

GEMEENTE KOKSLODE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 6 OKTOBER 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 36 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

7/11

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel: (059) 70.55.81 (5 lijnen)

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 70.15.42

(059) 70.14.41

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHEM- EN VEILIGHEIDSNETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal
en polypropylene

TAPIJTEN

(7898V)



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 70.87.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 70.29.51 - 70.09.31 - 70.09.32

(8099V)

het visserijblad

Vrijdag 6 oktober 1978

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 70 77 13 - 70 77 14 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

De visprijzen in de kleinhandel

Dit weekblad verstrekt aan zijn lezers sedert jaar en dag alle mogelijke gegevens over de visprijzen in de vismijnen der kust. Deze waardevolle cijfers betreffen uiteraard de prijzen die reders en vissers voor hun aangevoerde vis verwerven. Het zijn dus groothandelsprijzen.

Veel minder is er bekend over de prijs die de huisvrouw uiteindelijk voor het visje moet betalen. Deze kleinhandelsprijzen vertonen trouwens vaak opmerkelijke verschillen, afhankelijk van een hele reeks factoren, zoals:

1. de plaats van verkoop (tussen de prijzen aan de kust en in het binnenland betaald, ligt vaak een brede marge),
2. de aard van de kleinhandel (gespecialiseerde viswinkels, warenhuizen, viswinkels en rijdende viswinkels, openbare markten),
3. de ongelijke spreiding van het distributienet (twee derden van de visdetailhandel is in Vlaanderen gevestigd),
4. de presentatie van het produkt (de meerprijs gevraagd voor panklare en voorverpakte gerechten).

Het visserijbedrijf kent reeds lang de behoefte een beter inzicht te krijgen in de evolutie van de prijzen zoals zij in de viskleinhandel voorkomen. Een stelselmatig onderzoek ervan is in het verleden nooit voorgekomen; hoogstens zijn er enkele sporadische en okkasionele prijsopnamen verricht. In dit opzicht trad „Het Visserijblad” als baanbreker op, toen het, jaren terug, wekelijkse visprijzen meedeelde, opgetekend in de winkels van twee grote steden, nl. Brussel en Gent.

Dank zij het Ministerie van Economische Zaken wordt in België sedert een paar jaar nu ook een stelselmatige opname gemaakt van de visprijzen aan verbruiker. Enquêteurs, behorend tot de Economische Algemene Inspectie van dit Departement, noteren immers wekelijks de detailhandelprijzen voor vis in een aantal belangrijke steden van ons land. Die plaatsen zijn (in alfabetische orde): Aarlen, Antwerpen, Bergen, Brugge, Brussel, Gent, Hasselt, Leuven, Luik, Namen en Waver. Voor een achttal voorname vissoorten liggen deze gegevens thans voor, nl. voor kabeljauw (in moten), kabeljauwfilets, schelvis (voorgesneden), schol, tong, wijting, grote rogvlugels en rode zeebaarsfilets. Onderscheid wordt telkens gemaakt tussen de prijzen genoteerd in warenhuizen (voorverpakt) en de gespecialiseerde kleinhandel (niet voorverpakt).

Reeds bij een vluchtig overzicht van deze „zee” van cijfers vallen de grote verschillen op die voor 1 kg van eenzelfde vissoort dienen betaald al naar gelang de lokaliteiten. In Brugge, dat wegens zijn ligging „uiteraard” de laagste prijzen laat noteren, wordt schol verkocht tegen 80 fr en wijting tegen 60 fr. Waver daarentegen heeft doorgaans de duurste vis, want schol gaat er tot 150 fr en wijting tot 100 fr. Dit bij wijze van voorbeeld.

Een dergelijk onderzoek laat natuurlijk bepaalde twijfels bestaan. Gaat het wel om een identiek en vergelijkbaar produkt qua herkomst (Belgisch of ingevoerd), grootte en kwaliteit?

Maar ondanks deze onvermijdelijke leemten en onvolkomenheden, kan het toch nuttig zijn in grote lijnen een doorsnee overzicht te geven van de evolutie der verbruikersprijzen tijdens de jongste twee jaar.

De hiernavolgende cijfers zijn gemiddelden voor het hele land. Voor elke soort zijn de prijzen uitgedrukt in fr per kg, en werd er voor 1977 en 1978 een gemiddelde berekend voor eenzelfde periode, nl. van januari tot en met juli. Volledigheidshalve wordt ook de procentuele prijsstijging over één jaar vermeld.

(Vervolg blz. 2)

De afgang van de Hollandse haringvisserij

Ten allen tijde hebben de Nederlanders uitgeblonken, vooral dan wat de verzorging en de kwaliteit betreft, bij de aanvoer van konsumptieharing. De Noren en Denen daarentegen, hebben meestal op haring voor industriedoeleinden gevestigd. Deze laatste liggen dan ook aan de basis van de haringschaarste door het uitroeien van de haringscholen. Ondertussen is de Nederlandse haringvisserij wel het voornaamste slachtoffer van deze praktijken en we kunnen dit duidelijk aan de hand van onderstaande tabel weergeven met de vangsten van onze noorderburen over de jongste 6 jaar.

jaar	aanvoer in kgr.	waarde in B. Fr.
1973	61.789.000	1.062.000
1974	48.720.000	1.016.000
1975	58.980.000	1.277.000
1976	47.971.000	1.153.000
1977	12.900.000	?
1978	3.700.000	?

De heel kleine cijfers over 1977 en 1978 zijn een gevolg van de beperkingen die aan de haringvangst opgelegd werden vooral dan in de Noordzee. Hierbij viste de Nederlander in het bijzonder achter het net omdat het vooral de Noordzee was waarin hij opereerde. In de andere gebieden waarin onze noorderburen slechts in geringe mate de netten uitwierpen, konden zij bijgevolg geen groot stuk uit de kwotakoek binnenrijven. Zij waren dus het voornaamste slachtoffer van het totaal vangstverbod in het gebied waar zij hoofdzakelijk aan haringvisserij deden. En dat valt ten zeerste te betreuren, want de Hollandse haring was op de markt, kwalitatief de beste.

Wat 1977 betreft was de 12.900 ton verdeeld over de volgende gebieden:

Noordzee 1.500 ton (maatjesharing)
Hebrieden 3.000 ton
West-Ierland 8.300 ton
Ierse Zee 100 ton

Wel is het duidelijk dat hier een paar duizend ton dient bijgevoegd vanwege het niet te nauw nemen van de aanvoeraangifte en vanwege het feit, dat men slechts tot een haringstop overging als het contingent uitgeput, dat wil zeggen overschreden was.

Voor 1978 kregen we dan volgende kwota voor de Nederlanders:
Hebrieden: 3.000 ton
West-Ierland: 4.000 ton
Eiland Man: 715 ton
Totaal: 7.715 ton

Van deze kwota hebben onze noorderburen slechts de 3000 ton voor de Hebrieden en de 715 ton voor het eiland Man kunnen uitputten. Inderdaad, nadat het kwotum Westkust - Ierland reeds van 8.300 ton voor 1977 teruggebracht werd tot 4 duizend ton voor 1978, werd door een Ierse nationale eenzijdige beschermingsmaatregel, juist dit gebied van de Ierse - Westkust gesloten waar onze Noorderburen met kans op sukses de toegewezen 4 duizend ton konden wegvissen. Het gebied dat open gelaten werd was te haringarm opdat het de visserij-inspanningen lonend kon laten gebeuren. In feite is het contingent 1978 hierdoor her-

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

DE VISPRIJZEN IN DE KLEINHANDEL

Soort	1977 fr/kg	1978 fr/kg	Prijsstijging in %
Kabeljauw (in moten)	214	240	+ 12%
Kabeljauw (filets)	203	219	+ 8%
Schelvis (voorgesneden)	194	219	+ 13%
Schol	102	112	+ 10%
Tong	371	405	+ 9%
Wijting	88	94	+ 7%
Rog (grote vleugels)	321	337	+ 5%
Rode Zeebaars (filets)	228	267	+ 17%
Totaal	215	236	+ 10%

Men mag zich natuurlijk op deze cijfers niet blind staren. Gemiddelden geven een gedeeltelijk vals beeld, want er zijn vele uitschieters naar boven, maar gelukkig nog meer naar onder. Neem „koploper” tong, die momenteel „nationaal” rond 400 fr. per kg. genoteerd staat. Voor de helft van die prijs of daaromtrent (200 tot 220 fr per kg) zal een Westvlaamse huisvrouw zich tongetjes (vijf in een kg) aanschaffen, maar in het „dure” Waver kan voor 1 kg tong inderdaad tot 520 fr neergedokt worden.

Voor andere soorten treedt een nivellering van de prijzen op. Illustreer we dit met een ander voorbeeld. Onder de ronde vissoorten is kabeljauw van oudsher de meest gegeerde soort. Zelfs in periodes van overvloedige gullen-aanvoer in eigen havens (zoals de jongste twee jaar) voert België nog altijd een belangrijke hoeveelheid kabeljauw in. Dit buitenlands aanbod is niet meer zo onbeperkt als vroeger, de vraag daarentegen is stevig en in opmars, zodat het prijsniveau voor kabeljauw op een viertal jaar praktisch verdrievoudigd is. Ook in de kuststreek wordt het een hele krachttoer in de viswinkel nog kabeljauw in moten te kopen beneden de 200 fr. per kg. Vier jaar terug was dat daar nog 70 fr. per kg.

Het is duidelijk dat er tijdens de jongste jaren een flinke opwaardering van de visprijzen heeft plaatsgegrepen. De verbruiker blijkt bereid te zijn voor kwaliteitsvis een stevige cent neer te tellen. In de tabel hierboven zien we dat zelfs voor de „mindere goden”, zoals schol en wijting, ook reeds om en nabij de 100 fr per kg wordt betaald.

Toch mogen wij voor de toekomst een zekere prijsstabilisatie verwachten. Spectaculaire, spronggewijze stijgingen zoals in een nabij verleden, zullen voortaan moeilijker tot stand komen, omdat het algemeen prijsniveau van vis op een peil staat dat de concurrentie van substitutieproducten (vlees, kip, enzovoort) voelbaarder zal worden. Er zijn tenslotte grenzen aan alles, ook aan de stijging van de visprijzen in de kleinhandel.

De nieuwe kaart

der Vlaamse

Banken

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 70.77.13 - 14

(6246N—8187V)

(Vervolg van blz. 1)

DE AFGANG VAN DE HOLLANDSE HARINGVISSERIJ

leid geworden tot 3.715 ton, hetgeen zeker de Nederlandse haringvloot in een onhoudbare positie moet brengen. Het is wel aannemelijk dat er nog een goede partij haring weggevisst werd als bijvangst, maar hierover bestaan er geen werkelijke statistieken, alleen maar schattingen. In elk geval, kon onze noorderbuur zich in 1978 nog wat recht houden, vooral dan door de stijgende prijs van de haring. Dit wordt voor 1978 een werkelijk probleem. Wel wordt er ondertussen op andere vis gevestigd, waaronder in het bijzonder op de makreel, maar voor de specifieke haringvloot van de Nederlanders was het de haring zelf die het jaar goed maakte.

De haring was in feite het hoofdproduct voor deze vloot en zal het voor dergelijke speciaal op de haring ingerichte schepen wel blijven. Aan deze rampzalige toestand moet beslist wat gedaan worden. Dit is trouwens eveneens de visie van de Europese Commissie te Brussel met een passend voorstel, om de economische en sociale gevolgen op te vangen. Aldus zou een vergoeding uitgekeerd worden voor iedere ton haring die niet kon gevestigd worden, namelijk van 10 duizend B. Fr. en gelden voor de periode van 20 maart 1977 tot 31 dec. 1978 voor de Noordzee en van 1 maart 1977 tot 31 dec. '77 voor de Keltische Zee. Nochtans zal rekening gehouden worden met de besommingen die intussen gemaakt werden door op andere vissoorten te vissen. Dit maakt de rekeningen nu ook weeral niet duidelijker. In ieder geval is dit weerom een aansporing om zoveel mogelijk buiten de afslag te gaan verkopen.

Behalve deze vergoedingsregeling hebben we in Nederland zelf nog een stilligeregeling voorgesteld die nochtans door de Nederlandse visserij niet als voldoende werd aangezien. Verbazend voor ons blijft het feit, dat de taaië Nederlandse visser tot nog toe overleefd is gebleven. Hopen we maar dat dit zo kan doorgaan tot het ogenblik dat in de Noordzee terug een belangrijk contingent kan vrijgegeven worden waar onze noorderburen zeker een eersterang-recht hebben om goed aan hun trekken te komen. Inderdaad hebben de Denen nu nog altijd een goed verweer met het hen toegekend contingent in het Skagerak en Kattegat, terwijl de Ieren zowat rond Ierland, behalve dan in de Keltische Zee op haring kunnen gaan vissen en de Schotten een goed kwotum in de Hebrieden hebben en een haringvisserij in de Clyde.

— P. Vandenberghe

IS DAT DE TOEKOMST ?

EEN FRANS TYPE KUSTVAARTUIG IN POLYESTER

Sinds september heeft de S.I.A. van Normandië (een interprofessionele artisanale maatschappij voor de kustvisserij) een rondschraven aan de reders en vissers rondgestuurd, waarvan de antwoorden zullen dienen als voorstudie voor de bouw van een prototype kustvaartuig in polyester. Het gaat hier om vaartuigen van 12,50 m. - 13,50 m. - en 14,50 meter. Deze laatste zal een type zijn met overdekte brug, het 13,50 m. vaartuig met half overdekte brug en de 12,50 m. met open brug. De studie gebeurt in samenwerking met streekeconomie voor expansie afhankelijk van het ministerie van marine, dit voor de vernieuwing van de Normandische vloot. Hierdoor zullen de bouwers kunne genieten van een staats- en streeksubsidie, evenals daarenboven op nog van een bijzondere subsidie bij aanvaarding van het prototype.

Volgens het studiebureau zal zowel de studie als de constructie vereenvoudigd en vergemakkelijkt worden door de aanwending van polyester-modulen. Het wordt ten slotte een kwestie van het in elkaar samenstellen der vaartuigen. De reders en toekomstige reders zullen dus een schip naar catalogus kunnen bestellen met mogelijkheid van detailafwijkingen. Het worden dus serievaartuigen. Om de be-

staande scheepswerven geen concurrentie aan te doen zullen deze eventueel betrokken worden in de constructie van de polyester-vaartuigen of zal er hen een participatie aangeboden worden. Men zal echter nog tot in het begin van 1979 dienen te wachten vooraleer te weten welk prototype de voorkeur krijgt of als men voldoende belangstelling heeft voor de drie prototypen, hoeveel een vaartuig zal kosten en welke de leverings-termijnen zullen zijn. Ondertussen hebben de S.I.A.'s van Bretagne en van Noord-Frankrijk reeds laten weten, dat ook zij belang stellen in de studie van een polyestervaartuig en dat ook streekeconomie van deze regionen eventueel tot uitvoering zou overgaan. Uit dit alles besluiten wij dat men ook al in Frankrijk de vernieuwing en de modernisering van de vloot wenst in de hand te werken en dat, zowel de Staat als de regio hiervoor toelagen wensen te verlenen. Dit steekt schril af bij het in gebreke blijven van onze diensten van Landbouw waar er praktisch niets gedaan wordt voor de vernieuwing van onze vloot en dit zal wel zo blijven en integendeel men hier en in de Rederscentrale alleen denkt aan gemak en zichzelf.

Tot nog toe streed ons land altijd met wapens uit een vorige oorlog

DE ZANDWINNING ZIJN NUT EN GEVAREN

Door volksvertegenwoordiger Vansteenkiste werd op 8-8-1978 hierna volgende vraag aan de minister van Openbare Werken gesteld :

De BRT-uitzending «Panorama» vóór enkele dagen, over de blijkbaar ongehoorde zandwinning vóór de Vlaamse kust, zal de heer Minister wel niet onbekend zijn.

Door de vertegenwoordigers van de visserij werd op onverbloemde wijze lucht gegeven aan de ontstemming die terzake heerst in de visserijmiddelen en bij de bevolking. Het zou mij persoonlijk niet verbazen dat, indien hier weldra geen einde wordt aan gesteld, publieke manifestaties volgen.

De heer Minister gelieve mij mede te delen :

a) hoe kan de regering het verlenen van deze blijkbaar officiële vergunningen tot zandwinning op broedplaatsen ernstig rechtvaardigen;

b) welke prioriteitspolitiek wordt hier op het sectorieel vlak gevoerd;

c) hoeveel vergunningen werden er tot nog toe uitgereikt? Aan welke ondernemingen? Met welk (ondernemings) doel? Maken alle vergunninghouders gebruik van de hun verleende toelating;

d) voor welke duur gelden die vergunningen? voor welke plaatsen? met welke verplichtingen? Wie oefent hier ernstige controle op uit? wat vermelden de terzake opgestelde verslagen?

e) er wordt blijkbaar lichtzinnig omgesprongen met het bestaan en het noodzakelijk voortbestaan van broedplaatsen voor zeevis allerhande. Hoe rechtvaardig men dit?

f) kan de bewindsman de concrete verzekering (met bewijsvoering) leveren dat deze toenemende zandwinning niet de minste invloed kan uitoefenen op de natuurlijke kustbescherming? Komt de gevolgde werkwijze vandaag niet neer op een politiek van geven (zandaanvoer zoals te De Haan) en nemen (zandwinning) zodat de gemeenschap uiteindelijk financieel opdraait voor alles, behalve de belangen van de gemeenschap zelf?

ANTWOORD VAN DE MINISTER

Exploratie en exploitatie van het continentaal plat van België worden door verschillende wetten gereguleerd opdat deze activiteiten veilig en zonder schending van het natuurlijk milieu zouden plaatshebben. Raadpleging van de verschillende bevoegde besturen werd eveneens procedureel geregeld.

De wet van 13 juni 1969 inzake het continentaal plat van België bepaalt dat het koninkrijk België soevereine rechten uitoefent over dat continentaal plat ter exploratie en exploitatie van zijn natuurlijke rijkdommen, o.a. de mineralen en andere niet-levende rijkdommen van de zeebedding en de ondergrond.

Luidens art 3 van deze wet is een concessie vereist voor de exploratie en de exploitatie van deze minerale rijkdommen.

Het koninklijk besluit van 7 oktober 1974 regelt de procedure voor het verlenen van concessies voor de exploratie en exploitatie van het continentaal plat. Artikel 8

van dit koninklijk besluit bepaalt dat de minister, die de mijnen in zijn bevoegdheid heeft, de concessie verleent of weigert, eensluidend met het advies van het ministerieel comité voor economische en sociale coördinatie en dat de exploitatievoorwaarden bepaald worden door koninklijk besluit.

In toepassing van de wet van 13 juni 1969 werden door het koninklijk besluit van 16 mei 1977, houdende maatregelen tot bescherming van de zeevaart, de zeevisserij, het milieu en andere wezenlijke belangen bij exploratie en exploitatie op het continentaal plat, twee zones aangeduid waar concessies kunnen verleend worden. Deze zones werden in overleg met een akkoord van het Ministerie van Landbouw (zeevisserij) vastgelegd.

VRAAG 1

De door de vertegenwoordiger van de Rederscentrale op de BRT uitzending «Panorama» aangeklaagde zandwinning valt buiten de in toepassing van art. 3 van de wet van 13 juni 1969 toegestane concessies voor ontginning van zand of grind.

De zandwinning, waarop de vragen van het kamerlid betrekking hebben, is blijkbaar de ontginning die met het oog op de aanvulling van stranden wordt doorgevoerd op kortere afstand van de kustlijn dan de grenzen van de bij koninklijk besluit vastgestelde zones.

Door de Administratie van het Mijneuzen werd proces-verbaal van overtreding tegen deze niet-vergunde zandwinning opgemaakt.

VRAAG 2

Door de zandwinning te beperken tot twee zones wordt duidelijk aangetoond dat in het overgrote deel van het Belgisch continentaal plat een prioriteitspolitiek wordt gevolgd voor andere sectorieel belangen, waaronder de zeevisserij.

VRAAG 3

Tot op heden werden vijf concessievergunningen afgeleverd, waarvan twee aan de Dienst der Kust van het Ministerie van Openbare Werken.

De andere vergunningen werden afgeleverd respectievelijk aan de NV Zeeminerale, de NV Bouwproducten Vyncke en de tijdelijke Vereniging NV Baggerwerken De Cloedt en Zoon, NV Ondernemingen Jan De Nul en de NV Dredging International.

De laatste drie vennootschappen maken van hun concessie gebruik en ontginnen zand bestemd voor de bouwnijverheid. De Dienst der Kust maakt geen gebruik van de concessie.

VRAAG 4

De concessievergunningen worden verleend voor een proeftijd van drie jaar en worden voor de privé-vennootschappen beperkt tot de zone 2, nl. tot de Oostdyck-, Kwinte- en Buiten-Ratelbank. Voor elk van de concessies werd een Koninklijk besluit uitgevaardigd

waarin de verplichtingen werden opgenomen die bij exploitatie moeten nageleefd worden. Deze koninklijke besluiten werden in het Belgisch staatsblad gepubliceerd. Het toezicht op de activiteiten geschiedt door de Administratie van het Mijneuzen en het Rijksstation voor Zeevisserij.

Tot op heden werd geen schade vastgesteld aan banken of fauna en flora van de vergunde ontginningsplaatsen.

VRAAG 5

In overleg met de bevoegde diensten van het Ministerie van Landbouw (zeevisserij) werden slechts twee zones aangeduid voor zandwinning die op ruime afstand van de kustlijn liggen. Ontginning op deze plaatsen betekent geen gevaar voor het bestaan en het voortbestaan van broedplaatsen voor zeevis.

VRAAG 6

Zoals eerder vermeld bevinden de zones waarin zandwinning toegestaan wordt zich op ruime afstand van de kustlijn. De gewonnen hoeveelheden zand worden steeds gecontroleerd door de toezichhoudende overheid en de diepte ter hoogte van de banken waar de ontginning geschiedt wordt periodisch opgemeten in opdracht van dezelfde overheid. Tijdens het laatste jaar werd op de vergunde plaatsen circa 350.000 m³ zand ontgonnen op ongeveer 15 km afstand van de kust.

Tot op heden werd niet aangetoond dat deze ontginningen enige invloed hebben op onze kust.

NOTA DER REDACTIE

Wat door de Rederscentrale aangeklaagd werd, was onjuist.

De minister en zijn departement werden echter door de heer Vandenberghe op wel bepaalde verboden zones waar wel gevisd werd, gewezen.

Dit heeft ten andere voor gevolg dat het parket opgetreden is en proces-verbaal tegen de firma Decloedt werd opgemaakt. De beroving in de televisie van de Rederscentrale was eerder een show om te tonen dat men iets deed, maar meer niet. Alle kustvissereders werden door Hand in Hand een kaart gegeven, waarop de verboden zones vermeld stonden. En daar was het dat de firma Decloedt op zeker ogenblik baggerde.

OOK VOLKS- VERTEGEN- WOORDIGER DRIES CLAEYS WAS OP DE BRES

Aan deze verdediger van onze visserijbelangen schreef minister Mathot op 26-9-78 naar aanleiding van zijn bemerkings het volgende :

In antwoord op uw brief van 30 augustus 1978 betreffende de zandwinningsaan de Belgische kust, kan ik u mededelen dat deze aanleggelegenheid werd onderzocht. Op het ogenblik zijn strandverbeteringswerken in uitvoering te Bredene-De Haan (Klemskerke) door de TV «NV Baggerwerken Decloedt en Zoon, NV Ondernemingen Jan De Nul en de NV Dredging International». Het zand voor dit werk wordt genomen voor een gedeelte in het nieuw visserijdok te Oostende en voor het overige gedeelte in zee.

In zee wordt het zand in eerste instantie gebaggerd in de zones ter verbetering van de «Grote Rede» en aanlooproute tot de haven van Oostende, langs de geul de «Stroombank» en op de noorderflank van deze bank.

Gezien het zand niet voldeed aan de door het bestek gestelde voorwaarden, werd overgegaan tot het baggeren op de Ravelingen bank.

De Ravelingen is naar mijn weten een niet-beviste zone.

Het totaal volume te baggeren zand van circa 300.000 m³, wordt gewonnen op een totale oppervlakte van ong. 1 km x 1 km, zodat er moeilijk van schade sprake kan zijn.

Verder wens ik er op te wijzen dat er op de Wenduinebank niet gebaggerd wordt.

Om echter tot een klare situatie te komen, heb ik mijn diensten opdracht gegeven met de betrokken instanties onderhandelingen te beginnen.

NOTA DER REDACTIE

Wij verwijzen de heer Mathot naar het dossier bij de heer Prokureur des Konings aanhangig en naar het feit dat zijn ministerie beslissingen nam zonder dat noch Verkeerswezen noch Landbouw, noch Economische Zaken er iets van af wisten. Maar daar wordt niet over gesproken.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

IERS PRODUCENTSCHAP WENST IERSE WAARNEMERS AAN BOORD BUITENLANDSE VAARTUIGEN

Het is niet de eerste maal dat de Ieren de vissersvaartuigen uit de partnerlanden beschuldigen van een soort illegaal vissen, in het bijzonder op de haring, die als bijvangst op de makreel aan boord gehaald wordt. Vroeger mocht men 20 t.h. haring als bijvangst aan boord nemen. Dit werd naderhand door een eenzijdige beslissing van de Britse minister Silkin, voor het Britse gedeelte van de Ierse Zee op 10 t.h. gebracht. De Ieren beschuldigen in het bijzonder de Nederlanders om grote hoeveelheden haring met de makreel mede te vangen.

Volgens zelfde bronnen zouden zij echter wel zorgen om in de afslag slechts een hoeveelheid te zetten die overeenkomt met de opgelegde normen. De rest wordt dan onofficieel verkocht. Volgens de Ieren moet er dan ook een degelijker controle uitgevoerd worden dan nu het geval is. De Ierse producentenvereniging heeft dan ook een plan uitgewerkt en voorgelegd aan de minister waarbij regelmatig officieren aan boord zouden gaan of er geplaatst worden, een plan zoals dit nu in voege zou zijn bij de Verenigde Staten voor controle op de buitenlandse vaartuigen die in de Atlantische Oceaan vissen. De Ierse minister Lenihan heeft geen beloften kunnen doen, maar gezegd dat hij dit voorstel zou onderzoeken en desnoods te Brussel voorleggen.

De woordvoerder van de Ieren tracht het iedereen duidelijk te maken, dat de Nederlanders er in de eerste plaats op uit zijn haring te vangen en slechts in bijkomende orde de makreel. Anders is het niet begrijpelijk, volgens dezelfde bron, dat de Hollanders de rijke makreelgronden van Cornwall voorbijvaren om zich naar de Ierse Zee te begeven waar de makreel niet in dergelijke mate voorkomt als op de zuidkust van Engeland.

Aldus zouden onze noorderburen reeds een contingent van 6 duizend ton haring in de Keltische Zee weggevestigd hebben. Dat is dus meer dan hun eigenlijk officieel kwotum op de zuidwestkust van Ierland en dat alleen reeds via bijvangsten, die in feite de 5 t.h. niet zouden mogen overschrijden.

Volgens bevindingen van het Ierse Visserijdepartement is de haringstock in de Keltische Zee tot 10 duizend ton gedaald, terwijl men zich voorgenomen had dit terug tot 40 duizend ton op te voeren. Het is daarom dat de beperkingen zouden moeten behouden blijven tot in 1980 en dat er een strenge hand aan de naleving hiervan zou gehouden worden. De Ierse minister zal de zaak van een bijzondere controle te Brussel bespreken, want indien de Commissie hiermede akkoord gaat en de verantwoordelijkheid hiervoor opneemt, rekent men natuurlijk in Ierland op middelen die dan door de EEG ter beschikking van Ierland moeten gesteld worden om deze bijzondere controle te kunnen bekostigen.

HET IERS PLAN : de landingen van de vis met een bijvangst aan haring zouden alleen moeten gebeuren in de Ierse haven te Dunmore East. De schepen mogen slechts 5 dagen in de week vissen en per bemanningslid een bepaalde hoeveelheid haring per dag als bijvangst aan boord nemen. Indien een vaartuig te veel haring als bijvangst aan boord heeft, moet dit verdeeld worden over de schepen die nog niet hun norm bereikt hebben ! Zij moeten hiervoor over de radio de andere schepen verwittigen en de haring overgeven ! Indien men een bepaalde dag niet aan de, als bijvangst toegelaten hoeveelheid haring komt, dan mag de volgende dag meer gevangen worden tot de gemiddelde norm bereikt is.

Gezien men slechts aan vijf dagenweek mag doen, wordt de rekening na 5 dagen afgesloten en mag het eventueel tekort aan haring als bijvangst niet overgedragen worden op de volgende week. De vaartuigen die wel de vijf dagen norm bereikt hebben in hun werkweek, moeten naar de landingshavens terug. Ze mogen dus niet verder vissen !

Voor ons is het duidelijk, dat men niet of nooit de hand zal kunnen houden aan dergelijk werkreglement. De controle hierop is praktisch niet te verwezenlijken en we hebben nog nergens gehoord, dat men de schepen kan verplichten in een bepaalde haven te gaan landen en lossen. Ook wat het overgeven van de haring betreft, kunnen de vaartuigen hun visserij hiervoor toch niet onderbreken en we zien dan ook niet veel van dit reglement in huis komen. Dat de Nederlanders, net als de vissers uit de andere partnerlanden en net als de Ieren zelf, wellicht een zaakje aan de bijvangst van haring doen, is goed mogelijk. We menen echter, dat het middel dat het Iers producentenschap voorstelt om dit te verhinderen veel erger is dan de kwaal en onmogelijk te realiseren. Het is een soort haarklieverij in het bijzonder om de buitenlandse vissers te grieven. Inderdaad kunnen de Ieren, die dicht bij huis vissen, zich misschien op dit reglement instellen, maar voor een buitenlander gaat dit toch niet.

NIEUWE VERGOEDING VOOR VERLIES ZEEGOED BIJ SCHEEPSRAMP

Door een K.B. van 13 juli 1978, verschenen in het Staatsblad van 5 oktober 1978, wordt de collectieve arbeidsovereenkomst van 19 mei 1978, afgesloten in het Paritair Comité voor de Zeevisserij, tot toekenning voor verlies van zeegoed bij scheepsramp, algemeen bindend verklaard.

Hieronder volgt deze collectieve arbeidsovereenkomst, zoals deze is verschenen in het staatsblad.

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de reders en op het varend personeel ter zeevisserij.

Art. 2. Onverminderd de bepalingen van het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming, betalen de reders aan het varend personeel ter zeevisserij een vergoeding uit voor verlies van zeegoed ingevolge scheepsramp.

Met zeegoed worden de hieronder vermelde voorwerpen bedoeld, waaraan de eraast vermelde waarde wordt toegekend voor het berekenen van de uit te betalen vergoeding :

a) voor het varend personeel, met uitzondering van de garnaalvissers :

een paar laarzen	826
een zuidwester	224
twee paar sokken	240
een oliebaai	950
een olieschort	384
een plunjezak	260
twee paar kousen	292
twee jumpers	776
een paar schoenen	725
twee onderhemden	230
twee onderbroeken	160
een bed	2 500
een paar wanten	100
een hoofdkussen	250
een hemd	400
een kostuum	5 000

b) voor de garnaalvissers :

een paar laarzen	826
een zuidwester	224
twee paar sokken	240
een oliebaai	950
een olieschort	384

Art. 3. De in artikel 2 bedoelde vergoeding wordt aan de belanghebbenden uitbetaald voordat zij opnieuw worden aangemonsterd of indien zij werkonbekwaam zijn wegens ziekte of ongeval binnen een termijn van twee maanden, te rekenen vanaf de datum van het gebeuren.

Bij overlijden van een belanghebbende wordt de vergoeding aan zijn rechthebbenden uitbetaald, eveneens binnen voormelde termijn.

Art. 4. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 1979 en is gesloten voor onbepaalde tijd.

Elk van de contracterende partijen kan ze opzeggen mits een opzeggingstermijn van drie maanden ; deze opzegging wordt bij aangezekende brief betekend aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de zeevisserij.

E.E.G.-VERWERKINGSBEDRIJVEN MAKEN ZICH ONGERUST OVER BUITENLANDSE KONKURRENTIE

Bepaalde E.E.G.-verwerkingsbedrijven hebben de alarmklok geluid vanwege de voor de deur staande concurrentie via invoer uit derde landen. Het is inderdaad zo, dat men heeft kunnen vaststellen, dat sommige landen die nu plots over uitgebreide visgebieden beschikken, hun verwerkingsindustrie aanpassen of uitbreiden. Dit gebeurt zelfs in de meeste gevallen met staatshulp. Dit is onder meer het geval voor Canada, Noorwegen, en IJsland in het bijzonder. De eigen E.E.G.-verwerkende visnijverheid vreest dan ook binnenkort een aanzienlijke verhoogde invoer, die wel eens zou kunnen gepaard gaan met een prijsverlaging van het artikel. Het is begrijpelijk dat men zich hierover zorgen maakt.

Zo heeft onder meer Canada in haar laatste onderhandelingen met de E.E.G. alles in het werk gesteld voor lagere tarieven voor haar invoerproducten van opgelegde vis waardoor hier op de E.E.G.-

markt een zeer scherpe prijsstrijd zou ontstaan met de eigen verwerkte visproducten. Canada die geen bevoorrechte tarieven kon bekomen voor haar invoerproducten, heeft deze eis dan gekoppeld aan de visserij-onderhandelingen die de E.E.G. voert met dit land, in het bijzonder ten voordele van Franse, West-duitsse en ook wel Britse diepzeevissers. Gezien het visverwerkend bedrijf zeer arbeidsintensief is waardoor men relatief gezien veel arbeidskrachten nodig heeft, zou een ongebreidelde concurrentie uit het buitenland, nog meer arbeidsproblemen in de E.E.G. gaan scheppen. Daarom wensen de betrokken bedrijven, dat Brussel eerder de invoertaks voor visproducten uit de derde landen, hoog zou houden om de E.E.G.-bedrijven tegen onhaalbare concurrentie te beschermen. Meer nog : de eigen bedrijven door het ter beschikking stellen van kredieten voor aanpassing en verbetering der technieken, te helpen.

Weetjes...

Vissers uit Corsica hebben een goede manier uitgedokterd om de Franse Marine-oefeningen te beletten die de visserij hinderen. Zij hebben de kusten die het eilandje Vega bezet waar deze oefeningen zouden plaats vinden en aldus verhindert dat de Franse marine kon optreden.

Twee vissersvaartuigen uit Fé-camps zullen op de haring gaan vissen in het door Engeland eenzijdig uitgeroepen verboden gebied, namelijk het Britse gedeelte van de Ierse Zee. Ook de Ierse minister zal toelating verlenen aan de Ierse schepen om in dit gedeelte het vastgesteld kwotum te gaan vissen. Wat zal de Britse reactie zijn?

Het Polisario, dat niet akkoord gaat met de opdeling van hun land, het Saharagebied tussen Marokko en Mauretanie, zal de 8 Spaanse vissers vrijlaten, die zij gegijzeld hielden om druk uit te oefenen op Spanje. Spanje had inderdaad zijn vroegere kolonie, het Spaans Saharagebied, overgedragen aan Marokko en Mauretanie zonder rekening te houden met de wensen van de inwoners.

Twee Franse onderzoekers hebben een studie ondernomen over de invloed van de multinationals in de visserij, de visverwerkende nijverheid en de markten. Wij zelf menen dat de werkelijke multinationals de oostbloklanden zijn, vermits het allen staatsondernemingen zijn die over voldoende staatskapitalen beschikken om overal te gaan vissen, te kopen of zelfs aan dumpingprijzen te verkopen.

In Nederland is men niet tevreden over de ingevoerde koolvis omdat de sortering heel onnauwkeurig zou zijn gedaan en omdat kleine koolvis in middenslagsortering vermengd zat. In Nederland kent de koolvis thans een stijgend succes en het wordt een veel gevraagde vis. Schone grote koolvis haalde verleden week tot 1900 BF de ben in de Nederlandse afslag.

Ook bij onze noorderburen is de grote kabeljauw schaars. Verleden week ging deze vis dan ook tot 96 BF het kg of 4.800 F voor een ben van 50 kg.

In Honfleur in Frankrijk worden alle rekords geslagen in de aanvoer van garnaal. Men noemt het in visserijkringen een uitzonderlijk jaar. Niettegenstaande het aanbod groter blijkt dan de vraag, worden er toch nog fatsoenlijke prijzen aangeboden. En zeggen dat wij in het najaar van 1977 en het voorjaar van 1978 er bijna geen vingen, maar er nu opnieuw normale vangsten zijn.

Het Spaans vissersvaartuig, de «Penardverde» komt nu voor de vijfde maal voor de rechtbank van

Lorient wegens illegaal vissen in de Franse wateren. Zeker een schipper die er zijn pollevijnen aan veegt.

Het is een feit dat de loskaaf A en B van het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden te nauw was om behoorlijk te lossen en tezelvertijd veel slijtage vertoont.

Die muur is in 1946 gebouwd. De huidige kaaimuur was doorgeroest en bij aanvaring een gevaar. De werken zullen een jaar duren en 75 miljoen frank kosten. Zo hoopt men ook een breder losplaats kade te hebben.

Meer dan één derde van de, in de Baltische Zee gevangen zalm, komt voort van door broedselfarmen uitgezette kleine zalmen. Zonder deze hulp zou de zalmstand niet meer in stand kunnen gehouden worden.

In de Verenigde Staten kost een schelvisfilet meer dan rundsvlees en een doosje sardienen meer dan een doosje opgelegd kiekenvlees. Het is waarschijnlijk hierdoor dat het verbruik in de Verenigde Staten verleden jaar teruggevallen is van 5,9 kg per hoofd tot 5,1 kg.

Een 34 meter seiner voor een Noorse werf gebouwd en uitgerust voor de totale som van 60 miljoen frank. Het heeft een Caterpillar motor van 1.000 pk en 300 ton bergruimte. Het vaartuig beschikt over de modernste apparatuur met netsonder, visloupe, echo-sonder, enz...

Negentien Britse firmas zullen deelnemen aan een tentoonstelling voor visserijgetuig, uitrustingen, scheepsbouw en dergelijke in... Reykjavik. Het is het eerste Brits-IJslandskontakt na de kabeljauwoorlogen en volgt op het terug aandoen van de Britse havens door IJslandse vissersvaartuigen.

Van de Campbelltown-scheepswerven in Schotland is de eerste van de 4 hektrellers, gebouwd voor de Faroe, begin september geleverd.

In Frankrijk heeft het nationaal comité van de visserij de kosten op zich genomen voor het illegaal opbrengen van Franse vissersvaartuigen door Ierse, Franse en Faroese marine, dat wil zeggen wanneer de Franse vissers geen overtreding begaan hebben of wanneer zij in orde zijn met de Franse wetgeving ter zake.

De grote rederijen van Boulogne hebben beslist in het vervolg hun netten op 14 cm maaswijdte te laten maken in plaats van op 13,5 cm, dit met het oog op het krimpen van de netten door het gebruik en de sleet. Zij wensen hiervan inderdaad, bij eventuele controle, niet meer het slachtoffer te worden. Alles hangt hier af van de

gebruikte materialen, die al of niet daaraan onderhevig zijn.

Frankrijk heeft te Brussel de stelling verdedigd een nieuw sociaal contingent van 600 ton haring te bekomen voor de Noordfranse kustvissers, zoals dit onder meer in 1977 het geval was.

De Franse kustvisserij krijgt 25 pct van de Staat bij nieuwbouw, maar moet toch kunnen bewijzen dat 19 pct eigen middelen geïnvesteerd werden. Het overige kan door leningen gedekt worden. De Franse kustvisserij vindt de 19 pct eigen middelen te hoog.

De grote Franse treillers van meer dan 38 meter over alles, die niet op de haring mocht op de koolvis kunnen gaan vissen, als gevolg van de onvoldoende toegestane kwotering, krijgen een bijzondere staatshulp om dit vangstverlies te compenseren.

Niettegenstaande 12 duizend milieu-vrienden zaterdag in de straten van Brest gemanifesteerd hebben tegen de implanting van een kerncentrale op de Franse kust ter hoogte van Plogoff, stemde de departementale raad van Bretagne met 44 stemmen tegen 21 voor de bouw van een kerncentrale te Plogoff. De manifestanten hadden zich voor het gemeentehuis van Brest op de grond gelegd om hiermede symbolisch de dood uit te beelden.

Als gevolg van de laatste onderhandelingen tussen Spanje en de E.E.G., werden de vergunningen voor Spaanse vissers in de wateren van de gemeenschap opgevoerd van 121 tot 240. Het kwotum aan mooie meid die op de Porcupine en de grote tongenbank mogen gevist worden, werd eveneens opgetrokken tot 4.500 ton.

Gezamenlijk zullen Britse forenlenkwekers nu kunnen genieten van een regeringssubsidie van 320.000 B.fr. voor een nationale publiciteitscampagne voor het stimuleren van het eten van forellen.

De Ierse beschermingsofficieren die zullen ingezet worden op illegaal vissen, zullen eerst klas moeten lopen om de verschillende vissoorten te leren kennen. Naderhand zullen zij enkele weken de visserijschool moeten volgen, de visserijwetten en reglementen moeten leren, kennis nemen met de scheepsuitrusting en een stage doen aan boord van een beschermingsvaartuig.

De vijfde Ierse visserijtentoonstelling gaat door te Dublin van 27 februari tot 14 maart 1979 in de Simmonscourt die over 9000 m2 standplaatsruimte beschikt.

De Ierse regering heeft een derde verkenningsvliegtuig op het illegaal vissen ingezet. Deze vliegtuigen moeten hun gegevens aan de beschermingsvaartuigen doorzenden.

« HEYST LEEFT » MET DIAMONTAGES VAN CYRIEL VANTORRE

In het kader van de actie «Jaar van het Dorp» organiseert «Heyst Leeft» donderdag 19 okt. in de zaal «Ravelingen» een zeer merkwaardige dia-avond waarop Cyriel Vantorre (Kavijak) drie van zijn beste montages op het doek brengt. Cyriel Vantorre brengt nu in een driedelig programma beelden waarin het stads- en natuurlandschap een grote rol spelen.

Met «Damme» (20 min.) wordt opkomst en verval van dit uniek stadje centraal gesteld.

Als getuige, nog een schat aan overblijfselen van het groots verleden. In het tweede deel «Vergane landschap mijner streek» kan de vraag gesteld: «Wat hebben ze eigenlijk gedaan met dat landschap van ons?». Een aanklacht tegen de onttakeling van zoveel mooie landschappen die herschapen werden in autowegen en ontsierd door torens van staal en beton. De huidige realiteit van de havenwerken van Zeebrugge maken dit thema zeer aktueel. Dit eerder ernstig onderwerp belet Cyriel Vantorre niet om met zijn eigen humor tegen de gebeurtenissen aan te kijken.

Hoofdbrok van het dia-festival is de slotmontage «HEIST, MIJN GEBOORTEDORP» (50 min.).

Met veel fierheid en liefde evokeert Cyriel Vantorre het verleden van Heist, eens een levendig vissersdorp. Het leven en werken van onze vissers, de kleine vissershuisjes, ook van binnen, de vroegere klederdracht en het toerisme uit grootvaders tijd. Honderden mensen en dingen zien we nog eens terug De brouwerij Vanbesien, de baren van de spoorweg die het «hartje» van Heist destijds in twee sneed, het stuk duinen waar nu hotel Bristol staat, de ezels op 't strand, Carolientje met de draai-orgel, de verdwenen bloemenstoet, enz... Vele Heistse figuren die men soms alleen maar met de lapnaam kent, zoals o.a. grootvader Fox, Kavijak, Frains op zijn eerste opleidingschip, de Pruts, Brobbel, Pietje Ketser met de legendarische kruiwagen, het vroegere brandweerkorps, sportbeoefenaars zoals Flander Janssens, enz... Ook de rampspoed die Heist trof tijdens de twee wereldoorlogen en de storm van 1953 en een terugblik op de viering van de 100-jarige Romanie Vanhulle in 1975.

De vertoning vangt aan om 20 u. stipt. Toegangsprijs: 25 fr. voor de leden en 50 fr. voor de niet-leden.

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

Britse eenzijdige beschermingsmaatregelen door kommissie te Brussel afgewezen

Op 25 september kwam de Europese uitvoerende kommissie te Brussel bijeen om onder meer de maatregelen te bespreken die Groot-Brittannië eenzijdig genomen heeft voor de zogezegde bescherming van de vissstapel. De kommissie, onder voorzitterschap van landbouwkommissaris Gundelach, heeft na afloop, aan Groot-Brittannië laten weten, dat de maatregelen door dit land genomen niet door de kommissie aanvaard werden. Opdat Groot-Brittannië eventueel niet voor het Europees Hof van Justitie te Luxemburg zou moeten gebracht worden, zal de Britse regering deze maatregelen dus moeten intrekken.

We menen echter dat minister Silkin, ofwel de kommissie niet zal volgen, ofwel de eventueel door hem ingetrokken maatregelen onmiddellijk door nieuwe zal laten vervangen, zodat men dan maar weer in het zelfde straatje vast zit en Engeland intussen opnieuw enkele maanden gerust is tot de zaak opnieuw voor de kommissie te Brussel voorgebracht wordt. Het gaat hier om 6 eenzijdig getroffen maatregelen waarvan Engeland zegt, dat zij niet diskriminerend zijn voor de andere partnerlanden.

Aldus werd de bijvangst aan haring bij het vissen op de makreel teruggebracht van 20 op 10 % waarbij vooral de buitenlandse vissers en meer speciaal de Nederlanders gevisseerd werden omdat zij juist op dit ogenblik op de makreel in dit betrokken gebied aan het vissen waren en de bijvangst aan haring daar de 10 % te boven gaat. Verder werd eveneens de haringvangst in het Britse deel van de Ierse zee verboden, toen de Nederlanders zich gereed maakten om 't hun toegekend contingent weg te vissen en anderzijds de Britten zelf praktisch reeds hun eigen contingent binnen hadden. Hierbij werd ten Noorden van Ierland de zone waarop op kever (industriële visserij) normaal van begin oktober tot einde maart niet mag gevist worden, nog verder uitgebreid en worden voor bepaalde visserijen vanaf 1 december groter netmazen voorgeschreven.

Het nemen van nationale niet-diskriminerende maatregelen ter bescherming van de visstand is volgens het Verdrag van Rome wel toegelaten, maar de betrokken regeringen, waaronder we meer speciaal Groot-Brittannië en Ierland noemen, hebben van deze regel handig gebruik gemaakt, of willen maken om onrechtstreeks de eigen visserij te bevoordeligen. Dit was onder meer het geval in Ierland waar men een algemene (?) maatregel trof voor alle (?) E.E.G.-landen, dus ook voor Ierland, waardoor schepen van meer dan 33 meter en/of 1100 PK uit bepaalde gebieden geweerd werden.

Het waren bijna allen Hollanders en Fransen en ook wel Britten die door deze maatregel geweerd werden, gezien Ierland zelf slechts over 4 dergelijke vissersvaartuigen beschikt, die dan nog niet in dit gebied ingezet werden. Ook het verbieden door Groot-Brittannië van het vissen op haring in het Britse gedeelte van de Ierse zee nadat de Britten zelf reeds hun kwota binnen hadden en de Hollanders nog aan hun kwotum moesten beginnen, is ook typerend voor het gebruik dat de Britten maken van nationaal niet-diskriminerende maatregelen voor de bescherming van de vissstapel. Mocht het nu gebeuren dat Groot-Brittannië niet ingaat op de beslissing genomen door de kommissie te Brussel en voor het Hof van Justitie gedaagd wordt, dan kan dit Hof een veroordeling uitspreken, net zoals dit voor Ierland het geval was, en eventueel bepalen, dat Groot-Brittannië de kosten moet vergoeden voor het illegaal opbrengen van zogezegde overtreders van de nationale eenzijdige Britse maatregelen. Dergelijke uitspraak gebeurde ten andere ten koste van de Ieren die een tiental Hollanders hadden opgebracht naar Cork en waar de rechtbank zich nu moet uitspreken over de kostenrekening door dezelfde Hollanders ingediend.

Spanje

TOCH EEN OVEREENKOMST E.E.G. - SPANJE

In laatste instantie vernemen we, dat er toch een overeenkomst tot stand is gekomen tussen de EEG en Spanje als gevolg van de besprekingen in de laatste week van september. Spanje krijgt een contingent van 13.500 ton toegerekend in de E.E.G.-wateren, terwijl anderzijds 240 vergunningen aan Spaanse vissersvaartuigen uitgereikt worden, hetgeen een verdubbeling is van het voorgaand getal. Het kaderakkoord tussen de E.E.G. en Spanje dat fel door Frankrijk verdedigd werd, is echter niet aangenomen vanwege de felle oppositie van Groot-Brittannië. Inderdaad zoang er nog geen eigen visserijreglement onder de negen bestaat, kunnen er in feite slechts voorlopige overeenkomsten met Derde Landen afgesloten worden. Het kaderakkoord dat vroeger reeds tussen Frankrijk en Spanje getroffen werd, namelijk in 1967, wordt dus niet door de E.E.G. overgenomen. Frankrijk had te Brussel voorgesteld dit vanaf 1 jan. 1979 in voege te laten treden. Om dezelfde reden heeft de Britse minister Silkin zich eveneens verzet tegen de ondertekening van het kaderakkoord tussen Noorwegen en de E.E.G. Anderzijds werden er in de schoot van de Brusselsse Kommissie eveneens geen vorderingen gemaakt in verband met een interne regeling in de gemeenschapswateren, vermits de Britten alle maatregelen blokkeren. Men is niet overeengekomen over de maatregelen die dienen genomen te worden voor de bescherming van de vissstapel, gezien Londen hierin zijn eigen weg gaat tot groot ongenoegen van de acht partners.

Nederland

OVERBRUGGINGSKREDIETEN VOOR DE NEDERLANDSE VISSERIJ

Door de opgelegde beperkingen op bepaalde visserijen kunnen ondernemingen die hun bestaanskracht kunnen bewijzen, wel in liquiditeitsmoelijkheden geraken. Om hieraan te verhelpen hebben de minister van landbouw en visserij, de heer Van der Stee en de minister van financiën, de heer Andriessen beslist kredieten aan deze ondernemingen te verlenen om hun moeilijke periode te overbruggen. De ondernemingen moeten hiervoor een kredietaanvraag indienen bij de Nationale Investeringsbank met bijvoeging van volgende stukken:

- 1) de jaarbalansen van de onderneming over een aantal jaren terug
- 2) opsomming en inventaris van de bestaande bedrijfsmiddelen
- 3) een opsomming van de omvang van de liquiditeitsmiddelen en waarvoor deze bestemd zijn
- 4) en begroting van de uitbating tot 31 december 1979.

Deze kredieten worden door de staat gewaarborgd, van het ogenblik dat een gunstig gevolg kan gegeven worden aan de aanvraag. De kredieten mogen dienen voor onderhoudskosten voor het in standhouden van het bedrijf, evenals voor aanpassings- en herstelwerken.

Voor een stel OVALE VISPLANKEN WEGENDE 180/200 KG.

WENDE MEN ZICH TOT

S.C.A.P.

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE

OF

HAND IN HAND

TIJDOKSTRAAT, ZEEBRUGGE

(8194V)

KORTE BERICHTEN

Frankrijk

OOK FRANSE BEDENKINGEN BIJ EEN MOGELIJKE TOETREDING VAN SPANJE TOT DE E.E.G.

Het Centrale Bureau van de Franse visserij heeft in een bijeenkomst te Parijs gehouden, de ontwikkelingen besproken die 'n eventuele toetreding van Spanje tot de E.E.G. zouden kunnen medebrengen. De vorderingen van de onderhandelingen tussen de EEG en Spanje werden er besproken. Deze onderhandelingen voorzien onder meer zo het niet tot een akkoord komt, dat Spanje zijn historische rechten in de wateren van de EEG zou kunnen laten gelden, zoals onder meer overeengekomen in het kaderakkoord tussen Frankrijk en Spanje van 1967. De Britten hebben echter de besprekingen geblokkeerd omdat zij niet wensen te horen van historische rechten.

Verscheidene Franse regionale vertegenwoordigingen hebben hun ongerustheid uitgesproken over de mogelijke gevolgen van een toetreding van Spanje tot de EEG. Zij wezen op de enorme Spaanse vloot en ook op het ongedisciplineerd optreden van de Spanjaarden. Men verwees er ook naar het feit dat Spanje het tot nog toe niet nodig heeft geacht zijn vloot aan de nieuwe toestanden aan te passen en een gedeelte uit te saneren. Men is dus ook in Franse visserijkringen beducht voor de Spaanse vloot. De argumenten die men er hoorde, zijn praktisch dezelfde zoals wij zelf in onze vorige uitgaven ontwikkeld hebben. Spanje dient dus minstens voorafgaandelijk iets aan zijn vloot te doen en de Spaanse vissers moeten tuchtvoller optreden en de uitgevaardigde visserijreglementen eerbiedigen. Dit alles neemt niet weg, dat het zelfs dan nog een groot vraagteken wordt en zeker een moeilijk haalbare toestand voor de visserij van de onderscheiden partnerstaten. We zijn zelfs overtuigd dat men Ierland en Groot-Brittannië niet zal bereid vinden om zelfs maar een gehalveerde Spaanse vloot in de Ierse en Britse wateren toe te laten. Er zullen dus nog vele besprekingen dienen gehouden te worden vooraleer men zover zal geraken.

**VIS EIEN IS
VERANTWOORD ETEN**

NA DE EIK- VERROTING, MOTORENMISERIE IN FRANKRIJK

De Franse visserij heeft met een nieuw probleem te doen, na het ophefmakend feit van de verrotting van de eik in de konstruktie van de houten kusttreilers. Het gaat nu over onverwachte en niet alleenstaande motorenaverijen. Het zijn gewoonlijk averijen die moeilijk uitgelegd kunnen worden en zich ook niet tot één enkel type van motor beperken. Ook de gebruikte oliën reageren niet meer zoals vroeger, zodat men het heeft gezocht in de kwaliteit van de oliën en de brandstof. Een onderzoek ter zake te Concarneau gehouden heeft aangetoond dat het reeds een paar jaar is dat er hen geen gasoil meer geleverd werd, maar lichte diesel. Men heeft hier vroeger nooit aandacht aan verleend, omdat er geen gevolgen vastgesteld werden. Anders is het nu echter met de enkele geheimzinnig vastgestelde averijen aan de motoren waaronder speciaal het barsten van de cylindere. Nu is de lichte diesel rijker aan zwavel dan de gewone gasoil en zou hierbij een andere olie dienen gebruikt te worden. Men heeft dan ook maar de motoraverijen hieraan toe geschreven, alhoewel er in feite nog een ernstig laboratoriumonderzoek bij te pas dient te komen. In elk geval is het voor velen duidelijk dat men minstens had dienen verwittigd te worden van de verandering van de gasoil naar lichte diesel en dat een andere brandstof een andere olie vereist. Dat staat volgens hen buiten twijfel vast en de meeste vissers houdenstaande, dat de motor daar het slachtoffer van is. Indien de uitslagen van het laboratoriumonderzoek deze mensen in het gelijk stellen, dan mogen we terug een aantal processen verwachten voor schadevergoedingen wegens economische schaden. Het is duidelijk, dat men met de verrotting van de eik in heel wat rompen van kustvisserijvaartuigen, de nieuwe motorzaak, de gesprekken van de dag uitmaken. Er zijn er nu al die zeggen, nooit twee zonder drie!

ZEER RECENT FRANS KUSTVAARTUIG BRANDEND GEZONKEN

De kusttreiler «Sylviane» uit Port-Vendres in Frankrijk, is enkele uren nadat het uitgevaren was, door een brand in de machinekamer, ten slotte gezonken. De reddingsboot van Port-Vendres kon de bemanning van boord afhalen. De «Sylviane» was nog maar enkele maanden in de vaart en een zeer moderne kusttreiler van 33 Brt van ongeveer 20 meter lang. De brand die in de machinekamer ontstond nam een dergelijke snelle uitbreiding, dat aan blussen niet te denken viel. De reder zelf was aan boord van het vaartuig.

MINDER ZWARE STRAFFEN IN FRANKRIJK VOOR SPAANSE ILLEGALE VISSERIJ

Voor de rechtbank te Lorient werd een Spaanse schipper wegens illegaal vissen veroordeeld tot een boete van 20 duizend B. fr., 35 duizend B. fr. voor het vrijkopen van zijn vis en tot het in beslag nemen van zijn netkuilen.

Toen de procureur van de republiek gepolst werd naar het waarom van de zeer lage boeten tegenover vroeger, wees deze er op, dat de vaartuigen nu minstens 10 dagen aan de kaai dienen te liggen omdat de zaken nu niet eerder behandeld worden, terwijl dit vroeger binnen de 3 dagen gebeurde. Hierdoor loopt de overtreder een zekere economische schade op die hij maar moet bijnemen en waarop hij geen verhaal heeft. Wel gaf de procureur toe, dat de uitgesproken boeten niet voldoende hoog zijn om de Spanjaarden af te schrikken, zodat men zich wellicht aan een groter invasie van Spanjaarden kan verwachten, vooral nu de Spaanse regering eventueel zelf de kosten zou betalen, te spijzen uit een speciaal fonds dat niet te officieel mag zijn.

De Franse vedetten brengen dan ook Spanjaarden op aan de lopende band. De vedette «Ancelle» alleen reeds, bracht op de Franse zuidkust, in augustus en september, samen 24 Spanjaarden op. Verleden week bracht deze vedette in één enkele uitvaart, 4 illegalen op die naar Bayonne werden overgebracht. Het gaat over één vissersvaartuig uit San Sebastian, een uit Santander en twee vaartuigen uit Bilbao. Eén dezer twee, de «Arbelait» sloeg op de vlucht en kon slechts tot stoppen gedwongen worden na enkele waarschuwingschoten vanwege de vedette.

Spanje

ANKER VAN SPAANS GALJOEN DOOR BRITTE BOVENGEHAALD

Een kleine kusttreiler met 3 man aan boord kon het net niet binnenkrijgen vanwege een heel zwaar ijzeren voorwerp. Men dacht eerst aan een oorlogstuig. Naderhand bemerkte men toch dat het iets anders was. De winch kon het zware voorwerp niet meester en er werd assistentie gevraagd aan een groter vissersvaartuig, die de boel kon winden. Toen

stelde men vast, dat het hier ging om een reuzenanker van verscheidene tonnen zwaar. Het groter vaartuig bracht dit anker binne in de haven van Weymouth, waar een historicus de ouderdom van het tuig op meer dan 300 jaar vaststelde. Het zou een anker zijn van een Spaans galjoen uit de XVIIe eeuw. De bemanningsleden van beide vaartuigen hopen nu dat een of ander museum belang zal wensen te stellen en het anker voor een redelijk prijsje, mede de historische waarde, aankopen.

ZELFMOORD VAN 156 KLEINE WALVISACHTIGEN

Op de stranden van de eilanden «St. Pierre et Miquelon» in de Atlantische Oceaan, hebben 156 kleine walvisachtigen zich op het strand geworpen en er de dood gevonden. Het zijn kleine baleinen van zowat 5 tot 6 meter die tot 1 ton kunnen wegen. De meest levende baleinen heeft men terug in diep water gebracht, maar zij kwamen zich onveranderlijk weer op het strand werpen.

Men heeft gezocht naar een uitleg voor deze soort zelfmoord en een onderzoeker meent, dat het de leiders zijn van de twee groepen die zich, met een tussenruimte van 48 uur op het strand kwamen werpen, die in hun oriëntatiesysteem een defekt hebben door een parasiet die daar is binnengedrongen. Gezien de walvisachtigen altijd hun leider volgen, hebben zij zich eveneens op het strand neergezet. De betrokken kleine baleinen voeden zich met kleine vis die in deze periode van het jaar bijzonder talrijk voorkomt dicht onder de stranden van St. Pierre et Miquelon zodanig, dat andere hierin een uitleg zoeken voor de strandinvasie vanwege deze walvisachtigen. Ze zouden, eenmaal in ondiep water hun oriëntatievermogen kwijt geraken en zich dan maar op het strand gezet hebben. Wat ook de reden zij, het is in elk geval een uniek feit dat zoveel kleine baleinen zich na elkaar op het strand zetten en weigeren terug in die water gebracht te worden! Reeds in de maand augustus waren verscheidene eksemplaren de haven van St. Pierre binnen gezwommen maar hadden nadien terug de hoge zee vervoegd. Voor de inwoners was het in ieder geval een akelig zicht de talrijke dode lichamen op het strand en een grote karwei om de talrijke dode lichamen, waaronder verscheidene eksemplaren van 1 ton, weg te halen, om verrotting te voorkomen. Het Amerikaans onderzoeksschip «Westvard» zal te plaatse een onderzoek verrichten en de redenen van de zelfmoord trachten te achterhalen.

De hulpdiensten van onze havens

NIEUWE LOODSBOTEN VOOR DE BELGISCHE STAAT

Einde april werd de laatste van een reeks van drie nieuwe loodsbotten voor de Belgische Staat (nrs 2, 6 en 7) in dienst gesteld; de twee eerste werden einde 1977 afgeleverd. Deze drie eenheden vormen een nieuwe generatie loodsbotten die door het Bestuur van het Zeewezen (Ministerie van Verkeerswezen) werden besteld in het raam van de vernieuwing van het varende materieel. Ze werden op de Noordzee ingezet, op de toegangswegen tot de Belgische kusthavens (Oostende en Zeebrugge) en tot de Westerschelde (Antwerpen, Gent en Brussel).

HISTORIEK

«Het zal ter keuze van elk schip hetwelk zich vanuit volle zee naar België of omgekeerd, langs de Schelde of het Kanaal van Terneuzen begeeft om een Nederlandschen of en Belgischen loods te nemen en dienvolgens zal het aan beide landen vrij staan om langs den heelen loop der Schelde of aan haren mond de loodsdiensten te vestigen die voor het verschaffen der loodsen noodzakelijk zullen geoordeeld worden.» zo luidt plechtig omschreven art. 9 van het Scheidingstraktaat van 19 april 1839 dat voor België belangrijke bepalingen bevatte.

Dit artikel had voor gevolg dat er o.a. loodsbotten moesten gebouwd worden en dat er zeeloodsen voor de Scheldemonden moesten opgeleid worden daar de loodsdienst een Rijksinstelling werd.

Vóór die tijd bestond er wel een losse beloodsing maar van een georganiseerde Belgische staatsdienst was slechts sprake na het traktaat van 1839.

De datum van de oprichting van het loodswezen werd bepaald op 15 augustus 1842 en 4 van de 5 zeewaardige zeilkotters namen post aan de mondingen van de Schelde : noord en west.

Dit was nodig omdat direct na het zelfstandig worden van België (1830) er een hevige concurrentie tussen het Nederlands en het Belgisch Loodswezen was ontstaan waarbij inkomende schepen tot in het Kanaal en het Nauw van Kales werden tegemoet gevaren. Het was trouwens in deze dienst dat de kapiteins het grootste belang stelden.

Inderdaad de meeste schepen bestemd voor de Schelde vreesden de Noordzee te bevaren waar zoveel slecht befaamde hoge gronden lagen tussen de Vlaamse kust en Engeland en waar, onder invloed van stromen en slecht zicht, het gevaar nog vergroot werd.

In 1914 waren er niet minder dan 20 Belgische loodskotters beschikbaar.

Rond 1930 lagen er steeds 3 à 4 Belgische loodsvaartuigen op de loodskruispost ter hoogte van Oostende bewaakt door 1 Nederlandse kotter die er enkel bij slecht zicht eens in slaagde een scheepje te verschalken op de Belgische boten.

«Om de noord» lag dit anders, daar bewaakten 3 Nederlandse loodsvaartuigen één Belgische loodsboot !

Stilaan won de idee veld om met het treffen van maatregelen paal en perk te stellen aan een steeds uitgebreide loodsenconcurrentie welke aan de goede verstandhouding tussen de beide landen afbreuk deed.

Van 1924 af heeft men getracht door verdeling van het werkterrein der beide loodsdiensten verbetering te brengen in hun onderlinge verhouding. Het bleef een vrome wens. Een concept in 1932 opgemaakt is dit stadium evenmin te boven gekomen zoals trouwens een compromisvoorstel in 1935.

In 1939 tenslotte was men het er over eens de verdeling der loodsprestaties zowel als de loodsgelden te regelen à rato van 72,5 % voor de Belgische dienst en 27,5 % voor de Nederlandse. De kort daarop uitgebroken oorlog zette alles weer op losse schroeven. Eindelijk werd op 5 juli 1950 de overeenkomst getroffen waarbij de oude concurrentiestrijd definitief werd opgedoekt zodat men met minder loodsbotten kon volstaan een belangrijke financiële regeling uiteraard.

Het kwam er voor België op aan steeds 4 zeewaardige kotters in praatheid te hebben nl. 2 in de beurt en 2 in de binnenbeurt. De 2 loodskotters in de beurt bezetten respectievelijk de loodspost op de West en het tenderstation te Vlissingen.

In 1950 werden 3 loodsbotten in bedrijf genomen teneinde de verliezen gedurende de oorlog te compenseren. Het was een nieuwe generatie loodsbotten die volledig verschilden van de vorigen. Zij waren namelijk van het schelsterdeck type en droegen de nummers 3, 4 en 5. Afmetingen waren 49,70 m. lengte, 8,4 m breed, 3,5 m diepgang, motor 1050 PK, 14 knopen.

In 1969 werd 1 nieuwe loodsboot (nr. 1) besteld en in de vaart gebracht. In een iets grotere schaalvergroting volgen de 3 nieuwste.

Korte beschrijving van de nieuwe loodsbotten

Deze drie schepen zijn identiek; twee ervan werden op de Scheepswerven van Langerbrugge gebouwd en de derde door Fulton Marine te Ruisbroek - Sauvagarde.

De schepen worden voortgestuwd door 2 dieselmotoren die over 'n reductiekast één enkele schroef met verstelbare spoed aandrijven. Twee speciale bootskranen behandelen 4 werkbotten bestemd voor het transport

voor loodsen. Constructief noteren wij de machinekamer in het midden, één schoorsteen en 2 masten, uitwaaiende voorsteven, kruiserhek en draaibare straalbuis als roer.

Het schip dat ingericht is voor 28 loodsen en 20 bemanningsleden, heeft 3 dekken waarvan 2 over de volle scheepslengte. Onder het tussendek in het voorschip bevinden zich de hutten der loodsen. Op het tussendek hebben deze loodsen een wasplaats, een lokaal voor opschik, een eetzaal en een ruim en comfortabel ingericht rook- en TV-salon ter beschikking. Hier zijn ook de akkomodaties van de bemanningsleden met respectievelijk in het voorschip de hutten, de wasplaats, de opschik- en de eetzaal van de officieren en in het achterschip de hutten en doucheruimten voor de matrozen.

Op het hoofddek tenslotte treffen wij de verblijven van de kapitein en van de 1e en 2e stuurman op het voorschip en de eetzaal der matrozen op het achterschip.

Hoofdafmetingen van het schip zijn :

lengte over alles 55,16 m.
lengte waterlijn : 50,60 m.
breedte : 9,00 m.
holte tussendek : 3,65 m.
holte bovendek : 5,85 m.
diepgang : 3,65 m.

Met een vermogen van 2 X 815 PK heeft het vaartuig een snelheid van 14,5 knopen.

Elke loodsboot is uitgerust met een radiotelefonie-installatie, een V.H.F.-inrichting, intercom voor oproep der bemanning, 3 en 10 cm radarinstallatie, met AM/FM-oproep alsmede TV-ontvangst inrichtingen. De commandobrug is uitgerust met standaard- en gyrokompass, een log, echolood, anemometer en Decca navigator plaatsbepalingssysteem.

De bediening van de hoofdmotoren-koppeling, van de nautische instrumenten, der elektronische apparatuur en van de stuurinrichting geschiedt vanuit een ideaal stuurhuis met omnidirectioneel uitzicht. De houten werkbotten (6,05 X 2,12 m. X 0,95 m.) hebben een voorstuwingsvermogen van 18 PK. Zij worden gevierd en gehezen d.m.v. 2 bootskranen en lieren met een hijsvermogen van 2.600 kg., een hijshoogte van 6,50 m. en een hijsnelheid van 30 m/minuut.

De hijsnelheid van de golfvolginrichting bedraagt 120 m/minuut.

X X X

Het kan gesteld dat het comfort aan boord een van de meest in het oog springende aspecten is van de vlootvernieuwing. Uiteraard werd ook uitzonderlijke aandacht besteed aan de stabiliteit, de uitrusting en de veiligheid.

Na het uitrijden van enkele stormen bleken de reeds geleverde loodsbotten zich zeer zeewaardig te gedragen zodat de loodsoverdrachten optimaal en continu konden worden uitgevoerd.

Het Bestuur van het Zeewezen hoopt dat de vaartuigen een zelfde leeftijd zij gegund als hun voorgangers.

REDEERS
LEEST UW
VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een erg matige visaanvoer te Oostende waarbij alleen voor IJsland een vaste en hoge prijs betaald werd. Voor veel andere soorten gingen de prijzen halverwege de maandagmarkt dalen. Nochtans niet omdat de aanvoer zo erg groot was, integendeel. Vrijdag, vier schepen, maandag een dertiental en dinsdag één vangst. Daarmee moesten we het weeral stellen nu ook steeds meer schepen uit Nieuwpoort achterwege blijven. Na Zeebrugge heeft men te Oostende nu ook de Nieuwpoortse schepen verloren. Waar er te Oostende zelf niet veel schepen meer overblijven kan het niet anders of het moet steeds maar verminderen. Nog wel dat er enkele IJslanders overblijven Tongen hebben we weer bijna niet gezien, slechts twee kleine vangstjes die samen amper 2.000 kg. opleverden. Voor lappen worden nog steeds de hoogste prijzen betaald. De tarbot en de staart zijn samen met zonnevis en heilbot veruit de duurste soorten geweest. Zonnevis kreeg weer tot bijna 260 fr. en heilbot volgde dat voorbeeld. Tarbot is tot 350 fr. het kg. gestegen op de vrijdagmarkt. Gullen hebben lagere prijzen ge-

kregen tijdens de voorbije week. Ook kabeljauw is niet meer zo duur en zakte maandag reeds tot 46 fr. het kg. Grote schelvis was schaars en duur. Voor rode zeebaars lag de prijs opnieuw een stuk hoger dan verleden week, er werd nu al tot 2.400 fr. de ben betaald.

Waar ook de andere IJslandse soorten erg duur waren werd het voor de O.202 een topopbrengst: 2,6 miljoen.

Garnaal hebben we vooral dinsdag gekregen toen bijna 5.000 kg. aangevoerd werden. De prijzen zijn toen het laagst geweest van dit jaar en vielen terug tot 31 fr.

OOSTENDE

VRIJDAG 29 SEPTEMBER

MONKEY BANK			
O.35	14	290	440.842
KUST			
Z.72	14	130 620	375.031
O.306	7	210	296.536
NOORD			
N.41	12	415	574.380

MAANDAG 2 OKTOBER

IJSLAND			
O.202	18	1350	2.640.027

NOORDZEE			
O.141-O.369	12	750	1.131.678

MONKEY BANK			
O.232	11	360	597.056

NOORD			
O.232	11	360	597.056
Z.62	8	120	168.920
O.229	8	280	416.860
O.114	9	300	447.106

WEST			
N.708	8	260	433.467
N.736	8	180	333.947
N.719	10	240	434.655
O.309	10	240	439.820
Z.34	10	100 1400	420.437
O.279	8	290	451.705

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

DINSDAG 3 OKTOBER			
MONKEY BANK			
O.134	11	185	265.810

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28 SEPTEMBER

Z.563 Kr	9	—	65	270.360
Z.568 W	9	500	140	485.860
Z.575 Kr	9	—	80	314.910
Z.600 Kr	9	—	75	255.730
Z.497 N	13	—	250	522.700
				1.849.560

VRIJDAG 29 SEPTEMBER

Z.200 K	6	750	40	222.080
Z.537 K	—	700	55	287.350
Z.542 Kr	10	—	150	359.350
Z.516 Kr	9	—	100	446.400
Z.14 K	7	2200	110	706.100
				2.021.280

MAANDAG 2 OKTOBER

Z.507 W	11	1800	100	391.720
Z.525 W	11	800	60	230.420
Z.492 W	10	1200	80	436.680
Z.126 W	11	1500	150	624.693
Z.510 W	7	500	25	216.050
Z.526 W	—	1800	220	866.645
Z.313 N	13	1500	400	987.480
Z.427 Kr	13	—	80	273.550
Z.559	11	—	210	608.415
Z.506 N	10	1200	400	960.490
				5.59.643

DINSDAG 3 OKTOBER

Z.19 Na	16	2400	250	883.665
Z.574 N	10	300	210	503.420
Z.30 N	10	1200	400	1.052.470
Z.424 N	9	200	200	498.011

WOENSDAG 4 OKTOBER

B.5 N	12	—	—	5001.005.470
Z.16 W	8	1500	200	734.160
Z.307 Kr	10	—	115	453.940
Z.99 Y	12	2000	300	1.019.890
Z.162 Ka	15	3500	220	1.289.500
Z.468-601	—	—	—	237.650
				4.717.610

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 6 OKTOBER 1978

MONKEY BANK : N.706 (300 m.).
NOORD : O.285 (315 m., t.t.z. 250 gul, 25 wijting, 30 platvis, 10 rog).

MAANDAG 9 OKTOBER 1978

IJSLAND : O.318 (800 m., t.t.z. 180 kab.-gul, 110 kools, 160 leng, 300 bonen, 50 varia).

O.216 (1.100 m., t.t.z. 200 kab.-gul, 300 bonen, 350 leng, 250 kools). O.129

KANAAL O.180, N.705.
NOORD : O.118, O.275 O.128, O.26.
WEST : O.206, N.3, N.45, O.66.

DINSDAG 10 OKTOBER 1978

KANAAL : Z.499.
NOORD : O.135, O.274, Z.583.
WEST : Z.502, N.40, O.306.

WOENSDAG 11 OKTOBER 1978

(Allemaal vermoedelijk)
NOORD : Z.38, O.243.
WEST : N.41, O.123, O.303.

HET BRITS VETORECHT IN DE E.E.G.

Meer en meer gaan stemmen op dat een veto in handen van één enkel land, niet van gemeenschapszin getuigt, wel integendeel. Dit voelt men nu aan de lijve door het te pas en te onpas aangewend veto vanwege Groot-Brittannië waarbij de ganse gemeenschap ter plaatse blijft trappelen. Groot-Brittannië heeft dit echter afgedwongen bij zijn toetreding tot de EEG, zodat hier te Brussel wel kan overgepraat worden, maar Groot-Brittannië zal nog altijd moeten akkoord gaan om het vetorecht te doen afschaffen of het bv in de duurtijd te beperken. In dit laatste geval zou het vetorecht slechts geldig zijn voor bv. één jaar, waarin dan de partnerlanden zouden trachten tot een kompromis te komen. Men zou dus de beslissingen van de meerderheid slechts voor bv. één jaar kunnen tegenhouden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....	.....	.....
Schelvis midden	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....
Kabeljauw	.....	48,60,—	.....
Gul	.....	32,20-38,—	.....
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	.....	68,80,—	.....
Zeebaars	.....	46,—49,—	.....
Leng	.....	43,60-56,—	.....
Schartong	.....	16,—49,80	.....
Heilbot	.....	168 -204	.....
Koolvis	.....	28,20-31,60	.....
Hondstong	.....	.....	.....
Zeeewolf	.....	.....	.....
Staart	.....	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	2-10-1978	3-10-1978	4-10-1978
Lappen	270 -279	.....	.....
Grote	224 -226	.....	.....
3/4	199 —,—	.....	.....
Blok	179 —,—	.....	.....
Voor-kleine	131 -137	.....	.....
Kleine	.....	.....	.....

Zeebrugge

	2-10-1978	3-10-1978	4-10-1978
Grote	275 -280	271 -281	271 -280
Blok	238 -254	230 -245	241 -245
Fruit	207 -216	200 -208	213 -216
Schone kleine	165 -185	153 -166	165 -169
Kleine	128 -137	125 -130	134 -140
Tout petit	108 -107	101 -114	106 -110
Slips	86,—98,—	93,—100	98,—101

Nieuwpoort

	2-10-1978	3-10-1978	4-10-1978
Tong I	267 —,—	.....	250 —,—
Tong II	237 —,—	.....	234 —,—
Tong III	220 —,—	.....	232 —,—
Tong IV	210 -171	.....	211 —,—
Tong V	158 -130	.....	158 —,—
Kleine	100 —,—	.....	130 -115

PLADIJS

Oostende

	2-10-1978	3-10-1978	4-10-1978
Grote	42,10-43,60	.....	.....
Grote iek	.....	.....	.....
Kleine iek	30,60-37,40	.....	.....
Derde slag	30,—33,—	.....	.....
Platjes	17,—26,—	.....	17,60,—

Zeebrugge

	2-10-1978	3-10-1978	4-10-1978
I	35,—50,—	34,—38,—	33,—38,—
II	34,—37,—	32,—34,—	30,—33,—
III	31,—35,—	32,—34,—	30,—33,—
IV	22,—24,—	22,—26,—	22,—26,—
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

	2-10-1978	3-10-1978	4-10-1978
Moeien	.....	.....	.....
Grote pladijs	30,—	30,—	40,—
Platjes	23,—	25,—	43,—
Drielingen	18,—	17,—20,—	40,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

29- 9	.....	.....	1.699.479	.....	.....	.....
2-10	.....	.....	7.974.578	.....	.....	.....
3-10	.....	.....	304.806	.....	.....	.....
4-10	.....	.....	9.978.863	.....	.....	.....

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27- 9	3	307	31.801	90,—	108,—	.....
29- 9	7	476	43.717	88,—	110,—	.....
3-10	11	4.944	236.675	31,—	57,—	.....

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29- 9	4	24.685	1.026.206	.....	.....	.....
2-10	3	23.581	959.914	.....	.....	.....
4-10	3	954	69.660	.....	.....	.....

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

2-10	2	301	24.660	77,—	90,—	.....
3-10	2	425	25.935	55,—	68,—	.....
4-10	2	230	20.251	64,—	99,—	.....

NIEUWPOORT

VRIJDAG 29 SEPTEMBER

Z.429	280.323
Z.589	272.885
N.709	202.790
N.720	270.208

Twee bokkevisseren en twee Westers losten 24.700 kg vis of 480 benen. De twee vaartuigen van Zeebrugge zorgden voor 2400 kg tongen, wat stuks rare vis en een 20 bentjes platvis. De Westvisseren konden kabeljauw, gullen en wijting lossen en de gekende Westvariante.

De tongen kregen voor de grootste soort 267 F, de 2e 235, de 3e 222, de 4e 200, de 5e 142 en voor de kleinste soort werd geroepen aan 103 tot 109 F. Grote tarbot 310 F de kg, de middenslag 220 F. Grieten, staarten, zonnevis en koningsvis werden ook goed verkocht. Kabeljauw was gezocht in prijs bij het begin van de week en ging weg aan 3.050 tot 3.550 F de benne. De gullen van 2.200 tot 1.720 F voor de voorkele. Minis 1.240. Grote wijting 1.800 F. Kleine wijting, zelfs een tamelijke grote partij, werd verkocht aan de minimumprijs 690 en 710 F de benne. Rogsoorten waren langs de lage kant, een gekend teken voor de «achterweek». Tongscharren voor de drie gesorteerde soorten 70 F, 52 F en de kleine aan 24 F de kg. Ja, begrijpelijk dat zandhaaien en knorhaan slechts de opvangprijs kregen. Het eindcijfer voor deze vrijdag gaf 1.026.206 F.

MAANDAG 2 OKTOBER

N.15	788.561
N.346	46.746
N.738	124.607

De spelbreker was het stormweer, oorzaak van de vaartuigen van de West niet waren uitgevaren en de enkele die op zee waren, naar huis moesten vluchten met gebroken reis. De N.15 die voorzien was voor de woensdag kwam ook de maandag markten, zodat de drie

vangsten samen toch 23.500 kg bevatten. De twee Westvisseren hadden samen een 80 bentjes of 4.000 kg. De rest van de N.15, met inbegrip van 2.000 kg tongen. Deze kregen een mindere prijs dan verleden week, wat betreft de kleinste soorten. De lappen werden gekocht aan 267 F, de 2e 237, de 3e 215, de 5e 171, de 5e zakten van 150 à 130 F en de kleinste kregen van 106 à 100 F de kg.

Kabeljauw van 60 F à 80 F de kg. De gullen van 2.100 à 1.750 F.

De voorkele 1740 à 1500 F de benne, Mini-gullen 1200 F. Platvis van 22 à 36 F de kg. Tongscharren voor de drie soorten 70 - 60 en 25 F. Roggen : moers 2850, tilten 2350 F. Grote wijting 2050 F de benne, kleine van 900 à 700 F. Grote tarbot, tegen de 300 F de kg, middenslag 190 en de grieten kregen ook van 100 à 130 F. Zo was de maandagmarkt met een eindcijfer van 959.914 F.

WOENSDAG 4 OKTOBER

N.788	29.201
N.1	22.313
N.349	18.146

Een magere woensdag met slechts drie kleine vangstjes van de kustvisserij. De andere vaartuigen hebben zich gemeld voor de donderdag en de vrijdagmarkt. Een viertal andere vaartuigen maken zich klaar om in span de gullevisserij te beginnen.

WINTERPERIODE

Verkoopuren van de vis, vanaf 9 oktober 78 tot 30 april 1979 : Op maandag en woensdagen om 8 uur.

Op dinsdag, donderdag, vrijdag en zaterdagen om 9 uur.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST



	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	2-10-1978	2-10-1978	3-10-1978	3-10-1978	4-10-1978	4-10-1978	2-10-1978	4-10-1978	2-10-1978	4-10-1978	2-10-1978	4-10-1978	2-10-1978	4-10-1978
Tarbot : groot (123)	272	—	320	-327	301	-320	298	-307	287	—	—	—	—	—
middel (123)	178	-194	213	-244	233	-307	220	-234	187	—	—	—	—	—
klein (123)	149	—	154	-168	140	-178	110	-118	130	—	—	125	—	—
Griet : groot (123)	—	—	134	-145	140	-148	92	-160	110	-150	—	—	—	—
middel (123)	—	—	110	-120	124	-136	75	-100	—	—	—	—	—	—
klein (123)	—	—	102	-110	108	-112	65	-85	—	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	60,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	32	-45,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	21	-29,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	110	-120	—	—	32	-62	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	80	-91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	65	-72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	46	-50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	37	-55	45	-52	43,60	-46	44	-50	54	-60	58	—	—	—
Keilrog (123)	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	44	-48	40	-44	48	-51	48	—	—	—	—	—
Scherpstaart (23)	—	—	48	-56	50	-54	46	-64	53	—	—	—	—	—
Halve mans (23)	—	—	40	-44	44	-47	38	-42	30	—	—	—	—	—
Teelt (2)	—	—	38	-42	44	-46	39	-42	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	24	-26	20	-24	24	-28	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	40	-55	40	-45	40	-48	42	-50	70	—	55	—	—	—
Gul (groot)	23,80	-39	34	-38	24,40	-36,40	34	-38	30	-48	30	-42	—	—
Gul (middel)	—	—	34	-37	33	-37	32	-36	—	—	—	—	—	—
Gul (klein)	—	—	31	-34	32	-34	30	-34	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	105	-201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	13,80	-33,40	24	-31	15	-35,60	31	-34	28	-33	41	—	38	—
klein	—	—	14	-16	13	-15	13	-15	14	-18	10	-20	24	—
Schar	11,80	-27	16	-18	17,80	—	10	-19	12	-18	—	—	—	—
Steenschol	14,90	-101,6	85	-105	20,40	-62	81	-94	80	-90	—	—	—	—
Zeehaai	10,20	-25,60	24	-30	23	-27,60	25	-30	24	-32	24	—	—	—
Hondshaai	13,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	51	-60,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	16	-35,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	145	-192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	85	-145	85	-200	73	-194	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	60	—	65	—	—	—	—	—	—	—
Bot	—	—	14	-18	14	-19	13	-18	24	—	—	—	—	—
Rode Poon (robaard)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	44	—	24	-36	20	-28	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Knorhaan	7,50	-17	14	-19	12	-16	—	—	12	—	—	—	—	—
Posten	34,60	-76,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	8	-12	8	-10	10	-14	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"



Tel. 01172—1765
na 16.30 uur 1569—1590

van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Service-onderdelenleverancier van „INDUSTRIE” dieselmotoren.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

(3179V)

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 27 september werd aangevoerd : 1.425 kg tong; 13 kisten tarbot en griet; 82 kisten kabeljauw; 140 kisten wijting; 90 kisten schol; 45 kisten schar; 62 kisten makreel en 84 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 19,00; grote tong 23,41-23,10; grootmiddel tong 18,31-17,20; kleinniddel tong 13,13-12,56; tong één 10,92-9,72; tong twee 8,59-7,84.

Per 40 kg.: tarbot 432-222; griet 251-234; kabeljauw drie 202; kabeljauw vier 196-148; kabeljauw vijf 160-88; schol één en twee 154-152; schol drie 132-114; schol vier 100-84; wijting drie 81-64; schar 82-60; makreel twee 60-21,60; horsmakreel 30-24; rode poon één 170; rode poon twee 140?82; bot 50-40; steenbol 54-44.

De besommingen waren :

UK 17 f10.500; UK 18 f11.800; VD 18 f4.900; VD 19 f5.700; één Texelaar f12.000.

Aan de donderdagmarkt van 28 september werd aangevoerd : 5.570 kg tong; 34 kisten tarbot en griet; 151 kisten kabeljauw; 118 kisten wijting; 316 kisten schol; 112 kisten schar; 47 kisten makreel en 88 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 24,46-20,22; grote tong 23,50-23,10; grootmiddel tong 17,40-16,71; kleinniddel tong 12,79-11,64; tong één 10,56-8,66; tong twee 8,92-7,37.

Per 40 kg.: tarbot 566-232; griet 357-204; kabeljauw drie 202-156; kabeljauw vier 196-140; kabeljauw vijf 134-100; schol één 154-142; schol twee 134-112; schol drie 124-90; schol vier 92-67; wijting drie 98-70; schar 58-37; makreel twee 38-29,20; rode poon één 146; rode poon twee 98-67; bot 51-40; horsmakreel 45-21; tongschar 180.

De besommingen waren :

KW 4 f4.900; UK 13 f3.700; UK 48 f4.000; VD 18 f4.000; VD 19 f4.600; verder waren er één Texelaar, één Ouddorper en vier Goederders met totaal f74.500.

Aan de vrijdagmarkt van 29 september werd aangevoerd : 10.115 kg tong; 82 kisten tarbot en griet; 737 kisten kabeljauw; 68 kisten

schelvis; 788 kisten wijting; 495 kisten schol; 124 kisten schar; 90 kisten makreel en 131 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 23,42-19,00; grote tong 23,31-21,48; grootmiddel tong 17,29-15,84; kleinniddel tong 12,21-11,50; tong één 9,50-8,59; tong twee 8,52-7,50.

Per 40 kg.: rode poon één 164; rode poon twee 112-64; hake 260-184; harders 142-120; krab 47-41; steenbol 57-54; tarbot 608-192; griet 364-161; kabeljauw één en twee 292-240; kabeljauw drie 164-140; kabeljauw vijf 126-71; schol één 144-124; schol twee 144-120; schol drie 124-84; schol vier 100-67; schelvis één 196; schelvis twee 184; schelvis drie 140-114; schelvis vier 124-84; wijting drie 104-70; schar 72-48; makreel één 57; makreel twee 46-21,60; tongschar 160-148.

De besommingen waren :

IJM 154 f26.000; KW 5 f27.500; KW 167 f26.300; SCH 156 f17.400; UK 272 f18.900; UK 17 f9.000; UK 18 f2.900; UK 48 f3.100; VD 18 f3.000; VD 19 f4.100; verder waren er 8 Texelaars met totaal f174.000.

Aan de maandagmarkt van 2 oktober werd aangevoerd : 9.830 kg tong; 213 kisten tarbot en griet; 1.338 kisten kabeljauw; 1.762 kisten koolvis; 624 kisten schelvis; 1.168 kisten wijting; 1.251 kisten schol; 74 kisten schar; 123 kisten makreel; 128 diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 19,89-19,03; grote tong 21,49-20,65; grootmiddel tong 16,18-15,00; kleinniddel tong 11,00-10,72; tong één 8,51-8,35; tong twee 7,64-7,00.

Per stuk : kreeft 22,40.

Per 40 kg.: leng 100-96; lompen 130; hammenmet kop 212-112; hake 212-152; krab 42-30; haai 96-70; rode poon twee en drie 67-54; tongschar 281-149; tarbot 604-159; griet 334-148; kabeljauw één 238-130; kabeljauw twee 200-118; kabeljauw drie 140-104; kabeljauw vier 120-100; kabeljauw vijf 102-57; koolvis één 94-90; koolvis twee 104-94; koolvis drie 100-86; koolvis vier 56-52; schelvis één 140-90; schelvis twee 124-69; schelvis drie 104-62; schelvis vier 60-34; schol één 132-110; schol twee 130-114; schol drie 112-98; schol vier 87-76; wijting drie 55-34; makreel twee 29,60-21,60; schar 76-42; witte koolvis drie 96.

De besommingen waren :

KW 11 f22.900; KW 22 f14.000; KW 25 f27.600; KW 29 f17.400; KW 45 f22.700; KW 88 f15.300; KW 113 f5.360; KW 117 f19.700; KW 145 f20.900; KW 149 f16.200; KW 152 f15.700; KW 173 f9.100; KW 189 f18.500; KW 194 f17.200; KW 206

f4.500; KW 214 f17.200; KW 221 f20.000; KW 226 f16.300; KW 137 f17.400; KW 185 f19.900; WR 32 f25.500; WR 57 f30.200; IJM 44 f39.200; IJM 57 f104.000; IJM 207 f31.500; IJM 209 f21.700; IJM 20 f3.690; IJM 115 f56.290.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 25-9 t/m 29-9-1978

Door 64 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
35.655 kg.	Tong	f 411.316,10	van f 23,46 tot f 7,19
22.023 kg.	Tarbot	f 157.603,81	van f 23,01 tot f 4,13
82.775 kg.	Schol	f 179.857,46	van f 3,41 tot f 1,68
42.735 kg.	Kabeljauw	f 82.924,46	van f 5,90 tot f 1,54
3.229 kg.	Griet	f 17.303,95	van f 6,63 tot f 4,49
12.925 kg.	Schar	f 15.721,05	van f 1,86 tot f 0,73
10.190 kg.	Wijting	f 14.141,02	van f 2,00 tot f 1,00
9.685 kg.	Poon	f 8.364,51	van f 1,46 tot f 0,60
2.300 kg.	Bot	f 2.540,50	van f 1,21 tot f 0,91
974 kg.	Harders	f 3.216,06	van f 3,69 tot f 3,27
690 kg.	Steenbol	f 356,88	van f 1,40 tot f 0,85
457 kg.	Tongschar	f 1.629,91	van f 3,99 tot f 2,32
230 kg.	Paling	f 2.074,50	van f 9,00 tot f —
60 kg.	Rog	f 110,50	van f 2,13 tot f 1,05
45 kg.	Haai	f 46,00	van f 1,04 tot f 1,00
81 kg.	Diversen	f 305,34	
224.054 kg.		f 897.812,05	

UW RAADGEVER IN VERZEKERINGEN

VERZEKERINGSKANTOOR MONTEYNE & VANMOERKERKE N.V.

Koningstraat 16, 8400 Oostende
Tel. : (059) 80.23.01

- * Scheepsverzekeringen
- * Transport
- * Alle andere takken

(3188V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 70 88 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en dephouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossleau en Vellewinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor Inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

Tel. (052- 33.24.66

B.T.W. 400.332.559



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



■ Gedekte risico's:
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■ 1988-1989 107