

het visserijblad

Vrijdag 1 juni - Nr. 21

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

MINISTER LAVENS EN DE VISSERIJ :

SENATOREN INTERESSEREN ZICH NIET AAN DE VISSERIJ

Vorige en deze week hadden we het over de tussenkomsten in de Kamer door volksvertegenwoordiger Dries Claeys die samen met volksvertegenwoordiger Manu Desutter van Heist de enigen zijn die zich de belangen van de zeevisserij aantrekken.

Heden woensdagnamiddag diende Minister Lavens, die werkelijk een van de enige ministers is die steeds op de bres staat voor de visserij, de betrokken volksvertegenwoordigers van antwoord.

De bevoegdheid van minister Lavens gaat over de economische belangen van de visserij, de rest behorende tot deze van de ministers van Verkeer, Sociale Voorzorg, Economische Zaken, enz.

Het is nu eenmaal zo dat men voor de Zeevisserij in België noch Staatssecretaris, noch minister heeft en talrijke departementen elk voor wat hun rol betreffen, er zich mee bemoeien om te moeten vaststellen dat ze zich weinig of niet aan visserij interesseren.

Hierna laten we het antwoord volgen welke Minister Lavens heden woensdagnamiddag in de Kamer van Volksvertegenwoordigers gaf aan de betrokken heren.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

De Heer Claeys weet dat ik een bijzondere belangstelling heb voor de zeevisserij. Wanneer ik in de Senaat slechts zeer kort heb gesproken over die sector, was het omdat geen enkele senator tussengekomen is omtrent deze sector.

Ik geloof niet dat ik de toestand verkeerd voorstel wanneer ik die beoordeel over de jaren heen en ik tot de vaststelling kom dat na enkele minder goede jaren, vanaf 1975 de rentabiliteit van onze vloot lichtjes begon te verbeteren.

1977 mocht goed genoemd worden. 1978 was één der beste naoorlogse jaren.

Wel gingen de exploitatiekosten mee de hoogte in, maar gelukkig niet in dezelfde mate als de opbrengsten, die voor de meeste schepen 30 t.h. (en meer) boven deze van 1977 kwamen te liggen.

Begin 1979 was over het algemeen ook zeer goed, vooral voor de grotere schepen.

De kustvisserij heeft meer last dan profijt gehad van de vrij strenge koude, maar nadien, en vooral in april hebben de kleine scheepjes meestal hun schade grotendeels kunnen inhalen.

Momenteel, dit wil zeggen de laatste weken, zijn de resultaten voor vele schepen weer wat minder schitterend.

WAT NU MET DE BELANGRIJKSTE PROBLEMEN OP LANGERE TERMIJN ?

— Het bemanningsprobleem is momenteel nog niet zo urgent omdat, in gevolge het verdwijnen van vele oude schepen, dank zij de uitzonderlijke slooppremie-regeling het aantal arbeidsplaatsen nogal wat verminderde.

De belangstelling van de kustbevolking en inzonderheid van de jeugd, voor het visserijbedrijf blijft gelukkig, zeer ruim en actief.

Er zijn dus nog voldoende jongeren die wensen in de visserij te komen.

Er komt echter een nieuw element om de hoek kijken, en dat

is het feit dat de mensen, en vooral de jongeren, niet meer heel hun leven in de visserij wensen te blijven, en dat hierdoor de leeftijd waarop de visserij terug verlaten wordt, steeds maar jonger uitvalt.

Hieruit volgt dat in de nabije toekomst meer jongeren zullen moeten gerekruteerd worden dan dit vroeger het geval was.

Het Fonds voor Scheepsjongens, dat tot nog toe uitstekende resultaten afwierp, moet hier naar een oplossing zoeken.

Ingevolge enerzijds de sterke stijging der bouwrijzen en anderzijds de onzekerheid over de toekomst van de zeevisserij in E.G.-verband was het animo voor nieuwbouw de laatste jaren op een heel laag pitje beginnen branden.

Gevolgen : de vloot verouderde snel, de werven dreigden te verdwijnen en er kwam een algemeen gevoel van moedeloosheid in de visserij- en in de aanverwante bedrijven.

Een reeks maatregelen werden getroffen om deze tendens tegen te gaan.

Bovendien heeft ook de E.G. gelden ter beschikking gesteld om in de Gemeenschap de nieuwbouw aan te moedigen van schepen van minder dan 24 m tussen de loodlijn. Dit alles heeft nieuwe hoop doen rijzen in de toekomst van het bedrijf en de nieuwbouw van 6 schepen is aangekondigd.

(Vervolg blz. 2)

SYLVAIN MORBEE IS NIET MEER

Over de wereld liep een man, een van de miljoenen, een mens aan de mens, gelijk maar toch ook verschillend; een individu, karakteristiek met een eigen stem en stempel. Hij liep over de wereld gedenkend aan duizend mensen en dingen, gegrepen door wat om hem heen werkte en leefde, gericht naar een toekomst die altijd verder ligt maar plots niet meer bestaat.

Er is een mens gestorven.

Terwijl naar vaste wet en regelmaat het leven in volle lente openbarst, terwijl de laatste huiver voor kilte en duisternis van ons afvalt, staan wij aan een graf en denken wij aan gisteren.

Zo lang geleden en toch zo kortelings lijkt het dat Sylvain in ons leven kwam en deels, de een de ander, dit leven zou helpen bepalen naargelang de persoonlijkheid, naargelang de karaktersterkte.

Karaktersterk is hij geweest, in alles wat hij deed in alles toen hij leed. Geen koningskind dat zijn

toekomst op een schoteltje aangeboden kreeg, maar een onvermoeide kamper, een ontginning die maar bezat wat hij zelf verwezelijkt had.

NIL NISI BENE alsof men kwaad zou kunnen vertellen over een van de meest rechtgeaarde mannen uit ons midden, alsof hij ooit iemand kwaad zou hebben gedaan.

Sylvain is dood.

Iedere dood is erg, maar soms nog erger omdat hij moeilijk te missen is, omdat hij zoveel plannen had. Omdat zijn werkkring een vriendenkring geworden was.

Rond de stilte van het graf waait de weemoed van wie verder gaan en afscheid nemen zonder het te kunnen; van wie iets verloren hebben dat zij nimmer meer terug krijgen.

Het is wreid te schrijven dat hij goed was en groot, want goedheid verliezen is onherroepelijk. Maar terug denken aan hem zal hem in ons een beetje eeuwigheid geven.

Jos. De Roose

SENATOREN INTERESSEREN ZICH NIET AAN DE VISSERIJ

(Vervolg van blz. 1)

Het belangrijkste probleem op korte termijn is dat van de brandstof.

Er zijn twee aspecten :

1) De prijs.

De prijs van de brandstof heeft lang zeer laag gestaan. Zeven jaar geleden betaalde de visser amper 1,25 F per liter. Sedert de oliekrisis is de prijs echter snel gaan stijgen.

Dit is niet eigen noch aan de visserij (ook bijna al onze andere economische activiteiten worden hierdoor getroffen), noch aan België (al onze buurlanden, en in feite heel de wereld staan vóór dit zeer ernstige probleem).

Uiteindelijk is het dus een gemeenschappelijke E.G.-aangelegenheid. Van de Commissie kan ook niet gezegd worden dat ze de zaak over het hoofd ziet. Integendeel, de evolutie wordt door haar van dichtbij gevolgd.

2) de bevoorrading

Momenteel leven we in de periode van onduidelijkheid. Er zijn nog voorraden aanwezig, of er konden andere oplossingen gevonden worden, zodat onze vissers hun activiteit niet moesten onderbreken. Ik geloof dat paniek ongegrond is en ben er van overtuigd dat de toestand zich zal normaliseren.

Mijn collega van economische zaken verzekerde mij dat prioritaire noodsituaties door zijn administratie worden opgevangen en geregeld. De beroepsorganisatie is de aangewezen weg wanneer het zou komen tot een algemeen probleem in die sector.

Tenslotte blijven de problemen geschapen door het vervangen van het begrip «Vrije Zee» door dit van de voorbehouden visserijzones.

Het verdwijnen van de vrijheid ter zee en het instellen van visserijzones in West-Europa, heeft zeer veel problemen doen ontstaan.

Voor ons bedrijf is terzake het voornaamste probleem de onzekerheid over wat het gemeenschappelijk visserijbeleid zal inhouden dat voor de E.G.-zone zal ingesteld worden.

Geheel onze visserij — met uitzondering van onze IJslandvisserij, die beheerst wordt door een afzonderlijke overeenkomst met IJsland — speelt zich immers af in de gemeenschappelijke E.G.-visserijzone.

Wanneer dit beleid zal tot stand zijn gekomen, zullen de gedragsregels waaraan onze vissers zich zullen moeten onderwerpen, vastgelegd worden door de E.G. Zij zullen vrijwel zeker inhouden : verhoging van de minimum netmaaswijdten, instellen van quota voor veel vissoorten, opleggen van visserijplannen voor zekere gebieden of voor bepaalde visserijen.

Zolang dit beleid nog niet is tot stand gekomen, blijven voor onze mensen bepaalde bedreigingen bestaan. Zo eiste het Verenigd Koninkrijk oorspronkelijk en voor zijn eigen vissers voorbehouden zone van 50 mijl.

Deze eis werd gemilderd tot het volgende : exclusieve rechten binnen 12 mijl en een sterke preferentie tussen 12 en 50 mijl.

Wanneer men echter weet dat 70 t.h. van onze visgronden zich bevindt binnen deze fameuse Britse 50 mijl-zone, dan is het belang van deze zaak wel duidelijk.

Nu het Verenigd Koninkrijk een nieuwe regering heeft, wordt met belangstelling uitgezien naar de koers die dit land nu op dit gebied zal gaan varen.

Verwacht mag worden dat binnenkort het Comité der Permanente Vertegenwoordigers, dat belast is met de voorbereiding van de besluitvorming in deze materie, de zaak opnieuw zal terhand nemen. Een EG-ministerraad visserij komt samen op het einde van de maand juni. Tot daar de minister.

Wij hopen hierop in ons volgend nummer terug te komen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

De Belgische- Nederlandse Zeemansalmanak 1979

De oplage is beperkt en de prijs vastgesteld op 800 fr. waaraan dient bijgevoegd 48 fr. B.T.W. en 65 fr. verzendingskosten (90 fr. voor buitenland), te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, Oostende. De BTW is niet verschuldigd voor schepen en voor bestellingen uit het buitenland.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

A. IN BELGIE

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30 te Oostende ;
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, te Zeebrugge ;
- O.V.A., Vismijn, Oostende ;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen ;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.
- Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende

B. NEDERLAND

- IJmuiden stores, Trawlerkade 44, IJmuiden ;
- Handelondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen ;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam ;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenrubriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

De Raad van Beheer en Directie van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen «HULP IN NOOD» s.v., melden met droefheid het overlijden van haar commissaris

MIJNHEER

SYLVAIN ADHEMAR MORBEE

Echtgenoot van Mevrouw BALLEGEER IRMA

Geboren te Knokke op 29 september 1919 en overleden te Brugge op 24 mei 1979.

De begrafenis greep plaats op 29 mei 1979 te Knokke-Heist.

(8399N—8334V)

De Raad van Beheer en Directie van de Coöperatieve Redersvereniging «S.C.A.P.» s.v., melden met droefheid het overlijden van haar commissaris

MIJNHEER

Sylvain Adhemar MORBEE

Echtgenoot van Mevrouw BALLEGEER Irma

Geboren te Knokke op 29 september 1919 en overleden te Brugge op 24 mei 1979.

De begrafenis greep plaats op 29 mei 1979 te Knokke-Heist.

(8400N—8335V)

IN MEMORIAM

SYLVAIN MORBÉE



Eerder bescheiden is hij ruim dertig jaar geleden in ons midden gekomen en nooit heeft hij er één moment aan gedacht van ons te verloochenen of in plan te laten.

Niet fanatiek maar standvastig volgde hij een gedragslijn waar je niet alleen eerbied voor had maar die je uiteindelijk zelf ging volgen, omdat wat hij deed doordacht was, omdat wat hij zei, een zin had.

Hij heeft gewerkt ;

Hij heeft gewerkt om een zaak op te bouwen, hij heeft gewerkt opdat de zaken van anderen optimaal zouden renderen. Misschien heeft hij teveel gewerkt, al zou hij dat zelf nooit hebben erkend.

In een leven met eigen zorgen, maar ook dagelijks gekonfronteerd met de zorgen van anderen, dacht hij zichzelf onverwoestbaar niettegenstaande hij een paar maal verwittigd werd.

In hoofdzaak een raadsman voor de visserij aan de Oostkust, heeft hij toch ook door Hulp in Nood en Scap onze ganse visserij weten dienstig te zijn en heeft hij gebouwd aan de welvaart van velen.

Ook gedurende die lange maanden van ziekte bleef hij zijn interesse behouden en trachtte hij nog behulpzaam te zijn, vechtend tegen wat hem ondermijnde en met de blijvende drang de eigen zaak even als het werk van honderden anderen te helpen voltooien.

Sylvain Morbée leek rusteloos omdat hij de onrust van de anderen wilde sussen, hij was onvermoeibaar omdat hij de moedeloosheid van de anderen wilde opbeuren.

Waar ook in het leven hij ware terecht gekomen, hij zou zichzelf gebleven zijn en daardoor is het voor ons een voorrecht dat wij hem leerden kennen.

Bij iedere dood zoekt men woorden van warmte en waardering maar bij de dood van Sylvain Morbée zijn onze woorden te arm om onze gevoelens te kunnen weergeven en om zijn waarde te kunnen illustreren.

Woorden zijn daarenboven nutteloos want beter dan deze tekst getuigen voor hem die honderden en honderden die geen kennissen waren maar die zijn vrienden zijn geweest ? Dit was ook het geheim van zijn succes : dat hij geen klanten werfde maar vrienden aantrok; de kleinste reder kon hem even nauw aan het hart liggen als de grootste industrieel.

Wij wisten dat Sylvain voortijdig zou heen gaan en toch kunnen wij dit definitieve afscheid moeilijk verwerken; hoeveel pijnlijker moet het dan niet zijn voor zijn vrouw en kinderen, die hem elke dag een beetje verloren en die hen thans totaal ontvallen is. Maar zijn trouwe medewerkers en zijn honderden vrienden zullen van hem blijven getuigen en door hun getuigenis aan zijn leven een blijvende waarde geven die de dood niet kan uitwissen.

Ook wij hebben een raadsman maar veel meer nog een zeer goede vriend verloren, ook wij kunnen hem in ons midden met onze hulde vereeuwigen.

P. Vandenbergh

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys bij de bespreking begroting Verkeerswezen

In de kamerzitting van 29 mei kwam volksvertegenwoordiger Dries Claeys aan het woord bij de bespreking van de begroting van het departement verkeerswezen.

Wat ons in deze tussenkomst aanbelangt, is natuurlijk het gedeelte waarin de toestand in de zeevisserij aan bod komt. Nochtans wijzen wij er ook graag op, dat spreker eveneens opkwam voor de belangen van onze haven, waarbij hij in het bijzonder meer steun vroeg voor de RMT waarvoor hij, door de inleg van een Franse lijn Oostende Engeland, een gevoelige concurrentie vrees. Ook zijn tussenkomst ten voordele van de Oostendse luchthaven en het, eerder saboterend optreden door Sabena en Sobelair van de Oostendse luchthaven, werd door hem bij de minister aangeklaagd.

Waar Dries Claeys in al de voorgaande materies eerder als een aanklager optrad, dankt hij de minister voor wat reeds voor de visserij gepresteerd werd, onder meer voor de bijzondere slooppremies en de tegemoetkomende houding hierbij van de minister en zijn medewerkers. De dank van spreker ging ook naar de minister en zijn medewer-

kers voor de steun die zij gaven in het kader van een noodzakelijke vernieuwing van de vloot, waar nu, na enkele jaren van complete stilstand, weer nieuwbouw werd besteld, die jammer genoeg slechts een paar werven ten goede komt, en een paar toeleveringsbedrijven. In elk geval is deze evolutie voor spreker een teken van hoop en vertrouwen in de toekomst van de visserij. Ook voor de speciale hulp, die met de V.O.Z.O.R.-geldten aan de jonge schippers die eigenaar wensen te worden, voorbehouden wordt, ging de dank van de volksvertegenwoordiger naar de minister en zijn medewerkers. Verder vroeg spreker dat ook minister Chabert zijn invloed zou aanwenden om de zeevisserij aan de regionale materies te onttrekken omdat de zeevisserij in de eerste plaats nationale steun behoeft in de internationale commissies en konferenties, waar kwota bepaald worden en beperkingen besproken worden.

De visserij kan gewis op de speciale tussenkomsten van spreker rekenen bij de minister voor alle zaken die de visserij en in het bijzonder onze kleine visserij nauw aan het hart ligt.

Het tekort aan gasoil en de te dure prijs doet een marktontwrichting ontstaan Waarom men verkoopt in het buitenland

Wie in de laatste twee maanden de evolutie volgt van de verkoop van vis in onze vismijnen zal tot de vaststelling komen, dat talrijke vissersvaartuigen van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge in de vreemde en vooral in Engeland verkopen.

De reden hiervan is niet moeilijk te begrijpen. Hun prijzen zijn er 20 à 30 th. beter, al zijn de onkosten hoger, en ook de brandstofprijzen zijn zelf, lager dan de officieel vastgestelde minimumprijzen in België. De huidige mazoutprijzen in transit voor de visserij en de koopvaardij is sedert vandaag vastgesteld op 6,05 fr. In Engeland noerde die volgens de haven 5,07 fr. tot 5,40 fr. en in Holland niet meer dan 5,40 fr. Als men dan 40 à 60 duizend liter per reis nodig heeft om het Kanaal of IJsland aan te doen, dan betekent dit zeker 25 à 50 duizend frank verschil.

Voeg daarbij de betere prijzen voor ronde vis in Engeland en dan moet men niet verwonderd zijn dat de huidige economische en fiscale politiek van onze regering tot dergelijke toestanden leidt. Maar ook de groothandel gaat gebukt onder zware lasten met catastrophale gevolgen, wanneer hieraan in korte tijd niet verholpen wordt.

Men is verwonderd dat bij de minste aanvoer de prijzen voor ronde vis fel dalen. Maar die aanvoer in eigen land is zodanig wispelturig geworden, dat men zich niet alleen moet bevoorraden in het

buitenland, maar talrijke visgroot-handelaars daardoor buitengewone algemene onkosten dragen en hoe kleiner die aanvoer, hoe groter hun algemene onkosten in evenredigheid zijn.

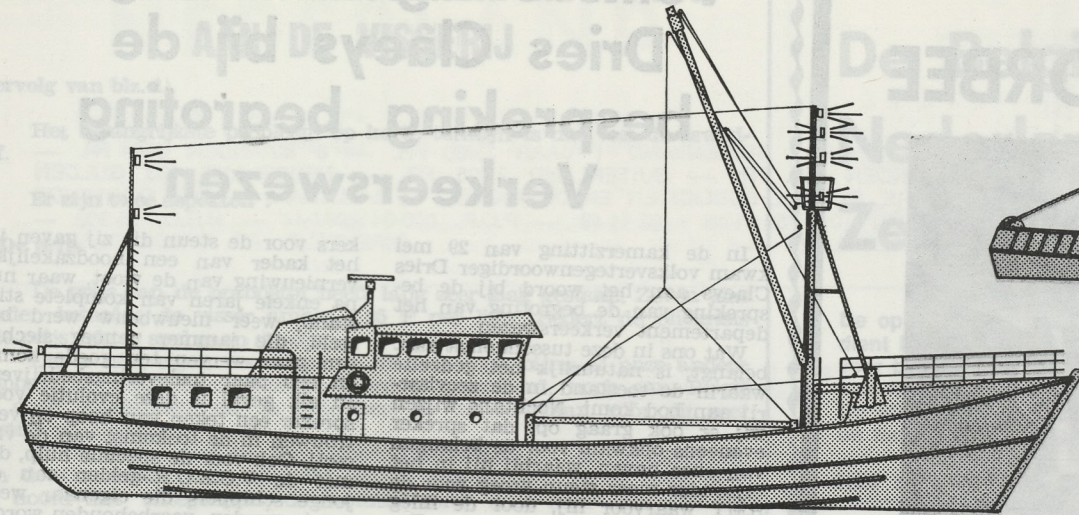
Onze minister heeft heden woensdag afgekondigd dat er voldoende gasoil is en dat de visserij er geen tekort heeft.

Wij kunnen dat stellig loochenstraffen en zeggen dat alleen de grote maatschappijen hun eigen cliënteel dienen, maar dat talrijke schepen die bij hen geen klant zijn, zonder mazout vallen en daardoor verplicht zijn in Engeland of Holland hun vis te verkopen om er zich dan ook in gasoil te bevoorraden.

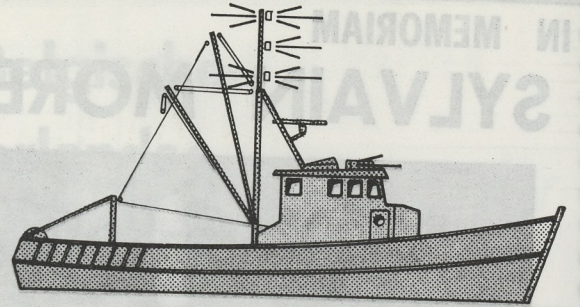
Dat is, welke verklaringen ook worden afgelegd, de barre werkelijkheid.

Te Oostende heeft de rederscoöperatieve SCAP zich aan veel duurder prijzen op de vrije markt moeten bevoorraden om zijn leden van gasoil te kunnen voorzien.

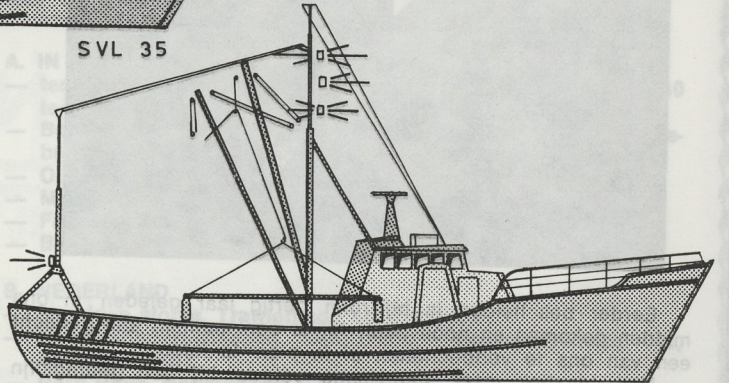
Het is dus niet alleen de regelmatige bevoorrading in gasoil aan de officiële prijs die ontbreekt, maar welke een volledige ontwrichting van de vishandel met zich heeft gebracht. Ondertussen verkochten vorige week hiernavolgende vaartuigen in Engeland, nl. : O.123 — O.234 — O.274 — O.309 — N.719 — N.3 — O.279 — O.202 — O.81. En hierbij hebben we de Zeebruggenaars die er ook verkochten, nog niet genoteerd.



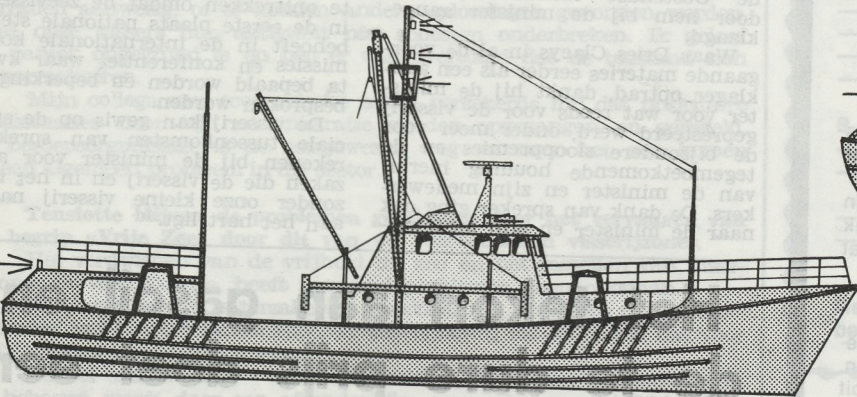
SVL 35



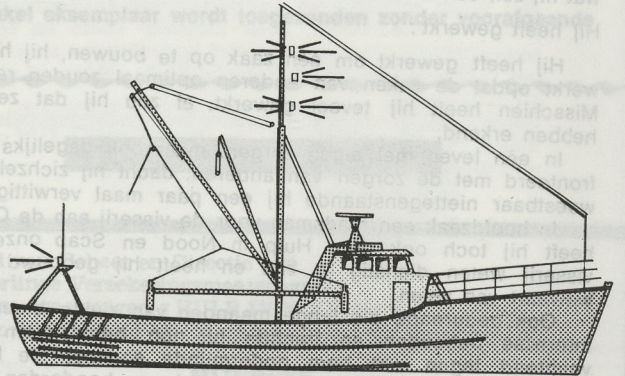
SVL 18



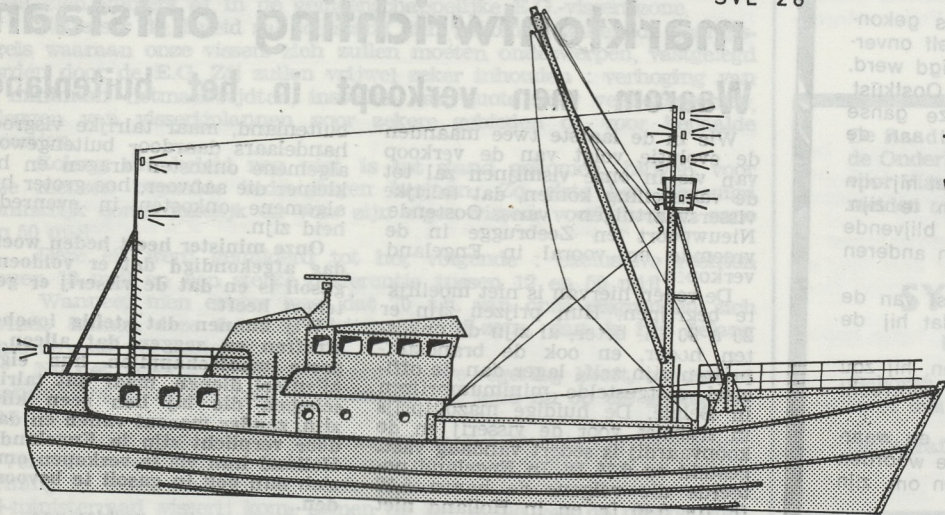
SVL 22



SVL 28



SVL 19



SVL 30



SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

MOERVAARTKAAI 15 9020 GENT TELEFOON 091/45.04.01 TELEX 11522

NA BURELUREN ir J. VERHOEST TELEFOON 059/70.00.13

(8330V)

Weetjes...

Canada heeft aan de Schotse Reidersfederatie verzocht om 2 seinetrellers met bemanning voor een proefondervindelijke visserij van 4 maand voor de kusten van Newfoundland om de Canadezen deze manier van vissen bij te brengen. Een Canadees schipper en een paar Canadese matrozen zouden eveneens aan boord geplaatst worden om de Schotse visserijtechnieken aan te leren. De twee Schotse seinetrellers zouden dus door Canada gecharterd worden voor deze periode.

Een vertegenwoordiging van de Cornwall makreelvisserij op de zuidkust van Engeland heeft een onderhoud met de nieuwe Britse minister van landbouw en visserij, de heer Walker Peter aangevraagd om zich te beklagen over de massale uitmoording van de makreelstocks, vooral door de Schotse seinetrellers. De lokale visserij van Cornish en Cornwall was vooral ingesteld op de makreelseizoenvisserij die één van hun voornaamste inkomsten was. Het is zowat als bij onze kustvisserij die het moeten aanzien dat treilers met meer dan 1.000 PK de vis hier voor onze kust komen wegvegen.

Het is te Ljuiden dat op 2 juni de „Dag van de Nederlandse Visserij” gehouden wordt. Het is in feite de voortzetting van de „Vlaggetjesdagen” die vroeger, vóór de uitvaart van de haringkotters in de Nederlandse havens gehouden werden. De feestelijkheden gebeurden toen in het bijzonder te Scheveningen.

Ook de Nederlandse vloot, die vroeger zeer „up-to-date” bleef, is nu aan het verouderen. Begin 1977 en dit na de saneringsperiode was nog 51 % van de vloot minder dan 10 jaar oud. Thans, begin 1979, is dit teruggevallen tot slechts 43%. Aan nieuwbouw werd er inderdaad in de twee laatste jaren bij onze noorderburen, niets bijzonder gepresteerd, zoals bij ons trouwens.

De Nederlandse vissersvloot telt rond de 545 vaartuigen met een kleine 400 duizend PK, waarvan 150 garnaalschepen, 41 treilers voor de grote zeevisserij en iets meer dan 350 kotters van de kleine en middenslagvisserij. Het aantal vissers in de Nederlandse visserij bedraagt iets meer dan 2.700 man. Toch nog altijd meer dan 2,5 maal onze totale bemanningssterkte.

Niettegenstaande de grote zeevisserij in Nederland 12 duizend ton meer vis aanvoerde, werd toch 180 miljoen B.fr. minder besomd. Dit komt omdat er geen haring binnen gebracht werd, maar intengendeel de veel goedkopere makreel, blauwe wijting en horsmakreel (poer), die hoofdzakelijk naar de vismeelfabrieken ging.

Na 4 jaar marginaal gebleven te zijn en zelfs met verlies gewerkt te hebben, is de Nederlandse kleine- en middenslagzevisserij in 1978 weer boven de rode streep uitgekomen zodat we dit jaar wat de resultaten van de kotters betreft gunstig kunnen noemen.

Onderzoekingen bij de verbruiker hebben uitgewezen dat visblokjes en vissticks van blauwe wijting, wat de smaak betreft, minstens of zelfs meer gewaardeerd worden dan deze vervaardigd uit kabeljauwvis. Wat de kleur betreft, wordt de vis van blauwe wijting echter minder gewaardeerd.

De Franse rederij „Schiaffino”, dezelfde die nu een bijkomende lijn van uit Oostende op Dover zal uitbaten, heeft één van haar lijnschepen, de „Laurent Schiaffino”, die de verbinding Duinkerke-Rouaan-Tunesië verzorgde, uit de vaart moeten nemen, wegens verliezen die hoofdzakelijk te wijten zijn aan de veelvuldige stakingen van de Franse dokwerkers. Nu kunnen de Franse syndikalistten ergens weer gaan zeuren en krokodillentranen gaan wenen over de werkzekerheid.

In Frankrijk stelt men een stijgend verzet vast, uitgaande van de kapiteins op het vrachtverkeer, wegens opbrengen, aanhoudingen en veroordelingen tot gevangenisstraf en boetes van gezagvoerders van schepen, wegens overtreding van de reglementen op het verkeer in het Nauw van Kale, en het Kanaal. De associatie van bevelvoerders van de vrachtschepen beweert eveneens dat het radio-geleiden van de schepen door vaste landposten, het gezag van de kapitein aantast en deze laatste aldus niet meer meester is over zijn vaartuig.

Een Japanse visser, deed wel een bijzondere vangst door het ophalen van verpakte goudstaven ter waarde van ongeveer 3 miljoen B.fr. De schipper meldde deze vangst bij de politie. De goudstaven vertonen het merkteken van de Zwitserse nationale bank. Men heeft tevergeefs naar een aangifte van verloren goudstaven gespeurd, alhoewel er nu misschien wel uit de lucht zullen komen vallen. Hopen we maar voor de schipper, dat hij zelf het kostbaar goedje in bewaring heeft gehouden.

Volgens de heer Jens Evensen, de Noorse minister van Buitenlandse zaken, heeft de wetenschap dat de Barentssee kabeljauwstock op een dieptepunt gekomen is, een werkelijke schok voortgebracht. Deze kabeljauw is er inderdaad dringend nodig voor de industrie in Noord-Noorwegen. Het is nu dus een kwestie om de geit en de kool te sparen, te kiezen tussen de industriehonger en de bescherming van de gullenstock.

Saoedi-Arabië zou bereid gevonden zijn de olieproductie deze zomer tijdelijk op te voeren om de druk op de olievoorraden en mede op de prijs der vrije markt, te doen afnemen. Voor de visserij in het algemeen en onze eigen visserij in het bijzonder zullen we maar dromen dat dit land hierin slaagt.

In Engeland wordt de pair-visserij uitgeoefend door, volgens onze begrippen, eerder grote treilers, vooral de pairtreilerij op de makreel. Het verbaast ons dan ook enigszins te vernemen van een woordvoerder van de grote rederij J. Marr en Zoon, dat de pairtreilers „Idena” en „Norina”, beiden 39 meter, die nochtans zeer succesrijk vissen, aan de te kleine kant liggen. Wel moeten we onderlijnen dat het hier om een industriële visserij, zoals op de makreel, gaat en dat men dan ook over heel wat bergruimen moet beschikken.

Verleden week kreeg men te Hull 6 treilers uit IJsland op de afslag die samen voor zowat 8.500 van onze bennen zorgden, die 14,8 miljoen B.fr. in het IJslandse laadje brachten, hetzij gemiddeld ongeveer 1.730 B.fr. per ben van 50 kg.

In een Engels visserijweekblad telden we meer dan 100 vissersvaartuigen die te koop aangeboden werden. De tijd dat de Britten naar ons afgezakt kwamen om hier vissersvaartuigen te kopen is gewis verleden tijd.

De E.E.G. bezorgde de laatste schijf aan Ierland van de 2 miljard die dit land toegewezen kreeg voor de uitbouw van haar viswachtschepen, namelijk 5 bewapende patrouillevaartuigen en 3 verkenningsvliegtuigen. Deze aanwinst zal Ierland ten zeerste behulpzaam zijn in de strijd tegen de stropers en illegalen.

De nieuwe Newlyn-autolijnvisserij op basis van het Noors automatisch lijnsysteem, hebben een goede start gemaakt met als aas de verse makreel gevangen door de lokale vissers. In twee reizen van 3 dagen brachten zij telkens rond de 150 van onze bennen, uiterst vers verzorgde vis binnen.

Rockal, het rotseilandje in het Noord-Oosten van de Atlantische Oceaan, waarop Groot-Brittannië haar rechten laat gelden met het inzicht van een Britse 200-mijls economische zone er omheen, zou volgens de laatste resultaten van de internationale zeerechtconferentie te Genève, geen rechten kunnen laten gelden op een economische zone, omdat onbewoonde rotsen, of rotsen die niet schikken voor bewoning en zelfonderhoud door en voor de bewoners, hiervoor niet in aanmerking komen. Ook Noorwegen zal waarschijnlijk hierdoor voor Spitzbergen met eenzelfde afwijzing gekonfronteerd worden.

Het hulpfonds voor de drie verdronken vissers van een schelpenvisserijvaartuig uit Nieuwaven, die een paar maand geleden verging,

bereikte midden mei reeds bijna 1 miljoen B.fr. Op 30 mei sluit de lijst. Nu reeds hebben de drie weduwen zich bereid verklaard de opbrengst van de hulplijst te willen delen met de weduwe van een visser die een maand eerder verdronk.

Ook tussen Rusland en Noorwegen werd een bilateraal akkoord gesloten over wederzijdse vangsten in elkanders zone. Aldus kunnen de Russen 80 duizend ton kabeljauw en gul wegvangen in de Noorse zone en de Noren slechts 30 duizend ton in de Russische zone. Er zal ergens anders wel een compensatie weggelegd liggen voor de Noren, niettegenstaande het officieel argument dit is dat, zo men de Russen niet toelaat volwassen kabeljauw in de Noorse zone te komen vangen, zij des te meer jonge gul in hun eigen zone zullen wegvissen. Gezien de migratiebewegingen over de beide zones, zouden de Noren hier veel schade door lijden.

We spraken elders dat Noorwegen wel een compensatie zou krijgen voor het toekennen van een vangstkota van 80 duizend ton kabeljauw in de Noorse zone van het hoge Noorden. Dit zou wel de steun kunnen zijn die Rusland verleent aan de Noorse eis tot erkenning van een economische zone omheen het eiland Spitzbergen, waardoor vooral IJsland en in mindere mate Groenland, het kind van de rekening zou worden.

Niettegenstaande de bilaterale akkoorden tussen Noorwegen en Rusland in de Barentssee, weigert Rusland opgave te doen van de door haar gevangen hoeveelheden kabeljauw en gul. In Noorwegen geeft dit aanleiding tot de verontrouwdheid dat Rusland zich niet houdt aan de kwota en ook met ondermaatse netten vist.

Het is moeilijker om te werken en overeen te komen met de EEG dan met derde landen, aldus de Noorse minister van buitenlandse zaken Evensen. Hij bedoelde hiermede een overeenkomst met betrekking tot de Noordzeestock die migreren tussen de Noorse en EEG-wateren.

Twee schippers van Schotse seiners werden door de rechtbank van Penzance veroordeeld tot boeten van 300 duizend B.fr. wegens het illegaal vissen binnen de 3 mijlszone voor de Engelse Cornwallkust, waar slechts vaartuigen van 18 meter en minder mogen vissen. De kustvisserij van Zuid-Engeland is ondermeer erg op de Schotten gebeten die er met hun seinetrellers alles komen wegvegen.

De Noorse directeur van het Marine Onderzoekingscentrum heeft zijn onbehagen uitgesproken over de overbevissing op haring in het Skagerak en Kattegat, vooral over het feit dat daar vele jonge haring gevangen wordt, die in feite later voor de rekrutering van de Noordzeeharing moet zorgen. Ook de Britten hebben dit onbehagen niet onder stoelen en banken gestoken bij een vroeger bezoek aan Dene-marken.



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

Tel. : 031-52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

(8317V)

Lees „HET VISSERIJBLAD”

ONDERLINGE ZEEVAARTVERZEKERING

naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel : H. Baelskaai 14, 8400 Oostende
Handelsregister Brugge, afdeling Oostende nr. 96

De aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering op 19 juni 1979 te 11 u., te 1040 Brussel, Luxemburgstraat 19.

Dagorde : zoals hierna.

Neerlegging van de aandelen 5 volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijke zetel.

AGENDA

1. Verslag van de raad van beheer een omstandige verantwoording gevende van de aan het maatschappelijk doel voorgestelde wijzigingen.

2. Verhoging van het maatschappelijk kapitaal ten belope van 7.000.000 frank, om het te brengen van 4.000.000 frank op 11.000.000 frank, door het creëren van 7.000 bevoorrechte aandelen zonder nominale waarde, met ingenottreding op 1 januari 1979 en voor het overige in alles gelijk aan de bestaande aandelen (die gewone aandelen zullen worden), behalve wat de winstverdeling betreft zoals het hierna gezegd is, in geld in te schrijven tegen de prijs van 1.000 frank elk en vol te storten op het ogenblik van de inschrijving door de naamloze vennootschap « FRIGORIFERES D'OUTREMER », gevestigd te Brussel, zonder voorkeurrecht voor de andere aandeelhouders.

Aan het aan de nieuwe aandelen verbonden voorrecht zal een einde gesteld worden dadelijk na de gewone algemene vergadering van 1985.

3. Wijzigingen in de statuten, om :

Artikel drie :

De tekst van dit artikel te vervangen door de volgende tekst :

« De vennootschap heeft voor doel alle zeeverzekeringen en aanverwante verzekeringen van schaden en/of verliezen, in alle landen, van vaartuigen zowel als van vervoerde goederen en meer bepaald van vissersvaartuigen, kustvaarders, schepen en drijvend materiaal van de binnenvaart, met inbegrip van de verzekering van burgerlijke verantwoordelijkheid voor materiële en lichamelijke schaden en/of verliezen.

Ten einde het aldus omschreven doel te verwezenlijken kan de vennootschap alle financiële, industriële of commerciële handelingen stellen die hiermede rechtstreeks verband houden. Verder kan de vennootschap zich aanbelangen onder welke vorm ook en zelfs bij wijze van vervreemding of van afstand van al of een gedeelte van haar vermogen, bij wijze van inbreng in een andere vennootschap of van fusie, met gelijk welke onderneming met gelijkaardig of aanverwant doel of wiens doel dit van de vennootschap kan bevorderen.

De algemene vergadering mag het maatschappelijk doel

wijzigen onder de bij artikel zeventig bis van de samengeschaalde wetten op de handelsvennootschappen bepaalde voorwaarden ».

Artikel 5 :

Het nieuw maatschappelijk kapitaal en de vertegenwoordiging ervan te vermelden.

Artikel zeventien, éénendertig, zevenendertig, negenen-dertig, veertig :

Het opstellen te verbeteren.

Artikelen drieëntwintig, vijfentwintig, éénendertig :

Ze in overeenstemming te brengen met de wettelijke beschikkingen aangaande de commissarissen-revisoren.

Artikel éénenveertig :

De tekst van de eerste alinea te vervangen door de volgende tekst :

« Het batig saldo van de resultatenrekening vormt de netto-winst ».

De tekst van de laatste alinea te vervangen door de volgende tekst :

« De raad van beheer mag aan de algemene vergadering voorstellen dat het overschot geheel of ten dele wordt bestemd hetzij voor overbrenging op nieuwe rekening, hetzij tot het aanleggen van speciale reserve- of voorzieningsfondsen.

Op het eventuele overschot wordt er opeenvolgend afgenomen :

a) het nodige bedrag voor de toekenning van een dividend van 50 frank aan ieder bevoorrecht aandeel ;

b) het nodige bedrag voor de toekenning van hetzelfde dividend van 50 frank aan ieder gewoon aandeel.

Het eventuele saldo wordt als volgt verdeeld :

a) 10 % aan de beheerders die ze onder hen zullen verdelen, volgens een huishoudelijk reglement ;

b) 90 % aan de aandelen zonder onderscheid van categorieën ».

En na de gewone algemene vergadering van 1985 door de volgende tekst :

« De raad van beheer mag aan de algemene vergadering voorstellen dat het overschot geheel of ten dele wordt bestemd hetzij voor overbrenging op nieuwe rekening, hetzij tot het aanleggen van speciale reserve- of voorzieningsfondsen.

Het eventuele saldo wordt als volgt verdeeld :

a) 10 % aan de beheerders die ze onder hen zullen verdelen, volgens een huishoudelijk reglement ;

b) 90 % aan de aandelen.

4. Verwezenlijking van de kapitaalverhoging.

(8333V)

WEETJES

Het eiland Jersey, het meest zuidelijk gelegen Britse eiland, op een goede 70 km van het Franse St.-Malo, voerde verleden jaar voor bijna 50 miljoen B.fr. aan week- en schelpdieren uit. Tien jaar terug, telde men er slechts lokale visserij voor eigen verbruik. Sommigen menen echter, dat het tijd is om de visserij te reglementeren om overbevissing tegen te gaan.

Te Fleetwood waren verleden week drie treilers uit IJsland zelf aan de markt, die een gemiddelde van 1.700 B.fr. per ben van 50 kg maakten, met vooral kabeljauw, gul en schelvis.

Het gekende Fleetwood-koppel de „Navena” en de „Armana” die in paar varen, maakten na een 17-daagse reis een topbesomming samen van 4,8 miljoen B.fr. voor 3.600 van onze bennen, hetzij 1.350 B.fr. gemiddeld per ben.

Het Oostend vissersvaartuig de O.123 verkocht in Engeland 200 bennen voor zowat 400 duizend B.fr., hetgeen toch nog altijd 2.000 B.fr. gemiddeld is. De O.123 was echter gewoon op onze Oostendse afslag nog al wat fijne en gevarieerde vis mede te brengen. Wat het in Engeland was, kunnen we niet weten en dit blijft dan natuurlijk het grote vraagteken.

De vangstcijfers door derde landen, onder meer rond de Shetland eilanden, in vroegere jaren verwezenlijkt, dit aan de hand van cijfers die we in een speciaal artikel weergeven, toont aan hoe deze landen, waaronder Rusland en Noorwegen, aan plundering van de visstocks in de Noordzee hebben gedaan.

De Britse Boston Deepsea Fisheries, die zo zwaar getroffen werd door het verbod op de IJslandse visserij, heeft verleden week bezit genomen van haar nieuwe hektreiler. Het gaat over de „Boston Sea-Harrier”, een 32-meter hektreiler met een motor van 1.200 PK op 750 toeren, geschikt voor de pelagische visserij en voor de Noordzee.

De Noorse zeebiologen staan nog altijd een volledig haringvangstverbod voor in de Noordzee en een strenge limietering van bijvangst aan haring bij de industriële visserij. Het heeft anders lang geduurd vooraleer de Noren tot dit besef kwamen, want hun schepen en hun industriële visserij is de hoofdzaak van de uitmoording van de Noordzeeharing.

Rusland en Noorwegen hebben de vangstkota voor kabeljauw en gul in het uiterste Noorden tot 660 duizend ton teruggebracht. Hiervan 285 duizend ton voor elk dezer landen en de overige 90 duizend ton ten dienste van bilaterale overeen-

komsten met derde landen. Ook de kabeljauwstock in het uiterste Noorden is teruggevallen tot een dieptepunt. We vragen ons af hoeveel van de 285 duizend ton kabeljauw en gul van het Noord-kontingent de weg van de meelfabrieken opgaat.

De zeer bekende „Alain Bombard”, gewezen Franse zeekapitein die zich vooral verdienstelijk maakte in proeven voor overleving van schipbreukelingen, heeft zich voor de Europese verkiezingen op een Franse lijst laten indragen.

De visserijyndikaten van de Fransse vissersplaats „Sables-d'Olonne” werden door de konstruktoren van de radio-electrische apparatuur „Rana”, „P.17” en „Oméga”, aangeschreven omdat zij het opgenomen hadden voor Decca voor de uitbreiding over het gebied van de Golf van Gascogne voor de radio-electrische uitbreiding en dekking.

Een Canadese rederij heeft de tweelingschepen „Ben Edra” en „Ben Wijvis” van een rederij uit Aberdeen overgenomen. Deze rederij was eerst van plan deze vaartuigen in „pair” te laten vissen op de makreel. Het wijst er nogmaals op, zoals we dit vroeger reeds mededeelden, dat het in de Canadese visserij goed gaat en er nog grote uitbreidingsmogelijkheden zijn.

Een grote scheepswerf uit Falmouth „Shiprepair Ltd” getroffen door de recessie in de vrachtscheepsruimte, heeft haar kaden, pieren en opslagruimten ter beschikking gesteld van de visserij. De werf deed dit reeds voor de olienijverheid in de Noordzee. Nu terug 400 man op de werf ontslag kregen zou er ruimte voor handen zijn voor een gans visserijkompleks. De spoorweg loopt met een vertakking tot op de werf en er zou dus praktische mogelijkheid zijn voor een visverwerkingsindustrie en voor het bouwen van koelkamers op enkele tientallen meters van de aanlegplaatsen.

John Silkin, de vroegere Britse minister van Landbouw en visserij, zegde in het Lagerhuis, dat Groot-Brittannië het reeds zeer moeilijk zal hebben om een eksklusieve 12-mijlszone te Brussel te kunnen lospeuteren, laat staan een 50-mijlszone! Maar zelfs een eksklusieve 12-mijlszone zou reeds te zwaar op de visserij van de partnerlanden wegen, die aldus hun traditionele rechten zouden zien verloren gaan. Nu hij in de oppositie zit, schijnt hij dat beter te beseffen, dan toen hij minister was.

● TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTIALE winterprijs. nl 2.000 fr. TENKAMERS douche. spe. Zw « Mon Séjour ». Londenstraat 8. Oost Inl tel (059) 50 19.71 80 27.52.

(7116N-8199V)

VERKOPEN DOOR BELGISCHE TREILERS OP BUITENLANDSE MARKTEN

Oostendse Vismijn voornaamste slachtoffer

Het is deze week weer duidelijk gebleken, dat men geen kerk meer kan bouwen op de aangekondigde verwachtingen. Veel vaartuigen zonden hun kat en verkochten op de buitenlandse markt.

Het zijn natuurlijk de reders en schippers die hun rekening moeten maken. Zo deze gunstiger uitvalt in het buitenland, kan men het hen zeker niet ten kwade duiden dat zij daar verkopen. Aldus verkochten deze week in Engeland, de O.123, de O.234 met de O.274, de O.309 met de N.719, de N.3 met de O.279. Verder nog de Belgische IJslanders O.202, die volgens eigen zeggen van de reder niet tevreden was over de aangeboden prijs bij zijn laatste verkoop op de Oostendse afslag, de O.318 die donderdag verkocht en de O.81 die eveneens opgegeven staat om op vandaag vrijdag in Engeland te verkopen waarover we op dit ogenblik nog geen gegevens hebben. Al met al, wordt het een lange lijst waarvan de voornaamste slachtoffers de Oostendse en Zeebrugse afslagen en vismijnen worden.

Nochtaans is de verkoop door de O.129 in de Oostendse vismijn, die van een reis van IJsland kwam, zeker gunstig te noemen. Met 370 bennen vis maakte dit vaartuig toch 867 duizend fr. of bijna 2.350 fr. gemiddeld per ben. Dit is een gemiddelde dat onze IJslanders in Engeland niet halen. Wel dient gezegd dat de O.202 nog al wat fijne vis in de markt zette, onder meer 19 bennen staart, 9 koopjes heilbot en enkele bennen schaat. Al deze vis ging aan zeer hoge prijzen aan de man. Voor de andere gewone vis kreeg de O.202 ook goede prijzen, niettegenstaande we van de O.202 nog beter kwaliteit gewoon zijn, dan dat dit het geval was maandag. Aldus ging de kabeljauw aan 1.800 fr. tot 2.100 fr. van de hand, kools kregen 1.700 fr. witte leng 2.100 fr., schelvis van klein tot groot van 1.800 tot 2.500 fr. de ben. Schotse schol kreeg van 30 tot 32 fr. het kg.

We kunnen natuurlijk niet weten wat de prijzen zouden geweest zijn met bv. meer dan één IJslander op de markt of met de wetenschap dat ook op de dinsdag een IJslander aan de afslag zou zijn. In elk geval hoort men meer en meer van de grote kopers dat zij zich een volgende maal meer op de invoer zullen instellen. Dit is natuurlijk de negatieve zijde van de medaille, maar zoals wij in de aanvang van dit artikel schreven, dat reders en schippers gelijk hebben hun profijt te zoeken, kunnen wij natuurlijk dit recht evenmin aan de kopers ontzeggen. Dit alles groeit echter tot een ongezonde marktsituatie uit, waarvan vooral de visafslagen en de vismijnen het slachtoffer worden.

In elk geval hebben we het nog niet gekend dat zovele Belgische vaartuigen in Engeland gingen verkopen. Al met al zou er toch moeten nagegaan worden of men aan deze toestand niet kan verhelpen, door bv. de opvangprijs op te trekken zodanig dat de reders en de bemanningen meer zeker zijn van een renderende prijs. In Engeland ligt de opvangprijs hoger door het feit dat, behalve de offi-

ciële E.E.G.-richtingsprijs, er nationaal ook nog iets bijkomt. Er zou dus ook bij ons een systeem moeten uitgedokterd worden waarbij de reders ergens uit een opvangfonds toegestoken krijgen, dat eveneens door de kopers zou dienen gespijsd te worden door bv. een afhouding op de aankopen. Inderdaad hebben de kopers er immers een groot belang bij dat de reders kunnen overtuigd worden op de Belgische afslagen te verkopen. Een en ander is natuurlijk niet gemakkelijk te verwezenlijken, maar we menen dat het toch tijd wordt, dat ergens de koppen bij elkaar gestoken worden om minstens de buitenlandse markten te bestuderen, mede de middelen om hen daadwerkelijk te overtuigen dat de Belgische afslagen even voordelig zijn.

Nieuwe Prijsverhoging brandstof maar prijsverlaging Essence

De wispelturigheid van de brandstofprijzen gaat verder zijn gang en zo zien we de officiële prijs van mazout en lichte fuel in tegenstelling met alle verwachtingen van 13 ct. verhogen en deze van benzine van 20 ct. verlagen.

Dit spelletje wordt elke week gespeeld, en is onbegrijpelijk voor wie er zaken in doet.

De prijzen luiden thans:

	WAREN:	
	Z. BTW	Met BTW
gasolie diesel	9,70	11,25
Essence norm	15,22	17,66
Essence Super	15,46	17,93
gasolie verwar.	6,37	6,75
Lichte Fuel	6,31	6,69

	VANAF 31-5	
	Z. BTW	Met BTW
gasolie diesel	9,83	11,40
Essence norm.	4,97	17,37
Essence Super	15,26	17,70
gasolie verwar.	6,50	6,89
Lichte Fuel	6,44	6,83

En op het ogenblik dat we dit schrijven kost de gasolie op de vrije markt in Rotterdam 10,07 fr.

HERDENKINGSCOMITE « PASTER PYPE »

Ten einde de nagedachtenis van wijlen deze grote vissersvriend en weldoener in ere te houden zal op donderdag 7 juni a.s. te 11.00 uur. het jaarlijks huldebetoon plaatsgrijpen op het kerkhof aan de Nieuwpoortsesteenweg te Oostende.

De ceremonie zal een intiem karakter hebben.

Zij die het streven van Paster Pype gekend hebben, worden vriendelijk tot dit huldebetoon uitgenodigd.

Bloemen mogen ter plaatse worden neergelegd.

DE NOORSE VISSERIJ OP DE WEG TERUG

Over het algemeen zijn de grote vissersrijmaties het slachtoffer van de uitbreiding van de vissersrijmaties tot 200 mijl, omdat deze naties praktisch voor alle kusten te vinden waren. Noorwegen die op zichzelf over een lange en visrijke kust beschikt en waarvan men dus op het eerste zicht zou kunnen denken dat het profijt heeft moeten halen uit de uitbreiding van de eigen vissersrijmaties tot 200 mijl, schijnt eerder naar een onzekere toekomst op vissersrij gebied te gaan. Het is inderdaad zo, dat dit land met zijn uitgebreide industriële vissersrijvloot in de jaren zestig en begin zeventig, met zijn machtige seiners de Noordzee en de Atlantische Oceaan leegpompte. Daar waar op de vrije zee niet veel meer te rapen valt en uitgestrekte gebieden door de nieuwe vissersrijmaties verboden gebied geworden zijn, is ook Noorwegen de weg terug gegaan. De totale aanvoer door Noorse treilers is dan ook in 1978 teruggevallen ten overstaan van 1977 met bijna 840 duizend ton, of met niet veel minder dan de totale jaarlijkse vangst van Groot-Brittannië. Van 3.218.000 ton in 1977, is dit teruggevallen tot 2.385.000

ton in 1978! Hierin speelt het gevoelig teruglopen van de industriële capelin-visserij wel de voornaamste rol. In 1977 nog meer dan 2 miljoen ton, viel dit terug tot iets meer dan 1 miljoen ton voor 1978!

Maar ook bij de andere vissoorten stellen we een grote teruggang vast. De makreelvangst van 180 duizend ton voor 1977 naar 92 duizend ton in '78, de kabeljauw en gul, van 305 duizend ton naar 279 duizend. Koolvis en schelvis bleven magenog op pijl, namelijk van 110 duizend ton naar 102 en van 31 duizend ton naar 29. Voor de andere soorten was het resultaat ook maar zo en zo zoals voor leng, monkvis, heilbot, hondshaai, enz.... Het is dan ook de reden waarom men zich eveneens in Noorwegen is beginnen te beraden over te nemen beschermingsmaatregelen. De Noorse directeur van het marine-onderzoekingscentrum zegde het onlangs duidelijk, dat de Noorse tragedie deze is, dat men er te veel tijd nodig heeft gehad om te weten hoeveel men eigenlijk maar mocht wegvissen om de toekomst niet in gevaar te brengen.

SUKSES VOOR DE NEWLYN-LIJNVISSERS

Het heeft wat geduurd vóór men bepaalde Britse vissers kon overtuigen op de automatische lange-lijnvisserij over te gaan, zoals dit reeds in Noorwegen veelvuldig gedaan wordt. Twee 18 tot 20-meter treilers uit Newlyn die voor de eerste maal voor lijnvisserij in zee staken, vergezeld door Noorse techniekers van de fabriek die de uitrusting leverden, maakten toch succesvolle reizen van 150 van onze bennen in amper drie zeedagen. Gezien het hier over uiterst verzorgde vis gaat, zijn de prijzen natuurlijk heel goed. De kleine treilers, rond de 20-meter, uitgerust met een motor van 240 tot 300 PK, hebben maximum 30 korven met elk 200 hakken om uit te schieten. Eens de lijnen uitgezet, bezetten deze een lengte van ongeveer 9 mijl! De lijnen kunnen gebruikt worden op verscheidene gronden en voor verscheidene visserijen. Voor de bediening heeft men doorgaans 8 man nodig, hetgeen wel aan de hoge kant ligt, maar de vangstbesomming kan dit normaal goed aan.

Men kan zowel op de rog, de haai, de leng, enz. gaan vissen. De lijnen worden automatisch uitgeschoten. De vaardigheid van lijnvisser leert men echter niet op één

enkele reis. Ook in Schotland zijn er reeds enkele treilers die op de automatische lijnvisserij overschakeld hebben. En zeggen dat onze oude IJslandvissers, bijna driekwart eeuw terug hoofdzakelijk op de lijnvisserij, maar dan met de hand, op IJsland gingen vissen. Men komt nu op deze wijze van vangen terug, maar dan natuurlijk mits de automatisering.

Voor een kleine treiler kost het systeem toch een paar miljoen B. fr. Natuurlijk een ganse som om het als experiment te gaan wagen! Men moet echter ook over de vangstgronden beschikken die best niet te ver van de thuishaven liggen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Laatste Oproep

BIJ FAILLISSEMENT

UIT TER HAND TE KOOP

1) De 0.180

'Hendrika - Judith'

Stalen vaartuig. Br. T. 98,71, netto 41,64, lengte over alles 28 m., breedte 6,02 m., holte 2,82 m.

Het schip is in 1957 gebouwd te Amsterdam en uitgerust met een M.W.M.-motor van 435 PK van het jaar 1971.

De motor is voorlopig defect. De herstellingskosten zijn geschat op 150.000 fr.

Het vaartuig is in een goed onderhouden staat, uitgerust met een visliër Brusselle, type D5 (2 hoofd- en 2 hulptrommels) en heeft bommen op de voormast. De bommen zijn voorzien van korijzers en korrestokken, met 2 reservestokken en 2 reservekorijzers.

Het visruim is beplaat en voorzien van een koelinstallatie. Hydraulische stuurmachine.

Verzekerd voor 8.250.000 fr.

2) De 0.181

'Cleopatra'

Stalen vaartuig, Bruto T. 129,70, Netto 44,74. Gebouwd in 1965 op de werf Panesi te Oostende, voorzien van een motor Baudouin, van 600 pk van 1972. Hebbende in de laatste reis een krukasbreuk opgelopen.

Voorzien van een visliër Brusselle type DV (2 trommels met 2 hulptrommels) en A bokken met korijzers, korrestokken en een reservestok. Het visruim is beplaat en voorzien van twee luikhoofden en een koelinstallatie.

Verdere uitrusting: Hoofddynamo 110 V 16 kw 750/2.250 t. Hulpmotor Samofa 20 pk bij 1.000 toeren, hulpdynamo 10 kw, hulpwaterpomp en noodmeeroliepomp, twee elektro-pompen en centrale verwarming.

De stuurmachine is hydraulisch.

De hoofdfmetingen zijn: lengte over alles 29,73; breedte 6,28 m. en holte 2,86m.

Dit schip was verzekerd voor tien miljoen frank.

3) De 0.182

'Caesar'

Stalen vaartuig, hebbende een Br. T. van 155,74, netto 68,67, lengte over alles 35,02 m., breedte 6,33 m., holte 2,80 m.

Dit schip is gebouwd in 1967 op de werf Seghers te Oostende en uitgerust met een motor MWM van 850 PK bij 900 toeren van het jaar 1971.

Dit vaartuig vaarde op IJsland en behoorde tot de tien vaartuigen waarvoor de Belgische regering toelating had er nog te vissen.

De motor is voorzien van een Reyntjes keerkoppeling.

Het vaartuig is in zeer goed onderhouden staat en uitgerust met een Brusselle visliër type V 38 II met twee hoofd- en twee hulptrommels, heeft een A-mast met bommen, korrestokken en korijzers. Er zijn twee reservekorijzers aan boord.

Het visruim is beplaat, voorzien van vier luikhoofden en heeft een koelinstallatie.

De stuurmachine is hydraulisch.

Het schip was verzekerd voor 13 miljoen.

Deze vaartuigen worden verkocht in de toestand waarin zij zich bevinden zonder verhaal vanwege de koper(s) in verband met de eventuele herstellingsstaat.

BEZICHTIGING aan de Hendrik Baelskaai over de Liefkemorestraat.

Alle offertes moeten vóór 12 juni schriftelijk aan de heer Robert Volckaert, advocaat en curator, Elisabethlaan 163, Oostende, tel. (059) 70.71.73, gezonden worden.

HET SPAN O.141 - O.369 VERLAAT EVENEENS OOSTENDSE AFSLAG

Naar we van de reders van de O.141 en O.369 vernamen, zouden ook zij een volgende maal op Engeland gaan markten. Inderdaad verwezenlijkten zij op de woensdagmarkt met een vangst van 670 bennen, hoofdzakelijk gul, slechts 770 duizend fr. Hier tegenover stellen de reders de brutobesomming in Engeland te Grimsby door het koppel O.274-O.232 die er voor 630 bennen 1,2 miljoen maakte, hetzij een 430 duizend fr. in meer voor 40 bennen minder aanvoer. Gezien beide koppels dezelfde visserij bedrijven op praktisch dezelfde plaats kan er geen sprake van zijn, dat de vis door het koppel O.274-O.232 in Engeland in de markt gezet, van beter kwaliteit of van groter soort zou zijn. Het is werkelijk onbegrijpelijk dat in het buitenland, zo veel meer kan gegeven worden door kopers die ten slotte toch ook nog hun normale winst dienen te maken.

Ligt het hier dan bij onze kopers of bij een gebrek aan afzet op de Belgische markt, of bij een gebrek aan georganiseerde uitvoer? Inderdaad wanneer Engeland bereid gevonden wordt voor die gullen 60 % meer te geven, dan moet er ergens toch een markt open liggen in Engeland voor invoer van gullenfilets. Ook in Engeland heeft men nog de kosten voor het versnijden der gullen en het inpakken, zodat in feite slechts het vervoer naar Engeland voor onze uitvoerders in aanmerking komt. Er zou dus normaal moeten kunnen uitgevoerd worden en hierdoor zou er op de Belgische afslag meer interesse betoond worden met voor gevolg, stijgende prijzen die nog altijd uitvoer zouden mogelijk maken, gezien de brede marge van 60 % in prijsverschil met de Engelse markt. Aldus zou een goed gedeelte van deze 60 % naar de visser gaan, terwijl de uitvoerder nog altijd aan zijn trekken zou komen. We zijn overtuigd dat de eigen schepen een bepaald grensverschil in prijs wel zouden nemen, die gecompenseerd zou zijn door het feit in de thuishaven te kunnen verkopen, die sociaal en menselijk gezien, wel voor onze vissers verkieslijk is. Inderdaad wordt een gedeelte van de meerprijs die de Belgische vaartuigen in Engeland maken, voor de visserij in

koppel, afgeroomd, wegens het feit dat de bemanning er niet voor te vinden is, onmiddellijk van uit de Engelse haven terug ter visserij uit te varen, maar eerst naar Oostende wenst terug te komen. Gezien het lopen naar een Engelse haven uit de weg is, worden de kosten van het speciaal ledig lopen naar Oostende dan tamelijk groot, en de meerwinst, zoals we het hoger zegden, voor een groot gedeelte afgeroomd. Ook kan men dan maar 2 reizen maken in plaats van drie. Het overvliegen en terug van de bemanning, van Engeland naar Oostende, neemt ook tijd en kosten in beslag, zodat dit eveneens remmend werkt. In elk geval zou er toch een ernstige marktstudie dienen gemaakt te worden over deze bijzondere toestand, want ergens gaat het evenmin op, de Belgische afslagen te laten verkommeren, al weze het door een bepaald gebrek aan interesse vanwege de kopers.

We menen dat het meer dan tijd is, dat men zich voor de oplossing van deze week aan tafel zet met vertegenwoordigers van de kopers, handel, bedrijven, de officiële diensten en de redereien.

Het kan nu ook wel, dat voor de Belgische markten, de aanvoer te eenzijdig op de gullenvisserij gericht is. In dit verband zou het ook de moeite lonen de besommingen na te gaan van deze vaartuigen die zich meer specialiseren op verscheidenheid in de vis en ook wel op de fijne vis. Als typisch voorbeeld hiervan kunnen we onder meer de O.129 aanhalen die zich als IJslander onderscheidt van de andere Belgische IJslanders door zich meer op de vangst van fijne vis toe te leggen. Dit vaartuig maakte aldus op de maandagmarkt toch een cijfer van 870 duizend fr. met slechts 370 bennen.

Platvis, staart, rog, rode soldaten griet, tarbot, enz., zijn soorten die zeer gewild en geprijsd worden in de afslag. Voor vaartuigen en schippers die zich hierop zouden kunnen toelagen en een zekere kennis en vaardigheid verwerven, ligt er misschien toch ook een toekomst weggelegd. We geven dit hier ter overweging omdat wij menen dat, ook voor onze afslagen, alles dient nagegaan te worden.

VOLKSVERTEGENWOORDIGER DRIES CLAEYS OP DE BRES VOOR DE VISSERIJ

Voor zover we weten zijn de hh Dries Claeys samen met Manu Desutter, de enige parlementairen, die ter gelegenheid van de bespreking van de begroting van landbouw, de minister geïnterpelleerd en onderzocht hebben over zijn intenties met de zeevisserij en bepaalde probleemstellingen naar voren heeft gebracht.

Vorige week wees Dries Claeys op de assepoesterrol die de visserij, bij de diensten van landbouw toegewezen krijgt. Inderdaad werd in de begroting van landbouw met geen enkel woord over de visserij gerept. Dries Claeys stelde het derhalve zo voor, dat, om een zekere belangstelling voor de visserij op te roepen, men niet zou voldoende hebben aan bv. één jaar van de visser, zoals dit nu het geval is met „het jaar van de vrouw”, „het jaar van het kind”, „het jaar van het dorp”, maar dat er gewis een „Eeuw van de vissers” zou nodig zijn om de parlementairen en de ministeriële diensten ergens een weinig warm te maken voor de noden van de visserij.

Dries Claeys gaf toe, dat de brutobesommingen in de visserij in '78 verhoogd voorkomen, maar dat men zich niet mag blind staren op een brutobesomming. Ten andere, in de laatste 3 maanden van dit jaar was deze groei reeds aanmerkelijk verminderd. Anderzijds zijn de uitbatingkosten in dergelijke mate gestegen, dat men zich ten slotte zou kunnen afvragen of de gestegen brutobesommingen hiervoor wel voldoende zijn. Alleen reeds de brandstofprijzen die in de laatste tijden met 2 en 3 frank per liter verhoogd werden, maken reeds een niet te onderschatten kostprijsverhoging uit, waardoor toch nog heel wat bedrijven marginaal blijven, met andere woorden „kantje-boord”. De herstellingen, de uitrustingsstukken en de prijzen van het vistuig zijn met sprongen de hoogte ingegaan,

zodat men zeker nog altijd bezorgd blijft over de toekomstmogelijkheden van onze Belgische vissersvloot. Verder wees Dries Claeys de minister op de moeilijkheden van de kwotaverdelingen en visbeperkingen.

Wat de olievoorraden betreft, brak onze spreker een lans om de visserij onder de bevoorrechte bedrijven te laten opnemen. In dit verband wees hij op de oneerlijke praktijken die bepaalde grote brandstofverdelers huldigen, door hetzij verplichte afleveringskontrakten voor een aantal jaren te doen ondertekenen, hetzij de kleine verdelers meer te laten betalen. Dries Claeys wenste verder een antwoord op bepaalde vragen, die hij vroeger aan de diensten van de minister gesteld had in verband met de visserij en vroeg dat een afgevaardigde van de visserij door de minister zou ontvangen worden.

Ook wat betreft de regionalisering wenste Dries Claeys de visserij nationaal te houden. In dit verband verwijzen wij naar onze vorige uitgaven, waarin het standpunt van spreker reeds uitvoerig aan de beurt kwam en waar de heer Vandenberghe de minister van Landbouw wees op de gebeurlijke catastrofe bij de regionalisering van het bedrijf.

Wij herhalen dat wij het ergens spijtig vinden dat, zo weinig parlementairen de minister aan de tand gevoeld hebben met betrekking tot de problemen die zich nog voortdurend in de visserij stellen. Het lijkt ons eerder bevreedend omdat we in het verleden toch nog wel tussenkomsten genoteerd hebben van streekparlementairen ten voordele van de visserij. Hopen we maar dat in de Senaat, herhaald en nog harder op de visserijnagel zal geklopt en gehamerd worden en dit uit alle partijen, minstens van parlementairen uit West-Vlaanderen. Maar wij stellen de vraag: door wie?

MEN MOET DE BRITSE VISSERIJ-INDUSTRIE SAMENHOUDEN ZEGT JOHN SILKIN

Als oppositielid en minister van het schaduwkabinet in Groot-Brittannië, heeft oud-minister van landbouw en visserij, John Silkin, in het Lagerhuis, onder meer als opdracht voor de nieuwe minister Peter Walker, de zorg medegegeven om de eigen Britse visserij-industrie, bijeen te houden. Hij wees er op, dat de belangen van de Schotse vissers, de Noord-Ierse en bv. deze van de Zuid-Engelse kust, niet altijd gelijklopend zijn en zelfs somtijds tegengesteld. Hij wees eveneens op de tegenstellingen tussen de diepzeevisserij, de lokale en middenslagvisserij. Na de verwijdering van de diepzeevisserij uit de IJslandse wateren, hebben dezen getracht tot hun recht te komen in de thuiswateren, hetgeen wel eens aanleiding tot conflicten gaf.

Zo te horen menen we dat John Silkin heel wat ge-

leerd moet hebben binst zijn ministeriële legislatuur en nog al wat ruzies in eigen middens heeft moeten recht trekken. John Silkin belooft aan de nieuwe minister de steun van de oppositie in zake visserijkwessies, wanneer deze zo goed mogelijk het been zou stijf houden tegenover de overige partnerlanden. We hebben het meest bekomen door alles af te wijzen wat de anderen voorstelden, aldus nog de vroegere minister, want nu zou Brussel reeds bereid gevonden worden om de basiskwota voor de Britten op de visbestanden in de EEG-wateren, gevoelig te verhogen. Met andere woorden, liet Silkin reeds verstaan dat, zo Peter Walker al iets meer zou bekomen, dan men vroeger te Brussel geneigd was aan te bieden, dit in feite het resultaat zou zijn van de strakke lijn die hij al die tijd gehouden heeft.

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

WAT WORDT HET MET DE VERHOOGING VAN DE NETMAASWIJDTEN ?

De vergadering van de ministers van landbouw van de «Negen» die meer dan waarschijnlijk in juni zal doorgaan, en dan natuurlijk, na de Europese verkiezingen zal zich zeker wel uitspreken voor een verhoging van de netmaaswijdten. Alleen zal dit dan slechts ten vroegste vanaf 1 juli kunnen doorgaan, niettegenstaande Groot-Brittannië, toen nog onder leiding van John Silkin, als datum 1 juni vooropgesteld had, en dit onder dreiging van het eventueel afkondigen van een nationale maatregel. Het staat vast dat ook de andere partners gewoon zijn voor een verhoging van de netmaaswijdten voor de gewone vis tot 75 mm. enkel geknoopt, en 80 mm. dubbel geknoopt. In de nieuwe beschermingsmaatregel is eveneens de minimummaat voor de wijting opgenomen, die niet meer zal mogen binnen gebracht worden onder de 27 cm. Van de verhoging van de netmaaswijdten, respectievelijk tot 75 en 80 mm. is het gebied van de Ierse Zee uitgesloten. Voor kreeftjes gaat de minimum

netmaaswijdte naar boven tot 70 mm enkel geknoopt en tot 75 mm dubbel geknoopt, en dit zonder uitzonderingen. De minimummaat van het te vangen kreeftje wordt aldus op 86 mm gebracht. Zowel van Franse als van Ierse zijde, is tegen deze laatste verhoging heel wat bezwaar losgekomen. Men vist er nog doorgaans met 55 mm. Het ingaan van deze beschermingsmaatregelen werd door de nieuwe Britse minister voor landbouw en visserij, Peter Walker, verleden week in het Lagerhuis medegedeeld. Aan dergelijke beschermingsmaatregelen kunnen we zeker ons akkoord geven omdat dit ten slotte aan de ganse visserij zal ten goede komen. De bijvangst bij de kreeftjes-visserij wordt op 50 t.h. gebracht. Gezien er, tussen de «Negen» voor het in voege treden van deze beschermingsmaatregelen, geen, of praktisch geen moeilijkheden te verwachten zijn, bestaat er dus grote kans dat deze werkelijk op 1 juli van toepassing worden.

PRIJZEN VAN DE VIS IN ENGELAND

Gezien er nu zowel Belgische vaartuigen in Engeland verkopen, geven wij ten gerieve van het bedrijf de prijzen van de voornaamste vissoorten in verschillende Britse vissershavens. Prijzen verleden week per kg.:

Grimsby: Kabeljauw 44-48 fr., gullen 32-38 fr., schelvis 32-41 fr., kleine schelvis 22-30 fr., grote platen 41 fr., middenslag 34-45 fr., kleine iek 38-45 fr., grote hondshaai 58 fr., middenslag hondshaai 40 fr., koolvis 17-22 fr., steenschol groot 63 fr., steenschol midden 58 fr.

Hull: kabeljauw 48-47 fr., schelvis 28-30 fr., blauwe leng 20-25 fr., platvis 30 fr., wijting 20 fr., koolvis 20-22 fr., IJslandse kabeljauw 30-40 fr., IJslandse middenslag schelvis 26-37 fr., monkvis 39 fr., IJslandse wijting 33 fr.

Fleetwood: kabeljauw 35-47 fr., pladijs 25-48 fr., schelvis 27-44 fr., coley 15-25 fr., hondshaai 13-24 fr., monkfish 39-40 fr., wijting 25-29 fr., Dover-tong 108-166 fr.

Aberdeen: kabeljauw 46-50, grote gullen 44-46 fr., kleine gul 34-42 fr., leng 25 fr., koolvis 20-25 fr., grote schelvis 45-48 fr., middenslag schelvis 37-50 fr., kleine schelvis 24 fr., wijting 22-40 fr., platvis 30-44 fr.

Wat de kabeljauw en schelvis betreffen, zijn de prijzen wel vergelijkbaar met deze in de Belgische afslagen. De pladijsprijs ligt hoger in Engeland waar de opnamemogelijkheden waarschijnlijk ook groter zijn. Het is inderdaad zo, dat een grote partij platvis op de Belgische afslagen onmiddellijk de prijzen madelig doet beïnvloeden. Gul is hoger geprijsd bij onze onderburen, koolvis daarentegen

lager. De wijtingprijs ligt ongeveer op het zelfde pijl.

Leng en haai zou eerder lager geprijsd staan op de Engelse afslagen. We herhalen dat we de Engelse prijzen vergeleken hebben met de prijzen, bij eerder magere aanvoer bij ons.

De onkosten op brandstof na, zijn echter in Engeland hoger, maar men is dichter tegen de visgronden, wanneer de bemanning voor een dubbele reis te vinden is.

DE REGIONALISATIE VAN DE VISSERIJ

Volgens de laatste inlichtingen ons door volksvertegenwoordigers Dries Claeyns en Manu Desutter verstrekt, zou de heer Eerste-minister akkoord gaan met het onttrekken van de zeevisserij aan de regionale materies. Men schijnt hiervoor echter nog op een uitspraak van de Raad van State te wachten. We voegen hieraan toe dat, ware de visserij een Waalse gelegenheid geweest, dit reeds lang zou opgelost geweest zijn, al was het onder een vorm van het «voorlopige» zoals men langs de andere zijde van de taalgrens altijd, ten eigen bate weet door te drukken.

Hoogwaterboekjes

De getijtafels voor 1979 met de aanduidingen in tijd en hoogte van hoog- en laagwater te Oostende en de kust, zijn van onze pers gekomen.

Belanghebbenden kunnen ze bekomen bij alle dag- en weekbladverkopers van de kust tegen de prijs

van 30 fr. Ofwel door storting van de som van 30 fr. op postrekening nr. 000-0418987-44 van het Nieuwblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, Oostende.

Men mag dit ook met 30 fr. postzegels doen. B.T.W. is inbegrepen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ANDERE WERKNEMERS

De vissers kunnen voor hun PUNTEN hiernavolgende beschermkledij bekomen : Een punt is ÉÉN FRANK waard !

KNIELAARS	395	ZUIDWESTER (lange kap)	190
LAARS gevoerd met wol	385	OLIEHEMD zonder kap	565
DIJLAARS	700	met kap	675
HEUPLAARS	915	OLIESCHORT	310
OVERALL blauw goed maat 50 tot 56	670	GUTTERS	70
maat 58	737	AIRCOAT BROEKEN	465
BROEK blauw goed maat 38 tot 56	370	broeken met bretel	
maat 58	405	maat 42 54	903
VEST blauw goed maat 48 tot 56	390	56 58	994
maat 58	429	60	1.030
BROEK met borststuk maat 48 tot 54	490	JUMPERS aircoat	455
maat 56	540		
JUMPERS blauw goed			
small en medium	395		
large	395		
extra-large	395		

Prijzen B.T.W niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende, bij HAND IN HAND ZEEBRUGGE.

(1036NS)

In de Bedrijfsraad voor Zeevisserij

In het Staatsblad van 12 mei verscheen het K.B. van 27-12-78 houdende benoeming van leden van de Bedrijfsraad voor de Visserij.

Overwegende dat de mandaten van de leden van de Bedrijfsraad voor de visserij, benoemd bij de koninklijke beluizen van 12 juni 1975, 14 januari en 16 mei 1977 en 14 juli 1978 sedert 12 oktober 1978 vervallen zijn;

Op voordracht van Onze Minister van Economische Zaken,

ART. 1 — Worden hernieuwd, voor een termijn van vier jaar, de mandaten van werkend lid van de Bedrijfsraad voor de visserij van de hierna vermelde personen, benoemd bij toepassing van artikel 3, a), van het koninklijk besluit van 4 december 1951 houdende oprichting van de Bedrijfsraad voor de visserij :

De heren :
Boels, Roger te Oostende;
Bollaert Jozef, te Gent;
Deroose Jozef te Knokke-Heist;
Desutter Max, te Knokke-Heist;
Lagrain Albert, te Oostende;
Utterwulghé Albert, te Knokke-Heist;
Van Den Abeele Maurice, te Brugge.

ART. 2 — Worden tot werkende leden van de Bedrijfsraad voor de visserij benoemd voor een termijn van vier jaar, bij toepassing van het artikel 3, a), van het hiervoren bedoelde koninklijk besluit de uittreedende plaatsvervangende leden :

De heren :
Pintelon Henri, te Oostende;
Wittevrongel Alfred te Jabbeke.

ART. 3 — Worden hernieuwd, voor een termijn van vier jaar, de mandaten van werkend lid van de Bedrijfsraad voor de visserij van de hierna vermelde personen, benoemd bij toepassing van artikel 3, b), van het hiervoren bedoelde koninklijk besluit :

De heren :
De Coninck Julien, te Knokke-Heist;
De Corte Robert te Knokke-Heist;
Dumarey Henri te Oostende;
Lauwyck Daniel te Ichtegem;
Savels Leopold te Knokke-Heist;
Vanderhispannie André te Oostende.

ART. 4 — Worden tot werkende leden van de Bedrijfsraad voor de visserij benoemd voor een termijn van vier jaar, bij toepassing van het artikel 3, b), van het hiervoren bedoelde koninklijk besluit, de uittreedende plaatsvervangende leden :

De heren :
Crosse Etienne te Brugge;
Goethals Eugène te Oostende.

ART. 5 — Worden tot werkende leden van de Bedrijfsraad voor de visserij benoemd voor een termijn van vier jaar, bij toepassing van het artikel 3, b), van het hiervoren bedoelde koninklijk besluit :

De heren :
Bill Clement te Oostende;
Claerhout Roger te Oostende.

ART. 6 — Worden hernieuwd voor een termijn van vier jaar, de mandaten van plaatsvervangend lid van de Bedrijfsraad voor de visserij van de hierna vermelde personen, benoemd bij toepassing van het artikel 3, a), van het hiervoren bedoelde koninklijk besluit :

De heren :
Andries Gilbert, te Oostende;
Halewyck Raoul te Jabbeke;
Hertsens August, te Knokke-Heist;
Vanderveen Frans te Oostende.

ART. 7 — De heer Verbeke Jozef te Brugge, uittreidend werkend lid van de Bedrijfsraad voor de Visserij, wordt voor een termijn van vier jaar benoemd tot plaatsvervangend lid van genoemde Bedrijfsraad bij toepassing van het artikel 3, a), van het hiervoren bedoelde koninklijk besluit.

ART. 8 — Worden tot plaatsvervangende leden van de Bedrijfsraad voor de visserij benoemd voor een termijn van vier jaar bij toepassing van het artikel 3, a) van het hiervoren bedoelde koninklijk besluit :

De heren :
Fryns Louis te Brugge;
Gerard Paul, te Oostende;
Lacour Jean-Jacques te Brusel;
Puystjens August te Nieuwpoort;
Van Den Abeele Jan te Brugge.

ART. 9 — Worden hernieuwd voor een termijn van vier jaar, de mandaten van plaatsvervangend lid van de Bedrijfsraad voor de visserij van de hierna vermelde personen benoemd bij toepassing van het artikel 3, b) van het hiervoren bedoelde koninklijk besluit :

De heren :
Dhelft Roland te Oostende;
Janssens John te Borsbeek
Stuer Jos te Herentals;
Vincke Pierre te Oostende.

ART. 10 — Worden tot plaatsvervangende leden van de Bedrijfsraad voor de visserij benoemd, voor een termijn van vier jaar bij toepassing van artikel 3, b) van het hiervoren bedoelde koninklijk besluit :

De heren :
Blommaert André te Knokke-Heist;
Hillewaert André te Brugge;
Ladrille Arthur te Fleurus;
Maureau Anaïs te Oostende;
Nollet Gerard te Oostende;
Vanlerberghe Daniel te Zonnebeke.

ART. 11 — Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 12 oktober 1978.

De Shetland-eilanden slaan alarm

Door de Shetland-eilandenraad, werd een speciaal beschermingsplan voor de lokale visserij op het getouw gezet. Eén van de voornaamste beschermingsmaatregelen is het uitvaardigen van niet-diskriminatoire maatregelen in verband met de verhoging van de netmaaswijdte, het beperken van de industriële visserij en het verbieden om te vissen in de periode van het kuitschieten. Verder zou er een vergunningsstelsel dienen te komen, waarbij aan de Shetland-visserij voorrang zou verleend worden. Dit is de voornaamste inhoud van het Shetlandverslag, zoals we dit trouwens overal terug vinden. Zogezegde niet-diskriminatoire beschermingsmaatregelen en het gewin hiervan, bij middel van een vergunningsstelsel, voor de lokale visserij. Dit laatste komt dan natuurlijk neer op een diskriminatoire maatregel, via een omweg.

Volgens onderzoeken en statistieken lopende over de jaren 1970 tot en met 31 dec. 1976, blijkt het dat, vóór de tijd dat de 200 mijl gedekretereerd werd, Shetland slechts een miniem gedeelte kon wegvissen uit de gebieden rond de eilanden. Van de demersale vis ging slechts 11 t.h. naar Shetland-vaartuigen, 22 t.h. naar Schotse vissersvaartuigen, 26 t.h. naar de Russen en 16 t.h. naar Deense vaartuigen. Vooral Denemarken was in het bijzonder actief in het Shetlandgebied. Door dit land werd 61 t.h. weggevoerd van de jaarlijkse Shetlandaandeel. Verder nog 51 t.h. van de jaarlijkse 140 duizend ton Noorse pout, die zich in het Shetlandgebied bevond. Wat de makreel betreft, was het Noorwegen dat de grote slokop was met 86 t.h. van de Shetlandmakreel. De rest ging naar Rusland 2 t.h. de Faroë 8 t.h., Shetland zelf met slechts 1 t.h. en andere landen 3 t.h. Ook in de haring was Noorwegen in deze periode de voornaamste visnatie met 35 t.h. van de jaarlijkse Shetlandharingvangst. Het is duidelijk dat de beperkte Shet-

landvloot, in evenredigheid met de vloten van alle visnaties samen, slechts tot een zeer klein vangstpercentage kwam. Indien nu echter alle Britse lokale vloten het onderste uit de kan wensen, via een speciaal vergunningsstelsel, dan zou het voor de visserij van de partnerlanden, nog erger worden dan een eksklusieve 50 mijlszone. In dit geval zou het verloeren vierendeel aan deze laatste toekomen.

BRITSE NAVY REDT MIDDENSLAGTREILER VAN DE ONDERGANG

De 22-meter middenslagtreiler «Trevarth» uit Grimsby had met een brand aan boord te kampen die de bemanning niet kon doven. Integendeel nam de brand aldoor uitbreiding. De schipper sloeg alarm en de kustwacht van Berry Head gaf orders aan schipper en bemanning het vaartuig te verlaten wegens het gevaar van ontploffing van de brandstoftanks. De Britse HMS Yersey van de Navy, die in de nabijheid in opdracht was, begaf zich onmiddellijk naar de plaats van de ramp en de Navy-mariniers konden met hun schuimblusapparaten de brand onder controle houden. Ondertussen was een tweede Navyboot, de HMS Ardent op de plaats gekomen en gaf eveneens haar schuimblusapparatuur door aan de bemanning van de «Yersey». Hierdoor kon de brand totaal geblust worden. Hierna nam de «Yersey» de «Trevarth» op sleeptouw naar Brixham na 3 mariniers aan boord gezet te hebben. De vissers zelf werden uit hun vlot opgepikt door de reddingsboot van Torbay. De treiler werd door hen verlaten ongeveer één mijl Noord-oost van Start-Point. De brand was begonnen in een olietoevoerpijp. Het optreden van de Navy werd zeer in dank genomen.

AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS IN DE MAAND APRIL 1977-'78-'79

SOORTEN	1976			1977			1978 (2)		
	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelv. v. vis.	99.321	2.773.910	27,92	181.197	4.129.135	22,78	112.479	2.945.070	26,18
andere schelv.	290.511	8.239.394	28,36	189.342	4.226.756	22,32	57.448	1.399.050	24,35
Kabelj. v. vis.	207.303	7.006.430	33,79	135.426	3.609.680	26,65	79.708	2.225.570	27,92
andere kabelj.	229.690	10.440.569	45,45	882.440	22.357.213	25,33	828.105	23.508.365	28,39
Koolvis	179.193	3.400.630	18,97	59.219	1.074.758	18,14	39.465	825.934	20,93
Wijting	132.614	3.500.127	26,39	222.440	4.007.289	18,01	465.475	7.448.227	16,00
Schol	155.837	4.147.459	26,61	229.926	5.798.356	25,21	361.086	8.781.411	24,32
Roggen	83.344	3.970.560	42,53	112.042	4.824.101	43,05	155.184	5.554.088	35,79
Noorse schelv.	70.164	2.651.130	37,78	41.927	1.468.970	35,03	34.716	1.498.410	43,16
Andere	492.361	20.141.642	40,90	657.721	38.637.444	58,74	544.545	21.769.797	39,97
TOTAAL	1.950.338	66.271.851	33,97	2.711.680	90.133.702	33,23	2.678.211	75.955.922	27,36
b) Tong	428.114	66.499.173	155,33	326.686	51.556.323	157,81	442.626	71.438.798	161,19
TOTAAL DEMERS. VIS	2.378.452	132.771.024	55,82	3.038.366	141.690.025	46,63	3.120.837	147.304.720	47,20
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	3.201	41.583	12,99	3.467	24.520	7,07	838	9.883	11,79
TOTAAL PELAGISCHE VIS	3.201	41.583	12,99	3.467	24.520	7,07	838	9.883	11,79
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN									
Garnaal	33.454	5.449.042	162,88	6.485	1.252.955	193,20	22.023	3.288.365	149,32
Noorse kreeft	11.597	1.821.640	157,07	27.288	4.082.560	149,61	7.822	1.589.080	203,16
Overige	107.685	2.660.020	24,70	169.562	3.996.500	23,56	93.951	2.581.100	27,47
TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN	152.736	9.930.702	65,01	203.335	9.332.015	45,89	123.796	7.458.545	60,25
ALGEMEEN TOTAAL	2.531.389	142.743.309	56,32	3.245.168	151.046.560	46,54	3.245.471	154.773.148	47,69

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens

(2) voorlopige cijfers.

AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS IN DE EERSTE 4 MAANDEN VAN 1977-'78-'79

SOORTEN	1977			1978			1972 (2)		
	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelv. v. vis.	347.235	8.794.732	25,32	339.492	8.910.056	26,24	328.952	9.044.200	29,31
andere schelv.	713.410	18.222.104	25,54	350.250	8.722.318	24,90	119.789	3.077.246	25,68
Kabelj. v. vis.	436.924	13.856.742	31,71	321.560	9.780.499	30,41	306.380	9.160.850	29,90
andere kabelj.	1.055.857	39.287.675	37,20	4.559.133	116.521.107	25,55	3.235.448	92.771.916	28,67
Koolvis	370.784	8.198.045	22,11	218.346	6.001.548	27,48	204.086	4.863.174	23,82
Wijting	1.403.931	30.490.106	21,71	1.263.007	23.488.146	18,59	1.674.507	28.872.533	17,24
Schol	1.781.081	35.896.076	20,15	1.568.135	33.823.343	21,56	1.943.644	44.054.513	22,66
Roggen	515.346	17.533.660	34,02	535.760	19.495.597	36,38	657.579	20.629.339	31,37
Noorse schelv.	586.174	19.618.325	33,46	482.255	19.259.880	39,93	542.341	18.602.228	34,29
Andere	2.093.370	77.831.756	37,18	2.419.365	124.450.235	51,43	1.987.195	78.743.911	39,62
TOTAAL :	9.304.112	269.729.221	28,99	2.057.303	307.452.729	30,72	10.999.921	310.419.910	28,22
b) Tong	1.150.936	178.391.771	154,99	1.033.926	171.646.746	166,01	1.594.206	240.683.250	150,96
TOTAAL DEMERS. VIS :	10.455.048	448.120.992	42,86	3.091.229	542.099.475	41,40	12.594.127	551.103.160	43,75
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	53.258	676.726	12,70	1.064	30.780	28,92	1.938	61.150	31,55
Sprot	—	—	—	—	—	—	998	17.410	17,44
Overige	35.197	330.633	9,39	3.739	31.575	8,44	1.050	13.403	12,76
TOTAAL PELAGISCHE VIS	88.455	1.007.409	11,38	4.803	62.355	12,98	3.986	91.963	23,07
3. SCHAAL. EN WEEKDIEREN									
Garnaal	309.730	28.339.407	91,49	18.364	3.751.503	204,28	46.157	6.826.120	147,88
Noorse kreeft	47.405	5.824.540	122,86	52.450	8.082.010	155,08	17.709	3.125.950	176,51
Overige	413.116	9.398.455	22,75	597.869	15.110.918	25,27	501.663	11.604.445	23,13
TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN	770.251	43.562.402	56,55	668.683	26.944.431	40,29	565.529	21.556.515	38,11
ALGEMEEN TOTAAL	11.313.754	492.690.803	43,54	13.764.715	569.106.261	41,34	13.163.642	572.751.638	43,51

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens

(2) voorlopige cijfers.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Aangezien het grootste gedeelte van de in span vissende schepen, alsmede bijna alle IJslanders in Engeland gaan verkopen, blijft er voor de Oostendse vissershaven niet veel over. Schepen die het toch nog eens probeerden zijn doorgaans niet erg te spreken over de bekomen prijs en maken de bedenking de volgende keer eveneens naar Engeland te trekken. Zo verkopen tijdens de komende dagen niet minder dan drie IJslanders in Engelse havens waardoor we maandag een erg kleine vangst op de

markt kregen, deze van de O.129. De gemiddelde prijs voor deze vangst lag nochtans redelijk hoog dank zij een partij staartvis die verkocht werd tussen 137 en 169 fr. het kg. Leng was ook duur en ging weg aan 2.100 fr. de ben, voor koolvis werd 1.700 fr. de ben bekomen en schelvis werd verkocht tussen 1.800 en 2.500 fr. de ben. Allemaal prijzen die ver van slecht zijn en het mogelijk maakten dat de O.129 met 370 benmen een opbrengst bereikte van 866.855 fr. De partij kabeljauw en gul die zowat 120 benmen omvatte noteerde tussen 1.800 en 2.100 fr. en werd dus ook vlot verkocht.

Minder geslaagd waren de prijzen die voor de kleine gul van de spanvissers betaald werden. Waar maandag tot 1.260 fr. betaald werd liet de handel die prijs terugvallen tot 1.170 fr. de ben. De weinige grote gulsoorten kregen tussen 38 en 42 fr. terwijl de enkele bakken kabeljauw tot 56 fr. haalden.

De tongvissers kregen dinsdag ook een veeg uit de pan toen sommige sorteringen tong met 30 fr. en meer het kg. terugvielen. Grote tongen waren en bleven duur en kleine tong noteerde tussen 103 en 120 fr het kg. Dank zij een vangst van bijna 11.000 kg. bereikte de Z.34 dinsdag een opbrengst van 1 milj. 442.932 fr.

De garnalaanvoer blijft zeer schaars, de prijzen blijven evenwel dalen en schommelden tussen 135 en 180 fr. het kg

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 1 JUNI 1979

NOORDZEE : O.118/O.134 (600 m.);
KANAAL : O.35 (100 m.)

DINSDAG 5 JUNI 1979

KANAAL : O.198, N.705, Z.483.
NOORDZEE : N.708/N.709, O.26/O.235
WEST : O.206, N.736.

WOENSDAG 6 JUNI 1979

WEST : N.408.
NOORDZEE : Z.62/O.243 (onder voorbehoud).

OOSTENDE

VRIJDAG 25-5-1979

NOORDZEE
Z.209-509 12 930 — 1.264.480
WEST
N.408 6 120 — 146.570
N.736 6 120 — 190.452

MAANDAG 28-5-1979

NOORDZEE
N.706-45 8 826 — 1.225.970
N.40-41 8 370 — 524.520
KANAAL
O.518 20 55 7.830 1.215.471
NOORD
Z.583 15 250 1.070 558.511
IJSLAND
O.129 18 370 — 866.855

DINSDAG 29-5-1979

KANAAL
Z.34 18 65 10.380 1.442.932
NOORD
Z.72 5 10 635 123.749
NOORDZEE
O.127-303 9 405 — 549.320

WOENSDAG 30-5-1979

NOORDZEE
O.141-369 14 615 — 782.570
WEST
O.229 12 180 — 216.463

ORDERBOEK VAN SCHEEPSWERVEN HEEL DUNNETJES

Het gaat de scheepswerven in de wereld niet voor de wind. In 14 jaar is de orderportefeuille van alle scheepswerven samen niet zo zo dun geweest als per eind maart van dit jaar.

Lloyd Register of Shipping te Londen heeft meegedeeld dat de orderportefeuille in het eerste kwartaal van dit jaar is vermindert met 775.007 bruto-ton tot 15.10 miljoen ton. In maart 1965 was dat nog minder, namelijk 25.03 miljoen bruto-ton. Sinds die tijd verging het de werven beter met als hoogtepunt 1974. toen aan het einde van het eerste kwartaal orders in portefeuille waren voor in totaal 133.44 miljoen bruto-ton.

Japan heeft thans nog het meest orders in portefeuille, namelijk voor 6.22 miljoen ton, gevolgd door Brazilië met 2.67 miljoen ton en Groot-Brittannië met 1.14 miljoen ton. Deze drie landen zagen hun orderportefeuille alle drie in het eerste kwartaal slinken.

ZEEBRUGGE

kgr. ben. zee-

VRIJDAG 25 MEI 1979

	tong	vis	dag.	Besom.
Z.12 Ku	4	300	15	84.510
Z.507 W	12	2000	120	475.800
Z.575 Kr	8	100	35	88.730
Z.516 Kr	9	100	60	211.255
Z.542 Ka	14	5500	140	974.325
Z.307 Kr	—	150	60	221.681
Z.571 Ka	14	7000	260	1.480.015
Z.474 Ku	—	30	3	7.880
Z.554				41.090
Z.201				41.130
				3.626.416

MAANDAG 28 MEI 1979

Z.580 Ku	8	1000	40	214.860
Z.55 Ku	3	100	12	53.420
Z.315 N	12	1500	270	821.710
Z.497 W	12	2500	100	610.500
Z.19 Ka	18	9500	240	1.789.840
Z.16 W	11	3800	220	1.147.815
Z.200 Ka	18	6500	170	1.325.065
Z.526 Ka	20	8500	240	1.748.149
Z.600 W	9	150	110	267.910
Z.569 Kr	10	100	60	279.990
Z.554				21.310
				8.280.569

DINSDAG 29 MEI 1979

Z.196 N	9	800	170	469.980
B.5 Ka	16	2300	300	1.272.463
Z.176 N	14	1000	220	813.235
Z.465 W	9	1300	50	318.140
Z.510 W	10	1500	40	453.970
				3.327.788

WOENSDAG 30 MEI 1979

Z.126 W	11	500	240	583.070
Z.162 Ka	19	6000	300	1.529.613
Z.186 Ka	20	5500	300	1.771.230
Z.42 Ka	20	9000	240	1.646.780
Z.402 Kr	10	150	90	234.620
B.551 K				10.760
				5.776.073

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-5-1979
Schelvis grote	40,—50,—
Schelvis midden	33,60-43,60
Schelvis klein	25,—37,20
Kabeljauw	37,20-42,10
Gul	31,25-37,60
Wijting	44,40,—
Schaat	70,60-74,10
Zeebaars	50,40,—
Leng	42,—44,50
Schartong	23,60-31,40
Heilbot	158 -220
Koolvis	34,—
Hondstong	45,40,—
Zeeewolf	45,40-51,20
Staart	136 -173

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	28-5-1979	29-5-1979	30-5-1979
Lappen	167 -183	177 -183	.....
Grote	193 -198	195 -199	.....
3/4	190 -207	186 -221	.....
Blok	184 -196	149 -210	.....
Voor-kleine	166 -172	135 -194	.....
Kleine	121 -137	109 -145	.....

Zeebrugge

	185 -188	184 -189	184 -186
Grote	205 -212	205 -208	208 -213
Blok	182 -228	183 -212	216 -220
Fruut	149 -183	144 -168	181 -185
Schone kleine	132 -150	133 -137	148 -152
Kleine	117 -121	117 -121	140 -146
Tout petit	104 -112	104 -111	08 -112
Slips	.....	.....	.....

Nieuwpoort

	78,—	198,—
Tong I	207,—	205,—
Tong II	235,—	229,—
Tong III	205,—	217,—
Tong IV	170,—	195,—
Tong V	124,—	152,—
Kleine	.....	.....

PLADIJS

Oostende

	28-5-1979	29-5-1979	30-5-1979
Grote	33,—35,—	.....	.....
Grote iek	28,—38,80	39,40,—	.....
Kleine iek	30,40-40,40	31,—	.....
Derde slag	20,40-25,—	20,—24,—	.....
Platjes	.....	.....	.....

Zeebrugge

	26,—32,—	26,—32,—	.....
I	32,—34,—	26,—30,—	.....
II	34,—36,—	28,—34,—	33,—35,—
III	20,—22,—	20,—21,—	23,—
IV	.....	.....	.....
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

	38,—	40,—
Moeien	42,—	40,—
Grote pladijs	25,—	25,—
Platjes	.....	.....
Drielingen	.....	.....

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-5	4	1.773.069
23-5	7	4.565.528
23-5	4	2.201.782
30-5	3	1.096.644
	18	9.637.023

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

23-5	4	202	23.520	130,—	154,—
30-5	5	192	26.731	127,—	148,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

25-5	1	148	20.572	139,—	139,—
26-5	1	98	12.770	123,—	141,—
29-5	1	172	20.907	121,—	123,—
30-5	1	122	15.250	125,—	125,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-5	7	9.637	446.920
23-5	8	31.126	1.137.257
30-5	8	24.125	729.239

NIEUWPOORT

VRIJDAG 25 MEI 1979

Z.525	180.693
N.590	196.140
N.1	11.024
N.788	19.880
N.349	9.318
N.700	11.108
N.88	18.757

Buiten de kustvisserij, waren twee vaartuigen op de markt. De Z.525, bokkevisser met 700 kg tongen, waarvan meest kleine soort en 50 bontjes andere vissoorten. De N.590 met een gullevangst, ongeveer 100 bennen alles samen, maar van prima kwaliteit! Tarbot en grieten in zeer beperkte mate, waar voor de tarbot prijzen gegeven werden van 180 à 300 F het kg. Grote grieten kregen ook 155 F het kg. kleiner soort 130 F. De tongen werden gekocht aan: 185 à 194 F het kg, de 2de 215, de 3e tot 225, de 4de van 180 tot zelfs 210 F van de kustvisserij, de 5e 150 à 170 F en de kleinste soort 115 à 120 F. Kabeljauw van 60 tot 80 F. Alle gulsoorten kregen heel goede prijzen, dit van 2600 de benne tot 1800 F. Op de voorkleine werd geroepen aan 1410 F. Grote platvis 1400-1500. Drielingen 1650 en de visjes slechts 860. Grote wijting 2100, kleine 1000 F. Zeehonden 1050 F de benne en de speerhaaien 1600 F. Alle andere kleine variaties: robaard, zonnevis, enz. Dit was spek voor de winkeliers.

MAANDAG 28 MEI 1979

N.597	409.595
N.470	91.944
Z.69	241.892
N.723	201.531
N.346	123.570
N.788	18.096
N.88	12.193
N.700	38.336

De maandag kwam er 31.000 kg vis op de markt. De grootste pak waren gullen, die terug hun prijs kregen, in aanmerking nemende de kwaliteit tussen de verschillende vangsten. Verder was er weinig keus van tarbot en grieten, die dan ook hoge prijzen kregen. De tongen werden gekocht aan 175 F voor de grootste, de 2de soort 207, de 3de 236, de 4de 200 F, de 5e 165 en op de kleinste soort werd gemiddeld aan prijzen lopende van 117

à 140 F het kg. Grote wijting tot 2400 F de benne, kleine wijting rond de 1200 F. Rogsoorten: moerroggen van 3100 à 3450 F. De tilten kregen op het laatst van de markt een prijszinking, dit van 2900 à 2100 F de benne. Weinig platvis: die rond de 40 F het kg gekocht werden. Speerhaaien van 1700 à 1950 F de benne. Zo verliep de markt met een eindcijfer van 1.137.257 F.

WOENSDAG 30 MEI 1979

N.579	350.145
N.720	142.107
N.738	144.360
N.1	23.714
N.788	15.080
N.700	16.216
N.88	25.525
N.349	12.092

Drie vaartuigen van de West met meest gulsoorten. Een vaartuig N.579, had een partij speer- en zandhaaien. Peperdure tongen van de kustvisserij, die slechts met heel kleine vangstjes konden markten. Enkele kopen kabeljauw kregen 2850 en 3000 F de benne. De gulsoorten van 2250 à 1400 F.

De voorkleine kregen 1980 à 1400 F. Platvis was praktisch niet, buiten enkele bontjes kleine platjes (1150 à 1200 F). Grote wijting 2200 à 2250 F. Kleine wijting van 1000 à 1400 F. Zandhaaien waren niet in trek en kregen slechts 450 à 570 F de benne. De tongprijzen waren de volgende van 150 F voor de kleinste soort tot 229 F voor de 3e, waar de andere soorten allen gekocht werden aan 187 F voor de lappen, en 2e, 4e ook boven de 200 F.

Zo was de woensdagmarkt met een eindcijfer van 729.239 F.

TE KOOP GEVRAAG
Een
kustvissersvaartuig
zijnde in de vaart.
Schrijven met alle nodige gegevens en prijs bureel blad nr. 8332V. (8332V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	28-5-1979	28-5-1979	29-5-1979	29-5-1979	30-5-1979	30-5-1979	28-5-1979
Tarbot : groot (123)	198	258 -288	201	250 -268	339	220 -255	280
middel (123)	165	176 -208	169	197 -204		197 -202	200
klein (123)	146	104 -121		108 -118		134 -148	120
Griet : groot (123)	129	142 -152	118	120 -160		135 -152	150
middel (123)		130 -134	83	110 -124		115 -134	
klein (123)	93	92 -96		90 -100		82 -91	
Schelvis : groot							
middel	47,40-49						
klein	29,40-38						
Heek : groot							
middel	75						
klein							
Lom							
Leng							
Rog (I)							60 -70
Keilrog (123)		68 -74					
Rog (23)		60 -64		58 -62	62 -79	78	
Tilten (23)		49 -52		50 -51		76	50
Scherpstaart (23)		60 -64		60 -64		84	50
Halve mans (23)		46 -48		48 -50		60	35
Teelt (2)		48 -49		48 -50		57	
Katrog (2)		30 -32		18 -25		32	
Kabeljauw	37 -51	46 -51	38 -55	40 -48	33 -48		58
Gul (groot)	17 -44	36 -41	19 -41,20	38 -40	18,40-39		25 -28
Gul (middel)		30 -35		30 -36			38 -43
Gul (klein)		27 -32		28 -36			33 -36
Hozemondhamme	108 -169		86				
Wijting : groot	25 -41	36 -40	13 -42	38 -40	20 -44	45	45
klein		18 -21		20 -24		20	22
Schar	7,20-27	12 -15		13 -16	9,60-26	12 -16	10 -28
Steenschol	24,50-74	68 -73		42 -56	41 -93	60 -62	
Zeehaai	31	27 -30		27 -32	27 -30	28	35
Hondshaai	24,60		14,20				
Doornhaai							
Pieterman							
Makreel					14,80		
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal							
Schartong							
Volle haring							
Lle haring							
Haringshaai							
Steenholk	25,80		19,60				
Heilbot							
Koolvis							
Zeewolf							
Pollak							
Zonnevis	48,80		49,20				
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel							
Schotse schol		64 -188		60 -181		86 -145	
Zeehond							
Bot		12 -16		18 -20		14	30
Rode Poon (robaard)							28
Grauwe Poon (knorh.)		15 -41		24 -36		25	6
Rode Knorhaan	27 -30	6		6	21,40	6	52
Posten	44		42,10			20	12 -20
Langoesten (midden)		12 -14		12 -16		12	
(klein)							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 21 mei werd aangevoerd : 9.490 kg. tong; 148 kisten tarbot en griet; 1.381 kisten kabeljauw; 795 kisten wijting; 1.038 kisten schol; 193 kisten schaar; 219 kisten makreel en 260 kisten diversen.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg.: tarbot 15,58-14,19; grote tong 12,61-12,19; grootmiddel tong 14,59-14,22; kleinniddel tong 11,19-10,57; tong één 10,24-9,68; tong twee 9,12-9,59; zalm 21,10-18.

Per 40 kg.: tarbot 530-149; griet 353-155; kabeljauw één 162; kabeljauw twee 180-134; kabeljauw drie 118-90; kabeljauw vier 100-88; kabeljauw vijf 92-70; schol één 134-96; schol twee 122-104; schol drie 108-84; schol vier 87-77; wijting drie 52-37,60; schaar 45-32; makreel één 40-36; rode poon twee 96-70; rode poon drie 71-27; horsmakreel 16; steenbolk 40-31; mullets 354-208.

Per container werd vanuit de Ierse Zee aangevoerd : 10.160 kg. tong. Hiervoor werd per kg betaald grote 12,53-12,47; grootmiddel 14,44-14,31; kleinniddel 10,90-10,69; tong één 9,67-9,62; tong twee 8,12-8,01.

De besommingen waren :
KW 4 f22.400; KW 11 f58.400; KW 25 f51.300; KW 29 f13.100; KW 45 f17.300; KW 51 f11.500; KW 55 f7.600; KW 88 f19.000; KW 113 f15.100; KW 117 f116.300; KW 137 f12.100; KW 145 f30.100; KW 149 f9.200; KW 152 f12.900; KW 167 f25.400; KW 173 f7.200; KW 175 f17.900; KW 185 f4.400; KW 189 f21.400; KW 221 f14.200; KW 226 f6.400; SCH 256 f9.300; WR 32 f21.000; WR 57 f19.000; LJM 24 f28.300; LJM 44 f22.200; LJM 115 f17.200; LJM 154 f23.200; LJM 207 f4.500; LJM 209 f8.300.

X X X

Aan de dinsdagmarkt van 22 mei werd aangevoerd : 245 kg tong; 3 kisten tarbot en griet; 1 kist heilbot; 358 kisten kabeljauw; 1.392 kisten koolvis; 84 kisten schelvis; 32 kisten wijting; 47 kisten schol; 25 kisten schaar; 313 kisten makreel en 183 kisten diversen.

Prijzen in gulden :
Per 1 g.: heilbot 14,01-12,15; tarbot 14,58; grote tong 12,58; grootmiddel tong 14,55; kleinniddel tong 11,64; tong één 11,27; tong twee 9,78.

Per 40 kg.: bot 24; haai 41-28; rode poon drie 70; hammen met kop 192-108; leng 72-54; lommen 75-61; hake 218-104; blanke koolvis één 80; blanke koolvis drie 76-62; tarbot 515-245; griet 360-214; kabeljauw één 156-90; kabeljauw twee 114-90; kabeljauw drie 112-71; kabeljauw vier 110-73; kabeljauw vijf 112-56; koolvis één 50-40; koolvis twee 55-43; koolvis drie 64-44; koolvis vier 53-33; schelvis één 80; schelvis twee 96-52; schelvis drie 104-41; schelvis vier 104-100; schol één en twee 122-120; schol drie 96-46; makreel één 24,00-21,60; poontjes 24; schartong 66-61.

De besommingen waren :
KW 74 f44.700; LJM 57 f56.700; VD 19 f12.500; één Deens vaartuig RI 11 f22.900.

X X X

Aan de woensdagmarkt van 23 mei werd aangevoerd : 400 kg tong; 7 kisten tarbot en griet; 66 kisten kabeljauw; 48 kisten schol; 36 kisten schaar; 6 kisten makreel en 7

kisten varia.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg.: tarbot 15,01; grote tong 12,93-12,70; grootmiddel tong 15,58-15,09; kleinniddel tong 13,42-12,89; tong één 12,50-12,07; tong twee 10,37-9,08; zalm 23,83.

Per 40 kg.: tarbot 506-284; griet 387-231; kabeljauw drie 140-132; kabeljauw vier 120-118; kabeljauw vijf 118-106; schol één en twee 142; schol drie 134-182; schol vier 110-80; makreel twee 64-60; wijting drie 65-62; steenbolk 72; rode poon twee 120-42; bot 25; krab 80.

De besommingen waren :
VD 19 f7200; YE 25 f280; LJM 19 f6.600.

X X X

Aan de vrijdagmarkt van 25 mei werd aangevoerd : 5.410 kg tong; 113 kisten tarbot en griet; 803 kisten kabeljauw; 376 kisten wijting; 368 kisten schol; 568 kisten koolvis; 30 kisten schelvis; 130 kisten schaar; 114 kisten makreel en 148 kisten diversen.

Prijzen in gulden :
Per 1 kg.: tarbot 16,79-15,36; grote tong 14,39-12,81; grootmiddel tong 16,19-14,99; kleinniddel tong 13,98-12,74; tong één 13,45-12,79; tong twee 12,11-10,62; zalm 23,50.

Per 40 kg.: haai 71; rode poon twee 162-112; rode poon drie 96-35; horsmakreel 52; mullets 354-280; krab 52-45; poontjes 30; tongsschar 144; steenbolk 62-52; bot 27; hammen met kop 160-120; tarbot 550-246; griet 400-214; kabeljauw één 170; kabeljauw twee 164-140; kabeljauw drie 132-96; kabeljauw vier 114-88; kabeljauw vijf 104-76; koolvis één en twee 71-63; koolvis drie 73-66; koolvis vier 63-57; schelvis één 122; schelvis twee 124; schelvis drie 65; schelvis vier 94-80; schol één 138-130; schol twee 140-126; schol drie 122-100; schol vier 100-77; wijting drie 81-55; makreel twee 70-31; schaar 52-40; leng 86-81; lommen 96.

De besommingen waren :
KW 55 f12.640; KW 123 f45.550; KW 185 f23.300; VD 6 f11.100; LJM 18 f10.600; LJM 19 f4.990; verder één Deen de VE 244 f33.900 en 6 Texelaars met totaal f132.000 aan besomming.

DEN HELDER

In de week van 14 tot en met 18 mei werden door 94 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.: 28.952 kg. Vissoort : tong. Opbrengst : f324.905,37
Prijs in kg.: f14,80-8,48; 12.813 kg tarbot f107.837,27; f15,82-5,21; 99.470 kg schol f211.756,50; f2,68-1,54; 35.815 kg kabeljauw f72.916,48; f 3,73-0,96; 3.279 kg griet f21.195,72; f7,79-4,75; 18.295 kg schaar f20.066,16; f1,44-0,60; 9.315 kg wijting f9.452,95; f1,51-0,72; 93.746 kg diversen f319.936,17. Totaal 301.685 kg voor f1.088.066,62.

X X X

In de week van 21 tot en met 25 mei werden door 94 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd : 30.254 kg tong f378.117,39; f15,97-8,61; 17.386 kg tarbot, f147.128,50; f16,21-5,04; 115.904 kg schol, f247.911,90; f2,68-1,11; 26.655 kg kabeljauw, f56.723,19; f4,45-1,70; 3.291 kg griet, f19.842,36; f6,90-4,70; 17.405 kg schaar f18.244,27; f1,45-0,60; 9.300 kg wijting f10.714,91; f1,69-0,88; 130.507 kg diversen f462.754,32. Totaal : 350.803 kg, f1.341.436,84.



snelblussers - brandweerp
posten - detektie & mel
ding - veiligheidsmateriaal
- brandwerende deuren
- allerhande kasten - mate
rieeel voor openbare en
private brandweerkorpsen.

somati

IIIe Industriezone, 9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

(8290V)

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30 Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buyl-
straat ;
Internationale Boekhandel,
Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel,
Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapel-
lestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand ;
Mr Moens, Café Dolfijn, Vis-
mijnstraat.

PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

Drukkerij P.V.B.A.
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN
ZEEVIS
SCHAAL- EN WEEKDIEREN
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.