

het visserijblad

Vrijdag 14 december - Nr.46

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

EEN MAAT VOOR NIETS OP DE E.E.G.-TOP TE DUBLIN

Mogelijke gevolgen voor de visserij

De topbesprekingen van de «Negen» te Dublin zijn terug op een sissertje uitgelopen. Alhoewel het hier niet ging om zuivere visserijproblemen, maar om budgetaire en landbouwvraagstukken, is toch terug het bewijs geleverd van een soort verwijdering tussen Groot-Brittannië en de «Acht» overigen en een verstrakking van de Britse houding. Groot-Brittannië wenst op geen enkele manier meer te betalen aan de E.E.G., dan het er uit kan halen. Het Britse aandeel in de E.E.G. - begroting van iets meer dan 60 miljard voor 1980, wil mevrouw Thatcher, Eerste Minister van Groot-Brittannië, erg verminderd zien.

Daar ook de andere partnerlanden het been stijf hielden, is men dan ook onverrichterzake uit Dublin teruggekeerd met als gevolg een nogal aangezwollen anti-E.E.G. - houding vanwege de Britten. Sommigen patroneren reeds het verlaten van Groot-Brittannië uit de E.E.G. indien de Britten geen voldoening bekomen.

Mocht hier nu werkelijk het breekpunt liggen met het verlaten van de E.E.G. door Groot-Brittannië is het duidelijk, dat dit heel wat problemen zou scheppen op visserijgebied. Dit is nu echter voor de acht partnerlanden het minste van hun zorgen omdat het belang van de visserij in het EEG-bruto produkt van uitzonderlijk klein belang is. Tegenover de landbouw en de industrie is dit inderdaad te verwaarlozen, zodat, in geval het tot een werkelijke breuk zou komen, de visserij zeker wel het gelag zou helpen betalen.

Of het nu vanwege de conservatieve regeringsleiders in Groot-Brittannië een pokerspel is, waarin hun grootste troefkaart de spreekwoordelijke bluf is, ofwel als het menens is, moet nog afgewacht worden. Bij de partnerlanden gelooft men niet dat de Britten zover zouden gaan.

EEN AKKOORD OVER DE GEZAMENLIJKE KWOTACIJFERS ?

Men is te Dublin toch niet uit elkaar gegaan zonder overeen te komen dat men terug te Brussel aan tafel zal gaan zitten einde januari, begin februari van het volgend jaar. Intussen komen de Ministers van de «Negen» die de visserij onder hun bevoegdheid hebben nog te Brussel bijeen om een overeenkomst te sluiten over

het aannemen van gezamenlijke EEG - kwota voor de verschillende vissoorten die zouden mogen gevangen worden in de gemeenschapswateren voor het jaar '80. De beslissing hierover zou nog voor 31 januari 1980 genomen worden. Terzelfdertijd zou een reglement aangenomen worden, waarbij de regeringen zich verplichten de gevangen hoeveelheden periodisch door te spelen aan de Commissie te Brussel. Tot nog toe gebeurde dit niet, des te meer daar er zelfs in bepaalde landen nog geen verplichting is.

Dat de Britten werden bereid gevonden om over de kwota te spreken is zeker nog geen bewijs van inschikkelijkheid of toegeving. Ook het feit dat de Britten onlangs aan de bilaterale overeenkomst tussen de EEG en Canada uiteindelijk hun goedkeuring hebben verleend, mag ook nog niet aanzien worden als een benadering van het standpunt van de partnerlanden, omdat deze overeenkomst in feite hun belangen niet schaadt en geen invloed heeft op hun visserij. De bereidheid van de «Negen» om een overeenkomst te sluiten over de gezamenlijke kwota wil echter nog niet beduiden dat men tot een overeenkomst zal komen.

Inderdaad, gezien de Britten nog altijd de biologische rijkdom van de gemeenschapswateren nog altijd als hun eigendom zien, dat wil zeggen deel uitmaken van de Britse Economische zone, verzetten ze zich nog altijd zoveel mogelijk tegen een té grote bevissing door de partnerlanden, waarin zij een aanslag zien tegen hun vispatrimonium.

Daarom ook wensen de Britten dat men voor de bepaling van de totale vangstkwota, praktisch uitsluitend rekening zou houden met de streefcijfers vooropgezet door biologen. Deze cijfers liggen natuurlijk aan de lage kant omdat de biologen geen rekening houden met het sociaal - economisch aspect van de zaak. Deze cijfers zullen anderzijds zeker wel moeilijk aanvaardbaar zijn voor velen, als we rekening houden met het feit dat in 1976 dit cijfer nog 1 miljoen ton was, in 1978 en 1979 nog 786.000 ton om voor 1980 slechts 475.000 ton te worden.

Hierbij houden de biologen zeker wel rekening dat men altijd door dit plafond gaat, wegens hetgeen men bij de Britten noemt

(vervolg op blz. 2)

Na uitspraak door Hof van Beroep van Cardiff blijft onzekerheid voor Bretoense kreeftjess vissers

Op basis van de door Groot-Brittannië op eenzijdige manier opgevoerde netmaaswijdten voor het vangen van kreeftjes, werden door de Britse kustwacht reeds verscheidene Franse treilers opgebracht en voor de rechtbank van Milford-Haven beboet wegens illegaal vissen. De Bretoense kreeftjess vissers houden het nog bij de netmaaswijdte 55 mm/60 mm, terwijl dit door de Britten op 70/75 mm gebracht werd naar gelang het gaat over enkel of dubbel geknoopte netten. Volgens de E.E.G.-voorschriften waren en zijn de Bretoenen nog altijd in regel. Dit heeft niet belet dat Groot-Brittannië aan zijn marine opdracht gaf, steekproefgewijze één der Bretoenen te controleren en desgevallend op te brengen.

Heeft men een ogenblik van Franse zijde gedacht dat het Hof van Beroep te Cardiff, die naderhand over het beroep diende uitspraak te doen, zich niet bij het standpunt van de rechtbank van Milford-Haven zou aansluiten en de E.E.G.-reglementen ter zake aanvaardden, dan is men hierop moeten terug komen. Inderdaad werd de Franse treiler, de «Mousse Bihan Couz» die op 16 oktober door de eerste rechtbank tot een boete veroordeeld werd en de inbeslagname van het net, thans in beroep veroordeeld tot bijna dezelfde straffen, namelijk tot ongeveer 16 duizend B. fr. boete en ongeveer 10 duizend B. fr. kosten. Tegen deze veroordeling werd nu een laatste hoger beroep aangetekend voor het Oppergerecht te Londen. Dit zal wel enkele maanden in beslag nemen. Behalve de «Mousse Bihan Couz» werden er nadien nog 2 Bretoenen opgebracht, de «R.P. Leuret» en de «Cap d'Erquy» die eveneens door de rechtbank van Milford-Haven veroordeeld werden en in eerste beroep bij de rechtbank van Cardiff moeten voorkomen. Deze laatste rechtbank heeft nu de zaken van deze beide Franse treilers uitgesteld tot kennisgeving van de uitspraak door het opperste gerechtshof te Londen, hetgeen bedoelt, dat het Hof van Beroep van Cardiff, het vonnis te Londen zal afwachten om zijn eigen uitspraak hierop te richten.

De verdedigers van de Bretoense schipper hebben de voorrang gepleit van het supra-nationaal E.E.G.-recht boven dit van het Brits recht ter zake van de visserijreglementering, omdat dit tot de bevoegdheid behoort van de Gemeenschap. Volgens de verdedigers, een Britse en een Franse advocaat, is de uitspraak, zowel van de rechtbank van Milford-Haven als van het Hof van Beroep te Cardiff, een zuivere politieke uitspraak in een conflictsituatie tussen Groot-Brittannië en de E.E.G. Hiermede is men echter nog niet aan het eind van het straatje, want het Europees Hof van Luxemburg heeft dan nog het laatste woord. Men zou zich nu kunnen afvragen waarop Groot-Brittannië zich steunt om dergelijke eenzijdige maatregel te nemen, die ingaat tegen de E.E.G.-reglementatie ter zake. Het is duidelijk dat de Britten zich hier steunen op de tekst van de zitting van de Ministerraad in oktober 1976 te Den Haag die onder meer toelaat dat door de kuststaat BESCHERMENDE MAATREGELEN genoemd mogen worden, wanneer deze maatregelen :

1) geen diskriminatie inhouden volgens de nationaliteit van de vissers, dat wil zeggen, dat geen enkel nationaliteit, dus ook de eigen vissers niet, hierin bevoordeligd wordt. Dit is trouwens de reden geweest waarom onder meer Ierland door het Hof van Justitie te Luxemburg veroordeeld werd toen het aan treilers boven de 33 meters en/of 1.100 P.K. het vissen in bepaalde gebieden verbood. Nederlandse kotters werden toen opgebracht en veroordeeld. Alhoewel deze maat-

(Zie vervolg blz. 2)

Een maat voor niets

(vervolg van blz. 1)

«unreported catches», niet aangegeven vangsten, maar dit was ook zo voor de voorgaande jaren, zodat het verschil in de cijfers blijft. Het té laag gehouden gezamenlijk EEG - vangstcijfer zou echter, volgens steller, kunnen aangeleidend geven tot het onvolledig aangeven van het vangstcijfer, uit vrees te snel door de toegewezen nationale kwota voor de verscheidene vissoorten te zitten om dan eventueel de vloot te mogen binnen houden. Van belang is trouwens ook nog over welke vissoorten het gaat. Voor bepaalde landen hecht men meer waarde aan de platvis (tong, schol en platen) zoals in Nederland en wat de tong en de platen betreft, ook ons land.

Andere landen, zoals Gr. Brittannië hebben meer belangstelling voor de kabeljauw enz, zodat ook de samenstelling en de verdeling over de partnerlanden van de gezamenlijke kwota ook nog veel problemen kan scheppen. Niettegenstaande de partnerlanden van Groot - Brittannië, die men nogal met de term de «Acht» aanduidt, principieel aanvaard hebben om op 28 januari te Brussel over de cijfers voorgesteld door de biologen te onderhandelen, hebben zij toch voorbehoud gemaakt voor het sociaal - economisch aspect, dat wil zeggen dat kwotacijfers hier ook ergens mee rekening moeten houden, hetgeen dan duidelijk in de richting zou gaan van een verhoging van de cijfers vooropgesteld door de biologen.

Schipper Johan Degroote van de Z.19 vrijgesproken van overtreding trafiekregeling

Verleden maandag 3 december moest schipper Johan Degroote van de Z.19, die het schip van zijn schoonouders voert, voor de correctie rechtbank van Brugge verschijnen wegens een beschuldiging van gevestigd te hebben in de separatizone en hierbij de regels van de trafiekroutering overtreden te hebben.

De Z.19 zou door een vliegtuig van de Britse «Coast Guard» opgemerkt zijn die een overtreding van de Z.19 aan de basis doorgaf. De overtreding werd dan ook door de Britse kustwacht aan de Belgische overheid doorgespeeld die de schipper op het matje riep. Ondertussen had men echter reeds vastgesteld, dat de plaats en het uur, opgegeven door het vliegtuig, niet overeen kwam met de positie van de Z.19 op het ogenblik van de zogezegde vaststelling van de overtreding, dit volgens de gegevens van het logboek. Het lag dus voor de hand dat het vliegtuig ergens wel een verkeerd nummer geneeerd had.

In ieder geval was er voldoende twijfel aanwezig opdat de rechtbank zou menen schipper Johan Degroote te moeten vrijspreekken. Dit weze hier duidelijk gezegd om aan te tonen, dat diegenen die met het toezicht belast zijn, eveneens zich kunnen vergissen en dat men niet altijd moet klakkeloos aanvaarden wat doorgegeind wordt in verband met overtredingen. Feit is dat er door het vliegtuig geen foto van het in overtreding zijnde vaartuig werd genomen en dit eventueel bewijs dus niet in het dossier berust. Zelfs wat een gebeurlijke foto betreft, menen we nog dat dit geen absoluut bewijs kan zijn als er in het gebied waar het vaartuig zich bevond toen de foto genomen werd, niet voldoende merkpunten zijn om te kunnen uitmaken dat men zich op deze plaats werkelijk in de separatizone bevindt, en in de verboden richting vist of vaart. In

ieder geval heeft de vrijpraak van schipper Johan Degroote bewezen, dat men zich zo maar niet onmiddellijk moet verloren geven en best altijd eens nagaat en de vergelijking maakt met zijn positie in het logboek als men zich op dat bepaald ogenblik niet buiten de trafiekroute bevond.

Ook menen wij dat een foto nog altijd geen voldoende bewijsmateriaal kan leveren van de richting die het vissersvaartuig heeft op dat ogenblik. Men mag inderdaad wél vissen in de separatizone, maar dan moet men de richting van het op. en neergaand verkeer volgen. Als de foto terzelfdertijd hiervan het bewijs niet kan leveren, door bv op het zelfde moment de vaarrichting van de scheepvaart vast te leggen, aan de hand van verscheidene varende schepen, dan menen we dat de foto nog geen voldoende bewijsmateriaal kan uitmaken.

In elk geval menen we dat de vergissing begaan door het vliegtuig, wat de vaststelling van het nummer betreft, een zeker voorgaande scheidt, dat de verdediging van de schipper best zou inroepen om aan te tonen, dat ook de vaststellingen door vliegtuigen niet onfeilbaar zijn. Het komt er op aan de logboeken voldoende en erg nauwkeurig bij te houden.

**Zoekt U bijverdienste/
ander werk of
werk voor een paar uur per dag
(ook werk thuis),
vraag dan de gratis
RETURN personeelslijsten
aan uitgave
okt. - nov. - dec. 1979.
Belgische uitgave.**
Schriftelijke inlichtingen:
Uitgeverij Return
tel. (020) 27 40 62
830582 Telex 18165 Alfan
Damrak 57, Amsterdam,
Nederland.
(8359V)

Hof van Beroep van Cardiff

(Vervolg van blz. 1)

regel ook voor de eigen visserij telde, kon men het diskriminatoire karakter bewijzen aan de hand van het feit, dat Ierland praktisch over geen schepen boven de 34 meter en/of over een motorvermogen van meer dan 1.100 P.K. beschikte. Het was dus duidelijk een onrechtstreekse bevoordeling van de eigen visserij.

2) verplichting van samenwerking bij het uitvaardigen van de maatregelen met de Gemeenschappelijke Instellingen. Dit is hier duidelijk niet gebeurd.

3) de genomen maatregel mag geen aantasting uitmaken van de door de gemeenschap gestelde objectieven of voor het goed functioneren van de Gemeenschappelijke Instellingen. Met deze regel kan men natuurlijk alle kanten uit.

4) de eenzijdig genomen beschermende maatregel mag slechts van voorbijgaande aard zijn.

De niet-diskriminatoire behandeling ligt trouwens vervat in het art. 7 van het Verdrag van Rome dat de basis van de Europese Economische Gemeenschap uitmaakt. Verder staat nog in het bijvoegsel VI van de resolutie van Den Haag, dat de landen die beschermende maatregelen wensen te nemen, de goedkeuring van de Commissie moeten zoeken en betrachten. Ook mag de genomen maatregel niet overdreven zijn en in een normale en objectieve relatie staan tot het doel dat men wenst te bereiken, dit alles volgens het Verdrag. Nu schijnt het, dat men, aan de hand van wetenschappelijke gegevens, duidelijk kan maken dat de door Groot-Brittannië genomen maatregel voor de bescherming van de kreeftjes, minstens buitensporig is en te ver gaat. Verder hebben we nog het art. 102 van de toetredingsakte tot de Gemeenschap die zegt dat, vanaf het zesde jaar na de toetreding, het de Ministerraad is die beslist over de voorwaarden voor uitoefening van de visserij. Dit is vanaf 1 jan. 1979.

Nochtans hebben de Europese rechters van het Hof van Justitie van Luksenburg erkend dat, in geval van duidelijke afwezigheid van werkelijke machtsuitoefening door de Gemeenschap, dus een soort veronachtzaming, de staten nationale maatregelen mogen nemen. Wanneer begint en wanneer eindigt dit echter allemaal ?

— B.L.

Schadegevallen

— De Z.98 «Op Hoop van Zegen» lag voor de korre op visvak 201 toen een verdacht lawaai in de motorkamer gehoord werd. Na de boelen te hebben gewonden, werd de motor stilgelegd. Er ontstond een begin van brand die evenwel vlug gedoofd werd. Dit vreemd gerucht kwam voort van het vastlopen van een kogellager op de as van de vislierdynamo.

— Bij het binnenhalen van de korre aan boord van de Z.55 voelde men een harde ruk aan het stuurboord korretouw en tegelijkertijd een harde klop in de machinekamer. Doordat de schijf van de vislier beschadigd was, moest de hulp worden ingeroepen van de Z.12 voor het inhalen van de visboelen. Beide vaartuigen liepen dan naar Boulogne voor het overgeven van het vistuig.

— Wegens een defekt moest de Z.69 van schipper - eigenaar Everaert René de haven van Great Yarmouth binnen lopen. Aldaar werd het vaartuig afgemeerd voor reparatie en trok de bemanning de havenstad in. Bij het terug aan boord komen werd vastgesteld dat vaartuig 180° gedraaid lag. Het vorenste landvast was nog steeds aan kade en schip bevestigd doch het achterste was van de kade losgerukt. Schipper Everaert werd er door een Engelse visser attent opgemaakt dat de Z.69 schade zou berokkend hebben aan een klein vissersvaartuig ingevolge het zwaaien maar dat werd door de Zeebrugse schipper fel in twijfel

getrokken omdat noch aan de Z.69 noch aan het Engelse vaartuig schade kon vastgesteld worden.

— De Z.447 «Hurricane» is tijdens de visserij vast geslagen met het net aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de schok is de achtergalg volledig afgebroken, werd de visrol ontzet en de versterking van de reling afgekrut. Men kon niettemin de netten vrij krijgen waarop men de visserij staakte.

— Op de visgronden kwamen de netten van de O.198 «Juhel» vast te zitten aan een onbekend wrak. Na vier uur winden werd het net weer vrij gekregen maar de bok had meerdere rukkens te verduren gekregen. De visserij werd verder gezet maar plots viel de motor uit. Bij onderzoek bleek dat er zich water in de brandstof bevond die afkomstig moest zijn van de plaats waar de voet van de bok is geplaatst. Vastgesteld werd dat de voet van de bok werd afgescheurd tegen dek waardoor het zeewater, ingevolge de hevige storm, in de tank was gesijpeld. De scheur is vermoedelijk het gevolg van het eerder vermeld vast slaan en de harde rukkens die de bok te verduren kreeg ingevolge de woelige zee. Niettemin kon verder gevestigd worden maar op het einde van de reis werd vastgesteld dat de verstuivers aangetast waren door het water dat in de mazout gesijpeld was.

De Belgisch Nederlands Zeemansalmanak 1980 verschenen

Heden is de 42e jaargang van dit belangrijke werk, welke op elk vissersvaartuig en rijkschip in de Noordzee een onmisbare gids geworden is, verschenen.

Deze Zeemansalmanak is niet alleen een ware gids voor de vissers op zee, maar wordt thans ook door de Zeemacht, de mailboten, de loodsdiensten en alle maritieme diensten alsook de Zeevaartscholen gebruikt.

Deze 42e editie van de Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak wil de traditie voortzetten van de voorgaande uitgaven. Dit houdt dus in een leidraad te zijn voor de varende zee-man die de jongste jaren overvloedig gekonfronteerd werd met een nieuwe en/of gewijzigde maritieme reglementering. Van de bevelvoerder, zij het nu van een mammoettanker of van een miniscuul vissersvaartuig, wordt tegenwoordig een uitermate grote kennis gevraagd van de voorschriften. Een nog nauwelijks bij te houden zaak! Dat precies hebben wij voor ogen gehad bij de samenstelling van onze nieuwe editie van de Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak. Opnieuw hebben wij gepoogd zo volledig en zo aktueel mogelijk te zijn in de verscheidene rubrieken.

Nieuw is ook de opname van de lijst der vishandelaars die in de vismijnen van onze kust opgetekend staan; in de rubriek «nuttige inlichtingen» werd een volledige herwerking doorgevoerd wat het Ministerie van Landbouw betreft, waaronder de visserij resorteert en in de rubriek over de handelshaven werden ook meerdere nieuwe en nuttige informaties opgenomen die de havens van Oostende, Zeebrugge, Gent en Antwerpen aanbelangen. Kortom, ook deze nieuwe jaargang kan een nuttig instrument zijn voor de gebruiker.

Volgend jaar zal aan dit werk een volledig nieuwe richting gegeven worden, zodat het niet alleen een almanak zal zijn, maar een leerboek ten dienste van al wie in de zeevaartkunde, de visserij en de yachting wil beslagen zijn. De gevaren op zee worden steeds groter. De verfijning van de techniek en de voorlichting moet zich aanpassen. We hebben dus gemeend onze volgende editie speciaal daaraan te moeten wijden in het belang van al wie de zee bevaart.

Alle aandacht wordt ook gevestigd op de nieuwe reglementen inzake de verkeersscheidingsstelsels voor het Nauw van Kales, waaraan zich zovelen nog vergissen.

De oplage is beperkt en de prijs vastgesteld op 900 fr, waarvan dient bijgevoegd 45 fr. BTW en 65 fr aan verzendingskosten (90 fr voor het buitenland), te storten op postcheeknummer 000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. De BTW is niet verschuldigd voor schepen en voor bestellingen in het buitenland.

HET IS TEVENS VERKRIJGBAAR :

- a) In België :
- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.
 - Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34 te Zeebrugge;
 - O.V.A., Vismijn, Oostende;
 - MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
 - Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen;
 - Beroepsvereniging «Hand in Hand», Vismijn, Oostende;

- b) In Nederland :
- IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden;
 - Handelsondernemingen MARITIEM, Vissershavenweg 46, Scheveningen;
 - Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
 - Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam;
 - Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden;
 - Coöperatieve Inkoopvereniging Visserijbenodigdheden, Haven 17, Oude Schild, Texel.
- Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

DE ONKOSTEN BIJ DE VERKOOP VAN VIS IN VREEMDE HAVENS

Dit jaar hebben talrijke Belgische vissersvaartuigen hun vangsten, hetzij in Engeland, hetzij in Denemarken en soms in Holland of Frankrijk verkocht.

De enen beweren dat ze veel meer krijgen voor hun schol, de andere voor zijn kabeljauw, maar niemand hebben we al horen spreken over de prijzen van dure vissoorten zoals tarbot en tong, welke over het algemeen veel duurder in onze kustvismijnen verkocht worden. De vis in onze restaurants ongediend, behoort nog veel te veel tot de klasse van de fijne vis en men ziet zelden wanneer men een restaurant aandooft op de spijkskaart, schol, schar, kabeljauw of makreel vermeld staan.

In Engeland waren we onlangs op een diner te gast en als voorgerecht werd ons een gekookte makreel voorgeschoteld. En wat was het een heerlijke verse lekkernij. Van tong of tarbot geen sprake.

Een tweede reden waarom velen schrik hadden om een Belgische haven aan te doen, was de kostprijs van brandstof of de vrees niet genoeg brandstof te zullen krijgen. Zeggen we terstond dat de vrees voor een tekort wel heeft bestaan, maar er nog nooit een schip in de haven is moeten blijven liggen, dankzij de politiek van de Minister van Economische Zaken die hij op dat ogenblik gevolgd heeft, waardoor de multi-nationals de onafhankelijken alleen in prijs, maar niet in hoeveelheid hebben kunnen benadelen of evenaren.

Dat er in Engeland soms een prijsverschil is van 0.50 of 0.60 fr per liter is een feit. Maar wanneer men vaststelt welke zware algemene onkosten men in die havens heeft, dan stemt dit wel eens tot nadenken en het is wel eens te overwegen of men toch niet beter aan eigen huis zou verkocht hebben.

Inderdaad, bij het nalezen van een briefje van verkoop van vis, stellen we het volgende vast, wanneer we een verzellijking maken met de vissershaven van Oostende, om die maar te noemen en Grimsby :

Grimsby	Oostende
Visafslag :	
4 t.h.	0,80 fr.
Havenrechten en vaarrechten :	
28.539 fr.	1.039 fr
Lossen : minstens even duur als in onze thuishavens	
Kuisen schip :	
2772 fr	800 fr.
Kisten :	
26 fr	8 fr.

De totale kostprijs op de besomming van een vaartuig belooft te Grimsby 16 proc. en te Oostende 8,4 proc. op de bruto opbrengst.

Deze cijfers vergen geen commentaar maar moeten hen die in Engeland verkopen tot nadenken stemmen.

● **TE HUUR: GEMEBELDE**
KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Int. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.
(7116N-8199V)

BENZINE OP NIEUW DUURDER

Vanaf heden vrijdag zal de super benzine opnieuw 30 centiemen duurder kosten en dus 20,60 fr. kosten, terwijl de gewone 20,20 fr. De andere brandstoffen blijven voorlopig hun prijs houden.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Rudy De Clerck over "Belgische zeevisserij in de EEG-politiek"

Op uitnodiging van de Vriendenkring, de Oudervereniging en de directies van de RBS II, Oefenschool en RMS II te Brugge zal Dr. Ir. Rudy De Clerck, visserijbioloog en verbonden aan het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende een uiteenzetting geven met als thema «De Belgische Zeevisserij in het licht van de EEG-politiek».

Deze voordracht gaat door op vrijdag 14 december om 20 uur in de Oefenschool, ingang Klaverstraat 40 te Brugge. Men kan reservatie vastleggen op tel. 050 - 33 09 64.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

EEN VERGOEDING VOOR BINNENGEBRACHT GEVAARLIJK OORLOGSTUIG ?

We stellen deze vraag in het algemeen, alhoewel dit gebeurt in verband met een vraag die destijds door het Nederlands Kamerlid A. Roels aan de Minister van Landsverdediging gesteld werd.

Het gaat hier in feite over een vergoeding die de Nederlandse vissers toegekend wordt voor het binnenvaren van gevaarlijk oorlogstuig, zoals munitie en zeemijnen.

Het Kamerlid Roels, die tevens voorzitter is van de vaste Commissie voor de visserij, ging niet akkoord dat de voorzieningen voor de vissers die oorlogstuig binnen brachten, plots uit de begroting van landsverdediging verdwenen was. Hij was van oordeel dat de vissers dan maar het oorlogstuig weer in zee zouden werpen met al de gevaren die hierdoor zouden blijven bestaan. In 1976 alleen al werd ongeveer zeven miljoen fr. uitbetaald aan vissers die oorlogstuig binnen brachten. In dat jaar had men te doen met meer dan 300 aangiften. In bepaalde gevallen kregen de vissers tot 25.000 fr. terwijl dit in andere gevallen tot de helft herleid werd.

Op verzoek van de voorzitter van de vaste Commissie voor de visserij werd dan een overgangsmaatregel bepaald voor 1977 en 1978, waarin telkens 3,5 miljoen fr. ter beschikking werd gesteld dat volledig aan vergoedingen is uitgekeerd.

Er werd echter voor het jaar '79 en nu terug voor het jaar '80 niets voorzien en daarom is de heer Roels uit zijn krammen geschoten. Hij verlangt dat er terug een regeling komt omdat het in het belang is van de visserij in het

bijzonder en ook in het algemeen belang, wegens het gevaar van onder andere aanspoelende mijnen, enz.....

We menen inderdaad dat de heer Roels overschot van gelijk heeft, maar dan moeten we ons terzelfdertijd de vraag stellen of wij hier in België over een dergelijke regeling beschikken? Wat inderdaad goed, best en zelfs nodig is voor onze Noorderburen, moet het inderdaad ook zijn voor ons en als iedereen voor zijn eigen deur keert, dan is het overal schoon.

In dat verband hebben wij ons licht opgestoken bij de Belgische bevoegde overheid die ons liet weten dat er voor onze vissers geen enkele vergoeding verbonden is aan het binnenvaren van oorlogstuig. De Belgische overheid heeft dus op geen enkel ogenblik hiervan het nut ingezien. We veronderstellen dus, en dit vinden we ergens spijtig, dat de Belgische visser, wanneer het maar enigszins mogelijk is, opgevist en gevaarlijk oorlogstuig weer over boord zet, wanneer dit gemakkelijk en zonder gevaar gaat.

Dat dit niet bevordelijk is voor de visserij in het algemeen, wordt natuurlijk niet in overweging genomen, noch door de vissers, noch door de overheid zelf. Eén en ander doet ons toch weer besluiten dat onze Noorderburen in veel zaken nuchterder zijn dan wij zelf, alhoewel men nu hier juist voor het komende jaar ook in Nederland bij de overheidsdiensten van «krommen haas» wenst te gebaren door voor dit jaar geen vergoeding te voorzien.

HAVENRECHTEN TE ZEEBRUGGE

In het staatsblad van 12 december 1979 verscheen het loodstarief voor het Kanaal Brugge-Zeebrugge en de haven van Zeebrugge.

Vande Zeesluis tot de achterhaven van Zeebrugge en omgekeerd

lengte v.h. schip	tarief fr.
0 tot 48 m	1.000
48 tot 54 m	1.200
54 tot 60 m	1.450
60 tot 66 m	1.700
66 tot 72 m	2.000
72 tot 78 m	2.300
78 tot 84 m	2.600
84 tot 90 m	2.950
90 tot 96 m	3.300
96 tot 102 m	3.700
102 tot 108 m	4.100
108 tot 114 m	4.550
114 tot 120 m	5.000
120 tot 126 m	5.500
126 tot 132 m	5.550
132 tot 138 m	6.000
en verder per 6 meter lengte meter telkens 450 fr. meer.	

Van Zeesluis tot haven Brugge en omgekeerd

lengte v.h. schip	tarief fr.
0 tot 48 m	1.300
48 tot 54 m	1.500
54 tot 60 m	1.800
60 tot 66 m	2.050
66 tot 72 m	2.400
72 tot 78 m	2.700
78 tot 84 m	3.056
84 tot 90 m	3.406
90 tot 96 m	3.800
96 tot 102 m	4.200

102 tot 108 m	4.650
108 tot 114 m	5.100
114 tot 120 m	5.600
120 tot 126 m	6.100
126 tot 132 m	6.300
132 tot 138 m	6.800
en verder 500 fr. per 6 m lengte meer.	

Voor het meren en het ontmeren uitgevoerd door de plaatselijke bootmannen betaald men

lengte vaartuig	Meren fr.	Ontmeren fr.
minder dan 46 m	687	516
46 tot 61 m	944	602
61 tot 76 m	1.376	687
76 tot 91 m	1.718	858
91 tot 107 m	2.060	1.029
107 tot 122 m	2.405	1.200
122 tot 137 m	2.747	1.547
137 tot 152 m	3.263	1.889
152 tot 168 m	4.292	2.234
168 tot 183 m	5.151	2.747
183 tot 198 m	6.180	3.092
198 tot 213 m	7.554	3.776
213 tot 229 m	8.927	4.809
per 30 m meer	+1.547	+1.029

Indien voor het meren aan kaai, oever of steiger door het schip gevraagd wordt deze operatie te doen geschieden met behulp van een motorboot dan wordt deze in rekening gebracht tegen 1.145 fr. vanaf 1 december 1978.

Wanneer een schip aanlegt aan de meerkoffers dient steeds de motorboot gebruikt te worden voor het meren en ontmeren. Voor elk deze operaties wordt 1.145 fr. in rekening gebracht, vanaf 1 december 1978.

NIEUWE LIJST VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Ook de nieuwe lijst voor vissersvaartuigen verbeterd tot einde november is verschenen en alleen verkrijgbaar voor handels- en industriële firma's.

Daarin komen alle kenmerken van de Belgische vissersvaartuigen voor met het adres en het telefoonnummer van de veerder. Het werkje dat ook een lijst opgeeft van de scheepswerven waar die vaartuigen gebouwd zijn, is verkrijgbaar tegen de prijs van 200 fr. (BTW inbegrepen) mits voorafgaandelijke storting op p.c.r. 000-0418987-44 van Het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

ZAND- EN GRINTWINNING IN ZEE GAAT ONVERMINDERD VERDER !

Niettegenstaande bepaalde protesten, vooral dan vanwege de kustvisserij, gaat de toewijzing van vergunningen voor zand- en grintwinnings onverminderd verder. Aldus verscheen enkele weken terug in het Belgisch Staatsblad een vergunning voor een concessie van zand- en grintwinning voor 1 miljoen ton. Deze vergunning ligt in zone 2 van het Belgisch Kontinentaal plat en is te zuiden begrensd door de vaartroutes «Westhinder-Kwintebank», ten westen door de Belgisch-Franse grens van het kontinentaal plat, ten zuiden door een lijn ongeveer 6 mijl uit de kust en ten oosten door de Negenvaam. Deze zone beslaat de zandbanken Oost Duik, Buiten Ratel en Kwintebank. Men heeft wel min of meer gezorgd dat deze zone weinig vaartroutes bevat, maar als dit volledig in de kaart speelt van onze vissers, moet nog nagegaan worden. Wel zijn in het K.B. controle- en beschermingsmaatregelen voorzien voor de visserij.

De zand- en grintwinning zal moeten geschieden door sleep-hopperzuigers die tot 30 meter onder de zeebodem zullen mogen graven. Hierdoor staat het praktisch vast, zelfs als men de zozegde visrijke banken zou vermijden, deze grote diepten toch een verandering van de zeebodem zullen veroorzaken onder meer door het aanzuigen van zand uit de nabijgelegen gebieden waardoor er dus werkelijk een verandering of verminking van de zeebodemfauna en flora kan ontstaan. Men zou ook de ontginning in bepaalde gebieden kunnen verbieden in perioden die de voortplanting van de vissoorten zou kunnen in de war brengen of ontregelen. De kustvisserij weet echter door ondervinding dat door de ontginningsmaatschappijen hier wel eens een loopje mede gehouden wordt.

Ook wat de controle aangaat menen bepaalde kustvissers dat hier niet altijd de hand zou aan gehouden worden. Meenden wij zelf op het eerste zicht dat het ergens niet gezond is, dat, overheidsdiensten die verantwoordelijk zijn voor de controlemaatregelen, haat hebben aan zand- en grintwinnings vanwege de heffingen die, onder meer aan het Rijksstation voor de Zeevisserij ten goede komen, dan moeten wij, hoe paradoxaal dit ook schijnt, terug komen op deze mening. Inderdaad worden de royalties, als we de heffingen aldus mogen betitelen, door het Rijksstation voor de Zeevisserij aangewend voor de inrichting van een dienst die de gebeurlijke nefaste nadelige invloeden van de zandwinnings op de zeebodemfauna en flora zeer objectief van nabij bestudeert. Aldus zou het heel gemakkelijk kunnen gebeuren dat de gelden die door de zandwinningsmaatschappijen gespendeerd worden, juist dienen om deze winningen minstens te gaan beperken of in bepaalde perioden volledig te gaan verbieden. Het is zowat het principe dat de vervuiler zelf moet betalen. De mogelijke vervuiler, hier beter te betitelen als mogelijke aantasten van bepaalde biologisch zeeleven, betaalt voor een controleapparaat dat hem persoonlijk in het vizier houdt. We zouden het zelfs als voorbeeld kunnen stellen van hoe het moet en geven we aan Caesar wat Caesar toekomt, en dus aan het Rijksstation voor de Zeevisserij wat dit Rijksstation toekomt, namelijk de inrichting van een controleapparaat op de gedragingen en de eventuele nadelige invloeden van de zand- en grintwinnings, op kosten van deze laatsten zelf. Wel zou toch op een bepaalde manier moeten gezorgd worden dat de concessies op zand- en grintwinnings niet als een kanker om zich heen grijpt, want alhoewel het afgebakend gebied voor de visserij van geringer belang is, toch wordt hierdoor zeeleven vernietigd. In wat men echter niet kan tegenhouden is het toch nuttig dat men de politiek van het minste kwaad volgt. We begrijpen toch ook wel een bepaald ongenoegen van de kleine visserij, vooral als men hen dan nog, aan boord van de zuigers, treiterend in het aangezicht licht, zoals reeds bij herhaling door hen gerapporteerd, of dat men zich niet altijd aan de grenzen van de afgebakende zone zou houden.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14 DECEMBER 1979
 KANAAL : Z.34 (40 m vis, 2.500 kg tong)
 MAANDAG 17 DECEMBER 1979
 IJSLAND : O.317 (1190 m. t.t.z.
 600 bonen, 250 leng, 250 kools, 50
 schelvis, 15 heilbot, 25 varia).
 O.318 (800 m. 400 bonen, 180 kools,
 160 leng, 50 Schotse schol, 30 varia).
 KANAAL : Z.518, O.82
 WEST : Z.31, N.709, N.719, N.736
 MONKEY BANK : O.135
 DINSDAG 18 DECEMBER 1979
 KANAAL : O.33
 WEST : O.285, N.708
 NOORD : Z.583
 WOENSDAG 19 DECEMBER 1979
 WEST : O.26, O.123

OOSTENDENAAR AAN DE EER

Vorige week hadden we het in ons blad over de viering van de heer Fernand Vyncke, die 50 jaar reeds ter vismijn van Oostende een visgroothandelszaak uitbaat, die nu geleid wordt door zijn twee zoons Fernand en Pierre onder het leidend oog van vader Fernand.

We vergaten er aan toe te voegen, dat de derde zoon, de heer Wilfried Vyncke, onlangs bij Ministerieel Besluit het bestuur werd toevertrouwd van het Laboratorium van het Rijksstation voor Zeevisserij, Ankerstraat Oostende, en erkend om op vordering van de eetwareninspectie de klassieke chemische analyses en de bacteriologische analyses van vis en waren bereid op basis van vis, uit te voeren.

We kunnen dit met fierheid melden daar dit toevertrouwd werd aan de zoon van een visgroothandelaar, die 50 jaar geleden aan de basis lag van de kleine colli verzendingen en in de vishandelswereld bekend staat als een uitstekende vishandelszaak.

De beheerraad van de O.V.A. kwam bijeen

Vorige week donderdag kwam deze Coöperatieve vereniging van reders, die de visverkoop inricht van alle vaartuigen die te Oostende de toekomen, voor het eerst sedert maanden bijeen. Na het ontslag van de heer Bauwens, die vele jaren het voorzitterschap van deze vereniging op een voortreffelijke manier waarnaam, moest er tevens een nieuwe voorzitter gekozen worden.

Tijdens de vorige algemene ver-

gadering waren als beheerders gekozen, de heren : P. Hennaert, Gilbert Lebluy, Frans Serie, Henri Pintelon, Jean Vlietinck, Willy Van Waes, R. Vanneuville, Engel Verleene en P. Vandenberghe, waarvan sommige in vervanging van de heren Bauwens, C. Menu en Vincent P.

Voor dit voorzitterschap werd de kandidatuur van de heer P. Vandenberghe voorgedragen, die met algemeenheid van stemmen,

voor de duur van zijn mandaat gekozen werd.

De heer Vandenberghe is immers ook stichter van deze Coöperatieve Visafslag, die als zodanig enig is in de Europese vissershavens.

Hij dankte de aanwezigen voor het vertrouwen dat in hem gesteld werd en hoopte dat, welke persoonlijke verschillen er ook bestaan, meestal aangewakkerd door mensen die zelf geen reder zijn of alleen persoonlijke veten weten te botvieren, de beheerders deze bloeiende vereniging zullen blijven steunen. Hij wees op het feit dat de Oostendse visafslag de goedkoopste is van het vasteland en dat deze te Oostende slechts 90 centiem kost ten honderd bij de verkoop van vis; waar te Zeebrugge deze visafslag in handen is van vishandelaars en 1,25 fr (?) kost en deze te Nieuwpoort door de stad Nieuwpoort zelf uitgebaat wordt voor de prijs van 3 fr ten honderd. Te Zeebrugge wordt hiervoor geen enkele service verleend.

Hij wees verder op de grote en vele diensten door deze Coöperatieve van reders in sociaal en fiscaal opzicht bewezen en maakte van de gelegenheid gebruik om hulde te brengen aan het knap personeel, die de reders grote diensten bewijzen in voorwaarden welke men nergens anders aantreft.

Het is immers een feit dat in deze afslag de lonen aan de verkopende vissers nog dezelfde dag na de verkoop uitbetaald worden en ook de sociale lasten worden afgehouden op de opbrengst en de verkoop, zodat ze geen verdere kopzorgen hebben. Dezelfde organisatie houdt kosteloos de bijdragen af die door de stad aangerekend worden voor sluisen, dokken en slipway, alsook de mijnrechten en de rederscentrale, waardoor deze organisatie en de stad ontlast zijn van veel administratief werk.

De voorzitter maakte ook melding van het feit dat, gezien de betreurenswaardige strubbelingen, ontstaan door de lichte verhoging voor het vislossen gevraagd, de stad Oostende van plan was niet alleen dit voortaan zelf te doen, maar ook de visafslag voortaan zelf in te richten, wat voor de reders op alle gebieden een ramp zou zijn, zodat dit ten allen prijze dient vermeden te worden.

Beslist werd de Pech, a Vapeur in likwidatie haar aandelen uit te betalen en als nieuwe aandeelhouders te aanvaarden de 0232; 0260; 0168 en N3.

Tenslotte werd een verslag uitgebracht over de financiële toestand van de maatschappij, waaruit blijkt dat voor dit jaar de prijs van de afslag nog niet zal hoeven verhoogd te worden, niettegenstaande dat de aanvoer rond de 70 miljoen fr minder zal bedragen. Dit alles heeft men te danken aan de zeer goede werking van het personeel en de wijze waarop de visafslag georganiseerd is.

Tenslotte werd besloten met het oog op het 30 - jarig bestaan, de vernieuwing van de maatschappij bij de notaris in te leiden.

TOMBOLA STEDELIJKE VISSERISCHOOLO „JOHN BAUWENS” TE OOSTENDE

Op 5 december j.l. ging het traditionele „Kinderfeest” door ingericht door de Oudleerlingenbond van de school. Het spelgoed werd zoals elk jaar geschonken door de Bond ter Verdediging van het Officieel Onderwijs.

Nadien greep de trekking plaats van de tombola gehouden ten voordele van de sociale werking van de school. De prijzen kunnen op de school afgehaald worden tot eind januari 1980.

Winnende nummers

00259 00283 00435 00693 00706 00746
 00827 00907 01217 01235 01541 01607
 01648 01690 02528 02621 02712 02743
 03095 03730 03833 04701 04216 04379
 04401 04439 04969 05084 05268 05682

05783 06169 06175 06426 06470 06625
 06972 07231 07362 07558 07860 07989
 08279 08595 08677 08699 08895 08968
 08982 09202 09405 09615 09754 09928
 11180 11565 13322 13716 13801 13832
 13937 14073 14148 14437 14482 14741
 15207 15244 16020 16172 16830 17414
 17731 17772 17783 17886 17989 18010
 18031 18390 18457 18488 18510 18752
 19072 19245 19337 19695 19809 19953

Omslagen

275 359 414 622 935 1084 1095
 1103 1121 1448 1726 1733 1861

De prijzen kunnen worden afgehaald in de Stedelijke Visserijschool „John BAUWENS”, Mercatorlaan 15 van 6 december 1979 tot 21 december 1979 en van 6 januari 1980 tot en met 31 januari 1980.



Ook in de stedelijke visserijschool verschaftte Sinterklaas heel wat geluk in de harten van de jongeren en ook van de..... ouders ! (Foto Staf)

Weetjes...

— In Schotland heeft een seine-
treiler, de «Argonaut IV», in de
laatste week van november een
vangst binnengebracht waarmede
het jaarcijfer van dit vaartuig bo-
ven het half miljoen pond komt,
dus boven de 30 miljoen Bfr.. Het
is de toptreiler en de eerste maal
dat dergelijk vaartuig een jaarbe-
soming maakt van meer dan een
half miljoen pond !

X X X

— Een vertegenwoordiger van
Fleetwood's vishandel is erin ge-
slaagd te Reyckjavik een overeen-
komst te sluiten voor rechtstreeks
aanlandingen van IJslandse
treilers in de havens van Fleet-
wood en Hull, ten nadele van de
haven van Grimsby. Het zoveelste
bewijs van interne belangenstrijd.

X X X

— In Dublin heeft een dominee
vader Michael Mernach, een ove-
renkomst bereikt om vis die na
opvang bestemd is voor dumping
of vernietiging, te verdelen onder
liefdadigheidsinstellingen. Een erg
moein initiatief als er langs deze
weg maar geen vis langs achter-
poortjes in de handel komt en de
vissers én de handel hiervan het
slachtoffer worden. In ieder geval
zullen er nu reeds verscheidene
groothandelaars aan deze gestich-
ten niet meer moeten leveren, dat
wil zeggen, zoveel vis des te meer
uit de markt zal moeten genomen
worden. Hieraan ziet men dat het
probleem gewoonlijk complexer is
dan een voor de hand liggende
oplossing zou doen geloven.

X X X

— Een Brits lid van het Euro-
pees parlement, de heer Stewart
Jack, heeft de EEG - Commissie
aangeschreven om een 12 - mijl
zone uit te vaardigen rond Groot -
Britannië om een einde te kun-
nen stellen aan de zware bokke-
visserij die de visstocks en de zee-
bodem beschadigt. Dit wordt wel
een slag in het water.

X X X

— Het is lang geen nieuwigheid
meer, dat in de buurlanden regel-
matig vissersvaartuigen in glasvezel
van stapel lopen. Dit was nu
weerom het geval in het Franse
Etaples waar een kustvaartuig, de
«Tit Blanc» in glasvezel van het
zognaamde type «Hourdel» van
stapel liep.

X X X

— Niettegenstaande eerder ont-
gohelende resultaten, zullen de 11
grote Franse eenheden die nog aan
verre visserij doen, toch in het be-
gin van 1980 uitvaren voor hun
eerste campagne. Van de drie
kampagnes in 1979, waren er twee
die absoluut onvoldoende resulta-
ten gaven, zodat de rederijen er
een ogenblik aan dachten er mee
te stoppen, niettegenstaande het
tekort op de Franse markten. Het
gaat hier over tien diepvriestrei-
lers en één van het klassiek type.

X X X

— Noorwegen heeft reeds aan de
EEG laten weten dat zij overweegt
de kwota voor de vissers uit de ge-
meenschap voor het jaar 1980 te
halveren. Het zouden vooral de
Franse en de Britse diepzeetrei-
lers zijn die hiervan het gelag zouden
kunnen betalen. Met de kwasi al-
gemene invoering van de 200 -
mijlszone is vooral de toekomst
van de verre - visserij in het ge-
drang gebracht.

X X X

— Dankzij de aangehouden on-
derhandelingen met Canada heeft
Frankrijk vanwege dit land voor
1980 eenzelfde vangsttoezegging
bekomen in de St. Laurens golf zo-
als voor 1979, hetzij 20.540 ton
voor zijn verre - visserij. Door de
EEG werd het raamakkoord tus-
sen Frankrijk en Canada van 1972
erkend, zodat Frankrijk deze on-
derhandelingen mocht voeren.

X X X

Het wrak dat men bij aardewer-
ken te Marseille bloot gelegd heeft
op..... minder dan 50 meter van
het Marinemuseum blijkt nu uit de
2de eeuw te stammen. Het gaat
om een vrachtaarder van 30 me-
ter lang op 9 m. breed, waarvan de
kiel uit één stuk werd gemaakt en
eindigende vooraan in een ver-
sierde troonhemel. Men zal dit
wrak zoveel mogelijk herstellen om
dan een plaats te geven in het
nieuw marinemuseum.

X X X

De Hoverlijn te Calais heeft
reeds op 15 november zijn 5 mil-
joenste passagier in de trafiek
over het Kanaal opgetekend, dat
wil zeggen met twee weken voor-
sprong op het cijfer van 1978. Men
meent dat 1980 nog beter zal zijn
gezien het in gebruik nemen van
betere landings- en lossingsmoge-
lijkheden.

X X X

De Liberiaanse geregistreerde
vrachtaarder „Astros” werd te
Duinkerke aan de ketting gelegd
op verzoek van de bemanningsle-
den die reeds in maanden niet
meer uitbetaald zijn geworden. De
„Astros” vaart onder goedkope
vlag.

X X X

De zeeboei „Cardinal-West” die
ten Westen van Calais het wrak
„l'Abbeville” aanduidt, is op drift
gegaan. Een vedette van de dienst
van boeien en bakens uit Duinker-
ke is op zoek naar de afgedreven
boei om deze terug in positie te
brengen.

X X X

Het houten vissersvaartuig, de
„Côte d'Opale” uit Fécamp dat
vóór Fécamp strandde en zware
onherstelbare averij opliep, werd
ter plaatse in brand gestoken om-
dat men het niet waagde het vaar-
tuig vlot te trekken uit vrees dat
het onderweg zou zinken of uit el-
kaar springen en een hinder vor-
men voor de scheepvaart aan de
ingang van de haven van Fécamps.
De bemanning hield er aan hierbij
aanwezig te zijn.

De vissers van de Oostkust van
Cornwall zitten terug met
het probleem van de, door de
Oostblok - faktorijschepen, over-
boord gegooid dode makreel, even-
als van dode makreel als gevolg
van het barsten van een net en
dergelijke. Deze makreel wordt
door de getijden maar de kust ge-
duwd en komt in de netten te-
recht van de kustvissers. Een
woordvoerder van de lokale visse-
rij duidde er op, dat zij zich niet
zouden blijven laten ergeren door
de Schotse indringers !

X X X

In de periode van januari-juni
1979 bedragen de Britse uitvoercij-
fers van de makreel meer dan 220
duizend ton, terwijl volgens de mi-
nisteriële cijfers de enige aange-
geven vangstcijfers deze waren ge-
vangen in het zuidwesten voor een
cijfer van 129 duizend ton ! En
dan zullen de Britse vissers maar
blijven beweren dat de buiten-
landse vissers uit de partnerlanden
onbetrouwbaar zijn wat de aan-
gifte van hun vangsten betreft. De
pot verwijt natuurlijk de ketel dat
hij zwart ziet.

X X X

De fameuse Franse viskoper Si-
mon Grewal, manager van de in-
tussen failliet gegane firma „Sea-
King”, die nog heel wat duizen-
den ponden aan Britse rederijen
en firma's moet, is onder een an-
dere naam terug op de Britse
markt opgedoken. De Britse pers
heeft niet nagelaten de eigen vis-
serij en groothandel hiervan te
verwittigen. Simon Grewal kocht
ook rechtstreeks van de vissers.

X X X

Volgens een Noord-Iers haring-
verwerkersbedrijf, zouden de Fran-
sen aan illegale haringvisserij
doen. Een offer van deze Noord-

X X X

— Gezien Groot - Britannië
haar obstructie prijs heeft gege-
ven tegen een bilaterale overeen-
komst tussen Canada en de EEG,
zal er nu tussen dit land en de
Gemeenschap onderhandelingen
kunnen gestart worden over een
toekenning voor de EEG een kon-
tingent te vissen in de wateren
van Labrador. Hiervoor komen
Frankrijk en Groot - Britannië en
misschien ook West - Duitsland in
aanmerking.

X X X

— Bij een bezoek aan de streek
van «Pas - de - Calais», had de
echtgenote van de Franse presi-
dent Giscard d'Estaing, de wens
uitgedrukt een vissershaven te be-
zoeken. Etaples en Boulogne wer-
den aangedaan, waar de woord-
voerders voor de visserij en de
verwerkingsindustrie van de ge-
legheden gebruik maakten om hun
problemen aan de Franse presi-
dentsvrouw voor te leggen. Mevr.
Giscard bezocht eveneens een diep-
zeetreiler op de industriële visse-
rij, waar zij er aan hield de hand
te drukken van alle bemannings-
leden en de werking van de appa-
ratuur en de uitrusting bij te wo-
nen.

X X X

— Een afvaardiging uit Bruns-
wick, Canada, geleid door de on-
derminister voor visserij, heeft 'n
bezoek gebracht aan Bordeaux,
waar zij ontvangen werd voor een
receptie aan boord van de indus-
triële treiler «Margat». De afvaar-
diging bezocht de haveninstellin-
gen en kreeg..... van de motoren-
fabriek Baudouin een complete
motor ten geschenke als gift voor
de visserijschool van New Bruns-
wyck. We noemen dit een zeer
vooruitziend geschenk, namelijk
het trachten vertrouwd maken
van toekomstige reders van New
Brunswyck met de motoren van
Baudouin.

X X X

— In Frankrijk en meer in het
bijzonder te La Rochelle, gaan er
klachten uit van de oestertelers
over waterbezoedeling door de ple-
ziervaartuigen. De waterbekkens
van de oestertelers liggen niet ver
verwijderd van het yachtdok en
gezien deze pleziervaartuigen alle
vuil in het water laten terecht ko-
men, worden de waterbekkens van
de oestertelers hierdoor bezoedeld.
Het zal ons inziens, in ieder geval
moeilijk gaan de pleziervaartuigen
te gaan verplichten hun uitwer-
selen aan boord in een ton op te
vangen om met de reinigingsdienst
mee te geven. Nochtans hebben de
oestertelers gelijk.

X X X

— De garnalvissers van het
Franse Paimpol hebben hun be-
zwaren laten kennen tegen het
voortdurende toekennen van oes-
ternarken aan de oestertelers. Red-
den hiervoor is dat dit gebeurt op
de beste garnalvisgronden.

HOOGWATER- BOEKJE 1980 VERSCHENEN

Ter drukkerij van het Nieuws-
blad van de Kust is het Hoog-
waterboekje met de getijden
voor Oostende verschenen.

Het geeft ook de tijdsverschil-
len voor het hoogwater te
Dover, Boulogne, Calais,
Duinkerke, Nieuwpoort, Zee-
brugge, Antwerpen en al de
voornaamste havens van Ne-
derland, alsook de afstanden
van Oostende tot de ver-
schillende visgronden.

Het bevat insgelijks de ha-
ven-, verkeer- en getijseinen
voor Oostende, Zeebrugge en
Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is
IN ALLE BOEKWINKELS ver-
krijgbaar tegen de kleine prijs
van 30 fr. (BTW inbegrepen).
Het is eveneens verkrijgbaar
door storting van 30 fr. op
postrekening 000-0418987-44
van het Nieuwsblad van de
Kust, Hendrik Baelskaai, 30,
8400 Oostende.

Weetjes...

— Te Arcachon in Frankrijk alwaar zo maar liefst 20.000 plezier (?) en wellicht ook woonboten geteld worden, zit men met dezelfde afvalmiserie in het water van uitwerpselen en vuil. Hierbij komt nog de voortbrenging door uitstraling van zink en ionen afkomstig van de rompen van deze vaartuigen, die zich in het water afzetten, als we het zo mogen uitdrukken, het zinkroest waarvan men berekend heeft dat dit tot 10 ton per jaar zou kunnen uitlopen. Dat is één van de redenen dat er in dit gebied geen vis meer te vangen is.

X X X

— Spanje is onder meer één der weinige landen, waar men o.m. in Galicië, mosselen kweekt op vloten die in zee hangen. Een vertegenwoordiging uit het Franse Aiguillon, uit de kuststreek van Charrente, heeft een bezoek aan de Spaanse mosselkwekerijen te Galicië gebracht om de mogelijkheid na te gaan dit systeem in eigen streek toe te passen, gezien het verschillende voordelen biedt.

X X X

— In Frankrijk wordt het meens met de overtredders van de wetten op de beoedeling van de zee. Aldus werd de kapitein van

het vrachtschip «Zélande» voor de Franse rechtbank van Tarascon veroordeeld tot een boete van 350 duizend Bfr. omdat hij zijn tanks in zee gespoeld had en hierbij in overtreding werd genomen door de Franse marine.

X X X

— Vanaf 1 april 1980 zal de haven Douglas op het eiland Man 'n maritiem register openen waardoor de schepen zich zullen kunnen laten registreren te Douglas, waar ze zullen kunnen genieten van een uitzonderlijk gunstig fiscaal regiem. Een nieuw Panama, Liberia, enz. in het vooruitzicht! De autoriteiten van het eiland Man verdedigen zich echter met te verklaren dat de vaartuigen die te Douglas geregistreerd zullen worden, dienen te voldoen aan alle Britse vaartreglementen en dat zij bijgevolg niet gelijk gesteld mogen worden met de paviljoenen onder goedkope vlag. Alleen het fiscaal regiem zal gunstiger uitkomen voor de rederijen.

X X X

— Nadat de officieren van de sleepbootdiensten te Duinkerke, die met staking gedreigd hadden indien zij geen langere rustpouzen kregen, meer loon, enz. de staking niet uitvoerden omdat de patrouls toegaven, hebben de matro-

zen nu op hun beurt een stakings-aanzegging ingediend. Reden? Wat dacht je! Minder werkuren, meer loon, meer aanwervingen, betere verdeling van het werk, langere rustpouzen, enz..... het gekende syndicale liedje. Waarom geeft men aan de syndicale bonzen de leiding niet van de maatschappijen en industriën? Men zou er nogal wat bij leren!

X X X

DE CORNWALL-KUSTVISSERIJ ZIT DE SCHOTTEN IN HET HAAR

Sinds de rush op de makreel heeft de lokale visserij op de Cornwallkusten het zwaar te verduren. Een nieuwe wet die aan de grote treilers boven de 60 voet, dit is boven de 18 meter, verbod oplegt om nog in de driemijl-kustzone te komen vissen, heeft in feite de rust in het gebied niet teruggebracht. Inderdaad zijn nu verscheidene Schotse kusttreilers die onder deze grens vallen naar Zuid-Engeland afgezakt en vissen vanuit Penzance, waarbij zij de kleine Cornish-visserij weer voor schut zetten. De Schotse kusttreilers zien eveneens brood in deze wet omdat zij er ook ongestoord kunnen vissen buiten de mededinging van de grote seinetreilers. Onder de onmiddellijke kust zit echter nogal wat baars en rode brasem evenals pollak die een voorname verdienste was voor de lokale kleine vissers als bijvangst. De Schotse kusttreilers nemen hier ook het hunne van en nu zitten de Cornishvissers de Schotten in het Als dat niet verandert dreigen de lokale vissers met harde maatregelen. Volgens hen vissen de Schotten kleine makreel die ze dan voor 1,75 fr het kgr te Penzance in zware kamions laden om naar Hull te voeren voor vismeeldoeleinden. Wat echter hun bijzondere belangstelling gaande houdt, is eveneens de baars en rode brasem omdat deze vis heel goede prijzen krijgt. De Schotten zitten wel wat verveeld met de protesten van de kleine lokale visserij. Volgens deze laatste zijn het nu niet meer alleen de grote Humbertreilers die hen volledig dwars zitten, maar worden zij nu zelf door de kleine Schotse visserij bedreigd. De éne kleine visserij bedreigt de andere en dat is iets waar de Cornish-vissers geen begrip kunnen voor op brengen. Groot-Brittannië beschikt natuurlijk over een zeer uitgestrekte zee kust en dit brengt ook zijn problemen mede. We kunnen dit gemakkelijker begrijpelijk stellen,

— Om het veelvuldig smokkelen van waren tegen te gaan zal men in Saudi - Arabië de gewone containers die langs voren en langs achteren sluiten, niet meer toelaten. Van nu af aan moet er ook een deur langs beide zijden in het midden kunnen open gaan om gemakkelijker de inhoud ervan te kunnen nagaan. Zeker een kostelijk probleem voor de gebruikers van die containers die met Saudi Arabië handelsbetrekkingen wensen te onderhouden.

als we veronderstellen dat onze kust zich een heel eind zou verder strekken, zuid en noord, zodanig dat men in bepaalde perioden hier de Bretoenen en de Nederlanders voor onze neus zou krijgen. Dit zou zeker evenmin de rekening maken van de Oostendse, Nieuwpoortse en Zeebrugse kleine visserij. Groot-Brittannië kan echter moeilijk een diskriminatie opstellen tussen Schotten en Engelsen, het zijn immers allen Britten die dezelfde nationaliteit dragen. Hieruit leert men terug dat het beschikken over uitgestrekte kusten eveneens zijn problemen en innerlijke spanningen bijbrengt. Wel zijn de kustvissers gehouden aan een weekcontingent van 90 ton makreel, die hen, voor vismeeldoeleinden zowat 160 duizend B. fr. kan opbrengen, waarvan echter zware los- en vervoerkosten naar Hull dienen afgetrokken. Het is dus duidelijk dat zij een speciaal oog hebben op de bijvangst hetgeen de lokale kleine visserij dwars zit. Het ware precies of men het hier, in de tongentijd, het speciaal op deze vis zou gemunt hebben, waardoor ook onze kleine kustvisserij het gelag zou betalen. Men tracht nu de Schotten weg te krijgen op basis van ergens een oude wet die het treilen van vaartuigen van meer dan 30 Brt in de 3-mijlszone zou verbieden. Of het zover komt zonder haperingen en zonder elkaar in het haar te vliegen, moet nog afgewacht worden.

Dit leert ons intussen weer hoe moeilijk het is om van een eenheidsproducentenschap te gaan spreken in landen die over een uitgestrekte kust beschikken omdat de belangen van zoveel lokale visserijen zo tegengesteld zijn, dat men dan maar verkiest over een eigen organisatie te gaan beschikken die bepaalde en begrensde belangen van een visserijgemeenschap kan verdedigen, juist omdat deze dezelfde belangen hebben.

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken

VERKRIJGBAAR

op de drukkerij

« NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

en

« HET VISSERIJBLAD »

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. (059) 32 11 13 - 49

6246N - 8187V

Lees „HET VISSERIJBLAD”

AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS VAN JANUARI TOT EN MET NOVEMBER - PERIODE 1977 - 1979 (1)

SOORTEN	1977			1978			1979 (2)		
	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelv. v. vis.	707.700	18.089.153	25,56	607.578	15.837.012	26,07	487.660	14.830.280	30,41
andere schelv.	1.764.266	41.632.249	23,60	917.316	22.185.821	24,19	404.752	10.603.029	26,20
Kabelj. v. vis.	1.157.208	34.486.532	29,80	930.704	26.887.023	28,89	681.366	21.540.356	31,61
andere kabelj.	7.177.781	198.552.494	29,66	13.172.263	3.42.687.158	26,01	8.923.489	282.597.830	31,53
Koolvis	1.190.986	31.407.091	26,37	873.546	22.022.086	25,21	571.479	14.642.979	25,62
Wijting	2.604.600	53.601.354	20,57	2.538.581	47.284.065	18,63	3.150.944	55.291.376	17,55
Schol	4.065.953	89.088.568	21,91	3.624.847	91.215.085	25,16	4.127.098	107.660.886	26,09
Roggen	1.209.338	42.318.542	34,99	1.292.169	49.344.233	38,19	1.343.637	50.812.413	37,82
Noorse schelv.	1.234.860	38.767.134	31,39	1.365.839	45.349.937	33,20	1.100.406	37.691.736	34,25
Andere	5.120.637	186.995.049	36,51	6.135.482	293.182.775	47,78	4.736.990	196.060.564	41,39
TOTAAL	26.233.329	734.938.166	31,63	31.458.325	955.995.195	30,38	25.527.821	791.731.449	31,01
b) Tong	2.621.726	410.468.218	156,56	2.397.635	389.679.814	162,52	3.188.138	529.004.470	165,93
TOTAAL DEMERS. VIS	28.855.055	1.145.384	39,69	33.855.960	1.345.675.009	39,75	28.715.959	1.320.735.919	45,99
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	53.969	706.986	13,10	1.407	43.150	30,67	2.489	79.080	31,77
Sprot	63.312	593.627	9,38	24.131	219.85	9,11	998	17.410	17,44
Overige	—	—	—	—	—	—	27.084	302.266	11,16
TOTAAL PELAGISCHE VIS	117.2 81	1.300.613	11,09	25.538	263.003	10,30	30.571	398.756	13,04
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN									
Garnaal	883.227	79.003.874	89,45	591.132	53.564.868	90,61	864.806	60.085.366	69,48
Noorse kreeft	430.371	42.713.003	99,25	547.752	56.317.650	102,82	274.314	36.625.954	133,52
Overige	1.255.016	27.249.277	21,71	1.234.535	29.740.733	24,09	998.775	25.908.216	25,94
TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN	2.568.614	148.966.154	57,99	2.373.419	139.623.251	58,83	2.137.895	122.619.536	57,36
ALGEMEEN TOTAAL	31.540.950	1.295.673.151	41,08	36.254.917	1.485.561.263	40,98	30.884.425	1.443.754.211	46,75

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens

(2) voorlopige cijfers.

AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS IN DE MAAND NOVEMBER PERIODE 1977 - 1979 (1)

SOORTEN	1977			1978			1979 (2)		
	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.	Gewicht	Waarde	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelv. v. vis.	11.002	488.726	44,42	6.899	251.607	36,50	15.427	570.862	37,00
andere schelv.	68.168	1.958.942	28,73	51.293	1.624.207	31,67	50.759	1.469.508	28,95
Kabelj. v. vis.	56.661	2.403.480	42,41	63.241	2.039.140	32,24	10.721	422.650	39,42
andere kabelj.	981.042	29.195.702	29,75	1.304.901	41.105.541	31,50	912.433	32.356.242	35,46
Koolvis	106.685	3.874.380	36,31	42.666	1.337.830	31,36	19.856	699.105	35,21
Wijting	243.488	4.951.756	20,33	350.271	6.407.003	18,29	532.740	8.301.562	15,58
Schol	319.306	8.655.270	27,10	254.279	7.880.437	30,99	278.260	8.614.952	30,96
Roggen	81.317	3.094.744	38,05	2K.203.344	6.069.195	29,85	133.740	4.667.086	34,90
Noorse schelv.	168.386	5.360.880	31,83	138.065	4.778.249	34,61	111.450	4.331.210	38,86
Andere	449.579	17.652.664	39,27	686.510	28.414.243	26,73	626.816	24.463.132	39,03
TOTAAL :	2.485.634	77.636.544	31,23	3.101.469	99.907.652	32,21	2.692.202	85.896.309	31,91
b) Tong	154.429	26.897.490	174,17	199.145	30.990.682	155,62	247.023	48.663.249	197,00
TOTAAL DEMERS. VIS :	2.640.063	104.534.034	39,59	3.300.614	130.898.334	39,66	2.939.225	134.559.558	45,78
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	627	26.150	41,70	—	—	—	—	—	—
Sprot	2.501	35.042	14,01	2.264	22.279	9,88	2.484	37.848	15,24
Overige	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAAL PELAGISCHE VIS	3.128	61.192	19,56	2.264	22.279	9,88	2.484	37.848	15,24
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN									
Garnaal	14.950	1.641.921	109,82	34.912	3.195.592	91,53	76.890	4.237.131	55,11
Noorse kreeft	12.922	1.417.230	109,67	19.836	1.738.370	87,64	17.217	1.899.600	110,33
Overige	93.457	2.240.080	23,97	105.575	2.361.288	22,37	96.267	2.741.081	28,47
TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN	121.329	5.299.231	43,67	160.323	7.295.250	45,50	190.374	8.877.812	46,63
ALGEMEEN TOTAAL	2.764.520	109.894.457	39,75	3.463.201	138.215.963	39,91	3.132.083	143.475.218	45,81

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens

(2) voorlopige cijfers.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Minder vis dan verleden week, alleen al door het feit dat er maar één IJslandse vangst gebracht werd. Ook de Westschepen waren geringer in aantal. Van het Kanaal kregen we maandag een paar schepen, dinsdag verkocht de O.168 voor het eerst zijn vangst in de Oostendse afslag. Wat de prijzen betreft kan er niet geklaagd worden. De vangst zelf was niet bijster groot maar bracht toch 773.000 fr op. Men is tijdens deze eerste reis trouwens niet van tegenslagen gespaard gebleven. Van IJsland dus slechts een 700 bennen vis, het grootste deel bennen en blauwe leng. Heel wat hogere prijzen dan verleden week wat normaal is gezien toen de aanvoer meer dan drie keer zo groot was. Blauwe leng krom zelfs naar 60 fr het kg terwijl rode zeebaars bijna 50 fr haalde. Witte leng werd verkocht tegen 1660 fr de ben en grote wijting noteerde van deze visgrond tot 1800 fr per ben. Voor schaat werd weer ruim 70 fr het kg betaald terwijl Schotse schol ook weer tot 46 fr haalde. Met zowat 710 bennen werd door de O.202 uiteindelijk een opbrengst van 1.774.074 fr bereikt.

De tongen zijn minstens even duur gebleven als de voorgaande weken. Middensoorten werden zelfs duurder en stegen tot 240 fr. het kg. Kleine tong noteerde opnieuw tussen 178 en 200 fr. Grote tarbot haalde tot 288 fr terwijl grote staartvis tot 197 fr kreeg. Schol lag tussen 30 en 45 fr en was dus ook nog redelijk duur. Bij de schelvissoorten werd duidelijk meer betaald voor de erg schaarse grote soort (tot 63 fr) dan voor de middensoorten die het met 45 fr en minder moesten stellen. De belangstelling voor wijting was iets groter, mede door het nogal slechte weer van de laatste dagen waardoor de aanvoer in het buitenland zal teruggelopen zijn. Er werd tot 22 fr voor grote en rond de 15 fr betaald voor kleine sortering. Kabeljauw kende erg schommelende prijzen met 81 fr als top-prijs vrijdag en 45 fr op de dinsdagmarkt als laagste notering. Voor de verschillende gulsortering lag de prijs tussen 30 en 65 fr.

Meer rog dan de voorgaande weken. Dat deed de prijs van deze vissoort vooral op de dinsdagmarkt teruglopen. Een mooie partij keilrog werd maandag zeer duur verkocht en haalde tussen 75 en 78 fr het kg. Een meevaller zeker voor de O.119 die mede dank zij deze prijs een opbrengst van 568.000 fr bereikte met 185 bennen vis. Voor de andere rogsorteringen lag de prijs tussen 28 en 65 fr.

Duidelijk lagere prijzen op de dinsdagmarkt. Twee vangsten van de Monkey Bank kregen flinke prijzen. Vooral pollak en steenschol gingen zeer duur van de Grote steenschol haalde tot 120 fr en vlaswijting noteerde tussen 55 en 63 fr. Heek is de laatste tijd zeer weinig op de markt. Daar is in deze tijd nochtans een grote vraag naar vanwege de gastarbeiders. We noteerden dan ook tot 122 fr voor de schaarse heek die er was.

De kustvisserij kende één goede dag, vrijdag. Toen lukten een paar koppels een opbrengst boven de 100.000 fr, vooral dank zij de hoge kabeljauw- en gulprijs. De garnaalvisserij is sterk verminderd, de garnaalprijs liep dinsdag op tot 99 fr het kg. Voor volgende week moet er niet te veel vis verwacht worden, op veel visgronden was het nogal slecht weer.

OOSTENDE

VRIJDAG 7 DECEMBER 1979

MONKEY BANK			
O.232	14	300	471.060
WEST			
O.309	11	350	493.725
N.3	12	465	710.150
KUST			
O.104-737	1	27	40.010
O.18-111	1	44	65.630
O.116-142	1	47	80.266
O.225-455	1	70	115.250
O.148-491	1	75	110.880

MAANDAG 10 DECEMBER 1979

IJSLAND			
O.202	18	710	1.774.074
KANAAL			
Z.502	18	100 4110	977.019
O.119	16	185	568.124
WEST			
Z.209	11	230	357.000
MONKEY BANK			
Z.62	14	260	530.150
KUST			
O.141-369	4	380	652.460
O.23	2	52	71.250
WEST			
N.706	12	355	481.310
KANAAL			
O.35	15	135	262.145

DINSDAG 11 DECEMBER 1979

WEST			
N.41	11	255	379.980
N.710	8	110	177.786
O.275	12	255	417.581
N.45	10	300	545.424
KANAAL			
O.168	15	80 3130	773.623

WOENSDAG 12 DECEMBER 1979
WEST
O.243 12 310 — 486.983

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6 DECEMBER 79

Z.507	251.060
GUL	
Z.437-558	123.050
Z.538-554	124.480
	498.590

VRIJDAG 7 DECEMBER 1979

Z.573 Kr	10	100	50	307.788
Z.427 Kr	11	—	75	220.200
Z.128 Kr	10	250	65	426.050
Z.176 N	12	1200	200	776.645
GUL				
Z.400-548				96.184
Z.447-184				107.400
Z.538-554				145.984
Z.201-560				178.380
Z.570-601				146.010
Z.578-580				240.010
Z.403-501				171.330
				2.815.981

MAANDAG 10 DECEMBER 1979

Z.596 N	12	1400	240	692.844
Z.27 K	14	2000	260	986.050
Z.512 K	3	100	32	153.550
Z.405 N	10	1200	150	636.291
Z.14 W	13	4000	320	1.551.690
Z.462 K	10	1000	110	525.830
Z.537 K	2	300	20	169.940
Z.69 W	7	150	200	434.300
Z.559 Kr	—	100	100	480.885
GUL				
Z.471-472				287.270
Z.601-570				53.390
Z.580-578				179.350
Z.447-184				47.990
Z.554-538				50.670
Z.568-437				380.680
				6.630.680

DINSDAG 11 DECEMBER 1979

Z.492 K	1	100	8	42.360
Z.497 K	1	—	5	50.410
Z.321 K	11	500	30	187.120
Z.582 W	5	100	60	176.730
Z.126 K	8	700	60	410.170
Z.563 W	5	200	60	181.085
Z.200 Ka	15	3600	250	1.191.888
Z.526 K	6	1000	70	399.650
Z.533 W	3	—	60	141.283
Z.324 Ka	15	3000	250	1.268.475
Z.584 N	11	1000	210	881.760
				4.930.931

WOENSDAG 12 DECEMBER 1979

Z.196 N	11	1500	400	1.320.540
Z.574 N	11	1000	160	833.050
Z.569 Kr	10	—	85	446.460
Z.30 N	12	1800	240	1.138.500
				3.738.550

TE KOOP :

Vissersvaartuig O.285 „Suzy”
Lengte 27 m — 305 PK
Bouwjaar : 1965

Zich wenden : Viaene, Ganzenstraat 22, 8400 Oostende, tel. (059) 70 93 12. (8369V)

UURTABEL DER OVERVAARTEN

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Voor de week van 16 december tot 22 december 1979

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks om 01u30, 07u35, 10u05 en om 14u40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks om 17u15 en om 20u15.
— Op 16.12 '79 bijkomende afvaart om 23u15.
— Op 17, 18, 19 en 20 december '79 bijkomende afvaarten om 05u15 en om 23u15.
— Op 21 en 22 december '79 bijkomende afvaarten om 11u15 en om 14u15.
— Op 22 december '79 bijkomende afvaart om 02u15.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Dagelijks om 05u10.
— Op 17, 18, 19, 20, 21 en 22 december '79 bijkomende afvaarten om 03u30 en om 06u40.

Afvaarten uit Dover Western :
— Dagelijks om 11u40, 15u45 en om 19u10.

Afvaarten uit Dover Eastern :

— Dagelijks om 00u20, om 09u20 en om 21u20.
— Op 17, 18, 19, 20, 21 en 22 december 1979 bijkomende afvaarten om 03u20 en om 06u20.
— Op 21 en 22 december 1979 bijkomende afvaarten om 15u20 en om 18u20.

Afvaarten uit Folkestone :

— Dagelijks om 22u45.
— Op 16 december 1979 bijkomende afvaart om 21.00 uur.
— Op 17, 18, 19, 20, 21 en 22 december 1979 bijkomende afvaarten om 00u10 en om 21.00 uur.
— Op 22 december 1979 bijkomende afvaart om 00u10.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	8-12-1979	62.—
Schelvis midden		38.—
Schelvis klein		
Kabeljauw		45.—
Gul		41.40- 44.80
Wijting		20.40- 36.—
Schaat		73.—
Zeebaars		45.80- 49.80
Leng		43.— 60.—
Schartong		30.— 47.30
Heilbot		210.— 240.—
Koolvis		40.— 42.40
Hondstong		
Zeewolf		
Staart		143.— 178.—

Tong- en pladijprizen

TONG

Oostende

	10-12-79	11-12-79	12-12-79
Lappen	193-	195-205	-
Grote	200-207	201-213	-
3/4	233-234	230-	-
Blok	229-239	229-237	-
Voor-kleine	225-229	219-222	-
Kleine	189-197	192-200	-
slips			

Zeebrugge

Grote	193-215	196-200	209-219
Blok	191-216	201-210	214-232
Fruit	230-239	229-241	235-248
Schone kleine	232-240	228-232	231-244
Kleine	211-220	203-212	207-217
Tout pettit	196-204	182-194	189-195
Slips	179-184	172-178	173-180

Nieuwpoort

Tong I	200-	-	-
Tong II	204-	-	-
Tong III	226-238	-	-
Tong IV	220-237	-	-
Tong V	239-	-	-
Kleine	200-211	-	-

PLADIJS

Oostende

	10-12-1979	11-12-79	12-12-79
Grote	41.— 49.—	29.— 34.—	—
Grote lek	41,60-	33,60-	—
Kleine lek	33,20-39,80	—	33,40-
Derde slag	—	28.— 31,40	27.—
Platjes	22.— 30.—	17,40-21,—	24.—

Zeebrugge

I	34.— 36.—	34.— 36.—	32.— 35.—
II	34.— 36.—	30.— 34.—	34.— 35.—
III	32.— 34.—	30.— 35.—	31.— 34.—
IV	18.— 24.—	20.— 25.—	24.— 26.—
V	—	—	—

Nieuwpoort

Moelen	—	—	—
Grote pladijs	40.—	—	40.—
Platjes	40.—	—	40.—
Drielingen	25.— 35.—	—	30.— 35.—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

7-12	4		2.121.974			
10-12	8		5.814.749			
11-12	5		2.319.844			
12-12	1		505.953			
	18		10.762.520			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-12	4	233	20.659	83—	99—	
-------	---	-----	--------	-----	-----	--

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7-12	4	6.044	192.798			
10-12	8	34.430	1.332.987			
12-12	2	6.906	252.540			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-12	1	133	11.190	82.—	85.—	
7-12	4	681	41.436	55.—	67.—	
8-12	2	248	16.090	63.—	67.—	
11-12	1	63	5.544	88.—	88.—	

NIEUWPOORT

VRIJDAG 7 DECEMBER 1979

N.1	10.465
N.22	18.513
N.720	46.223
N.597	46.224
N.349	9.495
N.88	42.022
N.700	42.023
N.211	5.371

De vrijdagmarkt werd gekenmerkt door de aanvoer van 6.050 kg vis voor de bruto-besomming van 192.798 fr.

Twee kustvaartuigen en twee gullevisiers losten respectievelijk hun vangst. Er werd slechts gul en wijting aangevoerd hetgeen een monotoon uitzicht aan de afslag bood. Kabeljauw werd geboekt tegen de prijs van 3100 tot 3400 fr de ben en gul tegen 1750 fr à 2500 fr de ben, dit volgens sortering. Grote wijting noteerde men aan 1000 fr tot 1300 fr de ben en kleine wijting aan 700 tot 850 fr de ben. Hieruit kan besloten worden dat er een kentering ten goede voor de wijtingprijs geconstateerd kan worden.

Een algemene prizentendens viel waar te nemen en vanwege de handelaars was er een meer ambitieuze reest te bespeuren.

De heer Vandeneville Edmond, matroos aan boord van het vissersvaartuig N 597 «Jupiter» gleed op de kaai plotseling uit en viel bewusteloos grondwaarts. De hulpdienst 900 werd verwittigd die het slachtoffer onmiddellijk naar de H. Hartkliniek transporteerde.

MAANDAG 10 DECEMBER 1979

N.88	18.567
N.700	18.568
N.723	314.942
N.172	119.523
N.788	119.523
N.597	38.910
N.720	38.910
N.470	70.275
N.590	70.275
N.346	114.575
N.703	103.786
N.579	305.134

Acht vaartuigen verkochten hun vangst op de maandagmarkt.

Vier vaartuigen van de West losten samen ongeveer 360 benen vis en 1500 kg tong voor een bru-

towaarde van 338.437 fr.

Ongeveer 500.000 fr werd door vier koppels spanvisiers aangevoerd, die samen ongeveer 350 benen gul en wijting aanvoerden. Tong en variatie kende een goed afzetgebied en werd dan ook tegen lonende prijzen verkocht. Grote tong kreeg de prijs van 200 fr per kg en tong nr 2 204; tong 3 of bloktong werd geboekt aan 238 en tong 4 of fruitong aan 237 fr het kg. Tong nr 5 werd geveld tegen de prijs van 239 fr het kg en de kleine tong haalde zelfs een prijs van 211 fr het kg. Kabeljauw werd verkocht tegen 3000 fr à 3500 fr de ben en de gul tegen 1750 fr tot 2700 fr de ben. Grote wijting werd opgekocht tegen 900 à 1150 fr de ben en de kleine wijting tegen 700 à 850 fr de ben. De weinig aangevoerde rog kende een afzetgebied tegen ongeveer 70 fr het kg. Variatie werd tegen dure prijzen aan de man gebracht. Zo kreeg grote tarbot een prijs van 337 fr het kg en de middenslag tarbot 228 fr het kg. De prijs voor de roodbaars betaald varieerde van 55 fr tot 70 fr het kg, dit volgens sortering en kwaliteit.

Lotte of staartvis werd door de winkeliers opgekocht tegen 170 fr à 219 fr het kg. Een vlot marktverloop met grote interesse vanwege de groothandel en winkeliers.

WOENSDAG 12 DECEMBER 1979

N.709	156.600
N.708	95.940

Het stormweer der voorbije dagen is oorzaak geweest dat de spanvisiers de gullevisserij niet konden bedrijven. Zo werd er op de woensdagmarkt weinig vis te koop aangeboden Twee vaartuigen van de West die wegens het noodweer hun reis dienden te onderbreken losten hun vangst.

Kabeljauw kreeg 3100 fr tot 3500 fr de ben. Gullen werden aan de man gebracht tegen 2000 fr de ben tot 2800 fr de ben. Grote wijting werd genoteerd aan 1300 fr tot 1500 fr de ben, de kleine van 800 fr tot 960 fr de ben.

De weinig aangevoerde rog werd tegen topprijzen geveld. Zo werd de prijs van 75 fr het kg behaald voor moer- en tiltrog. Er was een geringe aanvoer, zodat de vraag ruimschoots het aanbod overtrof.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	10-12-1979	11-12-1979	10-12-1979	11-12-1979	12-12-1970	10-12-1979	12-12-1979	10-12-1979	12-12-1979	10-12-1979	12-12-1979	10-12-1979	12-12-1979	
Farbot : groot (123)	229 -299	313 -332	248 -288	294 -324	375 —,—	220 -337	155 -170	220 -337	155 -170	220 -337	155 -170	220 -337	155 -170	
middel (123)	180 —,—	201 -245	149 -156	154 -186	183 —,—	168 -228	60 —,—	168 -228	60 —,—	168 -228	60 —,—	168 -228	60 —,—	
klein (123)	108 -123	111 -128	120 -123	110 -134	111 -168	60 —,—	60 —,—	111 -168	60 —,—	60 —,—	60 —,—	111 -168	60 —,—	
Griet : groot (123)	96 —,—	120 -125	82, -100	118 -123	121 -141	115 —,—	115 —,—	121 -141	115 —,—	121 -141	115 —,—	121 -141	115 —,—	
middel (123)	72 —,—	86, -87, —	73, -78, —	85, -94, —	100 -103	71, -83, —	71, -83, —	100 -103	71, -83, —	100 -103	71, -83, —	100 -103	71, -83, —	
klein (123)	42, -46, —	16, -35, —	122 —,—	70, -84, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	
Schelvis : groot	42, -46, —	16, -35, —	122 —,—	70, -84, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	71, -83, —	
middel	16, -35, —	122 —,—	100 -102	40, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	
klein	122 —,—	100 -102	40, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	
Heek : groot	100 -102	40, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	
middel	40, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	
klein	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	
Lom	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	
Leng	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	42, —,—	
Rog (I)	32, -64, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	27, -55, —	
Keilrog (123)	67, -79, —	75, —,—	75, —,—	60, -68, —	75, -78, —	70, —,—	75, —,—	75, -78, —	70, —,—	75, —,—	75, —,—	75, -78, —	70, —,—	
Rog (23)	67, -79, —	74, —,—	74, —,—	60, -68, —	75, -78, —	70, —,—	75, —,—	75, -78, —	70, —,—	75, —,—	75, —,—	75, -78, —	70, —,—	
Tiltlen (23)	58, -59, —	58, -59, —	58, -59, —	48, -54, —	63, —,—	60, —,—	63, —,—	63, —,—	60, —,—	63, —,—	60, —,—	63, —,—	60, —,—	
Scherpstaart (23)	72, —,—	72, —,—	72, —,—	68, -74, —	76, -80, —	60, —,—	76, -80, —	76, -80, —	60, —,—	76, -80, —	60, —,—	76, -80, —	60, —,—	
Halve mans (23)	44, —,—	44, —,—	44, —,—	41, -45, —	54, -60, —	60, —,—	54, -60, —	54, -60, —	60, —,—	54, -60, —	60, —,—	54, -60, —	60, —,—	
Teelt (2)	41, -45, —	41, -45, —	41, -45, —	42, -45, —	55, -56, —	60, —,—	55, -56, —	55, -56, —	60, —,—	55, -56, —	60, —,—	55, -56, —	60, —,—	
Katrog (2)	23, -25, —	23, -25, —	23, -25, —	10, -15, —	23, -30, —	60, -70, —	23, -30, —	23, -30, —	60, -70, —	23, -30, —	60, -70, —	23, -30, —	60, -70, —	
Kabeljauw	43, -81, —	50, -55, —	46, -61, —	59, -64, —	57, —,—	56, -76, —	59, -64, —	57, —,—	56, -76, —	59, -64, —	57, —,—	56, -76, —	59, -64, —	
Gul (groot)	37, -60, —	50, -54, —	30, -53, —	58, -60, —	38, -52, —	48, -72, —	58, -60, —	38, -52, —	48, -72, —	58, -60, —	38, -52, —	48, -72, —	58, -60, —	
Gul (middel)	37, -60, —	38, -43, —	38, -43, —	38, -45, —	44, -56, —	44, -56, —	38, -45, —	44, -56, —	44, -56, —	38, -45, —	44, -56, —	44, -56, —	38, -45, —	
Gul (klein)	38, -40, —	38, -40, —	38, -40, —	34, -37, —	44, -45, —	44, -45, —	34, -37, —	44, -45, —	44, -45, —	34, -37, —	44, -45, —	44, -45, —	34, -37, —	
Hozemondhamme	86, -183	100 -197	100 -197	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -24, —	
Wijting : groot	14, -22, —	20, -22, —	14, -23, —	14, -17, —	26, —,—	18, -23, —	14, -17, —	26, —,—	18, -23, —	14, -17, —	26, —,—	18, -23, —	14, -17, —	
klein	14, -22, —	14, -16, —	14, -16, —	18, -24, —	27, —,—	35, -45, —	18, -24, —	27, —,—	35, -45, —	18, -24, —	27, —,—	35, -45, —	18, -24, —	
Schar	10, -36, —	23, —,—	23, —,—	89, -100	52, -97, —	85, -90, —	10, -36, —	23, —,—	85, -90, —	10, -36, —	23, —,—	85, -90, —	10, -36, —	
Steenhol	33, -120	87, -92, —	31, -89, —	89, -100	52, -97, —	85, -90, —	33, -120	87, -92, —	31, -89, —	89, -100	52, -97, —	85, -90, —	33, -120	
Zeehaai	35, -37, —	35, -37, —	27, -31, —	30, -34, —	38, —,—	18, —,—	35, -37, —	35, -37, —	27, -31, —	30, -34, —	38, —,—	18, —,—	20, —,—	
Hondshaal	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	
Doornhaal	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	
Pieterman	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	
Makreel	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	
Horsmakreel	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	
Zeekreeft	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	
Schaat	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	
Zeebaars (klipvis)	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	14, -17, —	14, -17, —	20, -24, —	15, -28, —	26, —,—	20, -23, —	
Kongeraal	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	27, -33, —	
Schartong	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	
Volle haring	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	
IJle haring	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	
Haringshaal	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	57, —,—	
Steenhol	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	
Heilbot	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	
Steur	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	
Koolvis	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	13, -15, —	13, -15, —	10, -25, —	
Zeewolf	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	46, -80, —	
Pollak	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	44, -60, —	
Zonnevis	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	
Koningsvis	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	
Vlaswijting	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	159 —,—	
Zeeduivel	91, -204	91, -204	91, -204	85, -210	91, -190	170 -219	91, -204	91, -204	91, -204	85, -210	91, -190	170 -219	91, -204	
Schotse schol	91, -204	91, -204	91, -204	85, -210	91, -190	170 -219	91, -204	91, -204	91, -204	85, -210	91, -190	170 -219	91, -204	
Zeehond	20, —,—	20, —,—	20, —,—	9, -14, —	20, —,—	40, —,—	20, —,—	20, —,—	20, —,—	9, -14, —	20, —,—	40, —,—	20, —,—	
Bot	20, —,—	20, —,—	20, —,—	9, -14, —	20, —,—	40, —,—	20, —,—	20, —,—	20, —,—	9, -14, —	20, —,—	40, —,—	20, —,—	
Rode Poon (robaard)	24, —,—	32, -40, —	32, -40, —	24, -32, —	20, —,—	55, -70, —	24, —,—	32, -40, —	32, -40, —	24, -32, —	20, —,—	55, -70, —	24, —,—	
Grauwe Poon (knorh.)	14, -19, —	26, —,—	6, —,—	10, -18, —	20, —,—	24, —,—	14, -19, —	26, —,—	6, —,—	10, -18, —	20, —,—	24, —,—	30, —,—	
Rode Knorhaan	10, -41, —	10, -41, —	10, -41, —	10, -18, —	20, —,—	24, —,—	10, -41, —	10, -41, —	10, -41, —	10, -18, —	20, —,—	24, —,—	30, —,—	
Posten	10, -41, —	14, —,—	14, —,—	8, -14, —	14, —,—	14, —,—	10, -41, —	14, —,—	14, —,—	8, -14, —	14, —,—	14, —,—	14, —,—	
Langoesten (midden)	10, -41, —	14, —,—	14, —,—	8, -14, —	14, —,—	14, —,—	10, -41, —	14, —,—	14, —,—	8, -14, —	14, —,—	14, —,—	14, —,—	
(klein)	10, -41, —	14, —,—	14, —,—	8, -14, —	14, —,—	14, —,—	10, -41, —	14, —,—	14, —,—	8, -14, —	14, —,—	14, —,—	14, —,—	

Lees "HET VISSERIJBLAD"



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

Tel. : 031-52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de vrijdagmarkt van 7 december werd aangevoerd : 7.595 kg tong; 73 kisten tarbot en griet; 92 kisten kabeljauw; 960 kisten schol; 229 kisten schar; 7 kisten makreel en 65 kisten diversen.

Prijzen in gulden :

Per 1 kg.: tarbot 18,30-17,19; grote tong 14,99-14,62; grootmiddel tong 15,23-14,29; kleinmiddel tong 16,15-15,57; tong één 16,50-16,00; tong twee 15,47-14,38; zalm 22,40.

Per 40 kg.: tarbot 513-247; griet 270-218; kabeljauw één 264-234; kabeljauw twee 190-134; kabeljauw drie 176-126; kabeljauw vier 124-100; kabeljauw vijf 104-64; schol één 134-114; schol twee 134-104; schol drie 118-96; schol vier 120-96; schelvis vier 100; wijting drie 65-34; makreel twee 86-52; schar 130-78, tongschar 272-144; hammen met kop 254-160; krab 37-23; haai 98-90; bot 28-24; kuit 162-100; steenbol 30.

De besommingen waren :

KW 125 f123.000; KW 34 f16.600; KW 77 f3.900; KW 173 f9.200; UK 288 f2.200; UK 135 en UK 145 f2.800; VD 19 en VD 73 f2.600; VD 54 en VD 77 f1.300; VD 20 en YE 25 f 1.800; WR 66 en WR 76 f2.300; WR 12 en WR 74 f1.800; WR 51 en WR 70 f3.700; HD 16 en HD 67 f 4.600; IJM 1 f370; IJM 8 f800; IJM 19 f1.400; verder waren er zeven Texelaars met een totale besomming van f72.000.

X X X

Aan de maandagmarkt van 10 december werd aangevoerd : 15.815 kg. tong; 195 kisten tarbot en griet; 81 kisten kabeljauw; 1.167 kisten wijting; 1.218 kisten schol; 801 kisten schar; 23 kisten makreel en 214 kisten diversen.

Prijzen in gulden :

Per 1 kg.: tarbot 19,68-16,29; grote tong 15,55-14,27; grootmiddel tong 14,96-14,30; kleinmiddel tong 16,14-15,18; tong één 16,15-15,18; tong twee 14,57-14,00.

Per 40 kg.: tarbot 524-237; griet 294-214; kabeljauw één 210-144; kabeljauw twee 192-134; kabeljauw drie 152-120; kabeljauw vier 138-114; kabeljauw vijf 124-65; schol één 130-114; schol twee 120-98; schol drie 110-92; schol vier 96-76; wijting drie 61-36; schar 81-45; makreel twee 76,40-38; makreel drie 24; hammen met kop 312-180; haai 122-70; krab 30-16; kleine kreeft 200; bot 27; krabbepoten 108.

De besommingen waren :

KW 4 f29.800; KW 11 f40.200; KW 22 f9.200; KW 29 f6.350; KW 45 f 45.500; KW 51 f5.300; KW 74 f6.100; KW 88 f25.300; KW 113 f29.400; KW 117 f41.100; KW 137 f2.400; KW 141 f12.900; KW 145 f31.800; KW 149 f7.200; KW 152 f3.800; KW 167 f4.500; KW 175 f32.200; KW 189 f 34.900; KW 214 f5.500; KW 221 f 4.300; KW 226 f3.000; WR 32 f 28.500; WR 57 f27.000; IJM 24 f 15.900; IJM 207 f8.700; IJM 209 f10.600.

X X X

Aan de dinsdagmarkt van 11 december werd aangevoerd : 29 kisten wijting; 1 kist schol; 35 kisten schar; 5 kisten makreel en 1 kist diversen.

Prijzen in gulden :

Per 40 kg.: schol vier 148; wijting drie 81-68; makreel twee 94-84; schar 100-81.

De besommingen waren :

KW 77 f2.400; KW 214 f1.500; KW 221 f1.800.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 3 tot 7 december 1979

Door 85 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

39.433 kg	TONG	f 590.580,25	van f 15,29	f 12,62
24.274 kg	TARBOT	f 167.450,46	van f 22,46	f 5,16
249.005 kg	SCHOL	624.136,87	van f 3,66	f 2,04
18.730 kg	KABELJAUW	40.875,27	van f 4,73	f 1,20
3.951 kg	GRIET	22.214,58	van f 7,82	f 4,47
12.330 kg	SCHAR	21.668,42	van f 2,26	f 1,40
25.330 kg	WIJTING	24.577,44	van f 1,35	f 0,73
134.742 kg	DIVERSEN	353.058,78		
507.795 kg		f 1.844.562,07		

NEDERLANDSE HARINGKOTREDERIJ

BLIJFT MET SCHROOTHOOP OVER

De grootscheepse sanering onder de kotters die in Nederland plaats greep, heeft voor een IJmuidense rederij geleid tot het veroordelen van haar schepen tot de schroothoop.

Volgens een vertegenwoordiger van deze rederij, heeft men in feite verkeerd gegokt door deze op te leggen en een betere toekomst af te wachten. Hierdoor heeft men natuurlijk de kans laten voorbijgaan de schepen aan derde landen te verkopen of trachten te verkopen en samen met de saneringspremie toch nog aan een fatsoenlijk bedrag te komen.

De betrokken rederij verliest hierdoor zes grote haringkotters die nu naar de schroothoop verwezen moeten worden. Deze kotters behoorden enkele jaren terug nog tot de best uitgeruste haringschepen mede dank zij de aanpassingswerken die ze ondergaan hadden. Vier jaar opliggen in de haringhaven van IJmuiden hebben echter tot een praktische onttakeling geleid, eensdeels door de tand des tijds die de kotters het uitzicht gaf van een hoop roest, maar meer nog door vernielzucht, vandalenwerk en ook door het medenemen

en ontvreemden van apparatuur en uitrustingsstukken door onbekenden. Men heeft nog getracht de schepen aan het buitenland te verkopen, maar men bood te belachelijk kleine bedragen aan. Zelfs met de mogelijkheid voor ogen dat wellicht in 1981 terug een contingent haring voor het vissen zou vrijgegeven worden, schat men dat herstellingen en het terug bevaarbaar maken van de kotters meer dan 10 miljoen per vaartuig zou kosten. Alhoewel de kotters zelf ouder zijn, hebben de motoren toch maar een ouderdom van gemiddeld vijf jaar. Het is het enigste dat nog goed is aan deze vaartuigen en vooraleer deze aan de sloper toe te vertrouwen, heeft men dan ook eerst een gedeelte van de brug afgebouwd en met een kraan de motoren uit het schip gelicht. Deze motoren hebben wel nog een bepaalde handelswaarde en de rederij zal daar dan ook iets trachten uit te halen. Zelfde rederij die eens de grootste was uit IJmuiden, beschikt thans nog over één vaartuig in bedrijf. De tot sloop gedoemde kotters zijn er van het grotere type boven de 35 meter, die goede tijden gekend hebben. Wat het nu voor de rederij wordt, moet de toekomst uitwijzen.

THUISWERK

RETURN biedt aan voor enige uren per dag Het inpakken van posters in rondkartons en het post verzend klaarmaken van deze rondkartons. (adres en portozegels opplakken).

Per colli (50 stuks) netto te betalen 600 Bfr.

Werk wordt gebracht. Het werk dat klaar is dient naar het postkantoor gebracht te worden.

Bent U geïnteresseerd, vraag dan een voorbeeld ter Uwer oriëntatie schriftelijk aan bij uitgeverij

Return.

Damrak 57'.
Postbus 51272
Amsterdam
Nederland

(8368V)