

GEMEENTE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM

het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 24 NOVEMBER 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 42 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

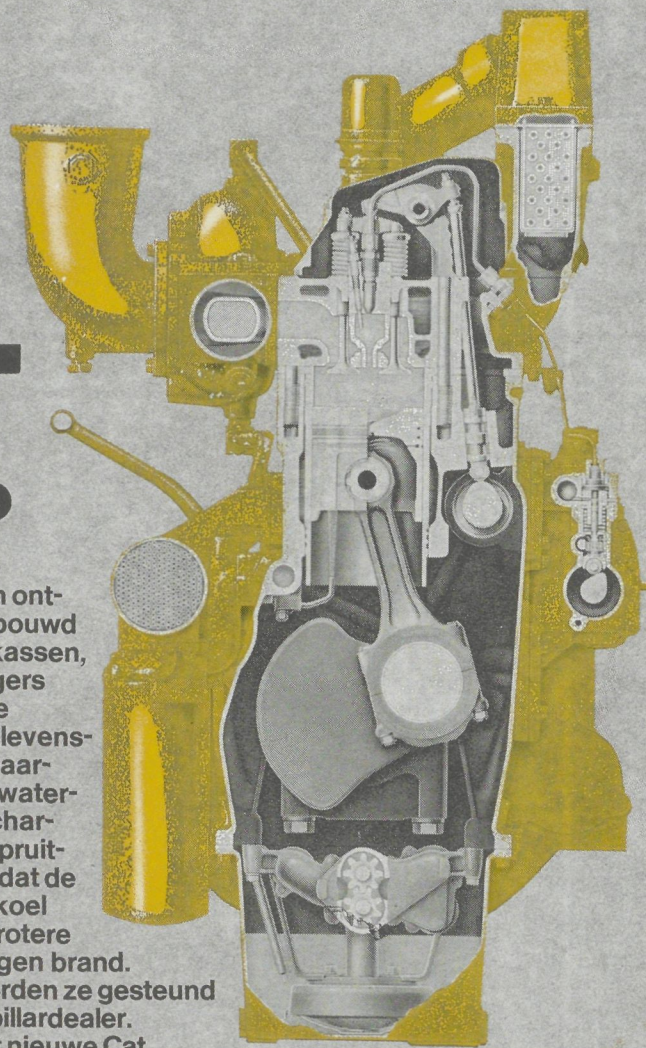
Informeer naar het Cat- vermogen.

U zult zien dat er een Caterpillar dieselmotor is voor elke tonnage vissersboot. Motoren van 63 tot 840 kW (85 tot 1125 continu pK). Goedgekeurd door classificatiebureaus te leveren met bijpassende transmissies, vooreinde koppelingen en aftakassen voor lieren en installaties.

Deze compact gebouwde diesels laten meer ruimte voor extra vangst of brandstof. Ze zijn economisch en gemakkelijk te onderhouden met afstelvrij brandstofsysteem dat een automatische en variabele tijdsinstelling heeft om brandstof te besparen.

Ze zijn eenvoudig van ontwerp en op kwaliteit gebouwd met totaal geharde krukassen, hoogwaardige hoofdlaters en zuigers met zeer lage wrijving voor een lange levensduur en grote betrouwbaarheid. Afgeschermd of watergekoelde turbochargers en uitlaat-spruitstukken zorgen dat de machinekamer koel blijft en geven grotere bescherming tegen brand.

En verder worden ze gesteund door Uw Caterpillardealer. Vraag hem het nieuwe Cat Marine Service adresboek met service-adressen van de havens die u aandoet.




Doorsnede van het eenvoudige ontwerp van de 6 cil. in lijn Cat 3406 TA met 205 kW vermogen bij 1800 omw/min.

TRECO N.V.
Steenweg op Brussel 340
1900 Overijse ☎ (02) 687 60 20
Oostende ☎ (059) 70 11 84



EME 7084

Caterpillar, Cat en  zijn handelsmerken van Caterpillar Tractor Co.

het visserijblad

Vrijdag 24 november 1978

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

O. 23 werd in overtreding genomen voor te kleine (?) netmazen

Vrijgesproken

Het is in april van dit jaar dat een paar zeevaartpolitieagenten inspektie deden op vissersvaartuigen om de netmazen te meten op de wijze welke zij meenden als wettelijk te zijn.

Zij gingen natuurlijk bij een kustvisser aan boord van de O.23 wiens netten zonder verder mogelijk verweer aangeslagen werden omdat deze volgens hen maar 73 cm. maaswijdte hadden in plaats van de voorgeschreven 75 mm. Van de brave kerel werden niet alleen de netten verbeurd verklaard, maar hij kreeg de toelating niet om nog in zee te gaan vooraleer hij nieuwe netten aan de voorschriften beantwoordend aan boord had en zij gemeten waren. Dat recht had men niet, maar de onbeholpene gehoorzaamde.

Hij had ook wel te protesteren en te melden dat hij die netten van het fabriek, hier Ostend Stores gekregen had als zijnde overeenstemmend met de wettelijke vereisten.

Niets hielp en ook de zaak bij de Rederscentrale aanhangig makend, liet men hem daar eenvoudig verstaan dat hij foutief was, zoals men nu vóór hij voor de rechtbank moest verschijnen, om daar tevens een principeskwestie te zien beslissen, hem na drie weken nog geen gehoor had gegeven in zoverre dat hij zelf niet beseftte hoe zich te verdedigen en met welke argumenten.

Onze lezers zullen zich nog wel herinneren dat deze kwestie achteraf aanleiding heeft gegeven tot ernstige meningsverschillen inzake het meten. Daar hier een proces verbaal werd opgemaakt ten laste van de reder Vyvey, werd door de heer Vandenberghe, namens het Verbond der Kust- en Middenslagvisserij en als directeur van SCAP, de zaak aanhangig gemaakt bij de heer Hoofdwaterschott met voor gevolg dat, daar een bijeenkomst belegd werd met het Proefstation, Ostend Stores, de leverancier SCAP en het Verbond (niet te

verwarren met de Rederscentrale) der Kustvisserij.

De beschuldiging luidde immers. VERDACHT VAN : aan boord van het Belgisch vissersvaartuig O.23 "Geoffrey-William" op 4.4.1978 Bij inbreuk op de artikelen 2, 3, 8, 11 en 12 K.B. dd. 13.1.1977 houdende maatregelen om de visstand en de schaaldieren- en weekdierenstand in zee te beschermen, genomen in uitvoering van en strafbaar gesteld bij de wet van 12.4.57 (zoals gewijzigd), ongeacht de bepalingen van art. 7, eerste lid van K.B., binnen gebied 2 van de zone omvattende alle wateren gelegen

a) binnen de delen van de Atlantische oceaan, de Noordelijke IJszee en de daaraan pallende zeeën, ten Noorden van de 36° noorderbreedte en tussen 42° westerlengte en 51° oosterlengte, met uitzondering van deze :

1°) van de Baltische zee en de Belts, gelegen bezuiden en beoosten de lijnen getrokken van Hase-nore Head naar Punt Gniben, van Korshabe naar Spodsbjerg en van Gildbjerg Head naar Kullen.

2°) binnen het deel van de Atlantische Oceaan gelegen benoorden de 59° noorderbreedte en tussen de 44° en 42° westerlengte; gebied 2 omvattende het deel van de zone dat niet bestreken wordt door gebied 1 en dat gelegen is ten noorden van de 48° noorderbreedte, met inbegrip van de belgische juridictie ressorterende wateren; gebied 1, zijnde het gebied omvattende het deel van de zone dat ten zuiden begrensd wordt door een lijn getrokken vanaf het punt gelegen op 59° noorderbreedte en 44° westerlengte, pal oostwaarts tot 42° westerlengte, daarn pal zuidwaarts tot 48° noorderbreedte, vervolgens pal oostwaarts tot 18° westerlengte van hieruit pal noordwaarts tot 60° noorderbreedte, hierna pal oostwaarts tot 5° westerlengte vervolgens pal noordwaarts tot 60° noord-

waarts tot 60°30' noorderbreedte, dan pal oostwaarts tot 4° westerlengte, daarna pal noordwaarts tot 62° noorderbreedte, vervolgens pal oostwaarts tot aan de kust van Noorwegen, daarna noord- en oostwaarts tot aan de kust van Noorwegen, daarna noord- en oostwaarts lngs de kust van Noorwegen en die van de Unie der Socialistische Sovjet Republieken tot 51° oosterlengte; netten aan boord te hebben gehad of te hebben gebruikt, uit welke materialen ook mogen vervaardigd zijn, waarvan de wijdte van de kuilmazen begrepen is tussen 50mm en de minimumbreedte voor het beschouwde gebied bepaald in bijlage 1 van vermeld K.B., nl. 75 mm, terzake twee ondermaatse netten vervaardigd uit dubbel garen, en die noch manilla, noch sisal bevatten.

HET NUT VAN DEZE

BIJEENKOMST

Op deze bijeenkomst waren aanwezig: de hh. Vermeulen, Hoofdwaterschout, Dekeyser, voor Ostend Stores, Vandembroucke en Fonteyne voor het Proefstation; Praet voor SCAP en de hh. Bedert; Adj. van de heer Vermeulen; Lagast; Diensthoofd en beide verbalisanten.

Uit het verslag omtrent de bevindingen bij deze besprekingen in deze aanwezigheid opgemaakt, noteren we het volgende :

Men heeft op de O.23 maaswijdten gemeten van de buik van een net. Men heeft een 80-tal willekeurige mazen nagemeten en vastgesteld dat er mazen bij waren die te klein zijn. Andere mazen zijn goed.

De Heer Vandembroucke stelt vast dat men enkele mazen gemeten heeft van de buik. Hij vindt het normaal dat hier een maasvernaauwing kan optreden om de volgende reden :

In het bijzonder de knopen van dubbel gebreed netwerk zijn los van structuur. Door het slepen over de grond, in het bijzonder over slijkgrond, zetten de knopen zich vol grondmateriaal.

In droge toestand wordt de inhoud van de knoop hard, waardoor men welhaast zeker een vernauwing moet krijgen; beter gezegd, gaat men meten op droog netwerk, dan zal men de meetlat niet zover in de maas krijgen als dit bij vochtig netwerk het geval is.

Bij nat netwerk is het wrijvingscoëfficiënt tussen meetlat en netwerk kleiner, waardoor men met een bepaalde kracht uiteraard groter maaswijdten meet.

Hierop volgde een discussie over de vraag hoe men meten moet.

Er werden een tweetal Koninklijke Besluiten aangehaald en wel een KB van 30.7.1971

Art. 5 van het KB van 30.1.1970 zegt :

De maaswijdte wordt genomen door de geschikte meetlat derwijze in, DE DROGE OF NATTE, diagonaal met in de lengte van het net uitgetrokken mazen te steken, zodat er de lengte-as van wordt gemeten.

De mazen worden verondersteld de voorgeschreven minimumwijdte te hebben wanneer de rechthoekige sectie van de meetlat, waarvan de breedte overeenstemt met deze voorgeschreven afmeting, er GEMAKKELIJK doorheen gaat.

Art. 12 van het KB van 20.7.1971 zegt :

De meetlat wordt in de mazen gestoken wanneer zij nat zijn en zodanig dat de lengte-as van de in diagonaal uitgestrekte maas wordt gemeten. De maas wordt aangezien als hebbende de voorgeschreven afmeting wanneer de sectie met evenwijdige zijden er GEMAKKELIJK doorgaat. In geval de inspekteur twijfelt of de sectie gemakkelijk doorheen de maas gaat, zal hij

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

in de horizontale gehouden maas, de meetlat steken waaraan hij een gewicht van 5 kg. heeft bevestigd; indien de sectie er doorgaat zal de maas worden beschouwd als zijnde reglementair.

Alhoewel het 2e KB enkel spreekt over NATTE, is men het er niet over eens, dat metingen ook alleen op natte netten mogen uitgevoerd worden.

KB 2 is nl. NIET in vervanging van KB 1 uitgegeven, in KB 2 wordt ook niet naar KB 1 verwezen, zodat men deze als los van elkaar staande zou kunnen beschouwen.

Aan de inmiddels bijgeroepen beide verbalisanten wordt de vraag gesteld of de netten nat of droog waren op het ogenblik van de vaststellingen. Het antwoord luidde eensgezind: Droog.

Dit zou wel kloppen met het feit dat in de week van de vierde april 1978 er bijna geen enkel kustvaartuig in en uit geweest is door de sterke N-NO wind.

Er dient nagegaan te worden of O.23 die dag of nacht in zee geweest is.

In elk geval werd aangestipt, dat de droge toestand van de netten de theorie van de Heer Vandebroucke schijnt te staven.

De Heer Praet namens SCAP vroeg zich af, of niet de aanwezigheid van chemische stoffen in het zee-water, van invloed kon zijn op het materiaal waaruit deze netten (O. 23) gemaakt zijn. (Polyethyleen).

De Heer De Keyser van Ostend Stores verklaarde dat geen enkele chemische stof polyethyleen kan aantasten, met uitzondering van fluor. Waarop de Heer Hoofdwaterschout direkt antwoordde, dat er wel degelijk fluor gedumpt wordt in de kustwateren.

Vervolgens werden de in beslag genomen buiken van de O.23 getoond en werd door beide verbalisanten en hun direkte chef, de Heer Lagast, gedemonstreerd, hoe men meet. Ook bij deze gelegenheid bleek overduidelijk, dat de beide hierboven vermelde Koninklijke Besluiten met hun bepalingen "gemakkelijk" en "droog of nat" zeer vaag zijn. Wat gemakkelijk is voor de ene is niet gemakkelijk voor de andere en omgekeerd.

Dit bleek overduidelijk toen de Heer Hoofdwaterschout bij een bepaalde maas een wijde van 75mm mat, waar beide verbalisanten en de Heer Lagast slechts op 70 of 72, 5mm. kwamen.

Zeker is het dat men bij het vaststellen van de maaswijdten geen gebruik gemaakt heeft van een gewicht van 5 kg. waarvan sprake is in het KB van 20.7.1971

De meetlatten zijn immers niet voorzien van een mogelijkheid er een gewicht aan te hangen en zijn ook niet voorzien van een nauwkeurige graduatie.

Bij deze demonstratie werd door de Heer Dekeyser van Ostend Stores de opmerking gemaakt dat het materiaal van een van de beide buiken kennelijk aangetast was, wat dan, inhakend op zijn theorie, door een of andere fluorverbinding moet veroorzaakt zijn.

De Heer Lagast verklaarde dat het hem opgevallen was, dat het zelden voorkomt, dat te nauwe maaswijdten vastgesteld worden bij de middenslag en grotere vaartuigen, doch wel bij kustvaartuigen.

KAN EVENNTUEEL FLUOR AANWEZIGHEID IN DE KUSTWATEREN HIERIN EEN ROL SPELEN ?

Volgens de Heer Vandebroucke zou dit een gevolg kunnen zijn van de groter motorvermogens bij middenslag en groter vaartuigen, waardoor een groter trek op de netten uitgeoefend wordt en de knopen meer toegetrokken worden, waardoor er veel minder grondmateriaal in kan komen.

Op dit ogenblik werden de knopen van de in beslag genomen buiken van de netten, door de Heer Vandebroucke aan een onderzoek onderworpen.

Hierbij bleek, dat de knopen inderdaad vol grondmateriaal zaten.

De buik van het net is vervaardigd uit dubbel gebreid netwerk om de hoge slijtage wegens de wrijving op de bodem op te vangen.

Bovendien wordt in droge toestand het grondmateriaal dat zich in de knoop bevindt hard, waardoor tijdens het meten met de schuiflat obstructie wordt gevormd, wat resulteert in verkleining van de maaswijdten.

Hij herhaalde zijn opmerking, dat men kennelijk een vernauwing van maaswijdten in dubbelgebreid materiaal heeft vastgesteld

De maaswijdten in het enkelgebreid garen bleken aan de vereiste normen te voldoen, wat eens te meer zijn stelling bewees. Het is immers zo, dat de knopen bij enkel gebreid netwerk niet in contact komen met de bodem, vermits het de rug van het net is, en de knopen bij enkel gebreid garen dichter worden getrokken.

Beter gezegd, gaat men meteen met de schuiflat op nat netwerk, dan zal men dezelfde kracht het grondmateriaal in de knopen gemakkelijker uitgerst worden, met als gevolg dat een groter maaswijde zal worden gemeten.

Naar de mening van de Heer Vandebroucke zal een eventuele afwijking in de buik van een bodemnet geen afbreuk doen aan de graad van de selectiviteit, omdat enerzijds het net in contact blijft met de bodem, en anderzijds de mazen toegetrokken worden in de dwarsrichting.

De Heer Vermeulen denkt dat men het best een uitspraak van de rechtbank afwacht.

Hij kan zeker niet tot seponeren van de zaak overgaan.

Hij dankt alle aanwezigen voor hun aanwezigheid.

We vestigen hierop dus de aandacht van alle reders.

EEN VRIJSPRAAK

Donderdag 16 november werd deze zaak voor de 7e Kamer van de Correctionele Rechtbank van Brug-

ge door Meester Gerard Soete gepleit, nadat de Heer Vandenberghe hem het dossier van deze zaak namens het Verbond der Kustvisserij had overgemaakt met al de nodige gegevens en vaststellingen ter gelegenheid van het in overtreding nemen, opgesteld.

NA EEN KORT EN ZAKELIJK PLEIDOOI VAN MEESTER SOETE, WERD FRANCOIS DEVEY REDER VAN DE O.23 VRIJGESPROKEN, de rechtbank de stelling van de verdediging volgend dat de metingen onjuist gebeurden, vermits deze gedaan OP DROGE netten, die daarboven vervuld waren en niet op natte netten met het voorgeschreven gewicht.

De vraag stelt zich wie belang hebbende, gezien zijn netten aangeslagen werden en zij daarenboven vier dagen zee verloor deze schade zal betalen en of hier thans tegen de Staat geen proces kan aanhangig gemaakt worden voor schadevergoeding gevolg van het economisch verlies daar door ondergaan.

Wij hebben gemeend deze zaak in al zijn aspecten in ons blad te moeten weergeven, er de vissers en reders nochtans op wijzend, wanneer zich een dergelijke zaak voordoet en zij ten onrechte menen in overtreding genomen te zijn,

de kwestie aanhangig te maken bij hun nettenverkoop of het Verbond der Kustvisserij.

Het gaat immers niet op in dergelijke belangrijke aangelegenheden willekeurig beoordeeld te worden.

Het pleit ook niet voor de Rederscentrale, kleine kustvissers aan hun lot te hebben overgelaten.

Het is immers een feit dat op internationaal vlak de wijze van meten zeer verschilt.

De ondervinding leert dat het van dringend belang is, dat de technologie een eenvoudiger werkwijze toepassen en dat zo 'n werk aan bevoegden toevertrouwd wordt ofwel dat de Waterschoutsagenten van het Rijksstation strikte onderrichtingen en aanwijzingen krijgen wat foutief en niet foutief is.

Het is immers al gebleken dat Engelse techniciers aan boord van Belgische vaartuigen de netten in regel bevonden en de Belgen voor dezelfde netten het tegenovergestelde vermelden en proces verbaal opmaakten.

Dit is het geval voor de O.369 van reder Verleene.

De vraag stelt zich dan: wie is er te geloven. Hetzelfde doet zich voor met de autobanden. De keurders zeggen goed en de politie zegt foutief.



BOLNES
VERANTWOORD
INVESTEREN

minimale kosten - maximale resultaten
Loze (advertentie) kreten?
Heen! Uitspraken van mensen met Bolnes ervaring!

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 600/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV
Postbus 8, Krimpens aan de Lek, tel. 01807 - 14960
telex 22459
stuwkracht in staal

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ

Fa. S.V. SCAP, H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. (059) 32 29 51 - 32 09 31 na 18 uur: 70 38 79

Voorbarige vreugde over een toekomstige politieboot

In een dagblad werd terug in grote opmaak, een hoofdvogel afgeschoten door de onmisbare man van dienst voor zee- en kustzaken. Veel voorbarige vreugde waarin we allen geroepen worden om te delen, omdat al de miseries van de maritieme kustdienst in één klap tot het verleden zullen behoren. Op de begroting van 1979 van het ministerie van verkeerswezen werd een som vermeld voor een politieboot. Van daar tot het in het water liggen van deze boot, nog in dat zelfde jaar of ten laatste begin 1980 is voor dit blad slechts een kleine stap of minstens een klein kunstje. Zolang men klein is gelooft men in Sinter-Klaas. Inderdaad beduidt het indragen van een bepaalde som in een begroting voor het bouwen van een politieboot niet noodzakelijk dat dit krediet gebruikt zal worden. En zo dit al gebeurt, dan zal het zeker nog moeilijk haalbaar zijn dat dit krediet in 1979 zelf beschikbaar wordt. Voeg daarbij de administratieve rompslomp van voorstudie, studiereizen om bepaalde politieboten ter plaatse te gaan bezichtigen, het uitschrijven van de aanbestedingen, enz., en zeg nu zelf wanneer deze boot ten vroegste in het water zal komen. We menen dat de verantwoordelijken van het ministerie van verkeerswezen wel het best geplaatst zijn om hierop te kunnen antwoorden.

OVER DE KARAKTERISTIEKEN VAN DE BOOT

De politieboot zou een lengte kunnen hebben van zowat 14 tot 16 meter en moet een snelheid kunne halen van 30 mijl per uur! Hiervoor zouden 2 motoren van elk 2.000 p.k. dienen ingebouwd te worden, hetgeen geen peulschal is. Zij zal eveneens dienen uitgerust te worden met alle moderne communicatie-apparatuur. De bemanning zou bestaan uit een schipper, een stuurman en een matroos van... het Loodswezen, verder aangevuld met de agenten van de Maritieme Dienst. De bewapening van deze politieboot zal bestaan uit 0,000. We zouden dus best doen in het vervolg van ons artikel het woord «politie» uit de samenstelling «politieboot» te schrappen. Of er genoeg akkomodatie aan boord zal zijn voor de ingescheepte agenten konden we niet vernemen.

WIE BOUWT DERGELIJKE BOTEN?

We menen geen werf in ons land te kennen die enige ervaring heeft in de bouw en uitrusting van dergelijke boten met inbouw van 2 motoren van 2.000 p.k. voor een schip van 16 meter. We zeggen niet dat er in ons land geen werven zijn, die dit niet zouden aankunnen, maar we hebben het wel over ervaring in dit bouwen. Wijzen we in dit verband naar de bouw van bepaalde schepen voor onze zee-macht, waarover veel klachten gingen vooral over zware, tenslotte onhoudbare trillingen. Wel kan men dergelijke politieboten in Nederland vinden, gebouwd in glasvezel en die de werven in 6 maand kunnen leveren. Als men het in regeringskringen dus werkelijk wil, dan ligt daar een uitkomst. Tus-

sen willen en niet-willen, mogelijk en niet-mogelijk zijn, ligt hier in België echter een ganse wereld. Zal de boot niet persé een produkt moeten zijn van een Belgische werf, met het gevaar van kinderziekten, of het gevaar van gebrek aan ervaring? Wait and see zegt in dit verband de Engelsman.

ONS BESLUIT :

Wij zijn geen goedgelovige Thomassen meer. Wij zouden aange-naam verrast zijn en het waarden, mocht er inderdaad meer schot in kwestieuze zaak komen, dan we geneigd zijn te verwachten. Anderzijds zitten we daar nog met het probleem van de politie-uitrusting van de boot. Volgens wel ingelichte bronnen, zal de (politie-) boot niet uitgerust zijn met enkele wapen, noch voor een waarschuwingsschot, noch voor een vreugdeschot! Ook de agenten van de maritieme dienst die aan boord zullen zijn om wets- en reglementsovertreders op zee te verbaliseren, zullen niet gewapend zijn, omdat dat niet mag! In België mogen, behalve de boeven, smokkelaars, drugtrafikanten, pooiers en dragers allerhande van de «Long-Rifles» geen agenten belast met maritieme bewakingsdiensten en geroepen voor politieel optreden op zee, wapens dragen. We stellen dan ook voor om voor deze mensen een cursus in te richten in het lasswerpen en een prijsofferte te laten uitschrijven voor het leveren van schietlappen en zakken grote erwten als projectielen. Verder enkele manden vijgen, om, als men dicht genoeg genaderd is bij de overtreder, met vijgen te gaan werpen. De smederijen, kunnen ook ingezet worden om enterhaken aan de lopende

band te maken en alle maritieme agenten zouden een bijkomende cursus in judoka moeten volgen. Aldus gewapend met «lasso's», schietlappen, (paarde-)«vijgen» en enterhaken, en met de zekerheid van de judokunstgrepen, is geen enkel schip meer veilig voor de Belgische maritieme (politie)boot.

Toch zou de aflevering van een boot voor de maritieme kustdiensten ons reeds heel wat verheugen. Naderhand zou men dan met de tijd misschien volledig kunnen onafhankelijk worden van de Loodsdiensten door zelf schippers, stuurlieden en matrozen onder de maritieme agenten te vormen, ofwel deze onder eigen dienst aan te werven. Het is inderdaad zo dat men anders van de «goodwill» en de dienstdoendheden van het loodswezen afhankelijk, hetgeen niet altijd passend is. Anderzijds zijn er onder de loodsbelemanningsleden, nogal wat wakers van partikuliere yachten en aldus ligt de mogelijkheid voor de hand dat de loodsbelemanning van de (politie-)boot niet bepaald veel ijver zou tonen wanneer bepaalde yachten zouden moeten in overtreding genomen worden om hun «tweede» broodsheer niet in het vaarwater (figuurlijk en letterlijk) te lopen.

De wet Spitaels laat immers toe dat staatsbedienden, in welke vorm ze ook gegoten zijn, allerlei djobs mogen aanvaarden buiten hun dienst, tot zelfs het vislossen toe tijdens hun vrije uren of tijdens hun zogezegde ziekteperiode.

We wensen tenslotte maar één ding, dat het met de politieboot nu eens anders zou uitvallen dan we het hier op zijn Belgisch geschreven hebben, en op zijn Belgisch gewoonlijk gaat.

P. Vandenberghe

MAANDELIJKSE STAAT VAN VERANDERINGEN VORGEKOMEN IN DE OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

maand oktober 1978

OPDRIJVEN VAN P.K. :

Z.542 „ANGELUS” — Eigendom : DEVOOGT François - VAN PRAET, Rederskaai 32, 8380 ZEEBRUGGE - BRUGGE 5
375 P.K. i.p.v. 300 P.K.
Zeebrief : 3.10.1978.

VERHOGEN VAN BT. :

Z.560 „VIKING” — Eigendom : CLAEYS Raymond - SAVELS, Bastenakenstraat 12, 8380 ZEEBRUGGE - BRUGGE 5.
BT. : 45,85 i.p.v. 45,44
Zeebrief : 12.10.1978.

VERANDERING VAN EIGENAAR, NAAM EN THUISSHAVEN :

Z.551 „JOHAN RONNY” wordt B.551 „DE KAPER” — Eigendom : CATTOOR Freddy, Waterkasteelstraat 16, 8370 BLAKENBERGE, Tel. 050/41.61.27.
Zeebrief : 12.10.1978.

ADRESVERANDERING :

Z.307 „ZEETRAPPER” — Eigendom : DE GROOTE Norbert - VAN MASSENHOVE, Dennendreef 8, 8390 KNOCKE-HEIST.

NIUWPOORTSE TREILER KRIJGT DODE ZEEROB IN NETTEN

Schipper Dirk Gonsaeles en zijn varensgezellen aan boord van de Nieuwpoortse treiler N.579 «Karine» keken niet weinig verbaasd toen zij, naast 'n pak vis, ook 'n zeerob in hun netten te strikken kregen. Wel bleek het anderhalve meter lange en 85 kg wegende dier gestorven. Maandag werd de grijze zeerob te koop aangeboden in de Nieuwpoortse vismijn. Het was vishandelaar Raoul Verbeke die het beest opkocht voor 1.100 F. Ondertussen deed vismijn directeur Jef Verbanck ook melding van de vangst aan het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende die de zaak doorspeelde aan de afdeling dierengeneeskunde van de RUCA te Antwerpen. De heer De Smet, doctor in deze faculteit en tevens werkleider kwam nog dezelfde dag naar Nieuwpoort waar opmetingen werden gedaan en foto's gemaakt. Vervolgens werd het dier afgekocht van handelaar Verbeke en mee genomen naar Antwerpen voor verder onderzoek. (R.B)

EERVOL ONTSLAG

In het Staatsblad van 22 november verscheen het koninklijk besluit van 7 juli 1978 waarbij aan de heer Rogiers J.L., directeur bij de Regie voor Maritiem Transport, met ingang van 1 december 1978, eervol ontslag uit zijn ambt verleend wordt met aanspraak op een rustpensioen.

Betrokkene is gemachtigd de ere-titel van zijn ambt te voeren en de ambtskleedij ervan te dragen.

Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs BENOEMINGEN

Bij koninklijk besluit van 25 juli 1978 worden benoemd :

— tot effectief lid als ter ver-tegenwoordiger van de reders ter zeevisserij;

de heer A. Utterwulge, ter verving van de heer C. Menu, ontslaggever, van wie hij het mandaat zal vervingen.

— tot plaatsvervangend lid als vertegenwoordiger van de reders ter zeevisserij :

de heer H. Pintelon, ter verving van de heer A. Utterwulge, benoemd tot effectief lid bij dit besluit, van wie hij het mandaat zal vervingen.

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

IN MEMORIAM HENRI CATTOOR

Op 16 november is Henri Cattoor gestorven en onder zeer grote belangstelling ten grave gedragen heden dinsdag, in de ouderdom van 79 jaar.

Henri was een onverzettelijke man, van een buitengewone wilskracht en met een zeer diep inzicht in het vissersbedrijf, maar allerminst een diplomaat, geenszins buigzaam of toegevend. Een man naar wie iedereen opkeek, die het rauw op de tong had, maar naar wie men luisterde. Hij was een voorloper, een voorvechter.

Het was dan ook normaal, bezeten als hij was door de visserij, dat hij mede achter de idee stond om, onmiddellijk na de tweede wereldoorlog, de Belgische visserij een nieuw begin te geven; aldus werd hij stichter én van Hulp in Nood én van Hand in Hand, waar hij met vooruitstrevende ideeën mede aan de basis heeft gelegen van de zeer vlugge heropstanding van de visserij.

Zware heelkundige ingrepen deden iedereen achteraf verbaasd staan over de snel herwonnen vitaliteit, die hij tot op zeer hoge ouderdom behouden heeft.

Henri Cattoor was effenaf een markant figuur in ons be-

drijf met een eigen visie en een progressieve geest, voor wie met fierheid zijn kinderen kunnen getuigen, die allen in het leven geslaagd zijn.

Aan hen en in het bijzonder aan zijn echtgenote Judith, die bewonderenswaardig mede hun zaken heeft geleid, biedt ons blad zijn diepe betuiging van medeleven aan.



VOOR DE REIZIGERS DIE ZICH NAAR ENGELAND BEGEVEN

De aandacht van de reizigers die zich naar Engeland willen begeven, wordt erop gevestigd dat ingevolge herstellingswerken aan de Caferrybrug te Folkestone begin december 1978; die hiernavolgende diensten zullen afgeleid worden op de volgende data.

VRIJDAG 1 DECEMBER 1978 :

— Folkestone — Oostende 22u45 dienst : vertrek uit Dover W.D. in aansluiting met boottrein uit Londen Victoria van 20u44.

ZATERDAG 2 DECEMBER 1978 :

- Folkestone — Oostende 00u10 dienst : vertrek uit Dover W.D.
- Oostende — Folkestone 01u30 dienst : legt aan te Dover W.D. De aansluiting boottrein vertrek uit Dover Marine om 05u20 met aankomst te Londen Victoria te 06u48
- Folkestone — Oostende 07u00 dienst : vertrek uit Dover W.D.
- Oostende — Folkestone 05u10 dienst : legt aan te Dover W.D.
- Oostende — Folkestone 06u40 dienst legt aan te Dover W.D.
- Folkestone — Oostende 22u45 dienst : vertrekt uit Dover W.D. in aansluiting met boottrein uit Londen Victoria van 20u44.

ZONDAG 3 DECEMBER 1978 :

- Oostende — Folkestone 01u30 dienst : legt aan te Dover W.D. De aansluitende boottrein vertrekt om 05u20 uit Dover Marine met aankomst te Londen Victoria te 06u48.
- Folkestone — Oostende 07u00 dienst : vertrekt uit Dover W.D.
- Oostende — Folkestone 05u10 dienst : legt aan te Dover W.D.

Voor het vervoer van lokale passagiers van Folkestone Harbour naar Dover Marine en vice versa zal een speciale busdienst worden ingelegd. De Sealink busdienst van Folkestone Central naar Folkestone Harbour en vice versa zal geschorst worden gedurende die periode en in Folkestone Central zullen speciale aankondigingen worden gemaakt om de reizigers in te lichten hun reis verder te zetten tot Dover Priory, waar een speciale busdienst de verbinding met Dover Marine (W.D.) zal verzorgen.

OPGELET : Alle hierboven vermelde vertrek- en aankomsturen zijn uitgedrukt in de lokale tijd.

Rekordvangst voor de Z. 162 te Zeebrugge

De rederij Gezelle die de Z.162 uitbaat, heeft een uitzonderlijke besomming laten optekenen in de afslag te Zeebrugge. Dit vaartuig van nagenoeg 200 Brt, gebouwd in 1974 met alle moderne apparatuur aan boord met een motor hebbende een vermogen van 1000 PK, heeft hiermede het eigen Zeebrugs rekord geklopt. Nu werd iets meer dan 2,787 miljoen opgetekend tegenover 2,584 miljoen in 1976. Het vaartuig had een vangst aan boord van iets meer dan 400 bennen vis en 8 duizend kgr. tong. Met de zeer hoge prijzen van deze week, was het te verwachten dat de Z.162 naar een rekordsomming zou gaan. Als we een gemiddelde rekenen voor de vis van 2.600 F de ben, dan moet het gemiddelde van de tongprijs voor alle soorten sa-

men toch nog 215 F het kg zijn om aan het besommingscijfer te komen. De Z.162 kwam van het Kanaal na een reis van ongeveer 20 dagen. Zoals men ziet, zijn er ook perioden dat de eigen afslag meer biedt dan de Britse. Inderdaad als we de verwezenlijkte prijzen van onze vloot in Britse havens vergelijken, komen we niet aan dergelijke gemiddelden, ten minste wat deze week en zeker ook wel volgende weken zal betreffen. We menen dat de goede prijzen voor de vis nog wel enkele weken na Nieuwjaar zullen aanlopen. Inderdaad is november en december, met uitzondering van de kerstweek, toch sinds verscheidene jaren steeds gunstig geweest, wat de prijzen betreft.

Regeringsmaatregelen bij Nieuwbouw en steun voor Jongeren

Alhoewel de enkele vertegenwoordigers van de Rederscentrale menen het voor het zeggen te hebben en stelselmatig de steun voor nieuwbouw willen boycotten, stellen we met genoegen vast dat niet alleen voorzitter Dries Claeys van de Bedrijfsraad voor Zeevisserij, maar ook de secretaris generaal van het Ministerie van Landbouw en Verkeer, alsook de kabinetten van beide ministers met krachtvaardigheid op een nieuw beleid voor onze visserij aansturen.

Een nota van de Rederscentrale, waarbij die heerschappen alles bekijken door een verouderde bril in plaats van voor de jeugd iets te doen, is afgewimpeld als zijnde onbegrijpelijk en onaanvaardbaar.

Het is een feit dat er nog een tiental reders in aanmerking komen voor een slooppremie, welke in totaal zeven miljoen frank zou vergen. Wil men aan geen discriminatie doen, dan kan dit geld, zo de staat er geen heeft, genomen worden van de 80 miljoen reserves welke bij de VOZOR voorhanden zijn.

Ook hier was de Rederscentrale tegen de likwidatie van dit organisme. We vragen ons af waarom.

Zij die menen zich nog tegen oorlogsrisico te moeten verzekeren, kunnen dit doen in eigen, gewone verzekering, zonder daarvoor een cent meer te moeten betalen.

Wat de nieuwbouw betreft, is het besluit getroffen, 80 pc. te geven aan drie pct over 15 jaar en die meer pct nodig heeft, zoals kustvissersreders of jonge schippers

zou die vijf ten honderd meer kunnen krijgen mits de waarborg van de bank of een eigendom voor dit gedeelte.

Op de eerste 80 pct zal slechts het schip zelf in hypotheek genomen worden en geen eigendommen, zoals dit voor de koopvaardij het geval was.

Voor de inbouw van nieuwe motoren wordt 70 pc. gegeven over acht jaar aan een interest die de helft daartelt van deze door het NMKN gevraagd, wat op het huidige ogenblik neerkomt op de helft van 9,75 ten honderd.

Hetzelfde geldt voor het uitvoeren van moderniseringswerken, waar van door de NMKN op de interest voor drie ten honderd zou tussengekomen worden.

Wat de aankoop van oude schepen door jongeren betreft, is men zinnens de VOZOR-reserves hiervoor te gebruiken, waarvoor een nog te bepalen procent als aanmoedigingspremie zonder teruggave zou dienen.

In één woord, de regering en zijn administratie is bewust van de noodzakelijkheid ener verstandige modernisering en aanmoediging van jonge schippers, zich in het bedrijf op te werken.

Wij kunnen dat slechts beamen en hopen dat men op de ingeslagen weg zal voortgaan, zonder zich te bekommeren om adviezen die meestal ingegeven zijn uit eigenbelang. Ondertussen dient ernstig werk gemaakt van het probleem der bemanning welke een herziening nodig heeft.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Weetjes...

● De narigheden met de ramp van de olietanker „Amoco-Cadiz” zijn nog niet van de baan. Met de laatste westerstormen zijn oliebezinkzels die reeds verzand waren, terug boven gekomen en op de Franse kusten geworpen. Men zal op de Bretoense kust nog lang geplaagd zitten met de erfenis van de grootste olieramp aller tijden.

Na de vele cijfers die we reeds gehoord hebben over de schaden veroorzaakt door de olietanker Amoco-Cadiz, schijnt het nu ongeveer definitief vast te staan dat er voor 315 miljoen B. fr. schade veroorzaakt werd aan partikulieren, namelijk vissers, strandbedrijven, netten en fuiken, verwateringsplaatsen voor mosselen, kreeftjes en oesters, hoteliers en toeristenuitbatingen, enz..... en 2,9 miljard B. fr. aan kosten en bestrijdingsmiddelen.

● De Franse Senaat heeft verleiden week de twee regeringsontwerpen op de verscherping van de sancties op de zeebezoedeling door olie en olie-afval, aanvaard.

● De staking van de Franse dockers in Marseille, Bordeaux en Duinkerke op 9 november was praktisch algemeen. Men hield deze verwittigingsstaking voor een bijkomende vakantieperiode, een eindejaarspremie en een afscheidspremie bij het op pensioen gaan. Wat dacht U Men klaagt nu reeds over de onhoudbare concurrentie vanwege Rusland, Japan en..... de landen onder goedkope vlag.

● Voor de kust van Duinkerke slaagde een Duinkerke treiler er in in één enkele trek 1.300 kg. zeebaars op te halen. Naar het schijnt is dit een uitzonderlijke vangst voor deze soort

● Door een Besluit van de Nederlandse minister Van der Stee zijn rond de platforms in het Nederlands deel van het Kontinentaal Plat, veiligheidszones ingesteld van 500 meter, gemeten van de buitenzijde van het platform.

De namen en de geografische positie van deze platforms zijn :
N.A.M. K 11-FA 1
N.A.M. K 15-FB 1
53°26'58,4"N 3°20'43,3"E
53°16'35,5"N 3°52'22,9"E
Het binnenvaren van deze veiligheidszone is verboden.

● Een bevoorradingschip van een booreiland haastte zich naar de haven van IJmuiden met een zich onpasselijk voelende 40-jarige Engelse stuurman van een wachtschip van het booreiland aan boord. Het bevoorradingschip geraakte slechts met een reeds gestorven stuurman in IJmuiden.

● Door het uitvaardigen door minister Van der Stee van een stop op de kabeljauwvangst door Nederlandse vissers, wegens het overschrijden van de toegestane aanvoerquota, worden 250 vissers door werkverlies getroffen.

● Goed nieuws voor de Nederlandse mosselhandel Met de opening in de Waddenzee voor het vissen

op mosselzaad werd vastgesteld dat het zaad van uitstekende kwaliteit is. Men verwacht dan ook veel van het uitzaaien van dit zaad voor het volgende mosselreizoen.

● Zal men tussen Calais en de Engelse kust, dit jaar de 5 miljoen passagiers halen, dan ziet Boulogne met zijn overzetlijnen naar Dover en Folkestone ook een gevoelige verhoging aan passagiers zodat men hoopt in 1978 dicht bij de 2 miljoen te komen.

● Eén dezer dagen wordt de nieuwe visserskaai, voorzien van moderne akkommodaties en losapparaat, te Fécamps in gebruik genomen. Als men nu de landings- en dokrechten gelijk houdt, betekent dit een zeer mooie vooruitgang voor de plaatselijke visserij.

● Te Honfleur in Frankrijk werd een rekordjaar voor de garnalvisserij met bijna 70 duizend kgr. die in de afslag aangeboden werden. Men laat veronderstellen, dat de totale vangst heel wat meer zal zijn, rekening gehouden met hetgeen buiten de afslag werd verhandeld. De Seinebaai heeft dus een uitzonderlijk goed resultaat gegeven.

● Te Guilvinec in Frankrijk zal men nu overgaan tot het kweken van forellen in kooien, die de vorm hebben van een kubus van maximum 6 m. op 6 m. De randen worden gevormd door plasticen buizen met netten bezet. De kooien worden in zee gezet. Resultaat, geen verwateringsplaatsen, noch vijvers meer nodig, een natuurlijke vernieuwing van het water, geen oververwarming van de vijvers in de zomer en omgekeerd in de winter. Men vraagt zich echter af wat de kooien zullen doen in geval van zware stormen

● Er wordt nog al eens beweerd dat de kabeljauw en de gullen op de kust oorzaak zijn van een zeer lage garnalenstand. Volgens wetenschappelijke gegevens is het slechts de eerste jaarklasse van de kabeljauw, dus de aller kleinste gul die op garnaal jaagt. Veel aller kleinste gul is dits toch een gevaar voor de garnaal.

● Volgens een memorie van toelichting door minister Van der Stee gegeven wordt haring in Nederland ingevoerd uit Denemarken, Canada, Groot-Brittannië, Noorwegen en IJsland. Voor Denemarken, Ierland en Groot-Brittannië wordt deze haring gevangen in de E.E.G.-wateren. De Canadese haring wordt in de Atlantische en Stille Oceaan gevangen en wat Noorwegen en IJsland betreft, komt de in Nederland ingevoerde haring uit hun eigen wateren.

● In Nederland onderzoeken twee wetenschappelijke medewerkers van de organisatie „Verbetering Binnenvisserij de mogelijkheden om de viskultuur te stimuleren en te verhogen door het aanwenden van het verwarmd koelwater van de elektrische centrales.

● Binnenkort wordt in Nederland een..... tropisch broedhuis voor de vis in gebruik genomen. Deze in-

richting is bestemd voor het onderzoek van kweekvis in de landen van de Derde Wereld.

● Een onderzoek heeft uitgewezen dat de zware metalen door het organisme van de vis uit het bezoedeld water opgenomen, zich vooral neerzetten in het vetweefsel van de vis. Daarom treft men dit eerder in volwassen aal en onder meer in kabeljauw aan. In de aal komende uit het IJsselmeer in Nederland wordt de norm van 2 mmgr. overschreden. De 2 mmgr. per kgr. is de gevarennorm voor diegenen die veel van deze vis zouden gebruiken. Jonge aal zonder vetweefsel is uit die aard minder gevaarlijk.

● Op 1 september 1978 bedroeg de Griekse handelsvloot nog 4906 eenheden voor een totaal van 49,7 miljoen Brt., hetzij ongeveer een gemiddelde van 10 duizend Brt. per eenheid. Ten titel van vergelijking : op dit ogenblik is het aantal Belgische eenheden van de handelsvloot voor de eerste maal beneden de 100 gedaald !

● Een Westduitse rederij heeft haar 7 koelschepen voor het bananentransport, wegens deficitaire uitbating, van de hand gedaan aan een rederij uit San Francisco en dit voor 1,2 miljard B. fr. De schepen waren gebouwd in de jaren 1965 tot 1972. De schepen hadden een inhoudsmaat van 8 tot 12 duizend m³.

● Op een vraag gesteld aan de Nederlandse minister Van der Stee die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, of er in 1979 een contingent haring voor de Nederlanders in de Noordzee zou kunnen vrijgesteld worden, antwoordde deze laatste zeer ontwijkend. Men

mag, zegde de minister, gelet op de in 1978 opgedane ervaringen, niet te optimistisch zijn in dit verband.

● Voor het ogenblik zijn er in Nederland drie vissersvaartuigen die onder een andere vlag geregistreerd staan en dus op de kwota van deze landen vissen. Het gaat over een vissersvaartuig onder Britse (de Hollander Klaas De Boer), één onder Westduitse en één onder Deense vlag

● Er is geen verschil in de keuringseisen van verse onbewerkte vis tussen België en Nederland. Alleen is de keuring in België preventief (dus vóór de verkoop) en deze in Nederland repressief op basis van de werenwet. Men zal in Nederland eveneens trachten tot een preventieve keuring te komen. Wij zelf menen dat aan de preventieve, ook nog een repressieve keuring zou dienen gekoppeld en diegenen die onverse vis verkopen aan de tand zouden moeten gevoeld worden. Het is inderdaad een averechtse vispropaganda.

TE KOOP :
GARNALEN-
SCHUTZEEF
+ VISRUIFJE
Te bevragen :
Tel. 031/73.42.34
(8197V)

De nieuwe kaart
der Vlaamse
Banken
VERKRIJGBAAR
op de drukkerij
« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »
en
« HET VISSERIJBLAD »
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. (059) 32.11.13 - 49
(6246N—8187V)

DE BRITSE MINISTER JOHN SILKIN HAD EEN ONDERHOUD MET ZIJN FRANSE KOLLEGA

Zoals we in onze vorige uitgave mededeelden, wenste de Britse minister Silkin die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, een contactvergadering te houden met zijn Franse kollega Le Theule. De Franse verwachtingen om iets uit dit onderhoud te kunnen rapen, zijn bedrogen uitgekomen, want er is geen mededeling gekomen, zodat de betrokken kringen het voor het raden hebben.

Op de drempel van de vergadering van de betrokken ministers op 23 en 24 november eerstkomende, wenst men niet vooruit te lopen door het vrijgeven, van een communiqué dat eventueel niet van aard zou kunnen zijn om een overeenkomst te bevorderen. Wel heeft de maritieme kommissie van de Franse Assemblée, de Franse eerste-minister nogmaals attent gemaakt op de rampzalige toestand waarin de Franse visserij verkeert, en haar bezorgdheid uitgesproken over de resultaten van de konferentie te Brussel. Men heeft de eerste-minister verzocht

aan de Franse vertegenwoordiging een onverzoenlijke houding op te leggen met betrekking tot de toegang van de Franse visserij tot de gemeenschapswateren. Terzelfdertijd heeft deze groep parlementairen eveneens gewezen op de absolute noodzakelijkheid om tot een interne visserijreglementatie te komen, opdat met bepaalde landen afspraken zouden kunnen gemaakt worden. Desnoods eist men een bijeenkomst van de eerste-ministers van de «Negen».

Zoals men weet, heeft Frankrijk zich altijd een hard onderhandelaar getoond tegenover bepaalde eisen vanwege Groot-Brittannië. Met het bezoek van Silkin aan zijn Franse kollega, gepaard gaande met het feit, dat men de ingesteldheid van de nieuwe Franse minister Le Theule en de nieuwe sekretaris-generaal Essig, nog moet leren kennen, vrezen bepaalde kringen uit de visserij, dat misschien wel eens te veel tegemoet zou kunnen gekomen worden aan de harde «John».

VERDELING VANGSTKWOTA DER E.E.G.-LANDEN IN DE FAROER

Eveneens met een verodening van 30 oktober 1978, heeft de Raad van de Europese Gemeenschappen de verdeling van de vangstkwota voor het vissen in de wateren van de Faroer volgens onderstaande tabel vastgesteld.

VISSOORT	QUOTAS	VERDELING	
Kabeljauw en schelvis	7.000	Frankrijk	135
		Duitsland	35
		Verenigd Koninkrijk	6.830
Koolvis	25.100	Frankrijk	13.745
		Duitsland	3.511
		Nederland	200
		Verenigd Koninkrijk	7.644
		België	p.m.
Roodbaars	7.000	Frankrijk	295
		Duitsland	6.630
		Verenigd Koninkrijk	75
		België	p.m.
Leng	1.500	Frankrijk	862
		Verenigd Koninkrijk	564
		Duitsland	74
Blauwe leng	6.000	Frankrijk	5.000
		Verenigd Koninkrijk	200
		Duitsland	800
Lom	500	Verenigd Koninkrijk	350
		Duitsland	150
Platvis	600	Frankrijk	100
		Verenigd Koninkrijk	400
		Duitsland	100
Andere soorten	600	Frankrijk	260
		Verenigd Koninkrijk	200
		Duitsland	140

België werd hier «Pro Memo» voor wat de koolvis en de roodbaars in opgenomen.

VANGSTKWOTA VAN DE E.E.G.-LANDEN IN NOORSE WATEREN

Bij verordening van 30 oktober heeft de Raad van de Europese Gemeenschappen de vangstkwota voor de lidstaten in de Noorse economische zone, verdeeld.

In de wateren ten noorden van de 62° noorderbreedte die behoren tot de eksklusieve economische zone van Noorwegen, mogen vaartuigen die de slag voeren van een lidstaat, van 1 augustus tot 31 december, uitsluitend de hier onder vermelde vangsten doen.

(Noorse wateren benoorden 62°00' noorderbreedte)

Soort	ICES-afdeling of onderafdeling	Quota	Verdeling	
Kabeljauw	I, II a) en II b)	13 190	België	p.m.
			Frankrijk	888
			Duitsland	4 664
			Verenigd Koninkrijk	7 638
Schelvis	I, II a) en II b)	3 111	België	p.m.
			Frankrijk	664
			Duitsland	479
			Verenigd Koninkrijk	1 968
Koolvis	I, II a) en II b)	9 619	België	p.m.
			Frankrijk	p.m.
			Duitsland	7 982
			Verenigd Koninkrijk	1 637
Roodbaars	I, II a) en II b)	5 190	België	p.m.
			Duitsland	3 228
			Verenigd Koninkrijk	1 962
Zwarte heilbot	I, II a) en II b)	1 303	Duitsland	750
			Verenigd Koninkrijk	553
Andere soorten (als bijvangst)	I, II a) en II b)	5 000	België	p.m.
			Frankrijk	(1) 690
			Duitsland	(1) 1 610
			Ver. Koninkr.	(1) 2 700

Zoals we vaststellen, is België slechts Pro-memo vernoemd en werd voor ons land geen kwota vastgelegd. Dit is zeer waarschijnlijk omdat ons land geen vroegere rechten heeft kunnen laten gelden, alhoewel België toch in de tabel opgenomen werd, in tegenstelling met bepaalde andere landen zoals Denemarken, Nederland, Ierland, enz..... hetgeen toch beduidt dat het toch zou kunnen dat ons land opgenomen wordt voor een bepaald contingent.

SPAANSE KUSTVISSERS

AAN DE HAAL MET TELKENS EEN FRANSE MARINEGENDARM

Vijf Spaanse kustvaartuigen uit de thuishaven Fuentarabia, werden in de Golf van Gascogne door de Franse vedette «Ancelle» in overtreding genomen om te vissen zonder vergunning in de EEG-wateren. Ze werden gesommeerd om de «Ancelle» naar Bayonne te volgen, waarop één der Spanjaarden op de vlucht ging. De Franse vedette plaatste dan aan boord van elk der overige 4 Spanjaarden een gewapend man en hierop vertrok het konvooi naar Bayonne. Aan de moeilijke overgang en in de sterke stroming van de rivier de Adour, keerden plots 3 van de 4 Spanjaarden het roer en stuurden naar de thuishaven.

De «Ancelle» verkoos bij de overgebleven Spanjaard te blijven, vooral omdat de vluchtende Spanjaarden zich uit elkaar verwijderden. De Franse marinegendarmerie werd verplicht het reisje naar de Spaanse thuishaven mede te maken. In Fuentarabia aangekomen, nam de Spaanse overheid onmiddellijk de zorg over van de 3

Franse gendarmes. Een vaartuig nam deze onfortuinlijke gasten, die te vergeefs met hun wapen bedreigd hadden, aan boord en bracht hen terug naar Hendaye, waar zij door de Franse overheid overgenomen werden. Wat het gevolg hiervan zal zijn, moet nog afgewacht worden. Zoals we vroeger mededeelden had de Spaanse regering beslist de eigen vissers die opgeleid werden te helpen. Of dit echter ook van tel is voor diegenen die zich niet onderwerpen aan het opbrengen of hier tegen in opstand komen, is een andere zaak. In elk geval zullen de betrokken Spaanse vaartuigen wel zorg moeten dragen om uit de Franse wateren te blijven en vooral uit het kielzog van de Franse vedette «Ancelle», die zeker niet zou aarzelen om de betrokken schippers de rekening te presenteren voor het ontvoeren van bemanningsleden van de Franse marine. Wellicht komt deze zaak toch nog voor een Spaanse rechtbank, want we zien niet goed in hoe de Spaanse overheid dergelijke ontvoeringen zou kunnen dekken.

EEN BRITSE UITNODIGING AAN DE BELGISCHE VISSERIJ EN REDERIJEN VOOR SAMENWERKING

Wij ontvingen van een Engelse rederij hiernavolgend schrijven, welke we in zijn originele taal inlassen, wetend hoeveel vissers Engels lezen en spreken.

Dit schrijven luidt :

A Grimsby based enterprise hoping to develop its relations with the Belgian fishing industry recently had an opportunity to discuss its plans with Mr P Vandenberghe. The group consists of three companies : Lindsey Trawlers, E. Bacon & Co and Dolphin Fish Selling Company. These companies are still owned and managed by the original founding family. A non executive member of the board of directors is resident in Belgium.

The activities of the group cover a wide range of activities in the fishing industry. The Lindsey Company, whose origin goes back to the early days of steam trawlers, now operates 6 near/middle water trawlers of between 30 and 40 meters length. The last few years, in common with most trawling companies in Grimsby, have been extremely hard and the group has only managed to keep the vessels at sea by subsidizing the losses from its other activities. During this period it has seen the collapse of the once prosperous trawling industry based in Grimsby. As an indication of this decline, the number of deep sea trawlers now operating from Grimsby amounts to 35 compared to 107 at the beginning of this decade. Since the beginning of this year alone, the number has decreased by 36 %. Although Grimsby has a thriving seine net, pair trawl and inshore fleet numbering some 195 vessels, they have not been able to compensate for the lost weight of fish from the trawler fleet. Today Lindsey Trawlers is one of the few remaining family trawling companies still in operation.

The second company, E. Bacon & Co Ltd offers a wide range of engineering services and supplies to the fishing industry. With the decline in the fishing industry in Grimsby, it has naturally had to look outside this industry in order to maintain its activities.

The third company, the Dolphin Fish Selling Company, specializes in fish sales and distribution throughout the United Kingdom. Sales are to fishmongers, hotels and department stores, with a special attention to high quality. It also acts as trawler manager and trawler landing agents.

The management of these companies feel that, in spite of past and present difficulties, they have to look to the future. One of their plans includes development of relations with the Belgian fishing industry. They believe that a Common Fisheries Policy is not far away and that, provided it contains adequate conservation measures, which are respected by all fishermen in the EEG, it will permit prosperity to return to all the fishing communities of the EEG. In this context they feel that the Common Fisheries Policy will inevitably lead to a greater exchange, on an

international basis, of fish and fish products taking advantage of the different market structures within the EEG.

With this in mind, the Dolphin Fish Selling Company would like to attract Belgian Trawler operators to use its services as landing agent or for repairs and supplies when discharging its catch at Grimsby. It is to be noted that Belgian trawlers are more and more present in Grimsby taking advantage of higher prices obtained for some species and proximity to their fishing grounds.

In addition, the group is looking at the possibility of supplying the Belgian fishing industry with various fishing equipment and aiming to sell fish products to the Belgian processing industry. The landing of its trawlers in Oostende would also be considered if justified by the related costs and fish prices obtained.

In connection with its plans, this Grimsby based enterprise is hoping to meet representatives of the Belgian fishing industry.

OOSTENDE DOVER FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 26 november tot 2 december 1978.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Dagelijks te 7.35 10.05 14.40.
Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 5.15 20.15
Op 26, 27, 28, 29 en 30 november en 1 december 1978 bijkomende afvaarten te 17.15 en 23.15

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Dagelijks te 1.30 5.10
Op 27, 28, 29 en 30 november en op 1 december 1978 bijkomende afvaart te 6.40

Afvaarten uit Dover Western Docks :
Dagelijks te 11.40 15.45 19.10

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 0.20 9.20
Op 27, 28, 29 en 30 november en op 2 december 1978 bijkomende afvaart te 3.20
Op 26, 27, 28, 29 en 30 november en op 1 december 1978 bijkomende afvaart te 21.20.

Afvaarten uit Folkestone :
Dagelijks te 7.00 22.45
Op 27, 28, 29 en 30 november 1978 bijkomende afvaart te 0.10.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

DE GARNALENVANGST IN WEST-EUROPA IN 1976 EN 1977

Verleden jaar liep de garnalenvangst in praktisch alle West-Europese landen gevoelig terug tegenover het jaar 1976, dat bepaald goed te noemen was wat de aanvoer betreft. Hieronder volgen dan de cijfers over 1976 en 1977, terwijl de eerste aanduidingen er reeds op wijzen, dat ook 1978 niet bijzonder geslaagd zal zijn wat de aangevoerde hoeveelheden betreffen.

	1976	1977
	in	in
	1000	1000
	kg	kg
West-Duitsland	26.582	18.238
België	2.094	1.212
Denemarken	465	720
Nederland	7.491	4.026
Groot-Brittannië	1.238	968
Frankrijk	1.632	1.271

Zoals we vaststellen, is overal een gevoelige teruggang. In 1976 bereikte onze officiële aanvoer nog altijd iets meer dan 2 mil-

joen kgr. In 1977 werd dit slechts iets meer dan de helft. Alleen Denemarken voert meer aan in 1977 dan in 1976, maar dit komt door een groter inzet van schepen.

Indien in 1978 deze tendens verder zet, dan zouden we bijna moeten alarm slaan en minstens verwachten dat de EEG een onderzoek naar de oorzaken van deze vermindering zou instellen om desbetreffende te kunnen optreden. Het is nu mogelijk dat de natuurlijke omstandigheden, kwestie van koude of warmte van 't water, zoutgehalte enz., of ook nog de natuurlijke vijanden van de garnaal, niet gunstig uitvielen voor deze laatste. Men zegt dat het de jongste gulden zijn die op garnaal jagen. Feit is, dat de laatste tijd heel wat meer allerkleinste gul gevangen wordt dan vorige jaren zodat gemakkelijk kan aangenomen worden, dat er heel wat meer jonge kabeljauw is en dus ook meer garnaalvreters.

DE FRANSE DIEPZEEVISSERIJ WEERLEGT SOMMIGE SYNDIKALE BESCHULDIGINGEN

De woordvoerder van de Franse diepzeevisserij te Lorient, de heer Lanlo, heeft bepaalde beschuldigingen vanwege het syndikaat, over slecht beheer, weerlegt. Volgens de heer Lanlo heeft de Franse Staat bepaalde rederijen er in 1971 toe aangezet, kontrakten voor het bouwen van nieuwe hekreilers af te sluiten. Er werden staatsubsidies van 25 t.h. van de bouwwaarde toegekend en de rederijen werden verzocht voorlopige uitbatingsbalansen op te stellen. Dit gebeurde vóór 1973, dit wil zeggen vóór de onredelijke verhoging van de brandstofprijzen. Deze zijn intussen verviervoudigd in prijs en het is duidelijk, dat dit de voorlopige balansen heeft vervalst en men tenslotte deficitair uitkomt. Verder werd de 25 t.h. subsidie bij de bouw van de eerste grote hekreilers, maderhand verminderd tot 10 t.h., hetgeen evenmin kon voorzien worden. Ook zijn de kosten voor het lossen, rapen en uitvoeren van de vis gevoelig gestegen, terwijl men dit niet kan terugwinnen in de prijs van de vis waarop de reders en vissers geen vat hebben. Dit zijn dan ook de voornaamste redenen waarom het in de Franse diepzeevisserij niet meer gaat. Dit heeft volgens de heer Lanlo niets met slecht beheer te zien, waarvan de syndikaten altijd de mond vol hebben.

De Franse woordvoerder haakte ook in op het onbegrip vanwege de Overheden, die niet wensen tussen te komen in het deficit van de verre visserij. Nochtans indien de verre visserij deficitair is, dan moet men rekening houden met de tewerkstelling en de verwerkende nijverheid. De heer Lanlo vergeleek een deficitaire treiler aan een lokomotief, die op zich zelf verlieslatend is, maar de wagons trekt, dat wil zeggen, aan anderen doet profiteren. De verre visserij houdt nog altijd, volgens de heer Lanlo 5.000 djobs in stand. Indien men deze visserij niet steunt dan zal het de Franse Staat en dus de belastingsbetaler heel wat meer kosten dan een bepaalde vooropgezette steun.

Trouwens aldus onze woordvoerder, vragen wij slechts een tijdelijke tussenkomst vanwege de Staat, om een moeilijke periode van een 2 à 3 jaar te overbruggen. Men zal aldus tevens beletten dat, behalve talrijke djobs, eveneens grote geïnvesteerde kapitalen verloren gaan. De ontwaarding van een stilliggende vloot is enorm en daarbij gaat een fortuin aan gevormde vissers en stielmannen verloren. De Staat zou dus beter moeten begrijpen waar het regionaal en zelfs het nationaal belang ligt. De heer Lanlo wees er verder op, dat de jaarlijkse capaciteit van de vloot van Lorient rond de 140 duizend ton ligt, hetgeen inderdaad geen peulschil is. Indien niets gebeurt, zullen binnen het jaar zeker nogmaals 10 grote treilers aan het buitenland verkocht worden en het zijn niet de syndikaten die dit zullen kunnen tegenhouden met hun eerder negatieve houding, die zij sinds jaren aangenomen hebben. Ten slotte zegde de heer Lanlo, dat hij nog in de toekomst van Lorient gelooft, zonet zou hij er zich niet voor inzetten en er voor vechten.

Met betrekking tot de eis vanwege de syndikaten om een 17de man aan boord te nemen waar het vroeger zo gemakkelijk met 16 kon, meent de heer Lanlo dat dit zeker nu niet het ogenblik is om bijkomende kosten aan de rederijen op te leggen. In Concarneau bv. zijn er zelfs 3 man min aan boord van evenwaardige vaartuigen. Indien er anderzijds te Boulogne meer aan boord zijn, is dit omdat men daar meer op vis gaat die meer zorgen vergt en omdat men er reeds aan boord trieert en in kisten rangeert per soort en grootte.

GETIJTAFELS

De getijtafels voor 1979 met de aanduidingen in tijd en hoogte van hoog- en laagwater te Oostende en de kust, zijn van onze pers gekomen.

Belanghebbenden kunnen ze bekomen bij alle dag- en weekbladverkopers van de kust tegen de prijs

van 30 fr. Ofwel door storting van de som van 30 fr. op postrekening nr. 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, Oostende.

Men mag dit ook met 30 fr. postzegels doen. B.T.W. is inbegrepen.

VASTSTELLING VAN UITVOERPREMIES VAN VISPRODUKTEN

De E.E.G.-Commissie heeft op 10 oktober een verordening getroffen die in werking treedt op 29 oktober in verband met de restituties op uitgevoerde visprodukten. Hieronder volgt de bijlage met het nummer van het gemeenschappelijk douanetarief, de omschrijving der visprodukten en het bedrag van de restitutie.

Nr. van het gemeenschappelijk douanetarief	Omschrijving der goederen	Bedrag van restitutie per 100 kgr.
03.01	Vis, vers (levend of dood), gekoeld of bevroren :	
	B. Zeevis :	
	1. in gehele staat, ook indien ontdaan van kop of in moten gesneden :	
	m) Makreel :	
	1. bb) bevroren :	
	voor uitvoer naar alle bestemmingen, uitgezonderd naar Zweden, Noorwegen, de Faeröer-eilanden, Finland, IJsland, Joegoslavië en de USSR	200 fr.
	2. bb) bevroren :	
	voor uitvoer naar alle bestemmingen, uitgezonderd naar Zweden, Noorwegen, de Faeröer-eilanden, Finland, IJsland, Joegoslavië en de USSR	200 fr.
	II. Filets :	
	b) bevroren :	
	6. van makreel :	
	voor uitvoer naar alle bestemmingen, uitgezonderd naar Zweden, Noorwegen, de Faeröer-eilanden, Finland, IJsland, Joegoslavië en de USSR.	120 fr.
03.02	Vis, gedroogd, gezouten of gepekeld, gerookte vis, ook indien voor of tijdens het roken gekookt :	
	ex A. I. f) — Koolvis, gedroogd en gezouten, in gehele staat, ook indien ontdaan van kop of in moten gesneden :	
	voor uitvoer naar de Volksrepubliek Kongo, Gaboen, Zaire, Kameroen, Angola, Jamaica, Trinidad, Barbados, Windward en Leeward eilanden, Panama, Suriname en Dominicaanse Republiek	519 fr.
	— Makreel, gedroogd, gezouten of gehele staat, ook indien ontdaan van kop of in moten gesneden :	
	voor uitvoer naar Jamaica, Trinidad en Windward en Leeward eilanden.	160 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

BEWAKING EN PROTECTIE TER ZEE

In «Vragen en Antwoorden» van de Senaat, verscheen vraag nr. 144 gericht aan de minister van volksgezondheid en leefmilieu, gesteld door senator Van In.

De vraag luidt :

Bewaking en protectie ter zee.

Op de meest formele manier — doch zonder een vertegenwoordiger van de betrokken diensten te hebben gehoord — werd nog eens en nu via de TV-uitzending «Panorama» van 31 oogst jl. kenbaar gemaakt dat politie- opzoekings- en protektiediensten ter zee noch voldoende bemand, noch voldoende uitgerust zijn om hun taken naar behoren te vervullen.

Het ware nuttig te vernemen of deze aantijgingen met de waarheid stroken, meer bepaald of het juist is dat, bij gebrek aan voldoende personeel en aan behoorlijke apparatuur, het scheepvaartverkeer, gevaarlijke ladingen, wederrechtelijke lozingen e.a. niet kunnen opgespoord of gevebaliseerd.

In dit verband ware het ook nuttig te vernemen wat op korte termijn wordt ondernomen om, ook als de aantijgingen slechts ten dele met de waarheid stroken, deze toestand te verhelpen.

Antwoord :

De controle van de rechtstreekse lozingen van verontreinigd water in zee staat onder toezicht van bevoegde personen aangeduid ingevolge de bepalingen van de wet van 26 maart 1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging.

In dit verband kan ik u mededelen dat van de drie waterzuiveringsmaatschappijen enkel deze van het kustbekken geïnstalleerd is.

Wat de controle van het verkeer betreft, kan ik u mededelen dat het vervoer van gevaarlijke ladingen en het storten in zee ervan

onder de bevoegdheid valt van mijn collega van Verkeerswezen.

De monitoring die voortspuit uit eventuele lozingen in zee wordt verzekerd door de beheerseenheid van het mathematisch model van de Noordzee in samenwerking met het Rijksstation voor Zeevisserij.

Het is terug een nietszeggend antwoord geworden, waarmede men nergens en terzelfdertijd, alle richtingen uit kan. Het is typisch voor de mentaliteit en de geestesgesteldheid van de staatsambtenarij die hiermede totaal op de vlakte blijft en niet verduidelijkt. Vooral de laatste alinea, namelijk :

«...de monitoring die voortspuit uit eventuele lozingen in zee, wordt verzekerd door de beheerseenheid van het mathematisch model van de Noordzee in samenwerking met het Rijksstation voor Zeevisserij.

is een uitgezocht staaltje van antwoord waarvan we vermoeden, dat de ambtenarij dit zo sybelijnsch mogelijk heeft opgesteld zodat dit, noch de vragensteller, noch de belangstellenden zal wijzer maken. Tenslotte komt het altijd op hetzelfde neer dat de opgehouden regenscherm het Rijksstation voor Zeevisserij is en we hiermede op onze beide oren mogen slapen, of soms niet... ?

DE E.E.G. VERSTERKT KONTROLE OP DE OLIETANKERS

De Brusselse Kommissie heeft de maatregelen verscherpt voor de controle op de olietankers door voorstellen in die zin te formuleren op de bijeenkomst van 13 november 11. Deze voorstellen moeten nu aan de ministers van verkeerswezen van de Negen» voorgelegd worden. De olietankers van minstens 1600 Brt zullen, volgens dit voorstel een plan moeten indienen van hun vaartroute met aanduiding van hun lading, natuur en aard en hoeveelheid, de bestemming en de duur van de reis, zoals dit voor de luchttrafiek het geval is. Deze olietankers zouden ook verplicht worden in regelmatig contact te blijven met de radar- en controlestations langs de kust. Ook zou de kwalifikatie en de kennis van de loodsen te verhogen die deze schepen in het Nauw van Kales, het Kanaal en de Noordzee, leiden. Ook zou het aantal inspectie in de gemeenschapswateren vermeerderd worden, geharmoniseerd en gerationaliseerd. Verder werd er door de Kommissie ook een voorstel ingediend om maatregelen te treffen voor het controleren van het vreemd scheepvaartverkeer in de haven van de Gemeenschap. Men heeft hier vooral het aanleggen van statistieken op het oog, meer in het bijzonder om de vloot van een bepaalde grote mogendheid te controleren die haar tarieven verlaagd heeft om de scheepsmarkt in de havens van de Gemeenschap te veroveren.

VIER NIEUWE TREILERS VOOR SCHOTSE VISSERS

Verleden week werd de bouw bekend gemaakt van 4 nieuwe stalen treilers voor Schotse reders. Het gaat om een 36-meter seine-treiler die in Noorwegen zal gebouwd worden en slechts begin 1980 afgeleverd. Dit vaartuig zal ongeveer 65 miljoen BF kosten. Op eigen werven in Schotland worden nog 3 vaartuigen gebouwd van de 85-voet klasse, hetzij onze 26 meter. Eén van deze laatste treilers wordt zelfs zonder subsidie door de Staat gebouwd, terwijl de 2 andere eenheden wel met subsidie gebouwd worden. De bouwkosten van deze vaartuigen belopen rond de 30 miljoen.

Onder de Britse vissers zijn het vooral de Schotten die het meest actief en dynamisch zijn. De nieuwbouw situeert zich dan ook voornamelijk in Schotland. De Schotse reders zijn overtuigd dat, met het wegvallen van de vissers uit derde landen en in het bijzonder van de Oostblok vloeten, er een nieuwe toekomst is weggelegd voor de eigen visserij. Jammer dat deze visie niet genoeg gedeeld wordt door onze reders.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een heel andere week dan deze die we de voorgaande maanden kenden. We mogen wel zeggen maanden, want het is inderdaad al zo lang dat de interesse voor de vis beneden peil is. Het aanhoudend goede weer waardoor overal vis genoeg en zelfs teveel was, hield de prijzen laag. Vooral de overvloedige invoer van kabeljauw uit Denemarken was er oorzaak van dat vooral die soort onder de waarde verkocht werd. Geen wonder dan ook dat steeds meer schepen in het buitenland hun vangst gingen verkopen. Deze week was het dus eindelijk nog eens anders. Oorzaak hiervan was het slechte weer en het onbereikbaar zijn van de Deense kabeljauw die maandag reeds 170 F het kg kostte en nadien boven de 200 F het kg steeg. Hierdoor liep maandag de kabeljauwprijs ook te Oostende veel en veel beter waren dan we stilaan gewoon waren. Voor grote gul tot 67 F, de andere sorteringen kregen tussen 28 en 55 F. Wijting is ook precies ineens veel waardevoller geworden, in elk geval werd er voor kleine sortering tot 26 en voor grote tot 40 F het kg betaald. Rog bleef niet ten

achter en kreeg tot 80 F, schol en iek gingen van de hand tussen 45 en 60 F het kg. Ook hier speelt de uitblijvende invoer uit Denemarken parten aan de vishandel. IJslandvis, er werden drie vangsten aangevoerd die zowat 1850 bennen opleverden, kreeg eveneens flinke prijzen. Rode zeebaars kreeg van 44 tot 48 F, blauwe leng steeg tot 46 F en koolvis kreeg op het einde van de markt 40 F het kg. Schelvis kende uitzonderlijk hoge prijzen, oplopend tot 77 F het kg. Schotse schol steeg boven de 40 F uit en kabeljauw steeg van 48 naar 62 F het kg. Flink resultaten voor de drie schepen, ook al werden maar kleine vangsten aangevoerd. Toch 749.000 F voor de 275 bennen die door de O.129 gelost werden. Volledigheidshalve moeten we hier toevoegen dat die vangst ook een 20-tal bennen staartvis bevatte en een tiental manden schaat. Staart kreeg van 120 naar 165 F en schaat ging weg aan 65 F het kg. De hoogste uitslag was deze week voor de O.216 die met iets meer dan 900 bennen nog 1,8 miljoen besomde.

Een paar tongvissers, maandag en dinsdag telkens één. De lappen en grote tongen bleven het duurst, driekwarttong en bloktong kregen dinsdag een fameuze klap en daalden met zowat 50 F het kg. Iedereen kijkt naar iedereen en wacht af, dit is dan oorzaak van prijsdaling en van ongenoegen van reders die weten dat in andere havens meer gegeven wordt. En dan is de vishandel verwonderd dat de schepen hier wegblijven.

Voor de kustvisserij was het een winstgevende week, dit niettegenstaande de niet al te beste weersomstandigheden. Er werden dan ook verschillende mooie opbrengsten geboekt. De garnalvisserij is meteen sterk afgevalen waardoor ook de garnalprijs verder gestegen is en schommelde tussen 95 en 140 F het kg. Slechts 1787 kg in de hele week, deze brachten 201.890 F op, de gemiddelde prijs bedroeg dus 113 fr.

OOSTENDE

VRIJDAG 17 NOVEMBER 1978

WEST			
Z.209	10	245	370.150
N.41	9	235	423.130
N.719	8	180	265.284
N.706	9	255	435.335
O.309	6	135	203.020
O.279	8	275	483.420
NOORD			
O.285	8	130	182.610

MAANDAG 20 NOVEMBER 1978

IJSLAND			
O.216	18	905	1.823.936
O.81	14	675	1.464.987
O.129	18	280	749.494
KANAAL			
Z.499	20	155 1885	766.458
WEST			
O.306	8	195	340.810
N.709	10	460	904.510
Z.502	8	85 1006	336.959
O.206	10	245	431.790
O.243	9	290	568.938
O.66	9	175	344.270
O.134	11	315	527.003
N.3	11	375	686.180

KUST			
O.142116	1	45	97.160
O.225455	2	90	193.830
O.104737	1	24	52.930
O.101	1	20	33.310
O.111-805	1	18	34.080
O.148-491	1	59	123.700
O.127-303	2	270	466.670

DINSDAG 21 NOVEMBER 1978

KANAAL			
O.83	18	175 2350	861.764
MONKEY BANK			
O.274	13	200	412.597
O.135	13	280	514.500
KUST			
O.77-552	1	17	31.930
O.150	1	15	29.370
O.104-737	1	36	70.850
O.111-805	1	16	34.250
O.225-455	1	33	69.610
O.101	1	23	39.430
O.116-142	1	28	67.340
O.148-491	1	47	109.000

WOENSDAG 22 NOVEMBER 1978

WEST			
Z.509	8	140	208.730
N.708	8	310	606.388
KANAAL			
Z.37	10	150	287.624
KUST			
O.127-303	2	130	288.410
O.148-491	1	35	75.140
O.225-455	1	17	87.520
O.23	1	27	59.150
O.20	1	10	16.680
O.104-737	1	25	56.710
O.116-142	1	22	48.450
O.100	1	15	25.100

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 16-11-1978

WEST			
Z.492	11	1.200 140	474.903
KUST (gul)			
Z.400-548			124.410
Z.437-558			188.870
Z.468-601			189.770
			977.953

VRIJDAG 17-11-1978

KRP			
Z.589	11	1.200 80	360.565
Z.581	9		146.138
Z.497	11	1.000 90	482.080
Z.431	5	200 45	167.220
Z.573	8		204.080
			1.360.083

MAANDAG 20-11-1978

KRP			
Z.600	6		10 51.500
Z.402	6		15 111.590
Z.128	6		10 83.860
K			
Z.526	12	2.000 240	919.700
KN			
Z.162	20	8.000 400	787.160
W			
Z.564	3	200 15	93.090
			4.046.900

DINSDAG 21-11-1978

W			
Z.427	9		40 115.240
Z.200	18	2.400 180	1.108.030
Z.484	9	200 210	590.280

K (gul)

Z.494			17.060
Z.809			54.820
Z.447-184			188.910
Z.403-501			266.990
Z.468-601			247.360
Z.400-548			234.900
Z.553			22.250
Z.471-472			420.300
			3.266.140

WOENSDAG 22-11-1978

K			
Z.512	1	80 5	42.230
Z.578	1	50 5	30.450
Z.424	10	1.400 150	821.220
Z.574	11	1.200 125	683.871

W

Z.16	5	1.200 155	821.420
K (gul)			
Z.42			198.330
Z.554-538			428.720
Z.437-558			377.630
Z.201-560			313.070
Z.551			37.660
			3.754.601

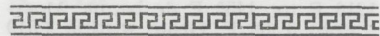
VERWACHTINGEN

VRIJDAG 24 NOVEMBER 1978
IJSLAND: O.236 (500 m., t.t.z. 75 gul, 25 kools, 125 bonen, 250 bl. leng, 25 varia).
WEST: O.141 (320 m., t.t.z. 170 gul, 80 wijting, 30 grondvis, 40 varia).
MONKEY BANK: O.114 (180 m., t.t.z. 30 gul, 120 schelvis, 30 varia).
NOORD: O.33 (800 kg. tong, 150 vis).

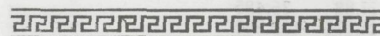
MAANDAG 27 NOVEMBER 1978
IJSLAND: O.317 (1.400 m., t.t.z. 150 kab-gul, 120 kools, 50 wijting, 550 bonen, 500 bl. leng, 30 varia, 9 st. heilbot).
O.334 (560 m., t.t.z. 50 kab-gul, 70 kools, 200 bonen, 180 bl. leng, 60 varia).
O.318.
KANAAL: O.518.
WEST: N.45, O.123, O.26, O.35, O.275, O.229, O.309, Z.38, N.752.

DINSDAG 28 NOVEMBER 1978
WEST: N.719, N.706, O.285, Z.209.
NOORD: O.183.

WOENSDAG 29 NOVEMBER 1978
WEST: N.736, N.41, O.279, N.709, N.3.
MONKEY BANK: O.232 (vermoedelijk)



REDERS LEEST UW VAKBLAD



VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-11-1978		
Schelvis grote	72,—75,60		
Schelvis midden	54,—62,20		
Schelvis klein	42,—48,—		
Kabeljauw	48,40-62,40		
Gul	23,60-46,—		
Wijting	27,40-36,40		
Schaat	66,—74,—		
Zeebaars	37,60-48,40		
Leng	36,40-48,—		
Schartong	31,—44,—		
Heilbot	146 -199		
Koolvis	30,—40,—		
Hondstong	30,—54,—		
Zeeewolf			
Staart	129 —,—	163 —,—	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	20-11-1978	21-11-1978	22-11-1978
Lappen	224 -235	225 -226	
Grote	227 -239	212 -224	
3/4	240 -246	187 -193	
Blok	223 -242	182 -192	
Voor-kleine	193 -210	180 -190	
Kleine	166 -174	156 -163	

Zeebrugge

Grote	229 -236	238 -242	238 -243
Blok	231 -241	239 -245	248 -254
Fruit	189 -230	229 -250	249 -262
Schone kleine	180 -211	227 -247	221 -231
Kleine	155 -176	187 -204	196 -207
Tout petit	141 -167	171 -180	181 -195
Slips	123 -140	138 -142	153 -155

Nieuwpoort

Tong I			235 —,—
Tong II			236 —,—
Tong III	gemengd		250 —,—
Tong IV	192 —,—		227 —,—
Tong V			185 —,—
Kleine			160 —,—

PLADIJS

Oostende

	20-11-1978	21-11-1978	22-11-1978
Grote	52,—58,80	53,—,—	
Grote iek			
Kleine iek	55,—,—	42,60-54,—	
Derde slag		32,20-55,80	
Platjes	26,60-39,—	17,—30,40	

Zeebrugge

I	42,—55,—	58,—61,—	56,—64,—
II	42,—58,—	60,—62,—	64,—68,—
III	32,—58,—	54,—59,—	60,—68,—
IV	22,—38,—	28,—30,—	27,—31,—
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	46,—,—		46,—,—
Platjes	44,—,—		35,—,—
Drielingen	37,—,—		22,—,—

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

17-11	7		2.492.239		
20-11	20		10.114.035		
21-11	7		2.284.261		
22-11	4		1.867.542		
	38		16.758.077		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16-11	3	147	17.380	100,—	140,—
17-11	1	93	11.718	126,—	
18- 6	6	629	73.032	93,—	143,—
20- 6	2	166	19.295	106,—	125,—
21- 6	6	752	80.465	92,—	130,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-11	1	7.523	263.970		
20-11	6	34.261	1.184.054		
22-11	5	25.588	1.136.654		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

17-11	1	76	11.476	151,—	151,—
18-11	1	116	17.168	148,—	148,—
21-11	3	426	36.785	79,—	92,—

NIEUWPOORT

VRIJDAG 17 NOVEMBER 1978

N.597 263.970

De N.597 loste 7.500 kg vis. Een vangst van 150 bennen met 150 kg tongen, 20 bennen tongchar, 90 bennen gullen, 20 bennen speerhaaien, enkele bennen roggen en wat achtervis. Alle soorten werden goed verkocht. De tongen van 197 à 150 F. De kleinste soort 123 F.

De tongcharren van 72.50 en 29 F. Slechts een paar bennen kabeljauw die 2100 F kregen. De gullen van 1800 tot 1700 F voor de voor-kleine. De minis 1.070 F. Op de speerhaaien werd geroepen aan 1210 F tot 1450 F de benne. Moerroggen 3.000 F. Grote wijting 1.310 F en enkele bennen kleine kregen 900 F. Dus dergelijke prijzen kunnen door de beugel en met volle hoop voor de gullevisser die niet waren uitgevaren, gevolge de flinke bries.

MAANDAG 20 NOVEMBER 1978

N.579 279.684
N.710 78.650
N.700 35.485
N.88 35.485
N.590 159.330
N.470 159.330
N.720 85.220
N.761 85.220
N.788 132.825
N.172 132.825

Zes vangsten, samen 34.261 kg, waarvan de grootste pak gullen en wijting was, van de spanvisser. Tongen of rare vis was er niet. Een partijtje speerhaaien kreeg 1440 en 1300 F de benne. Tongcharren 74 F voor de grootste, 52 voor de middenslag en de kleine 30 F. Kabeljauw rond de 4.000 F de benne. De gulsoorten werden goed verkocht, dit van 2.600 tot 2.000 F de benne voor de voor-kleine. De wijting: grote rond de 1.600 F, de benne, de kleine wijting was ook beter in trek en kreeg opgaande prijzen, dit van 820 tot zelfs 1.170

F de benne, Zandscharren: grote 1.500 F, kleine 1.000 F. Weinig platvis die dan ook van 40 à 55 F de kg kreeg. De prijzen zijn dus merklijk veel beter dan de verleden weken en het geeft meer moed, niet alleenlijk aan de vissers, maar de handel vraagt ook niet, dat alle soorten slechts de minimumprijzen krijgen, of moeten opgevangen worden, want dan is er zwaar noch draai in heel de ketting van kopen en verkopen.

WOENSDAG 22 NOVEMBER 1978

N.15 635.524
N.700 41.790
N.88 41.790
N.500 62.345
N.470 62.345
N.172 88.210
N.788 88.210
N.720 58.215
N.761 58.215

Vijf vangsten, waarbij de N.15 met 1.500 kg tongen, en wat rare vis, platvis en ook een 70-tal bennen gulsoorten. Samen met de gullen en wijting van 4 koppels spanvisser werd er 25.600 kg vis gelost.

Tarbot grote 200 F, middenslag 160 F. De tongen kregen goede prijzen, de grootste soort 235 F, de 2de 236 F, de 3e 250 F, de 4e 225 F, de 5e 185 F en de kleine (slechts 62 kg) kregen 160 F. Tongcharren voor de drie gesorteerde soorten: 82, 63 en 30 F. Grote platvis: 2300 F de benne, drielingen 1750 F en de visjes: 1100 F de benne. Kabeljauw werd gekocht aan 5500 en 5700 F de benne. De gulsoorten: van 3000 à 2040 F de benne. Zandscharren, de grote 1400, kleine 1300 F. Wijting, grote 1500, de kleine wijting 750 F. Het eindcijfer gaf 1.136.654 F.

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	20-11-1978	20-11-1978	21-11-1978	21-11-1978	21-11-1978	22-11-1978	22-11-1978	20-11-1978	22-11-1978	20-11-1978	22-11-1978	20-11-1978	22-11-1978	
Tarbot : groot (123)	256	300	253	329	246	300	200	160	160	160	160	160	160	
middel (123)	153	190	150	174	168	185	125	130	130	130	130	130	130	
klein (123)	122	123	160	122	143	151	118	134	140	140	140	140	140	
Griet : groot (123)		108	123	132	120	132								
middel (123)		98	81	84	100	108								
klein (123)		78	73	77	78	88								
Schelvis : groot			37	41										
middel			25	35										
klein			72	40-75										
Heek : groot			27											
middel														
klein														
Lom														
Leng			399	60										
Rog (1)	62	80	68	78	70	78	45	64	75	79				
Keilrog (123)							72	80						
Rog (23)											56		55	
Tilten (23)			42	78	70	74			70	72	40		50	
Scherpstaart (23)			60	75	74	81			78	80	43		45	
Halve mans (23)			22	50	50	56			50	55	35		40	
Teelt (2)			23	50	50	53			50	55				
Katrog (2)			9	34	28	32			28	32				
Kabeljauw	68	110	60	78	108	143	74	121	56	108	80		115	
Gul (groot)	28,60	66,20	64	70	105	128	28	74	98	102	40	55	40	
Gul (middel)			45	52	54	66			58	62				
Gul (klein)			44	50	54	58			40	48				
Hozemondhamme	79	186	82	194			125	185						
Wijting : groot	19,40	32	24	32	34	38	16	33,60	20	24	27	35	30	
klein			15	21	26	30			15	19	16	20	16	
Schar	16	31,20	14	43	19	32			20	30	24	28	24	
Steenschol	27	103	25	102	100	114	38	94	100	108	28		40	
Zeehaai			10	24	33	46			32	38				
Hondshaai	9,40	22	17											
Doornhaai														
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekreeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	12	37												
Schartong	25	45	25	47										
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk	12	17,40												
Heilbot														
Koolvis														
Zeewolf														
Pollak														
Zonnevis	55	59,40	46	67,60										
Koningsvis	169	185	97	160			123	195						
Vlaswijting	80	92					64	91						
Zeeduivel														
Schotse schol			74	166	89	208							30	
Zeehond			51		52								10	
Bot			10	19					21	24			6	
Rode Poon (robaard)									20	38			22	
Grauwe Poon (knorh.)	21	42	38	40			22	38	18	46	15		10	
Rode Knorhaan	18													
Posten	50	79	16	35	33	55								
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 14 november werd aangevoerd: 735 kg. tong; 10 kisten tarbot en griet; 18 kisten kabeljauw; 2 kisten wijting; 74 kisten schol; 5 kisten schar; 3 kisten diversen.

Prijzen in guldens.

Per 1 kg.: grote tong 17,10-16,79; grootmiddel 15,96-15,86; klein-middel tong 10,44-10,23; tong één 8,04-7,92; tong twee 7,92-7,50.

Per 40 kg.: tarbot 340-122; griet 202-147; kabeljauw drie 128-126; kabeljauw vier 134-130; kabeljauw vijf 104; schol één en twee 134-126; schol drie 120-122; schol vier 88-78; wijting drie 61; schar 82-80; rode poon twee 92.

De besommingen waren: één Goedereder en één Texelaar met tezamen f 18.000 besomming.

Aan de maandagmarkt van 20 november werd aangevoerd: 7.485 kg. tong; 98 kisten tarbot en griet; 1.167 kisten kabeljauw; 4 kisten schelvis; 481 kisten wijting; 384 kisten schole; 96 kisten schar; 41 kisten makreel en 72 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 23,30-17,80; grote tong 21,24-18,80; grootmiddel tong 19,70-17,68; kleinmiddel tong 16,78-13,79; tong één 16,88-13,92; tong twee 15,37-12,80.

Per stuk: Kreeft 26,79.

Per 40 kg.: tarbot 640-232; griet 456-192; kabeljauw één 240-192; kabeljauw twee 252-160; kabeljauw drie 176-124; kabeljauw vier 158-132; kabeljauw vijf 148-92; schelvis vier 128-120; schol één 162-138; schol twee 164-134; schol drie 160-124; schol vier 142-92; wijting drie 144-84; makreel één 59-46; makreel twee 61-46; steenbolk 82-46; haai 120-92; bot 42-28; krab 56; hammen met kop 234-144; tong-schar 140-156.

De besommingen waren: KW 22 f 28.100; KW 24 f 9.000; KW 25 f 14.600; KW 29 f 18.000; KW 34 f 14.500; KW 45 f 7.000; KW 51 f 9.900; KW 88 f 21.800; KW 113 f 6.700; KW 117 f 19.700; KW 145 f 26.600; KW 149 f 6.100; KW 167 f 16.400; KW 173 f 5.200; KW 189 f 20.300; KW 194 f 10.300; KW 206 f 16.700; KW 214 f 15.900; KW 221 f 15.200; KW 226 f 19.000; SCH 256 f 8.700; UK 208 f 7.400; WR 32 f 12.800; WR 57 f 18.300; IJM 20 f 2.600; IJM 115 f 35.000; IJM 154 f 12.500; IJM 211 f 5.900; UK 18 + UK 20 f 6.200; VD 19 + VD 73 f 15.000; verder één Texelaar f 7.400.

Aan de dinsdagmarkt van 21 november werd aangevoerd: 305 kisten kabeljauw; 492 kisten koolvis; 16 kisten schelvis; 270 kisten wijting; 6 kisten schol; 45 kisten schar; 4 kisten makreel en 56 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.: kabeljauw één 336-264; kabeljauw twee 344-236; kabeljauw drie 204-140; kabeljauw vier 160-132; kabeljauw vijf 148-

102; koolvis één 146-112; koolvis twee 152-114; koolvis drie 144-110; koolvis vier 124-92; schelvis drie en vier 186-150; hake 242-176; schelvis één 148; schelvis twee 112; schelvis drie 124; schelvis vier 92; schar 124-75; hammen met kop 224-154; makreel twee 64; wijting drie 128-66; fint 15; poontjes 56; bot 57-42; horsmakreel 57; steenbolk 70-54; leng 150-124; lompen 118.

De besommingen waren: KW 141 f 60.900; KW 15 f 6.000; UK 208 f 2.600; IJM 154 f 5.100; UK 17 + UK 48 f 3.600; UK 18 + UK 20 f 17.400; UK 135 + UK 145 f 6.400; UK 218 + UK 236 f 20.000; UK 78 + VD 77 f 3.000; verder drie Texelaars met totaal f 6.400.

HOLLANDSE DOOD, BELGISCH BROOD

Het verbod opgelegd door de Nederlandse minister Van der Stee aan de eigen vissersvloot om nog op kabeljauw en gul te vissen, gezien men het toegestaan kwotum overschreden heeft, kreeg een onmiddellijke weerslag op de Belgische afslag te zien. Waar het verleden week maandag en dinsdag nog, relatief gezien, kleine prijzen waren voor de kabeljauw en de gul, zijn deze laatste gevoelig opgelopen. Wat men, een week terug, nog voor de schone gul van 16 tot 17 honderd fr. de ben kocht, is nu gezeten tot 27 honderd fr. en zelfs 3 duizend en de kleinere gul die verleden week nog 1200 F ging, betaalde men nu 17 à 18 honderd F in de markt. Voor de kabeljauw

werden, naargelang de kwaliteit, topprijzen gegeven gaande van 3300 frank voor de IJslander tot 5000 F voor de West, terwijl dit verleden week nog iets boven de 2.000 F was. We kunnen dus niet beter titelen dan «Hollandse Dood is Belgisch Brood»! Hieraan ziet men terug, dat de prijzen niet meer regionaal, noch zelfs nationaal gemaakt worden, maar internationaal. Enkele weken terug kregen we een tijdelijk verbod voor de Denen om op kabeljauw te gaan vissen en onmiddellijk gingen de prijzen op de Belgische afslagen de hoogte in, alhoewel niet zo spektakulair als dit vandaag het geval is. En nochtans kreeg men deze week te Oostende anderhalve markt vis. In normale omstandigheden genoeg en te veel om prijsinzinkingen te kennen. We menen dat ook dat het, hetgeen we bijna zouden noemen, het moment is voor onze Engelse Belgen en Belgische Engelanders, om op de eigen markt te komen verkopen, ten minste voor zolang het, Nederlands verbod om nog op kabeljauw en gul uit te gaan vissen, duurt.

Na de enkele weken van lage prijs is het zeker welkom voor onze reders en vissers, want evenmin als het voor de handel te lang mag duren aan ekstravagante prijzen, mocht het ook niet langer doorgaan aan de zeer lage prijzen, die de reders niet aan hun trekken deden komen. We mogen inderdaad niet vergeten dat het, ook voor de handel niet mag gebeuren dat de reder, wegens deficitaire uitbating, zijn schip in de hoek zou moeten leggen.

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F. BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder:
Te Oostende:
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat;
Internationale Boekhandel, Opex;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge:
Hand in Hand:
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

Voor een stel OVALE VISPLANKEN WEGENDE 180/200 KG.

WENDE MEN ZICH TOT

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

OF

HAND IN HAND

TIJDOKSTRAAT, ZEEBRUGGE

(8194V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 32.11.01

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varesseau en Vettewinkel)

(7772V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor Inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(A6111)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

UW RAADGEVER IN VERZEKERINGEN

VERZEKERINGSKANTOOR MONTEYNE & VANMOERKERKE N.V.

Koningstraat 16, 8400 Oostende
Tel. : (059) 80.23.01

- * Scheepsverzekeringen
- * Transport
- * Alle andere takken

(8188V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

46



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29



Gedekte risico's:
 eigen schade — schade aan derden —
 opslepingen — totaal verlies —
 lichamelijke schade aan derden —
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
 tegen zeer lage interesten.



NIEUW TELEFOONNUMMER VANAF 31-10-1978 : (059) 32.10.89

