

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE

J. Akerboom

# het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 17 NOVEMBER 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 41 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

h

950  
32  
282

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
**SOCIALE LASTEN**  
en **BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 32.11.01

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varesseau en Vettewinkel)

(7772V)

## VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor Inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7778V)

# VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :  
Te Oostende :  
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Opex ;  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.  
Te Zeebrugge :  
Hand in Hand :  
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

UW RAADGEVER IN VERZEKERINGEN

## VERZEKERINGSKANTOOR MONTEYNE & VANMOERKERKE N.V.

Koningstraat 16, 8400 Oostende  
Tel. : (059) 80.23.01

- \* Scheepsverzekeringen
- \* Transport
- \* Alle andere takken

(8188V)

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

**A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)**

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN  
ZEEVIS  
SCHAAL- EN WEEKDIEREN  
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)**

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE  
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN  
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

# het visserijblad

Vrijdag 17 november 1978

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588  
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## GETIJTAFELS

De getijtafels voor 1979 met de aanduidingen in tijd en hoogte van hoog- en laagwater te Oostende en de kust, zijn van onze pers gekomen.

Belanghebbenden kunnen ze bekomen bij alle dag- en weekbladverkopers van de kust tegen de prijs

van 30 fr. Ofwel door storting van de som van 30 fr. op postrekening nr. 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, Oostende.

Men mag dit ook met 30 fr. postzegels doen. B.T.W. is inbegrepen.

## Trafiekregeling en Belgische tekortkomingen in het Kanaal

We komen met dit artikel terug op de trafiekregeling in het Kanaal en het Nauw van Kales, maar dan gezien in het... Belgisch perspectief. Zoals men weet, moeten zowel de vissersvaartuigen als de handelsmarine in het Nauw van Kales en het Kanaal een bepaald éénrichtingsverkeer volgen, een opgaand en een dalend verkeer. Wanneer men het Kanaal of het Nauw van Kales dient over te steken, dan moet dit loodrecht gebeuren op de bestaande vaartroute. Voor de vissersvaartuigen die vissende zijn, is deze trafiekregeling onmogelijk na te komen, maar nochtans zijn ook deze vaartuigen aan dit reglement onderworpen. In Frankrijk en in Groot-Brittannië, respectievelijk door de «Administration Maritime» van Calais en door de Coast-Guard van Dover, worden al de vaartroutes gekontroleerd en een proces-verbaal opgemaakt van diegenen die zich hieraan bezondigen. Deze overtredingsvaststellingen worden dan aan het land van de vlag van de overtredders overgemaakt voor vervolging. Aldus werden onlangs Belgische schippers veroordeeld voor de korrektonale rechtbank van Brugge tot een boete en een voorwaardelijke straf. Door de rechtbank van Veurne werden slechts politiestrafen uitgesproken, zodat men wel mag zeggen dat er hier onder de magistratuur nog geen eenheid van inzicht bestaat.

Normaal zouden ook door België de overtredingen op de vaartroute in zijn economische zone dienen vastgesteld te worden. Om de gewoonte echter niet te verliezen, wordt dit bij ons niet gedaan wegens gebrek aan bewakingsvaartuigen. Voor de zoveelste maal komt België hier als totaal onbevoegd en triestig te voorschijn.

Op geen enkel domein kan België op dit gebied «au sérieux» genomen worden. Dit is net eender in verband met de visserij-overtredingen begaan door vissers uit de partnerlanden, waaronder vooral Nederlanders, die hier in bepaalde periodes van het jaar te dicht onder de kust vissen niettegenstaande dit verboden is. Men komt dan bij voorkeur wanneer het donker is en gezien de totale afwezigheid van toezicht en van bewakingsvaartuigen, hebben deze vreemde vissersvaartuigen vrij spel.

Terug wordt dus de noodzakelijkheid bewezen van minstens een paar bewakingsschepen die zouden verbonden worden aan de maritieme kustdienst van ons land. Het is altijd zo, dat oze eigen vissers in de wateren van de buurlanden geverbaliseerd worden en naderhand straffen oplopen, terwijl de vaartuigen uit die buurlanden hier ongestoord en onvervolgd zelfde overtredingen kunnen begaan.

Het Belgisch prestige komt hier op een zeer laag pitje te staan en nogmaals verzoeken wij het bevoegd ministerie en minstens de parlementairen van de streek om komaf te maken met de bouw van een paar bewakingsschepen. In ieder geval is dit beter besteed dan de weggesmeten miljardendans voor het plan Spitaels, waarvan de meesten tegen hun gedacht werken omdat ze niet zoveel meer oprapen dan hun vroeger dopgeld. Voor de staalindustrie dat een Waals troetelkind is, waren onmiddellijk miljarden ter beschikking, voor de visserij die ver van Brussel en Luik ligt, is het voor de zoveelste maal wachten. Mogen wij verwachten dat de streekparlementairen eens ernstig werk zullen maken van dit vraagstuk en ook eens op de regeringstafel gaan kloppen en slaan?

## Nederlandse visaanvoer in 1977 gestegen

Niettegenstaande de kwoteringsmaatregelen is de aanvoer van vis, schaal- en weekdieren in Nederland in 1977 beduidend gestegen tegenover het jaar 1976. Op de eerste plaats moet dit wel vreemd klinken, maar het is een algemeen verschijnsel dat de rondvis, waaronder vooral kleine gul, gevoelig meer aangebracht werd. Dit is niet alleen het geval bij de Nederlandse vissers, maar eveneens bij ons. We hebben het vroeger reeds geschreven dat wij overtuigd zijn, dat het weren van de Russische en Oostblokvlotten uit de Noordzee sinds 1 april 1977 hier zeker niet vreemd aan is. De Oostblok-faktorijschepen hadden de naam het zeewater te filteren en alle levende wezens ergens voor te gebruiken, weze het voor vismeel, visolie of dergelijke. We stellen zelfs vast dat in 1978 de aanvoer van rondvis niet ten achter bleef bij 1977 en nog verhoogde. In Nederland bedroeg de totale aanvoer in 1977, met inbegrip van de schaal- en weekdieren, juist boven de 302 duizend ton voor een waarde van bijna 477 miljoen gulden, of grosso-modo in Belgische franken uitgedrukt 7,155 miljard. In 1976 was de totale aanvoer slechts 255.820 ton voor een waarde van 461 miljoen gulden of 6,915 miljard B.fr.

Al deze vis is echter niet voor menselijk verbruik bestemd. Van de 302 duizend ton ging 35 duizend ton voor andere doeleinden weg voor 270 miljoen B.fr., terwijl van de 7,115 miljard B.fr. toch nog altijd 6,885 miljard besomd werd voor verbruiksdoeleinden. Niettegenstaande de verhoging van de aanvoerhoeveelheid en de aanvoerwaarde, verminderde toch de gemiddelde prijs van de vis. Dit komt door het feit dat er veel meer kleine gul aangevoerd werd die minder krijgt in de afslag, terwijl ook de prijs voor tong licht daalde.

Wij zelf voegen daar echter aan toe, dat de, door het Produktschap voor Vis en Visprodukten opgegeven jaarcijfers geen absolute waarde hebben omdat men in Nederland openlijk toegeeft, vooral wat de tong betreft, er nog al betrekkelijke hoeveelheden niet in de markt aangeboden worden.

In ieder geval, aan de hand van de meeraanvoer en meerwaarde en in het licht gezien, dat heel wat vaartuigen uitgesanneerd werden, moet het toch juist zijn wat men over enige tijd in Nederland kwijt wilde, dat de visserij het toch niet zo bepaald slecht deed. We nemen geen blad voor de mond als we zeggen dat deze tendens zich ook in de Belgische visserij manifesteert.

Wat de haring betreft, door de Nederlandse vissersvaartuigen aangevoerd, steeg de prijs hiervan in zeer sterke mate en wel zodanig, dat men er min of meer, een geslaagde compensatie kan in zien voor de mindere aanvoer als gevolg van de strenge kwoteringsmaatregelen. De Nederlandse schepen voerden iets meer dan 9 duizend ton gezouten haring aan voor een waarde van 38,1 miljoen gulden (571 miljoen B.fr.) tegenover 27,7 duizend ton in 1976 voor een waarde van 57 miljoen gulden (850 miljoen B.fr.). Dat wil zeggen dat men voor een aanvoer van 3 maal min, toch nog 70% haalde van de aanvoerwaarde van het vorig jaar. Anderzijds verhoogde de aanvoer van makreel in 1977 met 20 duizend ton, hetzij 36,6 duizen ton tegenover slechts 16,5 duizend in 1976. Het is duidelijk dat deze aanvoer gebracht werd door de haringschepen, die aan vervangingsvisserij deden. Anderzijds was de bijvangst onder de makreel meer dan eens lonend alhoewel men hiervan, in het verslag niets over terug vindt.

Het aantal Nederlandse vissersvaartuigen verminderde met 92 eenheden, waarvan 41 schepen uit de categorie van kleine kotters, 46 schepen uit de kustvisserij en de rest uit de grote treilers en kotters en loggers. Is het aantal eenheden met ongeveer 9% gedaald, dan daalde het PK-vermogen toch maar met 3%. Dit is een gevolg van aanpassingen en inbouwen van nieuwe motoren met een hoger vermogen.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

## Nederlandse visaanvoer in 1977 gestegen

De visgronden voor de grote visserij waren de kusten van Noorwegen, Oost en West van Schotland en in mindere mate ten Noorden, Ierse en Keltische Zee en ook wel de Oostkust van midden-Engeland. Voor de kleine zeevisserij was dit hoofdzakelijk het Nauw van Kales, het zuidelijk gedeelte van de Noordzee en voor de kusten van Denemarken. De garnaalvisserij werd uitgeoefend voor de Nederlandse kust.

De uitvoer van vis en visproducten haalde 212 ton voor een waarde van 741 miljoen gulden of grosso-modo 11,111 miljard B.fr., tegenover bijna 205 miljoen ton en 715 miljoen gulden (10,720 miljard) in 1976. Het is duidelijk dat de uitvoercijfers de handels- en verwerkingswaarde weergeven, gezien het zoveel hoger ligt dan de aanvoerwaarde door de schepen. Hiervan ging 85% in tonnage uitgedrukt naar de E.E.G.-landen voor een waarde van 96%.

Ingevoerd werd er in 1977 aan vis en visproducten bijna 121 duizend ton voor een waarde van 435 miljoen gulden (6,5 miljard B.fr.) tegenover 131 duizend ton in 1976 voor een waarde van 374 miljoen gulden of 5,6 miljard B.fr. Er is dus een niet gering overschot tussen uitvoer en invoer van 4,6 miljard B.fr., zodat mag blijven gezegd dat de Hollandse visserij van de gemeenschap, een uitstekende bron van werkverschaffing en deviezeninkomsten betekent, vermits wat uit de zee gehaald werd evenveel inkomsten zijn als wat uitgevoerd wordt.

P.V.

## Verkoop van schepen onder Belgische vlag

Door een volksvertegenwoordiger werd de minister van Verkeerswezen in verband hiermede hiernavolgende vraag gesteld :

De bevolking verontrust zich over de verkoop van talrijke, onder Belgische vlag varende schepen. Die schepen worden soms verkocht door reders die van rechtstreekse of onrechtstreekse rijkstoelagen profiteren.

Mag ik de achtbare Minister om een antwoord verzoeken op de volgende vragen :

- 1) Hoe oefent het Rijk zijn recht van toezicht uit op de verkoop van Belgische schepen ?
- 2) Wordt de achtbare Minister tijdig op de hoogte gebracht van het voornemen van de Belgische reders om schepen te verkopen ?
- 3) Is voor de verkoop van een schip een voorafgaande machtiging van de Minister van Verkeerswezen vereist ?

Antwoord van de Minister :

- 1) In uitvoering van het koninklijk besluit van 14 oktober 1937 betreffende het behoud en de uitbreiding van de Nationale vloot, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 mei 1940 is, behoudens

voorafgaande toelating van de Minister van Verkeerswezen elke rechtstreeks of onrechtstreeks aan vreemdelingen gedane vrijwillige of gedwongen afstand, onder bezwaring van kosteloze titel, van koopvaardij schepen of vissersvaartuigen of andere zeevaartuigen die aan Belgen toebehoren, verboden.

- 2) en 3) Noodzakelijkerwijs, in uitvoering van voornoemd koninklijk besluit.

Totdaar dit antwoord :

Het spreekt vanzelf dat dit voor de visserij nog nooit geweigerd werd omdat daarmee niet alleen beoogd wordt oude vaartuigen die gewoonlijk kafgeschreven zijn, te zien verdwijnen en tengevolge van de politiek welke de minister en zijn departement nu voert, beoogd wordt de nieuwbouw met moderner materiaal te stimuleren, gezien voor 1979 althans er vande NMKN 80 à 85 t.h. zal bekomen worden à drie t.h. af te lossen in 15 jaar. Wat kan men meer verlangen om oude schepen aan jonge schippers aan een prijzette of naar het buitenland te verkopen.

Dit is de enige gezonde politiek.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## Schadegevallen in de zeevisserij

— De N 720 «André-Jeanine» van Vercoutter André, diende met spannet in de schroef opgesleept te worden door de N 761 van Vercoutter Gabriel. De sleep verliep in goede omstandigheden en door een duiker werd de schroef vrijgemaakt, zodat geen verder schade werd waargenomen.

— Tijdens het bedrijven van de visserij en het in en uitschakelen van de schroef, werd plots een zware klap gehoord. De schroefas draaide maar er kwam geen beweging meer in het schip. De positie was dan 51°03'N — 01°30'E. Sleephulp werd ingeroepen van de O.309. De haven Oostende werd veilig bereikt en het vaartuig werd op de sloop geplaatst. Daar de schroef verloren werd werd een reserveschroef en nieuwe moer opgezet.

— De 4.509 «Telstar» van de rederij De Wielingen, diende met touw in de schroef opgesleept te

worden. De sleep geschiedde door de Z 209 van dezelfde rederij. Door een duiker werd het touw uit de schroef verwijderd en geen verdere schade werd vastgesteld zodat terug werd uitgevaren.

— Ook de N 700 «Alex» van Vanhoutte Ronny diende sleephulp verleend te worden wegens kor in de schroef door de N.88 «Nova Cura». Hier ook werd de kor door een duiker uit de schroef verwijderd en er werd geen verder schade vastgesteld.

— In positie 61°06'N—08°31'W, wind SSW kracht 11, kreeg de O.81 «John» van de rederij de Zeester, een zware zee tegen voorkant van de SB brug en voordek waardoor twee vensters werden gebroken. Een paar uur later kregen ze nogmaals een zware zee tegen SB zijde, waar door 9 stutten geplooid werden. De visserij kon echter verder bedreven worden.

## Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De jongste Onderzoeksraad voor de Zeevaart behandelde in totaal drie zaken : enkele andere dienden wegens het niet opdagen van de getuigen uitgesteld te worden.

Een eerste zaak betrof het jammerlijk ongeval dat zich voordeed aan boord van de v.405 «Kamina» en waarbij matroos Felix Rombaut een verlamming van het onderlichaam opliep. Zoals bekend resulteerde dat na het gebeven van een veiligheidsketen van de bokkeninstallatie waardoor de ongelukkige visser een klok op de rug kreeg.

Terzake werden thans de twee reders, de hh. Desmidt en Creyf onderhoord maar eerstgenoemde heeft helemaal geen uitstaans met de zaak gezien hij zich al sedert 1967 niet meer actief met de uitbating van het schip bezig houdt. Reder Creyf weet echter wel een en ander te vertellen nopens de activiteiten in de thuishaven, vlak vóór de fatale reis. Zo getuigt hij dat de staalkabels van de bokkeninstallatie vervangen werden en dat daarvoor de bokken dienden gestreken te worden. Er werd echter niet naar de veiligheidsketen gekeken. Nadien liet schipper Calus echter verstaan dat er nodig ook eens naar die keten «gekeken» moest worden maar reder Creyf wilde dat liever de volgende reis doen. Verder liet getuige nog verstaan dat de bewuste keten vermoedelijk moet zijn gebroken ingevolge een felle ruk, want zo zegt hij, anders begeeft een ketting niet.

Vervolgens komt het tot een konfrontatie tussen voornoemd reder en schipper Calus en daar blijken wel enig tegenstellingen. Zo liet de schipper verstaan dat er

geen geschikte keten was om de veiligheidsketting te vervangen, maar dat wordt door de reder tegengesproken. Bovendien beweegt de schipper van sleet op bewuste ketting en dat hij dat ook aan de reder meedeelde; er zou een tot twee millimeter sleet op de kabel zijn geweest maar volgens reder Creyf zegde de schipper dat ook eens naar die ketting moest «gekeken» worden. Van sleet liet schipper Calus geen woord horen. In ieder geval, veel wijzer is de Raad dinsdag niet geworden en val het dubbel te betreuren dat schipper Calus bewuste ketting na het ongeval over boord heeft gooid.

xxx

Een andere zaak betrof de zoveelste overtreding op het nieuwe verkeersscheidingsstelsel in het Nauw van Kales. Dit keer was het schipper Rudy Savels van de Z.518 «Cutty Sark» die het slachtoffer werd. Rijkskommissaris is echter mild en vordert slechts een vermaning.

xxx

Tenslotte werd ook nog advies uitgesproken inzake het ongeval dat zich aan boord van de N.3 «Frederick-François» voordeed en waarbij motorist Ryckewaert erge brandwonden opliep. Dat gebeurde toen hij de deksels van de cilinderkoppen wilde verwijderen om een defect op te sporen. Daarbij ontsnapten steekvlammen uit de motor en werd voornoemde erg verbrand aan gelaat, handen en voeten. Niettemin oordeelt rijkskommissaris Bentein dat niet het bewijs kan geleverd worden dat beroepsfouten werden begaan en laat de sanctie aan de wijsheid van de Raad over. R.B.

# De drinkwatervoorziening van onze streek

## Gaat het projekt zeewater-ontzilting nog door ?

Door de parlementair de heer Van In, werd een vraag gesteld aan de minister van Volksgezondheid en Leefmilieu in verband met geruchten waarbij men de werking van de Interkommunale voor zeewaterontzilting niet verder financieel zou steunen. Voor onze streek is dit n belangrijk ontwerp omdat het niet alleen werkverschaffend is op een andere manier dan mensen de grasspiertjes van tussen de straatstenen te laten halen, of straten te laten herleggen die er dan precies zo uitzien als voorheen zoals dit met de Spitaelsduimendraaiers gebeurt, maar omdat dit terzelfdertijd een oplossing zou betekenen voor het waterprobleem en we terzelfdertijd de Waalse eis om in de toekomst duur te gaan betalen voor het Waaswater, zouden opvangen.

Hier volgt dan de vraag en het antwoord :

### ZEEWATERONTZILTING

#### Werking van de Interkommunale voor Zeewaterontzilting (Inzo)

Verantwoordelijke bewindslieden hebben ons voorgesteld dat de productie van **ontzilt** zeewater een onmisbare schakel is of zou worden in de drinkwatervoorziening van onze streek. Niet alleen de behoefte aan drinkwater maar ook het scheppen van hoogwaardige en exporteerbare technologie samen met de aanwending van de z.g. koude-energie (cf. de studie Symarinfra) mochten gelden als stimuli voor de productie van ontzilt zeewater.

Deze uitgangspunten, overigens overgenomen in de beleidskeuzen van het Plan 1976-1980, zouden thans op de helling worden gezet door aan de Interkommunale voor Zeewaterontzilting verdere werkingmiddelen te ontnemen.

Het ware nuttig te vernemen of het Inzo-projekt te Oostende terug in discussie werd gesteld en of het juist is dat aan het produktiecentrum voor ontzilt zeewater de financiële midelen zouden onthouden worden. Mocht het antwoord op deze vragen affirmatief zijn, dan ware het tevens nuttig enige rechtvaardiging te mogen lezen.

**Antwoord :** Ik kan verzekeren dat ik mij terdege bewust ben dat de provincie West-Vlaanderen het armst is aan waterproduktiemidelen.

Dit is dan ook de reden waarom ik een krediet van 1.300 miljoen frank voorzien heb in het ontwerp van het prioritair investeringsprogramma (PIP) dat door de vorige regering aan het Parlement werd voorgelegd.

Ik heb vijf verschillende oplossingen op grondige wijze laten onderzoeken met het oog op een bijkomende waterbevoorrading van deze provincie en in 't bijzonder van de kuststreek, ten einde tegemoet te komen aan de seizoen- en industriebehoeften van deze streek.

Deze studie werd met een derwijze bezorgdheid ondernomen dat de voor- en nadelen van elke oplossing zowel financieel, economisch als ecologisch naar voren kwamen.

De zeewaterontzilting uitgaande van het gebruik van afvalcalorieën is één der oplossingen.

Tot op heden heb ik niet afgezien van deze laatste oplossing, voorgesteld door de intercommunale maatschappij Inzo, en ik reken erop, zeer binnenkort, de goedkeuring te verkrijgen van de Ministeraad voor de oplossing die voorop zal geschoven worden als de meest gunstige in alle opzichten.

Tot daar dit antwoord.

Het antwoord van de minister is wel positief, maar toch biedt het geen absolute zekerheid wat de uitvoering in de toekomst betreft. We kijken derhalve benieuwd uit, naar het «zeer binnenkort», waarop de minister meent de goedkeuring te zullen ontvangen van de ministerraad om het licht op groen te zetten voor de verdere verwezenlijking van het projekt. We hopen dan ook dat de heer Van In in het bijzonder en de andere streekparlementairen in het algemeen, niet zullen aflaten om de minister aan zijn belofte te herinneren.

Een bijna zelfde vraag werd ook door de heer Van Ooteghem gesteld waarvan hier de vraag en het meer gedetailleerde antwoord volgt :

### ONTZILTING ZEEWATER

Indien de inlichtingen waarover ik beschik juist zijn, zou het de bedoeling van de geachte Minister zijn de kredieten bestemd voor zeewaterontzilting niet toe te kennen en geen machtiging te verlenen tot de aanbesteding van de geplande werken.

Aangezien dit projekt een oplossing biedt voor het watertekort in Oost- en West-Vlaanderen en bovendien de onafhankelijkheid van het Vlaams gewest op het gebied van de waterbevoorrading vergroot zou ik de geachte minister dankbaar zijn mocht hij dat gerucht willen ontkennen en ervoor zorgen dat het Inzo-projekt te Oostende kan worden uitgevoerd.

Kan hij mij in dit verband inlichten?

Op deze vraag kwam er een omstandiger antwoord dat echter evenmin absolute zekerheid verschaft wat de realisatie betreft. Sommigen vrezen dan ook dat de realisatie in de cartons zal blijven zitten, deels ook wel omdat men naar een goedkoper procédé zoekt.

**Antwoord** Bij mijn diensten werd een dossier ingediend door de intercommunale Inzo. Het voorstel strekte ertoe een complex voor ontzilting van zeewater te bouwen met een dagelijkse productie van ongeveer 20.000 m<sup>3</sup>. Deze productie zou deels voor de drinkwatervoorziening, deels voor de industrie bestemd zijn.

Andere mogelijkheden voor de productie van drinkbaar water aan de kust bestaan erin grotere hoeveelheden te betrekken vanuit Antwerpen of vanuit Brussel. In het eerste geval zal dit water afkomstig zijn van het Albertkanaal, in het tweede geval van de waterwinning te Tailfer.

Ook zou het mogelijk zijn de bestaande spaarbekkens te Kluizen en te Woumen uit te breiden of een nieuw spaarbekken te bouwen in de vallei van de IJzer.

Het project voor de ontzilting van zeewater werd goedgekeurd door het Ministercomité voor sociale en economische coördinatie in maart 1975. Daarbij werd eveneens beslist dat de Staat dit project voor 100 pct. zou financieren, zoals dit ook het geval is met andere infrastructuurwerken voor drinkwaterproductie.

Het lastenboek werd volledig uitgewerkt door de ontwerper, bijgestaan door een stuurgroep van hoge ambtenaren van de departementen van Volksgezondheid en Openbare Werken.

De studie werd afgesloten rond het einde van 1977 en laat voor de ontzilting de verschillende gekende destillatieprocedures toe tot de algemene offerteaanvraag waarvoor genoemd lastenboek als basis zal moeten dienen.

Een definitieve beslissing omtrent de uiteindelijke realisatie van dit project werd tot nog toe niet genomen.

## OPEN DAG OP HOLLANDSE SCHOOL VOOR VISSERIJ EN SCHEEPVAART

De Gemeentelijke school voor Visserij en Scheepvaart aan de Havenkade 55 houdt zaterdag 18 november een open dag om geïnteresseerden in het zeevaartonderwijs informatie te verschaffen over met name de opleidingen scheepsgezel, stuurman en scheepswerktuigkundige kleine handelsvaart.

Tevens kan het gebouw bezichtigd worden, met onder meer de praktijklokalen, bankwerkerij, machiniekamer, radartoren en zeevaartkunde. Verder zijn er demonstraties van reddingsmiddelen, breien en boeien, natuurkundeproeven en visverwerking. Ook worden er films en dia's vertoond en is er een expositie van zeefoto's van de zeefotograaf Cees van der Meulen. De open dag begint om half tien en duurt tot één uur.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

## OPGELET : ONZE NIEUWE TELEFOONNUMMERS

In verband met de aanpassing van een gedeelte van het telefoonnet op het grondgebied OOSTENDE en BREDENE krijgen ook talrijke telefoonabonnementen een NIEUW NUMMER.

Vanaf 31 oktober, om 12 u., kan HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST voortaan bereikt worden via de nummers :

(059) 32.11.13

of

(059) 32.11.49

# Wordt de makreel overbevist?

Men begint zich toch hier en daar te bezinnen over de grote rush van de visserij op de makreel, vooral dan vanwege de Britse visserijvloot die zich voornemt in de voorwinter van 1978, rap een 100 duizend ton te gaan wegvissen. Volgens de biologen van de E.E.G. kan de makreel in de E.E.G.-wateren een jaarvangst van 485.000 ton, verspreid dan over verscheidene seizoenen, best verdragen. Sommige marinebiologen menen nu echter, aan de hand van waarnemingen en bevindingen dat dit toch wel aan de hoge kant ligt. In bepaalde kringen vreest men nu voor overbevissing. Hierbij stipt men aan, dat de makreel niet zo rap voortzet en zich herstelt als de haring en dat men dus bijzonder attent dient te zijn om het voor de makreel niet zover te laten komen. Men heeft een tamelijk overvloedig makreelseizoen gekend op de Schotse kusten en nu is het de beurt aan de makreelconcentraties voor de kust van Cornwall voor Zuid-Engeland. Later nog, wanneer de ontsnapte makreel opzweemt naar de Ierse kust, zijn het de Ieren die dan de makreel in hun netten welkom heten. Dit jaar reeds voerden de Ieren 23 duizend ton aan en men hoopt dit begin volgend jaar op 33 duizend ton te brengen. Nochtans vrezen de Ieren dat, met de groteinzet van de visserij op de makreel op Zuid-Engeland, het nu zou kunnen, dat heel wat minder makreel de Ierse kust bereikt. Ook de Britten hebben reeds een beschermende maatregel genomen door de toegelaten maksimumvangst per ingezette bemanningslid en

per dag, te verminderen van 5 tont tot 3,5 ton. Dit wijst er ook al op, dat de Britten ergens toch niet te zeker zijn over de onuitputtelijkheid van de makreelstock. Spijtig genoeg gaat een groot gedeelte van de, voor de kust van Cornwall gevangen makreel naar de vismeelfabrieken. Een groot gedeelte wordt anderzijds door de faktorijschepen van de Oostbloklanten opgekocht, terwijl een eveneens aanzienlijk deel naar Afrika wordt verkocht. Ondertussen dreigt er een kleine oorlog, tussen de lokale vissers van de kusten van Cornwall en de grote seinetrelers en gewezen IJslant-treilers die tot onder de kust komen korren en zich heegenaamd niet bekommeren om de kleiner kustvaartuigen.

Anderzijds gaan in verscheidene landen stemmen op om de makreel een betere plaats te geven in het menselijk verbruik. Tom Geoghegan, de Ierse B.I.M. marktmanager brak een lans in de richting van een E.E.G.-initiatief om de makreelverwerkingsindustrie te steunen en om nieuwe verbruiksaanwijzingen voor deze vis te stimuleren en, niet alleen in de E.E.G. zelf, maar ook in het buitenland afzetmarkten te benaastigen. Er werd in de Ierse haven van Killybegs zoveel makreel aangevoerd, dat zelfs de vismeelfabrieken de massa niet aankonden. Volgens Tom Geoghegan is de makreel een heel goede en smakelijke vis die zeker geroepen is om in tijden van haringschaarste de haring te vervangen, en om zelfs een vaste plaats op de voedingsmarkt te krijgen. Volgens de Ierse woordvoerder is dit niet alleen een taak voor de verwerkingsbedrijven zelf, maar ook één daarmee paraleel lopende taak om meer mensen voor te lichten en tot verbruik aan te sporen. Hiervoor zijn echter kredieten nodig, die vooral bij de E.E.G. dienen gevonden te worden. In West-Duitsland gaat in dit verband een kamagne, financieel gesteund door de Staat om de verbruikers voor de makreel te winnen. Aldus verscheen in een Duitse TV-magazine met een oplage van 4,5 miljoen exemplaren een dubbel blad in kleurfoto's om het verbruik van de makreel onder verscheidene bereidingsvormen te stimuleren. Als men weet dat de prijs voor een dergelijk publiciteitsblad reeds 1,5 miljoen fr. kost, dan moeten we toch toegeven dat men in Duitsland iets doet voor de vispropaganda.

## ARBEIDSKONFLIKT TE LORIENT IN DE VERRE - VISSERIJ

Nadat opnieuw een diepzeetreiler uit Lorient naar het buitenland verkocht werd, namelijk de «Thierry-Pascal» heeft de bemanning van de «Jean-Germaine» besloten niet te vertrekken en in staking te gaan. Dit werd onmiddellijk gevolgd door de bemanningsleden van de andere diepzeetrelers uit Lorient. Hierop hebben de reders eenvoudig de monsterrollen ingediend. Hierdoor werd het konflikt natuurlijk verscherpt. De bemanningsleden eisen nu het intrekken door de rederijen van deze maatregel en dit voor alle vaartuigen, zoniet zal de staking doorgaan. De eisen van de bemanningsleden zijn de volgende:

1) terug in voege brengen van het rotatiestelsel, namelijk een bemanningsploeg aan wal die om de 2 beurten overneemt. De rederijen hadden dit stelsel afgeschaft omdat de crisis in de verre visserij deze bijkomende kosten niet meer mogelijk maakte.

2) het aanmonstern van één man meer dekpersoneel

3) het aanmonstern van één mecanicien meer!

4) behoud van de werkplaatsen door het niet meer verkopen aan het buitenland van de schepen.

We kunnen terug besluiten, zo de syndikaten zich ergens mede moeten dat het dan gewoonlijk, en dit vooral voor de bemanningsleden, de slechte kant opgaat. Inderdaad zijn dit syndikale eisen die de rederijen zoveel bijkomende kosten opleggen, dat de uitbating totaal verlieslatend wordt. De syndikaten beweren, zo de rederijen de schepen kunnen verkopen, zij dan maar voor de bemanningen moeten zorgen. Hierbij verzwijgen zij juist, dat het door de fout is van de syndikaten, dat de reders hun vaartuigen dienen te verkopen. In dit verband heeft een vertegen van de rederij.

woordiger van de reders op een gemengde vergadering met de syndykaten, duidelijk de stelling van de rederijen verwoord. Indien de uitbating van de schepen deficitair blijft, dan worden de vaartuigen verkocht, zoniet gaat iedereen de fles op en komt het er toch op neer, dat ook de bemanningsleden op straat komen te staan. Wij verkiezen onze vaartuigen te verkopen eerder dan na een tijd onze balans te moeten indragen.

Verder stelde een reder aan de syndikaten voor, zelf de schepen te kopen en de uitbating over te nemen. In dit geval zult U met de werkgevers geen moeilijkheden meer hebben en alles naar believen regelen! Hiervoor hadden de syndikaten echter geen oor.

Ten laatste verwacht men nog een zeker heil van een tussenkomst van de Overheid want het gaat hier ten slotte, samen met de behandeling en de verwerking van de vis, om een tewerkstelling van verscheidene duizenden mensen. In ieder geval een treurig resultaat als gevolg van de jarenlange inmenging van de syndikaten, die altijd maar meer en meer onzinnige verplichtingen op de rederijen hebben gelegd, niettegenstaande een zeedjob moeilijk met een landjob kan vergeleken worden en bepaalde reglementen moeilijk toepasselijk.

Als men een diepzeevaartuig op dezelfde manier wil gaan uitbaten als een fabriek te lande met een stoomfluit die einde en begin van het werk aanduidt, waarop dan maar alles in plan moet gelaten worden, dan moet men in de visserij noodzakelijk aan de grond geraken.

Nog een weinig verder en er zal aan boord van ieder grote treiler een syndikale vrijgestelde aangeduid worden, natuurlijk ten laste

Niettegenstaande er een groei is in het verbruik van makreel onder verschillende bereidingsvormen, is deze groei toch niet voldoende om gelijke tred te houden met de uitzonderlijk grote aanvoer van makreel. Hierdoor komt het dat zoveel makreel naar de vismeelfabrieken dient verwezen te worden en dat zelfs sommige faktorijschepen het aanbod niet aankunnen en heel wat makreel over boord dienen te dumpen. Aldus werd op sommige dagen het aan boord nemen van de makreel van Britse vaartuigen door de faktorijschepen, beperkt tot één derde. Het over boord dumpen van grote hoeveelheden makreel, heeft ook aanleiding gegeven tot klachten vanwege de plaatselijke Britse kustvisserij die in hun netten veel dode, half vergane makreel kregen zodanig, dat op sommige plaatsen niet meer normaal kon gevist worden.

Ierland zelf heeft beslist een kamagne in te zetten om het verbruik van makreel te bevorderen. Aldus gaat reeds vanaf oktober wekelijks een uitzending op de commerciële televisie en ieder woensdagnamiddag een speciaal radio-programma met hierbij nog een speciale makreelpromotie bij de voornaamste voedingsketens.

We hebben er hier aan gehouden de inspanningen door bepaalde landen geleverd om het visverbruik te stimuleren, al is het hier nu speciaal op één soort, toch weer te geven, om aan te tonen hoe weinig men in België doet en hoe weinig initiatief er in ons land van bepaalde organisaties uitgaat om het visverbruik te stimuleren. Het moet hier in België niet speciaal om makreel gaan, maar een aangepaste propaganda voor het verbruik van deze vissoorten, die hier veel gebracht en in bepaalde perioden dienen opgevangen te worden. Een stimulerend groter verbruik van vis zou in dit geval de opvang gevoelig verminderen en voor een betere prijs zorgen voor de producent.

## REDERS

## LEEST UW

## VAKBLAD

# Weetjes...

De Britse minister John Silkin heeft voor de Deense televisie geen blad voor de mond gehouden om de Denen er op te wijzen, dat hun industriële visserij, samen met deze van andere landen aan de oorsprong ligt van de overbevissing op zekere vissoorten. Het kan u misschien kwetsen, zegde Silkin, en het zal u ergens wel economisch pijn doen, maar de industriële visserij voor vismeel doeleinden moet streng beperkt worden.

Dit is trouwens ook de reden van de Britse maatregel van het verbod voor het vangen van Noorse pout in een bepaald gebied ten Noorden van Schotland. Voor éénmaal kunnen we met Silkin akkoord gaan.

In de Noorse sektor van de Noordzee werd een Britse visser, bij het vieren van het net, door een kabel mede over boord geslingerd. De stuurman sprong achter hem en dank zij deze tussenkomst en de goede stuurmanskunst van de schipper van het eigen vaartuig en van één in de nabijheid bevindend vaartuig, konden beiden terug aan boord genomen worden.

Na twee jaar studie en onderzoekingen is deze week in Ierland een nieuw model van visserspalk in de handel gebracht, dat bij het te water geraken zich zelf opblaast en de dremkeling drijvende houdt, ook met zware botten aan. Het geheel hinderd niet bij het werk en bestaat uit een borststuk met riem en een kiel. De test die in zee gehouden werd, kwam op de Ierse televisie.

Een Ierse schipper werd voor de rechtbank gebracht omdat hij aan boord van zijn schip in verboden gebied in de Keltische Zee, iemand had toegelaten op haring te vissen. Hij werd eveneens beboet om haring aan boord te hebben gehad. Verder werd het vaartuig, tot na een nieuwe uitspraak van de rechtbank, slechts vrijgegeven tegen een waarborgsom van bijna 300 duizend B.F.

Het Parlement van IJsland zal in de sessie 1978-79 een wetsvoorstel voorleggen om de territoriale grenzen van 4 tot 12 mijl op te voeren. Dit heeft niets met de economische zone van 200 mijl te zien. Aldus zou het land een beter toezicht hebben over het zeeverkeer in de IJslandse baaien en fjorden alsmede over de bewegingen van buitenlandse militaire zee-eenheden.

Bij het kapseizen van een Britse kusttreiler uit Bridlington door vastslaan is de schipper en een 18-jarige matroos verdronken, terwijl de stuurman en een ander opvarende, na een tijd in zee gedreven te hebben, konden gered worden. De schipper was door een stoot bewusteloos en werd lange tijd door beide geredden boven water gehouden tot zij het wegens uitputting moesten opgeven en hem laten verdrinken!

De Schotse visserij-organisatie is in bespreking met de havenautoriteiten van Falmouth voor landings- en kaai-akkomodaties voor een honderdtal Schotse vissersvaartuigen die voor de seizoensvisserij op de maqreel voor de kusten van Cornwall komen vissen. De besprekingen zijn nog niet rond.

Een Britse visfarmer, die in de nabijheid van Bristol, het verwarmd water afgegeven door een kernenergiestation gebruikt in zijn visfarmarij, heeft voor de eerste maal 300 kg. levende mooie paling naar Nederland overgevlogen waar deze paling onmiddellijk gekuist en gerookt werd en 24 uur later reeds in de handel aangeboden werd.

In 3 Schotse houten vaartuigen werden voor de eerste maal vistanks geplaatst, uitgerust voor verkoeld zeewater. Dit is de eerste maal dat dit op houten treilers gebeurt.

Een paar weken terug hebben we de aanvoer gemeld te Newlyn van een tonijn van 275 kg. Nu werd een exemplaar van 324 kg. in de afslag gezet, nadat even voordien een seinetreiler een broertje van 290 kg. had aangebracht. Brachten de 2 eerste nog ongeveer 11 duizend fr. op, de derde en grootste kreeg slechts 5.000 fr.

Men kan gemakkelijk het stijgend belang van de Ierse visserij meten aan de hogere uitvoercijfers voor vis en visserijproducten die dit land maakt. Op de eerste plaats komt Groot-Brittannië met 375 miljoen B.fr. Dan komt Nederland met 290 miljoen en als derde Frankrijk met 210 miljoen. Toch altijd een kleine 900 miljoen voor deze 3 landen samen. De inspanningen van Ierland zijn gericht om hier het miljard te bereiken. Dit is onder meer de reden waarom Ierse uitvoerders een voorname stand opgebouwd hebben in de internationale voedingstentoonstelling, die voor het ogenblik gehouden wordt van 13 tot 18 november te Parijs.

We vragen ons af of België eventuele inspanningen van onze uitvoerders patronneert om standen in te richten te Parijs op de internationale voedingstentoonstelling om aldus de Belgische produkten beter te doen kennen in het buitenland, aldus voor werkverschaffing zorgend. Een zoveelste, zeker niet genomen initiatief door onze Rederscentrale.

In Ierland liep begin november relatief gezien de grootste treiler van stapel die ooit op een lokale werf gebouwd werd. Het gaat hier om de 26 meter «Emer-Marie». Een houten treiler. Vroeger kende Ierland doorgaans slechts kleinere houten vissersvaartuigen.

De ideologische strijd tussen China en Rusland heeft zich nu ook al tot de visserij verlegd. In Aziatisch Rusland aan de grens met China, hebben Chinese vissers nu de Ussuri-stroom aan de monding met netten afgespannen om

alle zalm te vangen die deze stroom opwil om kuit te gaan schieten. De Russische vissers van de Ussuri worden hier aldus het slachtoffer van.

Het eerste jaar van de uitbreiding van de IJslandse economische zone tot 200 mijl, heeft dit land haar visaanvoer verhoogd met bijna 50%. In 1976 werd 930 duizend ton aangevoerd tegenover 1,4 miljoen ton in 1977. In waarde betekent dit 7,2 miljard B.fr. in 1977 tegenover slechts 4,8 miljard in 1976.

Volgens de laatste cijfers van de Wereld-voedingsorganisatie verhoogt de jaarlijkse wereldvangst aan vis met zowat 3,5 miljoen ton. Rusland en Japan blijven de voornaamste aanvoerders met elk boven de 10 miljoen ton.

De Ierse overheid heeft de 16 families, bijna allen behorende tot de visserij, die op het Inishturbot-eiland woonden, naar het vasteland overgebracht en gerieflijke bungalows te hunner beschikking gesteld.

Op het eiland was er geen elektriciteit, geen lopend water en de brandstof moest per schip aangebracht worden. Toen laatst 3 mensen in ongelukkige omstandigheden verdronken zonder dat hulp kon ingezet worden, besloot de overheid tot het overbrengen van de families. Dit project heeft de overheid 15 miljoen B.fr. gekost.

Een Franse afvaardiging uit de Bretoense visserij die Ierland bezocht, geeft haar algemene indrukken weer, dat dit land nog veel oude vaartuigen telt, met toch enkele tekenen van vernieuwing, dat de visserij nog artisaanaal uitgeoefend wordt, dat men gemakkelijk voor slecht weder binnen blijft, dat er veel kleine haventjes zijn zelfs zonder vismijn, maar veel koopervaten die de vis opkopen en voor de verdeling en verspreiding zorgen.

Concarneau, de Franse vissershaven verliest terug 3 klassieke treilers van 34 meter. Twee hiervan werden door een Grieks reder aangekocht om in de Senegalese wateren uitgebaat te worden. Een derde treiler werd aangekocht door een rederij uit Dakar. Het zijn allen vaartuigen uit de jaren 1964 en 1965.

Maandag en dinsdag kwamen een tiental kamions met de Ferry uit Plymouth naar Concarneau om er samen een 200 ton makreel te komen lossen. Gezien de regionale opvangprijs in Groot-Brittannië lager ligt dan deze in Bretagne, werd deze makreel ingevoerd aan prijzen die lager liggen dan de Franse opvangprijs. Dit stelt wel een probleem omdat de handelaars dan ook liefst Britse ingevoerde makreel verkiezen dan deze op eigen markt aan de opvangprijs te kopen. Gelukkig wordt in Bretagne niet te veel op makreel gevist. De Franse marinesyndikaten hebben tegen deze invoer geprotesteerd.

Dit jaar is in het overzetverkeer tussen Calais en Groot-Brittannië reeds de 5 miljoenste passagier en de één miljoenste wagen genoteerd. In 1958 telde men te Calais voor het eerst de 1 miljoenste passagier, in 1969 werden het er 2 miljoen, 3 miljoen in 1972, 4 miljoen in 1975 en nu worden het er meer dan 5 miljoen. Dat wil zeggen in de laatste 9 jaren, één miljoen meer per 3 jaar. Men verwacht tegen 1980, een transkanaalverkeer van 90 duizend passagiers per dag en 22 duizend voertuigen. Hier tegenover is Oostende zeker een klein broertje. Nochtans zijn onze maaltboten prima uitgerust en goedkoop.

Vier Britse zeelieden die in Saoedie-Arabië aangehouden werden om alcohol aan Arabieren verkocht te hebben waarvan het gebruik door de Islamitische godsdienst en door de wet streng verboden is, riskeren een veroordeling met stokslagen in het openbaar. De Britse vertegenwoordiger in dit land zal stappen aanvenden in dit geval voor het omzetten van deze straf in een boete of gevangenisstraf.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

# KORTE BERICHTEN

## Nederland

### NEDERLANDS KWOTUM KABELJAUW BIJNA OPGEVIST

Nadat de Deense vissers een paar maanden terug, tijdelijk de vangst op kabeljauw dienden te staken omdat zij hun kwotum hadden leeggevestigd, zou dit ook binnenkort het geval worden voor de Nederlandse kabeljauwvissers, volgens een verklaring van de Nederlandse minister Van der Stee in de Tweede Kamer binst het debat over de visserijbegroting. Dit zou dan duren tot het einde van het jaar. Volgens sommige leden van de Tweede Kamer is het dan niet aanvaardbaar dat de minister ondertussen proberen laat nemen met nieuw vistuig dat efficiënter vist, waardoor men nog eerder aan de bodem zal komen van het toegestaan contingent. Deze leden vermengen natuurlijk 2 zaken, namelijk het opvoeren van de produktiviteit en de kwotaregeling. Als we deze leden zouden moeten volgen, zou men dan meer liefst beginnen vissen zoals in grootmoederstijd omdat het toegestaan kwotum maar liefst niet uitgeput zou geraken! Van onkosten in verband hiermede en produktiviteit kennen ze niets af.

### KABELJAUWVANGST VANAF HEDEN ZATERDAG VOOR HOLLANDSE VISSERIJ VERBODEN

Vanaf heden zaterdag is de visserij op kabeljauw in de Noordzee verboden. De Hollandse minister Van der Stee (Landbouw en Visserij) heeft hiertoe besloten omdat de aan Holland toegewezen 22.138 ton kabeljauw zijn opgevist. De Stichting Nederlandse Visserij noemt het vangstverbod «een bijzonder beroerde zaak». De stichting gaat eerst overleg plegen met de vissers die door het vangstverbod worden getroffen en daarna ook met minister Van der Stee.

Wat het gevolg hiervan zal zijn, is ons nog niet bekend.

### STICHTING VAN EEN FEDERATIE VAN VISSERIJ- ORGANISATIES IN NEDERLAND

In Nederland is een landelijke federatie van visserij-organisaties opgericht waarvan deel uitmaken De Nederlandse Vissersbond, Zevibel, Visserijbelangen te Urk, Vereniging van schippers-eigenaren te Katwijk, D.E.V.T. te Texel, Samen-

werking te Den Helder, De Groep van 11 uit Goedereede, Redersvereniging van vissersvaartuigen te IJmuiden.

Men heeft in de landelijke federatie drie afdelingen ingesteld, namelijk de garnalen-afdeling, de platvis-afdeling en de rondvis-afdeling.

Noteren we dat we in Nederland ook nog de Stichting van de Nederlandse visserij hebben. Er zal tussen de zo pas gestichte landelijke federatie en de Stichting van de Nederlandse visserij een overleg dienen plaats te grijpen voor de afbakening van de aktiviteitsgrenzen en voor het streven naar een onderling overleg.

## Transport, verscheping en dumping van kernafval

Op een vraag gesteld door de heer Van In aan de minister van verkeerswezen, krijgen we een typisch staaltje van een nietzeggend antwoord, waarbij aan de meeste verzoeken voor nadere precisering, eenvoudig wordt aan voorbijgegaan. Verder schuilt men zich maar al te graag achter het feit, dat sommige zaken tot de bevoegdheid of het domein van een ander ministerie behoren. Hiermede is het beertje dan gewassen voor de minister van verkeerswezen wiens ambtenaren zoals we reeds schreven, de minister gemakkelijk hun zienswijze opdringen.

#### VRAAG :

Naar aanleiding van het transport naar en de verscheping te Zeebrugge van wat «radioactief afval» werd genoemd en waar werd

vastgesteld dat een volledige treinlading afvalstoffen nogal nonchalant werd behandeld, mag nog eens gevraagd volgende omstandigheden te preciseren :

— De internationale regeling met betrekking tot het dumpen van radioactieve afval in de oceaan voorziet o.m. in een ruime voorafgaande kennisgeving : tot welke instanties wordt deze kennisgeving gericht ? Richt hij zich ook tot de ondergeschikte besturen (beheerslichamen van havendiensten, steden en gemeenten) ?

— Het transport van gevaarlijke, giftige of radioactieve producten is aan een vergunningsregeling en controle onderworpen : welke instantie levert bedoelde vergunningsregeling en controle onderworpen : welke instantie levert doelde vergunningen af ? Wie oent de voorafgaande en de begeleidende controle uit ? Verschilt de controlebevoegdheid naargelang de produkten per spoor, langs de baan of per schip worden vervoerd? Mag het gebeuren dat ladingen zoals hoger bedoeld onbewaakt worden gerangeerd of gestapeld ?

— Bedoelde transporten dienen te voldoen aan normen i.v.m. verpakking en behandeling : wie en op welke manier oefent het toezicht bij de verpakking uit ? Heeft het toezichthoudend bestuur kennis van de precieze inhoud van elke container

— Hoeveel transporten met te dumpen vaten vonden tot nog toe vanuit Zeebrugge plaats ? Welke volume radioactieve stoffen werd op die manier verwijderd ?

Antwoord : 1. Het territoriaal vervoer steunt op het Nationaal Algemeen Reglement op de bescherming tegen gevaar voor ioniserende bestralingen en op de internationale overeenkomsten RID-ADR en IATA

De vergunningsakten voor dit vervoer worden uitgereikt door het ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu. Wat de goederenbehandeling in de haven en de inscheping betreft, is het ministerie van Tewerkstelling en Arbeid bevoegd.

Nota der Redactie : Dit is de gemakkelijkste vorm om er vanaf te geraken.

Voor een stel  
**OVALE VISPLANKEN**  
WEGENDE 180/200 KG.

WENDE MEN ZICH TOT

# S.C.A.P.

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE

OF

## HAND IN HAND

TIJDOKSTRAAT, ZEEBRUGGE

(8194V)

## BRAND AAN BOORD VAN OPGELEGDE VISSERSBOOT

Vrijdagmiddag brak rond half één een brand uit aan boord van de VL.112 „Bets en Gerda”, een opgelegd vissersvaartuig aan de Kotterkade. De brandweer was snel ter plaatse en kon het vuur in korte tijd blussen. Na een onderzoek bleek dat er een matras, in een van de voormalige kooien in het vooronder, in brand had gestaan.

Vermoed wordt dat de brand is aangestoken. Buiten het verbrande matras liep het schip verder geen schade op.

## EEN ZEER OUD STOKANKER

Twee Urker viskotters kregen dinsdag bij het „in span” vissen voor de kust bij IJmuiden een stokanker in hun net. Het acht meter lange historische scheepstuig lag op een diepte van achttien meter. Pogingen om het anker op zee te bergen mislukten. Het net liep zware schade op en één van beide kotters liep zelfs een knik in zijn mast op. Voor de UK 20 en de UK 18 een dubbele schadepost. De zondag begonnen visreizen moest worden afgebroken. Ook kreeg de UK 18 een lijn van het net, in haar schroef. De curieuze vondst werd in IJmuiden aan de loswal bij de visafslag boven water gebracht.

Aangenomen wordt dat de ankers dateren uit de zeventiende of achttiende eeuw en mogelijk hebben toebehoord aan schepen van de VOC (Verenigde Oostindische Compagnie).

## FRANS ONBEHAGEN OVER EVENTUEEL E.E.G.-KOMPROMIS MET GROOT- BRITTANNIE

We stellen vast, dat de ongerustheid over een nakend compromis in verband met een intense visereguleering voor de EEG waarmede Groot-Brittannië zou instemmen, eveneens gedeeld wordt door de visserijmiddens in Frankrijk. Men stelt het daar zelfs min of meer voor als een onder-onsje tussen Groot-Brittannië en West-Duitsland, waarbij de huidige Duitse voorzitter van de Commissie te Brussel, de heer Ertl, meer belang zou hechten aan een overeenkomst nog binst zijn voorzitterschap dat eindigt op 31 december '78, dan aan de stellingname van de «Acht» die niet wensten aan de eisen van de Britten tegemoet te komen.

In ons hoofdartikel van verleden week, hebben wij voor een compromis gewaarschuwd en onze promissie gewaarschuwd en onze ven. Ook de Franse visserij is niet gerust en zelfs niet over de houding die de nieuwe Franse minister Joël Le Theule te Brussel zal aannemen. Vooral nu ook bekend geworden is, dat de Britse minister John Silkin die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, langs Parijs zijn bezoek aan de voornaamste EEG-hoofdsteden beëindigt, vreest men voor mogelijke toegevingen langs Franse zijde. Wij zelf vinden het spijtig dat er in dit verband niet meer gevolgde contacten zijn tussen de Belgische bevoegde minister en zijn Franse kollega, maar onze visserij is waarschijnlijk voor onze minister van minder belang dan de landbouw. Er heerst vooral Franse ongerustheid omdat men te Parijs zelf nog niet eens de zekerheid kan geven dat de Franse minister aanwezig zal zijn op het aanstaande ministerberaad te Brussel.

## DE ST-JACOBSSCHELP- VISSERIJ NA VERKOOPS- MOEILIKHEDEN TE ST-BRIEUC GESLOTEN

Reeds één dag na de opening van de St.-Jacobsschelpvisserij hebben de vissers deze terug gesloten verklaard. Hiertoe zijn twee redenen, namelijk de zeer kleine aanvoer, 150 tot 200 kg en het niet eerbiedigen door de kopers van de voorheen overeengekomen plafondprijs van 32 B.fr. Ten slotte werden de kopers slechts bereid gevonden om 28 B.fr. te geven. Nochtans menen de vissers dat de kopers de St.-Jacobsschelpen toch nodig hebben voor hun handel, vermits zij wel bereid waren hiervoor 28 B.fr. te geven. Indien ze inderdaad geen afzet voor dit artikel hebben, dan zouden ze ook geen 28 fr. geven. Eén en ander heeft in een vergadering van de vissers geleid tot het besluit om de schelpenvisserij terug gesloten te verklaren tot de kopers bereid gevonden worden de vroeger overeengekomen prijs te betalen. Het werd dus voorlopig slechts een ééndagsvisserij. Hoe de vissers nu zullen rondkomen nadat ze zoveel hoop op dit schelpenseizoen geplaatst hadden, is een zoveelste probleem voor dit bedrijf.

## DE KONKLUSIES OVER DE VERROTING VAN DE EIK BIJ FRANSE VISSERSSCHEPEN

De resultaten van het onderzoek over de geheimzinnige verrotting die op vele plaatsen in de romp van Bretoense vissersvaartuigen optrad, zijn nu verschenen. Het Technisch Center voor het Hout te Parijs, wijt deze verrotting aan een schimmel (soort paddestoel) die optreedt in het spek van de aangevande eik. De bouwers hebben te jonge eik gebruik, die veel spek vertoont. Een vochtig milieu, zonder luchtverversing is het ideaal midden voor deze schimmel om te gedijen en het spekhout aan te tasten. Door de actuele bouw van de romp met dubbel wand en en thermische isolatie voor het koelhouden van de frigoruimte, wordt de scheepswand niet meer verlucht en blijft donker en opgesloten, de ideale omstandigheden voor het gedijen van de paddestoelschimmel. Er is in ieder geval een oorzakelijk verband met de aanwending van jonge eik met spekinslagen.

## DRIJVENDE WANDELLENDE STENEN

Op de Engelse zuidkust op de rotsachtige stenen bodem ontwikkelt zich het Japanees zeewier, ingevoerd met de oesters, uitzonderlijk goed. Het gaat hier over een zeewier dat zich op de stenen zet en zich uitermate snel ontwikkelt en in 6 maand tijd tot 6 meter lang wordt. De vissers houden er speciaal van en houden er zich dan ook gaarne in op. Voor de vissersvaartuigen is het echter een probleem omdat zij niet door het zee-

wier geraken. Het Japanees zeewier ontwikkelt bladen waar, tussen het bovenste en onderste membraam lucht zit. Deze luchtkussens en de bladeren kunnen zo talrijk worden, dat ze de losse stenen waar op zij toevallig zitten, mede naar boven trekken en dan maar aan het wandelen gaan. Gezien het zeewier zich slechts op gesteente kan ontwikkelen is er geen gevaar voor de stranden en voor de visserij. De vis die zich in de wervelden ophoudt groeit er goed, en is terzeldertijd beschermd..... gezien de vissers er niet aan kunnen. Vandaar klachten vanwege bepaalde kleine visserij, terwijl anderen het feit goed vinden als een soort bevoorradingskamer. Men gaat toch na of het zeewier niet kan gebruikt worden voor industriële doeleinden, vismeel of iets dergelijks.

## NIEUWE IERSE BESCHERMINGS- MAATREGELLEN

In overeenkomst (deze maal) met de EEG-reglementering, heeft men nu ook in Ierland bepaalde beschermingsmaatregelen genomen in de visserij. Aldus wordt het nu verboden op tong en platvis te vissen met de bokken voor vaartuigen van meer dan 50 Brt en/of meer dan 300 PK; en dit binnen de 12 mijl. Verder wordt de zalmvisserij verboden in de 12 mijlszone en worden bepaalde faktorijsschepen in de Ierse wateren niet toegelaten. Wat de netmaaswijdten betreft, voor het vissen op kabeljauw, schelvis, platvis, tong, enz..... dit wil zeggen op de beschermde soorten die onder de kwotering vallen, wordt dit 70 mm voor seine- en treilersnetten enkel gebreed, 75 mm dubbel gebreed. Voor de vangst op haring, makreel, zandaal, sprot, garnaal, enz..... is slechts 16 mm vereist. Voor de langoustine wordt de maaswijdte verhoogd van 40 tot 55 mm.

## MILIEUHINDER TE FALMOUTH DOOR OOSTBLOK- FAKTORIJSCHEPEN

De pollutie van het strand- en havengebied door een 25-tal faktorijsschepen uit het Oostblok heeft zodanige afmetingen genomen, dat de gezondheidsofficier van de haven van Falmouth en Truro het bevoegd ministerie verwittigd hebben, dat hieraan een eind dient te komen. Alle afval, vuil visoverschot, olie- en brandstofresten worden in het water gekipt en bevullen het havengebied en de stranden. Daarbij komt nog een vismeelreuk en heel wat hinderlijk gerucht. Sommige handelaars waar de faktorijsschepen zich bevoorraden, nemen dit graag vanwege de winstjes, maar de bevolking heeft er duidelijk genoeg van. De gezondheidsautoriteiten van het gebied hebben dan ook brieven gericht aan het ministerie van gezondheid, leefmilieu en aan dit van landbouw die de visserij onder haar bevoegdheid heeft. Vooral voor diegenen die langs de kaden wonen, is de reuk en het fabrieksgerucht zo intens, dat het op de duur ondragelijk wordt. Waarschijnlijk zullen de faktorijsschepen verzocht worden buiten de territoriale wateren (12 mijl) te gaan meren.

## De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende  
Tel. (059) 32.11.13 - 49

6246N - 8187V

## OVER DE VAARTUIGEN, SLEEP- EN BOOMKORNETTEN

1. Het gebruik van vaartuigen die andere bewerkingen uitvoeren dan zouten, koken en pellen van garnalen, filleren, bevriezen, verwerken van afval en van de onvermijdelijke bijvangst gevangen binnen de toegestane maximumgrenzen, is verboden.

2. In het gebied binnen 12 mijl vanaf de kust van het vasteland van België, van Duitsland, van Frankrijk, van Ierland, van Nederland, van het Verenigd Koninkrijk en vanaf de westkust van Denemarken tot Hirtshals fyr, gemeten van de basislijnen vanwaar de territoriale zee wordt gemeten, mag geen enkel vaartuig van meer dan 50 BRT of 300 rempaardekracht trawlen op tong of schol met boomkornetten of andere sleepnetten die speciaal zijn ontworpen voor het vangen van platvis. Binnen vorengenoemde gebieden mogen de betrokken vaartuigen een dergelijk boomkornet of een ander sleepnet alleen aan boord hebben indien het behoorlijk is vastgesjord en zo is geborgen dat het niet direkt kan worden gebruikt.

De Raad van de Europese Gemeenschappen gaat te gepaster tijd op voorstel van de Commissie na of, in het licht van de beschikbare wetenschappelijke gegevens, het verbod op het gebruik van boomkornetten tot buiten de 12 mijlszone moet worden uitgebreid.

Onverminderd het bepaalde in de eerste alinea is het vaartuigen die in het betrokken gebied op andere vissoorten vissen, niet toegestaan een hoeveelheid tong of schol aan boord te hebben met een gewicht van meer dan 10 procent van het gewicht van de gehele vangst aan boord.

Bij het vissen op haring in het gebied begrensd door 5° en 9° westerlengte en 49° en 52°30' noorderbreedte (Keltische Zee) mogen geen zegenetten worden gebruikt.

Deze verordening geldt niet voor de visserij die uitsluitend wordt uitgeoefend ten behoeve van wetenschappelijk onderzoek of kunstmatige spreiding of overbrenging van vis door vaartuigen die daartoe door een Lidstaat zijn gemachtigd, of voor de vis die daarbij is gevangen. De betrokken Lid-Staten stellen de Commissie in kennis van de toegekende machtingen.

Deze vis mag niet worden verkocht, uitgesteld noch te koop worden aangeboden.

Deze verordening treedt in werking op 1 oktober 1978.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

## MINISTER SILKIN ONTKENT DAT GROOT-BRITANNIE TOT CONCESSIONS BEREID IS

In de Britse pers verscheen in de twee laatste weken nog al wat pessimistisch en ontgoochelend commentaar op de voorgenomen concessies waartoe eerste minister Callaghan en minister Silkin zouden bereid gevonden zijn binst hun onderhoud met de Duitse kanselier Schmidt en minister Ertl, voorzitter van de Brusselse commissie. John Silkin heeft dit nu ter gelegenheid van een perskonferentie weerlegd en duidelijk gemaakt, dat door Groot-Brittannië tot geen enkel toegeving beslist werd en er ook het voornemen niet toe heeft. Wel waren de Britse staatslieden bereid de problemen door te praten in een constructieve zin op de eerstkomende ministerkonferentie te Brussel op 23 en 24 november. Wij gaan zeker niet overeenkomen tot eender welke prijs en zijn niet uit op een zogenaamde overeenkomst die ons toelaat het gezicht te redden. We zijn zeker niet bereid om de visserij op te offeren als pasmunt voor het bekomen elders van economische voordelen voor de landbouw of industrie.

In mijn besprekingen te Luxemburg met de ministers Ertl en Rohr, heb ik anderzijds wel mijn visie kunnen doorzetten dat een leidend beginsel in de visserij, het beschermen van de visstand moet zijn en het voorbehouden zoveel als mogelijk van de aanvoer voor menselijk verbruik. De overbevissing en de uitdunning van bepaalde vissoorten is inderdaad het gevolg van intense industriële visserij voor vismeel-doeleinden. Beschermingsmaatregelen moeten genomen worden op basis van wetenschappelijke vaststellingen en gegevens. Wat nu het verwijt betreft, dat er een commissie de historische rechten van de partnerlanden in de Britse 12 mijlszone zou vaststellen, is dit nog geen bewijs, dat wij met deze historische rechten akkoord gaan of deze in een eindregeling zouden aanvaarden. Verder wees minister Silkin er nog op, dat de eerder positieve ontmoeting die de Britten met de Westduitsers hadden, niet inhoudt, dat men met de andere partners even ver is gekomen. Groot-Brittannië wenst nu galtijd een eksklusieve 12 mijlszone en hiervoor moeten de „Negen” rond de tafel gaan zitten. Silkin wenst deze nationale 12 mijlszone echter niet tegen eender welke prijs. Verder moeten er ook nog bepaalde prioriteiten voor de Britten komen buiten deze 12 mijlszone. Als we de „John” horen kunnen wij maar herhalen, zoals we dit in een vorige uitgave schreven, dat we het groot optimisme van West-Duitsland en van bepaalde Nederlandse regeringskringen niet delen.

## MINIMUMMATEN VAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VIS IN CM.

Door de Raad van de Europese Gemeenschappen zijn de tabellen verschenen van de minimummaten die de vis moet hebben, al naar gelang van het gebied waar deze soort gevangen wordt, en waaronder geen vis mag aan boord genomen worden, verspreid, verkocht, enz. Dus al de vis in de hieronder aangeduide gebieden die kleiner is dan de opgegeven aantal cm. is **ondermaatse** vis.

Gebied 2 bevat alle wateren boven de 48° en dus van de Noordzee. Gebied 3 bevat alle wateren bezuiden de 48°. Gebied 1 is het gebied van Groenland, en St.-Pierre en Miquelon. Zoals men ziet verschillen hier en daar de opgelegde minimummaten. Dit is onder meer het geval voor kabeljauw, schelvis en koolvis.

Het gedeelte van gebied 1 binnen de subzones II, IV, XII en XIV van de ICES		Gebied 2	Gebied 3
Kabeljauw ( <i>Gadus morhua</i> )	34 (a)	30	30
Schelvis ( <i>Melanogrammus aeglefinus</i> )	31	27	27
Heek ( <i>Merluccius merluccius</i> )	30	30	30
Schol ( <i>Pleuronectes platessa</i> )	25	25	25
Witje ( <i>Glyptocephalus cynoglossus</i> )	28	28	28
Tongschar ( <i>Microstomus kitt</i> )	25	25	25
Tong ( <i>Solea solea</i> )	24	24	24
Tarbot ( <i>Scophthalmus maximus</i> )	30	30	30
Griet ( <i>Scophthalmus rhombus</i> )	30	30	30
Schartong ( <i>Lepidorhombus</i> spp)	25	25	25
Wijting ( <i>Merlangius merlangus</i> )	23	23	23
Schar ( <i>Limanda limanda</i> )	15	15	15
Koolvis ( <i>Pollachius virens</i> )	35	30 (b)	30
Zeebrasem ( <i>Pagellus cantabricus</i> )	—	—	12
Mul ( <i>Mullus surmulletus</i> )	—	—	15
Zeebaars ( <i>Dicentrarchus labrax</i> )	—	—	25
Zeepaling ( <i>Conger conger</i> )	—	—	58
Witte koolvis ( <i>Pollachius pollachius</i> )	—	—	22
Leng ( <i>Molva molva</i> )	—	—	63
Meivis ( <i>Alosa</i> spp)	—	—	30
Steur ( <i>Acipenser sturio</i> )	—	—	145
Harder ( <i>Mugil</i> spp)	—	—	20
Zalm ( <i>Salmo salar</i> )	—	—	48
Forel ( <i>Salmo trutta</i> )	—	—	23

(a) De minimummaat in subzone ICNAF 1 bedraagt 40 ca.

(b) Behalve aanvoer van koolvis uit het gebied ten oosten van een lijn van Hanstholm tot Lindesnes.

Dit geldt echter niet voor wijting die door vaartuigen met een motorcracht van ten hoogste 150 PK is gevangen ten Oosten van een lijn Hantsholm-Lindesnes. Ook mogen trawl-netten, Deense zegenetten of soortgelijke netten, kieuwnetten of draaizegens met een kleiner maaswijdte gebruikt worden dan in Tabel A aangegeven voor de wijting voor zelfde vaartuigen en zelfde gebied.

### VISSEN OP HARING :

Behalve in het gedeelte van ICES-afdeling III a) dat ten oosten van de lijn gaande van Skagen naar de vuurtoren Pater Noster is gelegen, mag niet worden gevist op haring van minder dan 20 cm., gemeten van de punt van de snuit tot het uiteinde van de staartvin, noch op haring, waarvan het aantal per gewichtseenheid hoger is dan een nader te bepalen aantal. Haring die niet de vereiste afmetingen heeft of haring die niet het vereiste gewicht heeft per bepaald aantal, mag slechts voor 10 % aangevoerd worden.

### VISSEN OP MAKREEL :

Makreel van minder dan 30 cm. gemeten van de punt van de snuit tot het uiteinde van de staartvin, mag slechts voor consumptie gevangen worden. Ze mag niet aan boord worden gehouden. De voor industriële doeleinden aangevoerde, andere dan voor menselijke consumptie mag voor ten hoogste uit 20 % ondermaatse makreel bestaan.

### VISSEN OP ZALM :

In het gebied van Groenland, St. Pierre en Miquelon ten oosten van 44° westerlengte en in de gebieden van de Noordzee en alle wateren boven de 48°, mag buiten de wateren gelegen binnen een grens van 12 mijl vanaf de basislijn van de lidstaten, **niet op zalm gevist worden**.

Deze verordening treedt in werking op 1-10-1978 en is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Minder schepen dan verleden week en hierdoor ook duidelijk minder vis. Vooral maandag was dat duidelijk merkbaar toen in de eerste plaats al veel minder IJSLANDVIS gebracht werd. Een vangst slechts van zowaar 950 bennen. Deze brachten toch 1,9 miljoen F op wat wijst op veel betere prijzen voor deze soorten. In de eerste plaats was vooral rode zeebaars veel duurder. Er werd tot 45 F voor betaald, verleden week lag de prijs tussen 25 en 20,60 F. Op een vanst van 500 ben dergelijke vis maakt dat natuurlijk een heel verschil. Trouwens, ook de blauwe leng kreeg een heel wat betere prijs en steeg tot 45 F het kg. Schotse schol noteerde tot 47 F en heilbot werd verkocht tussen 175 en 199 F.

Voor de Westvissers bleven de gulvangsten eerder middelmatig. De prijs van de meeste sorteringen was ook niet veel bijzonders zodat de resultaten weer ver van schitterend waren. Trouwens de grote partijen wijting die opgevangen moesten worden waren niet van aard om de opbrengsten snel te doen stijgen.

De tongprijzen zijn redelijk goed uitgevallen, de aanvoer was overigens niet erg omvangrijk en beperkte zich tot een 6.000 kg. Grote soorten kregen van 210 naar 229 F, middensortering werd verkocht tussen 150 en 185 F terwijl de kleine tong van 101 naar 130 F kreeg. Slips haalden geen 100 F en schommelden tussen 91 en 95 F. Fijne soorten als tarbot en griet kregen geen te beste prijzen, de kleine sortering vooral liet het afweten.

De kustvisserij moet het momenteel meer hebben van de gul dan van de garnalvisserij. Garnaal is dan ook gestegen boven de 100 F en liep dinsdag op tot 117 F het kg

De vangsten zijn nogal klein, dit in tegenstelling met de gulvangsten die redelijk omvangrijk zijn.

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 17 NOVEMBER 1978

WEST : N.719 (80 m., gul, 30 wijting, 20 schar, 10 varia).  
Z.209 (120 gul, 60 wijting, 30 platvis, 15 varia).  
O.309 (65 gul, 30 wijting, 25 varia)  
KUST : N.706 (180 gul, 40 wijting, 15 platvis).  
NOORD en WEST : O.285 (25 gul, 25 wijting, 40 haaien, 5 rog, 5 platvis, 20 varia).

### MAANDAG 20 NOVEMBER 1978

IJSLAND : O.216 (950 m., t.t.z. 180 kab-gul, 50 kools, 350 bonen, 230 leng, 90 varia).  
O.81 (700 m., t.t.z. 300 bonen, 50 kab-gul, 300 leng, 50 varia).  
O.129.  
KANAAL : O.83, Z.499  
MONKEY BANK : O.274, Z.62, O.135.  
WEST : O.66, O.134, O.243, N.709, N.597, O.279  
NOORD : Z.72.

### DINSDAG 21 NOVEMBER 1978

WEST : Z.502, O.37.  
MONKEY BANK : O.114.

### WOENSDAG 22 NOVEMBER 1978

WEST : O.141

## OOSTENDÉ

### VRIJDAG 10 NOVEMBER 1978

KANAAL  
O.518 19 180 2910 629.838  
NOORD  
O.35 8 65 — 80.340  
KUST  
O.104-737 1 73 — 87.910  
O.111-805 1 46 — 60.176  
O.116-142 1 59 — 76.700  
O.23 1 30 — 35.840

### MAANDAG 13 NOVEMBER 1978

IJSLAND  
O.118 17 280 — 343.093  
NOORD  
Z.183 12 260 1930 762.370  
O.82 12 100 2300 464.235  
WEST  
N.736 9 135 — 264.121  
O.26 12 280 — 301.130  
N.45 8 270 — 302.230  
O.369 8 230 — 294.105  
O.127-303 3 155 — 191.000  
O.275 10 350 — 447.498  
MONKEY BANK  
O.232 12 270 — 445.960  
KUST  
O.11-1-805 1 35 — 48.290  
O.104-737 1 42 — 60.650  
O.116-142 1 42 — 61.360  
O.225 1 18 — 24.180

### DINSDAG 14 NOVEMBER 1978

WEST  
Z.38 12 400 — 470.577  
O.229 100 400 — 408.360  
KUST  
O.225 1 20 — 24.780  
O.148-491 1 55 — 78.030

### WOENSDAG 15 NOVEMBER 1978

N.720-761 3 185 — 221.100  
O.127-303 2 78 — 102.920  
O.23 2 35 — 45.120  
O.116-142 1 33 — 48.420  
O.77-552 1 18 — 18.650

## REDEERS LEEST UW VAKBLAD

**REDEERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

**VORDAP  
SCHEEPSSCHROEVEN**  
**VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.**

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
031-752051 - 742051

(5723V)

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 9 NOVEMBER 1978

Z.331 N 13 1800 280 580.962  
Z.126 W 11 2000 140 603.400  
GUL  
Z.505 Ku 30 74.760  
Z.403-501 135 257.340  
1.516.462

### VRIJDAG 10 NOVEMBER 1978

Z.324 N 12 1000 240 572.127  
Z.542 Kr 9 — 90 290.763  
GUL  
Z.468-601 150 249.396  
Z.471-472 155 261.278  
Z.447-184 120 195.870  
Z.201-560 180 293.958  
Z.437-558 100 200.600  
Z.538-584 75 125.000  
Z.809 35 61.290  
2.250.282

### MAANDAG 13 NOVEMBER 1978

Z.578 Ku 500 80 219.249  
Z.507 W 11 1600 100 429.325  
Z.321 W 900 60 376.129  
Z.533 W 11 400 110 283.110  
Z.525 Ku 14 1400 160 402.680  
Z.405 W 14 2200 200 644.245  
Z.189 W 300 220 531.970  
Z.584 W 500 230 532.923  
Z.161 Ka 17 4500 270 1.234.821  
Z.16 W 4000 260 1.190.253  
GUL KUST  
Z.403-501 57.920  
Z.184-447 237.940  
Z.201-560 60.340  
Z.468-601 61.280  
Z.505 89.090  
Z.809 71.400  
Z.400-542 64.200  
6.486.875

### DINSDAG 14 NOVEMBER 1978

Z.418 N 600 380 719.789  
Z.462 W 2400 250 768.457  
Z.510 W 900 70 358.100  
Z.19 Ka 3500 200 833.800  
Z.599 W 200 120 191.090  
Z.42 W 1400 180 654.722  
GUL KUST  
Z.809 15.510  
Z.551 28.800  
3.570.268

### WOENSDAG 15 NOVEMBER 1978

Z.14 3500 220 865.048  
B.5 2800 250 1.028.650  
Z.12 400 40 175.408  
Z.55 360 30 180.403  
Z.69 350 130 283.740  
Z.580 600 65 229.050  
Z.582 400 80 249.810  
Z.576 W 1500 130 619.720  
O.186 Ka 17 5000 370 1.479.752  
Z.596 N 800 300 589.520  
Z.176 N 900 280 684.980  
Z.538-534 198.770  
Z.471-472 172.680  
Z.201-560 152.270  
6.909.801

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-11-1978		
Schelvis grote	47,—53,70		
Schelvis midden	35,—40,20		
Schelvis klein	30,40,—		
Kabeljauw	33,—		
Gul	25,60-30,—		
Wijting	29,40,—		
Schaat	69,40,—		
Zeebaars	37,80-43,20		
Leng	35,—45,—		
Schartong	31,80-47,40		
Heilbot	175 —199		
Koolvis	31,—32,80		
Hondstong	31,60,—		
Zeeewolf			
Staart			

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

	13-11-1978	14-11-1978	15-11-1978
Lappen	212 -226		
Grote	210 -213		
3/4	179 -189		
Blok	153 -169		
Voor-kleine	129 -137		
Kleine	100 -106		

#### Zeebrugge

	13-11-1978	14-11-1978	15-11-1978
Grote	214 -218	217 -219	
Blok	211 -216	219 -224	
Fruit	174 -178	159 -163	
Schone kleine	134 -140	125 -132	
Kleine	103 -108	98,—104	
Tout petit	92,—96,—	96,—98,—	
Slips	88,—94,—	92,—96,—	

#### Nieuwpoort

	13-11-1978	14-11-1978	15-11-1978
Tong I	205 —,—		
Tong II	204 —,—		
Tong III	181 —,—		
Tong IV	168 —,—		
Tong V	136 —,—		
Kleine	115 —,—		

### PLADIJS

#### Oostende

	13-11-1978	14-11-1978	15-11-1978
Grote	37,80-40,—		
Grote iek	31,80,—		
Kleine iek	27,60-30,—		
Derde slag			
Platjes	18,60-21,—		

#### Zeebrugge

	13-11-1978	14-11-1978	15-11-1978
I	38,—44,—	30,—36,—	
II	31,—37,—	30,—32,—	
III	26,—28,—	26,—28,—	
IV	17,—20,—	20,—24,—	
V			

#### Nieuwpoort

	13-11-1978	14-11-1978	15-11-1978
Moeien			
Grote pladijs	25,—,—		30,—,—
Platjes	28,—,—		30,—,—
Drielingen	20,—,—		

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem.

### VISAANVOER TE OOSTENDE

10-11	2		999.639			
13-11	12		6.102.954			
14-11	2		1.016.437			
15-11	4		502.870			
-	20		8.621.960			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-11	9	721	60.034	71,—	100,—
11-11	3	225	21.482	92,—	99,—
13-11	4	241	23.737	92,—	107,—
14-11	7	592	60.492	97,—	117,—

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

10-11	5	15.077	327.363		
13-11	7	38.430	904.066		
15-11	3	7.815	218.487		

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-11	1	123	12.054	98,—	98,—
-------	---	-----	--------	------	------

## NIEUWPOORT

VRIJDAG 10 NOVEMBER 1978

N.1	21.672 + RC 2.382
N.260	21.672 + RC 2.382
N.720	37.477 + RC 6.212
N.761	37.477 + RC 6.212
N.172	72.303 + RC 4.482
N.788	72.303 + RC 4.482
N.700	26.042 + RC 1.853
N.88	26.042 + 1.853
N.349	12.372

Vijf vangsten met 15.077 kg van gulvisers. Kabeljauw werd gekocht aan 2.100 F de benne. De gulsoorten van 1.600 à 1.300 F de benne. Grote wijting 950 F, kleine moesten opgevangen worden. Makreel slechts 400 F. De zandschullen van 17 à 22 F de kg. Weinig platvis, die gekocht werd door de winkeliers aan rond de 30 F de kg. Zo was de markt met een eindcijfer van 327.363 F.

MAANDAG 13 NOVEMBER 1978

N.723	166.370 + RC 11.358
N.346	108.292 + RC 2.312
Z.512	166.277 + RC 2.053
N.590	93.522 + 15.053
N.470	93.522 + RC 15.053
N.172	98.141 + RC 6.908
N.788	98.141 + RC 6.908
N.700	35.950
N.88	35.950
N.349	7.900

Zeven vangsten, samen 38.245 kg met inbegrip van 500 kg tongen. De Westvisers hadden ook maar weinig «rare» vis. Wel wat «koningvisjes» die per 25 kg verkocht werden aan 1.750 F. Robaard en rode soldaten kregen maar lage prijzen. De grootste sortering amper 50 F, middenslag 20 F en op kleine werd maar traag «geroepen» en dit aan opvangprijzen. Tongschar voor de drie sorteringen : 60, 32 en 14 F. De tongen werden gekocht aan 205 F voor de twee grootste soorten, de 3de 181 F, de 4e 170 F, de 5e 136 F en voor de kleine werd 115 F de kg gegeven. Kabeljauw van 1.850 à 2.100 F de benne. Gulsoorten blijven op hetzelfde peil van verleden week, namelijk van 1.540 à 1.200 F. Grote wijting van

800 à 950 F de benne. Kleine wijting moest buiten enkele bennen al opgevangen worden aan 690 F. Platvis van 1.400 à 1.000 F voor de visjes, maar van platvis was er maar betrekkelijk weinig op de markt. Het eindcijfer gaf 904.066 F

WOENSDAG 15 NOVEMBER 1978

N.738	117.850
N.700	46.001
N.88	46.001
N.349	8.635

Voor de woensdagmarkt slechts één westvisser en een paar vaartuigen met gullen. Alles samen 7.800 kg vissoorten. We mogen aanstonds melden dat er stijging voor prijzen kon vastgesteld worden en dit voor alle soorten. De reden is wel niet te zoeken in de geringe aanvoer in onze haven, maar er schijnt plots een «tekort» te zijn, ook in andere havens en voor het buitenland is er meer vraag. Zo kregen de gullen nu van 1700 tot 1500 F voor de filet-gulletjes. Grote wijting 1100 F. Zandschullen 1250 F. Speerhaalen 1350 F. Tongscharren van 24 à 52 F. Er kan zeker nog niet gesproken worden van dure vis of van «topprijzen», maar een paar honderd frank meer per benne, geef, aanstonds een ander en beter cijfer tje op de eindbesomming.

## DANSAVOND IN DE STEDELIJKE VISSERISCHOLE

Zaterdag 18 november vanaf 20 u 30 worden alle vrienden en sympathisanten van de John Bauwensschool in de gelegenheid gesteld de benen even uit te strekken naar aanleiding van de eerste dansavond in de school Mecatorlaan 15 Oostende.

Deze dansavond waarvan de opbrengst de sociale werken van de school ten goede komt, wordt ingericht door de Oudleerlingenbond. Iedereen is van harte welkom!

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	13-11-1978	13-11-1978	14-11-1978	14-11-1978			13-11-1978	15-11-1978
Tarbot : groot (123)	184 -205	207 -228		208 -221				
middel (123)	134 -153	140 -158		110 -164			175	170
klein (123)	94,-100	99,09,-124	119	80,-92,-			100	
Griet : groot (123)	94,-104	95,-98,-		74,-84,-			80,-120	
middel (123)	67,-35,-	62,-64,-		54,-62,-				
klein (123)	42,-51,-	38,-42,-		50,-58,-				
Schelvis : groot	60,60-83,-							
middel	34,60-44,-							
klein	22,40-25,-							
Heek : groot	75,-							
middel	64,-							
klein	34,-52,-							
Lom								
Leng	35,-	18,-						
Rog (I)	23,80-54,-	38,-52,-	30,40-50,-	41,-46,-				
Keilrog (123)	52,-69,80							
Rog (23)							54,-	48,-
Tilten (23)		36,-40,-		30,-32,-			38,-	42,-
Scherpstaart (23)		50,-51,-		42,-47,-			38,-	45,-
Halve mans (23)		28,-30,-		20,-22,-			38,-	32,-
Teelt (2)		27,-28,-		20,-24,-				
Katrog (2)		18,-20,-		6,-8,-				
Kabeljauw	32,-40,-	40,-42,-	29,80-45,-	40,-46,-			40,-	40,-
Gul (groot)	14,40-33,40	29,-40,-	17,-34,-	34,-38,-			24,-30,-	30,-34,-
Gul (middel)		24,-29,-		27,-29,-				
Gul (klein)		20,-24,-		22,-25,-				
Hozemondhamme	106 -152							
Wijting : groot	13,80-19,40	14,-18,-	13,80-24,-	13,60-15,-			16,-20,-	20,-
klein		14,-15,-		13,60,-			14,-	14,-
Schar	8,-20,60	8,-11,-	12,20-26,-	6,-10,-			13,-20,-	24,-
Steenhol	17,-37,-	51,-56,-	17,40-31,40	22,-40,-				
Zeehaai	19,40-29,40	23,-25,-	17,-19,40	20,-22,-			20,-	27,-
Hondshaai	13,20-19,40							
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	20,-43,-							
Schartong								
Volle haring								
Ijle haring								
Haringshaai								
Steenholk	8,-10,60		13,-					
Heilbot								
Koolvis								
Zeewolf								
Pollak								
Zonnevis	34,-45,80							
Koningsvis	32,-174							
Vlaswijting	53,-90,-							
Zeeduivel		32,-						
Schotse schol		97,-144		62,-120				
Zeehond		64,-		56,-				
Bot		10,-12,-		9,-12,-			34,-	36,-
Rode Poon (robaard)								
Grauwe Poon (knorh.)	10,70-27,-	16,-24,-	21,40-32,-	20,-28,-			10,-32,-	
Rode Knorhaan	6,-12,60	6,-8,-		6,-8,-			6,-	
Posten	35,20-60,-							
Langoesten (midden)		8,-10,-		6,-8,-				
(klein)								

**Lees "HET VISSERIJBLAD,"**

# NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

## IJMUIDEN

AAN DE DONDERDAGMARKT van 5 nov. werd aangevoerd : 225 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 667 kisten kabeljauw; 697 kisten wijting; 68 kisten schol; 66 kisten schar; 2 kisten haring; 51 kisten makreel en 25 kisten varia.

Prijzen in guldens : per 1 kg : tarbot 14,50; grote tong 16,81; grootmiddel tong 15,63; kleinmiddel tong 10,64; tong één 8,78; tong twee 7,94. Per 40 kg : tarbot 150; kabeljauw twee 188-160; kabeljauw drie 114-92; kabeljauw vier 96-88; kabeljauw vijf 84-70; schol één 124; schol twee 132-124; schol drie 144-96; schol vier 124-86; wijting drie 53-34; makreel twee 62-40; schar 7763; horsmakreel 100; bot 41; rode poot twee 90-80; steenbolk 25-24; haring één 42.

De besommingen waren : KW 137 17.200; UK 208 4.000; UK 18 en UK 20 4.800; UK 23 en UK 89 4.800; UK 78 en VD 77 10.400; UK 141 en UK 271 6.380; UK 218 en UK 236 9.800; VD 18 en VD 138 6.400; VD 19 en VD 73 6.500. Verder waren er twee Texelaars en één Goedereder met een totale besomming van 20.000.

AAN DE VRIJDAGMARKT VAN 10 NOVEMBER WERD AANGEVOERD : 3.635 kg. tong; 1.511 kisten kabeljauw; 66 kisten tarbot en griet; 798 kisten koolvis; 41 kisten schelvis; 972 kisten wijting; 287 kisten schol; 153 kisten schar; 78 kisten makreel en 115 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg. : tarbot 15,49-15,18; grote tong 17,55-17,04; grootmiddel tong 16,50-15,87; kleinmiddel tong 10,39-9,87; tong één 8,71-7,72; tong twee 8,09-7,44.

Per 40 kg. : leng 82-62; steenbolk 26-24; hammen met kop 174-114; lommen 92-74; witte koolvis drie 84; tongschar 149; roodbaars 108-70; poontjes 24; horsmakreel 23; rode poot twee 86-76; bot 35-25; tarbot 426-162; griet 220-120; kabeljauw één 138; kabeljauw twee 160-134; kabeljauw drie 108-76; kabeljauw vier 98-77; kabeljauw vijf 86-61; koolvis één 88-82; koolvis twee 93-87; koolvis drie 92-88; koolvis vier 75-66; schelvis één 134-86; schelvis twee 98-72; schelvis drie 110-40; schelvis vier 80-35; schol één 124-114; schol twee 122-104; schol drie 108-90; schol vier 112-74; wijting drie 90-34; makreel twee 54-40; schar 76-24; krab 50.

De besommingen va

De besommingen waren : KW.43 f 66.500; KW.167 f 25.300; KW.170 f 17.800; UK.208 f 3.000; IJM.154 f 30.500; IJM.19 f 4.900; IJM. 205 + IJM.209 f 8.800; UK.141 + UK.271 f 3.400; UK.17 + UK.48 f 16.400; UK.18 + UK.20 f 4.000; UK.23 + UK.89 f 1.400; UK.218 + UK.236 f 4.500; UK.78 + VD.77 f 6.000; VD.18 + VD.128 f 4.300; WR.51 + WR.70 f 2.300. Verder waren er 1 Goedereder en zes Texellaars met een totale besomming van f 100.000.

AAN DE MAANDAGMARKT VAN 13 NOVEMBER WERD AANGEVOERD : 12.925 kg. tong; 249 kisten tarbot en griet; 2502 kisten kabeljauw; 508 kisten koolvis; 42 kisten schelvis; 1095 kisten wijting; 1031 kisten schol; 256 kisten schar; 174 kisten makreel en 255 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg. : tarbot 13,28-12,00; grote tong 17,60-16,52; grootmiddel tong 15,52-14,99; kleinmiddel tong 9,76-9,60; tong één 7,73-7,56; tong twee 7,70-7,36

Per 40 kg. : horsmakreel 14-13; poontjes 71-45; rode poot twee 81-75; haai 90-60; krab 42-40; kleine kreeft 118-120; bot 24; lommen 100; tarbot 420-136; griet 181-112; kabeljauw één 132-85; kabeljauw twee 144-85; kabeljauw drie 96-64; kabeljauw vier 88-62; kabeljauw vijf 82-40; koolvis één 83-81; koolvis twee 82-77; koolvis drie 84; koolvis vier 71-65; schelvis één 118; schelvis twee 74; schelvis drie 62-60; schelvis vier 92-57; schol één 122-80; schol twee 116-88; schol drie 104-82; schol vier 76-69; wijting drie 45-34; makreel één 48-44; makreel twee 40-21,60; schar 54-25; tongschar 209-140, hammen met kop 184-108; leng 88-78.

De besommingen waren : KW.11 f 20.700; KW.22 f 42.500; KW.24 f 10.600; KW.25 f 16.100; KW.29 f 17.300; KW.34 f 24.200; KW.45 f 10.100; KW.21.400; KW.55 f 18.200; KW.88 f 14.900; KW. 113 f 3.400; KW.117 f 16.800; KW.145 f 23.500; KW.149 f 21.800; KW.152 f 21.100; KW.173 f 17.100; KW.185 f 20.400; KW.189 f 15.300; KW.194 f 17.100; KW.206 f 23.800; KW.221 f 24.100; KW.226 f 11.000; SCH.256 f 41.000; VL.115 f 50.100; WR.32 f 13.700;

AAN DE DINSDAGMARKT VAN 14 NOVEMBER WERD AANGEVOERD : 780 kisten kabeljauw 335 kisten koolvis; 38 kisten schelvis; 803 kisten wijting; 9 kisten schol; 84 kisten schar; 59 kisten makreel en 31 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg. : kabeljauw één 136-126; kabeljauw twee 184-152; kabeljauw drie 134-94; kabeljauw vier 106-88; kabeljauw vijf 90-67; koolvis één 109; koolvis twee 110-105; koolvis drie 112-100; koolvis vier 94-84; schelvis één 150; schelvis twee 100-88; schelvis drie 70-65; schol drie 134; schol vier 114-102; makreel twee 65-48; schar 88-49; leng 88-81; steenbolk 40-25; poontjes 58; bot 24; lommen 122; hammen met kop 182-112.

De besommingen waren : KW.123 f 37.800; UK.208 8.300; IM.207 + IJM.209 f 9.500; UK.141 & UK.271 f 11.400; UK.17 + UK.48 f 5.700; UK.18 + UK.20 7.800; UK.135 + UK.145 f 5.100; UK.218 + UK.236 f 7.600; UK.23 + UK.89 f 6.000; UK.78 + VD.77 6.500; VD.19 + VD.73 f 6.300; WR.51 + WR.70 f 5.600.

## DEN HELDER

In de week van 6 tot en met 10 november werden door 93 koters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd : tong 33.164 kg. f 373.868,11 f 17.55-7,21; tarbot 23.699 kg. f 153.299,44 f 15.00-3,07; schol 120.635 kg. f 259.433,48 f 3,10-1,54; kabeljauw 76.925 kg., f 135.336,96 f 3,80-1,26; griet 4.524 kg., f 16.388,82 f 4,68-3,-; schar 11.815 kg., f 10.000,67 f 1,56-0,60; wijting 36.430 kg. f 32.277,46 f 1,11-0,85; schelvis 3.105 kg., f 3.151,18, f 1,45-0,62; makreel 2.985 kg., f 2.012,64, f 0,85-0,59; haai 3.475 kg., 3.006,13, f 2,05-0,40; poot 1.860 kg., f 1.988,02, f 1,45-0,63; tongschar 920 kg., 2.597,24, f 3,62-1,54; hozemond 733 kg., 1 1.266,92, f 2,22-1,33; rog 499 kg f 638,88, f 2,13-0,43; ham 182 kg., f 977,95, f 6,25-4,44; diversen 1.119 kg. f 820,07. Totaal 321.050 kg f 997.163,97

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

## BELGIE

### 23/150 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/43-1978

Gedurende de periode van 27 november tot en met 8 december 1978, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt :

— week van 27 november tot 1 december 1978 : op maandag 27, dinsdag 28, woensdag 29, donderdag 30 november en vrijdag 1 december 1978 ;

— week van 4 tot 8 december 1978 : geen schietoefeningen.

Deze oefeningen worden gehouden van 0900, plaatselijke tijd tot zonsondergang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/44-1978 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 3-11-'78 — H. 64073)

## NEDERLAND

### 23/153 (T) Mond Westerschelde. — Oostgat. Meetboeitjes gedekt door tonnen.

Tijdelijk gelegd is een geel bolvormig boeitje (waverider) : FI (3) 20 s op :

a. 51°32'58"N — 3°26'07"E, gedekt door een gele stompe ton met radarreflector ;

b. 51°32'45"N — 3°26'33"E, gedekt door een gele stompe ton met radarreflector.

(Zie Belg. krtn. „D 11“, „D 101“).

(Ned. B.a.Z. 3558 (T))

### 23/154 Westerschelde. — Vaarwater Hoofdplaat. Rede Vlis-singen. Stroommeters en tonnen opgenomen.

De stroommeters en tonnen in ondergenoemde pos. zijn opgenomen :

a. ± 51°23'39"N — 3°35'33"E ;

b. ± 51°24'49"N — 3°26'29"E ;

c. ± 51°26'09"N — 3°36'31"E.

B.a.Z. 21/145(T)-1978 vervalt.

(Zie Blg. krtn. „D 11“, „D 101“, „103“ en „104/11“).

### 23/151 Zeebrugge haven. — Lichtboei gewijzigd.

Positie : 51°20'55"N — 3°12'43"E

Het licht van de boei Z 2bis werd gewijzigd in een onderbroken flikkerlicht : FI (9) 15 s.

(Zie Belg. krtn. „D 11“ en „D 101“ - bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1977 — Nr 390).

(Med. Loodswezen Oostende 9-11-'78)

### 23/152 (T) Schelde. — De Parel. Wrak. Wraklichtboei.

Positie : 51°16'25".5N — 4°18'31".5E

Onder de linkeroever tussen de 7 m en de 8 m lijn, ± 170 m afwaarts de steiger Bayer, is het binnenschip „Willem-Albertus“ gezonken.

Ter dekking van het wrak werd een groene lichtboei, zonder nummer, tonende een groen flikkerlicht (Q), uitgelegd in bovenstaande positie.

De minste diepte op het wrak is 22 dm bij GLLWS.

(Zie Belg. krtn. „103“ en „104/05“).

(Med. Antwerpse Zeediensten 26-10-'78 — H. 64071)

**NU het WINTERT**  
**BESTEL EEN**  
**DUFFLE COAT**

---



**groen**

**blauw**

**en**

**blauw gevoerd**

B.T.W. 14 % niet inbegrepen

**SCAP sv**

**H. BAELSKAAI, 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 059/32.29.51**

7692  
423  
7.269



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29**



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

■ **NIEUW TELEFOONNUMMER VANAF 31-10-1978 : (059) 32.16.89**