

het visserijblad

Vrijdag 13 april — Nr. 14

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

STAAT DE MINISTER VAN EKONOMISCHE ZAKEN
TEN DIENSTE VAN DE GROTE OLIEMAATSCHAPPIJEN ?

Moeten onafhankelijke verdelers en voortverkopers uitgeschakeld ten voordele van de trusts ?

VISSERIJ EENS TEMEER GENEGEERD

Het is onze lezers bekend, dat nu we sedert meer dan drie maanden in een oliecrisis zitten en de brandstoffen van 4,11 fr. in jan. 1978 tot 6,04 fr. zijn gerezen, onze regering niets gedaan heeft om daaraan te verhelpen en integendeel, dank zij een overeenkomst tussen Minister Claes en de grote oliebazen, er alleen een maximum prijs is gesteld, waaraan mag verkocht worden, maar waardoor geen brandstof meer kan ingevoerd door onafhankelijken en de grote olieconcerns er misbruik van maken om hun grote stocks aan steeds duurder prijzen te verkopen en de kleine onafhankelijken die niet over zo'n reserves beschikken, volledig uit te schakelen.

Alle maatschappijen moeten immers wettelijk over minstens 30 t.h. van hun stockagemogelijkheden een reserve hebben voor gebeurlijke oorlog, enz.

Het is immers bekend dat de kleinen steeds buiten de trusts links of rechts in het buitenland overschotjes kochten en dit bijzonderlijk tijdens de zomer, wanneer de kontraktuele aanvoeren de stockage mogelijkheid van de grote maatschappijen overtrof.

De onafhankelijken beschikken anderzijds ook niet over dezelfde grote opslagmogelijkheden.

De onzinnige prijsstop door de minister vastgelegd heeft het dus zover gebracht, dat alleen de grote oliebazen nog over gasoil beschikken, de wekelijkse prijschommelingen naar boven met de medeplichtigheid van het Ministerie van Economische Zaken blijven bestaan en er een volledige schaarste ontstaat, tenzij bij de grote maatschappijen, die er misbruik van maken om de onafhankelijken hun cliënteel te ontnemen en ze zelfs leveringskontrakten doen ondertekenen.

Telegrams, notas en telex aan diezelfde minister en zijn kabinet

of diensten gestuurd, referenties van verkoop doen gelden, is allemaal aan dovemans deur kloppen, zodat men terecht deze betrokken diensten mag verdenken van alleen ten dienste te staan van grote olieconcerns.

Volgens deze Socialistische minister mogen die kleinen dus, die de grote konkurrenten waren van de groten inzake verkoopprijzen, verdwijnen om de groten des te gemakkelijker toe te laten hun wetten te stellen.

Grote maatschappijen bij wie men bestelt weigeren bestendig te leveren, zelfs als men er cliënt was. Men krijgt er voor antwoord : « Ge moet dan maar sluiten ».

In 1973 werd in Holland als gevolg van het weigeren te leveren tegen een grote maatschappij een proces ingespannen, die de onafhankelijke in eerste instantie won en schadevergoeding toegewezen werd.

De zaak werd door die grote voor het Europees hof te Luxemburg gebracht, waar de zaak op 20 juni 1978 beslecht werd en de grote maatschappij voor weigering te leveren, vrijgesproken werd, omdat... in geval van schaarste, de nationale overheid de nodige maatregelen moet nemen om de bevoorrading via de normale bestaande kanalen veilig te stellen.

De enige noodzakelijkheid voor de staatsoverheid ter bescherming van de koöperatieven en onafhankelijke firmas is dus maatregelen te nemen die de grote maatschappijen, zoals in Nederland, Frankrijk en Duitsland, er toe dwingen te leveren.

In België wordt in dat opzicht door de regering niets gedaan, tenzij bluf verkopen in TV en radio, dat men zal rantsoeneren.

Het is de grote maatschappijen er immers slechts om te doen, de onafhankelijken uit te schakelen en te wurgen, om hun stocks tegen veel duurdere prijzen te verkopen.

VISSERIJ ZONDER GASOIL ?

Vanaf volgende week riskeren veel vissersvaartuigen die zich bij die onafhankelijken en de koöperatieve SCAP bevoorraden, niet geleverd te zullen worden, tenzij ze zich overgeven aan de mazouttrust.

RANTSOENERING EN PRIORITEIT EEN FOEFJE

Minister Claes heeft maandag in het parlement maatregelen aangekondigd ter besparing van huisbrandstof ten belope van 20 t.h. en van 10 t.h. in de nijverheid.

Mooie woorden. Maar hij vergat er aan toe te voegen dat de grote maatschappijen een leveringsplicht zullen opgelegd worden.

En wat nog erger is : eens te meer zoals in 1974 vergat hij de visserij onder de prioritaire bedrijven te rangschikken, daar ook zij voor de voeding van het land instaan en toch naar zee niet kunnen gaan met 80 à 90 t.h. van de noodzakelijke brandstof.

Eens te meer moeten we hier vaststellen hoe weinig belang van hoger hand gehecht wordt aan de visserij en hoe weinig men er afweet van visserij.

Het spreekt vanzelf dat een

vaartuig van op IJsland niet kan terugkeren om zich te bevoorraden.

Wat de koopvaardij betreft, zijn deze gewoonlijk alle gekontrakteerd op wereldvlak voor overeenkomsten met grote olieconcerns, zodat eens te meer de kleinen niettegenstaande onze socialistische minister van Economische Zaken, geslachttofferd worden voor de grote olieconcerns.

En dan moet men niet verwonderd zijn, dat eens die 30 duizend kleine bedrijven uitgeschakeld, niet alleen de werkloosheid nog meer in de hand gewerkt wordt, maar de verkoopprijzen nog meer aan de willekeur van de grote concerns zullen overgeleverd zijn.

Door de Rederscentrale werd eens te meer hiertegen niets gedaan omdat de kleinen en middenslag daar niets meer te zeggen hebben.

Thans werd beroep gedaan op de Provincie en volksvertegenwoordiger Dries Claeyns, die zich eens te meer inzet voor de belangen van de ganse visserij en die kleinen in het bijzonder.

Op Parlementair vlak werd beroep gedaan op bestendig deputé Roger Eerebout van Bredene voor wie de visserij een West-Vlaamse nijverheid is, die meer dan tien duizend mensen te werk stelt.

Volgens het tijdschrift "Financieel Economische Tijd" van woensdag jl. weigert minister Claes tussen te komen voor de onafhankelijke verdelers zodat deze op de vrije buitenlandse markt voor bevoorrading moeten zorgen tegen de prijs van 6,87 fr. daar waar het slechts toegelaten is tegen de officiële prijs van 5,69 fr. te verkopen. Dergelijke toestand, in het leven geroepen door een socialistische minister, noemen wij een schandaal zonder voorgaande.

Federatie der Belgische Zeelieden van beide oorlogen op bezoek bij onze vissers

● **TE HUUR: GEMEUBELDE**
KLEINE appartementen, studio's, kamers en **STUDENTENKAMERS**, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost. Inl. tel. (059) 50.19.71 - 80.27.52.
(7116N-8199V)

Zaterdagmiddag 7 april ging de Belgische Federatie van Zeelieden der beide wereldoorlogen op bezoek naar het Zeemanshuis „H. en I. Godtschalck” om samen met de aldaar verblijvende zeebonken en hun echtgenoten, alsook een aantal genodigden van het Rustoord „St. Jozef” beter gekend onder de naam „Ponton” feest te vieren. Terwijl koffie en boterkoeken werden opgediend, verzorgde de amusementsgroep „Super Sunshine” de goede stemming met het zingen van enkele vissersliederen, die ongetwijfeld vele herinneringen oproepen bij de feestvierders.

Tijdens de pauze hield voorzitter, Robert Ryck, een opgemerkte rede, waarin hij de aanwezigen wees op de voldoening, die het zeemansleven te bieden heeft. Hij prees het mooie initiatief van de zusters Helena en Isabella Godtschalck, die er voor zorgden, dat onze vissers, na een leven van hard zwoegen, een heerlijke, kommerloze oude dag mochten slijten in hun Zeemanshuis.

Ook de bestuurster, Mw. Vandeberghe werd niet vergeten en mocht benevens onze dankbaarheid, ook een mooie ruiker in ontvangst nemen voor een ononderbroken, ja-

renlange toewijding.

Ook de werking van de Federatie kwam aan bod en hij verzekerde de aanwezigen, dat het Bestuur niet zou ophouden te ijveren voor de erkenning van die zeelieden, die gedurende de beide wereldoorlogen de grootste gevaren trotseerden. Hij sprak de hoop uit, dat het Parlement, na zoveel jaren de rechten van die zeelieden zou erkennen, door het wetsvoorstel van Volksvertegenwoordiger Dries Claeyss goed te keuren en hen het statuut van „Gewapend Weerstander” te verlenen.

Schepen Goekint, die samen met de kersverse Schepen F. Bourgois, het Stadsbestuur vertegenwoordigde, loofde de Federatie voor hun sociale werking en verzekerde dat de Stad Oostende steeds bereid was, alle medewerking te verlenen, opdat de Federatie haar doelstellingen zou verwezenlijken.

Ook Deken, J. Loncke en de heer Corneille, aalmoezenier, mocht hij welkom heten op dit gezellig samenzijn.

Daarop was „Super Sunshine” weer aan de beurt. Onder het drinken van een glaasje likeur voor de dames en het onmisbare borreltje voor de mannen, werd het feest

voortgezet tot in de late namiddag.

Om te eindigen werd aan alle aanwezige ouderlingen een Paaspakket overhandigd.

Onze voorzitter, Berten Ryck zong nog een laatste visserslied met de nodige tremelo's en daarop mocht de Federatie huiswaarts keren met een blij gemoed en dankbaar denkend aan al de leden en medewerkers, die deze prachtige namiddag mogelijk maakten.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Nieuwe verlichting in Nieuwpoorts Havengebied

Momenteel worden in de Nieuwpoortse havengeul nieuwe verlichtingen aangebracht, gaande van de Lange Brug, over de visserskaai, de vismijn, de handelskaai en vlotkom tot tegen het Loodswezen. Op palen van 16 m hoogte komt een gloednieuwe verlichting en dat wordt wel een goede zaak voor de treilers die binnen of buiten varen want die lichten kunnen als geleiding aangewend worden bij minder goede zichtbaarheid. Ook aan de overzijde van de havengeul, met name van aan de Lange Brug, via de Industriekade tot aan

de installaties van de VWW worden dezelfde werken uitgevoerd.

Niettemin wordt de aandacht van de bokkenvissers getrokken op het feit dat zij, bij het afmeren langsheen de vismijn, de bokken vertikaal moeten toppen. Zeer zeker bij hoogwater want op de kaai worden nieuwe verlengstukken voor de verlichting aangebracht. De mogelijkheid bestaat echter dat men met de bokken kan blijven haperen aan één van deze verlengstukken met averij voor gevolg.

Hoogwaterboekjes

De getijtafels voor 1979 met de aanduidingen in tijd en hoogte van hoog- en laagwater te Oostende en de kust, zijn van onze pers gekomen.

Belanghebbenden kunnen ze bekomen bij alle dag- en weekbladverkopers van de kust tegen de prijs

van 30 fr. Ofwel door storting van de som van 30 fr. op postrekening nr. 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, Oostende.

Men mag dit ook met 30 fr. postzegels doen. B.T.W. is inbegrepen.

Geen IJslanders deze week aan de afslag

Het is zeer lang geleden dat we nog een blanke week kregen wat betreft de aanwezigheid van een IJslander aan de afslag. Dit was nu het geval met de week van 9 april. Daar waar er zelfs drie IJslanders normaal konden verwacht worden, kregen we er geen enkele. De O.334 was wegens defect niet op zijn normale marktronde kunnen komen. De O.317 was in IJsland naar de haven van Reykjavik opgebracht geweest en daar opgehouden om voor een rechtbank te verschijnen wegens het overschrijden van de visvakken waarin het onze Belgische schepen toegelaten is te vissen, terwijl de derde IJslander verkoos in een Britse haven te verkopen. De afwezigheid van IJslandse vis op de Oostendse markt, had als gevolg een grote invoer van buitenlandse vissoorten, zodat men toch niet, voor de andere vaartuigen die wel op de markt waren, bijzonder grote prijzen kreeg. Daarbij was de aanvoer van de andere vaartuigen zo eenzijdig met voornamelijk wijting en kleinere gul. Het hoeft dan ook niemand te verwonderen dat vis, zoals tarbot, tong, rog, steenschol, rode soldaten, zonnevis, mooie meid, enz., die in geen te grote partijen aangebracht werden, hoog genoteerd werden.

Zaterdag reeds kregen we van de 1400 bennen zowat 900 bennen met wijting waarvan veel kleine wijting diende opgevangen te worden. We vinden het echt jammer, dat dit gezond voedsel zo maar naar de vismeelfabrieken dient verwezen te worden. Er is echter hier in België zeker geen grote markt voor kleine wijting. Anderzijds moet het ons toch ook uit de pen dat, buiten de pogingen om aan marktspreiding te doen, men eveneens niet probeert om aan vissoortspreiding te doen. Sommige vaartuigen hadden wel een partij rog mede die veel geld maakte. Kunnen sommige vaartuigen zich niet speciaal op het vangen van een bepaalde soort richten en kunnen de rederijen niet min of meer overeenkomen om, zoals hierboven gezegd, een soort vissoortaanvoerspreiding te realiseren? Nu men toch zo vaak hoort over markt, herstructurering, marktprijsorganisatie, marktspreiding enz., menen we dat men toch wel iets zou kunnen ondernemen om eenzijdige aanvoer, die ten slotte uitmondt op een aanvoer voor de vismeelfabrieken, te vermijden, of trachten te vermindere.

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 32.11.13 - 49

(6246N-8187V)

**Nog de
brandstofbeperking
voor visserij**

Telegrammen aan Premier en Minister van economische zaken

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat door respectievelijk de rederscoöperatieve SCAP te Oostende en de Beroepsvereniging HAND IN HAND te Zeebrugge telegrammen verstuurd werden aan premier Martens en Claes van Economische Zaken waarin gewezen wordt op de benarde situatie waarin de visserij kan geraken door de brandstofbeperking. Deze telegrammen luiden :

AAN PREMIER MARTENS :

Voor onze reders-leden vissersvaartuigen kunnen wij geen gasolie krijgen. — Outsiders willen wel leveren aan fr. 6,87. — Regering bepaalt transitie prijs op fr. 5,69. — Vragen dringend tussenkomst voor normale levering tegen normale prijzen en grote maatschappijen te verplichten te leveren onder controle van het Provinciaal Bestuur. — Dringen ook aan opdat de visserij als prioritair zou behandeld worden onder rubriek Voedingsbedrijven, daar vissersvaartuigen zo maar niet in zee kunnen gestuurd worden met 85 % van de voor hun noodzakelijke brandstof.

AAN MINISTER CLAES VAN EKONOMISCHE ZAKEN :

Wij kopen gasolie transitie in voor onze reders leden. — Maatschap. willen niet leveren. — Outsiders vragen ons fr. 6,87 per liter. — U verplicht ons aan de reders te verkopen à fr. 5,69. — Wij vragen dringend tussenkomst maatschap. te verplichten te leveren en visserij als een prioritair bedrijf te willen aanzien in plaats van onder de gewone verbruikers.

WAT ZAL DE INTERNE VISSERIJREGELING KUNNEN GEVEN BIJ VERKIEZINGSOVERWINNING VAN DE BRITSE KONSERVATIEVEN ?

Het is duidelijk dat men, niet alleen in E.E.G.-middens, maar ook in visserijkringen van de partnerlanden benieuwd uitkijkt naar de Britse verkiezingen en heimelijk hoopt op een conservatieve overwinning. Men neemt inderdaad aan dat de conservatieven meer Europees gericht zijn dan de Labour en men hoopt vooral op het heengaan van minister Silkin, die toch reeds ten overvloede bewezen heeft, dat zijn totale instelling anti-Europees is. Men hoopt zelfs, zo de Labour het tegen alle verwachtingen toch haalt, dat minister Silkin, ofwel zou verdwijnen ofwel een andere portefeuille zou toebedeeld krijgen. De brutale uitspraken van Silkin, onder meer in verband met de ingestelde vordering van de E.E.G. voor het Hof van Justitie te Luxemburg voor vernietiging van bepaalde Britse maatregelen die als diskriminerend worden aangezien, zijn in dit verband toonaangevend. Onder meer vergeleek Silkin deze actie als deze waarbij men de eigenaar van het huis vervolgt, in plaats van de bedelaar, die tracht in te breken. Hij bedoelt hiermede duidelijk Groot-Brittannië als eigenaar van de visrijke Britse wateren en de bedelaar(s) zijn natuurlijk de vissers van de partnerlanden, die wensen in te breken om de vis weg te halen uit het Brits domein. Dat Silkin hierbij totaal vergeet dat, door de toetreding van Groot-Brittannië tot de E.E.G., het niet meer over een Brits domein, maar om een gemeenschapsdomein gaat, is de minste van zijn zorgen. Slechts wanneer het gaat om zoveel mogelijk voordelen binnen te rijden op landbouwgebied, schertst dezelfde heer met het etiket van de gemeenschap. We kunnen dus inderdaad gerust aannemen, dat men onmogelijk een meer anti-E.E.G.-minister in Groot-Brittannië zou kunnen krijgen dan Silkin, zodat een zekere bescheiden hoop op de verkiezingen van 3 mei in kringen van de E.E.G. te Brussel en in de visserij van de partnerlanden toch wel gewettigd is.

Nochtans moet men hier toch waarschuwen voor een te groot optimisme. Inderdaad zelfs als er een conservatieve minister, of een andere Labour-minister komt, dan nog kan deze man zo plots maar niet het roer omgooien. Hij zit daar omtrent ook met heel wat zelfde gezichten in de administratie en er komt daarbij, dat ook de conservatieven zich verplicht hebben gezien, in de kiesomschrijvingen die de visserijhavens bevatten, heel wat te beloven voor de eigen visserij. Men zegt nog al dikwijls dat belofte schuld maakt. Het inlossen van deze schuld zal dan ook voor de conservatieven een min of meer zedelijke verplichting zijn, zodat we niet zo persé een brutale ommekeer in de Britse houding zullen mogen verwachten. In elk geval zal de Britse harde positie, niet alleen niet veranderen vóór de verkiezingen

van 3 mei, maar zal er zelfs nog heel wat tijd overgaan vooraleer een conservatieve, zelfs pro-Europese minister het zal wagen wat gemeenschapswater in de Britse wijn te mengen. Anderzijds zitten we dan nog met de Europese verkiezingen van juni en ook dit is niet van aard om nu reeds van Britse zijde tegemoetkomingen, of anders gezegd, een minder harde houding te verwachten. Het brutale „neen aan Europa” uitgaande van Silkin zal zeker wel gematigd worden en we zullen zeker wel niet meer gekonfronteerd worden met de, op onze manier uitgedrukt, „tegen-tjok-houding” van de Britten. De conservatieven zullen echter ook proberen het onderste uit de kan te krijgen, hetgeen trouwens een Britse karaktertrek is. Alleen zal het voor de andere partnerlanden er op aan komen niet toe te geven en het ook maar laten aankomen op een slijtageslag. Ondertussen zit de Gemeenschap nog altijd gekonfronteerd met een voorlopig visserijreglement, uitgaande van de „Neen min Groot-Brittannië” dat zelfs reeds op 31 maart verstreken is. Men doet echter voort in het voorlopige met trimesteriële verstrekkingen op basis van de cijfers en kwota van 1978. Dat dit bepaalde landen, zoals Noorwegen, de Faroe, Canada, enz..... niet bevalt, die hierdoor geen duurzame bilaterale overeenkomsten met de E.E.G. op visserijgebied kunnen afsluiten, is het minste van de bekommernissen van Silkin. We moeten nu afwachten, met een klein vleugje optimisme, of dit eveneens de minste van de bekommernissen zal zijn van een eventuele nieuwe departementhouder van het ministerie van Landbouw en Visserij.

SYNDIKATEN GESTRAFT

Eindelijk is een tribunaal in Frankrijk uit zijn krammen geschooten en een zware vergoedingsboete opgelegd aan de syndikaten die, in 1977 gedurende twee maanden een werf hadden laten bezetten, namelijk de werven Dubigeon-Normandie. Volgens het tribunaal van Nantes was de staking wettelijk, maar de middelen onwettelijk. Schade en economische vergoeding ten voorlopige titel ten bedrage van bijna 3 miljoen werden ten laste van de syndikaten uitgesproken. Men kan zich zowat de reactie van de oppermachtige feodale syndikale heersers voorstellen, die natuurlijk onmiddellijk in hoger beroep zijn gegaan. Onze mening : meer dan tijd voor dergelijk vonnis.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Prikkelbare Ieren brengen Franse treiler op

Het opbrengen van de Franse treiler de «Guémina» uit Douarnenez door de Ierse marine wordt in Franse visserskringen fel op de korrel genomen, nu de omstandigheden beter gekend zijn. Op 23 maart werd dit vaartuig door een Iers vliegtuig enkele keren overvlogen, hetgeen de schipper nogal vreemd vond. Nochtans vermits deze zich aan absoluut geen overtreding kon schuldig vinden, stoorde hij zich daar niet verder aan. Op 26 maart toen de «Guémina» zich, bij slecht weder en in gezelschap van 2 andere treilers naar de thuishaven stoomde, werd dit vaartuig opgehouden door een Ierse kustwachter en naar de Ierse haven Galway overgebracht. Op dit ogenblik bevond het vaartuig zich op de normale vaarroute voor de terugkeer naar de thuishaven, namelijk op anderhalve mijl van Sybillpunt in de Blasket..

Daar hoorde de schipper dat de rederij verplicht werd een waarborg te storten, in afwachting van het proces, van bijna 8 miljoen B.F. ! Als reden werd opgegeven dat de Ierse wet van 30-6-78, buitenlandse vissersvaartuigen verbiedt, zonder geldige reden, in de zesmijlenzone te komen. Verder werd de «Guémina» nog ten laste gelegd, dat zij althoewel niet vissende, in staat werd bevonden om te vissen ! Het net was inderdaad niet voldoende opgeborgen omdat het mechanisme van de oproltrommel defekt was. Gezien de formidabele waarborg kon de reder niet anders dan de treiler in Galway aan de ketting laten. Het vaartuig had 9.000 kg. langoustinen gevist. Door de plaatselijke rechtbank werd de schipper en reder veroordeeld voor de waarde van de borgsom. In beroep echter werd de eerste veroordeling verbroken omdat volgens het Hof, de wet van 30-6-78 ongrondwettelijk is. Inderdaad kan voor het Iers gerecht, een bepaalde wet door het Hoger gerechtshof als ongrondwettelijk aangezien worden, hetgeen bij ons en in onze buurlanden niet mogelijk is.

De wet werd ongrondwettelijk verklaard op basis van de bescherming van het individu omdat deze wet, terzelfdertijd in éénzelfde zaak het vaartuig vervolgt en de schipper-eigenaar verplichtte zich niet van boord te verwijderen ! Wie nu dacht dat de zaak voor de Franse reder gewonnen was, kwam echter bedrogen uit omdat de rechtbank van Galway nu voor een andere reden de eigenaar vervolgde om zich, zonder wettelijk doel, in een verboden zone (de 6 mijlgrens) bevonden te hebben. Op basis hiervan werd er een nieuwe borg geëist, vooraleer het schip vrij te laten (het was toen reeds 5 april !). ten bedrage van 8,5 miljoen B.F., dus nog iets meer dan de eerste maal ! Hierdoor mochten de Franse bemanningsleden hun verplicht verblijf te Galway nog wat verlengen.

Het schijnt inderdaad dat de Ieren ergens een soort afschrikwekkend voorbeeld wensen te stellen om de vissers uit de partnerlanden liefst zo ver mogelijk te houden. Ander-

zijds kunnen we uit deze onverkwikkelijke zaak slechts besluiten, dat de schippers die de Ierse wateren bevissen, onder alle omstandigheden, zich liefst buiten de 6 mijl uit de kust houden. Zonder welttige reden zich bevinden binnen de 6 mijl, zou toch misschien kunnen inhouden, dat men wellicht voor zware straffen, of voor het naar het overbrengen van een bemanningslid voor een doktersingrijpen, toch de 6 mijl zou mogen binnenvaren. Maar dan liefst niet met een defekte winch of oproltrommel ! maar met degelijk geborgen netten. Over achterlijke kleinzieligheid gesproken, hebben de Ieren hier een sprekend voorbeeld gegeven.

En zeggen dat die mensen van de EEG, waaronder Frankrijk, miljarden ontvangen om hun landbouw en visserij te steunen.

EEN KUSTTREILER UIT SINT-MALO VERGAAN

In St-Malo heeft men nu de volledige zekerheid dat de kleine treiler „Histoire de rire” die in de laatste dagen van maart vermist werd, vergaan is. Inderdaad werden de wrakstukken van het vaartuig ontdekt ten zuid-oosten van de Dover-rotsen ten Noorden van de baai van Saint-Brieuc. De twee opvarenden worden vermist en men neemt aan, dat zij verdrongen zijn.

De „Histoire de rire” (welke profetische naam !) had St-Malo verlaten voor Douarnenez en kwam in een storm terecht. Toen er geen nieuw, meer kwam over het vaartuig, hadden de eerste opzoeken geleid tot het terugvinden van een ledig pneumatisch reddingsvlot afkomstig van het vaartuig. Enkele dagen later vond men dan een boei met de naam van het vaartuig en ten slotte werd door een helikopter van de luchtbescherming van Granville, de wrakstukken van het vergane vaartuig gevonden op de Dover-rotsen.

Frankrijk

EEN FRANSE STEM OVER DE SPAANSE BEDREIGING VOOR DE VISSERIJ IN DE GOLF VAN GASCOGNE

De Franse regering brengt nog al wat begrip op voor de Spaanse visserij, die met de uitbreiding van de EEG-gemeenschapswateren, van hun traditionele visserijgronden in de Golf van Gascogne geweerd werd.

Frankrijk heeft dan ook herhaaldelijk te Brussel aangedrongen voor het bekomen van vergunningen voor de Spaanse vissers met gunstig gevolg. Spanje dringt nu ten eerste aan bij de Franse regering en ook te Brussel om uitbreiding van deze vergunningen, zowel in aantal als in kwota. Hierop is nu eindelijk een stem uit de Franse visserij gekomen, namelijk van de voorzitter van het rederssyndicaat van Rochelle, de heer Menu, die op het gevaar wijst dat de Golf van Gascogne weldra een Spaanse zee zal worden. Hij verzette zich, in naam van de reders uit La Rochelle, tegen een verhoging van het aantal vergunningen, evenals tegen een verhoging van toegekende individuele kwota. Volgens de heer Menu zijn de exploitatiemogelijkheden voor de Franse en Spaanse reders omgekeerd te ongelijk, omdat de Spanjaarden onder meer hun brandstof betrekken tegen halve prijs tegenover de Fransen, namelijk tegen 1,90 B.fr. de liter. Voor een 38 meter treiler met een motor van 1000 PK zou dit, op basis van een 850 duizend liter per jaar, een besparing op de uitbatingskosten van ongeveer 1,5 miljoen B.fr. bedragen. Wanneer de Spanjaarden nevens de Fransen mogen komen vissen, wenst de heer Menu, dan ook gelijke kansen in de uitbatingskosten voor allebei.

Zeemannssolidariteit !



Zopas was Vice-Admiraal J.P.L. VAN DYCK te gast in de kantien van de Logistieke Groepering Zeemacht, waar hij in zijn functie als voorzitter van de v.z.w. Vereniging voor Hulpbetoon in de Zeemacht een check van 20.000 fr. mocht ontvangen bestemd voor de sociale werking van de vereniging. Hij werd verwelkomd door Kapitein ter Zee (T) J. Thas, Kommandant van de Logistieke Groepering en Fregatkapitein V. Segart, Korpsoverste. Het was Kwartiermeester Honoré Van Eygen, voorzitter van de Kantienkommissie, die de check overhandigde en ook een gelegenheidstoespraak hield. Vice-Admiraal J.P. VAN DYCK, benadrukte in zijn dankwoord de werking van de vereniging en liet opmerken dat hij zopas op het sekretariaat van de vereniging voor een 100.000 fr. checks had getekend voor diverse tussenkomsten, m.a.w., dat een dergelijke gift meer dan welkom was. Tijdens een intieme receptie, maakte de Vice-Admiraal kennis met het personeel van de kantien en de kantienkommissie. terwijl er nog werd nagepraat over de werking van het Hulpfonds.

(Foto WDB)

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

PREMIES VAN VOZOR-GELDEN

Kommentaar en praktische voorbeelden

Het ministerieel besluit, waarbij de toepassing van het premiestelsel wordt vastgelegd, is nauwelijks 15 dagen oud en reeds worden allerlei achterpoortjes gezocht, tracht men normale rechtverkrijgenden stokken in de wielen te steken of wil men onaanvaardbare aanvragen er toch door krijgen.

Daarenboven is het besluit zeer kompakt opgesteld en laat het wel enkele interpretaties toe, waarom wij het nuttig achten de onderscheiden artikels los te werken en de mogelijkheden op een andere wijze te benaderen.

1. TWEEDEHANDS VAARTUIGEN

A. Wat komt er in aanmerking ?

De aankoop van een EERSTE VAARTUIG door een niet-reder, aangekocht na 10 maart 1979 en waarvan de nieuwe eigenaar of een gebreveteerd schipper is of een motorist.

Het is dus duidelijk dat aankopen daterend vóór 10.3.1979 helemaal niet in aanmerking komen, doch dat het schip even zo goed in België als in het buitenland mag aangekocht worden, hoewel buitenlandse aankopen een NMKN-Scheepskrediet kunnen bekomen maar dan een kleiner premie ontvangen.

Het aangekochte vaartuig mag echter nooit langer zijn dan 27 meter op de loodlijn en geen motor hebben groter dan 1.000 PK.

B. Wie komt er in aanmerking ?

Bestaande reders komen voor dergelijke premies **nooit** in aanmerking, maar ook zij die al ooit in hun leven eigenaar geweest zijn, worden uitgesloten.

De aanvrager moet minstens 3 jaar gevaren hebben in de visserij. Hij mag niet ouder zijn dan 40 jaar, maar vooral moet hij in het bezit zijn van een brevet van schipper en/of motorist.

Als een schipper/motorist een vaartuig koopt, samen met een bestaande reder of met een buitenstaander, moet de schipper/motorist voor minstens 2/3 eigenaar worden. Als hij nochtans samen doet met zijn echtgenote, met zijn vader of zijn broer én een buitenstaander, dan moet de schipper/motorist slechts voor 1/3 eigenaar zijn maar moet hij met zijn vrouw, zijn vader, zijn broer of zijn zuster samen voor 90 procent eigenaar zijn. Als het dus een familiezaak wordt is de aanvraag ontvanke-lijk zo lang een buitenstaander niet meer dan 10 % in het vaartuig bezit.

Dit is een wel erg onverwachte beperking, die echter goed toepasselijk is wanneer de aankoop geschiedt door een vennootschap, maar spijtig genoeg vragen oproept wanneer de aankoop gebeurt door twee of meer personen die géén PVBA stichten.

De schipper/motorist mag evenmin ooit in het verleden eigenaar geweest zijn voor meer dan 1/3.

Wij zijn de mening toegedaan dat deze bepaling met een korreltje zout moet genomen worden. Immers, men kan ooit door het afsterven van vader-reder automatisch reder geworden zijn door erfenis hoewel de moeder het vaartuig zal hebben uitgebaat. Als in dit geval de aanvrager enig kind is, was hij eigenaar voor 1/2 en kan hij van geen premie genieten, maar waren er twee kinderen dan was ieder slechts voor 1/4 eigenaar en zouden ze wel kunnen genieten. We geloven niet dat zulks de bedoeling van de wetgever is geweest en dat in voorkomend geval er een uitzondering zal kunnen gemaakt worden.

Het zou evenzeer te betreuren zijn dat er geen premie kan gegeven worden aan de schipper die de helft koopt van een vaartuig van een bejaard reder. In het verleden was het vaak zo dat jonge schippers over geen kapitaal beschikten en daarom de helft van een schip mochten « in- verdienen » om later ook de tweede helft op dezelfde wijze te mogen aan- kopen. Misschien zou de premie pro rata van het aandeel kunnen worden toegekend ?

Hetzelfde geldt voor een jonge reder, die een oud schip kocht en na één of twee jaar het door ouderdom moest verkopen voor een lijnvisser of af te breken zonder slooppremie te ontvangen.

C. Hoeveel bedraagt de premie ?

Men kan 25 % van de aankoopssom bekomen echter met een plafond van 2 1/2 miljoen frank.

Hier zijn nochtans enkele variaties mogelijk.

Als men een Belgisch vaartuig koopt, is het niet mogelijk daarvoor een scheepskrediet met staatswaarborg en verminderde intrest te bekomen. Uiteraard zal er dan ook 25 % worden toegestaan.

Ht is echter mogelijk een Belgisch schip te kopen waarvoor de vroegere eigenaar een scheepskrediet kreeg dat hij nog niet helemaal heeft terugbetaald. Het restant van dit krediet kan dan eventueel door de koper worden overgenomen **maar dan ontvangt hij slechts een premie van 10 % met een maximum van 1 miljoen**, tenzij hij eerst het krediet aan de NMKN afbetaalt.

Als men een buitenlands schip aankoopt is er een premie mogelijk van 25 % maar gezien men voor een buitenlands vaartuig wel een scheepskrediet met staatswaarborg en verminderde intrest kan aanvragen zal, bij goedkeuring van het krediet, de premie herleid worden tot 10 % of 1 miljoen maximum.

Nu is het echter zo, dat een jonge schipper/motorist niet altijd over veel eigen kapitaal beschikt en een absolute noodzaak heeft aan krediet. Om een krediet bij een gewone bank te bekomen zal hij over voldoende waarborgen moeten beschikken en als hij die waarborgen vindt, zal zijn interest toch nog uitzonderlijk zwaar zijn in vergelijking met de mogelijkheden van een scheepskrediet.

Natuurlijk weet men nooit of de minister van Verkeerswezen een krediet voor een buitenlands vaartuig zal toestaan noch welke interest hij daarvoor zal vragen, maar toch krijgt men de indruk dat buitenlandse aankopen meer mogelijkheden bieden.

Volgende week vervolgen wij met de premiemogelijkheden bij nieuwbouw en zullen dan ook enkele berekeningen geven ter illustratie.

Lezers of jonge schippers en motoristen, die menen in aanmerking te kunnen komen, mogen zich altijd tot Hand in Hand Zeebrugge of tot Hand in Hand Oostende, of tot ondergetekende wenden. Dat er aan alle wetten kan verbeterd of dat er leemten in voorkomen, is begrijpelijk. Wat door de minister en zijn omgeving is beoogd, is vooral jongeren helpen en misbruiken vermijden. En dat is van belang.

P. Vandenberghe

Brandstofprijzen opnieuw verhoogd

	Prijs op 6 april		Prijs vanaf 12 april	
Gasolie verwarming	6,04	6,40	6,14	6,51
Gasolie visserij	5,59		5,69	
Gasolie diesel	9,37	10,87	9,47	10,99
Liche fuel	5,98	6,34	6,08	6,44

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Toerisme en schietoefeningen aan de Kust gaan zeker niet samen !

Het is zeker niet de eerste maal dat met klem geprotesteerd wordt tegen het houden van schietoefeningen aan de kust, inzonderheid te Lombardsijde, en bijwijken tijdens drukke toeristische perioden. Het gemeentebestuur van Nieuwpoort heeft zopas opnieuw een omstandig schrijven gericht aan de Minister van Landsverdediging, waarin nadrukkelijk beklemtoond wordt dat toerisme en schietoefeningen zeker niet samengaan.

Uit dit zeer recent schrijven citeren we enkele beschouwingen, die als volgt luiden :

„Sinds vele jaren worden er in het militair kamp van Lombardsijde, thans grondgebied Nieuwpoort, schietoefeningen gehouden met lichte wapens en luchtdoelartillerie.

Vóór en kort na de oorlog 1940-45 kon zulks slechts in mindere mate hinderen omdat de kust toen, buiten vakantietijd, praktische verlaten was.

Deze toestand is volledig geëvolueerd. Zeer talrijke families van bejaarden wonen aan de kust. Vakantiegeangers komen het jaar door naar zee. De horeca-sektor past zich aan en organiseert speciale verblijven en week-ends buiten het traditionele hoogseizoen. Een groot gedeelte van het normaal klientiel is immers tijdens het zomerverlof in het buitenland. Het spreiden van de verblijven aan de kust het jaar door wordt gepropagandeerd door het Commissariaat Generaal voor Toerisme en door de kustgemeenten, welke geen financiële inspanningen sparen om het toerisme, de voornaamste bron van inkomen, op peil te houden. De jongste jaren hebben hotel-, pension- en restauranthouders zich bij deze aktie aangesloten en betrachten ze de horecabedrijven leefbaar te houden door spreiding van de verblijven.

Men kan dan ook denken welk effect het maakt en op de uitbaters van horecabedrijven en op de verlofgeangers welke hier aan de

kust ontspanning en rust zoeken, wanneer ze worden opgeschrikt door het geschut in het militair kamp, door nachtoefeningen, ontploffingen en onbemande vliegtuigen.

De milieuhinder door de schietoefeningen schaaft de hele kustzone vanaf De Panne tot Oostende en in de onmiddellijke omgeving tussen Oostduinkerke/Middelkerke is alle toeristische bedrijvigheid eenvoudig onmogelijk.

De schietoefeningen vormen, om zo te zeggen een rechtstreekse en frontale aanval op dit kusttoerisme. De twee zijn onverzoenlijk en kunnen niet samengaan.

Ook voor de zeevisserij zijn de schietoefeningen bepaald nadelig. Deze zeer belangrijke bedrijfs-

sector heeft reeds met de zwaarste moeilijkheden te kampen, zoals verhoogde exploitatiekosten, beperking der visgronden door uitbreiding van de territoriale zones rond de vreemde kusten, extreem hoge uitrustingskosten en andere.

Bij de schietoefeningen te Lombardsijde wordt toegang en doorvaart verboden in de schietsector. Belangrijke visgronden behoren tot de verboden zones aldus een blijvende hinder veroorzakende en de hele rendabiliteit van de kustvisserijvloot in het gedrang brengend.

Daarom wordt met aandrang gevraagd, radikaal alle militaire activiteiten welke het toerisme en de visserij schaden, definitief te laten stopzetten en de schietoefeningen in onbewoonde gebieden te laten doorgaan.

Minister D'Hoore en de Kerncentrales van Gravelines

Vooraf door de milieugroeperingen er toe aangezet heeft de Belgische minister van Volksgezondheid en het milieu, de heer D'Hoore nogmaals aangedrongen bij zijn Franse collega die hem eindelijk beloofd heeft, op de door de Belgische minister gestelde vragen, te zullen antwoorden.

Het gaat hier om vragen gesteld over de lozing van kernstofafval en het lozen van verwarmd water in de kustwateren, afkomstig van de kernenergiecentrales van Gravelines een 30 km buiten onze grenzen.

We herinneren ons dat, zowel de Franse als Belgische milieugroeperingen op het grote gevaar van deze lozingen gewezen hebben, kwestie van de milieuverontreiniging en meer nog op het gevaar dat de kerncentrales zelf bieden in geval van bepaalde lekken of van het uit de hand lopen van de controle op de kernenergieverwekking. Het is vooral ook in de optiek gezien van het ongeval in Harrisburg in de Verenigde Staten, dat onze Belgische minister nog eens speciaal bij zijn Franse collega aangedrongen heeft op antwoord. Dit werd nu door deze laatste binnen

de eerste dagen beloofd. Wijzen wij er ten slotte nog op, dat de Franse minister verplicht is op de vragen te antwoorden in het kader van de Euratom-overeenkomst waartoe zowel Frankrijk als België zijn toegetreden. Wat Grevelingen betreft en de reeds in werking zijnde centrales en de geplande in werking treding van nog twee bijkomende centrales, staat men hier met het werkelijk lozingsgevaar waar de centrales niet buiten kunnen en waarmede het milieu dus reeds geplaagd zit en met het potentieel gevaar van het uit de hand lopen van de kernenergie-opwekking, zo als dit het geval was te Harrisburg. Het eerste gevaar is reëel en heeft een duidelijke invloed op de flora en fauna van de kustwateren in een wijde omtrek rond de lozingspunten. Voor de visserij houdt dit alleszins een gevaar in, waarvan men slechts in de toekomst de omvang zal kunnen nagaan en bepalen. Men meent zelfs, dat deze invloeden op het biologisch leven in de kustwateren zich tot voor onze kusten zullen doen gevoelen. Zonder onmiddellijk te willen paniekeren, menen we dat de tussenkomst van onze Belgische minister voor

NIEUWPOORTS VISMIJNDIREKTEUR JEF VERBANCK OVER DE SPROTVISSERIJ

De Nieuwpoortse vismijndirecteur Jef Verbanck zal, op uitnodiging van de modelbouwclub «De Dissel» een causerie houden over de sprotvisserij, een activiteit die door omstandigheden zeg maar verdwenen is maar die destijds een zeer actief seizoen kende. Deze voordracht gaat door op vrijdag 13 april a.s. om 20 uur in de Esaminet «De Peerdevisscher» op het Museumplein te Oostduinkerke-Dorp.

Vroeger reeds handelde Jef Verbanck over de haringvisserij en ook toen wist hij de zaal te boeien met zijn levenssechte uiteenzetting. Jef Verbanck was, alvorens in de Nieuwpoortse vismijn emplooi te vinden, ooit zelf visser.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

bepaalde ophelderingen dan ook gerechtvaardigd is. We vrezen noch, tans dat de antwoorden die door de Franse minister zullen gegeven worden, wel in de eerste plaats zullen gedictieerd worden zijn door de deskundigen van de kernkrachtcentrales zelf en we kunnen nu al reeds voorspellen, dat deze met het nodige korreltje zout zullen moeten genomen worden. We vragen ons inderdaad af, of nabuurlanden zo dicht onder de kust of onder de grenzen van het buurland, zo maar nijverheden mogen oprichten die, over de grenzen heen, een gevaar betekenen, zowel voor de bevolking als voor het marinelieven van de territoriale wateren. We menen dat er zich hieromtrent een internationaal recht zal dienen te vormen.

Wat de visserij betreft zal het natuurlijk opletten geblazen zijn en zal, spijtig genoeg, slechts de toekomst uitwijzen, welke eventuele schadelijke gevolgen uit de kwestieuze lozingen zullen ontstaan. We zullen trachten onze lezer op de hoogte te brengen, en van de door minister D'Hoore gestelde vragen en van de hierop overgebrachte antwoorden.

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

Weetjes...

■ Eindelijk is men er in geslaagd de 70 duizend ton olie uit de zwaar gehavende Liberiaanse tanker de «Sea-Vallant» over te pompen in de «Houston Getty». Hiervoor heeft men 32 uur benodigd bij kalm weer. Verscheidene pogingen waren voordien mislukt wegens een heersende bries. De «Sea Vallant» had het anker uitgeworpen in de baai van Douarnenez, zeer tot ongenoegen van de kustbewoners van deze baai. Door een verkeerd manoeuvre met een sleepboot werd een nieuwe bres geslagen in de eigen brandstoftanks waardoor 20 ton olie in zee terecht kwam.

■ Te Antifer is het overpompen van de 40 duizend ton olie, die zich na de brand op de Portugese olietanker «Neiva» nog in de ruimten bevond, in goede omstandigheden doorgegaan en geslaagd. Nogmaals een ramp vermeden!

■ In het stormweder van verleden week is in het «Nauw van Kales» een zeilboot van 9 meter vergaan. Men vraagt zich af wat deze zeilboot in dergelijk weder daar kwam doen. Het enige bemanningslid, een inwoner uit Frévent uit het departement Pas de Calais is intussen verdronken op het strand aangespoeld.

■ In Frankrijk zal men een experiment beproeven op de rompen van de vissersvaartuigen van Calvados, met medewerking van de departementale dienst van Nijverheid en Mijnen, van een speciale verf, genaamd «Zébron» en vervaardigd in de Verenigde Staten, die niet meer aangetast wordt en glad blijft, waardoor het vaartuig gemakkelijker door het water glijdt en minder brandstof verbruikt. Ook de schelpdierdijes die zich anders gemakkelijk vasthechten op de rompen, vinden er geen aanhechtingspunten.

■ Te Port-en-Bessin in Frankrijk werd dit jaar reeds de derde nieuwe treiler te water gelaten. Het gaat over de «Union» 20 m lang, uitgerust met een motor van 600 PPK. Het vaartuig is van een houten konstruktie.

■ Het Brits Ekonomisch Onderzoekingsinstituut, zal om de twee maanden een nieuw bulletin uitgeven met informatie over de visaanvoeren en prijzen over gans Europa. Dit gebeurt vooral met het doel de Britse visserij-industrie en commerciële organisaties te helpen in hun noden voor ontwikkeling van nieuwe markten. We vernemen dat ook de AFZ uit Hamburg met een dergelijk initiatief zou starten, dat zeker welkom zal zijn bij de vele in- en uitvoerders en bij de verwerkingsindustrieën.

■ Te Nantes in Frankrijk zal er een internationale vissersijtentoonstelling doorgaan in juni 1979 waarop onder meer een volledig uitgerust kustvissersvaartuig in polyster zal te bezien en te bezoeken vallen.

■ Het bezoek van de President van Guinée-Bissau aan La Rochelle, waar hij kontakten had met de voornaamste rederijen op de verre visserij, heeft geleid tot een gemengde Guinese-Franse maatschappij waardoor verscheidene Franse diepzeevissers in de wateren van Guinée-Bissau zullen kunnen ingezet worden.

■ In de Golf van Mexico in de wateren van de Verenigde Staten, werden de vergunningen voor Japanse tonijnvissers van 90 in 1978 tot 24 voor 1979 verminderd, waarvan er niet meer dan 20 op hetzelfde ogenblik mogen vissen.

■ In Frankrijk zal het ansjovisvissen waarschijnlijk in het water vallen vooraleer begonnen te zijn. De visserij vraagt een basisprijs van 14 tot 18 BF het kgr en een waarborg van opname door de verwerkingsindustrie van minstens 1.500 ton. Tot nog toe werd er door de inleggerijen nog maar enkel een waarborg van opname van 500 ton gegeven aan 12 tot 13 BF het kgr. Reden: de concurrentie uit Marokko, Algerië en Spanje. De inleggerijen die zich in Algerië en Marokko hebben gevestigd, kopen er de ansjovis aan 7 BF en betalen er de arbeidskrachten 120 BF per dag. Men voert dus veel beterkoop in, dan zelf te kopen en te verwerken in Frankrijk.

■ Een schipper van een Franse treiler werd door de maritieme rechtbank te Duinkerke veroordeeld tot een boete van 30 duizend BF wegens een overtreding van het trafiekreglement in het Nauw van Kales. Hij vaarde omgekeerde aan de opgelegde richting tussen de East Goodwins en de Sandettie. Een verwittiging voor onze schippers, want als Frankrijk aan de eigen schippers boeten oplegt, zal dit land niet meer gedogen dat men hier vrij gesproken wordt en zullen zij waarschijnlijk vreemde schippers opbrengen om deze in Frankrijk te laten veroordelen.

■ Voor de zittingsperiode van 1 februari 1979 tot 31 januari 1981, dat wil zeggen voor de eerst volgende twee jaar, werd de heer C. Zwijnenburg tot voorzitter van het bestuur van het Nederlandse Visserijblad.

rijschap verkozen en de heer C. Bleiksloot tot ondervoorzitter.

■ De Ijm.57 «Zeehaan» werd door de Noorse marine opgebracht omdat er rond de ganse kuil, dus ook van boven een beschermingsrobber was aangebracht waardoor ondermaatse visjes uit de kuil niet meer kunnen ontsnappen. De «Zeehaan» kwam er nog tamelijk goedkoop vanaf met een boete van iets meer dan 30 duizend BF.

■ De Maltese nieuwe treilersvloot van 16 eenheden voor een totale kost van 240 miljoen, schijnt moeilijk van de grond te komen wegens gebrek aan onderlegde bemanning. Malta heeft nu vissers naar Spanje en Italië gestuurd voor bijscholing.

■ Joegoslavië wenst zijn jaarlijkse aanvoer van 30 tot 100 duizend ton op te voeren, voldoende voor eigen verbruik. Hiertoe zal zij de eigen vloot van nu tot in 1983 uitbreiden met 100 vaartuigen waarvan 25 besteld worden in het buitenland.

■ In Groot-Brittannië werd overgegaan tot de stichting van een nationaal producentenschap voor de paling. Inderdaad heeft de paling, vooral door visfarming, een tamelijke grote uitbreiding bij de Britten genomen die nu zelfs met het vliegtuig aan uitvoer doen.

■ In 1978 werd in Peru door de nationale visserij en door Poolse en Cubaanse vaartuigen die voor rekening van Peru vissen, 580 duizend ton vis aangevoerd voor menselijk verbruik tegenover slechts 350 duizend ton in 1977. Voor de vismeelfabrieken werd hierboven nog 2,5 miljoen ton aangevoerd. De uitvoer van vis, visprodukten en vismeel bedroeg in 1978 zowat 7,7 miljard BF!

■ Verleden week mocht de kleine sardienenvisser de «Pen Ar Beg» uit St Guénolé een mirakuleuze vangst optekenen toen het 15 duizend kg (300 bennen) zeebaars in zijn netten kreeg. Het is een vangst die men zich ter plaatse niet herinnert ooit door dergelijk klein vissersvaartuig verwezenlijkt te zien. Het is ook een geluk dat het net heeft weerstaan, vooral dank zij het feit, dat men op de vooravond zelf van deze mirakuleuze vangst een nieuw net en nieuwe sleepkabels had aangeslagen.

■ Een treiler uit Boulogne, de «Portelois» werd door de Noorse marine opgeleid en naar Aalesund (Noorwegen) opgebracht wegens het vissen met een niet reglementair net. Er werd een boete uitgesproken van ongeveer 280 duizend B.F. maar de vis en het vistuig werden onverlet gelaten.

■ Als gevolg van het slechte weder in de eerste maanden van het jaar heeft de directeur van het Zeewezen te Nantes, de vangstvergunning voor de Franse vaartuigen op de St Jacobsschelp in de baai van St Brieuc verlengd. Het kwotum van 7 duizend ton was einde maart nog niet uitgeput.

■ De EEG heeft aan de Spaanse visserij voor het jaar 1979, voor de kustvisserij (vooral Gplf van Gascogne) 260 vergunningen toegelaten en voor de hoogzeefvloot 200 vergunningen. Vroeger jaren werden deze vergunningen maar trimestrieel uitgereikt. De Spaanse regering noemt dit een succesvolle onderhandeling. Deze mening wordt echter niet gedeeld door de Spaanse vissers, die zonder beperkingen, de EEG-gemeenschapswateren wensen te bevissen. Hebben zij dan bv. nog nooit over een Silkin gehoord, die zelfs de vissers uit de partnerlanden slechter wil behandelen dan de Spanjaarden, die buiten de EEG staan, behandeld worden?

■ In Frankrijk in Guilvinec, is een kustvissersvaartuig van stapel gelopen waar de stuurhut in de kop van het vaartuig ingebouwd is waardoor een hele werklumte achter de stuurhut vrijkomt en met er zich ook gemakkelijker beweegt. Het stuurhuis is dus op het dek in de boeg gebouwd en het is slechts de bovenzijde met het gezichtsveld die boven de kop van de boeg uitkijkt.

■ Een der walvisachtigen aangespoeld op het strand van Arcachon, is een Ziphius of bekbalein. Het beest meet 5 meter en weegt duizend kg. Deze walvisachtigen komen nooit in dit gebied, maar een onderzoek heeft uitgewezen, dat dit beestje reeds lang dood was en slechts met de stromingen en de getijden op het strand van Arcachon geraakt is.

■ Te Blainville in Frankrijk zal dit jaar bijzondere zorg besteed worden aan een oesterkermis. Men schat dat 10 duizend bezoekers Blainville zullen aandoen, zeker 40 duizend oesters zullen dienen geopend te worden en een 20 duizend gekookt of bereid volgens de wens van de bezoeker. Het feestkomitee van Blainville heeft zich dan ook verplicht gezien beroep te doen op een gans legertje vrijwilligers.

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden van de hand van de heer Marcel Poppe, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F. BTW inbegrepen plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad. H. Baelskaal 30 Oostende.

En verder:
Te Oostende:
Boekhandel Corman. Ad. Buylstraat;
Internationale Boekhandel.
Ad Buylstraat;
Internationale Boekhandel
Opex;
Standaard-Boekhandel Kapellestraat.
Te Zeebrugge
Hand in Hand
Mr Moens, Café Dolfijn. Vismijnstraat.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De besluiten van Minister Silkin op de Visserijkonferentie te Hull

Niettegenstaande we reeds over de visserijkonferentie schreven die op 16 en 17 maart te Hull doorging en waar onder meer eveneens de E.E.G.-landbouwcommissaris Gundelach aan het woord kwam, houden wij er toch nog eens aan op de besluiten die op dezelfde conferentie door de Britse minister van landbouw en visserij verwoord werden, terug te komen. We kunnen deze besluiten als volgt resumeren:

1) Groot-Brittannië ziet niet af van de eis over een eksklusieve 12 mijlszone en een 50 mijls voorkeurszone.

2) Voor Groot-Brittannië is de visserij van primordiaal belang voor een groot deel van de vele kustbewoners en essentieel voor het bestaan van sommige vissershavens.

3) In Groot-Brittannië is er een absolute eenheid onder de visserij, de verwerkingsbedrijven, de werknemers en werkgevers en in het parlement, wat de Britse eisen in de E.E.G. betreffen.

4) Groot-Brittannië wenst een aandeel in de visserijrijksdom van de E.E.G. dat overeenkomt met de uitgestrektheid van de Britse waters en de zich hierin bevindende vis.

5) Het is tijd om onmiddellijk over te gaan op beschermingsmaatregelen voor de visserijstand.

6) Men zal de Britse visserij onder geen omstandigheden klein krijgen.

Met andere woorden is dit de „Mein Kampf“ van de Britse visserij. De visserij van Groot-Brittannië moet „groszer“ worden en in ieder geval groter dan de E.E.G. bereid is toe te staan. Hierbij dreigt Silkin door het nemen of laten nemen van nationale maatregelen voor de bescherming van de visserijstand (lees Britse visserijstand) ongeacht wat het Hof van Justitie van Luxemburg daar al bij denkt of besluit. Wetende dat hij, in zijn betoog te Hull, tegenover zoveel woordvoerders van de visserij uit de partnerlanden stond, heeft hij niet alleen niet willen blijf geven van een eerder bezaaid optreden maar er een soort heimelijk plezier in gehad om brutaal te zijn; en zelfs beledigend te zijn.

Dit was onder meer duidelijk het geval toen hij de visserij van de partnerlanden in zijn spreekbeurt als inbrekers betitelde die geen eerbied hadden voor het eigendomsrecht van anderen (de Britten)! Iemand die dergelijke vergelijkingen gebruikt mogen we dus wel gerust als een visserijdictateur in de trant van een Hitler afschilderen en zijn woorden kunnen best in een „Mein Kampf“ terecht.

Waar hij het in zijn spreekbeurt had, dat Groot-Brittannië vast be-

sloten is zich een juist en rechtvaardig aandeel te waarborgen in de gemeenschapvisserij, dan moet daar natuurlijk onder verstaan worden, een aandeel zoals hij het zelf ziet en niet een partneraandeel uit de gemeenschap. Uit zijn lang betoog kon men ook uitmaken dat de anderen de schuldigen waren aan de overbevissing, dat het de andere partners waren die schuld hadden aan de uitroeiing van bepaalde soorten zoals de haring, dat het de partnerlanden zijn die weigeren beschermingsmaatregelen te nemen en alleen Groot-Brittannië reeds sinds het einde van wereldoorlog II, initiatieven in die zin had genomen die nooit succes kenden omdat de vissers uit de andere landen hieraan niet wens-ten mede te werken. Dat de vissers uit de partnerlanden de Britse vissers niet klein zullen krijgen is onder meer een bedreiging uit de mond van Silkin van heel laag en bedenkelijk allooi. De Britse minister heeft van zijn spreekbeurt te Hull gebruik gemaakt om een soort oorlogsverklaring af te leggen aan het adres van de vissers uit de overige acht E.E.G.-landen. Men zou zich ten slotte afvragen of het niet beter ware dergelijke figuren zoals Silkin volledig te negeren. We wisten allen, zelfs vóór zijn aanstelling op het departement van voeding en visserij, dat Silkin een verwoed tegenstander was en zou blijven van de E.E.G. Het is dus ook niet hoffelijk tegenover de partners geweest, vanwege de Britse regering, die Groot-Brittannië in de Europese Economische Gemeenschap wist en er bleef om de vele andere voordelen, onder meer op landbouwgebied, hetgeen de Gemeenschap alle dagen 61 miljoen B.fr. kost, een dergelijk figuur aan het hoofd van een departement te brengen dat bij uitstek aan de onderhandelingsstafel met de overige acht landen zou zitten.

In de vroegere koloniatietijd, toen katoen nog heel belangrijk was op de wereldmarkt, zegde men van de Brit, „als hij spreekt van God, dan denkt hij katoen“. Met een parafrase zouden we nu van Silkin kunnen zeggen, dat hij „Britse vis“ meent.

Als besluit komen we er nog eens op terug dat men nu zowat overal heeft moeten inzien dat het absoluut boter aan de gal gesmeerd is om nog samenkomsten met Silkin te beleggen. We bevelen dan ook warm aan deze dwarsdrijver zoveel mogelijk te negeren, dan zou best kunnen nagegaan worden hoever Groot-Brittannië het met dergelijke figuren zal brengen en of het dek- sel van de kan uiteindelijk toch niet op de Britse neus zal komen. Mocht Labour het ooit winnen op 3 mei dan zal men aan de verdeling van de ministerportefeuilles kunnen meten wat Britse hoffelijkheid tegenover de andere landen waard is.

Franse tonijntreilers door bemanning bezet

Toen het duidelijk werd dat het Franse tropisch diepvries-tonijnvis-sersvaartuig, de „Copernicus“, te Concarneau zou opgelegd worden, niettegenstaande een relatief gunstige jaarvangst in 1978, heeft de bemanning, op aanraden van het syndikaat, het vaartuig bezet en het wegnemen van gelijk welke uitrusting of materiaal belet. Onder-tussen was ook een ander tonijn-diepvriestreiler, de „Calao“ op weg naar Concarneau voor oplichting. Door de bezettende bemanningsle-den van de „Copernicus“ werd een groot bord aan de scheepswand aangebracht met het opschrift: „Stop de werkloosheid, reeds 250 werkplaatsen verloren, schip bezet“. Het visserssyndikaat spreekt de be-wering van de rederij tegen dat er voor de Copernicus geen toekomst meer is. Volgens hen heeft men zelfs, even vóór het stilleggen, het schip nog uitgerust met een nieuwe elektrogroep, zodat men best wel eens deze nieuwe uitrusting zou kunnen beproeven, des te meer daar dit gebeurde met staatsgelden en dus ook..... met het geld van de bemanningsleden. Bijgevolg hebben zij ook iets te zeggen in het al of niet stilleggen.....! Verder werd er eveneens door de syndikaten op ge-wezen dat reeds verscheidene tonijn-diepvriestreilers naar het bui-tenland verkocht werden en dat het geen zin heeft dat de regering sub-sidies en premies verleent voor

nieuwbouw als men langs de andere kant toelaat dat vaartuigen die het nog waar maken stilgelegd worden. Mooie prater, zijn het zoals in Belgie, maar zelf de exploitatie aan-vatten, dat zullen ze niet doen. Ook hier zouden de rijke syndikale bon-zen die de mense noppjagen risicos moeten nemen.

Hieraan moeten wij ook toevoe-gen, dat de syndikaten altijd an-dermans rekening maken en het duidelijk is, wanneer een rederij, zonder meer een zeer kostelijk schip stil legt, dit betekent dat het in de vaart houden van dit schip een nog kostelijker zaak wordt. Als de syn-dikaten het zo nauw aan het hart ligt, schepen en fabrieken in be-drijf te houden, dan kunnen zij dit met andere middelen bereiken of benaarsstigen dan door bezettingen. Inderdaad vernemen we, dat de Franse visserssyndikaten, op dit-zelfde ogenblik, een nieuwe visserij-konventie voorstellen met de reders waarin de werkminderdering, zon-der loonverlies natuurlijk, centraal staat. In deze optiek bezien is hun bezettingsaktie en het schreien van krokodillentranen wegens het ver-loren gaan van jobs voor de vissers, werknemers, dan eerder aanstoot-gevend.

Zij willen elkeen minder doen werken, maar meer betaald wor-den. Deze mensen met hun ziek brein en oprijende taal, zullen daarmee de werkloosheid oplossen.

De beheerraad van de O.V.A. vergaderde

Vorige week donderdag verga-derde de beheerraad van de On-derlinge Visafslag Oostende onder voorzitterschap van de heer Bou-wens. Onder de beheerders zijn er vier uittredend: de HH. Bou-wens, Fr. Serie, C. Menu en P. Hennaert.

De heer Menu wenste zijn man-daat niet te hernieuwen en ander-zijds werd het ontslag megedeeld van de heer Emiel Danneel.

De andere beheerders die uittre-dend zijn, zijn ook door de beheer-raad herkiesbaar gesteld. Het zijn de HH. P. Hennaert en Frans Se-rie.

Volgend jaar bestaat de maat-schappij sedert 30 jaar. Door de HH. Bouwens en Vandenberghie werd hulde gebracht aan de heer C. Menu, die door zijn bekwaamheid steeds veel heeft bijgedragen tot het verdedigen van deze cooperatie-ve gemeenschap.

De heer Bouwens wees er ten andere op hoe door samensmelting

van de visafslag, Pecherie à Vapeur en de verenigde Vissers-reders een eerste fusie tot stand kwam om later ook de visafslag Crops daarbij te zien aansluiten.

Deze versmelting liet toe grote besparingen te doen zodat tot op heden geen enkele verhoging van visafslagrecht plaats had en men op het huidige ogenblik nog 90 cent. betaalt niettegenstaande er voor de eerste drie maanden van het jaar een minder verkoop van der-tien miljoen frank plaats had met hetzelfde personeel, wat een min-der inkomen van één miljoen daar-stelt.

Gewacht zal worden tot de si-tuatie in juli gekend is om desnoods de visafslag van 0,90 fr. per hon-derd op één frank te brengen.

De statutaire algemene vergade-ring zal op 27-4-79 te 11 uur plaats hebben.

Als nieuwe aandeelhouder werd de rederij Herssens van Zeebrugge aanvaard.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Er valt eigenlijk weinig te overzien deze week in de vismijn van Oostende. Zelfs geen IJslanders op de markt, dit keer omdat in het buitenland betere prijzen verwacht werden. Ook voor volgende week spreekt men al van het wegblijven van de IJslanders. Dit waarschuwendelijk allemaal als gevolg van de erbarmelijke prijzen die de laatste tijd betaald werden voor de meest gebrachte soorten als schelvis, kabeljauw, gul en wijting. Maandag moesten zelfs zowat 1000 bennen wijting naar de vismeelfabriek verwezen worden bij gebrek aan belangstelling. Die wijting is wel tamelijk klein terwijl er anderzijds ook in het buitenland geen gebrek aan die vis is. Toch zou het verbruik van deze vissoort zeker kunnen stijgen, indien er een degelij-

ke propaganda zou voor gevoerd worden en ook indien sommige handelaars hun prijs wat zouden aanpassen. Dat is trouwens niet alleen het geval voor wat de wijting prijs betreft. Ook kabeljauw en schelvis kunnen nu aan matige prijzen verkocht worden. De grotere soorten weliswaar minder, maar er zijn genoeg kleine sorteringen die amper 35 F het kg halen in de vismijn.

Kabeljauw steeg nooit boven de 50 F en kreeg zelfs vaak onder de 40 F het kg. De gulsoorten werden verkocht tussen 20 en 32 F. Schaars gebrachte soorten als rog, haai, rode knorhaan en in mindere mate platvis, waren duur. Voor tong werden ook erg goede prijzen genoteerd. De lappen stegen zelfs tot 160 F en middensoorten kregen tussen 200 en 220 F. Te Oostende was de tongaanvoer de eerste dagen zeer beperkt. Alleen de kustvisserij zorgde voor wat tong en heeft meteen een gunstige week achter de rug. De garnaalaanvoer is weer gedaald en schommelde per dag tussen 210 en 300 kg. De prijzen varieerden van 81 naar 172 F het kg, volgens de grootte en de kwaliteit.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE-DOVER/ FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN

voor de week van
15-4-1979 tot 21-4-1979

Afvaarten uit Oostende naar Dover
Western Docks
— Dagelijks te 02u30, te 08u35, te 11u05 en te 15u40

Afvaarten uit Oostende naar Dover
Eastern Docks
— Dagelijks te 08u15 en te 20u15
— Op 16, 17, 18, 19 en 20-4-1979 bijkomende afvaarten te 05u15, te 11u15, te 14u15, te 17u15 en te 23u15
— Op 21-4-1979 bijkomende afvaarten te 11u15, te 14u15 en te 17u15

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone
— Dagelijks te 06u00
— Op 17, 18, 19, 20 en 21-4-1979 bijkomende afvaarten te 03u30 en te 07u40

Afvaarten uit Dover Western Docks
— Dagelijks te 12u40, te 16u45 en te 19u40
— Op 16, 17, 18, 19 en 20-4-1979 bijkomende afvaart te 08u00

Afvaarten uit Dover Eastern Docks
— Dagelijks te 00u20, te 09u20 en te 12u20
— Op 16, 17, 18, 19 en 20-4-1979 bijkomende afvaarten te 15u20, te 18u20 en te 21u20
— Op 17, 18, 19, 20 en 21-4-1979 bijkomende afvaart te 03u20

Afvaarten uit Folkestone
— Dagelijks te 23u45
— Op 17, 18, 19, 20 en 21-4-1979 bijkomende afvaart te 01u10
— Op 16, 17, 18, 19 en 20-4-1979 bijkomende afvaart te 21u00

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 13 APRIL 1979

KANAAL : Z.34 (40 m., 4.500 kg. tong);
O.135 (230 m., t.t.z. 115 ronde vis, 15 mooie meid, 65 wijting, 15 platvis, 10 stekkers).
MONKEY BANK : O.285 (320 m., t.t.z. 40 gul, 270 schelvis en totten, 10 platvis).
WEST : N.708 (400 m., t.t.z. 60 gul, 350 wijting, 10 haai).

DINSDAG 17 APRIL 1979

IJSLAND : O.129.
KANAAL : O.274 (30 m., 5.000 tong), O.118, Z.133.
WEST : O.279, Z.209, N.752, N.709.

WOENSDAG 18 APRIL 1979

KANAAL : O.303.
WEST : O.26.

OOSTENDE

VRIJDAG 6 APRIL 1979

KANAAL				
O.275	18	380	455	482.679
WEST				
Z.38	10	380	—	193.385
N.40	9	355	—	271.645
O.243	9	325	—	251.140

MAANDAG 9 APRIL 1979

KANAAL				
O.134	17	350	—	453.220
O.306	17	285	—	476.918
O.09	16	240	—	454.824

MONKEY BANK

O.232	8	215	—	379.190
Z.62	14	350	—	496.290

WEST

N.3	11	410	—	368.710
N.45	9	335	—	253.480
N.408	6	170	—	163.790
N.719	7	335	—	178.930
N.706	11	485	—	326.580
N.736	8	230	—	331.530
Z.519	11	275	—	369.878
O.206	11	350	—	258.080

WOENSDAG 11 APRIL 1979

WEST NOORD

Z.72	14	175	3130	807.540
Z.483	14	560	2299	983.509
KANAAL				
O.123	14	285	—	481.251

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

Zakencijfer stijgen

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 5 APRIL 1979

Z.576	3000	180	1.044.420
Z.27	2000	230	1.088.810
Z.570	500	50	238.790
Kust (gul)			
Z.430			84.000
Z.494			58.610
Z.437-558			418.870
			2.933.570

VRIJDAG 6 APRIL 1979

Z.484 Ka	13	4000	120	1.138.321
Z.578	12	400	55	272.510
Kust (gul)				
Z.201-560				207.050
Z.494				10.530
Z.430				32.550
Z.536				126.670
Z.447-184				118.502
Z.403-501				90.950
Z.551-601				296.040
Z.538-554				188.530
Z.471-472				169.080
				2.650.803

MAANDAG 9 APRIL 1979

Z.69 W	10	300	85	220.730
Z.30 W	9	2300	240	967.390
Z.571 N	11	5000	400	1.682.995
Z.200 N	11	2000	400	948.255
Z.474 W	6	500	50	297.420
Z.324 Ka	16	3500	205	1.178.133
Z.12 W	2	150	5	51.260
Z.55 W	9	900	75	545.330
Z.568 K	10	650	80	299.450
Z.580 Ku	10	700	80	322.800
Z.403-501				268.420
Z.538-554				332.820
Z.201-560				267.330
Z.551-601				351.210
				7.733.543

DINSDAG 10 APRIL 1979

Z.519	10	1700	140	496.610
Z.578 Ku		150	20	96.180
N.418 N	11	1600	400	918.815
Z.526 N	12	2000	350	994.828
Z.19 Ka	18	4000	450	1.410.604
Z.505 Ku	7	1800	80	612.060
Z.424 Ka	17	4400	190	1.364.392
Z.574 Ka		5000	220	1.401.487
Z.575 W	9	100	100	271.650
Z.533 W	9	200	80	282.790
Z.559 Kr	10	900	60	499.531
Z.184-447				305.240
Z.471-472				212.960
Z.538-554				59.230
Z.430				125.190
				9.051.567

WOENSDAG 11 APRIL 1979

Z.563 W	10	100	90	179.530
Z.600 Kr	10	150	100	198.650
Z.564 Ku	8	1500	90	485.040
Z.569 Kr	12	1000	80	419.691
Z.307 Kr	12	900	70	468.808
O.186 Ka	15	5500	550	1.842.131
Z.582 W	10	300	80	243.387
O.315 N	12	2000	500	978.205
Z.162Ka	17	7500	250	1.757.578
Kust (gul)				
Z.201-560				168.840
				6.732.860

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....
Schelvis midden	.....
Schelvis klein	.....
Kabeljauw	.....
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	.....
Leng	.....
Schartong	.....
Heilbot	.....
Koolvis	.....
Hondstong	.....
Zeevolf	.....
Staart	.....

GEEN AANVOER

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	9-4-1979	10-4-1979	11-4-1979
Lappen	155 -163	.....	153 -162
Grote	190 -200	.....	189 -192
3/4	230 -	.....	203 -217
Blok	226 -229	.....	209 -220
Voor-kleine	219 -220	.....	188 -198
Kleine	170 -177	.....	162 -169

Zeebrugge

Grote	161 -167	158 -1163	146 -156
Blok	189 -199	190 -197	191 -192
Fruit	193 -225	213 -223	178 -215
Schone kleine	194 -224	210 -223	172 -211
Kleine	174 -203	198 -217	160 -191
Tout petit	163 -192	181 -205	124 -174
Slips	134 -154	163 -164	101 -139

Nieuwpoort

Tong I	158 -	.....	150 -164
Tong II	200 -	.....	190 -198
Tong III	224 -	.....	208 -215
Tong IV	235 -	.....	218 -
Tong V	195 -	.....	188 -197
Kleine	150 -158	.....	157 -160

PLADIJS

Oostende

	9-4-1979	10-4-1979	11-4-1979
Grote	30, —36, —	.....	20,20-22,40
Grote iek	.....	.....	20,20-20,80
Kleine iek	32, —55, —	.....	20,20-21, —
Derde slag	.....	.....	21, —23,40
Platjes	17,40-24, —	.....	17,40-21,40

Zeebrugge

I	24, —27, —	21, —26, —	20, —26, —
II	24, —26, —	22, —26, —	21, —23, —
III	23, —26, —	22, —27, —	22, —26, —
IV	20, —25, —	22, —24, —	16, —22, —
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Moelen	.....	.....	.....
Grote pladijs	22, —, —	.....	20, —22, —
Platjes	31, —, —	.....	42, —, —
Drielingen	20, —, —	.....	16, —18, —

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

6- 4	4	1.383.237
9- 4	13	4.758.166

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

5- 4	6	264	40.363	145, —	170, —
6- 4	6	288	42.358	130, —	166, —
7- 4	5	234	31.202	81, —	154, —
9- 4	6	300	41.252	115, —	158, —
10- 4	5	210	32.869	136, —	172, —

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

5- 4	2	105	15.969	143, —	157, —
7- 4	2	169	27.197	157, —	166, —
9- 4	2	129	21.789	166, —	172, —
10- 4	2	161	28.446	174, —	179, —
11- 4	2	138	24.517	178, —	179, —

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6- 4	8	25.877	696.063
9- 4	8	27.544	753.100
11- 4	8	18.523	856.240

NIEUWPOORT

VRIJDAG 6 APRIL 1979

N.723	111.778 + RC 10.168
N.590	134.965 + RC 44.238
N.346	100.347 + RC 43.026
Z.512	219.065 + RC 5.829

Kustvisserij :

N.349

N.1

N.88

N.700

Deze vaartuigen losten 25.900 kg vis, met inbegrip van ongeveer 1100 kg tongen. Veel rare vis was er niet. De grootste partijen waren wijting, waarvoor de kleine moesten opgevangen worden. De grote wijting kreeg van 1000 à 1180 F de benne. Kabeljauw werd gekocht aan 3680 F de benne. Gulsoorten van 2520 tot 1400 F de benne. De voorkleine kregen 1250 F. Platvis werd verkocht aan 1460 F de benne. Drielingen van 2000 à 2200 F. Platjes rond de 1000 F. Schullen: 1100 à 650 F. De tongen werden duur verkocht : de 1ste 145 F, de 2de 190, de 3de 227 F, de 4de 224, de 5de 184 à 190, de kleine 147 F. Zo was de markt met een eindexijfer van 686.063 F.

MAANDAG 9 APRIL 1979

N.597	191.109 + RC 92.743
N.470	199.502 + RC 3.717
N.738	175.019

Kustvisserij :

N.349

N.88

N.1

N.788

N.700

Drie vangsten van «plankevis-sers», maar drie vaartuigen die elk van een verschillende visgrond kwamen. Men mag aannemen dat buiten de kleine wijting, alles goed verkocht werd. Tarbot werd gekocht aan 325 F de kg voor de grootste en voor middenslag werd ook 270 F gegeven. Staarten waren ook «Paasbeestjes» en dit aan 230 F de kg. De tongen : van 150 F voor de kleinste soort, tot 230 F voor 3de en 4de. Speerhaaien van

1600 à 2000 F voor de grootste en de middenslag speerhaaien kregen ook 1350 tot 1850 F de benne. Zeehonden 900 à 1000 F. Doggen 750 F de benne. Rode sodaten : grote 3800 F, middenslag, 2300 F, moerroggen werden verkocht aan 3480 en op de tilten werd geroepen aan 2550 F de benne. Ook de grote scherpsstaarten kregen 3000 F. Grote platvis van 1000 à 1200 F. Drielingen 1500 à 1700 en de visjes van 900 à 1000 F. Kabeljauw kwam rond de 60 F en de gulsoorten van 1950 à 1100 F voor de filé gulletjes. Grote wijting van 900 à 1350 F de benne. Kleine wijting moest, buiten enkele bennen, opgevangen worden en dit waren op deze maandagmarkt de «zwarte schapen» of de enige soort die goedkoop was.

WOENSDAG 11 APRIL 1979

N.710	125.799 + RC 7.176
N.720	155.750
Z.525	377.085 + RC 847

Kustvisserij :

N.1

N.88

N.700

N.788

N.349

De drie grote vaartuigen zorgden voor een tamelijke aanvoer, met heel wat variatie. Zowel waren er 1500 kg tongen, rare vis : tarbot en grieten. Verder was er een partij van 75 bennen speerhaaien, ook zeehonden en doggen, vlassers, rode soldaten en roggen. De tongen werden terug duur verkocht en kregen voor de grootste 150 F de kg, de 2de 190 à 200 F, de 3de 208, de 4de 218, de 5de van 186 à 197 en zelfs de kleine werden gekocht aan 150 à 160 F. De speerhaaien kregen 1220 F de benne. Zeehonden en doggen waren goedkoop. Rogsoorten van 40 à 50 F de kg. Kabeljauw 50 F, gullen van 1000 à 1800 F. Grote wijting 940 F, kleine slechts de opvangprijs.

De woensdagmarkt kunnen we in enkele woorden bepalen: ongen en rare vis goed verkocht. De gewone vissoorten langs de goedkope zijde.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	9-4-1979	9-4-1979	10-4-1979	10-4-1979	11-4-1979	11-4-1979	9-4-1979	11-4-1979
Tarbot : groot (123)		334 -384		285 -253	289 -329	266 -270	325 —,—	
middel (123)		204 -294		205 -243	189 -247	175 -208	270 —,—	207 —,—
klein (123)		135 -145		158 -190	135 -138	125 -140	140 —,—	150 —,—
Griet : groot (123)		124 -145		133 -142	125 -142	107 -142	150 —,—	100 -140
middel (123)		120 -135		120 -128	119 -124	110 -125		
klein (123)		100 -110		104 -110	70,—85,—	77,—103		
Schelvis : groot	47,—58,—							
middel	31,—36,—							
klein	25,—30,—							
Heek : groot	76,—82,—				83,—95,—			
middel	62,—68,—				60,—,—			
klein	51,—60,—							
Lom								
Leng	29,—31,—			13,—,—	28,40,—,—	16,—,—		
Rog (I)	30,—68,—				37,—62,—		70,—,—	55,—,—
Keilrog (123)	57,—79,—							
Rog (23)		68,—72,—		68,—72,—		43,—45,—		
Tilt (23)		50,—54,—		66,—,—		38,—,—	51,—,—	50,—,—
Scherpstaart (23)		69,—74,—		68,—72,—		44,—46,—	62,—,—	52,—,—
Halve mans (23)		40,—46,—		38,—42,—		35,—36,—	45,—,—	
Teelt (2)		40,—45,—		40,—41,—		35,—36,—		
Katrog (2)		24,—29,—		18,—20,—		10,—13,—		
Kabeljauw	27,—49,—	42,—54,—		40,—42,—	25,—27,—	30,—34,—	60,—,—	40,—,—
Gul (groot)	21,—38,—	40,—42,—		38,—40,—	13,—25,—	30,—32,—	22,—40,—	21,—39,—
Gul (middel)		26,—32,—		24,—26,—		22,—26,—		
Gul (klein)		24,—26,—		20,—22,—		18,—24,—		
Hozemondhamme	102 -174							
Wijting : groot	13,—22,—	20,—28,—		28,—32,—	13,—18,—	30,—32,—	27,—,—	19,—,—
klein		14,—18,—		16,—18,—		14,—16,—	14,—,—	14,—16,—
Schar	15,60-22,—	10,—12,—		8,—11,—	10,—14,60	8,—10,—	15,—,—	6,—17,—
Steenhol	107,8,—	84,—92,—		66,—72,—	22,40-34,80	56,—62,—		
Zeehaai	41,30-46,20	40,—46,—		42,—44,—	37,20-42,—	38,—40,—	26,—40,—	25,—,—
Hondshaai	17,40-30,—							
Doornhaai								
Pieterman								
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekeeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	20,—26,—					10,—,—		
Schartong								
Volle haring								
IJle haring								
Haringshaai								
Steenhol	9,40-11,—							
Heilbot								
Koolvis								
Zeevolf					24,60,—,—			
Pollak	39,60-61,60							
Zonnevis	32,70-42,—				24,—26,60			
Koningsvis	189 -235							
Vlaswijting								
Zeeuivel				30,—,—				
Schotse schol		102 -198		71,—163		105 -148		
Zeehond								
Bot		24,—32,—		24,—28,—		16,—23,—	20,—,—	6,—16,—
Rode Poon (robaard)								
Grauwe Poon (knorh.)	30,—40,—	40,—48,—					30,—,—	35,—,—
Rode Knorhaan	20,—24,—	24,—32,—		37,—,—		17,—,—	21,—,—	15,—,—
Posten	34,—72,—							
Langoesten (midden)		6,—12,—		10,—12,—		10,—12,—		
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 3 april werd aangevoerd : 550 kg tong; 22 kisten tarbot en griet; 1.389 kisten kabeljauw; 558 kisten koolvis; 125 kisten schelvis; 54 kisten wijting; 159 kisten schol; 6 kisten schar en 29 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 22,31-22,10; grote tong 11,90-11,64; grootmiddel tong 14,13-13,98; kleinmiddel tong 14,66-13,10; tong één 13,77-13,03; tong twee 11,80-11,48.

Per 40 kg.: bot 15; schartong 72; leng 67; tarbot 572-408; griet 397-284; kabeljauw één 144-80; kabeljauw twee 160-94; kabeljauw drie 122-90; kabeljauw vier 98-78; kabeljauw vijf 92-70; koolvis één 81-77; koolvis twee 81-73; koolvis drie 82-78; koolvis vier 80-75; schelvis één 132; schelvis twee 108-106; schelvis drie 140-73; schelvis vier 92-79; schol één 72-60; schol twee 84-74; schol drie 86-74; schol vier 82-72; wijting drie 92-62; schar 110-70; tongschar 216.

De besommingen waren :

KW 74 f6.200; KW 117 f11.600; KW 170 f61.900; YE 25 f650; WR 74 f11.200; UK 208 f6000; UK 78 en VD 77 f5.400; UK 135 en UK 145 f25.400; U K218 en UK 236 f44.200; VD 19 en VD 73 f2.600; WR 57 f12.900; verder één Texelaar met f6.000 aan besomming.

X X X

Aan de woensdagmarkt van 4 april werd aangevoerd : 555 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 1.743 kisten kabeljauw; 337 kisten wijting; 152 kisten schol; 72 kisten schar en 29 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 22,39-22,30; grote tong 12,47-12,40; grootmiddel tong 14,78; kleinmiddel tong 15,74; tong één 14,87; tong twee 12,05.

Per 40 kg.: tarbot 764-546; griet 412-288; kabeljauw één 120-96; kabeljauw twee 146-100; kabeljauw drie 100-80; kabeljauw vier 96-78; kabeljauw vijf 84-64; schol één 90-60; schol twee 94-84; schol drie 94-86; schol vier 98-72; wijting drie 81-39; schar 96-61; schelvis vier 160 bot 28-24; steenbolk 40; poontjes 35-18.

De besommingen waren :

UK 78 en VD 77 f14.800; UK 135 en UK 145 f14.900; UK 186 f5.500; UK 208 f10.600; UK 218 en UK 236 f19.600; UK 234 f2.700; VD 19 en VD 73 f29.400; WR 98 f1.060; WR 152 f700; WR 211 f970; YE 25 f1.150; IJM 18 f9.800; verder waren er vier Texelaars en één Goedereeder met f55.000 en één Deens vaartuig met f14.000 aan besomming.

X X X

Aan de donderdagmarkt van 5 april werd aangevoerd : 2.350 kg. tong; 31 kisten tarbot en griet; 2.125 kisten kabeljauw; 9 kisten wijting; 293 kisten schol; 51 kisten schar; 23 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 25,35-24,48; grote tong 12,51-12,11; grootmiddel tong 14,86-14,20; kleinmiddel tong 14,20-13,19; tong één 13,64-11,99; tong twee 11,32-10,71.

Per 40 kg.: tarbot 749-374; griet 404-302; kabeljauw één 120-96; kabeljauw twee 160-136; kabeljauw drie 98-86; kabeljauw vier 9478; kabeljauw vijf 82-70; schol één 82-71;

schol twee 88-80; schol drie 90-75; schol vier 90-71; wijting drie 112-82; schar 96-56; bot 28-24.

De besommingen waren :

KW 106 f14.200; UK 208 f13.700; UK 18 en UK 20 f35.000; UK 78 en VD 77 f16.200; UK 218 en UK 236 f13.400; VD 19 en VD 73 f46.000; VD 53 en WR 248 f8.400; WR 40 en WR 128 f6.600; WR 98 f1.000; WR 244 f2.000; YE 25 f2.600; IJM 25 f680; verder waren er twee Goedereiders en twee Texelaars met in totaal f64.000 aan besomming.

X X X

Aan de vrijdagmarkt van 6 april werd aangevoerd : 6.775 kg tong; 155 kisten tarbot en griet; 2.552 kisten kabeljauw; 1.157 kisten koolvis; 45 kisten schelvis; 900 kisten wijting; 1.445 kisten schol; 92 kisten schar; 9 kisten makreel en 61 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 25,40-22,84; grote tong 12,90-11,98; grootmiddel tong 15,02-13,71; kleinmiddel tong 14,25-12,19; tong één 13,50-12,07; tong twee 12,50-10,68.

Per 40 kg.: tongschar 260-176; makreel twee 107-100; bot 27-24; leng 96-78; hake 188; tarbot 792-369; griet 390-300; kabeljauw één 120-80; kabeljauw twee 144-75; kabeljauw drie 102-76; kabeljauw vier 100-75; kabeljauw vijf 82-65; koolvis één 74-67; koolvis twee 81-70; koolvis drie 78-70; koolvis vier 67-63; wijting drie 88-34; schelvis één 176; schelvis twee 130; schelvis drie 144-74; schelvis vier 152-85; schol één 76-70; schol twee 90-75; schol drie 85-72; schol vier 84-57; schar 84-52.

De besommingen waren :

KW 149 f14.500; HA 40 en HA 106 f14.000; HD 16 n HD 67 f21.800; UK 89 en UK 159 f9.400; UK 17 en UK 36 f27.800; UK 18 en UK 20 f6.800; UK 78 en VD 77 f4.550; UK 135 en UK 145 f3.880; UK 186 f4.500; UK 234 f8.700; UK 208 f4.500; VD 19 en VD 73 f3.150; WR 40 en WR 128 f5.200; WR 68 f27.500; IJM 57 f90.300; verder waren er 15 Texelaars met een totale besomming van f330.000.

X X X

Aan de maandagmarkt van 9 april werd aangevoerd : 7.950 kg. tong; 155 kisten tarbot en griet; 1.683 kisten kabeljauw; 17 kisten schelvis; 899 kisten wijting; 927 kisten schol; 80 kisten schol en 84 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 21,74-20,27; grote tong 12,92-12,15; grootmiddel tong 15,32-14,41; kleinmiddel tong 15,29-13,76; tong één 14,98-13,07; tong twee 13,70-11,25.

Per 40 kg.: tarbot 720-339; griet 380-264; kabeljauw één 112-72; kabeljauw twee 126-80; kabeljauw drie 89-80; kabeljauw vier 86-75; kabeljauw vijf 80-60; schelvis twee 142; schelvis drie 152; schelvis vier 120-100; schol één 81-66; schol twee 90-78; schol drie 90-80; schol vier 80-65; wijting drie 62-35; schar 72-41; tongschar 272-128; steenbolk 46; kleine kreeft 172; poontjes 56-47; krab 52-41.

De besommingen waren :

KW 4 f6.100; KW 11 f28.100; KW 29 f10.600; KW 55 f12.000; KW 88 f23.800; KW 113 f12.600; KW 145 f21.600; KW 152 f15.300; KW 167 f18.000; KW 173 f12.300; KW 175 f16.300.

Aan de dinsdagmarkt van 10 april werd aangevoerd : 3.090 kg. tong; 24 kisten tarbot en griet; 820 kisten kabeljauw; 285 kisten koolvis; 284 kisten schelvis; 192 kisten wijting; 109 kisten schol; 21 kisten schar; 44 kisten haring en 38 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 20,00-19,39; grote tong 12,56; grootmiddel tong 14,82-14,65; kleinmiddel tong 16,85-16,77; tong één 15,89-15,12; tong twee 13,96-13,54.

Per 40 kg.: tongschar 222-180; schartong 70; bot 24; poontjes 98-96; hammen met kop 144; leng 70-60; tarbot 386-256; griet 386-256; kabeljauw één 90-65; kabeljauw twee 134-66; kabeljauw drie 96-78; kabel-

jouw vier 90-70; kabeljauw vijf 78-57; koolvis één 73-69; koolvis twee 78-69; koolvis drie 80-72; koolvis vier 76-72; schelvis één en twee 143; schelvis drie 92-63; schelvis vier 76-72; schol één 71-65; schol twee 80-71; schol drie 84-68; schol vier 75-67; wijting drie 74-38; schar 77-48; haring één 67.

De besommingen waren :

KW 45 f12.500; KW 123 f64.200; KW 141 f7.000; UK 208 en TX 29 f9.600; UK 4 f430; UK 18 en UK 20 f700; UK 135 en UK 145 f10.700; UK 218 en UK 236 f8.700; VL 19 en VD 73 f12.000; WR 40 en WR 128 f4.000; WR 98 f700; YE 25 f1.900; IJM 19 f2.200; verder een Deens vaartuig de VE 244 f55.500.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 2-4 t/m 6-4-1979

Door 85 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
16.534 kg.	Tong	f 217.754,06	van f 15,44 tot f 11,00
9.618 kg.	Tarbot	f 134.543,74	van f 24,37 tot f 8,80
163.225 kg.	Schol	f 305.239,06	van f 2,28 tot f 1,49
103.405 kg.	Kabeljauw	f 208.955,84	van f 4,18 tot f 1,50
2.217 kg.	Griet	f 17.232,11	van f 8,30 tot f 6,84
8.860 kg.	Schar	f 12.582,41	van f 1,65 tot f 1,06
9.755 kg.	Wijting	f 10.182,61	van f 1,64 tot f 0,83
169.596 kg.	Diversen	f 499.223,30	

483.210 kg.

f 1.405.713,13

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.