

# het visserijblad

Vrijdag 8 juni - Nr. 22

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## DE LAATSTE DRIE JAREN SCHREEF MEN GESCHIEDENIS IN DE VISSERIJ

We mogen gerust zeggen dat men in de ganse geschiedenis van de visserij, nooit een zulkdanige evolutie, ja zelfs een omwenteling gekend heeft, als in de laatste drie jaren. In deze periode kregen we, zeer bruusk, de 200 mijlen-zone, praktisch op de nek gesmeten, zonder een feitelijke overgang, met alle gevolgen van dien, waardoor sommige landen in het bijzonder getroffen werden. Denken we hier in dit verband aan de Britse diepzeevisserij op IJsland, die van vandaag op morgen plots op straat gezet werd, met als gevolg een grote likwidatie van de diepzeevissers, waarvan velen naar de schroothoop gingen na het te vergeefs elders te hebben geprobeerd, anderen stil gelegd werden en nog andere omgebouwd voor transport en pendelvervoer voor de opkomende Noordzeeolieindustrie, zonder te spreken van de schepen die naar het buitenland gingen. Gepaard hiermede gaande, een teurgang van de grote Britse IJslandhavens, vooral omdat in deze periode de visaanvoer door de schepen uit IJsland zelf, uit een soort begrijpelijke bittere verweermaatregel, verboden werd. Hull, Fleetwood, Grimsby, om naar de voornaamste havens te vernoemen, waren de gevoeligste slachtoffers. Ook West-Duitsland zag zijn IJslandvisserij verloren gaan.

De invoering van een eigen 200-mijlszone bij de lidstaten van de «Negen» en vooral het kwoteringstelsel en de opgelegde beperkingen zorgden dan voor een nieuwe omwenteling. In verscheidene landen kregen we saneringstelsels waardoor heel wat vaartuigen naar de schroothoop gingen of aan het buitenland doorverkocht werden. Bestaande vissersvaartuigen dienden zich aan nieuwe reglementen en aan nieuwe visserijen aan te passen. Vooral Nederland werd in zijn haringvisserij getroffen door het vangstverbod en de moderne, maar toch eenzijdig op de haringvangst uitgeruste Nederlandse grote kottersvloot, werd hier het kind van de rekening. Ook het vergunningstelsel werd niet overal door de Nederlandse visserij in dank aangenomen. Ook Denemarken heeft zijn industriële visserij moeten inkrimpen. Derde landen, buiten de «Negen» werden uit de visserijlimieten van de partnerlanden geweerd, waarbij we vooral aan de Russische visserijvloot en de grote fabrieksschepen van de Oostbloklanden denken. Spanje vooral werd hierdoor een groot slachtoffer omdat dit land met zijn zeer grote visserijvloot, te groot voor de eigen kusten, hierdoor heel wat vangstgronden verloren zag gaan. Denken wij hier in het bijzonder aan de Golf van Gascogne en aan de Ierse en Britse wateren waarin de Spaanse visserij alomtegenwoordig was en daarbij nog al ondermaats viste. Talrijke Spaanse vaartuigen werden dan ook opgebracht vooral in de Franse wateren. We kregen in deze jaren ook verscheidene incidenten, zoals in Frankrijk, Nederland en Spanje waar men zelfs overging tot blokkades van verscheidene havens.

In deze periode heeft de visserij in de onderscheiden landen eveneens moeten leren leven met het feit dat men, niet alleen niet meer om het even waar, maar eveneens niet meer of het even wat en om het even hoeveel mocht gaan vissen. Ook dit is een bijzonder ingrijpende verandering voor de visserij waarmee men vroeger nooit gekonfronteerd werd, zelfs nooit heeft kunnen vermoeden er mede gekonfronteerd te worden. De visserij gaat dus in luttele jaren over van een praktische totaal vrij beroep, naar een gereguleerd beroep. Dit heeft dan ook als gevolg gehad, aanpassingen, zowel administratief als in de praktijk, waarbij de bouw en de uitrusting van de schepen de stempel beginnen te dragen. En nog is deze evolutie, we mogen zelfs schrijven revolutie, niet totaal voorbij. Men krijgt niet alleen beperkingen op de visserij, kwoteringen en visplannen, maar ook bijzondere reglementeringen op bijkomende netmaaswijdte, strengere controles op ondermaatse visvangst, uitbreiding van de veiligheidsuitrusting aan

(vervolg blz. 3)

## NIEUWPOORTS VISMIJNDIRECTEUR JEF VERBANCK OP RUST !

Op tweede Pinksterdag, traditoneel de dag der vissers te Nieuwpoort, werd hulde gebracht aan de heer Verbanck, vismijndirecteur, die op 30 juni e.k. op rust gaat.

Vooraf was er de vissersmis met optocht en neerlegging van bloemen aan het vissersmonument. Naast Burgemeester en Schepenen stapten mee op de heer Dousy, Voorzitter van de Provinciale Raad van West-Vlaanderen; Volksvertegenwoordiger Van Canneyt en Van Steenkiste; de heren Robert Martens, Pieter Hovart, Jef Deroose, Jan Desaever, e.a.

Aan het monument werd door schepen Vermote het afsterven van de heer Hubert Rammeloo in herinnering gebracht, waarna de bloemenhulde volgde, ingeleid door een monumentale krans van het ministerie van Landbouw.

In de feestzaal boven de vismijnhal greep daarna een academische zitting plaats ter huldiging van de heer Jozef Verbanck, die er ruim 25 jaar als vismijndirecteur heeft op zitten en per 16-6-1979 65 jaar wordt. De heer Missiaen van de heemkundige kring Bachten de Kuppe schetste leven en werk van de jubilaris en onderlijnde terecht dat de op rust gaande directeur tot en met 1952 als schipper-eigenaar op de N.735 „Saint Pierre” heeft gevaren en pas daarna een „versnelde ambtenaarscursus” heeft gevolgd met goed resultaat. Anecdootisch kan de eenvoud van Jef Verbanck, die weinig omslag maakte aan verschillen in functie en graad, best geïllustreerd worden met zijn gebruikelijke slogan : kom, jongens, aan de slag, er is werk aan de winkel en als het orgel speelt moet iedereen dansen !

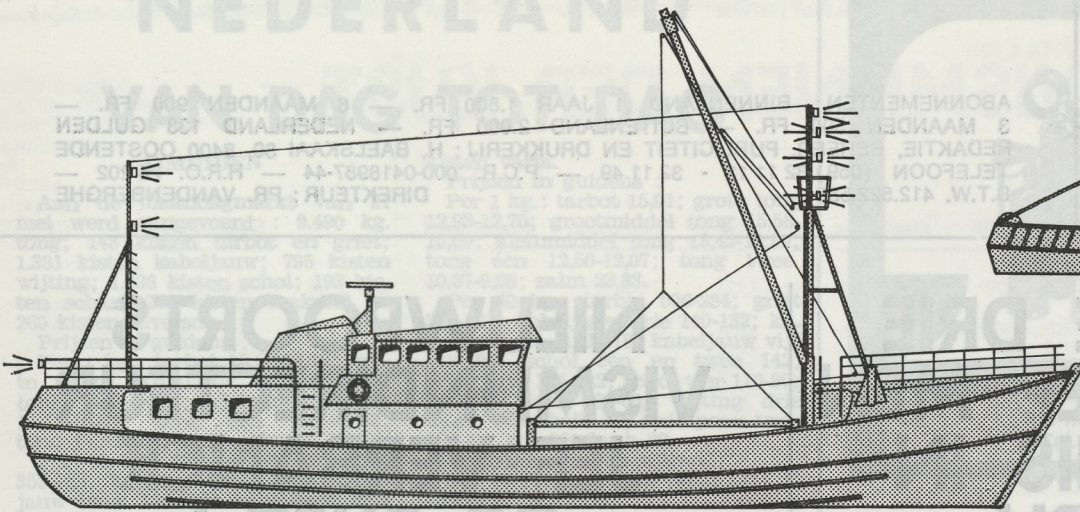
Met bloemen en geschenken kregen jubilaris en echtgenote een afscheidnemend schouderklopje en verdwijnt uit de Nieuwpoortse vismijn een man, wiens heengaan door velen zal aangevoeld worden. Maar hoe goed bedoeld men thans ook zegt dat men er op rekt hem regelmatig in de vismijn terug te zien, toch zal hij dag na dag een beetje meer rentenier worden en een beetje minder met de zaak betrokken zijn. Onze organisaties zullen Jef Verbanck echter blijven nodig hebben en wij willen hem wel huldigen voor het reeds gepresterde, maar nemen nog geen afscheid van hem.



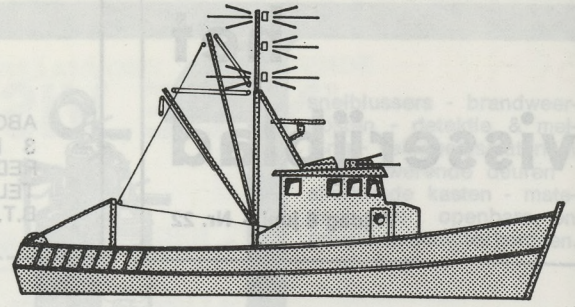
Omwille van zijn vele verdiensten in de zeevisserijsector kreeg Jef Verbanck (rechts) een makette aangeboden van het vissersvaartuig N.735 «Saint Pierre» waarmee hij ooit als reder de grote vlakke optrok. Mevrouw Verbanck werd met een schitterende bloemtui bedacht.

(Foto NVDK - WDB)

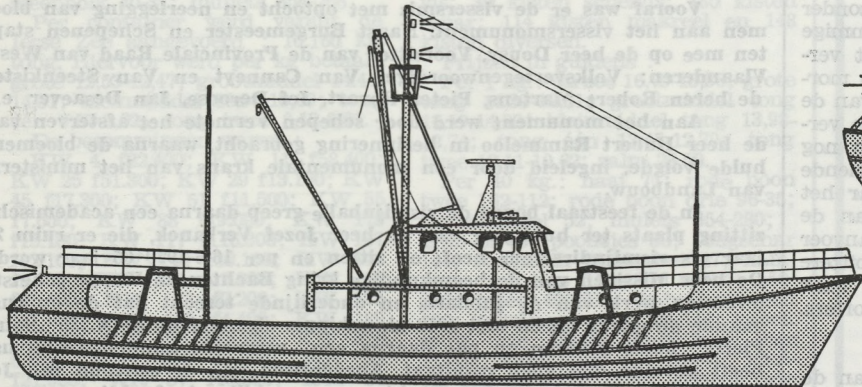
NEDERLAND



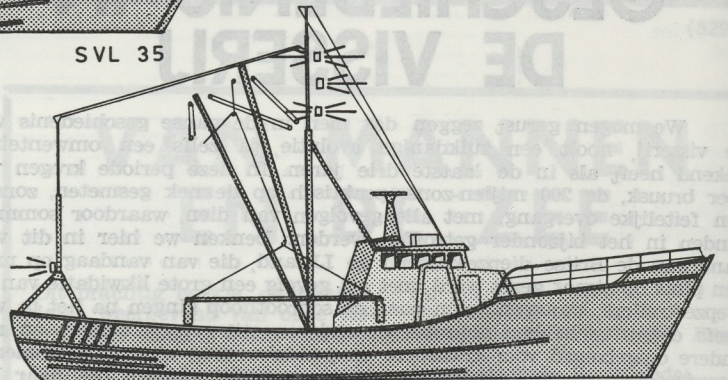
SVL 35



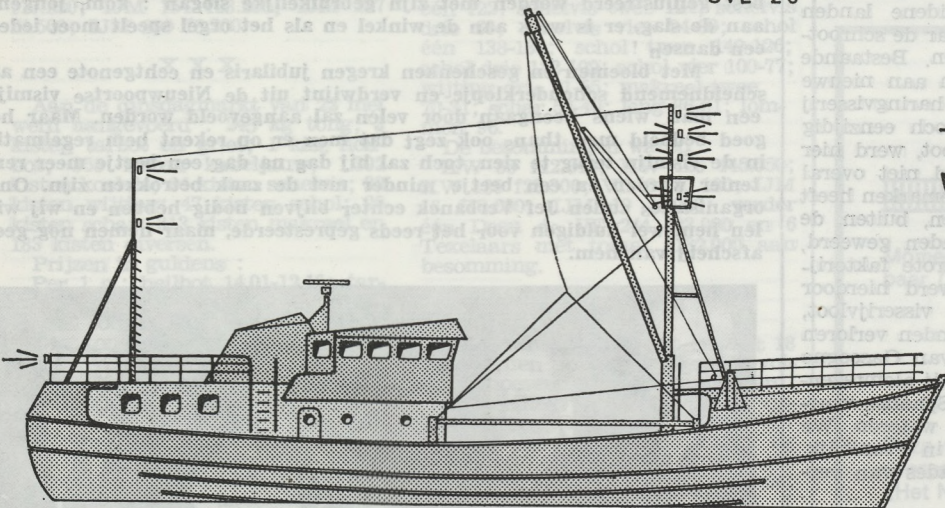
SVL 18



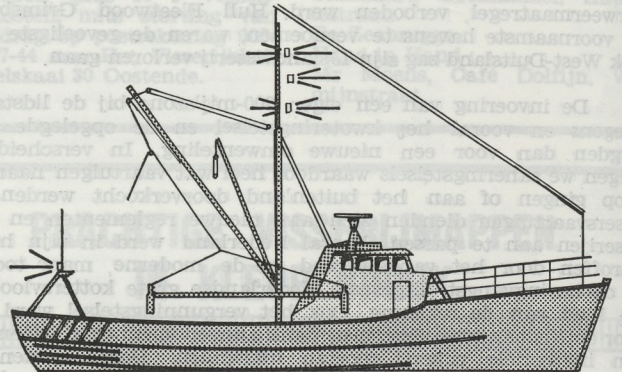
SVL 28



SVL 22



SVL 30



SVL 19



# SCHIEP SWERVEN VAN LANGERBRUGGE N.V.

MOERVAARTKAAI 15 9020 GENT TELEFOON 091/45.04.01 TELEX 11522

NA BUREELUREN ir J VERHOEST TELEFOON 059/70.00.13

(8830V)

# DE LAATSTE DRIE JAREN SCHREEF MEN GESCHIEDENIS IN DE VISSERIJ

(Vervolg van blz. 1)

boord enz..... maar ook beperking op de prioriteiten van de vissende vaartuigen die bv. de trafiekroutering in het Kanaal, de Straat van Dover en het Nauw van Kales, dienen te eerbiedigen, geen voorrang meer hebben als vissend vaartuig en ook bepaalde vaarroutes dienen na te komen. Verder liggen nog ingrijpende veranderingen in het verschieft, zoals voorstellen om bepaalde visserijzones in bepaalde perioden te verbieden, dit in het bijzonder om concentraties van paaiende en kuitschietende scholen vis te beschermen. Ook het voorbehouden van een smalle strook kustzone, over het algemeen tot 12 mijl uit de kust, aan schepen beneden een zekere tonnemaat en beneden een zekere P.K.-vermogen is een nieuw feit uit deze laatste jaren waarmee de visserij heeft, dienen rekening te houden. In ieder geval kunnen we besluiten dat, op geen enkel ogenblik uit de geschiedenis van de visserij, in zo een korte beperkte tijd, zoveel veranderingen naar voor zijn gekomen, die de visserij, zowel administratief, technisch als praktisch in revolutionaire banen heeft geleid.

# Bespreking begroting Ministerie van Verkeerswezen Tussenkost van Volksvertegenwoordiger DESUTTER E.

Ter gelegenheid van de bespreking van de begroting van het ministerie van verkeerswezen, brak volksvertegenwoordiger Emmanuel Desutter, een lans voor de bekrachtiging vóór 1 juni 1980 door België van het internationaal verdrag van 1973 ter voorkoming van de verontreiniging van de zee door schepen.

Verder somde de heer Desutter de maatregelen op voor een veiliger verkeer, vooral dan vanwege de tank- en gasschepen.

Wat meer bijzonder de zeevisserij betreft, dankte spreker de minister voor de slooppremie, het

scheepskrediet, de likwidatie van V.O.Z.O.R. enz. De bijzondere aandacht van spreker genoot eveneens de bevoorrading in gasolie van onze visserij. Hij vroeg eveneens een verminderde interestlast voor de visserij, en voor meer eenheid in de uitgevaardigde wetgeving op de scheepskredieten, vooral in de toepassing hiervan. Spreker had het ook over de zandwinning die sommige vangstgebieden van de visserij teistert en over het gebrek aan toezicht op de Belgische kustwateren. Hij maakte de opmerking dat noch de loodsdiens, noch de waterschoutambten over voldoende personeel en over een vaartuig beschikken om de visserij-overtredingen vast te stellen en illegale vissers eventueel op te brengen. Volksvertegenwoordiger Desutter vroeg tevens of de besprekingen over de storende aanwezigheid van wraken in de Noordzee en die eind 1977 plaats grepen, reeds tot enige concrete resultaten geleid hebben. Spreker is, samen met de heer Dries Claeys één der weinige parlementairen die hun bezorgdheid over de visserij uitdrukten en aandrongen bij de minister op het uitvaardigen van beschermende maatregelen voor de visserij en het aanmoedigen van initiatieven ten voordele van het bedrijf. Het Visserijblad en het Nieuwsblad van de Kust houden er dan ook aan volksvertegenwoordiger Desutter Emmanuel te danken voor het groot belang dat hij in de visserij in het bijzonder en in het kustgebied in het algemeen stelt. In dit verband wijzen wij nog op de vragen die spreker de minister stelde in verband met de L.N.G-terminal, de uitbouw van een yachthaven te Zeebrugge, de vervoersproblematiek in het kustgebied, de luchthaven van Oostende die al te stiefmoederlijk behandeld wordt, de concurrentiemogelijkheden van de R.M.T. en het havenbeleid in het algemeen. Ook het storten van afvalstoffen in de Noordzee genoot al zijn aandacht en in dit verband stelde de heer Desutter aan de minister bepaalde pertinente vragen. Wat het zeevaartonderwijs betreft, was spreker de minister dankbaar voor de fusie van de visserij scholen te Knokke-Heist, maar wees er toch op dat aan alle rechten van de betrokken personeelsleden nog niet volledig tegemoet gekomen werd. Hij pleitte voor de aanstelling van een personeelslid op het opleidingsschip en voor een aanpassing van de structuur van het visserijonderwijs dat het moet mogelijk maken dat een diploma kan aangeboden worden dat eveneens een uitweg biedt buiten de visserij.

# Eindelijk vispropaganda op radio en televisie ?

Volksvertegenwoordiger Manu Desutter uit Knokke-Heist heeft zich andermaal voor de wagen gespannen om onze zeevisserij een grotere verspreidheid te laten genieten. Met name heeft hij het over een grotere propagandering van de v.s en visproducten via radio en televisie; het is met name zo dat onze binnenlandse bevolking ooit wel over vis heeft horen spreken maar hun kennis beperkt zich dan wel tot de meest gekende soorten als tong, tarbot en kabeljauw. Veel verder kon je niet terecht bij die mensen. In verband hiermede, en ook wel om de bevolking voor te lichten inzake prijs richtte hij onderstaand schrijven aan de heer Lavens minister van Landbouw.

Geachte Heer,

Betreft : TV-spots voor Visserij.

Regelmatig verschijnen er in de televisie TV-spots met vermelding van de groenteprijzen en waarbij tevens de seizoensgroenten worden aangeprezen.

Tijdens een bijeenkomst met de verscheidene personen uit de visserij werd de wens uitgedrukt om ook regelmatig in de televisie korte vermeldingen te wij-

den aan de visserij, de visprijzen en vooral de gegevens over aanvoer. Wellicht kan dit ook op de RTBF overwogen worden.

Graag vernam ik Uw mening terzake.

Met dank bij voorbaat en achtingsvolle groeten.

E. DESUTTER  
Volksvertegenwoordiger

## ANTWOORD VAN DE MINISTER

Minister Lavens heeft ondertussen betrokken schrijven overgemaakt aan het Ministerie van Economische Zaken — Administratie van de Handel; m.a.w. de brief van volksvertegenwoordiger Desutter kwam terecht op het departement van minister Claes en die liet hiernavolgend antwoord geworden aan de heer Desutter :

Mijnheer  
de Volksvertegenwoordiger,

Mijn collega de heer Minister van Landbouw heeft mij Uw brief overgezonden van 14 april 1979, ref. ED/MV/79-602, waarbij U de wens te kennen geeft van de visserijkringen om de

visprijzen te publiceren alsook bepaalde gegevens over de aanvoer.

Ik heb mijn administratie gevraagd om, met de betrokken kring (visserij, groot- en kleinhandel) de opportuniteit te onderzoeken in verband met het opmaken van deze gegevens en ze via audio-visuele media aan het publiek bekend te maken

Ik zal U dan ook te gepaste tijd in kennis stellen van mijn beslissing dienaangaande.

Hoogachtend,  
De Vice-Eerste Minister  
en Minister van  
Economische Zaken,  
W. Claes

Totdaar Minister Claes.

● TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTIALE winterprijzen, nl. 2.000 fr. ENKAMERS, douche, spe. Z.w « Mon Séjour », Londenstraat 8. Oost Inl tel (059) 50.19.71 80.27.52.  
(7116N—8199V)

# Lees „HET VISSERIJBLAD“

# VERHAAL TEGEN HOGERE STOOKOLIEPRIJS GERING

Het ministerieel besluit tot beperking van de stookolieleveringen, de bevoorradingsmoeilijkheden van een aantal onafhankelijke verdelers en de prijsreglementering inzake de olieproducten hebben de Belgische stookoliemarkt tijdelijk gesplitst. Voor de verbruiker heeft dit in de hoofdzaak nare gevolgen onder de vorm van hogere prijzen en veel discussies met de leveranciers. Hoezeer Economische Zaken ook beweert dat het over voldoende middelen beschikt om prijsvertredingen te bedwingen, gemakkelijk zal het niet zijn en het blijft zeer twijfelachtig of de verbruiker iets van die doeltreffendheid zal bespeuren.

Zelfs binnen wat men de geregelenteerde stookoliemarkt kan noemen, zal de uitvoering van het ministerieel besluit aanleiding geven tot geoorloofde prijsverhogingen boven de maximumprijzen van het programmakontract. De prijzen die voortvloeien uit dat contract, hebben immers betrekking op leveringen boven 2000 liter. In uitvoering van het ministerieel besluit is het aantal leveringen van minder dan 2000 aanzienlijk toegenomen zodat een meerprijs mag worden aangerekend. Voor leveringen tussen 1000 en 2000 liter is dat 6 centiem per liter extra. Voor leveringen beneden de 1000 liter is het 32 centiem per liter extra. En al heeft de verbruiker het voornemen meer dan 2000 liter aan te kopen, de leveringsbeperking brengt hem snel onder in een lagere categorie met een hogere prijs. De eenheidskosten per geleverde liter zijn vanzelfsprekend hoger naarmate elke levering beperkter is. Zo is dat overigens voorzien in het programmakontract. Voor de verbruiker is het minder prettig.

Naast die geregelenteerde markt is er wat men de vrij markt (en niet zwarte markt) zou kunnen noemen. Hier wordt stookolie verkocht tegen meer dan 8 fr. per liter. Die prijs steunt op de noteringen van de Rotterdamse markt. Een aantal onafhankelijke invoerders passen die prijs toe. De verbruiker kan hiertegen in eerste instantie weinig doen, tenzij Economische Zaken inlichten. Maar heeft Economische Zaken eigenlijk wel verhaal ten voordele van de verbruiker? Daarover blijkt enige twijfel te bestaan.

## Procedure

Het toezicht op de prijsvorming van de olieproducten is onttrokken aan de prijzencommissie en toevertrouwd aan het Overleg- en Controlecomitee van de Olie-sector. Dat toezicht had te maken met de toepassing van het programmakontract. Maar dat contract geldt enkel voor de kontraktanten die het hebben ondertekend. Er zijn vrijwel geen onafhankelijke invoerders die dat gedaan hebben. Tot voor kort stelde dat geen enkel probleem omdat ook de onafhankelijke de maximumprijzen naleefden zonder zich daar ooit te heb-

ben toe verbonden. Nu passen een aantal onder hen hogere prijzen toe. In principe hadden zij eerst een aanvraag tot prijsverhoging moeten indienen bij het Overleg- en Controlecomitee. Maar dat comitee heeft sedert zijn oprichting nog nooit voor een dergelijke situatie gestaan. Er is geen enkel precedent, geen procedure. Is dan de normale procedure voor de Prijzencommissie van toepassing, wachttijden inbegrepen? Daarover blijkt twijfel te bestaan. Het staat zo goed als vast dat wanneer de Economische Inspectie optreedt tegen verdelers die een hogere prijs toepassen, die bedrijven ongetwijfeld op de leemten in de reglementering zullen wijzen en daarbij overmacht zullen invoeren. Ze staan immers voor de keuze, aankopen op de Rotterdamse markt tegen hogere prijzen dan in België en doorverkopen met inbegrip van de normale transport- en distributiekosten of de zaak sluiten.

Het bewijs dat de prijzen op de Rotterdamse markt inderdaad hoger liggen dan in België is gemakkelijk te leveren. De Minister van Economische Zaken heeft dat zelf

overigens aangetoond aan de leden van de senaatscommissie die zijn begroting '79 onderzochten. In het zopas gepubliceerde verslag van die commissie staat een vergelijkende prijzentabel afgedrukt, zij het wat de Belgische prijs betreft met enkele foutjes. Het grootste verschil tussen de Rotterdamse en Belgische prijs bestond begin maart. In Rotterdam kostte stookolie toen 9,7 fr. per liter de maximale prijs in België was 6,16 fr. Het verschil is inmiddels iets kleiner geworden. Op 11 mei noteerde Rotterdam 8,30 fr. en België 6,16 fr.

De klap op de vuurpijl zou nu wel zijn dat een van de ondertekenaars van het programmakontract zich als medekontraktant terugtrekt, wat in principe mogelijk is, en zich gaat gedragen als een verkoper op een vrije markt. Deze allicht onwaarschijnlijk hypothese toont toch wel de broosheid aan van de juridische aktiemiddelen op economisch terrein in geval van een uitzonderingssituatie. Veel hoop op doeltreffend verhaal voor verbruikers die een vrije marktprijs voor hun stookolie moeten betalen is er dus kennelijk niet.

## AMERIKAANSE INVOERSUBSIDIE EEN BEDREIGING VOOR DE PRIJSVORMING OP DE VRIJE MARKT

De beslissing door de Verenigde Staten genomen om een invoersubsidie toe te kennen aan invoerders van olieproducten is een maatregel van verstrekkende betekenis waaraan de andere invoerlanden niet zo maar kunnen aan voorbijgaan. Zoals men weet is er in de Verenigde Staten een zeker tekort aan olieproducten ontstaan, vooral na de verwickelingen in Iran en de geplande en toepasselijke verminderde olieleveringen door de Arabische Staten. We kregen in de Verenigde Staten zelfs beperkte leveringen aan de tankende wagens. Om de invoer van olieproducten te bevorderen, heeft de Carter-administratie nu beslist een subsidie aan invoerders toe te kennen. Onmiddellijk is hierop protest uitgegaan, in het bijzonder van de West-Europese landen. Men neemt deze maatregel in de E.E.G. vooral niet omdat deze zal leiden tot een verhoging van de olieprijsen op de Europese en vooral op de Rotterdamse markt. De Amerikaanse invoerders die het tekort op de eigen markt willen bestrijden, kunnen nu

hogere prijzen bieden op de vrije markt, namelijk minstens gelijk aan de subsidie die ze van de regering toegestopt krijgen. Het is duidelijk dat dit aanleiding zal geven tot stijgende prijzen op de vrije markt en in het bijzonder te Rotterdam. De West-Europese verdelers die zich hoofdzakelijk op de vrije markt bevoorraden zullen dan natuurlijk moeten volgen, hetgeen weeral tot spanningen zal leiden en tot hogere prijzen op de E.E.G.-markt en tot bevoorradingsmoeilijkheden. Dit werd zo ernstig door de West-Europese regeringen aanzien, dat verscheidene regeringshoofden van de E.E.G. reeds protesten hebben laten horen en men vermoedt zelfs dat deze subsidietoekenning één van de belangrijkste gespreksthemata's zal worden van de West-Duitse kanselier Schmidt die naar Amerika voor een niet-officiële 4-daagse reis vertrokken is. In ieder geval wordt deze Amerikaanse maatregel niet in dank afgenomen door de West-Europese landen die hiervan het voornaamste slachtoffer kunnen worden.

## BELGISCHE VERKOPEN IN GRIMSBY

Verleden week verkocht de O.317 zijn vangst uit IJsland te Grimsby en besomde met 1.420 van onze bennen ietske meer dan 3 miljoen B.fr., hetzij een gemiddelde van 2.120 fr. de ben.

De O.232 in paar met de O.274 besomden 1.380 miljoen B.fr. terwijl de N.3 samen met de O.279 voor 950 van onze bennen een brutobesomming verwezenlijkte van iets meer dan 1,7 miljoen B.fr. voor ongeveer 950 van onze bennen of een gemiddelde van 1.830 fr. de ben. Een zeer goede prijs als ge het ons vraagt.

## Ten dienste van de zeevissers

Averij op zee, of enig ander obstakel is steeds een kwalijke zaak. Vissers willen dan liefst zo snel mogelijk geholpen worden want, zo geldt de leuze in de zeevisserij, time is money. Nou, wat dat betreft komt men wel snor te zitten als men pech heeft in de kontreien van de Ierse Zee. Wij kregen met name een briefje op de redactie, uitgaande van mevrouw Angèle Kneale die haar optrek heeft te Port St. Mary op het Eiland Man. Deze vrouw is eigenlijk een Belgische maar huwde destijds met een Engelse onderdaan. Zij vervult sedert meer dan twintig jaar het ambt van Frans Consulaire Agente in Port St. Mary en, wat van belang is, zij stelt haar diensten ter beschikking van onze Belgische vissers die ooit in de puree mochten geraken. Mevrouw Kneale is al vrij goed gekend bij de Nederlandse vissers en uiteraard bij de Franse collegas. Haar bloeieigen landgenoten blijven evenwel weg en nu gaat zij vermoeden dat dit komt omdat onze vissers haar niet kennen. Nochtans is het al gebeurd dat Belgische mensen tijd en geld verloren omdat ze in de buurt geen agent hadden. Nou, daar kan dus wel aan verholpen worden. Het volstaat een telefoontje te geven naar Port St. Mary — nr. 832446 en Mevrouw Kneale springt in de bres. Lijkt ons wel even nuttig om noteren.

(R.B.)

VIS ETEN  
IS VERANTWOORD  
ETEN

# Weetjes...

In Frankrijk zijn er zestien varende priesters die de job van zeevarende nevens de andere zeevarenden uitoefenen. Men telt hiervan 6 priesters in de visserij en tien op de handelsvaart. Ze verstreken ook geestelijke hulp op de andere vaartuigen.

In het kader van een herbepoening van de kustwateren voor het gebied van Brest, werden 3.500 jonge kreeftjes van één jaar in zee gezet op een diepte van 25 meter. Ze werden allen beschermd door een individuele plastic-papieren kapsule die hen zal helpen aan de waterdruk en aan het milieu te gewennen. Deze kapsules zal zich langzamerhand in het water oplossen. Deze baby-kreeftjes van enkele centimeter groot kunnen zich zelf toch reeds beschermen. Men stelt grote hoop in dit experiment.

De Algemene Vergadering van de Internationale Federatie van de kapiteins ter lange omvaart die op 30 en 31 mei te Londen gehouden werd heeft zich in het bijzonder gewijd aan de nieuwe reglementen en wetten die de kapiteins treffen die de trafiekgeregulemenen en de wetten op de zeeverontreiniging overtreden. Vooral in Frankrijk zijn heel wat kapiteins voor de rechtbank gebracht en veroordeeld tot boeten en gevangenisstraffen.

De diepzeetreiler Margat uit Boulogne, werd naar Gdansk in Polen gesleept voor zware herstellingen na brand aan boord van het vaartuig. De werven van Gdansk waren de laagste aanbieder en dit niettegenstaande de opslepingkosten van Boulogne naar de Oostzeehaven! Verwondert ons niet met de lagere lonen in de Oostbloklanden, of anders gezegd door de hogere lonen als gevolg van het syndikaal opbod waardoor heel wat werk en jobs in onze landen verloren gaan.

Men heeft een ogenblik gevreesd dat de kleine tong van het goede broedjaar 1978 door de strenge koude van de winter 78-79 erg zou geleden hebben, zoals dit gebeurd is in de strenge winter 1962-63. Volgens de laatste bevindingen heeft de jonge tong goed deze winter doorstaan zodat dit reeds merkbaar zal zijn in de vangsten in 1980.

De oplevende stand van de kabeljauw langs de Belgische, Nederlandse en Duitse kust is de oorzaak dat de garnalenstand voor meer dan één derde zou verminderd zijn langs deze kusten.

Op het eiland Bornholm kam men, volgens de A.F.Z. Hamburg, zich nog altijd te goed doen aan vers gevangen en nog warm gerookte gouden haringen. Men noemt deze een Bornholmer, naar het eiland zelf dat in de Oostzee ten zuid-oosten van de Zweedse kust ligt. Deze Bornholmer is in

Zuid-Zweden en zelfs in Denemarken een gekende lekkernij. Het zou zeker ook voor ons beginnen smaken, als gevangen en levend vers gerookt.

Door de algemene uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijlen is ongeveer 30% van de wereldzeeën ingenomen. Toch blijft nog altijd iets meer dan 70% der zee vrij. Uit deze 70% komt slechts 10% van de jaarlijkse visaanvoer. De andere 90% komt uit de 200 mijlszone. Men tracht nu het aandeel uit de vrije zone te verhogen, reden waarom veel landen onderzoekingschepen uitzenden maar deze zeeën om de mogelijkheden na te gaan voor uitbating van tot nog toe niet geviste vissoorten. In de laatste paar jaar is de blauwe wijting hiervan het slachtoffer geworden.

In Frankrijk heeft de voorzitter van de Nationale Maatschappij voor de redding op zee, admiraal Amman, zijn ongerustheid uitgesproken over de moeilijke financiële situatie waarin deze maatschappij verkeert. Tevens wenst de voorzitter dat de sport- en pleziervaart mede zou adragen aan de Nationale maatschappij, gezien de reddingsdiensten in de laatste tijden hun opdrachten ten voordele van in nood verkerende yachten en pleziervaartuigen aanzienlijk hebben zien opvoeren.

Volgens het Europees Parlement zouden de fabriekschepen die uitsluitend de visserij beoefenen in functie van verwerking tot vismeel, moeten verboden worden omdat men geen controle heeft op de door hen verwerkte vissoorten. Een industriële visserij zou wel economisch verantwoord zijn, maar dan slechts in functie van de voor menselijk verbruik bestemde voorraden. Dit is in de zin zoals wij het altijd verstaan en voorgestaan hebben.

De visserijtentoonstelling die op 6 juni te Nantes open ging tot 11 juni, kent een grote toeloop. Dit was truwens te voorzien gezien het groot aantal exposanten, namelijk 297 over een standoppervlakte van 13 duizend m<sup>2</sup>. Nieuw is de tentoonstelling van een compleet uitgerust kustvaartuigje van 7,30 m in polyester met de daarbijhorende maketten van grotere kustvaartuigen in polyester. Op de talrijke stands ziet men de modernste snuffjes en technieken voor vangst en uitrusting.

Op de visserijtentoonstelling te Nantes is eveneens de ganse gamma van elektronische apparatuur te bezichtigen, gaande van Krupp Atlas Electronic, over Koden (Japans) Avon S/P Radio, Radio Ocean Sperry-Marine, Telecoradio-Rana, Toran, enz..... met de logs, sondeurs, radio-compass, ontvangers, radio-telefoon BLU en VHF, Furo-no, enz..... Waarschijnlijk heel belangrijk voor onze reders en schippers en vooral voor diegenen die een nieuwbouw plannen.

Op de visserijtentoonstelling te Nantes zijn eveneens te bezichtigen, de motoren Pielstick, Baudouin, Caterpillar, Daf Diesel, Ford Fournaut, General Motors, Poyaud-Diesel, S.A.C.M., M.W.M. motorenwerken Manhelm, M.W.M.-Dietler, Cummins, Deutz van Valcke-Gebrueders, Renault Marine-Couach, Volvo-Penta, zowel in hoofdmotoren als in hulpmotoren.

In zijn rede op de jaarvergadering van de Nederlandse Visserijbond, heeft de voorzitter de heer Hoekstra er op gewezen dat de Nederlandse visserij uit de rode cijfers is geklommen. Waar dit verlies in 1975 nog heel groot was, liep het terug tot een nulstand in 1977 om in het jaar 1978 terug winst aan te geven. Wel vermaande de heer Hoekstra voor een te groot optimisme dat zou kunnen leiden tot onverantwoorde investeringen in het visserijbedrijf.

Niettegenstaande dat bepaalde bevindingen van schippers er op wijzen dat de haringstand in de Noordzee zich rap herstelt, menen de biologen, aan de hand van eigen onderzoeken, dat dit niet duidelijk naar voren komt en dat het vangstverbod op de haring dient behouden te worden.

De Britse leden van het Europees Parlement te Straatsburg, zijn er in geslaagd door dit Parlement een resolutie goedgekeurd te krijgen die voornamelijk rekening houdt met de Britse visie over de visserij, namelijk deze uit het verslag „Fishing into the 80's”. De resoluties van het Europees Parlement zijn slechts advies voor de Brusselse commissie, maar het getuigt toch dat de Britten zich te Straatsburg zeer actief toonden.

In de Britse visserijresolutie die door het parlement van Straatsburg aangenomen werd, staat onder meer dat bij het bepalen van de vangstkota der „Negen” niet alleen rekening dient gehouden te worden met de vroegere vangsten, maar ook met andere motieven, zoals onder meer..... verliezen in wateren van derde landen. Het is duidelijk dat de Britten hierbij de verliezen van hun eigen visserij op het oog hebben, door het uitvallen van de Britse IJslanvisserij. Verder behelst deze resolutie ook nog de belangen en behoeften van de gebieden die speciaal op de visserij aangewezen zijn, zoals..... er in Groot-Brittannië nog al kunnen aangewezen worden. Men zegt ergens dat het bloed kruipt waar het niet kan lopen.

De kreeftjesgronden van de Noord-Oost Britse kusten lijden gevoelig onder overbevissing. Er werden dan ook stappen aangewend bij de nieuwe Britse minister Peter Walker die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, om dringende maatregelen te treffen. Eén van de, door het bedrijf zelf voorgestelde maatregel, is het opvoeren van de netmaaswijdte tot 85 mm omdat de vrouwjeskreeft die voor de eerste maal eitjes aflegt, dan reeds 80 mm gemiddeld groot is, zodat men verwacht dat, met netmaaswijdten van 85 mm, de vrouwelijke kreeftjes minstens éénmaal voor voortzetting zouden gezorgd hebben.

De Hullse rederij Hamling and Son, kocht van Noorwegen een tweedehandse treiler, een 42-meter seine-treiler. Zelfde rederij kocht reeds twee Noorse tweedehandse seiners, namelijk de thans genoemde 34-meter „St-Iren” en de 67-meter „St-Loman”. Deze laatste heeft enkele zeer geslaagde vangsten op de blauwe wijting op haar actief. Hiermede wordt de Britse vloot die vroeger gekend was om haar sterke vloot diepzeetreibers langzaam aan omgevormd voor een aangepaste E.E.G.-visserij.

Sinds 4 juni werd de vergunning op het vangen van de Clyde-haring toegestaan. Een lelijke streep door de haringverwachtingen is wel het terugbrengen van het jaarkontingent van 4 duizend ton (1978) tot thans 2 duizend ton.

In het kader van het Canadees vergunningssysteem voor buitenlandse treilers is een 9-man sterke Britse delegatie, onder leiding van de voorzitter van de „White Fish Authority”, de heer Charles Meek, naar Canada overgevoerd om er de mogelijkheden voor Britse vaartuigen na te gaan.

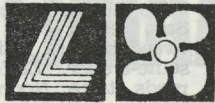
Maandag 28 mei was de eerste dag van de aanvoer van de Manx-haring. De eerste binnengebrachte vangsten lagen eerder aan de lage kant. Een goede prijs vergoedde echter de mindere vangsten.

Alhoewel de 7de zuid-west-vaartuigenshow te Plymouth letterlijk in het water viel door de vele regens en de stands op een zeker ogenblik bijna onder kwamen, was er toch ruime belangstelling. Veertig ten honderd van de tentoonstelling was gewijd aan de visserij. De overige stands waren hoofdzakelijk op de yachting afgestemd.

Ook de Polen tonen nu belangstelling voor de blauwe wijting. Er is zelfs een Poolse fabriekschip aanwezig op de Shetland die de vangsten van Poolse treilers aan boord neemt. Deze vangsten worden echter buiten de 200 mijlszone verwezenlijkt, niettegenstaande het fabriekschip zich onder de kust van de Shetland bevindt.

Door de lokale parlementairen van de Engelse zuidkust, kreeg de nieuwe conservatieve Britse minister voor landbouw en visserij, het verzoek om voor de lokale makreelvisserij, een exclusieve 6-mijls zone te willen voorbehouden. De lokale makreelvisseren worden inderdaad vooral door de grote Schotse seinertreibers letterlijk van hun traditionele visserij weggevoerd. Deze parlementairen stellen ondermeer voor, vaartuigen boven een bepaalde lengte en uitrust met een zeker motorvermogen de 6-mijlszone te verbieden.

Twee Britse schippers werden boet wegens het aan boord en in de verkoop brengen van ondermaatse vis. De ene schipper had juist geteld 120 wijtingjes van minder dan 25 cm ter verkoop aangeboden en de tweede 115! De boete bedroeg 4.500 B.fr.



# LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

Tel. : 031-52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

(8317V)

## VOORBARIGE PANIEK VAN OOSTENDSE KUSTVISSERS

Sedert enige tijd heerste er ongerustheid in de kustvisserijmiddelen te Oostende, omdat er gedreigd werd, zo vermoedde men althans, dat het tweede dok, tussen de garnaalmijn en de vistrap, ten dienste zou gesteld worden van de North Sea Yacht Club. Daarom werd een petitie gericht aan het Oostendse stadsbestuur, ondertekend door achttien kustvissers.

Daarin schrijven die mensen het volgende :

### OPEN BRIEF AAN DE HEREN BURGEMEESTER, SCHEPENEN EN GEMEENTERAADSLEDEN VAN DE STAD OOSTENDE

De laatste tijd is in onze middelen onrust ontstaan, omtrent volgend verontrustend gerucht : „het tweede dok, tussen garnaalmijn en de vistrap, zal ten dienste gesteld worden van de yachtclub” ?

Nadat eerst de garnaalmijn ons ontnomen werd, willen wij met deze petitie zekerheid bekomen omtrent deze ons ten eerste aanbelangende zaak.

Daarom stellen wij U volgende vragen :

1. Kan U ons de verzekering geven dat het tweede dok steeds onze ligplaats zal blijven ?
2. Dat de vistrap altijd onze verkoopsplaats zal blijven
3. De belofte voor een volledige vernieuwing en verfraaiing van de vistrap ?
4. Het aanbrengen van een tweetal ijzeren ladders ten hoogte van de trap ?

Geachte Heren Burgemeester, Schepenen en Gemeenteraadsleden. Deze petitie komt misschien verrassend aan, doch wij willen zekerheid voor ONZE toekomst. Het kan toch niet geloofd worden dat alleen WIJ de levende folklore zijn van onze dierbare visserij en dat we met deze aktie onze broodwinning en onze bestaansveiligheid willen redden.

Hoogachtend,  
(was getekend)  
O.552 Belpaeme Diane  
O.111 Bollenberghe Jeanne  
O.468 Jhonn Abiven  
O.148 Bogaert Jaak  
O.190 Lucien Desmit  
O.23 Devey  
O.805 Bogaert André  
O.77 Hollemeersch  
O.491 Zwervaegher Wilfried  
O.18 Devos Danilda  
O.192 Peere Leopold  
O.211 Lemarque  
O.20 Verhoest-Acken  
O.260 Mussche  
O.116 Bouillart  
O.455 Devriendt Pierre  
O.737 Crombez Godelieve  
O.100 Wynsberghe Constant

### NEGATIEF GEADVISEERD DOOR STADSBESTUUR

Het blijkt nu dat deze vrees voorbarig is; meer zelfs, dat de klachten van de Oostendse vissers al enige tijd voorbij gestreefd zijn. Het is inderdaad zo dat door de North Sea Yacht Club bij het stadsbestuur aangedrongen werd op meer ruimte voor het afmeren van jachten en dat eveneens gevraagd werd de kop van de steiger te voorzien van pontons. De stedelijke diensten hebben dit verzoek onderzocht maar nadien negatief geadviseerd zodat de kustvissers verder hun vertrouwde meerplaats kunnen innemen.

(R.B.)

## E.E.G.-MINISTERRAAD KOMT IN JUNI BIJEEN VOOR VISSERIJBESPREKINGEN

De heer Lavens, minister van landbouw en voeding die eveneens de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, zegde onder meer in zijn antwoord op de interpellatie gehouden door de heer Dries Claeys in de Kamer van volksvertegenwoordigers ter gelegenheid van de bespreking van de begroting van Landbouw, dat de ministerraad van de E.E.G. in de loop van de maand juni zou vergaderen te Brussel met als inzet de visserij. Het is inderdaad zo dat om de 6 maand een nieuwe voorzitter van de ministerraad komt en dat men waarschijnlijk voor 30 juni, minstens tot richtinggevend resultaten wenst te komen. Met het aankomen van een nieuwe regering in Groot-Brittannië, die meer E.E.G.-gezind is, stellen verscheidene landen heel wat hoop op deze besprekingen om tot een aanvaardbaar compromis te komen tussen de «Acht» enerzijds en Groot-Brittannië anderzijds. Men is overtuigd dat de nieuwe Britse minister Peter Walker niet zo een stugge houding zal aannemen zoals dit het geval was met John Silkin. Wij zelf, die ook meer brood zien in onderhandelingen met de konservatieve Britse regering, menen dat het toch nog te vroeg zal zijn om van deze eerste besprekingen reeds vruchtbare resultaten te verwachten in de zin van een inbinden van de Britse eisen. Bepaalde kiesbeloften door de konservatieven gedaan aan de vissersijektor zijn nog veel te recent opdat de Britse onderhandelaars daar nu in één nacht zouden overheen stappen. We menen dan ook dat de onderhandelingen nog even moeilijk zullen zijn en zeker nog tot geen konkrete resultaten zullen leiden in de zin zoals men het bij ons en bij de andere partnerlanden graag zou wensen te zien. De Schotse staatssekretaris voor de visserij Buchanan, door Peter Walker als eerste en voornaamste medewerker gekozen, met grote relaties in de Britse en vooral Schotse visserijsektor, zal zeker wel de minister, zo hij dit al zou wensen, van te grote toegevingen weerhouden. We menen dan ook dat de visserijbesprekingen die in de loop van de maand juni zullen gehouden worden, zich meer zullen richten tot de konkretisering

van de beschermingsmaatregelen, in het bijzonder door de Britten gewenst, waarbij de vroegere minister John Silkin zelfs gedreigd had deze eenzijdig, via nationale maatregelen, vanaf 1 juni in voege te doen gaan. Het gaat vooral over de netmaaswijdte voor vis en kreeftjes en over de bijvangst en de opvoering van de minimummaat van de vis, waaronder deze als ondenmaats zal beschouwd worden.

We kunnen ons zelfs aan een beslissing verwachten die deze beschermingsmaatregelen zullen laten ingaan vanaf 1 juli e.k. en dit niettegenstaande ernstige bezwaren vanwege de kreeftjesvissers en waarvan we reeds de protesten, zowel van Ierse, Britse als van de Bretoense kreeftjesvissers weergaven die het als een zware slag voor deze visserij aanzien dat de netmaaswijdten nu zo gevoelig zullen opgevoerd worden. Ons standpunt ter zake is genoegzaam gekend. We gaan wel akkoord dat dit voor een bepaalde tijd zal overeenkomen met een mindervangst, waarvan sommige kreeftjesvissers beweren dat dit 40 tot 60 % zou bedragen. We zouden zelfs aan deze vissers graag een speciale tegemoetkoming zien toegekend worden uit het E.E.G.-fonds, voor de duur dat de, nu ondenmaats geworden kreeftjes nodig hebben, om terug vangmaats te worden. Naderhand zullen de kreeftjesvissers echter een voldoende compensatie vinden in de grotere vangsten, of minstens in vangsten van grotere kreeftjes. We hopen zelfs, dit ten voordele van de toekomst van de visserij in het algemeen, dat deze beschermingsmaatregelen absoluut ingang vinden met 1 juli. We menen dat meerdere maatregelen in die zin zouden moeten genomen worden, onder meer een verbod van visserij in bepaalde perioden, bescherming van paaiplassen, verbod van visserij op kuitzieke vis tot na het kuitschieten en dergelijke meer. We hebben onder meer het binnenbrengen van kuitzieke haring altijd als een oneconomische visserij aanzien omdat aldus de voortzetting van de haring gevoelig geschaad werd. Dit is even zo voor andere kuitzieke vis.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# Brandstofbesparingsmeter

Op de visserijtentoonstelling „Norfishing 1979” gehouden te Oslo in Noorwegen werd voor de eerste maal een aangepaste brandstofbesparingsmeter vertoond. Men noemt het de „Ekonometer”, bestaande uit een tank, een circulatiepomp, de hoofdeenheid, de motor, de log-simulator en brugmeter.

Deze ekonometer werd door een firma uit Noorwegen ontwikkeld. Dit is niet verwonderlijk omdat Noorwegen het belangrijkste visserijland is uit West-Europa en omdat de oplopende brandstofprijzen thans één van de zwaarste kostenposten uitmaken van de uitbating van een vissersvaartuig. Hiermede rekening gehouden tracht men zelfs de bouw van het vaartuig aan te passen voor minder weerstand in het water, evenals de juist passende schroef, lagere toerentalen van de motor, enz..... Toen de brandstof nog, relatief gezien, zeer laag stond, had men er belang bij andere factoren naar de ogen te zien, zoals de snelheid van het vaartuig, om eventueel een vaartdag uit te winnen, enz..... Nu moet men echter de resultante maken van de kostende factoren en na gaan of het opdrijven van de snel-

heid en de daarmee gepaard gaande stijging van het brandstofgebruik nog wel lonend is. Het zou kunnen dat het middel erger wordt dan de kwaal. Anderzijds is er ergens een economische snelheid, dat wil zeggen waarbij men, in evenredigheid, de minste brandstof verbruikt. Het aanpassen van de snelheid is wel van belang want er werd aangetoond dat door een juist berekende vermindering van snelheid men voor éénzelfde af te leggen weg, tot 35 procent van de brandstof kan uitsparen. Natuurlijk als men ergens de markt moet halen of hierdoor te veel tijd verliest, moet men nagaan of dit niet nadeliger zou kunnen zijn. Er zijn echter perioden dat het wel kan. De Ekonometer komt hier dan van pas. Deze toont in de brug aan hoeveel liters brandstof men per mijl verbruikt. Men kan aldus, zo economisch mogelijk varen per mijl af te leggen afstand. Door de ekonometer kan men ook gegevens bekomen of afleiden over slechte werking van de verbranding, van de schroef, over de trekkracht en zo meer. Gekoppeld aan een trekkrachtmeter kan men nog tot een optimaler rendement komen van het brandstofverbruik.

## DE NEDERLANDSE MINISTER VAN DER STEE MOET KIEZEN TUSSEN VISSERS OF BOEREN !

Volgens de Nederlandse Visserijwereld, moet minister Van der Stee die het Departement Landbouw en voeding bestuurt waartoe de visserij behoort, kiezen tussen de boeren en de vissers. Het gaat hier over een Fries plan tot inpoldering van een 4 duizend Ha van het Waddenzeegebied. Wat echter goed is voor de boeren, namelijk het veroveren van polderland op de zee, is omgekeerd in het nadeel van de vissers. Hierdoor zullen inderdaad meer dan 2 duizend Ha slielken en platen verloren gaan die vele jonge visjes tot schuilplaats en opgroeimiddelen dienen. Dit zou volgens de heer Kuiper, marinebioloog, zelfs een groot verlies zijn als kinderkamer voor de visserij. De Provinciale Staten van Friesland hebben dit plan aangenomen en doorgestuurd naar minister Van der Stee voor goedkeuring. In visserskringen heeft men nu aange-drongen opdat minister Van der Stee zijn goedkeuring niet zou verlenen. Hiervoor moet de minister dan de boeren voor het hoofd stoten, zodat men werkelijk mag zeg-

gen dat hij moet kiezen tussen boeren en vissers. Het is echter duidelijk dat het departement van de heer Van der Stee gedictieerd wordt door de landbouw en dat de minister er moeilijk van onder uit zal kunnen, mede gezien zijn ambtenarij en het beperkt belang van de visserij, om de boeren niet ter wille te zijn. In dit verband wijst de Visserijwereld op de noodzakelijkheid van de instelling van een Staatssekretariaat voor de visserij dat zich volledig ten dienste van de visserij zou kunnen stellen. Men wijst er nu op dat minister Van der Stee wel met inzet de visserijbelangen verdedigt, maar dit dan ook slechts weer mogelijk is, wanneer deze belangen niet met landbouwbelangen gekonfronteerd worden.

Vermits de visserij slechts het klein broertje is van landbouw in het departement, kunnen we dus reeds vooruit stellen dat de inpoldering er zal komen, ook al worden bepaalde visserijbelangen hieraan opgeofferd.

# REDERS LEEST UW VAKBLAD

## VLAGGETJESDAG ZONDER HARING IN NEDERLAND

Verleden zaterdag ging de jaarlijkse „Vlaggetjesdag” door te IJmuiden, maar dan terug zonder de bekende haringrace, waarbij vroeger de haringkotters elk voor zich zelf de eer trachten op te eisen, op het gepaste ogenblik, de eerste aan de afslag te zijn met hun maatjesharing.

Het was duidelijk dat de sprekers, die hier een woordvoerder van het ministerie van landbouw, de heer van Zutphen, burgemeester Molendijk van de gemeente Velsen en de directeur van het staatsvisserijshavenbedrijf, de heer Oorbeek, waren, de nadruk gingen leggen op een opnieuw haringloze vlaggetjesdag met een hoop voor een volgende maal wel aanwezig haring. Verder werd eveneens op het belang van IJmuiden als vissershaven gewezen. Burgemeester Molendijk noemde IJmuiden de vissersplaats met de grootste vissershaven en de grootste vishallen en drukte de wens uit dat IJmuiden een visserijcentrum zou blijven. Hij benadrukte de noodzakelijkheid om meer tot een vereniging van afslagen te komen omdat dit meer mogelijkheden zou bieden, en voor een concentratie van afslagen zette hij natuurlijk IJmuiden vooruit. Ook de heer Oorbeek had het over het belang van IJmuiden als vissershaven. Hij ging echter niet akkoord met de opvatting van de gemeente Velsen dat men aan de haringhaven een andere bestemming zou moeten geven, gezien deze onvoldoende benut is. Hij wees in dit verband op de toekomstmogelijkheden in een nieuw Europees beleid.

Van de kant van de Nederlandse visserijreders, sprak de heer L. Ouwehand, haringreder, over de toekomst voor de haringvisserij. Hij

meende dat men nu reeds een kontingent haring had kunnen vrijgeven, omdat de inlichtingen door de schippers aangebracht, duidelijk wezen op een herstel van de haringstand in de Noordzee. Hij ging niet akkoord met de opvatting van de haringbiologen dat het ook voor 1979 noodzakelijk lijkt, geen kontingent haring vrij te geven.

Wat het ceremonieel betreft, lagen langs de kade, de met vaandels en vlaggetjes versierde treilers en kotters die een feestelijke aanblik boden. Er waren zelfs vaartuigen uit de omringende havens ter plaatse gekomen om het feest meer luister te geven, onder meer uit Katwijk, Vlaardingen, Scheveningen, enz..... Het publiek mocht de kotters en treilers bezoeken, waarvan dan ook dankbaar gebruik gemaakt werd.

Ook de kraampjes en standen kwamen aan hun trekken. Het publiek kon er de vaardigheid van de visfileerders bewonderen en kocht gretig de visfilets. Ook de winkelkraampjes en andere standen trokken een gretig publiek aan, zodat de vindingrijke handelaars goede zaken deden met vlaggetjesdag.

Deze dag leerde eveneens dat de visserijactiviteit te IJmuiden nog altijd veel beroepsbevolking telt en economisch een niet te onderkennen bedrijf uitmaakt waaruit velen nog hun brood halen.

Het is natuurlijk jammer dat men de maatjeskraampjes moest missen en men de verse maatjes niet meer de mond kon laten inglijden. Het is vooral nu dat men beter gewaar wordt welke delicatessen een maatjesharing is, maar dan niet te overdadig gezouten. Fijnproevers nemen dit kleine risico wel op de koop.

## VIS BENEDEN DE OFFICIELE MINIMUMPRIJS AANGEBODEN IN ENGELAND

Op de eerste bladzijde van «Fishing-News» lezen we dat voor de eerste maal in Engeland sommige soorten vis beneden de officiële minimumprijs aangeboden werden als gevolg van de overvloedige landingen in Britse havens.

Het is een woordvoerder van de Schotse «Fishermen's Organisation» die dit verleden week woensdag mededeelde. Vis zou verkocht geweest zijn door buitenlandse vaartuigen, volgens deze woordvoerder aan prijzen die tot 40 % beneden de minimum prijzen liggen. Dit gebeurde te Fraserburgh en te Peterhead. Aldus zou schelvis slechts 6 pond gehaald hebben per kist terwijl de officiële minimumprijs 11 pond is. Wijting zou slechts 5 pond gehaald hebben tegen de officiële prijs van 7 pond. Met schelvis zal zeker wel de toten bedoeld geweest zijn.

Zelfde woordvoerder verklaarde nog dat vis van Ierland en van de Nederlanden die over land werd aangebracht het prijsprobleem in de Humber nog verzwart.

Wij zelf vinden het bevreemdend dergelijk artikel te lezen vermits wij nog altijd van onze reders en onze schippers uit de eerste hand vernemen dat de prijzen in Engeland hoger liggen dan bij ons, alhoewel de mededeling door de Schotse vertegenwoordiger van de Redersfederatie het heeft over de prijs van schelvis en wijting, terwijl onze reders hoofdzakelijk gul in Engeland op de markt zetten. De kabeljauw en gul is bij onze overburen nog altijd de meest gewilde vissoort, de soort nationale visplaat. De Belgische vaartuigen die in Engeland verkopen, zullen trouwens wel zelf gewaar worden wanneer dit niet meer zou renderen. We hebben reeds geschreven, en wij blijven hierbij, dat deze mensen zelf hun eigen rekening moeten maken. Een kleine opleving van de prijzen op onze eigen afslagen zou hen misschien kunnen overtuigen terug in eigen haven te komen verkopen. In feite is het laatste woord hier aan de kopers om onze vissers te overtuigen.

# Herstel Noordzee haringstand trager dan verwacht

Uit het voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij, de «Visserij» ontleen we aan het mei - juni nummer van de hand van Drs. A.H.H.M. Corten van het Rijksinstituut voor visserijonderzoek uit IJmuiden deze belangrijke bijdrage die we in extenso hieronder weer-geven.

Nu de haringvisserij op de Noordzee al twee jaar lang gesloten is geweest, is het begrijpelijk dat iedereen die iets met haring te maken heeft rijkhalzend uitziet naar het moment dat er weer een — zij het bescheiden — visserij kan worden toegelaten. Dit moment hangt af zoals reeds eerder in «Visserij» beschreven is, van het tempo waarin de haringstand zich herstelt. Visserijbiologen hebben in het verleden steeds geadviseerd om de haringvisserij gesloten te houden totdat de volwassen haringstand een niveau van 800.000 ton had bereikt; een niveau dat volgens hun berekeningen nodig was om jaarklassen te produceren zoals we die vóór 1974 kenden.

Het RIVO tracht samen met andere visserijlaboratoria in het buitenland, het herstel van de haringstand zo nauwkeurig mogelijk te registreren. Door de afwezigheid van een visserij is het schatten van de visstapels echter niet eenvoudiger geworden. Vroeger fungeerde elk bedrijfsschip eigenlijk een beetje als onderzoekingschip, omdat van ieder schip gegevens beschikbaar kwamen over vangstpositie en vangst per visuur. Bovendien werden er regelmatig monsters genomen uit de vangsten zodat de leeftijdsamenstelling van de populatie op zee nauwkeurig bekend was.

Tegenwoordig echter is deze belangrijke informatiebron helemaal opgedroogd en blijven er voor de onderzoekers alleen de gegevens over die met behulp van eigen onderzoekingschepen op zee verzameld worden.

Vanzelfsprekend is dit werk op zee de afgelopen twee jaar sterk geïntensiveerd. De belangrijkste bestandsopnamen van haring zijn momenteel de larvensurveys in het najaar, en de jonge haringreizen in februari. In dit artikel zullen we wat nader ingaan op de resultaten van de meest recente reizen, en nagaan welke conclusies daaruit getrokken kunnen worden.

## JONGE HARINGREIZEN

In februari j.l. nam de «Tridens» deel aan de gebruikelijke internationale jonge haringreis op de Noordzee. Van deze reis zijn op dit moment de voorlopige gegevens van alle landen beschikbaar, en deze cijfers geven een zeer somber beeld van de hoeveelheid jonge haring op dit moment. Jaarklas 1977, die in de zomer van 1980 volwassen moet worden, schijnt nog beneden de voorgaande drie zwakke jaarklassen te liggen. Dit is een flinke tegenvaller, aangezien de larvenproductie op de paaiplaatsen in 1977 (het eerste jaar van de sluiting) toch weer iets hoger was dan in de voorgaande jaren. Kennelijk heeft deze jaarklas in de loop van zijn eerste 1,5 levensjaar toch door een of andere oorzaak een hoge natuurlijke sterfte geleden, met het gevolg dat er op dit moment maar weinig meer van over is.

Het is niet bekend in hoeverre de afgelopen strenge winter hierbij een rol heeft gespeeld. Normaal trekt de jonge haring al in de loop van de herfst weg uit de kustwateren waar de watertemperatuur het laagst wordt. Het lijkt daarom onwaarschijnlijk dat de lage watertemperatuur in de kustwateren rechtstreeks een verhoogde sterfte van de jonge haring heeft veroorzaakt.

Er bestaat nog een kleine hoop dat de jonge haring dit voorjaar een afwijkende verspreiding heeft gehad in vergelijking tot voorgaande jaren, met het gevolg dat de cijfers van de jonge haringreis een onderschatting vormen. Normaal worden de grootste aantallen jonge haring in februari aangetroffen in het zuid-oostelijk deel van de Noordzee, langs de Nederlandse, Duitse en Deense kust. Dit jaar was de haring in dit gebied echter zeer schaars, terwijl wél enkele grote vangsten gemeld werden uit het westelijk deel van de Noordzee. Mogelijk is de jonge haring door de extreem lage temperaturen verder naar het westen getrokken, waar hij minder nauwkeurig bemonsterd is, of waar hij zich meer los van de bodem bevond.

## SCHATTING VAN DE VOLWASSEN HARINGSTAND 1979

De beste schatting van de Noordzee haringstand welke op dit moment beschikbaar is, berust op de larvensurveys in 1977, aangevuld met gegevens van de jonge haringreizen. Deze laatste geven namelijk een schatting van de nieuwe jaarklassen die na 1977 aan de haringstand zijn toegevoegd. Volgens deze gegevens zal de volwassen haringstand in 1979 toenemen tot 450.000 ton. Zodra alle gegevens van de larvensurveys in 1978 binnen zijn, zal deze schatting waarschijnlijk weer worden bijgesteld.

Het blijkt dat de volwassen haringstand ook in 1979 nog ruimschoots onder het niveau van 800.000 ton verkeert, dat als minimum beschouwd wordt voor het produceren van een goede jaarklas.

## BEZWAREN TEGEN

## DE NETMAASWIJDTEVERHOOGING

In verband met de verhoging van de netmaaswijdten, komen er zelfs in Groot-Brittannië bezwaren los, enerzijds van reders die te vooruitziende geweest waren door vroeger reservetten opgeslagen te hebben in hun pakhuis, die nu, met ingang van 1 juli zeker waardeloos zullen worden. Anderzijds zijn er ook veel firmas voor scheepsuitrusting die nog al met wat netten, die straks ondermaats zullen zijn, in hun magazijnen liggen. Allen hebben het verzoek uitgebracht voor een overgangsfase, waarin nog de aanwending van de oude netten zou geduld worden. In ieder geval zouden in Groot-Brittannië de betrokken visserijofficiëren de raad medegekregen hebben, in een beginstadium niet al te streng op te treden. Men gaat er inderdaad algemeen van uit dat vanaf 1 juli de netmaaswijdten zullen verhogen van 5 mm behalve dan in een bepaald gedeelte van de Ierse Zee. Hoe lang de

visserij-inspectie zich eventueel aan een overgangsfase zou wensen te houden, en, laat ons zeggen slechts waarschuwingen zou uitspreken, is niet gekend. Verder is het duidelijk dat men hier geen kerk mag opbouwen en dat men liefst ongemakken zou vermijden. We herhalen hier nogmaals dat de netten, heel waarschijnlijk met ingang van 1 juli e.k. een maaswijdte van 75 mm moeten hebben, enkel geknoopt, en 80 mm dubbel geknoopt. Men verwacht dat de E.E.G. te Brussel dit nog deze maand zal afkondigen na een vergadering van de Raad van Ministers die in deze maand doorgang zal vinden. Inderdaad bestaan er over dit probleem geen tegenstellingen in de Raad van Ministers van de „Negen” en zijn er geen blokvormingen tussen de partnerlanden. Alle landen zijn overtuigd dat tot deze beschermingsmaatregelen moet overgegaan worden.

## SPAANSE VISSER ZWAAR BEBOET WEGENS OVERDREVEN BIJVANGST

De Spaanse schipper Manuel Barros Lavín uit San Sebastian werd voor de rechtbank van Stornoway in Groot-Brittannië zwaar beboet voor het aan bord hebben van een te grote bijvangst. Door de visserij-officier van het Britse frigate „Bachante” werd aan boord van de Spaanse treiler „Manuas” bijna 20 procent gul, koolvis en schelvis aan bijvangst vastgesteld, terwijl dit wettelijk maar 5 procent mocht zijn. Veel hiervan was dan natuurlijk nog ondermaats. Men kan zich nu wel de vraag stellen, wat men er kan aan doen wanneer men gaat vissen op een bepaalde vissoort waarvoor men kleinere netmaaswijdten mag gebruiken en men in het gebied van deze vissoort vist, maar tevens andere vis in het net gaat. Hierover stelde de openbare aanklager dat men in dit geval dit

gebied moet verlaten en ook de verboden vis, zelfs indien deze het leven niet meer haalt of kan halen, toch over boord moet zetten. De openbare aanklager wenste dan ook een voorbeeldige straf omdat men anders nooit geen rechte lijn meer zou kunnen trekken in dergelijke gevallen. De rechtbank was ook deze mening toegedaan en sprak een boete uit van 375 duizend B.fr., daarbij werd de bijvangst nog aangeslagen terwijl het vaartuig voor drie maanden aan de ketting werd gelegd indien de boete niet betaald wordt. Opdat het vaartuig niet heimelijk zou kunnen vertrekken werd tevens opdracht aan het frigate „Bachante” gegeven, in de haven te blijven tot de boete betaald is, waarna het vaartuig zal vrijgegeven worden.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Engeland blijft nog steeds een grote aantrekkingskracht uitoefenen op onze reders die nog steeds in grote getalle ginder blijven verkopen. Zodat dinsdag, nochtans een koppeldag, slechts vier vangsten aangevoerd werden. Op vrijdag kregen we een drietal schepen op de markt terwijl woensdag nog twee schepen gelost werden. In totaal dus weer maar een tiental schepen op de markt. In de loop van voorgaande week verkochten een viertal IJslanders in Engeland zodat we hier weer geen enkele dergelijke vangst kregen.

Wel ruime vangsten tong, waarbij de N.705 ruim 11.600 kg. in de afslag zette en dan ook een uitzonderlijk resultaat bereikte 1.799.000 fr. Ook de O.198 lukte een fraai resultaat met 1,5 miljoen voor zowat 9.300 kg. tong. Tongen blijven redelijk duur, vooral de drie grootste soorten. Die noteerden rond de 185 à 200 fr., bloktong kreeg rond

de 175 fr. en voor/kleine sortering varieerde tussen 140 en 150 fr. Voor kleine tong werd rond de 115 fr. betaald en slips schommelden tussen 105 en 110 fr. Bijvangst waren hier erg klein. Wat gebracht werd kreeg hoge prijzen.

De ene Westvangst dinsdag werd vrij behoorlijk verkocht. Zo noteerden we voor de grote gulsoorten tussen 1.850 en 2.200 fr., terwijl de kleine sortering tussen 1.350 en 1.400 fr. kreeg. Voor grote wijting werd even boven de 40 fr. het kg. bekomen, de kleine sortering moest het met 17 fr. het kg. doen.

Voor de ene spanvisser op de markt werd het een niet zo slechte markt met prijzen die varieerden tussen 1.180 en 2.100 fr. de ben. Het overgrote gedeelte van de vangst bestond uit kleine soorten die zakten van 1.300 naar 1.180 fr. de ben. De gemiddelde prijs lag rond de 1.450 fr. de ben.

Garnaal blijft schaars en kreeg tijdens de voorbije week tussen 130 en 170 fr. het kg. De tong- en visvangst van de kustvisser worden steeds kleiner.

## OOSTENDE

### VRIJDAG 1-6-1979

WEST				
Z.72	4	10	480	95.720
KANAAL				
O.35	8	85	—	213.140
NOORDZEE				
O.118-134	14	700	—	868.660

### DINSDAG 5-6-1979

WEST				
O.206	11	250	—	377.710
NOORDZEE				
N.708-709	12	1.020	—	1.421.520
KANAAL				
O.198	18	30	930	1.524.726
N.705	19	35	11.650	1.799.157

### WOENSDAG 6-6-1979

KANAAL				
Z.483	18	55	9.430	1.402.895
WEST				
N.408	9	235	—	301.628

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 31-5-1979

Z.429	326.411
Z.27	1.023.170
Z.418	1.429.283
Z.481	30.598
Z.554	24.691
<b>TOTAAL</b>	<b>2.834.153</b>

### VRIJDAG 1-6-1979

Z.55	34.570
Z.427	253.690
Z.574	158.590
Z.596	163.050
<b>TOTAAL</b>	<b>609.900</b>

### DINSDAG 5-6-1979

Z.14	635.980
Z.321	447.840
Z.12	89.140
Z.533	242.630
Z.525	180.780
Z.492	374.645
Z.560	129.990
Z.582	381.500
Z.573	312.324
<b>TOTAAL</b>	<b>2.794.829</b>
	4.884.877

### WOENSDAG 6-6-1979

O.313	1.037.035
Z.584	599.370
Z.189	571.860
Z.30	1.002.480
Z.462	581.357
Z.559	353.585
Z.573	138.350
Z.563	295.340

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 8 JUNI 1979

WEST : N.736 (200 m.).

### MAANDAG 11 JUNI 1979

KANAAL : Z.502, Z.499, O.114.  
NOORDZEE : Z.209-509, N.752-O.306, Z.62-O.243 (onder voorbehoud).  
WEST : Z.72.

### DINSDAG 12 JUNI 1979

KANAAL : O.82.  
WEST : Z.583.  
NOORDZEE : N.45-N.706, O.127-O.303 (onder voorbehoud).

### WOENSDAG 13 JUNI 1979

NOORDZEE : N.40-N.41 (onder voorbehoud).

# VERWACHTINGEN EN WERKELIJKHEID

Verleden week schreven we reeds dat men op de verwachtingen sinds enkele weken, zeker geen kerk mag bouwen. Dit heeft zich ook deze week duidelijk laten aanvoelen. Van de 9 vaartuigen, waaronder 3 van het kanaal, 4 van de Noordzee en 2 van de West, waren er 5 op het appél. Het koppel O.26/O.285 ging naar Engeland verkopen, terwijl de Z.483 op de woensdagmarkt te Oostende verkocht en de N.736 eveneens zijn kat zond. Wat nu de woensdag zelf betreft, en dit niettegenstaande de Z.483 de woensdag aan de markt kwam in plaats van de dinsdag, kregen we toch maar 2 vaartuigen in plaats van de 3 aangegeven in de verwachtingen. Inderdaad van het koppel Z.62/O.243 was er geen spoor.

Om samen te vatten, en dit na een blanke maandag, gezien het een feestdag was, kregen we dus 5 vaartuigen aan de dinsdagmarkt en 2 vaartuigen aan de woensdagmarkt. Natuurlijk dat bij de kopers de barometer op slecht weder staat. Het is echter nooit zo slecht of het is voor iemand goed. Met dit «iemand» bedoelen we hier dan natuurlijk de invoerders. Inder-

daad geen kabeljauw aan de markt, zodat dit allemaal van de invoer moest komen. Praktisch geen rog, geen pladijs, geen IJslandse vis, hooguit een paar duizend ben overwegend kleine gulsoorten. De N.708/709 kregen met hun 1.020 ben gulsoorten samen 1.421.520 fr. besomd of een gemiddelde van bijna 1.400 fr. de ben, met overwegend gul nr. «4» en «5». Dit gemiddelde schijnt op het eerste zicht niet zo slecht te zijn vooral als we vernemen dat de O.309 die in span in Engeland verkocht toch ook maar aan 1.500 fr. de ben geraakte. Anderzijds geraakte het koppel N.3/O.279 met 800 bennen in Engeland aan meer dan 1,3 miljoen hetgeen toch een gemiddelde geeft van 1.670 fr. de ben hetzij beduidend meer dan voor het Nieuwpoorts koppel.

We menen dat deze vaandelvlucht weg van de Belgische afslagen, wat de gullenvangers betreft, zolang zal duren als de gulvisserij zal medegaan. Geen te hoopvolle perspectieven, vooral voor de afslagen, de lossersbonden, de stedelijke vismijnen en noem maar op.

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

# VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....
Schelvis midden	.....
Schelvis klein	.....
Kabeljauw	.....
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	.....
Leng	.....
Schartong	.....
Heilbot	.....
Koolvis	.....
Hondstong	.....
Zeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	1-6-1979	5-6-1979	6-6-1979
Lappen	189 —	186 -191	184 -186
Grote	195 -213	199 -204	195 -202
3/4	229 -233	200 -206	193 -202
Blok	219 -221	174 -181	158 -165
Voor-kleine	186 -200	140 -147	136 -140
Kleine	185 -146	113 -119	115 -119

Zeebrugge

Grote	190 -193	186 -192
Blok	212 -229	202 -217
Fruut	222 -231	215 -227
Schone kleine	180 -194	179 -197
Kleine	143 -150	142 -147
Tout petit	121 -129	124 -133
Slips	105 -114	107 -118

Nieuwpoort

Tong I	185 —	180 —
Tong II	200 -213	215 —
Tong III	218 -235	225 —
Tong IV	190 -218	203 —
Tong V	170 -190	165 -180
Kleine	130 -150	138 -169

PLADIJS

Oostende

	1-6-1979	5-6-1979	6-6-1979
Grote	.....	.....	39,40 —
Grote iek	.....	.....	32,70 —
Kleine iek	35,20-36,—	.....	32,80 —
Derde slag	.....	.....	20,80 —
Platjes	.....	.....	.....

Zeebrugge

I	40,—46,—	23,—26,—
II	43,—46,—	24,—27,—
III	40,—43,—	25,—27,—
IV	20,—24,—	17,—19,—
V	.....	.....

Nieuwpoort

Moeien	.....	.....
Grote pladijs	39,—	28,—32,—
Platjes	36,—56,—	30,—32,—
Drielingen	24,—	17,—22,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

5-6	2	272	37.839	137,—	141,—	
-----	---	-----	--------	-------	-------	--

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1-6	3	481	39.720			
5-6	8	28.413	1.203.522			
6-6	5	8.410	418.203			

NIEUWPOORT

WOENSDAG 6-6-1979

Z.512	273.136	N.738	104.286
N.788	17.824	N.1	10.520
N.88	12.437		

VRIJDAG 1 JUNI 1979

N.1	11.493		
N.88	13.508	Kustvisserij	
N.349	14.719		

Twee vaartuigen, en drie kustvisserij op de woensdagmarkt. Alles samen 8.400 kg. vis met inbegrip van ± 600 kg. tongen.

DINSDAG 5 JUNI 1969

N.590	150.632	N.710	149.812
N.346	147.280	N.15	528.499
N.172	163.140	N.788	18.643
N.1	31.185	N.88	14.331

Er werden 28.500 kg. vissoorten gelost. Gullen, speerhaaien, platvis, heel wat variatie, en ± 1.500 kg. tongen. De enkele kopen kabeljauw kregen rond de 3.000 fr. De gulsoorten van 2.700 à 1.650 fr. De « voorkeine » van 1.400 tot 1.600 fr.

Platvis van 1.900 tot 1.250 fr. voor de visjes! Speerhaaien van 1.300, en de grootste partij van 1.000 à 1.100 fr. de benne. Grote wijting 2.100 tot 2.300 fr. de benne. Kleine wijting tot 1.200 fr. Moerroggen: 3.500 fr. Tarbot, grieten, staarten werden goed verkocht. De tongen: 185 fr. voor de grootste, de 2de 200, de 3den 218, de 4den 190, de 5den 170, en de kleine 132 fr. Dat de tongen van de kustvisserij, een nog hogere prijs kregen, moet niet gezegd, daar kleine koopjes, met kleine koopjes van 10 en 15 kg. beter weg kunnen. Het eindcijfer gaf dan ook 1.203.522 fr.

Rare vis: goed verkocht, tarbot van 181 à 230 fr. Staarten 196 fr. Tongen van 180 voor de lappen tot 220 fr. voor de 3den, kleinste soort 138 à 150 fr. Kabeljauw 3.380 fr. De gullen van 2.250 à 1.450 voor de filé soort. Grote wijting 2.300 fr. Kleine 1.300 fr. Platvis: 1.660 à 1.350 fr., drielingen 1.550 à 1.450, platjes van 1.150 à 850 fr. Speerhaaien 1.470, zeehonden 1.350.

Dit voor de woensdagmarkt (418.203 fr.).


  
**REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**
  


**De nieuwe kaart  
der Vlaamse  
Banken**

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende  
Tel. (059) 32.11.13 49

(6246N—8187V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	1-6-1979	1-6-1979	5-6-1979	5-6-1979	6-6-1979	6-6-1979	5-6-1979	6-6-1979	6-6-1979
Tarbot : groot (123)	245			200 -218		202 -227	242		227 -235
middel (123)	181			155 -178	208	138 -177	170		200
klein (123)				105 -118		105 -128	120		140
Griet : groot (123)			129	108 -129		148 -155	120		130
middel (123)			75	98 -118	110	108 -115			
klein (123)				78 -91		86 -102			
Schelvis : groot									
middel			45 -52						
klein						68 -88			
Heek : groot									
middel	66								
klein									
Lom						20			
Leng						60 -66	70		60
Rog (I)	62,80		28 -63	82 -84					
Keilrog (123)	77								
Rog (23)									
Tilten (23)				60 -64		49 -50	64		60
Scherpstaart (23)				72 -76		62 -66	66		60
Halve mans (23)				50 -54		42 -44	50		60
Teelt (2)				50 -54		41 -43			
Katrog (2)				26 -32		28 -31			
Kabeljauw	35 -49		36 -48	47 -54	53	51 -54	60 -65		70
Gul (groot)	18,40 -44		18,40 -47	42 -44	27 -47	43 -48	30 -54		30 -50
Gul (middel)				38 -40		38 -42			
Gul (klein)				38 -40		36 -39			
Hozemondhamme	171 -190		100 -116		104 -169				
Witjng : groot	18 -41,70		16 -41	38 -42	18 -39	34 -38	42 -46		46
klein				17 -19		19 -21	21 -25		26
Schar				10 -13		12	24		15 -35
Steenfchol	18 -84		37 -95	70 -78		82 -86			
Zeehaai	35,20		39,80	26 -32	22,40 -25	28	20 -25		30
Hondshaai	20,40		27,60		15,40				
Doornhaai									
Pieterman									
Makreel									
Horsmakreel									
Zeekreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal									
Schartong									
Volle haring									
Ijle haring									
Haringshaai									
Steenholk	15,20		20,80		12 -17				
Heilbot									
Koolvis									
Zeewolf									
Pollak									
Zonnevis	45								
Koningsvis	173 -210								
Vlaswijting									
Zeeduivel				44					
Schotse schol						94 -182			
Zeehond						68 -70			
Bot				12 -18		11 -14	28		28
Rode Poon (robaard)							6		8
Grauwe Poon (knorh.)									
Rode Knorhaan				18 -34		39	50		28 -52
Posten			27,80	6	9	7 -15	6 -11		20
Langoesten (midden)	32 -47		48 -56		11 -70				
(klein)				10 -15		18 -21			

Lees "HET VISSERIJBLAD"

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 28 mei werd aangevoerd : 11.100 kg tong; 149 kisten tarbot en griet; 2.153 kisten kabeljauw; 1.421 kisten wijting; 784 kisten schol; 207 kisten schar; 228 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 15,83-13,35; grote tongen 13,51-12,69; grootmiddel tongen 15,32-14,34; kleinmiddel tongen 12,83-12,49; tong één 12,71-11,39; tong twee 11,67-10,68.

#### Per stuk : haai 330.

Per 40 kg.: tarbot 493-226; griet 332-222; kabeljauw één 204-140; kabeljauw twee 168-102; kabeljauw drie 104-92; kabeljauw vier 96-82; kabeljauw vijf 102-78; schol één 154-112; schol twee 134-112; schol drie 126-96; schol vier 92-78; wijting drie 64-38; schar 46-35; makreel twee 53-21,60; rode poon twee 92-46; rode poon drie 60-31; mullets 295-152; haai 106; steenbolk 62-45.

#### De besommingen waren :

KW 4 f22.200; KW 29 f19.600; KW 45 f18.500; KW 51 f16.100; KW 88 f31.200; KW 113 f13.600; KW 117 f18.100; KW 137 f17.400; KW 141 f20.100; KW 145 f24.700; KW 152 f13.300; KW 167 f28.300; KW 173 f14.300; KW 175 f25.600; KW 189 f21.000; KW 214 f24.800; KW 221 f13.800; KW 226 f14.300; SCH 256 f11.400; WR 32 f16.500; WR 57 f18.200; IJM 24 f27.500; IJM 44 f20.900; IJM 115 f18.100; IJM 154 f15.900; IJM 207 f16.100; IJM 209 f24.700.

### X X X

Aan de dinsdagmarkt van 29 mei werd aangevoerd : 195 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 5 kisten kabeljauw; 11 kisten wijting; 45 kisten schol; 25 kisten schar; 1 kist makreel en 42 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 14,78-14,49; grote tongen 13,58; grootmiddel tongen 15,19; kleinmiddel tongen 13,09; tong één 12,61; tong twee 11,58.

Per 40 kg : tarbot 480-245; griet 320-230; kabeljauw drie en vier 150; kabeljauw vijf 130-112; schol één 146; schol twee 144; schol drie 128-126; schol vier 88; wijting drie 100-82; schar 65-60; makreel twee 85; horsmakreel 72; rode poon twee 132-82; bot 31.

#### De besommingen waren :

VD 19 f10.700.

### X X X

Aan de woensdagmarkt van 30 mei werd aangevoerd : 280 kg tong; 4 kisten tarbot en griet; 188 kisten kabeljauw; 37 kisten wijting; 70 kisten schol; 52 kisten schar; 9 kisten makreel en 100 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 13,50; grote tongen 13,97-13,61; grootmiddel tongen 15,84-15,57; kleinmiddel tongen 14,19-13,77; tong één 13,09-12,94; tong twee 12,23-11,69.

Per 40 kg.: tarbot 317-264; griet 327-236; kabeljauw twee 180; ka-

beljauw drie 130-110; kabeljauw vier 114-112; kabeljauw vijf 116-90; schol één en twee 140; schol drie 130-120; schol vier 86-78; wijting drie 96-78; makreel twee 78-46; schar 62-42; horsmakreel 54-36; rode poon twee 110-50; bot 28-24; mullets 420-414.

De besommingen waren :  
UK A f570; VD 19 f7.600; UK 78 f5.900; IJM 18 f12.400.

### X X X

Aan de donderdagmarkt van 31 mei werd aangevoerd : 2.720 kg tong; 31 kisten tarbot en griet; 971 kisten kabeljauw; 191 kisten wijting; 279 kisten schol; 94 kisten schar; 34 kisten makreel en 88 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg.: tarbot 14,14-13,78; grote tongen 14,29-13,90; grootmiddel tongen 15,48-14,99; kleinmiddel tongen 14,90-13,58; tong één 12,05-11,00; tong twee 11,60-10,54.

Per 40 kg.: tarbot 500-267; griet 324-222; kabeljauw één en twee 186-132; kabeljauw drie 108-84; kabeljauw vier 96-82; kabeljauw vijf 94-76; schol één 126-114; schol twee 130-116; schol drie 114-90; schol vier 92-71; wijting drie 78-50; makreel twee 72-48; schar 52-29; bot 32-24; haai 94; poontjes 48; horsmakreel 45-40; steenbolk 57-40; rode poon één 140-130; rode poon twee 96-80; rode poon drie 76-41; mullets 392-290.

#### De besommingen waren :

KW 106 f14.800; KW 185 f12.900; UK 4 f270; UK 272 f6.100; UK 17 f10.200; UK 18 f8.800; UK 20 f15.900; UK 78 f3.200; UK 135 en UK 145 f15.800; UK 138 f19.500; UK 159 f9.600; VD 19 f6.900; IJM 47 f700; verder waren er 3 Goedereders en 3 Texelaars welke f110.000 besomden.

### X X X

Aan de vrijdagmarkt van 1 juni werd aangevoerd : 4.935 kg tong; 83 kisten tarbot en griet; 1.246 kisten kabeljauw; 545 kisten wijting; 400 kisten schol; 134 kisten schar; 80 kisten makreel en 161 kisten diversen.

#### Prijzen in guldens.

Per 1 kg.: tarbot 13,57-12,00; grote tongen 14,68-13,58; grootmiddel tong 15,03-14,16; kleinmiddel tong 12,23-11,62; tong één 10,65-10,05; tong twee 9,96-9,31; zalm 24,90-17,56.  
Per stuk : kreeft 29,48.

Per 40 kg.: haai 144-84; tarbot 480-221; griet 331-180; kabeljauw één en twee 152-118; kabeljauw drie 118-88; kabeljauw vier 94-88; kabeljauw vijf 90-68; schol één 142; schol twee 140-116; schol drie 120-96; schol vier 88-34; makreel twee 50-34; schar 47-24; mullets 370-240; bot 29-24; rode poon één 144; rode poon twee 110-88; rode poon drie 67-42; steenbolk 59-56; horsmakreel 30-16; tong-schar 195-184; wijting drie 71-44; krab 60; poontjes 24.

De besommingen waren :  
UK 4 f330; UK 234 f5.400; VD 6 f11.500; VD 19 f5.500; VD 54 f15.400; IJM 18 f6.000; IJM 19 f5.800; IJM 207 f13.200; IJM 209 f12.200; verder 5 Texelaars met tezamen f115.000 aan besomming.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 28-5 t/m 1-6-1979

Door 122 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
37.505 kg.	Tong	f 461.818,42	van f 16,92 tot f 8,55
21.123 kg.	Tarbot	f 160.395,86	van f 14,07 tot f 4,50
95.160 kg.	Schol	f 196.999,62	van f 2,85 tot f 1,57
29.590 kg.	Kabeljauw	f 57.979,32	van f 4,75 tot f 1,50
6.021 kg.	Griet	f 32.134,90	van f 6,07 tot f 4,21
19.605 kg.	Schar	f 14.780,70	van f 1,04 tot f 0,80
9.040 kg.	Wijting	f 11.250,51	van f 1,79 tot f 0,94
202.235 kg.	Diversen	f 836.890,85	
<b>420.279 kg.</b>		<b>f 1.772.250,18</b>	

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”**

**H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49**

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

### A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN  
ZEEVIS  
SCHAAL- EN WEEKDIEREN  
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

### B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE  
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN  
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

## Hoogwaterboekjes

De getijtafels voor 1979 met de aanduidingen in tijd en hoogte van hoog- en laagwater te Oostende en de kust, zijn van onze pers gekomen.

Belanghebbenden kunnen ze bekomen bij alle dag- en weekbladverkopers van de kust tegen de prijs

van 30 fr. Ofwel door storting van de som van 30 fr. op postrekening nr. 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, Oostende.

Men mag dit ook met 30 fr. postzegels doen. B.T.W. is inbegrepen.