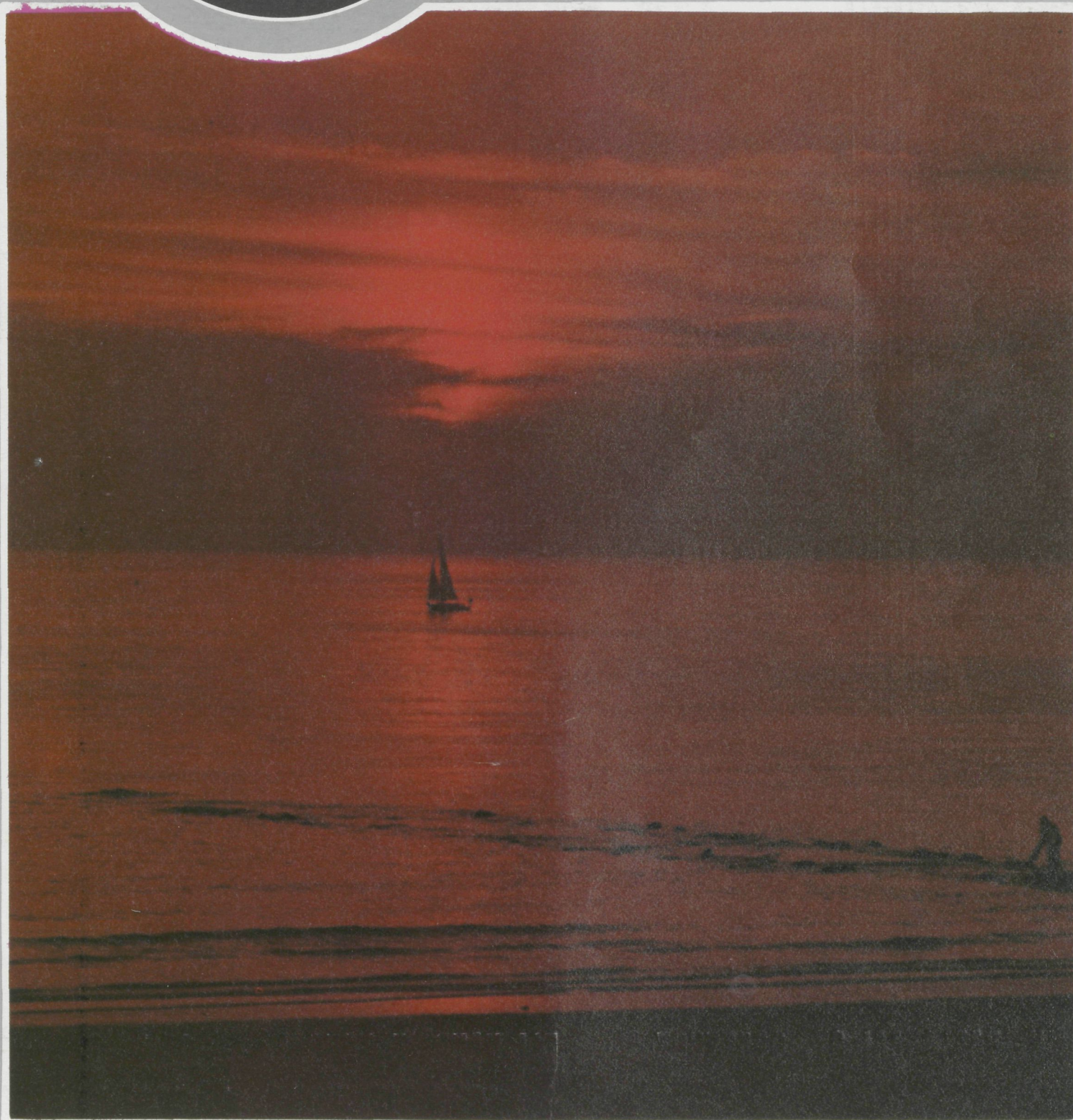


het
visserij
blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ANDERE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :

EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD!

KNIELAARS		395
LAARS gevoerd met wol		385
DIJLAARS		700
HEUPLAARS		915
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	670
	maat 58	737
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	370
	maat 58	405
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	390
	maat 58	429
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	490
	maat 56	540
JUMPERS blauw goed		
small en medium		395
large		395
extra-large		395
ZUIDWESTER (lange kap)		190
OLIEHEMD zonder kap		565
met kap		675
OLIESCHORT		310
GUTTERS		70
AIRCOAT BROEKEN		465
broeken met bretel		
maat 42 54		903
56 58		994
60		1.030
JUMPERS aircoat		455

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

DEZE PUNTEN KUNNEN OMGEZET WORDEN BIJ S.C.A.P.,
H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE BIJ HAND IN HAND ZEEBRUGGE

het visserijblad

Vrijdag 25 januari - Nr. 3

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Het aanschaffen van nieuwe reddingvlotten

Als gevolg van de omzendbrief welke door de Zeevaartinspectie naar alle reders ter visserij is gezonden, waardoor het kan gebeuren dat men zich een nieuw reddingvlot moet aanschaffen, heeft de rederscoöperatieve SCAP in samenwerking met de verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood ervoor gezorgd de medevertegenwoordiging van de vlotten «Beaufort» en «Dunlop» in handen te krijgen, waardoor deze rederscoöperatieve opnieuw vlotten zal leveren, nazien en herstellen zoals dit vroeger al het geval was.

Alle reders welke een Beaufort of een Dunlop - vlot aan boord hebben kunnen zich voortaan voor het nazicht en het herstel van deze vlotten wenden tot SCAP te Oostende en tot Hand in Hand te Zeebrugge.

Verder worden alle reders die bij Hulp in Nood verzekerd zijn, ervan ingelicht, dat zij bij de verplichte aankoop tot 1981 worden begreemd.

Wij vinden dat niet alleen een betreuwenswaardig besluit, maar zijn verwonderd, nadat men 20 jaar deze vlotten in circulatie heeft goedgekeurd, pas nu plots tot de bevinding is gekomen, dat het katoendekweefsel, dat erin verwerkt is, aan rottingsprocessen kan onderhevig zijn omdat diverse omstandigheden daartoe aanleiding kunnen geven.

Wij stellen echter de vraag: welke omstandigheden? Waarom is er dan een jaarlijkse keuring? Hebben er zich al zulke gevallen voorgedaan?

Tegenwoordig, en zonder dat daartoe de minste aanleiding bestaat, komt het ons voor, dat men nogal gemakkelijk allerlei besluiten neemt, welke de veiligheid moeten waarborgen.

Bij de jaarlijkse keuringen worden allerlei nieuwe eisen gesteld, alsof de reders het maar voor het grijpen hebben. Waar vroeger op bepaalde aangelegenheden geen opmerkingen werden gemaakt, zijn er veel zaken die nu plotseling niet goed meer zijn.

Waarom werden dergelijke opmerkingen dan niet gemaakt VOOR men de bouw van schepen aanvangt?

Het gaat hier immers toch maar

om de stabiliteit, de veiligheid en een uitrusting die toelaat normaal aan boord te werken. Wat vroeger goedgekeurd en aanvaard werd, wordt nu al te dikwijls afgewezen.

We kunnen wel aannemen dat sommige reders en schippers of motoristen niet genoeg aandacht verlenen aan de te volgen normen.

Maar het gaat niet op, na gedurende twintig jaar steeds vlotten goedgekeurd en bepaalde merken zelfs aanbevolen te hebben, ze nu plotseling als onderhevig aan rottingsprocessen af te keuren.

We menen dat zolang zulks niet bewezen is en zolang bij elke jaarlijkse inspectie, niets abnormaals vastgesteld wordt, geen verplichting zou moeten opgelegd worden. We zijn tenandere benieuwd wat de hogere overheid zou zeggen, moest bij afkeuring van een vlot, men een tegenkeuring opeisen en experts daarin bevoegd, de afkeuring zouden tegenspreken? Zijn de vlotten in andere landen ook afgekeurd voor diezelfde reden?

Men schijnt te vergeten dat deze vlotten met hun inventaris enorm duur kosten, gaande van 40 tot 80.000 fr per vlot. Graag vernamen we ook wie de jaarlijkse inspectie zal doen, waar die heren de bevoegdheid halen om wat hierboven aangehaald is, te staven of welke theorie ze zouden aankleven en waarop dit alles gesteund is?

Wij menen dat in dat opzicht er niet té voortvarend mag opgetreden worden en dat in elk geval, wat we hier aanhalen van naderbij dient bekeken, vooraleer dergelijke drastische maatregelen genomen worden, die in veel gevallen een nutteloze geldverspilling daarstellen, hoe goed de bedoelingen inzake veiligheidsnormen ook mogen zijn.

We stellen tenandere vast dat, bij ons weten, geen enkele visser die van zo'n vlot heeft moeten gebruik maken, er mee verdronken is.

We kunnen dan ook de huidige maatregel slechts als te veel eisend aanzien en zeggen dat dergelijke voorschriften wel mogen gegeven worden voor de toekomst, maar de bestaande vlotten aan boord niet dienen vervangen te worden zolang een bevoegde keuring uitwijst, dat ze goed zijn.

P. Vandenberghe

Verordening tot verplichting voor de schipper voor het bijhouden van een register voor gevangen vissoorten

Een administratieve beslooming des te meer voor de schippers, die zullen gehouden worden een register bij te houden waarin de gevangen hoeveelheden van de vissoorten waarvoor een kwotum geldt, dienen ingeschreven te worden. Hierbij zal moeten weergegeven worden de gevangen hoeveelheden die aan boord worden gehouden, de datum van de vangsten, de plaats van de vangsten en het gebruikte type vistuig. Dit is een voorstel door de Commissie gedaan aan de Raad van ministers van de E.E.G. Er wordt een uitzondering gemaakt bij de gevangen vis, voor de terug in zee geworpen vis, die dus niet aan boord gehouden wordt en dan ook niet in het register vermeld wordt.

Bij de aanvoer van de vangst, na iedere reis, zal de schipper aan de havenautoriteit waar hij aanvoert, een verklaring voor de juistheid geven. De lidstaten van de «Negen» moeten alle maatregelen treffen om de juistheid van deze verklaringen na te gaan en moeten deze verklaring vergelijken met de cijfers in het register ingeschreven. Wanneer de gevangen hoeveelheden meer dan 15 dagen na de vangst worden aangevoerd, moeten de gegevens toch uiterlijk 15 dagen na de vangst aan de bevoegde overheden worden medegedeeld, dat wil dan veronderstellen, dat ze moeten doorgeseind worden. Dit geldt ook voor vaartuigen van de lidstaten die overladen op een ander vaartuig, dat wel of niet een vaartuig van een lidstaat is, of voor vangsten die rechtstreeks buiten het grondgebied van de lidstaten aangevoerd worden. Bij aankomst naderhand in een haven van een lidstaat, en in elk geval binnen de 15 dagen, zelfs als hij dus nog op zee verblijft, moet hij aan de overheden van het land waarvan hij de vlag voert, mededeling geven van de gevangen hoeveelheden en de betrokken soorten.

De lidstaten moeten nauwkeurig toezien, dat de aanvoer van soorten waarvoor een kwotum geldt, nauwkeurig door hen worden geregistreerd. Daartoe kan zelfs een verplichting ingesteld worden. In ieder geval zorgen de lidstaten er voor, dat de betrokken hoeveelheden waarvoor een kwotum geldt, aan de visafslag wordt medegedeeld of aan de organen die door de lidstaten worden aangewezen.

Voor de lidstaten zelf komt de verplichting om vóór de 15de van iedere maand aan de Commissie te Brussel de hoeveelheden mede te delen van de soorten waarvoor kwota gelden en in de voorafgaande maand in het land zijn aangevoerd. Eveneens dient melding gemaakt van de nationaliteit(en) van de aanvoerders, en van de plaats van de vangsten.

Alle vangsten door vaartuigen van een bepaalde lidstaat worden afgeboekt op de aan dit lidstaat toegewezen kwota.

Dit lidstaat bepaalt dan, vanaf welke datum het haar toegewezen kwotum wordt geacht opgebruikt te zijn. Deze Staat vaardigt dan met ingang van deze datum een voorlopig verbod uit voor het vissen op deze soort(en). Deze maatregel moet aan de Commissie te Brussel doorgespeeld worden. Hierop moeten de vaartuigen van de betrokken lidstaat het vissen op deze soort(en) opgeven.

Zeggen we nu, dat het voorstel voor deze verordening, ingediend werd door de Commissie op 21 december 1979. Dit voorstel voor verordening verscheen op 18 januari en we lezen in art. 7 dat deze verordening in werking treedt op 1 jan. 1980!

BESLUIT :

Het is duidelijk dat de Commissie en de Raad van ministers van de E.E.G. tracht tegemoet te komen aan de vele bezwaren, die

(Vervolg blz. 2)

Verordening tot verplichting voor de schipper voor het bijhouden van een register voor gevangen vissoorten

(Vervolg van blz. 1)

vooral van de kant van Groot-Brittannië bij herhaling geopperd werden, over het niet al te nauw nemen door de andere lidstaten van hun verplichtingen in verband met de hun toegekende kwota. Er is eveneens sprake dat de lidstaten een veilplicht kunnen instellen, maar dat, zo dit niet gebeurt, de lidstaten er dan moeten op toe zien, dat de betrokken hoeveelheden aan de visafslagen worden medegedeeld ! We vragen ons af, wanneer geen veilplicht bestaat, hoe de betrokken lidstaat dan deze hoeveelheden kan doorspelen ? Wij zelf zijn anderzijds ook benieuwd met welke nauwgezetheid bv. de registers van de Britse en Schotse seimers zullen bijgehouden worden, die de makreel, waarvoor Groot-Brittannië kwota heeft voorzien, aan de faktorijschepen van de Oostbloklanden op zee zelf overladen ?

Anderzijds legt dit de schipper een bijkomende administratieve bezigheid op, die van deze laatste ten slotte langzamerhand een technische bediende zal maken, meer dan een vissersfunctie zelf.

De verordening voorziet anderzijds geen sancties voor schippers die zich niet aan deze verplichtingen houden, ten ware dit nog het voorwerp zou uitmaken of kunnen uitmaken van uitvoeringsbesluiten door de lidstaten zelf te nemen. Of veel schippers nu een bijzondere knobbel voor rekenkunde en boekhouden hebben is daar maar bijgenomen. Wel stellen we vast, dat de Commissie langzamerhand het net tracht toe te halen, maar of dit met het houden van een register reeds volledig rond zal zijn, valt duidelijk te betwisten. Of er nu nog speciale controleurs bij te pas zullen komen, zoals voor het keuren van vis, waarvan ze weinig afweten, moet ook nog afgewacht worden. Hopen we maar dat, in desbetreffend geval deze, zoals dit voor de veartsenkeurders het geval was, niet door de visserijgemeenschap zullen moeten gedragen worden. Dat de cijfers door de schipper in het register overgedragen, ten slotte slechts benaderend kunnen zijn, moet ergens ook wel aanvaard worden. Inderdaad kan men de vangst telkens vooraf, eventueel na het gutten toch niet gaan wegen vooraleer weg te steken. Het zullen dus altijd benaderende cijfers worden.

We herhalen dat deze verordening verscheen in datum van 18 januari 1980 en in werking treedt vanaf 1 januari 1980. We hebben in dit verband ons licht opgestoken bij een bepaalde dienst, die normaal van de invoegestelling zou moeten op de hoogte zijn en we hebben er moeten vernemen, dat dit nog niet het geval is. We kunnen dus nu slechts, samen met de Engelsman zeggen «wait and see».

Anderzijds is het voor iemand die in de praktijk van de visserij staat, triestig te moeten vaststellen dat zij die al deze maatregelen nemen, misschien goede bureaucraten zijn, maar weinig af weten van wat de praktijk van de visserij ons meebrengt.

Hoe lang nog zal men met al deze kwota huishouden, die alleen administratieve rompslomp meebrengen, maar weinig zin hebben, wil men werkelijk de visserij beschermen. Nu zal er nog meer buiten de markt verkocht worden, in welk land ook. En welk stel ambtenaars zal dat controleren ?

Men zoekt moeilijkheden, waar er geen zijn.

Men wil het huidig systeem ten allen prijze behouden in plaats van over te gaan tot het stelsel van bepaalde paaiplaatsen op bepaalde tijdstippen van het jaar verbieden en strenge aanpassing van de netmazen en andere gezonde maatregelen nemen van die aard.

Het zou de visstapel niet verarmen, elkeen zou weten waaraan zich te houden in zake netmazen, vismethoden en visgronden tijdens bepaalde tijdstippen van het jaar. Maar of dit alles in het kraam past van hen die het voor het zeggen hebben, is wat anders.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VOLGENS E.E.G. GEBREK AAN VIS IN DE GEMEENSCHAP

Aan de hand van een verordening van de Raad van de E.E.G. is er van bepaalde soorten vis onvoldoende aanvoer om te voldoen aan de behoeften van de Gemeenschap ! Inderdaad werd op voorstel van de Commissie door de Raad van Ministers de autonome invoerrechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor kabeljauw, filets van kabeljauw, schelvis, filets van schelvis, heek en filets van heek, verlaagd tot 9 t.h.

De motivering van de Raad luidt :

Overwegende dat voor bepaalde soorten vis de aanvoer van de communautaire vissersvloot momenteel onvoldoende is om te voldoen aan de behoeften van de verwerkende industrie, overwegende dat het, gezien deze bevoorradingsproblemen (?) dienstig is om de autonome rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de betrokken soorten van 1 jan. tot en met 30 juni te verlagen tot 9 t.h., heeft volgende verordening vastgesteld :

Van 1 januari tot en met 30 juni 1980 worden de autonome rechten van het gemeenschappelijk douanetarief voor de in bijlage genoemde produkten geschorst tot 9 t.h.

Deze bijlage bevat de soorten zoals hierboven opgegeven, waarbij de vis, vers, gekoeld of bevroren, in gehele staat, ontdaan van kop of in moten gesneden mag zijn.

BESLUIT

Wij die alle dagen gekonfronteerd worden met de aanvoer van vis en met de prijzen in de afslag, zijn zeker verbaasd over de aanhaling door de Raad op voorstel van de Commissie alsof voor het ogenblik onvoldoende visaanvoer zou zijn. Wel integendeel is er voldoende aanvoer en ook wel in het buitenland gezien de prijzen van de ingevoerde vis. We weten niet of de administratieve molen van de E.E.G. ergens heel langzaam werkt en dat hun reactie het gevolg is van de geringe aanvoer op het eind van november en in december als gevolg van de vele stormen die de vissers toen belet hebben voor een normale aanvoer te zorgen. Feit is wel, indien men hiervan is uitgegaan, de maatregelen dan gewoonlijk maar in voege komen of van kracht worden, wanneer de toestand zich reeds gestabiliseerd heeft, en er zelfs een zeer grote aanvoer heerst. Aldus krijgen de reders in het bijzonder, en de vissers in het algemeen, het deksel op de kin. Verwijzen we in dit verband naar de vele protestnotas onder meer uitgaande van de vissers van Lowestoft die, behalve andere redenen, ook wezen op de niet verantwoorde invoer van vis uit derde landen. In elk geval zijn we overtuigd dat deze maatregel vanwege de E.E.G. zeker niet in dank zal afgenomen worden door onze vissers. Inderdaad zijn de prijzen in de afslag sinds een tiental dagen zeker niet om over naar huis te schrijven. We hebben persoonlijk medegemaakt dat ganse partijen heek deze week in de Oostendse afslag voor een appel en een ei van de hand gingen. Ook de kabeljauw en schelvis daalde gevoelig in prijs. We zien dan ook eerder de noodzaak in de aanvoerprijzen voor de vis van de gemeenschapsvloot te gaan beschermen dan maatregelen te nemen om de invoer te stimuleren. We menen in dit verband dat men te ver zit van de vis en dat men daar wellicht ook de inlichtingen eenzijdig van de kant van de verwerkende industrie krijgt en de stem van de producentenorganisatie er niet, of zeer weinig gehoord wordt ofwel van geen belang is.

DE OPVANGPRIJZEN

In dit verband is het ook verbijsterend dat men er niet aan gedacht heeft, als hulp voor de visserij die met een zwaar kostend brandstofprobleem zit, de opvangprijzen te gaan optrekken. Bij grote aanvoer laat de handel nog al dikwijls de prijzen zakken tot het opvangpeil. Als we nu vaststellen, dat voor 1980 bepaalde opvangprijzen zelfs licht gedaald zijn, dan kunnen we ergens de Commissie en de Raad te Brussel niet begrijpen, of beter nog, diegenen die er de visserij behandelen. De handel koopt altijd minstens zoveel vis als die er nodig heeft. De handel moet dan ook bij grote aanvoer minstens de prijs van de opvang geven. Mocht deze prijs kunnen opgetrokken worden, dan zou dit bij grote aanvoer zeker gediensig zijn voor de reder en visser en het brandstofprobleem helpen oplossen, of minder ondragelijk maken. Als visser zou men toch werkelijk geneigd zijn te veronderstellen dat het tweederangburgers zijn. Nochtans zijn de reders nu toch vertegenwoordigd door organisaties en het verwijt dat ze te individueel optreden, kan hen nu toch niet meer gemaakt worden !

ONVERANTWOORDE BERICHTGEVING IN RADIO

In ons nummer van 20 december 1979 verscheen naar aanleiding van de zware stormen op zee, in de BRT de zondagnamiddag te 17 uur, een mededeling luidend :

«IN DE NOORDZEE ZIJN VOOR DE ENGELSE KUST DRIE VISSERSBOTEN VERGAAN.

MEN ZOEKT NAAR DE 18 VISSERS DIE OP DEZE SCHEPEN VERTOEFDEN».

We schreven toen ook :

Men kan zich inbeelden dat dergelijk bericht in vissersgezinnen, waarvan het familieid niet thuis is, op zee was en waarschijnlijk in een vreemde haven vertoefde zonder dat men thuis verwittigd heeft, paniek zaait, te meer dat niet meld werd welke vissersvaartuigen en van welke nationaliteit.

De loodsenwacht en Oostende Radio hieromtrent getoetst, had hieromtrent geen enkel bericht opgevangen en was zelfs niet te spreken over deze onverantwoorde uitgaven zonder dat men nader bepaalt of zich aan de bevoegde bron (hier zeker Oostende Radio) inlicht.

Door de h. Vandenberghe die van verschillende zijden om inlichtingen werd gevraagd door in paniek vertoevende families, werd aan de Minister van Verkeerswezen een krachtdadig protest gestuurd hem vragend de bevoegde instanties op hun onverantwoorde en lichtzinnige berichtgeving te wijzen alsof de BRT geen middel genoeg heeft om zich in dergelijke gevallen behoorlijk in te lichten.

En dan zijn dit de mensen die proteststakingen houden voor ho-

ger loon en nog betere werkvoorwaarden alsof ze er geen genoeg hebben.

DE BRIEF AAN DE
MINISTER VAN VERKEER

Mijnheer de Minister,

Onverantwoorde berichtgeving.

Heden zondag werd te 17 uur door de BRT een berichtgeving uitgezonden waarin gemeld werd dat drie vissersboten in de Noordzee niet ver van de Engelse kust zijn vergaan en men op zoek is naar 18 bemanningsleden.

Dergelijk bericht meldde niet van welke nationaliteit de vaartuigen zijn, maar hebben begrijpelijk in visserijmiddens zo'n paniek gezaaid, dat we dergelijke uitgave als ten zeerste onverantwoord aanzien, daar vele van onze vissers daar vissen.

Onmiddellijk hebben we ons in verbinding gesteld met de Loods-wacht te Oostende en ook met Oostende Radio, die normaal de eerste dienst is, welke daaromtrent ingelicht moet zijn. Daar wist men van niets en voor zover bekend, is tot op heden geen enkel Belgisch vaartuig vergaan.

Het weze ons toegelaten U te moeten wijzen op de onverantwoorde wijze waarop dergelijke berichten zonder de minste controle worden uitgezonden en op de angst welke ganse vissersgezinnen aldus nutteloos moeten doorstaan.

Wij dringen bij U aan om de verantwoordelijke instanties zo mogelijk hierop te wijzen en hen te verzoeken in het vervolg, daar dit de eerste maal niet is, hun berichtgevingen wat beter te controleren bij organismen, die heel zeker beter aangewezen zijn (Oostende Radio) dan hun lichtzinnige berichtgevers.

Hoogachtend,
Vr. Hulp in Nood
P. Vandenberghe
Directeur.

● TE HUUR : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.
(7116N-8199V)

HET ANTWOORD
VAN DE MINISTER

Mijnheer de Minister,
Ik kwam einde verleden maand in het bezit van uw schrijven ref. PV-GW-46.145, waarin U handelde over onverantwoorde berichtgeving.

Rekening houdend met de feiten die zich met een Oostends vissersvaartuig voordeden tussen het schrijven van uw brief en het ogenblik waarop ik er kennis van kon nemen, oordeelde ik het niet aangewezen een onmiddellijke reactie uit te lokken bij de betrokken middelen.

Uw betrachting onnodige en-of overdreven spanningen in onze vissersgezinnen te vermijden kan ik volledig bijtreden. Alvorens bepaalde alarmerende berichten om te roepen zou het inderdaad aangewezen zijn voorafgaandelijk een minimum aan informatie in te winnen bij de daartoe meest bevoegde diensten zoals Oostende Radio en de Loodsenwacht aan de Kust.

Ik heb de aandacht van de betrokken diensten daarop gevestigd en aangedrongen dat zij in de toekomst in die zin zouden handelen.

Met de meeste achting,

J. CHABERT.

Totdaar dit ministerieel schrijven.

Wij hopen dat de bevoegde diensten van de BRT in de toekomst bij het doorgeven van berichten van dien aard inzake visserij, daarmede zullen rekening houden, daar Oostende Radio en de Loodsenwacht veel meer en sneller op op de hoogte zijn van alarmerende JUISTE berichten, dan de BRT zelf, waar men niet schijnt te beseffen, welke gevolgen hun mededelingen hadden, in acht nemend dat tal van onze schepen de visserij op de Engelse kusten bedrijven.

Moeten er nieuwe reddingsvlotten komen aan boord van vissersvaartuigen ?

Vorige week ontvingen wij bij het ter perse gaan vanwege de directie van de Zeevaartinspectie een schrijven, waaruit blijkt, dat de vlotten waarin katoendekweefsel is verwerkt, uiterlijk vanaf 1 februari 1981 uit de circulatie zullen dienen genomen te worden omdat, althans volgens de hogere overheid, het katoendoek door diverse omstandigheden aan rottingsprocessen onderhevig is.

Volgens de overheid kan de veilige werking van dit soort vlotten niet meer worden gegarandeerd en wordt met het oog hierop, het noodzakelijk geacht, deze vlotten uit de circulatie te nemen.

Daarom werd beslist om al deze vlotten tegen 1 februari 1981 uit de circulatie te nemen en zal door de inspectie de geldigheidsduur van de uit te reiken certificaten tot uiterlijk 1 februari 1981 verlengd worden.

Met dien hoofde heeft de Coöperatieve SCAP, in samenwerking met Hand in Hand Zeebrugge en de redersverzekering Hulp in Nood, een akkoord gesloten met de Engelse fabrieken «Beaufort» en «Dunlop», waarbij voortaan niet alleen deze vlotten door SCAP en Hand in Hand mogen verkocht worden, maar zij er tevens een service - station zullen mogen op nahouden om het nazicht en de herstellingen van deze vlotten te verzekeren.

Daarenboven, en om de veiligheid en het goede nazicht van deze merken te waarborgen, heeft Hulp in Nood besloten voor 20 t.h. tussen te komen bij de aankoop van deze merken, indien deze bij SCAP of Hand in Hand Zeebrugge aangekocht worden.

De Beaufort - vlotten worden immers, dankzij hun degelijkheid, ook gebruikt op staatsschepen en bij de Zeemacht.

De diensten van Hulp in Nood, SCAP en Hand in Hand Oostende staan elke dag ter beschikking van de reders om hen inlichtingen te verschaffen. Deze vlotten zijn reeds bij SCAP en Hand in Hand ter beschikking en zullen aldaar tentoongesteld worden.

JAN PRINS OVERLEDEN

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de zeer bekende en knappe oester- en mosselhandelaar

JAN PRINS

van Yerseke in de ouderdom van 69 jaar overleden is. Overeenkomstig zijn uitdrukkelijke wens, heeft de crematie in besloten familiekring plaats gehad.

Ons blad biedt aan mevrouw Prins en kinderen zijn innig rouwbeklag aan in het zwaar verlies welke hen komt te treffen.

De doopplechtigheid van de Z.289 "Jan Breydel"



De fiere bemanning, reders en scheepsbouwer van de kloeke Z.289 «Breydel». Aan de reling scheepsbouwer Roger Degraeve, reder Vanden Broucke, reder-schipper Bart Schilts en bemanningsleden Patrick Savels (motorist), Pierre Deconinck (tweede motorist), Richard Dobbelaere (matroos), Fernand Engelbrecht (matroos) en Marc Carlier (scheepsjongen). (Foto NVDK-WDB)

Zaterdag jl. hadden de doopplechtigheid en maidentrip plaats van deze jongste zeereus van 34 m lang, die op de scheepswerf van Roger De Graeve van stapel liep.

Toen we rond 14 uur de vismijn van Zeebrugge naderden waar de «Jan Breydel» gemeerd lag, waren er reeds tientallen belangstellenden aanwezig en hoorden we reeds van uit de verte, de schetterende tonen van de muziek van de fanfare uit De Haan, die er reeds volop de feeststemming inbracht. De eersten die we konden begroeten waren volksvertegenwoordiger Manu Desutter, met zijn dame die als meter zou fungeren voor dit prachtig schip. Alras werd het 14u30, uur van de geplande afvaart, maar steeds daagde de peter, Hugo Schiltz, niet op.

Toen het 15 uur werd, hoorden we een spotvogel zeggen, of was het een slechte tong, dat de peter waarschijnlijk naar Oostende in plaats van naar Zeebrugge, was gereden. Een ander beweerde uit goede bron vernomen te hebben, dat Hugo Schiltz naar het Paleis van de Koning met eerste minister Martens was geroepen om één der ontslagen FDF ministers te vervangen. Uiteindelijk om 15u20 daagde de sedert lang verwachte peter met zijn dame op. Toen we hem vroegen wat de reden van z'n telaar komen was, antwoordde hij lachend, dat hij niet meer wegwijs was geraakt uit het labyrint van de grootste werken en wegen die nu te Zeebrugge plaats grijpen. Uiteindelijk kon dan de plechtigheid, geleid door E.H. medepastoor Gryson uit Heist, beginnen. Het was een fiere Vlaamse leeuwenvlag, die wapperend en

monkelend toekeek op het gebeuren. Ondertussen maakten we ook kennis met beide reders, nl. Bart Schiltz en Medard Vandenbroucke, beiden ook uit Heist, die stralend van geluk, de goed aangepaste toespraak van E.H. Gryson aanhoorden, die eindigde met de woorden: «Heer, sta onze vissers bij in de goede en slechte dagen».

Daarna werden de paasnagels aan bak- en stuurboord, alsook in de machinekamer, ingeklopt! Bescenen door een echte lentezon ving dan de tocht aan met een 200-tal familieleden en vrienden, waaronder Sam Verbeke, die niet tegenstaande zijn handicap de maidentrip mededeed en de ganse tijd intens genoot. Wij brachten een bezoek aan de machinekamer, uitgerust met een Bolnesmotor van 1000 PK en de laatste technische navigatiesnuffjes. Zelfs toen wij voorbij de top van de «Môle» vaarden, voelden we niet de minste deining. Ondertussen konden alle genodigden genieten van de fijne hapjes en van de schuimwijn die royaal geschonken werd. De familie Schiltz was uiteraard zeer goed vertegenwoordigd en bracht er ten allen kanten de vreugde in. Rond 16u30 meerde de Z.289, terug aan de vismijnkaai en werd er dan Heistwaarts gereden.

's Avonds had een maaltijd in de «Speelman» plaats waar sekretaris-generaal Poppe van verkeerswezen net woord voerde en de problemen waarmede de visserij nu heeft te kampen, aansneed. Daarna was het de beurt aan Hugo Schiltz, die hartelijk bedankte voor de grote eer die hem te Zeebrugge en Heist te beurt viel en niets anders dan lofwoorden had

voor onze havenstad, die na zoveel jaren uiteindelijk, uit haar sinds méér dan een eeuw bestaande vergeethoek was geraakt. Het geheel werd afgerond door volksvertegenwoordiger Manu Desutter die Hugo Schiltz, niet tegenstaande hij van Antwerpen is, bedankte voor de uitgesproken lofwoorden in verband met de havens Zeebrugge, maar bij de tafelgenoten hilariteit opwekte met te zeggen dat hij nu wist hoe het kwam dat de VU de boot miste.

Tenslotte dient hulde gebracht aan de heer Roger Degraeve en zijn werkvolk, die eens te meer bewezen heeft, dat de werf Degraeve sterke vissersschepen bouwt en het voor Zeebrugge een geluk mag genoemd worden, dat hij het bijtje er niet bij neerlegt, zoals aanvankelijk gepland.

Bij het ter perse gaan vernemen we immers dat hij opnieuw de bouw aanvangt van een identiek prachtig vissersvaartuig voor rekening van een andere Zeebrugse reder.

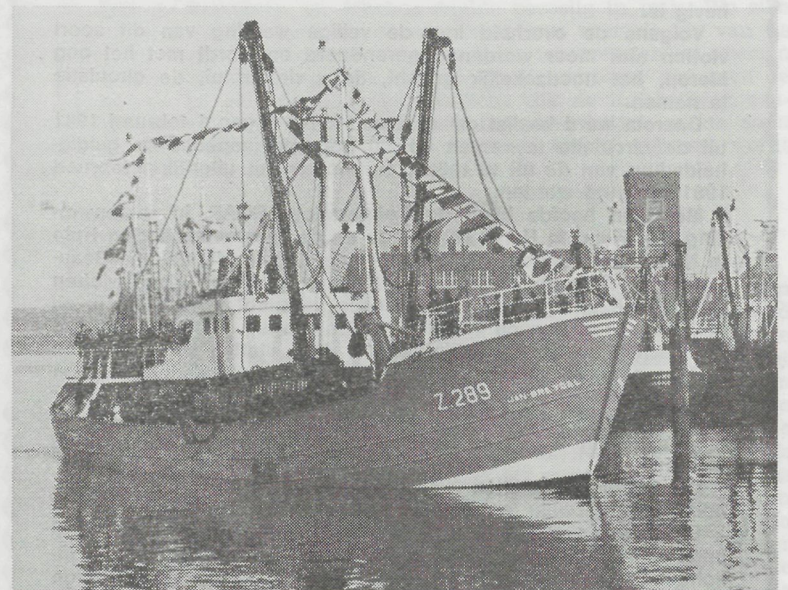
Het gezellig samenzijn werd in de vroege morgenuren besloten.

«Goed heil aan de Jan Breydel», zijn bemanning, de reders en hun wederzijdse families.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

BIJ DE VRIENDENKRING VAN HET NATIONAAL VISSERIJMUSEUM TE OOSTDUINKERKE

Op zondag 27 januari wordt door deze vereniging om 10 uur de jaarlijkse algemene vergadering in het gemeentehuis van Oostduinkerke gehouden met de uiteenzetting van de werkzaamheden in 1979 en de vooruitzichten voor 1980.



Een beeld dat geruime tijd verbannen bleef uit onze visserij: de maidentrip van een gloednieuw vissersvaartuig. (Foto NVDK-WDB).

BRITSE EXPERIMENTELE VISSERIJ OP ONDERBEVISTE SOORTEN

Voor de Britse diepzeevisserij is het de laatste jaren, en meer in het bijzonder sinds het verlies van de IJslandse visserij, zeker geen koek en ei geweest. Reden waarom de Britse regering pogingen aanwendt om een vervangende visserij te zoeken voor deze diepzeevissers. De regering heeft dan ook een toelage ter beschikking gesteld van nagenoeg 28 miljoen B. fr. voor een experimentele visserij door 4 diepvriestrelers op horsmakreel hier beter gekend onder de naam van „Poers”. De poer is een onderbeviste vissoort, waarop geen vangstbeperking ligt. Deze experimentele visserij zal reeds volgen-

de maand van start gaan. De reizen zullen ongeveer een duurtijd hebben van 21 dagen en gaan uit van het kontinentaal plat tot de Golf van Biscaye waar het onderzoekingschip van de Britse regering, de „Cirolana” reeds ter plaatse is voor waarnemingen.

Voor deze experimentele visserij waren er veel kandidaten. Meer dan 30 vaartuigen hadden zich aangeboden om hieraan deel te nemen. Voorzien wordt echter dat de subsidie zal opgebruikt zijn met het inzetten van de 4 diepzeevissers en twee midenslagtreilers, de „Armana” en de „Navena” van de

rederij Marc & Son. Deze beide laatste zullen in hoofdzaak op demersale soorten vissen. Aan boord van ieder vaartuig zullen 2 wetenschapsonderzoekers aanwezig zijn alsmede 'n inspecteur van de zeevisserijdienst. De verantwoordelijkheid van de reder zal alleen in de commercialisatie van de gevangen vis betrokken worden. Er zullen zoveel reizen ondernomen worden met de zes ingezette vaartuigen als door de onderzoekers nodig geacht wordt en in ieder geval slechts voor zover het ter beschikking gesteld kapitaal strekt. Er is eveneens een regeling getroffen voor wat de gevangen vis aangaat en de subsidie in dit geval zal berekend worden in functie van de opbrengst van de gevangen vis.



De Viaene-Brothers weer garnaalkoningen

Met een vangst van ruim 24.000 kg., waarvoor in totaal meer dan 1,7 miljoen frank werd besomd, zijn de opvarenden van de O.101 «Benny» opnieuw garnaalkoningen geworden nadat die heerschappij de jongste drie jaar aan de gebroeders Verbiest moest overgelaten worden. Het wordt dus wel een voortzetting van de succesjaren 1971 tot 1976 waarin de «Viaentjes» het zelfs tot garnaalkeizer brachten. Moment dus voor de klassieke foto maar het was wel eerst even kammen en scheren geblazen want de Viaenes wilden er proper op staan. Van links naar rechts matroos Benny Viaene (18), schipper Gilbert Viaene «junior» (35), reder Gilbert Viaene «senior» (61) en motorist Patrick Viaene (25). Die knappe crew zal dus eerlang op het Oostendse stadhuis gevierd worden als de nieuwe garnaalkoningen. (Foto NVDK-WDB).

« ZO WAS HEIST » DOOR KONINKLIJK WERK IBIS

De afdeling Heist van het Koninklijk Werk Ibis organiseert donderdag 24 januari om 20 uur een filmavond in zaal Ravelingen. Op het programma staat een film van de BBC over het wedervaren van avonturier Victor Depaeppe tijdens zijn testvaart naar Engeland met het vissersvaartuig King Charles II. Deze film werd nooit eerder vertoond. Vooraf zal de heer Depaeppe een korte maar boeiende toelichting verstrekken over deze kruistocht die werd gemaakt in 1963. Daarna wordt een film gedraaid van de h. De Spiegelgaere uit Gent over Heist uit lang vervlogen tijden, zoals de inhuldiging van het station, de storm van '53, het afbranden van het casino, enz. In 1959 gaf Georges Vlietinck opdracht aan de h. Henneeman om een film te maken over wel en wee van de Heistse brandweer en politie. Na deze film komt er een gesprek met Lea van de Klakkertjes, Robert Decorte en Maurice De Grootte van de visbakkers. Tot slot vertoont R. Engelrelst een volledige film over carnaval 1979 te Heist De toegangsprijs bedraagt 50 fr.

**Zoekt U bijverdienste/
ander werk of
werk voor een paar uur per dag
(ook werk thuis),
vraag dan de gratis
RETURN personeelslijsten
aan uitgave
okt. - nov. - dec. 1979.
Belgische uitgave.**
Schriftelijke inlichtingen :
Uitgeverij Return
tel. (020) 27 40 62
830582 Telex 18165 Alfan
Damrak 57, Amsterdam,
Nederland.
(8359V)

DE Z.564 BEROKKENDE SCHADE AAN YACHT

Op 2 januari 1975 deed de Z.564 de haven van Zeebrugge aan en kreeg bij het binnenvaren van de vissershaven touwwerk in zijn schroef, waardoor het vaartuig een breuk aan de keerkoppeling opliep en niet meer kan manoeuvreren, waardoor het tegen vijf in de vissershaven liggende yachten aanstootte, die daar op een ongelegen plaats lagen.

De eigenaars van deze yachten eisten een schadevergoeding van 290.234 fr.

De rechtbank, na een expert aangesteld te hebben, kwam tot het besluit dat de bemanning van de Z.564 niets te verwijten valt, de oorzaak van de aanvaring aan heikracht te wijten is en de eisers dienen afgewezen te worden.

We maken van deze gelegenheid gebruik om eens te meer te wijzen op het feit dat de vissershaven van Zeebrugge nu al veel te klein is om de vissersschepen te bergen, zodat een ligplaats voor yachten daar in elk geval niet aangewezen is en het te betreuren valt dat de stad Brugge dit nog niet ingezien heeft.

Er roert wat in de Britse Visserij

Schotse bestuursleden van producentenverenigingen en redersverenigingen hebben moeite om bepaalde mistevredenheden in de visserijkringen in te tomen, vooral dan omdat besprekingen op regeringshoogte geen enkel resultaat geven. Men spreekt zelfs van spektakulaire acties zoals onder meer het blokkeren van de Britse olietoevoer uit de Noordzee te Ullum Voe!

Men heeft voorgesteld op een massameeting de akties die door het bedrijf zouden genomen worden, uit te stippelen.

Aanleiding hiertoe was wel in de eerste plaats het koud en ondiplomatisch reageren van Lord Mansfield, de Britse Staatssecretaris voor Landbouw en Visserij, op vragen gesteld door het bedrijf.

In verscheidene vissershavens van Groot-Brittannië, heeft men zich reeds duidelijk beklagd over de overinvoer van vis uit het buitenland. Hierover gepolst antwoordde Lord Mansfield dat hieraan weinig te verhelpen valt gezien het praktisch in alle vooruit gezette gevallen over vis gaat, ingevoerd uit de lidstaten, of uit de E.F.T.A.-landen. Op het verzoek om brandstofsubsidies kwam er een bijzonder kort «neen» zodat er hier absoluut geen plaats voor discussie gelaten werd. Ook wat het herstructureringsplan voor de visserij betreft, liet Lord Mansfield opmerken, dat er hier geen sprake over kon zijn zolang er geen gemeenschappelijke visserijreglementering tot stand is gekomen onder de negen lidstaten.

Met de ondertussen tot stand gekomen beperking op de makreelvisserij en de drastische kontingentering voor de schelvis- en wijtingvangst, is er ook heel wat ontevredenheid geschapen. De vissers maakten het Lord Mansfield duidelijk dat het zo niet verder kan.

Inderdaad, als men het wekelijks beperkt kontingent na een paar dagen bereikt heeft, moet men dan soms een paar honderd mijl verder stomen naar een nieuwe visserij, hetgeen met de huidige prijzen voor de brandstof dodelijk is voor de rendabiliteit van de visserij. Verder vrezende de vissers die de gewone visserij bedrijven, binnenkort een invasie van de seinetretreilers die nu de makreelvisserij bedrijven. Inderdaad verloopt de toelating om op de makreel te vissen in februari. Volgens de betrokken kringen blijft de regering bij de pakken zitten.

Te Grimsby is de mistevredenheden bijzonder groot met het vooruitzicht op immer uitgebreider

beperkingen en controle op de vangsten. Na de strenge beperkingsmaatregelen op de Noordzeeschelvis en wijting wordt nu ook al een beperking op de vangst van Noordzeekabeljauw in het vooruitzicht gesteld.

De Grimsby-seinetreilersfederatie heeft reeds laten weten, dat zij geen enkele beperking meer zal aanvaarden wanneer buitenlanders, bedoeld worden hiermee de vissers uit de partnerlanden, onbelemmerd mogen komen vissen. De Britse vissers vinden het nu al welletjes met de vele beschermingsmaatregelen die door de eigen regering genomen werden, vooral omdat, volgens hen, men in de andere landen van de Gemeenschap slechts lippendienst bewijst aan de bescherming van de visvoorraden.

De voorzitter van de seinetreilersfederatie heeft dan ook luid verklaard, dat de Britse regering best rekening zou houden met de groeiende onrust en ontevredenheid onder de Britse vissers in het algemeen en de Schotse vissers in het bijzonder. Zo men ons het bewijs niet kan leveren, dat de beperkingen eveneens aan de visserij van de partnerlanden opgelegd en gevolgd worden, zullen wij niet meer marcheren, aldus de woordvoerder van de Schotse federatie.

Eigenaardig is hierbij wel, dat de Britten altijd naar hetzelfde goedkoop excuus teruggrijpen dat het de vissers uit de andere landen van de Gemeenschap zijn die de reglementen overtreden, aan geen beperkingen onderhevig zijn en de kwotaregelingen aan hun laars vegen.

Het is zo langzamerhand een afgezaagd deuntje gaan worden en de Britten moeten dringend naar een ander liedje uitzien en op een andere melodie afstemmen. Al het kwaad komt uit de partnerlanden. De seinetreilers zijn natuurlijk gewoon grote hoeveelheden vis binnen te halen en hebben, volgens hun eigen pers, herhaaldelijk rekord- en topbesommingen verbeterd. Met een weinig minder kan het dan natuurlijk niet meer gaan. Door hun eigen kustvisserij worden zij gedoodverfd als diegenen die de visstapels onzinnig aan het overbevissen zijn, maar dat is allemaal de schuld van de vissers uit de partnerlanden.

Gemakkelijk is dit wel, maar wel gevaarlijk als men er zelf begint in te geloven en bereid gevonden wordt tot spektakulaire maatregelen over te gaan, waarvoor de schuld op onze visserij gestoken wordt, die er dan eventueel de niet verrechtvaardigde gevolgen zou van dragen.

BRITSE CIJFERS OVER E.E.G.-ONRECHT

In een aanval ondernomen door de Britse treilersorganisatie op de EEG-politiek inzake visserij, zouden de schattingen door het Britse Ministerie van Landbouw, Voeding en Visserij erop wijzen, dat de totale EEG-wateren een jaarlijkse visserij mogelijk zouden maken van 5,9 miljoen ton vis per jaar. Volgens dezelfde schattingen en berekeningen zou hiervan 4,3 miljoen ton toebehoren aan Britse wateren of zowat 75 procent.

De cijfers liggen natuurlijk hoger dan de schattingen verricht door de EEG zelf die dichter bij de 66% liggen. Anderzijds hebben de Britten zich verder aan het rekenen gezet en komen ze tot het besluit dat de waarde van de jaarlijks haalbare vangsten volgens hun schattingen ter hoogte liggen van 950 miljoen pond, hetzij bijna 62 miljard Bfr. aan de huidige muntkoers, waarvan 38 miljard voor de Britse economische zone, volgens de zich daar bevindende vissoorten of 61%.

Nu zou het beste voorstel dat uitging van de EEG aan de Britten, slechts voor een waarde van 15,4 miljard toekennen, waaruit de Britten dan besluiten dat de andere partnerlanden een geschenk

krijgen ter waarde van het verschil tussen de hen in feite toegekende 38 miljard en de aangeboden 15,4 miljard, hetzij de som van 22,6 miljard Bfr!

Hier voegen ze nog aan toe, dat de vrije gift van de Britten aan de visserij van de andere lidstaten in feite nog meer betekent, omdat de eigen visserij zich dan nog meer toelegt op het vissen van minder prijswaardige vis, waardoor nogmaals 4 miljard Bfr. naar de andere lidstaten toevloeit.

Aannemende dat deze cijfers met het nodige korreltje zout moeten genomen worden omdat ze in feite ondergeschikt en dienstbaar gemaakt werden aan de Britse zaak, dan is het toch opvallend dat hier gesproken wordt over een vrije gift, precies of de visserij van de partnerlanden geen uitbatingkosten heeft of soms zelfs niet op het randje van de nulwinst zit. Men stelt het inderdaad voor alsof de visserij van de overige lidstaten een zuivere winst verwezenlijken van 38 plus 4 = 42 miljard in plaats van over een zakcijfer te spreken dat niet noodzakelijk grote winsten betekent.

Hierdoor wordt de eigen visserij echter van langsom meer tegen de buitenlandse visserij opgeruid.

GRIMSBY-SCHIPPERS BESCHULDIGEN NOREN EN DENEN VAN OVERBEVISSING OP DE SPROT

Nadat het enkele weken terug, plots goed ging in de sprotvisserij voor de kusten van Nothumberland en regelmatig door de kleinere middenslagtreilers van 20/21 meter, aanvoeren tot 40 ton (800 ben) gebeurden, is de sprot even plotseling verdwenen. Men meende dat het toch nog een goed seizoen zou worden met een aanvoer van 1000 ton per week te Grimsby. Dit mag nu wel vergeten worden na het relaas van een paar schippers, die verleden week nog duizend mijl aflegden op zoek naar de sprot, zonder dat ze ooit hun net te water hebben moeten laten. Verscheidene traditionele sprottreilers hebben dan ook reeds op de bodemvisserij overgeschakeld. De Grimsbyschippers wijten het plots verdwijnen van de sprotscholen aan overbevissing door de Noren en de Denen toe. Zo wist een schipper te vertellen dat hij een paar weken terug in de „Farn-deeps” 26 Noorse porsesainers heeft geteld met daarbij nog 25 paren Deense treilers of in totaal 76 vaartuigen die vissen met speciaal opsporingstuig en netten. Zij vervolgen de sprotscholen tot niets meer overblijft, dat de moeite waard is. Het is dus

geen wonder, volgens deze schipper, dat de sprot verdwijnt en dat er geen te vinden is in de 12 mijlszone. Eén van de rederijen die met verscheidene treilers op de sprot vist, kocht onlangs nog een nieuwe aangepaste machine ter waarde van 3,25 miljoen B. fr. voor een snellere lossing van de aangevoerde sprot. Dit kostelijk beestje mag nu wel minstens voor één jaar vergeten worden. Voor dezelfde rederij kwam gelukkig de melding door, dat één harer vaartuigen met 700 ton makreel gevangen vóór de zuidwestkust van Engeland op komst was. Gezien de makreelprijzen 600 B. fr. hoger liggen per ton, dan op de kust van Cornwall, loont het toch de moeite om de reis naar Grimsby te doen. Meldingen kwamen nu echter door dat in het zelfde gebied waar men de sprot zoekt, plots haringscholen werden opgemerkt. Deze mogen echter niet gevist worden, maar één en ander wijst er toch op, dat de haring terug de kop opsteekt en dat men wel eens geplaagd zou zitten bij het vissen op sprot heel wat meer haring in de netten te krijgen dan veroorloofd wordt.

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

Weetjes...

— De Russen zijn voor een groot gedeelte van hun voeding aangevoerd op de visvangst. De jaarlijkse aanvoer van zowat 10 miljoen ton, of om het specifiek uit te drukken, een goede duizend kgr. voor elke Belg, groot en klein per jaar, schijnt nog onvoldoende om het stijgend verbruik te dekken. Op dit ogenblik verbruikt de Rus gemiddeld 17,5 kgr. gekuiste of verwerkte vis per jaar en men wenst dit op te voeren tot 20 kgr. Waar men echter de grondstof zal blijven vinden nu dat alle landen hun visserijmieten uitgebreid hebben, is ook een vraag. Men heeft wel vervangingsprojecten zoals het overladen van de Britse makreel op zee en het kopen van vergunningen van de Verenigde Staten, maar dit zijn alle onzekere toestanden waaraan op vandaag of morgen een einde kan komen.

X X X

— Rusland heeft volgens officiële cijfers in de gemeenschapswateren 600 duizend ton vis verloren terwijl het waarschijnlijk heel wat meer zal zijn. Dit komt overeen met de jaarlijkse Franse aanvoer of met zowat 70 t.h. van de vroegere totale Britse jaarlijks aanvoer. De overladingen van makreel van de Britse seiners en grote treilers bezorgen haar wel een inhaaltonnage van een paar honderd duizend ton, maar door het wegvallen van de EEG-wateren is er voor dit land toch heel wat verloren gegaan.

X X X

— In Boulogne werd er in 1979 voor 111 duizend ton vis aangevoerd ter waarde van 2,6 miljard B. Fr. of een gemiddelde prijs van nagenoeg 24 B. fr. het kgr. In 1978 was dit bijna 113 duizend ton voor een waarde van 2,43 miljard B. fr., hetzij 21,50 fr het kg. Sprot, wijting en schelvis werden meer aangevoerd; makreel, blauwe leng, hondshaai en scorpioennis heel wat minder. De ietwat gemiddelde hogere prijs kan onmogelijk de hogere uitbatingskosten compenseren. Vooral de Franse Verre Visserij heeft het heel moeilijk.

X X X

— Een Schotse firma is bezig met een vaartuig om te bouwen van 83 meter lengte tot een fabriekschip voor het behandelen en het verwerken van gewone vis zoals kabeljauw, schelvis, wijting, haal en zeehond. Een voorvoerder van de firma liet weten, dat er reeds gesprekken plaats grepen met de Visserijcoöperatieve van Stornoway voor levering van vis aan het fabriekschip.

X X X

— Het Britse Hull dat bijzonder getroffen werd door het verlies en wegvallen van de plaatselijke IJslandvisserij, heeft zich tot de regering gewend om hulp voor de uitbouw van een meer lokaal gericht visserij. Men vreest inderdaad, dat de visserij-industrie er volledig zal wegwijnen. De voornaamste bevoorraders van de Hullse afslag zijn nu de IJslandse vaartuigen uit IJsland zelf die nu deze markt

aandoen. Dit is echter geen waarborg voor de toekomst. Daarom dringt men op besprekingen ter zake met de regering aan.

X X X

— Men verneemt uit Falmouth dat er minder klachten zijn over bevulling van de rede door de vreemde fabriekschepen dan het vorige jaar. De havenautoriteiten hadden bij de fabriekschepen aangedrongen verder uit de kust te gaan liggen, hetgeen opgevolgd werd. Dit is wel de voornaamste reden die heel wat minder klachten voor gevolg heeft van milieubevriende middelen en van de kustbevolking.

X X X

— Een seinenetvisser uit Lossiemouth, de «Sunbeam», behaalde het besommingsrekord in Peterhead door alleen in een tweedaagse reis 1,7 miljoen fr. te halen. De «Sunbeam» is een middenslagtreiler van 26 meter, die in 1978 werd gebouwd. Het is tevens het vaartuig dat in 1979 de top haalde onder de seinevisserstvaartuigen in Petershead. Begrijpelijk met dergelijke uitslagen in twee dagen op zee!

X X X

— De Indische regering heeft bezwaren geuit tegen het akkoord dat getroffen werd tussen de Britse rederijen, de autoriteiten en het marinesyndicaat om de lonen van de Indische matrozen aan boord van Britse vrachtschepen op te trekken in vijfmaal tot de hoogte van de lonen van 1977 die de Britse matrozen ontvingen. Volgens de Indische regering is dit teveel voor Indische matrozen die dan lonen zouden verdienen die hoger zouden liggen dan wat een geneesheer ontvangt in Indië en een directeur. Anderzijds zou dit het inflatieritme in Indië nog verhogen. En in het algemeen zijn té hoge lonen sociaal gezien niet gewenst!

X X X

— Een Franse handelsreiziger heeft op het salon van de uitvindingen te Brussel een beker en een onderscheidingsmedaille behaald voor zijn uitvinding inzake opsporing van drenkelingen. In plaats van de bekende rode vuurpijl, die slechts toevallig en daarbij zeer beperkend wordt gezien, gaat het hier om een ballon die zichzelf opblaast en gedurende verscheidene dagen stand houdt. De ballon is uit de hoogte zichtbaar van op 30 km. Naar het schijnt zouden bepaalde Noorse, Deense en Canadese industriële belangstelling tonen voor deze uitvinding.

X X X

— De toekomst van de schelpenvisserij in de baai van St. Brieuc is in gevaar door het optreden van stropende vissers die zich niet aan de afspraken en de reglementen houden. Wel werden enkelen in overtreding genomen, maar er treden zoveel stropers op, dat men onmogelijk de hand aan de uitgevaardigde reglementen kan houden. Na 29 december 1979, dag van de

sluiting van de visserij voor twee weken, waren er op een bepaald ogenblik meer dan vijftig vaartuigen aan het vissen. Zes hiervan werden door de vedette van de marine in overtreding genomen. Na al het werk dat men ondernomen had en de strenge reglementering om de schelpencultuur op de gronden van deze baai weer op peil te brengen, wordt door deze aktie de schelpenvisserij voor de toekomst bedreigd. Ook de afbakening van bepaalde jonge percelen werd volledig weggekord.

X X X

— Een Frans vissersvaartuig, de „Espadon” uit Boulogne is ter hoogte van de Smith-bank door een Nederlands vaartuig, de „Marten-Cornelia” midschips aangevaren en langzaam gezonken. De elf opvarenden werden aan boord van de Nederlander opgenomen en later aan een ander Boulonnees vaartuig overgedragen die hen naar de thuis haven voer. De „Espadon” was een vaartuig van 30 meter van 153 brutotonnemaat. Welke visserij de „Espadon” beoefende om 11 man bezetting aan boord te hebben, werd niet medegedeeld.

X X X

— De Franse visserssyndikaten hebben geest dat een schaal van windkracht zou gepubliceerd worden naar gelang de grootte van de vissersvaartuigen, waarboven niet meer zou mogen gevist worden. Aldus zou boven 8/9 windsterkte de matrozen het recht mogen hebben te weigeren de visserij te bedrijven.

X X X

— Ook al in Frankrijk hebben de visserssyndikaten geest dat aan boord van de vissersvaartuigen, werkklodij van het type „overleving” ter beschikking van de bemanningsleden zou gesteld worden met de verplichting voor deze laatste deze te dragen. Tevens zouden er helmen dienen ter beschikking gesteld worden voor diegenen die achteraan op het werkdek gebezigd worden. Mooie eisen. Maar of het de taak van de bemanning vergemakkelijkt is wat anders.

X X X

Te Douarnenez in Frankrijk hebben de kustvissers bij de maritieme overheid een protestnota ingediend tegen het vissen onder de kust door grote treilers, die er vooral de doraden komen wegvissen. Onder meer werd door één dezer treilers, de „Côte St-Jacques” in één enkele dagreis 360 bennen doraden in de afslag gezet, terwijl de kleine kustvaartuigen moeite hebben om aan hun trekken te komen.

X X X

Een schipper en zijn twee medevissers uit het Engelse Devon zijn op het nippertje aan verdrinking ontsnapt toen hun 16-meter houten kustvaartuig op verscheidene plaatsen lek gestoten werd door in het water drijvende wrakstukken. Het vaartuig zonk in enkele minuten, terwijl het vlot nog juist kon uitgezet worden. Door een in de nabijheid vissend vaartuig die het eenmalig verzoek om hulp had opgevangen werden de mannen uit het vlot opgepikt. Het ongeval gebeurde ter hoogte van Rame Head.

X X X

Een Schots vissersvaartuig, de 21 meter treiler „Heather E.” zonk in de Noordzee op ongeveer 30 mijl O.N.O. van Flamborough-Head terwijl het opgesleept werd door een

Duitse treiler. Op ongeveer 55 mijl Oost van Flamborough werd het vaartuig lek geslagen door een visdeur van het treilernet. De pompen vielen uit toen het vaartuig te veel water maakte, en de schipper gaf bevel aan de drie andere mannen om de reddingsboot uit te zetten. Een Duitse treiler die op het hulp verzoek toekwam, nam het vaartuig op sleptouw tot het zonk. De schipper en de 3 bemanningsleden werden toen door twee intussen bijgekomen helikopters aan boord gehaald.

X X X

Van het 11-meter metend vissersscheepje „Pat Marie” uit Lowestoft die sinds 7 januari vermist is met 2 man aan boord, neemt men thans voor goed aan dat het vaartuigje vergaan is. Eigenaardig was, dat men op geen enkel ogenblik wrakstukken terug vond niettegenstaande opzoeken en het feit dat alle vissersvaartuigen in de buurt verwittigd werden om uit te zien. De reddingsboot uit Gorleston die uitgevaren was toen twee vuurpijlen voor de kust van Norfolk afgeschoten werden, had toen de hele omgeving bij goed weder en goed zicht zonder resultaat afgezocht zodat men werkelijk moet gissen wat gebeurd is.

X X X

De IJslandse treiler „Orgi” „RE-72” heeft waarschijnlijk het absoluut besommingsrekord in de wacht gesleept te Grimsby toen het daar verleden week over de 4.900 van onze bennen in de afslag zette en 9,5 miljoen B.fr. maakte. Het overgroot gedeelte van de vangst bestond uit kabeljauw. De vis was van goede kwaliteit niettegenstaande de 18-daagse reis. Er werd gemiddeld 1.940 fr. de ben gehaald.

X X X

— Frans en vooral Bretoens protest tegen de rechtstreekse aanvoer te Concarneau van door Britse seinevaartuigen gevangen makreel. Voor de tweede maal verleden week, koste een Britse seiner een aanzienlijke vangst makreel aan, volgens de Franse vissers, zeer lage prijzen, namelijk 7,50 B.fr. het kg. De Bretoense vissers noemen dit een oneerlijke konkurrentie voor het eigen produkt, waardoor onder meer moeilijkheden voor afzet ontstonden te Douarnenez.

X X X

— Een Britse seinetreller die zijn makreel in de Franse vissersplaats Loctudy wenste in de afslag te zetten werd dit door de havenautoriteiten verboden! Dit vooral onder druk van de lokale visserij. Dit zou in feite eerder kunnen gezien worden als een tegenmaatregel voor het opleiden door de Britten van de Franse kreeftjesvissers uit de streek

X X X

— In Frankrijk zal de Verre Visserij 58 milj. B.fr. ontvangen voor experimentele visserij en prospecten in de Kerguelen, een eilandengroep in de Indische Oceaan. Naar andere experimentele visserij voor de Verre Visserij, gaat een bedrag van 22 miljoen B.fr. Gezien in 1986 die vergunningen voor de Franse diepzeetrellerij in de Golf van St. Laurent voor de Canadese kust afloopt, tracht Frankrijk tegen dit jaar een vervangende visserij te vinden voor de grote treilers.

WEETJES

— Een kustvaartuig op de St. Jacobsschelpenvangst uit het Franse Quiberon, de „Menhir” is verleden week ter hoogte van „Belle-Ile”, nog geen mijl uit de kust, door een tot nog toe niet gekende oorzaak, vergaan. Een andere St.-Jacobsschelpenvisser wist één der beide opvarenden te redden. Een helikopter en een vedette van de Franse marine hebben tevergeefs naar de vermiste patroonschipper gezocht.

X X X

— Dankzij het onbevist laten voor een paar jaar van bepaalde banken van de St. Jacobsschelpen, onder meer op de banken ten noorden van het Franse eiland Réunion, heeft men te La Rochelle dit jaar uitzonderlijke vangsten verwezenlijkt, namelijk 350 ton tegenover slechts 65 ton het jaar voordien. Men zal nu trachten telkens bepaalde banken voor een bepaalde tijd, per beurtrol, onbevist te laten. Dit bewijst nog eens dat een geleide visserij en het sparen van de jonge schelpen of dieren, vruchten afwerpt. Het is één der redenen waarom wij ook altijd gewonnen zijn voor een haalbare opvoering van de netmaaswijdten en het afschaffen van de kwota, met het in voege brengen van maatregelen die gedurende bepaalde voortplantingsperiodes, bepaalde visserijgronden verbieden.

X X X

— In Canada hebben verscheidene producentenorganisaties langs de Atlantische Oceaankust aan de regering gevraagd om de Golf van St. Laurent te sluiten voor treilers groter dan 32 meter. Hierdoor zouden ook de laatste Franse treilers van de verre-visserij getroffen worden, alhoewel we moeilijk inzien hoe Canada, die een verbintenis heeft om deze Franse treilers nog toe te laten tot eind 1986, hieraan eenzijdig een einde zou kunnen stellen.

X X X

— De voornaamste rijkdom van de zee is de olie, vooral nu met de kunstmatig opgetrokken prijzen. Het is daarom dat men de gebieden van de Golf van Gaskonje, de Leeuwengolf, de Ierse Zee en het oostelijk deel van het Kanaal aan een doorgedreven olie-prospectie zal onderwerpen. Voor dit belang moeten de visserijbelangen wijken en gaan bepaalde visserijgronden verloren.

X X X

— Te Nantes is verleden week een klein Duits vrachtschip binnengelopen van 48 meter lengte en 500 brutoton met als bemanning... de kapitein, zijn echtgenote, en één enkele matroos. De kapitein wordt afgelost door zijn echtgenote en zij staan elk 12 uur op zee. Het schip is familiebezit van de echtgenoten. Of deze onderbemanning ergens internationaal onwettelijk is, werd er niet bijgezegd. Een goedkopere uitbating van een vrachtschip zal nergens zeker wel bestaan!

X X X

— Te Arachon in Frankrijk zijn vier patroon - schippers in overtreding genomen ter hoogte van Cap Ferret waar zij vissende werden bevonden in de voor hen verboden 3-mijlszone. Het waterschoutambt heeft onmiddellijk de zegels gelegd op de visruimen en netten, waarvan er zelfs sommige ondermaats waren. Ook werden de monsterrollen ingetrokken. De 4 eigenaars - schippers werden de waarborgboete opgelegd tot verschijning voor de rechtbank.

X X X

— De visrechten hebben in 1978 meer dan 300 miljoen Bfr. voor de Verenigde Staten opgebracht. Deze laatste reiken aan derde landen vergunningen in hun 200-mijlszone uit tegen het betalen van bepaalde rechten volgens de grootte van het vaartuig en de belangrijkheid van de vangsten. De Verenigde Staten, met inbegrip van hun Alaska, beschikken inderdaad over uitgestrekte visserijgronden zowel langs de kust van de Atlantische Oceaan als van de Stille Oceaan. In dit bedrag komen de Japanners voor 150 miljoen Bfr. voor en de Russen voor 105 miljoen Bfr..

X X X

— In 1979 werden in de 200 - mijlszone van de Verenigde Staten 109.000 ton voorbehouden voor derde landen via het verlenen van vergunningen. Drie landen liepen hier met de hoofdbrok weg, namelijk Rusland met 67.000 ton, Polen met 30.000 ton en Mexico met 17.000 ton.

X X X

— Moermansk, in het Russische hoge Noorden aan de kust van de Noordelijke IJszee, is de eerste visserijshaven van de Sovjet - Unie

met een aanvoer van zowat 2 miljoen ton, zijnde het produkt van 30.000 vissers en visbewerkers aan boord van de grote Sovjetische treilers en faktorijschepen. In Moermansk zelf is een transformatiebedrijf voor vis met 5.0000 werknemers.. Ook op de Russische treilers zijn de lonen van de bemanning afhankelijk van de hoeveelheid vis die gevangen wordt. Het gemiddelde loon van deze werknemers aan boord was voor het jaar 1977 rond de 5.500 roebels, of in onze munt aan de kunstmatige officiële koers zowat 270.000 Bfr.

X X X

— Voor de Ierse haringvissers uit Killybegs was het verleden week bijzonder goed in de haringvisserij. Er werden in deze visserijshaven meer dan duizend ton aangevoerd. In Galway en Rossaveale werden er op maandag van verleden week alleen reeds 400 ton aangevoerd. In dit gebied is nog een Iers contingent haring beschikbaar voor de kustvisserij.

X X X

— De 67-meter Britse zakseine-treiler Loman die ingezet werd op de horsmakreel, beter gekend bij ons onder naam van poer, heeft ter hoogte van „Start-Point” een vangst van 1.200 ton (24 duizend ben.) verwezenlijkt. De Loman was de eerste van 4 diepvriestrelers die ingezet werden in een regeringsproject op deze visserij. De seine-treilers Armana en Navena uit Fleetwood, zullen zich nu eveneens klaar maken om begin februari op de horsmakreel te gaan vissen. De Loman heeft zijn vangst in Hirtshals in Denemarken verkocht. Het nieuws van deze bijzonder goede vangst werd met veel vreugde door de J. Marr-rederij begroet.

X X X

— De vislossers te Grimsby stonden verleden week maandag dicht bij een staking toen een Deense treiler met eigen bemanning en de hulp van enkele vrijwilligers zelf de vangst van ongeveer 800 van onze bennen loste. De vislossers hadden echter zelf geweigerd de

vangst te lossen omdat zij beweren dat er nog drie betalingen achterstallig zijn van lossingen door hen gedaan het vorig jaar. Maar dat kunnen die Denen toch niet helpen.

X X X

— In het Britse Somerset wordt men eveneens geplaagd met diefstallen en vandalisme aan boord van vissersvaartuigen. Aldus werd op een vaartuig een „Seavoice” gestolen evenals de bijgepompen en machinekontrole-apparatuur vernietigd. Aan boord van een ander vaartuig verdween eveneens de Seavoice, een sounder en vistuig, samen met vandalenstreken. Van een derde vaartuig verdween een boord radio en verscheidene lijfboeien en van een vierde vaartuig, het reddingsbootje, pompen en boordge-tuig.

X X X

— In Ierland in Greencastle in het graafschap Donegal stierf Jim Mac Donald, een scheepsbouwer waarvan de scheepsbouwgeneratie reeds ononderbroken reikt tot 1.750. Gedurende zijn leven verlieten meer dan 350 vissersvaartuigen, eerden van het kleinere type, zijn werf Gelukkig voor de traditie wordt de werf door zijn zonen voortgezet.

X X X

— Verleden week werden voor de Milford-Haven rechtbank twee nieuwe Bretoense vissers beboet wegens het gebruik van volgens Britse maatstaven te kleine netmaaswijdten voor de visserij op kreeftjes. Zij werden elk tot ongeveer 25 duizend B.fr. boete veroordeeld en tot het in beslagnemen van de netten. De verdediger van de twee Franse schippers trachtte de Britse rechter milder te stemmen door er op te wijzen, dat beiden, Britse yachtsmen zwaar geholpen hadden bij de laatste stormen.

X X X

— De Franse regering die in het begin van het opbrengen van de Bretoense schippers door de Britse Navy, de kosten voor de verdediging voor de Britse rechtbanken op zich nam, heeft daarvan nu afgezien. Het is begrijpelijk dat dit onder de betrokken Bretoense vissers die, volgens de Franse en zelfs E.E.G.-wetten met reglementaire netmaaswijdte vissen, maar niet volgens de Britse wet, hiertegen een luid protest hebben laten horen.

X X X

— Fleetwood die voor zijn bevoorradiging in verse vis vooral aangewezenen is op de grote treilers uit IJsland zelf, kreeg verleden week geen enkele van deze IJslanders aan de afslag. Het was dan ook een zeer moeilijke week voor de handel die slechts op de aanvoer door de eigen uitgedunde vissersvloot kon rekenen.

X X X

— De Ierse visserij ziet brood in het feit, dat zij nu voor het eerst een Eerste-minister hebben die vroeger zelf minister was van landbouw en visserij en daarbij komt uit een distrikt waarin één der voornaamste vissershavens gelegen is. Voor de eerste-minister kunnen we hierbij alleen maar zeggen dat een goed verstaander maar één woord nodig heeft.

BEHOREN DE VISGRONDEN RONDOM NOORD-IERLAND TOT DE IERSE REPUBLIEK ?

Zoals men weet behoort Noord-Ierland tot Groot-Britannië alhoewel het een eigen bestuur heeft onder Brits toezicht. In zijn toespraak tot de organisatie van Ierse vissers, heeft de toenmalige minister voor de visserij, de h. Brian Lenihan, lid van de Raad van de Europese Gemeenschappen, verklaard dat de wateren rondom Noord-Ierland, nooit officieel aan Groot-Britannië zijn overgedragen. Dit zou betekenen dat de republiek Ierland dus territoriale aanspraken laat gelden op de wateren rondom Noord-Ierland, hetzij op een gedeelte van de wateren die men normalerwijze als aan Groot-Britannië toebehorende moet aanzien. Volgens vraag gericht door de h. J.D. Tylor aan de Raad van de E.E.G. zou dit de Ierse vissers uit de republiek er toe aanzetten of kunnen aanzetten de Britse wetten te negeren rondom de kusten van Noord-Ierland. Daarom

vraag Taylor of de negen lidstaten, bij toetreding tot de E.E.G., verplicht zijn de wetgeving en de grenzen van de andere lidstaten te erkennen. Verder of territoriale aanspraken door een lidstaat ten koste van een ander lidstaat wel verenigbaar zijn en of de negen lidstaten bij hun toetreding aanvaard hebben, dat Noord-Ierland deel uitmaakt van Groot-Britannië, dan wel van de Ierse republiek. Tevens werd de vraag gesteld of de Raad van de E.E.G. met de uitspraak van de Ierse minister voor de visserij akkoord gaat.

Aan de hand van het antwoord menen we dat de h. Taylor, maar meteen ook de Iere vissers niet veel wijzer zullen worden. Inderdaad antwoordt de Raad dat het niet aan haar is om zich uit te spreken over verklarings die door een minister van een lidstaat buiten het kader van de Raad zijn afgelegd. Een antwoord dus waaraan men zich niet zal verbranden.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Veel geld voor IJsslandse soorten, heel wat lagere prijzen voor de meeste andere vis. Vooral kabeljauw, gul en wijting bleven goedkoop. Er was trouwens zeer veel ingevoerde vis op de markt. Opvallende prijsdalingen ook voor steenschol, heek en rog. In feite was het dus alleen feest voor de IJslander die maandag verkocht en met 785 benen een opbrengst bereikte van 1.926.526 fr. Vooral rode zeebaars was zeer duur en kreeg tot meer dan 60 fr het kg, een prijs die zeer zelden bereikt wordt, praktisch nooit eigenlijk. Volgende week zal daar wel een flink stuk afgedaan worden wanneer drie dergelijke vangsten verwacht worden en er circa 1500 benen rode zeebaars op de markt zullen zijn. Een tegenslag voor de O.81 brengt dit schip een week later op de markt zodat er in plaats van twee weken met twee IJslanders, we nu staan met één week waarin één enkel vangst aangevoerd wordt en een andere week waarin drie vangsten zullen ge-

bracht worden. Niet alleen rode zeebaars was behoorlijk duur, ook blauwe leng noteerde weer tot bij de 50 fr terwijl de witte leng rond de 45 fr kreeg. Koolvis was eveneens duur en kreeg tussen 37 en 39,80 fr. Waar ook Schotse schol en schelvis boven de middelmaat bleven waren het alleen maar kabeljauw en gul die het konden waarmaken. Dat had dan heel wat slechtere gevolgen voor de Westschepen dan voor de IJslander. Gul kreeg immers maar tussen 19 en 36 fr terwijl kabeljauw varieerde tussen 35 en 45 fr. het kg. Kleine wijting werd weer in ruime mate opgevangen, de grote sortering kreeg tussen 750 en 1200 fr de ben, met dinsdag betere prijzen dan maandag. Schol en iek zijn momenteel aan de magere kant, vandaar de minder goede prijzen. Voor tong bleek de prijs iets boven die van verleden week te liggen, vooral lappen deden het beter. Weinig verschil overigens tussen de verschillende sorteringen die verkocht werden tussen 150 en 200 fr met bloktong als duurste.

De kustvisserij deed het erg kalmpjes aan. Er werd geen vis aangevoerd in de afslag waar alleen garnaal werd aangeboden door deze kleine schepen. Alleen vrijdag en zaterdag een noemenswaardige garnaalaanvoer en prijzen die toen sterk terugvielen. Zaterdag zakte de garnaalprijs zelfs tot 45 fr, maandag werd, toen de aanvoer slechts 167 kg groot was, terug tot 90 fr het kg betaald. Alles samen blijft het toch nog beter dan verleden jaar want toen lag de kustvisserij helemaal lam.

UURTABEL

DER OVERVAARTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 27 januari tot 2 februari 1980.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 1.30 7.35 10.05 14.40
Afvlaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 17.00 20.25

Op 27 januari 1980 afvaart te 23.00.

Op 28, 29, 30 en 31 januari 1980 en op 1 februari 1980 bijk. afvaarten te 5.00 23.00.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Dagelijks te 5.15.

Op 28, 29, 30 en 31 januari bijk. afvaarten te 3.30 6.40.

Afvaarten uit Dover Western Docks :
Dagelijks te 11.40 15.45 19.10.
Afvlaarten uit Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 0.30 9.00 21.00

Op 28, 29, 30 en 31 januari 1980 en op 1 februari 1980 bijk. afvaarten te 3.00 7.00.

Op 2 februari 1980 bijk. afvaarten te 3.00.
Afvlaarten uit Folkestone :
Dagelijks te 22u45.
Op 27 januari 1980 bijk. afvaart 234 fr.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-1	11		7.204.698			
22-1	5		2.213.056			
23-1	2		945.249			
			10.363.003			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

19-1	7	758	45.542	45.—	81.—	
21-1	2	167	14.308	78.—	90.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-1	1	6.724	239.628			
18-1	1	4.067	230.081			
21-1	7	32.428	1.309.666			
23-1	3	26.506	1.019.941			

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051 - 742051

(5723V)

OOSTENDÉ

MAANDAG 21 JANUARI 1980

IJSLAND
O.216 18 785 — 1.926.526

WEST
N.3 11 375 — 513.760
O.275 14 600 — 534.970
O.229 7 125 — 173.500
Z.502 10 150 1271 429.965
O.306 12 420 — 363.560
O.303 10 40 1535 364.293
O.279 11 420 — 611.740

KANAAL
O.83 18 185 2505 908.710
O.118 18 220 550 670.925
O.135 18 320 380 632.079

DINSDAG 22 JANUARI 1980

KANAAL
Z.499 19 200 3020 862.058

WEST
Z.38 12 480 — 513.648
N.708 10 375 — 424.020
O.285 6 115 — 159.170

MONKEY BANK
Z.62 14 165 — 203.680

WOENSDAG 23 JANUARI 1980

WEST
N.45 10 425 — 586.621
N.706 9 260 — 335.828

ZEEBRUGGE

DINSDAG 29 JANUARI 1980
WEST : N40, O.127, Z.209, O.114

WOENSDAG 30 JANUARI 1980
WEST : O.279

DONDERDAG 17 JANUARI 1980

Z.69 100 60 236.030
Z.509 1200 150 444.487
Z.431 1400 170 510.551
Z.564 1400 110 600.421
Z.599 400 70 256.540

GUL
Z.403-501 99.150
Z.437-518 41.450
Z.580-578 75.116
Z.601-570 90.638
Z.400-548 50.560
2.404.943

VRIJDAG 18 JANUARI 1980

Z.582 12 1000 100 381.730
Z.19 6 1400 200 639.038
Z.427 Kr 10 100 130 229.835
Z.128 Kr 12 300 200 518.038
Z.584 N 12 1000 200 623.813

GUL
Z.471-472 50.112
Z.554-538 6.010
2.448.576

MAANDAG 21 JANUARI 1980

Z.600 W 10 200 110 265.201
Z.321 10 1200 — 700.855
Z.596 10 2000 — 756.200
Z.55 12 1000 110 566.733
Z.497 10 1000 120 396.335
Z.526 10 2000 230 700.650
Z.16 10 5000 330 1.659.270
Z.424 12 1400 170 685.772
Z.400-548 24.780
Z.578-580 261.252
6.017.048

DINSDAG 22 JANUARI 1980

Z.162 15 6000 600 2.002.060
Z.492 3 200 35 178.740
Z.519 10 2800 210 917.260
B.5 12 2000 500 1.136.827
Z.14 10 2500 220 972.414
Z.533 8 350 70 268.678
Z.126 10 2600 220 707.573
6.243.552

VRIJDAG 23 JANUARI 1980

Z.568 8 150 100 274.050
Z.507 8 2000 120 652.970
Z.563 8 250 60 200.300
1.127.320

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	21-1-1980
Schelvis midden	50.— 54.—
Schelvis klein	34.— 39.60
Kabeljauw	30.— 34.20
Gul	33.—
Wijting	31.— 31.40
Schaat	34.20
Zeebaars	46.— 71.—
Leng	58.— 62.—
Schartong	45.40- 51.40
Heilbot	26.— 45.80
Koolvis	160.— 231.—
Hondstong	37.— 39.60
Zeeewolf	49.—
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	21-1-1980	22-1-1980	23-1-1980
Lappen	145-154	139-143	-
Grote	165-181	167-172	-
3/4	185-191	178-	-
Blok	191-200	184-194	-
Voor-kleine	187-192	184-196	-
Kleine	155-188	177-	-
slips	-	-	-

Zeebrugge

Grote	164-166	152-162	162-170
Fruut	171-182	164-174	174-178
Schone kleine	174-182	172-186	199-215
Kleine	180-182	177-189	190-210
Tout petit	175-183	177-195	191-201
Slips	173-175	178-186	192-202
	168-174	178-184	184-190

Nieuwpoort

Tong I	138-148	-	152-
Tong II	164-176	-	174-
Tong III	175-188	-	214-
Tong IV	188-198	-	212-
Tong V	188-196	-	202-
Kleine	190-	-	170-180

PLADIJS

Oostende

	21-1-1980	22-1-1980	23-1-1980
Grote	21- 39	21- 38	22-
Grote lek	21- 34	20- 26	21-
Kleine lek	-	-	-
Derde slag	20- 23	20- 22	19- 20
Platjes	19- 21	18- 20	18- 20

Zeebrugge

I	19-	19-	26- 32
II	19- 21	19- 21	20- 24
III	19- 21	19- 21	22- 30
IV	17- 20	18- 20	18- 20
V	-	-	-

Nieuwpoort

Moeien	-	-	-
Grote pladijs	20- 21	-	20- 22
Platjes	20- 23	-	20- 21
Drielingen	18- 20	-	18- 21

NIEUWPOORT

DONDERDAG 17 JANUARI 1980
Slechts één bokkevisser op de donderdagmarkt, nl. Z.512 met ongeveer 140 bennen vis voor de waarde van 239.628 fr.

Voor tong nr 1 werd 145 fr betaald en voor tong nr 2 151 fr per kg. Tong nr 3 of bloktong kreeg 184 fr het kg en tong nr 4 183 fr per kg. Tong nr 5 werd geboekt tegen de prijs van 177 fr het kg en de kleine tong tegen 156 fr het kg. Grote tarbot werd opgekocht aan 260 fr het kg, de middenslag tarbot aan 180 fr het kg en de griet aan 130 fr het kg.

Kabeljauw werd geveild aan 3500 fr de ben en de gul aan 1500 fr tot 2500 fr de ben. Grote wijting kende een afzetgebied tegen ongeveer 1000 fr de ben en de kleine wijting tegen 800 fr de ben. Voor wat rog betreft was de vraag opnieuw groter dan het aanbod en werd ongeveer de prijs van 70 fr per kg genoteerd.

De prijs voor pladijs betaald was als volgt : 1000 à 1100 fr de ben voor de grote, 1100 à 1250 fr de ben voor drieling en ongeveer 900 fr voor de visjes.

Een matig marktverloop met prijzen die eerder wat laag genoemd kunnen worden.

VRIJDAG 18 JANUARI 1980
N.579 230.081

Slechts één bokkevisser op de vrijdagmarkt met ongeveer 60 bennen vis en 1000 kg tong. Alle soorten waren aan een prijsdaling onderhevig. Grote tong werd verkocht tegen volgende prijzen : 150 fr per kg voor tong nr 1 en 160 fr voor tong nr 2. Bloktong of tong nr 3 werd tegen 175 per kg geboekt en tong nr 4 of fruitong tegen 180 fr het kg. Tong nr 5 werd genoteerd tegen 170 fr het kg en kleine tong tegen 160 fr het kg. Pladijs kende volgende prijzen toegekend. Grote pladijs van 950 fr de ben tot 1000 fr de ben, drieling 950 à 1100 fr de ben en 850 fr tot 1000 fr de ben voor de visjes. Kabeljauw werd aan 1900 fr de ben verkocht en gullen van 1300 tot 1800 fr de ben. Een marktverloop met weinig belangstelling der handelaars en door dalende prijzen gekenmerkt.

MAANDAG 21 JANUARI 1980

N.88	17.355
N.700	17.355
Z.12	341.177
N.172	24.782
N.788	24.782
N.720	157.408
N.597	194.113
N.590	44.995
N.470	44.995
N.705	442.704

Twee bokkevisser met ongeveer 3000 kg tong en 200 bennen vis losten hun vangst en besomden 783.881 fr. Tevens losten drie koppels gulvisser en twee vaartuigen van de West ongeveer 20.000 kg vis op de maandagmarkt. Van alle soorten was er een overvloedige aanvoer, zodat zelfs variatie en tong aan een prijsinzinking ten prooi werden.

Grote tong werd aan volgende prijzen genoteerd : tong nr 1 138 à 148 fr het kg; tong nr 2 164 à 176 fr het kg. Tong nr3 of bloktong werd geboekt aan 175 tot 188 fr het kg. De fruitong of tong nr 4 werd geveild tegen 198 fr het kg, tong nr 5 tegen 195 fr het kg en de kleine tong kregen

nog 170 à 180 fr het kg. Grote tarbot varieerde van 170 tot 190 fr het kg en de middenslag tarbot van 100 tot 160 fr het kg. Griet kreeg van 180 tot 208 fr het kg. Kabeljauw werd genoteerd tegen ongeveer 3000 fr de ben en gullen tegen 1300 à 2200 fr de ben.

Wijting kende volgende prijzen, van 850 tot 1050 fr de ben voor de grote en van 800 tot 900 fr de ben voor de kleine.

Ook de prijs voor rog betaald kende een gevoelige daling, zo noteerde men 2900 fr à 3600 fr de ben voor moer- en tiltrog en ongeveer 2800 fr de ben voor scherpstaarten. Een partij doornhaai werd tegen 1700 à 2100 fr de ben aan de man gebracht. Een grote aanvoer, waar het marktaanbod ruimschoots de behoefte overtrof.

WOENSDAG 23 JANUARI 1980

N.738	225.153
N.346	172.640
N.15	622.148

Twee vaartuigen van de West losten ongeveer 360 bennen vis voor het bedrag van 397.790 fr. Eén bokkevisser den N.15 loste 2000 kg tong en 150 bennen vis voor het bedrag van 622.148 fr.

Grote tong kende volgende prijzen : 152 fr per kg voor tong nr 1 en 174 fr per kg voor tong nr 2. Tong 4 of fruitong kreeg 212 fr per kg en de bloktong of tong 3 215 fr per kg. Tong nr 5 werd aan 202 fr per kg verkocht en kleine tong aan 190 fr per kg. Grote tarbot haalde tot 280 fr het kg en de middenslag tarbot 180 fr het kg. Pladijs kende een forse prijsstijging en de grote pladijs werd opgekocht tegen 1100 fr de ben, drieling tegen 1150 fr à 1200 fr de ben en visjes tegen 1000 fr de ben. Kabeljauw werd genoteerd van 3000 fr à 3500 fr de ben en gullen van 1200 tot 1800 fr de ben.

Moerrog kreeg ongeveer 3000 fr de ben en de tilten 2900 fr de ben, scherpstaarten werden aan 2750 fr de ben genoteerd. De wijting kende ook een goed afzetgebied. Zo werd grote wijting tegen 1250 à 1300 fr de ben geveild en de kleine tegen 1000 fr de ben.

Variatie werd tegen lonende prijzen aan de man gebracht. Staartvis werd geboekt aan 140 fr tot 180 fr de kg en griet tegen 96 à 120 fr per kg. Een vlot marktverloop met stijgende prijzen en een grote belangstelling vanwege de handelaars. De markt werd gekenmerkt door een stijgende prijzendentens voor alle soorten.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 25 JANUARI 1980
WEST : 0.35 (210 m.)

MAANDAG 28 JANUARI 1980

IJSLAND :
O.81 (1600 t.t.z. 770 bonen, 350 schelvis, 220 bl. leng, 130 koolvis, 50 kab., 65 varia)
O.202 (1000 m. t.t.z. 300 bonen, 100 schelvis, 50 kab.-gul, 350 kools, 150 bl. leng, 25 varia).
O.317 (1000 m. t.t.z. 400 bonen, 150 bl. leng, 250 schelvis, 125 kools, 30 kab.-gul, 45 varia).
KANAAL : O.369, O.141, O.33, O.234
WEST : N.709, N.752, N.41, O.134, N.736, O.243, O.274, O.206

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	21-01-1980	21-01-1980	22-01-1980	22-01-1980	23-01-1980	23-01-1980	21-01-1980	23-01-1980
Tarbot : groot (123)	171 -235	245 -257	273 —,—	240 -274	149 —,—	254 -307	170 -190	260 -280
middel (123)	156 -158	123 -158	189 —,—	140 -159	176 —,—	164 -185	100 -160	150 -180
klein (123)	113 -125	100 -118	160 —,—	104 -124	145 —,—	118 -121	100 —,—	100 —,—
Griet : groot (123)	89, -118	79, -85, —	82, -87, —	64, -85, —	—,—	84, -120	96, -120	80, -110
middel (123)	86, -102	68, -78, —	71, —,—	70, -76, —	—,—	84, -95, —	—,—	—,—
klein (123)	67, —,—	68, -70, —	60, —,—	58, -64, —	—,—	75, -80, —	—,—	—,—
Schelvis : groot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Heek : groot	84, -89, —	—,—	68, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	53, -65, —	—,—	41, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	15, -24, —	—,—	6, -21, —	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	21, -40, —	—,—	16, -38, —	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (I)	—,—	50, -54, —	—,—	46, -54, —	—,—	64, -72, —	—,—	—,—
Keilrog (123)	48, -67, —	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	75, —,—	75, —,—
Rog (23)	25, -65, —	—,—	25, -58, —	—,—	—,—	—,—	58, -65, —	55, -62, —
Tilten (23)	—,—	37, -41, —	—,—	35, -37, —	—,—	54, -60, —	55, -65, —	56, -60, —
Scherpstaart (23)	—,—	56, -61, —	—,—	58, -64, —	—,—	64, -69, —	50, -60, —	56, —,—
Halve mans (23)	—,—	30, -33, —	—,—	24, -32, —	—,—	48, -50, —	55, —,—	56, —,—
Teelt (2)	—,—	28, -31, —	—,—	26, -32, —	—,—	50, -52, —	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	9, -12, —	—,—	8, -14, —	—,—	18, -25, —	—,—	—,—
Kabeljauw	37, -49, —	40, -50, —	33, -45, —	38, -44, —	36, -38, —	48, -54, —	39, -60, —	60, -70, —
Gul (groot)	19, -46, —	34, -41, —	19, -38, —	34, -38, —	24, -38, —	40, -46, —	26, -45, —	24, -36, —
Gul (middel)	—,—	30, -34, —	—,—	34, -36, —	—,—	34, -38, —	—,—	—,—
Gul (klein)	—,—	29, -33, —	—,—	30, -34, —	—,—	30, -36, —	—,—	—,—
Hozemondhamme	79, -176	—,—	63, -155	—,—	14, -24, —	—,—	—,—	—,—
Wijting : groot	14, -21, —	18, -21, —	14, -24, —	19, -24, —	—,—	24, -28, —	17, -21, —	22, -27, —
klein	—,—	17, -18, —	—,—	14, -16, —	—,—	16, -19, —	16, -20, —	16, -18, —
Schar	13, -22, —	12, -18, —	9, -21, —	19, -21, —	14, -19, —	18, -21, —	20, -30, —	20, -35, —
Steeschol	15, -85, —	60, -67, —	8, -66, —	25, -67, —	75, -98, —	81, -110	—,—	—,—
Zeehaai	37, -42, —	35, -41, —	41, -46, —	33, -37, —	36, -41, —	34, -38, —	18, —,—	16, —,—
Hondshaal	9, -28, —	—,—	9,40, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaal	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	35, -45, —	30, -40, —
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	100 —,—	100 —,—
Makreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekreeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	13, -28, —	—,—	8, -25, —	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	15, -36, —	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
IJle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaal	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk	8, -12, —	—,—	9, -11, —	—,—	9,40, —,—	—,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	42, -52, —	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	103 -159	—,—	86, -146	—,—	94, -184	180 -208	140 -180
Schotse schol	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond	—,—	14, -21, —	—,—	10, -14, —	—,—	—,—	30, -40, —	30, -40, —
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	16, —,—	16, —,—
Rode Poon (robaard)	35, -58, —	94, -40, —	33, -52, —	45, -44, —	—,—	—,—	40, -60, —	40, -50, —
Grauwe Poon (knorh.)	35, —,—	—,—	31, —,—	—,—	—,—	—,—	25, -35, —	30, —,—
Rode Knorhaan	58, -72, —	—,—	42, -68, —	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Posten	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 15 januari werd aangevoerd : 910 kg. tong; 11 kisten tarbot en griet; 1.516 kisten kabeljauw; 32 kisten schelvis; 666 kisten wijting; 93 kisten schol; 111 kisten schar en 53 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: grote tong 13,86-13,78; grootmiddel tong 13-96-13,20; kleinniddel tong 14,53-14,38; tong één 13,96-13,73; tong twee 13,29-13,08.

Per 40 kg.: tarbot 474-221; griet 264-207; kabeljauw één 120-96; kabeljauw twee 114-84; kabeljauw drie 110-86; kabeljauw vier 100-82; kabeljauw vijf 75,37-20; schelvis vier 108-50; schol één 57; schol twee 86; schol drie 74-67; schol vier 70-67; wijting drie 48-34; schar 60-32; bot 24; steenbolck 26-24; kuit 37.

De besommingen waren :

KW 141 f26.800; UK 208 en 228 f4.000; VD 6 f3.600; IJM 44 f27.900; HD 16 en 67 f11.200; UK 135 en 145 f1.400; UK 234 f670; VD 19 en 73 f10.400; VD 2 een YE 25 f2.300; WR 12 en 74 f1.500; WR 15 en 17 f6.800; WR 69 en 75 f3.600; IJM 18 f4.000; verder één Deens vaartuig, de RI met 25.800 aan besomming.

X X X

Aan de woensdagmarkt van 16 januari werd aangevoerd : 759 kg tong; 14 kisten tarbot en griet; 1.036 kisten kabeljauw; 10 kisten schelvis; 326 kisten wijting; 100 kisten schol; 123 kisten schar en 50 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 16,86-16,57; grote tong 13,75-13,74; grootmiddel tong 13,84-13,26; kleinniddel tong 14,32-13,81; tong één 13,62-13,60; tong twee 13,78-13,61; zalm 20,00.

Per 40 kg.: tarbot 546-234; griet 243-204; kabeljauw één 114-90; kabeljauw twee 108-82; kabeljauw drie 102-86; kabeljauw vier 96-82; kabeljauw vijf 76-52; schelvis vier 86-80; schol één 59-52; schol twee 60-57; schol drie 62-55; schol vier 72-50; wijting drie 47-34; schar 40-24; steenbolck 35-24; kuit 61; tongschar 192-188.

De besommingen waren :

UK 208 en 228 f8.600; UK 234 f760; HD 16 en 67 f8.900; SL 6 f4.100; VD 19 en 73 f5.100; VD 20 en YE 25 f3.500; WR 12 en 74 f4.000; WR 15 en 17 f3.500; WR 51 en 70 f11.400; IJM 18 f3.400; verder één Deen de 202 f19.200 en 3 Goede-

reeders en één Texelaar met teza-men f42.000.

X X X

Aan de donderdagmarkt van 17 januari werd aangevoerd : 2.018 kisten kabeljauw; 5 kisten schelvis; 229 kisten wijting; 2 kisten schol; 56 kisten schar; 23 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg.: kabeljauw één 108-74; kabeljauw twee 108-71; kabeljauw drie 102-75; kabeljauw vier 92-72; kabeljauw vijf 63-40; schelvis vier 163-88; schol vier 100-96; wijting drie 55-34; schar 57-38; bot 24.

De besommingen waren :

KW 106 f8.000; WK 208 en UK 228 f4.600; UK 298 f11.300; VD 19 en 77 f10.800; WR 12 en 74 f2.900; WR 69 en 75 f8.000; drie Deense vaartuigen de RI 11 f28.500; RI 44 f53.400 en RI 323 f31.000.

X X X

Aan de vrijdagmarkt van 18 januari werd aangevoerd : 6.595 kg tong; 89 kisten tarbot en griet; 1.760 kisten kabeljauw; 17 kisten schelvis; 682 kisten wijting; 982 kisten schol; 180 kisten schar en 63 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 17,36-16,44; grote tong 13,74-13,36; kleinniddel tong 14,23-13,90; tong één 14,25-13,82; tong twee 13,52-13,22.

Per 40 kg.: tarbot 520-208; griet 264-204; kabeljauw één 114-84; kabeljauw twee 98-67; kabeljauw drie 92-67; kabeljauw vier 86-67; kabeljauw vijf 66-40; schelvis vier 100-72; schol één 58-38; schol twee 69-49; schol drie 40-47; schol vier 60-43; witte koolvis drie 76; tongschar 220-188; kuit 59-41; haai 110; steenbolck 27-24.

De besommingen waren :

ED 16 en HD 67 f10.600; KW 77 f13.400; UK 235 f2.850; VD 6 f360; VD 19 en 73 f5.060; VD 54 en 77 f10.700; WR 15 en 17 f9.100; WR 51 en 70 f8.500; WR 69 en 75 f4.780; IJM 18 f3.460; UK 208 en 228 f6.650; één Deens vaartuig de RI 234 f23.500; verder twee Goedereders en zeven Texelaars met een totale besomming van f205.000.

X X X

Aan de maandagmarkt van 21 januari werd aangevoerd : 14.647 kg tong; 251 kisten tarbot en griet; 2.524 kisten kabeljauw; 14 kisten schelvis; 1.123 kisten wijting; 1.801

kisten schol; 143 kisten schar; 188 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg.: tarbot 17,45-15,43; grote tong 13,73-12,51; grootmiddel tong 13,37-12,53; kleinniddel tong 14,28-13,34; tong één 14,40-13,58; tong twee 13,54-12,71.

Per 40 kg.: grote roggen 302-198; kleine roggen 112; hammen met kop 200-186; tarbot 532-243; griet 281-202; kabeljauw één 132-71; ka-281-202; kabeljauw één 132-71; kabeljauw twee 120-80; kabeljauw drie 100-72; kabeljauw vier 96-72; kabeljauw vijf 70-38; schelvis drie en vier 122-88; schol één 64-52; schol twee 75-61; schol drie 80-62; schol vier 69-54; wijting drie 56-37,60; schar 48-29; haai 130; krab 26-24; steenbolck 32-24; kuit 60-42; kleine kreeft 140; tongschar 208-120.

De besommingen waren :

KW 4 f10.400; KW 11 f26.900; KW 22 f45.300; KW 25 f20.800; KW 45 f14.700; KW 51 f10.500; KW 77 f6.300; KW 63 f21.800; KW 88 f21.500; KW 137 f7.700; KW 145 f20.600; KW 149 f13.900; KW 167 f21.300; KW 173 f3.500; KW 175 f32.400; KW 185 f12.100; KW 189 f22.800; KW 214 f11.200; KW 221 f16.600; KW 226 f6.400; UK 73 f18.800; UK 74 f9.200; WR 32 f12.400 f15.700; KW 113 f17.400; KW 117 WR 57 f24.900; IJM 24 f23.100; IJM 44 f22.700; IJM 115 f25.500; IJM 207 f9.400; één Deen de RI 160 f18.500.

X X X

Aan de dinsdagmarkt van 22 januari werd aangevoerd : 482 kisten kabeljauw; 90 kisten wijting; 25 kisten schar; 7 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg.: kabeljauw één 84-71; kabeljauw twee 172-82; kabeljauw drie 142-84; kabeljauw vier 116-84; kabeljauw vijf 108-46; wijting drie 80-58; schar 122-44; leng 96; bot 29,24.

De besommingen waren :

KW 141 f13.300; UK 208 en 228 f6.000; WR 15 en 17 f3.200; IJM 18 f2.400; verder waren er drie Deense vaartuigen de RI 328 f8.800; RI 354 f5.600; RI 520 f1.200.

DEN HELDER

In de week van 14 tot en met 18 januari werden doot 114 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd : 17.026 kg tong f235.637,96 van f14,86 f8,91 ; 11.258 kg tarbot f92.153,95 van f18,49 f5,50 ; 85.530 kg schol f129.114,28 van f2,33 f1,30 ; 121.095 kg kabeljauw f201.869,04 van 4,15 f1,01 ; 14.961 kg schar f18.234,54 van f6,72 f0,64 ; 3.203 kg griet f7.430,40 van f7,34 f0,93 ; 37.205 kg wijting f32.710,51 van f1,15 f0,70 ; 200.101 kg diversen f548.124,3. Totaal 490.379 kg f1.265.275,61.

HOOGWATER- BOEKJE 1980

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar. Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoogwater te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort Zeebrugge, Antwerpen en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden. Het bevat insgelijks de havenverkeer en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is IN ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr. (BTW inbegrepen). Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 5 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai, 30, 8400 Oostende.

● Dames vraag vandaag nog zo'n Love Poster van Con Amore, waarop 50 charmante heren staan afgebeeld, die met U willen kennismaken, Korresponderen, samen wonen, uitgaan kortom Uw eenzaamheid willen opheffen. Bij de Poster een tekstboekje en korte beschrijving van de contactzoekende. Doorbreek de sleur, met de Love Poster van Con Amore, verkrijgbaar bij de uitgeverij : **Con Amore, Damrak 57, Amsterdam, Nederland. Tel. 020-274062 van 9.30 - 17.00 uur.** De poster wordt verzonden in een rondkarton en bevat een leuke surprise. Kosten inclusief verzenden : 500 bfr. Vraag de uitgebreide folder van Con Amore.

(8370V)

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

NIEUWE LIJST VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Ook de nieuwe lijst voor Vissersvaartuigen verbeterd tot einde november is verschenen en alleen verkrijgbaar voor handels- en industriële firma's.

Daarin komen alle kenmerken van de Belgische vissersvaartuigen voor met het adres en het telefoonnummer van de reder. Het werkje dat ook een lijst opgeeft van de scheepswerken waar die vaartuigen gebouwd zijn, is verkrijgbaar tegen de prijs van 200 fr. (BTW inbegrepen) mits voorafgaandelijke storting op p.c.r. 000-0418987-44 van Het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

REDERS en
VISSERS,

voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

De Belgisch Nederlands Zeemansalmanak 1980

De 42e jaargang van dit belangrijk werk, is verkrijgbaar :

a) In België :

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34 te Zeebrugge;
- O.V.A., Vismijn, Oostende;
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen;
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen;
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Vismijn, Oostende;

De oplage is beperkt en de prijs voor België is vastgesteld op 900 fr., waaraan dient bijgevoegd 45 fr. BTW en 65 fr aan verzendingskosten te storten op p.c.r. nr. 000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. De BTW is niet verschuldigd voor schepen en voor bestellingen in het buitenland.

Voor Nederland is de prijs vastgesteld op 65 gulden plus 6 gulden verzendingskosten. De bestellingen voor Nederland moeten geschieden bij IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden ;

- Handelsondernemingen **MARITIEM**, Vissershavenweg 46, Scheveningen;
 - Harri Prins, Hendrikkade 90, Amsterdam;
 - Nieuwe Rotterdamse Instrumentenfabriek Observator, Steenhouwersstraat 15, (Hoogvliet) Rotterdam;
 - Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden;
 - Coöperatieve Inkoopvereniging Visserijbenodigheden, Haven 17, Oude Schild, Texel.
- Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende.

En verder :

Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr. Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■