

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE

# het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



VRIJDAG 15 DECEMBER 1978 — PRIJS 40 FR. — Nr. 45 — 45e JAAR — VERSCHIJNT WEKELIJKS

94

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 36 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN — INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varoeseleau en Vettewinkel)

(7772V)

## VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor Inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

(7773V)

# VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :  
Te Oostende :  
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Opex ;  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.  
Te Zeebrugge :  
Hand in Hand :  
Mr Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK



Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN  
ZEEVIS  
SCHAALEN- EN WEEKDIEREN  
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE  
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN  
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

# het visserijblad

Vrijdag 15 december — Nr. 45

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## Westtoerisme nam afscheid van de heer Van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen

Het was maandag dat de Vereniging „Westtoerisme” in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende van haar traditionele eindejaarspersdag gebruik maakte om

de aftredende Gouverneur van West-Vlaanderen te huldigen.

Die huldiging had een plechtig en officieel karakter ten stadhuize

en werd na al de verdiensten van de heer Gouverneur opgesomd te hebben, zonder dat maar één woord gezegd werd over zijn vele tussenkomsten voor de Belgische visserij,

voortgezet en geëindigd met een lunch waaraan een 80-tal personen en autoriteiten aanzaten, in de Koninklijke Villa.

Hier zorgde de heer Pros Vandenberghe, als directeur van het vakblad „Het Visserijblad” en als voorzitter van het „Verbond der Kust- en Middenslagvisserij” welke de kleine reders van de beroepsvereniging Hand in Hand Zeebrugge en Oostende, alsook de Westkustvisserreders verdedigt, voor de verrassing.

Inderdaad er waren geen toespraken meer voorzien, maar de heer Vandenberghe hield er evenwel aan om in een korte en kernachtige gelegenheidsrede ook even te herinneren aan het enorme werk dat Gouverneur van Outryve d'Ydewalle in zijn lange loopbaan presteerde ten bate van de visserij en de vissersbevolking. Het was o.m. de Westvlaamse gouvheer die persoonlijk aandrang en bekwam dat, de provinciale belasting op het tewerkgesteld personeel en de motoren, niet zou geheven worden in de visserijsector, wat op zichzelf een belangrijke stimulans was voor allen die van het visje moesten leven.

Diezelfde steun ging van hem uit voor het Scheepsjongensfonds, waar door de provincie voor een jaarlijkse tussenkomst van meer dan één miljoen frank zorgde. En zo, zei spreker, zijn er nog talrijke feiten, die kunnen bewijzen hoe genegen onze gouverneur was voor de Belgische visserij. De kust- en middenslagvisserij hebben dat niet vergeten, zei spreker, en willen van die enige gelegenheid gebruik maken om hem hiervoor te bedanken, wat dan ook geschiedde.

Dhr. Vandenberghe bracht daarom een hartelijk eresaluut aan de afscheidnemende Gouverneur en reikte aan de blijkbaar ontroerde gastheer, bij wijze van erkentelijkheid van de vissersbevolking, een prachtige koperen wachtklok en een barometer aan, overtuigd dat deze hem steeds aan zijn vissersvolk zullen doen denken.

De verrassing bij de Gouvheer was compleet, en het was dan ook met enkele luimige anecdoten, die recht uit het hart kwamen, dat de Gouverneur dankte voor dit zo onverwacht maar niet minder treffend gebaar.



Tijdens een stijlvolle academische zitting in het stadhuis te Oostende en ook tijdens een koninklijk maal in de «Oostendse Compagnie» (vroegere Koninklijke Villa), nam Westtoerisme afscheid van Ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen en jarenlang Algemeen Voorzitter van Westtoerisme. Dhr. J.B. de Gheldere, erevoorzitter van de Westvlaamse Provincieraad hield een huldetoespraak, waarin hij de vele verdiensten van de Westvlaamse Gouvheer belichtte, onder meer op toeristisch, sociaal en economisch gebied. In de «Oostendse Compagnie» nam onze directeur, dhr. P. Vandenberghe — die ook uitgever is van «Het Visserijblad» — de gelegenheid te baat om, in een korte maar oprechte toespraak, te wijzen op de buitengewone prestaties van de afscheidnemende Gouverneur ten bate van de Visserij. Als blijk van erkentelijkheid en dankbaarheid, overhandigde dhr. P. Vandenberghe aan een blijkbaar verraste Gouverneur een prachtige «wachtklok» en een scheeps barometer.

— Zo blijf ik altijd in een veilige haven», zei de Gouverneur tijdens zijn pittig dankwoord.

### ACHT BLADZIJDEN

Mede door de zeer drukke periode ingevolge de verkiezingen zien wij ons verplicht het „Visserijblad” van deze week tot acht bladzijden te beperken. Volgende week verschijnt ons blad weer op normale inhoud en de week daarop rolt dan ons eindejaarsnummer van de persen met 64 bladzijden.

# De omzet van visverkoop te Zeebrugge in november

Steeds meer en meer streeft de Zeebrugse vissershaven naar een verkoopcijfer welke Oostende in de schaduw begint te stellen en aantoonst dat met die opgang rekening dient gehouden te worden.

Inderdaad de vissershaveninstellingen van Zeebrugge zijn daaraan niet aangepast en noch de vismijn, noch de kaai zelf beantwoorden aan de noodzakelijkheid van het bedrijf.

Integendeel allerlei schepen buiten de visserij horen er thuis, de diepgang is ver van voldoende voor de grote vissersvaartuigen die de haven aandoen en niets, werkelijk niets wordt gedaan om er de nodige accommodaties aan te brengen.

Integendeel. Men bouwt een slip in de achterhaven voor de Zeemacht. De werven die er nog zijn, worden aldus op kostelijke verplaatsingen aangewezen, willen vissersvaartuigen er op de toekomstige slip herstellingen uitvoeren.

Niemand denkt er aan van de vissershaven een mooi vlotdok te maken met sluisen aan de ingang van de haven en dit dok alleen te bestemmen voor de visserij met een mogelijke verruiming van de vismijn, de aanlegplaatsen en een herstelkaai.

Heeft men dan werkelijk de bedoeling er binnen enkele jaren gedaan mee te maken?

Weet of beseft men van welk groot belang die vissershaven is geworden voor de visserij en de vishandel?

Zou men kunnen uitrekenen, wat de opbrengst is van de Zeebrugse schepen die gemakkelijheidshalve in Oostende verkopen, waar ze alle comfort hebben?

## DE CIJFERS VOOR NOVEMBER

Het totale omzetcijfer voor de eerste elf maanden van het jaar bedraagt 774 miljoen 312.142 F tegen slechts 718 miljoen 930.415 F voor het ganse jaar 1977. De verwachtingen volgens welke in 1978 in de Zeebrugse vismijn een omzetcijfer zou geboekt worden dat dit van alle voorgaande jaren overtrof, zijn dus alleszins bewaard gebleven.

Verheugend daarbij is, dat deze zeer belangrijke meeromzet niet uitsluitend te danken is aan een verhoging van de prijzen doch evenzeer aan een stijging van de aanvoer.

Die aanvoer beliep voor de eerste elf maanden van 1977, 11 miljoen 604.063 kg tegen 13 miljoen 864.126 kg voor dezelfde periode van 1978. Niet alleen de aanvoer steeg maar ook de gemiddelde prijs liep van 49,65 F in 1977 tot 52,78 F dit jaar.

Inmiddels werden ook voor de zopas afgelopen novembermaand werkelijk schitterende cijfers geboekt. Het totale omzetcijfer bedroeg inderdaad 75 miljoen 887.608 F tegen slechts 49 miljoen 362.717 F in november 1977 of 26 miljoen 524.891 F meer.

Andermaal even verheugend is, dat deze toch belangrijk grotere meeromzet eens te meer voortkomt van een grotere aanvoer en niet van hogere prijzen. De gemiddelde prijs daalde zelfs van 48,81 F in 1977 tot 48,60 F dit jaar, maar het totale aanvoercijfer steeg van 990.841 kg in november 1977 tot 1 miljoen 513.073 kg dit jaar.

Er werd trouwens niet alleen meer gewone vis, als schelvis, gul, kabeljauw, wijting, pladijs aangevoerd maar ook de hoeveelheid tong — toch nog steeds de meer waardevolle vis — die te Zeebrugge aan wal werd gezet ging met een forse klap de hoogte in. De aanvoer ervan bedroeg in november 1977, 11.162 kg en hij steeg in november van dit jaar tot 160.376 kg.

Die verhoogde aanvoer gaf wel aanleiding tot een daling van de gemiddelde prijs, die terugliep van 173,85 F in november van vorig jaar tot 156,90 F tijdens dezelfde maand van dit jaar, maar dit kan niet verhinderen dat het totale omzetcijfer voor tong steeg van 21 miljoen 237.640 F in 1977 tot 25 miljoen 164.365 F in november van dit jaar.

Men zal zich inderdaad herinneren dat de garnaalvaartuigen vorig jaar in november tengevolge van de vele herfststormen herhaaldelijk aan de wal moesten blijven. Dit was dit jaar niet het geval en het totaal omzetcijfer voor garnaal steeg dan ook van 854.991 F vorig jaar tot 2 miljoen 297.628 F.

Deze fel gestegen aanvoer gaf natuurlijk aanleiding tot een daling van de gemiddelde prijs die terugliep van 106,34 F in 1977 tot 89,58 F in november van dit jaar, maar toch bleef die prijs, rekening houdend met de fel verhoogde aanvoer, nog zeer lonend.

Ook wat tenslotte de kreeftjes betreft, heeft Zeebrugge allerminst reden tot klagen. De aanvoer ervan steeg van 12.922 kg vorig jaar tot 19.386 kg in november van dit jaar. Die verhoogde aanvoer gaf wel aanleiding tot een daling van de gemiddelde prijs, die terugliep van 109,68 F vorig jaar tot 87,63 F in november 1978, maar toch steeg het totale omzetcijfer voor kreeftjes van 1 miljoen 417.230 F vorig jaar tot 1 miljoen 738.370 fr.

De verwachtingen die men in verband met de omzet in de Zeebrugse vismijn reeds kon koesteren na de eerste maanden van het jaar, blijken dus niet alleen bevestigd, maar zelfs in grote mate overtroffen te zullen worden.

Uit wat voorafgaat, blijkt dus duidelijk de bestendige vooruitgang van de aanvoer, die einde 1978 zeker de 800 miljoen zal overtreffen.

Wij menen dat deze cijfers de Hogere Overheid moeten bewust maken van het belang van die haven als vissershaven.

Meer daarover voor het ogenblik niet.

P. Vandenberghe.

# Weetjes...

Groot-Brittannië heeft beslist de vloot van zijn visserij-bewakingsschepen op de zuid-westkust uit te breiden. Op dit ogenblik zijn er 5 bewakingsschepen in dit gebied werkzaam, waarvan telkens minstens 3 op zee. Het gaat over de „Jersey”, „Guernsey”, „Shetland”, „Orkney” en „Lindisfarne”. In 1979 zullen de „Alderney” en de „Anglesey” hieraan toegevoegd worden. Deze ekstra schepen zullen vooral nodig zijn om een bijkomend oog te houden op de voortdurende groeiende makreelvloot.

De Schotse lokale visserij klaagt over een invasie van Deense en Faroëse treilers die voor industriële doeleinden vissen. Inderdaad door het verbod in de Noordzee nog op de Noorse pout te vissen, komen deze vaartuigen nu sinds een paar maand op de Westkust van Schotland op Noorse pout, zandspiering, enz. vissen met natuurlijk een niet te onderschatten bijvangst aan consumptieviss. Dit scheelt ons reeds de helft in onze gewone vangst aan schelvis deelde een getroffen kustvisser mede.

Door de storm werd in Penzance een klein kustvaartuig op de dijk geworpen. Men tekende er eveneens getijden op van meer dan 5,60 m.

Het uitgesaneerde Hollands vaartuig van Klaas De Boer dat zich als Brits vaartuig had laten registreren en aldus op het Brits kwotum viste, hetgeen tot heel wat discussies aanleiding gaf, heeft het vissen met als thuishaven Grimsby stilgelegd. Het vaartuig is nu te

koop. Klaas De Boer had het vaartuig in Engeland laten registreren omdat hij het zonde vond om zo een goed vaartuig in de hoek te gaan leggen. Een bijzondere reden waarom het vaartuig nu te koop is gesteld, werd niet medegedeeld.

Het Brits departement van het milieu zal een team van experts naar Falmouth sturen om de pollutie van de haven en de monding na te gaan veroorzaakt door de aanwezige fabrieksschepen vooral uit de oostbloklanden. Het departement van buitenlandse zaken zal intussen de regering van de landen van de fabrieksschepen in verband met deze problemen, benaderen.

Een IJslandse treiler die aan de markt kwam te Hull, besomde 5 miljoen 850.000 B.fr. voor 3.120 bennen vis; hetzij bijna 1.900 B.fr. gemiddeld per ben van 50 kg. Een ander IJslander maakte 3.290 miljoen B.fr. voor 1.670 van onze bennen, hetzij een gemiddeld van bijna 2.000 fr. per ben. De vangsten bestonden hoofdzakelijk uit kabeljauw, gul en schelvis.

De E.E.G.-voorstellen voor het uitsaneren van Britse vaartuigen waarbij de opgelegde vaartuigen ongeveer 12 duizend B.fr. per brutoton zouden krijgen worden vooral door de bezitters van kleine en middenslagtreilers niet gesmaakt. Men wijst in Britse kringen naar het Hollands voorbeeld, waar men praktisch het dubbel kreeg tot aan 150 Brt en boven de 150 Brt. en per ton, hetgeen de Britten nu aangeboden worden vanaf de 1ste ton.

## OPGEVISTE MIJN ONTPLOFT ZWARE SCHADE AAN BRITSE TREILER

De 17 meter Britse treiler «Waterloo-Warrior» met 4 man aan boord, werd zwaar beschadigd door de ontploffing van een opgeviste mijn. Gelukkig gebeurde de ontploffing bij het winden van het net onder water en op een afstand van zowat 20 meter van het vaartuig. Het ganse net kwam als koek en deeg aan het oppervlak en gedeelten werden in de lucht geslingerd. De deuren van het wielhuis, kombuis en machinekamer werden uitgerukt. De radar werd afgerukt en zelfs de kop van de gasflas aan dek werd afgerukt en in de lucht geslingerd. De 4 bemanningsleden werden tegen de grond, tegen de reling en één zelfs terug in het wielhuis geslingerd. Alle bemanningsleden kregen, gelukkig slechts oppervlakkige verwondingen. Niettegenstaande alles, mogen zij nog van geluk spreken dat de bom niet aan boord of bij het aan boord nemen van het net is ontploft.

Verscheidene vissersvaartuigen in de buurt kwamen onmiddellijk ter plaatse om hulp te bieden. De getroffen treiler kon echter op

eigen kracht, Falmouth bereiken, nadat een paar voorlopige herstellingen uitgevoerd werden, onder meer, het weer aanhechten en omwinden met zeildoeken van waterpijpen. De schipper van de «Waterloo» wist te vertellen, dat hij reeds verscheidene mijnen opgevist heeft, maar dat nog nooit een mijn tot ontploffing kwam. Dit ongeval heeft dan ook de bemanning sterk getroffen in hun geloof dat, mits voorzichtige behandeling, een opgeviste mijn geen gevaar oplevert. De schipper meent niet dat hij nog ooit een mijn aan boord zal halen, wanneer hij dergelijk tuig in zijn netten ontwaart. Hij wenst liever de boel te kappen. Een verwittigd man, meent hij, hoeft niet het ongeluk te tarten. Het is begrijpelijk dat de bemanning, bij het inhalen van de netten, altijd zal moeten terugdenken aan de fameuse ontploffing en hierdoor zeker zal getekend zijn. Het vaartuig moest naar de werf om herstellingen te ondergaan. Inderdaad waren ook verscheidene planken van de romp en reling ontzet.

## BEVORDERING

Wij vernemen dat dr. ir. W. Vyncke, afdelingshoofd bij het Rijksstation voor Zeevisserij, bevorderd werd tot korvetkapitein in het reservekader van de Zeemacht (dekofficieren).

## Te koop gevraagd : VIJF TRAWLERS

met volgende specificaties :

45 tot 50 Ton, 25 m. lengte met motor van 600 Hp, in zee-waardige staat en voorzien van alle vistuig.

Aanbiedingen te richten aan Copan International division of Westalbo, L. Spilliaertstraat 69, 8400 Oostende. Tel. 50.50.74. (8198V)

# De Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak 1979 verschenen

De 41e jaargang van dit lijvig boekwerk is verschenen. Het bevat dit jaar meer dan 1.300 bladzijden en wordt op alle vissersvaartuigen, zowel de Nederlandse als de Belgische, welke de Noordzee en de Atlantische Oceaan bevaren tot aan Afrika, gebruikt. Ook de Belgische Zeemacht, de Loodsdiensten en mailboten hebben dit werk aan boord.

De vele inspanningen die in het verleden geleverd werden om onze „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” zo compleet en zo nuttig mogelijk te maken, werden ook voor de huidige verder gezet. Daarvoor konden wij opnieuw beroep doen op een groep administratieve- en technische deskundigen, die ook nu weer het beste van hun kunnen hebben gegeven om onze uitgave te doen uitgroeien tot een onmisbaar vade-mecum voor ieder persoon of bedrijf die iets te maken heeft met de internationale maritieme wereld; zij het nu de schipper aan boord van zijn eenvoudige treiler, de bevelvoerder op de brug van een grote tanker, de kommandant van de Zeemacht of de Staatspakketboten. Iedereen wordt geholpen in een steeds complexer wordende reglementering.

Alle rubrieken werden grondig nagezien en aangepast. Nieuwe ingelast, vervallen weggelaten. De nieuwe betonningsstelsels, waarin de volledig nieuwe reglementering inzake de verkeersscheidingsstelsels voor het Nauw van Kales werd opgenomen, zijn vooral van uitermate groot belang voor alle zeevissers, tot welke natie zij ook behoren.

De oplage is beperkt en de prijs vastgesteld op 800 fr. waaraan dient bijgevoegd 48 fr. B.T.W. en 65 fr. verzendingskosten (90 fr. voor buitenland), te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het „Nieuwsblad van de Kust”, H. Baelskaai 30, Oostende. De BTW is niet verschuldigd voor schepen.

### HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

#### A. IN BELGIE

- ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30 te Oostende;
- Beroepsvereniging „Hand in Hand”, Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;
- O.V.A., Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

#### B. NEDERLAND

- IJmuiden stores, Trawlerkade 44, IJmuiden;
- Handelondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenrubriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

## SCHADEGEVALLEN BIJ VISSERSVAARTUIGEN

De Z.538 «Flamingo» van Luickx Henri, diende met defekte luchtpomp opgesleept te worden door de Z.400 «Branding» van de zelfde reder.

Tijdens het vissen sloeg de Z.584 «Sea Bird» met de sb boel vast. Na enkele pogingen werd terug vrijgekomen en kon de visserij verder bedreven worden.

Tijdens de spanvisserij met de Z.538, werd de Z.554 «Noordkaap» aangevaren door een grote cargo van ongeveer 10.000 Ton. De radar scanner werd beschadigd en de decca antenne afgerukt. Na voorlopig herstel werd de visserij verder bedreven.

De N.346 «Broeder Isidoor» van Legein Fr. diende met motordefekt opgesleept te worden door de N.710 Zwertvaegher A. De sleep verliep normaal en de haven van Nieuwpoort werd veilig bereikt, waar de N.346 voor verder nazicht op de kuisbank werd geplaatst.

Ingevolge motorpech diende de Z.30 «Westhinder» van de rederij Noordhinder opgesleept te worden door de Z.506 «Noordhinder», van

dezelfde rederij.

Tijdens het bedrijven van de visserij sloeg de O.100 «Emilie» vast aan een onder water zittend voorwerp. Bij het winden stelde de bemanning vast, dat de winch een abnormaal geluid gaf. De visserij werd gestaakt en de thuishaven aangedaan voor verder nazicht.

Bij een aanlegmaneuver met de Z.183 «Christophe» van de rederij Hertsens, is deze in aanraking gekomen met de boeg van de «Scorpius», lijnvisserijvaartuig, die lichtjes beschadigd werd. De Z.183 liep geen schade op.

O.81 «John» van de rederij «De Zeester», heeft met zware storm te kampen gehad, waardoor ruiten gebroken werden van het stuurhuis.

De Z.201 «Marie-Madeleine» van Desmidt André, diende met keerkoppelingsschade opgesleept te worden door de Z.560 «Viking» van reder Claeys Raymond.

De Z.69 «Isabelle» van Everaert René kreeg touw in de schroef waardoor een blad afgebroken werd en een tweede gescheurd.

## Onderzoeksraad WEER OVERTREDINGEN TEGEN VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kan de jongste tijden een flink gedeelte van de rol vullen met overtredingen tegen het nieuw verkeersscheidingsstelsel in het Nauw van Kales. Nadat reeds voorgaande weken enkele gevallen behandeld werden kreeg de Raad ook nu weer een drietal gevallen voor het boegwater gegooid. De Raad, bij monde van voorzitter Vander-cruyssen, nam dan ook andermaal de gelegenheid om de betrokken schippers aan te manen tot uiterste voorzichtigheid. Tot nog toe heeft de Onderzoeksraad voor de Zeevaart zich uiterst mild getoond, aldus de voorzitter, maar het gevaar dreigt wel dat zowel de Franse als Britse autoriteiten de zaak zelf in handen nemen en dan zal men helemaal niet zo soepel zijn.

Terzake nu ! Een eerste geval betrof dat van schipper August Flitser van de O.186 die twee keer, niet vissend, een overtreding beging. Raadslid Ghys rekende uit dat hij hiermee ongeveer 3,4 milj gewonnen had wat in tijd pakweg 20 minuten betekent. Niet zo veel dus en dat geeft de schipper ook te. Trouwens zodra hij door het Loodswezen op de feiten werd gewezen wijzigde hij zijn koers. Tegen hem vordert rijkskommissaris Bentein een vermaning. Een zelfde sanktie wordt gevorderd tegen schipper Norbert Neyts van de Z.497 „Polaris” die eveneens twee overtredingen beging. Voorzitter Vander-cruyssen toonde wel begrip. Het zijn niet de luiards die zulke overtredingen begaan, wel de mensen die de zaak willen benaastigen, maar niettemin..... aldus de zeer menselijk optredende voorzitter.

Een derde geval tenslotte betrof de Z.499 „Coudekercke” met schipper Fernand Verleene aan boord. Op het ogenblik der feiten bevond

de schipper zich niet op de brug. Zijn vaartuig werd gesignaleerd door het Britse HMS Walton. Volgens de schipper heeft de wachtsman de opgegeven koers niet gevolgd maar wie wacht liep weet hij niet meer te vertellen. Daarop dringt rijkskommissaris Bentein aan opdat dit in het logboek zou vermeld worden. Bovendien lijkt het er op dat de door de Britse autoriteiten opgegeven koersen niet helemaal kloppen met de logica. Om deze twijfel wordt de schipper buiten zaak gesteld

### AANVARING MET FRANSE TREILER

Tenslotte was er nog de aanvaring die zich voordeed tussen de Franse treiler „Glorieuse Espérance” en de sleep, samengesteld uit de O.33 „Marbi” (slepend vaartuig) en de N.3 „Frederick-Patrick” (gesleepte vaartuig). In deze zaak werd schipper Prosper Vanbillemont van de O.33 „Marbi” betrokken gezien de bevelvoerder van het slepend vaartuig volle verantwoordelijkheid moet dragen voor de sleep. Volgens rijkskommissaris Bentein gaat bewust schipper niet helemaal vrij uit, al is zijn handwijze dan wellicht niet de rechtstreekse oorzaak van de aanvaring. Tegen hem wordt een vermaning gevorderd. (R.B.)

● TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. «Mon Séjour», Londenstraat, 8, Oost. Int. tel. (059) 50 19.71 - 80.27.52.

(7116N-8199V)

BIJ DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE VISSERIJ

# HET EUROPEES VISSERIJBELEID



De vele visserijmandatarissen tijdens de plechtigheid.

De Bedrijfsraad voor de Visserij kwam op donderdag 7 december jl. in plenaire vergadering bijeen. Hoofdbrok van de besprekingen werd de huidige situatie op gebied van de totstandkoming van het interne Europese visserijbeleid, meer in het bijzonder na de mislukte onderhandelingen te Brussel van einde november.

Gast spreker K. Michielsen, directeur van de Visserijdienst bij het Ministerie van Landbouw in ons land en bekend deskundige terzake, gaf een omstandige uiteenzetting ver de jongste ontwikkelingen en de vooruitzichten voor de Belgische visserij. Konkreet werd aan de hand van kaarten aangetoond waar het werkkterrein van de Belgische zeevisserij gelegen is, en welke gebieden door eventuele eenzijdige Britse maatregelen voor onze vissers zouden kunnen verloren gaan.

Men weet dat de Britse voorstellen, die voor de overige EEG-lidstaten onaanvaardbaar zijn, te Brussel radikaal en eenparig werden verworpen. Niettemin, en om op elke eventualiteit voorbereid te zijn, heeft de Bedrijfsraad voor de Visserij aan zijn sekretariaat opdracht gegeven een evaluatie te maken van de gevolgen die zouden kunnen voortvloeien uit mogelijke eenzijdige maatregelen die Groot-Brittannië met betrekking tot zijn voorbehouden visserijzones zou kunnen treffen.

De Bedrijfsraad voor de Visserij zal op grond van de te maken studie de Belgische verantwoordelijke instanties van advies dienen met het doel de belangen van de Belgische visserij in deze maximaal veilig te stellen.

## VEREREMERKING

Naar aanleiding van zijn vereremering tot officier in de Kroonorde werd tot besluit van de vergadering hulde gebracht aan Walter Van Roose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Visserij. Voor-

zitter Dries Claeys, die betrokkene het ereteken opspelde, wees in een korte toespraak op de verdiensten van de vereremerkte en wenste hem een vrdrere vruchtbare loopbaan toe in dienst van de zeevisserij.

In zijn dankwoord beklemtoonde de heer Van Roose dat de onderscheiding die zijn persoon te beurt

viel een erkenning inhoudt van het werk dat door het gezamenlijke personeel van het sekretariaat van de Raad wordt gepresteerd, ten bate van de visserijsektor.

«Het Visserijblad» biedt op zijn beurt langs deze weg zijn welgemeende gelukwensen aan sekretaris Van Roose bij de toekenning van deze eervolle onderscheiding.



Voorzitter Dries Claeys wenst Walter Van Roose geluk.

(Foto NVDK - Ronny)

# REDERS LEEST UW VAKBLAD

## DE VERBETERINGEN HANDELS- EN VISSERSHAVEN

Als gevolg van de tussenkomst van Schepen Dumarey bij de minister van Openbare Werken, werd voor het plaatsen en vernieuwen van een hoog- en laagspanningsinstallatie in het slipwaygebouw van de vissershaven te Oostende een rijksbijdrage van 100 t.h. toegekend.

Dit betekent een tussenkomst van 2.536.572 fr.

Voor het oprichten van een nieuwe havenloods welke onlangs volledig afgebrand is, werd een rijksbijdrage van 60 t.h. toegekend, wat betekent dat de Staat voor 9.423.298 fr tussenkomt.

Gelukkig voor de arme kas van de stad Oostende.

Op de diepwaterkaai werd op 5 september een aanbesteding uitgeschreven voor de bouw van een loods. De werken werden toevertrouwd aande firma Acropole uit Harelbeke voor de som van 78 miljoen 423.620 fr.

Voor weg- en rioleringswerken in het havengebied van de stad Oostende (1e fase) werd een rijkssteun van 100 t.h. toegekend of 43 miljoen 306.785 fr.

Dit alles kan ons slechts verheugheid in een tijd, dat werkgelegenheid zo schrap is.

Verder mag gezegd dat sedert Schepen Dumarey de havens in handen heeft, hij met de medewerking van zijn havenkapitein aan de Oostendse havens al veel verbeteringen heeft bewerkstelligd.

Geef aan Caesar wat hem toekomt.

## VOLKSONTWIKKELING EN VISSERIJ

Op 23 december 1978 geven we aan onze leden een extra garnaalavond. Deze lekkere diertjes worden dezelfde nacht gevangen in onze Noordzee, onmiddellijk op de veiling aangekocht op de markt te Zeebrugge en enkele uren later door onze leden verorberd. Zij waren verleden zomer, gezien de enorme schaarste niet kopelijk in onze viswinkels.

Zij zullen genut en aangevuld worden met bruin boerebrood en boereboter en gezapig verteerd worden bij middel van een glas wijn of bier. Ons getrouw medelid Oscar Groshart, sinds september 1930 werkzaam te Zeebrugge in het visbedrijf, zal u spreken over vis en schaaldieren raadgevingen verstrekken aan onze vrouwelijke leden wanneer deze of gene vis het best is en het voordeligst in onze viswinkels kan gekocht worden. Ook onze visserij zal hij in de kijker zetten en hun ruw, gevaarlijk en zwaar labeur beklemtonen. In één woord we zullen niet alleen iets heerlijks kunnen degusteren, maar er ook nog allerlei kunnen bij leren. De heer Groshart, zal worden bijgestaan door zijn kollega en lid Gerrit Geldhof uit Blankenberge, die insgelijks onze leden zal in kennis brengen met de geheimen van de Noordzee en onze vrouwelijke leden zal leren, waar het past, hoe men op de beste en smakelijkste manier vis bereidt.

Benevens dit alles zal de zaal met vismotieven versierd worden en zullen visrecepten ter beschikking zijn van onze leden.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Stijgende prijzen naar het einde van de woensdagmarkt, toe, toen de storm vis schaars maakte en kabeljauw zelfs opliep tot 82 F het kg. Ook wijting was toen weer veel meer gevraagd en noteerde tussen 21 en 30 F het kg. Het slechte weer speelde echter ook parten aan onze vissers. De beide IJslanders misten de maandagmarkt en konden eerst dinsdag hun vangst in de afslag zetten. Dat heeft ongetwijfeld nadelige gevolgen gehad voor de prijsvorming van rode zeebaars en blauwe leeg. Veel meer tong dan we gewoon zijn te Oostende. Dit dan door het eerder onverwacht verkopen te Oostende van de Oostendse treiler O.186 met ruim 10.000 kg tong. Tong die ook aangevoerd werd door de O.33, de N.705 en de Z.499. Meest kleine sortering die dan ook duidelijk goedkoper is dan de grote soorten. Met tussen 220 en 235 F het kg schoten de lappen de hoofdvoel af. Kleine tong en slips schommelden tussen 95 en 110 F. Zeer goede prijzen voor rog, met keilrog tot 75 F en grote rog rond de 60 F. Haai werd dinsdag door een paar schepen aangevoerd, de prijs lag tussen 20 en 26 F en was dus minder goed dan de voorgaande weken.

Voor de kustvisserij was het een eerder middelmatige week. De weersomstandigheden vielen nogal eens tegen. Verder is het voor de garnaalvissers nu een povere bedoening. De vangsten zijn klein en de prijzen zijn niet noemenswaardig gestegen. Er werd woensdag wel tot 120 F gegeven maar toen waren er slechts 65 kg op de markt. Volgens de handel is de vraag naar onze garnaal momenteel erg klein. Er wordt immers veel ingevoerde garnaal te koop aangeboden. Al kan die dan niet concurreren, wat kwaliteit betreft, met onze garnaal, de klant is koning en geeft de voorkeur aan de vreemde garnaal die veel goedkoper is.

## OOSTENDÉ

### VRIJDAG 8-12-1978

WEST				
O.141	10	320	—	414.925
N.45	9	225	—	312.365

### MAANDAG 11-12-1978

KANAAL				
N.705	16	75	1.610	311.713
O.186	18	260	10.700	1.975.234
O.37	14	170	—	335.749

WEST				
N.719	10	240	—	303.566
Z.34	13	55	1.990	378.191
O.33	14	200	3.280	812.861
Z.209	12	195	—	238.678
O.309	10	2990	—	375.400
O.26	10	235	—	292.362
O.229	10	175	—	256.020
O.123	10	175	—	231.496
O.275	10	295	—	349.463

KUST				
O.127-303	3	200	—	280.140
O.192	2	26	—	22.855
O.116-142	2	50	—	77.980
O.225-455	2	70	—	85.430
O.148-491	2	69	—	81.630

WEST				
N.41	7	104	—	120.815
N.752	10	275	—	349.551
O.114	10	200	—	203.468

### DINSDAG 12-12-1978

IJSLAND				
O.81	19	1.060	—	1.801.162
O.129	18	280	—	601.974

WEST				
N.597	10	380	130	436.585
N.706	8	335	—	378.400
O.279	8	210	—	290.264
O.285	10	270	—	306.090

KANAAL				
Z.499	18	145	3.050	653.303

### WOENSDAG 13-12-1978

WEST				
Z.509	8	105	—	154.000
N.3	8	205	—	370.394
O.134	7	120	—	175.350

KUST				
O.127-303	2	110	—	190.110
O.148-491	1	25	—	44.960
O.23	2	40	—	52.880

## ZEEBRUGGE

kgr ben. zee-  
tong vis dag. Besom.

DONDERDAG 7 DECEMBER 1979				
Z.30 W	3	100	15	101.330
Z.506 W	3	100	15	79.960
Z.526 W	13	2800	240	881.482
Z.578 Ku	2	—	10	46.000
Z.570 Ku	2	80	7	34.790
Z.537 Ku	2	50	6	33.820
Z.12 W	8	400	45	236.140
Z.55 W	8	250	50	295.780

KUST (gul)				
Z.536	—	—	—	86.740
Z.809	—	—	—	48.460
Z.503	—	—	—	60.331
Z.505	—	—	—	53.440
Z.201-560	—	—	—	130.930
Z.538-554	—	—	—	99.420
Z.494	—	—	—	5.720
Z.400-548	—	—	—	16.960
Z.403-501	—	—	—	26.670
				2.237.973

### VRIJDAG 8 DECEMBER 1978

Z.563 W	70	400	7	147.830
Z.507 W	30	400	3	150.090
Z.525 Ku	5	50	8	34.900
Z.568 Ku	40	650	5	182.879
Z.600 W	120	350	5	288.025
Z.492 W	80	800	6	279.490
Z.27 W	350	3000	12	1.148.763
Z.331 W	160	1800	10	660.275
Z.581 W	90	200	9	178.446
Z.69 W	70	500	8	216.230
Z.510 Ku	15	200	3	114.460

KUST (gul)				
Z.184-447	—	—	—	40.590
Z.551	—	—	—	15.550
Z.468-601	—	—	—	7.150
				3.464.678

### MAANDAG 11 DECEMBER 1978

Z.599 W	10	200	75	212.420
Z.497 Ku	11	1600	130	530.035
Z.519 Ku	12	1800	260	732.101
Z.126 Ku	12	2500	200	825.365
Z.575 Ku	—	—	10	59.140
Z.429 Ku	—	—	250	10.79.980
Z.42 Ku	8	1000	100	408.240
Z.200 Ku	11	2000	200	572.350
Z.542 Ku	—	—	110	159.905
Z.402 Kr	10	200	60	326.940
Z.465 W	8	70	1000	285.411
				4.191.887

### MAANDAG 11 DECEMBER 1978

Z.599 W	10	200	75	212.420
Z.497 Ku	11	1600	130	530.035
Z.519 Ku	12	1800	260	732.101
Z.126 Ku	12	2500	200	825.365
Z.575 Ku	—	—	10	59.140
Z.429 Ku	—	—	250	10.79.980
Z.42 Ku	8	1000	100	408.240
Z.200 Ku	11	2000	200	572.350
Z.542 Ku	—	—	110	159.905
Z.402 Kr	10	200	60	326.940

Z.465 W	8	70	1000	285.411
				4.191.887

DINSDAG 12 DECEMBER 1978				
Z.576 W	10	1000	100	504.630
Z.484 W	12	1000	240	592.441
Z.324 W	11	230	170	846.320

KUST (gul)				
Z.201-560	—	—	—	24.040
Z.471-472	—	—	—	104.360
Z.468-601	—	—	—	91.090
Z.437-558	—	—	—	104.450
Z.400-548	—	—	—	101.360
Z.403-501	—	—	—	99.420
Z.184-447	—	—	—	145.670
Z.809	—	—	—	31.300
Z.430	—	—	—	25.260
Z.Z.494	—	—	—	28.810
B.551	—	—	—	19.670
				2.718.821

WOENSDAG 13 DECEMBER 1978				
Z.431 W	1	50	10	36.480
Z.582 W	7	450	120	253.220
Z.19 W	10	1500	185	811.475
Z.569 Kr	—	—	450	80.491.930
Z.162 Ka	—	—	8000	320.2.064.353
Z.14 W	—	—	4500	300.1.317.320
Z.99 W	—	—	3000	280.1.274.004

KUST (gul)				
Z.538-554	—	—	—	163.430
Z.536	—	—	—	58.760
Z.474	—	—	—	40.720
Z.553	—	—	—	21.100
				6.532.792

## OOSTENDE DOVER FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 17 tot 23 december 1978.

Overvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 0735 1005 1440  
Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0515 1715 2015  
Op 17, 18, 19, 20, 21 en 22 december 1978 bijkomende afvaart te 2315.

Op 21, 22 en 23 december bijkomende afvaart te 2315.

Op 22 en 23 december 1978 bijkomende afvaart te 1115.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 0130 0510.

Op 18, 19, 20, 21, 22 en 23 december 1978 bijkomende afvaart te 0640.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Dagelijks te 1140 1545 1910.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0020 0920 2120

Op 18, 19 en 20 december 1978 bijkomende afvaart te 0320.

Op 21 december 1978 bijkomende afvaarten te 0320 1820.

Op 22 en 23 december 1978 bijkomende afvaarten te 0320 1520 1820

Afvaarten uit Folkestone :

Dagelijks te 0700 2245

Op 18, 19, 20, 21, 22 en 23 december 1978 bijkomende afvaart te 0010.

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-12-1978	
Schelvis grote	61,—	64,—
Schelvis midden	33,—	53,40
Schelvis klein	23,—	—
Kabeljauw	41,—	42,60
Gul	25,—	31,40
Wijting	18,80	32,60
Schaat	60,—	65,—
Zeebaars	37,—	40,—
Leng	32,60	39,80
Schartong	9,—	32,80
Heilbot	207,—	—
Koolvis	25,—	—
Hondstong	42,40	—
Zeeewolf	43,80	—
Staart	113	-154

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	11-12-1978	12-12-1978	13-12-1978
Lappen	236	-242	217
Grote	210	-238	205
3/4	190	-210	178
Blok	155	-178	162
Voor-kleine	126	-156	129
Kleine	96	-108	98

Zeebrugge

	11-12-1978	12-12-1978	13-12-1978
Grote	243	-247	228
Blok	214	-234	228
Fruit	184	-189	190
Schone kleine	139	-150	138
Kleine	105	-117	116
Tout petit	96	-100	108
Slips	86	-95	94

Nieuwpoort

	11-12-1978	12-12-1978	13-12-1978
Tong I	185	—	214
Tong II	185	—	230
Tong III	190	—	225
Tong IV	190	—	183
Tong V	163	—	155
Kleine	—	—	120

PLADIJS

Oostende

	11-12-1978	12-12-1978	13-12-1978
Grote	37,60	—	34,—
Grote lek	35,60	—	24,—
Kleine lek	29,20	—	23,80
Derde slag	24,60	-27,60	—
Platjes	20,—	-21,60	30,60

Zeebrugge

	11-12-1978	12-12-1978	13-12-1978
I	26,—	30,—	27,—
II	26,—	32,—	28,—
III	27,—	30,—	27,—
IV	23,—	26,—	24,—
V	—	—	—

Nieuwpoort

	11-12-1978	12-12-1978	13-12-1978
Moeien	—	—	—
Grote pladijs	24,—	—	37,—
Platjes	34,—	—	40,—
Drielingen	28,—	—	26,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-12	2	—	844.280	—	—	—
11-12	18	—	7.233.032	—	—	—
12-12	7	—	4.609.118	—	—	—
13-12	3	—	1.031.294	—	—	—
-	30	—	13.797.724	—	—	—

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

7-12	4	306	31.039	91,—	108,—	—
8-12	5	467	47.585	93,—	114,—	—
9-12	5	299	28.941	89,—	107,—	—
11-12	3	200	21.076	101,—	111,—	—
12-12	4	282	30.521	108,—	127,—	—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-12	2	2.529	58.250	—	—	—
11-12	6	25.256	589.452	—	—	—
13-12	8	10.973	394.193	—	—	—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

7-12	1	69	6.486	94,—	94,—	—
8-12	1	85	8.302	97,—	100,—	—
11-12	2	151	15.236	90,—	106,—	—
12-12	1	72	7.344	102,—	102,—	—

NIEUWPOORT

VRIJDAG 8 DECEMBER 1978

N.700 11.490  
N.88 11.490  
N.720 17.635  
N.761 17.635

Slechts twee kleie vangstjes van «gullevisers». Samen 50 bentjes. Een paar kopen kabeljauw kregen 50 F de kg. De gullen van 1500 à 1200 F de benne. Grote wijting 910 F, kleine 710 F de benne. Een kort liedje was rap gezongen en kleine vangstjes, kleine cijfertjes op de boek : samen 58.250 F.

MAANDAG 11 DECEMBER 1978

N.346 24.113 + RC 848  
N.579 234.866 + RC 9.696  
N.590 98.537 + 4.297  
N.470 98.537 + RC 4.297  
N.788 20.882 + RC 3.333  
N.172 20.882 + RC 3.333  
N.700 13.907 + RC 2.121  
N.88 13.907 + RC 2.121  
N.720 31.333 + RC 7.495  
N.761 31.333 + RC 7.495

Buiten de gullevisers was er één vangst van de west en werden er alles samen 25.250 kg vis gelost waarvan de grootste pak gulsoorten en wijting waren. Kabeljauw kreeg van 2.900 à 3.250 F de benne. De gullen kregen gelijklopende prijzen over heel de markt en dit aan 1.400 F de benne. Wijting was spotgoedkoop : de grote van 800 à 1.000 F en alle kleine wijting moest opgevangen worden. Grote platvis kreeg 1.000 F terwijl de drieling platvis 1.700 F en de platjes 1.400 F de benne gekocht werden. Tongchar voor de drie soorten : 90, 59 en 35 F. Een partij speerhaaien ging weg aan 1200 tot 1300 F de benne. Het eindcijfer gaf 589.452 F.

WOENSDAG 13 DECEMBER 1978

N.720 10.420  
N.761 10.420  
N.590 10.360  
N.470 10.360  
N.172 23.075  
N.788 23.075  
N.700 14.365  
N.88 14.365  
N.1 12.695  
N.111 12.695  
N.723 84.498  
Z.512 104.585  
N.710 63.280

Stormweer. Voor de gullevisers een paar sleepjes en voor de andere Westvisers, onderbroken reizen. Vandaar dat er maar 11.000 kg vis op de woensdagmarkt was. Langs een andere kant is er een kleine troost : de prijzen zijn merklijk beter. maar dat maakt geen besomming als men maar een 15 bentjes kan markten.

Grote tarbot was er niet en voor de middenslag stuxs werd 250 F gegeven. De tongen kregen voor de drie grootste van 214 230 en 225 F. De 4e 183, de 5e 150 à 160 F en voor de kleine soort, werd 120F gegeven. Kabeljauw tot 3300 F. De gulsoorten van 2600 tot 1670 F voor de voorkeine. De mini gulletjes tot 1290 F.

Platvis : grote 180 F, de drielingen 2000 F en de visjes 1300 F. Grote wijting tot 1490 F en de kleine waren ook in trek en dit van 920 tot 1040 F de benne.

Rogsoorten met van moers tot scherpstaarten van 65 à 50 F de kg. Tongcharren : de drie soorten 70-66 en 33 F. Enkele bennen speerhaaien werden gekocht, aan 1420 F en voor de rode soldaten werd 2650 F gegeven voor grote en een paar benne middenslag kreeg 1580 F.

Alles samen, met stormweervangstjes, stond er een eindcijfer van 394.193 F.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	11-12-1978	11-12-1978	12-12-1978	12-12-1978	13-12-1978	13-12-1978	11-12-1978	13-12-1978	11-12-1978	13-12-1978	11-12-1978	13-12-1978	11-12-1978	13-12-1978
Tarbot : groot (123)	215	-244	282	-287	225	—,—	269	-281	253	—,—	251	-291	—	—
middel (123)	151	-182	176	-206	—	—	160	-174	—	—	171	-197	220	—
klein (123)	86	-118	82	-124	115	—,—	85	-95	106	—,—	90	-102	120	—
Griet : groot (123)	107	—,—	103	-106	105	—,—	91	-104	134	—,—	98	-108	—	—
middel (123)	75	-81	78	-88	89	—,—	74	-80	—	—	80	-94	—	—
klein (123)	53,80	-56,—	53	-60	65	—,—	70	-75	—	—	75	-81	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	19,80	-25,—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	42	-63,—	59	-63,—	44	-60,60	54	-57,—	—	—	60	-64,—	58	—,—
Keilrog (123)	75,40	-81,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	42	-48,—	—	—	34	-36,—	—	—	50	-58,—	46	—,—
Scherpstaart (23)	—	—	52	-59,—	—	—	56	-60,—	—	—	61	-65,—	48	—,—
Halve mans (23)	—	—	30	-34,—	—	—	35	-37,—	—	—	38	-42,—	43	—,—
Teelt (2)	—	—	34	-36,—	—	—	34	-36,—	—	—	37	-39,—	—	—
Katrog (2)	—	—	18	-21,—	—	—	17	-19,—	—	—	17	-20,—	—	—
Kabeljauw	32	-58,—	34	-40,—	39,80	-60,20	50	-74,—	68	-81,—	54	-80,—	62	—,—
Gul (groot)	23	-41,40	34	-38,—	22	-40,80	38	-45,—	23	-53,40	45	-68,—	28	-26,—
Gul (middel)	—	—	29	-32,—	—	—	32	-38,—	—	—	35	-45,—	—	—
Gul (klein)	—	—	28	-30,—	—	—	29	-35,—	—	—	32	-39,—	—	—
Hozemondhamme	84	-182	—	—	89	-139	—	—	193	—,—	—	—	—	—
Wijting : groot	13,80	-24,20	14	-20,—	17	-23,60	20	-24,—	18	-32,—	20	-24,—	16	-20,—
klein	—	—	14	—,—	—	—	14	-18,—	—	—	15	-19,—	15	—,—
Schar	13,40	-24,60	17	—,—	14,20	-22,—	16	-20,—	26	-30,40	14	-18,—	18	-28,—
Stenschol	23,40	-92,—	78	-85,—	41	-90,80	64	-70,—	28,60	-88,—	68	-75,—	—	—
Zeehaai	21	-32,40	25	-28,—	16	-21,20	20	-24,—	26	-31,—	19	-24,—	26	—,—
Hondshaai	10	-14,80	—	—	9	-13,—	—	—	22,20	—,—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	18	-44,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	10,20	-12,—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	35	-44,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	50	-57,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	143	-177	—	—	82	-177	—	—	91	-200	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—,—	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	-12,—	—	—
Rode Poon (robaard)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	14,40	-37,60	22	—,—	34	—,—	20	-26,—	46,40	—,—	32	-38,—	—	35
Rode Knorhaan	—	—	22	—,—	—	—	8	-16,—	—	—	10	-14,—	8	—,—
Posten	27	-50,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	8	-13,—	—	—	10	-15,—	—	—	10	-19,—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Lees "HET VISSERIJBLAD,"**

# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

**Aan de vrijdagmarkt van 8 dec.** werd aangevoerd: 6.730 kg. tong, 144 kisten tarbot en griet, 903 kisten kabeljauw, 187 kisten wijting, 679 kisten schol, 125 kisten schar, 35 kisten diversen. Prijzen in gulden.

Per 1 kg.: tarbot 17,37-16,81, grote tong 16,60-16,49, groot middel tong 16,06-15,77, klein middel tong 10,78-10,38, tong één 7,79-7,56, tong twee 7,74-7,24.

Per 40 kg.: tarbot 495-282, griet 226-153, kabeljauw één 120, kabeljauw twee 148-100, kabeljauw drie 110-90, kabeljauw vier 100-84, kabeljauw vijf 92-64, schol één 108-100, schol twee 108-94, schol drie 98-80, schoel vier 86-76, wijting drie 82-55, schar 67-38, krab 56-41, bot 34-27, steenbolk 29, haai 76, kuit 132.

De besommingen waren: KW 206 + IJM 207 f 4.200, SCH 256 f 18.900, UK 17 + UK 48 f 7.200, UK 18 + UK 20 f 3.000, UK 135 + UK 145 f 5.290, WR 51 + WR 70 f 8.300, WR 136 + WR 226 f 8.500, verder acht Texelaars en één IJmuide naar met totaal f 185.000 aan besomming.

**Aan de maandagmarkt van 4 dec.** werd aangevoerd: 11.050 kg tong, 136 kisten wijting, 2.349 kisten kabeljauw, 724 kisten wijting, 1.007 kisten schol, 263 kisten schar, 30 kisten makreel, 30 kisten blanke koolvis en 128 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg.: tarbot 18,97-16,63, grote tong 19,60-18,30, grootmiddel tong 17,40-16,46, kleinniddel tong 10,69-10,47, tong één 8,36-7,73, tong twee 7,77-7,50.

Per 40 kg.: tarbot 512-144, griet 280-144, kabeljauw één 126-102, kabeljauw twee 168-142, kabeljauw drie 102-88, kabeljauw vier 96-82, kabeljauw vijf 84-56, witte koolvis één en twee 81, witte koolvis drie 84, witte koolvis vier 82, schol één 120-94, schol twee 128-90, schol drie 92-90, schol vier 92-80, wijting drie 62-38, hammen met kop 282-132, bot 32-27, haai 96-88, kleine kreeft 212-208, krab 47-34, tongschar 264-180.

De besommingen waren: KW 11 f 20.800, KW 22 27.600, KW 25 17.500, KW 29 25.220, KW 34 32.300, KW 51 26.800, KW 113 14.100, KW 117 18.200, KW 137 23.000, KW 145 26.300, KW 149 24.000, KW 152 20.600, KW 173 11.800, KW 189 15.800, KW 194 23.500, KW 214 12.800, KW 221 21.900, KW 226 12.600, SCH 256 7.400, IJM 20 9.400, IJM 44 30.200, IJM 115 24.500, IJM 154 18.200, IJM 221 19.900, UK 18 + IJM 20 15.200.

**Aan de dinsdagmarkt van 5 december** werd aangevoerd: 2.207 kisten kabeljauw; 68 kisten koolvis 20 kisten schelvis; 670 kisten wijting; 19 kisten schol; 153 kisten schar; 1 kist makreel en 72 kisten diversen.

Prijzen in gulden: Per 40 kg.: kabeljauw één 120-84; kabeljauw twee 142-84; kabeljauw drie 102-74; kabeljauw vier 92-75; kabeljauw vijf 80-65; koolvis één 123; koolvis twee 133-127; koolvis drie 122; koolvis vier 110-102; schelvis één 190; schelvis twee 224; schelvis drie 130; schelvis vier 102-84; schol vier 94-86; wijting drie 61-36; makreel twee 80, schar 70-40; kuit 160-120; hammen met kop 282-140; poontjes 72-62; leng 74-65; lommen 72; schar tong 65.

De besommingen waren:

KW 141 f15.740; KW 106 en IJM 207 f13.800; UK 208 f7.500; UK 17 en UK 18 f13.300; UK 18 en UK 20 f10.290; UK 234 f3.860; UK 78 en VD 70 f10.360; UK 135 en UK 145 f9.130; KD 218 en UK 236 f24.930; WR 51 en WR 70 f16.180; WR 136 en WR 226 f18.900; één Volendams span f18.900; verder 5 Texelaars met in totaal f41.200 aan besomming.

**Aan de woensdagmarkt van 6 december** werd aangevoerd: 230 kg. tong; 5 kisten tarbot en griet; 1.125 kisten kabeljauw; 372 kisten wijting 35 kisten schol; 95 kisten schar; 25 kisten varia.

Prijzen in gulden: Per 1 kg.: grote tong 17,01; groot middel tong 16,13; kleinniddel tong 10,77-10,75; tong één 7,73; tong twee 7,66.

Per 40 kg.: tarbot 303-176, griet 248-170; kabeljauw één 108-84; kabeljauw twee 140-100; kabeljauw drie 102-86; kabeljauw vier 97-78; kabeljauw vijf 80-65; schol één 114; schol twee 108-104; schol drie 96-94; schol vier 102-86; wijting drie 56-36; schar 61-46; steenbolk 26-16; bot 30-26; krab 35; kuit 102.

De besommingen waren: KW 106 f8.100; KW 206 en IJM 207 f9.600; UK 208 f4.400; UK 17 en UK 48 f10.050; UK 18 en UK 20 f11.240; UK 78 en VD 77 f8.060; UK 135 en UK 145 f7.140; UK 218 en UK 236 f5.880; WR 136 en WR 226 f4.800; verder 5 Texelaars met één Goedereder voor f35.000 aan besomming en één Volendams span met f8.300.

**Aan de donderdagmarkt van 7 december** werd aangevoerd: 3.390 kg tong; 46 kisten tarbot en griet; 1.148 kisten kabeljauw; 330 kisten wijting; 278 kisten schol; 155 kisten schar; 3 kisten makreel en 32 kisten diversen.

Prijzen in gulden: Per 1 kg.: tarbot 16,03-16,02; grote tong 16,63-17,41; groot middel tong 16,11-15,90; kleinniddel tong 10,76-10,07; tong één 7,61-7,42; tong twee 7,23-7,09.

Per 40 kg.: tarbot 449-116; griet 214-126; kabeljauw één 96; kabeljauw twee 148-124; kabeljauw drie 102-90; kabeljauw vier 94-82; kabeljauw vijf 97-66; schol één 130-100; schol twee 108-100; schol drie 122-94; schol vier 96-80; wijting drie 66-41; schar 52-36; makreel twee 54-51; rode poon twee 112; bot 32; kuit 92; lever 38; steenbolk 30-24; haai 94.

De besommingen waren: KW 206 en IJM 207 f9.500; UK 208 f5.800; UK 17 en UK 48 f6.600; UK 18 en UK 20 f9.200; UK 23 en UK 89 f10.300; UK 78 en VD 77 f4.500; UK 135 en UK 145 f4.300; UK 218 en UK 236 f6.600; WR 51 en WR 70 f6.000; WR 136 en WR 226 f8.800; IJM 19 f5.600; verder 7 Texelaars met totaal f95.000 en 3 Volendammers met totaal f7.000 aan besommingen.

**Aan de maandagmarkt van 11 december** werd aangevoerd: 11.605 kg. tong; 146 kisten tarbot en griet; 2.105 kisten kabeljauw; 33 kisten koolvis; 91 kisten schelvis; 515 kisten wijting; 1.128 kisten schol; 174 kisten schar en 247 kisten diversen.

Prijzen in gulden: Per 1 kg.: tarbot 18,46-16,29; grote tong 17,98-17,20; grootmiddel tong 17,25-16,33; kleinniddel tong 11,49-10,64; tong één 9,85-7,98; tong

twee 9,56-7,71; zalm 21,03.

Per 40 kg.: kleine kreeft 256; krabbepoten 82-81; hammen met kop 222-146; leng 100-74; lommen 110; witte koolvis twee 118; witte koolvis drie 142; koolvis één 148; koolvis twee 158; koolvis drie 130; koolvis vier 108; tarbot 556-168; griet 257-140; kabeljauw één 156-114; kabeljauw twee 148-124; kabeljauw drie 122-100; kabeljauw vier 112-96; kabeljauw vijf 98-70; schelvis twee 124; schelvis drie 122-102; schelvis vier 100-76; wijting drie 70-50; schol één 106-92; schol twee 110-94; schol

drie 106-90; schol vier 92-84; schar 57-32; tongschar 264-184; poontjes 72; krab 50-32 en haai 92-26.

De besommingen waren: KW 11 f26.600; KW 22 f26.500; KW 24 f28.200; KW 25 f21.800; KW 34 f31.300; KW 51 f29.400; KW 55 f8.500; KW 74 f67.800; KW 88 f28.800; KW 113 f1.800; KW 117 f9.800; KW 145 f22.200; KW 152 f26.600; KW 173 f21.300; KW 189 f19.400; KW 194 f25.800; KW 221 f29.300; KW 226 f16.000; IJM 20 f7.800; IJM 44 f28.100; IJM 57 f18.800; IJM 115 f18.900; IJM 211 f5.300.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 4-12 t/m 8-12-1978

Door 82 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
46.410 kg.	Tong	f 489.318,41	van f 17,10 tot f 7,09
24.999 kg.	Tarbot	f 145.345,56	van f 18,95 tot f 3,06
142.950 kg.	Schol	f 336.237,23	van f 2,79 tot f 1,89
111.710 kg.	Kabeljauw	f 199.553,85	van f 4,05 tot f 1,29
5.707 kg.	Griet	f 23.802,61	van f 6,27 tot f 3,58
11.150 kg.	Schar	f 11.462,54	van f 1,31 tot f 0,71
24.360 kg.	Wijting	f 21.905,41	van f 1,08 tot f 0,85
1.555 kg.	Steenbolk	f 966,89	van f 0,64 tot f 0,60
1.025 kg.	Schelvis	f 1.226,63	van f 2,51 tot f 1,00
670 kg.	Bot	f 510,26	van f 0,78 tot f 0,43
283 kg.	Tongschar	f 907,39	van f 3,99 tot f 1,22
390 kg.	Haai	f 609,25	van f 2,15 tot f 0,76
290 kg.	Rog	f 452,38	van f 2,27 tot f 0,94
145 kg.	Poon	f 174,50	van f 1,90 tot f 0,80
105 kg.	Leng	f 176,50	van f 1,80 tot f 1,51
172 kg.	Diversen	f 301,93	

371.921 kg. f 1.232.951,34

## BRITSE REDERS BLIJVEN VERANTWOORDELIJK VOOR STERKE DRANKEN AAN BOORD

Het wetsvoorstel om het houden en/of aan boord brengen van sterke dranken werd door het Lagerhuis in eerste lezing aangenomen. Dit houdt in, dat de reders en schippers verantwoordelijk zijn voor het aan boord hebben en brengen van alcoholische dranken, waartoe eveneens bier, in hoeveelheden die niet te verantwoorden zijn. Ondervraagd door enkele parlementairen antwoordde de Staatssecretaris John Smith dat het uit moest zijn met bepaalde praktijken in de visserij, waar men met een dronken bemanning zee kiest. De verontschuldiging door bepaalde reders en schippers dat men anders de bemanning niet aan boord en in zee krijgt, wordt van de hand gewezen. Het is een misdaad tegenover de ganse bemanning met dronken manschap in zee te gaan steken. Ook het houden van drinkgelagen aan boord zoals dit wel meer voorkomt op de diepvries-

visserij, is niet meer aanvaardbaar en zowel schipper als reder, zullen in het vervolg, samen met de overtreders bestraft worden. Het aan boord hebben van kleine hoeveelheden die aannemelijk lijken, zal geen aanleiding geven tot in overtreding nemen, aldus nog de staatssecretaris. Ook het recht om de aan boord komende bemanningsleden naar het bezit van sterke dranken te onderzoeken, blijft in de wet bestaan en de schippers en reders hebben tot plicht, dit lijfonderzoek toe te passen. Dat wil zeggen, dat ze zich niet zullen kunnen verschuilen achter het feit, dat de drank onwetend voor hen aan boord gebracht werd. De syndikaten verzetten zich echter tegen een eventueel lijfonderzoek, zodat de toekomst ons in dit verband nog één en ander zal leren.

Het dient gezegd dat syndikaten waar ook, steeds misbruiken steunen.

## BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

**De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :  
Een punt is ÉÉN FRANK waard !**

**KNIELAARS**

LAARS gevoerd met wol

**DIJLAARS**

**HEUPLAARS**

OVERALL blauw goed maat 50 tot 56  
maat 58

**BROEK blauw goed**

VEST blauw goed maat 48 tot 56  
maat 58

BROEK met borststuk maat 48 tot 56  
maat 58

**JUMPERS blauw goed**

small en medium

large

extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIEHEMD zonder kap  
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN

broeken met bretel

maat 42 56

58 60

JUMPERS aircoat

**Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN  
HAND ZEEBRUGGE en bij „Sallors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort, tel. (058) 23 54.08**

(NIBC)



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAL, 27 - 8400 OOSTENDE**

**Tel. (059) 70.16.89 - Telex : hunood 192.29**



Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.



**NIEUW TELEFOONNUMMER VANAF 31-10-1978 : (059) 32.16.89**

