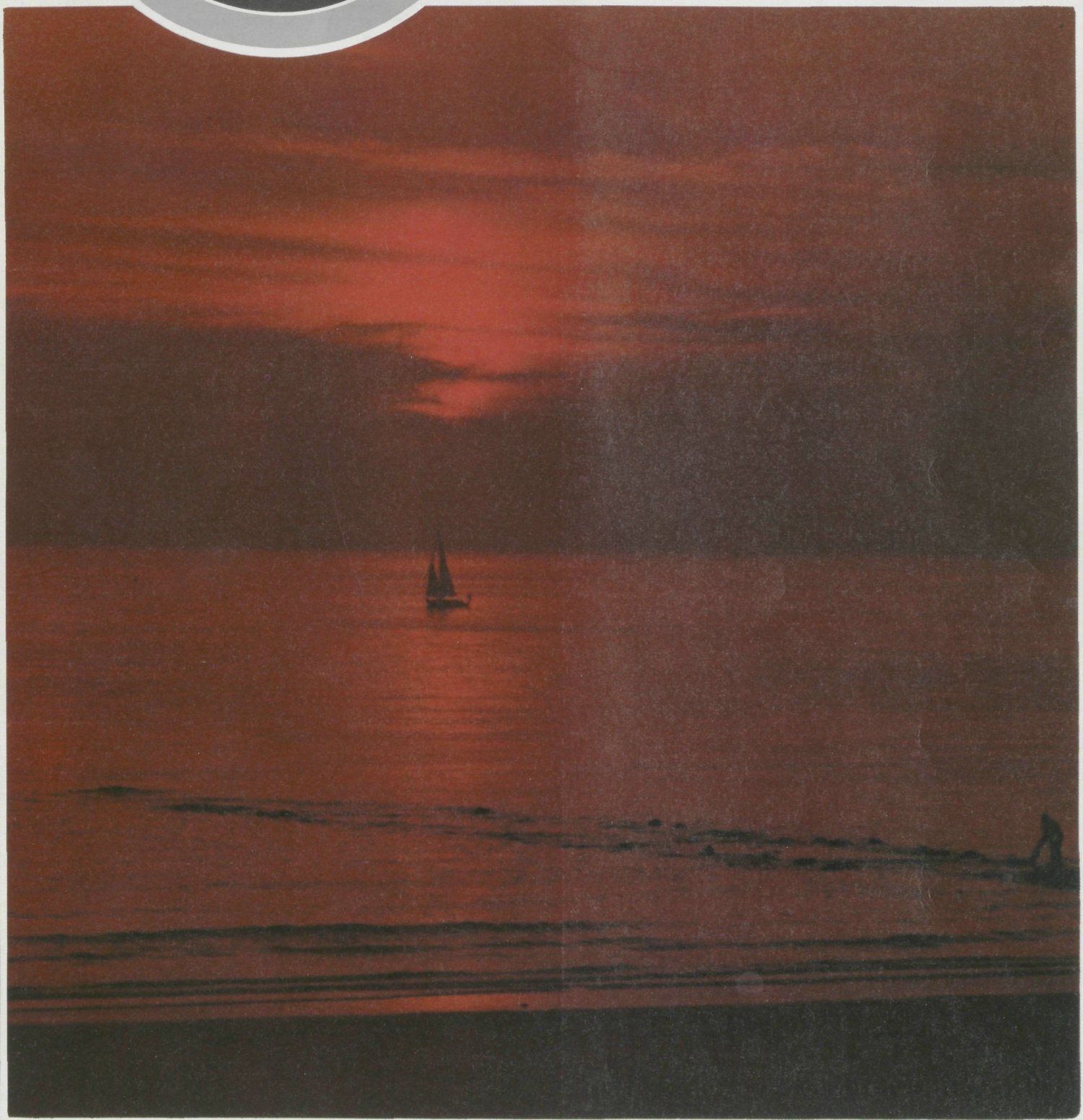


**het
visserij
blad**



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(83247)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

De Belgisch Nederlands Zeemansalmanak 1980

De 42e jaargang van dit belangrijk werk, is verkrijgbaar :

a) In België :

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34 te Zeebrugge;
- O.V.A., Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen;
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Vismijn, Oostende.

De oplage is beperkt en de prijs voor België is vastgesteld op 900 fr., waaraan dient bijgevoegd 45 fr. BTW en 65 fr aan verzendingskosten te storten op p.c.r. nr. 000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. De BTW is niet verschuldigd voor schepen en voor bestellingen in het buitenland.

Voor Nederland is de prijs vastgesteld op 65 gulden plus 6 gulden verzendingskosten. De bestellingen voor Nederland moeten geschieden bij IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden ;

- Handelondernemingen **MARITIEM**, Vissershavenweg 46, Scheveningen;
 - Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam.
 - Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam;
 - Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden;
 - Cooperatieve Inkoopvereniging Visserijbenodigdheden, Haven 17, Oude Schild, Texel.
- Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaan de betaling.

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende.

En verder :

Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr. Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

het visserijblad

Vrijdag 11 januari - Nr. 1

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Geen verweer tegen willekeurig optreden van viskeurders

Hebben tegenekspertisen zin ?

In geval vis in de afslag door een viskeurder niet geschikt verklaard wordt voor menselijk verbruik en naar een destructiebedrijf verwezen wordt, bestaat voor de reder wel de mogelijkheid een tegenekspert aan te stellen, maar deze procedure biedt hem zeker niet de normaal te verwachten waarborgen op wettelijkheid, onpartijdigheid en zekerheid dat hij, vanwege zijn stellingname tegen de keurder, naderhand niet speciaal geïsoleerd of gezocht zal worden. Bij herhaling hebben wij het medegemaakt dat de reder van een tegenekspertise afzag met als reden dat hij, met een tegenekspertise aan te vragen, overtuigend is in de toekomst op geen de minste inschikkelijkheid meer te moeten rekenen.

Dat de tegenekspertise geen voldoende waarborgen biedt, zullen we duidelijk maken door eerst in extenso de artikels van het Hoofdstuk IV uit het K.B. van 30-4-1976 weer te geven :

Artikel 7 :

Vis die ingevolge het in artikel 3 bedoelde gezondheidsonderzoek of de in artikel 5 bedoelde keuring voor menselijke consumptie ongeschikt is verklaard, wordt in beslag genomen en na het denatureren door middel van eosine, aan een erkend destructiebedrijf geleverd. De keurder stelt hiervan onmiddellijk de dienst van de inspectie van de vleeshandel van het ambtsgebied in kennis.

Artikel 8 :

Indien de eigenaar van de vis zich met de beslissing van de keurder niet kan akkoord verklaren beschikt hij over een termijn van 12 uur om hier tegen verzet aan te tekenen. In dit geval doet hij OP EIGEN KOSTEN een tegenonderzoek verrichten door een dierenarts, door hem gekozen onder de door DE REGERING AANGENOMEN DIERENARTSEN. Indien de bevindingen van de keurder en de tegenkeurder niet dezelfde zijn, geeft deze laatste schriftelijk zijn met redenen omkleed advies en vraagt DRINGEND de tussenkomst van de INSPECTEUR VAN HET AMBTSGEBIED of zijn afgevaardigde. DIENS BESLISSING IS NIET VOOR BEROEP VATBAAR.

We mogen gerust schrijven dat art. 8 een loopje neemt, zowel met de gevestigde wetgeving als met de waarborg die aan de reders verleend wordt kwa onpartijdigheid.

Hij hoeft eerst en vooral de tegenkeuring op eigen kosten te laten gebeuren, zonder mogelijk verhaal op de verliezende partij, hetgeen juridisch niet aanvaardbaar is. Inderdaad indien blijkt, dat de tegenkeurder gelijk heeft, staat het onomstootbaar vast, dat de keurder, de reder verkeerd en zonder reden op kosten gejaagd en schaden berokkend heeft. Artikels 1382/1386 van het B.W. zeggen ergens toch dat alle schade die veroorzaakt wordt door derden, door deze derden moet vergoed worden. Dit is hier ook het geval en in alle proceduren vallen de ekspertisekosten ten laste van de verliezende partij. Men is hier dus in dit K.B. daaraan voorbijgegaan, waardoor we niet overtuigd zijn van de wettelijkheid van deze clausule. Het is zelfs een intimidatie en een druk op de reder opdat hij geen tegenekspertise zou vragen gezien de vele kosten die, zelfs als hij het gelijk aan zijn kant krijgt, toch ten laste blijven !

Verder bestaat er geen volledige vrijheid voor de reder van de keuze van een tegenekspert, vermits hij verplicht wordt een dierenarts te kiezen onder de door de regering aangenomen dierenartsen, dat wil zeggen die zowat tot dezelfde stal behoren. Wij hebben nog nooit geweten dat een partij ergens kan beperkingen opleggen aan de tegenpartij. Erger is ten slotte het feit, dat het de chef is van de keurder die, wanneer de bevindingen van de keurder en de tegenkeurder niet dezelfde zijn, een beslissing neemt waartegen geen beroep meer mogelijk is. Wij geloven niet dat deze inspecteur, zijn eigen dierenartskeurders, waarvan hij het hoofd is, gemakkelijk in het ongelijk zal stellen. Inderdaad daarmee reikt hij aan zijn eigen dienst in min of meerdere mate, een brevet van onbekwaamheid en onbetrouwbaarheid uit.

Wat echter erger is en duidelijk onwettelijk, is het feit, dat er tegen de beslissing van de inspecteur geen beroep mogelijk is. Tot nog toe hebben wij nog nooit geweten, dat iemand die overtuigd is in zijn belangen geschaad te worden, zich niet tot de rechtbank mag wenden. Het K.B. onder Hoofdstuk IV, art. 8 ontzegt deze mogelijkheid aan de reders ! Welnu wij zijn van oordeel dat het K.B. niet verbieden kan, dat de reder zich tot de rechtbank wendt en er al zijn verweermiddelen voorlegt, desgevallend de bevindingen van experts die niet opgenomen zijn in de lijst van de regering. De reder mag eventueel met de bevindingen van een toxicologisch laboratorium afkomen, met de bevindingen van een professor aan de hogeschool die niet voorkomt op de lijst van dierenartsen, terwijl de rechtbank zelf de gerechtskundige expert aanstelt waarin de rechtbank vertrouwen stelt !

Voortvarende viskeurder ?

In onze uitgave van 10 december 1976 in verband met het in voege treden van de viskeuring, schreven we onder meer tekstueel het volgende:

„We houden het er dan ook bij, dat men ons geen soepele toepassing van het K.B. moet beloven, maar dat men ons een soepel K.B. moet geven. Al het andere is lare en apekool, waarbij de visserij en de handel overgeleverd zijn aan de willekeur van de betrokken keurder of hoofd van de dienst”.

In een ander artikel in dezelfde uitgave schreven we :

„we noteren graag dat de heer Dries Claeys vanwege de uitvoerende autoriteiten, dank zij zijn tussenkomsten, de geruststelling medekreeg, dat het K.B. soepel zal toegepast worden. Het is duidelijk dat dit geen waarborg is en van geen tel voor een „harde-van-dienst”.

We menen dat dit nog immer van toepassing is, zonder nochtans te willen beweren dat de betrokken keurder een harde is, of zijn keuring onderhevig is aan zijn welgemutstheid-of-niet. We willen hier alleen maar aantonen dat men weinig of geen verweer heeft tegen een beslissing, al of niet gerechtvaardigd genomen.

Aanstelling van een gemeenschappelijke tegenkeurder

We menen dat de reders er alle belang bij hebben de koppen samen te steken om zich te verenigen in het aanduiden van een tegenkeurder. We vinden het spijtig dat dit initiatief nog nooit genomen werd door de Rederscentrale, die hier in dit geval had moeten optreden. Wanneer een gemeenschappelijke tegenkeurder aangesteld wordt, dan kan de reder overtuigd zijn, dat deze ekspert zich altijd en onmiddellijk ter beschikking zal stellen en dat hij ergens vrij en vrank genoeg zal willen optreden. Ook dient onverwijld bezwaar ingesteld tegen het feit dat de inhoud van art. 8 van Hoofdstuk IV van het K.B. van 30-4-1976 een beroep op de rechtbank ontzegt aan de reder.

Is gevijde vis van slechte kwaliteit ?

Wat verder dient duidelijk gemaakt te worden is het feit of gevijde vis van slechte kwaliteit is en dus a priori ongeschikt voor de consumptie. Tot nog toe werd gevijde vis altijd in de afslag te koop aangeboden. Wat de aangeslagen tong van maandagmorgen betreft, weigerde de keurder stelling te nemen op onze vraag of het hier om reden ging dat de vis eet- of niet eetbaar was. Zeker dient hier ook klaarheid te komen. Keurders moeten alleen beoordelen of die vis al of niet eetbaar is. Of deze gevijde is, heeft daarmee niets te zien.

Billiau Leo

Onaanvaardbaar optreden van viskeurder in Oostendse vismijn

Men schrijft ons :

Het was met gemengde gevoelens, gaande van verbazing tot ongelooft en zelfs verontwaardiging, dat men maandagmorgen in de Oostendse afslag medemaakte dat de gevijlde tongen van de O.33 door de daar optredende en heersende keurder ongeschikt voor het verbruik verklaard werden. De dierenarts-keurder was van oordeel dat deze gevijlde tongen voor menselijk verbruik dienden afgekeurd te worden. Het was tevergeefs dat gevraagd werd of dit om redenen was dat het om gevijlde tongen ging, ofwel om redenen van slechte kwaliteit. Verscheidene kopers hebben de tongen in handen genomen, de kieuwen opengetrokken en er zelfs aan geroken. Allen verklaarden dat, wat de kwaliteit betreft, de tongen zeker niet mochten afgekeurd worden en deze zeker goed waren voor menselijk verbruik. Wel ging het natuurlijk over grotendeels gevijlde tongen, een paar met een kap in, veroorzaakt door een scherp voorwerp, één tong zonder kop, en verscheidene tongen waarvan het vel iets los zat. Tot nog toe werden deze tongen, die men onder de naam van gevijlde tongen merkt en aankondigt en waarvan de kwaliteit kadert met de normen die vereist worden voor menselijk verbruik, altijd in de afslag verkocht. Het is duidelijk dat de reders minstens recht hebben te weten of gevijlde tongen nog tot de verkoop toegelaten worden, ofwel of het om de kwaliteit gaat als deze tongen afgekeurd worden. In dit laatste geval, wanneer het werkelijk om onvoldoende kwaliteit gaat, zal men hiervoor zeker de stoffen niet gaan uittrekken. Ergens moet er voor gezorgd worden, dat voor verbruik ongeschikte vis uit de handel moet genomen worden.

SPIJTIGE REACTIE VANWEGE DE VISKEURDER

Toen de reder voor wie het afkeuren van deze tongen, toch een verlies van zowat 6 tot 7 duizend fr maakte, de tongen zeer minutieus heruitzocht en een nieuwe keuring aanvraag, waarbij hij de beste uit de gevijlde aanbod, maakte de dierenarts zich gewoon kwaad en dreigde de reeds goedgekeurde tongen aan een nieuw onderzoek te gaan onderwerpen. Het is begrijpelijk dat, onder die voorwaarden, de reder niet meer verder aandrang en zich gelaten schikte. Ergens is dit dreigen met een herkeuring van de reeds voor menselijk verbruik goed bevonden tongen, een soort machtsmisbruik, namelijk het stellen van de reder onder druk. Dit kwam zeker niet goed over bij de talrijke omstaanders. Naderhand konden we van de toezichters vernemen, dat deze keurder absoluut niet wenste de reder onder druk te plaatsen, maar alleen wenste aan te tonen dat hij, bij de keuring van andere partijen bepaald breeddenkend geweest was. Deze partijen waren volgens hem zeker geschikt voor menselijk verbruik, maar zoals het hier tenslotte toch maar over een menselijke beoordeling gaat, misschien strengere keurders, be-

paalde opmerkingen zouden gemaakt hebben. Deze heer wenste dus alleen maar aan te tonen, dat hij hier niet partijdig opgetreden was. Zijn ongecontroleerde reactie werd echter niet door eenieder als dusdanig aangevoeld.

DE REDER VERLAAT DE OOSTENDSE AFSLAG

We schreven hierboven dat de reder zich gelaten schikte na de felle reactie vanwege de viskeurder. Het moet nu toch zijn dat hij het naderhand niet heeft kunnen verteren, want nog dezelfde dag gaf hij opdracht aan de zich op zee bevindende O.303 om de afslag van Oostende te mijden en de vismijn te Nieuwpoort aan te doen voor zijn verkoop de woensdagmorgen. Tevens heeft hij reeds ter kennis gebracht dat ook de O.33 voorlopig in Engeland zou gaan verkopen. Als we enigszins de reactie van de reders Martinsens en Van Billemont begrijpen, dan treffen zij met deze handelwijze niet zo zeer de keurder, maar in de eerste plaats zowel de kopers die zich dan weerom des te meer naar de invoer zullen moeten gaan wenden als de OVA die hierdoor eveneens inkomsten zal derven en zelfs de Stad Oostende die hiervan het slachtoffer wordt. Dit zijn al diensten die niets met deze onverkwikkelijke zaak te maken hebben, en wellicht ook niet akkoord gaan, dat men de vis zou gaan afkeuren alleen maar omdat het om gevijlde gaat. Inderdaad is tot nog toe nog altijd niet geweten of deze viskeurder de tongen afgekeurd heeft, alleen om het feit dat het over een partij gevijlde ging, ofwel om het feit dat het om slechte kwaliteit gaat. Indien hij opteert voor het eerste geval, dat er dan duidelijk gezegd worde dat gevijlde vis in de toekomst wordt afgekeurd, indien het om de kwaliteit

gaat, dan zal de viskeurder bij velen, zoniet bij iedereen die aanwezig was, zeker tegengesproken worden. Wat nu het gevijld zijn betreft, dan wordt bij het kuisen van sommige vis, onder meer bij de schelvis om maar één soort te noemen, heel wat meer op de huid gevijld om de schubben er af te krijgen, dan bij gevijlde tong. Anderzijds hebben reders reeds duidelijk gemaakt dat zij gevijlde vis terug aan boord zullen nemen en verdelen onder de bemanningsleden, wanneer het om goede kwaliteit gaat, dan deze nog in de afslag te zetten. Trouwens wanneer bij het uitrapen van de tongen, het klaarblijkelijk is, dat er ergens vis tussen zit van niet-betrouwbare kwaliteit, dan maken we gewoonteweg mede dat de sorteerdere deze tussen schip en kaai werpen. Men hoeft dus niet zo bevreesd te zijn dat ergens, niet-voor-verbruikgeschikte vis, langs deze kant in de handel of toch maar in verbruik zal komen.

Hopen we nu maar dat de reder, de heer Martinsen Oscar, voor wat de O.303 betreft, en de partnerreders Martinsen-Vanbillemont, voor wat de O.33 betreft, op hun besluit zullen terugkomen en toch maar die goede-oude-vismijn van Oostende verder de eer en het genoegen van de verkoop van hun vangst zullen geven. Diensten, instellingen en mensen die geen fout aan dit spijtig gebeuren hebben, maar integendeel in dit specifiek geval aan de zijde van de reders staan, mogen hier niet het slachtoffer van worden.

Wij vragen ons af waar de Rederscentrale blijft om hier namens zijn lid op te treden.

NOTA DER REDACTIE : Wij komen in een ander artikel op deze zaak van viskeuring terug op blz. 1.

DOOPPLECHTIGHEID Z.289 «JAN BREYDEL»

Op de scheepswerf van de heer Roger De Graeve staat sedert enkele maanden een nieuw vissersvaartuig op stapel. Het is de Z.289 «Jan Breydel», een stalen middenslagtreiler van 34 m lengte, voor rekening van reders Medard Vandebroucke en Bart Schiltz, beiden uit Heist. Het is uitgerust met een Bolnsmotor van 1000 PK en de laatste technische snufjes. De doopplechtigheid is voorzien voor zaterdag 19 januari om 14u30 in de vissershaven te Zeebrugge. Mevrouw Manu De Sutter, wordt

de meter van de nieuwe eenheid, terwijl niemand minder dan Hugo Schiltz, gewezen voorzitter van de VU als kersverse peter zal optreden. Wie deze prachtige vissersboot komt dopen, is voornamelijk niet bekend. Laat ons hopen dat het die dag zonnig weer zal zijn teneinde de traditionele maiden-trip met gelegenheidspassagiers toe te laten en de fiere scheepswerfbaas de gelegenheid te geven het resultaat van zijn mooi en sterk produkt te laten bewonderen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

**Zoekt U bijverdienste/
ander werk of
werk voor een paar uur per dag**
(ook werk thuis),
vraag dan de gratis
RETURN personeelslijsten
aan uitgave
okt. - nov. - dec. 1979.
Belgische uitgave.
Schriftelijke inlichtingen :
Uitgeverij Return
tel. (920) 27 40 62
830582 Telex 18165 Alfan
Damrak 57, Amsterdam,
Nederland.
(8359V)

75 JAAR SCHEEPSMODELLEN

Het is niet alleen aan de kust en in het bijzonder te Oostende en Oostduinkerke dat scheepsmodellen de bewonderaars, in zoverre dat in het museum van Oostduinkerke, men er veel kan bewonderen.

Naar aanleiding van het 75-jarig bestaan van de Koninklijke Model Jachtclub Antwerpen wordt ook van 26 januari tot en met 9 maart in het schip «Lauranda» bij het nationaal scheepvaartmuseum te Antwerpen een jubileumtentoonstelling gehouden onder het motto «75 jaar scheepsmodellenbouw in Antwerpen».

Een historische evocatie van de modelbouw in de laatste decennia zal voor het voetlicht worden gebracht. Scheepsmodellen, allerhande, bruggen, kranen, treinen en tal van andere technische verwezenlijkingen zullen aantonen, wat een creatief mens vermag in zijn vrije tijd.

Aan de hand van documenten en fotomateriaal wil de Kon. Myca ook haar groots verleden bewijzen en haar perspectieven voor de toekomst tonen.

In het raam van dit 75-jarig bestaan zal in de loop van 1980 ook een aantal wedstrijden worden ingericht.

DE HEER LEON VAN EESSEL OVERLEDEN

Bij het ter perse gaan vernemen we het overlijden in de ouderdom van 86 jaar van de heer Leon Van Eessel, stichter en zaakvoerder van de firma Leon Van Eessel, in al onze maritieme kringen en vooral in de visserij zeer goed gekend. Hij was het ten andere die vele jaren de herverzekeringen afsloot voor de coöperatieve verzekering Hulp in Nood en er uitstekende relaties mee onderhield.

De begrafenis had woensdag te Kapellen (Antwerpen) plaats.

Ons blad biedt zijn zoon en familie zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

Een groot mens is niet meer



Wjlen J.B. de Gheldere

Op nieuwjaardag, dag van wensen en toekomstplannen bij uitnemendheid, vernamen wij, tot onze grote verbazing, dat Jan-Baptist de Gheldere rond 18 uur het tijdelijke met het eeuwige had verwisseld, in zijn gezellige villa «Clos Vincent» te Duinbergen, waar we nu en dan destijds een praatje sloegen.

De duurzame afgestorvene werd te Heist-aan-Zee geboren op 24 juni 1912 en was zoon van wjlen ere-burgemeester, provincieraads-lid, notaris Robert de Gheldere. Hij deed zijn studies van dokter in de rechten en notaris en nam later het notariaat van zijn vader over te Heist. Reeds zeer vroeg stapte Jan-Baptist over tot de politiek en werd in 1937 voorzitter van de Heistse Katholieke Jongelingskring.

Gedurende de oorlog werd hij in 1943 naar Dachau overgebracht en verbleef er tot 1945. Op 24 januari 1946 deed hij zijn intrede in de Provincieraad en zou er blijven beurtelings als lid daarna als voorzitter tot 17 april 1977. Te Heist werd hij als kopman van de katholieke volkspartij tot burgemeester verkozen vanaf 7 januari 1947. Na de fusie bleef hij nog gemeenteraadslid van 1971 tot 1977. Hij bezat overal vrienden in alle kringen van onze samenleving. Ook onze vissers lagen hem zeer nauw aan het hart en gedurende de oorlog drong hij samen met burgemeester Pierre Van Damme en Prosper Vandenberghe bij de bezetters te Rotterdam aan, om de schepen die in Frankrijk gemeerd lagen, terug naar ons land te kunnen krijgen, wat ze tenslotte kwamen. Hij bleef steeds en onder alle omstandigheden «de minzame» die iedereen wanneer hij door de gemeente wandelde aansprak met hun voornaam, want zijn geheugen faalde nooit. Ook op politiek gebied, hoe onstuimig het er somtijds ook aan toe ging, de «korrekte» en door iedereen geëerbiedigde voorman, zowel door zijn partijgenoten als door de leden van de minderheidspartijen. Als provincieraadsvoorzitter lagen de kustbewoners, maar ook de vissers en landbouwers hem zeer nauw aan het hart. Toen wij hem in

1976 vroegen ter gelegenheid van een internationale dag in verband met «Amnesty International» het erevoorzitterschap te aanvaarden met zijn vriend ere-burgemeester Lippens, was hij onmiddellijk bereid. Enkele weken geleden werd er in «Ravelingen» een film afgerold, waar de inhuldiging als burgemeester van Jan-Baptist te zien was, hetgeen spontaan applaus ontlokte aan de talrijke aanwezigen bij het zien van hun gewezen burgemeester. Toen in 1953, bij het rampzalig jaar voor onze kust, hij voor de eerste maal terug in het stadhuis te Heist kwam, bij wjlen stadssecretaris Raymond Gobert, ontsnapte er een snik aan zijn lippen met de woorden «Arm Heist».

EEN GOED MENS
GING HEEN

Op 5 januari 1980 had in de stemmige parochiekerk te Duinbergen de plechtige uitvaartmis plaats. Benevens zijn familie en de honderden vrienden en kennissen waren eveneens aanwezig: Mgr Desmedt; staatssecretaris

Coens; oud-gouverneur van Outryve d'Ydewalle en de huidige gouverneur; de nieuwe voorzitter van de Provincieraad M. Dousy; alle leden van de bestendige deputatie, verschillende senatoren en volksvertegenwoordigers waaronder Manu Desutter en Windels, burgemeester Lippens met zijn schepenen en gemeenteraadsliden, twee ridders van het Heilig Graf, waarin wij o.a. ere-burgemeester Matte-laer herkenden en nog zo vele anderen.

Memoriams door de E.H. Pastoor, door E.H. Masureel en een diep aangevoelde uit het hart komende laatste rustplaatsrede uitgesproken door Robert Willems, besloten deze rouwplechtigheid.

Vaarwel, trouwe vriend !!!

Aan de echtgenote en de overige naastbestaanden van wjlen Jan-Baptist de Gheldere, bieden het «Nieuwsblad van de Kust» en «Het Visserijblad» met hun directeur P. Vandenberghe, hun oprechte gevoelens van deelneming aan.

GROSHART OSCAR



Heel wat vaderlandslievende verenigingen brachten een laatste groet aan de overledene.



De lijkst van ere-burgemeester de Gheldere verlaat de Kerk te Duinbergen.

Frans Verhaeghe is niet meer

Zeer recent overleed te Nieuwpoort op 79-jarige leeftijd Frans Verhaeghe.

Vooral in de Oostendse en Nieuwpoortse visserijmiddens genoot de afgestorvene een groot aanzien omwille van zijn vakmanschap. Frans Verhaeghe werkte van 1924 tot 1944 bij de Oostendse scheepswerf van Achille Hillebrandt en optopte zich daar als specialist van de «Disseb».

Vroeger beschikte men niet over de hedendaagse machines zodat de huidplanken van de scheepsrump met de «Disseb» glad werden gekapt. Hij was daar zo'n meester in dat men de idee had dat die planken mechanisch waren geschaafd. Zo verfijnd was zijn werk. Ook voor het vervaardigen van de «korrestoken» uit een dikke boomstam werd de disseb gebruikt.

Na de jongste wereldoorlog begon Frans, samen met zoon Wilfried, te Nieuwpoort een eigen zaak en spoedig werd dat een druk beklante uitbating. De Nieuwpoortse reders wisten nu immers waar naartoe voor de reparaties en kalfatwerk, 't zij op de kuisbank, 't zij in «t vlotte».

Die zaak wordt thans verder gezet door zoon Wilfried die een herstelbedrijf heeft nabij de kuisbank in de haven van Nieuwpoort.

Onder ruime belangstelling werd Frans Verhaeghe in de stad Nieuwpoort ten grave gedragen. Met hem verdween andermaal een zeer markant figuur uit onze visserijmiddens.

Ons blad biedt aan zijn familie zijn oprecht rouwbeklag aan.

● TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52. (7116N-8199V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

Hoogste jaaromzet weer voor O.81 "John"



De kloeke bemanning van de O.81 «John» die voor de tweede maal in serie de hoogste jaaromzet boekte. (Foto NVDK - WDB)

Voor de meeste vissersvaartuigen is 1979 een goed jaar geweest. Voor de IJslanders vooral op voorwaarde dat deze van tegenslagen gespaard bleven. En dat was spijtig genoeg niet het geval voor alle schepen.

De O.81 (foto onder) steekt weer met kop en schouders boven alle andere schepen uit en bereikte te Oostende een opbrengst van 34 miljoen 755.625 fr. Hierbij moeten dan nog twee opbrengsten geteld worden die in Engeland geboekt werden waardoor dit schip werkelijk een topjaar kende. Ook de O.202 deed het erg goed met een opbrengst van 23 milj. 462.000 fr. De best verkochte vissoort is ongetwijfeld rode zeebaars geweest. Deze redelijk hoge prijzen werden zeker in de hand gewerkt door de steeds schaarser wordende aanvoer.

Voor de bokkenvissers was het ook een goed jaar. Tongen zijn immers nooit goedkoop geweest; vooral de kleine sorteringen kregen hogere prijzen dan anders. Hier staat de O.33 met de hoogste opbrengst; het is trouwens ook veruit het grootste schip. De opbrengsten in het buitenland niet meegerekend werd voor dit schip een opbrengst genoteerd van 16 miljoen 303.169 fr. De spanvissers kenden eveneens een goed jaar, al is hiervan niet veel te merken in de vermelde resultaten. Deze schepen verkochten inderdaad veelvuldig in vreemde havens, waar de prijzen tijdens de zomermaanden beter waren (de kosten waren er anderszits ook hoger). Vooral de N.709 kende een goed jaar en bereikte te Oostende een opbrengst van ruim 13 miljoen. Bij de kustvissers is het dit jaar weer eens de O.101 die de hoofdvogel afschoot. Met een totale garnalvangst van ruim 24.000 kg besomde hij meer dan 1,7 miljoen fr. De O.116 die het ganse jaar alleen op vis viste besomde 2.058.520 fr. Wanneer we de niet te koop aangeboden vis bijrekenen is het nochtans de O.148 die het beste resultaat bereikte met 1,2 milj. fr.

OPBRENGST VERKOPEN TE OOSTENDE

OOSTENDSE VAARTUIGEN

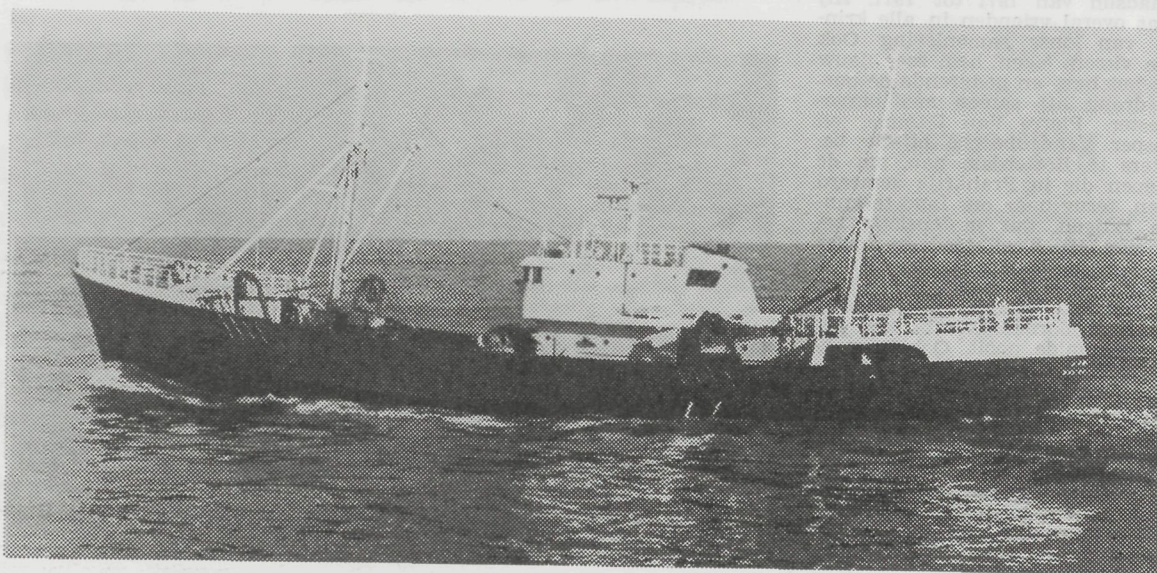
O.26	8.875.393	O.33	16.303.169
O.35	9.264.268	O.37	283.395
O.66	1.309.253	O.81	34.755.625
O.82	9.333.029	O.83	10.406.651
O.114	9.082.764	O.118	8.239.593
O.123	5.088.398	O.127	10.028.788
O.123	1.649.572	O.129	7.407.489
O.134	5.305.599	O.129	4.427.473
O.134	4.447.419	O.135	8.572.579
O.141	9.668.074	O.168	873.137
O.186	4.957.393	O.198	5.724.816
O.202	23.462.286	O.206	10.356.248
O.216	19.104.388	O.229	5.124.477
O.232	6.022.039	O.229	2.139.380
O.243	8.659.440	O.274	8.958.869
O.275	7.698.350	O.279	9.894.043
O.285	5.203.923	O.303	11.387.817
O.306	8.230.441	O.309	7.455.333
O.317	21.571.285	O.318	8.024.575
O.334	5.056.819	O.369	8.907.628
O.518	12.248.481		

ZEEBRUGSE VAARTUIGEN

Z.34	15.298.079	Z.38	6.515.268
Z.62	5.659.997	Z.72	3.996.615
Z.105	1.342.786	Z.162	1.560.320
Z.183	10.279.069	Z.186	2.052.988
Z.209	9.548.915	Z.307	34.550
Z.400	20.618	Z.445	14.120
Z.483	3.038.064	Z.499	15.470.679
Z.502	12.133.660	Z.509	8.244.082
Z.526	1.734.151	Z.538	12.260
Z.548	17.392	Z.554	12.260
Z.583	5.979.694	Z.586	12.190

NIEUWPOORTSE VAARTUIGEN

N.3	10.405.926	N.15	345.064
N.40	7.903.505	N.41	6.715.402
N.45	7.820.931	N.172	343.158
N.408	4.936.163	N.579	1.204.685
N.597	990.916	N.705	8.149.138
N.706	6.719.083	N.709	13.658.970
N.706	2.466.295	N.708	11.438.856
N.710	1.444.582	N.719	3.440.310
N.720	167.730	N.719	3.256.456
N.723	270.050	N.736	3.393.297
N.752	5.962.222		



De O.81 «John» die een rekordomzet bijeenviste.

(Foto NVDK - WDB)

1979 WAS GOED VOOR DE ZEEBRUGSE HAVEN

Volgens de zo pas vrij gegeven cijfers is 1979 een goed jaar geweest voor de havenverkeer te Zeebrugge. Tijdens het afgelopen jaar deden 9.050 zeeschepen de haven aan en dat is 350 meer dan in 1978. Ook het goederenverkeer kende een beduidende stijging want waar in 1979 in totaal 13,5 miljoen ton werden verscheept is dat in 1980 opgelopen tot 15,2 miljoen. Die verhoging van ruim 11 t.h. is het gevolg van de stijgende trafiek van containers, mineralen, steenkool en vooral de aanvoer van ruwe olie. Vermelden wij dat de aanvoer van olie in 1978 een belangrijke terugloop had gekend.

In de vismijn tenslotte werd een totale omzet opgetekend van bijna 870 miljoen fr. en dat is 27 miljoen meer dan in 1978. Er werden in totaal 14.713.206 kg. vis aangevoerd, dat is nagenoeg een miljoen minder dan in 1978. De gemiddelde prijs steeg echter met ruim 6 fr., met name van 53 fr. in 1978 naar 59,11 fr. in 1979.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

1979 :

desastreus voor Oostendse vismijn

- aanvoer daalde met bijna 5.000 ton !
- ruim 52 miljoen fr. minder opbrengst !



Wat in de loop van het jaar reeds overvloedig voelbaar was is nu ook daadwerkelijk gebleken : 1979 is een desastreus jaar geworden voor de Oostendse vismijn. Zowel kwa aanvoer als kwa omzet werd een waar dieptepunt bereikt. Gelukkig zijn de reders er stukken beter uitgekomen, zoals blijkt uit een andere bijdrage maar de exploitatie van de vismijn zelf geeft helemaal geen aanleiding om luid hoera te gaan roepen. Men is onvoorwaardelijk de boot ingegaan zoals blijkt uit onderstaand cijfermateriaal.

Neem de aanvoeren. Die zijn een stuk teruggelopen : met name van 21 miljoen 8.533 kg in 1978 naar amper 16 miljoen 207.147 kg in het afgelopen jaar. Een vermindering dus van precies 4 miljoen 801.386 kg, bijna 5 miljoen kg dus. De oorzaken zijn tweërlei. Er is in de eerste plaats de vaststelling dat de numerieke sterkte van de vissersvloot toch weer beduidend is achteruitgelopen. Om diverse redenen verdwenen treilers uit het bedrijf; da's een eerste oorzaak. En dan waren er natuurlijk de overvloedige aanlandingen door Belgische vaartuigen in Engelse en, in mindere mate, in Deense aanvoerhavens. Preciese cijfers zijn nog niet gekend maar die zullen toch wel bepalend zijn geweest voor de regressie in de Oostendse haven. Vooral kabeljauw en gul waren bij wijze van spreken niet

te zien; eind november wezen de statistieken van de vismijn al uit dat de aanvoer van die vissoorten met ongeveer 3 miljoen kg was teruggelopen terwijl ook de platvis in mindere mate werd aangeland. Die soorten vonden in de Engelse aanvoerhavens gretige afnemers zodat onze reders graag over de plas hun vis aan de man probeerden te brengen. Wellicht een logische redenering wil de zaak gaande worden gehouden.

Die toch wel sensationele daling van de aanvoer had uiteraard een repercussie op de omzet. Ook die kreeg een kwalijke dreun. In 1978 bedroeg de omzet nog 664 miljoen 645.761 fr. Nu staat er 612 miljoen 28.898 fr opgetekend in de boeken. Een daling dus van 52 miljoen 616.863 fr en dat mag wel als een dieptepunt aangezien worden.

Een geluk wellicht is dat de gemiddelde prijs nog een opwaartse deuk kreeg. Daar waar de reder in 1978 nog gemiddeld 31,63 fr het kg kreeg is die prijs nu opgelopen tot 37,76 fr en dat hielp er aan mee dat de reders — enkele uitzonderingen niet te na gesproken — doorgaans aan behoorlijke jaarcijfers kwamen. Het is dus niet allemaal negatief geweest maar het het kon toch beduidend beter.

**BETER VOOR DE
GARNAALVISSERS**

De garnaa'vissers deden het dan

toch een stuk beter. Daar waar er in 1978 slechts 120.177 kg garnaal werd aangevoerd steeg de productie nu toch tot 203.907 kg en dat is toch een vermeerdering van 83.730 kg. Dat was meteen de aanleiding

tot een verhoogde omzet. In 1979 werd inderdaad een totale opbrengst van 13 miljoen 77.096 fr opgetekend tegenover 11 miljoen 565.897 fr in 1978. Bemoeigend dus wel voor de garnaa'vissers.

Een markant figuur is niet meer IN MEMORIAM JEAN CORNEAU

Woensdag overleed op bijna 85-jarige leeftijd Jean Corneau, in de Oostendse visserij- en Ibismiddens beter gekend als «John van den Ibis». De afgestorvene was ongetwijfeld een van de meest markante figuren uit de Ibishistoriek. Hij was het ondermeer die, in de betere tijden van het Oostendse voetbal, met zijn Ibisjongens meerdere keren de instellingen van ASO en VGO binnendrumde. Jean Corneau werd geboren op 2 augustus 1895 en trad op 1 mei 1912 toe tot het Ibiskader waar hij de functie van toezichter-onderrichter vervulde. Taak die hij plichtgetrouw en vakbekwaam uitoefende tot hij in augustus 1960 met verdiende rust ging. Nou ja, rust is wel een groot woord want nadien was hij nog erg actief in de drankgelegheid van zijn schoonzoon, met name café «Petit Paris» waar hij onveranderlijk iedere morgen vanaf zes uur karweien opknapte. Van rust was dus geen sprake.

Eind december 1978 werden Jean Corneau en zijn vrouw nog gevierd naar aanleiding van hun zestigjarig huwelijk waarbij «Pa en Ma Corneau», zoals zijn door de vele vrienden op de schouder werden geklopt duchtig werden gevierd. Zaterdag a.s. om 10 u. in de Sint Jozefkerk te Oostende wordt de afgestorvene naar zijn laatste rustplaats gedragen. Een afvaardiging van de Ibis zal op deze droeve plechtigheid aanwezig zijn.

Ons blad biedt aan de familie zijn oprecht rouwbeklag aan.
(R.B.)



Wijlen Jean Corneau, rechts op de foto

ZAL FRANKRIJK HET VERLIES VAN DE VISSERIJ IN DE St. LAURENSGOLF KUNNEN OPVANGEN ?

Zoals men weet zal Frankrijk de faciliteiten voor zijn verre-visserij in de St. Laurentsgolf in Canada verliezen tegen het jaar 1986. In verband hiermee heeft de «Jutland» aan experimentele visserij gedaan rond de Franse archipel van de «Kerguelen», met als voornaamste basis het eiland Réunion.

Eens terug in Frankrijk werd de inventaris gemaakt van de experimentele reis van de Jutland en de resultaten hiervan bestudeerd. De slotsom is dat er vooral toekomst is voor de vangst op de krill, een kleine roze garnaal met doorschijnende schaal, waarvan het vlees bijzonder rijk aan proteïnen is. Men heeft tweemaal op de krill gevestigd met wisselend succes. De eerste maal was men té vroeg op deze visgronden en de vangsten lagen eerder aan de lage kant. De tweede keer waren de vangsten, tenminste als men hiervoor een afzet zou hebben, aan de goede kant. Het is dus ook een kwestie om deze visserij beter te leren kennen.

De Jutland had in feite de opdracht om 400 ton mee te brengen van de daar aanwezige vissoorten zoals de ijsvis, de witte baars en de zuidpoolkabeljauw. Voor al deze soorten was de Jutland eveneens té vroeg op de visserij zodat de vangsten eerder aan de lage kant lagen.

Wel verwonderen de Franse experts en biologen aan boord van de Jutland zich over het feit dat, behalve de reeds bestaande vergunningen voor de visserij in het gebied van de Kerguelen, uitgereikt aan vaartuigen van het Oostblok, Argentinië, Chili en Japan, onlangs terug 16 nieuwe vergunningen werden toegekend aan het Oostblok waaronder in het bijzonder Rusland. Verder werd door de Jutland opgemerkt dat er absoluut geen controle uitgeoefend wordt op de, door deze vaartuigen gevangen hoeveelheden, zodat men in het ongewisse verkeert of deze schepen het hen toegekend kwotum wel eerbiedigen. Er werd ook vastgesteld dat de Russen, die bijzonder goed uitgerust zijn voor de visserij op de krill, dagelijks vangsten deden tot 80 ton. Ook de Japanners schijnen meesters te zijn in het verzetten van reusachtige hoeveelheden van deze garnaal. Niettegenstaande men schat dat de krill in dergelijke massa aanwezig is dat men gerust tot 100 miljoen (!) ton per jaar zou kunnen wegvissen, menen de Franse wetenschapsmensen van de Jutland toch dat dit garnaaltje beter zou moeten beschermd worden. Het is misschien wel met dit inzicht dat voor de eerste maal toezichters aan boord van de Russische schepen werden geplaatst in de hoop dat deze meer over de manier van vissen, over de plaats en de tijden en over de hoeveelheden die kunnen gevangen worden, zouden te weten komen.

Men denkt in Franse kringen van de verre visserij hierbij aan een vervangingsvisserij voor de Franse schepen die nu voor het ogenblik op de kabeljauw vissen in de St. Laurentsgolf. Indien dit niet zou kunnen gebeuren, dan staat het praktisch vast dat de Franse verre visserij het volledig stil zou moeten leggen.

Gezien de krill - garnaal bijzonder rijk is aan proteïnen biedt deze industriële visserij, in verband

met de uitzonderlijk grote scholen aan krill, zeker bepaalde toekomstmogelijkheden. Dit is één van de voornaamste redenen van de industriële visserij van de Jutland.

OOK MOGELIJKHEDEN VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ ?

Ondertussen lezen wij in het dagblad Lloyds van woensdag 9 januari

- **BESTAAN ER KANSEN VOOR DE BELGISCHE HOOGZEEVISSERIJ ROND DE KERGUELEN - EILANDEN ?**
- **FRANSEN ZENDEN EXPEDITIESCHIP OM DE VISGRONDEN TE TESTEN**

De V.N. - conferentie over Zee-recht heeft het concept in het leven geroepen van de «viszone» of de exclusieve economische zone tot 200 mijl ver in zee. Hoewel hieromtrent nog geen verdrag afgesloten is, wordt het principe van de exclusieve economische zone reeds overal ter wereld gretig toegepast, met als gevolg de drastische verkleining van mogelijke visgronden voor visvangst van het hoogzeetypen.

Ja, de Belgen mogen nog rond IJsland vissen; zij zijn zelfs de laatsten van de E.E.G.-leden die dit mogen doen. Deze toelating is echter niet hernieuwbaar voor nieuwe eenheden, zelfs niet indien ze ter vervanging worden gebouwd van de oude Oostendse vissers die in deze zone werkzaam zijn. De vissersboten worden een dagje ouder en zullen vroeg of laat toch uit de vaart worden genomen. Waarschijnlijk zal het dan ook uit zijn met onze IJslandse privileges.

Gelukkig blijven de E.E.G. - wateren voor ons altijd toegankelijk. Maar ook langs die zijde zijn er ook zoveel kwota - beperkingen en reglementen in acht te nemen dat de vrijheid van de vissers er erg wordt door beknot. En wat met onze rijkste visgronden als Groot - Brittannië eens uit de E.E.G. zou stappen, zoals bepaalde strekkingen het ginds suggereren ? Wat dan met onze hoogzeevissers ? Twee oplossingen liggen voor de hand : ermee stoppen, de schepen verkopen en de vissers werkloos maken, ofwel nieuwe visgronden vinden.

HET VERRE ZUIDEN

Dankzij de familie de Gerlache heeft ons land het geluk een voet aan land te hebben op de Zuidpool. België maakt trouwens deel uit van het verdrag over Antarctica maar heeft tot nog toe geen enkele territoriale aanspraak gemaakt op dit deel van de wereld. De tekst van het verdrag verbiedt dit ook, maar het heeft Frankrijk, Noorwegen, Australië, Chili, Gr. Brittannië, Nieuw-Zeeland, enz., er niet van weerhouden hun deel van dit gebied gewoon als overzees gebied te beschouwen. Russen en Amerikanen hebben er zelfs vele wetenschappelijke bases, hoewel ook zij zogezegd geen territoriale aanspraken maken. De Duitsers, Russen en Polen (deze laatste werden onlangs leden van het verdrag) vissen intensief in de wate-

ri een bijdrage over ditzelfde onderwerp waarbij vooral het accent gelegd wordt op de mogelijkheden voor de Belgische visserij.

Voegen we hier echter onmiddellijk aan toe dat België voor het ogenblik over geen enkel vaartuig beschikt die voor dergelijke verre visserij uitgerust is. We menen echter toch dat we dit artikel in haar geheel moeten weergeven.

ren rond dit continent.

Frankrijk poogt in dit gebied een hele visindustrie op te bouwen. De Kerguelen - archipel (49°Z, 70°O) is Frans gebied. Het hoofdeiland van dat gebied heeft zelfs een beschermde baai met een haven, Port-aux-Français. Indien de visindustrie er wil opbloeien, dan zal dit havenje ook fel moeten uitbreiden.

Vermits Frankrijk nu de 200 mijlszone ook rond die archipel van kracht liet worden, zijn deze wateren in principe E.E.G. - wateren. Er werden in dit verband al vergunningen aan de Russen (7) en aan de Polen (9) toegekend. Dit stemt de Franse reders niet zo best want zij vrezen dat deze Oostbloklanden de visgronden afschuimen voordat zij er zelf zouden kunnen op vissen. Als de Polen en de Russen zich de moeite getroosten om hun vissers naar de andere kant van de wereld te sturen, dan bewijst dit volgens ons, de rijkdom van deze visgronden. En waarom zouden wij niet kunnen doen zoals hen ?

DE CAMPAGNE VAN DE «JUTLAND»

Op 21 december 1.1. liep de Franse vissersboot «Jutland» (van de Société Nationale des Pêcheries Lointaines) de haven van Bordeaux binnen na 133 dagen op zee te zijn verbleven. Deze tocht was voornamelijk als wetenschappelijke campagne bedoeld. Zij was gedeeltelijk gefinancierd door het FIOM (Fonds d'Intervention et d'Organisation des Marchés). Naast cartografie en zoölogie moest de «Jutland» ook de visgronden onder Franse soevereiniteit rond het Zuidpoolgebied uittesten. Rond de Crozet - eilanden (46.30°Z en 52°O) was de visvangst zeer pover. Rond de Kerguelen bleef de Jutland 45 dagen. De weersomstandigheden waren er niet bijster goed want in deze streken blaast een wind van 5 beaufort of meer. Bovendien zijn de accommodaties te Port-aux-Français nog zeer primitief.

Voortgaande op de (waarschijnlijk vervalste) Russische statistieken, had de kapitein van de Jutland vastgesteld dat hij wat te vroeg ter plaatse was gekomen. Zo heeft hij maar grote vangsten gedaan op het einde van zijn campagne. De Jutland had opdracht

400 ton vis mee te brengen van de voor de Franse consument nog onbekende soorten zoals de in grote mate voorkomende ijsvis (40 cm, 120 à 140 gr), de witte baars (38 à 65 cm, 700 gr tot 4 kg), en de zuidpoolkabeljauw (110 cm en max. 3,5 kg).

Daar de eerste twee weken maar 50 ton vis opleverden begon de «Jutland» op de krill te vissen. De krill is de fameuse kleine rode zuidpoolgarnaal die nog zuidelijker leeft dan de Kerguelen - eilanden. Bij 60°Z en 75°O was de krill op het rendez-vous. Vijf ton werd er bovengedaald en nog zuidelijker, maar dan beschermd door het pak-ij, schenen de banken zeer dicht. Eens terug in de Franse economische zone rond de Kerguelen haalde de Jutland 100 ton vis boven in vijf dagen, waarvan zelfs één dag waarop 30 ton bovengedaald werd. Het seizoen was toen reeds verder gevorderd en, als bij toeval, verscheen toen ook de eerste Russische vissersboot.

RENDABILITEIT

Op 28.000 km van Oostende gelegen, moeten wij de rendabiliteit van de visvangst in die streek natuurlijk zeer goed bestuderen. De negatieve punten van zulke campagne zijn :

— Fuelkost : de Jutland verbruikte 1230 ton gas-oil gedurende zijn tocht. Aan de huidige prijzen van de fuel is dit een zeer zware kost;

— Tijdsduur/afstand : men zou in deze optiek de bemanning gewoon moeten maken aan erg lange periodes op zee. Men zou ze dan natuurlijk ook meer moeten betalen. Nochtans kan men, mits regelmatig aandoen van Capetown, de oude bemanning vervangen door een nieuwe die men van tevoren zou overvliegen;

— Haveninfrastructuur : totaal onbestaande op de Zuidpool en zeer primitief op de Kerguelen. Bovendien hebben we de Franse toelating nodig om deze haven aan te doen.

— Consumptie in West - Europa : De West-Europese consument kent de gevangen soorten niet en hoewel de inwoners van het eiland Réunion als proefkonijn dienden en deze vis graag aten, blijft het een vraagteken of die vissoorten ook bij ons in de smaak zouden vallen.

Positieve punten zijn echter :

— Mits bepaalde veranderingen aan het materiaal is de krill zeer gemakkelijk om te vissen. Met het net op zes meter onder water en bij een snelheid van vier knopen, begaven de netten van de Jutland bijna onder het gewicht van de vangst. Een gedeelte van die vangst werd speciaal bewerkt om later in de laboratoria onderzocht te worden, terwijl de rest tot vismeel werd omgevormd. Men bekam een gewichtsproportie van 9/10 vismeel van een uitstekende kwaliteit en 1/10 schaal die erg gemakkelijk omgewerkt kan worden tot een natuurlijke kleurstof voor de voedingsindustrie.

(zie vervolg blz. 11)

Weetjes...

Door het inleggen van drie nieuwe en grotere car-ferries op de lijn Calais - Dover van de Compagnie Townsend-Thorensen zal men de overtocht in anderhalf uur aankunnen. Samen met een verbeterde los- en installatie accommodatie zal hierdoor de overtochtcapaciteit van de Townsend-Thorensenlijn tussen Calais, Dover en terug verhoogd worden tot 40 duizend passagiers per dag en 10 duizend voertuigen. De eerste van deze 3 nieuwe vaartuigen de „Spirit-o-Free-Enterprise” van 6.000 Brt, zal 350 voertuigen kunnen mede nemen in 16 files verdeeld over twee dekken.

X X X

Door het onlangs in voege brengen door Australië van een 200-mijls economische zone, werden de rederijen van verscheidene landen die traditioneel in de Australische wateren visten, verplicht bilaterale overeenkomsten met dit land af te sluiten. Men schat dat voor 1980 aldus meer dan 600 buitenlandse treilers, hoofdzakelijk uit Japan, Taiwan en Korea en enkelen uit Rusland en Polen, met een vergunning in de Australische wateren zullen vissen.

X X X

Door het departement van de Franse Handelsmarine wordt 22 miljoen B.fr. subsidie verleend voor de bouw van 25 kustvaartuigen, waarvan het kleinste met een lengte van 7 m, verder gaande van 12 m tot de grootste van 24 m. Opmerkelijk is wel, dat hierbij nog altijd 10 vaartuigen in hout voorkomen, slechts 5 stalen van 20,45 m en toch reeds 10 vaartuigen in polyester gaande van 7 m en verscheidene van het kleinste type maar toch ook tot 21 meter. Ook in andere landen wint de constructie in polyester beduidend veld op de traditionele hout- en staalbouw, waar men zelfs reeds het 27-meter type in vlasvezel bouwt.

X X X

De 80-meter tunatreiler „Maniconge” die door een Italiaans-Congolese maatschappij uitgebaat wordt met als thuishaven „Pointe Noire” in de Republiek-Kongo, juist ten noorden van Zaire gelegen, werd in de Verenigde Staten aan de ketting gelegd wegens achterstallige betalingen. De „Manicongo” viste voor de Afrikaanse Westkust en in de Stille Oceaan op tonijn. Zij kan 2 duizend ton in haar visruimen bergen.

X X X

Australië zal nu opzoeken doen naar de visbestanden rond de kusten van de eilanden „Heard”, „Mc Donald” en „Macquarie” in de sub-antartick, het zuidpoolgebied. Volgens een woordvoerder van de Australische regering wordt aangenomen dat betekenisvolle hoeveelheden vis en schaaldieren aanwezig zijn die een rendabele uitbating mogelijk maken.

In British Columbia, de Canadese provincie met de visrijkste kusten heeft men nu een visverwerkingsbedrijf gebouwd voor de verwerking van hondshaal. Tot nog toe werd de hondshaal door de vissers terug over boord gekeild als volstrekt waardeloos. In West-Europa is dit echter een waardevolle vis en daarom zal het bedrijf hoofdzakelijk gericht worden op de uitvoer naar West-Europa. De oprichtingskosten van het bedrijf schat men op 15 miljoen B.fr.

X X X

Op de Noord-Noorse kust zal men zich speciaal toelagen op de aalvisserij in drie rivieren en riviermondingen. Noorwegen wenst zijn jaarlijkse palingproductie die thans 400 ton bedraagt op te voeren ten gevolge de stijgende prijzen naar aanleiding van het teruglopen van de vangst aan paling in de West-Europese landen, meestal door bezoddeling van de wateren.

X X X

Libië heeft de 7 Siciliaanse vissers die wegens illegaal vissen opgebracht, aangehouden en veroordeeld werden tot een gevangenisstraf van 2 jaar, na 7 maanden effectieve gevangenschap terug naar huis gestuurd. Het Libische regeringshoofd zegt dat zij vrij gelaten werden als een bewijs van..... vriendschap. We menen ergens, als men vissers, weze het al voor illegaal vissen, 7 maand in de gevangenis vasthoudt, nog moeilijk van een vriendschappelijk gebaar kan gesproken worden.

X X X

Een Russische schipper die wegens illegaal vissen in de Canadese wateren opgebracht werd, zag zijn straf in beroep voor de Canadese rechtbank verhogen van 30.000 B.fr. tot 120 duizend B.fr. De vis en het netende, ter geschatte waarde van eveneens 120 duizend B.fr. bleef aangeslagen. De Russische schipper werd veroordeeld wegens te kleine netmaaswijdte van de kabeljauwkuil. Het was de Canadese openbare aanklager die beroep had aangetekend.

X X X

Spanje werd reeds door de EEG verwittigd, dat zij zich voor 1980 aan een gevoelige vermindering mogen verwachten van het hun toe te kennen vangst in de Gemeenschapswateren. Was dit in 1979 nog 45 duizend ton, dan verwacht men in Brusselse middens dat dit nog slechts 30 duizend ton zal zijn voor 1980.

X X X

Opnieuw werd de Grimsbyvloot van kleine treilers uitgebreid met 2 eenheden. Het gaat hier om 2 Deense houten ankerseiners die tweedehands aangeschaft werden door reders uit Grimsby. Hiermede is het aantal Deense kusttreilers die tweedehands door Grimsby-reders aangekocht werden gestegen tot 34 vaartuigen. De laatste aanwinsten zijn vaartuigen van ongeveer 20 meter.

Een Deense schipper van de „Vennebjerg” werd binst de sprotvisserij door de Britten aangehouden en opgebracht omdat men vermoedde dat de bijvangst aan haring heel wat groter was dan in feite mocht. Hij had 150 ton sprot aan boord. Hij werd vrijgesproken, maar..... liep een boete op van nagenoeg 75 duizend B.fr. wegens weerspanning aan een bevel van een Britse zeevisserij-officier. De Deense schipper die wel in regel was met de bijvangst, heeft toch 3 dagen visserij verloren en zit met een nodeloze boete opgescheept. Wedden dat er geen Britse ekskuses bij waren?

X X X

Voor de Grimsby-vissers is het sprotseizoen eindelijk aangebroken en worden goede vangsten gemeld. Al met al is het samenscholen van de sprot toch een maand later begonnen hetgeen men toeschrijft aan het zachte weder en het uitblijven van de vorst. Dit is zowat overal het geval geweest onder meer dichter bij ons, waar men grote garnaalvangst deed tot laat in december, hetgeen eveneens buiten verwachting is en toegeschreven wordt aan het zachte weder. Hopen we maar dat dit geen negatieve weerslag zal hebben voor 1980.

X X X

Een Britse schipper werd in beroep vrijgesproken voor een betichting van het niet juist aangeven van aanvoer informatie. In eerste instantie werd hij hiervoor schuldig bevonden. Ook Britse vissers trachten, net zoals elders, door de mazen van het net te kruipen, zelfs door deze van ondermaatse.

X X X

Van 22 december '79 tot 2 januari '80 waren er geen landingen van vis te Fleetwood. Nochtans had de bond van de viskopers en de afslag zelf laten weten dat verkoop open blijft voor eventuele aanmeldingen van vaartuigen. Zo te zien ook niet te vet te Fleetwood.

X X X

In de week vóór Kerstdag kende Hull 'n grote aanvoer IJslandse vis, wanneer niet minder dan 5 grote treilers uit IJsland zich aldaar op de afslag meldden. Samen werden aldus bijna 7.400 van onze bennen aangevoerd voor een totale brutobesomming van bijna 15 miljoen B.fr., hetgeen een gemiddelde van 2 duizend B.fr. per ben van 50 kg. maakt. Kabeljauw prijsde van 2.100 tot 2.600 B.fr. de ben, gul 1.900 fr., schelvis 2.200 fr., terwijl blauwe leng slechts van 1.300 tot 1.700 fr. kreeg evenals koolvis.

X X X

De kleine kustvisserij van Cornwall heeft een protestschrijven aan de regering gericht wegens de zware verwoestingen aangericht door Schotse treilers beneden de 60 voet (18,3 m) en minder dan 30 brt die toegelaten worden in de 3 mijls zone uit de kust. Met deze nieuwe reglementering die dit toelaat komen nu vele Schotse vissers vrij en vrank met een maximum aan inzet in de 3 mijl vissen, terwijl het vroeger ook gebeurde, zelfs door grotere treilers, maar dan slechts nu en dan. Volgens de kleine kustvisserij is het er, met de nieuwe reglementering, behoorlijk op verslechterd.

Verleden week kreeg de experimentele glazen watertank van het proefcentrum te Hull het bezoek van Groenlandse vissers om het gedrag van hun netten na te gaan die ze gebruiken voor het vissen op diepzeegarnaal. Dit is de eerste maal dat vissers uit Groenland zelf, van de diensten van het proefstation te Hull gebruik maken.

X X X

Om zo weinig mogelijk krachten voor de zeevisserij te laten verloren gaan werden te Grimsby, dank zij een stichting gefinancierd door de redersorganisatie, op het einde van dit jaar, reeds 50 diepzeevisserijmatrozen omgeschoold voor de middenslag en kustvisserij. Deze diepzeevissers waren hun job kwijt geraakt wegens het uitvallen van de grote treilers op de verre visserij.

X X X

In Groot-Brittannië wordt een film over de kustwacht tegen een kleine vergoeding ter beschikking gesteld van verenigingen, organisaties en instellingen die hiervoor belangstelling opbrengen. Men ziet in de film het leven aan boord van de kustwacht, van dag tot dag en uur tot uur, tussenkomsten in reddingen, het van boord halen van gekwetste vissers, opsplegingen, enz..... Het is een kleurfilm op 16 mm waarvan het afrollen ongeveer een half uur in beslag neemt. Misschien zou men bij ons eens kunnen denken aan het maken van een film over de controle over de zandwinning en de dumping van afvalstoffen, of hoe deze controle niet gebeurt.

X X X

Door de reddingsboot uit Caister werd de elfkoppige bemanning van de Lowestoft-treiler de „Suffolk Chieftain” van boord gehaald toen dit vaartuig in zwaar weder op een zandbank strandde. Men oordeelde het beter de bemanning af te halen gezien de treiler door zware zeeën geteisterd werd. De 255 brt metende treiler kwam altijd hoger op de bank, maar later is men er toch in geslaagd met sleepboten en nadat de schipper, motorist en stuurman terug aan boord werden gezet en de machines op gang brachten, de treiler terug vrij te krijgen.

X X X

Volgens de A.F.Z.-Hamburg rekent men in West-Duitsland met een verhoging van de karper met minstens 10 t.h. als een gevolg van het uitvallen van de invoer uit Polen. Polen zal niet alleen als uitvoerland wegvallen, maar zal, volgens ingewonnen inlichtingen, zelf 3 duizend ton karpers in 1980 moeten invoeren. Men neemt dan ook aan dat het teruggelopen aanbod in West-Duitsland de prijzen zal doen verhogen met minstens 10 t.h.

X X X

We ontlenen eveneens aan de A.F.Z.-Hamburg dat in de handelsondernemingen, dus ook in de visverwerkende en visverkopende ondernemingen, tot 20 werknemers een persoon dient aanwezig te zijn die over een diploma „Eerste Hulp bij Ongevallen” beschikt. In ondernemingen boven de 20 werknemers moeten 5 t.h. van de werknemers over een bewijs van „Eerste Hulp bij Ongevallen” beschikken!

Weetjes...

Een onderzoek op de oester in Frankrijk die aan de verbruiker wordt aangeboden, heeft uitgewezen dat op gebied van zuiverheid tegenover eenzelfde onderzoek dat in 1976 plaats greep, het gehalte aan kwik in de oester van één derde verminderd is, het loodgehalte zelfs 3 tot 4 maal minder en het gehalte aan cadmium is praktisch totaal te verwaarlozen. De zorg die de Franse oesterkwekers in de laatste jaren aan hun produkt besteed hebben heeft dus wel vruchten gedragen. Het onderzoek gebeurde over 500 stuk die op verscheidene verkooppuntuen in Parijs uit de handel werden genomen.

X X X

Te Cap Gris-Nez in Frankrijk heeft men een reuze-antenne geplaatst voor de nieuwe radar. De sterkte van deze radar wordt hierdoor zodanig opgevoerd dat men zelfs de aanwezigheid van een blikken bus zal kunnen vaststellen in het Nauw van Kaes.

X X X

Voor de eerste maal kwam in Hamburg diepgevroren vis afkomstig van een Westduitse rederij, die voor de kusten van Patagonië in Zuid-Argentinië de visserij bedrijft. Het ging hier over 360 ton, terwijl nog voor het einde van het jaar een verdere 700 ton verwacht wordt. De door de schepen van de rederij ter plaatse gevangen vis, wordt door een koelvrachtschip overgevoerd.

X X X

In West-Duitsland worden heel wat vishandeldagen ingericht zoals onder meer in Hamburg, terwijl dit nu gepland wordt in Kiel van 13 tot 15 april van het volgend jaar. Nog nooit veel gehoord over vishandeldagen in België.

X X X

Volgens een Britse dokter zou een mossel met groene schaal die voorkomt in het gebied van Nieuw-Zeeland, de eigenschap bezitten Arthritis te bekampen. Uit de groene mos-

sel betreft men een ekstrakt dat goede resultaten levert tegen de pijnlijke arthrititis.

X X X

Er is al heel wat geschreven over het feit of het overladen op zee aan boord van vreemde faktorijschepen van door vissers van EEG-landen gevangen makreel wel overeen te brengen is met de EEG-reglementering ter zake. Volgens de dienst Visserij te Brussel is er geen gemeenschapsreglement die dit verbiedt. Men kan echter nooit bij dergelijke overladingen beroep doen op het voordeel van eventuele uitgevaardigde uitvoersubsidies. Anderzijds mag dit ook geen aanleiding geven tot een overschrijding van door de Gemeenschap vastgestelde kwota.

X X X

In het begin van de maand december werd door de scheepswerf Hogezaand in Nederland de nieuwe kotter „UK 225” afgeleverd aan de Rederij Slooten uit Urk. De kotter meet 36,30 m en heeft een voortstuwingsvermogen van 1.540 PK en twee D.A.F.-hulpmotoren van elk 210 PK. Aan de huidige prijs van de brandstof en de onzekere toekomst hieromtrent wordt dit zeker een kostelijk „beestje”.

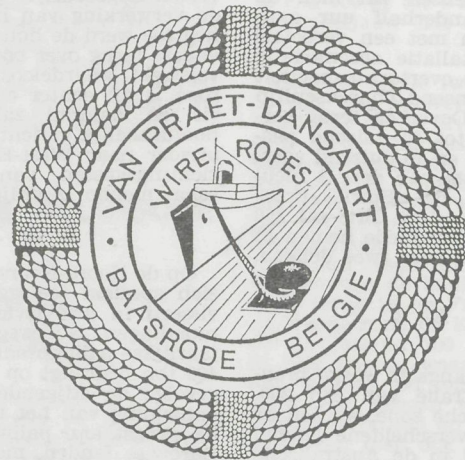
X X X

In 1978 beschikte Rusland over 578 faktorijschepen en visvrachtvoerders die de op zee gevangen en verwerkte vis naar de havens brachten. Hiervan waren er 236 beneden de 2 duizend ton, 101 tussen 2 en 4 duizend ton en 241 boven de 4 duizend ton. In totaal betekende dit voor 1978 zowat 2,842 miljoen Brt ! In 1969 waren deze cijfers respectievelijk 304 schepen met een tonnemaat van 1,121 miljoen Brt. De totale visserijvloot voor vaartuigen boven de 100 Brt. bestond in 1978 voor Rusland uit 3.821 eenheden met 3,564 miljoen Brt. Ten titel van vergelijking was dit voor België voor hetzelfde jaar, 82 eenheden boven de 100 ton met een gezamenlijke tonnemaat van 12,785 Brt.

Staalraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in t' bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

Tel. (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

THUISWERK

RETURN biedt aan voor enige uren per dag Het inpakken van posters in rondkartons en het post verzend klaarmaken van deze rondkartons. (adres en portozegels opplakken).

Per colli (50 stuks) netto te betalen 600 Bfr.

Werk wordt gebracht. Het werk dat klaar is dient naar het postkantoor gebracht te worden.

Bent U geïnteresseerd, vraag dan een voorbeeld ter Uwer oriëntatie schriftelijk aan bij uitgeverij

Return.

Damrak 57'
Postbus 51272
Amsterdam
Nederland

(A98V)

Een kustertje in glasvezel vanaf 550 duizend B.fr.

Een open boot met kabien en uitgerust met motor van 35 PK in versterkte glasvezel gebouwd, met complete roeruitrusting, hydraulische cabestans en winch, een dieptemeter en twee slaapkooien, twee brandstoftanks van elk 150 liter, visruim van 600 liter wordt in Frankrijk gebouwd voor 550 duizend B. fr.

Het vaartuigje meet 6,66 m lengte op 2,80 m breedte en heeft een diepgang van 0,82 m. Het kan met volle tanks 50 uur varen. Het heeft een brutotonnemaat van 4,38 m. Dit vaartuigje komt erg in trek bij de kleine vissers zoals men die in landen met uitgestrekte kusten nog veel aantreft. In één jaar tijd werden er door de Franse werf 12 geleverd, waarvan 6 voor Erquy, 2 voor Lorient, 2 voor de vissershavens van La Tur-

balle, één voor St Brieuc en voor Pléneuf. Gezien het succes die de werf met dit vaartuigje heeft, worden nu plannen opgemaakt voor een 9,50 m die dan feitelijk reeds voor de beroepvisserij bestemd wordt. Groot voordeel voor de seizoenvissers en de gelegenhedsvissers bij het aanschaffen van een 6,66 m boot, is het feit dat, ook bij lange stilligperiodes, het vaartuigje praktisch geen onderhoudszorgen vergt, gezien ook kabien, brandstoftanks, visruim, enz., in polyglasvezel zijn gemaakt

Verbazend is nog altijd dat in het buitenland, het polyglas reeds een weg gevonden heeft in de visserij voor treilers tot en met 26 m., terwijl men bij ons nog altijd tevergeefs op de eerste al weze het een zeer bescheiden vissersvaartuig in glasvezel, wacht.

De Belgische vissers tijdens de tweede wereldoorlog

In ons vorig nummer hebben wij een eerste artikel weergegeven omtrent het werk van onze Belgische vissers tijdens de tweede wereldoorlog dit alles met de toelating van de heer Verleyen en van de uitgevers van het marine tijdschrift «Neptunus».

Hierna volgt een tweede artikel welke we elke week zullen voortzetten.

DUINKERKE

Vrijdag 31.5 1940 :

H.42 Pharailde wordt als konvooleider aangeduid van 8 schepen : H.42 - H.41 - H.23 - Z.2 - Z.48 - N.53 - O.210 (Bijl. 2).

Bemanning van de H.42 :

VAN TORRE Gustaaf (geb. 1906)

DE GROOTE Pieter (2.7.1907) (3)

OBTEBEKE Albert (5.7.1916)

DE GROOTE Theophiel (3.7.1915)

Hoe eigenaardig, drie verjaardagen in 4 dagen !

Konvooleider, chef pilote, MALLET Georges, uit St. Malo, Bretagne (1915)

Franse mariniers : CARIU Louis, echte Bretoen (1918) ?..... Louis uit? sur Somme (18 jaar).

Verlaten St. Vaast om 9 uur naar Royal Sovereign — aankomst Royal Sovereign om 22 uur — geankerd;

Zaterdag 1.6. 1940 :

Verlaten Royal Sovereign om 6 u. naar Dover — aankomst Dover om 12 uur — Chef Pilote gaat aan boord SAVORGNAN de BRAZZA (Bijl. 4) om bericht — moeten contre-torpilleur LEOPARD (Bijl. 5) aandoen om voorraad (eten, sigaretten, koolbriketten voor stoof) — worden daar in het Frans hard toegejuicht — orders zijn : soldaten evacueren uit Duinkerke ! — Eerst moeten Frans cargo aandoen om lading bestemd voor Duinkerke : 6 tonnen obussen 69 — 2 tonnen lichtkogels — 25 zakken van 20 grote broden (500 samen) — incident met een overspannen officier van de Franse koopvaardij — eindelijk krijgen wij geen eten voor ons — verlaten Noord Goodwin om 22 uur — route ± 8 mijlen N.W. Oostende — mijnenvelden voor

Duinkerke nog niet open — onder route in de nacht konvooi uit elkaar;

Zondag 2.6 1940 :

Twee weken na het vertrek — de dag van H.42 Pharailde te Duinkerke. Laten wij Th. DE GROOTE ons vertellen :

«Om ± 1 uur, wordt, in de donkere nacht, de H.41 door een onbekende torpedojager (?) aangevaren. Gelukkig genoeg, is de schade zeer beperkt (voorsteven gebroken) en het schip maakt geen water. Kort na de aanvaring, rond 1u30, worden wij vanuit de lucht gemित्रailleerd (zover wij weten zonder ongevallen in het uit water geslagen konvooi). Om 5u30 bevinden wij ons op de positie van ± 8 mijlen N.W. van Oostende. Gans de zee hangt vol rookgeur. Om 7u30 varen wij het pas van Zuidcote in. Daar zit de H.78 (Bijl. 2) op een zandbank, verlaten, lekgeslagen door bommen. Om 8 uur begint het spektakel : juist voor ons, wordt een destroyer aangevallen door Duitse vliegers. De commandant op de brug ontwijkt de bommen. Dit was een manoeuvre ! Wij waren goed geteld op 15 meter van dit schip en dit was ons eerste geluk.

Om alles te zeggen, het was zo dicht dat onze motor het bijna liet steken. Het toerental ging tot stop. Om 8u15 wordt de haven van Duinkerke binnen gevaren. Van het pas Zuidcote tot Duinkerke, zaten er vele gezonken schepen en niet te tellen drijvende vloten. Op de kade lopen er duizenden soldaten die moeten afgehaald worden. Zij roepen naar allen die binnen varen



Antwerpen - met Richard RAVELOOZE, Vrijwilliger te Duinkerke met de H. 56 Zeemeermin - later vrijwilliger in Belgian Section Royale Navy.



Antwerpen : Staf VAN TORRE en « Captain » Th. DE GROOTE.

om hen mee te nemen. Wij moeten eerst onze lading lossen en dat gebeurt onder een regen van bommen. Maar het geluk hadden wij aan onze zijde, het was hoog tij en zo verliep alles nog vlot. Enige soldaten hielpen mee. Maar wanneer het brood boven komt vliegen zij erop zoals de ratten. Hoelang waren zij al zonder eten ? Na het lossen moeten wij naar een andere plaats. En steeds maar bommen en bommen en in paniek geslagen soldaten.

Ik blijf in de omtrek van onze Pharailde en voor mij zit een soldaat die ik bewonder voor zijn koelbloedigheid en zijn kalmte : hij zit te eten en geeft mij een slok wijn. Het was niet mis, zelfs lekker in die warmte. Het geweld van bommen werd hoe langer hoe heviger. Wat werd er daar geschoten en gebombardeerd ! En in al deze hevigheid, heb ik maar EEN

vliegtuig zien neerhalen. Soldaten, bebloed en haveloos, lopen naar de schepen. Wij nemer er 39 aan boord.

Om 12u30 verlaten wij Duinkerke met de in onze nabijheid zijnde vaartuigen van ons konvooi. Deze waren : H.42, H.41, Z.48 en H.23 (Bijl. 2). Terwijl wij uitvaren komen steeds meer schepen binnen om soldaten af te halen. In de tijd van ons verblijf in de haven (ong. 4 uur) zijn er nog enige schepen tot zinken gebracht. Onze bestemming wordt Ramsgate en daar, in de afgelopen nacht een gat in het mijnenveld was getrokken, kunnen wij rechtstreeks naar Engeland varen. Op onze weg hangt de lucht vol vliegtuigen en wij zijn nauwelijks 45 min. buiten wanneer, boven ons, twee vliegtuigen recht op de voor ons varende schepen, de

(Vervolg van blz. 9)



Antwerpen a/b H. 42 Pharailde. Waarheen vliegen de V. bommen over de Schelde? Kallo? Doel? Kieldrecht?

(Vervolg blz. 10)

«Brighton Queen» en de «Scotia» afstevenen. (Bijl. 6). Deze schepen hadden respectievelijk 3.500 en 1.500 soldaten aan boord. De «Brighton Queen» was een mailboot met 93 bemanningsleden, waarvan wij er ook drie oppikten. Eén van deze mensen heeft mij uit dankbaarheid zijn foto overhandigd. Zijn naam was Y.J. LAVIES en hij was steward op de Brighton Queen. Ik heb nooit meer iets gehoord van hem.

De «Scottia» was een pakketboot. Zulke paniek heb ik nog nooit gezien! Terwijl bijna allen in het water sprongen (ong. 3000 soldaten), werd er nog steeds gebombardeerd naar de nog aan boord zijnde soldaten (ong. 2000) alsook op de in het water liggende soldaten. Er werd door ons allen gestopt om hulp te bieden, t.t.z. ons konvooi en vele andere schepen waaronder twee Hollandse kusters,

de «Java» en de «Jaba» (Bijl. 6). Alle nemen wat zij kunnen. Wij voor ons part, nemen er ong. 85 op en met de 40 soldaten van in Duinkerke was dit samen 125 man. Het vaartuig was vol. Wij hadden vanuit Duinkerke een Franse kapitein en twee Franse luitenanten a/b en deze zegden ook dat het wel was. Onder de geredden hadden wij zelfs drie zwaar gewonden en enkele licht gewonden. Wat mochten wij blij zijn dat wij wijn (die verwarmd was) en proviand aan boord hadden en dat het mooi en zonnig weer was zodat velen hun natte kleren konden uitdoen. We zetten koers naar Ramsgate en kwamen daar aan omstreeks 17u30. Daar komt onmiddellijk een Engelse boot langszij om te vragen of er geen Engelsen aan boord waren. Wij hadden er drie. Deze werden dan afgehaald en de rest werden in de haven afgezet. Bij het verlaten van de haven was het een gelukwensen van jewelste. We

hadden gedaan wat we konden zoals zovele anderen: het was oorlog. De haven werd kort nadien uitgevaren om voor anker te komen. Steeds kwamen er schepen aan, volgeladen met soldaten.

Maandag 3.6. 1940 :
Wachten te Ramsgate;

Dinsdag 4.6. 1940 :
Onze Chef Pilote verlaat de H.42 om orders. — Terug naar Duinkerke — schepen die terugkomen zeggen dat het nutteloos is — blijven ter plaatse;

Woensdag 5.6. 1940 :
Laatste dag van de evacuatie — Weinig schepen komen nog toe te Ramsgate met niet veel soldaten aan boord — **DUINKERKE IS GEVALLEN!** — Een schip van ons konvooi ligt nog te Ramsgate — wij moeten wachten;

Donderdag 6.6 1940 :
Verlaten Ramsgate om 6u30 — varen tussen gezonken schepen — konvooi van ong. 20 vaartuigen en begeleid door een stoomtreiler — 's nachts slow varen — in het donker varen kort op elkaar — naar de Franse kust;

Vrijdag 7.6 1940 :

Bereiken Frans kust Cap Antifer — naar Le Havre — aankomst te Le Havre omstreeks 10 uur — vele duikbootversperringen — binnen varen verloopt vlot — Opnieuw bommen en bommen — Om 16 uur orders: verlaten Le Havre na ververs gekregen te hebben — vertrek uit Le Havre om 18 uur — onder de route bieden wij hulp aan de O.210 om die vlot te houden — koers naar St. Vaast — deze nacht nog herhaaldelijk op konvooi geschoten — gelukkig, het wordt mistig — konvooi uit elkaar — varen rond eiland St. Marcouf (niet ver van St. Vaast);

Zaterdag 8.6. 1940 :

Bereiken wederom onze Base St. Vaast om 19 u. — Vinden daar een brief van onze familie.

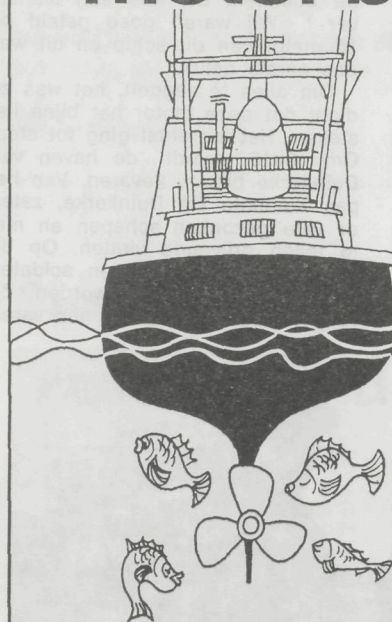
In een volgende bijdrage hebben we het over de reis naar Newlyn Penzance en het verblijf aldaar.

● Dames vraag vandaag nog zo'n Love Poster van Con Amore, waarop 50 charmante heren staan afgebeeld, die met U willen kennismaken, Korresponderen, samen wonen, uitgaan kortom Uw eenzaamheid willen opheffen. Bij de Poster een tekstboekje en korte beschrijving van de kontaktzoekende. Doorbreek de sleur, met de Love Poster van Con Amore, verkrijgbaar bij de uitgeverij: **Con Amore, Damrak 57, Amsterdam, Nederland. Tel. 020-274062 van 9.30 - 17.00 uur.** De poster wordt verzonden in een rondkarton en bevat een leuke surprise. Kosten inclusief verzenden: 500 bfr. Vraag de uitgebreide folder van Con Amore.

(8370V)

motor bij de vis

met een
Bolnes dieselmotor
vlug
uit en thuis



Bolnes dieselmotoren zijn zuinig en betrouwbaar.

Vermogens 330-1100 kW (450-1500 pk) bij 500/600 omw/min in lijn en 1320-2200 kW (1800-3000 pk) bij 600 omw/min met 12-20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen a/d Lek
Postbus 3, Holland
Telefoon 01807-14900
Telex 22439



stuwkracht in staal

Verontreiniging van de zee

In het bestek van de voordrachtreeks die op touw werd gezet door het Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek wordt op donderdag 10 januari, vandaag dus, de vierde voordrachten gegeven.

Dit keer is het thema «De verontreiniging van de Zee». Oord van gebeuren? De konferentiezaal van het Oostendse stadhuis met aanvang om 20 u.

(Vervolg van blz. 6)

- De visgronden blijken uiterst rijk te zijn, wat de massale aanwezigheid van Russische, Poolse, Duitse en Japanse vissers bewijst.
- De betreffende visgronden zijn voor iedereen toegankelijk want zij liggen in volle zee. De Franse economische zone rond de Kerguelen behoort bovendien tot de E.E.G., wat ons principi-

peel de mogelijkheid waarborgt om in deze wateren te vissen. Wij hebben geen weet van de plannen van de Belgische reders in verband met de visvangst in ver afgelegen gebieden. Hier schijnt ons nochtans een mogelijkheid voor onze hoogzevisserij te liggen. Er is hier wel degelijk stof tot nadenken voor onze vissers voorhanden..... op voorwaarde van het aan te durven.

BRIEFENBUS

HOE HET GELD VAN PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK VERSPILD WORDT

Mijnheer,

Men heeft de Propagandavereniging voor Visverbruik, die van de Staat twee miljoen frank toelage krijgt voor vispropaganda, wijs gemaakt dat de visbakkers uitstekende propagandisten zijn voor het visverbruik. U hebt destijds geschreven dat deze groepjes alleen folkloregroepen zijn en politieke vriendjes zoals te Nieuwpoort, maar geen vissersvrouwen. Dezer dagen hebben we moeten vaststellen dat gij gelijk hebt.

Te Nieuwpoort werden dezer dagen van die visbaksters gevierd. En wat zien we? 't Zijn allemaal vrouwen en gewezen visbaksters die in de post gewerkt hebben of waarvan de man in de post was toen Mommerency er fakteur speelde.

En in Het Laatste Nieuws lazen we daarover het volgende:

Voor de Nieuwpoortse Visbakkers betekende dit het dertigste optreden in 1979 en een hoogtepunt uit hun bestaan. Zij ontpopten zich niet alleen als echte propagandisten van de Nieuwpoortse vis, maar ook als folkloristische zangers en cabaretiers lieten ze zich van hun beste zijde zien. Bij hun optredens werden zij bijgestaan door „Joris van de Spermalieboys” met zijn accordionist.

Voor de gelegenheid werd een aangepast repertoire gebracht. Samen brachten zij sfeervolle liedjes op muziek van bekende melodieën zoals „Ouden van Dagen”. Natuurlijk mocht het overbekende „Op de vismarkt ben ik geboren” niet ontbreken. Als verleidelijk dame oogstte Noel weer een daverend applaus. Toen als apotheose „Over 25 jaar” gezongen werd, kon menig oudje zijn ontroering niet meer de baas. Augusta Tratsaert en Jacqueline Devos werden elk met een prach-

tig geschenk bedacht: een mini-braadpan. De stichtster en de dynamische motor van de Nieuwpoortse Visbakkers, Clara Beschuyt van 't Vrederecht, werd in de bloemen gezet. Daarna zetten Hilde Viaene, Marie-Thère Brescie, Devacht Marcel, Noel en Toon, speciaal uit Antwerpen overgekomen voor de huldiging van Gusta en Jacqueline, zich achter hun immense vispannen.

Weldra drongen de aanlokkelijke geuren van de gebakken vis tot in de feestzaal door. De bejaarden werden op lekkere vis getraceerd, in olie gebakken en zonder zout! Ze waren gewoon in de wolven. Een prachtig en onbaatzuchtig initiatief van de Nieuwpoortse Visbakkers dat navolging verdient en waarvoor ze dan ook iedereen van harte gefeliciteerd werden.

Tot daar Het Laatste Nieuws. Zonder afbreuk te doen aan een aangenaam feestje voor Ouden van Dagen, welke we niet willen bekrieken, stellen we toch de vraag of het daarvoor is dat de gelden van de Propaganda voor een groter Visverbruik moeten dienen.

Het gaat hier niet meer om in het binnenland vis te leren eten maar om feestjes en folklore.

En wat zegt de minister van Landbouw daarvan?

Een reder

Nota der Redactie: De vraag stelt zich wat de propagandacommissie met het geld van de Staat, enz..... doet. Werd hier een toelage verleend of niet.

En waarom worden de visserijmiddelen onwetend gelaten omtrent de wijze waarop met dat geld propaganda wordt gevoerd.

Dan zou geen dergelijke kritiek moeten gevoerd worden.

BRETOENSE KREEFTJESVISSERS WEGENS DE STORM IN MILFORD-HAVEN GEVLUCHT, WERDEN OP DE NETMAASWIJDTE GEKONTROLEERD

Negen Bretoense kreeftjesvissers die wegens het slechte weder in Milford-Haven gingen schuilen, zodat dus in het hcl van de leeuw, kregen het bezoek van de Engelse inspectie aan boord om de netmaaswijdte te controleren.

Gezien deze zich situeerde tussen 55 en 60 mm kregen allen een verwittiging, dat zij met deze netten niet mochten vissen en dat, na deze verwittiging geen verzachtende omstandigheden meer zouden kunnen in aanmerking genomen worden. De schippers werden niet in beschuldiging gesteld omdat niet kon bewezen worden of zij hun aan boord bevindende vangst in de Britse economische zone gevangen hadden. Ze waren niet op heterdaad van visserij betrappt in het gebied dat Groot-Brittannië nog altijd beschouwt behorende tot haar deel van de gemeenschapswateren.

Anderzijds werden de schippers eveneens benaderd door Britse

kreeftjeskopers die graag een overeenkomst zouden wensen te sluiten met de Bretoenen om hun vangsten in Milford-Haven te komen afzetten. Hoe dit zou rijmen voor kreeftjes gevangen in het door de Britten verboden gebied voor netten die niet beantwoorden aan de normen 70 mm enkel geknoopt en 75 mm dubbel geknoopt, zal wel moeilijk te raden zijn. Zelfs voor die schippers die niet op heterdaad betrappt werden voor het vissen met ondermaatse netten volgens Britse normen, zou het nog een vraagstuk zijn zich naar Milford-Haven te begeven voor de verkoop van hun kreeftjes omdat zij toch menen op de rooster te zullen gelegd worden. We menen dan ook dat de kreeftjeskopers uit Milford-Haven wel achter het net met de te smalle netmaaswijdte zullen vissen. Dit voorstel is anderzijds begrijpelijkerwijs niet goed ontvangen door de Franse kreeftjeskopers die hiervan de dupe zouden worden.

Juridisch handboek voor de Scheepsleiding

van de hand van Jacques Vynkier, Hoofdwaterschout der Schelde, Willy Verschueren, Rechter in de Arbeidsrechtbank van Antwerpen, Jean Baek, Adviseur in Sociaal Recht.

Het hoeft geen verder betoog dat gedurende de laatste 30 jaren wetgevingen en reglementen waarmede de scheepsleiding geconfronteerd wordt, tot een zeer verraderlijke wetenschap uitgroeide.

Het opzet van dit werk is dus deze thans zeer uitgebreide materie in de vorm van een praktisch handboek te gieten en aldus — in de mate van het mogelijke — te voldoen aan de talrijke verzuchtingen ter zake van onze hedendaagse kapiteins.

PLAN VAN HET WERK

VOORSCHRIFTEN VOOR HET VERTREK UIT DE THUISHAVEN: veiligheid der schepen, algemeen reglement voor de arbeidsbescherming, aanwerving, aanmontering, bijzondere voorschriften inzake bemanning, voorschriften in verband met veiligheid van bemanning en passagiers, algemene voorschriften inzake veiligheid lading, stuwning, cognosementen, containers, deklasten, frigidolading, bederfgoed, gassen, verzekeringspolissen, documenten voorgeschreven door het Wetboek van Koophandel en de reglementen op de veiligheid van de schepen, internationale documenten, bijzondere registers voor laad- en losgerei, de internationale code voor gevaarlijke goederen, de financiële zekerheid, oliejournaal, zeebrief.

VOORSCHRIFTEN TIJDENS DE REIS: navigatie, schipbreuk, strandings, aanvaring, hulp en berging, formaliteiten, tewerkstelling van minderjarigen en vrouwen, arbeidsongevallen overlijden, begraving, repatriëring, discipline, burgerlijke

stand, verrichtingen als notaris, verstekelingen, geneeskundige verzorging, degradering, levensmiddelen, zorg voor de lading.

FORMALITEITEN IN AANLEG-

OF LOSHAVENS: gewone en uitzonderlijke formaliteiten, bemanning en passagiers, familie aan boord, arbeidsongevallen, welzijn, reparatiëring na schipbreuk, testamenten op zee, akten van geboorte en overlijden, consul, vervanging bemanning, controle levensmiddelen, misdrijven, scheepvaartmisdaden en wanbedrijven, overlijden, begraving, repatriëring, verstekelingen, ontluchting van tanks, concrete gevallen, rechtspraak, onzeewaardigheid

FORMALITEITEN BIJ TERUGKEER IN DE THUISHAVEN: ingevolge de zeewet, bij de waterschout, bij de rederij, quarantaine, gezondheidsonderzoek, immigratie, toldinsten.

BIJVOEGSELS: IMCO standaardformulieren; bondig overzicht sociale zekerheid zeevarenden; Onderzoeksråd voor de Zeevaart.

Het werk streeft vooral naar bondigheid en klaarheid en is voorzien van een zeer uitgebreide alfabetische index om zoeken en tijdverspilling te vermijden. Gans het werk is geïllustreerd met bondige samenvattingen en kenschetsende vonnissen inzake zeetransport.

Er kan ingeschreven worden door storting van F. 435,— verzendingskosten inclusief, op bankrekening nr. 610-4545770-53 van het Koninklijk Belgisch Zeemanscollege / College Royal Maritime Belge, Antwerpen, bij de Handelsbank te Antwerpen met vermelding: «Vade-mecum».

Het werk is losbladig en wordt jaarlijks bijgewerkt.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

MARKTOVERZICHT

Eerder weinig vis op deze laatste dagen van 1979 en de eerste verkoopdag van 1980. De schepen hadden slechts weinig gelegenheid tot vissen wegens de slechte weersomstandigheden. Vandaar kleine vangsten voor de meeste Westschepen. Ook van het kanaal werd weinig vis aangevoerd. Toch een duur verkochte vangst op de maandagmarkt waar de O.118 met 245 bennen vis een opbrengst bereikte van ruim 610.000 fr. Keilrog vooral was erg duur en kreeg meer dan 80 fr. het kg. De aanvoer van tong was erg klein op het einde van 1979 toen alleen de O.83 voor 2.7.0 kg. zorgde. De prijzen lagen zeer hoog en het is moeilijk te begrijpen waarom sommige schepen hun vangst niet aanboden, gezien ze toch al binnen lagen. Aan prijzen die tussen 230 en 350 fr. liggen moet er op niet veel meer gerekend worden.

Waar ook tarbot, griet en staart peperduur waren, kunnen we gerust van een zeer goede markt spreken. Ook de Westvissers hadden van die markt niet te klagen.

De O.141-O.369 verkochten voor de vijfde keer deze maand. Een kleine vangst dat wel, aangezien maar een 60-tal gevist werd. Toch 150 bennen en een opbrengst van 460.000 fr. Kabeljauw kreeg inderdaad tot 111 fr. het kg., een topprijs, praktisch nooit voordien betaald. Het moet zijn dat de Deense soort nog een stuk duurder is. De verschillende gulsorteringen kregen eveneens zeer lonende prijzen met de grote soorten tussen 3.100 en 4.200 fr. en de kleinere tussen 1.900 en 3.000 fr. Wijting was zeer gevraagd, de Nederlandse kopers toonden het meest belangstelling voor deze soort. Meteen liep de prijs van de kleine sortering op tot 40 fr., dat is dan zowat evenveel als de grote sortering. Meteen brachten de kleine Westvangsten nog flinke resultaten op.

Weinig vis tijdens deze eerste week van 1980. Op de maandagmarkt kwamen slechts vier schepen verkopen, eenzelfde aantal zette dinsdag vis in de afslag terwijl vrijdag slechts twee schepen verkochten. Een IJslandse vangst van nagenoeg 1200 bennen werd zeer duur verkocht en bracht 2 miljoen 947.040 fr op. Voor blauwe leng werd tot 68 fr betaald terwijl rode zeebaars steeg van 48 naar 58 fr het kg. Ook koolvis kreeg weer erg hoge noteringen terwijl schaat nu al 80 fr het kg haalde. Kabeljauw en gul vielen eerder uit de toon met prijzen die schommelden tussen 46 en 52 fr het kg. Voor witte leng werd dan weer tot 48 fr gegeven terwijl

grote schelvis ook tot even boven de 60 fr het kg noteerde. De andere schelvissoorteringen kregen tussen 44 en 58 fr.

De tongvissers kwamen niet allemaal even goed aan hun trekken Dinsdag lag de tongprijs inderdaad een stuk lager dan maandag toen driekwartsortering en blok-tong nog tot 275 fr haalden. Dinsdag vielen die soorten eerst terug tot 228 fr om nadien terug te stijgen tot 250 fr het kg. Kleine tong kreeg nog de meest vaste prijzen en schommelde tussen 220 en 235 fr het kg. Tarbot en griet zijn samen met staartvis zeer duur gebleven. Voor schol werd een behoorlijke prijs betaald die tussen 34 en 45 fr lag. De ieksorteringen kregen tussen 25 en 36 fr het kg. Voor de gulvangers was het een matige week nu ok in het buitenland de aanvoer weer normaal wordt. Toch bleef wijting meer dan duur. Voor de wijting, aangevoerd door de kustschepen, werd zelfs tot bij de 60 fr het kg betaald. Ook de bijzonder schaarse roggen waren nooit voordien zo duur. De grote rog liep op tot 91 fr en tilten kregen tot 80 fr het kg. De aanvoer van de kustschepen is trouwens sterk teruggelopen, het koudere weer zou de gul diever de zee ingejaagd hebben. Toch blijven de resultaten van die kustschepen stukken beter dan verleden jaar toen helemaal niets gevangen werd.

OOSTENDE

VRIJDAG 28-12-1979

KANAAL				
O.83	18	130	2.770	955.342
WEST				
N.45	9	265	—	494.942

MAANDAG 31-12-1979

WEST				
O.35	6	165	—	375.250
O.135	6	165	—	336.780
O.243	6	190	—	393.170
O.229	5	135	—	265.670
Z.209	2	35	—	83.570
O.309	7	170	—	393.870

O.134	9	240	—	492.390
N.709	9	295	—	766.137
KUST				
O.141-369	3	155	—	462.520
KANAAL				
O.118	18	245	—	626.359

WOENSDAG 2-1-1980

IJSLAND				
O.202	18	825	—	1.676.201
WEST				
Z.186	12	160	2.050	841.412
O.285	10	195	—	337.090
O.309	7	150	—	299.040
N.706	7	200	—	422.545
O.26	8	160	—	269.430
O.123	8	115	—	232.093
O.306	6	135	—	254.305
N.3	9	315	—	718.742

VRIJDAG 4 JANUARI 1980

NOORD				
Z.499	12	135	1240	609.293
WEST				
O.275	10	230	—	370.695
KUST				
O.148-491	1	45	—	86.130
O.369-141	2	90	—	221.890
O.116-142	1	33	—	79.940
O.18-111	1	10	—	23.640
O.225-455	1	40	—	95.180

MAANDAG 7 JANUARI 1980

IJSLAND				
O.317	18	1180	—	2.947.040
KANAAL				
O.33	16	380	2880	1.468.980
Z.34	16	85	2150	772.706
WEST				
O.279	12	225	—	557.760

DINSDAG 8 JANUARI 1980

WEST				
Z.38	9	125	—	269.450
N.3	10	185	—	448.555
Z.502	12	60	1750	542.873
KANAAL				
O.163	9	85	4140	1.083.844
KUST				
O.520	1	15	—	27.000
O.116-142	1	22	—	47.860
O.225-455	1	30	—	66.770
O.148-491	1	12	—	23.190

WOENSDAG 9 JANUARI 1980

WEST				
N.45	6	180	—	332.387
N.708	8	190	—	393.102
O.306	4	200	—	335.993
KUST				
O.148-491	1	30	—	55.640
O.116-142	1	10	—	12.910
O.104-737	1	15	—	17.500

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 11 JANUARI 1980
WEST : O.35 (170 m. t.t.z. 80 kab-gul, 90 wijting) — O.274 (30 m - 2000 tong).

MAANDAG 14 JANUARI 1980

IJSLAND : O.129 (450 m. t.t.z. 80 bonen, 300 bl. leng, 40 gutvis, 30 varia)
O.318 (800 m. t.t.z. 400 bl leng, 60 w leng, 150 bonen, 50 kools, 50 kab-gul, 10 schaat, 30 schotse schol).
KANAAL : O.518
NOORD : Z.183
WEST : O.206 O.114 N.41 Z.62
O.309 O.243 O.229 Z.509
MONKEY BANK : O.232

DINSDAG 15 JANUARI 1980

WEST : O.123 N.719 N.736 N.709
O.134 Z.583 O.303

WOENSDAG 16 JANUARI 1980

WEST : O.26 Z.72 O.285 N.706

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 13 tot 19 januari 1980
Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks
Dagelijks te 1.30 7.35 10.05 14.40
Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 17.00 20.25
Op 13 januari 1980 afvaart te 23.00
Op 14, 15, 16, 17 en 18 januari 1980 bijk. afvaarten te 5.00 23.00
Afvaarten uit Oostende naar Folkestone
Dagelijks te 5.15
Op 14, 15, 16, 17, 18 en 19 januari 1980 bijkomende afvaarten te 3.30 6.40
Afvaarten uit Dover Western Docks
Dagelijks te 11.40 15.45 19.10
Afvaarten uit Dover Eastern Docks
Dagelijks te 0.30 9.00 21.00
Op 14, 15, 16, 17 en 18 januari 1980 bijk. afvaarten te 3.3 07.00
Op 19 januari 1980 bijk. afvaart te 3.00
Afvaarten uit Folkestone
Dagelijks te 22.45
Op 13 januari 1980 bijk. afvaart te 20.55
Op 14, 15, 16, 17 en 18 januari 1980 bijk. afvaarten te 0.10 20.55
Op 19 januari 1980 bijk. afvaart te 0.10.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

NIEUWPOORT

DONDERDAG 27 DECEMBER 1979

Z.12 Z.55

Twee bokkevisseren losten samen ongeveer 85 bennen vis voor een totale waarde van 447.165 fr. Er was aanvoer van variatie en tong die tegen dure prijzen werd verkocht. Voor grote tong werd de volgende prijs betaald: tong nr. 1 216 fr./kg. en 228 fr./kg. voor tong nr. 2. De fruitong of tong nr. 4 kreeg 342 fr./kg. en de bloktong of tong nr. 3 haalde zelfs één prijs van 370 fr./kg. Voor de tong nr. 5 boekte men een prijs van 302 fr./kg. en voor de kleine tong 242 fr./kg. Grote tarbot werd opgekocht aan 480 fr./kg. en griet aan 210 fr./kg.

Voor staartvis noteerde men tot 278 fr./kg. en voor roobaard tot 70 fr./kg.

Kabeljauw werd verkocht aan 70 fr./kg. en gul tot 45 fr./kg. Grote wijting kreeg 1.100 à 1.300 fr. de ben en kleine wijting 850 à 1.000 fr. de ben. De weinig aangevoerde rog werd opgekocht aan ongeveer 70 fr./kg., zo werd de tiltrog geveild tegen 3.500 fr. de ben en de scherpstaarten aan 3.000 fr. de ben. Een vlot marktverloop met goede belangstelling vanwege de handelaars.

VRIJDAG 28 DECEMBER 1979

N.597	26.195	N.720	26.195
N.752	163.002	N.705	115.424

Eén koppel gullevisseren, één vaartuig van de West en één bokkevisser losten samen ± 6.400 kg. vis voor een totale waarde van 330.816 fr. Er was een lichte prijsdaling der tong en variatie waar te nemen.

Zo noteerde men 200 fr./kg. voor tong nr. 1 en 234 fr./kg. voor tong nr. 2. Tong 3 of bloktong werd aan 346 fr./kg. geboekt en tong nr. 4 of fruitong aan 326 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 300 fr./kg. en de kleine 248 fr./kg. De prijs voor tarbot betaald varieerde van ± 300 fr./kg. voor de middenslag tot 440 fr./kg. voor de grote tarbot.

Met de eindejaarsfeesten in het verschieft werd de griet en staartvis opnieuw tegen dure prijzen aan de man gebracht. Zo betaalde men voor griet ± 200 fr./kg. en voor staartvis 260 fr./kg. De prijs der kabeljauw en gul kende een forse stijging.

Kabeljauw werd geveild tegen 3.800 fr. tot 4.500 fr. de ben en gul tegen 1.500 fr. tot 1.800 fr. de ben. Grote wijting werd opgekocht tegen 1.400 fr. de ben en kleine wijting tegen 1.200 fr. de ben. Voor rog betaalde men opnieuw 70 fr./kg. en de prijs van de pladijs kende een markante stijging, zo werd drieling pladijs opgekocht van 1.450 fr. tot 2.000 fr. de ben.

Een vlot marktverloop gekenmerkt door stabiele prijzen

MAANDAG 31 DECEMBER 1979

N.579	123.372	N.15	467.051
N.346	167.690		

Twee bokkevisseren en één vaartuig van de West losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr. 1 werd verkocht tegen 194 fr./kg. en tong nr. 2 tegen 224 fr./kg. De bloktong of tong nr. 3 kreeg 278 fr./kg. en tong nr. 4 242 fr./kg. Tong nr. 5 werd verkocht tegen 230 fr./kg. en de kleine tong tegen 210 à 230 fr./kg.

Variatie werd met het oog op de viering der eindejaarsfeesten

tegen dure prijzen aan de man gebracht. Zo werd de grote tarbot tegen 505 fr./kg. verkocht en de middenslag tarbot tegen 308 fr./kg. Griet kende een afzetgebied aan 180 fr./kg. en staartvis aan 300 fr./kg.

Kabeljauw werd geveild tegen 4.000 fr. à 4.500 fr. de ben en gul van 1.500 fr. à 1.700 fr. de ben. De weinig aangevoerde rog werd genoteerd aan 70 fr./kg. De grote wijting werd geboekt tegen 1.600 fr. de ben en de kleine wijting aan 1.500 fr. de ben.

Er was een lichte prijsdaling waar te nemen der gewone vissoorten en een stijging der variatie.

De markt werd gekenmerkt door een vlot marktverloop met grote belangstelling der handelaars.

WOENSDAG 2 JANUARI 1980

Door het aanhoudend stormweer der voorbije dagen was er slechts één vaartuig van de West op de woensdagmarkt.

De N.738 besomde dan ook met de aanvoer van ± 45 bennen vis 97.183 fr. De prijs der grote tong schommelde van 185 fr./kg. voor tong nr. 1 tot 278 fr./kg. voor tong nr. 3. Tong nr. 5 werd tegen 250 fr./kg. opgekocht. Voor middenslag tarbot betaalde men 245 fr./kg. en voor grote griet 170 fr./kg. Kabeljauw werd genoteerd aan 4.800 fr. de ben en de gul van 1.300 fr. tot 3.200 fr. de ben. Rog kende een afzetgebied aan ± 68 fr./kg. Grote wijting werd geveild tegen 1.400 fr. de ben en de kleine tegen 1.000 fr. de ben. Een vlot marktverloop met een groter vraag dan het aanbod.

VRIJDAG 4 DECEMBER 1979

N.597	11.820
N.720	11.820
N.211	13.720
N.88	20.805
N.700	20.805

Slechts twee koppels spanvisseren en één kustvisser op de vrijdagmarkt. Drie slecht weer vangsten samen een 40 bennen voor een opbrengst van 80.570 fr. Slechts gul en wijting plus enige koopjes pladijs en schar werden te koop aangeboden.

Kabeljauw werd geveild tegen 4200 fr tot 4600 fr de ben en gul tegen 2000 tot 3700 fr de ben. Grote wijting kreeg 2000 fr de ben en kleine wijting 1800 fr de ben. Pladijs werd opgekocht tegen 1600 à 2000 fr de ben en schar tegen 1700 à 2000 fr de ben.

MAANDAG 7 JANUARI 1980

N.172	48.250
N.788	48.250
N.88	37.545
N.700	37.545
N.470	127.150
N.590	127.150
N.597	75.680
N.720	75.680
N.738	138.419
N.705	446.211

Vier koppels spanvisseren, één Westvisser en één bokkevisser losten samen ongeveer 21.000 kg vis voor een totale waarde van 1 milj. 162.880 fr. Er was tong en variatie op de markt, alsmede gul en wijting. De geringe aanvoer in de andere havens was tevens één der grootste oorzaken dat een felle prijsstijging te noteren viel. Grote tong werd als volgt verkocht: 216 fr het kg, voor tong nr 1 en 244 fr het kg voor tong nr 2. De bloktong of tong nr 3 werd aan 274 fr het kg genoteerd en de tong nr 5 werd geboekt tegen de prijs van 270 fr en de kleine tong tot zelfs 240 fr het kg.

Variatie werd opnieuw tegen dure prijzen aan de koper gebracht,

dit niettegenstaande de eindejaarsfeesten reeds voorbij zijn. De grote tarbot werd opgekocht aan 386 fr het kg. Griet aan 180 fr het kg en voor staartvis betaalde men zelfs tot 290 fr het kg.

Kabeljauw werd geveild aan 3200 fr tot 3600 fr de ben en gul aan 1800 fr tot 2900 fr de ben. Wijting werd opgekocht tegen volgende prijzen, 2.000 fr de ben voor de grote en 1.800 fr de ben voor de kleine. Rog werd gretig aangekocht tegen prijzen die varieerden van 70 tot 90 fr het kg. Zeehonden werden opgekocht aan 2.000 fr de ben en de prijs voor doorn- of speurhaai bedroeg zelfs 2.300 fr de ben. Een vlot marktverloop met grote belangstelling vanwege de handelaars en gekenmerkt door lonende prijzen.

WOENSDAG 9 JANUARI 1980

O.303	314.220
N.579	322.804
N.597	28.710
N.720	28.710
N.346	209.938
N.211	66.350
N.470	52.335
N.590	52.335
N.349	43.200
N.172	41.540
N.788	41.540
N.88	14.290
N.700	14.290

Vier koppels gullevisseren, twee bokkevisseren en twee kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Schadegevallen in de zeevisserij

— De Z.27 sloeg met de visboelen vast aan een onder water zittend voorwerp. Men pogde herhaalde malen om weer los te komen waarin men uiteindelijk slaagde de visboelen weer vrij te krijgen, zodat de visserij verder kon gezet worden. Later in de vissershaven teruggekeerd stelde men vast dat de mast was gescheurd.

— Ter visserij raakte de Z.574 in stormweer. Rukwinden zorgden ervoor dat de zwiep-antenne afgebroken werd. Alhoewel de radio was uitgevallen, gingen de normale werkzaamheden verder en ook de visserij. Nadien stelde men vast dat de pot van de antenne was afgebroken.

— Aan boord van de Z.105 Atlas, kreeg men de kuil in de schroef. Bij het stilleggen van de schroef, kwam de kuil weer vrij, zodat de visserij kon voortgezet worden. Nadat de motor was stilgevallen, werden de visboelen met behulp van de hulpmotor aan boord gehaald. Dan stelde men vast dat de brandstofvoedingspomp niet meer werkte. Bij het terug op gang brengen van de hoofdmotor, begon het alarmsein van de zoetwaterpomp te loeien. Dit werd veroorzaakt door het breken van een stuk tussen de aandrijving en de brandstofpomp. Na herstelling werd de terugreis aangevat.

hun vangst. Penevens gul en wijting was er ook aanvoer van variatie. Tong nr 1 werd verkocht tegen 196 fr het kg en tong nr 2 tegen 198 fr het kg. Tong nr 3 of bloktong kreeg 238 fr het kg en tong nr 4 of fruitong 240 fr het kg en de kleine tong aan 220 fr het kg.

Grote tarbot haalde nog 304 fr het kg en middenslag tarbot zelfs 240 fr het kg, wijl voor griet nog 140 fr het kg werd betaald. Staartvis werd aan de prijs van 198 fr tot 240 fr het kg geboekt en roobaard aan 60 fr het kg.

Kabeljauw werd geboekt tegen 2500 fr à 3100 fr de ben en gul tegen 1.700 à 2.500 fr de ben. Wijting kende een goed afzetgebied en grote interesse vanwege de handelaars. Zo werd grote wijting geveild tegen 1.750 fr de ben en kleine wijting tegen ongeveer 1.300 fr de ben.

Wegens de geringe aanvoer in de Hollandse havens werd pladijs tegen dure prijzen opgekocht. Zo noteerde men 1.900 fr de ben voor drieling en 1.700 de ben voor visjes.

De weinig aangevoerde rog werd aan de koper gebracht tegen de prijs van ongeveer 70 fr het kg.

Een goed marktverloop met lonende prijzen en grote belangstelling vanwege de handelaars. Samen werd er ongeveer 25.200 kg vis aangevoerd voor een totale waarde van 1.230.700 fr.

— In de vissershaven te Zeebrugge veroorzaakte de Z.576 schade aan de Z.418 ter hoogte van de vismijn. Men had de stuurboordboel opgezet om een herstelling uit te voeren. Wegens het slippen van de rem van de boel, kwam deze terecht op de reling van het bootdek van de Z.418. De reling werd hierdoor ingedrukt.

— Aan boord van de Z.99 ontstond een defekt aan de motor. Meteen hoorde men een abnormaal geluid in de machinekamer. De temperatuur van het zoetwater was hoger dan normaal opgelopen terwijl het zeewater niet langer buitenboord liep. Men besloot de visserij te staken en op halve kracht de terugreis aan te vangen.

— Via de radio kreeg de Z.180 een oproep afkomstig van de O.303 die zijn visliet gebroken had. De Z.180 verleende hierbij hulp om de visboelen van de O.303 binnenboord te halen.

— De as van de visliet aan boord van de Z.189 brak tijdens het winden van de visboelen. De hulp van de O.198 werd ingeroepen om deze boelen binnen te halen wat dan ook gebeurde. Beide vaartuigen zetten nadien keers naar Grimsby waar de boelen werden overgegeven aan de Z.189 en de herstelling van de as de visliet kon worden uitgevoerd.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-1-1980	2-1-1980
Schelvis grote	59.80? 61.20	
Schelvis midden	49.20- 55.40	59.—
Schelvis klein	44.—	38.40
Kabeljauw	51.60-	47.40- 48.—
Gul	46.— 49.—	36.— 42.—
Wijting	37.40-	30.40- 31.20
Schaat	80.40-	22.40- 51.—
Zeebaars	35.— 58.—	41.— 44.80
Leng	47.40- 68.60	37.— 39.80
Schartong	37.60-	9.40- 38.—
Heilbot	221.— 257.—	112.— 194.—
Koolvis	36.30- 43.80	33.40- 35.80
Hondstong	60.20-	50.40
Zeewolf		
Staart	243.—	216.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	7-1-1980	8-1-1980	9-1-1980
Lappen	216-225	190-202	-
Grote	218-243	199-205	-
3/4	267-272	228-254	-
Blok	260-282	227-254	-
Voor-kleine	253-273	225-246	-
Kleine	229-238	223-246	-
Slips			

Zeebrugge

	216-226	193-205	193-197
Grote	222-233	199-208	196-201
Blok	266-286	223-237	211-217
Fruit	262-273	231-250	230-232
Schone kleine	253-258	237-242	230-232
Kleine	232-249	225-228	221-224
Tout petit	228-	193-	197-200
Slips			

Nieuwpoort

	216-	-	196-
Tong I	244-	-	198-
Tong II	274-	-	216-238
Tong III	286-	-	227-240
Tong IV	270-	-	226-
Tong V			
Kleine			

PLADIJS

Oostende

	7-1-1980	8-1-1980	9-1-1980
Grote	32- 40	40- 46	34- 37
Grote iek	32- 39	-	-
Kleine iek	33- 41	31- 34	26- 33
Derde slag	-	25- 34	28- 32
Platjes	24- 28	20- 26	21- 43

Zeebrugge

	34- 36	38- 40	28- 31
I	32- 36	30- 32	30- 33
II	34- 36	30- 33	29- 31
III	27- 29	26- 28	26- 29
IV			
V			

Nieuwpoort

	35-	-	20- 34
Moeien	34-	-	30- 38
Grote pladijs	25- 35	-	30- 34
Platjes			
Drielingen			

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-12	2		1.667.946			
31-12	11		4.303.896			
2-1	9		5.055.778			
-	22		11.027.620			
4-1	2		1.519.098			
7-1	4		5.965.338			
8-1	4		2.546.562			
9-1	3		1.156.022			
-	13		11.187.020			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-1	7	969	69.408	52.—	77.—	
9-1	10	872	50.431	48.—	71.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-12	2	4.105	447.165			
28-12	3	6.369	330.816			
31-12	3	11.130	787.993			
2-1	1	2.442	97.183			
4-1	3	1.583	80.570			
7-1	6	20.939	1.162.880			
9-1	9	25.132	1.230.762			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

29-12	1	147	20.266	136.—	140.—	
4-1	3	441	39.314	80.—	111.—	
5-1	1	246	20.418	83.—	83.—	
8-1	2	230	16.912	69.—	77.—	
9-1	3	509	33.155	60.—	70.—	

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 27-12-1979

Z.564	5	1.100	80	723.590
Z.465	-	800	40	540.980
KN				
Z.405	-	5.500	340	2.109.869
KRP				
Z.573	-	350	130	701.510
W				
Z.69	-	-	130	340.840
				4.416.789

VRIJDAG 28-12-1979

Z.509	5	400	30	309.736
Z.497	3	100	20	127.817
Z.431	3	400	60	369.330
Z.429	3	200	30	191.920
Z.405	3	100	12	160.499
Z.563	4	-	110	252.770
Z.42	3	800	50	532.430
Z.582	5	250	40	229.490
Z.37	3	300	60	330.790
KRP				
Z.569	9	300	65	468.855
Z.128	9	400	90	539.110
				3.512.747

MAANDAG 31-12-1979

N				
Z.418	10	1.000	200	561.055
Z.519	10	1.000	200	664.620
Z.313	6	600	190	550.550
W				
Z.99	3	1.000	80	598.830
K				
Z.16	5	2.000	110	1.377.330
KN				
Z.180	17	2.000	170	587.671
KRP				
Z.510	10	150	80	454.230
Z.307	10	-	80	421.860
N				
Z.27	9	500	130	598.885
Z.576	9	500	130	520.868
				6.335.899

WOENSDAG 2-1-1980

Z.331	1.000	60	546.110
Z.584	1.000	250	792.660
Z.324	2.200	250	1.227.840
Z.424	400	120	334.220
Z.506	700	130	507.600
Z.30	1.000	180	744.741
Z.512	500	60	404.560
Z.574	100	40	156.420
Z.568	350	100	360.160
Z.507	150	20	104.690

Z.162	2.000	120	1.067.560
Z.596	100	25	123.960
Z.484	100	50	186.340
Z.42	300	45	313.920
Z.176	100	25	156.830
			7.027.611

VRIJDAG 4 JANUARI 1980

GULLEN			
Z.400-548			41.190
Z.538-554			58.978
Z.578-580			91.890
Z.201-560			28.710
Z.471-472			7.640
Z.184-447			18.780
Z.403-501			24.650
Z.437-558			26.540
			318.378

MAANDAG 7 JANUARI 1980

Z.492 W	5	700	90	380.250
Z.512 K	2	50	20	130.890
Z.321 W	5	900	70	562.500
Z.559 K	5	-	220	496.060
Z.16 W	5	2000	110	1.006.610
Z.424 K	3	150	20	202.470
GUL				
Z.538-554				84.500
Z.578-580				89.180
				2.952.460

DINSDAG 8 JANUARI 1980

Z.571 K	3	700	40	288.320
Z.519 K	5	1200	110	666.270
Z.126 K	5	1000	90	483.890
Z.14 W	5	2000	185	1.305.680
Z.526 N	5	2000	200	914.130
Z.98 N	5	1200	225	1.130.460
GUL				
Z.437-558				144.890
				4.933.730

WOENSDAG 9 JANUARI 1980

Z.200 W	9	1200	100	551.730
Z.507 W	6	1100	100	462.730
Z.497 W	7	800	70	419.040
Z.553 W	7	100	50	243.710
Z.563 W	6	400	60	304.880
Z.30 W		900	130	518.580
Z.506 W		400	70	357.870
Z.447-184				265.910
GUL				
Z.570-601				172.610
Z.538-554				241.690
Z.471-472				231.710
Z.400-548				269.450
Z.201-560				255.600
				4.295.510

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		
	7- 1-1980	7- 1-1980	8- 1-1980	8- 1-1980	9- 1-1980	9- 1-1980	9- 1-1980	9- 1-1980	7- 1-1980	9- 1-1980	7- 1-1980	9- 1-1980	7- 1-1980	9- 1-1980	
Tarbot : groot (123)	285 -352	369 -433	259 -300	403 -430	189 -274	400 -406	298 -382	304 -	230 -251	205 -289	193 -199	239 -372	240 -268	260 -300	226 -240
middel (123)	157 -	179 -	139 -169	152 -162	100 -	90 -	100 -	90 -	168 -178	185 -197	172 -187	190 -194	192 -197	140 -180	140 -
klein (123)	145 -	177 -	141 -149	149 -156	140 -141	140 -141	140 -141	140 -141	107 -	108 -110	134 -140	117 -125	117 -125	117 -125	117 -125
Griet : groot (123)															
middel (123)															
klein (123)															
Schelvis : groot															
middel															
klein															
Heek : groot															
middel															
klein															
Lom															
Leng															
Rog (I)	35, -89,-	84, -89,-	42, -91,-	90, -93,-		95, -97,-									
Keilrog (123)													75, -	75, -	
Rog (23)													70, -85,-	70, -	
Tilten (23)		72, -85,-		80, -85,-		90, -93,-	80, -90,-	70, -					80, -90,-	70, -	
Scherpstaart (23)		89, -96,-		90, -96,-		98, -103	80, -	65, -					80, -	65, -	
Halve mans (23)		50, -58,-		68, -70,-		70, -72,-	80, -	65, -					80, -	65, -	
Teelt (2)															
Katrog (2)		35, -41,-		42, -51,-		40, -									
Kabeljauw	66, -77,-	68, -70,-	54, -61,-	63, -68,-	43, -50,-	58, -62,-	64, -72,-	50, -62,-							
Gul (groot)	37, -68,-	56, -58,-	37, -54,-	60, -65,-	35, -49,-	60, -64,-	36, -58,-	34, -50,-							
Gul (middel)		44, -48,-		48, -53,-		40, -48,-									
Gul (klein)		40, -44,-		46, -49,-		40, -43,-									
Hozemondhamme	109 -289		140 -293												
Wijting : groot	32, -52,-		34, -58,-		15, -33,-		36, -40,-	32, -35,-							
klein		34, -36,-		35, -40,-		30, -34,-	25, -37,-	16, -25,-							
Schar	25, -28,-	24, -28,-	12, -37,-	24, -	20, -29,-	24, -27,-	30, -45,-	30, -45,-							
Steenschol	41, -108	129 -132		130 -137	62, -120	120 -127									
Zeehaai	51, -52,-			46, -	44, -47,-	48, -50,-	18, -	16, -							
Hondshaal	28, -														
Doornhaal															
Pieterman							100 -	100 -							
Makreel															
Horsmakreel															
Zeekreeft															
Schaat															
Zeebaars (klipvis)															
Kongeraal															
Schartong															
Volle haring															
IJle haring															
Haringshaal															
Steenholk	21, -27,-														
Heilbot															
Steur															
Koolvis															
Zeewolf															
Pollak															
Zonnevis															
Koningsvis															
Vlaswijting															
Zeeduivel							206 -290	198 -240							
Schotse schol															
Zeehond		30, -34,-		40, -		38, -	40, -	35, -40,-							
Bot							16, -	10, -							
Rode Poon (robaard)				42, -		40, -	50, -70,-	50, -60,-							
Grauwe Poon (knorh.)		12, -14,-		25, -		25, -	18, -	18, -24,-							
Rode Knorhaan															
Posten		12, -18,-		18, -		16, -									
Langoesten (midden)															
(klein)															

Lees "HET VISSERIJBLAD"



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

Aan de vrijdagmarkt van 4 januari werd aangevoerd :
1645 kg tong; 26 kisten tarbot en griet; 1441 kisten kabeljauw; 4 kisten schelvis; 620 kisten wijting; 284 kisten schol; 202 kisten schar en 75 kisten varia.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 32,80-32,33; grote tong 21,27-19,24; groot-middel tong 23,40-21,01; kleinmiddel tong 24,22-22,47; tong één 24,22-21,41; tong twee 19,34-18,37.
Per 40 kg : tarbot 1010-640; griet 584-412; kabeljauw één 180-162; kabeljauw twee 156-120; kabeljauw drie 138-118; kabeljauw vier 126-110; kabeljauw vijf 114-84; schelvis vier 126-110; schol één 142-90; schol twee 160-114; schol drie 144-106; schol vier 122-96; wijting drie 100-56; schar 108-61 tongschar 288-268; bot 38-32; kuit 86-52.

De besommingen waren :
HD 16 + HD 67 f 10.200; KW 77 f 4.200; KW 141 f 13.700; KW 167 f 27.400; KW 173 f 3.600; UK 135 + UK 145 f 1.500; UK 234 f 5.600; UK 208 + UK 228 f 19.500; VD 19 + VD 73 f 6.200; VD 20 + YE 25 f 5.800; VD 54 + VD 77 f 16.100; WR 32 + WR 74 f 1.350; WR 54 + WR 70 f 1.875; WR 76 + WR 66 f 1.050; IJM 19 f 2.070; IJM 154 f 18.000. Vijf Texelaars en vier Goedereders besomden f 150.000.

Aan de maandagmarkt van 7 januari werd aangevoerd :
13.360 kg. tong; 142 kisten tarbot en griet; 1173 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 332 kisten wijting; 1069 kisten schol; 221 kisten schar; 500 kisten haring; 83 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 26,65-21,90;

grote tong 16,09-15,62; grootmiddel tong 16,10-14,93; kleinmiddel tong 18,89-17,93; tong één 19,36-17,71; tong twee 18,05-15,50.

Per 40 kg : tarbot 731-410; griet 524-305; kabeljauw één 138-90; kabeljauw twee 134-96; kabeljauw drie 114-94; kabeljauw vier 112-96; kabeljauw vijf 98-82; schelvis vier 174-160; schol één 120-94; schol twee 124-100; schol drie 126-102; schol vier 100-80; wijting drie 86-56; haring één 52; schar 81-60; hammen met kop 292-174; kuit 82-56; bot 32-30; steenbolk 57-31; krab 43; haai 132-128; tongschar 236-197.

De besommingen waren :
KW 4 f 9.300; KW 11 f 26.400; KW 22 f 34.700; KW 45 f 19.700; KW 51 f 13.000; KW 88 f 19.400; KW 113 f 18.700; KW 117 f 24.100; KW 141 f 9.400; KW 145 f 32.400; KW 152 f 2.200; KW 167 f 7.600; KW 137 f 4.200; KW 173 f 1.200; KW 175 f 34.500; KW 185 f 22.400; KW 198 f 33.400; KW 194 f 2.520; KW 214 f 5.300; KW 221 f 12.800; KW 226 f 8.000; SCH 256 f 13.400; WR 32 f 24.600; WR 57 f 25.400; IJM 24 f 29.600; IJM 44 f 32.900; IJM 115 f 28.500; IJM 207 f 7.500. Verder één Texelaar met f 35.000.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 24-12 tot en met 28-12-1979
Door 21 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
20.499 kg	Tong	f 386.272,75	van f 22,26 tot f 13,64
6.459 kg	Tarbot	f 107.149,85	van f 33,34 tot f 12,50
75.450 kg	Schol	f 180.880,06	van f 2,73 tot f 1,90
3.885 kg	Kabeljauw	f 14.573,51	van f 7,25 tot f 2,78
954 kg	Griet	f 10.022,35	van f 12,20 tot f 8,32
1.295 kg	Schar	f 2.600,39	van f 2,48 tot f 1,79
1.580 kg	Wijting	f 3.832,76	van f 2,85 tot f 1,78
48.858 kg	Diversen	f 141.864,26	
158.980 kg.		f 847.195,93	

Aanvoerbericht van 2-1 tot en met 4-1-1980
Door 63 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
6.144 kg	Tong	f 125.554,74	van f 24,32 tot f 16,06
2.170 kg	Tarbot	f 33.941,87	van f 34,05 tot f 11,00
20.180 kg	Schol	f 61.908,55	van f 3,69 tot f 2,46
116.350 kg	Kabeljauw	f 329.237,09	van f 6,53 tot f 2,03
410 kg	Griet	f 5.488,01	van f 13,89 tot f 12,96
5.830 kg	Schar	f 12.357,15	van f 3,06 tot f 1,48
22.370 kg	Wijting	f 32.090,35	van f 3,01 tot f 0,72
18.796 kg	Diversen	f 57.537,02	
192.250 kg		f 658.114,78	

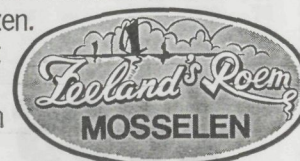


Kwaliteit wint altijd. Zeker als 't gaat om ingelegde mosselen.

Of het nu gaat om mosselen in azijn, om mossel-salade, of mosselen in 'n sausje, zolang er Zeeland's Roem op staat zijn uw klanten tevreden.

Want groter, lekkerder en verser mossel vinden ze in geen enkel ander potje. Puur natuur. Met verse groenten. Met de fijnste sauzen.

Stel uw klanten dus niet teleur. Geef ze het beste.
Ingelegde mosselen van Zeeland's Roem.



De Leeuw & Cornelisse B.V., Yerseke, Holland. Tel. 00-311131-2220.



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 32.39.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 32.29.51 - 32.09.31

(8319V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. (059) 70 15 42

Tel. (059) 32.11.81 (5 lijnen)

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Telex : 810.28

(059) 70.14.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal
en polypropylene

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7000V)



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's :

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■