

# het visserijblad

Vrijdag 23 november - Nr. 43

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## DE ZIEKTE VAN DE E.E.G.

### Moelijke vergadering van de Ministers te Dublin in het vooruitzicht

### Het Brits chantagespel gaat verder

In verband met de ministerbijeenkoms die binnen enkele dagen te Dublin plaats heeft, voorspelt men een zeer moeilijke vergadering die zelfs zou kunnen leiden tot een breuk in de E.E.G. Het is inderdaad zo, dat Groot-Brittannië heeft laten weten, dat zij niet kan akkoord gaan met de verdeling van de verplichtingen opgelegd onder de landenleden omdat..... dit land in 1980 meer zou moeten betalen dan zij zal trekken !

Moesten alle landen met dergelijke mentaliteit voor de dag komen en allen meer willen trekken dan betalen, dan zou men natuurlijk de E.E.G. mogen opdoeken. Groot-Brittannië zal alles zoveel mogelijk blokkeren wanneer zij haar zin niet krijgt voor een substantiele vermindering van haar geldelijke verplichtingen aan de E.E.G. In dit geval blijkt zij nog koppiger te willen zijn dan de Franse president De Gaulle in zijn tijd, die ook een Europese Gemeenschap in de weg stond en zelfs de toegang van Groot-Brittannië tot de E.E.G. volledig blokkeerde. Deze Franse houding die toen door de Britten als verwerpelijk werd bestempeld nemen onze overburen nu over. Het is duidelijk dat het hier in de eerste plaats niet om de visserij gaat maar over de Indbouwbelangen en handelsbetrekkingen. Door bepaalde kranten wordt de houding van Groot-Brittannië ter zake werkelijk aan de kaak gesteld en spreekt men in niet te mis verstaanbare termen over chantage door Groot-Brittannië op de gemeenschap gepleegd. De Britten zijn overtuigd dat de overige «Acht» geen breuk zullen riskeren en maar zullen toegeven. De Yorkshire post noemde de houding van Groot-Brittannië onaantvaardbaar en citeerde in dit verband bepaalde uitlatingen vanwege de overige «Acht», waarbij men dan maar liefst zonder Groot-Brittannië de Gemeenschap zou verder zetten. Moest dit werkelijk tot een breuk leiden, dan vragen wij ons bezwaarlijk af, wat de weerslag hiervan voor de visserij zou betekenen !

Het is niet de visserij die bepalend is in de Economische Gemeenschap, maar moest het werkelijk tot een breuk komen met Groot-Brittannië zou de visserij wel ergens het slachtoffer kunnen worden. Toegeven aan Britse chantage kan men echter ook zo maar niet nemen. Het is anderzijds niet de eerste maal niet, dat we schrijven en dat we lezen, dat de toekomst voor de visserij nog altijd onzeker is. Een eventuele breuk in de E.E.G. met Groot-Brittannië zou daar de voorbode van kunnen zijn. Het is begrijpelijk dat bij deze eventualiteit wij de breuk beschouwen van uit de gezichtshoek van de visserij, waarvan het nationaal belang, jammer genoeg, in de meeste landen, in functie van het nationaal brutoproduct, te verwaarlozen is, en daarom ook niet doorslaggevend zal zijn.

De harde instelling van de «acht» tegenover de chantage van Groot-Brittannië, die weigert de 60 miljard te aanvaarden, die zij zogezegd meer zal moeten inbrengen dan uit het E.E.G.-fonds te trekken, zal zeker niet gewijzigd worden met de mogelijkheid van het werven van de visserij van de «Acht» uit de Britse economische zone. Voor België betekent een toegeven aan de chantage van de Britten, een tussenkomst van 4 miljard voor 1980, door de belastingsbetaler te dragen. Dit betekent heel wat meer dan de ganse Belgische visserij, die men, met slechts een gedeelte hiervan, op rust zou kunnen zetten en één zelfde inkomen bezorgen zonder te werken.

(Vervolg blz. 2)

## EEN HALF MILJOEN Fr. MEER VOOR VISPROPAGANDA

Het jaarlijks budget voor het voeren van propaganda voor het visverbruik zal voor het volgend jaar opgevoerd worden van anderhalf miljoen tot twee miljoen fr. Deze toezegging ging uit van de kabinetshoofd van Middenstand die dit ter gelegenheid van het 25-jarig jubileum van het national verbond der visveters die op zaterdag 17 november te Oostende gehouden werd beloofde.

Dat men iets meer voor het stimuleren van het visverbruik over heeft, zou ons zeker goed moeten overkomen ware daar niet de manier waarop men de propaganda met dit bijkomend half miljoen zal voeren. In een tijd van hartinfarkten, aan cholesterol lijdende patienten, discussies over verzadigde en onverzadigde vetstoffen enz..... zou men in de eerste plaats het aksent dienen te leggen op het groot nut van het verbruik van vis die de mensen voor deze gevaren beveeligt of minstens behoedt. Volgens de laatste gegevens verhoogt het visverbruik in België, maar ons lijkt het toch dat men in ons land zich te veel op bepaalde fijne vissoorten toespitst, zodanig, dat de vraag dan zelfs boven het aanbod komt te liggen, waardoor de prijzen voor deze bepaalde vissoorten te hoog komen te liggen dat dan omgekeerd remmend op het verbruik inwerkt. Het is inderdaad erg spijtig dat van bepaalde vissoorten, zoals onder meer de wijting, ganse partijen naar de vismeel verwezen worden, wegens gebrek aan kopers en afzet. Doorgaans gaat het dan nog om levende verse wijting die door onze vissers op de west of onder de kust gevangen wordt.

Een reorganisatie en een bezinning over de manier waarop de propaganda voor meer visverbruik dient gevoerd te worden, is dan ook dringend nodig. Terzelfdertijd wijzen we op de grote verdienste van het visveterskorps die de vis tot in de kleinste uithoeken van het land uitdragen. Preciese cijfers over het aantal visveters kan men nog altijd niet geven, niettegenstaande de visveters over een leurvergunning dienen te beschikken. Men schat hun aantal op bijna 6.700, maar hieronder zijn er ook heel wat gelegheidsvisveters die het uitdragen van vis afwisselen met bv. een activiteit van groenverkoop, ijskreef, enz..... Anderzijds wordt ons land in de laatste jaren, meer en meer overspoeld door visveters die uit Nederland over onze grens komen om hun waren aan de man te brengen. Men zegt zelfs dat men deze reeds tot in de streek van Leuven aantreft. Vele van onze eigen visveters worden hierdoor zware concurrentie aangedaan omdat de Nederlandse visveters een soort dumpingpraktijk toepassen, minstens voor wat het aanbod in onze gewesten aangaat.

Het is dus niet alleen in onze afslagen dat men, met ingevoerde vis uit Nederland en Denemarken, onze eigen vissers concurrentie aandoet, ook onze visveters worden langzamerhand aan in de verdrukking geduwd, hetgeen terug zal als resultaat hebben een minder vraag vanwege deze kleinhandelaars in de eigen afslag.

Anderzijds is de Vispropaganda zoals men deze de laatste jaren voert, beneden alles en noemen we het anderhalf miljoen nu reeds aan propaganda besteed, weggegooid geld.

Toen de vispropaganda destijds centraal van uit de kust geleid werd, was het voor de Brusselsaars en Walen niet goed. En wat is er van geworden, sedert het centraal bureau te Brussel gevestigd is ? Niets dat nog op propaganda gelijkt en waarvoor het geld door de reders gestort een verloren zaak mag genoemd.

Maar waar zijn de illustere heren, die aan die propaganda de richting zullen geven zoals destijds met de scholen, bezoeken aan de vismijnen, receptenboekjes aangepast aan de Belgische vis, een visserijfilm, enz.....?

De redactie

# DE ZIEKTE VAN DE E.E.G.

(Vervolg van blz. 1)

Voor Groot-Brittannië is het echter niet alleen een kwestie van geven aan en trekken uit het E.E.G.-fonds, maar een vertrek uit de E.E.G. zou daarbij rampzalige gevolgen kunnen hebben voor dit land, kwestie van haar bevoorrecht statuut in de handelsbetrekkingen met de «Acht» die zij hierdoor zou verliezen. We menen dat dit Groot-Brittannië meer zou doen verliezen, dan het verschil tussen rechtstreeks geven en trekken. Wij zelf zijn natuurlijk gewonnen voor één of ander kompromis dat zowel de «Acht» als Groot-Brittannië zou kunnen bevredigen.

In laatste instantie vernemen we nog dat de voorbesprekingen tussen de Franse president en de Britse ministerpresident mevrouw Thatcher, niets opleveren en vooral deze laatste op een onverzoenlijk standpunt is gebleven.

Ook de Franse president Giscard d'Estaing is niet zuiver op de graat, omdat hij de invoer van lamsvlees uit Groot-Brittannië weigert niettegenstaande een uitspraak te Brussel hem daartoe verplicht. De Franse president doet dit om de eigen boeren te beschermen. Als men aldus wederzijds op deze weg verder gaat, dan moet het zeker mis lopen met de E.E.G.

## EEN STUK GEBEENTE VAN HET JAAR NUL?

Tijdens de zomer van 1978 kreeg de N.470 „Serge” Van Lycke Zeger een stuk bot in de netten. Dat gebeurde op ongeveer zeven mijl buiten de monding van de Theems. Op het eerste zicht niet zo'n bizarre zaak maar de schipper oordeelde het toch belangrijk genoeg om dit stuk been aan wal te brengen en over te maken aan conservator Gaston Desnerck van het visserijmuseum te Oostduinkerke. Uiteindelijk belandde de vangst bij de Diensten van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen. Instantie welke een grondig onderzoek deed en tot vrij merkwaardige vaststellingen kwam. Dat staat te lezen in een schrijven dat door voornoemd instituut werd verstuurd aan conservator Desnerck en waaruit wij de belangrijkste zaken hieronder weergeven.

Reeds eerder werd uitgemerkt dat het ging om gedeeltelijke schedel van een walvis, nl. de grijze walvis (*Eschrichtius robustus*). Nu werd door het Instituut gevraagd of men een hoeveelheid beenweefsel mocht preleveren voor onderzoek naar de ouderdom en daarmee ging conservator Desnerck uiteraard akkoord.

Zopas kreeg men de bevindingen van dit laatste onderzoek dat verricht werd door het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium. Dit

onderzoek heeft uitgewezen dat de schedel 1980 jaar oud moet zijn, met een afwijkingmarge van 110 jaar meer of minder. Dat betekent dus dat we de leefperiode van dit dier mogen situeren rond het begin van onze jaartelling of m.a.w. in de tijd van de eerste kolonisatie van onze gewesten door de Romeinen. Aldus werd meteen ook voor het eerst duidelijk het bewijs geleverd dat de grijze walvis nog in de oostelijke Atlantische Oceaan voorkwam tweeduizend jaar geleden.

Men kent uit West-Europa andere vondsten van dit dier maar die zijn van oudere datum. In de westelijke Atlantische Oceaan kwam hij nog voor enige honderdtallen jaren geleden en thans bestaat hij nog in de Stille Oceaan.

Tenslotte drongen de wetenschapsmensen van het Instituut nog aan op nadere gegevens nopens de vindplaats en werd gevraagd of dit stuk mocht opgenomen worden in de verzamelingen van het Instituut. Directeur Misonne besloot zijn uiteenzetting met gelukwensen aan het Museum te Oostduinkerke voor de educatieve waarde die zij aan die vondst hebben gegeven.

Vissers die nog dergelijke vondsten doen worden met aandring aangemaand dit kenbaar te maken bij Jef Verbanck te Nieuwpoort waar de stukken kunnen gedeponeerd worden.

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21

★  
HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★  
Agent en depothouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

## VERLICHTINGS- ARMATUREN VAN NIEUWPOORTSE VISMIJN ZIJN INDERDAAD « TE LANG » !

Enige tijd geleden werden, boven de luifel van de Nieuwpoortse vismijn, verlichtingsarmaturen aangebracht en die waren meteen een doorn in het oog van de vissers die langsheen de vismijn hun vaartuig moesten afmeren. Ongevallen werden voorspeld en... die bleven ook niet uit. De goede raad werd in de wind geslagen tot de N.15 „De Kottens” een fikse dreun gaf tegen één der apparaten.

Uiteindelijk is men toch de fout gaan inzien en werd zeer recent een bijeenkomst belegd waar „deskundigen van lange en te lange armen” bijeen kwamen. Ook aan het oord van ergernis werd een bezoek gebracht en daar gaven de specialisten toe dat de armaturen te lang waren. De zaak zal nu wellicht naar de commissie van de „lange arm” verwezen worden om uit te maken hoe die best kunnen ingekort worden. Wanneer dat zal gebeuren is alsnog de hamvraag maar... inkorten moet gebeuren.

## HOOGWATER- BOEKJE 1980 VERSCHENEN

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verschenen. Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoogwater te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijsein voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is IN ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr. (BTW inbegrepen). Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. op postrekening 000-0448987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai, 30, 8400 Oostende.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# Zilveren Jubileum van het Nationaal Verbond der Visventers

Het Nationaal Verbond van Visventers vierde op 17 november zijn 25 jaar werking met een uitgebreid en zeer gevarieerd feestprogramma.

Het begon op het Stadhuis van Oostende met een academische zitting waarop ondermeer het woord gevoerd werd door de heer J. Vermassen, Kabinetschef van Minister Lavens en Volksvertegenwoordiger D. Claeys, voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

Talrijke personaliteiten vierden met de visventers mee o.a. E. Gheysen, Adviseur v. de h. Minister van Middenstand; Burgemeester Piers en Schepenen Goekint, Dumarey en Felix; de Senatoren Van Canneyt en Vandenabeele; de Volksvertegenwoordigers Desutter en Vansteenkiste; de heer R. Eerebout, bestendig afgevaardigde; Sekretaris-generaal F. Margot van het NC MV en de heer J. Degadt, Provinciaal Voorzitter NCMV West-Vlaanderen; de heren Baeken en Marstboom, respectievelijk voorzitter en sekretaris van CLB (Centrale voor Levensmiddelenbedrijven); de heer L. Wildemeersch, voorzitter van de Kamer voor Ambachten en Neringen; de heren Decorte en Blontrock, respectievelijk voorzitter en directeur Vormingsinstituut Oostende; de heer Vantruyen, directeur der NCMV-diensten, en verder nog vertegenwoordigers van de reders, de visgroothandel, Rijksstation voor Zeevisserij en andere instellingen.

## DE AKADEMISCHE ZITTING

Deze begon met een terugblik op het ontstaan en de geschiedenis van het Verbond. Het was sekretaris Dries Vermeesch die in zijn verslag over de uiteenlopende facetten van de werking ook enkele problemen en wensen formuleerde. Zo pleitte hij voor een loyale toepassing van de wetgeving op de keuring en de handel in vis. Het blijkt dat heel wat niet-vishandelaars toch visprodukten verkopen in omstandigheden die indruisen tegen de eisen gesteld door de reglementering.

Hij onderlijnde ook de betekenis van het beroep van visventer als promotie voor het visverbruik. Hij drong aan op een verhoogd budget voor vispropaganda. Tot slot dankte hij allen die meegewerkt hebben aan de doelstellingen van het Verbond: „mensen groeperen en helpen die ten dienste van de bevolking het edelste voedingsmiddel willen en kunnen thuis brengen”.

**Volksvertegenwoordiger Dries Claeys** loofde als **Voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij** het beroep van visventer en het werk van het Nationaal Verbond. „De recente stijgende vraag naar vis in ons land en de groei van het aantal leurkaarten bewijst dat uw beroep meer dan ooit aan een noodzaak beantwoordt en uw service gepaard gaat aan een vooruitstrevende handelsgeest”, aldus de heer Claeys.

Nadat **Kabinetschef Vermassen**, Minister Lavens had verontschul-



Niets dan glunderende gezichten bij de bestuursmensen van het Nationaal Verbond van Visventers en hun vele genodigden tijdens de ontvangst op het Oostendse stadhuis. (Foto NVDK-WDB).

digd, feliciteerde hij de jubilerende vereniging. Hij belichtte de onvervangbare rol van de ambulante vishandel in de distributie van vandaag. Hij wees op de aangename maar ook moeilijke kanten van het beroep en vroeg de aandacht voor beroepsvervolmaking en reglementering.

„Gelukkig hebt U een beroepsvereniging waarop U beroep kunt doen”, aldus de heer Vermassen, die ook de verdiensten aanstipte van sekretaris D. Vermeesch. Tevreden deelde hij ook mede dat de toelage voor vispropaganda van 1,5 miljoen tot 2 miljoen wordt opgedreven voor het jaar 1980.

## RECEPTIE

Na de academische zitting bood de burgemeester en het bijna voltallig schepencollege een receptie aan. Zijn hulde en dank aan het adres van de beroepsvereniging onderstreepte hij met het uitreiken van de zilveren stadsmedaille aan voorzitter Blondé. Deze maakte van zijn dankwoord gebruik om het Stadsbestuur te vragen de verkoopregeling in de vismijn aan te passen zodat ook kleine kopers gemakkelijk aan het marktgebeuren kunnen deelnemen.

**TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr Z.w «Mon Séjour». Londenstraat 8, Oost. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.**

(7116N-8199V)

## BANKET EN VOLKSBAL

's Avonds had dan in het Koninginnehof het banket plaats. De bijna 200 disgenoten konden genieten van een prachtig zeevruchten buffet. De heren Richard Quaghebeur en Richard Pieters werden onderscheiden met het bijzonder ereteken der beroepsverenigingen Ite klasse terwijl erevoorzitters Desmet en Nieuwenhuysse en -sektaris Castelein in de bloemen werden gezet. Voorzitter A. Blondé werd door zijn kollega's bedankt en onderscheiden met het diploma van erkentelijkheid.

De heer Baeken, voorzitter van CLB, overhandigde dan een cheque van 15.000 fr. voor het Solidariteitsfonds van het Verbond. De feestrede werd er gehouden door F. Margot, sekretaris-generaal NC MV. Anekdotisch bracht hij het wel en wee van de vishandel in herinnering.

Nadien werden de deuren opengezet om vele sympathisanten op de dansvloer te laten meevieren met de gelukkige visventersfamilie.

De vette en magere jaren van de voorbije kwarteeuw werden alvast afgesloten met een prachtige feestdag.

## UITSLAG TOMBOLA 15e VISVENTERS-VOLKSBAL

OMSLAGEN :  
674 897 251

### LOTEN :

1780	7538	10248	9461	6256	7039
9192	9282	8482	7613	2730	11640
10517	6614	6517	6920	3870	3745
8320	6282	1786	1246	5421	2681
3774	10418	3622	1837	6369	9826
7498	3481	7588	10463	9591	00072
6086	1135	10435	830	5451	10417
00100	00399	7437	9875	4401	7520
3843	6586	9817	7977	10021	3971
3577	(1391	2501	7902	7301	2077
7371	7121	0098	11698	2813	8331
4111	11941	10311	10594	3511	3887
10694	2785	6260	8555	1633	11003
6810	9388	2128	6604	0567	3776
7331	11966	3332	11740	9859	9002
10420	10720	10840	8491	3520	1572
6498	9058	10893	00143	1406	00099
9135	7962	2622	9689	9770	2972
2682	11091	00526	9042	7161	5309
11215	11030	211	9433	1239	11372
144	7978	2482	3252	6723	11621
1274	4087	4961	1292	6548	7428
839	3847	6051	5799	4284	561
10681	840	9075			

Prijzen af te halen in Pakhuis 46, Vismijn Oostende, elke maandag van 10 tot 11 uur, uiterlijk tot 31 december 1979.

Met dank voor de steun en gelukwensen aan de winnaars !

# Gewonde "Jan van Gent" op het Middelkerkse strand

Een gepensioneerde oud-visser, de 73-jarige Maurits Vergaerde uit de Oostendelaan te Middelkerke, heeft een gekwetste jonge „Jan van Gent“ van het Middelkerkse strand naar huis medegebracht. De

vogel had blijkbaar een gebroken poot en was hierdoor hulpeloos geworden, waardoor Maurits deze vogel kon benaderen en zelfs opnemen, en voor verzorging naar huis medenemen.

De opgenomen vogel is een jonge „Jan van Gent“. Maurits, zoals trouwens velen die regelmatig onze stranden bezoeken, heeft al wel „Jan van Genten“ gezien, maar dan ging het over volwassen dieren met gele kop en witte veren. Ze zien er uit als zeer grote meeuwen en hebben een vleugelwijdte van meer dan één meter. Jonge „Jan van Genten“ zijn echter bruingrauw gekleed met volle witte stippen zodat een niet-kenner er nooit zou aan denken deze vogel onder de „Jan van Genten“ onder te brengen. Niettegenstaande de gevonden vogel gewond was, scheen deze toch nog in redelijke conditie te zijn, zodat men de overtuiging toegedaan was, mits de nodige verzorging, het dier te kunnen redden.

Hiervoor werd beroep gedaan op de heer Walter Corveleyn van de Oostendse vogelwerkgroep die het dier herkende als een „Jan van Gent“. Door zijn tussenkomst werd de vogel naar Dr. Schepens overgebracht die geregeld ten dienste staat van de vogelwerkgroep. Deze stelde vast dat de poot niet gebroken was, maar dat de vogel aan deze poot een wonde had die ontstoken was. De geneesheer behandelde hierop de „Jan van Gent“ met antibiotica, terwijl de vogel een hoeveelheid vis kreeg die het dier ten spoedigste binnen speelde, alhoewel beesten die onverwachts gevangen gezet worden doorgaans geen eetlust manifesteren en sommigen zich zelfs liefst laten verhongeren. Dit was zeker niet het geval met onze „Jan van Gent“, zodat men hoopt op een spoedig herstel van de vogel waarna deze de vrijheid zal terug gegeven worden, van zodra het terug op eigen poten zal kunnen staan. Wensen we intussen de heer Vergaerde geluk met zijn goedgehartige tussenkomst ten voordele van onze „Jan“.

## OPGEPAST VOOR DE BOORTORENS IN DE NOORDZEE AAN DE HH. REDERS EN SCHIPPERS TER VISSERIJ

Aan de hand van recente voorvallen die mij werden medegedeeld door de Britse overheid wens ik nogmaals uw bijzondere aandacht te vestigen op de aanwezigheid in de Noordzee van BOORTORENS en VLOTTENDE BOORPLATFORMS.

In het belang van uw eigen veiligheid is het aangewezen niet in de onmiddellijke nabijheid van deze installaties te vissen of te varen. De voorschriften bepalen trouwens dat men deze minstens 500 m verwijderd moet houden.

Ieder plichtsbewust schipper kan niet onverschillig staan tegenover het gevaar dat het bevaren van deze gebieden meebrengt; niet alleen wegens de zware materiële schade die kan opgelopen en/of toegebracht worden en de daders blootstellen aan rechtmatige rechtsvorderingen, doch hoofdzakelijk om het verlies van mensenlevens dat het tot gevolg kan hebben.

Bovendien moet gevreesd worden dat dergelijke laakbare praktijken ongunstige reacties kunnen medebrengen, welke uiteindelijk niet ten goede van het vissersbedrijf zouden uitvallen.

De Hoofdwaterschout  
der Kust,  
P. Van Loo

## KURSUS VOOR LERAARS IN TECHNISCHE VAKKEN VAN HET ZEEVISSERIJ-ONDERWIJS

Door het Bestuur van het Zee- wezen en van de Binnenvaart zal, indien een voldoende aantal kandidaten zich aanbieden, een cyclus van lessen worden ingericht voor het verkrijgen van het getuig- schrift van bekwaamheid tot het geven van wissertijnderwijs, ingesteld bij koninklijk besluit van 24 september 1963.

Deze avondcursus (van 17u30 tot 20u00) zal elke schooldag gegeven worden in de Zeevaartschool te Oostende gedurende de periode van 7 januari tot 15 mei 1980.

Om de leergangen te mogen volgen moeten de kandidaten in het bezit zijn van een van de volgende titels:

— het diploma van wetenschappelijk regent;

— het diploma van geaggregeerd

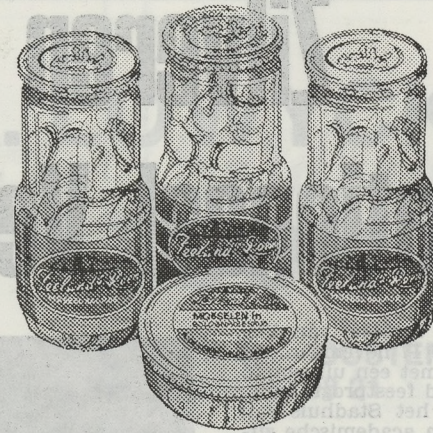
leraar van het middelbaar onderwijs van de lagere graad — wetenschappelijke afdeling;

— het diploma van geaggregeerde van het lager secundair onderwijs — wetenschappelijke afdeling, afdeling wiskunde - fysica of afdeling wetenschappen - aardrijkskunde;

— het diploma van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs — afdeling moedertaal — geschiedenis of afdeling moderne talen;

— het diploma van lager onderwijzer.

De kandidaturen moeten ingediend worden voor 21 december '79 bij het Bestuur van het Zee- wezen en van de Binnenvaart — Directie Koopvaardij, Belliardstraat 30, 1040 Brussel.



## Kwaliteit wint altijd. Zeker als 't gaat om ingelegde mosselen.

Of het nu gaat om mosselen in azijn, om mossel- salade, of mosselen in 'n sausje, zolang er Zeeland's Roem op staat zijn uw klanten tevreden.

Want groter, lekkerder en verser mossel vinden ze in geen enkel ander potje. Puur natuur. Met verse groenten. Met de fijnste sauzen.

Stel uw klanten dus niet teleur. Geef ze het beste.

Ingelegde mosselen van Zeeland's Roem.



De Leeuw & Cornelisse B.V., Yerseke, Holland. Tel. 00-311131-2220.

## Houdt de Hendrik Baelskaai rein

Naar aanleiding van een schrijven door de redersverzekerings- maatschappij «Hulp in Nood» aan het stadsbestuur van Oostende gericht, als gevolg van het vele vuil dat op de gemoderniseerde Hendrik Baelskaai door schepen en andere achtergelaten wordt, heeft het stadsbestuur maatregelen genomen en schreef het aan het adres van dit organisme het volgende:

Mijne Heren,

In antwoord op uw voormeld schrijven stellen wij u ervan in kennis, dat bij de modernisering van de Hendrik Baelskaai, de bestaande afvalbakken werden verwijderd, teneinde de omgeving te zuiveren van allerhande zwerfafval en om misbruiken tegen te gaan.

De stelplaats van de reinigings- dienst is de aangewezen plaats voor het deponeren van bedrijfsafval.

Ingaande op uw vraag zullen bij wijze van proef gedurende drie maanden een drietal containers geplaatst worden aan de Hendrik Baelskaai. Zij zullen evenwel weg- genomen worden, mocht blijken dat er misbruik van gemaakt wordt of dat er daardoor aldaar sluis- stortplaatsen ontstaan.

Met alle achting,  
Namens de Burgemeester,

De Schepen,  
R. Makelberge.

Tot daar dit schrijven. Hopen we in 't belang van allen die er een bedrijf hebben of de kaai ge- bruiken, dat ze dit indachtig zul- len zijn. Wij menen echter dat in plaats van de containers weg te nemen, men best tegen de overtreders zou streng optreden, daar dit alles in aller belang geschiedt. Hopen we ook dat de reinigingsdienst deze containers tijdig zal ledigen en niet zal wachten tot ze over- belast worden zoals in de Fort- straat aan het speelterrein.

## NIEUWE FRUITLIJN TE ZEEBRUGGE

Een firma, waarvan de naam tot nu toe niet bekend werd gegeven, heeft eveneens belangstelling be- toond om zich te Zeebrugge te vestigen. Dit om van uit Zeebrugge een nieuwe fruitlijn in te leggen vanuit het nieuw te graven insteekdok in de achterha- ven. Deze nieuwe fruitlijn zou aan de oostkant van dit nieuw insteek- dok over een aanlegkade beschik- ken van 400 plus 200 m. lengte.

# Onderzoeksraad voor de zeevaart

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart werden een vijftal gevallen behandeld.

## DE O.35

Een eerste zaak betrof de overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel, begaan door schipper Roger Huys van de O.35 „Torbay”. Volgens de schipper berust de gehele zaak op een misverstand. Het is met name zo dat hij een opdracht had gegeven aan de Portugese matroos Faro Simoes; die verstaat echter geen Vlaams terwijl schipper Huys de Franse taal niet machtig is maar daar heeft de Portugees dan wel enige begrippen van. Wat ook, het blijkt dat Faro Simoes zijn vaartuig binnen de verboden zone van het verkeersscheidingsstelsel stuurde. Kan best, replikeerde schipper Huys, maar dan heeft mijn wachtsman een verkeerd maneuver gedaan of mijn opdracht onvoldoende begrepen. Nochtans had ik hem vooraf gevraagd of hij mij begrepen had en de man knikte naarstig ja. Wat ook, de Raad blijft er bij dat schipper Huys in die drukke vaarroute er wellicht beter had aan gedaan zelf het rad in handen te nemen.

## DE Z.507

Ook schipper Rudy Savels van de Z.507 beging een overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel. Gedurende vijf mijl dwarste hij de route niet onder een scherpe hoek en dat is hem fataal geworden. Hij beweerde nadien dat hij verrast was door de sterke stroming maar in zijn vordering houdt de rijkskommissaris daar geen rekening mee en vordert een waarschuwing.

## DRIE AANVARINGEN:

### O.83 - Z.12 en Z.550

Tenslotte werden nog drie aanvaringen behandeld waarbij vissersvaartuigen betrokken waren. Een eerste zaak is deze waarbij de O.83 „Surveyor” werd aangevaren door het vrachtschip „Curran”. De feiten deden zich voor begin mei. Terzake werd eerst schipper Wtterwulge Daniel van de Z.200 „Tijl Uillenspiegel” onderhoord. Voornoemd schipper was ooggetuige der gebeurtenissen en werd ei-zo-na ook aangevaren door de „Curran”. De onderhoorde schipper bevestigde dat zowel zijn vaartuig als de „Surveyor” de voorgescreven seinen van vissend vaartuig voerden. De Z.200 sleepte in noordwestelijke richting en de O.83

was vissend op een afstand van circa 2 mijl in een parallelle maar tegenovergestelde richting. Omdat de „Curran” geen enkel maneuver uitvoerde en dus pal op de Z.200 aanstuurde voerde schipper Wtterwulge een uitwijkingsmaneuver naar stuurboord uit en kon zodoende een kwasi zekere aanvaring vermijden. Hij bevestigt bovendien dat hij, bij het langsscheren van de „Curran”, geen enkele opvarende op de scheepsbrug zag. De „Curran” zette onverstoord koers verder en liep pardoes tegen de „Surveyor” aan. Dat gebeurde volgens schipper Wtterwulge met de stuurboordvoorsteven van de „Curran” op de bakboordvoorplecht van de „Surveyor”. De Raad zal in een volgende zitting opvarenden van de „Surveyor” onderhoren.

X X X

Een volgende aanvaring die behandeld werd voor vordering was deze die zich voordeed tussen de treiler Z.12 „Sabrina” en de zandzuiger „Marinestone”. De feiten gebeurden vlakbij de haventoeegang van Duinkerken bij zeer dikke mist. Op het ogenblik der feiten bevonden schipper Patrick Welvaart en wachtsman Fernand Debusscher zich op de scheepsbrug.

In zijn vordering laat rijkskommissaris Bentein verstaan dat schipper Welvaart, niettegenstaande de slechte zichtbaarheid, de seaclutter op de radar en de nabijheid van de Duinkerke haven-toegang, naliet de uitkijk te verscherpen. Hij handelde dus niet volgens de regelen van de goede zeemannschap. Daarom wordt tegen betrokken schipper een vermaning gevorderd.

X X X

Ook werd gevorderd inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de treiler Z.550 en de sleepboot „Burgemeester Van Damme” die een splitbak op sleeptouw had. De feiten gebeurden nabij de haventoeegang van Zeebrugge toen de sleepboot de haven verliet en het verbodsein voor inkomend verkeer was aangegeven. Schipper Frans Serie van de Z.550 beweerde tijdens de onderhoren dat hij de sleepboot niet had zien aankomen omdat hij door de opkomende zon verblind was. Dat wordt echter met de nodige reservatie aanhoord door de rijkskommissaris die oordeelt dat Frans Serie geen al te beste uitkijk had verzekerd. Ook tegen hem wordt een vermaning gevorderd.

## BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING „HULP IN NOOD” PRACHTIGE FILMS

Heden vrijdag heeft om 15 uur de buitengewone Algemene Vergadering plaats van deze maatschappij in verband met de aanvulling der statuten en verscheidene belangrijke punten. Deze vergadering gaat door in het Europa Hotel te Bredene.

Om 16 uur worden twee prachtige films afgerold, de ene over een redding op zee en de andere van de B.P. omtrent de oliewinning in de Noordzee. Dit gaat gepaard met een tombola en een koffiemaaltijd met hesp en boerenbrood.

Alle leden van Hulp in Nood en SCAP zijn hierop uitgenodigd.

## VERKOOP VIS IN DE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Het is onze lezers bekend dat vorig jaar de verkoop van vis in de Nieuwpoortse vismijn voor onbekende redenen in de winterperiode elke dag op 8 uur gezet werd.

Schepen Bendels heeft het nut daarvan niet ingezien en integendeel in het belang van de visserij dat opnieuw gewijzigd. Voortaan en dit tijdens de duur van de gullevisserij zal deze verkoop op maandag en woensdag om 8 uur geschieden en de andere dagen om 9 uur om de vishandel toe te laten de eerste verkoop ter vismijn van Oostende bij te wonen waar de prijzen gemaakt worden en daarna ter vismijn van Nieuwpoort de verkoop te kunnen bijwonen.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

## Z.429 beleefde eigenaardige gebeurtenis ter visserij

De bemanning van het Zeebrugs vissersvaartuig Z.429 maakte tijdens hun nachtelijke visserij een ongewone gebeurtenis mee. Aan de korre liggend, zag men opeens in het nachtelijk duister en in NNW-richting een rode vuurpijl de hoogte ingaan. Op het ogenblik dat ze onverwijd bezig waren hun vistuig binnenboord te halen, schoot een tweede rode vuurpijl de hemel in. Dadelijk werd koers gezet in de richting vanwaar men de rode vuurpijlen had gezien. Onderweg ontwaarden ze opeens een ander vaartuig opzij van hen, waarvan ze het kenteken niet konden herkennen, en dat in dezelfde richting als de Z.429 liep. 3,5 zeemijl tussen de Z.429 en het vuurpijlen afschietend schip werd in een half uur afgelegd. Later werd het vaartuig dat hen voorbijstak opeens op het radarscherm opgemerkt en bleek men hier te doen te hebben met de N.719. Na een lange aandachtstoot op de fluit te hebben gegeven, voor de Z.429 omheen de N.719. Maar op datzelfde ogenblik gingen de hellichten aan boord van de N.719 allemaal uit. Wat meer was, niemand van de bemanning van de N.719 vond het nodig eens aan dek te komen om te zien wat er gaande was, alhoewel het aan de kor lag. Spijts herhaalde aandachtstoten van de Z.429 bleef aan boord van de N.719 alles doodstil, alhoewel men een drukke activiteit kon waarnemen op hun kommando-brug. De ganse bemanning van het Zeebrugs vaartuig was overtuigd dat de rode vuurpijlen afkomstig moeten geweest zijn van de N.719. Na nog enkele vruchteloze fluitsignalen te hebben gegeven en pogin-

gen gedaan te hebben om de schipper van de N.719 via VHF-radio te bereiken, bleef er voor de Z.429 niets meer over dan onverrichterzake naar de visserij terug te keren. Maar toen de boelen aan dek werden gehaald, bleek de vangst waardeloos te zijn. De vangst was namelijk verpletterd geworden daar ze in de kuilen werd medegesleept bij het oplopen naar de N.719. Nadat de visserij hervat was geworden, besloot men bij het dag worden andermaal tot bij de N.719 te lopen om te vragen wat er tijdens de voorbije nacht was gebeurd. De wachtsman wist niets mede te delen. Later op de dag, toen de Z.429 aan de korre lag, kwam de N.719 al vissend voorbijgevaren terwijl zijn schipper enkele scheldwoorden aan het adres van de Z.429 over de radio toeriep. Voor de schipper en de bemanning van de Z.429 kan dit alleen als een zeer onsmakelijke grap worden beschouwd die bovendien ook een financieel verlies voor hen betekent door het onbruikbaar worden van de twee kuilen vis. Dat dit voorval ver van aangenaam is, valt te begrijpen.

## TRANS - CONTINENTAL LIVE BAIT COMPANY (England)

- Het grootste en beste bedrijf in Groot-Brittannië voor levering van levend aas
- Over gans Europa
- Kunstaas in alle kleuren en vormen
- Wekelijks 3 leveringen

J.P. DENNISON - Reaps Farm

Torside, Glossop, Derbyshire  
Tel. (061-427-3807) (061-455-4623)

# Baggerwerken in achterhaven te Zeebrugge

Binnenkort zullen in de Zeebrugse achterhaven belangrijke baggerwerken beginnen. Deze baggerwerken zullen namelijk worden uitgevoerd in het nieuwe insteekdok en het verbindingdok tussen de nieuwe zeeluis en het Boudewijnkanaal.

De baggerwerken zullen worden uitgevoerd door de cutterzuiger Vlaanderen 19, toebehorende aan de firma Decloedt en Zoon. Deze

grootste eenheid van de firma ligt momenteel in het droogdok te Rotterdam, waar het in gereedheid wordt gebracht voor de uitvoering van dit gigantisch werk dat vermoedelijk binnen heel korte tijd zal worden aangevat. Het schip wordt te Zeebrugge terug verwacht tegen eind november zodat vermoedelijk in de loop van december hiermee een begin zou kunnen worden gemaakt.

# Schadegevallen in de zeevisserij

— Bij het naar buiten lopen ter visserij, kreeg de Z.574 „Nautilus” ter hoogte van de Texacokaai in de voorhaven, een onbekend voorwerp in de schroef. Schipper Robert Beernaert zag zich verplicht terug de schuilhaven aan te doen. Aldaar haalde een duiker een stuk darmleiding van een snijbrander van tussen de schroefbladen.

— Op de terugweg van de visserijgronden, sloeg opeens aan boord van de Z.418 „Blue Bird”, het alarmsysteem van de motor aan. Na het stilleggen van de motor, stelde men vast dat men met een lekke cilinderdeksel te doen had. Men kon opnieuw koers zetten naar de thuishaven, nadat men op zee-water was overgeschakeld en nadat de motor was afgekoeld.

— Bij het winden van de korre aan boord van de Z.500 kwam de bakboordboel, wegens een zware zee, in de schroef terecht. Sleephulp werd ingeroepen van de Z.471. Nadien werd de sleep overgenomen door respektievelijk de ssb. Zeetijger en een redeboot.

— Tijdens de visserij werd aan boord van de Z.37 een harde klop gevoeld op het achterschip. Men ondervond echter geen verdere hinder. Op de dag van de terugreis brak de waterleiding van de koelinstallatie. Daardoor liep het ontspannende water over de automatische elektriciteitsregelaar die fel beschadigd werd. Herstellen bleek onmogelijk waardoor beroep gedaan werd op de hulpmotor.

— De 0.805 kreeg tijdens de visserij een stuk korre in de schroef. Onmiddellijk werd de schroef uitgeschakeld en om sleephulp verzocht. De ssb. «Zeetijger» sleepte het vaartuig veilig Oostende binnen.

— Ook de Z.525 had af te rekenen met een stuk kor in de schroef. Door de woelige zee kwam eerst de stuurboordboel klem te zitten en bij pogingen om vrij te komen kwam dan ook de bakboordboel vast. De ssb. «Zeetijger» werd opgeroepen die het vaartuig naar de haven van Zeebrugge opsleepte.

— In de Oostendse havengul deed zich een aanvaring voor tussen de O.805 van schipper Mille Marcel en de O.148 van schipper Kooy Roger. Hierdoor liep eerstvernoemde vaartuig schade op aan de verschansingsplanken.

— Tijdens de visserij liep, aan boord van de O.334 de uitlaatpijp van de motor plots overmatig warm na amper één sleep. Dat deed zich nadien nog meerdere malen voor, waarop de pijp plots ontplofte. In de mate van het mogelijke werd de knalpot gehaald en koers gezet naar de thuishaven. Bij nazicht bleek bovendien dat de brug, door de oververhitting, beginnen branden was.

— Tijdens het binnenhalen van de korre aan boord van de Z.55 werd plots een harde klop gehoord somstig uit de motorkamer. Onmiddellijk viel de visliet stil. Bij nazicht bleek dat de aandrijfschijf gebroken was. Met bijstand van Z.12 werden de netten binnen gehaald.

— De Z.484 had af te rekenen met een uitval van de druk van de keerkoppeling. Herstellen bleek onmogelijk derwijze dat sleephulp diende ingeroepen. De sleepboot «Zeetijger» sleepte het vaartuig naar Zeebrugge.

— De Z.526 liep, tijdens de visserij, vast aan een zich onder water bevindend voorwerp. Hierdoor viel de koepiel van het topasje van de stuurautomaat uit voorrenomd toestel dat begon warm te lopen bleek de automatische piloot of de rest van de reis onbruikbaar.

— Ter hoogte van de Texacokaai te Zeebrugge kreeg men aan boord van de Z.184 moeilijkheden met de waterkoeling. Gezien herstellen onmogelijk bleek werd de sleephulp ingeroepen van de Z.447. De sleep verliet zonder moeilijkheden naar Zeebrugge.

Tijdens het aanscheuren heeft de O.33 een wrijfhouw van de Oostendse vissershaven afgerukt. Dit gebeurde in de sassen vlak voor het afvaren.

— Tijdens de visserij kreeg de O.285 een eind touw in de schroef. Gezien herstellen onmogelijk was werd sleephulp ingeroepen van de O.229. De sleep gebeurde naar Grimsby. Toen nadien de visserij werd verder gezet kwam aan boord van de O.229 stuurman Huyghebaert ten val en kloeg van pijnen in de schouder. Een erts stelde een spierscheuring vast.

**Zoekt U bijverdienste/  
ander werk of  
werk voor een paar uur per dag  
(ook werk thuis),  
vraag dan de gratis  
RETURN personeelslijsten  
aan uitgaaf  
okt. - nov. - dec. 1979.  
Belgische uitgave.  
Schriftelijke inlichtingen:  
Uitgeverij Return  
tel. (020) 27 40 62  
830582 Telex 18165 Alfam  
Damrak 57, Amsterdam,  
Nederland. (8359V)**

## NIEUW CONTAINERSCHIP VERWACHT

De enigste Belgische rederij die met eigen schepen op Zeebrugge een containerlijn heeft, nl. „Antwerp Bulk Carriers”, heeft een nieuw schip op stapel, het vierde, bij de werf Cockerill te Hoboken, nl. de „Brussel”. Dit nieuw containerschip dat eveneens op Australië en de Golf van Mexico zal varen, wordt op 22 december te Zeebrugge verwacht. Behalve de „Brussel” heeft deze scheepvaartfirma nog andere nieuwe schepen op haar bouwprogramma.

## STAAT VAN VERANDERINGEN AAN DE „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” IN OKTOBER 1979

### VERANDERING VAN EIGENDOM

Z.510 «ZEEMANSBLIK II» — Eigendom : GUDRUN P.V.B.A., F. Timmermanstraat 42, 8390 KNOKKE-HEIST. — Zeebrief : 4 okt. '79.

O.134 «ROSALIE» — Eigendom : VERHAEGHE Denise (wed. P. Vincent), H. Consciencelaan 1b, 8401 Bredene, tel. (059) 32.27.83 — Zeebrief : 3 okt. '79.

O.129 «AMANDINE» — Eigendom Verhaeghe Denise (wed. Vincent P.), H. Consciencelaan 1b, 8401 Bredene, tel. (059) 32.27.83. Zeebrief : 16 okt. '79.

Z.162 «VAN DYCK» — Eigendom : Gheselle Robert, Kustlaan 116, 8380 Zeebrugge - Brugge 5, tel. (050) 54.54.58. — Zeebrief : 18 okt. '79.

O.123 «JAMI» — Eigendom : Maesen Emiel, Gistelsesteenweg 228, 8400 Oostende — Zeebrief : 23 okt. '79.

Z.509 «TELSTAR» — Eigendom : Meyers Georges, Heistlaan 44, 8390 Knokke-Heist, tel. (050) 51.40.45. — Zeebrief : 26 okt. '79.

Z.431 «JUDITH» — Eigendom : 1) Cattoor Rosa, Kustlaan 97, 8380 Zeebrugge - Brugge 5; 2) Cattoor Maria, Kustlaan 150, 8380 Zeebrugge - Brugge 5; 3) Cattoor André, Rederskaai 46, 8380 Zeebrugge - Brugge 5. — Zeebrief : 25 okt. '79.

### VERANDERING VAN EIGENDOM en THUISHAVEN :

O.186 «SHANNON» wordt Z.186 «SHANNON». Eigendom : Gheselle Leon, Kustlaan 112, 8380 Zeebrugge - Brugge 5. Tel. (050) 54.67.50 — Zeebrief : 18 okt. '79.

### GESCHRAPT UIT DE VLOOT

Z.549 «ALBRECHT RODENBACH» — Eigendom Utterwulge Emiel Baderstraat 25, 8390 Knokke Heist — Geschrapd : 24 sept. '79.

### GESCHRAPT

N.715 «MARCEL» — Eigendom : Depotter Maurits, Astridlaan 15, 8450 Nieuwpoort — Geschrapd : 8 oktober '79.

### NIEUW VAARTUIG

O.168 «LIMANDA» — seinletters OPGL — Bt. 143,06 — Nt. 48,77 — bouwjaar 1968 — werf 45 — staal — Motor Bolnes — 660 P.K. — nr. R. 3020 — bouwjaar 1969. Navigatie-instrumenten : RF — 2 US — R — OP — DN — DNP — VHF.

Eigendom : Makuna P.V.B.A. St. Janstraat 44, 8400 Oostende, tel. (059) 80.35.51 en 32.33.53 — Zeebrief : 8 nov. '79.

## BOEKENNIEUWS

### EEN ZEE TE HOOG

Op vrijdag 23 november wordt in de muziekkamer van het Visserijmuseum te Vlaardingen overgegaan tot de presentatie van deze zeer interessante uitgave door H. A. H. Boelmans Kranenburg en J. P. van de Voort waar na een korte uiteenzetting door de heer Boelmans Kranenburg over de inhoud van het boek de eerste exemplaren zullen aangeboden worden aan de HH Boels, lid van de Tweede Kamer en voorzitter van de Kamercommissie voor Landbouw en Visserij en D. A. den Dulk, voorzitter van de Stichting der Nederlandse Visserij.

Wij hopen op dit nuttig werk te kunnen terugkomen.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

## BEZOEK VAN DE BRITSE MINISTER AAN DE VISSERIJ OP ZEE

De heer Buchanan - Smith, die speciaal in Groot - Brittannië belast is met de visserij en aldus de Minister Peter Walker vertegenwoordigt, heeft niet gearzeld een bezoek te brengen op zee zelf aan de makreelvisserij. Dit gebeurde zeker niet op een stille kalme dag, want de wind zorgde zelfs voor een zeer sterke bries, die op bepaalde ogenblikken naar een lichte storm overhelde.

In zijn bezoek betrof de heer Buchanan - Smith eveneens de visserij - beschermingsdienst en het was aan boord van één van de visserij - bewakingschepen dat de Minister naar zee trok. Verscheidene treilers werden in volle visserij bezocht en de Minister werd aan boord ontvangen, en zelfs op bepaalde ogenblikken aan boord gehesen, gezien het zware weer. De vissers waren zeker niet weinig verrast dergelijke hoge piet aan boord te krijgen en het contact van de Minister met de vissers en de matrozen was uitermate gemoeidelijk.

De schippers maakten van deze gelegenheid gebruik om bepaalde problemen van de visserij aan te snijden, waarbij ook het stelsel van de kwoteringen, vergunningen, beschermingsmaatregelen en dergelijke meer op het tapijt kwamen.

De Minister volgde ook op een tweetal treilers, het oppompen uit het net aan boord van het schip van, een eerste maal 30 ton makreel en een tweede maal 60 ton

makreel. Het is dan ook aannemelijk dat de Minister bij zijn terugkeer aan boord van het visserijbeschermingsvaartuig, «HMS Orkney», te kennen gaf, meer geleerd te hebben in deze korte tijd op zee, dan hij dit zou kunnen in zijn bureel op Whitehall door het lezen van talrijke rapporten. Toch bleef de Minister bij zijn mening, dat de makreel diende beschermd te worden en dat deze vissoort de laatste voorname vissoort is, waarvan niet zal toegelaten worden, dat zij de weg zal opgaan zoals de haring. De makreel mag onder geen enkele voorwaarde overbevist worden en de makreelvisserij op de kusten van Cornwall zal gestopt worden zodra het kwotum bereikt wordt.

Door de kustvisserij werd de Minister gepolst over een betere bescherming voor de kleine lokale visserij en met een voorstel gekonfronteerd waarbij een exclusieve 5 - mijlszone voor de kustvisserij zou voorbehouden blijven, waarin vaartuigen van meer dan 24 meter zouden geweerd worden.

Tot slot bezocht de Minister verscheidene visserijbedrijven.

Wij zelf kunnen ons moeilijk voorstellen dat onze Belgische Minister, de visserij in een nacht met zwaar weer, op zee zou gaan bezoeken. Het moet zijn dat de Britse Minister over bepaald goede zee-mansbenen beschikt. De Britten zijn verder ook veel meer «sea minded» dan de Belgen. want Brussel is te ver van Oostende om meer aan het belang van onze visserij te denken.

## NIEUWE TREILER VOOR NIEUWPOORTSE VLOOT

De O.22 «Norbert» is een aanwinst der Nieuwpoortse vloot geworden en voortaan luidt de naam de N.22 «Zeester».

Dit ijzeren vaartuig van 19 m. lengte meet 34 ton en is uitgerust met een motor Cummins van 150 pk. Het vaartuig werd gebouwd in 1963 door de Scheepswerven Vandenande uit Breskens.

Het is een specifiek vaartuig geschikt ter beoefening der kustvisserij en het werd aangekocht door de p.v.b.a. Rathé-Puystiens.

De jonge reders Alain Rathé en William Puystiens stammen beiden uit een gekende vissersfamilie en kunnen zekerlijk rekenen op de steun, de ervaring en tevens op het vakmanschap van hun vader. Namelijk de hr Rathé Jules en de hr. Puystiens Maurice die beiden een jarenlange ondervinding op het gebied der visserij hebben opgedaan.

De N.22 veilde de eerste vangst op de garnaalmarkt, t.t.z. 288 kg. garnaal en besomde 19.420 fr. De peter werd de hr. Michel Vanelverdinghe, eigenaar van de viswinkel en handel Vanelverdinghe, Kaai, Nieuwpoort.

De peter mocht dan ook de traditionele zonen in ontvangst nemen van de meter Sonja Engelbrecht.

Wij schenken beide jonge reders onze oprechte sympathie en wensen hen alle heil en voorspoed in de toekomst.

## REDERS LEEST UW VAKBLAD

## IERSE KUSTVISSERS BLIJVEN VERDER HET HARINGVERBOD NEGEREN

Niettegenstaande de tussenkomst van de Ierse wachtschepen, blijven de Ierse kustvissers toch nog op de haring vissen.

Aldus werd verleden week op de zuidoost - kust van Ierland de «Vega», een 15 - meter kusttreiler uit de Ierse vissershaven Helvick, door zeemacht officieren van de mijnenveger «Fola» tijdens de haringvisserij onderschept. Samen met de «Vega» waren er nog een 20 - tal andere Ierse vaartuigen aan de haringvangst. De «Vega» werd opgebracht en de schipper naar het politiekantoor geleid. Bij het terugkeren uit zee van de overige vaartuigen werden de nummers genoteerd.

Nadat alle vaartuigen gemeerd lagen, zijn de vissers hiervan samen opgestapt naar het politiebureau om de aangehouden schipper van de «Vega» stand-by te verlenen. Dit gebeurde ook enkele weken terug bij de grote rel die toen plaats vond, wanneer illegale ha-

## VERKOPEN BRITSE TREILERS ILLEGAAL GEVANGEN HARING AAN RUSSISCHE FAKTORIJSCHEPEN ?

Ierse vissers beschuldigen vooral Schotse en sommige Engelse treilers, illegaal gevangen haring, samen met de makreelvangst aan de Russische faktorijschepen te verkopen.

De Ierse Redersfederatie wenst nu dat ergens toezichters zouden aan boord geplaatst worden van alle treilers die de Ierse zone aandoen om hun vangsten over te laden aan boord van de zich daar bevindende Russische faktorijschepen.

Het is duidelijk, wanneer de treilers geen haven aandoen, maar op zee overladen op faktorijschepen, dat men ergens toch moeilijk vat heeft op waarnemingen van eventueel door deze treilers gevangen haring. De waarschijnlijk niet ongewettigde vrees heerst nu onder de Ierse visserij, dat, van zohaast men een net haring aan boord naar de Russische faktorijschepen heeft genomen, men onverwijld stoomt om deze daar kwijt te ge-

raken. Ierland beschikt beschikt inderdaad niet over voldoende visserijwachtschepen om deze zaken van dichtbij te controleren en het is begrijpelijk dat de vissers, hetzij buitenlanders of zelfs eigen visserij, hiervan wensen te profiteren. Omdat de aanlandingen niet kunnen gekontroleerd worden, mits medewerking van de faktorijschepen, is dit de enige weg om van de verboden waar, zonder kleerscheuren af te geraken. Men stelt zelfs in bepaalde kringen voor, een waarnemer aan boord te plaatsen van de Russische faktorijschepen, en zo deze dit niet toelaten hen de 200-mijlszone trachten te verbieden of het hen door het opleggen van bepaalde reglementen en boordbezoeken, zo moeilijk mogelijk te maken.

Dit bewijst nog eens duidelijk, dat zolang er wetten zijn of beperkende maatregelen, men altijd zal trachten deze te omzeilen.

## NEDERLANDSE MINISTER VAN DER STEE VRAAGT 5.000 TON HARING

Het is niet de eerste maal dat wij hier in ons vakblad een lans breken voor een toewijzing voor een beperkt contingent haring, maar dan zodanig, dat dit het herstel van het haringbestand niet in de weg mag staan. Dat het herstel hierdoor normaliter wat langzamer zal gebeuren, is duidelijk, maar we menen dat hier toch ook andere belangen recht hebben om een stem te laten horen, dan alleen maar de biologen.

Het economisch belang van een ganse tak van de visserij mag toch ook wel al weze het nog zo voorzichtig, naar de ogen gekeken worden.

De Nederlandse Minister Van der Stee is duidelijk voor deze stelling gewonnen en hij zal dan ook bij de volgende vergadering van de Raad van Ministers, die op 3 en 4 december te Brussel moet door-

gaan, een contingent voor de eigen vissers vragen van 5.000 ton. Wat er door andere landen wellicht zal gevraagd worden, moeten we dan maar afwachten. Of België ook een vragende partij zal zijn, betwijfelen we sterk, omdat wij hier niet over een specifieke haringvloot beschikken zoals dit onder meer het geval is voor Nederland.

Mocht het toch zijn dat men zou besluiten bepaalde partijen Noordzeeharing vrij te geven, dan zal men zich zeker eerst duchtig moeten beraden over een controle - apparaat. Zonder onze noorderburen specifiek te willen vernoemen, vrezten we toch, dat men het doorgeven van de aanvoergegevens en de veiligheidshoeveelheden liefst zo klein mogelijk zal trachten te houden.

Minister Van der Stee kreeg de opdracht via een motie van de Tweede Kamer om te Brussel 5.000 ton haring los te krijgen. Alle Nederlandse politieke partijen, behalve de..... Boerenpartij, zijn immers van oordeel dat de haringstand in de Noordzee voldoende hersteld is. Typender is wel dat de Boerenpartij geen belangstelling voor de vraag van de vissers vertoont. We vragen ons dan wel af waarom visserij dan nog bij landbouw gevoegd wordt als er van landbouwzijde absoluut geen enkele solidariteit uitgaat en deze de visserij misshien als een blok aan het been beschouwen. Dat is ook al het geval voor België.

Jammer genoeg is de Minister Van der Stee zelf overtuigd dat zijn verzoek te Brussel geen kans loopt ingewilligd te worden. Als men met dergelijke ingesteldheid een zaak moet verdedigen, dan zal wel spoedig het hoofd in de schoot gelegd worden, ook al weten wij, dat Groot - Brittannië hard contra zal zijn. Nochtans zijn er ook veel Britse vissers gewonnen voor de toekenning van een bepaald contingent haring en konden we ook uit Ierland en Frankrijk dergelijke stemmen opvangen. Het veto vanwege de Britten zal hier nochtans wel doorslaggevend zijn.

## BRITSE TREILERS DOOR EIGEN NAVY OPGEBRACHT

In verband met de illegale visserij op haring, waarover wij een uitgebreid artikel in onze vorige uitgave lieten verschijnen, werd de «Grimsby - Lady», de 60 - meter seinetreiler, bij zijn terugkomst van de visserij door de Britse Navy opgewacht en naar Falmouth overgebracht.

De Britse regering die om bepaalde ophelderingen vanwege de Deense regering verzocht had, in verband met het lossen van haring in de Deense havens Skagen en Hirtsveld door de Grimsby - Lady, moet waarschijnlijk over voldoende positieve gegevens beschikken om de schipper van betrokken treiler te laten opbrengen. Ondertussen vernamen we reeds dat de zaak haar beslag voor de rechtbank zal krijgen op 28 december.

Bij het opvangen van de Grimsby - Lady was deze toen op makreelvangst geweest ten zuiden van Wolf - Rock. Terwijl de treiler de makreel aan het lossen was, werd de schipper door de overheid ondervraagd. Mede - eigenaar van de Grimsby - Lady is de heer Fred Parkes die nog maar onlangs zijn ontslag gaf als voorzitter van de nationale federatie van producenten. De vraag mag gesteld worden of het in opspraak brengen van de Grimsby - Lady hier niet voor een deel tussen zit. De schipper en de rederij werden officieel in beschuldiging gesteld wegens illegale haringvisserij. Volgens berichten uit Denemarken werden in Skagen 3.500 van onze bennen in de markt gezet, waarvan 2.000 bennen opgevangen werden en te Hirtsveld 3000 bennen waarvan er 1000 bennen naar de vismeelfabrieken gingen, omdat de haring te klein was.

Terzelfdertijd wordt een vervolging ingespannen tegen de schipper en de rederij van de Britse treiler «St. Loman» uit Hull die verleden week opgebracht werd naar Leith. De schipper van deze 67 - meter seinetreiler had 400 ton makreel aan boord, gevestigd op de noord-oostkust van Schotland. Inderdaad was de vergunning van deze Britse treiler om op de makreel te gaan vissen op de noord-oostkust van Schotland reeds sedert 3 oktober verstrekken. Zelfs onder dit vergunningsstelsel mochten er dan nog maar 220 ton per week gevangen worden, of anders gezegd, aan boord genomen worden.

De «St. Loman» werd slechts vrijgegeven, nadat de rederij voldoende waarborgen had gegeven voor het dekken van een eventuele boete en de kosten en voor de waarde van de vangst. De rederij was overeengekomen met de procureur - fiscaal wat betreft de geschatte waarde van de zich aan boord bevindende makreel.

Het opbrengen van Britse treilers door de eigen Navy schijnt er toch op te wijzen, dat Groot - Brittannië resoluut de hand wenst te houden aan de door haar en/of E.E.G. uitgevaardigde beschermingsmaatregelen.

Het is terzelfdertijd een waarschuwing voor onze schippers en rederijen, want het is duidelijk dat de Britse regering ook niet zal aarzelen streng op te treden tegen overtredende schippers uit de partnerlanden.

Het opbrengen van haar eigen treilers bezorgt haar hierdoor een voldoende reden en alibi. Het is dus oppassen geblazen, want de Britse vissers zouden het anderszijds ook niet nemen, dat men minstens niet even streng en categoriek zou optreden tegenover de buitenlanders. Door bepaalde Britse, Schotse en Ierse vissers worden trouwens regelmatig buitenlanders, vooral dan onze noorderburen, beschuldigd van illegale haringvisserij, waarbij het vissen op de makreel slechts een voorwendsel is.

Men mag er zich dus aan verwachten, dat de Britse en zelfs Ierse Navy, tot opgevoerde boordinspecties zullen overgaan.

## FRANSE VISSERS VERZETTEN ZICH TEGEN RECHTSTREEKSE BRITSE AANLANDINGEN !

Verleden week heeft een Schotse seiner, de „Sette Mari” zijn lading van 160 ton makreel in St. Malo gelost, bestemd voor een plaatselijke diepvriesinstallatie. Onder de makreelvissers van St. Malo heeft dit heel wat deining veroorzaakt, vooral omdat zij ondertussen vernomen hebben, dat nog meerdere aanlandingen zullen volgen. Men noemt dit daar een oneerlijke concurrentie, vooral nu de makreelvangst voor de Franse vissers zich eerder gunstig aankondigde wat de prijs betreft. Nochtans heeft de „Sette Mari” hiermede geen enkel gemeenschapsreglement overtreden en is er geen enkele bepaling in de E.E.G. die haar deze aanlandingen verbiedt. Wel zou de „Sette-Mari” ergens gebonden zijn aan een maksimumaanvoer per week, die niet boven de 120 ton mag gaan, maar dit is een zuivere Britse aangelegenheid, vermits dit een Britse maatregel is waarmede de Fransen of de andere partnerlanden geen uitstaans hebben, zolang het algemeen Brits makreelkwantum niet voorbij gestreefd wordt. De Franse vissers beweren echter, dat de Britten, door rechtstreeks met hun makreel naar Frankrijk te komen, de prijzen doen tuimelen. Volgens de Franse firma die de Britse makreel opneemt, is hier echter niets van waar, vermits de makreel door het

## VRIJSTELLING DIENSTPLICHT BIJ ZEEVAARTDIENST

Door een volksvertegenwoordiger werd de Minister van Verkeerswegen hiernavolgende vraag gesteld :

Militaire dienst is verplicht voor Belgische onderdanen van 18 tot en met 25 jaar.

Jonge lieden die een roeping hebben voor zeevaartdienst moeten verschillende jaren studeren aan de Hogere Zeevaartschool te Oostende en te Antwerpen en, alvorens hun eindexamen voor het diploma van kapitein ter lange omvaart te verkrijgen, verschillende jaren aan boord van een schip onder Belgische vlag, hun praktische kennis hebben aangeleerd.

In totaal verlangt deze vorming ongeveer acht jaar.

Deze langdurige en moeilijke studies voorzien de vrijstelling van

militaire dienst voor de jonge kandidaten-zeeofficieren op voorwaarde dat zij hun praktische studies en dienst doen aan boord van Belgische schepen.

Door de heersende crisis in de Belgische koopvaardijvloot is er nijpend gebrek ontstaan aan Belgische schepen zodat niet alle kandidaten-zeeofficieren hun dienst aan boord van een Belgisch schip kunnen volbrengen.

Mag ik daarom de geachte Minister dringend verzoeken de mogelijkheid na te gaan om Belgische jongelui, die het zeezeven hebben gekozen, ook vrijstelling van militaire dienst te verlenen, wanneer zij hun praktische dienst op buitenlandse schepen uitvoeren aan dezelfde normen onderworpen als de Belgische en alle andere voorwaarden vervuld hebbende ?

Een soortgelijke aanpassing zou voorzeker gunstige gevolgen hebben voor de bevordering van onze maritieme vertegenwoordiging.

### ANTWOORD VAN DE MINISTER :

Vrijstelling van de dienstplicht geldt niet alleen voor de toekomstige kapitein ter lange omvaart. Alle categorieën van zeelieden met vormingen van diverse duur staan op dezelfde voet.

De duur en de zwaarte van studien zijn voor de dienstplichtigen trouwens niet determinerend. Er zijn studien van langere duur, bv. in de geneeskunde, die geen «recht» op vrijstelling van dienstplicht geven.

Het systeem van uitstellen en vrijstelling van militaire dienst op morele grond krachtens artikelen 10, § 2, en 12 van de gecoördineerde dienstplichtwetten toegestaan aan de zeelieden berust op een reeds oude bekommernis van de Staat om het vroegtijdig verlaten van de Belgische zeevaartsektoren, vooral van de visserij en van de koopvaardij, niet in de hand te werken. Inderdaad, wegens de moeilijke aanpassing aan het harde zeemansleven moet vermeden worden de loopbaan van de zeeman te onderbreken door bv. het vervullen van legerdienst. Een dergelijke lange onderbreking kan de zeeman voor altijd afkerig maken van zijn eigen lastig beroep. Vandaar de «gunstmaatregel» voor zeelieden en leerlingen van zeevaartscholen.

De gunstmaatregel moet echter in functie van onze nationale koopvaardij worden gezien. In tijd van totale oorlog moet een grote reserve van ervaren zeelieden beschikbaar zijn voor de bevoorrading van bevolking, industrie en leger door de koopvaardij. Immers, de zeelieden ter koopvaardij worden ook in de zeevaartschool voorbereid voor hun taak in oorlogstijd, bv. tot de speciale navigatie van handelsschepen in oorlogsomstandigheden.

Een loopbaan op buitenlandse schepen kan aan deze conceptie niet voldoen.

In een recent verleden is er inderdaad een tijdelijke vermindering geweest van de Belgische koopvaardijvloot, zodat de inscheping van aspirant-officieren bemoeilijkt werd, maar de situatie is nu terug verbeterd.

Ik zie mij dan ook verplicht het geachte lid mee te delen dat het geenszins in mijn bedoeling ligt, door het gunstig adviseren van verruimde gunstmaatregelen inzake vrijstelling van dienstplicht, de inscheping van Belgen aan boord van vreemde vaartuigen aan te moedigen.

# Weetjes...

— De oliebesprekingen tussen Rusland en IJsland hebben tot geen overeenkomst geleid. Sinds 1953 neemt IJsland zijn olie van Rusland op basis van de prijzen van de vrije markt te Rotterdam. Is dit jaren naën gunstig uittevalen voor IJsland, dan is dit, vooral het laatste jaar nu zeer nadelig, zodanig dat men nu aan Rusland een olieprijs vraagt, losgekoppeld van deze van de Rotterdamse vrije markt. Rusland heeft dit nu geweigerd.

— Als gevolg van het blokkeren van de invoer van Engelse krabben in Frankrijk, als protestmaatregel door de Franse vissers tegen de onvoldoende prijzen voor de eigen krabaanlandingen, hebben de Britse uitvoerders van levende krabben nu afspraken gemaakt met Spaanse invoerders. Zij zullen nog per treiler naar Frankrijk gevoerd worden maar in containers per vrachtwagen over land naar Spanje gebracht.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Opnieuw vrij veel vaartuigen aan de Oostendse afslag, zij het dat de aanvoer nogal eenzijdig was en in hoofdzaak bestond uit gul en wijting. Die soorten werden inderdaad in grote hoeveelheid aangevoerd door de Westschepen die tussen de stormen in toch nog aan een vangstje geraakt waren. Over het algemeen geen te beste prijzen voor deze soorten waar wijting weer naar de vismeelfabriek verwezen werd (kleine sortering) terwijl de grote soort amper 18 fr. kon halen. Voor de gul werd tussen 26 en 44 fr. het kg. betaald, terwijl kabeljauw nooit de 50 fr.

bereikte. Het heet dat er momenteel weer geen tekort aan kabeljauw is in het buitenland. Schaars gebrachte soorten kregen wel flinke prijzen. Zo noteerden we voor steenschol tussen 40 en 120 fr. het kg. en kon voor rog weer tot 75 fr. het kg. betaald worden. Haal, waarvan de aanvoer groter was dan normaal kreeg dalende prijzen waarbij de laagste notering tot 25,80 fr. terugviel. Ook voor de grauwe poot werd de laagst mogelijke prijs betaald. Schol en iek waren daarentegen erg duur en noteerden tot ruim 55 fr. het kg. Ook voor schar, momenteel van uitstekende kwaliteit werd een goede middelprijs bekomen. De tong is als het ware nog duurder geworden aangezien nu ook de kleine sortering tot 200 fr. noteerde. De kleinste sortering kreeg tot 178fr. het kg. Voor de bokkennissers waren er dus wel prijzen te rapen waarbij de Z.34 maandag tot 1 milj. 85.260 fr. kwam. De hoogste uitslag deze week was voor de O.202 die met een IJslands vangstje dat rond de 730 bennen bevatte, toch nog aan 1 milj. 636.392 fr. geraakte. Rode zeebaars kreeg van 40,60 naar 45 fr. en blauwe leng werd verkocht aan een prijs die rond de 43 fr. schommelde. Ook koolvis, witte leng en schotse schole kregen tot 40 fr. en meer het kg. zodat het gemiddelde voor deze soorten op een erg goed peil lag: 2.200 fr. de ben. De aanvoer van IJslandvis zal de komende weken trouwens erg klein blijven, aangezien het aantal IJslanders weer met twee is teruggelopen nu de O.334 en de O.318 aan herstelling toe zijn.

Voor de kustvisserij was het een nogal middelmatige week. De gulfangers geraken aan geen vangst zoals het zou moeten en de garnaalvisserij hebben hun vangst eveneens zien teruglopen. De wijting neemt heel wat van de garnaal die op de Kust zit voor haar rekening zodat de vangsten tijdens de komende weken verder zullen dalen. Al met al is het echter wel een goed seizoen geweest voor de garnaalvisserij.

## OOSTENDE

### VRIJDAG 18-11-1979

WEST			
N.408	5	50	98.145
Z.38	7	260	283.714
O.114	7	260	283.355

### MAANDAG 19-11-1979

IJSLAND			
O.202	18	730	1.636.392

WEST				
Z.72	9	130	1.240	526.632
N.719	9	340	—	488.813
O.134	11	320	—	305.270
O.35	10	220	—	303.542
O.229	8	240	—	274.610
O.206	9	220	—	238.480
O.306	10	320	—	285.925
N.709	9	260	—	323.161
N.706	8	220	—	206.649

KUST				
O.141-369	3	250	—	338.680
O.148-491	1	45	—	75.590

KANAAL				
Z.34	17	100	4.480	1.085.260

WEST				
N.40	3	200	—	277.094

### DINSDAG 20-11-1979

WEST				
Z.62	8	215	—	248.505
O.26	12	255	—	274.850
O.309	13	385	—	547.506
O.285	11	340	—	348.600
N.3	9	305	—	451.561

KUST				
O.225-455	1	40	—	59.370
O.116-142	1	23	—	28.120

### WOENSDAG 21-11-1979

MONKEY BANK				
O.232	14	325	—	518.859

WEST				
N.41	10	355	—	289.719
N.708	11	325	—	372.582
O.118	9	255	—	290.148

KUST				
O.148-491	1	65	—	79.790
O.104-737	1	45	—	54.440
O.225-455	1	26	—	39.740

## VERWACHTINGEN

### VRIJDAG 23 NOVEMBER 1979

Kanaal : 0.82 (100 vis — 600 tong)
Kanaal :
0.82 (100 vis — 6000 tong)
0.518 (100 vis — 4.500 tong)
West : Z.183 (95 vis — 1500 tong)

### MAANDAG 26 NOVEMBER 1979

IJsland :
0.317 (850 vis, ttz. 25 koolvis, 75 schelvis, 475 bonen, 250 leng, 25 varia).
Kanaal : 0.53 — 0.168 — Z.499
Monkey Bank : 0.153 — 0.274
West : 0.275 — 0.243 — N.752

### DONDERDAG 27 NOVEMBER 79

Kanaal : O.127 — O.303 — O.83
West : N.408

### WOENSDAG 28 NOVEMBER '79

West : N.40 — Z.38
--------------------

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 15-11-1979

W				
Z.516	1	—	5	337.679
Z.599	12	150	70	36.430
K (gul)				
Z.201-560				191.652
Z.437-558				202.606
Z.400-548				183.968
Z.471-472				157.960
Z.184-447				101.720
Z.570-601				264.070
Z.403-501				249.642
Z.580-578				146.370
				1.872.097

### VRIJDAG 16-4-1979

K (gul)				
Z.538-554				29.830
Z.400-548				54.770
				84.600

### MAANDAG 19-11-1979

KN				
Z.200	15	3.500	250	1.152.360
Z.99	15	4.500	400	1.576.529
K				
Z.512	4	200	45	210.170
W				
Z.600	1	—	25	77.820
Z.575	2	—	50	143.150
Z.402	3	—	20	58.800
Z.533	2	—	10	45.650
K				
Z.576	10	900	100	480.794
W				
Z.37	6	—	150	283.250
N.710	—	—	70	95.140

K (gul)				
Z.201-560				106.356
Z.403-501				157.090
Z.472-471				184.910
Z.538-554				235.600
Z.437-558				149.874
Z.570-601				217.460
Z.580-578				204.378
Z.447-184				171.710
Z.400-548				79.634
				5.630.675

### DINSDAG 20-4-1979

K				
Z.568	100	70		207.485
Z.324	1.200	140		755.155
Z.525	250	70		269.190
N				
Z.176	400	220		586.012
K				
Z.16	3.500	240		1.633.770
				3.451.612

### WOENSDAG 21-11-1979

N				
Z.596	350	200		454.986
Z.584	600	250		786.821
KRP				
Z.519	1.600	150		703.870
Z.510	300	110		703.870
K (gul)				
Z.584-400				183.612
Z.471-472				162.716
Z.554-538				233.656
Z.601-570				173.516
Z.201-560				146.910
Z.501-403				162.880
				3.563.992

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

# IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	19-11-1979
Schelvis grote	60,40
Schelvis midden	45, — 48,20
Schelvis klein	36,90
Kabeljauw	39, —
Gul	34, — 37, —
Wijting	33,40-34, —
Schaat	76, —
Zeebaars	36,90-45,40
Leng	40, — 45,40
Schartong	21, — 40, —
Heilbot	111 -209
Koolvis	38,90-41,40
Hondstong	
Zeewolf	
Staart	199

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

	19-11-1979	20-11-1979	21-11-1979
Lappen	209 -214		
Grote	203 -209		
3/4	225 -231		
Blok	231 -241		
Voor-kleine	218 -230		
Kleine	195 -203		
slips			

#### Zeebrugge

	19-11-1979	20-11-1979	21-11-1979
Grote	206 -214	210 -213	208 -209
Broit	212 -222	203 -222	193 -01
Fruik	220 -243	223 -27	216 -224
Schone kleine	221 -244	228 -231	225 -233
Kleine	204 -210	206 -214	207 -214
Tout petit	182 -200	189 -201	191 -196
Slips	179 -184	188 -191	180 -185

#### Nieuwpoort

	19-11-1979	20-11-1979	21-11-1979
Tong I			
Tong II			
Tong III			
Tong IV			
Tong V			
Kleine			

### PLADIJS

#### Oostende

	19-11-1979	20-11-1979	21-11-1979
Grote	47, — 51, —		54, —
Grote iek		55,60	48, — 52, —
Kleine iek	41, — 42, —	47, —	
Derde slag	36, — 38, —	43, —	42, — 46, —
Platjes	18, — 26, —	29, — 33, —	20, — 25, —

#### Zeebrugge

	19-11-1979	20-11-1979	21-11-1979
I	41, — 54, —	44, — 48, —	30, — 42, —
II	40, — 54, —	44, — 46, —	39, — 43, —
III	39, — 53, —	38, — 42, —	30, — 34, —
IV	30, — 41, —	20, — 26, —	25, — 26, —
V			

#### Nieuwpoort

	19-11-1979	20-11-1979	21-11-1979
Moeien	45, —		55, —
Grote pladijs	40, —		55, —
Platjes	30, — 35, —		50, —
Drielingen			

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

16-11	3		825.484			
19-11	14		6.552.338			
20-11	5		1.994.880			
21-11	4		1.709.128			
-	26		11.081.830			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20-11	7	1.809	90.932	42, —	64, —	
-------	---	-------	--------	-------	-------	--

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-11	5	7.046	222.420			
19-11	8	21.929	450.872			
21-11	5	11.766	248.482			

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

15-11	1	86	6.042	67, —	71, —	
16-11	3	582	32.305	42, —	63, —	
17-11	1	293	16.671	52, —	62, —	
20-11	1	89	6.007	65, —	71, —	
21-11	2	508	30.943	54, —	65, —	

## NIEUWPOORT

### VRIJDAG 16 NOVEMBER 1979

N.88	30.330	N.700	30.330
N.349	5.150	N.211	7.100
N.172	59.095	N.788	59.095
N.597	15.660	N.720	15.660

Het stormweer der voorbije week was de oorzaak dat slechts drie koppels spanvissers en twee kustvaartuigen hun vangst op de vrijdagmarkt losten. Er was geen aanvoer van variatie en de markt bood een monotoon uitzicht van slechts traditionele soorten, zoals gul en wijting die te koop werden aangeboden.

Er was weinig belangstelling vanwege de handelaars gezien zij gedurende de voorbije week ruimschoots gelegenheid kregen om hun nodige voorraad op te slaan. Kabeljauw werd geboekt tegen de prijs van 2.600 fr. à 2.750 fr. de ben. De gul varieerde in prijs van 1.800 tot 2.380 fr. de ben, dit volgens de verschillende sortering. Grote wijting werd genoteerd aan 1.300 fr. de ben en de kleine wijting kreeg de prijs van ong. 900 fr. de ben. Voor wat de verkoop der wijting betreft kon men een prijsstijging waarnemen, dit tengevolge van de export naar Frankrijk. Een goed marktverloop met matige prijzen en interesse vanwege de groothandel.

Een globale aanvoer van ongeveer 7.100 kg. voor een totale aanvoerwaarde van 222.420 fr.

### MAANDAG 19 NOVEMBER 1979

N.88	30.785	N.700	30.785
N.211	19.940	N.349	12.140
N.470	29.204	N.590	29.204
N.172	50.400	N.788	50.400
N.738	103.428	N.720	27.235
N.597	27.236	N.346	40.115

Weinig aanvoer op de maandagmarkt en een schrijnend tekort aan variatie en andere soorten dan de traditionele gul en wijting.

Eens te meer werd bewezen dat bij grote aanvoer van deze soorten zo de export er weinig interesse voor over heeft, er geen lonende prijzen genoteerd worden, dit zelfs niet bij stormweer. Men zou hieruit kunnen besluiten dat de in-landse hande voor gul en wijting overbezadigd geworden is en de

consument ruimschoots voldoening dezer soorten genoten heeft.

Kabeljauw werd genoteerd tegen 2.600 fr. à 2.750 fr. de ben, gul tegen 1.400 à 2.400 fr. de ben. De prijs der wijting werd gekenmerkt door een forse daling. Grote wijting werd opgekoekt tegen 800 à 950 fr. de ben, terwijl er voor de kleine wijting aan de minimumwaarde of aan de opvangwaarde diende gestopt te worden en deze naar de vismeelfabriek verwezen werd. Een matig marktverloop met middenprijzen en weinig enthousiasme vanwege de handelaars.

Alles samen ongeveer 22.000 kg. vis voor een totale waarde van 450.872 fr.

### WOENSDAG 21 NOVEMBER 1979

N.349	21.505	N.88	36.554
N.700	36.555	N.470	31.407
N.590	31.408	N.172	34.215
N.788	34.215	N.211	22.623

Drie koppels spanvissers en twee kustvaartuigen op de woensdagmarkt.

Variatie werd opnieuw niet aangevoerd. Slechts werd gul en wijting aangeboden.

Kabeljauw werd verkocht aan 2.500 fr. tot 2.750 fr. de ben. Gul werd genoteerd aan 1.500 fr. tot 2.400 fr. de ben.

Grote wijting werd geboekt tegen 750 fr. à 900 fr. de ben, kleine wijting werd opnieuw aan de minimumprijs gestopt. Een marktverloop met prijzen die laag genoemd kunnen worden en zelfs een neiging tot daling vertoonden. Weinig animatie vanwege de handelaars en groothandel.

# REDERS LEEST UW VAKBLAD

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	19-11-1979	19-11-1979	20-11-1970	20-11-1979	21-11-1979	21-11-1979	21-11-1979	19-11-1979	21-11-1979	19-11-1979	21-11-1979	19-11-1979	21-11-1979	
Tarbot : groot (123)	264 -299	295 -314		298 -318	254 -258	269 -336								
middel (123)	154 -180	195 -246		198 -204	165 —	193 -217		160 -185						
klein (123)	121 —	140 -154		100 -118	115 -135	120 -138								
Griet : groot (123)	131 —	123 -154		124 -135		140 —		160 —						
middel (123)	92 —	108 -120		108 -121		113 —								
klein (123)	62 —	81 -100		80 -87 —		83 -106								
Schelvis : groot						60 —								
middel						42 -48 —								
klein						18 -26 —								
Heek : groot						108 —								
middel														
klein														
Lom														
Leng														
Rog (I)	48 -78 —	70 -81 —	54 -76 —	78 -84 —	52 -67 —	80 -82 —	75 —							
Keilrog (123)														
Rog (23)														
Tiltlen (23)		56 -70 —		56 -64 —		60 -64 —	72 —							
Scherpstaart (23)		64 -84 —		80 -86 —		70 -80 —	60 —							
Halve mans (23)		40 -44 —		40 -42 —		50 -52 —								
Teelt (2)		38 -42 —		38 -40 —		50 -52 —								
Katrog (2)		20 -24 —		20 -26 —		25 —								
Kabeljauw	40 -53 —	50 -62 —	41 -46 —	50 -54 —	36 -43 —	40 -44 —	52 -55 —	50 -54 —						
Gul (groot)	14 -45 —	40 -48 —	26 -44 —	40 -44 —	26 -41 —	38 -42 —	24 -48 —	29 -48 —						
Gul (middel)		36 -40 —		36 -42 —		36 -38 —								
Gul (klein)		34 -38 —		32 -36 —		28 -30 —								
Hozemondhamme	125 -199													
Wijting : groot	14 -18 —	16 -20 —	14 -24 —	16 -18 —	14 -17 —	18 -20 —	16 -19 —	16 -19 —						
klein		14 -18 —		14 -16 —		14 -16 —	14 -16 —	14 -17 —						
Schar	10 -32 —	18 -22 —	17 -27 —	18 -21 —	16 -24 —	18 -20 —	35 -45 —	40 -55 —						
Steenhol	40 -124	74 -91 —	44 -108	90 -98 —	45 -105	88 -90 —								
Zeehaai	28 -31 —	26 -32 —	26 -29 —	28 -34 —	26 -27 —	28 —	16 —	16 —						
Hondshaai	16 -22 —		11 -13 —											
Doornhaai														
Pieterman														
Makreel	12 —													
Horsmakreel														
Zeekeeft														
Schaat														
Zesbaars (klipvis)														
Kongeraal														
Schartong														
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenhol	8 -13 —													
Heilbot														
Steur														
Koolvis														
Zeewolf						48 -52 —								
Pollak						49 -54 —								
Zonnevis														
Koningsvis	114 -119													
Vlaswijting														
Zeeduivel		65 -173		97 -212		132 -195								
Schotse schol		40 -46 —												
Zeehond		9 -12 —		12 -19 —		12 —								
Bot							14 —	15 —						
Rode Poon (robaard)	27 -48 —	34 -40 —	24 -48 —	30 -34 —	24 -38 —	26 —	45 -60 —							
Grauwe Poon (knorh.)	6 -7 —	6 -10 —	6 -6,40	10 -14 —	6 -6,40	12 —	9 -15 —	15 —						
Rode Knorhaan	9 -56 —		26 -62 —		38 -58 —									
Posten		6 -10 —		12 -16 —		8 -12 —								
Langoesten (midden)														
(klein)														

Lees "HET VISSERIJBLAD"



# LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

## NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 14 november werd aangevoerd: 1.090 kg. tong, 15 kisten tarbot en griet, 359 kisten kabeljauw, 1.195 kisten wijting, 477 kisten schol, 103 kisten schar, 68 kisten makreel en 40 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg.: tarbot 21,96-21,80, grote tong 19,16, groot-middel tong 15,72-14,50, klein-middel 14-80, tong één 14,96, tong twee 13,81-13,79.

Per 40 kg.: tarbot 525-235, griet 313-220, kabeljauw één 140-124, kabeljauw twee 140-124, kabeljauw drie 132-110, kabeljauw vier 130-110, kabeljauw vijf 104-74, schol één 132-130, schol twee 128, schoel drie 152-94, schoel vier 108-84, wijting drie 50-28, makreel twee 63-22, schar 117-20, bot 43-38, steenbolck 66, horsmakreel 72-70.

De besommingen waren: KW 137 f 5990; KW 141 f 5030; UK 17 + UK 18 f 2100; UK 135 + UK 145 f 1460; UK 141 + UK 271 f 2830; UK 142 + UK 218 f 2600; VD 20 f 460; VD 19 + VD 73 f 44.800; VD 54 + VD 77 f 1720; YE 25 f 11.100; IJM 18 f 1320; IJM 19 f 3680; IJM 24 f 61.600; verder waren er zes Texelaars met een totale besomming van f 25.000.

Aan de donderdagmarkt van 15 november werd aangevoerd: 1.615 kg. tong, 31 kisten tarbot en griet, 89 kisten kabeljauw, 1.455 kisten wijting, 148 kisten schol, 102 kisten schar, 16 kisten makreel en 14 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg.: tarbot 22,69-20,99, grote tong 16,37-15,95, grootmiddel tong 15,90-15,05, kleinmiddel tong 17,15-15,89, tong één 15,99-15,21, tong twee 13,99-13,29.

Per 40 kg.: tarbot 555-222, griet 311-206, kabeljauw één 108-104, kabeljauw twee 140-112, kabeljauw drie 124-104, kabeljauw vier 120-104, kabeljauw vijf 108-62, schol één 132-122, schoel twee 136-120, schoel drie 110-96, schol vier 100-75, wijting drie 46-34, makreel twee 51-45, schar 100-57, bot 34-28, haai 84.

De besommingen waren: KW 29 f 9.100, KW 74 f 5.200, KW 221 f 4.400, UK 141 + UK 271 f 3.700, UK 142 + UK 218 f 3.100, UK 208 f 1.900, UK 17 + UK 48 f 2.500, UK 135 + UK 145 f 2.100, VD 19 + VD 73 f 1.680, VD 54 + VD 77 f 1.500, WR 32 f 25.200, WR 51 + WR 70 f 300, IJM 1 f 4.800, IJM 18 f 530.

Aan de vrijdagmarkt van 16 november werd aangevoerd: 7.555 kg. tong; 101 kisten tarbot en griet; 80 kisten kabeljauw; 7 kisten schelvis; 174 kisten wijting; 574 kisten wijting; 1.127 kisten schol; 171 kisten schar; 27 kisten makreel en 46 kisten diversen.

Prijzen in gulden: Per 1 kg.: tarbot 21,92-20,97; grote tong 15,98-15,80; grootmiddel tong 15,38-14,79; kleinmiddel tong 15,71-15,02; tong één 15,22-14,79; tong twee 14,25-13,68.

Per 40 kg.: tarbot 570-227; griet 300-213; kabeljauw twee 150-105; kabeljauw drie 140-104; kabeljauw vier 124-192; kabeljauw vijf 106-70; schelvis vier 138-128; schol één 140-120; schole twee 126-120; schol drie 120-94; schol vier 112-77; wijting drie 54-34; makreel 2 50-43,60; schar 94-57; bot 38-27; steenbolck 30; krab 40-38; finten 15-5; haai 124-110.

De besommingen waren: BR 36 f 22.100; KW 34 f 6.700; UK 18 + UK 48 f 1.240; UK 135 + UK 145 f 1.370; UK 141 + 271 f 920; UK 142 + UK 218 f 1.600; VD 19 + VD 73 f 940; VD 54 + VD 77 f 680; WR 51 + WR 70 f 450; verder één Deens vaartuig de VE 244 met f 23.800 en dan nog 10 Texelaars en 2 Goederdenaren met een totale besomming van f 200.000.

Aan de maandagmarkt van 19 november werd aangevoerd: 14.305 kg. tong; 111 kisten tarbot en griet; 155 kisten kabeljauw; 78 kisten schelvis; 1.430 kisten wijting; 1.985 kisten schol; 1.089 kisten schar; 61 kisten makreel en 179 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg.: tarbot 21,38-18,76; grote tong 15,62-15,49; grootmiddel tong 14,80-14,30; kleinmiddel tong 15,25-14,60; tong één 15,02-14,64; tong twee 13,85-13,38; zalm 19,00.

Per 40 kg.: tarbot 578-200; griet 274-202; kabeljauw één 210-96; kabeljauw twee 158-106; kabeljauw drie 114-100; kabeljauw vier 102-92; kabeljauw vijf 90-45; schelvis vier 70-53; schol één 140-126; schol twee 124-114; schol drie 110-94; schoel vier 92-78; wijting drie 46-30; makreel twee 47-26; schar 67-30; tongschar 264-220; bot 28-24.

De besommingen waren: KW 4 f 33.100; KW 11 f 34.200; KW 22 f 44.700; KW 25 f 42.300; KW 29 f 7.500; KW 45 f 23.400; KW 51 f 5.700; KW 74 f 9.200; KW 88 f 17.900; KW 113 f 29.100; KW 117 f 21.300; KW 137 f 6.600; KW 141 f 6.800; KW 145 f 28.800; KW 149

f 9.400; KW 152 f 6.600; KW 167 f 5.400; KW 173 f 8.900; KW 175 f 21.400; KW 185 f 10.000; KW 189 f 33.300; KW 194 f 28.800; KW 214 f 8.300; KW 221 f 3.100; KW 226 f 9.200; SCH 256 f 10.100; WR 57 f 34.000; IJM 24 f 17.200; IJM 44 f 30.490; IJM 115 f 50.700; IJM 207 f 7.400; IJM 209 f 6.500.

Aan de dinsdagmarkt van 20 november werd aangevoerd: 780 kisten wijting; 6 kisten schoel; 28 kisten schar; 23 kisten makreel; 13 kisten diversen en 150 kisten kabeljauw.

Prijzen in gulden: Per 40 kg.: kabeljauw één 126; kabeljauw twee 136-116; kabeljauw drie 118-90; kabeljauw vier 180-88; kabeljauw vijf 94-46; schol drie 130; schoel vier 112-100; wijting 3 55-34; makreel twee 56-40; schar 100-72; finten 12-7; bot 30-24 en steenbolck 54.

De besommingen waren: UK 141 + UK 271 f 3.700; UK 208 f 2.100; UK 142 + UK 218 f 3.900; UK 17 + UK 48 f 4.000; UK 135 + UK 145 f 2.500; VD 19 + VD 73 f 2.100; VD 20 + YE 25 f 2.400; WR 12 + WR 74 f 2.000; WR 51 + WR 70 f 2.200; IJM 1 f 600; IJM 18 f 880.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 12 tot en met 16 november 1979

Door 98 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

32.549 kg	TONG	f 501.815,49	van f 18,10	f 13,57
25.193 kg	TARBOT	186.684,04	van f 24,74	f 5,55
201.285 kg	SCHOL	500.727,94	van f 3,55	f 1,90
21.765 kg	KABELJAUW	47.969,17	van f 4,90	- 1,64
2.635 kg	GRIET	16.337,68	van f 7,21	f 4,80
22.380 kg	SCHAR	39.188,66	van f 2,06	f 1,24
61.760 kg	WIJTING	58.458,09	van f 1,44	f 0,82
244.804 kg	DIVERSEN	693.111,23		
612.371 kg		f 1.044.292,30		

## TE KOOP BOOMKORVISSERSVAARTUIG UK 155 „AALTJE”

Casco:

- afmetingen: 29,20 × 7,00 × 3,30 meter
- bouwjaar: 1968
- tonnage: 125,59 BRT

Motor:

- Stork-Werkspoor Diesel 6 FCHD 240
- vermogen: 825 PK bij 800 toeren/minuut
- bouwjaar: 1977

Het vaartuig verkeert in een uitstekende staat en heeft een buitengewoon goede stabiliteit.

REDERIJ L. DE BOER & ZONEN B.V.

Postbus 5, 8320 AA URK, Nederland

Tel.: 05277 - 1462.

(8362V)