

het visserijblad

Vrijdag 24 augustus - nr. 31

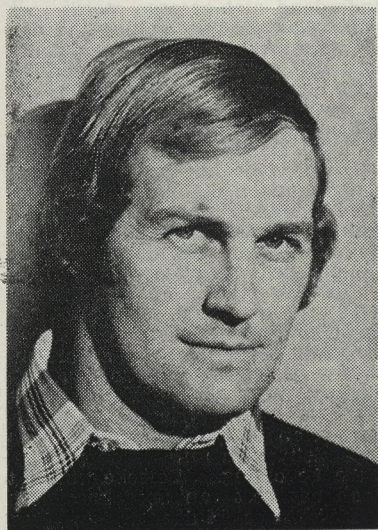
ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

NEDERLANDS - BELGISCHE VISSERIJDAGEN TE BRESKENS

Op 11 augustus j.l. werd te Breskens voor het eerst een Nederlands-Belgische kontaktdag gehouden waarbij biologen en afgevaardigden van de producentenverenigingen aan het woord kwamen. Deze kontaktdag die het officiële gedeelte van de Visserijdagen vormde werd ingericht door de Visserijvereniging „Ons Belang” te Breskens.

Als eerste spreker kwam Dr. Rudy De Clerck van het Rijksstation voor Zeevisserij aan het woord. In zijn inleiding schetste hij de verschillende gevaren die de visser en het visserijbedrijf in het algemeen bedreigen, met name de toegenomen afleverontreiniging, de recent ontwikkelde zandontginning, de verontreiniging door lozingen van scheikundige afval, de toegenomen populatie aan grijze zeehond. Het dynamisch evenwicht in zee is z.i. door de mens zelf gestoord geworden en het is de taak van de visser om zich hiertegen te verzetten. Dr. De Clerck beklemtoonde verder dat de visserijbiologen geen natuurbeschermers zijn, wel willen zij een gezonde visserijbedrijfstak en hun onderzoeken zijn gericht op een duurzame en rendabele exploitatie van de visbestanden. De krachtlijn is gebaseerd op de absolute noodzaak van het instandhouden van paaiestoek, met andere woorden de basis moet zijn dat genoeg ouderdieren in zee overblijven om het nageslacht in stand te houden.

Voor wat de rondvissersorten in de Noordzee betreft valt een duidelijk



RUDY DE CLERCK

ke achteruitgang te noteren in de stocks en in de vangsten: van 1,1 miljoen ton in de periode 68-70 zijn de huidige vangsten teruggelopen tot 600 duizend ton. De reden hiervoor is een sterk toegenomen visserijdruk op de jongste leeftijdsklassen, zodat de exploitatie veel te vroeg en veel te vlug put uit één kabeljauwbroed. Enkele opeenvolgende slechte broedjaren kunnen de visserij in een paar jaar doen ineenstorten. Zover is deze situatie echter nog niet. Voor de kabeljauw heeft een sterke jaarklasse 1976 de vangsten tijdelijk opnieuw omhoog getrokken, maar vanaf 1980 kan zich weer een daling manifesteren. De schelvisstand loopt sterk terug vanaf 1971 en een verdere daling tot in 1980 kan worden vooropgesteld. Deze tendens is opnieuw te zoeken in een te hoge visserijdruk en te zwakke recente jaarklassen. Ook voor de wijtingvangsten kan een dalende trend verwacht worden ten gevolge van de te hoge visserijdruk op de jongste leeftijdsklassen.

Alhoewel de vangstbeperkingen een mogelijke verbetering in het exploitatiepatroon van de rondvissersorten kunnen brengen, achtte de spreker de vergroting van de maaswijdte tot bv. 90 mm als de beste maatregel tot verbetering van de weinig rooskleurige situatie.

Omtrent de garnaalstand wees Dr. De Clerck op de hoge tijdelijke prestatie van kabeljauw en wijting, die meer schade toebrengt dan de visserij zelf. Een heropflakking van de vangsten in het najaar 1979 mag zeker in uitzicht worden gesteld.

Tenslotte weerlegde de spreker een aantal beweringen vanuit het bedrijf ten opzicht van het biologisch zeevisserijonderzoek.

Als tweede spreker kwam de heer J. De Veen van het RIVO (IJmuiden) aan bod. Ook hij verzette zich tegen de kritiek van het bedrijf op de biologische adviezen. Deze adviezen worden niet in dank afgenomen, maar zij zijn belangrijk voor de beleidsvorming.

Voor wat de scholvisserij betreft, worden weinig schommelingen verwacht in de nabije toekomst. Behoudens de zeer sterke jaarklasse 1963 zijn over het algemeen weinig variaties in de broedjaren. Wat de schatting van deze jaarklassen aangaat, wees de spreker op de gezamenlijke bestandsopnamen in de kinderkamers langsheen de kontinentale kusten van de Noordzee

door Belgische, Nederlandse en Duitse onderzoekers.

De heer De Veen uitte vervolgens zijn angst omtrent de toekomst van de tongvisserij. Een langdurig verblijf van de tong bij temperaturen beneden de 3,5° C resulteert in ziekte en sterfte. Een dergelijke toestand heeft zich mogelijk voorgedaan in de eerste strenge wintermaanden van 1979. Ook na de strenge winter 1963 verdween door de heersende koude nagenoeg een volledig broedjaar. De vraag stelt zich nog steeds of de afgelopen winter dezelfde rampzalige gevolgen zal hebben. Het is immers zo, dat de tamelijk sterke jaarklasse geboren in 1978 met thans een lengte van 18 tot 23 cm volledig ontbreekt in de experimentele vangsten. De onderzoeken zijn thans nog op internationaal vlak aan de gang, teneinde een scherpe schatting te kunnen maken van de reductie door de koude op dit broedjaar. Van de graad van sterfte zal uiteindelijk afhangen hoe de toestand voor de visserij in 1980-81 zal worden. In de eerstvolgende maanden zal het onderzoek kunnen uitmaken of de gevolgen ernstig of minder ernstig zullen zijn.

Vervolgens werd het woord gevoerd door de heer Boelmans Kranenburg van de Stichting van de Nederlandse Visserij.

In de eerste plaats wees hij op het feit dat het bedrijf niet werd geraadpleegd bij het opstellen van de zg. Haagse Akkoorden die de invoering van de 200-mijlszone mogelijk maakten. Zowel België als Nederland verkregen hierdoor het smalste deel van de zuidelijke Noordzee en komen derhalve in een zwakke positie te staan voor wat de zeevisserij betreft. De Britse aandrang om de 200-mijlszone in praktijk te brengen is misschien juridisch te verdedigen, maar niet op biologisch vlak. De grootste paaien kweekplaatsen liggen immers langsheen de Belgische-Nederlandse kusten en van daaruit moeten de volwassen vissen de Noordzee en dus ook de Britse zone bevolken.

Ook vroeg de spreker om meer beschermende maatregelen voor de vissers inzake de gasolielevering en de prijsstijging ervan kan de visserijvloot in de rode cijfers brengen.

De concurrentievervalsing dient te worden bestreden en dit is ook een taak voor het Europees beleid. Verder werd ook gewezen op de steeds stijgende zandontginning uit zee die de visserij belemmert en op

de doorlaatopening van de geplande afsluitingsmuur aan de Oosterschelde.

Tenslotte vroeg de heer Boels - Kranenburg de aandacht van de overheid om met het beeld van de mogelijke „mazere” jaren een soort van overbrugging van de tijdelijke moeilijkheden tot stand te brengen.



BOELMANS - KRANENBURG

Als laatste spreker kwam de heer A. Wittewrongel aan het woord. Hij vroeg zich af of er nog wel sprake kan zijn van overbevissing en of er nog wel behoefte bestaat aan het behoud van maximale vangsten. Hij stelde de afschaffing voor van het kwoteringssysteem en stelde de industriële visserij als hoofdverantwoordelijke voor de slechtere stand van zaken in sommige visbestanden.

Ook viel de spreker uit op de voorziene uitbreiding van de maaswijdten en beweerde hij dat het bedrijf een verhoging tot 90 mm voor de tongvisserij nooit zou kunnen aanvaarden, wat door velen niet gedeeld wordt en slechts als een eigen visie kan beschouwd.

Tenslotte vroeg de spreker uit af waarom op EEG vlak alleen naar het biologisch advies wordt geluisterd en waarom de Belgische en Nederlandse producentenorganisaties geen voldoende inspraak hebben in de beleidsvorming door de Europese Commissie en de Europese Ministerraad.

(Vervolg blz. 2)

Visserijdagen te Breskens

(Vervolg van blz. 1)

Na de lezingen werd tenslotte de mogelijkheid geboden om een discussie op gang te brengen tussen de sprekers en de aanwezigen. Hierbij kwamen veel vragen aan bod in hoofdzaak om verduidelijking van gedane uitspraken door de sprekers.

Op het einde van de vergadering werd een motie aangenomen waarbij aangehouden wordt dat de reservering zouden voeren met het bedrijfsleven wanneer toekomstige beleidsmaatregelen worden overwogen op Europees vlak.

Dit is kort samengevat wat er te Breskens werd medegedeeld. We menen te weten dat de volledige teksten van de uiteenzettingen later zullen worden gepubliceerd. We houden onze lezers hiervan op de hoogte en komen daarop terug. Intussen wensen we de Breskens organisaties te feliciteren voor het genomen initiatief. Het was een organisatie die de Benelux-visserij in het daglicht stelde en dat mag wel eens. Hopelijk volgen er nog dergelijke manifestaties, maar dan op een niveau blijvend van betrachtningen nuttig te zijn.

P. Vandenbergh

HET REDDEN VAN SCHEPEN

Alles is geen goud dat blinkt

Het is onze lezers bekend dat voor het redden van schepen in mood er bergings- en reddingsmaatschappijen bestaan, die daar op ingesteld en speciaal voor uitgerust zijn.

Voor de Hollanders en de Duitsers blinken daar op wereldvlak in uit.

Onze lezers hebben de brand en het zinken van de grote tanker voor de Mexicaanse kust in televisie gezien en in dagbladen gelezen, waarbij de hulp ingeroepen werd van die maatschappijen of liever de hulp aangeboden wordt, vrij aan de rederij of zijn verzekering die hulp te aanvaarden in voorwaarden gemeenschappelijk bepaald.

Gewoonlijk gaat zo'n poging tot redden gepaard met een formule „no cure no pay” een gekte: Enterm welke in Lloyds overeenkomsten gebruikt wordt om te zeggen dat, zo het vaartuig niet gereed wordt en dus het bergingsvaartuig faalt, zij ook geen financiële eisen kan stellen voor het verlies aan materiaal en de geleverde prestaties en zij daarvoor zelf niet gedeckt is.

Zo'n geval doet zich nu voor met deze tanker.

Het maritiem dagblad „Lloyd Anversois” heeft hieraan de volgende beschouwingen gewijd.

ZINKEN VAN MAMMOETTANKER IS MILJOENENSTROP VOOR NEDERLANDSE EN DUITSE SCHEEPSBERGERS

De ondergang van de tanker „Atlantic Empress” (292.666 t dw) voor de Mexicaanse kust betekent voor de bergingsbedrijven Smit Internationale en Bugner een verlies dat ongetwijfeld in de tientallen miljoenen fr. zal lopen.

De „Atlantic Empress” kwam twee weken geleden nabij het eiland Tobago in de Caraïbische Zee in aanvaring met de tanker „Aegean Captain” (210.257 t dw) en vatte vuur. Bij deze ramp verloren 26 opvarenden het leven.

Het brandend schip werd in de

volgende dagen langzaam naar open zee gesleept door een bergingsvloot bestaande uit sleepboten en hulpvaartuigen van de voornoemde Nederlandse en Duitse sleepbootrederijen. Deze hebben dan gedurende een tiental dagen getracht de brand die aan boord woedde onder controle te krijgen, maar tevergeefs. Wel konden de vlammen een heel eind teruggedrongen worden zodat materiaal en mannen aan boord konden gezet worden.

Toen zich echter enkele dagen geleden een nieuwe hevige ontploffing voordeed was het lot van de tanker bezegeld en restte de bergers niets anders dan ijlings het wrak te verlaten dat korte tijd later, nog altijd hevig brandend, ten onder ging. Al het kostbare materiaal dat zich aan boord bevond ging mee de dieperik in.

Vermits de berging zoals gebruikelijk bij dergelijke karweien op „Lloyd's open form” - no cure - no pay - was aangenomen betekend de ondergang van de „Atlantic Empress” een financiële strop voor de bergers vermits noch de verzekeraars noch de eigenaars iets zullen betalen van de gemaakte kosten. En die zijn uiteraard nogal opgelopen: niet alleen is daar het verloren gegane materiaal maar ook de brandstof die de bergingsvloot in de afgelopen week verbruikt heeft evenals de massale hoeveelheid schuim die bij de vergeefse blussingswerken gebruikt werden.

Om de financiële „pijn” toch enigszins te verlichten staat daar het feit tegenover dat de bergers er in slaagden de „Aegean Captain” veilig in Curaçao binnen te loodsen.

x x x

Tot daar deze commentaar welke uitwijst dat de risico's door zo'n reddingsbedrijven genomen ook zeer groot zijn en dat bij redding van een schip, waarvoor men gewoonlijk op rechtbanken van 25 t.h. tot een derde van de waarde opeist, het niet altijd winstgevend is.

Integendeel verliezen als deze, zijn zware slagen.

En ook dat mag wel eens gezegd, als men spreekt van de kosten, aan de redding van een schip verbonden.

Een Nederlandse mosseldag te Yerseke

Feestprogramma op 25 aug.

Wie «mossel» zegt in Nederland, zegt hiermede Yerseke. De economische bedrijvigheid van het prachtig vissersplaatsje «Yerseke» langs de Oosterschelde is inderdaad principaal op de mossel- en oesterteelt gericht, zodanig dat van de 5500 inwoners tellende Yersekenaren er ongeveer 1500 in deze bedrijvigheid te werk gesteld zijn. Het gaat hier inderdaad om het opvissen der mosselen, het verwateren, het schoonmaken, het in zakken doen, het verzenden. Er is eveneens een belangrijke inleggerijbedrijvigheid en deze produkten maken eveneens de roem van Yerseke in het bijzonder en deze van Nederland in het algemeen uit. Men moet de inleggerij van Jan Prins bezoeken om vast te stellen dat deze ultra modern is ingesteld. Ook de oesterteelt is een belangrijke bedrijvigheid voor Yerseke. Vanaf september zullen we dat opnieuw best bevesten hoe lekker die zijn.

EEN FEESTPROGRAMMA

Men kan opnieuw nader kennis maken met de Yerseke mosselbedrijvigheid op zaterdag 25 augustus waarop een «Mosseldag» in Yerseke doorgaat. Er werd een feestcomité gesticht onder leiding van voorzitter L.W. Parlevliet dat voor een zeer degelijk programma heeft gezorgd.

In de morgen van 25 augustus worden de feestelijkheden ingezet met een ballonoptocht die door gaat op het havenplein tussen 9u30 en 10u30 waarbij de muziekverenigingen «Mozart» uit Yerseke en «Jonge Kracht» uit Kapelle-Biezelinge, de vrolijke noten zullen blazen. Hierna gaat dan in het stadje zelf, een braderij door en wordt een oude ambachtenmarkt gehouden. De mosselkoningin doet dan haar intrede om 11 uur, terwijl vanaf 11u30 gratis mosselen kun-

nen gegeten worden aan de haven.

In de namiddag, vanaf 14u45 kan men dan ook gratis inschepen op de mosselschepen voor vaartochten op de Oosterschelde, terwijl er eveneens een vlootshow van versierde vaartuigen, met aan boord verscheidene muziekkorpsen, plaats grijpt. Nadien hebben dan nog talrijke spelen plaats op de kaai en op het water, zonder de lokale rondgangen te vergeten onder meer door de harmonie «Kunst en Eer» uit Zierikzee en «Broederliefde» uit Vilvoorde.

Om 19 uur gaat een voetbalwedstrijd door tussen een ploeg Belgische en Zeeuwse jonge dames, terwijl de muziekvereniging «Excelsior» uit Goes voor een muzikale rondgang zorgt. Voorwaar een bijzondere dag waarvan ook onze Belgische mensen zouden kunnen genieten en waarvoor Yerseke zeker wel een bezoek overwaard zal zijn. Zelfs zonder deze feesten is het typische en folkloristische Yerseke reeds een bezoek waard.

MOEILIK MOSSELJAAR

1979 wordt inderdaad een moeilijk mosseljaar voor onze Nederlandse burens. Door een te grote zaadval van de mosse is de gedrukte gevoelig achteruit gegaan, zodat er hiermede een onvermijdelijke prijsverhoging gepaard gaat. Het is duidelijk dat dit op de afzet zal drukken en dat het bedrijf dus uit zijn sloffen moet schieten om hieraan het hoofd te bieden. Een mosseldag met een passend feestprogramma is dan ook een goed antwoord. Eigenaardig is ondertussen wel dat het Nederlandse buurland viermaal minder mosselen verbruikt dan België zelf. De Yerseke mosselbedrijvigheid is dan ook vooral op de uitvoer naar België en Frankrijk gericht. Een bedreiging voor de Yerseke mosselteelt, zowel als voor de oesterteelt, is verder nog altijd de afsluiting van de Oosterschelde. Indien inderdaad niet gezorgd wordt voor een voldoende doorlaatopening met de open zee, zou het zoutgehalte van het water van de, in verhouding nog zuivere Oosterschelde, onvoldoende worden voor deze teelten. Er wordt dan ook door de betrokken kringen op het aanleggen van een voldoende grote peilerdam aangedrongen die een voldoende doorstroming waarborgt zodanig dat, zowel het zoutgehalte voldoende zou blijven voor de teelten, als de functies van ebbe en vloed.

Het Visserijblad en Het Nieuwsblad van de Kust, wensen onze vrienden uit Yerseke veel succes met hun «Mosseldag» en spoort onze mensen aan deze dag vrij te houden voor dit buitenkansje te Yerseke in een vriendelijk stadje, een vriendelijk omgeving en een vriendelijke en innemende plaatselijke bevolking. Yerseke bereikt men het best van onze kuststreek via Breskens, Middelburg en Goes. Ook met de veerpont via Perk - Kruiningen geraakt men er goed.

VISSER GEKWETST

Tijdens de visserij liep schipper Jean-Pierre Petit van de N.45 „Herakles” een ernstige blessure aan de arm op. De visserij werd stopgezet en koers gezet naar Boulogne waar de onfortuinlijke visser in een ziekenhuis werd opgenomen en verzorgd. Om het te Boulogne gemeerde vaartuig naar Nieuwpoort over te brengen werd beroep gedaan op Marcel Vercoutter die onmiddellijk bereid was hulp te bieden. Samen met de echtgenote van de gekwetste schipper werd naar Boulogne gereden van waaruit Marcel Vercoutter het vaartuig naar Nieuwpoort over bracht. Aan boord schipper Petit die ondertussen het ziekenhuis had mogen verlaten en Marcel Vercoutter die als hulp-schipper werd aangemonsterd en daarvoor een attest had mee gekregen van de waterschout te Nieuwpoort.

50.000 fr. boete

JOURNALIST VEROORDEELD VOOR EERROOF

De eerste burgerlijke kamer van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge heeft de Oostendse redakteur van het dagblad

„Het Volk”, tevens voorzitter van de Oostendse Persklub, Freddy Vandebussche veroordeeld tot het betalen van tweemaal 25 duizend frank schadevergoeding plus de kosten van het proces voor het publiceren in dit blad van eerrovende artikels tegenover Vandenberghe Prosper en de redersverzekeringscoöperatieve Hulp in Nood.

Daarenboven wordt hij veroordeeld tot betaling van de publiekatiekosten van het vonnis in Het Nieuwsblad van de Kust.

Gerechttelijk herstel

de Rechtbank van eerste aanleg te Brugge, eerste burgerlijke kamer, heeft het hiernavolgend vonnis verleend :
Rep. 56.210 A.R. 12581 — In de zaak :

Vandenberghe Prosper, directeur, wonende te Oostende, Vindictivelaan, 22

— eiser, voor wie optreedt en pleit meester G. Soete, advocaat te Oostende ;

tegen :

1. **Van Tongerlo** Romanus, bediende, verantwoordelijke uitgever dagblad „Het Volk”, Forelstraat, 22, te Gent, wonende en gehuisvest te Destelbergen, aan de Bergenkruislaan, 12

2. **Vandebussche** Freddy, Adhemar, redakteur, wonende te Middelkerke, Leopoldlaan, 108, voorheen en thans te Middelkerke, Zeelaan, 94

— verweerders, voor wie optreedt en pleit meester Casselman, loco meester L.J. Martens, advocaat te Gent ;

en :

A.R. 12580 — In de zaak :

de **samenwerkende vennootschap „S.V. HULP IN NOOD”** met maatschappelijke zetel te Oostende, aan de Hendrik Baelskaai, 27 ;

— eiseres, voor wie optreedt en pleit meester G. Soete, advocaat te Oostende ;

tegen :

1. **Van Tongerlo** Romanus, bediende, verantwoordelijke uitgever dagblad „Het Volk”, Forelstraat, 22, te Gent, wonende en gehuisvest te Destelbergen, aan de Bergenkruislaan, 12

2. **Vandebussche** Freddy, Adhemar, redakteur, wonende te Middelkerke, Leopoldlaan, 108, voorheen en thans te Middelkerke, Zeelaan, 94

— verweerders, voor wie optreedt en pleit meester Casselman, loco meester L.J. Martens, advocaat te Gent.

Gezien de dagvaardingen betekend bij gerechtsdeurwaarderseks ploot van acht maart 1900 zes en zeventig, en neergelegd ter griffie van de zetel op negentien maart daaropvolgend en betrekking hebbend op de zaken met respectievelijke rolnummers : 12581 en 12580.

Gezien de gerechtsbundels, alsmede de bundels van partijen en gehoord hun respectieve raadsman.

Gelet op artikelen 2, 34, 35, 36, 37 en 41 van de wet van 15 juni 1935 tot regeling van het taalgebruik in gerechtszaken ;

Gelet op het schriftelijk advies van het Openbaar Ministerie, getekend Paul Libbrecht, substituut van de prokureur des Konings, uitgebracht ter zitting van acht januari 1900 negenenzeventig.

Overwegende dat, zoals hierna nog beter zal blijken de twee zaken samenhangend zijn.

I. Bijzonderste gegevens van de zaak :

Eisers vorderen herstel van de schade hen toegebracht door een reeks persartikelen verschenen in het dagblad „Het Volk”, o.a. in de uitgaven van 23 april 1975, 29 mei 1975, 23 september 1975, 2 september 1975 en 10 december 1975.

Eisers houden voor dat bedoelde artikelen uitdrukkingen en woorden in houden die voor hen lasterlijk en eerrovend zijn, en vooral eiser in zijn persoon aanvallen en bekladden, terwijl daarenboven deze persartikelen onjuiste gegevens en feiten voorstellingen inhouden die van aard zijn, en bedoeld werden om hun eer en goede faam aan te tasten en ten slotte hun belangen te schaden.

Verweerders van hun kant ontkennen vooreerst in welkdanige mate ook, aanvallen lastens eisers te hebben laten publiceren in hun dagblad.

Wat tenslotte door verweerders over eisers werd geschreven en gepubliceerd, aldus verweerders, geen enkel misbruik van recht uit.

II. Beoordeling :

Uit de bundels van partijen en de gegevens van de gevoerde straf informatie blijkt duidelijk dat het opstellen van de gewraakte persartikelen zijn oorsprong vindt in het feit dat op het ogenblik van de publicatie ervan klaarblijkelijk een soort machtsstrijd aan de gang was tussen enerzijds eiser Vandenberghe en de Maatschappijen waarvan hij deel uitmaakt waaronder de S.V. Hulp in Nood, en anderzijds de Rederscentrale waarvan eiser destijds lid was.

De inhoud van de eerste reeks persartikelen bewijzen zulks en bewijzen daarenboven dat deze artikelen het daarbij rechtstreeks op de persoon van eiser Vandenberghe gemunt hadden. Het volstaat desaan gaande te verwijzen naar het artikel verschenen op 29 mei 1977.

Trouwens de verklaringen afgelegd door de auteur van de gewraakte persartikelen, naar aanleiding van de gevoerde strafinformatie diene dit evenzeer te bevestigen, waar hij ondermeer verklaarde : „..... de toon en de bewoordingen waarin de aangeklaagde bijdragen gesteld zijn, kan geïnspireerd zijn door de polemiek die de heer Vandenberghe zelf op gang bracht en waarbij hij zich veel agressiever toonde dan ik ooit ben geweest.” (zie proces-verbaal dd. 17 februari 1977, pag. 3).

In deze omstandigheden kan er weinig twijfel bestaan over het feit dat de auteur van de persartikelen zowat fungeerde als de spreekbuis van de Reders-centrale.

Daarenboven blijkt evenzeer dat, waar de scheepsrampen in verband met de vissersvaartuigen B 604 „Ibis” en de Z 571 „Zephyr” aanleiding gaven tot het publiceren van twee persartikelen respectievelijk op 2 en 10 december 1975, deze artikelen de reeds vroeger ingezette perscampagne verder zetten en het andermaal gemunt hadden op de persoon van eiser Vandenberghe en op de maatschappij van eiseres, waarvan de heer Vandenberghe directeur is.

Gelet op de gegevens van de gevoerde straf informatie, de gegevens van de bundels van partijen, waaronder voornamelijk de bewijsstukken omtrent de schaderegelingen desaan gaande in het bundel van eiseres, dient andermaal besloten te worden dat voornoemde persartikelen tal van onjuistheden bevatten, ten onrechte bepaalde handelswijzen hekelen, dit alles overduidelijk met de bedoeling de lezers uit de visserijmiddens tegen zowel eiser Vandenberghe als tegen de verzekeringsmaatschappij, waarvan hij directeur is, op te ruïen.

Ter zake kan evenmin ontkend worden dat, gelet op de manier waarop de persartikelen werden opgesteld, deze geenszins een objectieve berichtgeving beoogden, doch veeleer tot doel hadden eiser Vandenberghe te treffen alsmede de verzekeringsmaatschappij de S.V. Hulp in Nood.

Uit dit alles moet blijken dat het vooropgezet doel en dat de middelen die gebruikt werden, ontgensprekelijk een ongeoorloofd karakter hebben. De gebruikte termen bewijzen zulks : „..... paus van de zeevisserij..... zwarte paus van de zeevisserij, poging van de paus om zich weer binnen te werken in de Rederscentrale, de schier onbegrensde macht van Pros Vandenberghe, de valse berichten van het Visserijblad van P. Vandenberghe, de Man die er alle belang bij heeft om tweedracht te zaaien.....”.

(Vervolg op blz. 4)

Hetzelfde moet gelden voor de gewraakte persartikelen omtrent de houding en de tussenkomst van eiseres, de S.V. Hulp in Nood, nu uit het bundel van eiseres blijkt dat zij haar plichten ter zake vervulde. Het blijkt immers dat zij de benadeelden heeft vergoed, en dat de beweringen als zou zij aan alle wettelijke verplichtingen voldaan hebben door het afstaan van een schip tegen een kleine 50.000 fr. onjuist zijn. Kwestieuze persartikelen hadden dienvolgens andermaal tot doel de maatschappij in de visserij-middelen in diskrediet te brengen.

Zoals hoger reeds werd vastgesteld dient de aanleiding tot het publiceren van dergelijke persartikelen gezocht te worden in de wedijver die zich ontwikkelde tussen twee concurrerende plaatselijke redersgroepen. In dergelijke omstandigheden mag men weliswaar, gelet op het eigen karakter van het vissersmilieu dat men poogt te bereiken, niet steeds verwachten dat alle regelen van de welvoegelijkheid worden nageleefd, desalniettemin kan niet worden aanvaard dat daarbij gebruik gemaakt wordt van middelen die duidelijk beogen de persoon van de concurrent in een negatief daglicht te stellen, ten einde hem te schaden.

De opmerking van verweerders als zouden eisers zelf geen gebruik hebben gemaakt van hun recht op antwoord is een niet dienend argument, vermits een eventueel recht van antwoord, en de polemiek die er meestal nog verder uit voortvloeit niet van aard is om de geleden schade te herstellen.

Waar blijkt dat kwestige artikelen geschreven werden door tweede verweerder Vandebussche (die dit trouwens bekende in de strafinformatie) in overleg met een zekere Cabus Walter, die het artikel van 2 december 1975 ondertekende, kan in deze omstandigheden bezwaarlijk een fout in hoofde van eerste verweerder worden weerhouden, zodat de vordering zoals deze tegenover hem werd gesteld ongegrond voorkomt. (zie : Les Nouvelles, Responsabilités, pag. 380, nr. 1246 e.a.)

Na dit alles moet worden besloten dat tweede verweerder gehouden is de schade die hij door zijn onrechtmatige taal heeft toegebracht te herstellen. Zo thans mag aanvaard worden dat deze daad voor eiseres schadelijk is geweest, dan behoort het hen het gevorderde schadebedrag te rechtvaardigen. Vermits zij daaromtrent slechts vage gegevens naar voor brengen, is het in deze omstandigheden niet mogelijk het schadebedrag nauwkeurig te begroten.

Dientengevolge, gelet op de beschikbare gegevens, komt een beoordeling ex aequo et bono aangegeven voor, zodat de rechtbank dan ook van oordeel is dat de geleden schade, zowel materieel als moreel, billijk zal vergoed zijn door toekenning van een bedrag van 25.000 fr. en de publicatie van het vonnis in het weekblad „Het Nieuwsblad van de Kust”, waardoor de faam vooral van de verzekeringsmaatschappij als hersteld kan worden beschouwd.

OP DEZE GRONDEN :

de Rechtbank, wijzende in eerste aanleg en op tegenspraak, alle strijdige en meer omvattende besluiten verwerpende als ongegrond, niet dienend of overbodig.

Voegt samen de zaken ingeschreven op de algemene rol onder nummer 12580 en 12581, dit bij toepassing van artikel 856 van het gerechtelijk wetboek.

Verklaart deze vorderingen toelaatbaar.

Verklaart ze verder in de hiernavolgende mate gegrond tegenover tweede verweerder, doch ongegrond tegenover eerste verweerder.

Veroordeelt tweede verweerder tot het betalen aan eiser van een som van **VIJFENTWINTIG DUIZEND FRANK** (25.000 fr.), alsmede aan eiseres van een zelfde bedrag van **VIJFENTWINTIG DUIZEND FRANK** (25.000 fr.) beide bedragen vermeerderd met de gerechtelijke intresten.

Veroordeelt tweede verweerder tot de publicatie van huidig vonnis, binnen de veertien dagen nadat het kracht van gewijsde zal hebben bekomen, in het weekblad „Het Nieuwsblad van de Kust” onder de titel van „Gerechtelijk Herstel”.

Veroordeelt tweede verweerder tot de gedingkosten :

— in hoofde van eiser begroot op :	
— dagvaardingskosten	4.815 fr.
— rechtsplegingsvergoeding	6.000 fr.
— in hoofde van eiseres begroot op :	
— dagvaardingskosten	4.887 fr.
— rechtsplegingsvergoeding	6.000 fr.

Wijst het meer gevorderde af als ongegrond.

Aldus gewezen en uitgesproken in openbare terechtzitting ten gerechtshove te Brugge, op twaalf maart negentienhonderd negenenzeventig.

Aanwezig zijn :

Arthur Colaert, Onder-voorzitter, wn. voorzitter bij wettig belet van de titularis ;
Hendrik Danneels en Christian Van Damme, rechters ;
Paul Libbrecht, substituut van de procureur des Konings ;
en A. Vercruyse, griffier.

Kon. Werk "IBIS" in feest

Toen in 1906 het Koninklijk Werk IBIS werd gesticht, kwam op 15 augustus als én der ellereerste personeelsleden de heer Georges CAMBIER als «toeziener» in dienst.

Hij zou niet minder dan 44 jaar onafgebroken presteren vanaf 7 januari 1929 als onderdirecteur en vanaf 1 april 1937 als directeur.

Wanneer hij in 1950, op de leeftijd van 71 jaar, met welverdiende rust ging, had hij heel wat wel en wee met de IBIS-school intens meegemaakt.

Eenmaal met pensioen ging hij op amper een dertigtal meter van de school wonen zodat hij nog dagelijks als het ware de harteklop van de instelling kon meebelevén. Het heeft hem wellicht deugd gedaan en jong van hart gehouden want op 17 juli 1979 vierde hij zijn honderdste verjaardag.

De burgerlijke en kerkelijke overheden brachten hem reeds, samen met zijn familie en een uitge-

breide vriendenkring, een passende hulde. Deze viering viel evenwel tijdens de vakantie, op een ogenblik dat zoveel beheerders, leden, personeelsleden en leerlingen van IBIS onbeschikbaar waren.

Daarom werd een aparte viering gepland vanwege VZW Koninklijk Werk IBIS en dit in samenwerking met de Oud-leerlingenbond van de school op ZONDAG 9 SEPTEMBER 1979, om 10u30 in de instelling zelf. Volgens de wens van de eeuweling wordt deze viering sober gehouden met volgend programma :

10u30 : Bloemenhulde door de heer G. CAMBIER aan de gedenkplaat ter nagedachtenis van de op zee gebleven oud-leerlingen.

10u40 : Groet aan de IBIS-wimpel.
10u45 : Ontvangst met korte toespraken door afgevaardigden van het K.W. IBIS, het Gemeentebestuur en de Oud-leerlingenbond van de school.

Daarna overhandiging van geschenken en receptie.

De rol van de classificatiebureaus in de scheepvaartwereld

Een classificatiebureau is een particulier onderzoeksbureau dat instaat voor het opstellen van voorschriften en voor het toezicht op de bouw en het onderhoud van de schepen.

Door hun technologische kennis, wetenschappelijk onderzoek van de scheepstechnische problemen, strenge voorschriften en een regelmatige controle van de schepen leveren de classificatiebureaus een grote bijdrage tot de veiligheid op zee.

Classificatiemaatschappijen waren destijds opgericht om betrouwbare gegevens te verstrekken over de hoedanigheden van een schip. In die tijd, toen er nog geen wettelijke voorschriften en officiële inspecties bestonden, viel het voor de verzekeraars en andere belanghebbenden zoals reders, vervoerders, dermensen en anderen niet mee om juiste inlichtingen over schepen te bekomen. Heden ten dage zijn classificatiebureaus algemeen erkende instellingen die in de maritieme wereld een grote autoriteit genieten. Het merendeel van de wereldkoopvaardijvloot bestaat thans uit geklasseerde schepen.

In het groeiproces van de classificatiemaatschappijen heeft ook Antwerpen een belangrijke rol gespeeld. Het belangrijkste classificatiebureau ter wereld is «Lloyd's Register of Shipping». Het is sedert 1867 te Antwerpen bedrijvig.

Naast Lloyd's Register of Shipping is «Bureau Veritas» uit Parijs een belangrijk classificatiebureau. De oorsprong ervan gaat terug tot 2 juli 1828, toen het Bureau de Renseignements pour les Assurances Maritimes te Antwerpen werd opgericht. In het begin verscheen een maandelijks bulletin met de gegevens over geïnspecteerde schepen. In vervanging hiervan verscheen in 1829 het eerste jaarlijkse register. Van toen af werd de naam gewijzigd in «Bureau Veritas».

Thans zijn ook Amerikaanse, Scandinavische, Duitse, Japanse en Italiaanse classificatiemaatschappijen vertegenwoordigd te Antwerpen; en vervult o.a. «Germanischer Lloyd» in Antwerpen een belangrijke rol, vermits het ook de belangen van de schepen uit Franssprekende landen, die onder toezicht van de «Germanischer Lloyd» varen, behartigt.

Naast de classificatie van koopvaardij schepen worden ook voorschriften voor binnenvaartschepen opgesteld. Het Belgisch classificatiebureau voor de binnenscheepvaart «Unitas»-N.V. te Antwerpen is in deze materie gespecialiseerd.

Aan het ontstaan en de ontwikkeling van de classificatiemaatschappijen wordt door A. Devos uitgebreid aandacht besteed in het jongste nummer van het tijdschrift «Hinter Land». Naast deze bijdrage brengt het tijdschrift o.a. bijdragen over Siprocom, de Ford-traktorenfabriek te Antwerpen, de hedendaagse conventionele lijnvloot en de functie van de banksektor in het havige gebeuren.

Ok bij de bouw van onze visserij schepen wordt door de werven meer en meer beroep gedaan op zo'n bureau.

Het is voor de Zeevaartsinspectie een soort controlerende macht en meer vertrouwen dan anders het geval is.

Anderzijds stellen we vast dat in Nederland bij de bouw van visserijvaartuigen weinig daarop beroep wordt gedaan wat voor gevolg moet hebben dat zij die er schepen kopen, vooraleer het te doen zij best bij zo'n bureau te rade gaan of in elk geval toch bij onze Belgische Zeevaartsinspectie, welke over genoeg middelen en aanduidingen beschikt om onze reders bij te staan, die maar al te gemakkelijk te rade gaan bij voortverkopers, die dikwijls daaraan geen aandacht verlenen met nadelige gevolgen daaraan verbonden.

Oostendse treiler opgebracht in IJslandse wateren

Daar ons vakblad vorige week niet verscheen tengevolge van de 15 oogst feesten en het betaald verlof, moest dit artikel tot dit nummer uitgesteld worden.

De Oostendse diepzeetrawler O.318 „Belgian Sailor” van de gelijknamige rederij werd maandagnamiddag opgebracht door een eenheid van de IJslandse kustwacht en verplicht koers te zetten naar Vestmannaeyjar voor verder onderzoek. De schipper, Luc Debeen, werd er van verdacht te hebben gevist met ondermaatse netmazen die, zoals bekend, volgens de voorschriften 155 mm moeten hebben. Tijdens een controle aan boord bleken de netten niet te voldoen aan deze voorschriften.

Zoals bekend mogen een aantal diepzeetrawlers van onze vloot de visserij bedrijven in de IJslandse wateren ingevolge een Belgo-IJslands akkoord dat dateert van 1975. Wel is het zo, dat dit potentieel voortdurend is vermindert omdat, bij het wegvallen van een vergunningdragend vaartuig, geen nieuwe eenheid in de plaats mag komen. Die vergunning is overigens jaarlijks opzegbaar, zodat het een gevaarlijk spelletje kan worden de IJslandse autoriteiten al te veel voor de kop te schieten. Mocht het inderdaad ooit tot een verbod komen, dan zou dit vooral voor de Oostendse vloot en aanvoerhaven een ware ramp betekenen omdat nog steeds een achttal IJslandtreilers hun vangsten te Oostende komen verkopen. Overigens is het zo

dat IJsland nu al een nieuwe overeenkomst met Noorwegen sterk in vraag durft te brengen, al zijn de Noren dan wel bij machte tegenprestaties te leveren, daar waar België dit geenszins kan. Zaak is derhalve de IJslandse regering zo weinig mogelijk te provoceren.

Ondertussen is in deze zaak reeds vonnis geveld en heeft men in IJsland zoveel geen tijd nodig om dit te doen, maar maakt men daar zoals in Engeland er korte metten mee.

Vastgesteld werd dat de mazen van de kuil van het net, slechts 150 mm waren in plaats van 155 mm, wat begrijpelijk is. Alles hangt af van de kwaliteit van het garen dat men gebruikt en het kan gemakkelijk gebeuren dat netten op wettelijke maten gebreed tengevolge van weersomstandigheden, soort garen, enz... achteraf dat niet meer hebben.

De kapitein liet ondertussen aan zijn reder weten dat, na bijgestaan te zijn door een advocaat en een tolk, woensdag reeds een vonnis geveld werd, welke als matig mag worden aanzien.

De boete beliep slechts 1.040 Engels Pond. De vangst werd niet in beslag genomen en de O.318 mocht reeds afvaren, zodat hij met zijn vangst maandag ter markt zal zijn.

Voorheen was de Belgian Lady O.317 van Zeebrugge in het voorjaar in overtreding genomen, maar niet voor de netmazen maar om binen de vastgestelde verboden zone gevist te hebben.

Hierbij dienen onze reders er nog, maals attent op gemaakt, dat ze zeer voorzichtig moeten zijn bij het bepalen van de netmazen en liever 5 mm te breed dan te stipt breien.

HERVATTING LESSEN VAN VISSERISCHOLE TE KNOKKE-HEIST

De lessen van de Rijksvisserschool te Knokke-Heist voor de lagere afdelingen DEK en MACHINE vangen aan op maandag 3 september 1979.

Inschrijvingen worden aanvaard elke werkdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur.

Voor de sociale promoties vangen de lessen voor matroos-motorist en motorist eveneens aan op maandag 3 september 1979.

Cursussen voor schippers 2de en 1ste klas vangen aan einde oktober ter voorbereiding van de examens van februari 1980.

De cursussen ter voorbereiding van schipper ter kustvisserij (zitting juni 1980) vanger aan op 14 april 1980.

De vissers die zich voornemen in het komend schooljaar een examen af te leggen, worden dringend verzocht zich op de school aan te melden vóór 20 september 1979 voorzien van hun monsterboek.

KOMT DE FRANSE TONIJNVISSERIJ IN GEVAAR ?

De bemanningsleden van de Bretoense tonijnvisserij riskeren binnenkort niet meer uitbetaald te zullen worden. Inderdaad is de grens van de, door de inleggerijen gewaarborgde opname reeds sedert enige tijd bereikt, zodat men de aangevoerde tonijn in de diepvries moet stockeren. De voorziene kredieten hiervoor zijn nu echter ook reeds uitgeput, zodat men binnenkort de bemanningsleden niet meer zal kunnen betalen. Anderzijds wijst men er in de betrokken visserskringen op, dat er door Afrikaanse kuststaten reeds meer dan 8 duizend ton ingevoerd werd, alleen reeds in de eerste 5 maanden van het jaar en dat het deze invoer is, die de oorzaak is van de krisistoestand in de Franse visserij. Een delegatie van de Bretoense vissers die op de prefectuur te Quimper ontvangen werd, kon er niets bereiken, zodat men zich werkelijk afvraagt of de vaartuigen aan wal zullen moeten blijven.

25 JAAR GELEDEN ...

In het Visserijblad van vrijdag 20 augustus 1954 lezen we :

„Een nieuw stalen vaartuig”.

Door bemiddeling van het scheepsbouwkundig bureau M. Schot, Kustlaan 5 te Zeebrugge, werd order gegeven aan scheepsbouwverf A. Bocher te Zeebrugge, voor het bouwen van een stalen vissersvaartuig, lang 18,5 m, breed 4,80 m en holte 2,60 m. De opdrachtgever is de reder Leon Gheselle, Onderwijsstraat 13, Heist. De bouw zal in 5 maanden worden volbracht.

En verder :

Woensdag liep te Zeebrugge een nieuw vissersvaartuig van stapel. Het nieuwe schip, de „Marathon”, Z.552 werd gebouwd op de werven van de heer Bocher. De eigenaar van het nieuwe schip is de heer Jozef Van Terre uit Heist. Dit schip is het eerste stalen vaartuig dat op Zeebrugse werven gebouwd werd. Het schip heeft een lengte van 18 m, een breedte van 4,80 m en een holte van 2,65 m. Het is uitgerust met een A.B.C.-motor van..... 115 PK.

De prijzen van de vis 25 jaar terug.

25 jaar geleden lezen we dat de grote tongen van 32 naar 47 fr het kg gingen in de week van 14 tot 20 aug. 3/4 tongen van 35 tot 49; bloktongen van 35 tot 46; woorkele van 28 tot 36; kleine tongen van 25 tot 28 fr. Grote tarbot van 22 tot 39; middel van 13 tot 27 fr. Schelvis 7 fr. Platvis : groot iek 7,50 fr, klein iek 5,80, platjes 2 fr ! Grote schelvis 7,40, totten 2,20 fr. Rog van 2,20 tot 11,50 fr. Wijting van 2 tot 3,80 fr; kabeljauw van 14 tot 19 fr, gullen van 3 tot 11 fr, velle haring 1,25 tot 2,60 fr. Rode zeebaars van IJsland 4,20 tot 8 fr, leng 3,2 tot 7,20; schelvis 4 fr, koolvis 3 tot 4 fr. Heilbot 24 tot 44 fr, kabeljauw 9 tot 10 fr; gullen 5 tot 8 fr.

Juist verschenen

JAARBOEK VAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN 1979 - 1980

Dit boek van 524 blz. — een werkelijk viertalig «Wie is Wie» van de Antwerpse economische en havenactiviteiten — bevat onder andere de volledige nomenclatuur van de officiële diensten, van de beroepsgroeperingen en van het merendeel van de grote maritieme en havenbedrijven. Het behelst bovendien een personenindex met verwijzing naar de diverse rubrieken, evenals talrijke andere nuttige gegevens van praktische aard.

Een bijgewerkte «Atlas van de Haven van Antwerpen», met, naast een groot algemeen plan, 24 uiterst gedetailleerde kaarten, een register van de bedrijven, een straatnamenregister, een register van de kaainummers en een overzicht van de infrastructuur van de haven vormt de bijlage ter vervollediging van dit werk. Met zijn bijlage, is het jaarboek meer dan ooit een onontbeerlijk werkinstrument voor elkeen, die, beroepshalve, geregeld in contact treedt met de officiële instanties en het zakenleven van Antwerpen.

BESTEL NU UW EXEMPLAAR

Verkrijgbaar bij boekhandel Antwerpse Lloyd, Eiermarkt 23, B-2000 Antwerpen (tel. 031/34.05.50), tegen de prijs van F 636, BTW inbegrepen.

Per post : België F 700 Buitenland : BF 750

(8643N—8338V)

Weetjes...

— In Bruinisse in Nederland is een fileerbedrijf over de kop gegaan en worden de 70 werknemers bijna allen vrouwen ontslagen. Het bedrijf had reeds sinds enige tijd zijn betalingen gestaakt. De directie wijt de moeilijke toestand aan het niet betalen door een Italiaanse fnehmer van de productie van een half jaar. Deze beweerde dat de vis slecht was. Er is 10 miljoen nodig om het bedrijf weer vlot te maken en dat heeft de Nederlandse regering daar niet voor over.

X X X

— Groot-Brittannië kreeg een nieuwe waarschuwing van Brussel dat dit land 45 dagen gegeven wordt om zijn, eenzijdig genomen beschermingsmaatregelen, namelijk onder meer de verhoging van netmaaswijdten, in te trekken. Dit wil zeggen tot Brussel zelf over deze maatregel een bespreking opneemt, die in de loop van de maand september zal geschieden. Indien de Britse regering niet toegeeft zal de zaak voor het Hof van Justitie te Luxemburg gebracht worden.

X X X

— «Ross Ramillies», één van de oudste Britse treilers van de rederij B.U.T. (British United Trawlers), en die in de zestiger jaren zeer succesvolle reizen ondernam, werd aan een werf voor afbraak tot schroot verkocht.

X X X

— Aan de AFZ - Hamburg ontlenen we dat, in de Westduitsse kottervisserij van minstens 23 meter, de stilligpremie door de regering uitbetaald met 20 t.h. werd verhoogd. De dagelijkse toelage voor het opzoeken van nieuwe vangstgronden werd met 25 t.h. verhoogd. Voor de rederijen die in de Oostzee bedrijvig zijn en het bedrijf stilliggen, wordt de slooppremie verdrievoudigd en van 8.000 fr. per brutoton naar 25.000 B. Fr. opgetrokken. Voor de hoogzevisserij werd de dagtoeslag voor het vissen op weinig beviste vanggronden met 32.000 B. Fr. opgetrokken.

X X X

— Bepaalde landingen van IJslandse treilers te Fleetwood waren aan de lage kant wat de kwaliteit betreft zodanig dat het voor sommige vaartuigen een strop van belang werd. Aldus gingen van de «Stalvik» die 3.800 van onze benen op de markt bracht, heel wat van de vis naar de zouterijen en de vismeelfabrieken. De Britse agenten van bepaalde IJslandse rederijen vlogen hierop naar IJsland om er de zaken, in verband met de kwaliteit van de vis, te gaan bespreken.

X X X

— De White Fish Authority die van rechtswege een heffing van ongeveer 9 centiem per kgr. aangevoerde vis mag ontvangen heeft nu moeten ervaren, dat dit niet kan toegepast worden op, in zee overgeladen vis. Hierdoor valt de heffing weg op door Britten overgeladen makreel op faktorijschepen

uit het Oostblok. Als men weet dat het hier over minstens 300.000 ton gaat, gaat toch een inkomst van 27 milj. aan deze organisatie voorbij. De White Fish Authority heeft dan ook reeds haar inzichten laten kennen, de heffing op in Britse havens gevoerde vis, te verdubbelen.

X X X

— Deze White Fish Authority heeft een hekdiepvriestreller uit Hull gecharterd voor een experimentele visserij op de horsmakreel (poers) ten Zuidwesten van Engeland, dit om een visserij te kunnen vinden voor de opliggende Britse diepzeetrellers en om de druk op de makreelvisserij te doen verminderen.

X X X

— Een kustvaartuig uit Milford haven, bracht, twee in het Bristol kanaal gevangen steurs binnen, waarvan één 18 kgr woog en de tweede 9 kgr. Ze werden verkocht in de afslag voor elf duizend fr. hetzij een 410 B. fr. het kgr.

X X X

— De IJslandse hektreiler «Gullfaxi» die te Fleetwood verkocht op de dag van de jaarlijkse inhaling voor de reddingsdienst, liet afzonderlijk een «kit» (63,5 kgr) kabeljauw afslaan waarvan de opbrengst bestemd was voor de reddingsdienst.

X X X

— Verscheidene schippers uit Newlyn beklagen er zich over, dat vele handelsvaartuigen vooral onder goedkope vlag, de reglementen van het trafiekrouteringssysteem aan hun laars vegen, dit vooral in het visrijk vangstgebied tussen de Lizard en de Scillies. Ook wanneer de schippers hun aandacht trachten te trekken door het geven van signalen, wijken zij van geen meter. Zij doen het slechts wanneer zij een evenwaardig of groter vaartuig tegen komen. De schippers uit Newlyn voorspellen dan ook eerstdaags het overvaren van vissersvaartuigen. Zij zijn niet alleen.

X X X

— De IJslandse treiler «Olafur Jonsson» bracht 3800 van onze benen in de afslag te Hull, meestal kabeljauw en gul, en besomde hiervoor 6,5 miljoen B. fr. of toch nog altijd 1700 fr. de ben. De vis was van heel goede kwaliteit.

X X X

— De Ierse visserij die te Brussel een vergoeding vroeg wegens loonverlies en economische schade door het sluiten van de haringvangst in de «Celtic Sea», zijn er niet in geslaagd bij de EEG gehoor te vinden. De Ieren roepen altijd om een voorkeursbehandeling vanwege een onderuitrusting van de Ierse vloot. Maar is er een land, waar de visserij dichtst en zeer rijk aan opbrengst gelegen is?

X X X

— De Britse diepzeewatervloot,

is nu nog 70 vaartuigen sterk van over de 42 meter. Vergeleken met de 168 eenheden in 1973 is dit inderdaad een ernstige teruggang, vooral omdat deze schepen voor een zeer grote aanvoer zorgden. Thans worden deze vaartuigen nog slechts op de kabeljauwvangst in de Barentszee, Noord-Noorwegen en voor de makreel ingezet in de gemeenschapswateren. Voor deze laatste visserij hebben zij aanpassingswerken moeten ondergaan.

X X X

— In 1980 gaat, van 2 tot 8 juni een wereld-visserijtentoonstelling door te Kopenhagen. Op heden zijn er reeds nationale stands gereserveerd door de landen als Canada, Faroë, Nederland, IJsland, Italië, Noorwegen en Zweden. Individuele reservaties voor standen kwamen reeds uit, Frankrijk, West-Duitsland, Japan, Polen, Spanje, Zwitserland en de Verenigde Staten. Alhoewel het nog vroeg is, verwondert het ons niet dat de naam van België niet te vinden is, noch nationaal, noch privaat. Onze visserij is immers een peulschilletje geworden vergeleken bij dertig jaar geleden.

X X X

— Een nieuwe firma heeft zich te Fleetwood geïnstalleerd om het lossen van de vis van schip tot kaai, te moderniseren. Er werd hiervoor reeds een investeringsprogramma ter waarde van 20 miljoen B. Fr. opgezet. Het is vooral het zware werk dat zou gemekanserd worden. Er zullen natuurlijk hiernede lossersjobs verloren gaan, maar het lossen zal vergemakkelijkt en goedkoper gaan. ten profijte van de reder en vissers, ten ware de syndikaten hun veto zouden stellen.

X X X

— Een poging om de 34-meter «Artic-Sounder» te lichten die verleden jaar december onder nog niet opgehelderde omstandigheden zonk voor Plymouth, is voorlopig opgegeven vanwege het gevaar voor de duikers door menigvuldige speedboten die aan 40 tot 50 mijl per uur de omgeving onveilig maken. De «Artic Explorer» ligt op ongeveer 12 meter diepte. De plaatse-lijke waterschou, lijkt onmachtig om de exshibities van de speedboten te verhinderen.

X X X

— Voor de uitbreiding van haar sleepdiensten in het Kanaal en het Nauw van Kales, heeft Frankrijk twee machtige sleepboten in Zweden aangekocht die beiden 22 duizend PK ontwikkelen ! Zij zullen als thuishaven Brest en Cherbourg krijgen. Beiden zijn intussen reeds in Duinkerken aangekomen.

X X X

— De volgende en dus negende voorziene sessie van de Internationale Zeerechtconferentie zou moeten de laatste zijn waarna dan, in een plechtige zitting in Caracas tot de definitieve ondertekening zou moeten overgegaan worden. Dit eveneens voor wat de uitbating van de bodemrijdommen van de oceanen betreft. We betwijfelen het sterk dat men intussen tot een overeenkomst zal gekomen zijn.

X X X

— Het Westduits kontingent vis toegelaten in de Canadese wateren

na de bilaterale onderhandelingen tussen de EEG en Canada, zijn 11 duizend ton zwarte heilbot en 5,5 duizend ton Grenadiervis. De Deense visserijvloot bekomt 8.500 ton zwarte heilbot en 2 duizend ton grenadiervis en noordelijk 68° nog 3 duizend ton. Verder bekomt Denemarken nog 15 duizend ton diepzee garnalen.

X X X

— Twee mijl buiten de haven van Arcachon in Frankrijk, is een vissersvaartuig de franse «Bruno-Virginie» van 41 Brt, na een zware brand gezonken. Eerst heeft de bemanning, daarna een vedette van de Franse marine met brandweerlieden met een motorpomp, tevergeefs getracht het vuur meester te worden. De brand duurde 13 u. vooraleer het vaartuig in zee verdween op een diepte van 40 meter.

X X X

— Door de schuld van de Franse syndikaten met hun onzinnige eisen over werktijdverkorting, het niet mogen opleggen van een bepaald werkrime, het weigeren van overuren het verplicht maken van het werk stellen van een bepaald aantal werknemers per atelier, enz..... is het ombouwen van de vroegere pakketboot «France», thans aangekocht door een Noorse reder, aan de neus van de eigen werven voorbijgegaan. Een werf uit Brest vroeg 2,6 miljard B. fr. en een uitvoeringstijd van 10 maand. Een werf uit Bremen knapt hetzelfde werk op voor 1,6 miljard B. fr. en een duurtijd van 7 maand. Met minder arbeiders voert de Duitse werf het werk in 3 maand tijd minder uit !

Eens temeer ziet men hier de nadelige gevolgen van dwaze syndikale eisen.

X X X

De voornaamste reden waarom de pakketboot «France», het koninksschip van Frankrijk, de aktiviteit heeft moeten staken is het opleggen door de Franse syndikaten van een onoverzichtelijk aantal Franse officieren matrozen en walmannen, waaraan niet mocht getornd worden. Wie het onderste uit de kan wil, krijgt het dekseel op de neus. Dit is het geval voor de Franse syndikalist. Als U nu meent dat dit een leerzame les is voor het Franse syndikaat, C.G.T. dan hebt U het nog altijd mis. 't Zijn immers kommunisten. Maar eens hun land daardoor zou geregeerd worden, zou er geen sprake meer zijn van dergelijke eisen. In Rusland enz..... wordt immers nog steeds 48 uur gewerkt en geen 38 !

X X X

— Een petroleuntanker onder goedkope Liberiaanse vlag, de Chase Venture met een nog groter tonnage dan de «Amoco-Cadiz» werd door de Franse marine opgeleid naar Duinkerke wegens het niet eerbiedigen van de trafiekroutering in het Kanaal en Nauw van Kales. De reuzetanker waarde in tegenovergestelde richting. Er werd aan de rederij, in afwachting van de behandeling van dit vergrijp voor de rechtbank, een bankwaarborg opgelegd van 7 miljoen B. fr. De waarborg werd verleend en de tanker vrijgegeven.

Men kan in deze aangelegenheid niet streng genoeg zijn. Aan onze vissers zeggen we : opgepast.

● TE HUUR GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDIEN. TENKAMERS douche speciale winterprijs nl 2.000 fr Z w « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost IJl tel (059) 50 19 71 80 27 52. (7116N-8199V)

STROPEN BIJ IJSLAND

Een Hollandse schipper vertelt ...

In de IJmuider Courant van 25 juli verscheen van de hand van de bekende journalist Jan van Baarsel, een artikel over het vissen in het verleden binnen de territoriale wateren door Hollandse treilers en wat de belevenissen waren.

Wij geven die vertelling hierna graag terug omdat het behoort tot een stukje geschiedenis waaromtrent onze vissers ook veel verhaaltjes zouden kunnen weergeven.

Ondertussen behoort ook de Hollandse IJslanvisserij tot het verleden, al is deze nooit zeer belangrijk geweest.

Wie schrijft er ons zijn wedervaren toen hij op IJsland vaarde ?

Jan van Baarsel vertelt hieromtrent het volgende :

De Trollder uit IJmuiden had op z'n zware IJslandreis maar weinig gevangen. «Ze kunnen me nog meer vertellen met hun voorschriften», zei de schipper ; «ik praktizeer er niet over met een halfvolle boot naar huis te stomen». Hij overlegde met zijn machinist en zijn stuurman. Daarop voer de Trollder de territoriale wateren van IJsland binnen. Het was pikdonker toen de netten werden uitgezet. Alle lichten aan boord bleven gedooft om te voorkomen dat wie dan ook in de gaten zou krijgen dat er weer een vissersboot aan het «stropen» was.

IJsland hield streng de hand aan zijn driemijlszone. Iedereen wist dat er onder de wal veel kabeljauw zat, meer dan waar ook verderop. Die vis wilde IJsland echter voor zichzelf reserveren omdat zijn export er bijna geheel van afhankelijk was. Er werd een uitgekende vuistregel toegepast om overtreding van de voorschriften heel gemakkelijk te kunnen vaststellen : een boot die zich binnen de zone begaf mocht geen net aan de visborden hebben, alle vislijnen moesten zich op de winch bevinden en de ruimen dienden te zijn afgesloten. Torpedojagers hielden voortdurend de wacht.

Ondanks het feit dat de trollder uit IJmuiden geen lichten voerde werd de boot bij het vissen betrapt. Een torpedojager bracht de trollder op naar Reikjavik. Daar zou de rechter op zeer korte termijn uitspraak doen. Dat betekende in al zulke gevallen verbeurtenverklaring van de vangst en het vistuig : bovendien werd steeds een zware boete opgelegd. De commandant van de torpedojager wilde zo spoedig mogelijk weer uitvaren om nog andere «stropers» te kunnen betrappen. Hij liet daarom het kompas van de trollder weghalen. Tevens gaf hij opdracht alle koppelbouten uit de machine te verwijderen. Daardoor werd de boot zo lamgelegd dat de torpedojager haar rustig in Reikjavik kon achterlaten terwijl een nieuwe speurtocht in de driemijlszone werd ondernomen.

De visserij op IJsland werd gewoonlijk door zo'n vijf tot tien trollders uit IJmuiden beoefend. Ze voeren er aan het einde van maart of in het begin van april voor het eerst heen omdat er dan op de normale Noordzeevervisserij weinig was te verdienen. Alleen de grote boten kwamen voor de verre reis in aanmerking, trollders met een bijzonder ruim voordek waar dus plaats genoeg was voor de tonnen met ingezouten kabeljauw zolang deze niet konden worden dichtgekuipt. De financiële risico's van de reizen op IJsland waren vergeleken bij de Noordzeevervisserij zwaar. In de eerste plaats doordat er een veel grotere afstand moest worden afgelegd om de visgronden te bereiken (zo'n veertienhonderd mijl van IJmuiden). Bovendien had men rekening te houden met meer schade aan de netten wegens de rotsachtige bodem in de buurt van IJsland, ook al probeerde men het risico te beperken met de klossenpees en de robbers aan de kuil van het net.

Voor de vangst van kabeljauw was het doel van deze IJslandreizen. Daarnaast werd er veel heilbot (meestal van groot formaat), koolvis en zeewolf opgehaald. Er kwam ook roodbaars in het net, maar daaraan werd door de IJmuidenaren weinig waarde gehecht omdat de afzetmogelijkheden van deze soort zeer gering waren. Hoe groot waren de vangsten ? Natuurlijk gebeurde het, zoals uit de ervaring van de in de aanhef bedoelde schipper blijkt, dat er geen eer aan te behalen was. Maar over het algemeen waren de resultaten zeer redelijk. En geweldige uitschieters behoorden tot de mogelijkheden. Iedere wat oudere visser had bij een reis op IJsland meegemaakt dat het net van voor tot achter boordevol bleek te zijn geraakt zodat de vangst niet op de gewone manier te verwerken was. Geen mast of staaldraad kon zo'n vracht houden wanneer men het in één keer wilde klaren. Daarom gebeurde het ophalen bij zo'n reusachtige vangst in etappen of zoals insiders het noemden : de zogenoemde box werd pas in de vierde of vijfde scheep gehaald.

De bemanning had op zo'n reis een enorm karwei aan het «snijden». Van de kabeljauw die zou worden ingezouten werd de hele graat verwijderd. Bovendien werd de kop van de vis er meteen afgehakt. Ging het om vers aan te voeren vis dan werden alleen de ingewanden weggehaald. Wat zorgvuldig apart werd bewaard was de lever van de kabeljauw. Die bracht op iedere afslag goed geld op. Wanneer een trollder van de IJslanvisserij terugkwam was het geen zeldzaamheid dat er tussen de dertig en veertig vaten met lever aan wal werden gebracht.

De trollders van IJmuiden oefenden, zoals gezegd, de IJslanvisserij uit vanaf eind maart, begin april. Engelsen en Duitsers hadden zich geheel op dit werk gespecialiseerd en waren ook in de winter maanden present. Ze accepteerden daarmee extra grote risico's. Dodelijke ongelukken kwamen 's winters regelmatig voor. Hoe gevaarlijk de omstandigheden dan waren bleek ook uit de vele wrakken van Engelse en Duitse trollders die men op de rotsen kon zien. De stormen nog daargelaten was het klimaat er in het winterseizoen zo slecht dat — om een zegswijze in IJmuiden te citeren — je van ijzer moest zijn en eigenlijk nog meer dan dat om dit werk te kunnen volhouden. Ook in de lente en de zomer zorgde het weer overigens voor verrassingen. Het kon gebeuren dat je op een mooie dag rustig aan het vissen was, maar na een kwartier plotseling werd belaagd door hevige hagel- en sneeuwbuien. Soms zochten zo'n dertig trollders bij elkaar beschutting achter de eilanden.

In de jaren van de grote economische crisis was ook op de IJslanvisserij in vele gevallen geen droog brood meer te verdienen. De Duitse trollder Salzburg bijvoorbeeld kwam in januari 1932 de haven van IJmuiden binnen met de eerste verse IJslandse vis van dat jaar. Na een reis van 26 dagen was de besomming f 5400, veel te laag voor een sluitende exploitatie. Het zou nog erger worden. In juni van datzelfde jaar meldde de Duitse trollder München zich in IJmuiden. Aan boord bevond zich een hoeveelheid van 1650 manden vis ofwel zo'n 55.000 kilo. De kwaliteit was goed. Tegelijkertijd kwam de Nederlandse trollder Wielingen R 09 aan de afslag. De schipper en de bemanning van deze boot hadden een enorme prestatie geleverd door na een reis van slechts zestien dagen 950 manden vis binnen te brengen. Voor de tocht naar en van de vangplaats moest men acht dagen rekenen. Dat betekende dus dat in de resterende acht dagen niet minder dan 35.000 kilo was gevangen, op dek verwerkt en in de ruimen geborgen.

Rij aan rij stonden de kisten met kabeljauw, schelvis en koolvis in de IJmuider hallen, een prachtig gezicht voor iedereen die bij het visserijbedrijf betrokken was. Maar de prijzen waren om te huilen. Fijne schelvis werd verkocht tegen bedragen die maar een fractie waren van wat men vroeger in IJmuiden gewend was. Forse kabeljauwen van uitstekende kwaliteit gingen voor een paar dubbeltjes van de hand. De Wielingen besomde f 2800, de München slechts honderd gulden meer.

IJmuiden vormde geen uitzondering vergeleken bij de andere visafslagen in Europa. Wat men hier nog niet eerder had beleefd gebeurde in het jaar 1932 als het zoveelste bewijs dat de economie overal in de knoei zat : IJslandse trollders kwamen met hun vangst naar IJmuiden. Men zag boten als de Gijllir, de Thorolsur en de Ver. De schippers hoopten hier toch nog wat betere prijzen te krijgen dan in Noorwegen, Engeland en Duitsland. Maar het tegendeel was waar. Ze lokten protesten uit van de IJmuider reders omdat er voor de eigen aanvoer al geen redelijke weg was te vinden. Iemand karakteriseerde de situatie aldus : «De IJmuider reders zien ongerust naar het noorden en sidderen als weer de roep klinkt : «De Noormannen komen». Want ze vrezen dat hun vis nu helemaal buiten lonende prijzen zal vallen».

Er was een schipper van een IJmuider trollder die maar liever op een afstand bleef wanneer hij van een reis terug was en zo'n IJslander de Vissershaven zag binnenkomen. Hij herinnerde zich al te goed zijn belevenissen toen hij in de verboden wateren van IJsland had gevestigd en door een torpedojager was betrapt. Het was zijn boot waarvan het kompas werd verwijderd en waarvan de koppelbouten uit de machine werden gehaald om het de trollder onmogelijk te maken uit de haven van Reikjavik te vertrekken voor de rechter een uitspraak had gedaan. De boot had toch kans gezien naar open zee te vluchten. Daarover hadden de IJslandse autoriteiten zich bijzonder kwaad gemaakt. Ze hadden zelfs aan instanties in IJmuiden gevraagd alsnog maatregelen tegen de schipper te nemen. Maar daar was niemand op ingegaan. Waar men op IJsland overigens niets van had begrepen : hoe de trollder Reikjavik op eigen kracht had kunnen verlaten. Daar praatte de schipper liever niet over. Hij had het alleen aan zijn rederij verteld : «Dat ik zonder kompas moest varen, nou — dat was geen punt. In m'n jonge jaren had ik ook voldoende aan zon, maan en sterren om me te oriënteren. En wat die weggehaalde koppelbouten van de machine aangaat, dat was gauw gegiept. Hoe ? We hadden een compleet stel reservebouten aan boord». Waar de schipper geen geheim van maakte : «Ik kan me niet herinneren dat we ooit zo hard naar huis zijn gestoomd als toen we Reikjavik eenmaal achter ons hadden gelaten».

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De week van vrijdag 10 augustus tot donderdag 16 augustus werd dit keer op donderdag 9 augustus ingezet met een vangst die geen te beste verzorging gekend had en waarvoor dan ook erg lage prijzen betaald werden. Meer dan 150 bennen moesten zelfs naar de vismeel verwezen worden. Vrijdag was het stukken beter en werden ook hogere prijzen betaald. Op de maandagmarkt kregen we slechts twee koppels en een kleine Westvangst. De vis van de koppels werd verkocht tegen een gemiddelde van nagenoeg 1530 fr per ben, wat gezien de omstandigheden, een goeie prijs genoemd mag worden. De vangsten van de koppels waren wel duidelijk kleiner dan verleden week waardoor ook de opbrengsten lager uitvielen. Dinsdag werd nog slechts één vangst op de markt gebracht, dit door de O.35 die na een erg korte reis ruim 180 bennen loste en hiervoor 382.000 fr. besomde. Kabeljauw kreeg tot 45 fr, wat erg weinig is voor zo'n kwaliteit. De gulsorteringen noteerden tussen 35 en 39,80 fr. Zeer weinig andere vis op de markt deze week zodat we een absoluut dieptepunt bereikten met een totale opbrengst die nog geen 5 miljoen bereikte.

De garnaalaanvoer is wel duidelijk gestegen met dinsdag de grootste aanvoer van dit jaar 1519 kg. De prijs van de garnaal is gevoelig teruggelopen en schommelde tussen 60 en 150 fr.

Tong werd allen door één kustvaartuig gebracht. Niet te verwonderen dat de gemiddelde prijs van die tong opliep tot 305 fr het kg, met als hoogste prijs 325 fr. voor de driekwartsortering. Voor de slips werd eveneens een topprijs genoteerd : 239 fr.

Voor wat de prijzen betreft is de voorbije week een goede geweest. De gulsoorten kregen tussen 35 en 42 fr. terwijl voor IJslandvis een gemiddelde van ruim 1.600 fr. bereikt werd. Het is trouwens duidelijk merkbaar dat de leurhandel weer in aktie getreden is. Verder betoonde ook de uitvoer een redelijke belangstelling voor sommige soorten. Er was maandag van alles wat op de markt en dat kan niet elke week gezegd worden. Er was IJslandvis, er was tong, er waren roggen (ook vrijdag al) er was platvis (zij het in geringe mate) en er was zeehaai en hondshaai. Voor de meeste soorten werden goeie tot erg goeie prijzen genoteerd. Kabeljauw deed het in feite het minst goed en kreeg 51 fr. als topprijs. De IJslandse schelvis werd evenmin erg duur verkocht en kreeg tussen 25 en 40 fr. Blauwe leng echter was weer erg duur en kreeg tot 58 fr. Voor rode zeebaars noteerden we prijzen tussen 1.600 en 2.200 fr., dit volgens grootte en kwaliteit. Voor een vangst van 1.230 bennen besomde de O.81 toch nog 2.062.090 fr.

De tongen zijn peperduur gebleven. Grote soorten kregen rond de

280 fr., de middensoorten werden verkocht tussen 260 en 290 fr terwijl kleine tong tussen 160 en 190 fr. noteerde. Voor de versuilende sorteringen schol werd tussen 25 en 37 fr. betaald. Grote wijting kreeg tot 40 fr., kleine sortering werd verkocht tussen 20 en 23 fr. Voor rog lag de prijs opnieuw zeer hoog met tot 75 fr. voor grote rog van het Kanaal. Zeehaai noteerde rond de 35 fr. en hondshaai kreeg 20 fr. het kg. Grote staartvis was buitengewoon duur en kreeg tot 177 fr. Heilbot hebben we enkel gezien nadat die aangeslagen was door de diensten van de stad. Er zijn er die beweerden dat ze verplicht waren rode zeebaars buiten de afslag te kopen omdat die per 10 bennen verkocht werden, waarvoor kopen die dan heilbot buiten de markt, wetende dat die veelal per stuk en hoogstens per ben verkocht wordt?

OOSTENDE

VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1979			
NOORDZEE			
Z.209-Z.509	10	835	1.194.700
WEST			
O.114	9	360	584.957
MAANDAG 13 AUGUSTUS 1979			
NOORDZEE			
O.134-118	12	495	758.920
O.232-274	11	635	972.070
WEST			
N.710	6	130	212.810
DINSdag 14 AUGUSTUS 1979			
O.35	3	185	382.730
VRIJDAG 17 AUGUSTUS 1979			
WEST			
N.579	6	85	160.412
O.123	13	310	432.240
N.706	6	95	164.790
MAANDAG 20 AUGUSTUS 1979			
O.81	18	1230	2.062.090
O.318	15	575	968.080
KANAAL			
Z.499	18	135 1230	608.616
WEST			
N.710	3	30	46.525
Z.483	12	30 2250	541.200
Z.583	13	160 1495	616.487
O.26	11	410	827.472
O.279	12	320	661.565
WOENSDAG 22 AUGUSTUS 1979			
NOORDZEE			
O.141-369	11	970	1.574.350
WEST			
N.408	7	140	317.005

De garnaalvisserij doet het zeer goed de laatste tijd, op voorwaarde dat het weer geen spelbreker is. De vangsten zijn groter dan de voorgaande maanden, de prijzen zijn echter een stuk teruggelopen zodat het voor de visser waarschijnlijk interessanter is weinig en zeer dure garnaal aan te voeren dan veel en goedkope. De opbrengst blijft immers gelijk. Hier dus gelijk loon voor meer werk.

Toch is het volle garnaalseizoen nog niet aangebroken, de prijzen zullen dus waarschijnlijk volgende maand nog verder dalen, vooral als de invoer uit Nederland en Duitsland zo groot blijft. Voorgaande week viel de prijs immers al terug tot 39 fr., al werd dinsdag en maandag opnieuw tussen 70 en 80 fr. betaald voor een kg garnaal.

SCHEEPSDIESELMOTOR TE KOOP GEVRAAGD

Min. 120 PK.
Z.w. Stedelijke Visserijschool,
Mercatorlaan 15, 8400 Oostende.
Tel. 059/70 40 19 (11-12 u.)
(8339V)

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 24 AUGUSTUS 1979

WEST :
O.35 (230 gul - 20 varia)
O.115 (320)
MONKEY BANK :
Z.38 (390 m) - t.t.z. 250 schelvis en totten - 120 gul - 10 meiden - 10 grondvis).

MAANDAG 27 AUGUSTUS 1979

IJSLAND :
202 (1400 m - t.t.z. 650 koolvis, 250 rode zeebaars, 200 schelvis en totten, 200 kab-gul, 50 leng, 50 varia).
NOORDZEE :
Z.209-Z.509.
KANAAL :
Z.34.

DINSdag 28 AUGUSTUS 1979

KANAAL :
O.518.
NOORDZEE :
O.232-O.274.

WOENSDAG 29 AUGUSTUS 1979

WEST :
N.706.
NOORDZEE :
N.719-O.309

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 9 AUGUSTUS 1979	
Z.324	
Z.512	269.830
VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1979	
Z.600	227.340
Z.497	338.260
Z.128	584.600
Z.578	204.940
Z.30	

MAANDAG 13 AUGUSTUS 1979	
Z.560	224.300
Z.196	1.269.050
Z.37	385.520
Z.418	581.981
Z.599	230.471
Z.324	297.050
Z.573	427.899

DINSdag 14 AUGUSTUS 1979

Z.462	397.370
Z.492	402.950
Z.575	273.592
Z.431	474.240
Z.533	279.060
4Z.402	282.124
Z.559	427.975
Z.14	368.380
Z.16	386.830

DONDERDAG 16 AUGUSTUS '79

Z.126 K	8	1400	70	554.167
Z.55 K	8	250	15	212.000
Z.12 K	8	400	30	189.720
Z.429 K	8	800	40	262.080
Z.537 K	9	700	40	270.224
Z.506 K	—	300	50	302.920
Z.582 W	—	40	160	369.120
				2.160.231

VRIJDAG 17 AUGUSTUS 1979

Z.307 Kr	10	—	180	482.220
Z.564 W	11	600	45	341.190
Z.481 K	2	50	10	20.443
Z.484 N	—	50	130	468.820
				1.312.673

MAANDAG 20 AUGUSTUS 1979

Z.200	1500	130	665.690
Z.321	450	150	257.890
Z.161	150	130	348.980
Z.542	—	180	478.670
Z.189	450	150	649.600
Z.580	700	40	279.720
			2.680.550

DINSdag 21 AUGUSTUS 1979

Z.569 Kr	9	—	95	483.340
Z.596 N	9	100	230	512.920
Z.414 N	10	100	200	401.030
Z.481 K	2	—	—	48.060
				1.445.350

WOENSDAG 22 AUGUSTUS 1979

Z.16 K	5	900	115	588.920
Z.492 K	3	200	15	130.230
Z.5 N	12	—	505	957.450
Z.510 K	11	900	50	375.430
Z.427 Kr	10	—	120	466.700
Z.574 N	11	200	150	498.840
Z.576	—	900	100	559.570
				3.577.140

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

VRIJDAG 10 AUGUSTUS 1979

N. 45	243.960	N.590	42.640
Z.525	103.704	N.723	282.667

De vrijdagmarkt werd gekenmerkt door de aanvoer van twee vaartuigen van de West, één bokkevisser en één vangst van de Kreeftenput. Er was tevens aanvoer van variatie, zelfs werden op de markt kreeftjes geveild. Voor de langoustines, werd tot 198 fr per kg geboekt en de kleine kreeftjes werden verkocht aan 140 fr. per kg. De grote kabeljauw kreeg prijzen rond de 3.300 fr. de ben en de gul werd vlot verkocht tegen de boekwaarde die varieerde van 2.480 fr. de ben tot 1.650 fr. de ben voor de voorkleine gul. Wijting kreeg de prijs van 2.500 fr. voor de grote en voor de kleine werd van 900 tot 1.000 fr. de ben betaald.

De aanvoer van variatie werd door de winkeliers der Westkust erg gegeerd. Grote tarbot behaalde de prijs van 274 fr. per kg en voor de middenslag tarbot werd van 164 tot 250 fr per kg betaald. Moerrog werd aan de man gebracht tegen de prijs van 90 fr. per kg en de tilten aan 80 fr. het kg.

Varieteiten zoals griet en roodbaard kenden een vlot afzetgebied. Voor de griet werd dan ook tot 140 fr. per kg betaald en voor de roodbaard 90 fr. per kg. De aanvoer van ong. 25 bennen kreeftjes of langoustines waren dan ook het neusje van de zalm op de vrijdagmarkt. Met gretige blikken volgden de handelaars dan ook die verkoop. Een goede vrijdagmarkt met een lichte tendens tot prijsdaling. Alles samen 21.936 kg. vis voor een globale aanvoerwaarde van 672.971 fr.

MAANDAG 13 AUGUSTUS 1979

N.470	155.230	N.597	264.729
N.738	169.100	N. 88	20.376
N.700	20.056		

Drie vaartuigen van de West en twee kustvaartuigen op de maandagmarkt. Wat tong en variatie op de markt, zodat de winkeliers hun assortiment van hun etalages kunnen aanvullen tegen het feest van 15 augustus. Grote tong werd verkocht van 257 tot 298 fr. per kg. Tong 3 of bloktong aan 314 fr. voor tong 4 313 fr., tong 5 296 fr. en 226 fr. per kg voor de kleine. Kabeljauw 65 fr. per kg en gul van 40 tot 55 fr. per kg. Moerroggen werden verkocht aan 3.510 fr. de ben en tilten aan 3.200 fr. de ben. Grote wijting werd geboekt aan 2.750 fr. de ben en de kleine werden aan 1.070 fr. de ben geveild. Voorn of speerhaai werd aan 31 fr. per kg genoteerd. Voor koningsvis werd opnieuw 120 fr. per kg betaald en rode soldaten kenden opnieuw de hoge kwotering van 110 fr. per kg. Een vlotte markt met goede afzet en een merkwaardige prijsstijging. Alles samen 14.727 kg voor een globale waarde van 629.491 fr. waarvan het grootste aandeel door de N.597 "Jupiter" werd opgeëist door de aanvoer van een mooie partij rog en doornhaai.

DINSDAG 14 AUGUSTUS 1979

Slechts twee kustvaartuigen op de dinsdagmarkt waarvan de aanvoer hoofdzakelijk uit tong bestond. De vraag naar tong overtrof dan ook ruimschoots de geringe aanvoer. Voor de grote tong werd de prijs genoteerd van 258 fr. per kg, tong nr. 2 werd geboekt aan 290 fr.

per kg. Voor tong nr. 3 of bloktong werd 312 fr. het kg betaald. Tong nr 4 werd geveild aan 299 fr. het kg. Tong nr. 5 269 fr. het kg en de roeprij der kleine tong steeg tot 225 fr. het kg.

MAANDAG 20 AUGUSTUS 1979

Voor de rogsoorten werden opnieuw londe prijzen genoteerd. De prijs der keilrog bedroeg ongeveer 72 fr het kg. 3300 fr de ben voor de moerrog en voor de tiltrog werd tot 3350 fr geboekt.

Grote wijting werd aan de koper gebracht aan 2700 fr de ben en de kleine aan 1150 fr de ben. De variatie werd tegen topprijzen opgekocht door de winkeliers die nu eenmaal hun gading konden vinden.

Eén voldoende aanvoer, wat variatie en een vlote verkoop met lonende marktprijzen. Voldoening voor beide partijen, zowel reders als handelaars waren met het verloop der maandagmarkt tevreden.

WOENSDAG 22 AUGUSTUS 1979

Drie vaartuigen van de West en vier kustvaartuigen boden hun vangst op de woensdagmarkt te koop aan. Grote tong behaalde prijzen genoteerd als volgt : tong 276 fr per kg; tong 2 295 fr en tong 3 310 fr; tong 4 of fruitong kreeg de prijs van 296 fr per kg; tong 5 238 fr per kg en voor de kleine werd zelfs tot 198 fr hetkg betaald. Er was weinig aanvoer van variatie, ook op de andere markten was variatie één unicum zodat dan in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort de variatie tegen topprijzen als het ware goudstaven verkocht werd. Zo noteerde men voor zonnevis of St Pierre 257 fr het kg. De rog werd eveneens tegen topprijzen geveild. Zo beliep de roeprij der moerrog 4100 fr de ben, 4170 fr de ben voor de tilten, 4050 fr de ben voor de scherpstaarten en voor de kleine scherpstaarten werd zelfs 58 fr het kg genoteerd.

MAANDAG 20 AUGUSTUS 1979

N.45	192.013
N.172	165.316
N.590	213.777
N.15	848.348
N.88	12.139
N.700	13.023
N.349	9.400

Drie vaartuigen van de West, drie kustvaartuigen en één bokkevisser op de maandagmarkt. Samen 22.670 kg vis voor een globale bruto-aanvoer van 1.454.016 fr.

Het leeuwenaandeel werd opgeëist door de N.15 «De Kottens» die terug de thuishaven aandeel na enige malen voor de Deense kust gevist te hebben en aldaar zijn vangst te hebben geveild. De N.15 besomde 848.348 fr en loste ongeveer 18.000 kg tong en een mooi lot tarbot plus wat variatie. Grote tong werd verkocht tot 264 fr het kgr en tot 284 fr het kgr voor tong 2. Tong 3 werd geveildaan 303 fr het kgr en de roeprij voor tong 4 of fruitong steeg tot 295 fr het kgr. Voor tong 5 werd 234 fr genoteerd en de kleine tong werd aan 174 fr het kgr geboekt. De prijs der grote tarbot bedroeg 269 fr het kgr en voor de middenslag tarbot werd 180 fr het kgr betaald.

Grote pladijs kreeg 52 fr het kgr, de drieling 2100 fr de ben en de

visjes 1150 fr de ben. Kabeljauw werd verkocht aan 2750 fr de ben en de prijs der gul varieerde van 2500 fr tot 2800 fr de ben, dit volgens de sortering en de kwaliteit.

WOENSDAG 22 AUGUSTUS 1979

Voor wat de doorn- of speurhaai betreft, werd de prijs van 2210 fr de ben genoteerd, hetgeen een recordprijs betekent voor dit soort vis ooit in Nieuwpoort betaald.

Een geringe aanvoer, waar de vraag ruimschoots het aanbod overtrof en als top recordprijzen voor rog en variatie !

Een goed marktverloop met ren stijgende prijzendentenz, dit in vergelijking met de voorbije marktdagen.

N.470	209.008
N.720	263.647
N.346	143.000
Kustvisserij :	
N.700	
N.788	
N.88	
N.349	

Schadegevallen in de zeevisserij

● Op de visgronden begon de motor van de Z.99 «Terra-Nova» plots te roken terwijl de turbodruk verminderde. Bij nader onderzoek bleek dat de verstuurver defect was. Na aanbrengen van een nieuw verstuurverkopje kon de visserij verder gezet worden waarna de vangst te Grimsby werd verkocht.

● Op weg naar de haven van Zeebrugge liep de motor van de Z.180 warm en blokkeerde. Tevens weigerde de keerkoppeling op achteruit te draaien. Sleephulp werd ingeroepen van de Z.542 die het defecte vaartuig naar Zeebrugge sleepte

● De N.752 «Ter Yde» heeft een vrij turbulente reis mee gemaakt. Tijdens de spanvisserij met de O.306 bleek eerst dat de mazoutpomp defect was geraakt. Na herstelling werd de visserij hervat maar toen werd vastgeslagen met het net aan een onder water zittend voorwerp. Samen met de O.306 werd gepoogd de netten vrij te krijgen maar hierdoor kwamen beide vaartuigen met elkaar in aanraking. De O.306 had twee stutten ontzet ter hoogte van de lier. De N.752 liep geen schade op. Nog steeds tijdens bewuste reis kreeg men ook af te rekenen met een arbeidsongeval. Tijdens het ijshakken liep de scheepsjongen Patrick Doley een diepe vleeswonde op aan het linker onderbeen. Na de eerste zorgen aan boord werd hij verder verpleegd in Grimsby maar werd nadien terug aan boord opgenomen.

● Tijdens de visserij hoorde men aan boord van de O.279 een abnormaal geluid in de tandwielkast. Bij nazicht bleek dat het grote tandwiel gebroken was. De noodinstallatie werd in werking gesteld en kon men op eigen krachten naar de thuishaven lopen.

● Tijdens de visserij hoorde men aan boord van de N.579 «Karine» een harde klap op het achterschip. Onmiddellijk werd de schroef uit-

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Toekenning van brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart. Datum der examens

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, wordt de datum van de examens tot verwerving van de brevetten en de diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaartschool Antwerpen :
Op 5 september 1979 :
examen van aspirant officier ter lange omvaart

Op 13 september :

- a) examen van officier-werktuigkundige 3e klasse
- b) examen van officier-werktuigkundige 2e klasse
- c) examen van officier-werktuigkundige 1e klasse

geschakeld en bij nazicht werd vastgesteld dat het roer verdwenen was. Sleephulp werd ingeroepen van de N.706 die de «Karine» tot binnen de 60 mijlen sleepte. De sleep werd nadien voltooid door de sleepboot «Zeemeeuw» tot Oostende.

● Tijdens het wegschieten van het stuurboordnet aan boord van de O.190 «Renilde» kwam dit wegens de woelige zee in de schroef terecht. Het vaartuig bevond zich toen op een mijl zuidwest van de lichtboei «Scheur 2». De sleepboot «Zeemeeuw» sleepte de «Renilde» naar Oostende. Op de slipway werd het net uit de schroef verwijderd.

● Tijdens de visserij in de buurt van de Binnenstroombank voelde men aan boord van de O.23 «Geoffry-William» plots een hevige ruk. Doorde ruk was de winch uitgevallen. Bij onderzoek stelde men vast dat de as en de lagers van de aandrijving van de winch gebroken waren. Met mankracht werden de netten binnengehaald en terug koers gezet naar de thuishaven.

● Tijdens manoeuvres om de Z.465 «Asdic» op de kuisbank van de Zeebrugge haven te plaatsen, geraakte het vaartuig met de hiel klem achter de drempel van de bewuste bank. Bij vloed kwam het vaartuig vrij en werd dan op de kuisbank gezet.

● Tijdens het manoevreren in de Oostende vissershaven stelde men aan boord van de O.805 «Zee fauna» een slepend geluid in de keerkoppeling vast. Tijdens een onderzoek bleek dat zich een defect had voorgedaan.

● Aan boord van de Z.403 «Stern» kreeg men af te rekenen met een geblokkeerde waterpomp van de zoetwaterkoeling. Gezien herstellen op zee onmogelijk was werd de sleephulp ingeroepen van de Z.474 die de defecte treiler naar Zeebrugge sleepte

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	32.—	40.40
Schelvis midden	26.80-	31.20
Schelvis klein	13.80-	26.60
Kabeljauw	36.—	38.—
Gul	32.40-	35.20
Wijting		
Schaat		
Zeebaars	74.—	
Leng	31.—	45.40
Schartong	35.20	58.—
Heilbot	10.20	49.40
Koolvis	229.—	241.—
Hondstong	22.40-	28.60
Zeeewolf	16.—	43.—
Staart	40.40-	53.20

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Lappen	20-8-1979	21-8-1979	22-8-1979
Grote	263-267		
3/4	270-284		
Blok	262-290		
Voor-kleine	259-273		
Kleine	249-255		
slips	177-192		

Zeebrugge

Grote	268-275	256-263	261-267
Blok	273-291	283-285	258-280
Fruit	279-283	284-283	264-268
Schone kleine	247-262	265-273	250-254
Kleine	179-207	217-227	208-214
Tout petit	162-181	201-212	194-200
Slips	147-166	174-179	169-178

Nieuwpoort

Tong I	264-	-	276-
Tong II	283-	-	295-
Tong III	303-	-	310-
Tong IV	293-	-	296-
Tong V	234-	-	248-
Kleine	173-	-	170-198

PLADIJS

Oostende

Grote	20-8-1979	21-8-1879	22-8-1979
Grote iek	36.20-37.40		
Kleine iek	34.—37.—		
Derde slag	25.60-35.40		
Platjes	17.80-24.—		

Zeebrugge

I	35.—37.—	40.—45.—	30.—34.—
II	35.—36.—	32.—35.—	30.—34.—
III	28.—30.—	30.—32.—	39.—34.—
IV	20.—22.—	22.—26.—	20.—23.—
V			

Nieuwpoort

Moelen			
Grote pladijs	52.—		58.—
Platjes	42.—		54.—
Drielingen	22.—		32.—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-8	3		732.838			
10-8	3		1.783.087			
13-8	5		1.976.866			
-	1		407.023			
-	12		4.899.814			
17-8	3	24.500	770.240			
20-8	8	149.490	6.442.185			
22-8	3	64.800	1.891.355			
-	14		9.103.780			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-8	10	706	67.438	69	150
13-8	10	1.396	104.604	60	115
14-8	11	1.519	116.300	57	120
17-8	10	784	52.408	63	70
18-8	8	552	44.240	72	94
20-8	9	681	58.780	80	95
21-8	7	389	33.149	82	91

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-8	2	314	74.866		
20-8	7	22.662	1.454.116		
22-8	7	14.322	663.508		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

16-8	1	99	8.525	77	92
20-8	2	204	15.311	69	79
22-8	1	132	8.367	61	67

motor bij de vis



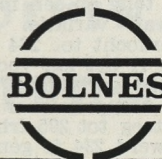
met een
Bolnes dieselmotor
vlug
uit en thuis

Bolnes dieselmotoren
zijn zuinig en
betrouwbaar.

Vermogens 330-1100 kW
(450-1500 pk) bij
500/600 omw/min in
lijn en 1320-2200 kW
(1800-3000 pk) bij
600 omw/min met
12-20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen a/d Lek
Postbus 3, Holland
Telefoon 01807-14900
Telex 22439



stuwkracht in staal

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	20-8-1979	20-8-1979	21-8-1979	21-8-1979	22-8-1979	22-8-1979	20-8-1979	22-8-1979
Farbot : groot (123)	255-277	243-283	-	229-245	-	234-258	269	-
middel (123)	145-171	162-185	-	164-172	-	190-200	180	-
klein (123)	114-121	100-120	-	120-128	-	110-134	80	-
Griet : groot (123)	110-118	138-154	-	150-156	-	138-142	170	-
middel (123)	110-	118-142	-	124-130	-	110-118	-	-
klein (123)	87-	89-100	-	94-104	-	95-108	-	-
Schelvis : groot	-	-	-	-	-	-	-	-
middel	-	-	-	-	-	-	-	-
klein	-	-	-	-	-	-	-	-
Heek : groot	76,20	-	-	-	-	-	-	-
middel	72-74	-	-	-	-	-	-	-
klein	59- 68	-	-	-	-	-	-	-
Lom	-	-	-	-	-	-	-	-
Leng	-	-	-	-	-	-	-	-
Rog (I)	45- 75	74- 80	-	78- 82	65- 78	78- 84	70	-
Keilrog (123)	-	-	-	-	-	-	66-	80-
Rog (23)	-	-	-	-	-	-	67-	82-
Tilfen (23)	-	68- 72	-	65- 70	-	74- 76	64-	80-
Scherpstaart (23)	-	76- 79	-	75- 79	-	82- 86	58-	59-
Halve mans (23)	-	50- 56	-	60- 62	-	68- 70	-	-
Teelt (2)	-	54- 56	-	60- 62	-	64- 66	-	-
Katrog (2)	-	28- 32	-	34- 36	-	40- 46	-	-
Kabeljauw	44- 51	-	-	-	46- 59	-	55-	60- 70
Gul (groot)	-	-	-	-	-	-	-	-
Gul (middel)	-	-	-	-	-	-	-	-
Gul (klein)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hozemondhamme	-	-	-	-	-	-	-	-
Wijting : groot	-	-	-	-	-	-	-	-
klein	4v- 52	-	-	-	-	-	-	-
Schar	-	-	-	-	-	-	-	-
Steenschol	103-121	-	-	-	47-	-	-	-
Zeehaai	-	-	-	-	193-	-	-	-
Hondshaai	-	55-219	-	-	-	-	-	-
Doornhaai	-	56-	-	-	-	-	-	-
Pieterman	-	20- 22	-	-	-	100-209	38-	40-
Makreel	-	-	-	-	-	-	14-	14-
Horsmakreel	-	38- 50	-	22- 27	-	20- 28	75-	80-
Zee kreeft	-	28- 34	-	-	-	-	22-	25-
Schaat	74,40-79	-	-	50- 54	-	46- 42	-	-
Zeebaars (klipvis)	-	-	-	30- 36	-	24- 28	-	-
Kongeraal	-	12- 16	-	-	72- 74	-	-	-
Schartong	26- 43	58- 60	-	16- 18	-	16- 20	-	-
Volle haring	-	47- 54	-	64- 68	26- 44	58- 64	-	-
IJle haring	-	40- 50	-	54- 59	-	40- 46	-	-
Haringshaai	110-177	-	-	49- 52	-	30- 32	-	-
Steenholk	11- 44	28- 38	-	-	179-	-	54-	44-
Heilbot	-	14- 17	-	30- 34	25- 28	36- 38	23-	20-
Koolvis	16- 23	18- 21	-	20- 24	-	12- 20	30- 36	35- 40
Zee wolf	31-106	66- 87	-	15- 18	-	18- 20	12-	15-
Pollak	30- 37	30- 32	-	75- 78	32- 96	80- 84	-	-
Zonnevis	19.80 -	-	-	34- 40	37- 39	34- 38	-	-
Koningsvis	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlaswijting	-	-	-	-	-	-	-	-
Zeeduivel	-	-	-	-	-	-	-	-
Schotse schol	-	-	-	-	-	-	-	-
Zeehond	-	-	-	-	-	-	-	-
Bot	-	-	-	-	-	-	-	-
Rode Poon (robaard)	-	-	-	-	-	-	-	-
Grauwe Poon (knorh.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Rode Knorhaan	22- 47	-	-	-	-	-	-	-
Posten	-	-	-	-	-	-	-	-
Langoesten (midden)	-	-	-	-	-	-	-	-
(klein)	-	-	-	-	-	-	-	-

Lees "HET VISSERIJBLAD"



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt werd aangevoerd : 770 kg tong, 6 kisten tarbot en griet; 166 kisten kabeljauw; 22 kisten schelvis; 306 kisten wijting; 34 kisten schol; 4 kisten schar en 49 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg :
tarbot 16,20; grote tong 23, 12-22, 78; groot-middel tong 20,00-19,70; klein-middel tong 19,09-18,80; tong één 16,54-15,89; tong twee 14,16-13,60.

Per 40 kg :
tarbot 436-229; griet 254-236; kabeljauw één 108; kabeljauw twee 130-74; kabeljauw drie 120-100; kabeljauw vier 116-90; kabeljauw vijf 100-53; schelvis vier 30-28; schol één 120; schol twee 134-114; schol drie 122-106; schol vier 104-90; wijting drie 47-38; schar 60; bot 24; horsmakreel 60-39; tongschar 224-144.

De besomningen waren :
KW 74 f 27.300; VD 18 f 3.550; WR 19 f 10.300; VD 20 f 3.730; WR 71 f 960; WR 211 f 760; IJM 47 f 740.

X X X

Aan de donderdagmarkt werd aangevoerd : 1570 kg tong; 9 kisten tarbot en griet; 166 kisten kabeljauw; 8 kisten schelvis; 115 kisten wijting; 127 kisten schol; 47 kisten schar; 24 kisten makreel en 86 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg :
tarbot 18,86-16,88; grote tong 23,89-23,08; groot-middel tong 22,08-20,98; klein-middel tong 21,74-20,72; tong één 17,69-16,59; tong twee 14,58-14,11.

Per 40 kg : tarbot 472-276; griet 340-239; kabeljauw drie 144; kabeljauw vier 140-134; kabeljauw vijf 152-76; schol één 180; schol twee 162-156; schol drie 152-132; schol vier 104-82; schelvis vier 100; wijting drie 93-70; schar 80-65; makreel twee 48-24; rode poot twee 182; poontjes 30; horsmakreel 50-34; bot 31-28.

De besomningen waren :
KW 214 f 13.100; VD 6 f 11.200; VD 18 f 10.000; VD 19 f 7.000; VD 20 f 3.500; VD 54 f 7.800; VD 77 f 7.200; WR 71 f 940; WR 221 f 820; IJM 18 f 4.150; IJM 19 f 7.100.

X X X

Aan de vrijdagmarkt werd aangevoerd :

4615 kg tong; 166 kisten tarbot en griet; 949 kisten kabeljauw; 26 kisten schelvis; 535 kisten wijting; 956 kisten schol; 330 kisten schar; 96 kisten makreel en 194 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg :
tarbot 15,50-13,79; grote tong 24,19-23,29; groot-middel tong 20,50-18,89; klein-middel tong 18,16-17,50; tong één 16,59-15,98; tong twee 14,65-13,74; heilbot 9,50.

Per 40 kg : poontjes 41-24; horsmakreel 21-15; haai 108-92; bot 24; rode poot één 200-126; rode poot twee 180-92; rode poot drie 122-84; tarbot 472-260; griet 354-220; kabeljauw één en twee 224-170; kabeljauw drie 158-112; kabeljauw vier 144-114; kabeljauw vijf 130-59; schelvis één en twee 194-136; schelvis drie 132-84; schelvis vier 100-90; schol één 112-98; schol twee 114-90; schol drie 120-92; schol vier 116-66; wijting drie 71-52; makreel één 48; makreel twee 50-21; eschar 71-40; hammen met kop 181-110; steenbolk 66-40; tongschar 181-83.

De besomningen waren :
KW 117 f 20.300; UK 17 f 4.500; UK f— f 4.800; UK 135 + UK 145 f 3.500; UK 138 f 29.700; UK 272 f 14.300; VD 18 f 2.950; VD 19 f 3.200; VD 20 f 1.800; VD 77 f 1.860; IJM 18 f 2.200; IJM 19 f 3.050; verder waren er 11 Texelaars welke voor f 210.000 besomden.

X X X

Aan de dinsdagmarkt werd aangevoerd :

800 kg tong, 18 kisten tarbot en griet; 192 kisten kabeljauw; 18 kisten schelvis; 185 kisten wijting; 30 kisten schol; 31 kisten schar; 22 kisten makreel en 754 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg :
tarbot 16,09-15,91; grote tong 22,13-21,96; groot-middel tong 18,94-17,58; klein-middel tong 17,60-17,03; tong één 16,93-16,51; tong twee 13,63-13,08.

Per 40 kg : tarbot 468-236; griet 330-220; kabeljauw drie 124; kabeljauw vier 110-104; kabeljauw vijf 92-52; schelvis één en twee 90; schelvis drie 88-70; schelvis vier 70-36; wijting drie 44-38; schol drie 140-132; schol vier 120-80; schar 96-52; makreel 31-24; rode poot drie 124; horsmakreel 61-59; bot 30-24; tongschar 156-140.

De besomningen waren : IJM

18 3300, KW 74 17.300 VD 18 3300, VD 19 7400, VD 20 5100, WR 71 1500, WR 211 2400.

X X X

Aan de maandagmarkt werd aangevoerd : 5150 kg tong; 151 kisten tarbot en griet; 1214 kisten kabeljauw; 124 kisten koolvis; 676 kisten schelvis; 19.432 kisten wijting; 1.347 kisten schol; 118 kisten schar; 314 kisten makreel en 142 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg :
tarbot 16,45-13,75; grote tong 23,02-21,08; groot-middel tong 18,91-18,27; klein-middel tong 17,02-16,54; tong één 16,02-14,79; tong twee 13,80-12,84

Per 40 kg : Krab 23; haai 120-90; krab 120-90; witte koolvis één 84; steenbolk 31; witte koolvis drie 86; poontjes 68-24; rode poot drie 90; hammen met kop 176-102; hake 162-108; leng 76-57; tongschar 226-112; tarbot 467-245; griet 348-208; kabeljauw één 162-108; kabeljauw twee 160-106; kabeljauw drie 136-100; kabeljauw vier 134-94; kabeljauw vijf 130-46; koolvis één 67; koolvis twee 77-63; koolvis drie 82-72; koolvis vier 76-74; schol één 118-84; schol

twee 110-86; schol drie 96-72; schol vier 92-63; schelvis één 140-120; schelvis twee 130-96; schelvis drie 114-56; schelvis vier 61-35,20; wijting drie 55,37,60; makreel één 47-23; makreel twee 46-21,60; schar 60-32.

De besomningen waren :

KW 4 f 20.100; KW 11 f 27.900; KW 22 f 34.200; KW 34 f 21.500; KW 45 f 7.300; KW 51 f 15.800; KW 88 f 20.800; KW 123 f 42.400; KW 137 f 13.100; KW 141 f 15.600; KW 145 28.500; KW 167 f 19.400; KW 173 f 12.800; KW 185 f 14.600; KW 189 f 34.900; KW 194 f 20.100; KW 226 f 9.000; SCH f 8.300; WR 57 f 13.100; IJM 24 f 22.400; KW 115 f 29.100; K W154 f 25.000; IJM 207 f 15.200; IJM 209 f 16.800.

DEN HELDER

In de week van 13 tot en met 17 augustus werden door 66 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd : 19.420 kg tong f 353.498,17 f 24.51-12,16; 13.336 kg tarbot 107.430,73 17,97-5,17; 127.480 kg schol 277.936,91 3,85-1,11; 2.018 kg griet 12.346,80 7,08-4,22; 18.085 kg schar 23.651,03 2,03-0,64; 3593 kg wijting 4.532,26 2,20-0,94; 67.574 kg diversen 223.975,82. Totaal 269.253 kg, f 1.038.951,66.

NEDERLANDS KERKSCHIP „DE HOOP” HEEFT GROOTSTE EN VREEMDSTE PAROCHIE TER WERELD : DE NOORDZEE

Het Nederlands kerk-hospitaal-schip «De Hoop» kan zich beroemen op het feit, dat het de grootste en ook de vreemdste parochie ter wereld heeft, namelijk de Noordzee ! De parochianen bestaan uit een honderdduizendtal vissers, die gedurende gans het jaar, in alle weer en wind op deze meestal woelige zee werkzaam zijn. Pastoor Sierat beschikt over een relatief kleine kapel, ingericht in het ruim van «De Hoop» waar op zondag tweemaal en op woensdagavond een honderdtal zeelieden de erediens ten kunnen bijwonen. De Nederlandse vissers opereren hoofdzakelijk in de buurt van Engeland maar sommigen stomen ook hoger op tot aan de IJslandse en Groenlandse wateren. Het kerk-

schip maakt zijn positie via de radio bekend en op een gewone zondag liggen meer dan dertig vissersvaartuigen rond «De Hoop» geschaard.

Een gedeelte van het schip werd tevens ingericht als kliniek, beschikkend over twaalf bedden en uitgerust met de nodige chirurgische apparatuur. De zeelieden, die het schip bezoeken, zijn praktisch uitsluitend Nederlanders en Belgen.

Dit schip heeft ten andere sedert zijn bestaan, uitstekende diensten bewezen en is wegdeemsteren niet denkbaar.

Dat hebben niet alleen de Nederlandse maar ook onze Belgische vissers ondervonden.