

het visserijblad

Vrijdag 6 juli - Nr. 26

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Het drama van de brandstofbevoorrading

Sedert maanden wordt er inzake de bevoorrading en de verkoop der brandstoffen een strijd gevoerd welke, voor wie het niet maemaakt, aan het onvoorstelbare grenst.

Volksvertegenwoordigers, senatoren, bestendige députés, verenigingen en maatschappijen vallen op allerlei wijzen het betrokken ministerie lastig, terwijl daar vergaderingen op vergaderingen worden belegd met de multinationals en vertegenwoordigers van allerlei belanghebbende (?) organismen, zonder dat we veel positiefs hebben zien bereiken.

En wanneer men, behorende tot een industrie, of wat ons betreft, tot de vissersrij, vaststelt wat allemaal beslist wordt, dan vraagt men zich werkelijk af, of er hier door sommige multinationals geen spelletje wordt gespeeld, welke er slechts op gericht is, het land in een chaos te storten, waarin niemand een einde ziet en elkeen tenslotte hopeloos doet besluiten, dat we op economisch gebied naar een drama zonder voorgaande worden geleid.

Vak-, dag- en weekbladen verwijzen daarenboven naar allerlei interviews, naar de vergaderingen van de Opeclanden, de uitlatingen van Arabieren en al wat er rond draait, op een wijze dat men zich terecht afvraagt, wat daar allemaal wel van waar is en of men hier geen internationaal spelletje aan het spelen is welke slechts hier op neerkomt de olieproduktiewinsten tot een maximum op te voeren, nu het gebruik van olie een peil heeft bereikt, nooit te voren gekend. En is het dan wel gezond of oordeelkundig een maximum prijzenpolitiek te voeren, hoe goed bedoeld ook?

Ondertussen is de prijs der olieprodukten vandaag en in de voorbije maanden, niettegenstaande alles, van veel centiemmen per liter verhoogd, spelen de multinationals een gerafinerde rol en hebben we de indruk, dat men er zich op hoger vlak zo laat aan vangen, dat zij alleen tenslotte hun standpunt hun verlangens en hun wil doen aanvaarden.

De bevoegde overheid heeft het land langs pers, radio en televisie willen doen geloven dat er in juni een pot gevormd werd om de onafhankelijken toe te laten er van te kunnen genieten om hun klienteel te bedienen.

Maar die pot bevat voor gans het land het belachelijke kwantum van 15 miljoen liter, waar, voor wat ons betreft, de visserij alleen er minstens zeven miljoen per maand nodig heeft.

En die visserij wordt door de bevoegde overheid aangezien als een

sector die VOLLEDIG dient bevoorrad.

Om die pot te verdelen vergadert elke week een comite om kwota toe te kennen.

En als men dan ziet hoe men hier te werk gaat, dan vraagt men zich af of zij die van dit comite deel uitmaken, iets afweten van wat de nijverheid nodig heeft, ofwel of ze aan stelselmatige boycot doen.

Men kent de visserij een maandkwantum toe, waarvan het volume nog niet genoeg is voor enkele dagen.

Men schijnt daar zelfs niet te beseffen, of niet te willen beseffen, welke kosten van vervoer men heeft, om deze te halen naar opslagplaatsen te Gent of Antwerpen door hen zo maar onberedeneerd aangeduid. Men is overtuigd dat, wanneer de visserij 400 duizend liter wordt toegezegd, dat men dat per schip kan laten komen of ze per kamion kan laten halen. Men schijnt nog zelfs niet te weten of niet te willen weten (want vertegenwoordigers van de multinationals zitten toch in zo'n commissie) dat dergelijke aankopen per miljoen liters geschieden, om ze per schip te zien aanbrengen.

De regering wil de prijzen drukken, maar men neemt allerlei beslissingen, welke de kostprijzen enorm doen stijgen.

En wat meer is. Niemand kan zich van de indruk ontdoen, dat het de grote maatschappijen zijn, die beslissen wat zij willen.

ENORME SCHADE

Ondertussen zijn de officiële prijzen in twee jaar tijd toch al van 2 à 3 frank verhoogd, blijven sommige grote maatschappijen allerlei vuile middeltjes gebruiken om het de onafhankelijken moeilijk te maken en ze uit te schakelen om zelf de kunnen leveren aan prijzen en kwota waarover

En dan mag men zich terecht de vraag stellen:

Hoelang zal dat spelletje nog duren? Of is het de bedoeling einde juli de regering te verplichten een nieuw akkoord af te sluiten op een basis niet door de regering maar door hen gedictieerd met het ene doel, al wie als onafhankelijke, zowel de burger of de gemeenschap, zowel industrie, staats- of stadsinstellingen in al die jaren zo goedkoop mogelijk gediend heeft, uit te schakelen?

Dat is vraag die wij, niettegenstaande de internationale moeilijkheden die daarbij komen, ons terecht mogen stellen. P.V.

REDERS! VANAF HEDEN OPGEPAST VOOR DE ENGELSE KONTROLE

Kuils in polythylene
in Spaan NEGEN,
vanaf heden te verkrijgen bij

S. V. S. C. A. P.

H. Baelskaai 27, Oostende
Tel. (059) 32.29.51

Schippers opgepast voor Britse reactie op netmaaswijdteverhoging

Te Luxemburg in een vergadering van 25 juni waren alle afgevaardigden alsmede de Commissie van oordeel, dat zo spoedig mogelijk tot een verhoging met 5 mm van de netmaaswijdte dient overgegaan te worden. Wat dit zo spoedig mogelijk betekent, was verschillend naar gelang de opvatting van Groot-Brittannië aan de ene kant en de overige «Acht» aan de andere kant. Voor de «Acht» was dit vanaf 1 juli 1979 met nochtans een overgangperiode tot 31 augustus, of dus van 2 maand. Groot-Brittannië aanvaardt echter deze overgangperiode niet, zoals we trouwens reeds in een ander artikel laten uitschijnen en stelde dat het nationale maatregelen zou nemen om vanaf 1 juli de maaswijdte op 75 mm, respectievelijk 80 mm. te eisen.

Voor de «Acht» mogen de oude netten dus nog gebruikt worden tot 31 augustus, voor Engeland mag dit niet. Wil dit zeggen dat in de 200-mijlszone van de «Acht» nog mag gevist worden met 70 mm., maar niet meer in de Britse 200-mijlszone? Zal Groot-Brittannië krachtadig optreden om de hand te houden aan haar nationale verordening? We menen dat het risico hier gans langs de kant van de schipper en reder ligt. We raden alle reders aan, zo in de Britse economische zone gevist wordt, rekening te houden met de Britse maatregel.

Als men opgebracht en beboet wordt, heeft men wel een verhaal voor het Europees Hof van Justitie te Luxemburg, maar of dit een praktische oplossing daarstelt voor de vissers is een ander paar mouwen.

Nog steeds de bevoorrading van de visserij

Talrijke vissersvaartuigen moeten hun vangst verkopen in het buitenland

Meer en meer doet de nood aan brandstoffen in de visserij zich voelen.

Te Zeebrugge en Oostende moeten schepen dagenlang aan de kaai blijven liggen of moeten ze hun vansten in de vreemde verkopen.

Deze week waren er voor de drie marktdagen in totaal acht schepen aan de Oostendse markt, waar er normaal in drie dagen 25 à 30 zouden moeten zijn.

De toestand verergert van dag tot dag en geen enkel aanduiding laat ons toe vandaag te zeggen of morgen de helft van de vloot nog brandstof zal hebben om zee te kiezen.

Ondertussen wordt het op economisch vlak, voor de arbeiders, vislossers, vishandelaars en alle aanverwante nijverheden een drama, van verliezen, technische werkloosheid in alle domeinen, waaromtrent men op hoger vlak geen benul van schijnt te hebben.

We kenden ondertussen reeds de vele tussenkomsten van volksvertegenwoordigers zoals E. Dezutter van Knokke, A. Laridon van Oostende en Dries Claeys als volksvertegenwoordiger en voorzitter van de Bedrijfsraad voor zeevisserij.

Maar alles schijnt tevergeefs, te stuiten op onmacht, gebrek aan voldoende kwantum afgestaan door de multi nationals, waarvan de tanks nochtans gevuld zijn, maar alleen dienen om te bevoorraden wie hun klienteel was.

TUSSENKOMST VAN DE BEDRIJFSRAAD VOOR ZEEVISSERIJ

Ondertussen laten we hierna een schrijven geworden door de bedrijfsraad aan de bevoegde minister gestuurd en zijn antwoord.

Het doet ons terecht de vraag stellen : is de minister wel bewust van de noodwendigheden van de visserij en van de wijze van bevoorrading. Zijn coöperatief idee is goed.

Maar wat verstaat hij door de noodzaak van een planmatig en op lange termijn gericht bevoorradingbeleid ?

Wie zal dat opstellen en hem hierin steunen ? De multi nationals ?

Dat hij daaraan niet denke.

HET SCHRIJVEN VAN DE BEDRIJFSRAAD

Mijnheer de Minister,

Betreft : Levering gasolie vissersvaartuigen.

Met verwijzing naar het telegram dat ik U vandaag liet geworden, kan ik U inderdaad bevestigen dat o.m. in de haven van Zeebrugge vissersschepen aan de kaai blijven liggen wegens niet bevoorrading in brandstoffen.

Deze wraakroepende toestand, die gevoelige economische verliezen voor de reders en loonderving voor de bemanningen tot gevolg heeft, spruit o.m. voort uit volgende factoren.

1. De officiële brandstofverdelers, in casu de maatschappijen die tot de petroleumfederatie behoren willen aan hun eigen klienten van 1978 slechts leveren (en beweren ook maar te mogen leveren) een hoeveelheid brandstof gelijk aan dezelfde periode van 1978. Dit heeft voor gevolg dat vissersvaartuigen die tijdens de referteperiode van vorig jaar om allerlei redenen (verblijf in buitenland, herstellings- of oplegperiode) hier niet actief waren en die thans wel in de vaart zijn niet bevoorrad worden.

2. De onafhankelijke verdelers van brandstoffen, voor zover zij bij machte zijn te leveren, kunnen dit alleen tegen de prijzen van de vrije markt en deze liggen gemiddeld 2 tot 3 fr duurder dan de prijs op de officiële markt.

De klienten van deze onafhankelijke verdelers worden niet bevoorrad door de officiële verdelers, zodat zij hun heil dienen te zoeken ofwel in bevoorrading in het buitenland (wat nu ook aldaar op moeilijkheden begint te stuiten), ofwel te kopen tegen onbetaalbare en economisch onverantwoorde vrije markt-prijzen, ofwel hun vaartuig aan de kaai te houden, met alle gevolgen vandien.

3. De opgerichte pool, die een pot voorziet van 15 miljoen liter ter bevoorrading van de onafhankelijke verdelers via de petroleumfederatie, kon slechts verlichting brengen indien zij in grotere mate dan nu ter beschikking van de visserij zou worden gesteld. De huidige toegestane 500.000 liter betekenen slechts een druppel op een gloeiende plaat.

Ik verzoek U, Mijnheer de Minister, dringend op te treden om aan deze onduidbare en voor de zeevisserij funeste toestanden overwijd een einde te stellen.

Met de meeste hoogachting,
Dries CLAEYS

Voorzitter van de Bedrijfsraad
voor de Visserij

DRINGENDE VRAAG

Op 22 juni stuurde ik U een telegram als Voorzitter van de Bedrijfsraad van de zeevisserij. Daarin vroeg ik uw dringende tussenkomst om de bevoorrading in brandstof aan de zeevisserij te verzekeren.

Ik kan U inderdaad bevestigen dat onder meer in de haven van Zeebrugge vissersschepen aan de kaai blijven liggen wegens niet bevoorrading in gasolie.

De maatschappijen die tot de petroleumfederatie behoren, willen aan hun eigen klienten slechts leveren voor dezelfde hoeveelheid als in 1978.

U weet dat onze vaartuigen soms ook in het buitenland gaan landen, daar hun vis verkopen, daar brandstof inslaan en terug op zee gaan. Ook om andere redenen, ongevallen, tegenslagen, stormen moeten zij soms aldus binnen/lopen. Deze krijgen nu niet dat waarmee ze in zee moeten gaan.

De klienten van de onafhankelijke verdelers, die zelf niet aan de officiële prijs bevoorrad worden, worden nu geweigerd door de verdelers van de grote maatschappijen. Die vissers kunnen dan blijven liggen omdat hun schip niet rendabel kan uitgebaat worden.

Wij weten dat een pool van gasolie werd opgericht om onafhankelijke verdelers te bevoorraden. Daarvan zouden tot nu 500.000 liter toegestaan worden wat in elk geval onvoldoende is om de zeevisserij van de nodige brandstof te voorzien.

De heer Minister heeft mij altijd gezegd dat men de zeevisserij volledig moet bevoorraden, maar met die harde verklaring heeft men nog niet de noodzakelijke gasolie.

Graag vernam ik welke maatregelen de achtbare heer Minister daartoe zal nemen om aldus een einde te stellen aan die elementaire tekortkomingen.

ANTWOORD VAN DE VICE-EERSTE MINISTER VAN EKONOMISCHE ZAKEN

Om elk misverstand te vermijden wens ik er op te wijzen dat de beperkingsmaatregelen inzake levering van vloeibare brandstoffen niet van toepassing zijn op deze produkten die aangewend worden voor de aandrijving van motoren.

Er is dus op de gasolie die aan de zeevisserij wordt geleverd geen enkele beperking van overheidswege.

Dat er niettemin problemen rijzen bij de bevoorrading van de zeevisserij is het duidelijk bewijs — voor zover dit nog moest bewezen worden — dat de bevoorradingsmoeilijkheden waarmee bepaalde sectoren te kampen hebben niet kunnen toegeschreven worden — zoals men dat wel eens durft beweren — aan de onlangs getroffen maatregelen.

Ik wens niet verder in te gaan op de gebeurtenissen die zich sedert december 1978 in de oliesector hebben voorgedaan en het lijkt mij eveneens overbodig te wijzen op de gevolgen van de spanningen die zich blijven voordoen op de vrije markten.

(Vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

Het hoeft geen betoog dat deze sectoren die hoofdzakelijk afhankelijk waren van de vrije markten of er rechtstreeks een belangrijk deel van hun bevoorrading uit betrokken, in de huidige omstandigheden in een bijzondere moeilijke situatie verkeren.

Ik vrees dat dit eveneens het geval is van de zeevisserij waarvan de behoeften zeer wisselvallig blijken te zijn en uiteraard afhankelijk zijn van factoren zoals afzetgebied voor de vangst, weersomstandigheden, tegenslagen met noodgedwongen binnenlopen, enz.

In de huidige conjunctuur zijn de maatschappijen blijkbaar bij machte hun cliënteel te bevoorraden in verhouding tot de afname tijdens het voorbije jaar maar niet in staat het hoofd te bieden aan bijkomende vraag uitgaande van deze reders die tot nog toe hoofdzakelijk afgestemd waren op de vrije markten.

Wat deze laatste betreft, werden inderdaad produkten ter beschikking gesteld vanuit de pool van Economische Zaken : 500.000 liter in een eerste fase en een paar dagen geleden nog een bijkomende partij van 400.000 liter of in totaal circa 900.000 liter, wat een niet geringe inspanning betekent wanneer men beseft dat het departement voor de maand juni kon beschikken over een hoeveelheid van 7.500 ton gasolie of een kleine 9 miljoen liter.

Ik wens er trouwens op te wijzen dat deze pool niet tot doel heeft het volledig tekort op te vangen dat zich momenteel voordoet en eenieder naar wens te bevoorraden. Alleen de dringende gevallen kunnen uit de nood geholpen worden.

De heer Dries CLAEYS vraagt mij welke maatregelen zouden dienen getroffen te worden om een einde te stellen aan die «elementaire tekortkomingen».

Welnu de moeilijkheden waarmee de zeevisserij momenteel te kampen heeft wijzen nogmaals — ook voor deze sector naast vele anderen — op de noodzaak een planmatig en op lange termijn gericht bevoorradingsbeleid op te stellen.

Het gaat niet op dat belangrijke sectoren van ons bedrijfsleven verder afhankelijk worden gesteld voor hun bevoorrading van wisselvallige en uitermate onbetrouwbare marktperikelen.

Dit veronderstelt een fundamentele ombuiging van het aankoopbeleid van deze sector en een degelijke organisatie — waarom niet in coöperatief verband ? — waardoor de gewenste garantie voor het aanhouden van een regelmatige bevoorrading ongeacht de omstandigheden in de hand wordt gewerkt.

Economische Zaken is bereid in samenwerking met het Ministerie van Landbouw en de betrokken sector alles in het werk te stellen om een duurzame en afdoende regeling tot stand te brengen.

BRANDSTOFFPRIJZEN FEL DE HOOGTE IN

Onder voorwendsel dat de olieproducerende landen vanaf 1 juli het ruw produkt van 20 t.h. verhogen, hebben de oliemaatschappijen nu al hun bestaande stocks onmiddellijk fel in prijs verhoogd, alsof die stocks ook aan dezelfde verhoogde prijs aangekocht zijn.

De prijzen zoals ze tot op heden waren en nu zullen worden, luiden :

	Waren		Vanaf 6-7-79	
	Zonder	Met	Zonder	Met
	BTW	BTW	BTW	BTW
Essence normaal	14,97	17,37	15,30	17,75
Essence super	15,26	17,70	15,68	18,19
Diesel	9,85	11,43	10,42	12,09
Gasolie verwarming	6,52	6,91	7,09	7,52
Lichte fuel	6,46	6,85	7,03	7,45
Gasolie visserij	6,07		6,64	

REDERS EN SCHIPPERS OPGELET !

De gevaren van overtredingen in de trafiekroutering

Het gaat hier voor de schippers en reders niet alleen om de gewone vaartvoertredingen waarbij zij de kans lopen immers zwaarder gestraft te worden wanneer hun zaak voor de Onderzoeksraad voor de zeevaart komt, alsook dat zij, in een nabije toekomst de kans lopen om opgebracht te worden door de Franse marine of de Engelse Coast - Guard, die zich tot nog toe tamelijk toegeeflijk hebben gehouden en zich vergenoegen met het overmaken van de processen verbaal van de vastgestelde overtredingen aan de Belgische Overheid. Het gaat hier inderdaad om veel meer en wel omdat verscheidene verzekeringsmaatschappijen de visserij in verboden visserijzones als een uitgesloten risico aanzien in geval van schade.

Anderzijds lopen de vissersvaartuigen in het algemeen en de bemanningsleden in het bijzonder, groot gevaar om in de trafiekrouteeringszone te vissen. Inderdaad sinds het officieel van kracht worden en de officiële erkenning door praktisch alle landen van de routeeringstelsels, gaan de vrachtschepen die de routeering volgen voor geen enkele hindernis meer achteruit, vooral wanneer deze hindernis een, in hun ogen relatief klein vissersvaartuig is, waarmee ze toch zelf geen gevaar voor schade lopen. Dat deze mentaliteit onder de grote vrachtschepen zeker veld wint, bewijzen de talrijke schaden die in de laatste weken de vissersschepen, die het nog wagen om te vissen in de trafiekrouteering, oplopen.

Eerstdaags worden we daar zeker met een zware ramp gekonfronteerd zo de schippers verder in deze zone vlijven vissen. We kregen zelfs berichten door van schippers die het zelfs waagden tegen de trafiekrichting in te vissen. Eén dezer vaartuigen liep dan ook zeer zware averij op en is op het nippertje aan een ramp ontsnapt. We kunnen de reders en schippers dan ook niet genoeg op het hart drukken, de levens van hun bemanning en het vaartuig zelf niet op spel te zetten voor een tijdelijk, maar zeer gevaarlijk gewin. We hopen dat het gezond verstand het hier zal halen.

Nog de gevallen van trafiekrouteering

EEN BELANGRIJKE UITSPRAAK DOOR EEN FRANSE RECHTBANK

De maritieme rechtbank van Brest heeft een wachtdoende luitenant op een tanker die verleden jaar een vissende Franse treiler in de trafiekrouteeringszone in de grond liep, vrijgesproken van alle schuld.

De tanker had reeds een andere Franse treiler eveneens uit Etaples kunnen vermijden, maar een tweede treiler de «Quentovic» met 7 man aan boord werd in de grond gelopen. Gelukkig werden de opvarenden gered door de eerste treiler de «Casseb». Voor de Onderzoeksraad te Le Havre werden de vissers vrijgesproken. Sterk door deze uitspraak werd de verantwoordelijke wachthebbende luitenant van de tanker voor de maritieme koopmansrechtbank gedaagd. De openbare aanklager, procureur-commissaris Robert, beschuldigde de schippers van beide vissersvaartuigen van overtreding van de trafiekreglementering en maande de rechtbank aan de gedaagde officier vrij te spreken, hetgeen dan ook gebeurde. De reder of eventueel de verzekeringsmaatschappij zal dan ook zelf de verliesschade dienen te betalen. Uit de beraadslagingen kwam duidelijk naar voren, dat ook de vissersvaartuigen de enige richting dienen te volgen. Door de commissaris-prokureur werd zelfs het voorbeeld naar voren gebracht van een Brits hydrografisch onderzoekingschip dat door de kustwacht in overtreding werd genomen, omdat het vaartuig zich niet volledig aan de trafiekreglementering gehouden had. De schipper werd veroordeeld !

In Frankrijk zal de uitspraak van Brest zeker «jurisprudentie» scheppen en een voorgaande worden bij nieuwe aanvaringen. Ook de verzekeringsmaatschappijen en de herverzekeraars zullen dergelijke risico's niet dekken, want dit is, op zekere manier gezien, het ongeval uitlokken. Zoals men ook in landverzekeringen verhaal uitoeft voor wie bv. met kletse banden rijdt of dronken bestuurt en aldus het ongeval in de hand werkt. We menen dat er niet genoeg kan gedaan worden en dat de visserij zeker zou moeten worden op de gevaren en de gevolgen van het vissen in de trafiekzones en dan vooral wat het verkeerde richting-volgen betreft.

Uittredend Mijndirekteur Jef Verbanck door vrienden gevierd te Nieuwpoort

Drie weken geleden en wel op tweede Pinksterendag, heeft het stadsbestuur van Nieuwpoort, naar aanleiding van het herdenken van onze vissers op zee, gemeend in de feesthalle ook het afscheid van de heer Verbanck als mijnmeester te moeten vieren. Het was nochtans slechts vorige week zaterdag, de laatste dag dat hij op dienst was, na gedurende meer dan 27 jaar trouw zijn stad, de visserij en de vishandel te hebben gediend.

Alhoewel dit afscheid nemen door de stad officieel gebeurde, hebben zijn vrienden en de verschillende visserijverenigingen voor wie hij gans zijn vissers- en ambtenaarsleven in de bres stond, gemeend een meer intiem en gemoedelijk afscheid te moeten nemen, overtuigd dat hij, niettegenstaande zijn pensioengerechtigde leeftijd nog verder vrij in de bres zal springen voor zijn mensen.

Het is dan ook niet te verwonderen dat vorige week Vrijdag op de middag te zijner ere in het restaurant „Turpin” te Nieuwpoort een gemoedelijke receptie, gevolgd van een visdiner, plaats had.

Een 25-tal genodigden waren aanwezig, waaronder we noteerden, ere-burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort en zijn dame, de vereniging der visgroothandelaars, vertegenwoordigd door de hh Maurice Messiaen en Georges Van Elverdinghe, Waterschout Vander Mynsbrugge van Nieuwpoort, Jean Desaever en Marcel Vercouter voor de Contact, commissie van het Ministerie van Landbouw, de hh Hovart, directeur van het Rijkstation voor Zeevisserij, Karel Michielsens, hoofdinspecteur-directeur Dienst Zeevisserij, Martens, inspecteur bij de dienst voor Zeevisserij, de heer Walter Van Roose, secretaris-generaal van de Bedrijfsraad, Jef De Roose, directeur, Aug. Hertssens en André Vantorre van Hand in Hand Zeebrugge, voorzitter Frans Serie en secretaris Roland Van Ossel van de Kustvissers-redersvereniging Hand in Hand Oostende en tenslotte het bestuur van de Coöperatieve Verzekering Hulp in Nood, vertegenwoordigd door zijn voorzitter Verleene Engel, beheerder Pieter Hennaert en het bureau.

Na een gulhartige receptie werd het een uitstekend visdiner met lekkere vissoep, een voorgerecht van vis en lekkere tarbot.

Tussen de gerechten in, werd een eerste rede gehouden door ere-burgemeester Gheeraert, die de persoon was welke de heer Verbanck op 1 februari 1953, tot directeur van de vismijn van Nieuwpoort benoemde.

We hebben er aan gehouden deze rede hier weer te geven, omdat ze een stukje geschiedenis vormt in het ambtenaarsleven van een man, die het van eenvoudige scheepsjongen tot directeur van de vismijn bracht.

Toespraak door de Heer Gheeraert

„Ik zou vooraf willen „Hulp in Nood” en de „Kustvissersredersverenigingen Hand in Hand Oostende en Zeebrugge” danken om dit samen zijn van heden, danken om er mijn echtgenote en mijzelf te hebben willen uitnodigen, en inzonderlijk de heer Vandenberghe feliciteren om het genomen initiatief dat

ons heden samenbrengt, met doel hulde te brengen aan een man, die in alle eenvoud op onverbeterlijke wijze de visserij en het Nieuwpoort, se Stadsbestuur gedurende zo vele jaren heeft gediend.

Hij is één van die mensen geweest die hun taak niet enkel goed, doch tevens met liefde wisten te vervullen. Die zijn er helaas niet zo talrijk en niet zo gemakkelijk om vinden, te meer dat in openbare besturen de beste man niet al tijd aan bod komt.

Het is echter een feit dat gedurende de 24 jaar dat ik de Stadsleiding in handen heb gehad, er te Nieuwpoort bij aanstellingen of benoemingen, NOOIT aan vriendjes- of aan kleurenpolitiek werd gedaan.

Steeds is uitsluitend gezien naar de best geschikte en meest bekwaame man.

Bovendien is er hem, noch voordien noch nadien, wat ook ooit in ruil gevraagd geweest, anders dan dat hij zijn taak naar best vermogen, rechtschapen, onpartijdig en met toewijding zou vervullen en aldus de belangen van de gemeenschap zou dienen.

In die voorwaarden was hem mijn steun en aanmoediging steeds toegezegd en mocht hij bovendien zeker wezen zijn verantwoordelijkheid in alle omstandigheden gedekt te zien door de mijne.

Het resultaat is geweest, dat ik mij binst al die jaren over geen benoemingen heb moeten berouwen en dat Nieuwpoort in ruime mate over werkelijk elite personeel heeft beschikt.

Stilaan beginnen vooraanstaanden tussen hen de leeftijdsgrens te bereiken en hun heengaan, zal een werkelijk verlies betekenen voor Nieuwpoort.

Dit is het geval voor wat betreft de heer Jozef Verbanck, die binnen een kwestie van uren, zijn taak als mijnbestuurder neerlegt; het is morgen zijn laatste dag.

Het huidige Stadsbestuur heeft reeds op 2e Sinksendag zo'n beetje „officieel” van hem afscheid genomen.

Vandaag zijn hier een kleine schare mensen verenigd op initiatief van de nimmer falende of in gebreke blijvende heer Vandenberghe, om uiting te geven aan hun waardering, aan hun gevoel, ja om de vriendschap en hartelijkheid die ze de heer Verbanck toedragen.

Want hij is voor mij steeds „Mijnheer Verbanck” of „Mijnheer de Mijnbestuurder” geweest, als is het de naam „Jef Verbanck” die verbonden zal blijven aan de Nieuwpoortse Vismijn.

Ik herinner mij nog goed die tijd, nu zo lang geleden, dat wij na zijn kandidaatstelling, samen een praatje deden in mijn kabinet. Hij was niet de enige kandidaat, doch ik was al rap de overtuiging toegegaan, dat hij de meest geschikte was.

Hij werd dan ook benoemd en vanaf de beginne heeft hij mijn onvoorwaardelijke steun bekomen.

Al die jaren dat hij Mijnbestuurder is geweest, heeft hij grenzeloze toewijding, ja offervaardigheid betoond. Hij was zeker niet de man geschikt voor een 36-urenweek, want uren heeft hij nooit geteld.

Hij kwam uit en was gegroeid in het vissersmidden, kende iedereen in de visserij, wist alles van het vak. Zijn hart bleef steeds bij de

zinnen, zijn plicht lag bij het Stadsbestuur en steeds heeft hij die beide gevoelens weten te versmelten en aldus de belangen van beide, tot wederzijdse algehele voldoening, na te streven.

Hij was een vriend van alleman, bleef de eenvoud in persoon, doch wist als Mijnbestuurder met kalmte, tucht en gezag op te treden of oordeel te vellen. En ten allen tijde heeft hij genoten van betrouwen en waardering.

Dank zij hem, wist hij naam en faam te geven aan de Nieuwpoortse Vismijn die wel de kleinste van het land was, maar denklijk de best beheerde.

Hij deed wat in zijn macht lag om de verkoop te bevorderen, de kopers voor te lichten, zelfs bij te halen wanneer het kon en hierbij aller belangen te bevorderen.

Ja van hem mag gezegd worden, dat hij niets onverlet heeft gelaten om het welzijn van vissers, vishandelaars en Stadsbestuur te behartigen, dat hij zich steeds hiertoe met hart en ziel heeft ingespannen en dat zijn toewijding grenzeloos is geweest.

Acht jaar geleden heb IK het ambt van Burgemeester neergelegd. Morgen komt ook ZIJN taak als mijnbestuurder ten einde.

En wanneer wij overmorgen elkander zullen ontmoeten, eenvoudig weg als twee mannen van de straat, zullen we nog wel menigmaal spreken over de tijd, toen hij zich inspande in de Vismijn en ik het mijne betrachtte op het Stadhuis. En zullen we blijven wat we boven alles steeds geweest zijn: twee goede vrienden tussen dewelke er nimmer problemen zijn opgerezen.....

Ik weet niet wie er als nieuwe mijnbestuurder zal aangesteld worden. Gaarne zeg ik hem het beste toe. Maar 't zal nooit geen „Jef Verbanck” meer zijn.....

Pas wanneer hij er niet meer is, zal men weten wat men kwijt is. Pas na zijn heengaan, zal men tenvolle beseffen wat hij waard was. En de toekomst zal bewijzen, dat hij als Mijnbestuurder werkelijk is geweest „the right man on the right place!”

Vaarwel Mijnheer de Mijnbestuurder.....

Goed heil Jef Verbanck!

Laat me nu als gewezen Burgemeester, als de man die misschien beter dan wie ook over uw diensten heeft kunnen oordelen, ten persoonlijksten titel, U een klein geschenk aanbieden. Met de hoop dat U het dagelijks zult dragen en dat het U zal gegeven worden er nog vele, vele dagen de uren op te lezen.”

X X X

Daarmee eindigde deze diepgevoelde rede en werd de heer Verbanck door ere-burgemeester Gheeraert onder warm applaus een prachtig geschenk aangeboden.

Het Ministerie van Landbouw dankt

Na deze korte en hartelijke rede nam de heer Karel Michielsens, namens zijn kollegas en het ministerie van Landbouw het woord om in een gemoedelijke taal, hem eigen, hulde te brengen aan de een-

voud, de bekwaamheid en de offervaardigheid van Jef Verbanck.

Zijn rede was doorspekt met gezonde humor en we noteren onder meer de passage waarin hij aanstipte dat bepaalde goede kennissen van „Jef” duidelijk hadden gesteld dat zij deze nog nooit kwaad hadden gezien. Het kwam op dit moment bij ons op om aan madame Verbanck te vragen of dit ook thuis zo was, maar we hebben, om de lieve vrede, toen maar gemeend onze bek te houden. Jef was een man die alle geschillen zodanig kon bijleggen dat alle betrokken partij en meenden het gelijk aan hun kant te hebben gekregen.

De heer Michielsens, wees er verder op, dat Jef Verbanck de man was waar de ambtenarij immer te rade kon gaan, en waar hij zelf, zijn kollegas en ondergeschikten al tijd hun licht konden gaan opsteken en met nuttige gegevens en inlichtingen gediend werden. De „Jef” was voor de ambtenarij een onmisbare leverancier van inlichtingen en in het oplossen van bepaalde moeilijkheden. Spreker meende dan ook dat het voor de Zeevisserij van groot nut zou zijn, niettegenstaande de gerechtigde oppensioenstelling van de mijnmeester, toch nog verder op „Jef” te kunnen mogen beroep doen.

Met nog een humoristische noot, goed door de talrijke disgenoten gesmaakt, en zeker niet in het minst door „Jef” zelf en door zijn dame, besloot de heer Michielsens zijn zeer gesmaakte rede.

Jef Verbanck, een Self Made Man, de ziel van de Nieuwpoortse visserij

Als derde spreker nam de heer Vandenberghe, als directeur van Hulp in Nood het woord om het leven van de familie Verbanck en Jef zelf te schetsen, dat een leven is geweest van een echte pionier, een leven van strijd voor het bestaan van zijn medemensen en opbouw en uitbouw van de Nieuwpoortse vismijn, een leven in dienst van de visserijgemeenschap van klein tot groot, van reder tot vishandelaar, van mens tot mens.

Wij hebben gemeend deze rede, hoe uitgebreid ook, niet te mogen weglaten omdat ze een stuk geschiedenis is van de Nieuwpoortse visserij en vooral van een man, die werkelijk een „self made man” is geweest en de visserij zonder lawaai mocht bluf, enorme diensten heeft bewezen.

De heer Vandenberghe zei hieromtrent o.m.:

„Toen maandag, tweede Pinksterendag, men naar jaarlijkse gewoonte, onze vissers aan dit prachtig monument herdacht, waarvan ook gij en Uw ere-burgemeester Gheeraert er een stuk van hebt helpen verwezenlijken, heeft men ook van de gelegenheid gebruik gemaakt om Uw afscheid als „mijnmeester” van de vismijn van Nieuwpoort op 1 februari 1953 als dusdanig benoemd, te vieren, vermits op 1 juli, dus morgen, U de pensioengerechtigde leeftijd hebt bereikt.

(Vervolgt op blz. 6)



De genodigden die present waren op het afscheidsfeest van vismijnbestuurder Jef Verbanck. (Foto NVDK - Herman).



Een viertal beelden van de erg gezellige fuif die Jef Verbanck te beurt viel; boven links krijgt Jef Verbanck namens Hulp in Nood een schitterende poshorloge aangeboden; boven rechts, hoofdinspecteur-directeur Karel Michielsen van de Zeevisserijdienst die een erg pittige hulde bracht aan de gevierde; onderaan links, de heer Vandenberghe, directeur van de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood die een warme hulde bracht aan Jef Verbanck; onderaan rechts krijgt de gevierde door voorzitter Frans Serie van de beroepsvereniging Hand in Hand Oostende een «jumel» aangeboden. (Fotos NVDK - Herman)

(Vervolg van blz. 4)

Of die viering, veertien dagen geleden in het kader van de herdenking van onze 220 doden, slachtoffers van hun zelfopofferingsgeest tijdens de oorlog, zonder diegenen te vergeten welke voorheen en nadien hun arbeid op zee met hun leven becochten, paste, laten wij in het midden omdat zo'n viering en een dodenhulde aan onze vissers, ons inziens moeilijk samen gaan. Of de visserijgemeenschap met Uw heengaan dus gelukkig is, is een vraag welke deze gemeenschap en vooral de visserij van Nieuwpoort, straks zal moeten te beantwoorden.

Niemand beter dan wij, menen zich gerechtigd te voelen dit te beantwoorden, omdat wij U als kind, als scheepjongen, als visserszoon, stuurman, reder, lid van talrijke organisaties de visserij aanbelandend en tenslotte als directeur van de vismijn van Nieuwpoort en als vriend, 40 jaar hebben gekend. Gij zijt niet alleen voor de gemeenschap zo zeer de gevierde mijneester, die het dankzij een vooruitziende burgemeester Gheeraert in 1953 zo ver bracht, maar Uw heengaan zal voor de gehele visserijgemeenschap een niet te berekenen verlies zijn en voor de Nieuwpoortse vissers onvervangbaar.

Weliswaar wordt algemeen aangenomen, dat niemand onvervangbaar is, maar dan voegt men er niet aan toe op welke wijze en welke gevolgen dit heeft voor diegenen die steeds op U beroep deden, voor diegenen voor wie U niets te veel was om op te draaien en voor wie U zelfs Uw vrije tijd en familielevens opofferde om toch maar terwille te zijn van die gemeenschap welke zo gemakkelijk vergeet, wat men er voor is geweest en hoeveel dagen en nachten men er zijn rust en familielevens voor opgeofferd heeft.

Neen Jef, Uw heengaan is voor de visserij geen feest. Het is een administratieve cliché, zoals voor zoveel bekwaam ambtenaars, door de omstandigheden in het leven geroepen. Of zij of wie hen ook omringen, even goed het onvoorstelbaar verlies zullen voelen, welke de ganse visserij en deze van Nieuwpoort in het bijzonder, daar ook ondergaat, betwijfelen wij voorlopig grotelijks. Het stadsbestuur, Uw medewerkers aldaar, zullen dat pas beseffen als U er na 1 juli niet meer zijt.

Met Uw ondervinding, Uw zelfopofferingsgeest en doorzicht hebt gij steeds in alle weer en wind ook ten dienste gestaan van zowel de plaatselijke als landelijke overheid met dat éne doel : de visserij, Uw kleine mensen, dienen.

Eretekens, van welke graad ook, kunnen dat niet vergelden. Ook niet bloemen en geschenken welke men U te dezer gelegenheden geschonken heeft.

Maar gij behoort nu eenmaal tot dat ras van mensen van onze Westkust, welke men langzaam ziet verdwijnen. Ge behoort tot dat ras, dat onze visserijgeschiedenis eer aan doet. Ge behoort tot dat ras, dat dag en nacht op de bres heeft gestaan om de vissers, de reders en de visserijgemeenschap te verdedigen, te helpen, aan te moedigen of wijze raad te geven.

Vóór veertien dagen was het 65 jaar geleden, dat ge te De Panne geboren werd, namelijk op 14 juni 1914 van waar moeder Verbanck met U, na het uitbreken van de oorlog, kort nadien naar een andere woonplaats, „Le Treport“ in Frankrijk, de oorlog ging doorbrengen om onmiddellijk daarna terug te keren en tot 1925 op de Vuurtorenwijk te Oostende als kleine benig van een eenvoudige kustvisser tussen ons vissersvolk van het negerdorp door te brengen en daar

op de Oostendse schoolbanken een beetje van Uw broek te verslijten. Maar vader Alex kon het daar niet gewoon worden. Hij was immers van De Panne en zijn haven was Nieuwpoort, waar hij zich in eigen milieu best thuis voelde. En het is daar dat gij ter schole bleef gaan tot Pasen 1930 om van dan af te gaan varen als jongen met vader's boot, de N.27.

Want voorheen had ge reeds tijdens de zomervakanties, wanneer de jongeren reeds het gareel aantrokken, ter kustvisserij gevaren om de zee en het beroep dat U zo lief was, te leren kennen. Het is immers grotendeels vanuit de kustvisserij, dat onze beste visserszonen gekweekt worden. En ge waart in 1934 niet weinig fier, toen vader op de werf Hillebrandt te Oostende, een nieuw kustvissersvaartuig liet bouwen, welke voortaan vanuit Nieuwpoort de garnaal-, sprot- en haringvisserij met de beeg zou bedrijven. Het vaartuig kreeg de naam „St. Pierre“ met als nummer N.52 en was uitgerust met een ABC motor van 30 PK.

Ge waart slechts 22 jaar, toen ge reeds op schitterende wijze slaagde in het examen van schipper tweede klasse en van motorist 120 PK, want Uw bedoeling was zo vlug mogelijk vaders schip zelf te mogen besturen.

Maar de liefde ging niet alleen naar het schip en de zee. Ook aan wal leerde gij die kennen en huwde gij tenslotte in september 1939 „een Bendels“ die aan de wal de kapitein van het schip zou zijn, zodat Jef zich buitenshuis op de belangen van het schip, bemanning en visserij best zou toeleveren. Moeder Overste, zorgde voor de rest.

En toen brak de oorlog uit. Van vluchten was er geen sprake, want de Duitsers waren eerder in Frankrijk, dan de aarzelende kleine vissers, die zo moeilijk have en goed verlieten en zeker waren dat Nieuwpoort, minder dan de andere havens, het mikpunt zou zijn van het oorlogsgeweld. De schepen werden tijdelijk in het vlotdok of in de vaart Oostende - Brugge gemeerd, totdat ook de bezetter tenslotte inzag, dat dit geen eten bijbracht en waa reën gedeelte van de vloot in beslag genomen werd, een ander gedeelte reeds op 22 december 1940 vrij kwam.

De N.52 kreeg, net als de andere overblijvers, een nieuw nummer, nl. N.5. De N.5 vaarde vanaf 24 december 1940, onder begeleiding van een Duitse kustwachter uit Garnaal en vis werden verkocht in de café „In de Oude Vismijn“ van Pol Vanhoutte. De opbrengst ging naar de hongerende Belgen. Dat was ons aller Belgen geluk. Op 22 februari 1942 werd de N.5 gemitraillerd door een vliegtuig. De scheepjongen André Verbanck, 16 jaar maar geen familie van U, werd gedood. Het vaartuigje werd doorzeefd maar kwam toch veilig terug in de haven.

Na een korte periode van vrije verkoop, was de „korporatie“ tot stand gekomen. Dat was de Nationale Landbouw en Voedingskorporatie - afdeling zeevisserij onder het voorzitterschap van Lucien Decrop. Nevenaafdeling was de „vakgroeping visserij“, met voorzitter Raymond Bauwens en vertegenwoordigers uit Zeebrugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort. Voor Nieuwpoort was het Maurice Legéin, August Maes en Jef Verbanck. In Nieuwpoort zelf werd de Centrale gesticht waarvan Maurice Legéin voorzitter was, met tien andere vissers, waaronder ook Jef Verbanck. Deze Centrale, welke nochtans grote diensten bewees aan velen, kende na de oorlog een roemloos einde en werd spoedig ontbonden. Na de bevrijding werd door het stadsbestuur aan U ge-

vraagd een vissersgroeping te stichten om voor alle problemen van de Nieuwpoortse visserij een oplossing te zoeken. Problemen waren er in overvloed : geen kaaimuren, geen vismijn, geen havenlichten, wrakken in de vaargeul, enz. Zo werd de Kontaktcommissie gesticht die veel nuttig werk heeft verricht in samenwerking met het stadsbestuur en Uw vakgenoten. In Oostende stichtte men toen het „Verbond der Kust- en Middenslagvisserij“ waarin vertegenwoordigers van Nieuwpoort ook alle vergaderingen bijwoonden. Dat waren ondermeer Maurice Legéin, Jef Verbanck, enz.

In 1948 kwam het „Verbond der Belgische Zeevisserij“ met voorzitter Van der Rol tot stand, met de beruchte zes weken lock-out. Hoeveel vergaderingen U en uw medewerkers toen hebben bijgewoond en te Nieuwpoort belegd, is ontelbaar en..... de moeilijkheden niet minder.

27 jaar directeur der vismijn

Maar in 1952, de vismijnverkoop meer en meer uitbreiding nemend, was het aanstellen van een bevoegd mijnmeester te Nieuwpoort noodzakelijk. Tot nu was alles toevertrouwd aan Pierre Deseck, die boekhouder, afslager, mede-beheerder van een ijsfabriek en nog veel meer was.

Een openbare oproep had plaats en Jef Verbanck, op aanraden van vrienden, stelde zich kandidaat. Maar de politiek speelde, zoals nu, een grote rol en niemand dacht er ooit aan, dat het stadsbestuur, onder leiding van burgemeester Gheeraert, dergelijke benoeming zou doen. Het was immers gewoonlijk burgemeester Gheeraert, een zeer knap man en industrieel, oordeelde partij die zou beslissen. Maar de er anders over en goode zijn machtspositie in de weegschaal, zodat tegen alle verwachtingen in, Jef Verbanck mijnmeester werd, zoals men dat hier noemde.

Op 1 februari 1953, dag van de overstromingsramp, trad de nieuwe mijnmeester in dienst. De verkoop gebeurde dan nog aan de vlotkom, in een noodvismijntje. Nieuwe kaai muren waren in aanbouw en in juni 1953, werd de nieuwe vismijn in gebruik genomen.

Maar ook dat bracht zijn zorgen mee en burgemeester Gheeraert zelf onderhield bestendig contact met zijn mijnmeester die, even bezorgd als hij, er niet voor te vinden was het geld door de vensters te gooien. De Kontaktcommissie bleef in werking met voorzitter Remi Rammelelo en sekretaris Jef Verbanck. Gij waart ook in 1948 medestichter van het „Verbond der Belgische Zeevisserij“, toen wij over gans de kust de lock-out kenden en te Nieuwpoort tegen een onwillige reder te keer moesten gaan en eisten dat hij als reder geen afslager meer mocht zijn. Uw burgemeester volgde U en Uw reders van de Westkust. Gij waart medestichter van de vrijwillige opvangregeling zonder staatsusenkost met al de vergaderingen en miseries er aan verbonden. Hier hielp de stad Nieuwpoort om deze opvangregeling een normaal verloop te geven. Te Oostende moesten wij ons plan trekken en wij deden het. Gij waart verder nog beheerder in de Propagandacommissie ten tijde van sekretaris Jan Van Broeck en voorzitter Bauwens, niet om de vis te gaan uitdelen in Dudenhofen, maar om aan de werkelijke propaganda praktisch schot te geven. En zo waart gij ook in de Bedrijfsraad en als beheerder van Hulp in Nood om tenslotte bij de verkoop van Uw schip, het bijltje er bij neer te leg-

gen, zonder evenwel, Uw bemoelingen voor het welzijn van de Nieuwpoortse vissers te staken. Nog vele staaltjes van denstbetoon hebben we sedertdien mee gemaakt en wat we hier weergeven is in telegramstijl verteld.

Jef,

Morgen legt ge Uw ambt neer. Hopen we voor de Nieuwpoortse visserij, dat ge met dit heengaan als directeur, nochtans de wapens niet zult neerleggen want..... rust roest ! We zijn overtuigd dat gij, waar en wanneer ook Uw vissersbloed zult blijven eer aandoen en dat wie ook op U beroep zal doen, ge hen zult blijven voort helpen als vrij mens, met de enige bedoeling, de visserijgemeenschap verder te helpen, raad geven en dienen. Weliswaar behoort ge niet tot het domein van dezen, welke zich met zo veel mogelijk eretekens vereren. Maar straks zijt gij een vrije vogel en zal Mevrouw Verbanck, die tijdens gans Uw huwelijksleven van U stiptheid geëist heeft, stipt thuis zijn, stipt op Uw werk en stipt tegenover haar, zo veel niet meer mogen verlangen.

Nu de vrijheid U toelacht, hebben wij gemeend U, met al onze ondervinding, te moeten aanraden met deze vrijheid toch voorzichtig te zijn en er niet te veel misbruik van te maken. Daarom hebben wij met het oog hierop er aan gedacht U een klein geschenk te mogen aanbieden in de vorm van een polshorloge, die niet moet opgewonden worden en dus niet als verontschuldiging zal kunnen dienen wanneer ge te laat thuis komt, want, gelooft me vrij, dat zal in de toekomst meer gebeuren dan in het verleden, omdat ge niet zult kunnen laten dezelfde visserij nog meer terzijde te staan dan vroeger. Daarenboven heeft Hand in Hand Oostende gemeend U een verrekijker te mogen schenken om U toe te laten aan het staketsel te gaan kijken of Pier, Jacobus of Marcel, bij slecht weer, de haven zullen kunnen aandoen, daar gij anders niet gerust zult slapen.

Maar voor di talles hopen we een remedie gevonden te hebben om de „ouwe“ te steunen en Elisabeth toch ook te vragen daarom niet meer kopzorgen te hebben. Mevrouw, de sjaal welke wij U hier schenken, is er ene om U te verwarmen wanneer ge te lang op Jef zult moeten wachten. Deze zal U ook toelaten, nu de mazout zo goedkoop wordt en moeilijk verkrijgbaar is, U behoorlijk te blijven verwarmen. Mocht dat niet voldoende zijn in zijn afwezigheid, dan moogt ge steeds beroep doen op „Hulp in Nood“. We zullen U aanstonds laten helpen, wanneer U het ook verlangt, want we mogen in Hulp in Nood niemand in de kou laten staan en vooral U niet, die gedurende meer dan 25 jaar Hulp in Nood hebt gediend.

Jef, we wensen U en uw vrouw nog een lang leven in onze visserij-middens“.

Ook de Nieuwpoortse vishandel dankt

Na deze rede, die in het kort het leven van deze zelf made man geschetst heeft, werd door de heer Van Elverdinghe namens de vishandel van Nieuwpoort, de heer Verbanck een omslag overhandigd, zodat dit gemoedelijk en intiem feest, eindigde met een dankwoord van de gevierde namens zijn vrouw en hem zelf, diep ontroerd omtrent de spontane en gemeende hulde hem op die wijze gebracht.

(Vervolgt op blz. 7)

De Heer Verbanck dankt

Tot slot kwam de gevierde zelf aan het woord, waarbij hij achter-eenvolgens zijn dank wenste te be-tuigen aan bepaalde mensen op wie hij, in zijn lange loopbaan, nooit tevergeefs beroep deed en met wie hij regelmatig samen-werkte.

Hij richtte zich eerst tot de HEER GHEERAERT, aan wie hij-zelf en de visserij zoveel verschul-digd zijn. Hij schetste de historie van de nieuwe opbouw van de vis-mijn, na het vertrek van de Duit-sers die niets anders dan ruines achterlieten. De kaaimuren en de ingang van de vlotkom met de sluisdeuren waren opgeblazen, er waren geen lichten op de haven-hoofden, er was geen vuurtoren meer en overall puin en moeilijke toegangen. Daar tegenover stond dat een ganse vloot van 80 grote en kleine vaartuigen gereed lagen en vroegen om uit te varen.

Spreekte gaf dan de maatregelen weer die, dank zij burgemeester Gheeraert, getroffen werden, waar-onder de voornaamste de stichting van een kontaktkommissie onder voorzitterschap van reder Ramme-loo Remi en onder leiding van de burgemeester zelf, die heel veel vergaderingen kende op het stadhuis te Nieuwpoort. Verder de oprichting van een noodvismijn op de vlotkom, het herstel der kaai-muren, de nieuwe vismijn in 1953 en de aanstelling van spreker zelf als mijnmeester in vervanging van de ziekelijke dienstdoende politie-agent. Voor alle problemen kwam ik nooit tevergeefs bij de burge-meester terecht, aldus Jef Verbanck, en verder kreeg ik prak-tisch «carte blanche» voor de uit-voering van mijn voorstellen. Daar-om besloot de gevierde met een hartelijke dank aan burgemeester Gheeraert in persoonlijke naam en zeker in naam van gans de vis-serij.

Nadien richtte de gevierde zich tot de HEREN MICHELSEN en MARTENS van de ZEEVISSERIJ-DIENST. Hij zegde dat, het hem een voortdurend genoegen en een eer was door deze ambtenaren ge-raadpleegd te zijn en hen zelfs te mogen ontvangen hebben in het kleine Nieuwpoort met als inzet van de gesprekken de talrijke kleine en grote problemen van de visserij.

Ook aan de HEER VAN DER MIJNSBRUGGE, Waterschout te Nieuwpoort, ging zijn bijzondere dank voor de vriendschappelijke en kameraadschappelijke omgang en samenwerking in al die jaren. Spreker herinnerde er aan, dat veel «we!» maar ook veel «wee» sa-men doorgebracht werd. Dit eer-ste wanneer een nieuw vaartuig de Nieuwpoortse vloot kwam vervoe-gen en beide hierover even fier waren als de reders en bemanningsleden zelf. Veel «wee» ook wanneer berichten binnen liepen over dodelijke ongevallen en samen met een krop in de keel, aan de kaai het binnenlopen verwacht werd van een vaartuig met een man minder aan boord die achter-gebleven was, ofwel met een ver-ongelukte of verdronken kameraad

aan boord. Een vader die zonder zijn jongen terug thuis kwam, een zoon die zonder zijn vader of broer thuis kwam of met het stoffelijk overschot aan boord!

Ook naar de VISHANDEAARS ging een bijzonder woord van dank waarbij de heren Messiaen Maurice en Van Elverdinghe Michel vernoemd werden. Als groothande-laars waren deze mensen een bron van inlichtingen voor de gevierde, wat de prijzen van de vissoorten in de andere visafslagen en in het buitenland betroffen. Een mijn-meester die zichzelf respecteert moet over deze inlichtingen kun-nen beschikken om aan de afslag zijn juiste verhouding te kunnen geven en richtinggevend te kunnen zijn voor een vlotte verkoop. De samenwerking tussen de groot- en zelfs kleinhandel was dan ook die vele jaren zeer voorbeeldig.

Tot slot richtte Jef Verbanck zich tot de man die onafscheide-lijk aan de geschiedenis van de visserij verbonden zal blijven, PROS VANDENBERGHE, die hij van het begin af heeft kunnen volgen in zijn strijd voor de kleine visserij, waarvoor hij reeds vóór de oorlog in de bres stond. Hij herin-nerde terloops aan de noodkreet van de garnalvisserij, wanneer vóór de oorlog ons land overspoeld werd door Hollandse garnaal. Hij haalde in het bijzonder de strijd aan die op zekere dag te Zeebrugge met Hand in Hand gevoerd werd samen met de afgevaardigden van de bond van Kustvisserij van Oostende en Nieuwpoort en waar ondermeer de vader van de gevierde samen met een paar an-deren door de rijkswacht voor identificatie medegenomen werd! De gevierde schetste eveneens de strijd van Pros voor de kleine en middenslagrederijen en de resulta-ten die ten hunne voordele werden behaald door de cooperatieven waarvan Pros de ziel was. Van deze gelegenheid maakte spreker gebruik om de BEHEERDERS van HULP IN NOOD te danken voor de medewerking die hij ten voorde-le van de Nieuwpoortse verzeker-den kon bekomen. Hij betrok in zijn dankwoord eveneens de eks-perten, de HEREN DEDRIE en PRAET en MEVROUW VALETTE, die, op aanstoken van de gevierde, nogal dikwijls een dossier van Nieuwpoort voor afhandeling van onder de stapel naar boven bracht, waarbij de «baas» hen dan som-tijds verweet, dat zij samen onder één hoedje speelden.

De gevierde eindigde zijn dank, werkelijk ontroerd over de vele bliken van hulde en sympathie hem gebracht door zovele mensen en organisaties en door de ambte-narij met een laatste woord aan zovele anderen van wie hij hulp kreeg en er niet aan houden ver-noemd te worden en ook aan zo-velen die hij hier onmogelijk al vernoemen kan of wie hij zou ver-geten hebben te vernoemen.

X X X

Eveneens ten persoonlijke titel sloot de heer Marcel Vercouter zich aan bij de hulde. Hij overhan-digde de gevierde een prachtig boekwerk als blijk van erkentelij-heid voor de vele verdiensten die Jef Verbanck had ten bate van de visserij in de Westhoek.

Loopt het mis met de verkopen in Engeland ?

Verleden week waren meer vis-sersvaartuigen te Oostende aan de afslag dan de verwachtingen met inbegrip van deze onder voor-behoud, opgaven. Men was ten allen kante verbaasd, vooral dan de invoerders die duchtig in het buitenland besteld hadden. Het gevolg was dan ook lagere prij-zen, vooral voor gul en kabeljauw, dan algemeen verwacht.

Ondervraagd voor zijn onver-wachte komst, gaf een reder als uitleg dat men in Engeland slechts een bepaald aantal duizend kits lost, in overeenstemming met wat de aangeworven lossers kunnen verzetten. Hierbij komen de eigen Engelse vaartuigen eerst aan bod en met de toevlucht van Deense vaartuigen kan het best voorko-men, dat men, als Belgisch vaar-tuig, maar moet blijven liggen tot 's anderendaags, tenminste als in-

tussen weermom niet te veel eigen vaartuigen aan de markt zijn, of andere vreemde vaartuigen eerder ingeschreven zijn. Het schijnt ver-der, dat de gullenprijs eveneens gezakt is en dat, anderzijds de brandstoffenprijs ook bij onze over-buren aan het stijgen is. Al met al een reeks factoren die het niet meer zo aantrekkelijk maken om «overthere» te gaan verkopen, of anders uitgedrukt, dat het «meeste vet er af is».

In de eigen Oostendse afslag kreeg men maandag anderzijds goede prijzen alhoewel dit minder het geval was verleden week toen men met een enigszins, buiten ver-wachting grote aanvoer naar de afslag kwam.

Verleden week alleen reeds wa-ren 28 Belgische en Deense vaar-tuigen aan de markt in Grimsby.

GEEN OVEREENKOMST TUSSEN DE « NEGEN » TE LUXEMBURG

Niettegenstaande men heel wat hoop gesteld had op de visserijpo-litiek van de nieuwe Britse rege-ring en men te Luxemburg een ogenblik dacht dat de commissie-zitting van 25 juni tot resultaten zou leiden, zijn de „Acht“, dat wil zeggen de E.E.G.-partners zonder Engeland, van een kalde reis teruggekeerd. De nieuwe Britse minister Peter Walker houdt zich aan de vroegere harde eisen van de Labourregering, hierin waarschijn-lijk aangezet door zijn staatssekre-taris voor visserij, de h. Bucha-nan, die te veel bindingen en ver-plichtingen heeft in de visserij. Een andere Buchanan is trouwens de voorzitter van één der belang-rijkste Britse redersfederaties. Al met al, ligt men dus nog in het zelfde beddede ziek en is er van een E.E.G.-visserijovereenkomst in de verste verste nog geen sprake.

De Commissie werd te Luxem-burg voorgezeten door de Franse minister van Marine de h. Le Thu-ile, die alles in het werk gesteld heeft om het standpunt van de „Acht“ door de Britten te doen aanvaarden. In dezelfde zitting heeft de Britse minister ook duid-elijk gemaakt dat Groot-Brittan-nië, desnoods eenzijdig, de nieuwe beschermingsmaatregelen, zoals de opvoering van de maaswijdten, zal doorvoeren. Principieel vinden wij het minder erg dat er maaswijdte-verhogingen komen, maar we vin-den het ergens wel erg dat ook de Konservatieven aan de onzinnige eisen eertijds door de Labour ge-formuleerd vasthouden, zoals eks-klusieve zones en een onmogelijk aandeel in de gezamenlijke visserij-kwota in de gemeenschapswateren.

In Frankrijk zijn het vooral de langoustinevisserij die de noodklok luiden en hun alarmkreeten verme-nigvuldigen bij de direktie van de dienst Visserij, de h. Brossier. Inderdaad houden de maaswijdte-verhogingen in, dat de langousti-nevisserij die tot op 30 juni be-dreven werd met netmaaswijdte van 55 mm, nu met maaswijdte van 70 mm, dient te gebeuren. In

Frankrijk stelt men zich in kring-en van de langoustinevisserij de vraag, of de Britten het zullen wa-gen de Franse vissers op te bren-gen, de netten aan te slaan en in-beslagnemingen en boeten uit te spreken. Ook wordt de vraag ge-steld wat de eigen regering desge-vallend zal doen en of de verliezen door de Staat zullen gedragen wor-den. Het is wel duidelijk, dat zo de Britse Marine daadwerkelijk optreedt, dit zal gebeuren in de Brit-se 200 mijlszone. Dit is echter voor de Franse langoustinevisserij de voornaamste visgrond.

Wat de andere partnerlanden overblijft, is ten slotte een moge-lijk beroep op het Europees Hof van Justitie te Luxemburg. Dit is echter een lange en omslachtige procedure die niet belet, dat de Britten intussen tot eenzijdige beschermingsmaatregelen kunnen overgaan, die echter ook van toe-passing gemaakt worden op de eigen visserij. Volgens de Franse langoustinevisserij betekent de maaswijdteverhoging een dodelijke slag voor de visserij en zal aan het bedrijf ongeveer een half miljard B. fr. kosten. We nemen aan, dat er heel wat minder zal gevangen worden, maar toch menen we, dat dit slechts tijdelijk kan zijn en men later, de nu ontsnappende kleine kreeftjes, dubbel zo groot zal terug vangen. Anderzijds laat de thans kleine netmaaswijdte toe, kreeftjes te vangen die nog niet eens geslachtsrijp geworden zijn. Met de 70 mm. is het nu een ganse generatie, minsten voor één enkel jaar mogelijk, tot geslachtsrijpheid te komen. We kunnen dus moei-lijk het bedrijf volgen, behalve daar waar men regeringssteun zou kunnen vragen om de eerste moei-lijke periode door te maken. Voor ons is het feit, dat het nog altijd tussen de „Acht“ en Groot-Brit-tannië niet botert, kwestie van een gemeenschappelijke visserijpolitiek, heel wat erger dan het doorzetten van deze laatste van beschermings-maatregelen die de toekomst van de visserij waarborgen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Weetjes...

De vooruitzichten op een goed Rockall-visserijseizoen zijn hoopgevend vermits de Britse hektreiler „Irvana” verleden week van een 14-daagse reis op de Rockall terug kwam met 1.165 van onze bennen voor een besomming van 2,3 miljoen. Het vaartuig zette onder meer 63 van onze bennen heilbot, 300 bennen kabeljauw, 480 bennen schelvis en 165 bennen koolvis, alles van eerste kwaliteit in de markt. Misschien een „tip” voor bepaalde van onze grote treilers?

Eén der blikvangers op de visserijtentoonstelling te Nantes was een kustvisserijvaartuig in polyester dat er volledig uitgerust en opgetuigd te kijk stond. Het ging hier om een 12,50 m vaartuig met een visruim van 10 m³ en een motor Poyaud van 230 PK. Het vaartuig heeft een VHF, een Decca en Plotter, een Navigator en een autopiloot. Polyesterdikte der wanden is 38 mm met een certificaat van deugdelijkheid door Veritas.

De drie Britse diepvriestrellers die onder een Brits-Australische vennootschap in Australië de visserij beoefenden, zullen niet meer naar Groot-Brittannië terugkeren. Na het fiasco van dit visserijproject, zullen zij aan het buitenland of in Australië verkocht worden voor wat zij voor eventuele kopers nog waard zijn. Het gaat hier over de „Othello”, „Orsino” en „Cassio”, die vroeger in IJslandse wateren hun strepen verdienden.

De Fleetwood-kopers die aangezocht werden voor een heffing op hun aankopen ter bevordering van de afzet aan de verbruiker, zouden hiervoor slechts te vinden zijn, zo de reders hierin voor de helft tussen komen. Ook zij gaan normaal van een eventueel hoger verbruik profiteren volgens de wet van vraag en aanbod.

De Falmouthhavenautoriteit zal de havenlimieten 2,5 mijl uitbreiden, waardoor het haar mogelijk wordt de fabriekschepen van het Oostblok, die hier de makreel komen opladen en verwerken van de Britse seiners, een eind verder uit de omgeving te houden. Inderdaad kwamen voortdurend klachten van de bevolking over pollutie, gerucht en geuren afkomstig van deze fabriekschepen.

Het is de reders niet meer aangeraden netten te gaan stockeren, omdat het best mogelijk is, dat de geplande maaswijdteverhoging tot 75 mm enkel geknoopt en 80 mm dubbel geknoopt, toekomend jaar weer eens opgevoerd zal worden, ten minste als we de biologen en bepaalde officiële instanties mogen geloven.

We zouden bijna mogen zeggen, dat het dank zij het stropen door Nederlandse vissersvaartuigen in de Belgische 12-mijlszone is en de herrie die hierdoor ontstaan, dat men langs beide zijden van onze noordergrens, zowel bij ons als bij onze noorderburen als besluit, het aksent gelegd heeft op een betere en hechtere verstandhouding tussen beide landen. Men ziet dat er uit iets verkeerd toch ook iets goeds kan groeien.

Drie weken terug vonden op de Friese werf Bijlsma en Zoon de tewaterlating van een Noordzeekotter UK64 plaats. Het vaartuig is 34 meter lang en heeft een Bolnes motor van 1.350 p. Het werd met een kraan te water gezet. Toekomstige maand wordt dan door een andere werf opnieuw een Urker te water gelaten, de 37 meter Uk 243 met een motor van 1.500 pk. We vragen ons af waar men het zal halen om hier in het kader van de quota's daar een renderende exploitatie van te maken.

In Nederland zijn 2 motorkotters de haven van IJmuiden binnengelopen met samen 60 kg. hasj. Deze verdovende middelen zouden normaal een waarde gehad hebben van 3 miljoen B.fr., maar waren door het zeewater waardeloos geworden. Het is niet de eerste maal dat vissersvaartuigen over boord gewijpte hasj in hun netten krijgen. Men veronderstelt dat smokkelaars deze hasj over boord gedumpt hebben omdat zij een controle verwachtten.

De grote Franse rederij «Pêche lorraine» (Venne-Visserij) uit Bordeaux heeft 55 vissers, vooral afkomstig uit de streek St.-Malo, in opzeg geplaatst. Het syndicaat heeft onmiddellijk een bijeenkomst van de paritaire commissie gevraagd, maar voor ons is het duidelijk dat deze mensen liefst de hand in eigen boezem moeten steken en door hun onzinnige eisen, zoals het opleggen van een minimumbemanning, maximumprestaties, loonopslagen, enz., de schuld zijn van het teloor gaan van bepaalde rederijen. Daar waar men het met de voortschrijdende automatisering aan boord, met 12 tot 14 man kan doen, worden de rederijen verplicht 18 man aan te monstren!

Dank zij het tussenkomen van onze Belgische Zeemacht en het opstellen van proces-verbaal ten laste van vissersvaartuigen uit partnerlanden die illegaal in onze 12-mijlszone komen vissen, schijnt één en ander er toch toe geleid te hebben, dat, kwestie van dit illegaal vissen, het toch wat stiller geworden is aan dit front.

● TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUJEN TENKAMERS, douche speciale winterprijs, nl 2.000 fr Z.w «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost Inl tel (059) 50.19.71 80.27.52 (7116N—8199V)

De kustwacht van de «Royal Navy» werd in alarm gebracht omdat ze een bericht doorkregen op de radio van een 18-jarige lichtmatroos aan boord van de «Kirsten-Eva» die zich verplicht zag de leiding en het bevel van het vaartuig over te nemen omdat zowel kapitein, zijn plaatsvervangers en de drie volle bemanningsleden stonddronken aan boord lagen. Op dit ogenblik vaande het schip in één dier drukste trafiekgangen voor de Engelse kusten. Alle andere vaartuigen werden door de Navy verwittigd en men ging zelf op zoek naar het betrokken vaartuig dat men slechts een dag later te pakken kreeg op een ogenblik dat de betrokken kapitein, plaatsvervanger en bemanningsleden reeds ontuchtard waren.

De schelpenvisserij op het eiland Guernsey ontwikkelt zich zeer gunstig. Aldus werd voor 1978 een opbrengst bereikt van 130 miljoen B.fr. tegenover slechts 97 miljoen het voorgaande jaar. De voornaamste afzetmarkten zijn Frankrijk, Spanje en Groot-Brittannië.

In Groot-Brittannië stelt men vast dat ieder jaar de zalmvangsten minder en minder worden. Men wijt dit aan de zalmstoperijen met verboden netten.

Ook hiertegen zal opgetreden worden.

In Nederland denkt men dat er in 1980 een beperkt haringkwantum aan de haringkotters zal toegewezen worden. We menen dat zelfs in 1980 hiervoor zal moeten geknopt worden, want tot op heden is men hier in Groot-Brittannië beslist geen voorstander van.

Te Lauwersoog in Nederland kwam een Deense kotter aan de markt met onder meer liefst 1.100 kg. tarbot of anders gezegd met 220 bennen! In dit geval kunnen we voor deze Deense kotter nog moeilijk van rare vis spreken, waar ze bij ons al te vreden zijn enkele bennen rare vis aan de haak te kunnen slaan. Dat moet een knappe visser zijn, die beter Oostende had aangedaan, nu de zomer tarbot zeer duur maakt.

In Het Visserijblad hebben we er vroeger op gewezen, dat men in Nederland tot de bouw van een nieuwe serie kotters zou overgaan uitgerust met motoren gaande tot 2000 PK. Van overheidswegen is echter reeds laten verstaan dat dit geen aanleiding zal worden om bepaalde kwota te gaan opvoeren. Er zullen dus geen hogere individuele kwota gegeven worden. Het wordt dus waarschijnlijk wel een risicodragend initiatief vanwege de investeerders. Er worden echter in vele Nederlandse havens individuele kwota te koop aangeboden, samen met het vaartuig dat men kwijt kan. Om aan een bijkomend kwota te geraken, moet men dus ook het vaartuig medekopen.

De grote Britse rederij „Associated Fisheries” die samen met een Australische maatschappij een visserij voor haar stilgelegde diepvriesvaartuigen op de kusten van Australië op touw had gezet, heeft dergelijk verlies aan deze zaak geleden, dat ze niet meer bij machte is om een twintigtal, in Australië gestrande bemanningsleden naar Engeland te laten overkomen. Men doet nu beroep op de regering en op redersfederaties om de terugkeerticketten van deze vissers te betalen. Het gezamenlijk visserijproject werd opgezet met behulp van de Australische regering maar is een flop geworden.

Te Breskens werd voor de eerste maal in 5 jaar, terug Duitse garnaal in de afslag verkocht. Vijf jaar geleden gaf dit aanleiding tot opstootjes vanwege de Nederlandse vissers. Dit is nu niet gebeurd omdat de Duitse garnaalimporteurs zich verbonden hebben deze garnalen niet beneden de 45 fr. het kg te verkopen en zo de Nederlandse vissers te veel hinder van dit aanbod zouden krijgen, de Duitse garnaal uit de markt zou genomen worden.

In Nederland zal men nu ook werk maken van het marinieren van makreel. Er is, dank zij veel proefnemingen, een goed procedé gevonden om makreel in het zuur te leggen en, juist als voor haring, in bokalen op de markt aan te bieden. De éne zijn dood, is een ander zijn brood. De makreel heeft reeds een aanzienlijke plaats van de haring ingenomen, alhoewel het hier, voor de makreel zelf juist andersom is, deze heeft er geen brood uitgehaald, maar zijn dood.

Door het vangstverbod op de haring zijn verscheidene landen, van haring-uitvoerende landen, tot haring-importerende landen geworden. Dit is vooral het geval voor Nederland, West-Duitsland en in mindere mate Groot-Brittannië. Ca. nada is hier in de eerste plaats als nieuwe uitvoerende haringnatie op de proppen gekomen.

Op de Nederlandse visserij schepen moet een „Handboek Routing van Schepen” aanwezig zijn. Men kan zich hiervan een verkorte uitgave aanschaffen, uitgegeven door de Staatsdrukkerij te 's Gravenhage. Het gaat over de routeringsstelsels in de Zuidelijke Noordzee en het Engels Kanaal. We kunnen niet genoeg wijzen op het belang van dergelijk handboek, vooral nu het routingstelsel bindend geworden is en vissende schepen hun prioriteit verliezen wanneer zij de voorschriften van dit routingstelsel niet volgen.

Uit de „Visserijwereld” vernemen we, dat de resultaten met het terugkweken van de vroegere Zeeuwse oester, door middel van enkele jaren terug gevonden moederoesters in het Grevelingenmeer zo gunstig zijn, dat men dit jaar voor deze oesterkweek de voorziene oppervlakte met bijna 100 Ha heeft moeten uitbreiden. Deze moederoesters waren in het Grevelingenmeer, na de zware winter van 1962-1963 de enige overlevende oesters die door toevallig werden ontdekt, en die een goed broed hebben gegeven, dat zich met de jaren in goede zin ontwikkeld heeft.

Rijkvisserijschool Knokke-Heist

Afdeling « Dek »

Erste jaar

Behaalden 70 % Vander Veen Eddy, Martony Gino, Utterwulghe Geert, De Vriendt André, behaalden 60 % Couhysder Stephane, Vlietinck Frank, Desmidt Jan, Hoozee Michel, behaalden 50 % Vanderpoorten Stefaan, Boussemaere Luc, De Decker Johnny, De Winne Mario.

Tweede jaar

Behaalden 80 % Degraeve Eric, Gheselle Geert, Allemeersch Jan, behaalden 70 % Ameye Danny, Helmoortel Hubert, Cardon Frank, Despiegelaere Roland, behaalden 60 % Thysebaert Peter, Vanhove Dirk, behaalden 50 % Brouckaert Jean, Janssens Erik.

Derde jaar

Behaalden 70 % Vlietinck Dirk, Verpoorter Rik, De Duytsche Rudy, behaalden 60 % Vandevaelde Walter, Martony Mario, Van Massenhove Robert, Delanghe Rony, De Clerck Chris, behaalden 50 % Lambert Luc, Danneels Martin, Deprez Dirk.

Afdeling « Machine »

Erste jaar

Behaalden 70 % Decorte Yourick, Degroote Rafaël, Desmidt Johan, behaalden 60 % Degraeve Freddy, Bultinck Franky, Vandierendonck Dirk, Deruyter Dirk, behaalden 50 % Labat Rudy, Ackx Piet.

Tweede jaar

Behaalden 80 % Vantorre Chris, Nobus Dirk, behaalden 70 % Dewasmes Jean-Luc, behaalden 60 % Noncle Pascal, behaalden 50 % Bodyn Jan, Van Massenhove Bruno, De Cock Mario.

OFFICIELE EXAMENS

(uitgeschreven door het Bestuur van het Zeewezen)

Afdeling « Dek »

Behaalden het CERTIFICAAT van SCHEEPSLEERJONGEN Allemeersch Jan, Ameye Dany, Cardon Frank, Degraeve Erik, Despiegelaere Roland, Gheselle Geert, Helmoortel Hubert, Thysebaert Peter, Vanhove Dirk.

Behaalden het Diploma van Aspirant-Schipper : De Duytsche Rudy, Martony Mario, Vandevaelde Walter, Van Massenhove Robert, Verpoorter Rik, Vlietinck Dirk.

Behaalden het BREVET van SCHIPPER 2e Klas.

Bosier Christiaan, Couhysder Eric, Moens Johnny, Vantorre Jan, Vlietinck Robert, Wintem Urbain. SCHIPPER ter KUSTVISSERIJ : Bouillon Danny, De Clerck Daniel, De Koninck Pierre, Debedts Dirk, Lammens Etienne, Sorgeloose Gilbert, Preem Eric, Vlietinck André.

Behaalden het BREVET van RADIODIOTELEFONIE Danneels Martin, De Duytsche

Rudy, Delanghe Rony, Martony Mario, Lambert Luc, Van Massenhove Robert, Vandevaelde Walter, Verpoorter Rik, Vlietinck Dirk.

Afdeling « Machine »

Behaalden het BREVET van MA-TROOS-MOTORIST

Adam Johan, Bultinck Franky, Decorte Yourick, Degraeve Freddy, Degroote Rafaël, Desmidt Johan, Desmidt Johan, Vandierendonck Dirk.

Behaalden het BREVET van MOTORIST

Aaam Johan, Bodyn Jan, Dewasmes Jean-Luc, Nobus Dirk, Vantorre Chris, De Vriendt Franky.

BIJZONDERE PRIJZEN

Aan de volgende leerlingen wordt een extra prijs geschonken voor hun voorbeeldige inspanning in de bijgenoemde vakken.

Prijs E.H. De Baecke voor Katholieke Godsdienst aan : Nobus Dirk en Vandevaelde Walter.

Prijs Humanistisch Verbond voor Moraal aan : Martony Gino en Vantorre Chris.

Prijs Em. Desutter, Volksvertegenwoordiger voor elektriciteit : Nobus Dirk

Prijs Em. Desutter, Volksvertegenwoordiger voor werktuigkunde aan : Decorte Yourick.

Prijs Burgemeester Lippens voor Engels aan : Degraeve Erik.

Prijs Schepen Vandecasteele voor beroepsregelen aan : Gheselle Geert

Prijs Mevr. Wed. A. Callant voor zeevaartkunde aan : Degraeve Erik

Prijs K. Ackx voor wiskunde aan : Degraeve Erik.

Prijs A. Luyens voor Nederlands aan : Van Massenhove Robert en Vantorre Chris.

Prijs Oud-leerlingenbond voor Opvoeding en Gedrag aan : Janssens Erik, De Duytsche Rudy, Vandierendonck Dirk en Van Massenhove Bruno.

Prijs J. Bonte voor kosmografie aan : Gheselle Geert.

Prijs J. Bonte voor motorenleer aan : Vantorre Chris.

Prijs L. Adams voor handwerk aan : Thysebaert Peter en Vandierendonck Dirk.

Prijs J. Gevaert voor averijen aan Degroote Rafaël.

Prijs Rederij Bounty voor zeekaart aan Verpoorter Rik.

Prijs Rederij Bounty voor radiotelefonie aan : Vlietinck Dirk.

Prijs Belgische Transportarbeiders Bond voor instrumenten aan : Gheselle Geert.

Prijs Belgische Transportarbeiders Bond voor warmteleer aan : Vantorre Chris.

Prijs J. Welvaert voor zeeman-schap aan : Verpoorter Rik.

Prijs Wielingenbad De Haan voor zwemmen aan Vantorre Chris.

Prijs Verstraete Henri voor wiskunde aan Degraeve Erik en Vantorre Chris.

Prijs G. Werniers voor E.H.B.O. aan Nobus Dirk.

Worden beloond door anonieme schenkers : Gheselle Geert voor Fysica-Motoren, Weer- en Zeekunde, Scheepsbouw : Vantorre Chris voor Technologie, Noncle Pascal voor Vaktekenen.

ZWEMBREVETTEN

De school won voor de derde opeenvolgende maal de wisselschaal van de Provincie West-Vlaanderen.

Hierdoor komt de school definitief in het bezit van de schaal.

Behaalden respectievelijk volgende brevetten :

SCHOOLBREVET van ZWEMMER

Degraeve Freddy, Hoozee Michel, Janssens Luc.

ELEMENTAIR BREVET van ZWEMMER

Allemeersch Jan, Deprez Dirk, Boxoen Marc, De Winne Mario.

VOORBEREIDEND ZWEMBREVET

Ameye Danny, Cardon Frank, Helmoortel Hubert, Labat Rudy, Meyers Dirk, De Paep Dirk, De Vriendt Franky, Lambert Luc, Ackx Piet, Bultinck Franky, Boussemaere Luc, Couhysder Stephane, Utterwulghe Geert, Vlietinck Frank, Gheselle Geert, Janssens Eric, Derudder Gery, Decorte Yourick, De Ruyter Dirk, Vandierendonck Dirk, Van Herck Jan.

BREVET van ZWEMMER

Degraeve Erik, Vanhove Dirk, Danneels Martin, De Clerck Chris, De'anghe Rony, Vandevaelde Walter, Van Massenhove Robert, Bodyn Jan, de Vos Rudy, Dewasmes Jean-Luc, Vanhove Rudy, Van Massenhove Bruno, Brouckaert Fr. De Decker Johnny, Vanderveen Eddy, Desmidt Jan, Thysebaert Peter, Vanderpoorten Stefaan.

BREVET van ELEMENTAIR REDDER

Brouckaert Jean, Degroote Rafaël, Despiegelaere Roland, Desmidt Johan, Martony Mario, Jurewys Derak, Verpoorter Rik, Nobus Dirk, Vlietinck Dirk, Noncle Pascal, Vantorre Chris.

BREVET van HALVE AFSTAND

Utterwulghe Geert, Savels Peter, Vlietinck Frank, Verpoorter Rik, De Ruyter Dirk, Brouckaert Jean, Vandierendonck Dirk, Cardon Fr., Brouckaert Franky, Delanghe Rony, De Decker Johnny, Van Massenhove Robert, Desmidt Jan, Meyers Dirk, Martony Gino, De Cock, Mario, Thysebaert Peter, De Paep Dirk, Vanhove Dirk, de Vos Rudy, Danneels Martin, Nobus Dirk.

BREVET van LANGE AFSTAND

Martony Mario, Dewasmes Jean-Luc, Bodyn Jan, Noncle Pascal, Jurewys Derek, Vantorre Chris, de Vos Rudy.

Zeebezoedeling door olieprodukten

Door het verliezen van de controle op een boorput in de Mexikaanse Golf op zowat 80 km uit de kust, loopt er sinds 3 juni, zowat 4.500 tot 5.000 ton olie in zee verloren !

Dit zou op vandaag bijna 150 duizend ton zijn, of indien cijfers beter tot verbeelding spreken, 150 miljoen liter. En nog is de ramp niet ingedijkt en heeft de ter hulp geroepen rode Amerikaan, die ondermeer de zaak van de Noorse kust voor elkaar bracht, ook al zijn onmacht moeten bekennen. Ondertussen is reeds een olietapijt op de zee gevormd met een oppervlakte van zowat 2,5 maal België. Van een milieuramp buiten proportie gesproken, is dit zeker wel een voorbeeld. De experts hebben nu beslist in de nabijheid van dit boorgat, twee nieuwe boorputten aan te leggen om de druk op de eerste te doen verminderen en voldoende olie uit de nieuwe putten te trekken van aard om het debiet van de wilde boorput aanzienlijk te doen verminderen. Het olietapijt kiest de richting van de Mexikaanse kust en de plaatselijke visserij kan niet anders dan de onvermijdelijke ramp tegemoet zien. Inderdaad wordt er onder de Mexikaanse kust veel aan kustvisserij gedaan, in het bijzonder op garnaal die zich in ondiepe wateren ophoudt. Met een ondoordringbaar olietapijt boven het hoofd en

het afsterven van alle plankton in mesoton, is de visserij op deze kust veroordeeld, zonder te spreken van de vogelwereld.

We vinden het ergens; toch een schande dat dergelijke milieurampen mogelijk zijn, of mogelijk kunnen gemaakt worden. Naar we vernomen hebben zou het hier aan een fout van een techniek liggen die een verkeerde koppeling deed. We menen dat de oliemaatschappijen zich op de booreilanden niet mogen verlaten op de kennis van één enkele techniek, maar dat, voor gevaarlijke operaties en aansluitingen telkens een staf zou moeten beslissen of samenkomen of minstens een drietal experts ter zake, die aldus een foutieve koppeling of aanpak zouden kunnen verhinderen. Zich in dergelijke belangrijke aangelegenheden verlaten op één enkel persoon, is in onze ogen ook misdadig.

We kunnen nu gemakkelijk zeggen, dat Meksiko ver van hier ligt, maar ook in de Noordzee wordt er immers meer en meer naar olie geboord en wat dan, mocht ooit een dergelijke olieramp hier gebeuren en radikaal onze kust over tientallen kilometer diepte overspoelen ? We moeten dus wel lessen trekken uit hetgeen in de Mexikaanse Golf gebeurd is en een nieuwe dergelijke ramp uit onvoorzichtigheid of door fout van een enkeling, is niet meer aanvaardbaar.

EXAMENUITSLAGEN IN ONZE VISSERISCHOLEN STEDELIJKE VISSERISCHOOLO « JOHN BAUWENS » OOSTENDE

De volgende brevetten en diploma's werden toegekend :
(Alfabetische rangschikking)

Afdeling « Dek »

Getuigschrift Scheepsleerjongen :
Abid Amar, Backaert Frank, Celis Marc, Goffart Emmanuel, Liekens Marcel, Rijs Pascal, Van Parijs Johan, Verhasselt Derek.

Diploma aspirant-schipper :
Cleenewerck Daniël, Degrande Marc, Devriendt Johan, Samyn Wim, Verleyen Walter, Victor Dirk, Wouters Stijn.

Schipper ter Kustvisserij
Abiven Yves, Brackx Daniel, Vanhantsaeme Rudy.

Schipper 2e klas
Verleene Wilfried.

Schipper 1e klas
Saevels Walther

Afdeling Motoren

Brevet matroos-motorist :
Bisschop Giuseppe, Brackx Daniël, Demeulemeester Dirk, De Saedeleer Luc, Geldof Danny, Haeck Geert, Heinderson Marc, Maes Erwin, Provoost Christiaan, Shyne Laurence, Van Baeten Carl, Verminck Ronny, Vinck Patrick

Brevet motorist 500 PK
Provoost Christiaan, Verminck Ronny, Watty Geert.

Afdeling koeltechniek

Behaalden getuigschrift van koeltechniek :
Coppens Fernand, Demeulenaere Eddy, Huyghe Georges.

Bijzondere prijzen

Prijs Schepen A. Laridon
Beste uitslag Aspirant - Schipper : Samyn Wim

Prijs John Bauwens
Beste uitslag Motorist 500 PK : Verminck Ronny

Prijs ABVV Belgische Zeemansbond
Beste uitslag Matroos Motorist 275 PK Haeck Geert.

Prijs Ere-directeur Callant
Beste uitslag Scheepsjongen : Backaert Frank.

Prijs A.S.L.K.
Beste uitslag Nederlandse Afd. Motoren : Verminck Ronny.

Prijs Mevrouw Saere . B.V.O.O. : Wiskunde
Afdeling dek :
Aercke Stefaan, Van Parys Johan, Wouters Stijn.
Afdeling motoren :
Kempe Patrick, Haeck Geert, Verminck Ronny.

Prijs Dr. Miroir :
Eerste hulp bij Ongevallen
Afdeling dek :
Samyn Wim

Afdeling motoren
Provoost Christiaan

Prijs voor de Oudervereniging van de moraal :
Afdeling dek
Lestaeghe Karine, Van Parijs Johan, Samyn Wim.
Afdeling motoren :
Vanderwal Franky, Wouters Dirk, Vinck Patrick.

Prijs O. Knoekaert : Engels
Afdeling dek :
Samyn Wim

Afdeling motoren
Cattrysse Glenn

Prijs Vlaams Verbond voor Godsdiensleraars :
Afdeling dek :
Desmit Lorenzo, Backaert Frank, Wouters Stijn.

Afdeling motoren
Geuens Luc, Geldhof Danny, Provoost Christiaan.

Prijs Gemeenteraadslid Vanre-moortele :
Beste uitslag Nederlangs afdeling dek :
Wouters Stijn.

Prijs ABVV Centrale der Metaalbewerkeren.
Beste uitslag vak elektriciteit : Haeck Geert

Sociale promotie

Prijs A.C.O.D.
Motorist 275 PK : Maes Erwin.

Prijs A.C.L.V.B. :
Beste uitslag afdeling Dek : Saevels Walther.

Prijs Constant Wijsberghe :
Kustvisserij : Abiven Yves

Prijs Koeltechniek :
Coppens Fernand, Demeulenaere Eddy, Huyghe Georges.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

13/93 (T) Havens van Blankenberge en Nieuwpoort. Diepten.

De minste diepten bedragen thans :

- in de havengeul van Blankenberge : 0 dm t.o.v. lokaal GLLWS ;
- in de havengeul van Nieuwpoort : 15 dm onder lokaal GLLWS.

B.a.Z. 14/110 (T) — 1978 vervalt.

(Dienst der Kust Oostende)

13/94 (T) Noordzee. — Stroommetingen.

1. Van 2 juli 1979 af en voor de duur van ongeveer 14 dagen, zullen stroommetingen uitgevoerd worden in de volgende posities :

- 51°23'33"N — 3°24'57"E,
- 51°23'53"N — 3°24'44"E,
- 51°22'58"N — 3°21'35"E,
- 51°23'23"N — 3°21'18"E,
- 51°22'13"N — 3°18'21"E,
- 51°22'46"N — 3°18'00"E,
- 51°21'43"N — 3°16'22"E,
- 51°22'21"N — 3°15'58"E,
- 51°23'01"N — 3°15'32"E.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

2. Op 10, 11 en 12 juli 1979 zullen metingen uitgevoerd worden aan boord van 10 vaartuigen, die de voorgeschreven seinen zullen voeren, in de volgende posities :

- 51°22'35"N — 3°21'51"E,
- 51°22'08"N — 3°20'13"E,
- 51°21'48"N — 3°18'37"E,
- 51°21'35"N — 3°17'33"E,
- 51°21'22"N — 3°16'36"E,
- 51°23'53"N — 3°24'44"E,
- 51°22'58"N — 3°21'35"E,
- 51°22'13"N — 3°18'21"E,
- 51°21'43"N — 3°16'22"E,
- 51°22'21"N — 3°15'58"E.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

B.a.Z. 11/89 (T) — 1979 vervalt.

(Zie Belg. krnt. D 11, D 101 en 104/12)

(Hydrografie Oostende)

13/95 Belgische kust. — Laag licht Heist. Opstand.

Positie : 51°20'25".2N — 3°13'43".4E

Eerstdaags zullen rood-witte horizontale banden worden aangebracht op de opstand van het lage licht Heist, vermeld in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krnt. D 11,, D 101 en Lichtenlijst 1977 — No 430)

(Hydrografie en Loodswezen Oostende)

13/96 (T) Belgische kust. — Laag licht Heist. Wijziging.

Positie : 51°20'25".2N — 3°13'43".4E

Van 3 juli 1979 af zal ten titel van proef en tot nader bericht, de kleur en het karakter van het laag licht van de lichtenlijn (136°) Heist als volgt worden gewijzigd :

- karakter : 50 flikkeringen per minuut (Q) ;
- kleur : wit sectorlicht van 120° tot in 159° ; overigens duister.

(Zie Belg. krnt. D 11 en D 101)

(Hydrografie en Loodswezen Oostende)

NEDERLAND

13/97 Aanloop Westerschelde. — Deurloo. Westpit. Betonning gewijzigd.

1. Op ± 51°32'.0N — 3°10'.0E de lichtboei Deurloo vervangen door een RWVS sparboei met bol en radarreflector « Deurloo ».

2. Op 51°33'42".N — 3°10'00".E aanbrengen een RWVS bolvormige lichtboei met bol (voorzien van radarreflector) « Westpit » : Iso 8 s.
(Zie Belg. krnt. D 11 en D 101 en Lichtenlijst 1977 — No 142.)

(Ned. B.a.Z. 2128 — H. 65230)

13/98 Mond Westerschelde. — Oostgat. Meetboeitjes en tonnen opgenomen.

Posities : a. ± 51°40'.1N — 3°22'.9E ;
b. ± 51°32'.9N — 3°26'.1E.

De meetboeitjes (waveriders) en tonnen in bovengenoemde pos, zijn opgenomen.

B.a.Z. 23/153 (T) — 1978 vervalt.

(Zie Belg. krnt. D 11 en D 101).

(Ned. B.a.Z. 2132 — H. 65230)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Op bezoek bij de Radio Maritieme Diensten :

Vanuit de Perronstraat bestrijkt Oostende alle wereldzeeën

Een verrassende ontdekking

Vrijdagvoormiddag bracht het omzeggens volledig Oostends stadsbestuur een langdurig bezoek aan de installaties van de Radio Maritieme Diensten, gelegen aan de Perronstraat.

Zeggen we terstond dat het voor alle aanwezigen een verrassende ontdekking werd en dat we dat indrukwekkend kompleks zonder meer kunnen bestempelen als een «PALEIS VAN TECHNISCHE WONDEREN» !

Daar deze lokalen niet toegankelijk zijn voor het publiek, kan men als het ware gewag maken van een soort «eiland», maar dan een eiland dat allerminst afgezonderd is, doch 24 uur op 24 met de verste streken in verbinding staat.

Dit bezoek kwam eigenlijk tot stand naar aanleiding van de Europese Conferentie van Posten en Telecommunicaties, die van 5 tot 28 juni te Oostende gehouden werd. Tijdens een ontvangst ten stadhuis werd door meerdere voor- aanstaande figuren met dergelijke lof gesproken over de werking van de Radio Maritieme Diensten te Oostende, dat meteen besloten werd het stadsbestuur op een rondgang uit te nodigen.

«Oostenderadio», dit belangrijk centrum voor telecommunicatie, vervult de rol van schakel tussen de landabonnees en alle mobiele scheepsstation, waar dan ook ter wereld.

Op dit bezoek was ook het Hoofdbestuur van de Regie van T.T. vertegenwoordigd door h. J. VOSSEN adjunct-directeur van administratie van het Departement Public Relations en Commerciële Dienst.

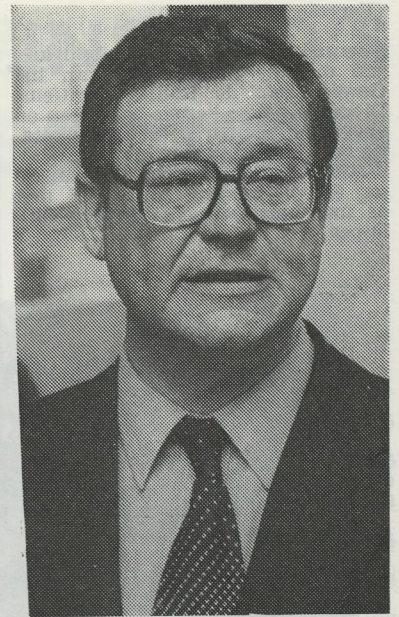
De veiligheid op zee

De bezoekers werden verwelkomd door Guy BRABANT, hoofd-ingenieur Directeur van Administratie verantwoordelijk voor het beheer van het Gewest van de Radio Maritieme Diensten.

Het bezoek vatte aan met een korte uiteenzetting over de activiteiten van de Radio Maritieme Diensten en het kuststation «Oostenderadio» in het bijzonder, waarbij vooral de nadruk werd gelegd op de belangrijke rol, die het kuststation op het vlak van veiligheid op zee speelt.

X X X

Aandacht werd tevens geschonken aan 't commercieel aspect van de telecommunicatie met de scheepvaart in het algemeen, zowel in



Dhr Guy BRABANT, Hoofd-ingenieur-Directeur van Administratie, verantwoordelijk voor het beheer van het Gewest van de Radio Maritieme Diensten : een top-ambtenaar die een eenvoudig mens gebleven is. Over zulke figuren zegt de Oostende volksmond : 't zijn de beste ! (Foto WDB).

zake telegrafie als telefonie, en het bijwijken zéér groot economisch belang dat hierbij aan de basis ligt. In het bijzonder wees dhr BRABANT verder op het feit dat, in het jaar 1975, het 75-jarige bestaan van het kuststation werd gevierd. Hij herinnerde er aan dat België, in 1900 over één der eerste kuststations ter wereld beschikte,

Een primeur

Vervolgens lichtte dhr BRABANT de primeur toe inzake de recent in bedrijf gestelde exploitatie van de radio-telex, waarbij de schepen, over de passende technische uitrusting beschikken, volautomatische verbinding met om het even welk landabonnee aangesloten op het telexnet, kunnen afwikkelen.

X X X

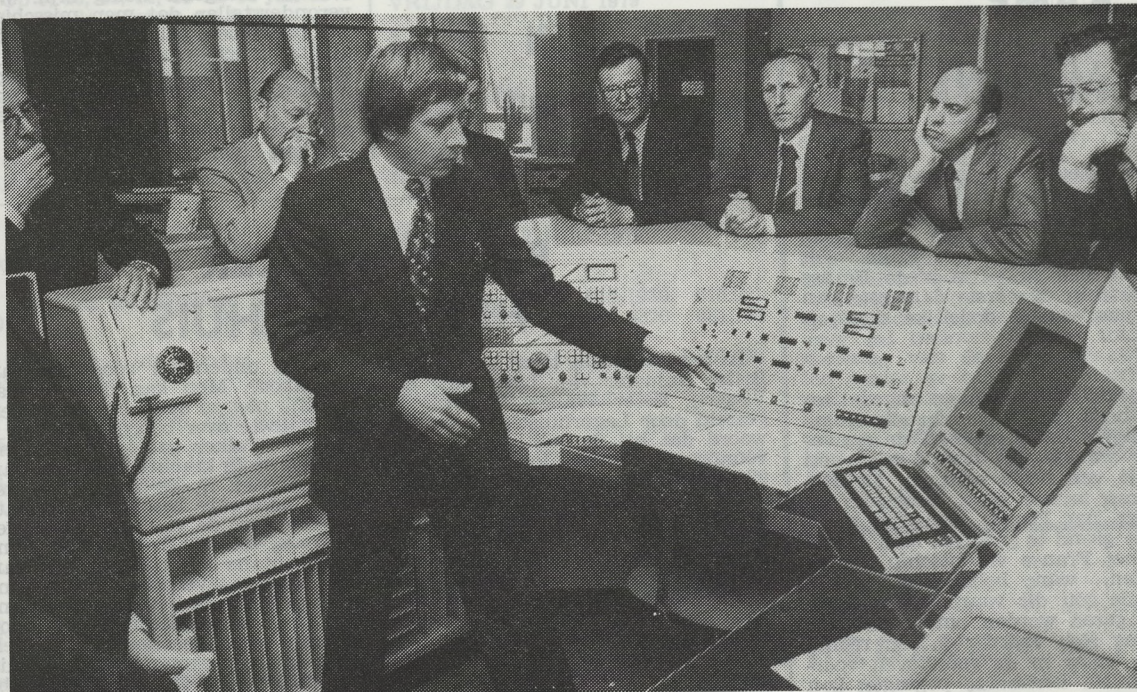
Daarna werd een rondgang gemaakt door het kuststation — wat een prachtige luchtige lokalen ! — waar bezoekers zich konden vergewissen van het feit dat de Regie van T.T. moeite noch inspanning spaart, om de radiomaritieme verbindingen in de beste voorwaarden tot stand te brengen.

Hierbij werden ook de werkomstandigheden niet vergeten, waarin het personeel is geplaatst. In een aangepast milieu en een aangepast kader, worden de verbindingen zo vlug mogelijk verwezenlijkt.

Zo waren we er getuige van hoe in één van deze vele afdelingen een telegram binnenliep van een Belgisch schip. De operator vroeg tevens de positie van het schip, en enkele seconden later ratelde de telex :
— Voor anker in de haven van Matadi.

Het bezoek werd afgesloten met een receptie, waar de uitgenodigde

(Vervolg blz. 12)



Vrijdag jl. bracht het Oostendse stadsbestuur een bezoek aan de installaties van de Radio Maritieme Diensten aan de Perronstraat, op nauwelijks een paar honderd meter van het..... stadhuis gelegen.

Het werd een uitermate leerzaam en zelfs verrassend bezoek, want zeer weinig Oostendenaars kennen de uitzonderlijke omvang van deze prachtdienst, die volledig in dienst staat van 's lands economie.

Hier zien we een «operator» aan zijn «operatorenstand» — en er zijn er liefst 15 op deze verdieping opgesteld — uitleg verschaffen over de wijze waarop hij met gelijk welk schip, gelijk waar ter wereld in verbinding kan komen.

Schepen van de haven H DUMAREY kijkt met belangstelling toe, omringd door meerdere hogere Oostenderadio-ambtenaren.

De andere Oostendse stadsbestuurders zijn op deze foto — voor één keer ! — onzichtbaar, doch ook zij hebben met veel aandacht deze technische ontdekkings tocht meegemaakt ! Lees ons verslag over dit bezoek verder in dit blad ! (Foto WDB).

(Vervolg van blz. 11)

personaliteiten de gelegenheid kregen met de ambtenaren van het Gewest van de Radio Maritieme Diensten nader kennis te maken en vragen te stellen over de exploitatie van dit kuststation.

Men bracht voor de burgemeester een verbinding tot stand met de marconist van de «Prince Philippe».

En daar in de meeste gevallen het Enges gebruikt wordt als voertaal voor telecommunicaties, stelde de marconist de vraag :

- How do you do ?
- Waarop de burgemeester uitriep :
- En hoe doe je 't gie ??

X X X

Alles samengenomen : een buitengewoon interessant bezoek, en gewis een pluim voor allen — van de hoogste tot de eenvoudigste — die er werkzaam zijn.

We kunnen dhr BRABANT enkel beamen wanneer hij beklemtoonde dat is vanwege de Staat nu eens een goede investering ten dienste van onze economie.

NIEUWE BRITSE MINISTER WEIGERT UITSTEL NIEUWE NETMAASWIJDTE AAN EIGEN VISSERIJ



De Radio Maritieme Diensten te Oostende beschikken over een uitermate knappe technische en administratieve leidinggevende ploeg : stuk voor stuk mensen met zeer grote ervaring en bestendige toewijding. Een droom van een dienst in een droom van een lokalenkompleks !

EEN DERDE RAMP IN DE FRANSE MARINE

Verleden week dinsdag werd de Franse marine door een nieuwe ramp getroffen, waarbij 27 bemanningsleden verloren gingen. Door een aanvaring op de westkust van Italië ter hoogte van Rome met een kleine Italiaanse tanker die 4 duizend ton essence en 2 duizend ton gas-oil vervoerde, volgden onmiddellijk zware ontploffingen en ontstond een reusachtige brand aan boord van beide schepen. Schepen die ter hulp kwamen, konden verscheidene, zich in het water bevindende bemanningsleden waaronder velen gekwetst, aan boord nemen. Voor de Franse «Emmanuel-Delmas» werd het echter een echte ramp, want van de 31 opvarenden konden er maar 4 gered worden. Van de Italiaanse tanker waar men, gezien de licht ontvlambare stoffen die men vervoerde, op hetzelfde ogenblik van de aanvaring in zee sprong, bleef maar één enkel bemanningslid achter.

«cois-Vieljeux» die in de Golf van Gascogne verging. Nu krijgen we terug van dezelfde rederij «Delmas Vieljeux» de dodelijke aanvaring op de Westkust van Italië. Dit maakt een totaal voor de Franse marine in de eerste 6 maand van dit jaar van 92 dodelijke slachtoffers.

In dit laatste ongeval zaten beide vaartuigen in elkaar gestrengeld en 48 uur na de aanvaring woedde de brand nog aan boord van beide schepen. De Italiaanse tanker zinkt langzaam en dreigt het Franse vaartuig mede in de grond te trekken. Men tracht nu het Franse vrachtschip vrij te maken, want behalve de brandschade zou dit vaartuig nog kunnen gered worden omdat de aanvaring zich volledig in een rechte hoek maar in de voorsteven voerde. Na herhaalde pogingen kon men het vrachtschip toch vrij maken, terwijl de tanker in de golven verdween. Toen men dit vaartuig terug lichtte, kwam het terug in brand. Bij verdere pogingen om nog levende opvarenden terug te vinden, kon men alleen maar lijken bergen. Aan boord van het Franse vrachtschip vond men intussen 14 lijken. Binnenin het vrachtschip dat naar een Italiaanse haven opgesleept werd noteerde men nog altijd temperaturen van 150° C. !

Voor de Franse handelsmarine wordt 1979 in elk geval een zeer treurig jaar, met de petroleumtanker, de «Bettelgeuse», die in Ierland in de Bantry-Baai, bij het aanleggen ontplofte, waarbij 42 slachtoffers vielen aan boord van het vaartuig en 7 op de aanlegplaats. Op 14 februari kreeg men dan 23 slachtoffers op de «Fran-

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

PETER WALKER IN HET LAGERHUIS

In het Lagerhuis heeft de nieuwe Britse minister van Landbouw en Visserij, Peter Walker, op vragen gesteld door Lagerhuisleden, geantwoord dat hij de politiek van zijn voorganger, de heer John Silkin, op visserijgebied zal voortzetten. In elk geval ontkent hij bereid gevonden te zullen worden om bepaalde eisen geformuleerd door de Britse visserijgemeenschap, te zullen laten vallen voor voordelen op economisch gebied of in andere domeinen. Tevens gaf Peter Walker te kennen dat Groot-Brittannië desnoods nationale maatregelen zal blijven uitvaardigen ter bescherming van de visstand in de Noordzee, waarvan Engeland beschouwt dat het vooral haar visstocks zijn, die nu door de vissers uit de partnerlanden grotendeels weggevangen worden.

We hebben vroeger nog gewaarschuwd dat men niet zo maar kon verwachten, dat met het aan de macht komen van de konservatieven de stugge houding van een John Silkin, vorige minister van Landbouw en Visserij, plots tot het verleden zou behoren. Daar waren eerst en vooral de kiesbeloften van de konservatieven die zeker niet

Nadat reeds in eigen Britse en vooral Schotse middens bezwaren gerezen waren tegen de invoering van de nieuwe netmaaswijdten tegen 1 juli 1979, vooral ingegeven door het feit dat heel wat reders met nog een behoorlijke hoeveelheid aan oude netten opgescheept zaten, werd de nieuwe Britse minister Peter Walker, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, in het Lagerhuis door bepaalde Lagerhuisleden ondervraagd, die de minister er op wezen, dat er geen voldoende nieuwe netten in de handel aanwezig waren en dat er dus best een overgangsfase zou voorzien worden. Het antwoord van de minister was, dat, niettegenstaande hij de moeilijkheden erkende, toch niet van het standpunt kon afgaan dat de nieuwe maaswijdten vanaf 1 juli moeten ingang vinden. Hij wees er op, dat zijn voorganger, de heer John Silkin, reeds in maart er op gewezen had, dat de nieuwe regulaties op 1 juni doorgang zouden vinden. Dit werd naderhand door de huidige minister tot 1 juli uitgesteld, deels in overeenstemming met de Brusselse Commissie, die voor deze datum gewonnen was. Volgens Peter Walker moest het dan ook bij deze datum blijven omdat men ten slotte moeilijk een loopje kan nemen met de waarachtigheid van de eigen stelling, dat beschermingsmaatregelen voor de instandhouding van bepaalde vissoorten dringend nodig zijn. Wij veronderstellen dat men misschien wel onofficieel zal laten weten aan de inspectiemarine een zekere tijd te laten voorbijgaan als overgangsmaatregel vooraleer het volle pond ter zake te geven, waardoor men zich aan de geplande datum van 1 juli kan houden.

moesten onderdoen voor deze van de Labour. Men kan deze nu natuurlijk niet zo maar op een wip en een gauwte over boord werpen.

Peter Walker gaf in het Lagerhuis de grote krachtlijnen weer van zijn politiek in de visserij, te weten : adequate beschermingsmaatregelen voor de visstand, exclusieve zones voor de Britse vissers zonder nochtans de uitgestrektheid van deze zones te vernoemen, een controlesysteem die het de partnerlanden moet mogelijk maken elk voor zichzelf een beschermingspolitiek voor de eigen economische zone uit te stippelen en ten slotte een substantieel aandeel voor de Britse visserij van het algemene totale vangstkota van de gemeenschapswateren. Volgens John Silkin was dit laatste ongeveer 66 t.h., terwijl Brussel slechts bereid gevonden was tot maximum 33 f.h. te gaan. Op aandringen van de oppositie ging Peter Walker zelfs, zo ver, de verzekering mede te geven dat hij op al die punten niet zou toegeven. Een spoedige overeenkomst op een gemeenschappelijke visserij-overeenkomst te Brussel ligt dus zeker nog niet in het verschiet.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Waren de voorgaande weken al ver van druk, deze week zal wel het toppunt van kalmte geweest zijn. Maandag slechts drie vangsten uit evenveel schepen, dinsdag geen enkel schip aan de afslag, woensdag twee vaartuigen met samen zowat 600 bennen. Het gaat dus nog steeds bergaf, het is zelfs zo dat er momenteel meer schepen verkopen in Nieuwpoort dan in Oostende. De prijzen waren nochtans goed te noemen. De gullen waren maandag zelfs redelijk duur en noteerde van 1680 F tot 2200 F per ben. Kabeljauw kreeg tussen 2500 F (IJs. kabeljauw) tot 3220 F voor shelfcod. Een zeer mooi resultaat dan ook voor de O.229 die voor een vangst

van nagenoeg 500 bennen iets boven het miljoen besomde. De beide andere schepen deden het evenmin slecht. Tong was immers redelijk duur en kreeg tussen 117 en 244 F het kg. Driekwartsortering bleef de duurste sortering. Voor heek, er werd een partijtje van die soort aangevoerd door de Z.183, werd tussen 40 en 73 F betaald. Steenschol kreeg van 30 tot 90 F volgens de kwaliteit en de grootte. Rog was minder duur dan verwacht, de kwaliteit kon echter ook beter zijn. Voor haai, die er niet al te fris meer voorkwam werd tot 1600 F de ben betaald. Staartvis noteerde tussen 83 en 196 F met de grote sortering als duurste. Schotse schol, die nog wat dikker moet worden, kreeg tussen 15 en 51 F, ook weer met de grote sortering als duurste.

Voor de kustvissers werd het een middelmatige week met sterk wisselende prijzen waarbij vrijdag de laagste prijzen genoteerd werden terwijl zaterdag tot 173 F betaald werd. Midden deze week lag de garnaalprijs rond de 130 F. De aanvoer blijft aan de kleine kant zodat van prijsdaling voorlopig niet veel in huis zal komen. Voor de visvangers was het iets beter dan verleden week. De tongen zijn hier zeer duur en schommelen tussen 180 en 240 F het kg.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE-DOVER/ FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN

week van 8 tot 14 juli 1979.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 2.25 5.20 8.35 11.05 15.40 20.45.

Op 13 en 14 juli 1979 bijkomende afvaart te 16.30.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 8.15 11.15 14.15 17.15 20.15 23.15.

Op 9, 10, 11, 12, 13 en 14 juli 1979 bijkomende afvaart te 2.15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 1.45 6.00.
Op 10, 11, 12, 13 en 14 juli 1979 bijkomende afvaart te 3.45.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Dagelijks te 1.00 10.40 12.40 16.45 19.45.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.20 3.20 9.20 12.20 15.20 18.20 21.20.

Op 9, 10, 11, 12, 13 en 14 juli 79 bijkomende afvaart te 6.20.

Afvaarten uit Folkestone :

Dagelijks te 19.00 23.30.
Op 9, 10, 11, 12 en 13 juli 1979 bijkomende afvaart te 21.15.

OOSTENDE

VRIJDAG 29 JUNI 1979

KANAAL N.705	20	130	3050	562.123
NOORDZEE N.708709	9	590	—	816.360
N.719-309	8	440	—	549.780
WEST N.408	8	400	—	542.025

MAANDAG 2 JULI 1979

KANAAL Z.183	17	170	1930	816.921
Z.502	17	135	2820	681.174
WEST O.229	11	520	—	1.001.252

WOENSDAG 4 JULI 1979

WEST O.35	7	450	—	909.204
O.123	10	310	—	518.370

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 6 JULI 1979

NOORDZEE : O.135/O.275 (580 gul, 50 shelfcod).

MAANDAG 9 JULI 1979

LJSLAND : O.334 (700 m., t.t.z. 470 bonen, 130 kab. en gul, 50 kools, 50 gutvis).

NOORDZEE : O.118/O.134, O.127/O.303, N.45/N.706 (allemaal onder voorbehoud).

KANAAL : Z.583, O.114.

WEST : O.206.

NOORD : Z.72.

DINSdag 10 JULI 1979

KANAAL : Z.34.
NOORDZEE : Z.209/Z.509, O.306/N.752, Z.38.

WEST : O.26.

WOENSDAG 11 JULI 1979

NOORDZEE : N.3/O.279, O.243/Z.62 (onder voorbehoud);
WEST : O.229.

NIEUWE VOORLOPIGE REGELING VANGSTKWOTA

Ook te Luxemburg heeft men dan nog maar eens besloten, de voorlopige interimmaatregelen voor 3 maand te verlengen, dat wil zeggen tot 31 oktober 1979. De lidstaten moeten dus zorgen dat de toegestane vangstkwota in dit kwartaal rekening houden met het algemeen jaarkwota. De in de voorgaande kwartalen reeds gevangen kwota zijn dus aftrekbaar van de hoeveelheden die de Raad voor het jaar 1979 zal vaststellen.

Intussen kunnen wij reeds voorstellen, dat ergens in september weer zal besloten worden tot het verlenen van de interimmaatregelen omdat we onmogelijk voorzicu, met de thans heersende gesteldheid tussen de „Acht" en de „Een", tot een definitieve visserij-overeenkomst voor de E.E.G. zal gekomen worden.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28-6-1979

W				
Z.510	—	1.000	50	324.455
K				
Z.481	—	200	5	54.016

VRIJDAG 29-6-1979

KRP				
Z.427	9	—	80	270.995
K				
Z.16	11	1.500	80	597.395
Z.431	11	1.300	85	486.080
Z.315	11	1.500	150	593.839
KRP				
Z.600	9	—	80	301.865
W				
Z.465	10	1.200	50	304.530
KRP				
Z.573	10	—	150	508.878
				3.063.582

MAANDAG 2-7-1979

W				
Z.578	7	500	50	180.520
SCHR. GR.				
Z.14	7	—	160	301.110
N				
Z.161	15	—	400	766.390
Z.126	12	500	280	613.410
Z.176	12	1.000	200	739.400
KRP				
Z.402	11	—	150	531.140
				3.131.970

DINSdag 3-7-1979

KRP				
Z.533	6	—	50	252.240
W				
Z.321	10	1.000	65	368.180
N				
Z.484	9	—	200	368.380
KRP				
Z.575	9	—	90	474.410
N				
Z.196	11	—	500	920.008
Z.481				72.570
				2.450.738

WOENSDAG 4-7-1979

Z.574	—	400	200	395.040
W				
Z.537	—	800	50	310.350
Z.559	—	—	230	591.840
KN				
Z.576	—	500	110	704.080
N				
Z.189	—	—	150	313.250
				2.314.500

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....
Schelvis midden	.....
Schelvis klein	.....
Kabeljauw	.....
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	.....
Leng	.....
Schartong	.....
Heilbot	.....
Koolvis	.....
Hondstong	.....
Zeeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	2-7-1979	3-7-1979	4-7-1979
Lappen	199 -211	.....	.....
Grote	207 -225	.....	.....
3/4	220 -244	.....	.....
Blok	196 -234	.....	.....
Voor-kleine	172 -202	.....	.....
Kleine	132 -160	.....	.....

Zeebrugge

Grote	214 -218	217 -224	210 -214
Blok	239 -247	245 -254	210 -240
Fruit	245 -264	254 -270	259 -270
Schone kleine	235 -243	240 -247	243 -249
Kleine	184 -190	184 -200	191 -200
Tout petit	146 -162	154 -168	170 -174
Slips	132 -136	134 -143	138 -154

Nieuwpoort

Tong I	228	.....	220 -240
Tong II	240	.....	235 -248
Tong III	265	.....	238 -275
Tong IV	255	.....	263 -274
Tong V	220	.....	214 -229
Kleine	190	.....	200 -208

PLADIJS

Oostende

	2-7-1979	3-7-1979	4-7-1979
Grote	38, .....	.....	.....
Grote lek	37,60 .....	.....	41,40-45,80
Kleine lek	.....	.....	.....
Derde slag	.....	.....	.....
Platjes	17,40-20, .....	.....	27,80

Zeebrugge

I	28, -30, -	26, -28, -	29, -31, -
II	29, -32, -	27, -30, -	30, -34, -
III	30, -34, -	28, -31, -	30, -34, -
IV	20, -23, -	20, -22, -	20, -24, -
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Moeten	.....	.....	.....
Grote pladijs	50, .....	.....	50,
Platjes	50, .....	.....	50,
Drielingen	40, .....	.....	45,

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
7-7	1	59	9.204	156,—	156,—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
29-6	3	561	57.161			
7-7	6	16.441	665.161			
4-7	6	8.289	395.001			

NIEUWPOORT

VRIJDAG 29 JUNI 1979

N.700	26.693		
N.88	16.005	Kustvisserij	
N.1	15.463		

MAANDAG 2 JULI 1979

N.736	441.502	N.590	165.450
Kustvisserij :			
N.88	16.072	N.788	20.065
N.700	15.572	N.349	6.500

Twee vaartuigen van de West en 4 kustvisserij op de maandagmarkt. + 350 benmen voor de som van 665.161. De N.736 spande de kroon met een aanvoer van + 230 benmen, hoofdzakelijk kabeljauw en gul. Voor de kabeljauw wordt tot 90 fr. het kg. betaald en de gul wordt verkocht van 1.600 fr. de benne voor de voorkleine soort tot 2.600 fr. voor de grote gul. De grote wijting kende een prijsnotering tot 28 fr. het kg. en de kleine wijting werd verkocht aan 1.870 fr. de benne.

Voor de weinig aangevoerde rog noteerde men prijzen tot 80 fr. het kg. voor moerrog en tilt en 65 fr. het kg. voor de kleine soorten. Er was een tekort aan variatie op de markt, dit liet zich dan ook door de hoge prijsnotering kenmerken. Voor de grote tong werd tot 235 fr.

het kg. betaald, 270 fr. het kg. voor de derde, 250 fr. voor de vierde soort tong 6 tot 225 fr. het kg. en 190 fr. voor de kleine. Voor de weinig aangevoerde variatie en tong werden dan ook top- en seizoensprijzen genoteerd.

WOENSDAG 4-7-1979

Een Westvisser en 5 kustvisserij losten hun vangst.

De aanvoer was heel gering en de vraag overtrof dan ook ruimschoots het aanbod. Alles samen + 8.290 kg. vis voor de totale som van 395.000 fr. Het verloop der markt kende een stijgende tendens. Kabeljauw werd verkocht aan 5.150 fr. de benne, gul tot 65 fr./kg. Grote wijting à 60 fr./kg. en 35 fr./kg. voor de kleine. Tongchar werd zelfs verkocht aan 90 fr./kg.

De tongprijzen bereikten ook een maximum. Zo werd voor de grote tong 245 fr./kg. genoteerd, tong 2 tot 270/kg., tong 3 en 4 tot 290/kg. en zelfs 206/kg. voor de kleine tong. De weinig aangevoerde variatie werd door de handelaars der Westkust heel duur angekocht om hun etalage wat sier te geven. Zo werd tot 185/kg. voor zonnevis betaald.

Overal is de aaoer van vis momenteel gering, dit is te wijten aan de oopligerperiode der vaartuigen en aan reparatiewerk die uitgevoerd wordt.

N.720	295.800	N.700	25.356
N.788	14.002	N.88	24.655
N.1	23.788	N.349	11.400

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 32.11.13 49

(6246N-8187V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	2-7-1979	2-7-1979	3-7-1979	3-7-1979	4-7-1979	4-7-1979	2-7-1979	4-7-1979	2-7-1979	4-7-1979	2-7-1979	4-7-1979	2-7-1979	4-7-1979
farbot : groot (123)	170	-200	192	-216	210	-221	198	-224	218	-246	240	—	160	-185
middel (123)			160	-180	168	-194		158	-174					
klein (123)			110	-119	110	-124		110	-119					
Griet : groot (123)	102	-186	125	-186	100	-134	125	—	124	-138	150	—		
middel (123)			112	-120	90	-105		110	-125					
klein (123)	82	—	100	-110	80	-96		90	-108					
Schelvis : groot														
middel														
klein														
Heek : groot	60	50-73												
middel	44	—51												
klein	25	—41,90												
Lom														
Leng														
Rog (I)	42	—51,80	75	—81	70	—76	34	—81	80	—84	65	—78	75	—
Keilrog (123)														
Rog (23)														
Tilten (23)			54	—58	58	—62		72	—78	75	—	75	—	
Scherpstaart (23)			70	—74	77	—78		79	—82	70	—			
Halve mans (23)			40	—42	50	—55		50	—56					
Teelt (2)			40	—47	52	—54		51	—54					
Katrog (2)			20	—24	28	—32		28	—34					
Kabeljauw	49	—59	54	—68	63	—75	62	—64	78	—86	85	—90	100	—104
Gul (groot)	33,60	—47,40	45	—54	50	—54	31	—40	68	—72	32	—56	40	—65
Gul (middel)			40	—44	44	—50		44	—50					
Gul (klein)			38	—42	40	—42		42	—46					
Hozemondhamme	83	—196					163	—						
Wijting : groot	17,40	—42	40	—49	46	—51	19	—47,20	40	—43	43	—60	49	—
klein			19	—21	24	—26		20	—24	50	—52	30	—36	
Schar			12	—17	10	—18		12	—17	25	—40	40	—	
Steen-schol	24,50	—95,40	54	—62	78	—84	33,80	—95,80	80	—84				
Zeehaai	30	—33,80	36	—40	34	—33	38,40	—42,40	30	—34	40	—	35	—
Hondshaai	23	—												
Doornhaai														
Pieterman														
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekreeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal														
Schartong	14,60	—51												
Volle haring														
Ijle haring														
Haringshaai														
Steenholk								16	—					
Heilbot														
Koolvis														
Zeewolf														
Pollak														
Zonnevis	48,40	—51,10					38,40	—53						
Koningsvis	81	—197					207	—					185	—
Vlaswijting														
Zeeduivel														
Schotse schol			98	—184	105	—215		74	—170					
Zeehond														
Bot			24	—28	24	—29		10	—18	40	—	40	—	
Rode Poon (robaard)										8	—	12	—	
Grauwe Poon (knorh.)														
Rode Knorhaan			14	—17	10	—18	16	—	12	—17	15	—20	30	—
Posten	29	—54					66	—69,80						
Langoesten (midden)			10	—16	12	—16		12	—18					
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD,"



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 29 juni werd aangevoerd: 5.415 kg. tong; 99 kisten tarbot en griet; 2.044 kisten kabeljauw; 119 kisten koolvis; 499 kisten schelvis; 577 kisten makreel en 283 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 8,00; tarbot 12,92-11,57; grote tong 16,15-14,90; grootmiddel tong 15,54-15,21; kleinniddel tong 14,71-14,15; tong één 13,91-12,85; tong twee 12,47-11,33; zalm 22,53-22,51.

Per 40 kg.: hake 186-142; hammen met kop 176-100; tongschar 80-49; rode poon één 168-144; rode poon twee 110-82; rode poon drie 76-59; bot 30-24; mullets 418-250; tarbot 340-168; griet 263-176; kabeljauw één 180-74; kabeljauw twee 160-80; kabeljauw drie 114-84; kabeljauw vier 98-82; kabeljauw vijf 94-57; koolvis één 67; koolvis twee 65; koolvis drie 60; koolvis vier 60-50; schelvis één en twee 158-140; schelvis drie 100; schelvis vier 122-81; schol één 130-104; schol twee 126-94; schol drie 108-86; schol vier 94-70; wijting drie 69-46; makreel twee 36-21,60; schar 54-24.

De besommingen waren: KW 51 f 14.970; KW 170 f 35.580; KW 214 f 14.990; UK 17 f 16.270; UK 18 f 18.480; UK 20 f 21.030; UK 52 f 22.400; UK 78 f 5.160; UK 128 f 16.360; VD 6 f 320; VD 18 f 5.170; VD 19 f 4.270; VD 128 f 9.950; LJM 18 f 3.680; LJM 19 f 10.300; verder waren er 9 Texelaars met een totale besomming van f 236.000.

Aan de maandagmarkt van 27 juli werd aangevoerd: 7.955 kg. tong; 185 kisten tarbot en griet; 2.030 kisten kabeljauw; 7 kisten schelvis; 948 kisten wijting; 975 kisten schol; 47 kisten schar; 122 kisten makreel; 90 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 12,48-11,19; grote tong 15,32-14,88; grootmiddel tong 15,15-14,79; kleinniddel tong 13,72-12,70; tong één 13,21-12,61; tong twee 13,26-11,70; zalm 16,04-7,91.

Per 40 kg.: tarbot 367-180; griet 270-172; kabeljauw één 90; kabeljauw twee 124-96; kabeljauw drie 114-90; kabeljauw vier 96-88; kabeljauw vijf 92-64; schelvis één 82-64; schelvis twee en drie 77-62; schelvis vier 77; schol één 114-92; schol twee 112-92; schol drie 108-84; schol vier 84-70; schar 51-28; makreel twee 33-21,60; tongschar

250-74; wijting drie 66-38; hammen met kop 174-96; hake 88-64; leng 50-46; mullets 274-160; wolf 154; haai 124-96; krab 32-28.

De besommingen waren: KW 4 f 20.000; KW 11 f 39.500; KW 22 f 23.700; KW 29 f 18.800; KW 55 f 15.300; KW 88 f 17.100; KW 117 f 24.300; KW 137 f 28.100; KW 137 f 28.100; KW 152 f 17.800; KW 167 f 41.500; KW 173 f 13.700; KW 175 f 21.900; KW 189 f 26.100; KW 221 f 12.500; KW 226 f 19.700; SCH 256 f 14.800; LJM 20 f 5.100; LJM 24 f 29.800; LJM 44 f 24.400; LJM 115 f 23.200; LJM 154 f 25.200.

Aan de dinsdagmarkt van 26 juni werd aangevoerd: 1.450 kg. tong; 19 kisten tarbot en griet; 79 kisten kabeljauw; 257 kisten wijting; 56 kisten schol; 29 kisten schar; 21 kisten makreel en 133 kisten diversen. Vanuit de Ierse Zee: 790 kg. tong.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. Ierse Zeetong: grote 14,76; grootmiddel 14,79-14,77; kleinniddel tong 13,99; tong één 12,66-12,41; tong twee 11,03-8,72.

Noordzee: tarbot 12,06-11,40; grote tong 15,15-14,59; grootmiddel tong 15,04-14,37; kleinniddel tong 14,41-13,65; tong één 13,70-12,60; tong twee 12,38-11,80.

Per 40 kg.: tarbot 431-167; griet 244-120; kabeljauw twee 90; kabeljauw drie 136-86; kabeljauw vier 126-88; kabeljauw vijf 98-60; schol één 110-82; schol twee 110-84; schol drie 130-84; schol vier 90-74; wijting drie 80-37,60; makreel twee 19,20; schar 66-48; bot 30-25; rode poon twee 86-78; haai 122; horsmakreel 70; steenbolck 43.

De besommingen waren: KW 141 f 15.300; KW 194 f 13.400; VD 13 f 3.400; VD 19 f 6.700; LJM 18 f 3.400.

Aan de donderdagmarkt van 28 juni werd aangevoerd: 4.005 kg. tong; 92 kisten tarbot en griet; 1.252 kisten kabeljauw; 21 kisten schelvis; 254 kisten wijting; 650 kisten schole; 96 kisten schar; 21 kisten makreel en 118 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 12,46-11,43; grote tong 15,59-13,53; grootmiddel tong 15,75-12,65; kleinniddel tong 14,82-10,50; tong één 13,21-9,59; tong twee 11,30-8,82.

Per 40 kg.: hammen 398; krab 52; poontjes 28; haai 100-94; steenbolck 34; rode poon één 210-154; rode poon twee 120-84; rode poon drie 82-68; horsmakreel 16-7; bot 27-24; tarbot 340-161; griet

237-150; kabeljauw één 162-144; kabeljauw twee 160-124; kabeljauw drie 132-67; kabeljauw vier 121-61; kabeljauw vijf 100-50; schelvis één 102; schelvis twee 70; schelvis 130-104; schelvis vier 56-38; schol één 124-56; schol twee 120-56; schol drie 114-59; schol vier 82-50; wijting drie 60-37; schar 55-32; makreel twee 47-38; tongschar 162-90; hake 240-180.

De besommingen waren: HD 80 f 18.300; VD 6 f 12.300; LJM 207 + LJM 209 f 42.000; UK 135 + UK 145 f 16.500; UK 137 f 21.800; UK 205 f 11.800; UK 234 f 2.700; VD 19 f 3.100; WR 13 f 7.400; verder waren er één Deen, de VE

244 f 26.100; één Engelsman, de GT 234 f 25.600 en drie Goederreders met totaal f 48.000 aan besomming.

DEN HELDER

In de week van 25 tot en met 29 juni werden door 90 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd: 34.351 kg. tong f 474.165,30 van f 15,91 - f 10,75; 19.790 kg. tarbot 123.833,37, van 12,47 - 2,82; 110.125 schol 227.366,62, 2,98 - 0,70; 14.250 kabeljauw 27.214,34, 4,20 - 1,20; 3.322 griet 16.399,91, 6,20 - 3,82; 15.615 schar 14.452,69, 1,39 - 0,60; 13.290 wijting 14.097,94, 2,00 - 0,94; 55.074 diversen 292.076,61.

De Belgische-Nederlandse Zeemansalmanak 1979

De oplage is beperkt en de prijs vastgesteld op 800 fr. waaraan dient bijgevoegd 48 fr. B.T.W. en 65 fr. verzendingskosten (90 fr. voor buitenland). te storten op postchecknummer 000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaal 30, Oostende. De BTW is niet verschuldigd voor schepen en voor bestellingen uit het buitenland.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR:

A. IN BELGIE

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaal 30 te Oostende;
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34, te Zeebrugge;
- O.V.A., Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.
- Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende

B. NEDERLAND

- IJmuiden stores, Trawlerkade 44, IJmuiden;
- Handelsondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen;
- Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
- Nieuwe Rotterdamse Instrumentenrubriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.