK blauw goed

VEST blauw goed maat 48 tot 56
maat 58

BROEK met borststuk maat 48 tot 56
maat 58

JUMPERS blauw goed

small en medium

large

extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIEHEMDE zonder kap
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN

broeken met bretel

maat 42 56

58 60

JUMPERS aircoat

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN
HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort, tel. (058) 23.54.08

(25N)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Meer koppels op de markt tijdens de voorbije week. De aanvoer van gul was meteen veel groter. Ook haai werd meer aangevoerd met ook voor de spanvissers nu meer haai dan voorheen. Die haai is meteen niet erg duur geweest, in tegendeel, de prijs schommelde tussen 12 en 19 fr wat toch al iets meer is dan verleden week. Veel variatie is er anderzijds niet geweest aangezien vooral gul, haai, schelvis en totten aangevoerd werden. Nog geen 2000 kg tong voor de hele week en voor die soort prijzen die varieerden tussen 140 en 245 fr het kg. Roggen zijn niet zo duur geweest als verleden week al bleven ze nog een stuk boven de middelmaat.

Bij de IJslandse soorten is de rode zeebaars opgevaardeerd en haalde prijzen die tot 2200 fr de ben opliepen. Koolvis bleef schommelen rond de 23 fr en voor schelvis varieerde de prijs tussen 25 en 33 fr het kg. Midden- en kleine soorten werden in hoofdzaak opgekocht voor de uitvoer. Voor leng is een niet zo beste prijs betaald, de witte

sortering kreeg zoals de voorgaande weken rond de 26 fr., blauwe sortering werd verkocht tussen 33 en 36 fr. Schotse schol is weer te ruggezakt in prijs en noteerde rond de 25 fr het kg. Voor kabeljauw en gul, vooral voor kabeljauw, werd iets meer betaald dan de voorgaande weken. Het felt dat de prijs van de ingevoerde kabeljauw uit Denemarken steeds duurder wordt, is daar zeker niet vreemd aan. Toch wel behoorlijke resultaten voor de beide schepen die deze week van IJsland aan de afslag kwamen. Voor de O.318 werd het zelfs 1 miljoen 510.500 fr.

De vangsten van de spanvissers zijn sterk aan het slinken. Het ziet er dan ook naar uit dat de periode van de spanvissers weer ver voorbij is. Normaal zou binnen een goede maand het haringseizoen moeten beginnen, het zal echter niet voor dit jaar zijn.

Door de kleinere vangsten en de niet noemenswaardige prijsstijging van de kleine gul zijn de opbrengsten terug gezakt. Voor haai ligt

de prijs onder de 1000 fr zodat dit ook het algemeen gemiddelde drukt. Waar bovendien de hoeveelheid kabeljauw die gebracht wordt doorgaans niet erg groot is heeft de prijsstijging van de kabeljauw tot 58 fr niet veel aarde aan de dijk gebracht.

WISSELENDE GARNAALPRIJZEN

Nu eens duur, dan weer veel minder duur, dit naar gelang de aanvoer. Die was inderdaad lang niet elke dag dezelfde. Zo werd maandag maar één vangstje gebracht en werd er 118 fr het kg voor betaald. Dinsdag werden dan weer 1266 kg aangebracht in de markt en lag de prijs tussen 67 en 86 fr. De grootste aanvoer van dit jaar hebben we vorige donderdag gekregen: 1328 kg, toen werden meteen ook de laagste prijzen genoteerd: tussen 45 en 76 fr. Normaal zou het garnaalseizoen nu volop in gang moeten schieten. Het weer kan echter als spelbreker optreden en dat is dit jaar al eerder het geval geweest.

IJSLANDSE REGERINGS-FORMATIE MISLUKT EN EVENTUELE GEVOLGEN VOOR ONZE IJSLANDSCHEPEN

Met het niet gering succes door de kommunistische partij bij de laatste verkiezingen in IJsland behaald, hadden de sociaal-democraten zich losgemaakt van de regerende partij en hierdoor een mogelijkheid geschapen voor de kommunisten om samen met deze partij en de vooruitstrevende partij een regering te vormen. Gezien de kommunistische regeringsformateur, de heer Ludvik Josefsson, de eis, het lidmaatschap van de Navo op te zeggen niet wenst te laten vallen, omdat het een voorname punt van zijn kiesprogramma was, en daar anderzijds de sociaal-democraten hier niet mede kunnen instemmen, is de poging van Josefsson om een regering van links en uiterst links te vormen, mislukt. We menen dat dit voor onze visserij misschien niet ongelegen komt, omdat men gewoonlijk zegt of anderzijds kan verwachten, dat nieuwe meesters nieuwe wetten zijn. Zoals we zouden kunnen besluiten uit het willen laten vertrekken van de Navo uit IJsland, duidt dit toch op een zeker eng nationalisme. Het is dus begrijpelijk dat onze visserij niet gerust is dat dit eng nationalisme zich zou kunnen doorzetten in de visserij en het klein kontingentje vis dat door onze belgische vissers nog altijd mag weggevisst worden voor IJsland, misschien aan een verandering zou toe zijn. We hebben nooit nagelaten IJsland te danken voor de geste ten overstaan van onze kleine groep overgebleven IJslandvaarders en onze Belgische gemeenschap zou het dan ook werkelijk tragisch vinden moest een eventuele nieuwe regering, iets meer nationalistisch of liever kommunistisch gericht zijn dan de voorgaande, onze IJslandvisserij opzeggen. Onze hoop is dan ook, welke regering er ook uit de bus kome, dit geen verandering zou medebrengen in de huidige situatie. Hopen we dus maar dat de eventuele nieuwe regeerders een begrip voor onze kleine visserij zouden blijven opbrengen, een visserij die in haar totaliteit toch maar een jaarvangst verwezenlijkt van één moderne grote hektreiler waarover IJsland zelf beschikt.

OOSTENDE

VRIJDAG 25-8-1978

NOORDZEE				
O.127-303	10	1.000	—	1.291.720
N.3-O.279	9	620	—	757.090
WEST				
N.719	11	425	—	445.375
MONKEY BANK				
O.118	12	240	—	2791.02

MAANDAG 28-8-1978

IJSLAND				
O.318	18	960	—	1.510.500
NOORDZEE				
O.37-Z.62	6	350	—	528.640
KANAAL				
Z.499	18	190	1.547	737.923
MONKEY BANK				
O.285	12	385	—	563.875
O.232	13	360	—	460.300
O.35	6	85	—	109.630
WEST				
N.736	8	150	—	280.067
O.66	10	275	—	427.414
NOORD				
O.123	10	465	—	586.050
IJSLAND				
O.129	18	520	—	808.802

DINSDAG 29-8-1978

WEST				
N.579	7	115	—	203.487
NOORDZEE				
N.40-41	8	650	—	77.360
O.141-369	9	650	—	781.410
O.206-309	10	530	—	658.570

WOENSDAG 30-8-1978

WEST				
N.45	8	385	—	466.264

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

is verschenen en VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. (059) 70.77.13 - 14

(6246N—8187V)

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-8-1978		
Schelvis grote	.....	
Schelvis midden	29,60-33,-	.....
Schelvis klein	26,-28,40	.....
Kabeljauw	20,40-23,-	.....
Gul	34,-40,80	.....
Wijting	25,60-32,-	.....
Schaat	.....	
Zeebaars	60,80-66,40	.....
Leng	31,60-44,40	.....
Schartong	26,-37,60	.....
Heilbot	18,-26,20	.....
Koolvis	.....	
Hondstong	17,40-23,80	.....
Zeevolf	19,80-36,60	.....
Staart	34,-42,-	.....
	119 -169	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	28-8-1978	29-8-1978	30-8-1978
Lappen	242	.....	.....
Grote	249	.....	.....
3/4	231-241	.....	.....
Blok	223	.....	.....
Voor-kleine	196	.....	.....
Kleine	161-164	.....	.....

Zeebrugge

- Grote
- Blok
- Fruit
- Schone kleine
- Kleine
- Tout petit
- Slips

NIET MEDE GEDEELD

Nieuwpoort

	28-8-1978	29-8-1978	30-8-1978
Tong I	220-240	.....	245
Tong II	236-249	.....	256
Tong III	243-258	.....	263
Tong IV	190-225	.....	234
Tong V	160-170	.....	175
Kleine	106-125	.....	122

PLADIJS

Oostende

	28-8-1978	29-8-1978	30-8-1978
Grote	40,60-43,-	.....	.....
Grote iek	41,40-44,80	.....	.....
Kleine iek	.....	.....	45,40
Derde slag	34,40-36,-	.....	37,40
Platjes	19,-21,-	.....	23,60

Zeebrugge

- I
- II
- III
- IV
- V

NIET MEDEGEDEELD

Nieuwpoort

	28-8-1978	29-8-1978	30-8-1978
Moeien	.....	.....	.....
Grote pladijs	31,-	.....	50,-
Platjes	23,-	.....	42,-
Drielingen	20,-	.....	17,-20,-

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-8	6		2.325.449			
28-8	11		6.122.346			
29-8	7		2.478.433			
30-8	1		475.263			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

24-8	8	914	70.663	68,-	89,-	
25-8	11	1.328	78.726	45,-	75,-	
26-8	6	635	49.749	69,-	90,-	
28-8	1	118	7.906	118,-		
29-8	8	1.266	94.307	67,-	86,-	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-8	3	12.703	532.093			
30-8	3	11.600	415.668			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

24-8	1	122	12.287	92,-	103,-	
25-8	2	297	28.343	90,-	100,-	
26-8	2	358	25.654	70,-	76,-	
28-8	3	285	25.984	75,-	100,-	
29-8	5	821	53.212	58,-	74,-	
30-8	2	238	21.797	83,-	99,-	

NIEUWPOORT

MAANDAG 28-8-1978

Z.512 264.784 + RC 10.302
N.346 134.484 N.761 132.825

Deze drie vaartuigen losten 12.700 kg. vis, met inbegrip van 1.400 kg. tongen. Tarbot, grieten, en andere varia werd goed verkocht. De tongen kregen een merkelijke prijsdaling vergeleken bij de verleden week. Vooral de 5de soorten de kleine. De 4 grootste soorten werden verkocht aan 220 à 250 fr. De 5de van 160 à 170 fr. De kleinste soort kreeg nog in 't begin van de markt 118 fr., maar zakte in prijs naar 106 fr. ! In de platvis was er ook geen grote trek, zo kregen de grootste 1.500 en 1.700 fr. de benne, de drielingen 1.150 en kleine platjes van 880 à 1.000 fr. de benne.

Weinig grote wijting die door de «droogvismakers» rond de 2.000 fr. de benne kregen. Kleine wijting slechts de opvangprijs tot 800 de benne. Rogsoorten: moers 3.500 fr., tilten 2.700 fr., zeehonden van 1.500 à 1.870 fr. Weinig speerhaaien, maar die dan ook 30 fr. de kg. verkocht werden. Dit over de maandagmarkt, met een eindecijfer-tje van 532.093 fr.

WOENSDAG 30-8-1978

N.738 106.869 N.590 164.149
N.710 144.650

Drie Westers losten 11.600 kg. vis, waarbij 750 kg. tongen. Een vaartuig had in de haaienfamilie gezeten en kon een 70 bennen op de markt zetten. De soorten rare vis waren spek voor de «etalage's» van de viswinkels, en kregen dan ook heel goede prijzen. De tongen waren ook beter in trek dan op de maandagmarkt: zo kregen de grootste 245 fr., de 2de 256, de 3den 263, de 4den 234, de 5den 174, en de kleine van 112 à 122 fr.

de kg. Kabeljauw was er nu eenmaal niet, maar de gullen, die van prima kwaliteit waren, gingen weg aan 2.000 tot 1.400 fr. voor de vóorkleine. Moerroggen 3.200 fr. en van 't laatste vaartuig 2.700 fr. De tilten 2.500 fr.

De partij speerhaaien werd gekocht aan 900 fr. de benne. Grote wijting 1.950, kleine 870 fr.

Alles samen werd het voor de drie vaartuigen een lonend reisje met een totale eindbesomming van 415.668 fr.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 1 SEPTEMBER 1978

IJSLAND: O.236 (510 m., t.t.z. 20 kab-gul, 170 kools, 70 schelvis en totten, 250 bonen, 10 varia).

MAANDAG 4 SEPTEMBER 1978

IJSLAND: O.334 (800 m., t.t.z. 300 bonen, 200 kools, 80 leng, 120 schelvis en totten, 80 kab. en gul, 6 st. heilbot, 10 varia).

O.81 (1.000 m., t.t.z. 600 bonen, 125 kools, 50 kab-gul, 75 bl. leng, 125 schelvis en totten, 25 varia).

KANAAL: Z.34, O.518.
MONKEY BANK: O.114, O.306.
NOORD: O.229.

DINSDAG 5 SEPTEMBER 1978

MONKEY BANK: O.135, O.275, O.274.

NOORD: Z.183, N.597.
WEST: Z.38.

WOENSDAG 6 SEPTEMBER 1978

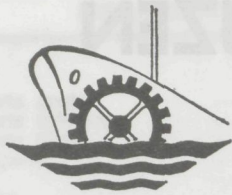
NOORDZEE: Z.209-Z.509.
MONKEY BANK: O.128,
WEST: Z.502.
(allemaal vermoedelijk)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST



	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	28-8-1978		29-8-1978		30-8-1978		28-8-1978		30-8-1978			
Tarbot : groot (123)	1949	—,—			152	—,—			260	—,—	266	—,—
middel (123)	119	-161							170	—,—		
klein (123)	129	—,—							140	—,—	150	—,—
Griet : groot (123)	98	—,—							140	—,—	150	—,—
middel (123)												
klein (123)												
Schelvis : groot	32	—40,40										
middel	28	—30,20	24	—30,60								
klein	14,40	—27,—	14,40	—26,—								
Heek : groot	75	—70,—	79,40	—,—								
middel	58	—63,—	40	—43,—								
klein	38	—44,80	32,60	—,—								
Lom												
Leng	27,40	—31,—										
Rog (I)												
Keilrog (123)												
Rog (23)	53	—75,40	56	—65,—	50	—69,40			70	—,—	62	—,—
Tilfen (23)									54	—,—	49	—56,—
Scherpstaart (23)									68	—,—	40	—46,—
Halve mans (23)									50	—,—		
Teelt (2)												
Katrog (2)												
Kabeljauw	37,60	—53,—	39,40	—57,—	72	—,—			80	—,—		
Gul (groot)	19,20	—46,40	19,60	—43,40	26,40	—63,—			30	—50,—	27	—38,—
Gul (middel)												
Gul (klein)												
Hozemondhamme	88	—169	131	—159								
Wijting : groot	13,80	—41,40	13,80	—39,60	13,80	—31,60			42	—,—	38	—,—
klein									15	—17,—	14	—18,—
Schar					14	—22,80			15	—40,—	20	—40,—
Steenschol	33,60	—91,20	31	—88,20	28,60	—90,—			30	—,—	10	—19,—
Zeehaai	19,40	—26,—	16	—19,80	18	—24,—						
Hondshaai	10,40	—20,40	6	—9,80								
Doornhaai												
Pieterman												
Makreel												
Horsmakreel												
Zeekreeft												
Schaat												
Zeebaars (klipvis)												
Kongeraal	35	—65,—										
Schartong	18,60	—34,—										
Volle haring												
IJle haring												
Haringshaai					78	—,—						
Steenholk												
Heilbot												
Koolvis												
Zeeewolf												
Pollak	38	—46,80										
Zonnevis	28	—46,—	35	—43,—								
Koningsvis	170	—202	160	—200								
Vlaswijting	170	—202	105	—,—								
Zeeduivel												
Schotse schol												
Zeehond												
Bot									32	—,—		
Rode Poon (robaard)									6	—,—		
Grauwe Poon (knorh.)			38,60	—,—								
Rode Knorhaan	6	—7,—			6	—,—			20	—,—	15	—,—
Posten	41,40	—71,20	30,20	—58,40								
Langoesten (midden)												
(klein)												

Lees "HET VISSERIJBLAD"



Tel. 01172—1765
na 16.30 uur 1569—1590

van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Service-onderdelenleverancier van „INDUSTRIE” dieselmotoren.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

(8179V)

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

—IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 23 oogst werd aangevoerd : 12.000 kg. tong; 17 kisten tarbot en griet; 417 kisten kabeljauw; 15 kisten schelvis; 281 kisten wijting; 60 kisten schol; 44 kisten schar; 29 kisten makreel; 82 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : grote tong 21,93; grootmiddel tong 18,52; kleinmiddel tong 16,80-15,38; tong één 11,72-11,00; tong twee 8,19-7,81; tarbot 15,62-14,52.

Per 40 kg. : kleine kreeft 200; horsmakreel 36-17; bot 35-28; rode poon 3en en twee 206-180; rode poon drie 126-92; hammen met kop 122-90; tongschar 118-60; tarbot 460-236; griet 198-120; kabeljauw één 126-114; kabeljauw twee 150-144; kabeljauw drie 158-56; kabeljauw vier 122-78; kabeljauw vijf 100-50; schelvis drie 70; schelvis vier 70-54; schol één 132; schol twee 110; schol drie 130-82; schol vier 102-80; wijting drie 57-35; makreel één 90-82; makreel twee 72-20; schar 70-38; hake 202.

De besommingen waren : KW.25 f 8.500; UK.18 f 7.100; UK.20 f 2.400; UK.78 f 3.300; UK.272 f 83.400; VD.18 f 2.200; IJM.14 f 8.100; IJM.18 f 2.700; IJM.25 f 300; IM.27 f 9.100.

Aan de donderdagmarkt van 24 oogst werd aangevoerd : 1485 kg. tong; 22 kisten tarbot en griet; 420 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 189 kisten wijting; 665 kisten schol; 80 kisten schar; 62 kisten makreel en 98 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 16,56-15,01; grote tong 23,50-23,01; grootmiddel tong 19,61-18,67; kleinmiddel tong 15,38-14,00; tong één 11,48-9,90; tong twee 8,30-7,20.

Per 40 kg. : horsmakreel 26-25; steenbolk 38; bot 32-29; hammen met kop 136-98; tongschar 105-100;

rode poon twee 144-88; poontjes 40; tarbot 415-269; griet 286-145; kabeljauw één en twee 242; kabeljauw drie 142-114; kabeljauw vier 180-74; kabeljauw vijf 87-67; schelvis drie 124; schol één 154-94; schol twee 120-90; schol drie 134-71; schol vier 94-63; wijting drie 55-48; schar 82-45; makreel twee 65-34; makreel drie 37-28.

De besommingen waren : KW.185 f 19.100; UK.48 f 9.180; VD.18 f 2.800; VD.19 f 10.800; verder één Deens vaartuig de VE.244 met f 48.000 en dan nog twee schepen van Goedereede en één Texelaar met tezamen f 42.000 aan besomming.

Aan de vrijdagmarkt van 25 oogst werd aangevoerd : 10.965 kg. kg. tong; 122 kisten tarbot en griet; 938 kisten kabeljauw; 8 kisten schelvis; 602 kisten wijting; 1120 kisten schol; 208 kisten schar; 285 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 16,55-14,28; grote ong 23,19-21,89; grootmiddel tong 18,17-17,19; kleinmiddel tong 13,82-13,30; tong één 11,43-9,52; tong twee 9,05-7,34.

Per 40 kg. : tongschar 137; rode poon één 130; rode poon twee 92; rode poon drie 78-45; poontjes 24; krab 67; haai 92-62; tarbot 454-232; griet 292-172; kabeljauw één en twee 252; kabeljauw drie 124-84; kabeljauw vier 108-80; kabeljauw vijf 84-60; schelvis twee 124; schelvis drie 114; schelvis vier 84-82; schol één 128-102; schol twee 106-88; schol vier 84-60; wijting drie 60-38; schar 67-40 makreel twee 45-33; makreel drie 21-19,20; steenbolk 50-32; bot 35-28; horsmakreel 33-13.

De besommingen waren : HD.202 f 14.120; KW.137 f 13.420; UK.17 f 12.770; UK.18 f 8.650; UK.20 f 7.300; UK.48 f 2840; UK.78 f 2.670; UK.234 f 6010; VD.18 f 3.390; VD.19 f 15.860; IJM.11 f 15.920; IJM.18

f f 3.390; IM.27 f 1.360; VD 19.470; verder 1 botter uit Goeree en 10 kotters uit Texel met totaal 225.000.

Aan de maandagmarkt van 28 oogst werd aangevoerd : 4.275 kg. tong; 132 kisten tarbot en griet; 1.960 kisten kabeljauw; 70 kisten schelvis; 2.105 kisten wijting; 846 kisten schol; 80 kisten schar; 73 kisten makreel en 183 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 17,02-15,50; grote tong 21,01-19,98; grootmiddel tong 17,34-16,90; kleinmiddel tong 14,28-13,69; tong één 9,84-9,49; tong twee 8,00-7,32.

Per 40 kg. : hammen met kop 164-92; tongschar 220-98; rode poon 84-60; haai 114-70; krab 48-46; steenbolk 24; tarbot 498-292; griet 283-180; kabeljauw één 180-150; kabeljauw twee 184-105; kabel-

jauw drie 120-82; kabeljauw vier 100-72; kabeljauw vijf 84-37; schelvis één 140-120; schelvis twee 144-120; schelvis drie 120-82; schelvis vier 74-54; schol één 118-92; schol twee 118-90; schol drie 94-79; schol vier 75-70; wijting drie 52-37,60; schar 55-38; makreel één 55-33; makreel twee 41-21,60; makreel drie 23.

De besommingen waren : KW.4 f 15.400; KW.11 f 25.900; KW.22 f 17.000; KW.24 f 11.200; KW.25 f 6.400; KW.29 f 15.900; KW.45 f 23.90; KW.51 f 22.300; KW.88 f 16.700; KW.145 f 20.500; KW.149 f 14.440; KW.152 f 21.100; KW.167 f 19.900; KW.173 f 22.500; KW.185 f 9.400; KW.189 f 21.700; KW.184 f 19.400; KW.214 f 30.400; KW.221 f 20.600; KW.226 f 14.400; WR.32 f 11.400; WR.57 f 14.700; L SCH.256 f 12.400; IJM.154 f 18.400; IJM.211 f 15.200.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 21-8 t/m 25-8-1978

Door 55 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
18.510 kg.	Tong	f 200.362,81	van f 22,32 tot f 7,11
10.437 kg.	Tarbot	f 87.586,03	van f 16,81 tot f 5,18
49.275 kg.	Schol	f 96.227,94	van f 2,73 tot f 1,50
13.935 kg.	Kabeljauw	f 25.656,29	van f 4,20 tot f 1,39
2.718 kg.	Griet	f 12.127,90	van f 6,29 tot f 2,97
11.790 kg.	Schar	f 13.829,89	van f 2,04 tot f 0,61
4.145 kg.	Wijting	f 4.988,31	van f 1,83 tot f 0,84
3.885 kg.	Poon	f 4.344,76	van f 1,54 tot f 0,89
1.249 kg.	Harder	f 4.191,18	van f 3,84 tot f 2,92
1.150 kg.	Bot	f 808,26	van f 0,73 tot f 0,60
735 kg.	Haai	f 1.183,25	van f 2,47 tot f 1,48
474 kg.	Tongschar	f 1.332,16	van f 3,92 tot f 2,33
205 kg.	Steenbolk	f 196,25	van f 1,20 tot f 0,81
450 kg.	Hozemond	f 715,50	van f 1,76 tot f 1,51
147 kg.	Ham	f 831,96	van f 6,14 tot f 2,10
132 kg.	Diversen	f 223,76	
119.237 kg.		f 454.606,25	

TE KOOP

Een in prima staat verkerende stalen NOORDZEEKOTTER.

Lang: 21 x 5,40 x 2,60 meter, 250 p.k. Kromhout motor, type 4 F 240, 4 trommel lier wordt los mede geleverd, frictie bediend Radar, schrijver en echolood en electr. hydr. stuurmachine. Geplaatst in 1978. Bouwjaar van het geheel is 1962. Motor is dit jaar geheel gereviseerd.

Nadere inlichtingen te bekomen bij :

Mach. Fabr. A. Hoekman B.V., Westhaven 25, Postbus 2,
tel. 05277-1341 — URK NEDERLAND

(8191V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

**A. LOWYCK &
ZOON**

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Scheen, Varocoleau en Vettewinkel)

(7772V)

**VISSERSVAARTUIG KOPEN
OF VERKOPEN ?**

Voor Inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)



snelblussers - brandweer-
posten - detektie & mel-
ding - veiligheidsmateriaal
- brandwerende deuren -
allerhande kasten - mate-
riëel voor openbare en
private brandweerkorpsen.

somati

IIIe Industriezone, 9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

(8147V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

Tel. (052- 33-24.66

B.T.W. 400.332.559



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■
Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■ (059) 70.16.89