

# het visserijblad

Vrijdag 7 december - Nr. 45

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## DE MODERNISERING DER VISSERSVLOOT

### De toestand in België

Enkele weken terug, schreven we in verband met een gevoelige geprogrammeerde nieuwbouw bij onze noorderburen, van vissersvaartuigen over de dertig meter en met motoren gaande in bepaalde gevallen tot 2.000 PK, dat Nederland hiermede toch een gewaagde toer opging. In de «Visserijwereld» van 22 november lezen we, onder een hoofdartikel («Capaciteitsbeheersing») heel wat over een golf van nieuwbouw in verscheidene landen en de daarmede gepaard gaande overcapaciteit. Aldus zouden in Groot-Brittannië niet minder dan 138 vissersvaartuigen gebouwd zijn of gebouwd worden met steun van de E.E.G. Hierbij komt dan nog, zonder steun van de E.E.G., een vloot van pursesineschepen waarvan er reeds velen in de vaart werden gebracht en anderen in aanbouw zijn. Deze vaartuigen zijn vooral op massavangst gericht, zoals bv. op de makreel. Het is met een zelfde vloot dat Noorwegen de Atlantische-Scandinavische haring heeft uitgemeord. Trouwens in Groot-Brittannië zelf bestaan er reeds voldoende controloversen over de aanzwellende Britse seinevloot. Graag hadden we in het artikel van de «Visserijwereld» echter meer stelling zien nemen over de, voor onze begrippen, toch gewaagde nieuwe uitbouw van de Nederlandse vloot. Men is daarin echter, op zekere manier aan voorbijgegaan. Men wijst er ook op de zeer grote uitbouw, relatief gezien in het perspectief van de bestaande vloot, van de Ierse visserijvloot, waarvoor zelfs in Nederland een drietal orders geplaatst werden voor de bouw van multi-purpose seinetrellers. Wat Ierland betreft, is een dergelijke uitbouw ergens toch gewettigd, gezien een bepaalde achterstand van deze vloot en het feit, dat dit land toch over een uitgebreide visserijzone beschikt.

Graag geven we verder weer wat in dit artikel over de Belgische visserijvloot geschreven wordt. We geven dit hieronder dan ook in zijn geheel weer, luidend als volgt:

«Ook onze zuiderburen (België dus, nota van ons), werken aan vernieuwing van hun visserijvloot. Er wordt een serie van zes kotters met een lengte van 28 meter en een motorvermogen van 810 PK. gebouwd, waarvan er inmiddels één is gereed gekomen. In het kader van de capaciteitsbeheersing valt voor deze schepen alle begrip op te brengen. In de Vlaamse visserij is immers door een jarenlange, vrijwel koude sanering, een enorme bres in het vlootbestand geslagen, terwijl de rest van de vloot, in vergelijking met de Nederlandse visserijvloot een hoge ouderdom heeft. In dit geval gaat het dus meer om vervanging vanwege veroudering dan om uitbreiding».

Hieraan wordt dan toegevoegd dat voor een deel van de nieuwbouw van de Nederlandse vloot hetzelfde geldt, zij het dat de geïnstalleerde motorvermogens veel harder stijgen dan bij de Belgische collegas het geval is.

Onze vroegere beschouwingen over een zekere ongecontroleerde uitbreiding van de Nederlandse vloot worden hierdoor, tussen de lijnen door, toch wel in zekere mate bevestigd. Inderdaad heeft steller van het artikel in de Visserijwereld duidelijk gemaakt dat het bij onze Noorderburen slechts voor een deel van de nieuwbouw om vervanging gaat waarbij dan nog als toemaat het aksent dient gelegd te worden op het veel harder stijgen van de motorvermogens. Van een beheersing van het vangstvermogen door capaciteitsbeperking van de nieuwe vaartuigen wat het motorvermogen betreft is er zeker geen sprake. we moeten hier dan ook de vrees uitdrukken dat Nederland de kostelijke

les van de ongebreidelde vlootuitbreiding van het begin der jaren zeventig en de, vooral in 1976 en 1977 daarmede gepaard gaande overcapaciteit en catastrofale verplichte sanering, lang vergeten is. De ongeveer 36 nieuwe vaartuigen in Nederland met het daarmede gepaard gaande motorvermogen van circa 50 duizend P.K. Als we hieraan tegen stellen dat de totale Belgische vloot einde 1978 over een motorvermogen van iets meer dan 82 duizend P.K. beschikte dan betekent de betrokken Nederlandse 50 duizend P.K. toch op zichzelf 61 t.h. van totaal Belgische motorvermogen of bijna de twee derden hiervan. Cijfers die toch in zekere mate tot nadenken moeten doen stemmen en een nieuw gevaar betekenen voor overbevissing, moest de visserij in de Noordzee in zijn geheel vrijgelaten worden. Anders is het onbegrijpelijk dat de Nederlandse kotterreders schepen bouwen van 40 à 44 m. gaande tot 2.000 P.K., wat een investering van 50 miljoen Belgische frank betekent. Aannemende dat deze mensen op zware interesten van banken aangewezen zijn, waar onze reders van 70 tot 85 t.h. krediet bekomen van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid tegen een interest met een tussenkomst van de Staat welke praktisch op 3 t.h. neerkomt, dan vraagt men zich af, voor wie zij moeten werken: hen zelf of de banken.

Anderzijds is het een feit dat de visserij op een zeer moderne leest geschoeid, dicht bij bepaalde visgronden gelegen toch wel een voordeel is ten opzichte van de Vlaamse vissers, die hun beste visserij op IJsland, Ierse Zee, Kanaal van Bristol en de Noordelijke Noordzee moeten zoeken.

Verder stelt zich de vraag welke zware kosten motoren van 1200 à 2000 PK nu de huidige brandstofprijzen, met zich brengen om de visserij renderend te maken.

Nederland is immers geen visetend land. Het voert zijn vis meestal uit. De prijzen zijn er zeker niet deze van wat bij ons en in Frankrijk, zonder te spreken van Duitsland, bekomen wordt.

Gelukkig voor onze visserij is de bevoegde overheid waakzaam, wakkert hij weliswaar aan tot vernieuwing, tot modernisering, maar in kader van de sloping van een reeds zeer verouderde vloot, welke de Belgische mag genoemd worden.

De minister van Verkeerswezen, daarin uitstekend voorgelicht door zijn ambtenaars, die bewezen hebben onze visserij door en door te kennen, heeft in de laatste jaren prachtig werk verricht.

Het in voege brengen van de slooppremie, waardoor ongeveer 50 oude vaartuigen gesloopt werden, het opdoeken van de VOZOR waardoor 80 miljoen ter beschikking is gesteld van jonge schippers en motoristen, het verlenen van kredieten, voor scheepsbouw en aankoop welke tot 3 t.h. interest teruggebracht zijn, hebben de Belgische visserij een nieuw aanzicht gegeven, de jongeren gestimuleerd, de ervaren reders tot nieuwbouw aangezet en de vloot niet vergroot maar gemoderniseerd.

Over dit alles is slechts een schaduw te werpen en deze is dat het Ministerie van Landbouw niets heeft gedaan om de vooruitstrevende reders te helpen aan een tussenkomst van 20 à 25 t.h. van de FEOGA, waar in de andere ons omringende EEG staten er alles is op gezet om honderden miljoenen te bekomen van een fonds welke door allen, ook België, gespijsd werd.

Onze minister van Landbouw, die jaren geleden, zeer visserij minded is geweest en wie we hier de steen niet willen goolen is op een betreurenswaardige en onverantwoordelijke wijze voorgelicht door een stel ambtenaars welke in elk geval hiervoor niet kunnen geluk gewenst worden met welke zogezegde argumenten ze zich ook zullen trachten te verrechtvaardigen.

— P. Vandenbergh

## Beliard Murdoch gesplitst

Vanaf 1 januari 1980 zal de scheepswerf Beliard Murdoch op eigen vleugels gaan vliegen onder de nieuwe firmamaam NV Scheepswerven Beliard - Oostende. Dat houdt dus in dat er volledig los zal gewerkt worden van het moederbedrijf uit Antwerpen. Die beslissing werd bekend gemaakt na een vergadering van de ondernemingsraad. Voor het te werk gestelde personeel zal het in principe geen konsekventies met zich brengen; met behoud van alle rechten wordt het personeel integraal overgenomen door het nieuwe bedrijf.

Zoals bekend heeft Beliard Murdoch, zoals het thans gestructureerd is, twee afdelingen. Een onderneming te Antwerpen waar in

eerste instantie scheepsherstellingen worden uitgevoerd en een afdeling te Oostende waar vaartuigen worden gebouwd.

Een woordvoerder van de directie liet verstaan dat de juridische splitsing van het bedrijf vooral ingegeven werd door het Departement van Streekeconomie en Vlaamse Aangelegenheden waar gewerkt wordt aan een reddingsplan voor de scheepsbouwindustrie. Een splitsing zoals deze die thans werd doorgevoerd zou, naar zeggen, essentieel zijn om te kunnen genieten van de maatregelen die voorzien zijn in het overheidsplan. Bovendien zou het eenvoudiger worden om een samenwerkingsakkoord tot stand te brengen tussen Beliard - Oostende en andere middelgrote werven zoals deze te Rupelmonde en Hemiksem.

In het nieuwe bedrijf, dat evenwel pas kan opgericht worden na goedkeuring door de algemene vergadering van de aandeelhouders van Beliard - Murdoch, zou het moederbedrijf meer dan 99 procent van de aandelen behouden. Wel is bekend dat de nieuw op te richten Scheepswerven Beliard - Oostende zou starten met een prope le en met een maatschappelijk kapitaal van 358 miljoen fr.

Op het huidige ogenblik is de werf nog druk doende met de afbouw van een revolutionair baggerschip terwijl nog een 100 meter lange spijtsleehopperzuiger moet worden maar nadien zit men zonder orders. Men hoopt nu een belangrijke order in de wacht te slepen voor een buitenlandse onderneming terwijl er tevens plannen bestaan om in eigen beheer een drietal kleine containerschepen, zogenaamde containerfeeders te bouwen.

De Oostendse werf heeft zich sedert jaren toegelegd en gespecialiseerd in de bouw van kleinere vaartuigen die echter vanwege de opdrachtgevers een hoogstaande technologie vereisen. Op dat vlak heeft de werf zich een grote reputatie weten op te bouwen.

## DIEFSTALLEN - DE REEKS GAAT VERDER

Het was nu de beurt aan de O.127 om met een bezoek van dieven of van een dief vereerd (?) te worden. Ten slotte zullen dergelijke dingen alledaagse kost worden.

Reder Haelewijck, medereder van de O.127 wist ons te vertellen dat men in de nacht van vrijdag op zaterdag aan boord van het vaartuig is ingebroken en er, het één en ander medenam. Het gaat over een verrekijker, een klein amateurszendertje dat men gebruikt om in span te vissen om gemakkelijk de schipper te kunnen bereiken met wie men in „Paar“ vist, verder enkele kleinigheden en ten slotte het polsuurwerk van schipper Goutsmid, die in de brug lag. De dief (ven) stelden eveneens belang in een brander die werd afgesneden om te kunnen medemenen.

In elk geval heeft men uit één en ander kunnen opmaken, dat het bijna bekenden van boord moeten zijn. Het slot van het kookhuis werd geforceerd, maar men wist waar de sleutel van het logies lag.

Deze werd inderdaad gebruikt en ongeveer op dezelfde plaats terug gelegd. Men heeft de looplamp die aan boord is, gebruikt om het logies en de andere plaatsen van het schip te doorzoeken. Men heeft ook één en ander omgekeerd en in de grond gegooid.

Niettegenstaande men veronderstelt, dat het ergens iemand is die het schip en bepaalde gewoonten kent, tast men toch nog altijd in het duister wat betreft de dader(s). In dergelijke gevallen kan men slechts hopen dat eens toch de dader tegen de lamp loopt, waarbij dan waarschijnlijk, bij nader aan de tand voelen, een reeks diefstallen zullen uitkomen.

Aan de reders, schippers en bemanningsleden kunnen we slechts de goede raad medegeven, zo weinig mogelijk voorwerpen van waarde aan boord te houden en zeker geen geld te laten liggen, want ten slotte is dit nog altijd het hoofdmotief voor de inbraken.

## BRANDSTOFFEN EN BENZINE OPNIEUW DUURDER

Na een dag afslag zijn superbenzine en brandstoffen opnieuw de hoogte ingegaan.

Een liter superbenzine kost nu 20,30 fr., de gewone 19,90 fr., zodat dit voor superbenzine een verhoging is van 0,49 fr. per liter en voor gewone van 0,44 fr. Dit is een prijsstijging van 3,54 fr. sedert het begin van het jaar.

Wat de andere brandstoffen betreft is er verhoging van 34 centiem op de huidige prijs, zodat dit een ondoorgrondbare gang van zaken wordt, waaruit zelfs de voortverkopers niet meer wijs geraken.

## LSV WEER OP BEZOEK BIJ RUSTHUIS „GODTSCHALCK”

Naar jaarlijkse gewoonte hebben de zeeloodsen weer een bezoek gebracht aan de kostgangers van het zeemansrusthuis „Godtschalck”. De ± 40 ouderlingen glunderden bij het 17e bezoek van het LSV gezelschap, onder leiding van voorzitter A. Dekeyser. De mannen werden dan met rookgerief en de vrouwen met reukwaren verwend. Uitzonderlijk mag dan een stevige borrel gedronken worden.

De kranige oudjes uitten hun tevredenheid over de instelling, de goede zorgen van de directrice, mevrouw Vandenberghe, en het personeel. Ze zijn vol lof over de goede voeding en keurig logement. Ook wordt hen een ruime bewegingsvrijheid geboden.

De loodsen worden telkenjare getroffen door de voldane gezichten van de ouderlingen. Terecht wordt mevr. Vandenberghe in de bloemen gezet.

## OOSTENDSE SCHIPPERS TE GAST BIJ ENGELSE NAVY

Twee bevelvoerders van Oostendse treilers, met name Norbert Hennaert van de O.198 „Juhel” en Jozef Basens van de O.315 „Jean-Hélène”, waren zeer onlangs de gast van de Britse Navy.

Beide schippers werden uitgenodigd door de kapiteins van Engelse patrouillevaartuigen die belast zijn met de controle in de Engelse visserijzones. In de Zeevaartschool te Grimsby mochten zij aanzitten aan een dinerpartij die in de allerbeste sfeer verliep. Het heet dat de Britten dit initiatief hebben genomen om de relaties met de Belgische schippers en vissers optimaal in stand te houden.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

Tel. (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

# Fernand Vyncke 50 jaar visgroothandelaar



De gevierde Fernand Vyncke omringd door zijn familie bij de overhandiging van een prachtige pentekening, de ingang van de oude en thans afgebroken Oostendse vismijn voorstellende. Deze pentekening is het werk van zijn schoonzoon Fernand Carton.

Zaterdagvoormiddag had in alle eenvoud in de vismijn te Oostende, de viering plaats van het vijftigjarig bestaan, wat een grote zeldzaamheid is, van de visgroothandel Fernand Vyncke, waar nog steeds de 74-jarige ouderdomsdeken „l'œil de Moscou" is gebleven.

Men had daarvoor de vergaderzaal van het bestuursgebouw van de vismijn uitgekozen om de vele vakgenoten en vrienden de gelegenheid te geven hulde te brengen aan een vakman, een vriend en een werker uit de visgroothandel, zoals men er nog zelden vindt.

Want 50 jaar in het visserdrijf staan met al zijn wel en wee, initiatieven nemen, de kleine colli verzendingen inrichten, zoals de firma Vyncke er mee begonnen is vergde dat men niet sprak van 38 maar van 68 uren arbeid ter welzijn van een zaak en terzelfvertijd van de propaganda voor een groter visverbruik, welke vóór de oorlog, dank zij de kleine colli verzendingen, zoals nu de gefilleerde vis, een grote uitbreiding nam aan prijzen toen voor alle beurzen beschikbaar.

Het was immers in 1923 dat de huidige gevierde zijn examen van jonge bediende aan de spoorweg had afgelegd, maar omdat hij moest wachten op zijn benoeming nam hij de eerste de beste gelegenheid waar en werd hij bediende bij de toenmalige vishandel Nierinck - Edgard Brunet.

De visverkoop had toen plaats in de oude vismijn, welke men de „Cirk" noemde en die gelegen was op de plaats, waar nu het carferrystation tot stand kwam. Daar leerde de jonge Vyncke de knepen van de vishandel kennen om in 1929 zelf visgroothandelaar te worden in associatie met wijlen de heer Antoine Bovit. De inschrijving in het Handelsregister dateert immers van 1 oogst 1929.

Deze associatie liep in 1931 ten einde zodat Fernand alleen de sprong in de wereld van de visgroothandel waagde en zijn eerste zeer succesvolle zet werd : de cliënteel in het Binnenland van „kleine viscollis" te voorzien. Deze wijze van handel drijven vergde een grote dosis organisatie, kennis van de markt, van de goesting der cliënteel en een eigen persoonlijke inzet, die men slechts kan beseffen, wanneer men zelf toen de werkzaamheden van dat milieu heeft kunnen volgen.

Het was immers ook sedert 1 februari 1929 dat ondergetekende als bediende van de stad Oostende daar dienst deed en zeer dikwijls veelvuldige activiteiten van de vishandelaars van toen meemaakte. Kleine colli verzendingen groeiden uit tot het cijfer van zes duizend collis per week, waaraan gedurende 2 à 3 dagen tot 24 uur per dag diende gewerkt om gereed te komen, daar deze verzendingen het meest de woensdag en donderdag geschieden. Om aan deze bestendige vooruitgang het hoofd te kunnen bieden, moest overgegaan worden tot een mechanisatie welke op het huidig ogenblik, dank zij de knappe werking van twee zijner zoons tot de modernste van de visserij is uitgegroeid. Want de zaken worden nu geleid (?) door de twee zoons Ferdinand en Pierre, die zich op meesterlijke wijze de knepen van vader Fernand hebben ten nutte gemaakt.

In 1933 had hij in de oude installaties een der eerste diepvries installaties voor het invriezen van tongen aangeschaft.

In 1934 werd een bijhuis te Zeebrugge geopend, welke de naam draagt van „Zeebrugge - Maris" om in 1936 een zelfde bijhuis te Blankenberge te openen met de naam «Bonapêche».

Tijdens de oorlog was er natuur-

lijk geen sprake om zijn handel uit te breiden en waren velen zoals hij, lid van de vismijncorporatie aan welks reglementen zij onderworpen waren. De knappe vishandelaar bleef in het milieu, maar moest in 1945 toch van nul herbeginnen.

Zijn werklust kennend, nam de firma opnieuw snel uitbreiding om zelfs in de jaren vijftig een eigen zouterij voor haring in te richten.

In 1947 stichtte hij zijn p.v.b.a. om in 1960 zijn zoons Fernand en Pierre in de firma als volwaardige partners op te nemen, die, het wege gezegd, de knappe partners werden van een onvermoerbare vader.

De derde zoon, Wilfried, is ondertussen het hoofd van de afdeling „Biologie" inzake viskwaliteit van ons Rijksstation voor Visserij geworden. Ook deze heeft ten gevolge van zijn grote kennis omtrent vis, zowel in binnen- als buitenland naam verworven.

Zoals men weet is de vishandel ondertussen geweldig geëvolueerd en is vooral de ambulante handel in veel gevallen een vervanger geworden van de „kleine colli" verzendingen, zodat ook de firma Fer-

mand Vyncke zich daar bij heeft moeten aanpassen.

Meer en meer wordt aan filetvissen en diepvries gedaan, wat de firma niet uit het oog heeft verloren. De twee zoons leiden uitstekend, maar vader waakt.

Het was dus zaterdag dat men er aan dacht de man die meer dan 55 jaar in de vishandel stond, te vieren en waar hij verermerkt werd met het arbeidsereteken eerste klas.

Het was volksvertegenwoordiger Dries Claeys, tevens voorzitter van de bedrijfsraad die hem het ereteken op de borst spelde.

Zijn voornaamste ereteken is echter, zijn kinderen een vishandel te hebben geschapen, die tot voorbeeld mag dienen van talrijke zaken.

Buiten dat ereteken, werd hem nog een prachtige pentekening aangeboden, de ingang van de Oude Oostendse vismijn voorstellend en die het werk is van zijn schoonzoon, de heer Fernand Carton, die op deze wijze de knappe Fernand zal kunnen blijven herinneren aan de tijd toen hij als jonge vishandelaar met een geweldige arbeidskracht van daar uit zijn weg baan, de in de visgroothandels wegen om een firma uit te bouwen waarop hij terecht fier mag terug blikken.

Ondertussen wenst ons blad aan de kranige maar nog steeds flinke 74-er nog vele jaren gezondheid en te mogen terugblikken op het werk van een „self made business man".

P. Vandenbergh

## DE BELASTINGEN EN DE NOORSE REDERS

Het Noors belastingssysteem is tot nog toe gericht op het bevorderen van nieuwbouw van vissersvaartuigen. Alles wat men investeert in vissersvaartuigen is volledig belastingvrij. Het is ook de reden waarom men in Noorwegen zoveel uiterst modern uitgeruste treilers aantreft. Typerend hiervoor is de uitrusting van een treiler die onder meer over een eigen gangway in aluminium met een hydraulische uitschuifbare arm beschikt om de matrozen gemakkelijk van en op dek te laten komen. Toch wat buitensporig menen we, wetende dat dit systeem een 320 duizend fr. kost, tenware de kosten het waard zijn.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

### TRANS - CONTINENTAL LIVE BAIT COMPANY (England)

- Het grootste en beste bedrijf in Groot-Brittannië voor levering van levend aas
- Over gans Europa
- Kunstaas in alle kleuren en vormen
- Wekelijks 3 leveringen

### J.P. DENNISON - Reaps Farm

Torside, Glossop, Derbyshire  
Tel. (061 - 427 - 3807) (061-455-4623)

(8365V)

# De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 32 11 13 - 49

6746N - X181V1

## HET VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL

(vervolg)

door Eduard BROUCKXON

In ons vorig nummer hadden we het over dit belangrijke vraagstuk. De heer Brouckxon, leraar aan de stedelijke visserijschool, schrijft ons dienaangaande het volgende :

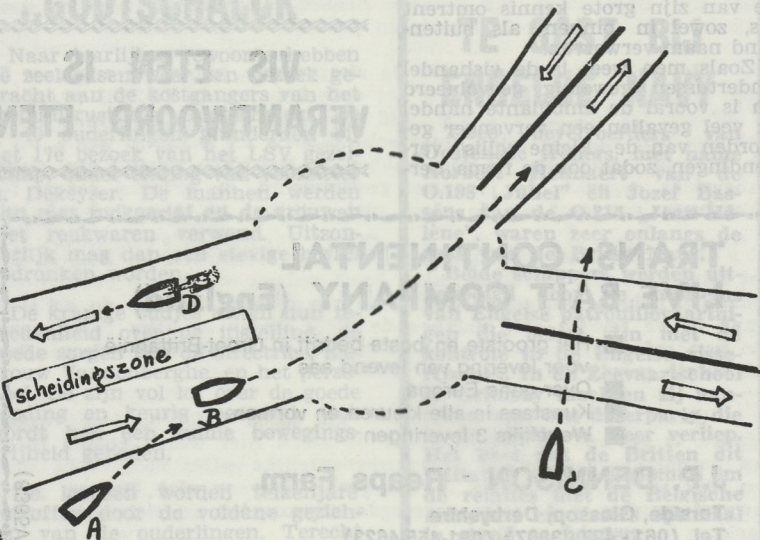
Teneinde nog wat meer klaarheid te brengen in het probleem van de verkeersscheidingsstelsels waarover we het hadden in onze vorige uitgave, geven we enkele praktische voorbeelden aan de hand van een bijgaande schets.

Vaartuig A wenst het verkeersscheidingsstelsel binnen te varen en doet dit dan ook onder een kleine hoek. Vaartuig B volgt het

stelsel maar moet bij de nadering van de kruising de andere schepen in het oog houden. Vaartuig C zal het verkeersscheidingsstelsel kruisen onder een rechte hoek.

Vaartuig D is vissende in het stelsel volgens de juiste baan en de juiste richting en verspert niemand de weg.

We hopen dat onze bijdrage de schippers op de belangrijkheid van de veiligheid in het verkeersscheidingsstelsel te hebben gewezen in de vaste overtuiging dat het stipt volgen van de reglementen heel wat narigheid kan besparen aan iedereen.



## DE TOEKOMST VAN DE MAKREEL IN GEVAAR ?

Nadat de haring praktisch uit de Noordzee en tussen de kusten van Noorwegen en IJsland weggeveegd werd, gaan meer en meer stemmen op om te wijzen op éénzelfde gevaar dat de makreel dreigt. In 1977 werd er, volgens officieel beschikbare cijfers 326 duizend ton weggevisst. In 1978 werd dit reeds iets boven de 500 duizend ton om voor 1979 geschat te worden op 575 duizend ton. Het is duidelijk dat het echter om heel wat meer gaat, want de overpompings door de fabrijschepen van het Oostblok rechtstreeks uit de netten, in het bijzonder van Schotse en Engelse treilers, zullen wel heel wat hoger liggen dan men van deze zijde kwijt wil. Men kan de overgeladen hoeveelheden aan boord van deze fabrijschepen onmogelijk controleren en voor wie de visser kent, in aanmerking genomen de beperkingen opgelegd door een algemeen vangstkwtum, en de eerste zorg voor de betrokken vissers om in geen geval dit kwotum te halen zolang het makreelseizoen duurt, kan men gemakkelijk gissen dat het heel wat meer zal worden.

Voor de Sovjet-Unie is het een redplank geweest, nadat zij sinds 1 april 1977 uit de Noordzee geweerd werden, dat men via het rechtstreeks overnemen aan boord, toch nog aan de grote binnenlandse vraag naar makreel in de Sovjet-Unie kan voldoen. De Rus is een bijzonder liefhebber van gerookte makreel en voor wie weet dat de Sovjet-Unie een totale populatie telt van 250 miljoen mensen, kan men raden dat het opnemen van makreel door de Russische fabrijschepen zonder einde is. Eigenaardig is toch wel, dat de belangstelling voor het vangen van de makreel eerder klein is vanwege de andere partnerlanden en het vooral de Britten zijn, die zich op de makreel werpen. Zelfs Frankrijk die toch ook wel op de makreel viste, heeft zich niet ingespanden noch uitgerust voor deze visserij zoals de Schotten en Britten met hun seinetreilerij dit deden. Maar daar ligt nu het grote gevaar voor de makreelstand, gegeven de grote vangcapaciteit van deze purse-seinetreilers, gevaar waar meer en meer stemmen over loskomen.

Dat de Schotten en Engelsen ten eerste opgezet zijn met de fabrijschepen uit het Oostblok, is gemakkelijk te begrijpen. Voorheen kreeg men nauwelijks iets over de 2 B.fr. het kg. van de vismeelfabrieken in eigen land. Nu betalen de Russen rond de 5,5 kg. het kgr. voor een visje waaraan men praktisch geen werk noch zorgen aan heeft. Men moet niet meer naar

een haven lopen, noch versassen, noch dokken, noch lossen. Zelfs moet men de vis niet meer aan boord brengen noch wegsteken, want de fabrijschepen pompen de makreel rechtstreeks uit het net aan eigen boord. Het is duidelijk dat dit een enorme winst betekent voor de betrokken seinetreilers en dat men er dan ook maar op los gaat zonder ook maar een enkel ogenblik aan het gevaar van overbevissing te denken.

Dat men in dergelijke omstandigheden een loopje neemt met de aangegeven vangstcijfers is meer dan begrijpelijk en zeker een vaststaand feit. In dit alles worden ook enorme hoeveelheden jonge makreel gevangen die op deze manier de biomassa van de volwassen makreel nooit kunnen gaan aandikken. Met het oog hierop dacht men een ogenblik de netmaaswijdte voor het vangen van makreel te verhogen, maar dit zou voor gevolg hebben dt heel wat vissen met hun kieuwen in de mazen zouden blijven steken, hetgeen de visserij moeilijk, zoniet onmogelijk zou maken. Men zoekt nu de kwota te verlagen voor het volgende jaar en aldus zou voor de zones 6, 7 en 8, dat wil zeggen ten westen van de Britse eilanden, nog slechts 330 duizend ton toegekend worden. Met de wetenschap dat men op de aangevoerde hoeveelheden geen controle kan uitoefenen zo lang de fabrijschepen, buiten alle toezicht, de makreel rechtstreeks aan boord overpompen, blijft dan nog slechts één enkele uitweg over, namelijk het beperken van de periode waarop de makreel mag gevangen worden en verder een vangstverbod in die gebieden waar de jonge makreel het veelvuldigst voorkomt. De Britse overheid zou trouwens voor de bescherming van de jonge makreel reeds tot de bereidheid gekomen zijn om vanaf het midden van februari de makreelvisserij in bepaalde gebieden te verbieden. Vergeten we inderdaad niet dat de purse-seinetreilers met netmaaswijdte van slechts 16 mm. vissen ! Een werkgroep werd dan ook belast met het bepalen van de makreelstock, de juiste migratie van de makreel naar de Shetland, de concentratiezones van de jonge makreel voor de zuid-westkust van Engeland en de maatregelen te nemen voor de bescherming van de jonge makreel. Deze maatregelen zouden dan natuurlijk nog door de Commissie te Brussel moeten aanvaard worden om daarna voor bekrachtiging aan de Raad van ministers van de « Negen » doorgespeeld te worden. In elk geval met het voorbeeld van de uitmoording van de makreel voor ogen, is het zeker vijf voor twaalf.

## REDERS

## LEEST UW

## VAKBLAD

**VERANDERINGEN  
LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN  
Maand november 1979**

**Verandering van eigendom, naam en thuishaven**

O. 22 „NORBERT” wordt N.22 „ZEESTER”  
— Eigendom : Rathé en Puystiens PVBA, Kaai 13, 8450 Nieuwpoort  
— Zeebrief : 20-11-1979

**Geschrap**

Z.809 „ZANZIBAR”  
— Eigendom : De Groote Romain - Degrande, F. Timmermanstraat 7, 8380 Knokke-Heist  
— Geschrap : 20-6-1979

Z.546 „MAYFLOWER”  
— Eigendom : Vandierendonck André, Parkstraat 31, 8390 Knokke-Heist  
— Geschrap : 8-11-1979

**Verandering van eigendom**

Z.542 „ANGELUS”  
— Eigendom : Rederij Angelus PVBA, Natienkaai 104, 8390 Knokke-Heist

**ZONDERLINGE VISTECHNIEKEN**

door Edward BROUCKXON

Terwijl bij ons de zeevisserij de laatste tijd enorme technische vooruitgang boekte en de leerlingsschippers goed voorbereid aan boord van hun vaartuig zullen stappen, zijn er toch nog mensen op aarde die het met allerlei primitieve middeltjes dienen te proberen om hun dagelijks poosje vis op „tafel” te krijgen.

Zo dienen de wilde Indianenstammen in de grote oerwouden van de Amazone de vis te spiezen met pijl en boog. Overbevissing

kennen deze lui beslist niet, alhoewel ze een enorm doeltreffende manier kennen om hun grote families in tijden van nood aan voedsel te helpen.

De Waika-indianen hebben in de loop der tijden vastgesteld dat zekere lianen (slingerplanten) zeer giftig zijn en een bedwelmende invloed hebben op mens en dier.

In groepsverband worden meerdere giftige lianen fijngestampt en gemalen tot vezels. Deze vezels worden daarna in de geschikte waterplas geworpen waar denklijk een hoeveelheid onderwaterleven voorkomt. De vis, groot en klein, wordt door de werking van de lianen als het ware lam en komt aan de oppervlakte drijven. Het is maar een koud kunstje om nu de vis gewoon op te scheppen en mee te nemen om te verorberen.

Hoe deze Indianen aan dit trukje gekomen zijn, weet niemand meer doch dank zij de overgeleverde kennis, blijven zij in leven.

**HOOGWATER-  
BOEKJE  
1980  
VERSCHENEN**

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verschenen.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoogwater te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinenvoor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is IN ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr. (BTW inbegrepen). Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. op postrekening 000-0448987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai, 30, 8400 Oostende.

**NOORSE REDERS  
BETALEN  
GEEN BELASTING  
Een vingervijzing  
voor onze regering**

Het is een feit dat de Belgische visserij steeds als parejas behandeld is geweest en dat veel meer belang gehecht werd en nog wordt aan het subsidiëren aan de miljarden slokop van de staalindustrie en kolennijverheid.

Geen enkele reder zou in staat zijn een schip te bouwen moest hij van de NMKN geen 70 à 85 t.h. krediet bekomen aan een goedkope interest, af te lossen in tien à vijftien jaar.

In de staal- en kolennijverheid worden miljarden zonder teruggevegeven.

Kolen zijn weliswaar deviezen die het land verrijken, maar alle aangevoerde vis zijn ook deviezen die vermijden, dat we die moeten invoeren en daarenboven een miljard deviezen betekent zonder te spreken van het feit dat het een gezond voedsel is.

● Te koop gevraagd voor Engelse rekening :

GARNALENKOTTER : max. lengte 17 m. — ca. 150 pk. —  
bouwjaar na 1948.  
GARNALENKOTTER : max. lengte 19 m. — ca. 200 - 250 pk.

● Tevens te koop aangeboden :

Diverse BOOMKOR-VISSERSSCHEPEN ± 10 jaar oud — ca. 600/700 pk — tegen gunstige prijzen.

**Aanbiedingen/Inlichtingen :**

Westcoasting B.V. i.o.  
Zwaanstraat 1, Postbus 302, IJmuiden, Holland.  
Tel. 00-31-2550-22469 of 00-31-2206-3658.

(8367V)

**Overal haring**

Eigenaardig is wel het feit, dat men, zoniet in overvloed, toch overal haring kan bekomen niettegenstaande de vangst op deze vis verboden is. Wel bestaan enkele kleine afwijkingen voor plaatselijke gebieden, zoals in Ierland, in de Skagerak en als bijvangst op de andere vis, maar dit is zeker niet voldoende om zowat overal haring te kunnen krijgen.

Het is zoals de onderprefekt van Boulogne zegde, ter gelegenheid van de visserijkermis die vorige week gehouden werd, namelijk dat het vissen op haring verboden is, maar het eten van haring niet.

Wat nu echter eveneens waar is, is het feit, dat men nu overal haring ziet, zelfs als het niet helemaal zo is. Het feit dat een paar Franse treilers te Boulogne en de Britse treiler „Grimby-Lady” in twee havens van Denemarken, werkelijk haring in de afslag hebben gezet, dat duidelijk niet als bijvangst kon gelden, evenals het feit dat Hollandse makreeltreilers ook al een haring illegaal uit zee halen, mag toch niet veralgemeend worden alsof men volop aan het haringvissen toe is. Dit stiekem wegvangen van een haringvisje is niet te vergelijken met de haringrush die zou ontstaan moest men het vangverbod opheffen en een bepaald vangkwotum te verdelen onder de partnerlanden, uitschrijven. Dit mag echter geen reden zijn om de enkele overtreders, of de overdrijvers op de bijvangst, zo maar te laten loslopen. Het onderzoek met mogelijke vervolgingen, door de Britse overheid van de schipper en reder van de „Grimby-Lady” evenals de aanhouding van enkele Ierse schippers die het haringverbod genegeerd hadden en de inbeslagname van haring door de Franse overheid te Boulogne, valt dan ook te waarderen. Indien men niet zou ingrijpen, zou men kunnen krachten loslaten die naderhand niet meer in te tomen zijn. Dat er altijd overtreden wordt, ligt nu eenmaal in de aard en in het karakter van de visserij, waar het voor al de schippers en vissers zo moeilijk is een visje te laten lopen. Eén en ander wijst echter op het groeiend ongeduld vanwege de visserij en de dringende noodzaak om iets vrij te geven, beperkt in duur en hoeveelheid, zodanig dat dit het herstel van de volwassen haringstand niet in gevaar zou kunnen brengen, maar alleen maar iets trager zou doen verlopen.

**SCHADEGEVALLEN  
OP ZEE**

— Tijdens de visserij is de Z.447 met de korre vast geslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. Hierdoor werd de achtergalg gepluoid. Gezien het om de spanvisserij ging werden de Z.447 en de Z.184 naar elkaar toetrokken en liep laatstgenoemd vaartuig schade op aan de reling. Nadat de korre gerecupereerd werd, diende de visserij gestaakt.

— In de haven van Zeebrugge werd de Z.525, die aldaar gemeerd lag, aangevaan door de Z.16 die het dok uitvoer. Bij nazicht bleek dat twee planken volledig vernield werden. Binnenboord is het scheepsdek aan beide zijden tot tegen de achtergalgen gelicht en vertoont een aanzienlijke naad over een lengte van vier tot vijf meter.

— Op de visgronden had men aan boord van de N.710 moeilijkheden om de korre binnen boord te krijgen. Dat kwam door het slijpen van de aandrijfriem tussen motor en vislier. De aandrijfriem werd ingekort maar de motor wilde niet meer starten. Gezien de zwakte van de batterijen kon geen contact bereikt worden met Oostenderadio. Noodgedwongen werden vuurpijlen afgeschoten en kwam de B.5 in de nabijheid. De sleep verliet zonder verdere moeilijkheden naar Zeebrugge.

— Op de visgronden kreeg de Z.429 last met de motor. Sleephulp kon niet ingeroepen worden gezien de radio defect was en men via de VHF niemand kon bereiken. Gelukkig voer de O.77 voorbij en kon sleephulp gevraagd worden. De sleep verliet zonder verdere moeilijkheden naar Oostende.

— Toen de Z.209 in het vissersdoks van de Oostendse haven werd verhaald door een havensleepboot, werd schade berokkend aan de aldaar gemeerde O.369. Laatstvernoemd vaartuig liep een deuk van ongeveer 4 cm diep op over een lengte van 15 tot 20 cm.

**REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**

# Weetjes...

— Dank zij jarenlange onder-  
vinding in de konstruktie van vis-  
sersvaartuigen in vlasvezel, heeft  
het de Zweedse werf Karlskrona  
mogelijk gemaakt, een vaartuig te  
bouwen van meer dan 27 meter  
lang en 7,8 meter breed en met een  
bergcapaciteit van 100 m<sup>3</sup>. Zou de  
toekomst dan toch weggelegd lig-  
gen voor de vissersvaartuigen in  
polyester? Ook mag de vraag ge-  
steld worden waarom dit in ons  
land zo traag van de grond komt.

X X X

— De EEG heeft een som van  
2 miljoen Zweedse kronen, hetzij  
ongeveer 14 miljoen fr toegekend  
aan Zweden als tussenkomst in  
de maatregelen ter bevordering van  
de reproductie van zalm in de  
Oostzee, welke bedrag voor 15 de-  
cember van dit jaar aan dit land  
zal overgemaakt worden.

X X X

— Noorwegen heeft na twee en  
een half jaar onderhandelingen  
(!) eindelijk een bouwkontra-  
kt voor Ghana in de wacht gesleept  
voor vier tonijntrillers van 55 me-  
ter lenete en vier seinetrellers van  
30 meter. Gezamenlijke bouwkos-  
ten: 1,2 miljard Bfr., hetzij een  
gemiddelde van 50 miljoen Bfr.  
voor de seinetrellers en 250 mil-  
joen Bfr. per tonijntrailer!

X X X

— Paling afkomstig van het Ba-  
latonmeer in Hongarije wordt onder-  
meer ingevoerd naar België. Het  
Balaton-meer voorziet in een jaar-  
lijkse produktie van zowat 80.000  
kg paling met een gemiddelde da-  
gelijkse aanvoer van 200 tot 250  
kg.

X X X

— De F.A.O. stelt een bedrag  
van 1 miljard Bfr. ter beschikking  
om de visserij te helpen uitbou-  
wen in de onderontwikkelde lan-  
den, nu de meeste van deze lan-  
den hun economische zone uitge-  
breid hebben tot 200 mijl.

X X X

— Een visser van de Franse  
treiler «Cassel» die achteraan op  
het vaartuig was toen het zich ter  
hoogte van Calais bevond, is er-  
gens in het water gekomen en  
verdwenen. Het is slechts nader-  
hand dat men de vermissing vast-  
stelde Niettegenstaande de treiler  
onmiddellijk terugkeerde werd  
geen spoor meer van de vermiste  
matroos gevonden.

X X X

— Onnieuw werd een Spaanse  
treiler door de Franse marine op-  
gebracht terwijl dit vaartuig zon-  
der vergunning aan het vissen was  
ter hoogte van de «Sud - Belle -  
Ile». Het was de vedette van Lo-  
rient die het Spaanse vaartuig, de  
«Ategorri» uit San Sebastian, op-  
bracht.

X X X

— Van 23 tot 29 november onder-  
neemt een groep Canadese vis-  
sers, afkomstig van de «Madeleine-  
Eilanden» uit de provincie Que-  
bec, een studiereis in Frankrijk. Te  
Lorient zullen zij onder meer de  
afslag, de haven van Kéroman en  
een moderne hektreiler bezoeken.  
Ze zullen eveneens de vissersha-  
vens Quibéron en Houat aandoen  
waar zij onder meer een broed-  
plaats voor kreeftjes zullen bezoe-  
ken.

X X X

— Een beroep op de Franse Raad  
van Staat door de milieuverenig-  
ingen tegen de inplanting van kern-  
centrales te Grevelingen is door  
deze Raad verworpen. Deze centra-  
les werden door de Raad van Staat  
van openbaar nut verklaard.

X X X

— Op de internationale Walvis-  
konferentie werd een voorstel, uit-  
gaande van de Sovjet - Unie, om  
het vangen en doden van 750 vol-  
wassen mannelijke dieren toe te  
staan, verworpen.

X X X

— Het zalmseizoen 1979 rond de  
kusten en de eilanden van Groot  
Britannië was het slechtste dat  
men gekend heeft sinds de jaren  
1930. Gelukkig werd het tekort  
nogal aangevuld door de produk-  
tie op de intussen opgerichte zalm-  
farms.

X X X

— In de eerste zes maanden van  
dit jaar werd er in Peru 2,1 mil-  
joen ton vis aangevoerd, waarvan  
1,8 miljoen ton voor de vismeelfa-  
brieken. De Minister van Visserij  
van Peru hoopt echter geleidelijk  
de visaanvoer voor menselijk ver-  
bruik gevoelig te doen stijgen.

X X X

— De seinetrellers in Peru krij-  
gen een vijfdaagse week toebedeeld.  
Dat wil zeggen, uit reden van be-  
scherming van de visstocks, mag  
sedert 1 oktober 1979 slechts van  
maandag tot en met vrijdag ge-  
vist worden. De industriële visse-  
rij hoopt toch nog in dit laatste  
kwartaal 600.000 ton vis aan te voe-  
ren.

X X X

— Een brandstof sparende type  
dieselmotor voor de visserij zou  
door de Russen op punt zijn ge-  
steld. De uitlaatgassen van de mo-  
tor worden aangewend om een tur-  
bo - kompressor aan te drijven die  
dan lucht in de verbrandingska-  
mer blaast waardoor een betere  
verbranding van de gasolie beko-  
men wordt. Men zou slechts vol-  
gend jaar tot de produktie van de  
motor kunnen overgaan.

X X X

— In Noorwegen stelt men de  
laatste jaren vast, dat het visver-  
bruik per hoofd van de bevolking  
vermindert ten voordele van een

groter verbruik van vlees en dit  
niettegenstaande dat de regering  
de bevolking waarschuwt tegen het  
eten van te zware en te vette  
vleesspijzen. In 1979 is het visver-  
bruik ongeveer 36 kg per hoofd en  
per jaar, tegen meer dan 50 kg  
vlees. Het visverbruik bij de Noren  
is toch nog altijd een veelvoud  
van wat het bij ons is.

X X X

— De Commissie te Brussel heeft  
voor de laatste maanden van het  
jaar het totaal te vangen kwotum  
voor kabeljauw in de Oostzee ver-  
hoogd, dit naar aanleiding van de  
laatst bekend geworden onderzoek-  
ingen die een verhoging verant-  
woorden. Aldus kan in totaal in  
het gebied ICE - ICNAF II B, C,  
D in de Oostzee een totaal van  
72.600 kg kabeljauw voor 1979 ge-  
vangen worden. Dit zal wel in de  
eerste plaats Denemarken en de  
Duitse Bondsrepubliek ten goede  
komen.

X X X

— De vangstkota voor de voor-  
naamste vissoorten werden door  
de Oostzee - visserijcommissie die  
te Warchau vergaderde, voor 1980  
vastgesteld. Behalve voor sprot, be-  
tekenen de cijfers een verhoging  
vooral voor schelvis en haring. Al-  
dus mag nu 420.200 ton haring ge-  
vist worden tegenover 405.000 ton  
in 1979. Schelvis mag nu voor 235  
duizend ton gevestig worden tegen-  
over slechts 175 duizend ton in  
1979. Tot de Oostzee - Staten be-  
horen Denemarken, West-Duitsland,  
Oost-Duitsland, Zweden, Noorwe-  
gen, Polen en Rusland. Onder de-  
ze landen zullen de vastgestelde al-  
gemene kwota nu verdeeld wor-  
den.

X X X

— De welgekende Zwitserse Ocea-  
nograaf, de heer Jacques Piccard,  
zei dat de Noordzee van in Zwit-  
serland begint. Hij bedoelde hier-  
mee dat de Noordzee begint vanaf  
de plaats waar de stromen ont-  
staan die zich in deze zee werpen.  
Inderdaad hangt de toestand van  
de Noordzee in grote mate af van  
het vuil die deze stromen in hun  
loop opvangen en aldus in zee stor-  
ten. Hij had het hier in het bij-  
zonder zeker over de Rijn waaf-  
van de bronnen vanaf de grens  
van Zwitserland starten.

X X X

— Op zaterdag 15 december zal  
het departement van visserij van  
Mexico, in de stad Cancun een in-  
ternationaal symposium houden  
over de visserij, de visverwerking  
en de vismarketing. Nadien zal een  
bezoek gebracht worden aan de  
vissershaven Puerto Morelos.

X X X

— De Noren stellen veel hoop in  
een eventuele ontrekking van de  
prijs voor blauwe witing. Inder-  
daad is blauwe witing praktisch  
de enige vissoort die nog onbe-  
lemmerd voor vismeeldoeleinden  
mag gevestig worden en waarvoor  
nog geen kwota uitgeschreven zijn.

X X X

— Men schat dat de zeehonden-  
populatie rond de Britse kusten,  
binnen enkele jaren tot 100 dui-  
zend zal stijgen als er niet inge-  
grepen wordt. Deze zeerobben heb-  
ben geen moeite om 2 ton vis in  
het jaar te verorberen, hetgeen

binnen enkele jaren zou neerkom-  
en op 200 duizend ton vis! Meer  
dan het vijfde deel van de totale  
Britse aanvoer. Wie zou nog dur-  
ven beweren, dat de visser in het  
bijzonder en de mens in het alge-  
meen niet hoeft beschermd te wor-  
den tegen deze veelvraat, het goed-  
kope tranerig gedoe van «Green-  
peace» en de krokodillentranen  
van bepaalde groepen ten spijt.

X X X

— Kabeljauw is één van de  
sterkst groeiende vissoorten. De  
Noordzeekabeljauw telt na het eer-  
ste jaar 18 cm., na het tweede jaar  
36 cm., na het derde 55 cm., en na  
het vierde jaar 68 cm.! Het ge-  
wicht bereikt 500 gr. na het eer-  
ste 2 jaar, 2 kg. na 3 jaar en 10 kg.  
na 8 jaar! Slechts 3 kabeljauws  
op de duizend slagen er in 8 jaar te  
bereiken en hun natuurlijke vij-  
anden of de visnetten te ontsnap-  
pen. Spijtig tellen de vangsten  
hoofdzakelijk één- en tweejarige  
kabeljauwen.

X X X

— In de Verenigde Staten was  
het maximum toegelaten kwikge-  
halte in de vis tot nog toe bepaald  
op 0,5 mgr. per kg. Thans werd dit  
ingetrokken en wordt voorgesteld  
deze grens op 1 mgr. per kg. vis te  
brengen. Zo te zien zou men ge-  
neigd zijn te zeggen dat men het  
gevaar voor de verbruiker van het  
kwikgehalte van de vis toch wat  
overdreven heeft.

X X X

— De Volendamse treilers VD 19  
en 73 met respectievelijk 600 en  
540 PK wisten in één enkele nacht  
samen voor 600 duizend B.fr. gul  
en kabeljauw aan te voeren. An-  
derzijds wordt de meeste aange-  
voerde wijting bij onze noorder-  
buren, eveneens als bij ons, door-  
gedraaid (de Nederlandse term  
voor opgevangen).

X X X

Verscheidene Nederlandse treil-  
ers zijn in de laatste weken naar  
Zuid-Afrika vertrokken waar zij  
nu voor Zuid-Afrikaanse rederijen  
aan hun trekken zullen trachten  
te komen. Dit was onder meer het  
geval met de KW 44 en 85 en de  
VL 105. De twee eerste krijgen als  
thuishaven Houtbaai en de laatste  
Kaapstad.

X X X

In Scheveningen kwamen vorige  
week 59 kotters aan de afslag die  
samen voor 7 duizend bennen vis  
zorgden die in totaal 11 miljoen  
B.fr. opbrachten. Dit geeft een ge-  
middelde van een kleine 120 ben-  
nen vis per kotter voor 185 duizend  
B.fr. Het gaat hier dan ook wel  
om eerder kleine kotters gaan.

X X X

De Nederlandse deskundige, de  
heer Th. Kofman noemde het even-  
eens verontrustend dat, nadat er  
in de jaren 1975 en 1976 voor 40  
duizend PK in de Nederlandse  
vloot werd gesaneerd, er nu een  
40-tal kotters worden gebouwd of  
besteld zijn met motoren gaande  
van duizend tot 2.000 PK! Aan  
een gemiddelde van 1.500 PK geno-  
men, is dit toch 60.000 PK of de  
helft meer van wat uitgesaneerd  
werd! Als dit niet te denken geeft  
over het gebrek aan de nochtans  
zogeremde Hollandse nuchter-  
heid?

De invoer rekening voor IJsland voor geraffineerde olie, gezien IJsland zelf niet beschikt over eigen raffinaderijen, was in 1978 bijna 2,4 miljard B.fr. In 1979, voor ongeveer dezelfde ingevoerde hoeveelheid zal dit bijna 4 miljard B.fr. bedragen. Men heeft berekend dat dit overeenkomt met een gemiddelde welstandsvermindering van 3 t.h. ! Rusland levert ongeveer 70 t.h. op basis van de prijzen te Rotterdam, die heel wat meer gestegen zijn dan de officiële verkoopprijzen der O.P.E.C.-landen.

X X X

IJslandse en Noorse biologen zijn samen gekomen om een bepaalde reglementering voor de capelin visserij op het getouw te zetten voor het gebied tussen het Noorse eiland Jan Mayen en de IJslandse kust. IJsland erkent het Noors recht niet op een 200-mijlszone rond het onbewoond eiland Jan Mayen.

X X X

Ook Brussel zou geneigd zijn de netmaaswijdte voor de vangst op kreeftjes te verhogen tot 70 mm. Het voorstel zu echter inhouden dat dit slechts op 1-1-83 zou van kracht worden, terwijl deze maatregel nu reeds ingevoerd is door de Britten die in verband hiermede regelmatig Franse overtreders opbrengen. De reacties vanwege de Franse kreeftjess vissers op het voorstel van Brussel voor uitvoering die toch nog drie jaar op zich zou laten wachten, zijn niet mals. De Bretoenen weigeren zelfs op lange afstand dat nog iets aan de netmaaswijdte voor de kreeftjessvangst zou veranderd worden.

X X X

Het proces tegen de opgebrachte en door de rechtbank van Milford Haven veroordeelde Bretoense kreeftjessvissers, loopt voor het ogenblik voor het Beroepshof van Cardiff. We zijn benieuwd wat het vonnis zal zijn.

X X X

Het opvoeren van de kabeljauwstand tot bv. 1,3 miljoen ton in de Noordzee, zou volgens Dr. De Clerck van het Rijksstation voor de Zeevisserij, als gevolg hebben dat dergelijke kabeljauwmasa, zowat 4 miljoen ton vis zou wegvreten, voornamelijk wijting, haring, schelvis, kleine schol en tong. Als de natuur een soort natuurlijk evenwicht in stand houdt tussen de vissoorten, kan dit evenwicht wel verbroken worden door onnatuurlijke ingrepen van de mens, zoals een te hoog opdrijven van de haringstand.

X X X

Een lid van het Lagerhuis van het distrikt Cornish, de heer Davis Penhaligon, schreef aan de Britse Eerste Minister Thatcher met het verzoek de Russische en Oostblokfactorijsschepen die in de Britse wateren de makreel overnemen van de Britse maar vooral van de Schotse treilers, niet meer toe te laten. Eén der hoofdargumenten was de bescherming van de makreel, omdat de Britse regering bij de overladingen, verplicht is zich te betrouwen op de mededelingen van de Britse schippers wat de hoeveelheid betreft. Het is duidelijk, zo meent het Lagerhuislid, dat hiermede nogal wat kan geknoeid worden.

X X X

De afslag in het Britse Hull

zal gesloten worden gedurende de Kerstdagperiode van 24 december tot en met 2 januari. In Gr. Britannië houdt men klaarblijkelijk nog altijd meer van Kerstdag dan in de omliggende landen.

X X X

Volgens de A.F.Z. uit Hamburg, gebeurt het ook in West-Duitsland dat ganse partijen opgevangen vis, langs een verboden achterpoortje toch weer in de handel komen via bepaalde groothandelaars. De A.F.Z. dreigt er mee, zo zij hiervan weet krijgen, dergelijke praktijken en de betrokken groothandelaars te zullen aanklagen. Ook dit is hier bij ons reeds gebeurd, maar men steekt het in de doofpot.

X X X

In West-Duitsland zal de «Vishandelsdag» in april van het volgend jaar in Kiel gehouden worden. Hieraan werken mee de visgroothandel, de viskleinhandel en de ambulante vishandel. Het ware zeker wel gewenst ook in België een dergelijke dag te laten doorgaan, waar de bezoekers op de vele standen zouden kunnen kennis maken, zowel met verse vis als met de verwerkte vis onder al zijn vormen evenals met het diepvriesproduct.

X X X

We lezen in de A.F.Z. uit Hamburg, dat een vishandel uit Berlijn met een boete bedacht werd van eventjes 5.000 mark, zijnde een goede 80.000 Bfr. omdat deze handel maatjes te koop aanbod die het voorgeschreven zoutgehalte niet hadden ! De maatjes zijn natuurlijk heel wat lekkerder licht gezouten, maar dan blijkt er gevaar te zijn voor het haringworpje dat bij sommige verbruikers grote onpasselijkheden veroorzaakt.

X X X

Voor de Zweedse kustwacht wordt een vaartuig in vlasvezel gebouwd metende meer dan 42 meter. Dit is wel één der grootste gekende schepen vervaardigd in polyster van het ogenblik.

X X X

Ter gelegenheid van het te water laten van een patrouillevaartuig voor de Ierse marine, wist de Ierse Minister Brian Lenihan, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, mede te delen, dat er reeds meer dan 200 vervolgingen hangende zijn voor overtredingen op de zalmvisserij - reglementen. Met de inzet van de nieuwe bewakingsboot worden er dit waarschijnlijk nog meer.

X X X

Zuid - Koreaanse reders die ongeveer 100 tonijnschepen vertegenwoordigen, die in de Atlantische Oceaan vissen vertrekkende vanuit West - Afrikaanse basissen, zullen hun vaartuigen uit de vaart nemen omdat de prijzen voor tonijn die ze van hun Italiaanse afnemers kregen, een renderende uitbating niet meer toelaten.

X X X

Alleen reeds in juni, juli en augustus heeft de Visserijwacht in de Ierse kustwateren voor de kust van Donegal, zowat 80 illegale netten voor de zalmvisserij aangeslagen, waarvan vele tot 200 me-

ter lang waren. Op één enkele dag werden door deze dienst 18 netten in beslag genomen die uitstonden tussen Mullaghmore en Teelin. Het is niet te verwonderen dat er door dergelijke stroperij op de zalm in verboden tijden en op verboden plaatsen, de officiële zalmaanlandingen terugliepen van 2,1 miljoen kg. in 1975 tot iets meer dan 1 miljoen kg. in 1978.

X X X

In Schotland past een scheepswerf een koper - nikkel alliage toe

op de romp van de vissersvaartuigen. Proeven met een treiler van 20 meter wezen uit, dat na vier jaar nog geen enkele aanhechting van zee-organismen op de romp te bespeuren was evenmin als roest. Anderzijds werd meer dan 10 procent gespaard op de brandstof omdat het vaartuig beter en zonder weerstand van de romp door het water glijdt. Er wordt niet bijgevoegd hoeveel een dergelijke rompbewerking met een alliage van koper en nikkel kost. De vraag stelt zich of dit opweegt tegen deze besparing.

## PRACHTIGE VISSERIJMAPPEN IN KLEURENDRUK

Momenteel zijn prachtige geplastificeerde visserijmappen verkrijgbaar (70 cm. x 100 cm.) in kleurendruk bij

**Drukkerij P.V.B.A.**  
**„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”**

H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE - TEL. 059/32.11.13 - 49

Deze visserijmappen zijn ook verkrijgbaar door storting van de overeenstemmende prijs op postrekening 000-0418987-44 van „Het Nieuwsblad van de Kust”.

Het gamma omvat volgende mappen :

**A. VISSERIJMAPPEN à 400 F. (B.T.W. Inbegrepen)**

NOORD-AMERIKAANSE VISSOORTEN  
ZEEVIS  
SCHAALEN - EN WEEKDIEREN  
SPORT- EN LIJNVISSERIJ

**B. VISSERIJMAPPEN à 300 F. (B.T.W. Inbegrepen)**

KAART DER VISSERIJGEBIEDEN IN DE  
NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN  
ZEEDELICATESSEN

Ingeval van verzending dienen bovenstaande prijzen verhoogd met 50 F. portkosten.

## VANGSTKWOTA VOOR BEPAALDE VISSOORTEN VOOR 1979 IN DE GEMEENSCHAPSWATEREN EN IN DEZE VAN NOORWEGEN

Op voorstel van de Commissie te Brussel heeft de Raad van de ministers volgende verordening uitgevaardigd waarbij de vangstkwota voor bepaalde vissoorten, namelijk kabeljauw, schelvis, makreel, schol, koolvis en wijting vastgesteld worden voor 1979 die niet mogen overschreden worden. Het handelt hier over kwota die mogen gevestigd worden in de gemeenschapswateren en in de wateren van Noorwegen waarmede een overeenkomst was gesloten.

| Soort gebied-ICES  | Kwota in t. |
|--------------------|-------------|
| Kabeljauw IV       | 206.000     |
| Schelvis IV        | 75.000      |
| Makreel IV + III a | 20.900      |
| Schol IV           | 119.000     |
| Koolvis IV + IIIa  | 111.000     |
| Wijting IV         | 102.000     |

Wat de kabeljauw, schelvis, schol en wijting betreft, mag nochtans eveneens in het gebied ICES IIIa

gevestigd worden ten westen van een lijn van de vuurtoren van Hantsholm naar de vuurtoren van Lindesnes.

Van de 20.900 ton makreel mag er niet meer dan 7.150 ton gevangen worden in het gebied ten zuiden van 60° Noorderbreedte of ten oosten van 2° Oosterlengte. Van deze 7.150 ton mag niet meer dan 2.350 ton worden gevangen in het gedeelte ICES-IIIa ten oosten van een lijn van de vuurtoren van Hantsholm naar de vuurtoren van Lindesnes.

In de kwota in ton hierboven opgegeven, mag niet meer gevangen worden in de Noorse wateren dan de hieronder volgende hoeveelheden :

|           |              |
|-----------|--------------|
| Kabeljauw | : 26.300 ton |
| Schelvis  | : 14.700 ton |
| Makreel   | : 4.800 ton  |
| Schol     | : 15.300 ton |
| Koolvis   | : 37.700 ton |
| Wijting   | : 8.600 ton  |

# AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS VAN JANUARI TOT EN MET OKTOBER - PERIODE 1977 - 1979 (1)

| SOORTEN                             | 1977              |                      |              | 1978              |                      |              | 1979 (2)          |                      |              |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|--------------|-------------------|----------------------|--------------|-------------------|----------------------|--------------|
|                                     | Gewicht           | Waarde               | G.P.         | Gewicht           | Waarde               | G.P.         | Gewicht           | Waarde               | G.P.         |
| <b>1. DEMERSALE VIS</b>             |                   |                      |              |                   |                      |              |                   |                      |              |
| a) Schelv. v. vis.                  | 696.698           | 17.600.427           | 25,26        | 600.679           | 15.585.205           | 25,94        | 472.233           | 14.259.418           | 30,20        |
| andere schelv.                      | 1.696.098         | 39.673.307           | 23,39        | 866.023           | 20.561.614           | 23,74        | 353.993           | 9.133.521            | 25,80        |
| Kabelj. v. vis.                     | 1.100.547         | 32.083.052           | 29,15        | 867.463           | 24.847.883           | 28,64        | 670.645           | 21.117.706           | 31,49        |
| andere kabelj.                      | 6.196.739         | 169.356.792          | 27,32        | 11.867.362        | 301.581.617          | 25,41        | 8.011.056         | 250.241.588          | 31,24        |
| Koolvis                             | 1.084.301         | 27.532.711           | 25,39        | 830.880           | 20.682.256           | 24,89        | 551.623           | 13.943.874           | 25,28        |
| Wijting                             | 2.361.112         | 48.649.598           | 20,60        | 2.188.310         | 40.877.062           | 18,67        | 2.618.204         | 46.989.814           | 17,95        |
| Schol                               | 3.746.647         | 80.433.298           | 21,46        | 3.370.568         | 83.334.648           | 24,72        | 3.848.838         | 99.045.934           | 25,73        |
| Roggen                              | 1.128.021         | 39.223.798           | 34,77        | 1.154.104         | 44.565.984           | 38,61        | 1.209.897         | 46.145.327           | 38,14        |
| Noorse schelv.                      | 1.066.474         | 33.406.254           | 31,32        | 1.162.495         | 39.280.742           | 33,79        | 988.956           | 33.360.526           | 33,73        |
| Andere                              | 4.671.058         | 169.342.385          | 36,25        | 5.448.972         | 264.770.532          | 49,59        | 4.110.174         | 171.597.432          | 41,75        |
| <b>TOTAAL</b>                       | <b>23.747.695</b> | <b>657.301.622</b>   | <b>27,67</b> | <b>28.356.856</b> | <b>856.087.543</b>   | <b>30,18</b> | <b>22.835.619</b> | <b>705.835.140</b>   | <b>30,91</b> |
| b) Tong                             | 2.467.297         | 383.570.728          | 155,46       | 2.198.490         | 358.689.132          | 163,15       | 2.941.115         | 480.341.221          | 163,32       |
| <b>TOTAAL DEMERS. VIS</b>           | <b>26.214.992</b> | <b>1.040.872.350</b> | <b>39,70</b> | <b>30.555.346</b> | <b>1.214.776.675</b> | <b>39,75</b> | <b>25.776.734</b> | <b>1.186.176.361</b> | <b>46,02</b> |
| <b>2. PELAGISCHE VIS</b>            |                   |                      |              |                   |                      |              |                   |                      |              |
| Haring                              | 53.342            | 680.836              | 12,76        | 1.407             | 43.150               | 30,66        | 2.489             | 79.080               | 31,77        |
| Sprot                               | —                 | —                    | —            | —                 | —                    | —            | 998               | 17.410               | 17,44        |
| Overige                             | 60.811            | 558.585              | 9,18         | 21.867            | 197.474              | 9,03         | 24.600            | 264.418              | 10,75        |
| <b>TOTAAL PELAGISCHE VIS</b>        | <b>114.153</b>    | <b>1.239.421</b>     | <b>10,85</b> | <b>23.274</b>     | <b>240.624</b>       | <b>10,34</b> | <b>28.087</b>     | <b>360.908</b>       | <b>12,85</b> |
| <b>3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN</b>     |                   |                      |              |                   |                      |              |                   |                      |              |
| Garnaal                             | 868.277           | 77.361.953           | 89,09        | 556.220           | 50.369.276           | 90,56        | 787.916           | 55.848.235           | 70,88        |
| Noorse kreeft                       | 417.449           | 41.295.773           | 98,92        | 527.916           | 54.579.280           | 103,39       | 257.097           | 34.726.354           | 135,07       |
| Overige                             | 1.161.559         | 25.009.197           | 21,53        | 1.128.960         | 27.379.445           | 24,25        | 902.508           | 23.167.135           | 25,67        |
| <b>TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN</b> | <b>2.447.285</b>  | <b>143.666.923</b>   | <b>58,71</b> | <b>2.213.096</b>  | <b>132.328.001</b>   | <b>59,79</b> | <b>1.947.521</b>  | <b>113.741.724</b>   | <b>58,40</b> |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>              | <b>28.776.430</b> | <b>1.185.778.694</b> | <b>41,20</b> | <b>32.791.716</b> | <b>1.347.345.300</b> | <b>41,11</b> | <b>27.752.342</b> | <b>1.300.278.993</b> | <b>46,85</b> |

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens  
(2) voorlopige cijfers.

# AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS IN DE MAAND OKTOBER PERIODE 1977 - 1979 (1)

| SOORTEN                             | 1977             |                    |              | 1978             |                    |              | 1979 (2)         |                    |              |
|-------------------------------------|------------------|--------------------|--------------|------------------|--------------------|--------------|------------------|--------------------|--------------|
|                                     | Gewicht          | Waarde             | G.P.         | Gewicht          | Waarde             | G.P.         | Gewicht          | Waarde             | G.P.         |
| <b>1. DEMERSALE VIS</b>             |                  |                    |              |                  |                    |              |                  |                    |              |
| a) Schelv. v. vis.                  | 20.109           | 599.065            | 29,79        | 8.100            | 299.595            | 36,99        | 24.960           | 695.403            | 27,86        |
| andere schelv.                      | 223.736          | 4.786.180          | 21,39        | 58.068           | 1.637.287          | 28,19        | 52.761           | 1.280.065          | 24,26        |
| Kabelj. v. vis.                     | 40.160           | 1.437.050          | 35,78        | 75.132           | 2.170.195          | 28,38        | 31.115           | 1.155.292          | 27,13        |
| andere kabelj.                      | 1.289.621        | 29.467.415         | 22,84        | 1.267.885        | 35.655.161         | 28,12        | 895.580          | 31.561.173         | 35,24        |
| Koolvis                             | 144.184          | 4.738.607          | 32,86        | 161.048          | 4.256.620          | 26,43        | 80.162           | 2.161.572          | 26,97        |
| Wijting                             | 379.295          | 5.938.089          | 15,65        | 291.909          | 4.683.216          | 16,04        | 316.680          | 4.979.212          | 15,72        |
| Schol                               | 376.475          | 8.438.081          | 22,41        | 412.068          | 10.971.172         | 26,62        | 412.335          | 11.730.128         | 28,45        |
| Roggen                              | 135.356          | 4.276.990          | 31,59        | 156.356          | 5.415.716          | 34,64        | 152.364          | 5.892.270          | 38,67        |
| Noorse schelv.                      | 176.974          | 4.897.660          | 27,67        | 187.968          | 5.713.910          | 30,39        | 146.639          | 5.291.760          | 36,09        |
| Andere                              | 634.656          | 20.193.843         | 31,81        | 665.501          | 28.957.850         | 43,51        | 585.398          | 25.317.440         | 43,25        |
| <b>TOTAAL :</b>                     | <b>3.420.566</b> | <b>84.772.980</b>  | <b>24,78</b> | <b>3.284.035</b> | <b>99.760.722</b>  | <b>30,37</b> | <b>2.697.994</b> | <b>90.064.315</b>  | <b>33,38</b> |
| b) Tong                             | 230.998          | 32.744.807         | 141,75       | 162.316          | 25.234.777         | 155,47       | 220.829          | 45.645.481         | 206,70       |
| <b>TOTAAL DEMERS. VIS :</b>         | <b>3.651.564</b> | <b>117.517.787</b> | <b>32,18</b> | <b>3.446.351</b> | <b>124.995.499</b> | <b>36,26</b> | <b>2.918.823</b> | <b>135.709.796</b> | <b>46,49</b> |
| <b>2. PELAGISCHE VIS</b>            |                  |                    |              |                  |                    |              |                  |                    |              |
| Haring                              | 54               | 3.210              | 59,44        | 34               | 1.780              | 52,35        | —                | —                  | —            |
| Sprot                               | —                | —                  | —            | —                | —                  | —            | —                | —                  | —            |
| Overige                             | 9.508            | 85.588             | 9,00         | 2.454            | 35.730             | 14,55        | 10.126           | 105.501            | 10,42        |
| <b>TOTAAL PELAGISCHE VIS</b>        | <b>9.562</b>     | <b>88.798</b>      | <b>9,28</b>  | <b>2.488</b>     | <b>37.510</b>      | <b>15,08</b> | <b>10.126</b>    | <b>105.501</b>     | <b>10,42</b> |
| <b>3. SCHAAL EN WEEKDIEREN</b>      |                  |                    |              |                  |                    |              |                  |                    |              |
| Garnaal                             | 95.461           | 7.276.663          | 76,22        | 121.744          | 9.217.534          | 75,71        | 206.076          | 9.499.198          | 46,10        |
| Noorse kreeft                       | 58.967           | 4.780.610          | 81,07        | 73.436           | 5.651.030          | 76,95        | 45.149           | 4.855.050          | 107,53       |
| Overige                             | 131.950          | 2.709.194          | 20,54        | 127.090          | 2.629.337          | 20,69        | 106.300          | 2.415.370          | 22,72        |
| <b>TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN</b> | <b>286.378</b>   | <b>14.766.467</b>  | <b>51,56</b> | <b>322.270</b>   | <b>17.497.901</b>  | <b>54,30</b> | <b>357.525</b>   | <b>16.769.618</b>  | <b>46,90</b> |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>              | <b>3.947.504</b> | <b>132.373.052</b> | <b>33,53</b> | <b>3.771.109</b> | <b>142.530.910</b> | <b>37,80</b> | <b>3.286.474</b> | <b>152.584.915</b> | <b>46,43</b> |

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens  
(2) voorlopige cijfers.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## OOSTENDE

Eigenlijk maar twee marktdagen die het spreken waard zijn deze week. Dinsdag kregen we inderdaad alleen enkele kustvissers guldangers op de markt die samen 200.000 fr. besomden. Maandag was een redelijk drukke dag met nog eens drie IJslandse vangsten. Samen zowat 2.500 bennen van deze soorten en prijzen die wel lager uitvielen dan de voorgaande weken toen telkens maar één IJslandse vangst aangeboden werd. Toch nog een behoorlijke middenprijs met rode zeebaars tot 34 fr., blauwe leng tot 35 fr. en koolvis tussen 32 en 35 fr., dat waren de meest gebrachte soorten. Schaats en heilbot deden het samen met witte leng vrij goed. Schotse schol evenwel was minder gewild en zakke van 1.600 naar 900 fr. bij de laatste beurt. Daar was echter de rode zeebaarsprijs opgelopen tot 38 fr. Wel iets grotere vangsten voor een paar IJslanders met een opbrengst van 2.198.000 fr. voor de O.81 die hiervoor 1.320 bennen in de afslag zette.

Voor de kanaalschepen was het een gunstige verkoopweek. Vooral dan voor de bokkenvissers-tongvangers. Die kregen voor hun tongen opnieuw hogere prijzen dan verleden week waarbij de bloktong opnieuw opliep tot 230 fr. en voor/kleine sortering ook opnieuw tot 223 fr. noteerde. De kleine soorten, die veruit het meest aangevoerd werden, noteerden tussen 174 en 200 fr het kg. Opnieuw veel belangstelling van de uitvoer voor die kleine soorten. Griet en kleine tarbot deden het minder goed. Voor de rog lag de prijs weer tussen 40 en 65 fr. het kg. terwijl ook schol weer hogere prijzen haalde. De beste uitslag hier was voor de O.83 die met 120 bennen vis en 5.570 kg. tong een opbrengst bereikte van 1.268.000 fr.

Voor de Westvissers bleef de wijtingprijs beneden alles. De grote sortering kreeg tot 18 fr. maximum en de kleine sortering werd meestal opgehouden aan de vismeelprijs. De gul werd op het einde van de maandmarkt wel duurder en kreeg toen tot 50 fr. het kg. Een ietwat te grote aanvoer op woensdag deed die prijzen weer teruglopen.

Van de Monkey Bank werd tijdens de voorbije week geen vis aangevoerd. Schelvis hebben we dus alleen van IJsland gezien en ook hier met mondjesmaat. Die schelvis kreeg toch geen te hoge prijs, wat veroorzaakt werd door de niet te beste kwaliteit van deze soort.

De kustvissers kennen zeker geen gulseizoen zoals verleden jaar. Waarvan zouden de gullen immers blijven komen als men ziet

welke kleine soorten er binnengebracht worden. Wijting wordt door de kustvissers wel veel gevangen, de prijs is echter ook hier ver van goed.

De garnaalaanvoer is sterk teruggelopen, de prijs is deze week wel gestegen en bereikte dinsdag al 86 fr. het kg.

**VRIJDAG 30-11-1979**  
KANAAL  
O.127 18 80 2.900 525.412

**MAANDAG 3-12-1979**  
IJSLAND  
O.81 17 1.320 — 2.198.356  
O.216 18 835 — 1.382.190  
O.129 19 320 — 611.517

KANAAL  
O.303 17 90 3.599 820.767  
O.83 18 120 5.576 1.268.421  
O.123 15 145 — 355.256  
KUST  
O.141-369 5 210 — 396.270  
O.104-737 1 20 — 28.010  
O.148-491 1 45 — 60.190  
WEST  
N.709 10 280 — 403.212  
O.306 9 210 — 399.698  
Z.38 10 335 — 301.685  
N.70 9 430 — 549.409  
N.719 10 285 — 461.985  
O.134 11 335 — 455.397

**WOENSDAG 5-12-1979**  
KANAAL  
N.705 17 105 3.810 886.702  
O.168 — — 840 99.514  
WEST  
N.708 10 420 — 514.707  
O.285 8 290 — 300.050  
O.229 8 245 — 273.066  
O.26 9 280 — 287.165

## ZEEBRUGGE

**DONDERDAG 29 NOVEMBER 1979**

Z.526 572.316  
Z.42 1.002.535  
O.198 578.816  
Z.447-Z.184 95.290  
Z.554-Z.538 332.146  
Z.431-Z.558 307.584  
Z.601-Z.570 276.418  
Z.472-Z.471 240.488  
Z.201-Z.560 194.396  
Z.403-Z.501 198.376  
3.798.368

**VRIJDAG 30 NOVEMBER 1979**

Z.424 692.716  
Z.548-Z.400 307.324  
Z.578-Z.580 254.962  
Z.538-Z.554 98.100  
1.353.102

**MAANDAG 3 DECEMBER 1979**

B.5 971.225

Z.516 322.619  
Z.484 662.130  
Z.506 726.767  
Z.19 1.618.498  
Z.307 429.910  
Z.16 1.240.480  
Z.437-Z.558 51.730  
6.023.359

**DINSDAG 4 DECEMBER 1979**

Z.568 286.950  
Z.512 215.540  
Z.519 442.082  
Z.492 152.450  
Z.105 1.701.164  
Z.37 468.530  
3.266.716

**WOENSDAG 5 DECEMBER 1979**

Z.576 728.679  
Z.497 257.940  
Z.431 331.380  
Z.510 482.050  
Z.99 1.101.200  
Z.400-Z.548 66.420  
Z.447-Z.184 28.620  
Z.403-Z.501 88.860  
Z.201-Z.560 89.550  
3.174.699

**TE HUUR: GEMEUBELDE**  
KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.  
(7116N—8199V)

## VERWACHTINGEN

**VRIJDAG 7 DECEMBER 1979**

MONKEY BANK: O.232 (250 m., t.t.z. 140 schelvis en totten, 120 ronde vis, 20 varia).  
WEST: O.309 (320 m., t.t.z. 230 gul, 50 wijting, 20 rog en haai, 20 varia).  
N.3 (360 m.)

**MAANDAG 10 DECEMBER 1979**

IJSLAND: O.202 (700 m., t.t.z. 360 leng, 220 bonen, 50 schelvis en totten, 50 kools, 20 varia).  
KANAAL: Z.34, O.168, Z.502.  
WEST: Z.62, Z.72, N.706, N.752, N.40.  
KUST: O.141-O.369.

**DINSDAG 11 DECEMBER 1979**

KANAAL: O.118.  
WEST: O.243, O.275, N.710, N.41.

**WOENSDAG 12 DECEMBER 1979**

WEST: Z.209.

**Zoekt U bijverdienste/ander werk of werk voor een paar uur per dag**  
(ook werk thuis), vraag dan de gratis **RETURN personeelslijsten** aan uitgave okt. - nov. - dec. 1979. Belgische uitgave.  
Schriftelijke inlichtingen:  
**Uitgeverij Return**  
tel. (020) 27 40 62  
330582 Telex 18165 Alfan  
Damrak 57, Amsterdam, Nederland.  
(8359V)

**UURTABEL DER OVERVAARTEN**

**UURTABEL DER OVERVAARTEN**

voor de week van 9-12-1979 tot 15-12-1979

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:**  
— Dagelijks te 01u30, te 07u35, te 10u05 en te 14u40

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:**  
— Dagelijks te 17u15 en te 20u15  
— Op 9-12-1979 bijkomende afvaart te 23u15  
— Op 10, 11, 12, 13 en 14-12-1979 bijkomende afvaarten te 05u15 en te 23u15

**Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:**  
— Dagelijks te 05u10  
— Op 10, 11, 12, 13, 14 en 15-12-1979 bijkomende afvaarten te 03u30 en te 06u40

**Afvaarten uit Dover Western Docks:**  
— Dagelijks te 11u40, te 15u45 en te 19u10

**Afvaarten uit Dover Eastern Docks:**  
— Dagelijks te 00u20, te 09u20 en te 21u20  
— Op 10, 11, 12, 13 en 14-12-1979 bijkomende afvaarten te 03u20 en te 06u20  
— Op 15-12-1979 bijkomende afvaart te 03u20

**Afvaarten uit Folkestone:**  
— Dagelijks te 22u45  
— Op 9-12-1979 bijkomende afvaart te 21u00  
— Op 10, 11, 12, 13 en 14-12-1979 bijkomende afvaarten te 00u10 en te 21u00  
— Op 15-12-1979 bijkomende afvaart te 00u10.

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

|                 | 3-12-1979   |  |  |
|-----------------|-------------|--|--|
| Schelvis grote  | 54,80       |  |  |
| Schelvis midden | 44,48       |  |  |
| Schelvis klein  | 28,20-33,-  |  |  |
| Kabeljauw       | 38,60-44,-  |  |  |
| Gul             | 33,40-40,-  |  |  |
| Wijting         | 21,80-25,40 |  |  |
| Schaat          | 57,60-72,40 |  |  |
| Zeebaars        | 30,60-37,20 |  |  |
| Leng            | 32,20-35,-  |  |  |
| Schartong       | 11,40-35,-  |  |  |
| Heilbot         | 118 -219    |  |  |
| Koolvis         | 32,40-35,40 |  |  |
| Hondstong       | 39,-40,-    |  |  |
| Zeewolf         |             |  |  |
| Staart          |             |  |  |

**Tong- en pladijsprijzen**

**TONG**

**Oostende**

|             | 3-12-1979 | 4-12-1979 | 5-12-1979 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Lappen      | 176 -189  |           | 170       |
| Grote       | 179 -185  |           | 174 -176  |
| 3/4         | 207 -221  |           | 202 -211  |
| Blok        | 211 -230  |           | 207 -216  |
| Voor-kleine | 211 -223  |           | 195 -199  |
| Kleine      | 180 -189  |           | 184 -187  |
| slips       | 174 -177  |           |           |

**Zeebrugge**

|               |  |
|---------------|--|
| Grote         |  |
| Blok          |  |
| Fruit         |  |
| Schone kleine |  |
| Kleine        |  |
| Tout petit    |  |
| Slips         |  |

**Niet medegedeeld**

**Nieuwpoort**

|          | 218 -230 |  | 186      |
|----------|----------|--|----------|
| Tong I   |          |  |          |
| Tong II  | 236      |  | 190      |
| Tong III |          |  | 218 -228 |
| Tong IV  |          |  | 214 -221 |
| Tong V   |          |  | 202 -212 |
| Kleine   |          |  | 180 -194 |

**PLADIJS**

**Oostende**

|            | 3-12-1979 | 4-12-1979 | 5-12-1979 |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| Grote      | 41,-46,-  |           | 36,-41,-  |
| Grote lek  | 35,-43,-  |           | 34,-36,-  |
| Kleine lek | 40,-41,-  |           | 24,-30,-  |
| Derde slag |           |           |           |
| Platjes    | 19,-27,-  |           | 17,-21,-  |

**Zeebrugge**

|     |  |
|-----|--|
| I   |  |
| II  |  |
| III |  |
| IV  |  |
| V   |  |

**Niet medegedeeld**

**Nieuwpoort**

|               |      |  |      |
|---------------|------|--|------|
| Moerien       |      |  |      |
| Grote pladijs | 40,- |  | 38,- |
| Platjes       | 38,- |  | 34,- |
| Drielingen    | 35,- |  | 28,- |

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Max. | Gem. |
|-------|----------|------|-----|------|------|------|
|-------|----------|------|-----|------|------|------|

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

|       |    |  |            |  |  |  |
|-------|----|--|------------|--|--|--|
| 30-11 | 1  |  | 691.862    |  |  |  |
| 3-12  | 14 |  | 9.826.159  |  |  |  |
| 4-12  | 1  |  | 201.790    |  |  |  |
| 5-12  | 7  |  | 2.634.909  |  |  |  |
|       |    |  | 13.354.720 |  |  |  |

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

|      |   |     |        |      |      |
|------|---|-----|--------|------|------|
| 4-12 | 5 | 956 | 65.862 | 56,- | 86,- |
|------|---|-----|--------|------|------|

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

|       |   |        |           |
|-------|---|--------|-----------|
| 30-11 | 7 | 21.039 | 370.495   |
| 3-12  | 6 | 16.161 | 1.771.299 |
| 5-12  | 8 | 27.500 | 449.199   |

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

|       |   |     |        |      |      |
|-------|---|-----|--------|------|------|
| 29-11 | 1 | 123 | 8.191  | 66,- | 67,- |
| 30-11 | 4 | 528 | 32.048 | 53,- | 67,- |
| 3-12  | 2 | 312 | 21.279 | 67,- | 70,- |
| 4-12  | 3 | 362 | 24.562 | 60,- | 76,- |
| 5-12  | 2 | 251 | 19.323 | 73,- | 86,- |

**WOENSDAG 5 DECEMBER 1979**

**NIEUWPOORT**

**VRIJDAG 30 NOVEMBER 1979**

|       |        |       |        |
|-------|--------|-------|--------|
| N. 88 | 73.702 | N.700 | 73.703 |
| N.597 | 24.592 | N.720 | 24.592 |
| N.470 | 38.704 | N.590 | 38.705 |
| N.172 | 28.723 | N.788 | 28.723 |
| N.349 | 14.587 | N.211 | 16.020 |
| N.738 | 75.210 |       |        |

|       |           |       |         |
|-------|-----------|-------|---------|
| N. 15 | 1.186.133 | N.752 | 207.172 |
| N. 88 | 76.730    | N.700 | 76.730  |
| N.349 | 10.931    | N.211 | 23.800  |
| N.597 | 45.344    | N.720 | 45.344  |
| N.172 | 37.515    | N.788 | 37.515  |
| N.590 | 50.653    | N.211 | 23.800  |

Vier koppels spanvissers, twee kustvaartuigen en één Westvisser op de vrijdagmarkt.

Grote aanvoer van gul en wijting en van een partij doornhaai aan wal gebracht door de N.738. Kabeljauw werd verkocht tegen de prijs van 2.400 à 2.800 fr. de ben. Gul varieerde in prijs volgens de grootte der sortering. Wijting werd genoteerd aan de prijs van 750 à 840 fr. de ben voor de grote en aan de opvangwaarde voor de kleine. Doornhaai werd geveild tegen 1.250 à 1.600 fr. de ben, hetgeen een goede prijs genoemd kan worden. Dit spruit voort uit de oorzaak dat deze soort gedurende de ganse week niet aangevoerd werd. De marktendens vertoonde een lichte verbetering en er was ook meer interesse vanwege de groothandel dan de voorbije markt dagen.

**MAANDAG 3 DECEMBER 1979**

|       |        |       |         |
|-------|--------|-------|---------|
| N.597 | 5.485  | N.720 | 5.485   |
| N.346 | 64.850 | N.738 | 193.133 |
| N.211 | 8.492  | N.349 | 13.960  |
| N.172 | 39.545 | N.788 | 39.545  |

Geringe aanvoer op de maandagmarkt, dit ter oorzaak van het aanhoudende stormweer der voorbije week. Slechts twee vaartuigen van de West, twee koppels spanvissers en twee kustvaartuigen boden hun vangst aan. Kabeljauw werd geboekt aan 2.950 fr. tot 3.300 fr. de ben. Gul kreeg de prijs van 1.500 fr. tot 2.600 fr. de ben, dit à rato van sortering en kwaliteit. De weinig aangevoerde rog werd aan de man gebracht tegen de prijs van 70 fr. het kg. Grote wijting werd geveild tegen 750 fr. tot 900 fr. de ben. Onnieuw kende de kleine wijting geen afzetgebied en diende deze tegen de opvangwaarde tot vismeel verwezen te worden. Enkel de doornhaai kende een goed afzetgebied en werd door de handelaars tegen lonende prijzen opgekocht. Zo werd een partij doorn- of speerhaai geveild tege 1.300 tot 1.450 fr. de ben.

Vier gulle vissers met ong. 250 bennen gul en wijting, twee kustvissers, één Westvissers en één bokkevisser op de woensdagmarkt.

N.15 spande opnieuw de kroon met 3.200 kg tong en ong. 200 bennen vis. Dit vaartuig haalde de bruto-besomming van 1.186.133 fr. Tong nr. 1 werd verkocht tegen 186 fr. het kg., tong 2 tegen 190 fr. het kg., tong nr. 3 werd genoteerd aan 218 à 228 fr. het kg. en tong nr. 4 aan 221 fr. het kg. De tong nr. 5 werd geboekt aan 212 fr. en de kleine tong haalde opnieuw de prijs van 194 fr. de kg. Grote tarbot werd geveild aan 294 fr. het kg. en de middenslag tarbot aan 166 fr. het kg. Kabeljauw kreeg de prijs van 2.800 tot 3.000 fr. de ben, gul van 1.500 tot 2.050 fr. de ben.

De geringe aanvoer van rog zorgde dan ook voor dure prijzen van deze soort. Zo werd 3.500 fr. de ben betaald. De prijs der wijting was opnieuw laag n men kan besluiten dat wijting het als consumptieproduct het steeds niet doet. Zelfs de grote wijting kende slechts een afzetgebied aan de minimumwaarde en alle kleine wijting werd tot vismeel aan de E.E.G.-prijs verwezen. Pladijs kende een goed afzetgebied en werd dan ook tegen lonende prijzen aan de man gebracht, dit zoals de doornhaai die tegen 1.500 fr. de ben verkocht werd.

Er was een gevoelige tendens tot prijsdaling waar te nemen en er was weinig animatie vanwege de handelaars.

Ongeveer 27.500 kg. vis werd er aangevoerd voor een totale waarde van 1.771.299 fr.

**Te koop: VISSERSVAARTUIG N.408.** Kan vissen met planken & bokken. Motor 400 PK (Duits). Bouwj. '69, lengte 22,70 m., breedte 6,14 m., diepgang 2,40 m., brutton 76,82. Tel. (059) 50.44.58.

(8366V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

|                      | Oostende  |           | Zeebrugge |           | Oostende  |           | Zeebrugge |           | Oostende  |           | Zeebrugge |           | Nieuwpoort |           |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
|                      | 3-12-1979 | 4-12-1979 | 3-12-1979 | 4-12-1979 | 3-12-1979 | 4-12-1979 | 3-12-1979 | 4-12-1979 | 3-12-1979 | 4-12-1979 | 3-12-1979 | 4-12-1979 | 3-12-1979  | 4-12-1979 |
| Farbot : groot (123) | 211       | -245      |           |           | 219       | —         |           |           |           |           |           |           | 210        | -294      |
| middel (123)         | 154       | -165      |           |           | 155       | —         |           |           |           |           |           |           | 180        | -228      |
| klein (123)          | 11        | -124      |           |           |           |           |           |           | 60        | —         |           |           | 60         | —         |
| Griet : groot (123)  | 92        | -119      |           |           | 96        | -102      |           |           |           |           |           |           | 60         | -110      |
| middel (123)         | 55        | -68       |           |           | 75        | —         |           |           |           |           |           |           |            |           |
| klein (123)          | 31        | —         |           |           | 63        | —         |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Schelvis : groot     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| middel               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| klein                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Heek : groot         | 119       | -123      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| middel               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| klein                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Lom                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Leng                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Rog (1)              | 36        | -73       |           |           | 35        | -75       |           |           | 70        | —         |           |           | 65         | —         |
| Keilrog (123)        | 80        | —         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 70         | —         |
| Rog (23)             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Tilten (23)          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 60         | —         |
| Scherpstaart (23)    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 60         | —         |
| Halve mans (23)      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 60         | —         |
| Teelt (2)            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Katrog (2)           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Kabeljauw            | 39        | -60       |           |           | 45        | -60       |           |           | 59        | -66       |           |           | 56         | -60       |
| Gul (groot)          | 23        | -48       |           |           | 27        | -55       |           |           | 30        | -52       |           |           | 30         | -41       |
| Gul (middel)         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Gul (klein)          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Hozemondhamme        | 76        | -176      |           |           | 109       | -175      |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Wijting : groot      | 14        | -21       |           |           | 14        | -19       |           |           | 15        | -18       |           |           | 15         | -16       |
| klein                |           |           |           |           |           |           |           |           | 14        | -16       |           |           | 14         | —         |
| Schar                | 14        | -26       |           |           | 16        | -25       |           |           | 32        | -46       |           |           | 30         | -40       |
| Steenschol           | 44        | -106      |           |           | 26        | -103      |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Zeehaai              | 26        | -31       |           |           | 28        | -30       |           |           | 18        | —         |           |           | 15         | —         |
| Hondshaal            | 9         | -22       |           |           | 6         | —         |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Doornhaai            |           |           |           |           |           |           |           |           | 26        | -29       |           |           | 34         | —         |
| Pieterman            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 55         | —         |
| Makreel              | 8         | -25       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Horsmakreel          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Zeekeeft             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Schaat               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Zeebaars (klipvis)   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Kongeraal            | 18        | -39       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Schartong            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Volle haring         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| IJle haring          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Haringshaal          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Steenholk            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Heilbot              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Steur                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Koolvis              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Zeevolf              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Pollak               | 46        | -55       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Zonnevis             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Koningsvis           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Vlaswijting          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Zeeduivel            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 155        | -198      |
| Schotse schol        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Zeehond              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 21         | -30       |
| Bot                  |           |           |           |           |           |           |           |           | 15        | —         |           |           | 15         | —         |
| Rode Poon (robaard)  | 38        | -50       |           |           | 36        | -48       |           |           | 45        | -55       |           |           | 45         | —         |
| Grauwe Poon (knorh.) | 16        | —         |           |           | 6         | -6,40     |           |           | 7         | -15       |           |           | 15         | —         |
| Rode Knorhaan        | 25        | -69       |           |           | 55        | —         |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Posten               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| Langoesten (midden)  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |
| (klein)              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |           |

Lees "HET VISSERIJBLAD"



# LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

Tel. : 031-52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

v73

## NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 29 nov. werd aangevoerd: 220 kg. tong, 8 kisten tarbot en griet, 2 kisten schelvis, 987 kisten wijting, 111 kisten schol, 7 kisten makreel en 14 kisten diversen.

#### Prijzen in gulden:

Per 1 kg.: tarbot 17,40-15,80, grote tong 15,04, grootmiddel tong 15,18-14,39, kleinniddel tong 15,98, tong één 15,55, tong twee 14,47.

Per 40 kg.: tarbot 500-232, griet 256-180, schoel één 138, schol twee 122, schol drie 116-108, schol vier 96-84, schelvis vier 184, wijting drie 52-22, makreel twee 62-52, schar 84-59, finten 12-6,40, kuit 180, bot 30-26.

De besommingen waren: UK 141 + UK 271 f 3.600; UK 142 + UK 218 3.500; UK 208 800; UK 17 + UK 48 2.800; UK 18 + UK 20 2.800; UK 135 + UK 145 2.500; UK 234 2.700; WR 66 + WR 76 2.400; WR 12 + WR 74 1.200; WR 51 + WR 70 1.500; VD 19 + VD 73 4.000; VD 54 + VD 77 1.000; IJM 18 1.200; IJM 19 1.700; verder was er één schip uit Goedereede ene uit Texel aan de markt welke samen f 26.800 besomden.

Aan de maandagmarkt werd aangevoerd: 10.720 kg. tong; 201 kisten tarbot en griet; 1.819 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 1.460 kisten wijting; 1.286 kisten schoel; 805 kisten schar; 18 kisten makreel en 149 kisten diversen.

Prijzen in gulden: Per 1 kg.:

tarbot 15,40-14,86, grote tong 15,08-14,30, grootmiddel tong 14,64-13,96, kleinniddel tong 15,35-15,00, tong één 15,41-15,19, tong twee 14,32-14,02, zalm 17,14.

Per 40 kg.: tarbot 468-230, griet 267-188, kabeljauw één 276-180, kabeljauw twee 152-122, kabeljauw drie 124-102, kabeljauw vier 114-102, kabeljauw vijf 104-61, schelvis twee 200, schoel één 130-112, schol twee 114-110, schol drie 104-92, schol vier 96-71, schar 82-48, wijting drie 48-34, makreel één 60, makreel twee 62-45, haal 100-84, tong-schar 280-184, hammen met kop 168-140, leng 114.

De besommingen waren: KW 4 f 27.700, KW 11 f 19.500, KW 22 f 5.600, KW 29 f 10.000, KW 45 f 27.400, KW 51 f 6.000, KW 74 f 7.100, KW 88 f 30.500, KW 113 f 19.200, KW 137 f 7.300, KW 141 f 40.100, KW 145 f 30.100, KW 149 f 7.050, KW 152 f 5.600, KW 167 f 7.060, KW 173 f 39.300, KW 175 f 34.800, KW 185 f 3.950, KW 189 f 28.700, KW 194 f 23.100, KW 221 f 40.600, KW 226 f 3.900, WR 32 f 20.900, WR 57 f 24.400, IJM 24 f 17.300, IJM 115 f 32.100, IJM 154 f 37.000, IJM 207 f 10.400, IJM 209 f 7.600.

**VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN**

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 26 tot 30 november 1979

Door 67 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

|            |           |                |             |         |
|------------|-----------|----------------|-------------|---------|
| 22.816 kg  | TONG      | f 340.219,53   | van f 16,67 | f 13,29 |
| 15.195 kg  | TARBOT    | 113.603,46     | van f 17,74 | f 3,27  |
| 101.310 kg | SCHOL     | 259.010,07     | van f 3,41  | f 1,88  |
| 10.985 kg  | KABELJAUW | 22.101,15      | van f 4,20  | f 1,03  |
| 1.972 kg   | GRIET     | 10.555,54      | van f 6,69  | f 4,50  |
| 9.935 kg   | SCHAR     | 15.497,42      | van f 1,93  | f 1,09  |
| 24.650 kg  | WIJTING   | 22.013,20      | van f 1,24  | f 0,82  |
| 158.447 kg | DIVERSEN  | 400.857,45     |             |         |
| 345310 kg  |           | f 1.183.857,82 |             |         |

## OOK SPANJE ZAL VISVERGUNNINGEN UITREIKEN

### HANDAYE-IRUN GEBLOKKEERD

De Spaanse regering heeft laten weten dat vergunningen zullen nodig zijn voor de buitenlandse vaartuigen die in de Spaanse economische zone wensen te komen vissen. Deze vergunningen zullen slechts uitgereikt worden aan de vissers van die landen die een bilaterale overeenkomst met Spanje getroffen hebben en waaraan een bepaald vangstkotum zal toegekend zijn. Deze vergunningdragende vaartuigen, eens in de Spaanse visserij zone, zullen de Spaanse overheid van hun aanwezigheid dienen op de hoogte te stellen en mededeling geven van de hoeveelheid en de vissoorten die zij aan boord hebben. In geval van overtreding van de door Spanje uitgevaardigde reglementen zal de vergunning kunnen ingetrokken worden. Hier worden natuurlijk in het bijzonder de Franse vaartuigen gevisseerd die in de Spaanse economische zone de tonijn en de ansjovis vissen.

Vreemd lijkt wel, dat deze mededeling van de Spaanse overheid juist op het tijdstip valt dat te Brussel onderhandeld wordt over het aantal vergunningen te verlenen aan Spaanse vaartuigen in de economische zone van de gemeenschap en over toe te kennen kwota voor het jaar 1980. Deze onderhandelingen zijn moeilijk omdat men te Brussel het aantal vergunningen voor 1980 drastisch wenst te verminderen evenals de kwota voor de verschillende vissoorten. Voor de ingewijden beschouwt men

de Spaanse maatregel als een druk op de onderhandelaars. Te Brussel wenst men inderdaad de Spaanse vergunningen van 200 tot 165 te brengen en het totaal te vissen kwotum te verminderen van 43 duizend ton naar 30 duizend ton. Voor wie de Spaanse vissers en hun reacties kent, zal dit hen nog wat meer in het harnas jagen. De Spaanse vissers zijn reeds niet tevreden met de hun, vorige jaren toegekende vergunningen die dan nog heel wat hoger lagen. Het is duidelijk dat men zich weer aan spektakulaire acties vanwege de Spaanse visserij mag verwachten. Nu reeds, als protest voor het onlangs opbrengen door de Franse marine van 9 Spaanse vissersvaartuigen wegens illegaal vissen, hetzij zonder vergunning, hetzij wegens overtreding van andere uitgevaardigde maatregelen, heeft een vijftigtal Spaanse treilers de monding van de rivier Bidassoa geblokkeerd zodanig dat de Franse treilers de haven van Irun niet meer kunnen verlaten. Als de geblokkeerde Franse vissers nu ook eens in een koleire schieten en de blokkerende Spaanse vaartuigen tegemoet varen, dan mag men zich aan één en ander verwachten die niet van aard zal zijn om de standpunten nader tot elkaar te brengen.

En zo begint de democratische wereld op een volledige anarchie volgens het eigenbelang te gelijken.

## THUISWERK

RETURN biedt aan voor enige uren per dag Het inpakken van posters in rondkartons en het post verzend klaarmaken van deze rondkartons. (adres en portozegels opplakken).

Per colli (50 stuks) netto te betalen 600 Bfr.

Werk wordt gebracht. Het werk dat klaar is dient naar het postkantoor gebracht te worden.

Bent U geïnteresseerd, vraag dan een voorbeeld ter Uwer oriëntatie schriftelijk aan bij uitgeverij

### Return.

Damrak 57'.  
Postbus 51272  
Amsterdam  
Nederland

(8368V)