

het visserijblad

Vrijdag 9 maart — Nr. 9

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

GAAN WE NAAR BEPERKINGSMAAT- REGELEN?

WAAR BLIJVEN DE MAATREGELEN TEGEN DE STRANDVISSERS?

Ons ministerie van Landbouw is verontrust door de grote tongaanvoer van januari en februari. Circa 300.000 kg tong zou er meer gevangen zijn dan verleden jaar.

Hieruit besluiten dat de biologen, die de visstocks meten, zich nog maar eens grotelijks hebben vergist, ware niet helemaal fair. De niet onaanzienlijke méérvangsten kunnen geheel of gedeeltelijk te wijten zijn aan de strenge koude van deze winter, waardoor tong minder vitaal wordt en dus gemakkelijker te vangen is. Mocht bewaarheid worden dat de koude werkelijk oorzaak is van deze hoge vangsten, dan zouden we de komende jaren daar zelfs de gevolgen kunnen van dragen, tot schaamte van alle voorspellingen.

Onze minister wordt daardoor echter gekonfronteerd met een toestand die hem zou kunnen noodzaken de Noordzee te sluiten voor tongen vangst.

Kleine vaartuigen tot 300 kg, die nergens anders heen kunnen, zouden hiervan de grootste slachtoffers worden, zodat iets gedaan moet worden waardoor de Noordzee toegankelijk blijft voor de kleinste scheepjes.

Men zou overwegen ofwel de maat van de tong, die mag worden gevangen, te verhogen ofwel bepaalde categorieën vaartuigen gedurende bepaalde perioden van het jaar de Noordzee te verbieden.

Welk ministerieel besluit ook wij eerstdaags zullen onder ogen krijgen, het zal voor sommige reders hard en onaangenaam aankomen.

We hadden gehoopt dat men eindelijk zou gaan inzien hoe onzinnig de ganse kwotaregeling is gebleken. Als nu iedereen of de grootste reders zullen voelen dat hun winstmogelijkheden worden bedreigd, zal de reactie tegen een modernisering van de vloot zeker weer opjakkere.

Maar wat de vissers het meest ergert is de vaststelling dat de biologen geen oog hebben voor de vangstmogelijkheden van het moment. Het is allemaal goed en wel bezorgd te zijn voor de visstapel en het is ook aanvaardbaar dat er maatregelen worden voorgesteld om van de Noordzee geen dode zee te maken, maar het is schandalig dat de maatregelen geen rekening houden met de economische toestand van de reders. Wat kan het een visser schelen, dat men zorgt voor de toekomst als hij intussen moet failliet gaan.

De maatregelen die nu zullen genomen worden omdat er onverwacht veel tong werd gevangen in de 2 eerste maanden van het jaar, zullen bepaalde reders beperken in hun mogelijkheden. Maar in het najaar zou het kunnen dat er kwota over is. Zal het dan toegelaten zijn het overschotkwota over te zetten naar het volgend jaar?

Wanneer zal men eindelijk toegeven dat de biologen regelmatig verkeerde voorspellingen hebben gedaan en wanneer zal men aanvaarden dat de visserij, juist gelijk de landbouw, in grote mate van de natuur afhankelijk is. Dat men ons dus toelate te vissen wat er voor het net komt, want als de weersomstandigheden het niet toelaten, zullen de biologen onze rendabiliteit niet komen helpen aanzuiveren.

Als er absoluut iets moet gedaan worden ter bescherming van de visstapel, dat men dan verbiedt dat er met steeds grotere pk's wordt gevestigd. Dit zou heel wat betere resultaten geven dan kwota en andere beperkingen. Want als men in Nederland een schip van 500 pk mag vervangen door een vaartuig van 1800 PK, worden alle andere beperkingen belachelijk.

Ondertussen meldt men ons hoe van Bray Dunes tot Oostduinkerke en Nieuwpoort, allerlei kleine roeiboortjes van 6 tot 8 meter groot, netten uitzetten tot 800 m lang, waarvan de mazen niet beantwoorden aan de vereiste normen.

(Vervolg blz. 2)

HET EUROPEES PARLEMENT (II)

In een vorig nummer hadden we het over de betekenis en de invloed van het Europees Parlement voor het visserijbeleid. Bepaald opbouwend bleek dit niet te zijn en weer eens kwam naar voren dat de Britten alle middelen gebruiken om hun doel te bereiken, zijnde het «baasschap» over de Noordzeevis.

Al bladerend in de jongste zittingsdocumenten van het Europees Parlement zijn we op een advies gevallen van de Commissie voor milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbescherming i.v.m. de verontreiniging van de zee door koolwaterstoffen.

Het advies is ingegeven door de bezorgdheid over scheepsongelukken en de schade aan het marine- en kustmilieu die ten gevolge van zulke ongevallen kan ontstaan.

Gezien de visserij bij dit probleem is betrokken laten we het advies (enigszins verkort) hierna volgen.

DE ACHTERGROND : MATE EN OORZAKEN VAN DE VERONTREINIGING VAN DE ZEE

Jaarlijks worden 2 tot 10 miljoen ton koolwaterstoffen in de wereldzeeën geloosd. Het aandeel van de verschillende veroorzakers wordt als volgt geschat :

- | | |
|--|------|
| a) vervuiling vanuit het vaste land (via rivieren), door raffinaderijen aan de kust en door andere industrieën aan de kust, resp. steden : | 54 % |
| b) vervuiling door zeetransport (reiniging van tanks enz. en reparaties in havens enz.) : | 37 % |
| c) ongevallen van tankschepen en andere schepen : | 6 % |
| d) vervuiling door olieboring enz. : | 3 % |

Het aandeel van de vervuiling door ongevallen met tankschepen lijkt alleen op het eerste gezicht nogal onbelangrijk. In werkelijkheid is het veel belangrijker dan in de getallen tot uitdrukking komt. Herhaaldelijk voorkomende en ernstige vervuiling, zoals in het geval van de Amoco-Cadiz (waarbij 200.000 ton olie uitliepen), sluit iedere mogelijkheid van natuurlijke absorptie en regeneratie uit en veroorzaakt het plaatselijk afsterven van de zee.

DE GEVOLGEN VAN DE VERVUILING VAN DE ZEE

Koolwaterstoffen bevatten giftige stoffen die, al naar gelang van hun mate van giftigheid en concentratie, de zeeorganismen en -dieren in gevaar brengen. Hiertegen bezit de zee een natuurlijk vermogen zich te verdedigen. Er zijn zeebacteriën die in staat zijn koolwaterstoffen op natuurlijke wijze af te breken.

Dit natuurlijke absorptie- en regeneratievermogen faalt in het algemeen bij ongevallen met tankschepen, wanneer grote hoeveelheden koolwaterstof in de zee worden geloosd. Zeebacteriën die de olie op natuurlijke wijze afbreken hebben zuurstof nodig. Olievlekken verhinderen nu juist de opname van die zuurstof.

Het natuurlijke absorptie- en regeneratievermogen faalt dikwijls in de kustwateren, alleen al op grond van de voortdurende chronische lozing van schadelijke stoffen.

De kennis van de gevolgen van de vervuiling van de zee door koolwaterstoffen berust grotendeels op empiristische waarnemingen na ongevallen met tankschepen. Volgens de deskundigen ontbreekt het aan uitgebreid onderzoek over het verschijnsel. Verder wordt de kennis van de voortdurende, chronische vervuiling van de zee geheel ontoereikend en onvolledig genoemd.

(Vervolg blz. 2)

HET EUROPEES PARLEMENT (II)

(Vervolg van blz. 1)

TEGENMAATREGELEN : PREVENTIEVE MAATREGELEN HEBBEN DE VOORRANG

Op de hoorzitting van de Commissie voor regionaal beleid waren de deskundigen het in principe eens dat voorkomen beter is dan genezen. Want, volgens het algemeen oordeel zij de tot nu toe bekende middelen en methoden ter behandeling van olievlekken deels ontoereikend en deels gevaarlijk voor het milieu.

Mechanische middelen

Het meest zinvolle zou natuurlijk zijn de olie door afzuigen uit zee te verwijderen. Deze methode die bij kalme zee en in zeehavens werd getest, is hij hoge en woelige zee moeilijk en deels onuitvoerbaar, zoals in het geval van de Amoco-Cadiz bleek. Een tweede toegepaste methode is de olie neer te slaan, d.w.z. van het oppervlak naar de bodem van de zee te laten zinken. Het voordeel hiervan is dat de schade aan het oppervlak van de zee, met name aan het plankton, beperkt blijft en schade aan de zeekust wordt vermeden. Daarvoor van de zee, waar de visgronden voor jaren worden vernietigd.

Chemische middelen

Deze zijn ongetwijfeld doeltreffender dan de mechanische middelen. Hun invloed op de zee flora en -fauna is tot nu toe echter slechts gedeeltelijk onderzocht. Het schijnt vast te staan dat zij voor lange tijd de micro-organismen in zee doden, die hunnerzijds voor het schoonhouden van de zee zorgen. Verder zijn deze chemische middelen giftig. Het is niet uit te sluiten dat hun giftige werking op de zee flora en -fauna over het geheel gezien schadelijk is en een tragische en niet te stuiten vergiftigingskringloop in beweging zetten.

GAAN WE NAAR BEPERKINGSMAAT- REGELEN ?

(Vervolg van blz. 1)

Men komt reeds van Ieper en Kortrijk om deze netten uit te zetten en er een vishandel op na te houden in het zwart bij restaurateurs en andere. Wij begrijpen niet waarom de Rederscentrale tegen dergelijke zeer schadelijke vismethodes niet opkomt temeer dat onze beroepsvisser hierbij niet alleen groot verlies lijden, maar het gevaar lopen in deze netten die onverlicht zijn met hun schroef terecht te komen.

Waarom treden onze waterschouten hier niet op om de vorige jaar genomen beslissingen te doen eerbiedigen ?

Er is immers toch voor strandvisseren een strook voorzien vanaf de laagwaterlijn tot 200 meter er buiten voor strandvisseren met warrelnetten, die zich aan bepaalde voorwaarden moeten onderwerpen.

Verder mag er slechts met gelijk welke andere netten in zee gevestigd worden, voor zover de netmazen geëerbiedigd worden en deze netten afgeboeid worden en de betrokken vaartuigen van de voorgeschreven dag- en nachtseinen voorzien zij, wat niet gebeurt ?

Eens te meer worden ook hier de beroepsvisseren nu de lente nadert, hierdoor fel benadeeld.

Aan onze ambtenaars om eindelijk eens niet de wetenschappelijke vermoedens te aanvaarden maar om het gezonde verstand te doen zegelieren en zowel voor de kust als elders doelmatige maatregelen te nemen.

(S. J. Vandenberghe)

— P. Vandenberghe

Onder deze omstandigheden bevelen zeebiologen ter behandeling van olievlekken uitsluitend het wegzuigen van de olie van het zeeoppervlak aan. Verder dringen zij er op aan wetenschappelijke onderzoeken en experimenten ter hand te nemen om het arsenaal van mechanische middelen voor het afdammen en behandelen van olievlekken uit te breiden en tegelijkertijd de invloed van chemische middelen op de zee fauna en -flora te onderzoeken.

GEPLANEDE MAATREGELEN VAN DE GEMEENSCHAP

Op 27 april 1978 heeft de Commissie bij de Raad een «Mededeling inzake de verontreiniging van de zee door transport van koolwaterstoffen (Amoco-Cadiz)» ingediend. Het Parlement heeft op zijn vergadering van 13 juni 1978 deze voorstellen in principe goedgekeurd.

Deze mededeling van de Commissie omvat drie punten :

- een ontwerp-resolutie tot instelling van een actieprogramma van de Europese Gemeenschappen inzake de controle op en de beperking van de verontreiniging van de zee door koolwaterstoffen;
- een voorstel voor een besluit van de Raad houdende sluiting van het protocol bij de Conventie van Barcelona van 16 februari 1976 voor de bescherming van de Middellandse Zee tegen verontreiniging, inzake de samenwerking op het gebied van de bestrijding van de verontreiniging door koolwaterstoffen en andere schadelijke stoffen in kritieke situaties;
- een aanbeveling voor een besluit van de Raad inzake onderhandelingen over de toetreding van de Europese Economische Gemeenschap tot de Overeenkomst van Bonn van 9 juni 1969 inzake samenwerking op het gebied van de bestrijding van de verontreiniging van de Noordzee door aardolie.

In zijn zitting van 26 en 27 juni 1978 heeft de Raad de bovengenoemde ontwerp-resolutie aangenomen. De voorstellen voor besluiten inzake de Middellandse Zee en de Overeenkomst van Bonn worden nog door de Raad onderzocht.

CONCLUSIES

De Commissie is van mening, dat maatregelen van de Europese Gemeenschap dringend geboden zijn om rampen door tankschepen, zoals de Amoco-Cadiz, in de toekomst te vermijden. In het kader van deze communautaire maatregelen moeten preventieve acties, die ongevallen zo veel mogelijk voorkomen, de voorrang hebben boven maatregelen ter beperking van de gevolgen van tankerongevallen. De Commissie voor milieubeheer verzoekt de bevoegde commissie de volgende punten in haar ontwerp-resolutie over te nemen :

- a) het Parlement betreurt dat de Raad in zijn zitting van 26 en 27 juni 1978 alleen enkele door de Commissie voorgestelde maatregelen heeft goedgekeurd, maar niet de voorstellen voor de besluiten inzake de Overeenkomsten van Barcelona en Bonn;
- b) het Parlement verzoekt de Commissie aan de zogenaamde chronische vervuiling van de zee door rivieren, raffinaderijen en industrieën aan de kust, reiniging van olietankers in volle zee, enz. die 90 t/h, van de totale verontreiniging van de zee uitmaakt, meer aandacht dan tot nu toe te schenken en de juiste maatregelen hiertegen te nemen;
- c) het Parlement is van mening dat in dit kader moet worden onderzocht of en in hoeverre de organisatie van een controlesysteem voor de communautaire kustwateren dat toezicht houdt op het gehele zeetransport, de ontwikkeling van de chronische vervuiling van de zee voortdurend registreert, inlichtingen geeft over het ontstaan en de uitbreiding van olievlekken, de reiniging van olietanks in kustwateren en in volle zee controleert, een overzicht geeft van de weersomstandigheden voor reddingsploegen en wat dies meer zij, doeltreffend en uitvoerbaar is;
- d) het Parlement blijft zijn steun verlenen aan het voorstel van de Commissie voor het opstellen van een onderzoekprogramma over chemische middelen ter bestrijding van de milieuverontreiniging door in zee geloosde koolwaterstoffen, over de plaats van deze koolwaterstoffen en hun invloed op de zee fauna en -flora.

Tot zover dit advies van het Europees Parlement. De ramp met de Amoco-Cadiz en een aantal andere vergelijkbare rampen met olieschepen schijnen dan toch één en ander losgemaakt te hebben in de geesten van hen die verantwoordelijkheid dragen voor een veilig leefmilieu. Toe te juichen is vooral de gedachte dat preventief dient opgetreden te worden met alle middelen die de gemeenschap ten dienste staan. Voorkomen is hier zeker beter dan genezen, te meer dat bij soortgelijke milieurampen genezing meestal niet meer mogelijk is.

De verdeelsleutel voor de V.O.Z.O.R.-miljoenen

HET BELANG VAN DE VISSERIJ BOVEN DIT VAN DE REDERIJ

Tot spijt van wie het benijdt, heeft het Visserijblad in de zaak VOZOR altijd het algemeen belang verdedigd. Het is daarom dat we bovenaan gerust durven titelen «Het belang van de visserij boven dit van de rederij». Het probleem VOZOR is reeds sinds jaren ontdekt door het Visserijblad en wij zijn blijven hameren over het onnuttig bewaren van de vele miljoenen in dit voorbijgestreefd organisme. Het is maar op het ogenblik dat het duidelijk bleek dat men bepaalde heilige koeien niet meer in stand kon houden, mede bepaalde vette beheerdersmandaten, dat ook dit probleem ontdekt werd in een bepaald informatieblad. Tussen dit en zich plots met de pluimen van andermans werk te gaan tooien, meer nog, zelfs verwijten toe te sturen het laken naar zich toe te trekken, is toch al te grof en te doorzichtig. Nog maar onlangs verdedigde men van die bepaalde zijde de stelling de VOZOR-miljoenen aan te wenden als subsidie voor de brandstofprijzen, terwijl het Visserijblad de toekomst van onze vissersvloot en van steun aan jonge schippers op het oog hadden. We mogen het dus enigszins wel stellen als het aanwenden van de VOZOR-miljoenen, enerzijds aan de rederij, anderzijds aan de visserij. Het ontbindingsbesluit van de VOZOR, verschenen in het staatsblad van 1 maart II, heeft ons in die zin gelijk gegeven, dat het ministerieel comité in het bijzonder de toekomst van de visserij op het oog heeft gehad, veelmeer dan het eigenbelang van sommigen en dit duidelijk in art. 5 van van dit besluit bevestigt, luidende:

« Het gedeelte van de eindactiva bestemd voor de zeevisserij, « wordt aangewend voor de modernisering en sanering van de « visserijvloot.

« Het wordt in het bijzonder aangewend:

« a) voor het uitbetalen van een premie aan gebrevetteerde schippers en motoristen bij aankoop van een eerste vaartuig.

« b) voor het uitbetalen van een premie, hetzij aan gebrevetteerde schippers en motoristen, hetzij aan reders, die bij het van kracht worden van dit besluit, minstens 2 jaar als reder bedrijvig zijn, voor nieuwbouw van een vissersvaartuig.

Prioriteit wordt daarbij verleend aan premies voor de nieuwbouw van vissersvaartuigen van een nieuw type of bestemd voor een vorm van zeevisserij die tot dusver niet door Belgische reders wordt uitgeoefend.

Het standpunt om de ongeveer 30 miljoenen die aan de visserij zullen toekomen, uit te keren als een tussenkomst in de brandstofprijzen, zou integendeel zelfs omgekeerd kunnen aanleiding geven tot het enigszins kunstmatig in stand houden van marginale bedrijven die, na uitputting van de subsidies, dan plots voor het onomkeerbare zouden staan en met het ophouden van de toelagen zeker met een failliet zouden gekonfronteerd worden.

In de vorm zoals het ministerieel comité het heeft gesteld, komt het echter de visserij ten goede en meer bepaald is het een stimulans voor de modernisering, mede de sanering van onze visserijvloot.

Het is inderdaad datgene wat het Visserijblad gewent en voorgestaan heeft, namelijk het zeker stellen van de toekomst van de visserij.

We voegen er zelfs aan toe, dat diegenen die het anders gezien en verdedigd hebben, ofwel bepaalde privaatsbelangen op het oog hadden, of minstens een totaal gebrek aan interesse laten blijken hebben voor de toekomst van onze visserij. Welke redenen ook voorlag, privaatsbelangen of gebrek aan toekomstvisie, het pleit niet voor een duidelijk inzicht in het visserijprobleem en in het bijzonder in dit van de modernisering van onze visserijvloot.

Dat anderzijds het art. 5 van het ontbindingsbesluit evenmin de bestaande rederijen vergeet in de kontekst van een modernisering van onze vloot, is het feit, dat ook diegenen die minstens twee jaar als reder bedrijvig zijn, een premie krijgen voor de nieuwbouw van een vissersvaartuig met moderne concepties. Wat nu in de eerste plaats onze belangstelling gaande houdt, is de verdere uitwerking van de verdeelsleutel, met name de belangrijkheid van de bedragen die zouden uitbetaald worden aan gebrevetteerde schippers en motoristen en aan reders voor de nieuwbouw van een vaartuig. We weten allen dat de nieuwbouw van een vaartuig thans dergelijke kapitalen vergt, dat men zelfs met 85 pct krediet de overblijvende 15 pct niet aankan. Op een vaartuig van, laat ons zeggen 45 miljoen, is dit nog altijd bijna 7 miljoen en op een redelijk

kustvaartuig van 20 miljoen, bedraagt een eigen tussenkomst van 15 pct nog immer 3 miljoen.

We zijn overtuigd dat jonge schippers en motoristen, deze drie miljoen zo maar niet ergens in een schof liggen hebben, noch dat, in bedrijf-zijnde reders in de laatste jaren de miljoenen hebben kunnen opsparen, ook al schijnt men voorzichtig naar betere tijden te evolueren.

Wat nu de prioriteit betreft, die zou gegeven worden aan de nieuwbouw van vissersvaartuigen van een nieuw type, of bestemd voor een vorm van visserij die tot dusver niet door Belgische reders wordt uitgeoefend, menen we dat het risico voor de bouw van dergelijke vaartuig, zeker het geven van de premie wettigt. Wie kan er zich inderdaad toe laten verleiden tientallen miljoenen te gaan riskeren in een visserij die tot op heden nog niet uitgeoefend en dus niet door onze vissers of reders gekend is, ten ware men voldoende voorzichtigheid en bekwaamheid in acht zou nemen om er een polyvalent vaartuig van te maken, dat mits enkele aanpassingen ook op de gekende visserijen zou kunnen ingezet worden. We zien het anders moeilijk zitten dat iemand een schip zou kunnen laten bouwen voor een ongekende visserij.

Wat er nu ook van zij, voor ons staat de toekomst van de visserij prioritaire en zullen we ons in die zin blijven ten dienste stellen, wat men in sommige visserijmiddelen, waar men slechts aan zichzelf denkt, er ook over schrijft of beweert. We kunnen de hogere overheid en in het bijzonder de ambtenaars van het Ministerie van Verkeer en Landbouw, die zich voor de likwidatie van VOZOR hebben ingezet en voor de wijze waarop haar reserves dienen aangewend, slechts gelukwensen en zijn gelukkig die idee en de likwidatie met de bescheiden middelen in ons bereik te hebben helpen bewerken, de jongere schippers en vooruitstrevende reders ten dienste.

P. Vandenberghe

DE Z. 581 "URANUS" SLECHTS 750 DUIZEND FRANK INGESTELD

Het is onze lezers bekend dat de Z.581 toebehorende aan reder Gerard Degraeve, tergevolge van een faillissement van betrokkene, op 24 februari slechts ingesteld werd voor 750 duizend frank. Dit schip had nochtans een geschatte waarde van VIJF MILJOEN FRANK en daarin was in 1972 een nieuwe Caterpillar geplaatst van 425 PK.

Het is onze lezers bekend dat ze vóór 12 maart hierop een bod kunnen doen welke tenminste 75 duizend frank hoger moet liggen dan de ingestelde prijs. Dit bod mag bij de curator van het faillissement gedaan worden of bij de gerechtsdeurwaarder.

Door verschillende lezers wordt ons gevraagd hoe het mogelijk is dat dit schip, dat een stalen vaartuig is, slechts voor 750 duizend frank werd ingesteld.

De redenen zijn, voor wie met deze kwestie goed vertrouwd is, niet dat het geen uitstekend schip is, maar het werd bij gebrek aan financiële middelen in de laatste maanden verwaarloosd en tijdens de vriesperiode had men vergeten het water van de motor af te laten zodat de motor een nieuwe blok nodig heeft.

Wie eventueel koper is van dit schip, kan van de NMKN voor dergelijk geval waarschijnlijk krediet bekomen, vermits er nog schuld bestond bij de NMKN, zal de koper het door deze instelling verleend krediet zeker ook kunnen overnemen in jaarlijkse wissels af te betalen.

Naar we in laatste instantie vernemen zou dit af te lossen krediet nog rond de 850 duizend frank belopen, die nog in drie wissels af te betalen valt.

Wie dus dit schip, dat uitstekend geschikt is voor de visserij in de Noordzee en op de Kreeftenput, zou willen kopen, zou best doen zich omtrent dit alles goed in te lichten.

● TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Inl. tel. (059) 50.19.71 - 80.27.52.

(7116N-8199V)

DE VERZEKERING VAN BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN TEGEN OORLOGSRISICO

Tengevolge van het ontbinden bij Kon. Besluit van 1 maart van de V.O.Z.O.R., meldt de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij « Hulp in Nood », dat alle vaartuigen bij haar verzekerd, ook bij haar verzekerd blijven tegen oorlogsriscico **zonder premieverhoging**.

De verzekerden bij deze maatschappij zullen eerstdaags een brief ontvangen, hen zulks bevestigend.

Deze verzekering gaat in op één maart.

Namens de Beheerraad,

De directeur,
P. VANDENBERGHE

De voorzitter,
E. VERLEENE

(7939N—8298V)

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL BRUGGE Afdeling zetelende te Oostende

Bij vonnis van 1 maart 1979 van de Rechtbank van Koophandel te Brugge, afdeling zetelende te Oostende, werd ambtshalve in faling verklaard: VAN LUL André, reder, wonende te Bredene, Kiemskerkestraat 15

Staking van betaling: 1 september, 1978.

Curatoren: Meester VOLCKAERT Robert, advocaat te Oostende, Elisabethlaan 163 en Meester SOETE Gerard, advocaat te Oostende, H. Serruyslaan 42 bus 9.

De curatoren

(7971N—8299V)

DE GRILLIGE PRIJZEN VAN DE BRANDSTOFFEN

Er gaan geen weken voorbij of de brandstofprijzen ondergaan schommelingen en worden duurder of goedkoper.

Waar sedert 1 maart er een prijsverhoging was voor benzine en een prijsdaling voor huisbrandolie en mazout, is de prijs sedert heden donderdag 8 maart opnieuw gewijzigd en luiden:

	van 1 tot 8 maart	Vanaf 8 maart	zon- met der BTW	zon- met der BTW
--	-------------------	---------------	------------------	------------------

Benzine :				
gewone	14,36	16,66	14,17	16,44
super	14,59	16,96	14,38	16,68

Gasoil :				
diesel	9,07	10,52	9,18	10,65
verwarming	5,74	6,08	5,85	6,02
visserij	5,29	—	5,40	—

Lichte fuel	5,68	6,02	5,79	6,14
-------------	------	------	------	------

Dat deze toestand te wijten is aan allerlei spekulatieve factoren, is te begrijpen.

Wat echter zeker is, is het feit dat zij die spekuleren op een goedkoper wordend produkt, daaraan, gezien de toestand in de olielanden, niet veel moeten denken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1979 DE BELGISCH- OP DE T.V.

Zoals we vorige week melden, heeft een wijziging in het programma van de BET met zich gebracht, dat de opnamen omtrent de Oostendse vissershaven en de Belgisch-Nederlandse Visserij Almanak 1979, en de uitzending er van slechts geschieden op de Vlaamse T.V. heden vrijdag 9 maart van 19 tot 19.45 uur en wel in de reeks: «Dit leuke land»

Men stemme dus af om 19 u. op de Vlaamse T.V.

ORDERS SCHEEPSBOUW OP PEIL VAN 1965

De scheepsbouwers over de gehele wereld beschikten aan het eind van het laatste kwartaal van 1978 over een orderportefeuille voor in totaal 25.858.625 bruto ton, 2 milj. 264.951 ton minder dan aan het eind van het derde kwartaal van vorig jaar, zo blijkt uit gegevens van Lloyd's Register of Shipping.

Dit cijfer is het laagst sinds juni 1965, toen de scheepswerven orders hadden voor 25.519.010 ton.

Eind 1978 waren er 1889 schepen in aanbouw van in totaal 15.521.640 ton, wat 1.908.510 ton minder was dan aan het eind van het derde kwartaal. Het aantal schepen waarvan de bouw nog niet was begonnen bedroeg 1163 van in totaal 10.336.985 ton, wat een vermindering met 356.441 ton inhield.

Uit cijfers van Lloyd's blijkt verder dat er over heel 1978 voor ongeveer 8,5 miljoen ton aan nieuwe orders zijn binnengekomen, wat minder was dan 48 procent van de tonnage van het totale aantal schepen dat in dat jaar werd gebouwd.

Japan had de dikste orderportefeuille en wel voor 6.536.020 ton, gevolgd door Brazilië met 2.776.620 ton.

NIEUWE LONEN IN DE PAKHUIZEN VAN DE VISMIJNEN VANAF 1-3-1979

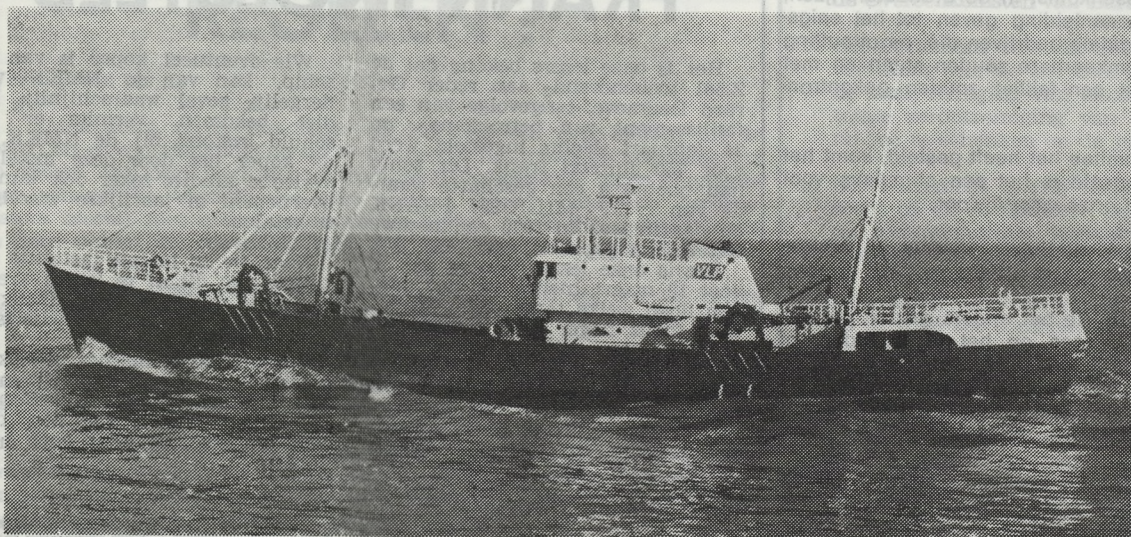
Er is een nieuwe verhoging door de indexstijging van de maanden december 78, januari en februari 1979 met meer dan 2 punten, waar door de lonen vanaf 1 maart 1979, stijgen met 3 F per uur en de volgende worden:

Geschoolde arbeiders: 168,15 F

Geoefende arbeiders (chauffeur): 159,55 F

Gewone arbeiders: 153,10 F

Michel Anseeuw : De recordkraker!



Maandag werd in de Oostendse vismijn een nieuw rekord gevestigd. Toen bood de O.81 «John» van de rederij «De Zeester» zich aan met een vangst van 2.360 manden IJslandse vissoorten. Resultaat van een 18-daagse reis naar deze visgronden. Even werd gevreesd dat het helemaal niks speciaals zou worden omdat er tamelijk veel rode zeebaars in de visruimen stak maar die vissoort kreeg een zo onverwacht goede prijs dat het besommingetje opliep tot 4 miljoen 32.688 fr. en dat staat voor een nieuw opbrengstrecord. Michel Anseeuw, schipper op de «John» heeft er dus wel een handje van weg records te kraken want vorig jaar werd hij met hetzelfde vaartuig topskipper met een jaaromzet van even boven de 30 miljoen frank en ook dat was een nieuw record.

TONG EN DE STRENGE WINTER

Het Nederlandse visserijvakblad «De Visserijwereld - nummer 8» publiceert een bijdrage van de h. J.F. de Veen, van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden. Daarin probeert steller de toestand van de tongstapel te kwaderen na de zeer strenge winterperiode van de voorbije twee maanden. Een beetje de toestand die wij kenden tijdens de winter van 1962-63 toen wij eveneens een lange vorstperiode kenden. Omwille van de belangrijkheid van deze bijdrage, ook voor onze Belgische tongvisser, achten wij het nuttig bedoelde bijdrage te ontlent aan «De Visserijwereld». De h. de Veen schetst de toestand als volgt:

We zitten midden in een strenge winter en het is lang geleden, dat we zo'n extreme toestand meegemaakt hebben. Niet alleen voor de mens op het land is het moeilijk, ook de vis in zee bevindt zich in een ongewone situatie. Het verschil is echter, dat de vis op de bodem de winter anders ervaart dan de mens op het land.

De temperatuur van het zeewater neemt minder snel af dan de luchttemperatuur, maar daar staat tegenover, dat als het zeewater eenmaal een lage temperatuur heeft bereikt, deze ook langer zo laag blijft. De winter in zee begint en eindigt daarom later dan aan de wal. De laagste temperaturen worden in zee doorgaans in maart gemeten. Het effect op het zeewater van aanhoudende harde oostenwind met temperaturen beneden het vriespunt is, dat het oppervlaktewater het eerst afkoelt, daardoor zwaarder wordt en naar de bodem zakt. Het relatief warmere water in de diepere waterlagen stijgt, koelt op zijn beurt af en zakt weer naar de bodem.

Hoewel de temperaturen langs de bodem nog niet zo laag zijn als in de strenge winter 1963 (zie Visserij-Nieuws, januari-februari 1963) kan er nog van alles gebeuren. De winter 1979 lijkt met de invallende vorst op 14 februari pas goed begonnen te zijn en hoe later de winter valt, des te sterker zijn de effecten op de bodemtemperaturen.

Hoe reageert de vis en in het bijzonder een voor lage temperaturen zeer gevoelige soort als de tong op deze extreme toestanden?

Vis wacht niet tot ze door te lage temperaturen wordt overvallen, maar trekt naar dieper water waar de temperatuur hoger is. Een extra complicatie bij de tong is, dat ze oost-west trekt, zodat ze min of meer op dezelfde breedtegraad blijft bij het zoeken naar diepe plaatsen. Uitwijken naar het zuiden, waar bijvoorbeeld in het Kanaal ook tijdens zeer strenge winters voldoende hoge temperaturen voorkomen, doet de tong niet. Dit bleek duidelijk uit de resultaten van merkproeven in 1963 (zie Visserij-Nieuws, jan. 1964). De trek en de conditie van de tong door J.F. de Veen en S. Schaap), waarbij de tong, die in de Duitse Bocht en onder de Deense kust was gemerkt in het voorafgaand paaiseizoen, in de strenge winter van 1963 in de Silverpit en op de Klaverbank werden teruggevangen en er tot in juni bleven.

Eén effect van de strenge winter zien we nu al, nl. het concentreren in diepere gedeelten, op de vlucht voor de lage temperaturen in de kustzone. En de visserij weet de tong daar wel te vinden. Ook in januari-februari 1963 werden grote vangsten gemaakt.

Blijft de strenge koude aanhouden, dan moeten we rekenen op het volgende effect, nl. het afsterven van verzwakte tongen.

Tong is van nature een warmwatersoort, die in de Noordzee de rand van haar verspreidingsgebied bereikt. Daalt de temperatuur van het zeewater beneden $3\frac{1}{2}^{\circ}\text{C}$ dan treden veranderingen in de stofwisseling van de vis op. Het zoutgehalte van het bloed heeft een constante waarde onafhankelijk van het zoutgehalte van het omringende zeewater.

Een bepaald proces — osmoregulatie geheten — zorgt ervoor, dat het teveel aan zout, dat de tong via het maag-darm kanaal naar binnen krijgt, niet in het bloed terecht komt. Daalt de temperatuur beneden $3\frac{1}{2}^{\circ}\text{C}$ dan valt de osmoregulatie uit, het zoutgehalte van het tongbloed gaat stijgen, de vis droogt uit en de normale levensprocessen vertragen. Als de periode met temperaturen onder $3\frac{1}{2}^{\circ}\text{C}$ lang duurt, sterft de tong.

Reeds lang voor dat het zo ver is, graaft de tong zich niet meer in en valt gemakkelijk ten prooi aan, hetzij roofvissen (met één- en tweejarige tongtjes weet de zich in koud water prima op zijn gemak voelende kabeljauw wel raad), hetzij aan de visserij, die de tong dan voor het oprapen heeft.

Massale sterfte blijkt op te treden, als de temperatuur meer dan 60 dagen onder de $3\frac{1}{2}^{\circ}\text{C}$ blijft in het gebied waar de tong zich ophoudt (zie Visserij 1969: Vlekziekte en dode tong in de Duitse Bocht in het voorjaar van 1969 door J.F. de Veen en Ueber das Auftreten toter und hautverletzter Seezungen in der Nordsee nach kalten Wintern door Dr. G. Rauck in Informationen für die Fischwirtschaft, 1969).

Op het ogenblik kunnen we nog niets definitiefs zeggen. Maar de winter duurt voort en het einde is nog niet in zicht.

Tongen, die lang beneden $3\frac{1}{2}^{\circ}\text{C}$ geweest zijn, verliezen hun weerstandsvermogen tegen infecties. Ze krijgen grijze vlekken zonder schubben en in een later stadium grote zweren aan boven- en onderzijde. Deze vlekzieke tong heeft niet lang meer te leven. In de strenge winter van 1963 en in de winter van 1969 (overigens op het land niet erg opvallend streng) begonnen de vlekzieke tongen pas in maart in de vangsten te verschijnen, het eerst in de Oosthoek bij de Deens-Duitse kusten, later ook meer naar het westen. In 1963 kwamen dode tongen overal voor met de nadruk op de Silverpit en vrij dicht bij de Engelse kust.

Wat er nu zal gaan gebeuren is nog onbekend. Om enigszins een idee te kunnen vormen van de omvang van de komende sterfte tengevolge van de strenge winter, verzoeken we ieder uit te kijken naar

vlekzieke tong en waarnemingen te vermelden.

Wij willen graag daarbij ook inlichtingen hebben over de hoeveelheden vlekzieke en dode tong (te herkennen aan een vaal uiterlijk en witte of grijsbleke kieuwen) in vergelijking tot de in totaal gevangen aantallen tong en vooral de visgrond. Het verschijnsel zal vooral in de tweede helft van maart en in april optreden.

Wanneer bij iedere reis notities gemaakt kunnen worden, kunnen we later becijferen hoe klein of hoe groot de schade is geweest, die de tongstand door de huidige strenge winter opgelopen heeft.

(Dit artikel werd vorige week wegens plaatsgebrek verschoven)

ZEEVAARTLIJNEN DOVER - FOLKESTONE OOSTENDE

De statistieken van de maand januari 1979 in vergelijking bij deze van dezelfde maand in het jaar 1978 geven het volgende:

	1979	1978
Reizigers	74.803	82.150
Voertuigen	55.942	41.625

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HET FAILLISSEMENT VAN LUL

Dat het vonnis van de koopmansrechtbank van Oostende, het faillissement uitgesproken heeft van de rederij Van Lul te Oostende, heeft hem die ingewijd waren met de enorme moeilijkheden door hem met de verkoop van een deel van zijn vaartuigen aan Senegal opgelopen, niet verwonderd.

Niet alleen de gewone schuldeisers RMZ en het NMIKN zijn tot deze verplichting dit te doen, moeten overgaan, maar ook verschillende leveranciers zijn er aan voor hun moeite.

Reder Van Lul was een werker en heeft tengevolge van de slechte resultaten door de Belgische visserij in 1977 opgelopen, zich te gemakkelijk laten verleiden door allerlei avonturiers van de onderontwikkelde landen.

We hebben reeds dergelijke staaltjes meegemaakt, toen in 1948 de Van Iseghems en andere uitwaken naar Argentinië en Chili, waar alles zeer rooskleurig werd voorgespiegeld.

We hebben het meegemaakt hoe zelfs in Congo onze Belgische rederijen hun schepen daarheen geloofde als oud ijzer zien terugkeren of ginder zien teniet gaan.

We hebben hetzelfde avontuur van Van Lul met een Zeebrugse reder zien meemaken, toen hij enkele jaren geleden naar Afrika trok.

Elkeen herinnert zich nog voor zover ons geheugen het toelaat, hoe in 1970, de O.174 en de O.254 met het prachtig Zeebrugs vissersvaartuig van Raymond Snauwaert

naar Ghana togen, om er van daar te zien vergaan en de rest van armoede te zien terugkeren.

Thans zien we hetzelfde gebeuren. De O.254, de O.316 en de O.120 vertrokken naar Senegal, werden verkocht, maar nog niet betaald, aan een gestichte maatschappij, waarvan nog geen geld te zien is om de bestaande schulden in het moederland te betalen.

En niettegenstaande deze voorbeelden, heeft Van Lul, die geen avonturier was, maar een werker, maar te goedgegelovig in de oprechtheid van deze vreemde gangsters, zich laten verleiden om niet alleen deze schepen te gaan uitbaten met allerlei financiële beloften, dat alles hier zou betaald worden, maar het groot risico het met een faillissement hier te bekopen. En dat is thans gebeurd.

Ondertussen liggen de O.180, de O.181 en de O.182 in de Oostendse haven goed onderhouden door zijn personeel.

De curatoren hebben onmiddellijk beslist er geen gras te laten over groeien en ze zullen ze uit ter hand verkopen aan de meest biedende.

Daaromtrent hopen we in ons volgende nummer meer te kunnen zeggen omdat op deze schepen er nog een krediet van de NMIKN af te betalen is en dit krediet eventueel zal kunnen overgenomen worden door de kopers.

We hopen hierover meer te zullen kunnen schrijven in ons volgend nummer. P.V.

KORTE BERICHTEN

OOK MOEILIKHEDEN MET HET LOSSERSREGLEMENT TE DOUARNENEZ

Er ontstond nog al wat herrie in de Franse vissershaven toen twee vissersvaartuigen zich op de afslag aanboden met respectievelijk 120 en 130 ton makreel. Een reglement van het producentenschap van de noord-Franse kust voorziet dat, wanneer 2 vaartuigen zich aanbieden op dezelfde afslagmarkt, het vaartuig dat het langst in zee verbleef, de voorrang in het lossen heeft en in de verkoop. In Douarnenez zelf zegt het plaatselijk reglement echter dat diegene voorrang krijgt die zich het eerst meldt. De «Côte de la Vierge» uit Fécamps kwam 5 uur eerder aanleggen te Douarnenez en had volgens het plaatselijke reglement de voorrang op de «Portelois» uit Bou-

logne. Deze laatste was echter 8 dagen op zee en de «Portelois» slechts 2 dagen. Beide vaartuigen verlangden eerst gelost en eerst te verkopen, de ene zich richtende op het algemeen reglement voor de Noord-Franse kust, de andere het plaatselijk reglement inroepende. Gezien echter geen van beide vaartuigen tot de markthaven Douarnenez behoorde, besliste men tenslotte het algemeen reglement toe te passen, dat wil zeggen dat het vaartuig dat zich het langst op zee bevond eerst mocht lossen en verkopen. De «Portelois» moest aldus blijven wachten tot het andere vaartuig gelost was en dit niettegenstaande dat het 5 uur eerder aan de loskade was.

NIEUWE BILATERALE VISSERIJ-OVEREENKOMST TUSSEN IJSLAND EN DE FAROE

Er werd een nieuw bilateraal visserij-akkoord ondertekend te Reykjavik, tussen IJsland en de Faroë. De visserij-akkoorden tussen beide landen worden inderdaad om het jaar vastgelegd. De voornaamste verschillen zijn een vermindering voor de Faroë op het vissen van «Capelin» ten overstaan van 1978 en wel van 35 duizend ton naar 17,5 duizend ton. De vangst op kabeljauw wordt teruggebracht van 7 tot 6 duizend ton, terwijl het contingent voor de overige demersale soorten, schelvis, koolvis, enz... behouden blijft op 17 duizend ton.

IJsland zelf wordt een contingent van 35 duizend ton blauwe wijting toegewezen in de Faroëse wateren. Terzelfdertijd werd bedongen hoeveel vaartuigen van elk land op de visgronden van het ander land mogen komen vissen. De Faroë en België zijn de enige landen die nog een contingent IJslandse vis toegewezen krijgen. Bij ons gaat het echter niet om een bilateraal akkoord omdat wij niets te bieden hebben aan IJsland, behalve dan onze goede diensten bij eventuele handelsovereenkomsten met de gemeenschap.

HAVEN VAN NEWLYN VERBODEN AAN FRANSE TREILER DIE BRANDEND VISSERSVAARTUIG OPSLEEPT !

Toen de Franse treiler «Troën-Vor» uit Douarnenez, zich met zijn sleep, de «Aurélien» een Frans vissersvaartuig van 22 meter, voor de haven van Newlyn aanbod werd de toegang tot deze haven geweigerd. Het opgesleepte vaartuig stond in vlammen en wegens het gevaar van verspreiding van 't vuur, meenden de havenautoriteiten geen toegang tot de haven te kunnen verlenen. Onbegrijpelijk is dat dezelfde autoriteiten geen schip uitzonden met brandweermateriaal aan boord om de brand te blussen. De «Troën-Vor» was ter hulp gekomen van de «Aurélien» die ter hoogte van Longships voor de Engelse kust viste. Een brand die in de elektrische apparatuur ontstond, nam zo een snelle uitbreiding, dat men zich verplicht zag het reddingsvlot uit te zetten, nadat eerst om hulp verzocht werd

die door de «Troën-Vor» beantwoord werd. Het brandend schip, een houten konstruktie van 1977, werd op sleeptouw genomen naar Newlyn. Door de weigering het brandend vaartuig naar de Franse vissershaven Douarnenez op te sleepen, nadat de ganse nacht doorgevaren werd, moest men in de vroege morgen de tros doorhakken omdat de brand toen praktisch het vaartuig in haar macht had. Kort nadat de sleep verbroken werd hoorde men aan boord van de «Aurélien» twee ontploffingen, waarna het vaartuig in enkele minuten zonk. De sleper bracht de bemanningsleden van het vergane vaartuig naar Douarnenez. Men vraagt zich af of de opsleper misschien de havenautoriteiten niet verwittigd had van zijn sleep met een brandend vaartuig, zodanig dat men de passende maatregelen niet tijdig heeft kunnen nemen.

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 32.11.13 49

6246N - X187V1

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Bij S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27 OOSTENDE

NIEUWE AANKOMST VAN DE BESTE KWALITEIT

Shäckels

5/8 VIERKANTE KOP

VANAF DUIZEND STUKS :

21 F PER STUK

Weetjes...

De zogenaamde «zomer-kuitschietende haring» in IJsland vertoont 'n stijgend herstel zodanig, dat ieder jaar een groter contingent voor het vissen vrijgegeven wordt. In 1978 werden, alleen reeds aan gezonden haring 192 duizend vaten bewerkt, tegen slechts 52 duizend in het voorgaand jaar. Hiervan gingen 60-duizend vaten naar de Sovjet-Unie, 50 duizend naar Zweden, 30 duizend naar Polen, en kleinere hoeveelheden naar andere landen.

Een IJslandse kustwachter die uitgezonden werd naar de plaats waar 2 garnaalscheepjes, met elk 2 man aan boord vergaan waren, kwam juist intijds aan om 4 man te redden van 65 Brt metende treiler die, als gevolg van een lek in zwaar weder zinkend was.

Een Franse treiler «l'Aurélien» van 22 meter, gebouwd in 1977, is vergaan nadat brand was ontstaan in het elektrisch kommandobord. De 5 bemanningsleden werden gered.

Een stuurman van een IJslandse 70 Brt-treiler, werd door een golf over boord geworpen. Niettegenstaande hij reeds na 4 minuten kon gehaald worden was hij reeds bewusteloos door het ijskoude water en was zijn ademshaling uitgevallen. Het is slechts door het toepassen van de mond-aan-mond methode en borstmassage dat men hem terug tot leven kon brengen. We vragen ons af, hoeveel mensen onder onze vissers, de mond-aan-mond methode en borstmassage kennen. Het is nochtans van uitsonderlijk belang.

Twee vertegenwoordigers van belangrijke IJslandse uitvoermaatschappijen, kwamen na een korte zakenreis uit Rusland terug met een order voor de levering van 10 duizend ton diepbevroren visfilets voor een waarde van 400 miljoen B. fr. Een privaat initiatief dat lonend uitviel.

IJsland is praktisch het enige land dat geen werklozen kent. Dit zal wel te doen hebben met 't feit dat IJsland slechts een beperkte bevolking telt, 225.000 inwoners hoofdzakelijk met de neus op zee levende en grotendeels op de visserij ingesteld. Nochtans, niettegenstaande de investeringen in IJsland tijdens de laatste 10 jaar in

de visserij verdubbelden, bleef de visaanvoer over deze jaren praktisch gelijk.

Indien men in IJsland de nodige zorg besteedt aan het herstel en de uitbouw van de bestaande visstocks dan zal het, binnen jaren mogelijk zijn, de huidige vangstkota met 75 % te verhogen. Nu reeds is de visserij met grote schepen er reeds zeer rendeerbaar.

Door de 2 voornaamste visinvoerders uit de Verenigde Staten «Coldwater Seafood Corporation» en «Iceland Seafood Corporation» werd voor meer dan 8 miljard B. fr. IJslandse vis, meestal diepbevroren filets, ingevoerd.

De Franse Westkust vanaf Normandië, olover Bretagne, het Loire-kustgebied en Poitu-Charente richt vanaf 7 tot 12 mei te Nantes een internationale ontmoetingscentrum in met de ontwikkelingslanden om de Franse technieken en potentieel op visserijgebied te leren kennen en ze naar deze landen uit te voeren. De vertegenwoordigers uit de ontwikkelingslanden worden voor 'n gratis verblijf uitgenodigd door de Franse ambassades in deze landen. Ter lezing aangeboden aan onze regering en aan de Belgische dienst voor ontwikkelingssamenwerking!

Zeventien landen langs de Middellandse zee hebben zich bereid verklaard een financiële inspanning te leveren voor het zuiver houden van de zee. Het zijn allen oeverstaten, behalve Albanië. Er werd 'n budget van 195 miljoen B. Fr. voorzien voor het opmaken van een plan. De kosten vallen voor de helft ten laste van de oeverstaten voor 25 % ten lasten van de Verenigde Naties en voor 25 % ten laste van verscheidene internationale milieuverenigingen.

Bij een aanvaring tussen de trein-ferry «Saint-Germain» van de Sealink die de overzet tussen Dover en Duinkerke bedient, en 'n Liberiaans vrachtschip, werd aan boord van de «Sealink» een matroos en een passagier gedood en vielen er verscheidene zwaargewonden. De Liberiaan volgde na, natuurlijk de opgelegde trafiekroute niet. Wat kan men trouwens van schapen onder goedkope vlag anders verwachten?

NAAR EEN EUROPESE PRODUCENTENORGANISATIE ?

De vertegenwoordigers van de producentenorganisaties van Frankrijk hebben aanvaard een ontwerp voor te bereiden om alle producentenorganisaties van de EEG te verenigen.

Zoals we in de Franse pers konden lezen, hoopt men met het voorbereidend werk gereed te komen tegen aanstaande september, alle Europese vertegenwoordigers zouden zich principieel met de vorming van één organisatie voor het marktbeleid hebben akkoord verklaard.

In Ierland, waar de producentenorganisaties bijeen kwamen, waren nochtans de Engelsen de grote afwezigen. De Engelse reders hadden hun kat gezonden, wellicht omdat ze afkerig zijn van één grote redersvereniging, die zich niet wil bezig houden met de Engelse grillen, maar zich wil bezighouden met wat de EEG-politiekers tot hiertoe hebben verwaarloosd. De verenigde producentenorganisaties kunnen een drukingsgroep worden om zowel de marktprijzen te verbeteren als om de beperkingsmaatregelen van de biologen te bekampen, terwijl de Engelsen blijkbaar over niets wensen te praten en aan niets wensen

mee te werken, zolang zij hun 50 miljard vrije zone niet gekregen hebben.

Maar door hun afwijzende houding, kunnen de Engelsen er voortaan op rekenen dat zelfs de Schotten voortaan meer belang zullen hechten aan de eisen van één producentenorganisatie dan aan de kiesbeloften van een minister Silkin.

Als men er in september in gelukt die ene grote organisatie te stichten, met of zonder de Engelsen, is een visserijbeleid waarin iedereen aan zijn trekken komt, de eerste stap tot een gezonde verdeling en beheer van de visstocks en tot een leefbare minimumprijs voor alle vissoorten.

Wij zijn overtuigd dat de Belgische Rederscentrale, die op deze bijeenkomst vertegenwoordigd was door zijn voorzitter, de heer Pintelon en de heer De Roose, beheerder, het groot belang van deze Europese organisatie zullen inzien.

(Waar de politiekers en syndikale leiders hier naartoe streven, zien we niet in waarom de bedrijfsmensen, wier kapitalen de grootste inzet zijn, hiertoe niet zouden streven.

Voor de zoveeltse maal E.E.G.-besprekingen zonder uitkomst

Het enige resultaat van de ministeriele besprekingen voor een intern visserijreglement voor de gemeenschap, is terug het onvermogen gebleken om tot enig resultaat te komen. Men zal zich dus wel verplicht zien op 31 maart, de huidige toestand van het «voorlopige» terug voor 3 maand te verlengen. Dit wil zeggen, het verlengen van de toegewezen kwota, zoals deze in 1978 door 8 van de 9 leden (zonder Engeland) goedgekeurd werden. Er komt dus terug niets in huis van bilaterale besprekingen met Noorwegen, Zweden, enz., waarbij wij al blij mogen zijn dat ook deze landen zich blijven schikken in voorlopige overeenkomsten. Er stond een kaderakkoord ter ondertekening gereed met Canada, waarbij al het voordeel aan de kant van de gemeenschap lag, vermits Canada niet bij ons komt vissen. Dit akkoord kan nu ook niet ondertekend worden vermits Canada reeds had laten weten dat dit land niet meer bereid is om voorlopige overeenkomsten voor één of twee maanden te ondertekenen, zijn de Canadese wateren sinds 1 januari 1979 verloren gegaan voor de visserij van de gemeenschap, behalve voor Frankrijk die reeds in 1972 een akkoord ondertekende met Canada, akkoord dat door de EEG naderhand aangenomen werd. Al-

dus zijn de Fransen de enigen van de gemeenschap die er nog toegelaten worden, maar Westduitsers en Britten zijn uitgesloten. De Britse onwil van Silkin gaat dus zover dat zelf de eigen visserij hieronder getroffen wordt, alhoewel de Britse belangen er minniem zijn. Een lid van de gemeenschap, in casu hier Engeland, kan inderdaad de ondertekening van een overeenkomst van de gemeenschap met een derde land tegenhouden, op basis van het compromis van Luxemburg, dat zegt dat een lid, akkoorden met het buitenland kan tegenhouden zolang er geen intern visserijreglement tussen de 9 is tot stand gekomen. Nochtans — men zou geen Brit zijn als men hier geen munt zou trachten uit te slaan — heeft Silkin een koehandel geprobeerd, door te laten verstaan dat hij wel bereid zou zijn het kaderakkoord met Canada te aanvaarden, zo men de procedure zou intrakken voor het Hof van Justitie te Luxemburg tegen Groot-Brittannië met betrekking tot de uitvaardiging van bepaalde eenzijdige verbodsmaatregelen op sommige visserijen. Engeland weigert dus een voordeel voor de visserij voor leden van de gemeenschap (overeenkomst met Canada) die de gemeenschap, noch haar zelf niets kost. Men zou het meer dan judassenij noemen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Aanvoer van vis in Belgische havens in februari 1977 - '78 en '79

voor de maand januari 1979

SOORTEN	1977			1978			1972 (2)		
	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelv. v. vis.	47.123	1.368.330	29,06	29.882	1.039.191	34,77	80.077	2.633.940	32,89
andere schelv.	103.243	2.923.435	28,32	46.947	1.277.200	27,20	33.557	895.550	26,69
Kabelj v. vis.	74.864	2.185.370	29,19	55.961	1.701.679	30,40	82.980	2.490.470	30,01
andere kabelj.	288.685	9.964.719	34,52	1.286.569	28.468.034	22,12	652.885	19.158.234	29,34
Koolvis	62.322	1.288.520	20,68	25.687	671.370	26,13	60.450	1.434.960	23,74
Wijting	416.182	9.482.073	23,65	395.026	6.414.380	16,23	419.951	7.102.428	16,91
Schol	669.818	12.949.739	19,33	485.169	9.355.314	19,28	574.518	12.461.262	21,69
Roggen	123.362	4.201.460	34,06	141.976	4.417.388	31,11	182.194	5.037.374	27,65
Noorse schelv.	228.860	6.953.810	30,38	162.440	5.881.910	36,20	160.227	5.475.320	34,17
Andere	503.025	18.178.227	36,14	547.464	24.953.016	45,57	521.569	19.461.371	37,31
TOTAAL :	2.517.484	69.855.683	27,75	4.177.121	84.179.482	26,49	2.768.408	76.150.909	27,51
b) Tong	178.444	29.800.503	167,01	190.888	32.283.750	169,12	373.299	55.576.363	148,88
TOTAAL DEMERS. VIS :	2.695.928	99.656.196	36,97	3.368.009	116.463.232	34,57	3.141.707	131.727.272	41,93
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	17.166	145.250	8,54	252	9.020	35,79	636	20.060	31,54
Sprot	—	—	—	—	—	—	998	17.410	17,44
Overige	17.453	146.700	8,41	50	1.100	22,00	195	3.040	15,59
TOTAAL PELAGISCHE VIS	34.619	291.950	8,43	302	10.120	33,50	1.829	40.510	22,15
3. SCHAAL EN WEEKDIEREN									
Garnaal	93.250	8.046.422	86,29	1.544	389.672	252,37	8.204	1.174.041	143,11
Noorse kreeft	10.071	1.116.310	110,85	9.788	1.385.410	141,54	2.832	496.630	175,36
Overige	83.471	2.013.955	24,13	137.385	3.482.590	25,34	169.193	3.675.580	31,60
TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN	186.792	11.176.687	59,84	148.717	5.257.672	35,35	180.229	5.346.251	29,66
ALGEMEEN TOTAAL	2.917.339	111.124.823	38,09	3.517.028	121.731.024	34,61	3.323.765	137.114.033	41,25

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen :
Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS

LAARS gevoerd met wol

DIJLAARS

HEUPLAARS

OVERALL blauw goed maat 50 tot 56
maat 58

BROEK blauw goed

VEST blauw goed maat 48 tot 56
maat 58

BROEK met borststuk maat 48 tot 56
maat 58

JUMPERS blauw goed

small en medium

large

extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)

OLIEHEMD zonder kap
met kap

OLIESCHORT

OLIEBROEK met bretels

GUTTERS

AIRCOAT BROEKEN
broeken met bretel

maat 42 56

58 60

JUMPERS aircoat

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE en bij „Sailors Shop”. Kaai 13, Nieuwpoort, tel. (058) 23.54.08

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een behoorlijke visaanvoer op de Oostendse markt, ook al kwamen er niet zoveel schepen verlopen. Maandag een twaalfstal, dinsdag acht en woensdag nog een tweetal schepen. De verschillende vangsten waren echter redelijk omvangrijk zodat een totale aanvoer bereikt werd die een stuk boven het verwachte lag. Zo kregen we van IJsland reeds 3000 bennen op de maandagmarkt. Zeer veel rode zeebaars, die echter buiten de verwachting van velen, een flinke prijs kreeg die zelfs opliep naar het einde van de verkoop. Zo noteerden we voor de eerste bennen rond de 1850 F, de laatste bennen halen bij de 2200 F. Schelvis ging in hoofdzaak naar de uitvoer en kreeg tussen 30 en 40 F. Kabeljau en gul waren eens te meer de zwakke broertjes met prijzen die schommelden tussen 38 en 25 F het kg. Blauwe leng van IJsland kreeg rond de 48 F, witte sortering rond de 35 F. Een prachtig resultaat werd door de O.81 genoteerd.

Dit vaartuig zette een vangst van ruim 2300 bennen vis in de afslag en besomde 4 miljoen 32.688 F. Een cijfer dat niet zo gauw zal verbeterd worden. De IJslanders worden er immers niet jonger op, ze mogen bovendien niet vervangen worden.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE-DOVER/ FOLKESTONE UURTABEL DER OVERVAARTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 11 tot 17 maart 1979.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks: dagelijks te 1.30 7.35 10.05 14.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks: dagelijks te 17.15 20.15. Op 11 maart bijkomende afvaart te 23.15. Op 12, 13, 14, 15 en 16 maart bijkomende afvaarten te 3.30 6.40.

Afvaarten uit Dover Western Docks: dagelijks te 11.40 15.45 19.10.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks: dagelijks te 0.20 9.20 21.20. Op 12, 13, 14, 15 en 16 maart bijkomende afvaarten te 3.20 6.20. Op 17 maart bijkomende afvaart te 3.20.

Afvaarten uit Folkestone: dagelijks te 22.45. Op 12, 13, 14, 15 en 16 maart bijkomende afvaarten te 0.10 21.00. Op 17 maart bijkomende afvaart te 0.10.

den. Het zal dus waarschijnlijk door een bokkenvisser moeten gebeuren dat dit cijfer zal verbeterd worden. Al weet men nooit. In elk geval, schipper M. Anseeuw en zijn bemanning mogen geluk wenst worden met hun prestatie. 2300 bennen vis worden van IJsland niet elke maand aangevoerd.

Redelijk veel tong ook deze week. In totaal zowat 25.000 kg, de grootste hoeveelheid daarvan werd dinsdag gebracht. Toen werd ook de grootste hoeveelheid kleine sortering gelost. Die kreeg toen nogal een klets en zakte met 20 F het kg. Een streep door de rekening van verschillende bokkenvisser vooral door die van de O.33 die 9.600 kg tong in de afslag zette.

Ook grote sortering kende trouwens dalende prijzen. Die grote sortering kreeg trouwens nog tussen 188 en 199 F, zoals gezegd met dinsdag de gste noteringen. Driekwart tong noteerde rond de 155 F en bloktong zakte naar 130 F. Voorkleine tong noteerde tussen 119 en 133 F, kleine tong zakte van 120 F maandag naar 91 F dinsdag. Die kleine sortering steeg nadien weer naar 100 F. Grote tarbot werd verkocht tot 289 F het kg, de middensoorten kregen tussen 150 en 190 F. Schol en iek kregen erg goeie prijzen die tussen 22 en 38 F lagen.

Goedkope kabeljauw en gul, met gul tussen 24 en 38 F maar ook dinsdag duidelijk lagere prijzen. Grote sorteringen vooral kenden dalende prijzen. Grote wijting werd in veel mindere mate gebracht dan kleine sortering. Die grote wijting kreeg dan ook tot 26 F, de kleine werd doorgaans verkocht tegen minimumprijzen. Mirder opvang dan verleden week al werd nog behoorlijk wat wijting naar de vismeelfabriek verwezen.

Zeer ruime vangsten van de West voor de meeste schepen. Ondanks de niet zo beste prijzen toch flinke resultaten voor de meeste schepen.

OOSTENDE

MAANDAG 5 MAART 1979

IJSLAND			
O.129	18 585	—	1.115.850
O.81	18 2360	—	4.032.688
O.334	13 165	—	264.070

KANAAL				
O.118	17 265	220	445.139	
O.35	17 365	240	627.554	
O.135	18 320	185	517.301	
O.274	18 100	3120	648.349	
O.369	18 110	1585	344.239	

WEST				
N.40	10 560	—	644.814	
O.26	10 370	—	386.545	
O.279	9 445	—	507.580	
N.3	10 400	—	508.900	

DINSDAG 6 MAART 1979

KANAAL				
Z.502	18 150	4120	777.276	
O.33	18 295	9579	1.689.046	
Z.31	17 130	4140	830.011	

WEST				
N.719	11 225	160	290.505	
N.709	9 550	—	600.626	
O.134	3 100	—	91.180	
O.306	10 490	100	469.542	
O.309	11 255	160	366.994	

WOENSDAG 7 MAART 1979

WEST				
N.45	7 275	—	316.430	

MONKEY BANK				
O.232	14 300	—	402.024	

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 9 MAART 1979

WEST : N.706 (320 m.), N.708 (420 m., t.t.z. 170 gul, 250 wijting).

MAANDAG 12 MAART 1979

IJSLAND : O.216 (850 m., t.t.z. 250 kab.-gul, 50 kools, 400 schelvis en totten, 150 bonen, 30 leng, 20 varia).

KANAAL : Z.489 (200 vis en 1 900 tong), O.141, O.303, O.83, O.127.

WEST : O.206, O.243, N.736, Z.509, Z.183.

DINSDAG 13 MAART 1979

WEST : Z.209, Z.583, O.229, N.41.

WOENSDAG 14 MAART 1979

WEST : N.752, O.285 (vermoedelijk).

ZEEBRUGGE

kgr ben. zee-
tong vis dag. Besom.

DONDERDAG 1 MAART 1979

Z.506	5 1300	60	272.390
Z.30	5 1300	60	307.990
Z.497	5 1300	70	405.550
Z.189	3 500	40	239.590
Z.492	6 1300	80	432.180
Z.321	6 1200	140	407.330
Z.573	8 700	120	309.070
Z.69	8 1100	70	251.690
Z.5	16 5000	210	1.210.319
			3.866.109
Z.128	—	600 130	352.510

VRIJDAG 2 MAART 1979

Z.525	13 2300	105	536.770
Z.184-447 Ku (gul)			36.390
			925.670

MAANDAG 5 MAART 1979

Z.429 W	9 2000	100	471.320
Z.331 Ku	9 4500	160	816.150
			1.287.470

DINSDAG 6 MAART 1979

Z.16 Ku	5 6000	270	1.229.507
Z.126 Ku	5 4000	250	797.764
Z.201-560 Ku (gul)			100.360
Z.536			16.850
			2.144.481

WOENSDAG 7 MAART 1979

Z.537 Ku	1 50	10	42.240
Z.519 Ku	12 3800	190	753.456
Z.27 Ku	12 4500	220	1.046.720
Z.324 Ku	12 3000	320	964.543
Z.403-501 Ku (gul)			90.480
Z.494			25.890
Z.447-184			116.520
Z.437-558			157.300
Z.601-551			126.350
			3.323.569

WIJZIGING IN DE SAMENSTELLING VAN RAAD TOT VERBETERING VAN HET ZEEVAARTONDERWIJS

Bij koninklijk besluit van 26 januari 1979 wordt benoemd als toegevoegd lid, de heer A. Van Hoorweghe, directeur van de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort, ter vervanging van de heer G. Vermeille, ontslagnemend.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-3-1979		
Schelvis grote	33,80-40,20		
Schelvis midden	31,—-37,—		
Schelvis klein	31,—-33,40		
Kabeljauw	28,40-29,20		
Gul	23,60-31,20		
Wijting	14,—-24,—		
Schaat	50,—-53,40		
Zeebaars	33,80-47,40		
Leng	29,80-49,60		
Schartong	24,—-31,60		
Heilbot	135—185		
Koolvis	19,80-21,40		
Hondstong	51,—,—		
Zeewolf			
Staart	107—143		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	5-3-1979	6-3-1979	7-3-1979
Lappen	181—142	136—143	
Grote	195—199	187—192	
3/4	159—164	153—160	
Blok	139—161	126—144	
Voor-kleine	133—149	119—134	
Kleine	118—129	89,—104	

Zeebrugge

Grote	143—147	137—145	144—149
Blok	195—197	193—196	193—197
Fruit	152—161	144—159	151—161
Schone kleine	125—136	106—128	109—115
Kleine	111—126	98,—104	98,—103
Tout petit	95,—108	82,—91,—	87,—94,—
Slips	92,—97,—	83,—89,—	84,—90,—

Nieuwpoort

Tong I	136		140
Tong II	192—200		193
Tong III	158		168—161
Tong IV	140		138
Tong V	119		120
Kleine	92,—97,—		110

PLADIJS

Oostende

	5-2-1979	6-2-1979	7-2-1979
Grote	34,—,—		
Grote iek	34,80,—,—		
Kleine iek			
Derde slag	43,20—46,40		
Platjes	16,20—20,80		

Zeebrugge

I	27,—28,—	20,—33,—	19,—20,—
II	36,—38,—	21,—32,—	19,—24,—
III	37,—40,—	25,—33,—	21,—28,—
IV	18,—,—	21,—,—	16,—22,—
V			

Nieuwpoort

Moeten			
Grote pladijs	20,—,—		38,—,—
Platjes	20,—25,—		34,—,—
Drielingen	21,—,—		20,—,—

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-3	12	307.600	10.105.679
6-3	8	128.009	5.148.487
7-3	2	28.750	737.304
	22	464.359	15.991.450

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-3	1	22	4.818	219,—
3-3	2	66	14.877	217,— 232,—
6-3	2	82	16.360	190,— 205,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

5-3	1	55	12.576	228,— 229,—
6-3	1	49	10.563	213,— 222,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-3	2	33.031	760.194
5-3	3	52.854	2.276.269
7-3	5	15.221	737.546

NIEUWPOORT

VRIJDAG 2 MAART 1979

N.579 539.842
N.720 220.352

Twee vangsten, samen 33.600 kg De grootste pak was gullen en wijting. Rare vis en tongen waren er slechts in heel beperkte mate. Kabeljauw werd gekocht aan 2.450 F de benne voor de «shelcoats» en de andere aan uit het ijs aan 1850 F. De gulsoorten kregen goede prijzen, dit van 2100 F, 1900, 1700 en 1500 F. De voorkleine van 1170 tot 1280 F de benne. Grote wijting kreeg 1100 tot 1200 F de benne. Kleine werden allen gekocht, en dit van 700 à 800 F.

Zandschullen van 810 voor de kleine, tot 940 voor de grote. Grote platvis kende geen trek, gelukkig waren er slechts enkele bennen. De drielingen kregen 1200 à 1570 F. Klein platjes van 1010 à 1080 F de benne. Knorhaan kreeg moeilijke afzet en dit aan 300 en 380 F. Zo was de vrijdagmarkt met een eindcijfer van 760.194 F.

MAANDAG 5 MAART 1979

Z.589 221.544 + RC 2.168
N.15 1.575.443 + 5.263
N.752 479.282 + RC 103.314

Niettegenstaande er maar 3 vangsten gelost werden, mag deze maandag als een bijzondere dag bestempeld worden, daar er niet min dan 2 recordcijfers overschreden werden. Ten eerste werd het hoogste verkoopcijfer van ééndag-verkoop geboekt, en dit met een eindcijfer van 2.288.845 F. (De visverkoop, plus nog een vangstje garnaal 's namiddags van de N.782 die 55 kg garnaal op de markt zette en die verkocht werd aan 229 F de kg).

Ten tweede werd door de N.15 zijn eigen recordcijfer verhoogd, van een besomming gemaakt in 1976, namelijk 1.287.000 F tot 1.575.443 F. Dit werd besomd met een vangst van 9.750 kg tongen en een 100 bennen andere vis.

Een andere grote vangst, dit van de N.752, die eventjes 600 bennen loste, kabeljauw, en gulsoorten, zette dan maar de rest van de vismijn vol!

Alles samen werd er 52.854 kg

vissoorten gelost. Tarbot werd gekocht aan 200 à 300 F de kg. Grieten van 80 à 110 F De tongen kregen de volgende prijzen: de lappen 136 F, de 2e tot 200 F, de 3e 158 F, de 4e 140 F, de 5e 119 F en de kleinste soort kreeg 92 en 97 F. Kabeljauw 2100 F de benne. De gulsoorten van 1700 à 1200 F voor de filet of voorkleine gulletjes Grote wijting 1080 F. Kleine wijting rond de 700 F en een grote partij moest spijtig genoeg naar de vismeelfabriek. Grote platvis 970 F de benne. Drielingen van 1050 en 1250 F en op de platvis werd geroepen aan 850 F. Rogsoorten blijven goedkoop. Zo kregen moerroggen slechts 1750 F en tilten 1500 F de benne. Enkele bennen speerhaaien waren meer in trek, want deze kregen 1900 F en op de zeehonden werd gemijnd aan 1280 F.

Zo verliep de maandagmarkt, die begon zoals gewoonlijk om 8 uur, en alles was reeds verkocht om 10 uur die getuigt van een vlotte verkoop.

WOENSDAG 7 MAART 1979

N.705 568.596
N.700 21.770
N.346 60.870
N.590 52.000
N.738 84.310

Vijf vangsten werden gelost, samen 15.200 kg. De N.705 was alleen gemeld voor de woensdag, maar door 't stormweer tijdens de nacht kwamen de andere 4 vaartuigen ook naar huis gelopen en konden op het laatste nippertje nog hun vangst lossen en verkopen. De N.705 had 2500 kg tongen en wat rare vis. De tongen kregen: voor de grootste soort tot 140 F, de 2e 194, de 3e 168, de 4e 137, de 5e 120 en de kleine tongen, slechts twee bennen, 110 F. Middenslag tarbot 200 F; grieten van 115 à 100 F de kg. Staartvis werd gekocht aan 185 F de kg. Kabeljauw kreeg 3000 F de bennen. Gulsoorten en dit van de Westvisers, werd n verkocht, aan 2550 F tot 1860 F de bennen. Zelfs de voorkleine van 1400 à 1600 F Platvis van 1600 tot de drielingen 1680 en platjes van 820 tot 1000 F. Grote wijting van 1200 à 1300 F. Kleine 900 F. Moerroggen 2250 F de benne. Tilten 1750 F. Zandschullen van 1300 à 1600 F. Dus de prijzen merklijk gezeten en een riem onder het hart van velen. Het dagcijfer gaf 787.546 F.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	5-3-1979	5-3-1979	6-3-1979	6-3-1979	6-3-1979	6-3-1979	7-3-1979	7-3-1979	7-3-1979	7-3-1979	7-3-1979	7-3-1979	7-3-1979	
Tarbot : groot (123)	255	-281	233	—	216	-289	265	—	295	—	290	—	—	—
middel (123)	175	-220	149	-189	151	-190	200	-204	165	-185	180	—	198	—
klein (123)	130	-151	103	-120	131	-142	115	-144	112	—	100	—	110	—
Griet : groot (123)	106	—	131	—	107	-117	124	-125	131	—	120	—	125	—
middel (123)	—	—	100	-111	78	-89	108	-110	101	—	—	—	—	—
klein (123)	70	—	76	-80	—	—	74	-82	76	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	—	—	—	—	40,40	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	29	-32	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	60	-79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	50	-67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	24	-46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	34	-38	—	—	31	-33	—	—	32	—	—	—	—	—
Rog (I)	13	-34	43	—	13	-30	44	-47	—	—	—	—	—	—
Keilrog (123)	37	-50	—	—	18	-45	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	37	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
Scherpstaart (23)	—	—	40	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Halve mans (23)	—	—	36	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—
Teelt (2)	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	25	—	—	—	29	-32	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	36	-44	—	—	31	-42	37	-40	31	-41	—	—	60	—
Gul (groot)	25	-39	36	-40	18	-36	42	—	18	-35	40	-45	—	25
Gul (middel)	—	—	36	-40	—	—	32	-38	—	—	35	-38	—	—
Gul (klein)	—	—	33	-36	—	—	23	-30	—	—	24	-36	—	—
Hozemondhamme	105	-143	—	—	74	-145	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	13,80	-25,40	24	—	13,80	-25,80	22	—	13,80	-22	18	-20	21	—
klein	—	—	16	—	—	—	15	—	—	—	14	-15	14	—
Schar	6	-24	—	—	—	—	22	-24	19	-25,20	13	-16	15	—
Steenschol	22	-111	85	—	10,60	-97,80	110	—	98	—	108	-116	—	—
Zeehaai	38	-44,40	—	—	14,20	-42	42	—	—	—	47	-49	38	—
Hondshaai	12	-14,60	—	—	12	-14,80	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	10	-19,40	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	15	-49,80	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ijle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	9	-15,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
Zonnevis	12,60	-43	—	—	29	-41	—	—	19,40	-33	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	23	-34	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	83	-112	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	—	—	85	-168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bot	—	—	29	—	—	—	30	—	—	—	—	—	26	—
Rode Poon (robaard)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
Grauwe Poon (knorh.)	—	—	—	—	26	-42	—	—	—	—	—	—	—	6
Rode Knorhaan	—	—	—	—	16	-19	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	17	-19	18	-36	16	-19	16	—	17,80	—	15	—	—	30
Langoesten (midden)	—	—	—	—	25,60	-52	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vanaf heden, 1 maart, kunnen er geen berichten over de aanvoer worden verstrekt.

Aan de donderdagmarkt werden de volgende prijzen voor de vis betaald:

PER 1 KG. : tarbot 17,53-16,50; grote tong 12,32-12,10; grootmiddel tong 15,68-15,44; kleinmiddel tong 9,82-9,18; tong één 8,32-8,02; tong twee 7,83-7,55.

PER 40 KG. : tarbot 556-306; griet 280-220; kabeljauw één 84-78; kabeljauw twee 100-88; kabeljauw drie 108,86; kabeljauw vier 96-82; kabeljauw vijf 82-67; schol één 74-63; schol twee 96-72; schol drie 92-82; schol vier 88-75; wijting drie 54-35; schar 100-66; bot 32-24; steenbolk 34-25; kuit 22; tong-schar 218-149.

DE BESOMMINGEN WAREN : KW.29 f 5.700; WR.88 f 47.800; IJM.209 f 11.900; verder waren er twee Goedereiders en één Texelaar welke tesamen f 58.000 besomden.

Aan de maandagmarkt van 5 maart werden de volgende prijzen voor de vis betaald.

PER 1 KG. : tarbot 18,14-15,99; grote tong 11,21-10,52; grootmiddel tong 13,66-13,27; kleinmiddel tong 8,43-7,78; tong één 7,86-7,21; tong twee 7,58-7,15.

PER 40 KG. : kabeljauw één 90-66; kabeljauw twee 112-80; kabeljauw drie 88-77; kabeljauw vier 85-74; kabeljauw vijf 73-54; schol één 65-52; schol twee 75-66; schol drie 98-77; schol vier 88-67; schar 70-37; wijting drie 60-37; hammen met kop 188-96; steenbolk 40-25; krab 52-41; kuit 27-5; schelvis drie en vier 140-128; tarbot 560-276; griet 320-260; tong-schar 216-120; schar-tong 55.

DE BESOMMINGEN WAREN : KW.11 f 28.700; KW.25 f 27.900; KW.29 f 5.100; KW.34 f 62.300; KWK.45 f 17.500; KW.51 f 11.600; KW.55 f 13.600; KW.88 f 17.000; KW.113 f 8.600; KW.117 f 17.400; KW.137 f 9.500; KW.141 f 23.800; KW.145 f 19.600; KW.149 f 15.100; KW.152 f 14.700; KW.167 f 41.700; KW.173 f 18.800; KW.125 f 13.500; KW.185 f 14.400; KW.189 15.800; KW.214 f 28.400; KW.221 f 10.500; SCH.256 f 8.400; VL.90 f 28.000; WR.32 f 14.300; WR.57 f 16.400; IJM.20 f 5.500; IJM.44 f 30.600; IJM.115 f 24.400; IJM.154 f 5.800; IJM.207 f 19.400; IJM.209 f 11.300; verder twee Deendse kotters : de RI.377 f 1900; RI f 2.700.

Aan de dinsdagmarkt van 6 maart werden de volgende prijzen voor de vis betaald :

Kabeljauw één 70; kabeljauw

twee 176-72; kabeljauw drie 140-81; kabeljauw vier 112-77; kabeljauw vijf 96-57; koolvis één 59-53; koolvis twee 61-56; koolvis drie 68-64; koolvis vier 66-62; schol één 62; schol twee 69; schol drie 84; schol vier 124-73; hake 224; schelvis één 172; schelvis twee 108; schelvis drie 112; schelvis 180; wijting drie 64-39; schar 102-90.

DE BESOMMINGEN WAREN : KW.170 f 95.200; KW.74 f 31.000; YE.25 f 1.200.

DEN HELDER

In de week van 26 februari tot en met 2 maart werden door 86 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

HOEVEELHEID IN KG. : 26.526 kg. VISSOORT : Tong., OP-BRENGST : f 275.481,31; PRLJS IN KG. : f 15,56-7,04; 8.513 kg.; tarbot f 103.967,56 f 20,84-7,77; 101.370 kg. schol f 184.235,55 f 2,00-1,43; 203.010 kg. kabeljauw f 363.434,70 f 3,98-1,28; 2.544 kg. griet f 16.635,13 f 5,73-4,89; 4.435 kg. schar f 6.827,02 f 1,70-1,29; 4.420 kg. wijting f 5639,51 f; f 1,73-1,08; 225.164 kg. diversen f 1.409.138,39. Totaal 578.982 kg. f 365.373,17.

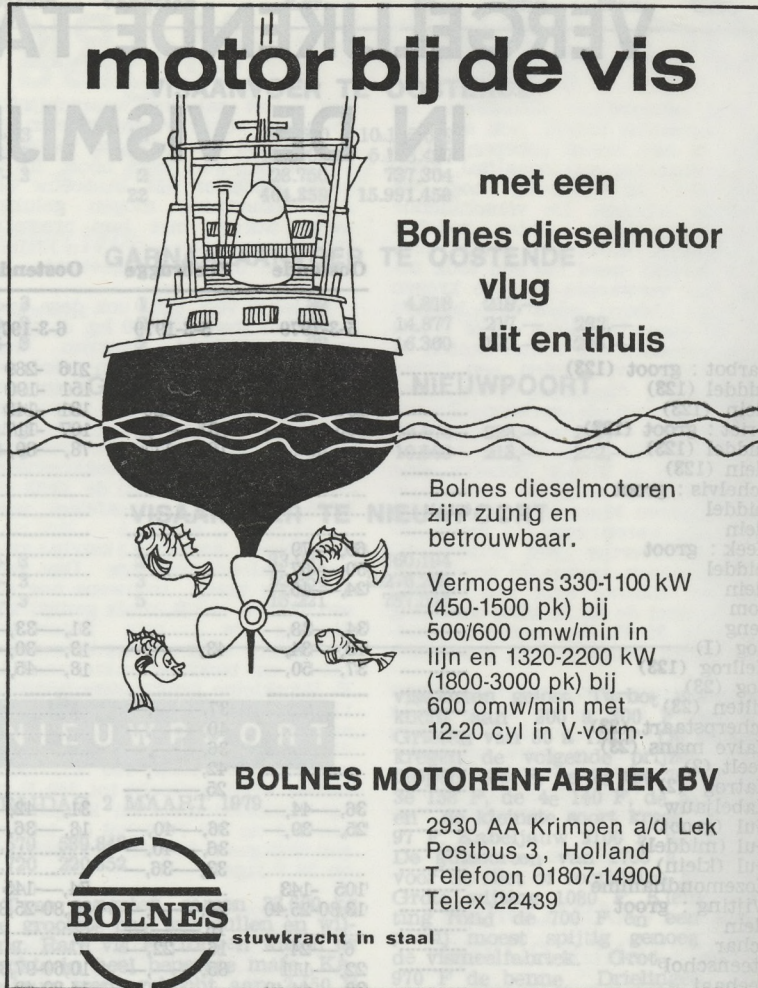
BRAND OP KATWIJKSE VISKOTTER SNEL GEBLUST

Aan boord van de KW.214, een Katwijkse viskotter, afgemeerd in de IJmuidense Visserhaven, is zondagnacht bij een brand voor circa zesduizend gulden schade aangericht. De kort na middernacht gealarmeerde brandweer kon het vuur beperkt houden tot het manschappenverblijf van de kotter, waar de brand is ontstaan.

Met één straal lag-druk kon de brand binnen twintig minuten volledig geblust. Het vuur is volgens een woordvoerder ontstaan door oliekleding die over een ingeschakelde elektrische kachel was neergelegd. De KW.214 lag afgemeerd aan de loswal van de visafslag ter hoogte van Hal E. Met uitsluitend brandschade aan betimmering en inventaris van het manschappenverblijf kan het schip normaal in de vaart blijven. De eigenaar, de Katwijkse reder P. Hoek, was tegen brand verzekerd.

motor bij de vis

met een
Bolnes dieselmotor
vlug
uit en thuis



Bolnes dieselmotoren zijn zuinig en betrouwbaar.

Vermogens 330-1100 kW (450-1500 pk) bij 500/600 omw/min in lijn en 1320-2200 kW (1800-3000 pk) bij 600 omw/min met 12-20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen a/d Lek
Postbus 3, Holland
Telefoon 01807-14900
Telex 22439

BOLNES
stuwkracht in staal

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

Hoogwaterboekjes

De getijtafels voor 1979 met de aanduidingen in tijd en hoogte van hoog- en laagwater te Oostende en de kust, zijn van onze pers gekomen.

Belanghebbenden kunnen ze bekomen bij alle dag- en weekblad-verkopers van de kust tegen de prijs

van 30 fr. Ofwel door storting van de som van 30 fr. op postrekening nr. 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, Oostende.

Men mag dit ook met 30 fr. postzegels doen. B.T.W. is inbegrepen.