GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het visserij blad

Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum Oostduinkerke

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ EN VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN

VRIJDAG 8 DECEMBER 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 44 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

9

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

UW RAADGEVER IN VERZEKERINGEN

VERZEKERINGSKANTOOR MONTEYNE & VANMOERKERKE N.V.

Koningstraat 16, 8400 Oostende
Tel. : (059) 80.23.01

* Scheepsverzekeringen
* Transport
* Alle andere takken

(8188V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN — INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastifieerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. × 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserijblad

nr. 44 Vrijdag 8 december

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Moet de biologische studie van zeefauna en flora herdacht worden?

TE STRENGE HARINGMAATREGELEN

Een drietal maanden terug, hebben we reeds een hoofdartikel gewijd aan het feit dat men, en hier bedoelen we dan in de eerste plaats de biologen, de studie over een bepaalde vissoort te individueel aanpakt. Het is toch duidelijk dat ook in de oceanen er een zekere afhankelijkheid bestaat tussen de verschillende vissoorten, juist zoals dit te land met de dieren het geval is. De natuur heeft gezorgd dat ieder soort zijn vijanden heeft, waardoor een natuurlijk evenwicht tot stand komt. Wel kunnen bepaalde levensomstandigheden, dank zij een toevallige samenloop van omstandigheden, zeer gunstig uitvallen voor bepaalde soorten, zoals temperatuur, vochtigheidsgraad, aanwezig voedsel, enz..... zodanig, dat er een tijdelijke storing in dit evenwicht komt, maar op de lange duur beschouwd, komt dit toch weer terecht. Menselijke ingrepen hebben echter wel eens meer dit evenwicht grondig verstoord door het praktisch uitroeien uit winstbejag van bepaalde soorten, waardoor dan de natuurlijke vijanden van die soorten vrij spel kregen en zorgden voor natuurkwalen. Ook de natuurelementen zelf kunnen gunstig zijn voor bepaalde soorten en omgekeerd ongunstig voor bepaalde andere, met als gevolg «plagen» wanneer dit «gunstig-en-ongunstig-zijn» juist betrekking heeft op soorten die natuurlijke vijanden zijn van elkaar, rattenplaag enz..... Zelfs het uitmoorden door de Noord-Amerikanen van de grasetende buffel, om de Indianen klein te krijgen die zich hoofdzakelijk met het vlees van de buffel voeden, had een invloed op de weideplaatsen die nu niet meer kort gehouden werden door de grasetende buffel en bewerkt door de zware hoeven en in een verwilderde staat kwamen waarin bepaalde grassoorten overwoekerden, hetgeen dan weerom een weerslag had op de kleine grasetende soorten. Zou men bv. de miereneter in bepaalde streken uitschakelen, dan moet het tot een mierenplaag komen.

Het is duidelijk dat dit eveneens het geval is met de zeefauna en flora. Men moet dus geen bepaalde studie aan de bestaangrond van één enkele vissoorten wijden, of besluiten gaan trekken in de optiek van één enkele vissoort, zoals bv. dit nu met de haring het geval is. Gewoonlijk valt men dan van het ene uiterste in het andere. Een haringbioloog lijdt eveneens aan beroepsmisvorming door alles in de optiek van de haring te stellen, of te willen oplossen. Dit is zoveel fout als diegenen die een ongekoördineerde jacht maken of gemaakt hebben op de haring. Nu echter, door een totaal verbod op de haringvisserij plots een evenwicht met geweld trachten te herstellen, kan evenmin goed zijn voor de, met de haring in rechtstreeks en onrechtstreekse afhankelijkheid levende vissoorten. In dit geval zouden we eerder geneigd zijn meer krediet te verlenen aan die biologen die zich niet bepaald voor het herstel of de ontwikkeling van één vissoort inzetten of de maatregelen hier voor onbedingd willen doorvoeren. We menen dat de biologen die meer oog hebben voor een samenhang tussen de vissoorten en voor de onderlinge afhankelijkheid tussen de vissoorten en ook tussen de vissoorten en de zeeplantjes, het plankton, mesotone en necton, in de eerste plaats moeten gehoord en gevolgd worden. Een teveel aan haring bv. zou kunnen vergeleken worden met een sprinkhanenplaag. Inderdaad is de haring ook een veelvraat die niet veel meer overlaat van de zeefauna waar de scholen gepasseerd hebben. Ook een te plots herstel van de haringstand zou een te plotse verandering kunnen veroorzaken en we menen dan ook dat dit herstel wel zou mogen verspreid worden over een lange periode.

(Vervolg blz. 2)

DE NIEUWBOUW EN ONZE KOOPVAARDIJ

Bouw van 12 nieuwe schepen voor 11 miljard

Waar onze illustere vertegenwoordigers van de rederscentrale enkele maanden geleden met alle mogelijke middelen de nieuwbouw in de visserij hebben bekampt, om dat degenen die menen het voor het zeggen te hebben, zelf niet bouwen of alleen denken aan zichzelf en niet aan de Belgische visserij, stellen we vast dat onze koopvaardijreders er geen gras laten over groeien en dank zij regeringssteun beseffen dat het groot tijd wordt dat de vloot voor vernieuwing en verhoging van de tonnage vatbaar is en het zelfs een dringende noodzakelijkheid wordt.

Heden donderdag komt inderdaad het technisch comité van het Fonds der Marine bijeen, waar niet alleen aanvragen zijn voor de bouw van zeven nieuwe vissersvaartuigen, maar ook vier kredietaanvragen voor de bouw van 12 nieuwe schepen te verdelen over de werven Cockerill, Hoboken en Boel, welke een bedrag vertegenwoordigen van elf miljard frank.

Dit alles zal, voor zover de regering breed tussenkomt in de interesten en de reserves bij de VOZOR berustend welke voor de koopvaardij meer dan 800 miljoen frank bedragen, gerealiseerd kunnen worden.

Onze oproep welke sedert meer dan één jaar geleden gedaan werd, is dus werkelijkheid geworden.

Niettegenstaande de beheerraad van de Rederscentrale ook tegen de afschaffing van VOZOR was en liefst de 80 miljoen reserves in de banken zag liggen, heeft de minister van Verkeerswezen reeds enkele maanden geleden een besluit getekend, waardoor de VOZOR gelikwideerd wordt. België is immers het enige land in Europa waar zulks nog bestond.

Twee stelsels van kredietverlenen werden ondertussen door de bevoegde diensten uitgewerkt, nl. het verlenen van 80 t.h. krediet aan een intrest van één t.h. (voor de visserij drie) en een eventueel bijkomend krediet van 10 t.h. aan 6 t.h. op 15 jaar in te korten.

Voor de aankoop van oudere vaartuigen zou zowel voor de visserij en koopvaardij toch krediet met 3 à 4 t.h. interest over 15 jaar verleend worden, rekening houdend met de ouderdom van het vaartuig, zodat voor een vaartuig dat vijf jaar oud is, men het krediet over tien jaar zou verspreiden.

Zo het eerste voorstel doorgaat, zullen deze vaartuigen in 1981 en 1982 in de vaart komen.

Aldus wordt opnieuw voor twee jaar werk verschaft aan drie grote werven voor de koopvaardij.

Wat de visserij betreft, gaat het hier om de bouw van een vaartuig op de werf Degraeve te Zeebrugge, ene op de werf Seghers te Oostende, twee op de werf Beliard Murdoch te Oostende en drie of vier op de Westvlaamse scheepsbouwwerven te Oostkamp. Wat Beliard Murdoch en deze laatste werf betreft is dit in samenwerking met de werf SCAP, welke de inplanting van de motoren, de electriciteit en alle bijhorigheden bewerkt.

Dank zij de initiatieven door deze genomen, zal ook hier tewerkstelling en de zo noodzakelijke modernisering van de vloot een werkelijkheid worden.

We hebben gemeend ons steentje daarin te moeten bijbrengen en zijn steeds ter beschikking van jonge schippers die raad nodig hebben om ze hierin te steunen voor zover het mogelijk is.

P. Vandenberghe

Hoogwaterboekjes

De getijtafels voor 1979 met de aanduidingen in tijd en hoogte van hoog- en laagwater te Oostende en de kust, zijn van onze pers gekomen.

Belanghebbenden kunnen ze bekomen bij alle dag- en weekbladverkopers van de kust tegen de prijs van 30 fr. Ofwel door storting van de som van 30 fr. op postrekening nr. 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, Oostende.

Men mag dit ook met 30 fr. postzegels doen. B.T.W. is inbegrepen.

De gunstige gevolgen van de versmelting der visserijscholen te Heist

Dat men te Heist voor wat de opleiding van onze vissersjeugd tot knappe schippers en motoristen betreft, het veel verstandiger aan boord gelegd heeft dan te Oostende, waar twee visserijscholen het dubbel kosten dan ene samengesmolten te Heist, heeft ook voor gevolg, een toekomstige nauwe samenwerking tussen de twee Oud-leerlingenbonden.

Van de Oud Leerlingen en Vrienden Bond, ontvingen we hieromtrent hiernavolgende omzendbrief, welke we graag inlassen, overtuigd dat velen die oproep zullen beantwoorden.

Deze omzendbrief luidt :

Het zal U wel al bekend zijn dat sinds 1 september 1978 de beide visserijscholen van Knokke-Heist samengesmolten werden.

Als gevolg van dit heuglijk feit zijn de besprekingen al zeer ver gevorderd om ook de twee Oud-leerlingenbonden tot één enkele te verenigen.

Beide bonden hebben tot doel de leerlingen financieel te steunen en het boeken- en reisfonds te spijzen.

De voornaamste bron van inkomst van de Oud-leerlingenbond van de Rijksvisserijschool is steeds de traditionele tombola geweest. Dank zij uw op prijs gestelde medewerking is deze tombola uitgegroeid tot een reuzesucces. Op dit succes hopen wij ook dit jaar. Het leerlingenaantal is trouwens door de fusie praktisch verdubbeld en de behoeften natuurlijk ook.

Wij zijn dan ook zo vrij U te vragen een prijs ter beschikking te willen stellen onder vorm van een kunst- of gebruiksvoorwerp of door storting van een bedrag op onze bankrekening (473-0035231-78).

Graag zullen wij desgewenst in de komende weken bij U aankloppen om de prijs af te halen.
„Vissersvreugd", de Oud-leerlingenbond van de Vrije Visserijschool zal zijn tombola laten vallen, en zich volledig inzetten voor de éne en gezamelijke tombola. Hopelijk zullen wij de appreciatie van dit feit kunnen terug vinden in de waarde van uw schenking.

Een belangrijke bijdrage van „Vissersvreugd" zal bestaan in de storting, in de gemeenschappelijke kas, van de opbrengst van het jaarlijks oudejaarsbal in de zaal Ravelingen, waarop U nu reeds hartelijk wordt uitgenodigd.

Wij danken U van harte voor de medewerking en steun die beide Oud-leerlingenbonden van U mogen ontvangen.

In naam van de Oud-leerlingenbond van de Rijksvisserijschool :
Erevoorzitter : A. Luyens
Voorzitter : V. Janssens
Ondervoorzitter : A. Hertsens
(Z.72, Z.183, Z.483, Z.583)
Penningmeester : N. Germonprez
Bestendig comm. : O. Waeghe
Secretaris : J. Pincket
Hulpsecretaris F. Vanhove
Leden A. Ackaert, L. Adams, C. Amys, J. De Roose, G. Derudder (Z.14), J. Gevaert (Z.16), G. Jacobs, B. Pitteljon, A. Savels, M. Thys, G. Vandierendonck Z.447) Fr. Vanmassenhove, R. Vanmassenhove, A. Vantorre, V. Vantorre (Z.402), A. Van Waes, R. Vlietinck (Z.568), J. Welvaert (Z.12)

In naam van „Vissersvreugd". Oud-leerlingenbond van de Vrije Visserijschool .

Erevoorzitter : K. Ackx

Voorzitter : A. Vandierendonck (Z.42)

Ondervoorzitters : L. Jonckheere (Z.564), Fr. Vlietinck (Z.500)

Secretaris : Vermeille G.
Leden : R. Cattoor (Z.105), Creyf A. (Z.405), G. Decloedt (Z.582), R. De Groote (Z.538), A. Desmidt (Z.201), J. De Vocht, K. Goeminne, A. Rappé, L. Serreyn (Z.481), J. Stroobandt, L. Utterwulghe (Z.569), J. Vantorre (Z. 554), A. Verbeke, W. Verougstraete.

Totdaar deze omzendbrief.

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. (059) 32.11.13 - 49

(6246N —8187V)

SCHADEGEVALLEN BIJ VISSERSVAARTUIGEN

— Tijdens het verhalen van de Z.30 „Westhinder" in de haven van Grimsby is het schip met de voorsteven tegen een houten wrijfhout aangebotst welke beschadigd werd. De Z.30 liep geen schade op.

— Bij een inhaalmaneuver in de haven van Newhaven is de O.37 „Noordman" met de achtersteven terechtgekomen tegen de achtersteven van een klein marinevaartuig dat achter de O.37 gemeerd lag. Een buis aan de achterspiegel vastgehecht werd afgebroken. Door officier van marineschip werd de schade opgenomen.

— De O.81 „John" van de rederij „De Zeester" is tijdens het verhalen met de SB boeg tegen de kaaimuur gestoten, waarbij het schip een deuk oplieb van ongeveer 15 cm. De opgelopen schade is het gevolg van een defekt aan de verdeelklep van de keerkoppeling. De kaaimuur werd niet beschadigd.

— Tijdens het bedrijven van de visserij is de Z.465 „Asdic" met de SB boel vastgekomen aan een onbekend onder water zittend voorwerp. Door de harde ruk brak de veiligheidsketting van de SB boel en kwam alles op dek terecht waardoor het dek beschadigd werd. Ook de galg werd volledig vernield. De visserij werd gestaakt en de thuishaven aangedaan voor herstelling.

— Daar de B.551 „De Kaper" net in de schroef gekregen had, werd sleephulp ingeroepen van de Z.494 „Lucky Star". De sleep verliep normaal en de haven werd veilig aangedaan.

— De Z.536 „Zeevalk" sloeg vast aan een onder water zittend voorwerp, waardoor de BB bok geplooid werd .Herstellen bleek onmogelijk, zodat de thuishaven werd aangedaan.

— Bij het binnenlopen van de haven van Zeebrugge werden aan boord van de Z.538 „Juliana" twee à drie harde kloppen waargenomen. Bij nazicht werd vastgesteld, dat de keerkoppeling beschadigd was.

Moet de biologische studie van zeefauna en flora herdacht worden ?

TE STRENGE HARINGMAATREGELEN

(Vervolg van blz. 1)

In dit verband, en alhoewel wij geen typische haringvangers zijn noch onder onze vloot tellen, kunnen we toch instemmen met hetgeen de Nederlanders voorstellen, namelijk : het vrijgeven van beperkte kontingenten haring waardoor, noch het herstel van de haringstand, noch de haringvloot van onze Noorderburen te zwaar zou geteisterd worden. Door het ongelimiteerd vrijhouden van de haringstapel zou men ook wel eens een bepaalde tijd met moeilijkheden kunnen gekonfronteerd worden vooraleer de haringstapel weerom onder kontrool zou kunnen gebracht worden. De interafhankelijkheid van de vele vissoorten, gaande zelfs tot de kever en de zandspiering, zou hierdoor kunnen gestoord worden. Zoals de natuur naar een natuurlijk evenwicht streeft, moet ook de mens, in het wegvangen van de soorten, dit natuurlijk evenwicht zo dicht mogelijk trachten te benaderen en de vangst op de visoorten dus doseren. We hebben ons hier speciaal beperkt tot algemeenheden en geen beroep gedaan op cijfers en uitgegeven studies ter zake, omdat het ten slotte de konklusie is die telt en het in grote lijnen begrijpelijk maken. Hopen we maar dat men nu niet verder wenst bepalde zaken te forceren in de optiek van één enkele studie of volgens de visie van een zeer beperkte studie over één enkele bepaalde vissoort.

De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak

Talrijk zijn de verzamelaars en zoekers naar dokumentatie inzake visserijaangelegenheden die ook hun belangstelling tonen voor de Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak welke voor het eerst in 1934 door ons werd uitgegeven, zodat we nu reeds aan onze 41e uitgave zijn, welke in alle zeevaartmiddens zowel in Holland als in Belgie en zelfs in andere Europese landen gevraagd wordt.

Van uit Frankrijk wordt bij ons aangedrongen op een Franse uitgave, wat een onbegonnen werk is, als men weet dat aldaar meer dan 40 vissershavens bestaan met al hun plaatselijke inlichtingen en noodzakelijke gegevens en complexen.

Vanwege het Visserijmuseum van Oostduinkerke wordt ook een oproep gedaan aan al wie een Zeemansalmanak ter beschikking kan stellen van de jaren 1936, 1938, 1946, 1948, 1950, 1951, 1952, 1954, 1956, 1966, 1967 en 1969.

Naast de reeds aanwezige visserijboeken worden nu in het visserijmuseum albums aangelegd van doodsprentjes van vissers, foto's van schepen, scheepswerven, vissershuisjes, folklore, enz... Zo wordt ook voor het album van de vissersvaartuigen een register opgesteld waar bouwjaar, tonnemaat, eigenaars, enz... in vermeld staan.

Teneinde een zo groot mogelijke dokumentatie betreffende de visserij samen te krijgen, ziet men ook uit naar allerlei tijdschriften. Ook het vroegere Visserijblad welke in 1933 voor het eerst verscheen, wordt naar gevraagd. Wie staat zijn collectie af ?

Voor alle inlichtingen wende men zich tot de heer Gaston Desnerck, P. Schmitzstraat 4, Koksijde of tot het Visserijmuseum te Oostduinkerke, tel. (058) 51 24 68.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

OVERTREDINGEN TEGEN HET VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam dinsdag andermaal bij een te Oostende met meerdere zaken op de ol Biezonder in het oog evenwel liepen de overtredingen die door schippers begaan werden tegen het sedert vorig jaar in voege zijnde verkeerscheidingsstelsel in het Nauw van Kales of Dover Strait.

Eerst kwam Carlos Moens, schipper aan boord van de Z.497 „Polaris" aan de beurt. Geen moeilijkheden wat het onderhoor betrof want betrokkene gaf eerlijk de feiten toe; overigens heeft ontkennen helemaal geen zin want de kuststations op de Engelse en Franse kust tonen zich zo ijverig en zo spits dat er gewoon geen ontkomen aan is. Daar het evenwel een eerste gelijkaardige overtreding betrof voor betrokkene vordert Rijkskommissaris Bentein tegen hem een waarschuwing.

X X X

Iets minder mild is de heer Bentein t.a.v. Jacky Gevaert, schipper aan boord van de Z.16 „Kon Tiki" maar dat kan ook want betrokkene, die niet op het onderhoor verscheen, is al aan zijn derde overtreding toe. Een eerste keer toen hij vissend was, de andere twee keren zonder enige rechtvaardiging. In zijn vordering meent rijkskommissaris Bentein dat schipper Gevaert nodeloos de veiligheid van de trafiek in bewust gebied in gevaar heeft gebracht en vordert een vermaning.

Het is opvallend dat rijkskommissaris Bentein zich erg mild toont in zijn vordering maar voorzitter Vandercruyssen kan toch niet nalaten er op te wijzen dat dit niet eeuwig kan blijven duren. Hij laat verstaan dat de Raad begrip kan opbrengen voor de zeer moeilijke situatie waarin de vissers zich bevinden maar het zou wel eens tot een konflikt kunnen komen met de Franse of Engelse autoriteiten en die zullen zich zeker zo mild niet tonen. De schippers zijn dus gewaarschuwd en worden verzocht zich zo stipt mogelijk aan de voorschriften te houden.

Een andere zaak betrof de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.518 „Cutty Sark" van schipper Adams Louis. Tijdens de visserij werd de „Cutty Sark" aangevaren door het vrachtschip „Mihall L" die koers loopt onder de vlag van Singapour, een bevelhebber van Columbiaanse nationaliteit aan boord heeft en op het moment van de feiten een Turk als wachtsman op de brug had staan. Tijdens het onderhoor bevestigt schipper Adams dat het groen toplicht van vissend vaartuig wel degelijk brandde en dat hij geen enkel roer- of motormaneuver uitvoerde kort voor de aanvaring. In zijn rapport beweerde de bevelvoerder van de „Mihall L" geen groen licht te hebben gezien maar dat wordt door de Raad wel met een scheef oog bekeken.

In zijn vordering laat de rijkskommissaris wel verstaan dat niet alle zeevarenden onder goedkope vlag „misdadigers' zijn maar hij weerhoudt wel dat de „Mihall L" een snelheid van 12 knopen aanhield en tevens koers liep bij middel van de automatic pilot. Wel was de zichtbaarheid goed. Niettemin meent hij dat schipper Adams geen enkele beroepsfout heeft begaan zodat deze laatste vrij uit gaat.

DE BEROEPSVERENIGING « HAND IN HAND » OOSTENDE VERGADERDE

Zondagvoormiddag kwam deze beroepsvereniging bijeen onder voorzitterschap van Frans Serie.

Een 15 tal kustvissersreders hadden de uitnodiging beantwoord, alhoewel velen deze belangrijke bijeenkomst niet konden bijwonen daar, na een periode van slecht weer, ze de zondag uitgevaren waren ter gullenvisserij.

Nadat de voorzitter de aanwezigen verwelkomd had, verleende hij het woord aan de heer Vandenberghe, die meteen de dagorde aanvatte met het viswegen.

HET VISWEGEN

Spreker wees er op dat dus vanaf 1 januari het wegen en lossen aan een vislossersbaas toevertrouwd zijnde, de O.V.A. in zijn vergadering van vorige week, het visafslagrecht van 0,60 fr. per honderd verminderd had.

Deze regeling houdt ook in dat de kleine en middenslagreders hun vangst zullen mogen lossen met eigen volk en een enkel bloedverwant of aanverwant.

Voor het vis- en garnaalwegen zal een vast recht van 50 fr. betaald worden.

Bij het stadsbestuur zal aangedrongen worden voor een vaste verkoopplaats ter hoogte van de firma Madelein met een vaste bascule.

Voor het wegen zal aangedrongen worden dat een bediende van de stad de kontrole er van doet.

DE NETMAZEN

Door de heer Vandenberghe wordt gwezen op omstandigheden van die vrijspraak en op de noodzakelijkheid, wanneer een visser in overtreding genomen wordt, hij het onmiddellijk meldt, om de gelegenheid er van na te gaan.

Ook moet men van de verkoper der netten eisen dat ze de mazen vermelden op de faktuur, daar de aankopen te goeder trouw geschieden en het mogelijk is, dat er een inkrimping door bepaalde normen gebeurt.

Hij maakt van de gelegenheid gebruik om hulde te brengen aan de knappe wijze waarop het Rijksstation in deze zaak zijn taak heeft vervuld in het kader van de eisen door de wet gesteld.

NIEUWBOUW

Spreker heeft het vervolgens over de nieuwbouw zowel voor klein als groot. Hij wijst op de mogelijke steun die van regeringswege ook zal gegeven worden aan jonge schippers voor de aankoop van een niet nieuw vaartuig en op het plaatsen van een nieuwe motor, waarvoor 70 t.h. krediet zal verleend worden af te korten op acht jaar.

Verder zou ook financiële steun verleend worden ten belope van 50 t.h. aan jonge schippers die geen nieuw vaartuig kunnen bouwen.

Tenslotte kan voor toestellen welke een modernisering beogen ook een tussenkomst bekomen worden en zullen waarschijnlijk de gelden van VOZOR voor steun verleend worden in de vorm van kredieten.

Voor al deze aangelegenheden staat hij ter beschikking van hen die raad vragen.

ZANDWINNING

Vaststellend dat opnieuw een toelating werd verleend aan een firma om meer dan een miljoen ton zand op bepaalde plaatsen te zuigen, wijst hij elkeen er op, dat zij op hun visserij waakzaam moeten blijven en overtredingen onmiddellijk aan de wachtdienst van de loodsboten moeten melden en er volgende dag verslag moeten over uitbrengen bij het waterschoutsambt, de juiste positie en het uur vermeldend, alsook de naam van het schip.

DE LIJNVISSERIJ OF ZWARTE MARKT ?

Verscheidene aanwezige leden maken hun beklag over het feit, dat in feite er niet zoveel meer aan lijnvisserij wordt gedaan, maar met netten van allerlei maten wordt gevist.

Vissers worden 's zaterdags en 's zondags aangemonsterd op sommige lijnvissers, die hiervoor duizend frank krijgen en tijdens de week gaan doppen. Wat de garnaalvisserij betreft, neemt deze ongewettigde visserij meer en meer uitbreiding en zijn er personeelsleden van de mailboten en het loodswezen, die er een baantje van maken om de garnaal te verkopen aan allerlei personeelsleden en zelfs restaurants.

Gans deze zogezegde sportvisserij is uitgegroeid tot een echte handel, zonder BTW, handelsregister noch leurderskaart.

Gevraagd wordt dat de kwestie aan een grondig verder onderzoek zou onderworpen worden, daar het beroep van visser meer en meer onteerd wordt en de werklozen er goed hun broodje mee verdienen.

De zitting werd daarna geheven.

Zijn zeehonden een gevaar voor de visserij ?

En waarom geen stopzetting van de industriële visserij ?

Nu de biologen het zo vaak hebben over de vernieling van het visserijbroed en de jonge vis, had ook de Britse regering op meningen van vissers en beter wetenden voortgaande, gemeend de zeehonden in de buurt van de Orkaden eilanden te moeten uitroeien. Daartoe had ze een groep Noorse scherpschutters uitgenodigd. Deze hadden echter zonder de waard gerekend, zijnde de beschermers van deze toch nuttige dieren.

Een Engels blad schrijft als gevolg hiervan het volgende :

„De Noorse scherpschutters, die op bevel van de Britse regering 'n zeehondenkolonie moesten „uitdunnen" in de buurt van de Orkaden, een eilandengroep ten noorden van Schotland, zijn onverrichterzake moeten afdruipen. De leden van de internationale milieubeweging „Greenpeace" mogen die overwinning en daarmee de redding van 5.000 zeehonden (4.000 jongen en 1.000 volwassen dieren) grotendeels voor zich opeisen. Maar ook Belgie krijgt een deel van de overwinnaarskoek. Zodra de beslissing van de Britse regering over de afslachting van de dieren bekend was, vertrokken de h. V. Paulus uit Dilbeek, voorzitter van de E.O.H.D.N. (Europese Organisatie voor Hulpverlening aan Dieren in Nood), en twee vrijwilligers om deel te nemen aan de niet ongevaarlijke reddingsoperatie. Er werd immers rekening gehouden met harde botsingen met de jagers.

De h. Paulus : „De medewerking van E.O.H.D.N. werd door iedereen ten zeerste op prijs gesteld want in tegenstelling met wat men ons wil doen geloven, keuren de plaatselijke vissers het hoegenaamd niet goed dat die dieren worden uitgemoord."

De slachting werd destijds aangekondigd als deel uitmakend van een zesjarenplan om de zeehondenbevolking, die sedert 1914 toenam tot 60.000, ten bate van de zeevisserij te halveren. De dieren zouden namelijk per jaar 110.000 ton vis verorberen en daarmee de Britse visserij voor meer dan 1 miljard fr. benadelen.

OP OORLOGSPAD

De zeehondenverdedigers trokken ten strijde met het schip van Greenpeace, de „Rainbow Warrior" (regenboogstrijder). De bedoeling was om de verscheidene eilanden te bezetten. Van zodra de jagers naderden, zouden aldus de dieren in zee kunnen gejaagd worden.

„Het is wettelijk verboden dat de zeehondenjagers hun slachtoffers doden in zee. Het moet op vaste bodem gebeuren en ze moeten gedood worden door één enkele kogel in de kop en op minder dan 15 meter. Ook mochten de acht jagers „slechts" 12 geweren gebruiken en ze waren verplicht de dieren ter plaatse te villen. De jongen mochten enkel met een knuppel doodgeslagen worden".

Eigenlijk is het zo, dat al die maatregelen dienen om de kostbare huid te kunnen bemachtigen zonder hem te beschadigen. De pels is 3.000 frank waard", meent de h. Paulus.

Over de eigenlijke actie vertelt hij : „De OESAD kreeg „Muck le Green Holm" toegewezen, wat zoveel betekent als „eiland van het groene mest". Het is zowat het grootste verzamelpunt van de archipel omdat het nagenoeg onbewoond is. Verder is het niet groter dan een vierkante kilometer en vrijwel onbegroeid. Inmiddels kruiste de „Rainbow Warrior" rond en bleef in radiocontact met de haven van Kirkwall waar het hoofdkwartier zich gevestigd had".

VERSLAGEN

„Zaterdag was het Noorse schip „Kvitingen" met de jagers aan boord Muckle Green Holm genaderd. Voor de maandag zou er evenwel niets gebeuren omdat ook zij blijkbaar gesteld waren op een zondagse rust. De maandag waren de weersomstandigheden echter zo slecht geworden en waren de jagers al zo gehinderd geweest door de actiegroepen dat ze overwogen de jacht te staken. Maar dit wisten we evenwel eerst later".

„Dinsdagmorgen vernamen we eindelijk het goede nieuws van de Selkie, het schip van de plaatselijke organisatie tot bescherming van de zeehonden. Voor de eerste keer waren de doders verslagen. Daarvoor hadden wij ten slotte heelwat over", aldus de heer Paulus.

Totdaar deze mededeling, waaruit duidelijk blijkt, dat het hier niet gaat om de voor de visserijfauna schadelijke dieren, maar wel om de dierenhuiden ervan.

DE WERKELIJKE GEVAREN VOOR DE VISSTAND

Deze zijn niet te zoeken in het quotastelsel zo men maatregelen genomen heeft tegen de industriële visserij van de Oostbloklanden, die gezien de structuur van hun vloot er maar op uit zijn, de Noordzee zelfs op al zijn rijke visgronden leeg te vissen.

Maar als de negen EEG landen er werkelijk op uit zijn, de Noordzee visserij te beschermen, dan is het hun eerste plicht, dringend maatregelen te nemen tegen de uitroeiing van de visstand voor industriële doeleinden in hun eigen land zelf.

Vorige week hadden we het in „Het Visserijblad" over de bittere Britse reakties op de Deense industriële visserij, welke samen met de Zweedse en Noorse de voornaamste oorzaak uitmaken van de vernieling van het visbestand in de Noordzee.

Denemarken maakt deel uit van de EEG. Noorwegen hangt voor veel zijner export artikelen af van de EEG-landen.

En zeggen we maar terstond dat alleen in Belgie, geen industriële visserij bestaat, waar zuiver de visserij voor consumptie doeleinden bedreven wordt. Als men ziet welke vernielzucht de Denen en de Noren aan de haringstand brengen, zonder te spreken van de rest, dan vragen we ons af wat het baat voor opgevangen vis, geldelijk tussen te komen. Als men de grondvan de zaak, nl. het uitroeien van de industriële visserij niet aanvat.

Waarom geen honderden miljoenen bestemd om deze fabrieken af te breken ? Men geeft er wel om de Staalnijverheid te steunen.

Moest, op de afval na, alle industriële visserij verboden worden, dan zou er geen sprake moeten zijn van de beperking of sluiting van de haringvisserij, het stopzetten van de kabeljauwvisserij en de beperkingen van de vele soorten, die nu steeds het voorwerp uitmaken van talrijke redetwistingen met de Engelsen, de Hollanders (deze laatsten de grootste slachtoffers zijnde), enz...

Zou het uitkeren van een reconversiepremie voor die industriële visserij geen betere belegging zijn, dan wat nu geëist wordt.

Dergelijke maatregel en het verbieden van bepaalde visgronden gedurende bepaalde perioden van het jaar, het regelen der netmazen, het verbieden voor alle schepen tot welke natie ze ook behoren van de 12 mijlszone van het ogenblik dat ze de 50 Br. Ton en 300 PK overschrijden, zou van de visserij opnieuw een renderend bedrijf maken.

Of onze gedachten deze van de verantwoordelijken niet overtreffen, betwijfelen we, zoals we slechts kunnen betreuren het gebrek aan krachtdadige prakische maatregelen om er toe toe te komen de visserij op die wijze voor allen renderbaar te maken.

P. Vandenberghe

BELGISCHE TREILERS IN GRIMSBY

In de laatste week van november maakten volgende Belgische treilers goede resultaten te Grimsby :

Z.30 Westhinder
met schipper E. J. Rappé, besomde na een veertiendaagse reis 1,2 miljoen B.fr. voor een aanvoer van 465 van onze bennen of een gemiddelde prijs van bijna 2.600 B.fr. de ben.

O.313 Falcon
met schipper W. Neyt, besomde na een reis van 13 dagen iets meer dan 1,1 miljoen B.fr. voor een aanvoer van 433 van onze bennen of een gemiddelde opbrengst per ben van bijna 2.600 B.fr.

Z.506 Noordhinder
met schipper R. Vlietinck, besomde na een veertiendaagse reis bijna 1,1 miljoen B.fr. met een aanvoer van 425 van onze bennen, hetzij een gemiddelde prijs van 2.600 B.fr. per ben.

Voegen we hier aan toe, dat het vooral voor de handelaars uit Grimsby een welkome bevoorrading was in uiterst verzorgde vis en van goede kwaliteit. Deze 3 schepen brachten 1.050 kit aan of anders gezegd 1.326 van onze bennen. Ook hier zou deze vis zeer welkom geweest zijn, maar het is ten slotte de reder die zijn rekening dient te maken wat en waar het voordeligste voor hem is

OOSTENDE DOVER FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 10-12-1978 tot 16-12-1978

Overvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks
— Dagelijks te 07u35, te 10u05 en te 14u40

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks
— Dagelijks te 05u15 en te 20u15
— Op 10, 11, 12, 13, 14 en 15-12-1978 bijkomende afvaarten te 17u15 en te 23u15
— Op 15 en 16-12-1978 bijkomende afvaart te 14u15

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone
— Dagelijks te 01u30 en te 05u10
— Op 11, 12, 13, 14, 15 en 16-12-1978 bijkomende afvaart te 06u40

Afvaarten uit Dover Western Docks
— Dagelijks te 11u40, te 15u45 en te 19u10

Afvaarten uit Dover Eastern Docks
— Dagelijks te 00u20 en te 09u20
— Op 10-12-1978 bijkomende afvaart te 21u20
— Op 11, 12, 13 en 14-12-1z78 bijkomende afvaarten te 03u20 en te 21u20
— Op 15-12-1978 bijkomende afvaarten te 03u20, te 18u20 en te 21u20
— Op 16-12-1978 bijkomende afvaarten te 03u20 en te 18u20

Afvaarten uit Folkestone
— Dagelijks te 07u00 en te 22u45
— Op 11, 12, 13, 14, 15 en 16-12-1978 bijkomende afvaart te 00u.10.

Weetjes...

— Om de levensmogelijkheden van de overblijvenden te verbeteren, zal de Canadese regering rond de duizend vergunningen voor het vissen op kreeft van de vissers terug inkopen. Dit geldt voor de kustgebieden van Nova Scottia en Nieuw-Brunswijk. Ook over de oceanen gaat men dus sanneren.

X X X

— Een rederij uit Florida, Verenigde Staten heeft op 'n scheepswerf een order geplaatst voor de bouw van 16 garnaalvaartuigen van 23 meter. Hiermede wordt deze rederij veruit de grootste rederij op de garnaal.

X X X

— Peru heeft een overeenkomst opgezegd, waarbij 3 Cubaanse faktorijschepen in de Peruaanse wateren op mooi meid mochten gaan vissen. Eénzelfde overeenkomst met Polen voor de visserij op mooi meid door 5 Poolse faktorijschepen, werd echter vernieuwd.

X X X

— De Indonesische visaanvoer in 1977 bereikte 1,5 miljoen ton. Deskundigen beweren dat de Indonesische wateren en jaarlijkse vangst kunnen toelaten van ruim 7 miljoen ton !

X X X

— Indien Pakistan voortgaat op onbelemmerde manier de garnaalstand in de kustwateren aan te tasten, zal de stock tegen 1980 kompleet uitgeroeid zij, aldus de visie van de eksperten van de FAO.

X X X

— Ook Polen bouwt visersvaartuigen in vlasvezel en wel op de Ustka-werf. Deze vaartuigen gaan mede aan boord van de moederschepen, die op de tonijn vissen en worden gebruikt bij de tonijnvisserij voor het uitvoeren van opsporingsopdrachten. Ze hebben een onafhankelijke reikwijdte van 100 mijl.

X X X

— Eén van de nog 2 overblijvende bezige diepzeetreilers uit Grimsby, de «Prinse Philips» is na een 23 daagse reis op Noorwegen met als resultaat slechts 720 van onze bennen vis, naar een ankerplaats in de haven opgesleept om te gaan opliggen. Dit verhaast de omschakeling van de Britse visserijvloot van diepzeeviserij, naar midenslagtreilerij.

X X X

— Een kleine middenslagtreiler uit Lowestoft, heeft een plaatselijke rekord gebroken door reeds in november de 100 duizend pond brutobesomming overschreden te hebben, zeggen niets meer dan 6 miljoen B. fr. Het gaat over een 23 meter vaartuig, met 4 man en dat doorgaans voor 5 dagen buiten gaat. Schipper en bemanningsleden kregen van de eigenaar zilveren schotels.

X X X

— In de toevoergeul naar Grimsby zonk een houten visersvaartuig na aanvaring met een stalen treiler. Om de haventoevoergeul vrij te maken, werd het houten wrak opgeblazen.

X X X

— De Hansische Hoogzeevisserij uit Bremershaven heeft een kontrakt afgesloten met Nieuw-Zeeland om in samenwerking met 2 plaatselijk firma's, aan diepzeestudie en diepzeevisserij te gaan doen in de wateren van Nieuw-Zeeland. Hiertoe zal het West-Duitse faktorijschip van de Hansische Kompagnie de «Wesermunde» van 3.244 Brt en 95 meter lang ingezet worden, één der modernste Duitse faktorijschepen, die tot op diepten van 1.200 meter kan vissen. Men zal vissoorten trachten uit te baten, die nog bevist werden, voornamelijk zuiderlijke blauwe wijting en pijl-inktvis.

X X X

— De Nieuw-Zeelandse regering heeft haar fiat gegeven aan de stichting van 10 «joint-firma's» gevormd door een samengaan van binnenlandse en buitenlandse rederijen of interestgroepen, voornamelijk Japanners en Zuid-Koreanen. Aldus zullen 51 buitenlandse vaartuigen de visvangst in de N.Z.-wateren komen bedrijven, waarvan 37 Japanners en de rest uit Zuid-Korea.

— Een E.E.G.-missie zal binnenkort vertrekken naar Angola om er een visserij-overeenkomst met dit land af te sluiten. Dit is een gevolg vanhet bezoek van de Belgische minister van buitenlandse zaken Simonet aan Angola. Dit projekt intereseert in het bijzonder Denemarken, Italië, West-Duitsland en Frankrijk. Tot nog toe zijn het vooralRussen die in de wateren van Angola opereren.

X X X

— In Sri Lanka, het vroegere Ceylon, heeft de regering een plan gemaakt waarvan zij verwacht, dat het tot een spoedige moderne uitbouw van de vloot zal leiden. Aldus worden gratis subsidies toegekend tot 50 t.h. op de romp en motoren en tot 35 t.h. op netten en uitrusting. In overeenstemming met de regering krijgen de vissers verder een lening bij de bank gaande tot 90 t.h. van de rest.

X X X

— In het Middelands zeegebied voor de kusten van de Sinaï hebben zowel de Israeliers als de Egyptenaren af te rekenen met aanvallen van ganse scholen dolfijnen die hun het vissen op garnaal en bodemvis onmogelijk maken. De dolfijnen vallen de netten aan meer uit speelsheid dan uit andere redenen, vermits zij geen garnaal lusten. Men spreekt van een nieuwe Egyptische plaag.

X X X

— De visaanvoer in Chili is nooit groter geweest dan dit jaar. In de eerste 6 maand van 1978 bereikte men de 800 duizend ton, terwijl dit vorige jaren nog niet eens 300.000 ton was. Men zegt er niet bij of dit een gevolg is van een groter inzet van vaartuigen of wel de aanwezigheid van groter scholen vis. Niettegenstaande de meeste vis naar de vismeelfabrieken gaat, tracht men in Chili toch het visverbruik gevoelig te stimuleren.

X X X

— Op het laatst van oktober, begin november heeft een delegatie van 25 Noorse visuitvoerders Japan bezocht, om er de mogelijkheden te onderzoeken van invoer van Noorse produkten en om er deze produkten te leren kennen aan de Japanners in het vooruitzicht van eventuele business met de Jappen.

Pas verschenen

JAARBOEK VAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN 1978 - 1979

Dit boek van 543 blz. — een werkelijk viertalig «Wie is Wie ? » van de Antwerpse ekonomische- en havenaktiviteiten — bevat onder andere de volledige nomenclatuur van de officiële diensten, van de beroepsgroeperingen en van het merendeel van de grote maritieme- en havenbedrijven Het behelst bovendien een personenindex met verwijzing naar de diverse rubrieken, evenals talrijke andere nuttige gegevens van praktische aard

Een bijgewerkte **« Atlas van de Haven van Antwerpen »**, met, naast een groot algemeen plan, 24 uiterst gedetailleerde kaarten, een register van de bedrijven, een straatnamenregister, een register van de kaainummers en een overzicht van de infrastruktuur van de haven, vormt de bijlage ter vervollediging van dit werk

Met zijn bijlage, is het jaarboek meer dan ooit een onontbeerlijk werkinstrument voor elkeen, die, beroepshalve, geregeld in contact treedt met de officiële instanties en het zakenleven van Antwerpen.

BESTEL NU UW EXEMPLAAR

Verkrijgbaar bij drukkerij « Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, 8400 Oostende, tegen de prijs van 530 F (BTW inbegrepen) Per post : België F 600 Buitenland : BF 650.

Lees „HET VISSERIJBLAD"

Grote tegenstellingen tussen E.E.G. en Britten

De standpunten tussen de Britse en E.E.G.-visserij zijn praktisch onoverbrugbaar. In dit verband wijzen wij er op dat de E.E.G. de voorgestelde afbouw van de historische rechten van de vissers uit de overige partnerlanden in de Britse 12 mijlszone niet kan aanvaarden. De Britse John Silkin had voorgesteld deze historische rechten te laten uitdoven in een periode van 4 jaar, dus tot einde 1982. Vanaf deze datum zouden de Britten dus genieten over eksklusieve rechten in een zone van 12 mijl uit de Britse kust. Welnu in Groot-Brittannië in visserijkringen spreekt men, wat dit voorstel bereft, reeds over barsten in de voorheen rechtlijnige houding van de Britse minister ! Een onmogelijk, voor de overige „Acht" te aanvaarden plan, wordt reeds door de Britse visserskringen als een monsterovereenkomst aangezien ! Dit duidt op niet te te verzoenen standpunten. Het verschil tussen de twee standpunten zit hierin, dat de Britten willen afnemen waarover de partners sinds eeuwen beschikken. De Britten zijn dus de aanvallers, de veroveraars en bezetters-in-spé van de rechten van de vissers van de partnerlanden. Men kan hier niet genoeg op wijzen. Zij zelf gingen zover hiervoor oorlog te gaan voeren met de IJslanders. Nu is dit plots niet meer waar in omstandigheden die zelfs niet vergelijkbaar zijn met deze voor IJsland. Inderdaad hebben de Britten intussen het Verdrag van Rome aanvaard en dus de konsekwenties hieruit. Dit bedrag waarborgt vrije toegang voor de vissers uit de E.E.G. en uitoefening van hun historische rechten in de 12 mijlzone. De Brit zou dus weer eens zijn woord wensen te eten.

In de visserijkringen van onze overburen vreest men nu een ingrijpen van eerste-minister Callaghan, die het algemeen nationaal Britse belang boven dit van het lokale Britse visserijbelang zou kunnen stellen. We zeggen wel vreest, zodanig dat er in bepaalde kringen overzee reeds openlijk gesproken wordt van rebellie tegen eventuele toegevingen aan de kontinentalen. Dit kwam trouwens tot uiting binst een debat in het Lagerhuis, waarin „James Johnson" de Labourafgevaardigde voor Hull bepaalde spectaculaire acties liet doorschemeren. Vooral de Schotse visserij schreeuwt moord en brand met betrekking tot het voorzichtig voorstel van Silkin om tot een afbouw van de historische rechten van de overige landen te komen in een periode van 4 jaar. Ze herhalen zelfs hun eisen in verband met een eksklusieve 50-mijlszone. Deze kringen leven nog altijd in de tijd van de „Britain rules the waves" en het eenvoudig kappen van alle rechten van andere landen. De Schotten roepen dan ook op tot het toepassen van eenzijdige maatregelen om de vissers uit de partnerlanden te wippen ! Deze arrogante houding werd ook gedeeld door bepaalde andere Labourafgevaardigden. In zijn wederantwoord bevestigde Silkin dat hij op geen enkel principiële basis een koncessie deed en het alleen kwestie is van tijd en manier om tot de gewaarborgde uitvoering van deze principes te geraken. Deze regels hier werden geschreven voor woensdag 6 december zodat we nog altijd niet beschikken over het resultaat van de onderhandelingen te Brussel welke heden dinsdag 5 december plaats hadden. We hebben er echter aan gehouden de geestesgesteldheid van de Britten en voornamelijk van de Schotten, weer te geven in afwachting van konkrete (?) resultaten over de top ministervergadering te Brussel.

Voegen we hieraan nog toe, dat men in Westduitse kringen niet te spreken is over de negatieve houding van de Britten, vooral in het licht van de toezeggingen die eerste-minister Callaghan deed aan de Westduitse kanselier Schmidt, binst zijn bezoek aan Bonn midden oktober. Volgens bepaalde Britse kringen beschikt Callaghan over niet veel manoeuvreerruimte en bestaat de kans dat hij toegeeft. In dit geval staat hij echter gekonfronteerd met het ontslag van Silkin, die dan de leiding zou nemen van de, tamelijk uitgebreide anti-E.E.G.-clan van Labourparlementairen uit eigen rangen. In ieder geval heeft Callaghan te kiezen tussen zijn minister Silkin en de E.E.G. Inderdaad heeft de Westduitse voorzitter van de E.E.G. ministerraad, de heer Ertl in een zeer boze bui, reeds laten ontvallen dat de Britten woordbreuk hebben gepleegd en de kansen om tot een overeenkomst te komen op nul staan.

Enkele uitspraken van E.E.G.-ministers

In dit verband wijzen we toch op de grote mate van eensgezindheid onder de overige „Acht". Aldus hoorden we van de Ierse minister van Landbouw en Visserij, de heer Lenihan, dat het hoog tijd is dat Groot-Brittannië zich realiseert niet meer over een imperium te regeren. De Franse minister Le Theule zegde onder meer dat de positie van Silkin karnavalesk is. De Deense minister Sven Jakobsen, dat het geen zin heeft met de Britten te onderhandelen wanneer deze de aangegane verbintenissen en Verdragen niet wensen te volgen of na te komen. We mogen dus wel zeggen dat de voornaamste visserij-gesprekspartners van Silkin, lijnrecht staan tegenover de Britse eisen en houding ter zake. Anderzijds gaf minister Silkin tegenover de journalisten na afloop van de bijeenkomst van eind november blijken van zijn grote verwondering over de harde houding van zijn kollega's ! Cynischer kan het niet bekeken.

HET BELANG VAN DE VERHOGING DER NETMAASWIJDTE

In Groot-Brittannië verscheen 'n studie over de kreeft en over het belang van de verhoging van de netwaaswijdte van de kreeftennetten. Een jonge kreeft met een lengte van de kopkarkas van 61 mm. en een gewicht van 150 gram, woog enkele maanden later 225 gram voor een lengte van 70 mm voor de kop en ingewanden karkas. Van juni '77 tot september '77 werden deze cijfers respektievelijk 80 mm. en 340 gram. In juli van het volgend jaar werd dit 90 mm en 475 gram.

Men heeft berekend, zo de netmaaswijdte verhoogd wordt, zodanig dat normaal nog slechts kreeftjes met een kopkarkas van 85 mm zouden aangevoerd worden, de verdiensten van de kreeftenvangers het eerste jaar met 15 t.h. zouden verminderen door het uitvallen in de vangst van de kleinste soort. Het volgend jaar zou dit verlies reeds herleid wordentot 5 t.h. om vanaf het 3de jaar een stijgende brutobesomming te bekomen. Verder zouden de prijzen stijgen door groter kreeftjes binnen te brengen. De aanvoeren moeten, onder gelijke omstandigheden binnen enkele jarentot 50 t.h. stijgen in gewicht, terwijl ook het kuitschieten met één derde zou vermeerderen. Dit is ten slotte hetgeen wij hier altijd verdedigd hebben, dat een verhoging van netmaaswijdte slechts een tijdelijk mindere aanvoer in gewicht zou veroorzaken, maar ruim gekompenseerd zou worden door het feit, dat de gespaarde kleine soorten, later onder groter gewicht zouden gevangen worden en gezien hun grootte ook een betere prijs zouden krijgen. Het zou ten slotte slechts de kleinste soort, die doorgaans de kleinste prijs maakt, die zou wegvallen. Het is echter zeer moeilijk om de vissers hiervan te overtuigen en het is daarom dat zij ten slotte in de eerste plaats tegen zich zelf dienen beschermd te worden. Wij van onze kant kunnen een maatregel in die zin slechts goedkeuren en begrijpen niet dat biologen en ambtenaren daaromtrent nog twijfelen.

DRAMATISCHE REDDING EN VERDRINKING VOOR HET EILAND « MAN »

Een man verloren en de schipper op het nippertje gered, is de balans van het vergaan van een klein kustvaartuig voor het eiland Man. In hun bijna 10 meter lang vaartuigje kwamen schipper en matroos van de „Ellan Sheelant" door het zware weder in moeilijkheden, ongeveer 2 mijl ten Noorden van de haven Peel van het eiland Man. Gezien het vaartuigje water maakte, vroeg de schipper over de radio reddingshulp aan terwijl tevens vuurpijlen afgeschoten werden. Het vaartuig zonk na een half uur en de schipper en matroos sprongen, zonder lijfboei in het water. De schipper kon zich drijvende houden aan een tafel, terwijl hij met de andere hand de matroos boven hield. Gezien de hulp niet onmiddellijk opdaagde, moest hij de matroos laten zinken, terwijl hij zelf praktisch ten einde krachten, slechts een half uur later door een uitgezonden reddingsboot opgepikt werd. Hierop ging de ganse visserssvloot van Peel op zoek naar de verdwenen matroos in de hoop dat deze zich ook hier of daar aan een stuk hout zou vastgeklampt hebben. Men heeft echter deze pogingen moeten opgeven. Men vraagt zich af waarom geen lijfboeien aan boord waren, ofwel of deze soms door het zware weder over boord geslagen werden. De verdronken matroos was vroeger gekwetst geweest bij een bomaanslag in het woelige Noors Iers Ulster en was sinds één jaar een minder gevaarlijke omgeving in Peel gaan opzoeken !

DE KABELJAUWSTOCK IN DE BARENTSZEE LAGER DAN VERWACHT

Experten van het Maritiem Onderzoekscentrum uit Noorwegen, hebben laten weten, dat de kabeljauwstocks in dit gebied heel wat lager liggen dan vermoed. Men wijt dit aan de overbevissing die in de jaren '75, '76 en begin '77 plaats vond. Al die jaren dacht men dat de stocks groter waren dan verwacht.

De volwassen kuitschietende kabeljauw zou slechts één derde zijn van wat een gezonde stock zou moeten betekenen en is in elk geval, met de geschatte 350 duizend ton, nog altijd 150 duizend ton minder dan men vermoedde. Eén van de maatregelen die Noorwegen graag, in overeenkomst met Rusland toegepast zou willen zien, is het opvoeren van de netmaaswijdte tot 13,5 cm. Zover willen de Russen echter niet gaan en de Noren krijgen dan ook een „njet" te horen .De leider van het Noorse onderzoekscentrum verkondigt dezelfde stelling zoals wij deze bij herhaling gesteld hebben namelijk, dat de opvoering van de netmaaswijdte de eerste jaren een minderaanvoer zou veroorzaken. Volgens het onderzoekscentrum zou dit slechts na 3 tot maksimum 4 jaar gelijk komen om van dan af stijgende vangsten en aanvoeren op te leveren zonder nog ooit de stocks in gevaar te brengen.

Met de maatregelen die de Russen voorstellen, zal het minstens 12 jaar duren vooraleer men terug over een gezonde volwassen kuitschietende en voortzettende kabeljauwklasse zal beschikken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

BRITS ONGENOEGEN OVER DEENSE VISSERSPRAKTIJKEN

In onze uitgave van vorige week hadden we het reeds over de bittere reacties van de Britten over de manier waarop de Deense visserij in de praktijk te werk gaat. We vinden deze Britse bevindingen, als besluit op een bezoek aan verscheidene Deense vissershavens, zo belangrijk dat wij er wensen op terug te komen.

Het bezoek van vertegenwoordigers van de Britse visserij en visserijkringen volgde op een bezoek die de Denen aan Groot-Brittannië brachten. De Britse vertegenwoordiging bestond uit de heren Austen Laing, directeur-generaal van de Britse Visserijfederaties; Georges Crawford, voorzitter van de Nationale Federatie van de Britse visserijorganisaties, vergezeld door zijn vice-president Fred Parkes; Jim Lovie, voorzitter van de Schotse visserij-organisatie; de heren Buchan Gilbert, Ian MacSween en nog verscheidene prominenten.

De Britse afvaardiging werd rond geleid in de voornaamste vissershavens van Denemarken, met name Esbjerg, Hanstholm, Skagen en Hirtshals, waar bijeenkomsten belegd werden met de plaatselijke visserijverenigingen.

Deense hand- en spandiensten :

Als zelfs de Britten de hand- en spandiensten die de Denen bereid waren hen te verlenen voor het bekomen van een eksklusieve 12 mijls zone en steun aan andere eenzijdige Britse maatregelen, niet meenden te kunnen aanvaarden, dan mogen de overige „Zeven" van de partnerlanden zich toch wel vragen stellen over de betrouwbaarheid van Denemarken in het zogenaamd pakt van de „Acht".

De heer Laurice Tournaes, de voorzitter van de Deense Zeevisserijvereniging liet duidelijk blijken dat Denemarken bereid zou kunnen gevonden worden de Britten te steunen voor een eksklusieve 12-mijlszone en voor het steunen van de eenzijdige Britse beschermingsmaatregelen, als men maar de Deense industriële visserij niets in de weg legt. Hij bedoelde hiermede de verbodsmaatregelen uitgevaardigd door de Brit John Silkin op het vissen van de Noorse pout in het Brits gedeelte van de Noordzee. Door het wegvallen van de haring, gezien de verbodsmaatregel in de Noordzee. had de Deense industriële visserij die de vismeelfabrieken bevoorraadt. zich verplicht gezien zich tot de Noorse pout te wenden. Ganse ladingen hiervan werden afgeleverd aan de Deense fabrieken zodanig zelf, dat Groot-Brittannië vreesde voor een totale uitroeiing. Denemarken heeft inderdaad kolossaal geinvesteerd in de vismeelindustrie en wenst deze fabrieken draaiende te houden, wat ook het gevolg op min of meer langere tijd kan zijn. Dezelfde visie werd in de andere havens gedeeld door de verantwoordelijke vertegenwoordigers van de visserij !

Deense visserijkringen vroegen om het openen van gebieden voor de vangst op Noorse pout waar er geen groot gevaar bestond voor het bijvangen in belangrijke mate van andere vissoorten. Eén der Britse vertegenwoordigers wees nochtans op het belang van de pout voor de schelvis en wijting die zich hiermede voedt. Dank zij bepaalde bescherming op de pout is de schelvisstock en de wijting zich aan het herstellen in deze gebieden. In elk geval waren de Britten niet genegen de Denen op dit gebied tegemoet te komen. Integendeel, de voorzitter van de Schotse redersfederatie, de h. Buechan, liet duidelijk blijken, dat de Deense praktijken onder meer voor een groot deel schuld hadden aan het feit dat de Britse vangsten in de loop der jaren voortdurend kleiner werden. U hebt eerst de haringstocks vernietigd en wenst dit nu te herhalen op de Noorse pout, aldus de Britse woordvoerder. Het besluit van de Britten was, dat zij hierop tot geen kompromis bereid waren. Volgens de Britten kan men onmogelijk overgaan tot de uitroeiing van een bepaalde vissoort omdat dit een te grote weerslag heeft op andere vissoorten. Wij zelf zijn verplicht voor eenmaal de Britse beginselvastheid tegen de industriële visserij te steunen, alhoewel de Britten natuurlijk trachten voor al hun eigen belangen hiermede vrij te stellen.

Deense praktijken :

Toen de grote vismeelfabrieken bezocht werden, gaf dit aanleiding tot zeer gemengde gevoelens vanwege de Britse afvaardiging. De heren kwamen wel onder de indruk van de machtige investeringen en organisatie van de vismeelfabrieken, maar lieten niet tevens hun verbaasdheid, onbehagen en schrik te tonen over de vernietigende machines die deze industrie voor het biologisch leven der oceanen vertegenwoordigt Men werd er onder meer gekonfronteerd met massa's ondermaatse haring van één tot anderhalf jaar oud die in de Baltische Zee gevangen werden en tot vismeel verwerkt. De konsternatie werd nog groter toen één der Britse heren er op wees, dat deze Baltische jonge haring, eens tot volwassenheid gekomen, kuit schiet in de Britse wateren van Longstone. In Skagen was een fabriek bezig met het verwerken van 200 ton daags van deze zeer jonge haring ! Het was werkelijk een ziekelijk gezicht. meenden bepaalde Britten. Wel is er een regel die de aanvoer van ondermaatse haring verbiedt, waartoe de verwerkte haring behoort, maar deze wet wordt handig omzeild via een overeenkomst met Zweden. Aanvoer uit derde landen voor de industriële verwerking van ondermaatse vis is wel mogelijk en wettelijk, vermits dit derde land niet onder de Deense noch E.E.G.-bevoegdheid valt. Gezien nochtans ook in Zweden eenzelfde reglement geldt, wordt in de overeenkomst tussen de Deense en Zweedse rederijen, de Deense ondermaatse (maar van derde landen komende) haring in Zweden ingevoerd en de Zweedse in Denemarken !

Op het Brits verwijt dat Denemarken niets deed ter bescherming van de visstapel .antwoordden zij dat door hen het principe van een lichte bescherming op de pout aanvaard wordt en een vermindering van de bijvangst. Ze zijn zelfs akkoord om de verhoging van de netmaaswijdten voor... konsumptievis te helpen steunen ! Ten slotte maakten de Britten nog voorbehoud op de uit de hand lopende groei van de gillnetterij op kabeljauw (netten voor het kieuwen van kabeljauw). Deze vorm van visserij is reeds naar Schotland overgewaaid en zowel Denen als Britten gaven toe dat hier minstens een scherpe kontrole diende op uitgevoerd.

Besluit :

Niettegenstaande de Britten niet onwetend waren over de verwoestende industriële visserij, is hun afvaardiging toch verschrikt en ontnuchterd teruggekeerd. Nochtans is de Noorse vismeelindustrie nog zoveel maal groter. Feit is echter, dat de Denen in de gemeenschapswateren opereren en de Noren voor het grootste gedeelte in hun eigen wateren. Voegen we daar nog aan toe, dat de Denen overtuigd waren van het Britse bezoek te kunnen profiteren om de inschikkelijkheid te verwerven van de Britten voor hun industriële visserij tegen... judaspenningen, namelijk het steunen van de Britse eisen voor eksklusieve zone's en voorkeurrechten in de gemeenschapswateren. Ze hebben echter een omgekeerd resultaat bereikt, want aan de apostelen van de beschermingsmaatregelen hebben ze het voorhang opgelicht waarachter de moord op bepaalde vissoorten gebeurde.

Ook wij eisen dat de industriële visserij voor vismeeldoeleinden ernstig beknot worde en verzoeken de E.E.G. een plan op te stellen om deze visserij radikaal uit te schakelen ,ook al zouden er hiermede E.E.G.-subsidies gemoeid zijn om de afbraak van deze industrie in de hand te werken. Wanneer men de industriële visserij uitschakelt, zullen de voordelen voor de visserij van de E.E.G.-partnerlanden meer dan voldoende kompensatie opbrengen. Het is de enige en werkelijke oplossing voor de noden van de visserij voor alle E.E.G.-landen. De gemeenschapswateren zijn voldoende uitgestrekt om niet alleen in de eigen E.E.G.-behoeften voor konsumptiedoeleinden te voorzien, maar zelfs voor uitvoer naar derde landen. Het is alleen echt jammer, dat zolang op dezelfde nagel dient geklopt te worden en dat de biologen dat allemaal niet zien.

Voor een stel
OVALE VISPLANKEN
WEGENDE 180/200 KG.
WENDE MEN ZICH TOT
S.C.A.P.
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
OF
HAND IN HAND
TIJDOKSTRAAT, ZEEBRUGGE

Minimumuurlonen van de werklieden en werkster van de visnijverheid

In het Staatsblad van 22-11-1978 verscheen de collectieve arbeidsovereenkomst van 19-6-1978.

I. TOEPASSINGSGEBIED

Artikel 1. — Deze collectieve arbeidsovereenkomst voortvloeiend uit het algemeen akkoord van de voedingsnijverheid 1978/1979 gesloten op 3 mei 1978 in het Paritair Comité voor de voedingsnijverheid is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden en werksters van de visconservenfabrieken, haringrokerijen en ondernemingen van verduurzaamde en diepbevroren vis.

II. MINIMUMUURLOON

Artikel 2. — De minimumuurlonen van de werklieden en werksters van ten minste 21 jaar zijn als volgt vastgesteld in een arbeidstijdregeling van veertig uren per week :

	Op 1 mei 1978 — F
Categorie I	147,35
Categorie II	151,20
Categorie III	159,15
Categorie IV	163,35
Categorie V	167
Categorie VI	170,25

Bovenstaande minimumuurlonen worden op 1 november 1978 met 1 F verhoogd.

Artikel 3. — De in de onderneming effectief betaalde lonen aan de werklieden en werksters die ten minste 21 jaar oud zijn, worden verhoogd met 2 F per uur op 1 mei 1978 en met 1 F op 1 november 1978.

De volledig of gedeeltelijk op stuk of op percentage betaalde lonen worden derwijze aangepast dat ze dezelfde verhogingen geven.

Artikel 4. — De minimumuurlonen van de werklieden en werksters die minder dan 21 jaar oud zijn, zijn de lonen vastgesteld bij artikel 2, herleid tot de volgende percentages :

Leeftijden	Percentages
20 jaar	97,50 pct.
19 jaar	90 pct.
18 jaar	82,50 pct.
17 jaar	75 pct.
16 jaar	67,50 pct.
15 jaar	60 pct.
14 jaar	52,50 pct.

Nochtans worden, na een anciënniteitsperiode van 3 maanden in de onderneming, de minimumuurlonen van de werklieden en werksters van 18 tot 21 jaar oud en die in kwaliteit en rendement dezelfde functies uitoefenen als de meerderjarige werklieden en werksters vastgesteld op 100 pct. van de in artikel 2 bepaalde lonen.

De bij artikel 3 voorziene verhogingen met 2 F op 1 mei 1978 en 1 F op 1 november 1978 worden eveneens herleid tot bovenstaande percentages.

III. KOPPELING VAN DE LONEN AAN HET INDEXCIJFER VAN DE CONSUMPTIEPRIJZEN

Artikel 5. — De bij de artikelen 2 en 4 vastgestelde minimumuurlonen alsook de verhogingen van de effectief betaalde lonen voorzien in artikel 3 worden gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen, overeenkomstig de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 mei 1978 gesloten in het Paritair Comité voor de voedingsnijverheid betreffende de koppeling van de lonen aan het indexcijfer van de consumptieprijzen.

Zij stemmen overeen met de stabilisatieschijf 124,82 inbegrepen — 128,12 niet-inbegrepen, zoals deze voortvloeit uit de toepassing van voormelde collectieve arbeidsovereenkomst.

IV. GELDIGHEID

Artikel 6. — Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 mei 1978 en houdt op van kracht te zijn op 1 mei 1979.

Op 1 mei van elk jaar wordt zij stilzwijgend verlengd voor een periode van één jaar, behoudens opzegging door één der partijen, uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van de collectieve arbeidsovereenkomst, per een ter post aangetekend schrijven gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de voedingsnijverheid en aan de organisaties vertegenwoordigd in het paritair subcomité van de visnijverheid.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 29 september 1978.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
G. SPITTAELS

VISSERSVAARTUIGEN IN VEZELGLAS VAN 29 METER !

Del bouw van vaartuigen is vezelglas kent in de laatste tijd een voortdurende vooruitgang wat de grootte betreft. Tot voor kort, waagde men zich niet aan de bouw van vaartuigen met een bepaalde lengte en hield men zich doorgaans aan het kleiner type vaartuig van maksimum 10 m. Hierna waagde men de sprong tot 14, 16 en zelfs 18 meter, terwijl men in het Amerikaanse Boston, ter gelegenheid van de laatste jaarlijkse visserijtentoonstelling, met plannen voor de dag is gekomen voor de bouw van vishektreilertype. Hiervan werden er zelfs reeds 4 orders geboekt. In deze vaartuigen wordt een motor ingebouwd van 850 PK. Dit maakt duidelijk, dat men de breedsterkte van de romp in glasvezel reeds lang overwonnen heeft. De eerste van deze, tot nog toe grootste schepen, wordt in maart 1979 te water gelaten.

Bij S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27 OOSTENDE

NIEUWE AANKOMST VAN
DE BESTE KWALITEIT

Shäckels

5/8 VIERKANTE KOP

VANAF DUIZEND STUKS :

21 F PER STUK

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Behalve voor IJslandvis en enkele zeer schaarse soorten, waren de visprijzen tijdens de voorbije week niet veel bijzonders. De veel gebrachte soorten, gul en wijting, deden het niet en ook kabeljauw was ver van duur. Voor de meeste schepen moest de opbrengst echter van deze soorten komen.

Meteen is het duidelijk dat er niet te veel goeie resultaten voor de pinnen kwamen.

Kleine tong is eveneens in prijs gedaald. De kleine sortering kreeg tussen 99 en 130 fr., volgens de kwaliteit. Voor grote tong werd tussen 210 en 235 fr. het kg. gegeven. De schaarse bennen haai gingen van de hand tegen prijzen die varieerden tussen 35 en 42 fr. Voor keilrog noteerden we tot 72 fr., de andere rog kreeg tussen 25 en 50 fr.

IJslandvis was wel duur. Rode zeebaars kreeg tot 45 fr., blauwe leng tot 50 fr. en koolvis tot 40 fr. Voor schotse schol werd eveneens ruim 40 fr. betaald en witte leng kreeg tot 41 fr. Alleen kabeljauw en gul deden het niet en haalden tussen 25,80 en 35 fr. Schelvis is momenteel in de markt niet te zien van IJsland. Vandaar dan ook de zeer hoge prijzen die de schelvis vangst van de Monkey Banker haalde. De duurste sortering noteerde tot 76 fr., de andere soorten kregen tussen 40 en 52 fr. en totten werden verkocht tussen 27 en 33 fr. Vandaar dan ook een opbrengst die vrij aardig uitviel en 599.000 fr. bedroeg.

De O.202 deed het ook weer erg goed en noteerde voor een vangst van 830 bennen een opbrengst van 1.740.000 fr. Heel wat beter dus dan verleden week toen 800 bennen van de O.318 maar 1.237.000 fr. opbrachten.

De kustvisser heeft het er tijdens de afgelopen week goed afgebracht, ondanks lage prijzen voor gul en minder hoge prijzen dan verwacht voor garnaal. Die garnaal kreeg immers geen 100 fr. het kg. en dat is, met Nieuwjaar zo dichtbij, eerder ongewoon.

HUWELIJK IN DE VISSERIJ

Heden vrijdag wordt te 16u30 in de St. Jozefskerk van Oostende het huwelijk ingezegend van de heer Jean Pierre Wynsberghe, zoon van Mr. en Mw. Constant Wynsberghe-Barbaix, reder van de O.100 met de jonge dame Christine Vande Veegaete-Bogaert uit Oostende.

Aan de ouders en het jonge paar onze beste gelukwensen.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 8 DECEMBER 1978

WEST : O 141 (180 gul, 50 wijting, 10 ronde vis, 10 varia) ;
N 45 (160 m., t.t.z. 100 gul, 30 wijting, 10 varia, 15 shelfcod, 5 rog).

MAANDAG 11 DECEMBER 1978

IJSLAND : O.129 (270 m., t.t.z. 40 kab., 75 kools, 30 schelvis en totten, 50 schotse schol, 15 bonen, 15 heilbot, 30 leng, 5 schaat, 10 varia).
O.81 (1.000 m., t.t.z. 450 bonen, 300 leng, 100 kab.-gul, 100 kools 50 gutvis).
MONKEY BANK O.135
KANAAL : Z.499.
WEST : O.229, O.114, N.752, O.309, N.719, O.26, O.33, O 285, O.123, O 37, Z.34, O.275.

DINSDAG 12 DECEMBER 1978

WEST : Z.209, N 40, N.597, O.82.

WOENSDAG 13 DECEMBER 1978

WEST O.279, N.41

EEN AUTOMATISCHE VISLOSSER

Eén van de blikvangers op de visserijtentoonstelling die te Boston in de Verenigde Staten gehouden werd, is de automatische vislosmachine. Deze zal gebruikt worden in Canada, Nieuw-Zeeland en is ontworpen door de firma uit Nieuw-Schotland eveneens in Canada. Het gevaarte is gebouwd op een platte wagen van ongeveer 13 meter lang en wordt in beweging gezet door een dieselmotor van 75 PK ! Het kan zowat 20 tot 25 duizend kgr vis per uur lossen hetzij een gemiddelde van 40 tot 50 ben. Het is een tamelijk ingewikkelde en komplekse machine met een grote zuigarm(een grote opvangtrechter een lopende band, enz..... Het is duidelijk dat deze automatische vislosser slechts kan renderen voor het lossen van grote treilers en op kaden met ruime toegang, waarvoor bv de Oostendse vislosserskaai niet geschikt is en niet toegankelijk. Men heeft geen gewag gemaakt van de prijs van dit klein monster, evenmin of de vislossers in Canada niet in verzet zullen komen tegen het in de praktijk brengen van de automatische vislosmachine.

OOSTENDE

VRIJDAG 1-12-1978

WEST				
N.706	10	370	—	433.700
N.41	8	225	—	321.754
O.279	9	275	—	339.880
KUST				
O.104-737	1	27	—	39.290
O.116-142	1	40	—	49.460
O.225-455	1	24	—	32.920
O 18-211	1	32	—	44.630
O.148-491	1	60	—	81.320

MAANDAG 4-12-1978

IJSLAND				
O.202	18	825	—	1.740 395
KANAAL				
Z.183	15	145	3.200	746.097
O.118	18	210	—	454.763
O.518	18	125	2.130	621 320
O.369	18	190	1.310	398.226
O 35	15	105	—	118 197
WEST				
Z.209	10	115	—	140.650
O.274	8	175	—	172.602
O.206	10	335	—	423.205
O.66	10	240	—	321.729
N.3	9	290	—	384.300
N 709	10	400	—	597.757
N.736	10	270	—	365.899
O.243	10	225	—	290.005
Z 502	10	100	1.430	323.457
MONKEY BANK				
O.232	14	345	—	599.271
KUST				
O.111-N.1	2	41	—	54.980
O.104-737	2	61	—	84.390
O.77-552	2	44	—	60.060
O 148-491	2	94	—	118 540
O.127-303	2	256	—	296.836

DINSDAG 5-12-1978

WEST				
O.134	10	250	—	216.815
O.306	11	335	—	394.735
KUST				
O 192	1	13	—	15.560
O.150	1	20	—	21.800
O.18-211	1	32	—	45.300

WOENSDAG 6-12-1978

WEST				
N 708	9	350	—	723.403
KUST				
O 127-303	2	180	—	195.320
O 104-737	1	35	—	45.360
O.47-552	1	28	—	32.500
O.116-142	1	30	—	34.530
O.148-491	1	48	—	543.830
O.225-455	1	21	—	23 510
N.1-O.111	1	15	—	20.970

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 30-11-1978

K				
Z.321	10	900	70	356.181
Z.584	—	400	60	264.900
				621 081

VRIJDAG 1-12-1978

K				
Z 405	10	1.200	120	480.608
Z.462	10	1.500	120	587.740
Z.313	9	1.300	140	497.051
KRP				
Z.307	10	200	80	378.750
Z.573	10	150	80	403.742
K (gul)				
Z.551				24.874
Z.494				24.410
Z.536				62.090
Z.553				48.270
Z.403-501				167.870
Z.201-560				170.930
Z 601-468				225.760
Z.558-437				202.860
Z.400-548				181.390
Z.447-184				173.030
Z.472-471				224.260
				3.853.635

MAANDAG 4-12-1978

W				
Z.575	8	200	40	148.650
Z.580	—	100	10	69.000
Z.512	2	250	30	169.000
K				
Z 578	2	250	25	146.820
Z.570	2	200	20	91.060
W				
Z.564	11	1.400	120	616.190
Z.533	10	300	70	251.140
Z.427	11	400	70	234.140
N				
Z 596	13	1.400	240	712.590
K (gul)				
Z.809				26.140
Z.468-601				101.070
Z.400-548				64.150
Z.471-472				121.080
Z.403-501				61.900
Z.201-560				102.210
Z.505				96.960
				3.012.100

DINSDAG 5-12-1978

N				
Z.176	14	1.400	290	837.787
W				
Z.424	9	1.000	120	402.880
KRP				
Z.559	10	400	110	461.810
W				
Z.574	6	1.000	130	390.590
K (gul)				
Z.538-554				232.250
Z.184-447				203.470
				2.591.767

WOENSDAG 6-12-1978

N				
O.315	5	200	155	340.490
KN				
Z.161	17	6.000	300	1.423.370
K (gul)				
Z.468-601				252.226
Z 437-558				221.360
Z.471-472				226.546
				2.463.992

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	4-12-1978
Schelvis grote	
Schelvis midden	
Schelvis klein	48,——,
Kabeljauw	
Gul	35,——,—
Wijting	25,80-29,60
Schaat	13,—28,40
Zeebaars	64,—68,—
Leng	41,—45,40
Schartong	48,60-50,—
Heilbot	41,20-47,80
Koolvis	147 -183
Hondstong	33,40-42,40
Zeewolf	48,80—,—
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	4-12-1978	5-12-1978	6-12-1978
	225 -235		
Lappen	218 -230		
Grote	194 -216		
¾	175 -194		
Blok	141 -174		
Voor-kleine	99,—133		
Kleine			

Zeebrugge

Grote	248 -252	242 -244	242 -245
Blok	243 -246	232 -238	238 -242
Fruit	212 -216	201 -207	205 -210
Schone kleine	176 -185	157 -172	152 -173
Kleine	125 -158	106 -116	103 -117
Tout petit	103 -128	101 -103	90,—91,—
Slips	99,—112	94,—95,—	84,—88,—

Nieuwpoort

Tong I	235 —,—		236 -230
Tong II	237 —,—		235 -230
Tong III	231 —,—		197 -204
Tong IV	171 —,—		155 -167
Tong V	142 —,—		107 -120
Kleine	110 —,—		98,——,—

PLADIJS

Oostende

	4-12-1978	5-12-1978	6-12-1978
Grote	43,80-52,—		
Grote iek	40,—47,40		
Kleine iek	37,—43,—		
Derde slag	31,20-35,20	40,40—,—	
Platjes		24,—29,60	

Zeebrugge

I	40,—46,—	35,—41,—	36,—40,—
II	44,—48,—	35,—39,—	30,—40,—
III	38,—39,—	32,—35,—	27,—31,—
IV	27,—29,—	25,—28,—	22,—28,—
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	20,——,—		28,——,—
Platjes	25,——,—		26,——,—
Drielingen	22,——,—		24,——,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

1-12	3		1.405.324
4-12	16		8.732.179
5-12	2		747.065
6-12	1		1.192.203
	22		12.076.771

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

30-11		583	55.513	78,—	105,—
1-12	5	418	41.803	76,—	118,—
2-12	6	625	57.206	74,—	110,—
4-12	9	405	36.273	83,—	105,—
5-12	8	724	65.953	78,—	108,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1-12	6	39.170	991.016	
4-12	6	30.319	1.155.446	
6-12	7	43.531	1 306.450	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

30-11	1	185	16 395	87,—	94,—
1-12	2	189	16.096	81,—	92,—
2-12	3	278	20.713	71,—	76,—
6-12	3	345	27.781	78,—	86,—

NIEUWPOORT

VRIJDAG 1-12-1978

N 710	123.440	N.720	81.373
N.761	81.373	N.172	123.970
N.738	123.970	N.590	104 955
N.470	104.955	N.700	103.200
N.88	103.200	N.1	20.290
O.111	20.290		

Eén vangst van de West, en vijf koppels gullevissers losten samen 33 200 kg. vis. Tongen of rare vis was er nu eenmaal niet. Alleen enkele kopen staarten kregen 150 à 170 fr. de kg. Moerroggen 2.500 fr., tilten 2.250 fr. Rode soldaten 2.500 fr. voor de grootste, de middensoort 1.670 fr. Vlaswijting 1.850 en 1.800 fr. de benne. Kabeljauw werd gekocht aan 2.150 à 2.200 fr. de benne. De gulsoorten van 1.850 voor de grootste, en alle andere volgelingen van 1.300 à 1.400 fr., de benne. Grote wijting kreeg 1.050 tot 1.200 fr. Kleine werd gekocht maar precies aan de opvangprijs ! Zandschullen 1.180 en 700 fr. de benne. Een paar kleine garnaalbootjes konden ook 200 kg. garnaal op de markt zetten, die van 81 fr à 92 fr. de kg verkocht werden.

Zo kwam er een eindcijfer van 1.007.892 fr

MAANDAG 4-12-1978

N.346	77 133	Z.16	793.276
N.590	19.450	N.470	19.450
N.720	33.250	N.761	33.250
N.700	40.342	N.88	40.342
N.172	49.336	N.788	49 336

Op de maandagmarkt werd 30.300 kg. vis verkocht. Er was één grote vangst bij van de Z.16, die wat tarbot, grieten, staarten, kon markten en 2.800 kg. tongen. Tevens platvis, robaard en een partijtje met St. Jacobschelpen. Grote tarbot van de West kreeg 300 fr., middenslag 170, en kleine 105 fr. Grieten van 120 à 70 fr., staartvis 185 fr. De tongen werden gekocht, dit voor de drie grootste soorten, van 230 à 236 fr. De 4den van 166 à 175 fr., de 5den van 138 à 145 en de kleine gingen de baan op aan 111 fr. de kg. Platvis voor de drie soorten van 20 à 25 fr. Tongscharren : 90, 67 en 33 fr. de kg. ! Rode soldaten 2.400 fr. en 1.000 fr. voor de middenslag ! Kleine 650 fr. de benne ! De St. Jacobsschelpen kregen 2.100 fr. de 100 stuks. Kabeljauw werd gekocht aan 2.250 fr. de benne. De gullen van 1.800 à 1.350 fr. de benne. Wijting was goedkoop : grote van 870 tot 710 fr. de benne. Kleine wijting moest opgevangen worden. Rogsoorten van 60 à 40 fr. de kg. Alles samen een eindcijfer van 1.155.166 fr.

WOENSDAG 6-12-1978

N.15	570.021	+ RC	5.028
N.723	162.360	+ RC	1.212
N.738	164.224	+ RC	10.266
N.172	75.493	+ RC	3.563
N.788	75.493	+ RC	3.563
N 700	42 455	+ RC	3.030
N.88	42.455	+ RC	3.030
N.590	58.303	+ RC	5.400
N.470	58.303	+ RC	5.400
N.720	23.336	+ RC	2.230
N.761	23.336	+ RC	2.230

Eén bokkevisser met 1 900 kg tongen twee Westvissers en de spanvissers losten samen 43.500 kg. vis ! Waar de N 15 zorgde voor wat rare vis, moest toch vastgesteld worden dat er een merkelijke prijsdaling bij de tongesoorten was, vergeleken bij de maandagmarkt. Zo kregen de grootste soort tongen 236 fr., de 2de 235 (gelijklopend met de maandagprijs) maar de 3de haalden slechts 195, de 4de 155, de 5de van 107 à 103 fr., en de kleine tongen 93 fr. Platvis was iets duurder dan de maandag, zo kregen de grote platen 1.400 fr., de drielingen 1.300 en de visjes 1.200 fr. Zeehonden 900 à 1.100 fr. Een partij speerhaaien van 50 bennen kreeg 1.370 fr de benne Tongscharren voor de drie soorten 63, 56 en 30 fr. Rode soldaten van 1.800 à 900 de benne ! Kabeljauw van 2.000 à 1.700 fr. de benne. De andere gulsoorten 1.500 à 1.200 fr. de benne ! Wijting was spotgoedkoop : grote kregen slechts 750 en 780 fr., de kleine moesten opgevangen worden aan 690 fr. de benne.

Dit over de woensdagmarkt, met een eindcijfer van 1.306.450 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	4-12-1978	4-12-1978	5-12-1978	5-12-1978	6-12-1978	6-12-1978	4-12-1978	6-12-1978	
Tarbot : groot (123)	239 -261	369 —,—		291 -298		239 -246	300 —,—	305 —,—	
middel (123)	156 -189	217 -235		37,—178		140 -195	160 —,—	160 —,—	
klein (123)		119 -152		102 -135		113 -120	115 —,—		
Griet : groot (123)		134 -141		108 -120		111 —,—	80,—120	80,—120	
middel (123)		91,—115		95,—100		90,—92,—			
klein (123)		54,—76,—		70,—89,—		54,—56,—			
Schelvis : groot	75,80—,—								
middel	40,60-76,20								
klein	27,40-33,60								
Heek : groot	120 —,—					15,—17,—			
middel	60,—82,—								
klein	22,—26,—								
Lom									
Leng	39,40—,—					25,———,—			
Rog (I)	28,—50,60	55,—60,—		47,———,—		58,———,—	60,———,—	53,———,—	
Keilrog (123)	56,80-73,60								
Rog (23)									
Tilten (23)		35,—51,—		47,———,—		46,———,—	50,———,—	48,———,—	
Scherpstaart (23)		60,—62,—		56,———,—		57,———,—	44,———,—	44,———,—	
Halve mans (23)		29,—39,—		31,———,—		29,—38,—	38,———,—	40,———,—	
Teelt (2)		34,—36,—		31,———,—		28,———,—			
Katrog (2)		7,—18,—		13,———,—		6,— 8,—			
Kabeljauw	34,—43,60		36,—45,40	40,—42,—			45,———,—	40,———,—	
Gul (groot)	19,40-32,—	40,—42,—	25,60-34,—	34,—40,—		35,—36,—	26,—33,—	24,—30,—	
Gul (middel)		26,—29,—		29,—31,—		28,—29,—			
Gul (klein)		24,—25,—		22,—26,—		29,———,—			
Hozemondhamme	79,—182								
Wijting : groot	13,80-22,60	18,—20,—	13,80-22,40			17,———,—	15,—18,—	15,———,—	
klein		14,—15,—				14,———,—	14,———,—	14,———,—	
Schar	14,—20,80	18———,—	18,40—,—	16,———,—		20,———,—	14,—22,—	14—22,—	
Steenschol	31,20-98,40	85,—89,—	42,—63,—	72,—76,—		70,—82,—			
Zeehaai	23,—36,80	35,———,—	41—,———	43,———,—		41,———,—	32,———,—	28,———,—	
Hondshaai	9,40-13,—		18,———,—						
Doornhaai									
Pieterman									
Makreel									
Horsmakreel									
Zeekreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	13,80-31,20		30,—35,—						
Schartong	12,60-42,20								
Volle haring									
IJle haring									
Haringshaai									
Steenholk	8,—11,40		8,20-10,—						
Heilbot									
Koolvis									
Zeewolf									
Pollak	64,60—,—								
Zonnevis	38,—46,40								
Koningsvis	182 -199								
Vlaswijting									
Zeeduivel									
Schotse schol		102 -184		85,—201		109 -185			
Zeehond						54,———,—			
Bot		20,———,—		18,—20,—		10,———,—	20,———,—	18,———,—	
Rode Poon (robaard)							6,———,—	6,———,—	
Grauwe Poon (knorh.)	6,80-21,60			25,———,—			18,—15,—	14,—22,—	
Rode Knorhaan		23,———,—		16,———,—			10,———,—	7,———,—	
Posten	8,—41,20								
Langoesten (midden)		12,———,—		6,—16,—		12,———,—			
(klein)									

Lees "HET VISSERIJBLAD„

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

24/155 Naderingen Duinkerke. — Zuydcoote Pas. Lichtboei gewijzigd.

Positie : 51°05'14"N — 2°28'35"E

De kleuraanduiding van de lichtboei E 7, wijzigen in groen.

(Zie Belg. krtn. „D 11" en „D 102" en Lichtenlijst 1977 — No 306).

(A.a.N. 784518)

NEDERLAND

24/156 (P) Westerschelde. — Zuidergat. Meetpaal met licht.

Op 51°22'02"N — 4°06'13"E is een zwarte meetpaal geplaatst met wit vast licht.

N.B. Deze meetpaal zal zo spoedig mogelijk geel worden geschilderd en voorzien van een licht : Fl (5) Y 20 s.

(Zie Belg. krtn. „103" en „104/08").

(Ned. B.a.Z. 3735 — H. 64101)

DE VISKWOTA VOOR DE BALTISCHE ZEE

De viskwota voor de Baltische Zeelanden werd voor 1979 vastgelegd op een bijeenkomst van de Baltische landen te Warschau gehouden.

Wat de haring betreft, werd de algemene kwota verlaagd tot 450 duizend ton, hetgeen 40 duizend ton minder is dan het voorgaande jaar. Aan sprot mag er volgend jaar 161 duizend ton weggevist worden hetgeen ook minder is dan voor 1978. Wat de kabeljauwvangst betreft, werd de totale vangstkwota licht verhoogd, namelijk van 173 tot 175 duizend ton, nochtans werd er nog geen overeenkomst bereikt betreffende de verdeling tussen de verscheidene landen. Dit belooft ook nog een moeilijke kluif te worden

Tot de Baltische zeelanden behoren, Noorwegen, Zweden, Finland, Rusland, Polen, Oost-Duitsland en Denemarken. Het aandeel voor Zweden en Finland in de haring en meer speciaal in de Botnische Golf, werd gemeenschappelijk bepaald op 78 duizend ton. Beide landen dienen nu onderling overeen te komen voor een opdeling tussen hen twee. Behalve dit gezamenlijk kontingent, heeft Finland nog de beschikking over 15 duizend ton voor zich alleen in andere gebieden van de Baltische Zee. De landen van de Baltische Zee zijn, wat de bepaling van de kwota en de verdeling hiervan betreft, verenigd in een Baltische Zeeviskommissie. Denemarken die tot de E.E.G. behoort, zou in feite in die Kommissie moeten vertegenwoordigd worden door een E.E.G.-afgevaardigde. Vermits Rusland en de Oostblok-landen de E.E.G. echter niet erkennen, is het een Finse afvaardiging die in de betrokken kommissie zetelt. Ook West-Duitsland heeft een zeegrens in de Baltische Zee ter hoogte van Sleeswijk-Holstein en Lubeck.

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad. H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel. Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

NEDERLAND
VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 30 november werd aangevoerd : 25 kisten tarbot en griet; 2.235 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 754 kisten wijting; 215 kisten schol; 78 kisten schar; 4 kisten makreel en 50 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 20.00.

Per 40 kg.: tarbot 330-205; griet 290-156; kabeljauw één 146-108; kabeljauw twee 184-110; kabeljauw drie 130-96; kabeljauw vier 114-92; kabeljauw vijf 86-70; schelvis 62; schol één 125-120; schol twee 126-120; schol drie 154-102; schol vier 126-92; wijting drie 70-34; makreel twee 60; schar 120-92; kuit 142-112; bot 30-24; steenbolk 40-25.

De besommingen waren :

KW 214 f6.660; SCH 256 f12.430; IJM 154 f9.490; IJM 207 en IJM 209 f17.380; UK 208 f11.540; UK 17 en UK 48 f14.300; UK 18 en UK 20 f29.500; UK 23 en UK 89 f26.580; UK 135 en UK 145 f8.890; UK 218 enUK 236 f19.120; IJM 19 f3.900; WR 51 en WR 70 f11.870; verder ware ner 4 Texelaars met f41.700 en 3 Volendammers met f27.300 besomming.

Aan de vrijdagmarkt van 1 december werd aangevoerd : 4.930 kg tong ; 71 kisten tarbot en griet; 1.592 kisten kabeljauw; 555 kisten wijting; 293 kisten schol; 137 kisten schar; 4 kisten schelvis en 47 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 21.94-10.78; groot middel tong 19.58-18.15; grote tong 21.37-20.83; kleinmiddel tong 14.39-13.21; tong één 12.51-9.57; tong twee 12.74-9.15.

Per 40 kg.: tarbot 600-216; griet 319-148; kabeljauw één 150-114; kabeljauw twee 184-140; kabeljauw drie 110-94; kabeljauw vier 104-92; kabeljauw vijf 94-72; schol één 152-124; schol twee 140-120; schol drie 124-108; schol vier 124-84; wijting drie 76-34; schar 94-50; schelvis vier 122-112; steenbolk 36-24; rode poon twee 126; bot 38-26; krab 35.

De besommingen waren :

KW 55 f48.800; KW 206 f16.300; UK 17 en UK 18 f10.200; UK 18 en UK 20 f9.100; UK 23 en UK 89 f16.400; UK 135 en UK 145 f12.500; UK 218 en UK 236 f12.400; WR 51 en WR 70 f3.880; verder waren er 7 Texelaars met f108.000 en 3 Volendammers met f14.000 aan besomming.

HOLLANDSE SANERINGSREGELING GROTE VISSERIJ MET DRIE MAANDEN VERLENGD

Aanvragen voor een saneringsbijdrage voor vaartuigen van de grote zeevisserij kunnen nu tot en met 31 januari 1979 worden ingediend. Het bestuur van het Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de Visserij heeft namelijk besloten, deze regeling met drie maanden te verlengen.

Dit betekent dat de saneringsbijdrage wordt uitgekeerd aan eigenaren waarmee een overeenkomst is gesloten en die hun vaartuig uiterlijk op 28 februari 1979 aan de visserij hebben onttrokken.

Een eventueel in 1978 uitgekeerde stilligbijdrage wordt in mindering gebracht op de bijdrage voor het te saneren schip.

De saneringsbijdrage beloopt f 1.000 per BRT. Als het schip met een diepvriesinstallatie is uitgerust wordt een toeslag van f 20.000 verleend.

Aanvragen moeten bij de directeur van de visserijen worden ingediend.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 27-11 t/m 1-12-1978

Door 42 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
15.747 kg.	Tong	f 209.878,36	van f 22,05 tot f 10,17
11.050 kg.	Tarbot	f 72.047,29	van f 22,00 tot f 3,95
64.455 kg.	Schol	f 159.852,05	van f 3,40 tot f 2,11
70.550 kg.	Kabeljauw	f 150.252,19	van f 6,25 tot f 1,73
1.474 kg.	Griet	f 7.904,27	van f 7,18 tot f 3,98
4.190 kg.	Schar	f 6.498,14	van f 2,10 tot f 1,08
10.805 kg.	Wijting	f 11.815,53	van f 1,66 tot f 0,85
930 kg.	Steenbolk	f 686,76	van f 0,85 tot f 0,59
710 kg.	Haai	f 1.195,13	van f 2,00 tot f 0,48
575 kg.	Bot	f 427,13	van f 0,76 tot f 0,56
405 kg.	Makreel	f 501,88	van f 1,35 tot f 0,70
368 kg.	Tongschar	f 1.449,96	van f 4,05 tot f 3,81
348 kg.	Rog	f 600,25	van f 2,42 tot f 1,31
150 kg.	Poon	f 195,50	van f 2,33 tot f 0,85
118 kg.	Hozemond	f 307,98	van f 2,61 tot f —
195 kg.	Diversen	f 1.104,62	
182.070 kg.		**f 624.707,04**	

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed maat 50 tot 56
maat 58
BROEK blauw goed
VEST blauw goed maat 48 tot 56
maat 58
BROEK met borststuk maat 48 tot 56
maat 58
JUMPERS blauw goed
small en medium
large
extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)
OLIEHEMD zonder kap
met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
broeken met bretel
maat 42 56
58 60
JUMPERS aircoat

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop". Kaai 13, Nieuwpoort, tel (058) 23.54.08

(NBSC)



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI, 27 - 8400 OOSTENDE

Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■

NIEUW TELEFOONNUMMER VANAF 31-10-1978 : (059) 32.16.89