

het visserijblad

Vrijdag 11 mei - nr. 18

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

HET SCHANDAAL VAN DE BRANDSTOFFEN

LAAT DE MINISTER VAN EKONOMISCHE ZAKEN ZICH OM DE TUIN LEIDEN ? DE GROTE OLIEMAATSCHAPPIJEN WENSEN DE ONAFHANKELIJKEN UIT DE WEG TE RUIMEN

Woensdagavond heeft de Minister van Economische Zaken langs radio en televisie de Belgische bevolking over het brandstoffen tekort toegesproken en ons gemeld dat hij niets terug neemt van de oliebesparingsmaatregelen door hem sedert 1 mei afgekondigd.

Dat is zijn goed recht voor zover de economie van het land er niet onder lijdt en voor zover hij daardoor in de kaart niet speelt van de grote oliemaatschappijen, wier enige doel nu is, al de onafhankelijke olieverkopers, waaronder coöperatieven en duizenden middenstanders, uit de weg te ruimen en zoals het nu reeds het geval is, de wet te dicteren.

Dat we zuinig moeten zijn, belet niet dat men geen schip in zee kan zenden met 80 t.h. van zijn mazout vorig jaar verbruikt. Dat gaat niet en is te belachelijk om er aan te denken. Met de prijzenstop heeft de minister beoogd de prijzen niet op te jagen. Maar wat hij niet schijnt te weten of nu te beseffen, is dat daardoor niet alleen de zwarte markt of de aankopen op de vreemde markt, geweldig gestegen zijn, maar ook dat de grote olieconcerns die spreken over een tekort, alle grote klanten die zich voorheen op de vrij markt bevoorraden hebben, aanspreken, ze bevoorraden en ze een kontrakt doen tekenen, dat ze voortaan bij hen zullen afnemen.

En wie zal het aandurven dat niet te doen als hij in nood is ?

DE ONAFHANKELIJKEN

Men wordt aangeraden zich hier of daar op de vrije markt te bevoorraden.

Maar als men dat doet, dan krijgt men prijzen die voor wat de gasolie betreft tot 8 fr per liter gaan.

Door de Rederscentrale werd gevraagd een prijzenstop te

verplichten. Is het omdat de voorzitter er van, die vertegenwoordiger is geworden van een grote oliemaatschappij, die aan al wie voorheen geen gasolie bij die maatschappij nam, deze nu aanbiedt ? Heeft die maatschappij die aan onafhankelijken, zoals de andere groten, dan ook geen tekort ?

Groter vergissing kan de regering op het huidige ogenblik niet begaan, dan een prijzenstop te bevelen. Het gevolg er van is, dat de groten er zich achter schuilen, met te melden dat ze aan die prijzen geen brandstof kunnen aanschaffen, maar toch middel vinden de vroegere klienteel van de onafhankelijken, wanneer het interessant is, toch te bevoorraden.

Alleen in ons land is er een prijzenstop en worden op de vrije markt leveringen aangeboden aan prijzen van 7 tot 8 fr.

Op het ogenblik dat Minister Claes, vol van goede wil op die wijze hoopt, de toestand te redden, worden ons prijzen aangeboden aan 276 dollar per ton of ongeveer 7 fr per liter. Maar op hetzelfde ogenblik zijn de prijzen in Duitsland, Engeland en Frankrijk 225 dollar gekwoteerd of aan de huidige koers 5,60 fr. En dat zijn de verkoopprijzen waarop dus nog een winst geboekt wordt.

Dat de minister de onafhankelijken bescherming belooft, is goed. Maar hoe ze beschermen tegen de grote oliemagnaten, die alles naar willekeur invoeren of niet willen invoeren, wanneer aan hun grillen niet voldaan wordt.

Ze stockeren in het buitenland en zetten eenvoudig de bevoorrading door anderen dan zij willen, op stelten.

De ondervinding heeft geleerd, en dat moet onze minister ook als socialist goed weten, dat het dank aan de onafhankelijken is, dat er concurrentie bestond en, de prijzen laag gehouden werden. En dat was een doorn in het oog van die grote oliemagnaten.

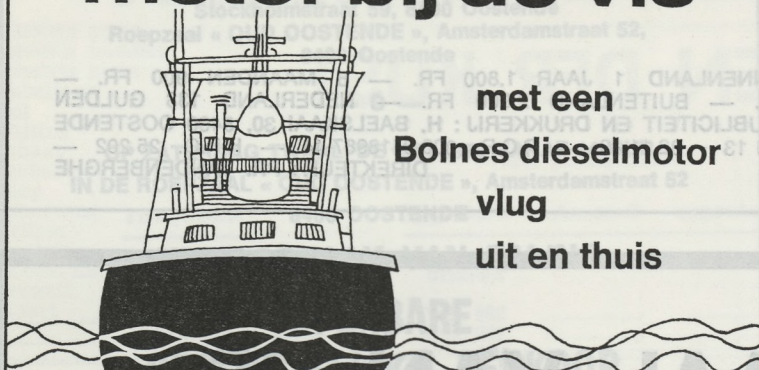
Mijnheer de Minister, Gij zijt een verstandig man. Gij maakt op het huidige ogenblik een der moeilijkste perioden van onze economie mee. Elkeen kijkt naar U op en in het bijzonder de kleinen. Laat de prijzen vrij en binnen 14 dagen, hoogstens een maand, zal ons land behoorlijk bevoorraden worden, zal de woeker uitgeschakeld worden en de prijzen ver beneden de vrije marktprijs van heden liggen.

Dat is wat de lessen van 1973-74 ons geleerd hebben.

Wat de visserij betreft, zult ge onze reders dan niet verplichten met hun vangsten andere landen aan te doen, zich daar te bevoorraden en dus ook onze vishandel en bevoorrading in vis, niet naar de vaantjes helpen.

P. Vandenberghe

motor bij de vis



met een
Bolnes dieselmotor
vlug
uit en thuis

Bolnes dieselmotoren
zijn zuinig en
betrouwbaar.

Vermogens 330-1100 kW
(450-1500 pk) bij
500/600 omw/min in
lijn en 1320-2200 kW
(1800-3000 pk) bij
600 omw/min met
12-20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen a/d Lek
Postbus 3, Holland
Telefoon 01807-14900
Telex 22439



stuwkracht in staal

Schadegevallen in de zeevisserij

Tijdens de terugreis van de O.104 «Zeehond» van reder Dasseville, steeg de motortemperatuur plots en daar deze niet daalde, werd de hulp ingeroepen van de sleepboot «Zeetijger», die het schip veilig afmeerde.

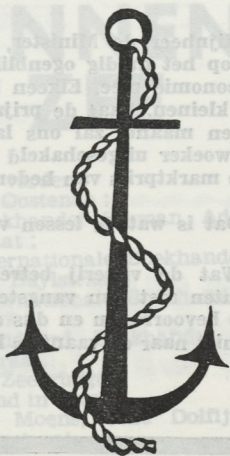
Toen de O.306 «Cleaner» aan de kor lag, sloegen ze plots vast, waardoor de voorste BB galg ongeveer 1 m geplooid werd. De boel werd gewonden om na te zien of er geen andere schade was doch deze bleef beperkt tot de BB galg.

Bij het teruglopen naar de haven met een WSW wind, die in kracht toenam naarmate de O.260 «Atlantic», Oostende naderde, werd bij het invaren van de haven de schroef uitgeschakeld, doch door de felle WSW wind kracht 8, dreef de O.260 naar het Ooster-staketsel, waar ze tegen een kruisnet liep. Daar het donker was kon niet vastgesteld worden of er schade werd berokkend. De O.260 liep geen schade op. Sedert wanneer mag op deze wijze de haven voor de ingang van schepen versperd worden?

De Z.500 «De Hoop» diende met vistuig in de schroef opgesleept te

worden door de Z.537 naar de haven Zeebrugge, die op terugreis was. Na het passeren van de havendam, werd de sleep overgenomen door de redeboot die het vaartuig veilig afmeerde.

De Z.418 «Blue Bird» diende op de slip geplaatst te worden wegens schroefschade. Toppen schroefbladen waren beschadigd.



De **FAMILIE HUBERT-RAMMELOO**
De pvba **RAMMELOO** Gebrs.

danken langs deze weg voor de vele blijken van rouw naar aanleiding van het overlijden van

MIJNHEER

Hubert RAMMELOO

De familie verontschuldigd zich tevens t.a.v. de personen die bij vergetelheid geen rouwmelding zouden ontvangen hebben.

(83127) — 83127(A)

BLEEF STORMWAARSCHUWINGSDIENST IN GEBREKE ? Waarom werd naderend onweer niet tijdig aangekondigd ?

Steeds in verband met de hevige storm die woedde over de Noordzee en kuststreek in de nacht van dinsdag op woensdag van vorige week ontvingen wij een brief van Rudy Dasseville, één der opvarenden van de kusttreiler O.104 „Zeehond” die zoals bekend wegens een motordefekt even in moeilijkheden geraakte. Voornoemd visser schreef ons in dit verband een brief waarin te lezen staat dat er verdiende lof mag gericht worden aan de reddingsdiensten der kust die bijtijds in actie schoten. Een kwalijke zaak vindt hij het evenwel dat de vissers op zee niet tijdig of helemaal niet verwittigd werden. Waarom miljoenen spenderen aan weersateliëten en andere installaties als zij ongebruikt blijven, vraagt betrokken visser zich af in de brief die wij onderstaand integraal publice- ren :

Geachte heer,

Graag had ik deze brief zien verschijnen in uw blad. En wel als open brief, gericht aan alle betrokken diensten die zich nog nooit de moeite getroosten ook maar enige speciale stormwaarschuwing over de radio door te zenden. Het betreft hier namelijk het voorval met de garnaaltreiler O.104 „Zeehond” waarvan ik opvarende ben. Eerst en vooral wil ik zéér duidelijk stellen dat er op de reddingsdiensten van onze Belgische kust, en in het bijzonder Oostende, ook maar niets valt aan te merken. Dank zij het snel en doordacht handelen van de zeesleepboot „Zeetijger” en zijn bemanning danken wij ons leven. Met een windkracht van 10, 11 en sommige tijden 12 beaufort zijn deze mensen ons komen opslepen ter hoogte van Middelkerke, op amper een halve mijl uit de

kust. Wij lagen daar met de fekte motor, dreven zéér vlug op het strand toe, terwijl de wind reeds zijn orkaankracht had bereikt. Daarom aan de sleepboot „Zeetijger” en zijn bemanning onze meest oprechte dank. Maar de eigenlijke reden van mijn brief is de volgende. Hoe is het in godsnaam mogelijk dat geen enkele dienst zich de moeite getroost heeft ons in de nacht van dinsdag op woensdag op te roepen en ons te waarschuwen dat er een storm aankwam die orkaankracht zou bereiken. De ganse Oostendse garnaalvloot bevond zich die nacht in zee. Daarom is de schande des te groter, daar vele schepen moeite hebben gehad ooit nog een haven te bereiken. Denk niet dat ik overdrijf, het mag een mirakel heten dat geen enkel schip is gebleven. Moeten daarom miljoenen worden uitgegeven aan weersateliëten en andere weerinstallaties. De ganse visserij spreekt er schande van. Zo'n orkaan moet zéér zeker een uur voor hij losbrak reeds zijn opgemerkt. Waarom heeft men ons in godsnaam niet verwittigd. Daarom, aan alle betrokken diensten laat dit nooit meer voorkomen, ieder garnaalschip is uitgerust met radio en VHF radio. Laat ons nooit meer met dergelijk weer in de steek. Zelfs de loodsdiens had ons kunnen waarschuwen !

Hiermee wil ik mijn open brief besluiten met de wens dat er in het vervolg meer aandacht zal worden besteed aan de in deze brief aangehaalde punten. Een volgende maal zouden we er niet zo goed kunnen afkomen. Dank u voor het opnemen van deze brief.

Totdaar dit schrijven.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

GEMATIGD OPTIMISME VOOR E.E.G.-VISSERIJ-OVEREENKOMST MET DE CONSERVATIEVE BRITSE REGERING

Zoals men vernomen heeft, heeft de Labour-partij het onderspit gedolven in de Britse verkiezingen en krijgen we nu een conservatieve regering onder leiding van de eerste vrouwelijke premier, mevrouw Thatcher. Een belangrijk nieuw gezicht in dit kabinet, belangrijk voor al voor de E.E.G., is de 47-jarige Peter Walker, de nieuwe minister van Landbouw en dus ook voor visserij. Alhoewel men in de eerste maanden geen spektakulaire wending moet verwachten wat de Britse visserijpolitiek en de Britse standpunten ter zake betreffen, is het toch een openbaar geheim dat de Conservatieven meer E.E.G.-gezind zijn dan de Labour. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat de Conservatieven zo maar bereid zullen gevonden worden Britse voordelen op te geven of niet zullen trachten, zoals trouwens elke Britse regering, het onderste uit de kan te bekomen. Zeker is echter, dat er toch meer begrip te verwachten is van een Torrie-regering dan van de voorgaande labourregering wat de visserijpolitiek betreft. Minister Silkin uit de voorgaande regering was van nature uit een grote opposant van de E.E.G. en hij gebruikte hierbij zijn departement en in het bijzonder de visserij, om dit ten allen tijde, gepast en vooral ongepast te demonstreren. Met andere woorden was met Silkin geen zee te bevaren. We menen dat de Conservatieven meer zin zullen hebben voor „geven voor geven“. Trouwens in Groot-Brittannië zelf, neemt men aan, dat de Torrie-regering meer kompromis zal gericht zijn en ook in visserijkringen had men reeds de mening geopperd, dat met een Torrie-regering de hoop voor de Britse vissers, op een exclusieve 50 mijls. zone en op een zeer bevoorrechte positie in de Noordzee, mag opgegeven worden. De Conservatieven waren trouwens de enigen om het kiezersultimatum uitgaande van de visserij, waarbij zij zich vóór de verkiezing reeds moesten verplichten bepaalde Britse visserij-eisen niet prijs te zullen geven, met een mossel-noch-vis-antwoord te beantwoorden. Laat ons dus stellen dat de Conservatieven toch wat meer zin hebben voor het onmiddellijk en het toekomstig haalbare.

We verwittigen nochtans voor een te groot optimisme en zijn er van overtuigd, dat nog lange onderhandelingen voor de boeg liggen vooraleer men tot een E.E.G.-visserijreglementering zal komen. Wel zijn we overtuigd dat beiden ergens een eindje weg zullen toekomen om zich te ontmoeten. Met Silkin was dit zelfs niet eens haalbaar. Deze laatste hield zich werkelijk op het peil van „krijgen en toch nog te goed-houden“. Dit paste trouwens heel goed in zijn anti-E.E.G.-ingesteldheid en graag had hij de Britse toetreding tot de E.E.G. zien springen op de visserij.

We weten niet of mister Peter Walker een vurige, een matige of een lauwe E.E.G.-voorstander is, maar we weten zeker, dat we niet slechter kunnen krijgen dan Silkin. Dit is voor de E.E.G.-visserij in elk geval reeds een winstpunt. Gundelach, de landbouwkommissaris van de E.E.G., die tevens de visserij

onder zijn bevoegdheid heeft, heeft ook altijd het been stijf gehouden tegenover Silkin. Hij zag zich daartoe verplicht omdat gelijk welke toegeving door de E.E.G. door Silkin aanvaard maar nooit gekompenseerd werd door een Britse tegemoetkoming. Integendeel, het had eerder een omgekeerd effect. De politiek van Gundelach gevoerd door even hard en evenmin toegeeflijk te zijn tegenover Silkin, was dan ook de enige haalbare. We kijken nu benieuwd uit wat de nieuwe onderhandelingen met Peter Walker en met zijn adviseurs zullen opleveren.

VISSERSVREUGD

Onlangs werd overgegaan tot de stichting van de "Oud-Leerlingen- en Vriendenverbond van de Rijksvisserijschool Vissersvreugde". Door het stichten van deze nieuwe bond werden de oud-leerlingenbond van de Vrije Visserijschool en de oud-leerlingenbond van de Rijksvisserijschool ontbonden. De nieuwe gestichte bond telt in zijn bestuur nagenoeg alle bestuursleden van de ontbonden oud-leerlingenbonden en heeft als ere-voorzitters: Ackx K. en Luytens A.; als voorzitter: Janssens V. en Vandierendonck A., als ondervoorzitters: Harisens A. en Vlietinck Fr.; als penningmeester Waeghe O.; als secretarissen: Pinckiet J. en Vermeille G.

Het lidgeld 1979 bedraagt 100 fr. ereleden betalen 500 fr.

De brandstofprijzen opnieuw verhoogd

Dat de toestand inzake brandstofprijzen werkelijk alarmerend wordt en we meer en meer het slachtoffer worden van de willekeur der grote oliemaatschappijen, laat geen twijfel meer over. Alleen in België zijn de moeilijkheden enorm. In dit verband verwijzen we naar ons artikel van heden omtrent deze aangelegenheid. (zie blz. 1).

	De prijs was		en wordt vanaf 10 mei	
	Zond. BTW	Met BTW	Zond. BTW	Met BTW
Essence Super	14,97	17,35	15,16	17,59
Essence Normaal	14,70	17,05	14,89	17,27
Diesel	9,38	10,88	9,61	11,15
g. overvaarten	6,05	6,46	6,28	6,66
Visserij	5,60		5,82	

Belgische vaartuigen in Engeland

Verleden week zette de O.334 zijn lading in de afslag te Grimsby via de "United Agency". De O.334 loste een kleine 900 van onze benen, meestal kabeljauw, gul en schelvis van de IJslandse visserij. Voor een bruttobesomming van 1,55 miljoen B. fr. hetgeen toch 'n behoorlijk gemiddelde gaf van zowat 1738 B.fr. de ben. Feit is dat in Groot-Brittannië de kabeljauw en gullen aan 1350 B.f. opgevangen worden, namelijk de E.E.G.-prijs vermeerderd met een nationale tussenkomst. De rode poot daarentegen wordt niet opgevangen en wanneer Belgische IJslanders veel rode poot in hun vangst hebben, dan riskeren zij het liever niet op

de Britse markt te komen. Voor het ogenblik is er echter weinig rode poot te vangen en meer ronde vis die, bij een slappe markt, toch nog altijd hoger moet aangekocht worden door de kopers gezien de hogere opvangprijs dan bij ons in België. Dit is wel de voornaamste reden dat de Belgische IJslanders, liefst niet met te grote vangsten op de Oostendse markt komen om een inzinking van de prijzen tot op het Belgisch niveau van de opvang te vermijden. Het is duidelijk dat zowel de reders, als de kopers recht hebben hun eigen rekening te maken en uit te cijferen wat het voordeligst voor hen is.

BENOEMING LEDEN PARITAIR COMITE VOOR DE ZEEVISSERS

Bij K.B. van 28 februari 1979, verschenen in het Staatsblad van 5 mei, werden tot leden in het Paritair Comité voor de zeevisserij benoemd :

Als vertegenwoordigers van de werkgeversorganisaties :

Gewone leden :

De heren :

Deroose Jozef, Knokke-Heist
Pintelon Henri, Oostende
Wittevrongel Alfred, Jabbeke
Puystjens August, Nieuwpoort
Desaever Johannes, Nieuwpoort
Gobert Robert, Knokke-Heist
Utterwulghé Albert, Knokke-Heist
Desutter Max, Knokke-Heist
Brunet Eduard, Oostende
Vanbesien Charles, Knokke-Heist

Plaatsvervangende leden :

De heren :

Naert Albert, Knokke-Heist
Lebluy Gilbert, Oostende
Vander Veen Frans, Oostende
Vincent Pieter, Bredene
Neyts Leopold, Knokke-Heist
Beernaert Camiel, Knokke-Heist
Verbeke Jozef, Brugge
Desutter Stephan, Knokke-Heist
Gekiere Rogier, Oostende
Pieters Gerard, Brugge

Als vertegenwoordigers van de werknemersorganisaties :

Gewone leden :

De heren

De Coninck Julien, Knokke-Heist
Goethals Eugène, Oostende
Dumarey Henri, Oostende
Savels Leopold, Knokke-Heist
Vanderhispanne André, Oostende
Blommaert André, Knokke-Heist
Jarssens John, Borsbeek
De Corte Robert, Knokke-Heist
Vierstraete André, Izegem
Crosse Etienne, Brugge

Plaatsvervangende leden :

De heren :

Van Torre Roger, Knokke-Heist
Deman Hubrecht, Knokke-Heist
Dhelt Roland, Oostende
Vincke Pierre, Oostende
Baudet Egide, Antwerpen
Van Cant Remi, Antwerpen
Stuer Jos, Herentals
Smeets Louis, Hasselt
Claerhout Roger, Oostende
Malysse Werner, Oostende

Dit besluit trad in werking op 29 april 1979.

● TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost. Inl tel. (059) 50.19.71 - 80.27.52.

(7116N-8199V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Steun aan het visserstehuis « De Bolle »

Het is ons allen bekend hoe moeilijk het Visserstehuis «De Bolle» het heeft om een 18-tal jongeren, die noch huis noch familie hebben, een onderkomen of beter gezegd, een tehuis te bezorgen, wanneer ze verlaten van om het even wie, uit zee komen.

Gelukkig is daar voor hen een dame Mevr. F. Boey en haar medewerkers die op uitstekende wijze het tehuis aangenaam maken, wat van groot belang is voor die jongens. Voorzitter Opstaele en sekretaris H. Caestecker tevens directeur van het «Ibis» tehuis, waar wezen en sociale gevallen en andere een uitstekende verzorging en opvoeding krijgen, maken verder de ziel uit van een beheerraad, die zeer nuttig werk verricht.

Door de beheerraad van «De Bolle» wordt ook beroep gedaan op financiële steun, daar de Staat-, Provincie- en stadssteun, niet voldoende is om de kosten van dit tehuis te dekken. Hier worden jongens opgeleid voor de visserij.

Daar is ook een sociale dienst ingericht die deze jongens en hun familie op deskundige wijze voorlicht omtrent alle sociale aangelegenheden, zodat al wie daar in huis blijft wonen op nuttige wijze geholpen wordt, en het is dan ook normaal dat ook wij dit nuttig werk steunen en bij gelegenheid er helpen voor zorgen.

Men kan dit door storting op rekening van het Visserstehuis «De Bolle» ter bankrekening nr 550-3940800-71.

HUWELIJK

Op zaterdag 12 mei as. wordt te Nieuwpoort het huwelijk ingezegend van mejuffer Nini Breunig met de heer Gino Calcoen, zoon van de heer en mevrouw Roger Calcoen, reder van de N.15 "De Kottens".

Aan het jonge paar en de wederzijdse ouders onze hartelijke gelukwensen.

S.V. S.C.A.P.

H. Baelskaai, 27, Oostende

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het Hotel „Europa”, Kapellestraat 181 te Bredene op vrijdag 18 mei 1979 te 14.30 u.

Dagorde :

1. Verslag van de Raad van Beheer ;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
3. Goedkeuring Balans en Winst- en Verliesrekening per 31-12-1978 ;
4. Ontlasting te geven aan Beheerders ;
5. Ontlasting te geven aan Kommissarissen ;
3. Vaststellen teruggaven voor 1978 en bestemming van hetsaldo ;
7. Vaststellen vergoeding Kommissarissen ;
3. Vaststellen lidgeld voor 1979 ;
3. Allerlei.

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op uw aanwezigheid.

Met de meeste hoogachting.

Namens de Beheerraad

DE DIREKTEUR
P. VANDENBERGHE

DE VOORZITTER
E. VERLEENE

(8200N - 8309V)

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen HULP IN NOOD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 van de statuten worden de leden uitgenodigd op de Statutaire Algemene Vergadering van de maatschappij die zal plaats hebben op vrijdag 18 mei 1979 om 16 u. in het Hotel „Europa”, Kapellestraat, 181 te Bredene.

Dagorde :

- 1) goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1978 ;
- 2) verslag van het College van Commissarissen ;
- 3) goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31-12-1978 ;
- 4) ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen voor 1978 ;
- 5) vaststelling van de vergoeding voor commissarissen ingevolge art. 29 van de statuten ;
- 6) uitbetaling voorbehoudingsfonds aan uittreedende leden en rechthebbenden op het aandeel van het boekjaar 1970 ;
- 7) bekrachtiging van de beslissing van de Raad van Beheer tot aanstelling van de h. Vantorre André als beheerder ;
- 8) verscheidene ;

N.B. — alle voorstellen of punten welke de leden onder de rubriek „verscheidene” wensen te bespreken dienen ten laatste vijf dagen vóór de algemene statutaire vergadering per aangekend schrijven op de zetel der maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend zijn door minstens tien leden.

Namens HULP IN NOOD

P. Vandenberghe
Directeur

E. Verleene
Voorzitter

(8201N - 8310V)

Voorlichtingsvergadering in Rijksvissersrij- school te Heist

Door de fusie van de twee visserijscholen boden er zich meer mogelijkheden aan en dit niet alleen voor de leerlingen, maar ook voor de oudleerlingen. De oudleerlingenbond Rijksvissersrij-school Vissersvriend en de direktie van de school vonden dat naschoolse activiteiten meer aan bod moeten komen en niet beperkt blijven tot de jaarlijkse reis, maar ook vormend moeten zijn in verband met het aangeleerde beroep van visser en techniker.

Men nam een proef en liet uit Gent de technische staf komen van Anglo-Belgiam motorenfabriek, die juist klaar gekomen zijn met de bouw van een totaal nieuwe motor en waarvan er in de eerstvolgende jaren in Zeebrugge en Heist zes geleverd worden. Het werd een boeiende avond in de Rijksvissersrij-

school. Aanwezig waren de leerlingen van 3 dek en de leerlingen van de motorafdeling, vooraan zaten de oudleerlingen die nieuwsgierig naar dit eerste experiment kwamen kijken en de vragen die na de inleiding gesteld werden aan de heren van de technische staf, bewezen, dat er aandachtig geluisterd was. Men voorziet nu voor het najaar nog dergelijke avonden met een onderwerp dat de visserij aangeleerd, en zal gekozen worden in functie van heersende noden en zaken die een bijkomende inlichting of verduidelijking vragen en waarvoor men best de hulp inroept van specialisten. Het bestuur van de Oudleerlingenbond en de direktie van de Rijksvissersrij-school hopen, dat de volgende initiatieven op heel wat belangstelling zullen kunnen rekenen, zodat naschoolse vorming ingang kan vinden.

Weetjes...

De «Jacinta» en de «Glen Rushen» uit Fleetwood die de pair-visserij uitoefenen, hebben het bomsommingsrekord gevestigd voor de pair-visserij, door met 3.285 van onze bennen een brutobesomming te maken van 5.130 miljoen B. Fr., hetzij 1.560 B. Fr., de ben Hieronder waren bijna 1900 bennen kabeljauw en gul. Jacinta is één van de grote treilers en heel wat groter dan zijn pair-maat «Glen-Rushen». Beiden behoren tot de bekende rederij Marr and Son.

X X X

De Britse regering heeft de visserijregelingen tussen de EEG enerzijds en Spanje, De Faroë, Noorwegen en Zweden, anderzijds bekrachtigd voor visserij in de Britse limieten. Schepen uit Spanje, De Faroë en Zweden moeten echter voorzien zijn van vergunningen. De Noorse schepen niet, uit wederkerigheid met de Britse en EEG-schepen die in de Noorse wateren gaan vissen.

X X X

Ook in Groot-Brittannië zelf komt toenemend protest los tegen de maatregelen die de Britse regering zelf zal nemen voor verhoging van netmaaswijdte, of die op voorstel van de Britse regering door de EEG zullen genomen worden.

Sussex-visserij alleen reeds vragen een compensatievergoeding van 180 duizend B. Fr. per vaartuig voor kosten van vervanging van waardedoos geworden netten! Sommige plaatselijk redersfederaties vragen dat men met de toepassing van de verhoging van netmaaswijdte nog een jaar wacht.

X X X

De Britse regering heeft het project opgevat en laten instuderen om opvallende diepvriestrelers in te zetten op IJsland om daar, de door IJslandse vaartuigen gevangen industriële vis op te halen voor Britse vismeelfabrieken. Dit werd door de nu afgetreden minister Silkin op één van zijn verkiezingsvergaderingen medegedeeld. Of dit project meer dan een verkiezingsbelofte was zullen we nu nog moeilijk te weten kunnen komen.

X X X

Met de rug tegen de muur gedwond door een ultimatum gesteld in het bijzonder door de Schotse visserij, zag mevrouw Thatcher, leidster van de conservatieve partij, op een verkiezingsronde in Schotland zich verplicht te zeggen, dat de visserij een top-prioriteit zou genieten zo de konservatieven de regering, zouden vormen. Volgens haar zou dit bestaan in een exclusieve zone en in prioriteiten in een zone daarbuiten. Mevrouw Thatcher noemde echter geen mijlen, noch voor de exclusieve zone noch voor daarbuiten.

De invoer in Groot-Brittannië van verse en bevroren kabeljauw is in 1978 gestegen tot 44 duizend ton tegenover slechts 17 duizend ton in 1977. De Schotse Redersfederatie heeft hierover dan ook haar ongenoegen geuit. Daar tegenover staat, dat de Britse handel alles in het werk stelt om vreemde schepen, zowel IJslandse, Franse, Nederlandse als Belgische aan te trekken om in Britse havens hun vis in de afslag te brengen. Het is de eeuwigdurende tegenstelling van belangen.

X X X

Fleetwood zag verleden week de grootste landing aan blauwe leng sinds jaren. De «Boston Beverley» zette onder meer 1350 bennen blauwe leng in de afslag die 1,36 miljoen B. fr. oprachtten, hetzij ongeveer 1.000 B. Fr. de ben.

X X X

Noorse vissers hebben gevraagd of er nu werkelijk 2 makreelstocks zijn, namelijk een Noordzee-makreelstock en een Noord-Atlantische makreelstock, zoals de biologen beweren. Naar het heet is wel vastgesteld, dat er twee makreelbroedplaatsen zijn, namelijk één bij IJsland en één in de Noordzee bij Ekofisk.

X X X

Een Britse schipper werd veroordeeld tot een gevangenisstraf van 2 jaar om een bemanningslid met een mes bedreigd en verwond te hebben.

X X X

Newlyn krijgt nieuwe havenakkomodaties die ongeveer 100 milj. B. Fr. zullen kosten. De lokale visserij is hierover niet opgetogen omdat zij beweren dat deze nieuwe installaties de grote seinevisserij vaartuigen en omgebouwde diepvriezers zullen aantrekken, niet alleen om er te komen verkopen nevens de eigen visserij, maar tevens hiervan zullen gebruik maken om op de nabije vangstgronden te komen vissen! Dus liefst geen nieuwe instellingen!

De Europese Feoga had beter de Oostendse vissershaven dit bedrag ter hand gesteld om de haringhalle te vervangen door koelhuizen. Dan zou niet meer dienen opgevangen.

X X X

Met het terugvallen tot 1200 fr. de ton, of 60 B. Fr. de ben van 50 kg, voor een aangevoerde vis voor vismeel-doeleinden zijn er verscheidene vaartuigen in Shetland die verkozen hebben niet uit te zetten voor industriële visserij.

X X X

In het Britse Tavistock in Devon zijn verscheidene menen uit de omgeving van een vismeelfabriek die vooral krabbenafval verwerkt,

op straat gekomen vanwege de stand die deze fabriek, veroorzaakt en de omgeving, één km. in de omtrek verpest.

X X X

Ongeer 1000 jobs zouden verloren gaan menen de vissers uit Noord-Ierland, zo de Britse regering doordrijft om voor langoustinevisserij een netmaaswijdte voor te schrijven van 70 mm., in plaats van de 45/50 die nu gebruikt wordt. Het ware een ramp voor ons zeggende de langoustinevissers omdat wij hoofdzakelijk hierop varen. Zij stellen dan ook een netmaaswijdte van 55 mm. voor.

X X X

De Londense Billingsgate markt waar eveneens een imposante vismarkt aanwezig is, wordt van uit het Londens centrum overgebracht naar de Docklands. Men heeft berekend dat dit overbrengen en de nieuwe installaties 420 miljoen B. Fr. zullen kosten.

X X X

Een schipper van een krabbenboot uit Milford-Haven, die zijn ganse leven rond Milford haven gevestigd heeft, heeft na zijn dood zijn as laten uitstrooien in de monding van de haven.

Te Boulogne zijn in de eerste drie maanden van het jaar voor 9 t.h. min in tonnage aangevoerd in de visafslag tegenover dezelfde periode van 1978. Er werd in deze drie maanden 36 duizend ton aangevoerd, hetgeen overeenkomt met de jaaraanvoer in onze Belgische havens! Over 5 dagen voor iedere week, komt dit overeen met 11 duizend van onze bennen voor elke dag. Er komt hier echter veel industriële vis bij te pas.

X X X

Te Le Guilvinec in Frankrijk heeft men een proef gewaagd voor het kweken van zeeforellen in netkooien. Het gaat om kooien van 4 meter breed op dezelfde lengte en hoogte, dus met een kubusvorm, gevormd door een buizenstelsel en gedicht door netwerk. Hierin heeft men een 1500-tal forellen van rond de 300 gr. ingebracht. Men een kano zal men deze komen voederen. De kooi zal binnengehaald worden als de forellen een gewicht van rond het kgr zullen hebben.

X X X

De St. Loman een Britse seine-treiler met als thuishaven Hull, kwam deze haven binnen na een tiendaagse reis met ongeveer 1400 ton blauwe wijting aan boord voor vismeel. De Hullse vismeelfabriek kon echter slechts 700 ton uit de vistanks loskrijgen omdat de kranen niet diep genoeg reiken om tot op de bodem van de vistanks te gaan. De St. Loman is dan met de overige 700 ton naar Denemarken vertrokken. Ondertussen zal de Hullse vismeelfabriek voor aangepaste loskranen zorgen zodat de St. Loman zijn gehele lading te Hull zal kwijt geraken.

X X X

Noorwegen zal heel spoedig door zijn EEG-kwota van blauwe wijting uit de Noordzee zitten. Inderdaad op het einde van april telde men bijna 100 landingen met meer dan

80 duizend ton. Het EEG-kwotum aan blauwe wijting is 125 duizend ton. Noorwegen heeft ook nog een kwotum blauwe wijting van de Faroë losgekregen. De eerste Noorse vangsten gebeurden te Westen van Ierland en later te Westen van de Hebrieden.

X X X

De «Gino» de Liberiaanse tanker die door een Noorse tanker aangevaren werd en na enige tijd zonk, had 41 duizend ton vaste oliestoffen aan boord, zodat de bezoedeling waarvoor men lange tijd vreesde uitgesloten is. Wel kwam er ongeveer 1.000 ton olie vrij uit de brandstoftanks van de «Gino» die een olietapijt gaven van enkele kilometer en waarvoor het alarm geslagen werd. Men vreesde toen nog het ergste. Gelukkig wordt de zware oliemassa die de «Gino» vervoerde vanaf 20 graden reeds stabiel en totaal vast beneden deze temperatuur. Vermits het water nooit boven de 15 graden gaat op de 100 meter diepte waarop de «Gino» ligt is er dus geen bezoedelingsgevaar.

X X X

De Franse admiraal Wacrenier is voorstander van het bebaken van de scheepsdooorgangen in het Kanaal en Nauw van Kales, evenals van een net van communicaties vanaf het inkomen van het Nauw van Kales. Dit zou minder kosten dan de enorme sommen die de bestrijding van een zware bezoedeling kosten.

X X X

In hun enige overzeese kolonie in de Atlantische Oceaam, namelijk St. Pierre- et Miquelon, zullen de Fransen vooral hun aandacht besteden aan marinecultuur met het aksent op de St. Jacobsschelp en de zalm. Proefnemingen hebben reeds uitgewezen dat de eilanden zich hier bijzonder goed voor schikken.

X X X

Verleden week werd voor de eerste maal de regelmatige verbinding tussen Dieppe en Brighton in werking gesteld. Het gaat om een «Jetfoil» die de verbinding verwezenlijkt in twee uur. De kruissnelheid is 80 km per uur (50 mijl) en er kunnen 270 passagiers vervoerd worden. De jetfoil verheft zich ongeveer 2,50 m. boven het wateroppervlak.

X X X

De bovenmaatse grote invoer van Canadese kreeft in Frankrijk heeft niet alleen de marktprijzen in Frankrijk onder druk gezet, maar eveneens deze in Engeland. Inderdaad kreeftenvissers uit Jersey die normaal aan de Franse markt komen, zagen hun prijs met 25 t.h. door de Canadese invoer, naar beneden gaan.

X X X

Britse vissers uit de Cornishskust hebben niet kunnen bereiken dat de Navy vergoedingen zou uitbetalen voor eventuele schaden veroorzaakt aan uitstaande netten in gebieden waar de Britse marine oefeningen houdt of zal houden. De Navy heeft gezegd dat de vissers, die in tijds van het houden van de oefeningen verwittigd worden, hun netten dienen weg te halen en zo dit niet gebeurt de eventuele beschadigingen volledig ten laste vallen van de nalatige vissers.

WEETJES

De productie van vismeel in IJsland heeft in 1978 rekordcijfers geboekt met meer dan 200 duizend ton. Dit is 20 t.h. meer dan in 1977. Er werd zelfs meer dan in 1966 geproduceerd toen er nog massas haring aangebracht werden in deze piekjaren voor vismeelverwendings. In de aangevoerde tonne-maat zit de «capelin» voor ongeveer 75 t.h. De uitvoer gaat voornamelijk naar Groot-Brittannië, Finland, Polen en Joegoslavië.

X X X

Een vismeelfabriek in IJsland heeft tijdelijk haar produktie moeten stoppen omdat het zeewater die als koeling gebruikt wordt, slechts druppelgewijs uit de pijp kwam. Een onderzoek naar de oorzaak bracht aan het licht dat een dode zeehond verstrikt zat in het uiteinde van de pijp in zee. De zeehond is er waarschijnlijk levend ingezogen, maar naderhand gestikt daar deze regelmatig aan de oppervlakte moeten komen voor frisse lucht.

X X X

De winterkampagne in IJsland op de capelin, een visje ter grootte van de sprot die gevist wordt voor vismeel doeleinden is de tweede vruchtbaarste uit de IJslandse visserijgeschiedenis op de capelin. Een der treilers bracht in deze periode 16 duizend ton binnen voor een waarde van 18 miljoen B. Fr. De bemanningsleden zelf bekwa-men voor deze campagne elk zowat 450 duizend B. Fr. !

X X X

Door de gunstige resultaten van de IJslandse capelinvangst voor vismeel doeleinden, is de prijs op de internationale markt van dit produkt met 8 t.h. gedaald. De visolie daarentegen blijft niet alleen haar prijs houden, maar is nog zelfs met 4 à 5 t.h. gestegen. Deze bedraagt nu per ton ongeveer 13 duizend B. Fr.

X X X

De bijna totale produktie van IJslandse stokvis wordt naar Nigeria uitgevoerd. Dit was het voor-bije jaar terug het geval voor zo-wat 80 t.h. van de 7 duizend ton stokvis.

X X X

In IJsland bereikt de werkloosheid slechts 0,5 t.h. vergeleken met deze in de Westerse landen die oploopt van 5 t.h. tot bijna 10 t.h. Nochtans kende IJsland in 1978 een inflatievoet van ruim 44 t.h. Dit bewijst hier dat inflatie en werkloosheid geen begrippen zijn die noodzakelijk samengaan. Het gemiddelde inkomen van een IJslander is rond de 270 duizend B. Fr. jaarlijks, wat één der hoogste is in onze wereld.

X X X

De viskwota door IJsland aan andere landen toegekend waaronder Noorwegen, de Faroë en België beliepen voor het voorbije jaar 1970 zowat 64 duizend ton. IJsland heeft dan op zijn beurt behalve wat België betreft, viskwota in Noorse en Faroëse wateren.

BRANDSTOF VOOR DE ZEEVISSERIJ

In aansluiting met een onderhoud van Volksvertegenwoordiger Desutter, deelt de heer Minister van Landbouw en Middenstand, de heer Lavens, mede dat stookolie voor de zeevisserij aangewend voor motoraandrijving buiten het toepassingsgebied valt van het besluit tot regeling van de levering der vloeibare brandstoffen. Maar onder-tussen kunnen zij die er kochten aan de onafhankelijken geen krij-gen.

EEN FRANSE TREILER VERGAAN. 16 MAN NA 14 UUR IN REDDINGSVLOT OPGEPIKT

In de storm van verleden week verging de Franse treiler de «John Kennedy». Gelukkig kon de schipper en bemanning plaats nemen in hetgeen men noemt de «Kano-Bombard» naar de naam van zijn uitvinder. Na 14 uur op een woelige zee rondgedreven te hebben, werden zij opgepikt aan boord van een Franse Cargo, de «Mulsanne». Dit gebeurde op 30 mijl uit Antifer. De bemanning werd te Dieppe aan land gezet. De 7 man had, behalve van de koude en doornat van buiswater, niet geleden. Voor de reder zelf is het de 4e treiler die hij na elkaar verliest, namelijk in 1964, 1977 en begin 1979 ! Men hoeft voorwaar niet te bijgelovig te zijn om toch maar te bedanken voor een plaats aan boord van een vaartuig van betrokken reder!

EEN BILATERAAL VISSERIJAKKOORD TUSSEN DE E.E.G. EN SENEGAL

Te Brussel is het eerste visserij-akkoord tussen de EEG en Sénégal gearafeerd en het zal waarschijnlijk voor beide partijen ondertekend worden in de loop van de maand juni. Het akkoord voorziet een looptijd van 2 jaar en kan stil-zwijgend doorlopen. Het zal vooral voor de Fransen en voor de Italianen van belang zijn die nu terug hun visserij gedeeltelijk in de Sénégalse wateren zullen kunnen uitoefenen. De overeenkomst voorziet toegang voor Franse tonijnvis-sers van uit Dakar. De vangst moet in een Sénégalse haven aan wal gebracht. Franse treilers uit Franse thuishavens die maximum 1600 ton mogen aanvoeren. Ook in een Sénégalse haven aan wal te zetten Verder nog een contingent van 23.300 ton voor Franse diep-vriestonijnvissers, vooral uit Con-carneau die niet verplicht zijn hun totale vangst in Sénégal af te zet-ten. De Italianen bekomen een contingent van 12.300 ton voor hun diepvriesschepen. De vergunningen die uitgereikt worden brengen een vergoeding op voor de Senegaalse overheid. Anderzijds wordt hen ook nog door de EEG 175 miljoen B. fr. financiële compensaties bezorgd.

Nederlandse vissersvaartuigen in overtreding genomen in de 12 mijlszone

Verwittigd over het feit dat ver-scheidene zware Nederlandse kot-ters in de Belgische 12-mijlszone aan het visstropen waren, heeft onze hoofdwaterschout de heer Ver-meulen, woensdag in de late namiddag, de Zeemacht ter hulp geroepen om eventuele overtredingen te laten vaststellen. Het is inderdaad zo dat de Belgische ter-ritoriale wateren slechts 3 mijl diep zijn, maar de Belgische visse-rijzone 12 mijl diep. Wanneer vreemde vaartuigen in de terri-toriale wateren zouden aan het vis-sen zijn, mogen deze opgebracht worden, wanneer zij buiten deze 3 mijl, maar binnen de 12 mijl aan het vissen bevonden worden, dan mag deze overtreding vastgesteld worden en overgemaakt aan de Nederlandse autoriteiten of aan deze van het land van de vlag waaronder het stropend vissers-vaartuig vaart.

De zeemacht heeft de mijnven-ger «Kortrijk» met enkele agenten van de Zeevaartpolitie aan boord, uitgestuurd naar de door onze vissers aangeduide plaats en er ef-fektief een 6-tal Nederlandse vaar-tuigen aangetroffen die er aan het vissen waren. De identiteit van deze vaartuigen alsmede hun po-sitie werd door de «Kortrijk» be-paald en een proces-verbaal van deze vaststelling zal aan de hoofd-

waterschout overgemaakt worden die deze, samen met een eigen ver-slag, aan de Nederlandse autori-teiten zal overmaken. Normaal moet deze aan de hand van deze rapporten besluiten tot vervolgin-gen of tot een buiten-vervolging-stelling. Wanneer de hoofdwater-schout van Oostende dergelijke rapporten van de Nederlandse autoriteiten toegestuurd zou krij-gen in verband met overtredingen door Belgische vissersvaartuigen, maakt de hoofdwaterschout dit over aan de procureur die dan be-slist te vervolgen ofwel de zaak te klasseren. We hebben kunnen vernemen dat het hoofdwater-schoutsambt nog nooit dergelijke klacht ontvangen heeft over Bel-gische vissersvaartuigen die bv. in de Nederlandse 12-mijlszone zich aan het visstropen zouden bezondigd hebben. Wij zelf zijn benieuwd welk gevolg er zal gegeven worden door de Nederlandse autoriteiten aan de vaststellingen van overtreding door de 6 Nederlandse kot-ters. We zullen niet nalaten deze zaak van dichtbij te volgen en ho-pen dat de Nederlanders, verwit-tigd door het optreden van de «Kortrijk» nu maar eens zullen ophouden bij ons te komen strop-en.

Volgende week komen wij op de-zee zaak uitvoerig terug.

Hoogwaterboekjes

De getijtafels voor 1979 met de aanduidingen in tijd en hoogte van hoog- en laagwater te Oostende en de kust, zijn van onze pers ge-komen.

Belanghebbenden kunnen ze be-komen bij alle dag- en weekblad-verkopers van de kust tegen de prijs

van 30 fr. Ofwel door storting van de som van 30 fr. op postrekening nr. 000-0418987-44 van het Nieuws-blad van de Kust, Hendrik Baels-kaai 30, Oostende.

Men mag dit ook met 30 fr. post-zegels doen. B.T.W. is inbegrepen.

KONFERENTIE TE LISSABON OVER DE TREILER VAN HET JAAR 1980

Onder de auspiciën van de «Fishing News International» en de «Fishing News» zal er in Portugal in de loop van de maand december 1979 een Internationale Technische Konferentie doorgaan, lopende over drie dagen, over het vissers-vaartuig 1980.

Voorzitter van deze konferentie zal de heer Jan Olof Traung zijn, vroeger behorende tot de F.A.O. te Rome en thans consultant in Zwen-dem. De rijke onderwindig die de heer Traung in zijn 27-jarige loop-baan in de F.A.O. opdeed tevens als organisator van de F.A.O. grote Internationale Vissersvaartuigen-kongressen in Parijs, Miami, Rome en Gothenburg, zijn een waarborg voor de wetenschappelijke en prak-tische waarden van de Portugese Konferentie. De heer Traung is on-

der meer ook uitgever van een drietal boeken over het vissersvaar-tuig in de wereld.

De konferentie zal 6 tot 7 ses-sies duren. Van het vissersvaartuig 1980 zal een compleet overzicht ge-gewezen worden, zowel wat de bouw van romp, de motor, de akkomo-daties, het vistuig, de apparatuur en andere vooruitstrevende visserij-technieken betreffende tot ver bo-ven 1980 ! De konferentie zal door-gaan vanaf woensdag 5 tot en met vrijdag 7 december, in het Hotel Estoril-Sol, Cascais bij Lissabon. Men kan bijzonderheden en nadere details over deelneming, overnach-tingen, enz., bekomen bij Christine Brandon, A.G.B. Conference-Servi-cies Ltd, Ludgate House 107/111, Fleetstreet Londen EC4A 2AB, Telks 917036, Tel. 01-353 3651.

NOORSE INSPANNINGEN VOOR EEN OVEREENKOMST MET IERLAND VOOR OLIE TEGEN VIS !

Dat een overeenkomst door Noorwegen voorgesteld voor een inwisseling van rechten op Noorse olie tegen Ierse vis, niet goed zou aankomen bij de Ierse vissers, is duidelijk.

Noorwegen heeft aan de Ierse regering een participatie voorgesteld in de Noorse oliewinning in de Noordzee tegen het kontingent Ierse vis dat Ierland zelf niet verkrijgt uit de haar toegewezen kwota. De Noren zouden dan onder Ierse vlag moeten varen met eventueel een Ierse schipper om aldus aan de E.E.G. toelating te kunnen ontsnappen. Nochtans rijzen er toch nog vragen of deze overeenkomst kan doorgaan onder vorm van een overeenkomst tussen een partnerland van de E.E.G. (nl. Ierland) en een derde land. Dit zou wel kunnen individueel wanneer Noorse treilers een Ierse inschrijving bekomen met Ierse schipper en onder een bepaalde Ierse vorm die de Noren zou toelaten de vangsten naar Noorwegen te brengen en via hun aandelen ook het grootste deel van de besommingen op te strijken. Afgezien van dit juridisch en misschien wettelijk „ommetje” blijft daar ech-

ter dat de Ierse producentenorganisatie met deze overeenkomst niet gediend is omdat dit de stocks zou aantasten, niettegenstaande niet over de kwota heen zou gevist worden. Al wat op die manier door de Noren onder Iers vaandel wordt weggevoerd, is toch zoveel minder voor een voordelige en vruchtbare visserij voor de Ieren. Volgens de Noorse kringen zelf, zou Ierland een voorstel gedaan hebben voor het afstaan van het door Ierse vissers niet haalbaar overschot in ruil voor bijzonder modern vistuig. Er wordt in ieder geval toegegeven dat er tussen de beide ministers die de visserij onder hun bevoegdheid hebben, wel brieven gewisseld zijn voor een wederzijds akkoord, waarbij Noorse treilers onder Ierse vlag op het Iers kwota zouden varen. Aldus heeft onder meer de Noorse minister voor Olie en Energie toegegeven, dat de Ierse petroleummaatschappij „Aran” voor een vergunning voor deelneming aan olieuitbating in het Noorse gedeelte van de Noordzee, stappen aangewend heeft en dat, als wederdienst de mogelijkheid van uitbating van, door Ierse vissers niet haalbare kwota, aangevoerd werd.

KONTROVERSE OVER HET STATUUT VAN HET EILANDJE JAN MAYEN

In de laatste maanden heeft het statuut van het eiland Jan Mayen, gelegen in de Noordelijke IJzee ongeveer midden tussen IJsland, Groenland en iets verder af van de Noorse kust, aanleiding gegeven tot meerdere debatten, vooral dan tussen IJslandse en Noorse kringen.

Het gaat hier vooral over de stelling van het eilandje Jan Mayen dat Noorwegen toebehoort een bewoond eiland is of slechts een onbewoond woest rotsgebied. In het eerste geval zou dit eilandje en dus Noorwegen recht hebben op een economische visserijzone van 200 mijl, evenals de bodemschatten waaronder men onder meer olie vermoedt. IJsland vooral aanvaardt niet dat het eilandje een bewoonbaar of een bewoond gebied is, ook al verblijft er een ploeg van 20 tot 30 Noren die een station voor weersvoorzichten bedienen. Noorwegen vordert een economische zone, waardoor langs de zijde van IJsland en Groenland zelfs een tussenlijn zou dienen getrokken te worden om de economische zones af te bakenen gezien de 200 mijlszones van Groenland, IJsland en het eilandje zich ongeveer voor één derde overlappen. Gezien dit gebied uiterst rijk is aan visscholen van capelin en haring en ook jonge kabeljauw. Tot nog toe haalden de IJslanders en

ook de Noren op de visgronden van Jan Mayen rijke vangsten binnen voor hun industriële visserij. Het is duidelijk dat Noorwegen graag het alleenrecht over de visserij wenst te bezitten en het is even duidelijk dat IJsland dit gebied voor zijn visserij niet wenst te zien verloren gaan. De bodem rond Jan Mayen is de voortzetting en een uitloper van het kontinentaal plat van IJsland. De Verenigde Naties en meer in het bijzonder de Conferentie over het Zee-recht zijn nog niet geropen geweest in dergelijke gevallen te oordelen. Een overeenkomst tussen IJsland en Noorwegen in verband met de juridische toekomst van dit eilandje zou dit niet nodig maken. Zover is men echter nog niet en men meent dat de posities van beide landen moeilijk te verzoenen zullen zijn. Eén van de naar voren geschoven oplossingen was onder meer een gezamenlijke controle en een gezamenlijk bestuur over de economische zone, zoals dit in het verleden in de praktijk gebeurde, namelijk een visserij door beide naties rond Jan Mayen bedreven.

Beide landen hebben in ieder geval reeds laten weten dat deze kontroverse geen aanleiding mag geven om de goede betrekkingen die er nu heersen, te verstoren.

Dienst voor de Zeevisserij Oostende

Aanvoer van vis in Belgische havens januari t/m maart 1977 - '78 en '79

SOORTEN	Gewicht	1977			Gewicht	1978			Gewicht	1979 (2)		
		Waarde	G.P.	G.P.		Waarde	G.P.	Waarde		G.P.		
1. DEMERSALE VIS												
a) Schelv. v. vis.	247.914	6.020.822	24,28	158.295	4.780.921	30,20	216.473	6.699.130	30,94			
andere schelv.	422.899	9.982.710	23,60	160.908	4.495.562	27,93	62.341	1.678.196	26,91			
Kabelj. v. vis.	229.621	6.850.312	29,83	186.134	6.170.819	33,15	226.672	6.935.280	30,59			
andere kabelj.	826.167	28.847.106	34,91	3.676.693	94.163.894	25,61	2.407.343	69.263.551	28,77			
Koolvis	191.591	4.797.415	25,03	159.127	4.926.790	30,96	164.621	4.037.240	24,52			
Wijting	1.271.317	26.989.979	21,22	1.040.567	19.480.857	18,72	1.209.032	21.424.306	17,72			
Schol	1.625.244	31.748.617	19,53	1.338.209	28.024.987	20,94	1.582.558	35.273.102	22,28			
Roggen	422.002	13.563.100	32,13	423.718	14.671.496	34,62	502.395	15.075.251	30,00			
Noorse schelv.	516.010	16.967.195	32,88	440.328	17.790.910	40,40	507.625	17.103.818	33,69			
Andere	1.601.009	57.690.114	36,03	1.761.644	85.812.791	48,71	1.442.650	56.974.114	39,49			
TOTAAL :	7.353.774	203.457.370	27,66	9.345.623	280.319.027	29,99	8.321.710	234.463.988	28,17			
b) Tong	722.822	11.892.598	154,79	707.240	120.090.423	169,80	1.151.580	169.334.452	147,04			
TOTAAL DEMERS. VIS :	8.076.596	315.349.968	39,04	10.052.863	400.409.450	39,83	9.473.290	403.798.440	42,62			
2. PELAGISCHE VIS												
Haring	53.258	676.726	12,70	1.064	30.780	28,92	1.938	61.150	31,55			
Sprot	—	—	—	—	—	—	998	17.410	17,44			
Overige	31.996	289.100	9,03	272	7.055	25,93	212	3.520	16,60			
TOTAAL PELAGISCHE VIS	85.254	965.826	11,32	1.336	37.835	28,31	3.148	82.080	26,07			
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN												
Garnaal	276.276	22.890.365	82,85	11.879	2.498.548	210,33	24.134	3.537.755	146,58			
Noorse kreeft	35.808	4.002.900	111,78	25.162	3.999.450	158,94	9.887	1.536.870	155,44			
Overige	305.431	6.738.435	22,06	428.307	11.114.418	25,94	407.712	9.023.345	22,13			
TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN	617.515	33.631.700	54,46	465.348	17.612.416	37,84	441.733	14.097.970	31,91			
ALGEMEEN TOTAAL	8.779.365	349.947.494	39,86	10.519.547	418.059.701	39,74	9.918.171	417.978.490	42,14			

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens

(2) voorlopige cijfers.

Vragen over visserij aan Europese Commissie

Aan de Visserijwereld ontleen wij het volgende :

Het lid van het Europese Parlement, de heer C. Berkhouwer heeft enige tijd geleden aan de Europese Commissie de volgende schriftelijke vragen gesteld :

1. Waarom is aan Noorwegen een hoeveelheid schol toegewezen, die groter is dan de Noorse vissers de laatste jaren ooit hebben gevist ?

2. Waarom is de toewijzing van de hoeveelheid schol aan de verschillende Lid-Statens aanzienlijk lager dan hun vangsten in de recente jaren, waarin nog geen vangstbeperking voor schol gold ?

3. Waarom is in het Kattegat het vissen met de boomkor verboden gezien het feit dat wetenschappelijk onderzoek heeft aangetoond dat deze vismethode niet schadelijker voor de zeebodem is dan de gewone bodemtrawl ?

4. Kan de Commissie garanderen, dat de in document COM (78) 635 def. van 16 november 1978 voorgestelde artikelen 16 en 17 geen aanleiding kunnen zijn voor individuele Lid-Statens om unilateraal visplannen door te voeren, die ook van betekenis zijn voor de andere Lid-Statens?

ANTWOORD VAN DE COMMISSIE

Het antwoord van de Europese Commissie op deze vragen luidde als volgt :

1 en 2 : Bij het bepalen van de voor 1978 voorgestelde vangstquota voor de scholvisserij in de Noordzee is de Commissie zoals voor alle andere bestanden waarvoor zij vangstbeperkingen heeft voorgesteld, uitgegaan van het wetenschappelijk advies van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (ICES), die heeft berekend dat in 1978 een totale hoeveelheid (TAC) van 95.000 ton mag worden gevangen.

Bij deze vaststelling van de in deze aanbeveling vermelde hoeveelheid, die kleiner is dan vorig jaar, is rekening gehouden met de geleidelijke achteruitgang van dit bestand ten gevolge van intensieve bevissing, waardoor de totale hoeveelheid schol die in de Noordzee wordt gevangen sinds 1973 voortdurend terugloopt, en wel 130.214 ton in 1973, 112.545 ton in 1974, 108.562 ton in 1975, 107.979 ton in 1976 en 107.032 ton in 1977.

De hoeveelheden die op basis van deze TAC in 1978 zijn toegewezen, betekenen voor bepaalde Lid-Statens dus inkrimping van hun vangstmogelijkheden ten opzichte van het gemiddelde over de afgelopen vijf jaar.

Bij de vaststelling van het in 1978 voor derde landen gereserveerde gedeelte van de TAC is uitgegaan van het belang van de visbestanden voor de hele Gemeenschap. Op grond hiervan is aan Noorwegen in de Noordzee een hoeveelheid schol toegewezen die groter is dan de hoeveelheid die op grond van de vangsten van dit land in het verleden had mogen worden toegewezen. Aangezien de aan dit land toegewezen hoeveelheid vrij klein is, namelijk 2.000 ton, zou de toewijzing ervan aan de Lid-Statens geen ingrijpende wijziging hebben gebracht in de situatie van de Lid-Statens die door deze instandhoudingsmaatregel het meest getroffen zijn.

3. De Commissie is niet bekend met resultaten van wetenschappelijk onderzoek waaruit zou blijken dat het gebruik van de boomkor niet schadelijker voor de zeebodem is dan dat van de kottertrawl. Aan ICES is een officieel verzoek gericht om door onderzoek vast te stellen of de vangst van platvis door vaartuigen die de boomkor gebruiken ook moet worden verboden buiten de andere twaalfmijlzones dan die langs de Belgische, de Nederlandse, de Duitse en de Deense kust, waarvoor een dergelijk verbod reeds was aanbevolen door de Internationale Commissie voor de visserij in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (NEAFC).

Het antwoord van de ICES zal waarschijnlijk in juni 1979 beschikbaar zijn.

Dit verzoek betreft uiteraard ook het verbod op het gebruik van de boomkor in het Kattegat.

In het kader van de op 2 februari 1979 te Gotenburg tussen Noorwegen, Zweden en de Europese Economische Gemeenschap ondertekende overeenkomst inzake de visserij in het Skagerrak en het Kattegat heeft de Gemeenschap, om de jonge schol en de jonge tong te beschermen en de toegang tot deze visserijzones te reserveren voor kleine vaartuigen van de kustvisserij, haar goedkeuring gehecht aan het voorschrift waarbij wordt bepaald dat het gebruik van de boomkor in het Kattegat verboden is en dat de situatie in het Skagerrak in 1979 opnieuw zal worden bezien in het licht van het advies van de ICES (Hoofdstuk 3, afdeling 1).

4. In de artikelen 16 en 17 van het voorstel voor een verordening houdende technische maatregelen is aangegeven in welk kader en onder welke bijzondere omstandigheden de Lid-Statens dringende instandhoudingsmaatregelen mogen nemen. Door de voorgestelde procedure wordt ook gewaarborgd dat geen maatregelen kunnen worden getroffen of gehandhaafd zonder goedkeuring van de communautaire instellingen. Het hoofddoel van de regeling inzake visplannen is een nauwkeurige controle op de visserijinspanning; visplannen kunnen derhalve niet als instandhoudingsmaatregelen worden beschouwd en kunnen dan ook niet op grond van de artikelen 16 en 17 worden ingevoerd.

Visplannen kunnen uitsluitend worden ingevoerd op grond van artikel 2 van het voorstel voor een verordening tot invoering van een communautaire regeling voor de instandhouding en op grond van de artikelen 12 en 13 van het voorstel voor een verordening houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Statens.

UITREIKING IN NEDERLAND VAN DE PRODUKTSCHAPSPRIJZEN

In de laatste week van april werden in Nederland in het Congresgebouw te Den Haag, de produktschapprijzen uitgereikt aan de schippers en reders die zich in het jaar 1978 onderscheidden hadden door het aanbrengen van kwaliteitsvis en van de hoeveelheden. De prijswinnende schippers en bemanningsleden en reders waren vergezeld van hun gezinsleden en er heerste wel een feestelijk atmosfeer die nochtans niet dezelfde was van andere jaren. Toen viel de uitreiking van de produktschapprijzen immers altijd samen met vlaggetjesdag en met vierde schepen. Dit is nu achterwege gebleven omdat voor Nederland vooral, het haringseizoen dood is, het is duidelijk dat er dan geen haringvloot kan aanwezig zijn, die met vlaggetjes en wimpels te pronken liggen in de havens. Ook dit jaar zal het wel weer geen haringvisserij worden omdat de haringstock, volgens de biologen, eerst terug op 800 duizend ton dient te komen vooraleer een contingent vrij te geven. Op het ogenblik van de haringvangststop schatte men de Noordzeestock op 150 duizend ton, terwijl dit nu, volgens de biologen, reeds tot 400 duizend ton zou opgeklommen zijn.

Als men werkelijk de hand wenst te houden aan deze limiet van 800 duizend ton, dan zal het zeker niet vóór 1981 zijn, dat er terug contingenten zullen vrij gegeven worden. Spijtig vinden we het, dat de biologen het alleen voor het zeggen hebben en dat niet naar de economie en naar het bedrijf mede geluisterd wordt. Een uitbouw van de haringstock over een paar jaar meer, waardoor men kleine contingenten haring zou kunnen vrij ge-

ven, zou zeker de toekomst van de haring niet schaden. Het zou anderzijds wel het bedrijf en de haringtreilers redden.

Schipper A. Tanis van de GO 28 kreeg de zilveren wisselbeker en de wimpel in ontvangst voor de best verzorgde vis aangevoerd in Gorderede. De bemanningsleden kregen kleinere bekertjes uitgereikt, terwijl de reder een wandbord kreeg. Zelfde schipper kreeg ook reeds in 1977 de zilveren beker met wimpel. Uit Den Helder was het schipper H. O. Bais die de prijs won met zijn HD4 „Grietje”. Voor Scheveningen was het schipper A. Klijn van de OD7, die geprijsd werd voor het aanbrengen van de beste vis. Voor Urk werd het schipper R. Visser van de UK 246 „Concordia”. Schipper P. Hoek van de KW 214 „Agatha” kreeg deze prijs voor de best aangevoerde vis in Katwijk. Sinds 1967 toen hij deze prijs voor de eerste maal kreeg, is dit nu reeds de 8ste maal. Het rekord ooit door een schipper gehaald, is 9 maal. Men moet 3 maal winnen om de beker definitief te kunnen behouden, zodat schipper Hoek nog eenmaal moet winnen voor zijn derde beker. Bij de grote treilers was het schipper C. Hoek van de KW 123 „Holland” die voor de tweede maal achtereenvolgens de prijs kreeg voor de beste vis aangevoerd te IJmuiden.

Enkele dankwoorden werden uit naam van de schippers door de heer H. Bais uitgesproken, die er op wees wat ook de vorderingen van de techniek zijn, het nog altijd van de bemanning afhangt welke resultaten verwezenlijkt worden.

Deze, voor schippers, bemanningsleden en reders, mooie dag eindigde voor velen in een uitermate gelukkige stemming.

OOSTENDSE MARKT

Het werd voor de O.81 die maandag aan de afslag was, een redelijk gunstige markt. Het vaartuig dat de vorige vangst in Engeland aan wal zette en daar geen al te beste prijzen had gekregen, loste nu zowat 2150 bennen in de Oostendse vismijn. Het overgrote gedeelte van de vangst, ruim 1400 bennen, bestond uit kabeljauw en gul. Beide soorten kregen weliswaar geen topprijzen maar haalden toch een gemiddelde van 1500 fr. Koolvis deed het minder goed en varieerde tussen 1100 en 1250 fr. Schel-

vis deed het dan echter weer veel beter en werd verkocht tussen 28 en 45 fr. het kg. Leng kreeg tot 35 fr. en voor schotse schol en hondstong bleven de prijzen eveneens bevredigend. De opbrengst liep dan ook op tot 1 miljoen 436.000 fr. wat reder en bemanning kon tevreden stellen. De andere IJslander besomde met 410 bennen toch nog 859.444 fr., hier werd echter meer staartvis gelost en dat doet het gemiddelde wel stijgen.

Die staartvis kreeg tussen 110 en 142 fr. Heilbot werd door beide schepen aangevoerd, de prijs voor deze vis lag tussen 98 en 194 fr. Rode zeebaars, elke week schaarser, werd verkocht tussen 45 en 54 fr. het kg.

Een drietal bokkevisseren ook op de maandagmarkt die samen voor zowat 23.000 kg. tong zorgden, het grootste gedeelte kleine sortering.

De prijs van de lappen tot en met de voor/klein bleef redelijk hoog en schommelde tussen 150 en 195 fr. Kleine tong kreeg rond de 125 fr. en slips rond de 105 fr. De bijvangst werden vlot en sommige soorten ook redelijk duur verkocht. Zo kreeg rog maandag tot 75 fr., dinsdag zelfs tot 81 fr., de kleine gladrog kreeg nog tot 50 fr. het kg. Wijting is een soort die erg opgewaardeerd is in vergelijking met de voorgaande weken. De grote sortering kreeg maandag tot 42 fr. de kleine tot 36 fr. Dinsdag lag de prijs voor wijting tussen 26 en 38 fr. De ene week is de andere niet.

MEER GARNAAL

De aanvoer van garnaal is deze week iets gestegen. Zeggen dat er veel garnaal geweest is ware de waarheid geweld aan doen. Er was echter al een aanvoer van 200 tot 350 kg. per dag in de afslag zelf.

Daar werden prijzen behaald tussen 117 en 234 fr. met vanaf maandag een sterke prijsdaling.

De kustvisseren blijven echter nog de visvangst verkieszen boven de garnaalvisserij, de meesten althans.

Zodoende was er bijna elke dag zeer verse tong, erg lekkere plaaijs en schar, levend vers aangeboden. Opmerkelijk hierbij is wel dat er voor die schar en die platjes zeer weinig belangstelling bestaat waardoor de prijs terugviel tot het minimumpeil.

EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

VRIJDAG 4 MEI 1979

KANAAL				
O.518	20	120	7050	1.031.557
O.35	14	145	—	257.182
WEST				
O.206	10	240	—	297.230
O.243	10	260	—	350.950
N.736	6	60	—	80.883

MAANDAG 7 MEI 1979

IJSLAND				
IJSLAND				
O.81	18	2150	—	3.436.829
O.129	18	410	—	859.444
KANAAL				
O.186	20	160	10145	1.761.576
O.274	16	35	4650	659.085
Z.34	18	70	8690	1.254.518
NOORDZEE				
N.3-279	8	590	—	970.010
WEST				
Z.509	10	135	—	264.152

DINSDAG 8 MEI 1979

KANAAL				
O.123	14	295	—	585.654
WEST				
Z.209	9	80	—	146.170

VERWACHTINGEN

MAANDAG 14 MEI 1979

IJSLAND : O.202 (1.600 m., t.t.z. 1.250 kab.-gul, 100 schelvis-totten. 150 kools, 20 leng, 80 varia).
KANAAL : O.198 (40 vis, 6.500 tong) O.127, O.83, O.229, Z.502.
NOORDZEE : O.141-O.369, O.306-N.752.
MONKEY BANK : O.118.
WEST : N.736, N.408.
NOORD : O.134.

DINSDAG 15 MEI 1979

KANAAL : Z.499.
NOORDZEE : N.40-N.41, O.135-O.275.
WEST : Z.38

WOENSDAG 16 MEI 1979

WEST : Z.72.
NOORDZEE : O.309-N.719.
KANAAL : O.82.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3 MEI 1979

Z.321				319.230
Z.526				1.514.631
				1.833.861

VRIJDAG 4 MEI 1979

Z.596 W	13	2200	120	557.200
Z.462 W	12	2500	150	757.790
Z.405 W	12	2600	125	832.780
Z.418 Ka	18	6800	170	1.203.100
Z.573 Kr	8	450	440	271.490
Z.128 Kr	8	500	65	384.094
				4.006.454

MAANDAG 7 MEI 1979

Z.536 Ku	1	400	10	81.870
Z.484 W	3	400	60	194.390
Z.431 W	3	500	60	214.750
Z.430 Ku	1	200	5	57.010
Z.189 N	12	200	350	777.350
Z.277 W	12	3000	165	1.115.960
Z.42 Ka	18	8000	210	1.367.785
Z.474 W	—	900	50	295.310
Z.331 W	8	1500	80	433.310
Z.584 N	12	400	310	1.370.470
Z.162 Ka	—	8000	300	1.875.410
				7.143.615

DINSDAG 8 MEI 1979

Z.568 Ku	8	800	40	266.260
Z.507 Kaa	15	3800	110	646.540
B.5 Kaa	19	6000	325	1.540.439
Z.55 W	9	400	50	214.880
Z.570 W	9	900	40	233.390
O.313 N	21	—	460	799.710
Z.126 W	18	3500	160	967.230
				4.668.449

WOENSDAG 9 MEI 1979

Z.563 W	10	700	40	249.280
Z.525 Ku	4	200	20	117.950
Z.582 W	10	500	35	231.960
Z.533 W	10	250	70	366.140
Z.176 Ka	18	3000	150	989.030
Z.559 Kr	11	500	60	421.020
Z.564 W	11	2000	75	577.150
Z.400 Ku	3	400	12	95.120
				3.047.650

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

**VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN**

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-5-1979		
Schelvis grote	45, — 52, —		
Schelvis midden	44, — 46,40		
Schelvis klein	30,60-32, —		
Kabeljauw	34,30-40,40		
Gul	23,80-35,20		
Wijting	41, —		
Schaat	72, —		
Zeebaars	44,60-54, —		
Leng	33,40-46,20		
Schartong	17,30-34,90		
Heilbot	96, — 194, —		
Koolvis	19, — 27, —		
Hondstong	40, — 42, —		
Zeewolf	36,50-45,60		
Staart	110 -142		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	7-5-1979	8-5-1979	9-5-1979
Lappen	181-192	179-180	
Grote	179-197	197-200	
3/4	180-192	196-200	
Blok	129-174	173-182	
Voor-kleine	104-145	146-154	
Kleine			

Zeebrugge

	159-166	159-166	161-166
Grote	185-196	190-194	191-201
Blok	163-195	177-192	181-209
Fruit	190-175	146-158	155-182
Schone kleine	122-144	135-144	146-158
Kleine	103-121	108-111	118-128
Tout petit	107-112	100-108	104-117
Slips			

Nieuwpoort

	135 —,—		145 —,—
Tong I	183 —,—		185 —,—
Tong II	198 —,—		208 —,—
Tong III	181 —,—		200 —,—
Tong IV	163 —,—		178 —,—
Tong V	120 -130		140 —,—
Kleine			

PLADIJS

Oostende

	7-5-1979	8-5-1979	9-5-1979
Grote	34,20 —,—		
Grote iek	34, — 37,60		
Kleine iek	23,40-32, —	32,60-41,60	
Derde slag	17,40-22, —	17,40-26, —	
Platjes			

Zeebrugge

	20, — 33, —	29, — 34, —	42, — 46, —
I	20, — 34, —	27, — 30, —	44, — 48, —
II	20, — 27, —	27, — 32, —	38, — 46, —
III	17, — 19, —	20, — 24, —	24, — 30, —
IV			
V			

Nieuwpoort

	26, —,—		40, —,—
Moeien	35, —,—		48, —,—
Grote pladijs	21, —,—		20, —,—
Platjes			
Drielingen			

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-5	5	48.300	2.345.699
7-5	8	200.985	9.523.098
8-5	2	18.750	979.953
			259.007
			13.107.757

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-5	2	99	22.982	230, —	234, —
4-5	8	228	47.010	200, —	210, —
5-5	3	175	23.937	160, —	173, —
7-5	5	340	43.227	117, —	140, —
8-5	5	226	32.360	119, —	153, —
9-5	4	272	32.910	102, —	130, —

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-4	1	81	15.019	173, —	196, —
5-4	1	119	18.109	142, —	165, —
7-4	1	82	11.644	142, —	142, —
9-4	1	83	13.325	157, —	169, —

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-5	7	4.325	234.712
7-5	7	15.059	576.205
9-5	10	28.695	1.066.329

NIEUWPOORT

VRIJDAG 4 MEI 1979

N.710	22.270
N.738	91.200

Kustvisserij

N.1	
N.88	
N.349	
N.700	
N.788	

De N.710 kon, gevolge zijn onderbroken reis, slechts 15 bentjes op de markt zetten. De rest kwam van de N.738, die een 50 bennen kon lossen, dit gul en wijtingsoorten. De tongen van de vijf kustvisserij kregen volgende prijzen : grootste 145 F het kg, de 2de 189, de 3de tot 205 F, de 4de 200, de 5de 150 en de kleinste soort kreeg 117 F. voor de voorkeine. Grote wijting 1380, kleine 1000 F. Platvis 1900. Drielingen 2500 en visjes 1450 F de benne. Alle andere soorten, dit in kleine hoeveelheden werden duur verkocht.

MAANDAG 7 MEI 1979

Z.12	59.035
N.346	321.530
Kustvisserij	
N.1	
N.700	
N.349	
N.88	
N.788	

Buiten de kustvisserij, stonden twee andere vangsten op de markt

Alles samen 300 bennen vis. Er was vis tekort volgens de vraag, dit niet alleenlijk in Nieuwpoort, maar ook in de andere havens. Het gevolg was dan ook dat alle soorten heel goed verkocht werden. Veel rare vis was er nu ook niet en de kleine koopjes tarbot en grietjes waren duur ! De tongen van 125 voor de kleine tot 200 F voor de duurste en dit waren de derden. Kabeljauw kreeg 3750 en de gullen van 2700 F à 2000 F. Zelfs de voorkeine kregen 1870 F de benne en dit is zeker wel een

uitzonderlijke dure prijs. Grote wijting 2100, kleine 1200 F. Platvis van 26 à 32 F. Kleine platjes 22 F. Robaards van 60 tot 40 F voor de kleine. Knorhaan 1500 F de benne. Op een paar bennen speerhaaien werd ook luid geroepen en dit aan 2250 F. Rogsoorten waren er niet. Dit mag wel gezegd worden : een goede markt.

WOENSDAG 9 MEI 1979

N.590	85.240
N.408	190.620
N.720	154.232
N.579	181.990
N.470	200.429
N.172	142.860

Kustvisserij

N.788	
N.700	
N.349	

N.88 Zes vaartuigen van de West waren op de woensdagmarkt samen met 4 kustvisserij. De meest voorkomende soorten waren : gullen, wijting, speerhaaien, roggen en achtervis : knorhaan, zandscharen, enz. Weinig rare vis en de enkele koopjes tarbot kregen terug heel dure prijzen dit voor 290 à 200 F. Kabeljauw kreeg rond de 3000 F. De gullen van 2200 à 1700 F de benne. Grote wijting van 1820 tot 2100 F. Kleine rond de 1150 F. Roggen waren peperduur. Voor de moerroggen werd 4020 F de benne gegeven. Ook de tilten 3720 F. Grote scherpstaarten 3300 F en op de kleine werd geroepen aan 2550 F. Platvis aan 44 F voor de grootste soorten, de drielingen 2400 F of 48 F het kg. Kleine platjes waren niet geweldig in trek en ging slechts weg, per bentje, en dit aan 880 tot 1000 F.

Speerhaaien van 1820 tot 1950 F de benne, die toch als een goede prijs mag bestempeld worden. Koopjes robaard, rode soldaten en stekkers (knorhaan) kregen ook goede prijzen.

De tongen : de kleinste soort van 130 à 145 F. De andere soorten van 145 F voor de lappen tot 200 F voor de 4de en zelfs de derde kregen 208 F.

Dus een goede markt voor deze schepen, die samen 28.700 kg. vis losten. dit voor 1.066.329 F.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	7-5-1979	7-5-1979	8-5-1979	8-5-1979	9-5-1979	9-5-1979	7-5-1979	9-5-1979	7-5-1979	9-5-1979	7-5-1979	9-5-1979	7-5-1979	9-5-1979
Tarbot : groot (123)	239	-268	275	-294	210	—	261	-290	294	-317	287	—	—	—
middel (123)	185	—	168	-184	189	—	176	-185	185	-192	200	—	200	—
klein (123)	104	-135	95	-125	100	-110	108	-124	108	-124	130	—	130	—
Griet : groot (123)	119	-130	108	-124	129	—	95	-110	134	-142	125	—	—	—
middel (123)	99	-104	90	-98	99	-106	90	-92	110	-121	—	—	—	—
klein (123)	54	-69	72	-79	—	—	64	-71	85	-94	—	—	—	—
Schelvis : groot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	29	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	—	—	81	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	36,20	-38	—	—	34,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (I)	58	-75	—	—	45	-81	—	—	—	—	80	—	—	—
Keilrog (123)	—	—	84	-92	—	—	—	—	74	-98	—	—	—	—
Rog (23)	—	—	80	-83	—	—	64	-70	80	-86	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	70	-72	—	—	50	-56	68	-71	—	—	74	—
Scherpstaart (23)	—	—	81	-86	—	—	60	-64	84	-85	—	—	66	—
Halve mans (23)	—	—	41	-48	—	—	28	-34	48	-52	—	—	50	—
Teelt (2)	—	—	41	-45	—	—	30	-36	48	-50	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	24	-32	—	—	20	-23	19	-30	—	—	—	—
Kabeljauw	33	-47	42	-51	29,60	-45	40	-48	48	-54	75	—	60	—
Gul (groot)	25	-44	40	-46	22	-40	38	-44	44	-54	40	-55	36	-45
Gul (middel)	—	—	30	-41	—	—	36	-40	40	-46	—	—	—	—
Gul (klein)	—	—	30	-39	—	—	36	-40	40	-44	—	—	—	—
Hozemondhamme	110	-156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	31	-48	30	-34	24	-38	30	-35	42	-48	38	-40	40	—
klein	—	—	15	-24	—	—	21	-28	30	-36	24	—	22	—
Schar	15	-17	10	-15	16	-30	10	-15	10	-16	25	—	22	—
Steen-schol	23,60	-90	74	-86	41	-93,20	44	-48	50	-56	—	—	—	—
Zeehaai	34	-39	24	-34	40,40	-41,10	20	-30	38	-44	45	—	36	-40
Hondshaai	21,40	—	—	—	25,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ijle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk	17,80	—	—	—	17,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeewolf	—	—	—	—	23,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	34	-50	—	—	42,20	-61,40	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol	98	-151	—	—	50	-168	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—
Bot	—	—	12	-27	—	—	20	-25	18	-24	40	—	35	—
Rode Poon (robaard)	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	50	-53	16	-21	—	—	14	-25	21	-35	50	-60	40	-47
Rode Knorhaan	25	—	14	-19	10,40	—	6	-8	18	-24	30	—	16	—
Posten	41	-68	—	—	43,20	-66	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	10	-16	—	—	10	-12	10	-21	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 1 mei werd aangevoerd : 8.730 kg tong; 124 kisten tarbot en griet; 1.252 kisten kabeljauw; 590 kisten koolvis; 35 kisten schelvis; 1.331 kisten wijting; 801 kisten schol; 182 kisten schar; 31 kisten makreel en 106 kisten diversen. Vanuit de Ierse Zee werd per container aangevoerd : 9.650 kg tong.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : Ierse zeetong : grote 10,72-10,69; grootmiddel 13-71, 13,61; kleinniddel 11,01-10,80; enen 9,79-9,23; tweeën 8,83-8,41.

Noordzee tong en tarbot per 1 kg :

tarbot 15,42-13,57; grote tong 11,16-10,75; grootmiddel tong 14,49-13,84; kleinniddel tong 12,00-10,74; tong één 11,16-9,82; tong twee 10,58-9,28; zalm 19,49.

Per 40 kg.: tarbot 515-180; griet 309-170; kabeljauw één 155-70; kabeljauw twee 160-73; kabeljauw drie 96-80; kabeljauw vier 96-78; kabeljauw vijf 85-55; koolvis één 59-44; koolvis twee 66-45; koolvis drie 64-46; koolvis vier 57-41; schelvis twee 152-90; schelvis drie 132; schelvis vier 82-57; schol één 88-63; schol twee 94-71; schol drie 96-68; schol vier 82-66; wijting drie 71-37,60; makreel twee 71-36; schar 45-25; tongschar 252-168.

De besommingen waren :

KW 4 f21.200; KW 11 f61.800; KW 25 f36.000; KW 45 f23.400; KW 5 f13.600; KW 88 f16.500; KW 113 f12.200; KW 141 f39.200; KW 137 f9.700; KW 145 f21.300; KW 152 f17.900; KW 167 f10.600; KW 175 f14.500; KW 185 f5.600; KW 189 f17.400; KW 214 f9.300; KW 221 f17.900; KW 226 f10.400; SCH 256 f10.900; VL 90 f10.900; WR 32 f9.200; WR 57 f13.900; IJM 19 f13.300; IJM 20 f8.000; IJM 44 f22.200; IJM 115 f22.500; IJM 154 f3.800; UK 234 f1.200.

X X X

Aan de woensdagmarkt van 2 mei werd aangevoerd : 6 kg tong; 49 kisten tarbot en griet; 228 kisten kabeljauw; 8 kisten wijting; 1 kist schol; 5 kisten schar; 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 11,00; tarbot 14,56-13,19.

Per 40 kg.: tarbot 535-258; griet 310-180; kabeljauw één 88-84; kabeljauw twee 98-86; kabeljauw drie 164-100; kabeljauw vier 130-100; kabeljauw vijf 128-118; wijting drie 70-56; makreel twee 81; leng 132; schar 100; poontjes 69; bot 24; schol één en twee 92.

De besommingen waren :

UK 18 en UK 20 f1.900; UK 135 en UK 145 f1.300; verder een Deens vaartuig L408 f36.000.

X X X

Aan de vrijdagmarkt van 4 mei werd aangevoerd : 4.700 kg tong; 985 kisten kabeljauw; 55 kisten tarbot en griet; 1.235 kisten koolvis; 72 kisten schelvis; 318 kisten wijting; 249 kisten schol; 69 kisten schar; 24 kisten makreel en 109 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 20,93-15,86; grote tong 12,84-11,92; grootmiddel tong 15,23-14,29; kleinniddel tong 14,20-13,09; tong één 14,12-13,27; tong twee 13,00-12,51.

Per 40 kg.: bot 30-28; haai 104-88; schar tong 50-42; poontjes 68-51; lommen 92-90; leng 97-90; witte koolvis één 108-95; witte koolvis drie 100-69; hammen met kop 218-140; hake 150; tarbot 659-273; griet 399-240; kabeljauw één 144-110; kabeljauw twee 144-114; kabeljauw drie 144-96; kabeljauw vier 118-96; kabeljauw vijf 114-78; koolvis één 56-49; koolvis twee 62-59; koolvis drie 67-63; koolvis vier 61-52; schelvis één 146; schelvis twee 130; schelvis drie 174-152; schelvis vier 104-54; schol één 162-105; schol twee 162-140; schol drie 130-118; schol vier 110-76; wijting drie 100-46; makreel twee 94-80; kram 67-55; rode poot 140; steenbolk 65-61. De besommingen waren :

KW 74 f47.100; IJM 57 f65.000; IJM 154 f19.800; IJM 207 f5.500; UK 18 en UK 20 f10.000; KW 185 f9.400; IJM 18 f4.400; verder waren er 8 Texelaars met een totale besomming van f131.000.

X X X

Aan de maandagmarkt van 7 mei werd aangevoerd : 8.635 kg tong; 104 kisten tarbot en griet; 1.508 kisten kabeljauw; 654 kisten wijting; 689 kisten schol; 113 kisten schar; 41 kisten makreel en 22 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 18,28-16,56; grote tong 11,83-11,30; grootmiddel tong 14,20-13,79; kleinniddel tong 12,23-11,70; tong één 11,58-10,48; tong twee 11,10-9,84.

Per 40 kg.: tarbot 561-222; griet 344-181; kabeljauw één 156-128; kabeljauw twee 160-128; kabeljauw drie 128-102; kabeljauw vier 112-96; kabeljauw vijf 110-94; schol één 110-94; schol twee 114-103; schol drie 110-92; schol vier 86-76; wijting drie 94-74; schar 67-40; makreel twee 74-60; tongschar 278-160; schelvis vier 120; haai 130; poontjes 50-35; steenbolk 81; leng 140.

De besommingen waren :

KW 4 f14.200; KW 29 f9.200; KW 45 f20.700; KW 51 f16.400; KW 55 f23.000; KW 88 f15.600; KW 113 f12.300; KW 137 f16.700; KW 145 f14.100; KW 149 f8.700; KW 152 f18.800; KW 167 f14.500; KW 185 f6.200; KW 189 f10.200; KW 214 f8.700; KW 221 f16.400; KW 226 f7.200; SCH 256 f8.600; UK 18 en UK 20 f5.960; WR 32 f15.000; WR 57 f17.200; IJM 18 f4.900; IJM 24 f20.600; IJM 44 f38.400; IJM 115 f16.000; IJM 207 f5.500; IJM 209 f14.400; verder één Deens vaartuig de RI 2 f31.700.

X X X

Aan de dinsdagmarkt van 8 mei werd aangevoerd : 165 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 1.550 kisten koolvis; 57 kisten kabeljauw; 5 kisten schelvis; 19 kisten wijting; 21 kisten schol; 12 kisten schar; 66 kisten makreel en 38 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 16,34; grote tong 14,79; grootmiddel tong 14,79; kleinniddel tong 12,50; tong één 11,89-11,53; tong twee 10,20.

Per 40 kg.: tarbot 530-292; griet 266; kabeljauw twee 176; kabeljauw drie 150-118; kabeljauw vier 118-108; kabeljauw vijf 114-92; schelvis vier 124-130; koolvis twee 124-120; koolvis drie 69-62; koolvis vier 60-57;

schar 100-54; wijting drie 112-72; makreel twee 64-51; bot 40-32; schol één 140; schol twee 134; schol drie 128; schol vier 100-82; horstmakreel 82; leng 86; lommen 96; hammen met kop 212.

De besommingen waren : KW 123 f101.700; UK 135 en UK 145 f2.900; VD 19 f5.500; IJM 18 f1.700.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 30-4 t/m 4-5-1979

Door 57 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
47.526 kg.	Tong	f 514.419,04	van f 15,40 tot f 8,42
6.803 kg.	Tarbot	f 54.775,86	van f 20,92 tot f 4,51
57.780 kg.	Schol	f 122.860,09	van f 3,01 tot f 1,53
45.965 kg.	Kabeljauw	f 121.358,52	van f 6,48 tot f 1,80
2.222 kg.	Griet	f 13.683,45	van f 7,66 tot f 3,67
9.290 kg.	Schar	f 12.874,41	van f 2,16 tot f 0,79
5.905 kg.	Wijting	f 8.689,86	van f 2,11 tot f 1,48
49.108 kg.	Diversen	f 204.708,04	
224.599 kg.		f 1.053.369,27	

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A. „NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN