

het visserijblad

Vrijdag 26 januari — Nr. 3

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 132 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Betreuenswaardige toestanden bij het Zeewezen

GROVE NALATIGHEDEN IN SOMMIGE OVERHEIDSDIENSTEN

Het is allen bekend dat de werkloosheid met alle mogelijke aanmoedigingsmiddelen moet bekampt worden en het dient gezegd dat, gezien de toestanden van onze scheepsbouwerven, de ministerraad op een verheugende en doortastende wijze beslissingen heeft genomen, waardoor aan zeer voordelige voorwaarden, 12 miljard frank ter beschikking werd gesteld voor de scheepsbouw in de koopvaardij en voor de visserij, en dank zij de N.M.K.N. en het fonds van de marine, het mogelijk is vooruitstrevende reders en jonge stuurlieden, thans ook toe te laten te bouwen mits een krediet van 85% aan 3 procent in 15 jaar af te lossen.

Of de ambtenarij van het Bestuur van het Zeewezen zich veel beijverd heeft om de visserij in die zin te helpen, mag negatief beantwoord worden want het negativisme is in die burelen, legio.

Dat hebben wij ondervonden in de vele zaken welke soms meer dan twee jaar aanlopen in de Onderzoeksraad, waar alle te behandelen gevallen op een triestige en laattijdige wijze behandeld worden. Van die zaken kunnen wij een hele lijst weergeven en er aan toevoegen, dat sommige van die vonnissen geen waarde meer hebben, daar ze meer dan twee jaar na het gebeuren, gevonnist worden en juridisch geen kracht van wet hebben.

Maar er is meer:

De Scheepsbouwerven langs de Kust, zonder te spreken van de andere, zijn praktisch zonder werk. Daar kunnen rechtstreeks en onrechtstreeks meer dan duizend werkmensen voor twee jaar tewerkgesteld worden, dank zij de beslissing van de Ministerraad.

Op 6 december werden door het technisch comité van de Marine onder voorzitterschap van een ambtenaar van het Zeewezen, beslissingen in zake het verlenen van kredieten genomen, waardoor spoedig met de bouw van 5 à 7 vissersvaartuigen zou kunnen begonnen worden, zonder te spreken van de scheepsbouw voor de koopvaardij.

Deze beslissing moest door het directiecomité van de NMKN dringend goedgekeurd worden, wat ook met een zekere traagheid geschiedde, alhoewel het onderzoek der ingediende ontwerpen, hier wel een tijd in beslag kan nemen.

Het dossier moet vervolgens aan de goedkeuring van de Minister van Verkeer voorgelegd, die oordeelt in welke voorwaarden kapitaal, interest en het fonds van de marine tussenkomen. Dit dossier berustte sedert 4 januari in de burelen van het Zeewezen, welke het met zijn eventuele opmerkingen aan de inspecteur van financiën, die een zeer knap ambtenaar is, moet overmaken. Dit is een eenvoudige formaliteit daar het werkelijk onderzoek door de NMKN gedaan wordt.

De scheepswerven, de reders en de motorfabrieken staan ongeduldig te wachten op die goedkeuring, die in deze tijden van werkloosheid van groot belang is. Een reder moet toch weten, welke voorwaarden hem te wachten staan vooraleer risico te gaan lopen een schip van 35 à 45 miljoen frank te bouwen. Of schijnen die ambtenaars dat niet te beseffen?

Geen ministeriële beslissing vaststellend en dus nog veel minder een toelating zien toekomen, werd vrijdag 19 januari, dus einde vorige week, de Hogere Overheid van financiën opgebeld, waar het antwoord was: nog geen dossiers van geen enkel vaartuig is van het Zeewezen naar de inspectie gezonden. Op het Zeewezen maakte een ondergeschikte ambtenaar in afwezigheid van de verantwoordelijken de betrokken werf wijs,

dat alles bij de secretaris Generaal of op het kabinet van de minister voor goedkeuring berustte. Daar vernam men, dat van dit alles niets waar was, om ten slotte te vernemen, dat de dossiers nog in het Zeewezen berustten en deze heren nog geen tijd gevonden hadden om ze te behandelen. Terloops weze gezegd, dat als men ten andere daarheen belt, het zeer moeilijk is een verantwoordelijk ambtenaar aan te treffen. Ze steken zich weg of zijn niet ten burele.

Ten einde raad, moest dus bij Hoger Hand opgetreden worden om te wijzen op deze gemakzuchtige wijze zich van zijn verantwoordelijkheid te ontdoen en te wijzen op de gevolgen van die handelwijze voor de werven en de werkloosheid.

Thans pas, **dus ongeveer 7 weken**, nadat het Technisch comité van de Marine deze zaken goedgekeurd had, werden deze dossiers aan de inspectie van financiën voor goedkeuring overgemaakt die de zaken aan de minister met gebeurlijke opmerkingen adviseert. Daarna tekent de minister de goedkeuring tot bouw voor elk schip en wordt dit overgemaakt aan het NMKN die de nodige bescheiden vraagt, de akte van krediet verlenen opmaakt, en de reder uitnodigt naar Brussel om deze te tekenen. En dan moet men nog kunnen rekenen op de goodwill van deze gemachtigde ambtenaar van Financiën opdat dit vlug zou geschieden. En als men dan vaststelt, dat zo'n zaken eenvoudig door de administratieve lankmoedigheid van een beheer nog veel langer aanslepen dan nodig, dan begrijpt men het ongeduld van reder en scheepsbouwer en de pogingen om dit te activeren.

En het is niet alleen in deze zaak, dat de grote gemakzucht van die heren van het Zeewezen tot uiting komt, tot schade van de visserij en de koopvaardijreders, tenware voor deze laatsten andere invloeden gebruikt worden.

Ook in de zaak VOZOR is het hun schuld, dat de reders voor gans het jaar 1979 een verzekeringspremie hebben moeten betalen, niettegenstaande een ministeriële kabinetsbeslissing van 14 december, VOZOR op te doeken. Ook voor het maken van dit Koninklijk Besluit van enkele lijnen, die een uur werk vraagt, had men geen tijd en had men daarenboven zelf geen tijd om het bestuur van de VOZOR in te lichten van die beslissing met voor gevolg dat op 2 januari alle reders een brief werd gestuurd alsook een verzoek tot betaling van de jaarpremie voor 1979, zoniet **dat ze bij niet betaling binnen de tien dagen**, als niet meer gedekt zouden worden aangezien voor gebeurlijke ongevallen. Dat niemand in die omstandigheden durfde weigeren te betalen, spreekt vanzelf.

Wat was hier dus gebeurd?

Het Zeewezen had nog geen tijd gevonden om het K.B. op te maken, te laten tekenen en te doen verschijnen, omdat bepaalde ambtenaars het waarschijnlijk vertikten dit te doen, daar hiermede hun beheerdersmandaat in de VOZOR ook eindigde en de ministeriële beslissing hen niet beviel. Het is immers reeds twee jaar dat ze het zaakje met allerlei voorwendsels op de lange baan hadden geschoven. Het was immers een feit, dat minister Anseele en zijn toenmalige kabinetschef, nu secretaris generaal van Verkeerswezen, ook van oordeel waren dat, zoals in het buitenland, de VOZOR geen reden van bestaan meer had en de reders, die zich daartegen wilden verzekeren, het evengoed en even goedkoop konden doen bij een private maatschappij.

(Zie vervolg op blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

De meer dan 800 miljoen reserves die in de banken nutteloos ver-
toefden, interesseerden hen niet en waren zelfs niet voldoende om een
koopvaardijchip bij ongeval te vergoeden, waar ze nu kunnen gebruikt
worden om vooruitstrevende jonge vissers, in de plaats van de FEOGA te
steunen. Nu zullen daarenboven tien twaalfden van de voor 1979 geïnde
premies dienen teruggestort omdat het Kon. Besluit de opheffing van de
VOZOR op één maar heeft vastgesteld. Hiervoor dienen de Minister, zijn
kabinet en zijn secretaris generaal geluk gewenst. Het is een moedig be-
sluit en een bewijs van een vooruitstrevende politiek. Maar het mag een
schande genoemd dat de administratie van het Zeewezen dit met alle
middelen gebocycot heeft.

En de sleeprechten ?

Het negativisme van het Zeewezen heeft zich ten andere nog ver-
der doen kennen in de zaak van de sleeprechten. Einde 1977 werden zon-
der dat deze heren, de visserij geraadpleegd hadden, nieuwe sleeprechten
in voege gebracht, die niet alleen onbegrijpelijke beslissingen inhielden
van kosten van nachtwerk, kosten voor sleeptouw, enz..... maar waardoor
kleine vissers evenveel dienden te betalen als een grote reder, met een
schip van 500 ton, zodat de lasten voor die kleine mensen zelfs vertien-
voudigd waren. Zoals wij vorige week schreven, zonden wij bij de minis-
ter daaromtrent een nota in. De minister, zijn kabinet, zijn secretaris-gene-
raal en de directie van het loodswezen die nota onderzoekend, erkenden
de begane vergissingen en overdreven eisen van hun gemakzuchtige ad-
ministratie en verzochten het Zeewezen volgens hun richtlijnen en de ge-
dane opmerkingen, een nieuw Koninklijk Besluit op te stellen. En onze le-
zers moeten niet verschieten : Het heeft juist één jaar geduurd vooraleer
dit Koninklijk Besluit verscheen. **Waarom ?** Het Bestuur van het Zeewezen
vond dat de yachtmen op dezelfde wijze moesten behandeld worden als
de visserij en de van Hoger Hand genomen beslissingen, bevielen hen niet
voor nog andere futiliteiten, het bespreken niet waard. De zaak bleef dus
aanslepen omdat die heren het vertikten dit Kon. Besluit te zien openbaar
maken. De gevolgen hiervan waren, dat kleine kustvissers die in 1978 op-
gesleept werden door de Staatsleepboot, op dit tarief aangerekend wer-
den, omdat het K.B. niet met terugwerkende kracht kon toegepast worden.

En zo zouden wij nog verder feiten kunnen aanhalen, waarbij men
zich afvraagt of het de gemeenschap is die deze heren moet dienen ofwel
zij ten dienste staan van de gemeenschap.

Besluit

Het ging hier voor de visserij om bestellingen welke de 250 miljoen
frank benaderen. Het geldt hier werkverschaffing aan honderden mensen
**zonder beroep te moeten doen op de wet Spitaels of op het werklozen-
fonds.** Het geldt hier de modernisering en aanpassing van een verouderde
vissersvloot, waaraan in andere landen ook met man en macht gewerkt
wordt. En als men dan ziet dat dit alles geremd wordt door enkele heren
van het Zeewezen, die menen dat zij alleen het voor het zeggen hebben
en dat zij ministeriële en andere beslissingen hoger dan zij zijn, mogen
boycotten, dan is het begrijpelijk, dat de betrokkenen die er rechtstreeks
staan op te wachten, uit hun krammen schieten. Elkeen is niet zo geluk-
kig Staatsambtenaar te kunnen zijn, waarvan wedde, verlof en alle voorde-
len gemakkelijker verdiend wordt. In het privé moet men wat anders
doen om werk te verschaffen en zaken te leiden.

Wij betreuren dan ook dit in deze kolommen te moeten neerpennen.
Maar dergelijke toestanden kunnen niet blijven duren.

Met dit schrijven zeggen wij aan de verantwoordelijken : die het
schoentje past, trekke het aan. Wij voegen er echter aan toe dat niet alle
ambtenaars over dezelfde kam dienen geschoren te worden, daar er in dit
milieu nog altijd ook ambtenaars gevonden worden, die zeer plichtsbese-
fend en meevoelend zijn. En ook dat moet gezegd en geschreven. Wij
beseffen daarenboven dat het zeer onaangenaam is dit aan Jan Publiek in
de bedrijfsmiddelen te moeten openbaar maken.

Maar sommige ambtenaars schijnen niet te beseffen, dat de ge-
meenschap door hen dient geënd op een wijze die menselijk is, maar
niet zoals hier het geval is geweest voor deze hierboven opgesomd.

P. VANDENBERGHE

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

E.E.G. - GELD VOOR DE LANDBOUW

EN DE VISSERIJ ?

De E.E.G. heeft voorzien land-
bouw- en visserijinstellingen te
subsidieren met het oog op de mo-
dernisering en kwaliteitsverbete-
ring.

Wij veronderstellen dat de 98
miljoen, die werden toegekend aan
de Belgische landbouwsektor, voor
19 procenten, daarop betrekking
hebben.

Deze ruim 98 miljoen werden als
volgt verdeeld :

- 9,1 miljoen voor de modernise-
ring van een kaasfabriek te Pas-
sendale ;
- 29 miljoen voor de slachthuizen
te Pittem, Ruiselede en Wijt-
schate en voor de bouw van een
overdekte rundermarkt te Ci-
ney ;
- 42 miljoen voor een conserven-
bedrijf van fruit en groenten te
Pittem, voor de uitbreiding van
een stroopfabriek te Herve en
de bouw van een confituur- en
conservenbedrijf te Floreffe.
- 6,2 miljoen voor de bouw van
zaadbehandelingscentra te Kort-
rijk en Wondelgem en de uit-
breiding van zulk centrum te
Ooigem ;
- 2,8 miljoen voor een bedrijf dat
eieren handelsklaar maakt te
Tessenderlo.
- 3 miljoen voor de bouw van een
visrokerij te Brugge, een vis-
conservenbedrijf te Antwerpen
en de commercialisatie van vis-
productie te Ondenval (Luik).

EN DE VISSERIJ ?

Het is ons bekend dat, ter ver-
betering van de kwaliteit, de Bel-
gische ambtenaars die de E.E.G.-
projecten behandelen, naar onze
kust gekomen zijn om de modalite-
iten van deze subsidies toe te
lichten en dat er o.m. besprekingen

hebben plaats gehad in de vismij-
nen van Oostende en Zeebrugge.

**O.i. lag hier een unieke kans om
onze vismijnen te moderniseren en
onze twee voornaamste vissersha-
vens te herinrichten, waardoor zij
Europese waarde zouden hebben
verkregen.** Dit is in andere landen
wel gebeurd.

Wij hebben immers dringend
behoefte aan koelhuizen waarin de
vangsten kunnen worden opgesla-
gen ; onze losmethoden zijn ouder-
wets en onrenderend. In de zomer
verliest de vis aan kwaliteit door
urenleng uitgesteld te blijven in
de vismijn, enz.

Maar aanpassingswerken brengen
de onderscheiden stadsbesturen na-
tuurlijk voor zeer hoge kosten en
investeringen. Werd dan nu niet
de kans geboden om te genieten
van een E.E.G.-subsidie, die wel-
licht ¼ van de kosten zou hebben
gedragen ?

We vrezen dat we andermaal de
kans hebben gemist om onze vis-
mijnen uit te bouwen tot waar-
dige Europese centra, waar zowel
de Engelse, IJslandse, Deense als
Franse vissers de meest optimale
accommodatie zouden vinden om hun
vangsten aan te voeren en aldus
ons centraal gelegen landeke tot
de Europort te maken van de Eu-
ropese visserij.

Steds minder Europese vaartui-
gen doen Oostende aan en de hui-
dige ouderwetse en onbruikbare in-
stallaties zijn zeker geen lokmid-
del om daaraan in de toekomst
enige verbetering te brengen.

Dit weze nogmaals een bewijs
dat openbare instellingen laks en
niet vooruitstrevend zijn en dat
alleen het privé-initiatief iets
wenst te ondernemen om onze zieke
economie te helpen heropleven.

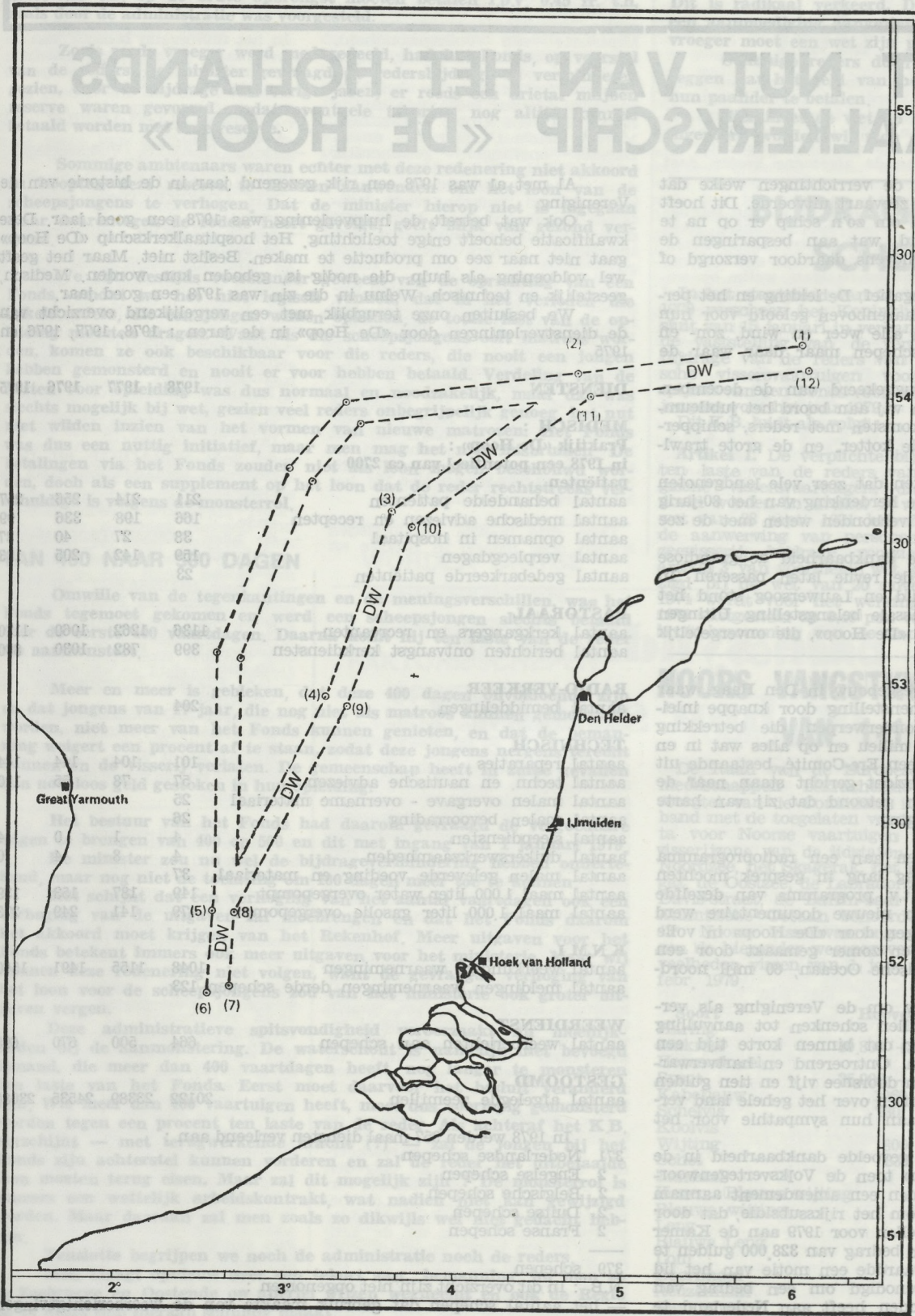
P. Vandenberghe

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschie-
denis weergevend van onze vis-
serijvloot en zijn wederwaardig-
heden, van de hand van de heer
Marcel Poppe, directeur-gene-
raal bij het Ministerie van Ver-
keerswezen, is verkrijgbaar te-
gen de prijs van 150 F, BTW
inbegrepen, plus 10 F verzen-
dingskosten, mits storting van
dit bedrag op postrekening 000-
0418987-44 van Het Visserijblad,
H. Baelskaal 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buyl-
straat ;
Internationale Boekhandel,
Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel,
Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapel-
lestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand ;
Mr Moens, Café Dolfijn, Vis-
mijnstraat.

Diepwaterroute gaande van de Noord Hinder naar de lichtboeien TW/1 en TW/A via lichtboei S2



DW gaande van de Noord Hinder naar de lichtboeien TW/1 en TW/A via lichtboei S2 (zie kaart nrs. 50 en 53 van het Duitse Hydrografisch Instituut; Nederlandse kaart nr. 1035).

Beschrijving van de route

De diepwaterroute wordt begrensd door lijnen die de volgende punten verbinden in de volgorde als hieronder aangegeven :

- (1) 54°10'54"N — 6°00'12"E
- (2) 54°04'47"N — 4°42'40"E
- (3) 53°35'31"N — 3°36'30"E
- (4) 52°55'45"N — 3°14'15"E
- (5) 52°09'55"N — 2°35'00"E
- (6) 51°51'56"N — 2°33'20"E
- (7) 51°53'16"N — 2°41'38"E
- (8) 52°09'35"N — 2°43'20"E
- (9) 52°54'10"N — 3°22'00"E
- (10) 53°32'24"N — 3°43'29"E
- (11) 54°00'00"N — 4°46'00"E
- (12) 54°06'06"N — 6°03'00"E

Noot

Minste waterdiepte.

Het gebied begrensd door lijnen die de punten (1), (2), (3), (10), (11) en (12) achtereenvolgens verbinden is nauwkeurig opgenomen in 1972.

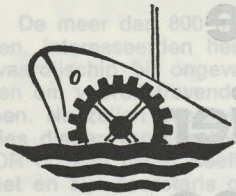
De aangetroffen minste diepte was meer dan 25 meter bij LWS. Het gebied begrensd door lijnen die de punten (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9) en (10) achtereenvolgens verbinden is nauwkeurig opgenomen in 1972. De aangetroffen minste diepte was 23 meter bij LWS.

In deze routes moet de opwaartse en nedergaande vaart geëerbiedigd worden.

De vissersvaartuigen zouden best, de door ons in het Visserijblad gepubliceerde vaartroutes en verkeersscheidingsstelsels bijhouden. Zie ook onze uitgave van 19-1-1979 met het verkeersscheidingsstelsel in de Straat van Dover en aangrenzende zeegebieden.

● **TE HUUR: GEMEUBELDE**
KLEINE appartementen, studio's, kamers en **STUDENTENKAMERS**, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fl. Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat, 8, Oost. Inl tel (059) 50.19.71 - 80.27.52.
 (7116N—8199V)

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**



van de Sande Breskens

Scheepswerf — Machinefabriek

- Service-onderdelenleverancier van „INDUSTRIE” dieselmotoren.
- Voor alle reparaties aan visserij-schepen, alle merken motoren en viswinches.
- Nieuwbouw, specialiteit garnalenkotters.
- Verbouwing van viskotters voor de pelagische en semi-pelagische visserij.
- Hydrauliek en pneumatiek.

Tel. 01172—1765
na 16.30 uur 1569—1590

(A6/78)

HET GROOT NUT VAN HET HOLLANDS HOSPITAALKERKSCHIP «DE HOOP»

Hierna geven we een overzicht van de verrichtingen welke dat schip in 1978 in het belang van visserij en zeevaart uitvoerde. Dit hoeft alleen als commentaar. Het kost veel geld om zo'n schip er op na te houden, maar heeft men al eens berekend, wat aan besparingen de reders daaraan hebben en hoeveel mensenlevens daardoor verzorgd of gered werden.

Dergelijke kosten zijn dus ver van negatief. De leiding en het personeel van dit hospitaalkerkschip dienen daarenboven geloofd voor hun grote verdiensten, hun kranig optreden in alle weer en wind, zon- en weekdag en niet alleen voor Hollandse schepen maar daar waar de nood hen om hulp vraagt.

Toen «De Hoop» behouden was teruggekeerd van de decemberreis in de haven van Scheveningen, hebben wij aan boord het jubileumjaar 1978 afgesloten in een tweetal bijeenkomsten met reders, schipper-eigenaren, schippers en opvarenden van de kotter- en de grote trawlvloot.

In de terugblik mochten wij opmerken dat zeer vele landgenoten spontaan en blij deel wilden hebben aan de herdenking van het 80-jarig bestaan van de Vereniging, omdat zij zich verbonden weten met de zee en met hen, die de zee bevaren en bevissen.

We hebben met gevoelens van grote dankbaarheid de grandioze manifestaties langs de Nederlandse kust de revue laten passeren. In Scheveningen, Katwijk aan Zee, Oudeschild en Lauwersoog stond het hospitaalkerkschip in het centrum van massale belangstelling. Uitingen van warme waardering voor het werk van «De Hoop», die onvergetelijk zijn.

En dan het colloquium in het Congresgebouw in Den Haag, waar voor een uitgelezen publiek van brede samenstelling door knappe inleiders causerieën werden gehouden over onderwerpen, die betrekking hadden op de zee en het zeerecht, op het milieu en op alles wat in en onder de zee is. Het geheel omringd door een Ere-Comité, bestaande uit prominente Nederlanders, die met hun gezicht gericht staan naar de zee, en waarvan velen metterdaad hebben getoond dat zij van harte instemmen met doel en wezen van de Vereniging.

Hoogtepunt was mede het deelnemen aan een radioprogramma van de N.C.R.V., waardoor we een middag lang in gesprek mochten zijn met luisteraars. En niet minder het t.v. programma van dezelfde omroep op een zaterdagavond, waarin een nieuwe documentaire werd vertoond over de veelsoortige hulpverleningen door «De Hoop» in volle zee. Dat prachtige filmwerk werd afgelopen zomer gemaakt door een N.C.R.V.-filmploeg in de noordoost Atlantische Oceaan, 60 mijl noordwest van de Hebriden.

Een simpel verzoek via radio en t.v. om de Vereniging als verjaarscadeau een eenmalige bijdrage te willen schenken tot aanvulling van het onderhoudsfonds, had tot gevolg dat binnen korte tijd een bedrag van 200.000 gulden op tafel kwam. Ontroerend en hartverwarmend. Wie daarbij bedenkt dat de giften in doorsnee vijf en tien gulden bedroegen beseft meteen dat duizenden mensen over het gehele land verspreid uitdrukking hebben willen geven aan hun sympathie voor het werk van «De Hoop».

Er was intense blijdschap en diep gevoelde dankbaarheid in de kringen van de Visserij en van «De Hoop» toen de Volksvertegenwoordiging met flinke meerderheid van stemmen een amendement aannam van de Vaste Commissie voor de Visserij om het rijkssubsidie, dat door de betreffende Bewindsman in zijn voorstellen voor 1979 aan de Kamer aanmerkelijk omlaag was gebracht, met een bedrag van 328.000 gulden te verhogen. De Kamer deed meer. Zij aanvaardde een motie van het lid Blaauw, waarin de Regering wordt uitgenodigd om een bedrag van 1 miljoen gulden dat Japan zich verbonden heeft aan Nederland te betalen wegens het na de capitulatie tot zinken brengen van het hospitaalschip «Op ten Noord», te reserveren voor aanvullende subsidies voor «De Hoop» buiten de normale subsidies, die de Regering op volgende begrotingen voor «De Hoop» aanwijst.

Al met al was 1978 een rijk gezegend jaar in de historie van de Vereniging.

Ook wat betreft de hulpverlening was 1978 een goed jaar. Deze kwalificatie behoeft enige toelichting. Het hospitaalkerkschip «De Hoop» gaat niet naar zee om productie te maken. Beslist niet. Maar het geeft wel voldoening als hulp, die nodig is, geboden kan worden. Medisch, geestelijk en technisch. Welnu in die zin was 1978 een goed jaar.

We besluiten onze terugblik met een vergelijkend overzicht van de dienstverleningen door «De Hoop» in de jaren : 1978, 1977, 1976 en 1975.

DIENSTEN 1978 1977 1976 1975

MEDISCH :
Praktijk «De Hoop» :
in 1978 een potentieel van ca 2700 patiënten

aantal behandelde patiënten	211	214	256	257
aantal medische adviezen en recepten	166	198	336	99
aantal opnamen in hospitaal	38	27	40	37
aantal verpleegdagen	159	142	205	183
aantal gedebarkeerde patiënten	23			

PASTORAAL

aantal kerkangangers en recreanten	1136	1262	1060	1170
aantal berichten ontvangst kerkdiensten	399	782	1030	880

RADIO-VERKEER

aantal bemiddelingen	204			
----------------------	-----	--	--	--

TECHNISCH

aantal reparaties	101	104	144	144
aantal techn. en nautische adviezen	57	78	55	110
aantal malen overgave - overname materiaal	25			
aantal malen bevoorrading	26			
aantal sleepdiensten	4	1	0	4
aantal duikerswerkzaamheden	4	8	4	0
aantal malen geleverde voeding en materiaal	37			
aantal maal 1.000 liter water overgepompt	149	187	153	139
aantal maal 1.000 liter gasolie overgepompt	479	141	249	273

K.N.M.I.

aantal weerkundige waarnemingen	1048	1155	1491	1560
aantal meldingen waarnemingen derde schepen	123			

WEERDIENST

aantal weerberichten aan schepen	664	500	670	698
----------------------------------	-----	-----	-----	-----

GESTOOMD

aantal afgelegde zeemijlen	20122	23389	24535	23080
----------------------------	-------	-------	-------	-------

In 1978 werden 957 maal diensten verleend aan :

- 371 Nederlandse schepen
- 2 Engelse schepen
- 2 Belgische schepen
- 2 Duitse schepen
- 2 Franse schepen

379 schepen

N.B. : In dit overzicht zijn niet opgenomen :

- het aantal schepen dat gebruik maakte van de weerberichtgevingen van De Hoop;
- het aantal schepen dat middels de V.H.F. zender mededeling ontving van visscholen, die door «De Hoop» op de echoloden werden waargenomen.

Scheepsjongensfonds toch 40 centiemen

Monstren van scheepsjongens verplichtend

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat de minister van Landbouw het besluit heeft ondertekend, waarbij de reders vanaf 1 januari 1979, 0,40 t.h. op de bruto opbrengst moeten betalen i.p.v. 0,45 fr. t.h. zoals door de administratie was voorgesteld.

Zoals reeds vroeger werd medegedeeld, had het Fonds, op voorstel van de reders, de minister gevraagd de redersbijdrage te verminderen gezien, door de bijdrage van vorige jaren, er reeds een drietal miljoen reserve waren gevormd, zodat eventuele tekorten nog altijd kunnen betaald worden met deze reserve.

Sommige ambtenaars waren echter met deze redenering niet akkoord en hoopten deze reserve te kunnen aanwenden om het loon van de scheepsjongens te verhogen. Dat de minister hierop niet is ingegaan maar daarentegen de reders heeft gevolgd, geeft blijk van gezond verstand.

We zijn destijds voorstander geweest van de oprichting van een Fonds, omdat we het niet logisch vonden, dat in het verleden die enkele reders, die een jongen wilden opleiden, de totale last van de opleiding moesten dragen. Want als die scheepsjongens ooit matroos worden, komen ze ook beschikbaar voor die reders, die nooit een jongen hebben gemonsterd en nooit er voor hebben betaald. Verdeling van de kosten voor opleiding was dus normaal en noodzakelijk, maar dat was slechts mogelijk bij wet, gezien veel reders onbegrijpelijk genoeg, het nut niet wilden inzien van het vormen van nieuwe matrozen. Het Fonds was dus een nuttig initiatief, maar men mag het niet misbruiken. De betalingen via het Fonds zouden niet als loon mogen beschouwd worden, doch als een supplement op het loon dat de reder rechtstreeks verschuldigd is volgens de monsterrol.

VAN 400 NAAR 500 DAGEN

Omwille van de tegenkantingen en de meningsverschillen, was het Fonds tegemoet gekomen en werd een scheepsjongen slechts betaald voor de eerste 400 vaartdagen. Daarna komt hij ten laste van de reder die aanmonstert.

Meer en meer is gebleken, dat deze 400 dagen onvoldoende zijn en dat jongens van 17 jaar, die nog niet als matroos kunnen gemonsterd worden, niet meer van het Fonds kunnen genieten, en dat de bemanning weigert een procent af te staan, zodat deze jongens nergens terecht kunnen en de visserij verlaten. De gemeenschap heeft in zulke gevallen dan nodeloos geld gestoken in hun opleiding.

Het bestuur van het Fonds had daarom gevraagd de vergoedbare dagen te brengen van 400 op 500 en dit met ingang van 1 januari 1979. De minister zou nu wel de bijdragevermindering hebben ondertekend, maar nog niet de toelating om 100 dagen méér toe te kennen.

Het schijnt dat een verhoging van het aantal vaartdagen ook een verhoging van de uitgaven zal meebrengen en dat het Fonds daarom het akkoord moet krijgen van het Rekenhof. Meer uitgaven voor het Fonds betekent immers ook meer uitgaven voor het ministerie. Maar wij kunnen deze redenering niet volgen, want de gevraagde verhoging van het loon voor de scheepsjongens zou van het ministerie ook groter uitgaven vergen.

Deze administratieve spitsvondigheid veroorzaakt nu moeilijkheden bij de aanmonsterng. De waterschout is namelijk niet bevoegd iemand, die meer dan 400 vaartdagen heeft, nog langer te monstren ten laste van het Fonds. Eerst moet daarvoor het besluit veranderd zijn. Wie meer dan 400 vaartdagen heeft, moet dus voorlopig gemonsterd worden tegen een procent ten laste van de reder. Als achteraf het K.B. verschijnt — met terugwerkende kracht (?) — zal de jongen bij het Fonds zijn achterstel kunnen vorderen en zal de reder het uitbetaalde loon moeten terug eisen. Maar zal dit mogelijk zijn? De monsterrol is immers een wettelijk arbeidskontraakt, wat nadien niet kan gewijzigd worden. Maar daaraan zal men zoals zo dikwijls wel niet gedacht hebben.

Tenslotte begrijpen we noch de administratie noch de reders.

Men klaagt opnieuw over een tekort aan bemanning, nu men ze te Zeebrugge en Oostende op allerlei wijzen wegneemt en ook de Regie en de Staat zich hieraan schuldig maakt.

Waarom niet zoals vroeger buiten het fonds, die een aanmoedigingspremie moet blijven (400 fr.) de reders te verplichten een jongen aan te monstren aan een loon welke het vijfde is van dat van een matroos?

Nu varen verschillende schepen van reders nog zonder scheepsjongen en geven ze die één ten honderd verdeeld over de bemanning. Dit is radikaal verkeerd. De premie door het fonds gegeven moet als een aanmoediging aangezien worden. De verplichte aanmonsterng zoals vroeger moet een wet zijn plus een loon van minstens één ten honderd.

Sommige reders doen dat. En dan zullen de ouders niet moeten zeggen dat het geld van het fonds amper genoeg is om hem eten en hun paander te betalen.

Hier moet de wet op de aanmonsterng van Scheepsjongens terug ingevoerd worden wil men de visserij niet verder zien ontvolken.

— P. Vandenbergh

BIJDRAGE FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

In het staatsblad van 24 januari 1979 verscheen het Koninklijk Besluit van 15 januari in verband met de vaststelling van de verplichte bijdrage van de reders van Belgische vissersvaartuigen voor het spijzen van een Fonds voor scheepsjongens voor het jaar 1979.

Dit K.B. luidt als volgt:

Artikel 1. De verplichte bijdrage ten laste van de reders van Belgische vissersvaartuigen, die bedoeld worden in artikel 1 van de wet van 23 sept 1931 betreffende de aanwerving van personeel ter zeevisserij, bijdrage voorzien in artikel 3 van voormelde wet, gewijzigd bij de wet van 20 november 1974 wordt voor het werkingsjaar 1979 vastgesteld op 0,40 pct. van de bruto-besomming van de vangsten

in 1979 verkocht in Belgische en in buitenlandse havens.

Art. 2. Voor het omzetten in Belgische munt, van de brutobesomming van de vangsten verkocht in buitenlandse havens, wordt als basis genomen de op de respectievelijke verkoopdata geldende officiële middenkoers op de gereglementeerde wisselmarkt.

Art. 3. De in artikel 1 bedoelde bijdragen dienen gestort of overgeschreven te worden op bankrekening nr. 477-3319501-38 van het « Fonds voor Scheepsjongens », Konninginnelaan 59, 8400 Oostende.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1979.

Art. 5. Onze Minister van Landbouw en Middenstand is belast met de uitvoering van dit besluit.

NOORS VANGSTKWOTA IN E.E.G.-WATEREN VAN 1-1 TOT 28-2-1979

De Raad van de Europese Gemeenschappen bekrachtigde een voorstel van de Commissie in verband met de toegelaten vangstkquota voor Noorse vaartuigen in de visserijzone van de lidstaten in de Noordzee, het Skagerak, het Kattegat, de Oostzee, de Labradorzee, de Davisstraat, de Baffinbaai en de Atlantische Oceaan benoorden de 43°. Noorse vissersvaartuigen mogen de hieronder weergegeven hoeveelheden vissen van 1 jan. tot 28 febr. 1979.

Soort	Hoeveelheid
Haring	0
Makreel	10.800 + 6.250
Horsmakreel	830
Sprot	35.000 + 6.000
Kabeljauw	1960 + 80
Schelvis	730 + 65
Koolvis	2.900
Wijting	800 + 65
Schol	330 + 30
Zandaal	5.000
Kevers - Blauwe wijting	3.300
Blauwe wijting	16.600
Leng	2.300
Blauwe Leng	160
Lom	830
Doornhaai	2.080
Reuzenhaai	130
Haringhaai	160
Noorse garnaal (Pandalus borealis)	830
Zwarte heilbot	130
Heilbot	130
Roodbaars	65

Andere 800
De volgende gegevens dienen na iedere trek in het logboek te worden genoteerd:

1. gevangen hoeveelheden van elke soort (in kg);
2. datum en tijdstip waarop de trek heeft plaatsgevonden;
3. geografische positie waarin de vangsten zijn gedaan;
4. gebruikte vismethode.

Wat de toegekende vangstkquota voor Zweden over dezelfde periode betreffen zijn deze de volgende.

Kabeljauw	250 + 165 + 560 + 65
Schelvis	415 + 100
Wijting	65 + 90 + 16
Schol	65 + 65 + 13
Makreel	850
Sprot	4.400 + 9.000
Blauwe wijting	660
Haring	0 + 2.500 + 500
Leng	65
Zalm	10

De volgende gegevens dienen na iedere trek in het logboek te worden genoteerd:

1. gevangen hoeveelheden van elke soort (in kg);
2. datum en tijdstip waarop de trek heeft plaatsgevonden;
3. geografische positie waarin de vangsten zijn gedaan;
4. gebruikte vismethode.

Benzine goedkoper maar ... brandstoffen veel duurder

Het akkoord destijds door de Oliebedrijven met Econ. Zaken afgesloten heeft voor zonderling gevolg, dat op het huidig ogenblik tengevolge van de daling van de dollar, de benzine al tweemaal in prijs gezakt is en wel op 3 januari van 20 centiem en nu sedert dinsdag 23 januari opnieuw van 21 centiem voor de super en van 25 centiem voor de gewone.

Aanvankelijk werd gedacht dat de stopzetting van de leveringen uit Iran een prijsverhoging voor gevolg zou hebben.

De daling van de dollarkoers brengt echter de ruwe olie en de benzine die er uit voort geraffineerd wordt, goedkoper, daar in dollars betaald wordt.

Dit is echter niet zo voor de andere brandstoffen zoals lichte fuel, diesel en gasolie, welke niet alleen uit de olielanden komt, maar een geweldige prijsstijging kennen, tengevolge van de schaarste en de hevige koude in zoverre, dat men de reserves moet aanschrijven of aankopen aan dure prijzen en zo de toestand in Iran niet verbeterd en de koude aanhoudt alle olie leverende landen verplicht zullen zijn hun productie op te voeren. Niets laat voorzien wat de godsdienstige Khomeini, die op een onbegrijpelijke wijze door Frankrijk toegelaten wordt zijn opruijrij van daaruit te blijven uitvoeren in het schild voert wanneer elkeen weet dat het hier niet gaat om de economie van Iran en de arme volksklasse, maar wel om een godsdienstige geldmacht tegenover een andere geldmacht uit wraak, bot te vieren.

Ondertussen wordt niet alleen een gans volk naar de zagezegde democratie maar tengevolge van hun fanatiek geloof, naar het anarchisme geleid en de ganse wereld-economie en vrede op stelten gezet.

Volg daarbij een ongelooflijke barre winter zoals in geen twintig jaar meegemaakt en men zal begrijpen dat het thans niet gemakkelijk is in alle bedrijfssectoren het hoofd koel en de prijzen op het huidige niveau te houden.

Moesten de benzine prijzen geduurd zijn in deze periode van het jaar, het ware niet zo erg geweest, maar het omgekeerde is werkelijkheid en kostelijker voor om het even wie, omdat brandstof een onontbeerlijke noodzakelijkheid is.

Ondertussen zijn de officiële prijzen van mazout welke in zone II 5,42 fr. bedragen zonder BTW aan geen reductie voor grote kwantums meer mogelijk en laat de aankoop prijs op het ogenblik niet meer toe winsten te verwezelijken.

Voor de visserij, waar op de officiële prijs van 4,97 fr. voor grote kwantums nog een prijsvermindering van 0,29 fr. toegestaan werd, moest deze, wou men de officiële

prijs niet zien verhogen, ook afgeschafte worden, zodat de brandstof prijs voor de visserij in een maand tijd van 0,50 fr. verhoogd is, wat de exploitatiekosten van brandstof 20 t.h. van de algemene kosten doet stijgen.

Hopen we dat de maand februari ons betere vooruitzichten geeft al zal veel afhangen van de weersomstandigheden en de evolutie van de toestand in Iran, welke op wereldvlak de sleutel van vrede of oorlog in brandstof betekent.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

De syndikaten op hun smalst !

In hierondergaand voorbeeld titelen we van de syndikaten, dat zij zich op hun smalst toonden, maar zullen wel ooit wel de smalste kant van de syndikaten zien (?), vermits het op alle gebied een voortdurend opbod is. In ieder geval heeft de Franse rederij „Jéguo-Quére" uit Lorient, weer eens met een staattie van echte hertefretterij vanwege de syndikaten te doen gehad.

Op aanzoek van hun verkoopsagent werd het vissersvaartuig de „Du-Coredic" met zijn vangst afgeleid naar de afslag te Boulogne in plaats van naar Lorient. Dit resulteerde in een rekordbesomming omdat de prijzen in Boulogne werkelijk 20 % hoger lagen dan te Lorient, hetgeen natuurlijk ook voor de bemanningsleden een goede zaak werd. De verkoop gebeurde op 31 december 1978 en gezien de oudejaarsavond stelde de rederij aan de bemanning een gratis maaltijd voor in één van de beste restaurants, hetgeen met geestdrift onthaald werd. Na de maaltijd werd de bemanning met een bus en met privé wagens naar huis gereden. Gezien de intussen opgekomen moeilijke weersomstandigheden, ijzel en sneeuw, nam de terugreis heel wat tijd in beslag zodat de bemanning slechts in de vroege morgenuren van 1 jan. thuis geraakte. Dit heeft de syndikaten er toe geleid een gans drama van dit gebeuren te maken, een syndi-

GRONDIGE WIJZIGING IN DE RAAD VAN BEHEER EN BESTUUR VAN HET ZEEMANSTEHUIS GODSCHALCK

Samen met de ontbinding van het Parlement werden meerdere onder toezicht van de Staat geplaatste instellingen bedacht met een nieuw Koninklijk besluit waardoor wijzigingen in de beheersposten werden aangebracht.

Zo ook werden in de schoot van het Zeemanstehuis Godschalck, dat onder bevoegdheid staat van het Ministerie van Volksgezondheid, door Minister Luc D'Hoore, wijzigingen doorgevoerd.

Verwonderlijk dat het voltallig dagelijks bestuur bestaande uit de Heren, Laurent Ghys, Voorzitter; Marcel Brichau, sekretaris en A. Buysse, ontvanger, gezamenlijk ontslag kreeg vooraleer hun mandaat ten einde was. Deze bestuursleden waren immers reeds tientallen jaren aan het hoofd van deze instelling en beheerden deze instelling immers uitzonderlijk goed.

Vanaf 1 januari 1979 werden volgende nieuwe bestuursleden van het dagelijks bestuur aangesteld: Voorzitter, de Heer DE MAN, Directeur-Generaal bij het Ministerie van Volksgezondheid (voormalig Directeur-Generaal van het Rode Kruis van België). Tot sekretaris werd aangesteld de Heer De SAE-GHER, Hoofdfunctionaris bij het Ministerie van Volksgezondheid, en tot Ontvanger de Heer HENNAERT, Hoofd-Inspecteur bij het Ministerie van Financien.

Deze drie nieuwe bestuursleden traden deze maand in functie en

hielden reeds een eerste bijeenkomst met het uitvoerend bestuur.

Voor de jaarwisseling hield het uitvoerend bestuur er aan hulde te brengen aan de uittreedende bestuursleden, Ghys, Buysse en Brichau en aan hen werd een kunstfoto van het zeemanstehuis, overhandigd.

In het uitvoerend bestuur van de beheerraad van zeemanstehuis Godschalck hebben nog volgende leden zitting:

- Mevrouw SIX-VLAMINCK, uit Oostende;
- Dries CLAEYS, Volksvertegenwoordiger uit Oostende;
- Louis MAJOR, Staatsminister;
- E.H. LONCKE, Deken te Oostende;
- Albert CLAEYS, Burgemeester te Bredene;
- Mevrouw VANDENBERGHE-BRAEM is Directrice van deze instelling.
- In de Raad van beheer zetelen verder:
- Emmanuel DESUTTER, Burgemeester-Volksvertegenwoordiger, Knokke-Heist;
- Raoul BONNEL, Volksvertegenwoordiger, Oostende;
- Roger DE KINDER, Gouverneur Oost Vlaanderen;
- de heer STRADIOT uit Denderleeuw (Staatsfunctionaris op rust);
- R. GHYS, Havenkapitein, Oostende;
- de heer VERMEULEN, Hoofdwaterschout van de Kust, Oostende;
- de heer SMISSAERT, uit Oostende (Bestendig Provinciaal Afgevaardigde op rust);
- de heer CARLIER, Antwerpen (voormalig Hoofdwaterschout op rust);
- Jan PIERS, Burgemeester te Oostende;
- Georges MOMMERENCY, Burgemeester van Nieuwpoort;
- Bob DERUELLE, Schepen te Brugge;
- Henri DUMAREY, Schepen te Oostende.

In de loop der jongste jaren werden door het Ministerie van Openbare Werken, onder impuls van het uittreedend dagelijks bestuur en beheerraad, vele moderniseringswerken aan dit tehuis uitgevoerd, o.a. volledige vernieuwing van het dak, sanitaire installatie en opschikingswerken. Alzo kunnen de op rust zijnde zeebonken in optimale omstandigheden genieten van onderkomen en verzorging.

Wij zeggen zeebonken, want ook hier zijn de sociale toestanden zo geëvolueerd, dat niet alleen oude vissers er nog een tehuis hebben, maar ook niet zeelieden.

Anderzijds begrijpen we niet waarom talrijke mensen daarin zetelen buiten het beroep om. Wij vragen ons af waarom de burgemeesters daarin zetelen. Welk nut kunnen ze daar aanbrengen en waarom bv. geen vertegenwoordigers van de visserij zelf. Er bestaat een Rederscentrale, wier beheerders nuttig kunnen zijn. Er bestaat aan de Oostkust een beroepsvereniging Hand in Hand Daar zijn ook de direktoren der vissershavens van Zeebrugge en Nieuwpoort. Of zijn het voor de politiciërs die dergelijke instellingen moeten nuttig zijn?

KORTE BERICHTEN

ZELFBESTUUR VOOR GROENLAND Gevolgen voor de visserij?

Als gevolg van het te Groenland gehouden referendum, zal er aan dit land door Denemarken een grote mate van zelfbestuur toegekend worden. Alleen buitenlandse zaken, en landsverdediging blijven in handen van het gewezen moederland. Dat deze vorm van zelfbestuur een weerslag zou hebben op de visserij, en dan in het bijzonder op de visserij van de Gemeenschap, was te voorzien. Onmiddellijk na het bekendmaken van de uitslag, eisten grote groepen kiezers een vrije kustzone van 100 mijl voor de eigen visserij. In Groenland, nog meer dan in IJsland, is de grootste bedrijvigheid gebaseerd op de visserij. Vermits Groenland aan Denemarken behoorde, maakte de 200 mijlszone uit de kust dan ook deel uit van de gemeenschapswateren van de E.E.G. Diepzeetreibers van Groot-Brittannië, Frankrijk en West-Duitsland opereerden in bepaalde seizoenen in Groenlandse wateren, terwijl anderzijds Noorwegen ook sommige rechten kon uitoefenen in deze wateren, hetgeen dan vergoed werd door toegevingen in het Noors gebied aan vaartuigen van de «Negen». Hopende maar dat Groenland geen tweede IJsland wordt, alhoewel het belang van de Groenlandse visserij niet kan vergeleken worden met het belang die de IJslandse visserij voor de Gemeenschap had.

Schotland

SCHOTSE CAMPAGNE VOOR NATIONALE BESCHERMINGS- MAATREGELEN

De Schotse vissers en het visverwerkingsbedrijf zijn bezig met een campagne op touw te zetten die hen tot in Westminster moet leiden. Ze plannen terzelfdertijd meetings in Londen en zullen trachten bijeenkomsten op touw te zetten met aanwezigheid van de Britse minister voor de visserij John Silkin en de Schotse staatssecretaris voor de visserij Bruce Millan. Het wordt volgens de inrichters een echte pelgrimtocht tot het bekomen van meer nationale beschermingsmaatregelen tegen de visserijvaartuigen van de partnerlanden uit de E.E.G. Indien ons land hiervoor in konflikt moet komen met de E.E.G. en voor het Europees Hof te Luxemburg gedaagd wordt, dan zullen we daar minstens gelegenheid krijgen om ons standpunt te kunnen gaan uitleggen en verdedigen, aldus een woordvoerder. Volgens zelfde woordvoerder verlangen de andere partnerlanden niet liever dan de huidige status-

quo die hen gelegenheid geeft hun visserij in de Britse wateren, ongemoeid en ongestoord verder te zetten. Volgens zelfde Britten zijn het de continentale partners die de besprekingen om tot een E.E.G.-visserijreglement te komen, op de lange baan schuiven. Het is duidelijk dat de eenzijdige, door Groot-Brittannië te nemen beschermingsmaatregelen van die aard zullen moeten zijn, dat zij in de eerste plaats meer een rem betekenen voor de buitenlandse vissers dan voor de eigen visserij.

Wat zouden dan de Britten zeggen moesten de E.E.G.-partners de miljarden toelagen aan hun landbouw stopzetten? Wat zouden ze zeggen moesten zij de stopzetting van hun industriële visserij eisen?

De E.E.G.-partners zijn tot op heden zeer braaf geweest.

En wat in verband met hun visserij op makreel en sprout, die ze in massa aan de Russen overleveren? Is ook dit geen vorm van discriminatie?

Engeland

WORDEN BRITSE BEPERKINGEN AAN VREEMDE FAKTORIJSCHEPEN OPGELEGD?

In verband met klachten over zeebezoedeling en in het bijzonder in de baai van Falmouth door de faktorijsschepen uit de Oostbloklanden, heeft een regeringscommissie een studie van de toestand ter plaatse gemaakt. Aldus werd vastgesteld, dat de grootste problemen ontstaan met de faktorijsschepen die, behalve het verwerken en het invriezen, eveneens vismeel voortbrengen. Er wordt overwogen deze behandeling te verbieden in de kustwateren, inleggen in conserven, enz. zouden mogen uitgevoerd worden. Niettegenstaande vóór Kerstmis reeds verscheidene faktorijsschepen weggevaaren zijn, toch zijn er nog altijd 8 in de Falmouth-baai en 11 in de zone van de Carrick Roads.

DRIE DODEN BIJ VERGAAN BRITSE TREILER Moeilijke redding

De Britse 43-meter treiler «Ben Asdale» lag in de Falmouthbaai nevens een Russisch faktorijsschip om zijn lading makreel over te geven. Het was slecht weder, aanzwellende tot storm toen de lijnen van de «Ben Asdale» met het faktorijsschip plotseling doorbraken en die treiler door de hoge zee en het aanzwellende water naar de nabije kust gedreven werd naar de rotsen. De treiler had juist met een stuur-

defekt te kampen en er waren zelfs 2 Russische techniekers overgekomen van het faktorijsschip om het defekt helpen te herstellen. Het schip dreef naar een rotsige inham van waar de kustwacht een lijn over de treiler kon schieten en drie man van boord trachtte te halen toen de treiler plots op zijn zijde viel. Hierdoor kwamen de drie mannen, waaronder een Rus, te water en verdronken. Aan boord zelf had men intussen 2 vloten kunnen uitzetten, maar slechts 3 man konden deze bereiken als gevolg van het plots overslaan van het vaartuig. Een helikopter dringend ter plaatse gestuurd, geraakte in het helse weder toch boven het vaartuig en nam één man van boord toen vastgesteld werd, dat de winch aan boord van de helikopter defekt geraakte. Men moest de man eerst terug in het kolkende water laten zakken, om de onklaar geraakte winch te kunnen herstellen. Naderhand slaagde men er nog in de overige 7 man, die zich langs één zijde van de omgeslagen treiler verschanst hadden, veilig van boord te halen. Onder deze geredden bevond zich de tweede Russische mechaniker. Ook de 3 man aan boord van de reddingsvloten werden veilig aan land gebracht. In elk geval een drama dat niet alleen de families van de verdronken mannen zal tekenen, maar ook het leven van de geredden.

Ierland

VOORUITGANG IN DE IERSE VISSERIJ

De modernisering van de Ierse vissersvloot, alhoewel langzaam gestart, begint toch vruchten af te werpen. Volledige cijfers heeft men nog maar voor de eerste 8 maand van 1978 ter beschikking. Dit wijst echter toch op een gevoelige vooruitgang met 22% wat de gevangen hoeveelheden betreft en met 44% in waarde. Aldus werd tot eind augustus 44 duizend ton vis aangevoerd in 1978 tegenover slechts 36 duizend ton over dezelfde periode in 1977 en in waarde omgerekend, 780 miljoen B.fr. tegenover 540 miljoen in 1977. Het is bij de pelagische visserij dat men er op vooruitgegaan is, namelijk van 15 tot 23 duizend ton, vooral haring en in minder mate makreel. Demersale vis en de schelpvisserij bleef nagenoeg konstant. Wat specifiek de haringvisserij betreft, kreeg men in de eerste 8 maanden van 1978 een aanvoer van bijna 15 duizend ton tegen slechts 7,2 duizend ton over dezelfde periode in 1977. Deze haring werd vooral in de Keltische Zee en op de Noord-westkust van Ierland gevestigd en in minder mate op de Westkust. In december werd echter de haringvisserij in de Keltische Zee en op de Noord-westkust verboden door de Ierse minister van Visserij omdat men toen het contingent bereikt had. Alleen op de Westkust wordt nog voort gevestigd op haring.

FRANSE DIEPZEETREILERS ZOEKEN TUSSENBASIS OP DE HEBRIDEN

De Franse diepzeetreibers uit Lorient die in de Noord-Atlantische Oceaan gaan vissen, zullen binnenkort over een tussenbasis op één der Hebriden-eilanden ten Noorden van Schotland kunnen beschikken om aan te leggen. Het is de haven van Stornoway die hiervoor uitgekozen werd. Deze tussenbasis komt er om de olopende brandstofkosten te kunnen drukken. De vaartuigen zouden er aanleggen en de vis per container overbrengen langs de weg en de ferryboten naar Lorient. De bemanning zou dan van Stornoway over en weer gevlogen worden naar de thuishaven. Aldus zou men telkens drie dagen varen uitsparen, hetgeen, volgens een door de maatschappij uitgevoerde studie, goedkoper zou uitvallen dan met de treiler tot in Lorient te varen. Het zou niet alleen een grote besparing van brandstof zijn, maar, mits een vangend bemanningssysteem, eveneens toelaten meer reizen per jaar met hetzelfde vaartuig te ondernemen. Met de diepzeetreibers is het nu inderdaad zo ver gekomen, dat men alles moet uitzoeken om nog aan een positieve balans te geraken. Het is de grote rederij uit Lorient, de maatschappij «Jégo-Qué-ré» die hiertoe overgaat.

EEN CYCLOON VERNIELT HONDERDEN VISSERSVAARTUIGEN IN SRI-LANKA

Eén van de ergste cyclonen ooit in Sri-Lanka (het vroegere Ceylon) medegemaakt, heeft zware schaden en verliezen aan de visserij op de Oostkust teweeg gebracht. Een vloedgolf van meer dan 10 meter hoog werd door een stormwind van 150 km. per uur naar de Oostkust van Sri-Lanka gestuwd en overspoelde verscheidene lokale vissersplaatsen. Rond de 40 grote vissersvaartuigen tientallen kleinere werden vernield. De meeste slachtoffers vielen nog aan land waar de vloedgolf een hoogte van 2,5 meter bereikte. Ontelbare vissersboten dreven als stekjes op het woelige water om hier en daar te kapseizen of te stranden.

De regering van Sri-Lanka heeft een grootscheepse hulp gestart in het bijzonder voor de getroffen visserij met onder meer hulp van Noorwegen. In dit verband wijzen wij op het vooruitstrevend werk van de Noorse regering die in zoveel mogelijk ontwikkelingslanden een voet aan wal tracht te krijgen. De Noorse leveringsbedrijven, zoals netfabrieken, leveringsbedrijven voor uitrustingsstukken, technische en elektronische apparatuur, zijn de latere voordeelhouders uit deze politiek bij de ombouw, modernisering of uitbreiding van de plaatselijke visserij.

Weetjes...

Niettegenstaande de Japanse visserij heel wat te lijden heeft gehad vanwege de praktisch algemene uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijl, heeft men toch nog de aanvoer weten op te voeren met zowat 100 duizend ton. Verhogingen in de aanvoer van sardiënen, makreel en pelagische vissoorten ging gepaard met een gevoelige achteruitgang in „Alaska-pollack” waarvan, door uitgevaardigde beperkingen, meer dan één miljoen ton minder gevangen werd. Al met al, blijft Japan toch niet ver van de 10 miljoen ton aanvoergrens.

Een onderzoek van de Pakistaanse wateren, tussen de Arabische en Indische kusten, heeft rijke vis- en schaaldierreserves aan het licht gebracht. Aldus werden vele garnaalstocks gelokaliseerd, evenals tien verschillende soorten krabben en een vijftal goede commerciële kreeftsoorten, benevens nog commerciële visserijmogelijkheden. Al met al bewijst dit, dat men te veel op de bekende plaatsen ging vissen die visarm werden, terwijl op andere plaatsen een visrijkdom te wachten ligt.

Peru, Chili en Ecuador hebben een gezamenlijk programma gestart dat 75 miljoen B.fr. per jaar zal kosten om de stocks van pilchards, makreel en horsmakreel langs hun kusten in de Stille Oceaan te bestuderen en deze vis meer voor menselijk verbruik te gaan aanwenden.

Goed nieuws voor Noorwegen, was de mededeling dat een onderzoek heeft uitgewezen dat voor de eerste maal sinds jaren, jonge haringjes terug op de More-kust werden waargenomen. De aangehouden beperkingen beginnen langzaam vruchten op te leveren.

De onderhandelingen voor het aankopen van visserijrechten door Japan van de Papua-Nieuw-Guinea regering zijn afgesproken op de eisen vanwege deze laatste. Men vermoedt dat bepaalde Japanse schepen nu zullen trachten te vissen zonder vergunning omdat de Pa-puaregering praktisch over geen controlemiddelen beschikt op de uitgestrekte wateren. Japanse visserij schepen waren reeds actief in de Nieuw-Guinese wateren onder een stelsel van vergunningen dat een einde nam op 1-1-1979.

De Peruaanse ansjovis schijnt zich te herstellen door de beperkende maatregelen getroffen door de regering. In de zestiger jaren werden de stocks op 20 miljoen ton geschat en was de jaarproductie om de 10 miljoen ton. In 1977 schatte men de stock nog amper op 2,5 miljoen ton niettegenstaande de toen reeds ingegane beperkingen. Thans neemt men aan dat de stock terug 5 miljoen ton telt en worden de vangstbeperkingen navenant gehouden.

De Noorse diepzeetrawlerij heeft berekend dat de gezamenlijke Noorse diepzeevloot in 1979 een verlies zal lijden van nagenoeg 3,5 miljoen B.fr. gemiddeld per ingezet vaartuig, dit wegens de beperkingen op de toegestane vangstkota. Ze vrezen dan ook dat de toegekende staatssteun voor de diepzeetrawlerij onvoldoende zullen blijken.

Twee Bulgaarse diepzeetrawlers, de 82 meter „Ralida” en „Lorne” van 2.650 Brt zijn naar Bandar in Indië vertrokken om daar in de 200 mijlszone te vissen in een gezamenlijk project met een maatschappij uit Indië. Indien dit project resultaten oplevert, zullen nog 3 Bulgaarse diepzeetrawlers volgen.

Egypte stelt zich voor de visproductie van het Nasser-meer dat in 1978 reeds duizend ton opleverde, dit jaar uit te breiden tot 30 duizend ton.

Het petroleumland Irak heeft met Mauretanië, gelegen langs de Atlantische kust van Noord-Afrika, een gezamenlijk visvangstproject ondertekend van meer dan 600 miljoen B.fr. Irak schiet het ganse kapitaal voor. Mauretanië behoudt een 51 procent participatie in de gezamenlijke maatschappij. Ook met Libië heeft Irak een gezamenlijk visserijproject opgezet.

Verscheidene Britse vissersvaartuigen werden onlangs uitgerust met een aanvaringsverwittiginssysteem. Op het apparaat verschijnt de afstand in cijfers, dat het vaartuig scheidt van het gevaar, terwijl speciale tonen de aandacht trekken op de grootte of het onmiddellijke van het aanvaringsgevaar. Sommige apparatuur is verbonden met de radar. Zeer nuttig. Maar wat kost het?

Op een meeting in Bergen van een Noorse redersvereniging werd gewaarschuwd voor de gevolgen van de vrije toegang voor Russische schepen het ganse jaar door in de Barentssee. Het is inderdaad zo, dat door Russische vissers alle leven in zee wordt opgehaald en aan boord van fabrieksschepen verwerkt wordt.

De Japanse tonijnvloot breidt zich jaarlijks uit, niettegenstaande de bijkomende beperkingen door de uitbreiding van de visserijlimieten. In 1976 voerden de Japanezen 14 duizend ton aan. In 1977 werd dit 25 duizend ton en men verwacht voor 1978 een aanvoer van tonijn van rond de 30.000 ton. Dit voor wat de zaknetseiners betreft. Deze aanvoer maakt echter nog niet eens 8 procent uit van de totale aanvoer van tonijn en aanverwante vissen.

Rusland heeft een order geplaatst op Poolse werven voor 3 grote onderzoekingschepen met elk 6.000 Brt. Deze schepen zullen 20 laboratoria aan boord hebben voor ongeveer 60 wetenschappers, biologen en technici. De lengte van de vaartuigen is iets meer dan 110 meter. De resultaten van de onderzoeken worden aan boord in computers gestopt. Er zal duikersapparatuur aan boord zijn om met een kompressiekamer tot op diepten van 250 meter te gaan!

Niettegenstaande de zeerobbenbevolking langs de Canadese kust, een vangst van 230 duizend stuks, zonder gevaar kan uitstaan, heeft de regering toch besloten het te vangen getal op 170 duizend stuks te beperken. De geschatte stock is thans 1,3 miljoen stuks van minstens één jaar en ouder. Hiervan is er 150 duizend stuks voor Canada bestemd en 20 duizend stuks voor Noorse jagers. De officiële jachtopening is bepaald op 10 maart en de sluiting op 24 april.

In Japan eet men gemiddeld 35 kg vis per hoofd en per jaar, hetgeen een veelvoud is van wat bij ons verbruikt wordt. Japan zal trachten doo reigen aanvoer het visverbruik per hoofd tegen 1985 tot 42,5 kg op te voeren. Hiervoor zou er dan bijna 15 miljoen ton vis moeten aangevoerd worden door de eigen visserijvloot tegen nu slechts 10 miljoen ton aanvoer.

Vietnamese vissers die na het beëindigen van de Amerikaanse interventie in de Vietnamese oorlog, in de Verenigde Staten toegelaten werden, hebben er met heel wat moeilijkheden en vooroordelen te kampen om zich in de visserij in te burgeren. Inderdaad verbiedt een Amerikaanse wet aan vreemdelingen, eigenaar te worden van een vaartuig van meer dan 5 ton netto.

Groot-Brittannië heeft een hulpprogramma van 60 miljoen B.fr. opgezet voor de ontwikkeling van de visserij in de Rode Zee langs de oostkust van Soedan. Het project met als werkingzetel Port-Soudan heeft vooral werkverschaffing, verbetering van het inkomen van de rudimentaire visserij en verhoging van de voeding in proteïnen op het oog.

Te Parijs gaat voor het ogenblik de internationale tentoonstelling door van het yacht en pleziervaartuig. Men schat dat binst deze 10 dagen durende tentoonstelling 350 duizend bezoekers zullen defileren voor de meer dan 640 standen.

Voor het ogenblik bekleedt Indië de achtste plaats op de lijst van de visserijstaties met ongeveer 2 miljoen ton per jaar. Hiervoor benodigt dit land zowat 20 duizend met motor uitgeruste vissersvaartuigen en nog eens 10 duizend zeilvaartuigen. Volgens Indische biologen zou de Indische 200 mijlszone een jaarlijkse vangst van 4,5 miljoen ton kunnen doorstaan.

Men schat dat de vraag naar visproducten tegen het einde van deze eeuw rond de 115 miljoen ton zal belopen, vooral door de toenemende vraag en verbruik in de ontwikkelingslanden. Nu bedraagt deze aanvoer rond de 70 miljoen ton. Mits een spreiding van de visserij over nog niet aangeboorde gebieden, meent men wel, dat de Oceanen en zeeën een aanvoer van 100

miljoen ton zullen kunnen doorstaan. Hierbij zou dan nog een 10 miljoen ton van inlandse visfarmen kunnen bijkomen. Cijfers om van te duizelen.

Malta zal een vloot van acht treilers bouwen, dank zij de hulp van Lybië en een goedkope lening van 120 miljoen B.fr. van Koeweit aan 3 procent.

Algerie zoekt haar visserij uit te breiden. Voor het ogenblik telt de jaarlijkse aanvoer slechts 35,5 duizend ton, waarvan 28 duizend ton sardiënen en ansjovis en slechts 6 duizend ton andere vis waaronder voornamelijk rode harder, wijting en tong. Verder nog schaaldieren, garnaal en kreeftjes. De uitbreiding van de nationale visserij is vooral gestart tussen 1972 en 1974 toen dit land zich in Oost-Duitsland en Spanje, zowat 40 seinetrawlers aanschafte van 23 meter.

Spanje

SPAANSE VISSERS DREIGEN E.E.G.-WATEREN BINNEN TE VALLEN

Zoals we reeds mededeelden, werden verleden jaar de vergunningen voor Spaanse vissersvaartuigen in de E.E.G.-wateren gevoelig verhoogd, namelijk tot 240. Gezien er in november, noch in december een interne visserijregeling onder de «Negen» uit de bus kwam, heeft men toen de Spaanse vergunningen tot einde januari verlengd. Nu zou men te Brussel volgens bepaalde geruchten met de idee rondlopen de vergunningen voor de Spaanse vissersvaartuigen terug op 120 te brengen. Dit vooral vanwege de bezwaren door Groot-Brittannië en Ierland en ook wegens de doorgaans weinig gedisciplineerde houding van de Spaanse vissers, die vele reglementen op netmaaswijdte en andere, niet te nauw nemen De Spaanse reactie in visserijmiddelen, vooral van de Noord-Spaanse havens, Bilbao, Bermeo, enz..... liet niet op zich wachten. De ganse Spaanse vloot dreigt eenvoudig met een invasie van honderden schepen van de E.E.G.-gemeenschapswateren, kome er van wat kome. Het is inderdaad duidelijk, dat dit werkelijk een probleem zou stellen voor de E.E.G., niet alleen kwestie van het opbrengen, maar eveneens voor het oplossen en het eventueel in beslagnemen. Ofwel betaalt de Spaanse regering de boeten, ofwel wordt er niet betaald, maar kunnen de vaartuigen toch niet eeuwig aan de ketting blijven. Hadden honderden en honderden vaartuigen ten tijde van de kabeljauwoorlog zich naar IJslandse havens laten opbrengen zonder de boete te betalen, dan zou ook zeker IJsland het probleem boven het hoofd zijn gegroeid en tot compromissen moeten bereid gevonden zijn.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De Oostendse vishandel heeft het ook deze week niet gemakkelijk gehad om zijn waar aan de man te brengen. Vooral leurahandelaars die naar Wallonië trekken, meer bepaald de kanten van Bastogne, hebben veel afgezien. Toch zijn ze ook deze week opnieuw vertrokken om hun klanten te bedienen. Enkelen zijn thuis gebleven, maar dat zal wel een minderheid zijn. Men kan immers bij de pakken niet blijven zitten, er moet ook wat verdiend worden. En dat zal wel kunnen, nu de meeste vissoorten eerder matige prijzen noteren. Vooral kabeljauw en gul deden het maar matig. Kabeljauw zakte dinsdag zelfs terug naar 30 fr. het kg. De gul kreeg tussen 20 en 35 fr. met de kleinste soort, dit keer vrijdag het goedkoopst.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE-DOVER/ FOLKESTONE UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van 28.01.1979
tot 03.02.1979

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:
— Dagelijks te 01u30, te 07u35, te 10u05 en te 14u40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:
— Dagelijks te 17u15 en te 20u15
— Op 28.01.1979 bijkomende afvaart te 23u15;
— Op 29, 30, 31.01 en op 1 en 02.02.1979 bijkomende afvaarten te 05u15 en te 23u15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:
— Dagelijks te 05u10.
— Op 29, 30, 31.01 en 1, 2 en op 03.02.1979 bijkomende afvaart te 06u40.

Afvaarten uit Dover Western Docks:
— Dagelijks te 11u40, te 15u45 en te 19u10.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:
— Dagelijks te 00u.20, te 09u.20 en te 21u20;
— Op 29, 30, 31.01 en op 1 en 02.02.1979 bijkomende afvaarten te 03u20 en te 06u20;
— Op 3.02.1979 bijkomende afvaart te 03u20.

Afvaarten uit Folkestone:
— Dagelijks te 22u45.
— Op 29, 30, 31.01 en op 01.02 en 03.02.1979 bijkomende afvaart te 00u.10.

Een erg ruime aanvoer van IJsland van waar drie schepen aan de afslag verschenen. Die schepen deden het betrekkelijk goed, wat de vangst betrof en losten samen zowat 3350 bennen vis. Zowat de helft hiervan bestond uit rode zeebaars (1.660 bennen) terwijl verder ook behoorlijke partijen koolvis (600 B.) en leng aangevoerd werden (430 B.). Schaars bleven schelvis, schotse schol en wijting.

Toch ook al weer van deze soorten dan de voorgaande weken. Flauwe prijzen voor rode zeebaars, de grote aanvoer en het slechte weer waren hiervan de oorzaak) die schommelden tussen 22 en 28 fr. het kg. Leng noteerde een behoorlijke middenprijs die rond de 35 fr. lag. Koolvis zakte naar 22 fr. wat veel minder is dan gewoonlijk. Schelvis deed het eveneens minder goed dan anders, terwijl schotse schol nog rond de 30 fr. het kg kreeg. Resultaten die niet ver uit elkaar lagen en rond de 1,5 miljoen schommelden.

STIJGENDE AANVOER VAN TONG

De tongen zijn goedkoop geweest deze week, vooral de kleine sorteringen. Al kregen ook de grote soorten klappen. Zo zakte driekwarttong van 195 naar 152 fr. en kreeg voor-kleine tong maandag nog amper 105 fr., die soort steeg dinsdag weer tot 119 fr. het kg.

Bloktong viel terug naar 140 fr. en slips kregen nog amper 80 fr. Grote tarbot bleef duur en noteerde nog tot 260 fr. het kg. Voor schol lag de prijs op het minimumpeil. Wijting noteerde tot 23 fr., de kleine soort rond de 15 fr. Die soort wordt kennelijk veel gevraagd in het buitenland, ook de kleine platvissorteringen worden voornamelijk voor de uitvoer gekocht.

NIETS TE VANGEN VOOR DE KUSTVISSERS

Een zestal kustvissers kwamen dinsdag met hun vangst (?) naar de markt. Zij zetten vangsten op de markt die schommelden tussen 30 kg. en 150 kg. Duidelijker beeld van onze visloze kustwateren kan niet gegeven worden. Die vis heeft waarschijnlijk dieper water opgezocht. De kustvissers die nog in zee gaan vissen met een net ontworpen door het Rijksstation voor de Zeevisserij. Of het nu echter wel de juiste periode is om zo'n net te testen kan betwijfeld worden.

OOSTENDE

VRIJDAG 19-1-1979

WEST				
O.306	10	470	—	501.470
O.118	9	305	—	327.372
N.736	2	45	—	65.298
Z.209	8	220	—	245.281

MAANDAG 22-1-1979

LJSLAND				
O.81	18	1.075	—	1.538.338
O.202	18	1.075	—	1.483.491
O.318	18	1.205	—	1.500.052

KANAAL				
O.135	15	210	260	419.951
Z.34	15	75	1.825	330.376

WEST				
N.3	8	400	—	503.484
O.279	8	370	—	441.990
O.127	3	10	415	73.247
O.26	10	340	—	383.055
O.33	10	235	6.605	1.071.847
Z.502	10	95	4.210	592.366
O.114	14	385	—	431.145

DINSDAG 23-1-1979

WEST				
N.706	9	600	—	756.988
N.709	8	340	—	371.860
O.518	9	185	3.175	575.226

WOENSDAG 24-1-1979

WEST				
Z.499	12	230	5.160	811.145
N.40	9	350	—	375.830
O.82	12	120	3.675	549.071

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 26 JANUARI

KANAAL: O.83 (150 m., vis 5.000 kg.).
WEST: O.309 (170 m.).

MAANDAG 29 JANUARI 1979

LJSLAND: O.216 (850 m., t.t.z. 280 rode zeebaars, 260 leng, 60 kools, 200 kab-gul, 50 schelvis en totten, 20 varia).
KANAAL: O.141.
WEST: O.369, O.206, N.752, Z.509, O.243, O.134, O.123, N.708.

DINSDAG 30 JANUARI 1979

WEST: O.35, O.274, N.45, O.232.

WOENSDAG 31 JANUARI 1979

WEST: O.198, N.736, Z.183.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 18-1-1979

K				
Z.525	—	500	70	153.731
W				
Z.576	—	1.800	200	666.012
Z.105	—	5.500	500	1.165.412
Z.431	—	700	90	244.405
Z.558-437				96.250
Z.474				3.620
Z.536				630
Z.430				1.590
				2.331.650

VRIJDAG 19-1-1979

K				
Z.580	—	700	100	211.781
Z.578	—	200	130	195.605
W				
Z.505	—	500	130	381.013
Z.519	—	3.000	200	638.120
Z.462	—	1.700	150	369.880
Z.465	—	1.700	100	509.733
Z.537	—	200	110	175.174
Z.128	—	1.000	150	395.930
KRP				
Z.573	—	1.000	150	300.818
N				
Z.571	—	3.500	400	1.056.890
				4.234.944

MAANDAG 22-1-1979

W				
Z.69	5	300	40	187.540
K				
Z.568	5	400	130	266.870
N				
Z.424	9	1.000	235	525.660
Z.574	9	1.500	215	450.450
W				
Z.564	13	1.500	70	455.495
Z.510	13	1.000	55	304.240
N				
Z.19	13	4.500	400	1.144.159
W				
Z.484	—	1.000	200	514.330
				3.848.744

DINSDAG 23-1-1979

N				
Z.200	—	3.000	300	787.845
Z.313	—	4.800	300	987.820
K				
Z.55	—	1.000	45	332.804
W				
Z.12	—	500	40	203.358
N				
Z.189	—	2.400	220	875.509
Z.176	—	2.000	200	743.895
K (gul)				
Z.494				6.820
Z.430				8.020
Z.474				4.230
				3.950.301

WOENSDAG 24-1-1979

Z.16	12	7.500	450	1.680.974
Z.42	13	2.500	250	771.058
Z.14	12	7.000	420	1.325.920
Z.559	10	800	160	329.840
K (gul)				
Z.430				2.910
				4.110.702

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-1-1979
Schelvis grote	48,—56,80
Schelvis midden	22,40-32,—
Schelvis klein	16,—22,60
Kabeljauw	26,20-30,60
Gul	21,30-27,40
Wijting	26,—28,40
Schaat	46,—60,80
Zeebaars	23,60-28,40
Leng	29,40-35,80
Schartong	11,—30,—
Heilbot	124—200
Koolvis	21,60-25,40
Hondstong	28,—35,—
Zeeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	22-1-1979	23-1-1979	24-1-1979
Lappen	172 -181	159 -166	150 -157
Grote	185 -197	177 -179	175 -184
3/4	152 -166	159 -160	152 -159
Blok	135 -162	139 -142	113 -120
Voor-kleine	109 -140	115 -119	92,—103
Kleine	84,—117	90,—92,—	82,—90,—

Zeebrugge

Grote	191 -194	185 -188	183 -186
Blok	201 -204	199 -205	203 -206
Fruut	167 -173	166 -170	165 -170
Schone kleine	120 -183	110 -115	105 -109
Kleine	100 -109	94,—98,—	93,—100
Tout petit	88,—93,—	84,—90,—	87,—88,—
Slips	78,—87,—	80,—84,—	83,—84,—

Nieuwpoort

Tong I	170 —,—	163 —,—	163 —,—
Tong II	170 —,—	164 —,—	164 —,—
Tong III	154 —,—	165 —,—	165 —,—
Tong IV	145 —,—	112 —,—	112 —,—
Tong V	124 —,—	100 —,—	100 —,—
Kleine		85,—	85,—

PLADIJS

Oostende

	22-1-1979	23-1-1979	24-1-1979
Grote	18,80-22,—	18,80-19,—	18,80,—
Grote iek	18,80-20,—	18,80,—	18,80,—
Kleine iek	18,80-21,20	18,80-19,40	18,80-20,—
Derde slag	19,—20,40	19,—23,40	18,80-21,—
Platjes	18,—19,40	19,—20,40	17,—17,40

Zeebrugge

I	19,—,—	19,—20,—	19,—20,—
II	19,—,—	19,—20,—	19,—20,—
III	22,—24,—	22,—25,—	20,—26,—
IV	18,—20,—	20,—22,—	18,—20,—

Nieuwpoort

Moelen	19,—,—	19,—,—	19,—,—
Grote pladijs	21,—,—	24,—,—	21,—,—
Platjes	18,—,—	17,—,—	17,—,—
Drielingen			

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

19- 1	4		1.146.806			
22- 1	12		3.855.332			
23- 1	3		1.726.364			
24- 1	3		1.749.926			
-	22		13.478.428			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

19- 1	1	5.915	214.120			
22- 1	4	31.603	687.458			
24- 1	4	20.264	817.313			

NIEUWPOORT

VRIJDAG 19-1-1979

Z.512 214.120 + RC 14.613

De Z.512 loste 5.900 kg. vis met inbegrip van 900 kg. tongen, enkele bennen «rare» vis, en de rest was platvis, gullen en posten! De tongen werden gekocht aan 180 en 192 fr voor de twee grootste soorten, de derden 167 fr., de 4de 142, de 5den 108 à 116, en de kleinste soort kreeg van 97 à 86 fr. de kg! De rare vis werd nog goed verkocht. Groot platvis moest opgevangen worden! Drielingen werden gekocht aan 1.010 fr. en op de kleine platvis werd geroepen aan 900 fr. de benne. Tongscharren voor de drie gesrteerde soorten: 65, 52 en 25 fr. Rogsoorten waren ook langs de goedkope kant, net als de rest van de «kiksjes» achter vis!

Met de sneeuwval terug weinig belangstelling!

MAANDAG 22-1-1979

N.719	314.546 + RC 428		
N.579	268.652 + RC 1.358		
N.172	30.645	N.738	30.645
N.700	21.485	N.88	21.485

De maandag werd er 31.600 kg. vis gelost. Dit van twee grote westvaartuigen en twee vangsten van spanvisseren. Veel variatie was er nu niet en de grootste pak waren gulsoorten en wijting. Enkele kopen tarbot werden gekocht aan 280 fr. voor de grootste, wijl de midden-slag 160 fr. kreeg! Grieten van 100 à 120 fr. Kabeljauw kreeg variërende prijzen volgens kwaliteit, dit van 2.400-1.880 en zelfs tot 1.100 fr. de benne. 't Zelfde deed zich voor, bij de gulsoorten, waar natuurlijk de gullen van de spanvisseren heel wat duurder verkocht werden dan deze van grotere vaartuigen. Zo schommelde de prijs van 1.800 à 1.020 fr. van het ene vaartuig, wijl een andere vangst slechts van 1.300 à 850 fr. kreeg! Grote wijting liep op van 1.040 à 1.300 fr. de benne. Kleine wijting van 750 à 980 fr. De weinige rogsoorten kenden een flauwe prijs. Groot platvis moest opgevangen worden. Drielingen 1'200, visjes 850 fr. de benne. De maandag mag werkelijk bestempeld worden met goedkope vis!

Het eindcijfer gaf 687.458 fr.

WOENSDAG 24-1-1979

N.470	60.393 + RC 1.195		
N.705	536.809 + RC 8.666		
N.738	113.410 + RC 1.244		
N.590	106.701 + RC 3.292		

Gelukkig kregen we toch voor de woensdagmarkt, met beter weder, en berijdbare banen, wat hoogst nodig was, zowel voor het binnenland als voor de wagens die naar het buitenland moeten rijden.

Niettegenstaande, zat de vrees er nog in, en ieder leunder en winkelier klaagt over «slechte verkoop». Dit is zeker niet te verwonderen, want bij dergelijk weder, zoals we de voorbije dagen gekend hebben, blijft iedereen thuis, en de huisvrouwen gaan zeker niet winkelen of naar markten.

Vandaar de reden dat de visprijzen niet zo rap rijzen als de temperatuur, en dat we af te rekenen hebben met «goedkope» vis!

Op de woensdagmarkt, kregen we 20.300 kg. vis, met inbegrip van 3.600 kg. tongen, en toch wat «rare» vis! De tongen kregen de volgende prijzen: lappen 163 fr., de 2den 184, de 3de 165, de 4den 110, de 5den 100, en de kleinste soort 85 fr. Tarbot en grieten werden nog «goed» verkocht!

Grootste soort pladijs moest opgevangen worden. Drielingen 980 fr. de benne. Visjes 850 fr. Moerroggen 2.320, tilten 2.000 fr. de benne. Kabeljauw (weinig op de markt) kwam rond de 50 à 55 fr. Gullen van 1.500 à 1.200 fr. Voor-kleine van 1.100 tot 1.270. Grote wijting van 1.100 à 1.370. Kleine van 750 tot 980 fr. de benne. Tongscharren voor de drie soorten: 60, 45 en 22 fr. de kg. Zeehonden 1.030, speerhaaien 1.350 fr. de benne.

Zo was de markt, met een eindcijfer van 817.313 fr

BENOEMING IN DE ADVIESCOMMISSIE VOOR ZEEVISSERIJ

Aan het staatsblad van 24 januari '79 ontlenden wij het volgende:

Bij ministerieel besluit van 4 december 1978 wordt benoemd tot werkend lid van de Adviescommissie bedoeld in artikel 4 van het koninklijk besluit van 5 mei 1973, houdende maatregelen ter aanpassing van de Belgische zeevisserij aan de evolutie van het internationaal visserijgebeuren, de heer Pintelon, H., ter vervanging van de heer Van Lul, A., ontslagnemend.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	22-1-1979		22-1-1979		23-1-1979		23-1-1979		24-1-1979		24-1-1979		22-1-1979		24-1-1979	
Tarbot : groot (123)	211	-260	250	-252	195	-245	203	-207	175	-226	208	-241	280	—	287	—
middel (123)	153	-180	160	-164	140	-167	140	-151	124	-152	160	-168	140	—	150	—
klein (123)	91	-121	99	-106	100	-120	101	-106	97	-112	84	-99	110	—	110	—
Griet : groot (123)	109	-112	91	-110	107	-113	32	—	78	—	82	-84	115	—	120	—
middel (123)	80	-85	78	-84	85	—	62	—	65	—	50	-55	—	—	—	—
klein (123)	56	-61	54	-60	59	-72	36	—	—	—	44	-46	—	—	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	31	-35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	19	-58	45	-54	54	—	40	-45	—	—	43	—	45	—	46	—
Keilrog (123)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	28	-35	—	—	40	—	—	—	36	—	38	—	40	—
Scherpstaart (23)	—	—	40	-46	—	—	40	-43	—	—	45	-50	40	—	35	—
Halve mans (23)	—	—	16	-21	—	—	24	-28	—	—	20	-25	32	—	21	—
Teelt (2)	—	—	16	-18	—	—	24	-26	—	—	20	-25	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	6	-9	—	—	7	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Kabeljauw	35,40-39	—	34	-38	28	-36	40	—	35	—	40	-44	22	-40	50	-57
Gul (groot)	—	—	30	-34	—	—	42	—	—	—	40	-42	17	-38	21	-38
Gul (middel)	—	—	24	-28	—	—	31	—	—	—	31	-33	—	—	—	—
Gul (klein)	111	-224	22	-26	173	—	24	—	—	—	24	-26	—	—	—	—
Hozemondhamme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	16,80-28	—	15	-19	15	-22,80	24	-26	16,20-24	—	26	-28	21	-26	21	-28
klein	—	—	13	-15	—	—	17	-19	—	—	16	-18	15	-20	15	-20
Schar	15	-19,60	6	-12	17	-21,20	18	—	17,40-21	—	16	—	26	-40	20	—
Steeschol	29,60-99,80	—	71	-82	30,20-75,20	—	70	-72	26	-96,40	56	-60	—	—	—	—
Zeehaai	30	-39	40	-42	36	-39,80	36	-40	37	-41,20	48	—	16	-35	27	—
Hondshaai	11,60-24	—	—	—	15,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	14	-22,60	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ijle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	8,80-10	—	—	—	8,80-10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeewolf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	42	-51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	79	-81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	97	-165	—	—	108	-166	—	—	100	-166	—	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bot	—	—	18	-26	—	—	18	—	—	—	18	—	—	—	21	—
Rode Poon (robaard)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	14,40-24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rode Knorhaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	9	-37,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	6	-9	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt werd aan-gevoerd : 1.081 kisten kabeljauw, 35 kisten wijting; 62 kisten schar; 27 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg.: kabeljauw één 108; kabeljauw twee 142-112; kabeljauw drie 110-90; kabeljauw vier 102-84; kabeljauw vijf 81-65; wijting drie 102-76; schar 94-76; steenbolk 52-48; kuit 34-24; bot 84-56.

De besommingen waren :

KG 9 f2.140; UK 135 en UK 145 f5.400; UK 218 en UK 236 f11.400; UK 208 f5.300; YE 25 f2.500; IJM 18 f3.100; verder waren er 2 Texelaars, 2 Volendamers en 2 Wieringers welke tezamen f55.00 besom- den.

X X X

Aan de donderdagmarkt van 18 januari werd aanvoerd : 1.660 kg tong; 14 kisten tarbot en griet; 1.868 kisten kabeljauw; 112 kisten wijting; 169 kisten schol; 94 kisten schar en 48 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 18,50; grote tong 15,00; grootmiddel tong 16,03-15,72; kleinniddel tong 10,59-10,20; tong één 8,29-8,94; tong twee 7,77-7,44.

Per 40 kg.: tarbot 460-236; griet 315-200; kabeljauw één 140-86; kabeljauw twee 160-90; kabeljauw drie 88-76; kabeljauw vier 81-76; kabeljauw vijf 69-54; schol één 66-63; schol twee 81-76; schol drie 94-90; schol vier 112-82; wijting drie 96-43; schar 82-42; kuit 96-74; steenbolk 48-33; bot 37-26.

De besommingen waren :

KW 9 f1.400; KW 185 f10.700; UK 7 en UK 159 f5.720; UK 17 en UK 48 f28.800; UK 18 en UK 20 f37.200; UK 78 en VD 77 f15.000; UK 218 en UK 236 f5.400; IJM 18 f2.800; verder waren er 1 Goederee- der, drie Volendamers en twee Wieringers met totaal f40.000 aan besomming.

X X X

Aan de vrijdagmarkt van 21 ja- nuari werd aanvoerd : 32.750 kg tong; 119 kisten tarbot; 48 kisten griet; 3.490 kisten kabeljauw; 12 kisten schelvis; 318 kisten wijting; 927 kisten schol; 244 kisten diver- sen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 18,18-13,79; gro- te tong 14,64-13,42; grootmiddel tong 15,29-14,37; kleinniddel tong 9,67- 8,63; tong één 8,10-7,52; tong twee 7,47-6,80.

Per 40 kg.: steenbolk 28-24; tar- bot 618-161; griet 270-155; kabel- jauw één 102-76; kabeljauw twee 122-75; kabeljauw drie 90-70; kabel- jauw vier 86-72; kabeljauw vijf 70- 41; schelvis twee 160; schelvis drie en vier 122-80; schol één 63-40; schol twee 75-57; schol drie 92-65; schol vier 86-59; wijting drie 71-34; schar 71-24; bot 24, kuit 92-64.

De besommingen waren :

HA 60 en HA 106 f8.500; KW 11 f19.900; KW 22 f19.700; UK 7 en UK 159 f3.800; UK 78 e nVD 77 f3.200; UK 89 en UK 185 f21.300; UK 135 en UK 145 f4.400; UK 234 f1.200; VD 19 en VD 73 f3.400; VL 90 f30.600; WR 68 f18.100; WR 136 en WR 226 f3.000; IJM 18 f700; IJM 19 f10.000; IJM 207 f28.300; één Deen de RI 489 f12.500; één Engelsman de GY 243 f22.800; ver- der waren er vijftien Texelaars met in totaal 250.000 guldens aan be- somming.

X X X

Aan de maandagmarkt van 22 ja- nuari werd aanvoerd : 46.500 kg tong; 270 kisten tarbot en griet; 4.820 kisten kabeljauw; 359 kisten koolvis; 35 kisten schelvis; 557 kisten wijting; 3.067 kisten schol; 205 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 15,19-13,00; gro- te tong 14,05-13,07; grootmiddel tong 15,37-14,52; kleinniddel tong f8,81-8,32; tong één 7,53-7,29; tong twee 7,06-6,72; zalm 11,20.

Per 40 kg.: kuit 86-70; haai 100-71 kleine kreeft 108; tarbot 452-146; griet 216-129; kabeljauw één 114-84; kabeljauw twee 152-82; kabeljauw drie 88-78; kabeljauw vier 84-69; kabeljauw vijf 60-40; koolvis één 77-51; koolvis twee 74-57; schelvis één 160-156; schelvis twee 70-60; schelvis drie 76; schelvis vier 194- 50; schol één 59-52; schol twee 75- 65; schol drie 80-68; schol vier 80- 66; wijting drie 63-34; schar 70-48; poontjes 66; steenbolk 24-8; tong- schar 207-101; krab 49.

De besommingen waren :

KW 24 f14.600; KW 25 f11.930; KW 29 f19.300; KW 34 f37.970; KW 37.970; KW 45 f22.990; KW 51 f21.090; KW 88 f16.950; KW 113 f12.280; KW 117 f39.290; KW 137 f19.280; KW 145 f20.000; KW 149 f19.820; KW 152 f16.040; KW 167 f26.390; KW 170 f67.960; KW 173 f17.400; KW 175 f16.930; KW 185 f15.030; KW 189 f21.380; KW 194 f23.060; KW 214 f17.890; KW 221 f9.670; KW 226 f17.400; SCH 256 f12.270; WR 32 f11.070; WR 57 f13.080; IJM 44 f16.220; IJM 154 f30.890.

X X X

Aan de dinsdagmarkt van 23 ja- nuari werd aanvoerd : 751 kg tong; 400 kg tarboten griet; 1.256 kisten kabeljauw; 143 kisten wij- ting; 70 kisten schol; 48 kisten di- versen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 13,78-13,40; gro- te tong 12,82; grootmiddel tong 14,77; kleinniddel tong 8,89; tong één 7,38; tong twee 6,96-6,75.

Per 40 kg.: tarbot 434-180; griet 160-126; kabeljauw één 78-73; ka- beljauw twee 130-80; kabeljauw drie 78-73; kabeljauw vier 92-81; kabel- jauw vijf 72-52; schol één 55; schol twee 71-70; schol drie 76-74; schol vier 69-64; wijting drie 61-38; schar 90-42; bot 24; kuit 60; steenbolk 7,20.

De besommingen waren :

KW 74 f40.700; KW 141 f23.700; IJM 18 f1.400; IJM 25 f1.280; UK 7 en UK 159 f4.350; UK 78 en VD 77 f4.700; VD 19 en VD 73 f5.240. Ver- der was er één Deens vaartuig de VE 244 f12.200.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 15-1 t/m 19-1-1979

Door 121 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
25.782 kg.	Tong	f 260.169,04	van f 16,09 tot f 6,59
20.501 kg.	Tarbot	f 141.938,35	van f 18,19 tot f 3,40
159.630 kg.	Schol	f 300.413,57	van f 2,38 tot f 1,01
206.200 kg.	Kabeljauw	f 356.479,66	van f 4,20 tot f 0,96
2.878 kg.	Griet	f 13.187,34	van f 6,10 tot f 3,10
3.315 kg.	Schar	f 4.876,76	van f 2,00 tot f 0,60
5.875 kg.	Wijting	f 8.687,66	van f 1,98 tot f 1,18
84.737 kg.	Diversen	f 470.609,78	
508.918 kg.		f 1.556.362,16	

BRESKENS

NIEUWS VAN HET KOTTERFRONT

Te Breskens heeft „Zevibel” de vereniging van Kottersvisserij-reders aldaar een informatieblad over de vereniging uitgegeven en dit ter verdediging van de Zeeuwse visse- rijbelangen. Het geheel staat onder leiding van de heer Walhout en het geheel wordt natuurlijk ge- steund door J. Van den Bos, voor- zitter van de Vereniging tot bevor- dering van de Zeeuwse Visserijbe- langden „Zevibel”.

Dat de kranige Zeeuwen het niet altijd onder de markt zullen hebben is begrijpelijk.

Het bewijst echter van durf en de noodzakelijkheid het bedrijf ook op die wijze te steunen. Het blad zal vier maal per jaar verschijnen. Buiten het voorwoord van de voor- zitter, geeft het een interessante terugblik op wat 1978 voor de Zeeuwse visserij was, een uiteenzet- ting van de Producentenorganisa- tie van Oost Nederland, de totale Nederlandse garnaalaanvoer in '78, welke 3.491.302 kg bedroeg tegen- over 3.305.522 kg in 1977, waaruit ook blijkt dat het voorjaar 1978, evenals bij ons, zeer slecht was.

Deze cijfers luiden :

	1977 in kg.	1978 in kg.
januari	471.245	90.941
februari	334.110	127.897
maart	334.009	91.062
april	182.204	100.557
mei	167.871	96.598
juni	209.632	145.717
juli	119.563	156.334
augustus	327.775	403.590
september	454.123	658.179
oktober	411.396	884.549
november	293.590	775.878
	3.305.522	3.491.302

Aan de hand van bovenstaande cijfers blijkt, dat er in 1978 : van 1 januari tot en met juni 606.449 kg minder werd aangevoerd dan in 1977. Van 1 juli tot en met nov. 1.232.081 kg meer dan in 1977 over dezelfde tijd.

Dit is, zoals onze konfrater meldt, een natuurlijk verschijnsel.

We mogen ons dit jaar aan niet minder verwachten, zo het weder zo koud blijft, als het nu gans de maand is geweest.

Het handelt ook over het feit dat de reders, van de stichting uitgenodigd werden op een gesprek met de Zeevaartininspectie waar zal gespro- ken worden over 'n voorschrift ter- zake van lensoelieafscheiderinstalla- ties aan boord van zeeschepen met het oog op de veiligheid op zee zoals door de Internationale organisatie „Intergouvernementale Maritime Consultative Organisations”, Imco voorge- schreven

Het komt ons voor dat, moesten onze ambtelijke diensten zoals zee- vaartininspectie, Rijksstation, visse- rijdienst, enz. eens in het jaar, een voorlichtingsvergadering houden voor de reders, heel wat misver- standen uit de weg zouden geruimd en zowel over de veiligheid als veel andere aangelegenheden men nut- tig zou voorgelicht zijn.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Hoogwaterboekjes

De getijtafels voor 1979 met de aanduidingen in tijd en hoogte van hoog- en laagwater te Oostende en de kust, zijn van onze pers ge- komen.

Belanghebbenden kunnen ze be- komen bij alle dag- en weekblad- verkopers van de kust tegen de prijs

van 30 fr. Ofwel door storting van de som van 30 fr. op postrekening nr. 000-0418987-44 van het Nieuws- blad van de Kust, Hendrik Baels- kaai 30, Oostende.

Men mag dit ook met 30 fr. post- zegels doen. B.T.W. is inbegrepen.