

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN

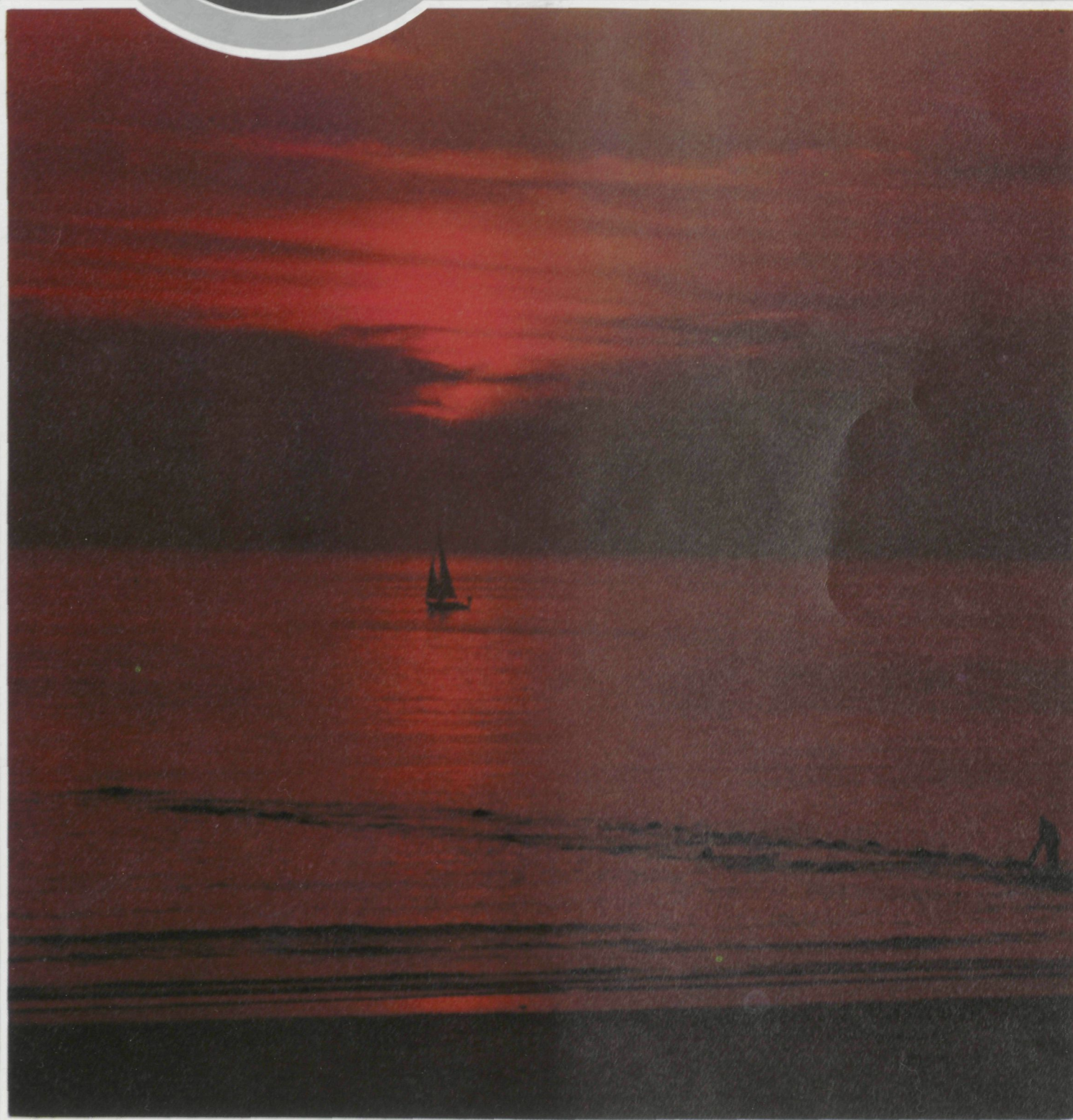


FOTO ROLAND

VRIJDAG 7 MAART 1980 — PRIJS 50 F. — Nr. 9 — 47e JAAR VERSCHIJNT WEKELIJKS



- Olie- en liederdruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B. V. BREVO

S. V. S C A P

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 32.39.79

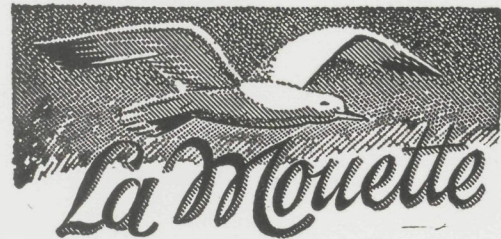
Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 32.29.51 - 32.09.31

(8319V)

**OSTEND STORES
& ROPEWORKS**



HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. (059) 70 15 42

Tel. (059) 32.11.81 (5 lijnen)

Fabrieek : Oudenburgsteenweg 31

Telex : 810.28

(059) 70.14.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethyleen
en polypropyleen trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle vissersgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Inpakgarens in sisal

en polypropyleen

SPORT :

Allerlei netten

TAPIJTEN

(7898V)

het visserijblad

Vrijdag 7 maart - Nr. 9

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

NIEUWS OVER DE VISKEURING

Oprichting van een "Instituut voor Veterinaire Keuring" ?

De viskeuring komt weer in het nieuws, daar zorgt de Belgische wetgever voor, in dit geval de Senaat, die al wekenlang aan een vernieuwde wetgeving doktert.

De viskeuring is daarbij het kleine broertje van de vleeskeuring, op wie aller ogen zijn gericht. Over de vis wordt in de Senaat met geen woord gerept. Iedereen denkt daar in termen van slachthuizen en vleeskeurders. Geen kat die oog heeft voor de vis !

Maar onze sektor is er wel degelijk bij. De Minister van Volksgezondheid wil namelijk een «Instituut voor Veterinaire Keuring» oprichten. Daar zullen ook de viskeurders deel van uitmaken.

Dit artikel poogt duidelijk te maken welke veranderingen er in de keuringwetgeving te verwachten zijn.

HUIDIGE TOESTAND

Waar gebeurt de viskeuring momenteel en door wie wordt ze verricht ? Er dient een onderscheid gemaakt volgens de categorieën.

a) **Vismijnen** : de keurders-dierenartsen die in de vismijnen werkzaam zijn, worden door de Koning benoemd en worden betaald op basis van keurrechten. Deze rechten worden geïnd door de gemeentelijke overheid op wiens grondgebied de vismijn zich bevindt. Volgens de huidige (door de handel aangevochten) wetgeving vallen de rechten ten laste van de kopers van de vis.

b) **Visverwerkende bedrijven** : de keurders-dierenartsen die aan deze bedrijven zijn gehecht, worden benoemd door de Minister van Volksgezondheid. Zij worden vergoed door de exploitant van het bedrijf op basis van een systeem van honoraria.

c) **Visinvoer** : de dierenartsen, belast met de controle bij de invoer van vis, worden aangewezen door de Minister en uitbetaald door het Departement van Volksgezondheid, op basis van een betalingssysteem, voorzien door het K.B. van 30 april 1976 betreffende de keuring van en de handel in vis.

NIEUWE WETGEVING

Op het eerste zicht wordt aan de structuur van de viskeuring zelf niet veel gewijzigd. De keuring zal verder geschieden op de drie voornoemde «échelons», namelijk de vismijnen, de visverwerkende bedrijven en de invoer.

Nieuw is wel dat alle viskeurders voortaan, samen met hun collega's keurders van vlees en gevogelte, deel uitmaken van een «Instituut voor Veterinaire Keuring», een parastataal orgaan, afhankelijk van Volksgezondheid, onder de verantwoordelijkheid van de Minister van dit Departement.

De viskeurders worden aldus full-time parastatale ambtenaren. Om tot een voltijdse taak te komen, wordt hen, naast de eigenlijke keuring, nog een aantal opdrachten toevertrouwd : laboratoriumonderzoekingen, gezondheidscontroles, toezicht op de naleving van de wet van 24.1.1977 ter bescherming van de gezondheid van de verbruikers op het stuk van voedingsmiddelen, organisatie van de keuring en bijkomende onderzoeken, toezicht op de hygiëne van de inrichtingen.

Dit is althans de theorie die in deze nieuwe kaderwet wordt ingebouwd. Veel zal voor het bedrijf afhangen van de uitvoeringsbesluiten die achteraf zullen uitgevaardigd worden.

(Vervolg blz. 2)

Verbod op haringvisserij in de Noordzee in Staatsblad verschenen

In het Staatsblad van 6 maart verscheen het Koninklijk Besluit van 3 maart voor de instelling van een verbod op de haringvisserij in de Noordzee en het oostelijke gedeelte van het Kanaal.

Dit K.B. geven wij hier volledig terug zoals het in het staatsblad verscheen :

Gelet op de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee, gewijzigd bij de wetten van 23 februari 1971 en 18 juli 1973;

Gelet op het Besluit (E.G.) van de Raad van 3 december 1979 gesteund op de Verdragen, houdende voorlopige maatregelen betreffende de visserijactiviteiten in onder de soevereiniteit of de jurisdictie van de Lid-Staten vallende wateren, in afwachting van de vaststelling van definitieve communautaire maatregelen;

Overwegende dat, ter naleving van het Besluit, het derhalve noodwendig is, de vangst en de aanvoer van haring uit de Noordzee en het oostelijk gedeelte van het Kanaal, te verbieden;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

ART. 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1. Noordzee : het zeegebied dat begrensd wordt in het noorden en in het westen door een lijn getrokken vanaf een punt gelegen op de kust van Noorwegen op haar snijpunt met de 62° noorderbreedte, daarna pal westwaarts tot de 4° westerlengte en vandaar pal zuidwaarts tot de noordkust van Schotland; in het oosten door een lijn getrokken vanaf een punt gelegen op de zuidkust van Noorwegen op haar snijpunt met de 7° oosterlengte, pal zuidwaarts tot de 57° 30' noorderbreedte, vandaar pal oostwaarts tot 8° oosterlengte, vandaar pal zuidwaarts tot de 57° noorderbreedte, en van daar oostwaarts tot aan de kust van Denemarken, in het zuiden van de 51° noorderbreedte.

2. Oostelijk gedeelte van het Kanaal : het zeegebied gelegen tussen Groot-Brittannië en Frankrijk dat begrensd wordt in het noord-oosten door de 51° noorderbreedte en in het westen door de 2° westerlengte.

ART. 2. — Het is in 1980 aan onder Belgische vlag varende vaartuigen verboden haring te vangen in of aan te voeren in Belgische of vreemde havens, uit de Noordzee of het oostelijk gedeelte van het Kanaal.

ART. 3. — De bijvangsten van haring aangeland na elke reis mogen niet meer bedragen dan 10 t.h. van het gewicht van de gevangen hoeveelheden sprot en niet meer dan 5 t.h. van het gewicht van de gevangen hoeveelheden andere vissoorten.

ART. 4. — Overtreding van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vervolgd en bestraft overeenkomstig de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee.

ART. 5. — Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekend gemaakt.

ART. 6. — Onze Minister van Landbouw, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 maart 1980.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

NIEUWS OVER DE VISKEURING

Oprichting van een "Instituut voor Veterinaire Keuring" ?

INSPRAAK VAN HET BEDRIJF

In het verleden is er altijd inspraak en een goede samenwerking geweest tussen het bedrijf en het Ministerie van Volksgezondheid. Dat gebeurde via het kanaal van de Bedrijfsraad voor de Visserij, het aangewezen lichaam hiervoor dat alle betrokken partijen in zijn schoot groepeerde.

Herhaaldelijk werd deze raad bij het tot stand komen van de viskeuringsreglementering vooraf geraadpleegd, en het heeft enige verwondering gebaard dat voor de oprichting van dit Instituut van deze goede gewoonte werd afgeweken.

Hopelijk zal de visserijsector in de toekomst niet meer voor een vol-dongen feit worden geplaatst en zal het bedrijf opnieuw inspraak en «recht van spreken» krijgen, wanneer straks de uitvoeringsbesluiten op muziek moeten worden gezet.

Misschien zal het Departement van Volksgezondheid op de raadgevende Commissie, op te richten in de schoot van het nieuwe Instituut, en waar in theorie ook vertegenwoordigers van de vissector zullen zitting hebben. Laat ons evenwel geen illusies maken. In een dergelijke Commissie zal het zo zijn dat 90% van de tijd over vlees en slachthuizen zal gesproken worden, en dat men de laatste vijf minuten ook nog eventjes inderhaast de vis zal afhandelen.....

Niets belet de Minister zich zoals vroeger, voor een degelijke inspraak en advies van het visbedrijf, tot de daarvoor bevoegde Bedrijfsraad voor de Visserij te richten. Deze procedure heeft zijn deugdelijkheid overigens genoegzaam bewezen. De visserijsector heeft er belang bij en geeft er de voorkeur aan zijn problemen in eigen huis te bespreken. De Minister van Volksgezondheid zal deze gerechtvaardigde verzuchting wel graag te-gemoet treden, daar zijn we heilig van overtuigd.

WIJZIGINGEN

De wet van 15 april 1965 ligt aan de basis van het huidige systeem van viskeuring. Niet alles werd er door geregeld. Er bleven een paar leemtes in en er kleefden ook enkele schoonheidsvlekjes aan.

De wetgever van vandaag poogt hier, gedeeltelijk althans, een mouw aan te passen. Er bleef nogal wat twijfel bestaan over het verschil tussen gekoelde, bevroren en diepgevroren vis. Ook voor de schaaldieren, die (zoals garnaal), reeds op zee gekookt worden, bleef het een open vraag of zij al dan niet onder de toepassing van de wet vielen.

De nieuwe wet heft die twijfels op. Naast gedroogde, gezouten en ge-rookte vis, geldt de keuring voortaan ook voor vis die een koude- of een warmtebehandeling heeft ondergaan.

Bereide vissoorten en conserven blijven tot nader order buiten de keuringssfeer.

Tenslotte voorziet de wetgever een oplossing voor de twistvraag over de betaler van de rechten bij de keuring in de vismijnen. Zoals bekend moest dit volgens de wet van 1965 de eigenaar van de dieren zijn. In de vissector betekende dit de aanvoerende reder. Achteraf legde een Koninklijk Besluit de rechten ten laste van de koper, maar dit besluit werd en wordt door de handel betwist als strijdig met de kaderwet van 15 april 1965.

Door deze beschikking in de wet zelf op te nemen, verdwijnt het ge-maakte bezwaar, en wordt, althans voor de toekomst, de last definitief op de rug van de koper gelegd.

Uiteraard zal dit slechts geldig en definitief zijn, na de goedkeuring van de nieuwe wet door de beide Kamers en het uitvaardigen van de bijpassende uitvoeringsbesluiten.

De betwisting blijft evenwel bestaan voor de voorbije periode. Hierover zal via de Raad van State en de rechtbanken nog een hartig woordje gezegd worden.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

(Vervolg van blz. 1)

Verbod op haringvisserij in de Noordzee in Staatsblad verschenen

Zelden is een K.B. zo snel in het staatsblad verschenen zodanig dat tussen het opstellen van het bewust K.B. en het verschijnen slechts 3 dagen liggen, namelijk van 3 tot 6 maart.

Toen we schreven dat de Commissie te Brussel het verbod op de haringvisserij verlengd had tot 31 mei, waarna wellicht een contingent maatjesharing zou vrijgegeven worden, waren we wel juist. Eveneens dat de één of andere haringvisserij minstens de geest van 't haringvangst-verbod zou overtreden. Men heeft zich te Brussel dan ook ingespannen om zo spoedig mogelijk een uitvoeringsbesluit te laten verschijnen die past in het kader van de E.E.G. Wij hopen hiermede dat het buitenland en vooral dan onze Britse overburen die het altijd over het weinig tuchtvol optreden van de visserij uit de partnerlanden hebben, de mond zullen gensoerd worden. Nog deze week lazen we in de Britse kranten zure oprispingen over zowat 30 duizend ton haring die illegaal gevangen en verkocht werd te Boulogne, waarbij ook gewaagd wordt over stropersmentaliteit.

Anderzijds blijkt uit het K.B. dat er slechts bij sprotvangsten 10 t.h. als bijvangst aan haring mag aangevoerd worden en niet meer dan 5 t.h. van het gewicht van de gevangen hoeveelheden andere vissoorten.

Algemeen hoort men inderdaad dat de bijvangst 10 t.h. mag zijn, zonder duidelijk te maken dat dit slechts in geval van sprotvangst mag zijn in verhouding tot de hoeveelheid gevangen sprot.

Het is voor onze eigen haringvisserij nu maar uitkijken naar de volgende bijeenkomst van de ministers van de «Negen» die de visserij onder hun bevoegdheid hebben of soms niet enkele kruimels van een eventueel vrijgegeven haringkontingent van de haringtafel zullen vallen.



BOLNES

STUWKRACHT IN STAAL

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 330-1100 kW (450-1500 pk) bij 500/600 omw/min in lijn en 1320-2200 kW (1800-3000 pk) bij 600 omw/min met 12-20 cyl in V-vorm.

BOLNES MOTORENFABRIEK BV
2930 AA Krimpen aan de Lek, Postbus 3, Holland.
tel. 01807-14900, telex 22439

Nederlandse minister Van der Stee verlaat de visserij

Door een regeringswissel tussen Ministers in Nederland, wordt dhr. Van der Stee de nieuwe Minister van Financiën in de plaats van de heer Andries die zich met het financieel beleid van de eigen regering niet kon verzoenen.

Minister Van der Stee die landbouw en voeding beheerde, waar toe eveneens de visserij behoorde, zal zeker niet graag door de visserij zien weggaan.

Inderdaad mogen we van Minister Van der Stee zeggen dat hij de visserij zeker niet stiefmoederlijk behandelde en deze hem zelfs heel nauw aan het hart lag. Wijzelf in het Nieuwsblad hebben bij herhaling de heer Van der Stee gevolgd in zijn streven om de visserij ter wille te zijn. Onder meer bij zijn herhaalde en hardnekkige pogingen om voor de Nederlanders toch een kontingent (maatjes) haring los te krijgen na 31 mei 1980. We zijn zelfs overtuigd dat hij hierin geslaagd is, waardoor ook andere landen van een bepaald kontingent zullen kunnen genieten.

Inderdaad is mede door zijn impuls langzamerhand eveneens bij de andere Ministers de overtuiging gegroeid dat een bepaald kontingent wel kan vrijgegeven worden, zonder dat hierdoor het herstel van de haringstand kan benadeeld worden, maar terzelfdertijd brengt dit het groot voordeel mee, dat, zowel de haringkotters als de verwerkende nijverheid, weer een helpende hand toegestoken worden om de

moelijke periode van het absolute haringvangstverbod te overbruggen. Er zijn inderdaad zowel in de haringkotters, het vormen van een bekwame bemanning, als in de verwerkende bedrijven heel wat kapitaal geïnvesteerd dat, zonder de eigen haringvangst, onmogelijk tot een voldoende rendement kan komen.

De verwerkingsindustrie kon nog wel een beroep doen op de invoer, vooral dan van Canada, maar de echte Hollandse haring was er toch niet. Ook trachtte men zich, zowel aan boord van de haringkotters, als in de verwerkingsindustrie, ook zoveel mogelijk te verhelpen met de makreel, die intussen in zijn vele bereidingen (gekookt, ingelegd, gemarineerd) heel wat verbruikers heeft weten te overtuigen.

In de plaats van de heer Van der Stee komt nu de heer Gerrit Braks van de Christen Democraten. We kunnen natuurlijk geen lans breken over de heer Braks, maar wel kunnen we hem zeggen dat hij het bijzonder moeilijk zal hebben om de heer Van der Stee te doen vergeten. Het ware ons zelfs bijzonder aangenaam, zonder aan de weggaande Minister afbreuk te doen, dat de heer Braks tenslotte toch slaagt in zijn opdracht de, voor de visserij, zeer bekommerde en knappe Van der Stee te doen vergeten. Gelukkig blijft een wel bepaalde goede staf trouwe medewerkers op het Departement achter.

"Het beheer van de zee"

Zoals bekend heeft het Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek een reeks voordrachten op de affiche geplaatst. De zesde in de reeks gaat door op donderdag 13 maart, vandaag dus, om 20 u. in de konferentiezaal van het Oostendse stadhuis. Professor W. Baeyens van de Vrije Universiteit te Brussel zal handelen over «Het Beheer van de Zee».

De toegang is gratis.

NATIONALE SUBSIDIES AAN DE VISSERIJ ?

In verband met de immer dringender noodzakelijkheid en verzoek voor subsidies aan de visserij, waarbij zowel aan nationale als aan gemeenschappelijke subsidies door de betrokken sector gedacht wordt, vinden we het van belang een, door de Brit Lord O' Hagan, aan de Raad van de EEG gestelde vraag en het antwoord hierop mede te delen.

Vraag :

Er wordt beweerd dat de vissers

in Bretagne brandstoftoelagen ontvangen en dat de Franse vissers ook toelagen krijgen voor het vervoer van vis van de haven naar de fabriek. Mag ik vernemen of :

- 1) Deze geruchten waar zijn ?
- 2) Zo ja, zijn dergelijke praktijken verenigbaar met het Verdrag van Rome ?
- 3) Wat denkt de Commissie hier tegen te ondernemen ?

Antwoord :

Volgens de bij art. 92, 93 en 94 van het Verdrag aan de Commissie toegekende bevoegdheden, is het de taak van de Commissie vast te stellen of de door de geachte afgevaardigde bedoelde steun wordt toegekend, en om zich er over uit te spreken of deze steun verenigbaar is met het verdrag.

Tot daar dit Sybilijns antwoord dat de vragensteller niet wijzer laat worden na lezing hiervan. Het is algemeen geweten dat de Franse regering een subsidie verleent voor de brandstof - aanschaffing, hetgeen in zekere mate de concurrentiële positie van de genietters hiervan bevoordeeld. Deze worden aldus veel later marginaal en/of kunnen vis tegen lagere prijzen afzetten.

Dat anderzijds de Commissie hier zagezegd niet van op de hoogte is, of ook nog, eerst moet vaststellen of bedoelde steun wordt toegekend, en of deze steun verenigbaar is met het Verdrag, pleit ook niet in het voordeel van de Commissie.



Tijdens het afgelopen carnavalweekend kwam ook onze visserij in de picture. Het is immers zo dat de bemanning van de kusttreiler O.101 «Benny» in het voorbije jaar de beste garnaalvisser bleek te zijn en daarmee de «Garnaalkoningen» werden. Dat werd nu op het stadhuis met een passende hulde bedacht. Op de foto, tweede van links reder Gilbert VIAENE, geflankeerd door zijn crew. (Foto NVDK-WDB)

● TE HUUR : GEMEUBELDE
KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl 2.000 fr
Z.w «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost, Inl tel (059) 50 19 71 - 80 27 52.

(7116N-8199V)

NIEUWE LONEN VOOR PAKHUIS- PERSONEEL IN DE VISMIJNEN

Door de indexstijging in de maanden januari en februari '80 met meer dan 2 punten, stijgen de lonen vanaf 1 maart met 4,50 fr per uur en worden de volgende: Geschoolde arbeiders 183,15 fr Geoefende arbeiders (chauffeurs) 174,55 fr Gewone arbeiders 169,10 fr.

CURSUS SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

De directie van de Rijkvisserijschool te Knokke-Heist deelt mee dat de volgende cursus ter voorbereiding van het examen voor schipper ter kustvisserij aanvangt op maandag 14 april 1979 (na de Paasvakantie).

De kandidaten worden verzocht zich tijdig (liefst vóór 28 maart 1980) in verbinding te stellen met de school, teneinde hun inschrijvingsdossier samen te stellen.

Monsterboekje meebrengen.

BEZOEDILING STRANDEN EN WATEREN VAN EILAND WIGHT

Men herinnert zich waarschijnlijk nog wel het korte drama met de „Aeolian Sky” die ten slotte op 25 mijl ten oosten van het eiland Wight gezonken is met een lading giftige stoffen aan boord. Dit vaartuig van 16 duizend Brt had een lading van verscheidene tientallen kisten amino-methylpropan, 10 vaten zuivere chloor, 50 barrels van elk 500 kg met een zware amoniakoplossing, enz..... aan boord. Het vrachtschip kwam in aanvaring met een Duits containerschip en maakte water. Het wenste een Franse of een Britse haven binnen te lopen of er heen gesleept te worden, maar de havenautoriteiten weigerden dit vaartuig te aanvaarden. Het gevolg was dat het vaartuig, na bijna 30 uur drijvende gebleven te zijn, ten slotte op 25 mijl van het eiland Wight is gezonken. Heeft men in Groot-Brittannië gedacht het gevaar buiten dit land te houden door het vaartuig te weigeren, dan heeft men een zeer zware verkeerde berekening gemaakt. Inderdaad, sinds een paar maanden spoelen regelmatig dozen aan op het strand van het eiland Wight met een inhoud van arsenium-trichlorure, die in contact met de lucht een dodelijk gas verspreidt. Gevolg is dat de autoriteiten zich nu verplicht zien het strand te laten bewaken, onder meer door het pompierkorps, om de dozen in veiligheid te brengen vooraleer er onheil mede gesticht wordt of het tot onheil komt. Vermits er duizenden van deze dozen aan boord van de „Aeolian Sky” waren kan men zich voorstellen welke karwei dit wordt. Het is nu sinds weken dat men het strand afkamt en er zullen wellicht nog maanden volgen.

Ook ziet men binnenkort een bedreiging voor de zuidkust van Engeland zelf. Dit alles omdat men geweigerd heeft het vaartuig binnen te laten en droog te zetten. Aldus zou men het gevaarlijk tuig direct onder controle gekregen hebben.

Ondertussen vernamen we dat 5 dolfijnen op de kust van het eiland Wight dood aangespoeld zijn, heel waarschijnlijk als slachtoffer gevallen van het spul dat in het water tot ontbinding is gekomen. Men vraagt zich dan ook af of, met de verdere aantasting van de verpakking van de scheikundige stoffen, het gevaarlijk gift, een bepaald zee gebied niet volledig zal bezoedelen, de vis aantasten en de visserij in dit gebied onmogelijk maken. Portsmouth en Southampton hadden onder meer de toelating geweigerd om het vaartuig te laten binnenslepen. Toen Portland wel de toelating gaf was het ondertussen te laat. Wellicht heeft men nu ingezien welke zware gevolgen deze struisvogelpolitiek voor het eigen zeegebied en stranden heeft medegebracht. Anderzijds had ook het vrachtschip kunnen gered worden dat ten slotte nog maar in 1978 van stapel gelopen was. Het vaartuig zelf, samen met de lading was verzekerd voor zowat 900 miljoen Bfr. We vragen ons af of de havenauto-

riteiten die de ingang van hun haven geweigerd hebben, door diegenen die hierdoor schade geleden hebben, onder meer de verzekeringsmaatschappijen, en ook door diegenen die door het aanspoelen van het gevaarlijk goedje, even goed schade kunnen lijden of oplopen, niet op het matje kunnen geroepen worden. Het schip betekende inderdaad niet een onmiddellijk gevaar voor zijn omgeving.

OPVORDERING MINIMUM NETMAASWIJDTEN

In het Staatsblad van 29 februari verscheen het K.B. van 20 december 1979 in verband met de bescherming van de visstand en de schaal- en weekdierenstand, getel op het voorstel van de Commissie van de Europese Gemeenschap, houdende technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden in de Noordzee.

Dit Koninklijk Besluit stelt dat het verboden is, aan boord van de vissersvaartuigen die hun bedrijvigheid uitoefenen in de Noordzee, netten te gebruiken waarvan de maaswijdte kleiner is dan 75 mm. enkel gebreid en 80 mm dubbelgaren gebreid.

De Minister van Landbouw is belast met de uitvoering van dit K. B.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

Nieuwe reddingsvlotten op vissersvaartuigen

Zoals onze reders weten, zal de Zeevaartinspectie vóór 1 januari 1981, alle reddingsvlotten waarvan bij inspectie wordt vastgesteld dat katendoekweefsel aanwezig is, uit de circulatie doen nemen.

Uit dien hoofde hebben SCAP OOSTENDE en HAND IN HAND ZEEBRUGGE zich de sterke BEAUFORT vlotten aangeschaft, die bij de Zee-macht en bij de Rijksmarine in gebruik zijn.

Alle leden van Hulp in Nood, die zich zo'n vlot aanschaffen, zullen van deze maatschappij op vertoon van de factuur, een tussenkomst van 20 t.h. ontvangen.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot SCAP Oostende of Hand in Hand Zeebrugge en Oostende.



DERDE MAAL SLECHTE MAAL

Voor de schipper van een Franse schelpen- en kreeftenvisser is de derde maal slechte maal geworden. twee vorige malen zijn schip verloren. Na 2 vorige malen z'n schip verloor, is deze maal de schipper-eigenaar met zijn metgezel, bij het vergaan van zijn vaartuig verdronken. Het was de eerste maal dat hij met dit vaartuig in zee stak om een hoeveelheid kassen en fuiken in zee te zetten, met een tweedehands vaartuig dat hij zich acht dagen voorheen aangeschaft had.

Volgens zijn radio was hij in het gebied ten noordwesten van het eiland Batz, niet ver van de boei van Astan. In de late namiddag meldde de ongeruste echtgenote van de schipper aan het maritiem dat zij het vreemd vond, dat de 2e lading kisten en fuiken nog altijd onaangeroerd op de kade stond,

niettegenstaande men deze eveneens rond de middag ging komen halen om ter plaatse in zee uit te zetten. Toen werd het reddingsapparaat in werking gesteld en, in samenwerking met andere vissersvaartuigen werd het betrokken gebied afgezocht naar het vermist vaartuig. Toen men tenslotte het lijk vond van de metgezel van de schipper, vastgeklemd aan een boei die men gebruikt om de plaats van de neergelaten kisten en fuiken aan te duiden, was men overtuigd van het vergaan van het vaartuig. Het opvissen van enkele planken en een drietal boeien van het vaartuig was al wat men van het vermist vaartuig terugvond. Aan de opzoekingen deed eveneens een helikopter van de douane en de zodiac van de havenbrigade van St-Pol-de-Léon mede.

DE ROBBENPOPULATIE WORDT DOOR CANADA BINNEN BEPAALDE PERKEN GEHOUDEN

Gezien de enorme uitbreiding van de zeerobbenpopulatie, hetgeen een werkelijk gevaar vormt voor de visstand, heeft de Canadese regering beslist tot het terugbrengen van het aantal robben tot een getal dat terzelfdertijd de kool en de geit spaart, waarbij de kool de vis is en de geit de rob.

Twee Canadese schepen zijn met jagers aan boord afgezet aan de kust van de Magdalena - eilanden in de Golf van St. Laurent waar de robben hun jongen ter wereld hadden gebracht. In het gebied van de Noord-Atlantische kust mogen in totaal 180.000 jonge zeerob-

ben doodgeknuppeld worden, waarbij de hersenpan wordt ingeslagen.

Hoe barbaars dit ook moge wezen, toch is dit een eeuwenlange traditie omdat de robben, bij een vrije vermenigvuldiging, werkelijk een gevaar betekenen voor de visstand en voor het bestaan van de bevolking in het hoge Noorden die praktisch alleen op de visserij zijn aangewezen.

Een rob verslindt inderdaad per dag ongeveer driemaal zijn gewicht aan vis, terwijl veel vis nog gekwetst wordt zonder noodzaak, alleen maar om het jagersinstinkt van de rob bot te vieren. Men zegt gewoonlijk dat elkeen zijn eigen «zeer» aanvoelt. Dit zal wel zo zijn voor de fruittelers die ganse boomgaarden met kersen zien verloren gaan door vraatzuchtige spreuwen en niet te spreken zijn over diegenen die opkomen tegen de vernietiging van de spreuwen, maar die hun eigen broodwinning beveiligd zien. Dit is ook het geval voor de visser en uit dergelijk oogpunt en in dergelijk perspectief moet onder meer de slachting van de dolfijnen aangezien worden door Japanse vissers op de noordelijke eilanden van dat land.

Dit is een eeuwenoude traditie gegroeid uit het besef op bestaansrecht van de vissers. Goedkope platonische ontboezemingen vanwege de mensen van Greenpeace, dieren- en milieubeschermers zijn hier dan ook misplaatst.

Het zou natuurlijk beter zijn dat men ergens een middel kon vinden om de voortzetting van de robbensoort te kunnen beperken door hen min of meer steriel te maken, maar nood breekt wet. Maar men zou toch liever buigen over de zovele lokale oorlogen en het uitmoorden van mensen.

Van de 180.000 robben die mogen gedood worden, wordt de kleine helft door Canadese jagers verricht, een 20.000 door Noorse jagers en de rest door de eskimo's uit Groenland en Labrador, die dit doen, hetzij aan land, hetzij op het ijs.

Nog niet zo lang geleden vingen we klachten op van Schotse zalmvissers die veel gekwetste en zelfs dode zalm in hun netten hadden aangetroffen, die veroorzaakt werden door speelse robben en niet uit levensnoodzaak werden gedood.

Ook deze zalmvissers werden op deze manier moegeterd door de robben.

We moeten dan ook het doden van babyrobben uit noodwendigheid aanzien en het een noodzakelijk kwaad noemen. Een beperking van de robbenpopulatie is dan ook beslist noodzakelijk, tenware dat de Greenpeace's en dierenbeschermers bereid zouden gevonden worden om de vissers te vergoeden voor de door hen geleden schade. We menen echter dat deze personen hiervoor wel niet zoveel zullen over hebben.

In ieder geval hebben wij eraan gehouden één en ander recht te zetten om onze lezers toe te laten objectiever over de robbenbeperking te kunnen oordelen. Ook de vissers hadden het liever anders gewild, maar we herhalen het, de nood breekt wet.

DIAMANTEN BRUILOFT TE HEIST



Het echtpaar Neyts-Haezebroeck dat straks in het „diamant” komt te zitten.

Op Woensdag 12 maart a.s. viëren Theodor Neyts en Germaine Haezebroeck hun diamanten bruiloft. We gingen bij vriend Theodoor op bezoek en lieten hem anderhalf uur vertellen over zijn leven als visser. Hij werd te Heist geboren op 31 december 1893 en huwde op 12 maart 1920 gedurende zijn legerdienst. Zijn ingoede, kraakzindelijke vrouw, schonk hem 6 kinderen, allen reeds gehuwd en die op hun beurt 13 kinderen hebben. «Ja», verklaarde Theodoor olijk weg, «als ze hier allemaal op bezoek zijn, want er zijn nog 12 achterkleinkinderen bij, dan is dit hier een volledig regiment. Gelukkig dat het hier "stief" groot is!»

En dan begon zijn levensverhaal.

«Ik ging voor het eerst in zee in 1905, zulks werd dan niet bezoldigd, want dit was enkel om later bestand te zijn tegen zeeziekte. In 1906 ging ik dan in zee als «joengen», aan half geld bij Jan Vantorre. En in 1908 als volle laver bij Sissen Vandierendonck en in 1910 als volle man bij Leopold Dobbelaere tot de eerste wereldoorlog uitbrak. Ik trok dan de Nederlandse grens over, eerst naar Cadzand, later naar Zierikzee. Het was aldaar dat een reder van Goeree mij aannam van 1915 tot 1918.

De meest dramatische ogenblikken

in mijn leven deden zich in 1917 voor, toen ik op dit vaartuig was en rondom ons zo malr 20 losgeslagen mijnen zag drijven. Hoe we daar levend uitgekomen zijn, weet ik nog altijd niet. In 1919 trokken we terug naar Heist, alwaar ik aanstonds vaart had op de H.40. Jammer genoeg, terwijl ik reeds verkeerde met Germaine, werd ik in 1920 opgeroepen om mijn legerdienst te kloppen. Men zond me naar Doornik alwaar ik dan een handvol Frans heb jeren spreken. 't Helpt al menagie houden in het later leven, zegde ik dan tegen Germaine, waarmee ik trouwde in volle legerdienst. We woonden dan bij mijn schoonouders in de Steenstraat.

In 1921 vaarde ik op de H.40 voor rekening van Pol Desmidt en in 1922 op de Z.4, een garnaalvanger van wijlen Raphaël Huysseune die dan 7 vaartuigen bezat.

Een betere vent dan Raphaël heb ik mijn later leven nooit meer leren kennen, hij had het werkelijk al weggegeven, 't is nog spijtig dat hij zo vroeg gestorven is, want hij genoot bij de ganse "vischerie" niets anders dan genegenheid. Zet er dadde maar gerust bij, vervolgde Theodoor, want 'k meene dadde wėje.

In 1926 kreeg ik dan een nieuw vaartuig waarmee we "schardeijn" en garnaal vingen. In 3 maand bracht dit zo maar 128.000 frank op hetgeen voor die tijd een reuzebedrag was. We vervoerden dan onze garnaal gedurende de zomermaanden met paard en kar van "Flassche" naar Blankenberge. Uiteindelijk kocht ik dan in 1927 een eigen vaartuig, de H.29, waarop ik dan als stuurman vaarde en werd visvanger na eerst als garnaalvanger begonnen te zijn, dit was van 1936 tot 1940. Op die fameuze dag in mei 1940 wanneer de helft van de vissers wegtrokken toen 's nachts Heist enkele bommen in ontvangst moest nemen, trokken we Frankrijkwaarts. In St Vaast moesten we van boord en kwamen

naar Heist terug. In 1941 liet ik een nieuw vaartuig. In 1941 liet ik vaarden dan op Nieuwpoort voor de haring tot 1944. In 1954 kocht ik met mijn zoon een ijzeren vaartuig aan, waarin ik ook voor de helft tussen zat. En dan kwam nog de Z.526 waar Bil en Vanden Abeele insgelijks kapitaal instaken. Voor 't ander vaartuig was de firma Claeys voor de helft geïnteresseerd.

Om te eindigen vroeg ik Theodoor of hij niet een of andere anekdote kon vertellen uit zijn vissersloopbaan.

«We vaarden in 18 uur op een zekere dag met de Z.40 van Zeebrugge naar Den Helder, met de wind langs achter en de motor draaiend op volle toeren.

Daar mochten we jammer genoeg niet vissen en we keerden dan ook moedeloos terug. Toen we in de buurt van Katwijk kwamen zagen we daar een klein vaartuig dat de netten had uitgegooid. Zonder ons lang te bedralen deden we hetzelfde en op 20 minuten tijd trokken we 360 kg garnaal boven. Ge kunt denken hoe blij Raphaël Huysseune was, want de garnaal was toen zeer schaars en zoals "De Kloppe" waren wij gekend, door alle kopers steeds de beste garnaal ter veiling te brengen.

Nadat Theodoor ons nog eens had rondgeleid door het kraakzindelijke mooie huis, trok hij zijn vest aan en begeleidde ons tot aan het dorp, alwaar hij in zijn stamcafé een partijtje biljart ging doen of een partijtje kaart ging spelen.

Op 12 maart a.s. wordt er om 10u30 in de St Antoniuskerk een dankmis opgedragen waarna in "Old Fisher" de jubilarissen door de gemeentemandatarissen de gebruikelijke geschenken zullen overhandigd worden. Het spreekt vanzelf dat de ganse familie en talrijke vrienden ook zullen aanwezig zijn om deze zeer gekende jubilarissen in de bloemetjes te zetten!

GROSHART O.

BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ANDERE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :

EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD!

KNIELAARS		395
LAARS gevoerd met wol		385
DIJLAARS		700
HEUPLAARS		915
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	670
	maat 58	737
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	370
	maat 58	405
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	390
	maat 58	429
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	490
	maat 56	540
JUMPERS blauw goed		
	small en medium	395
	large	395
	extra-large	395
ZUIDWESTER (lange kap)		190
OLIEHEMD zonder kap		565
	met kap	675
OLIESCHORT		310
GUTTERS		70
AIRCOAT BROEKEN		465
	broeken met bretel	
	maat 42 54	903
	56 58	994
	60	1.030
JUMPERS aircoat		455

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

DEZE PUNTEN KUNNEN OMGEZET WORDEN BIJ S.C.A.P.,
H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE BIJ HAND IN HAND ZEEBRUGGE

Weetjes...

— Het plotseling einde nemen van het makreelseizoen op de zuidkust van Engeland, blijkt een verkeerde tactiek te zijn. Ongeveer 20 Britse diepvriestrelers zijn allen op hetzelfde ogenblik naar Milfordhaven opgestoomd, zodanig dat men daar nu niet weet wie eerst te lossen. Gevolg is dat heel wat schepen dagen zullen moeten blijven liggen vooraleer te kunnen gelost worden en hun verkoelingsstelsel al die tijd aanhouden met toch nog kwaliteitsverlies als gevolg. Men zou een volgende maal het einde-nemen moeten spreiden, vooral omdat de vreemde fabriekschepen die anders de ladingen op zee overpompden reeds verdwenen zijn.

X X X

— Vijf nieuwe treilers voor Schotse reders zijn zo juist klaar gekomen terwijl er nog minstens een vijftiental in konstruktie zijn. Dit alles terwijl vorig jaar in Groot-Brittannië reeds een heftige discussie ging over de te grote uitbreiding van de Britse seinenetvloot. Waar zal dit eindigen ?

X X X

— Na het sluiten van het Britse makreelseizoen op de kust van Cornwall valt de makreelbedrijvigheid van de Denen des te meer op. Eén enkel Deens vaartuig kwam verleden week met 1.200 ton in Plymouth (Devon) aan, hetzij 24 duizend van onze bennen ! De ganse Oostendse vismijn zou te klein zijn voor het afladen en het in de markt plaatsen van dergelijke vangst van één enkel vaartuig ! Voor het ogenblik varen nog acht Deense treilers op de makreel.

X X X

— Meeste van de vreemde fabriekschepen die rechtstreeks de makreel aan boord pompen, zijn nu terug te vinden vóór de Ierse zuidkust. Daar zijn onder meer 15 fabriekschepen die vroeger vóór de kust van Cornwall lagen. De daar gevangen makreel is er van 4 stuk in één kgr.

X X X

— Over de onlangs gehouden debatten in het Britse Lagerhuis in verband met de visserij, ging het hoofzakelijk over de problemen van een te grote invoer van vis uit derde landen. De parlementairen die opkwamen voor vermindering van invoer en hogere invoerrechten wezen er op dat dit wel het geval is om de tekstielnijverheid te beschermen, maar niet voor de visserij. Hieruit trokken zij het besluit dat de tekstielnijverheid heel wat beter wordt behandeld dan de visserij.

X X X

— De grote diepvriestrelers die nu, met het dode seizoen in de makreel, zoveel als uitgeteld zijn, kunnen nu in de Noorse wateren het kwotum opvissen dat aan Groot-Brittannië in E.E.G.-verband toegekend werd. Er is echter voor alle vaartuigen samen, slechts ruimte voor één enkele reis, want dan zal het kontingent opgevist zijn.

X X X

— De grote Britse rederij Boyd heeft zijn ontgoocheling uitgesproken over de 10 duizend ton haring die dit jaar aan de Britten zou toekomen, iets dat totaal onvoldoende is voor de stilliggende Britse makreelvloot. Boyd vreest geen werk meer te zullen vinden om zijn diepvriestrelers te werk te stellen. Terzefdertijd klaagde hij het feit aan dat de Fransen intussen illegaal meer dan 30 duizend ton aan land brachten te Boulogne, haring die gevangen werd in de Smalls, het Kanaal en de Noordzee.

X X X

— Stork-Werkspoor diesel, één der voornaamste Nederlandse treiler- en motorenbouwers heeft bij middel van grote investeringen, zijn ateliers te Amsterdam en Zwolle gemoderniseerd. Men experimenteert vooral om de motoren aan te passen aan zware gasolie en een nieuwe motor wordt op punt gesteld tegen einde 1982. In de laatste tijd wordt in veel landen gewerkt aan het drukken van de thans grootste uitbatingskost, de brandstof.

X X X

— Een Japanse motorenfabriek voor de visserij heeft een 16 cilinder-uitgave van haar motor voorgesteld. Zelfde motorenfabriek heeft reeds dieselmotoren op de markt met 8 en 12 V-cylinders.

X X X

— De Canadese visserijminister Jim Mc Grath, die binnenkort door een regeringswissel wel zal vervangen worden, heeft de protestgroepen die in het verweer komen tegen het doden van babyrobber, gewaarschuwd dat streng zal opgetreden worden tegen eenieder die zal trachten de jacht te hinderen of te belemmeren. Volgens Canadese biologen kan de robberpopulatie het doden van 200 duizend babyrobber goed doorstaan, maar in overeenkomst met Denemarken en Groenland werd dit getal afgezwakt tot 180 duizend.

X X X

— Canada heeft een order geplaatst voor een bijkomend visserij-wachtschip namelijk de „Cygnus” van 60 meter lengte. Samen met de andere elf grote reeds in activiteit zijnde wachtschepen voor toezicht in de 200 mijlszone, hoopt men hiermede terug een groot gebied dichter te kunnen controleren. Het vaartuig zal bijna 400 miljoen B. fr. kosten en bemand worden door 10 officieren en 19 bemanningsleden. t Zal een vaart kunnen ontwikkelen van 17 knopen en meet 1.256 Brt. Behalve deze grote toezichtschepen beschikt Canada nog over een twintigtal vaartuigen van 30 meter en over meer dan 200 kleinere vedetten en patrouillevaartuigen.

X X X

— In Nikolayev in Rusland is een nieuwe supertreiler van 6000 Brt. van stapel gelopen. Men hoopt dat dit vaartuig in mei in de vaart

komt. Het schip heet „de Moskouse Olympiade”. Het wordt in ieder geval wat de Olympiade betreft, onder een boycotgesternite geboren.

X X X

— In Schotland kwam een 17 meter nieuwe stalen treiler in de vaart met een beschermd werkdek en bovenstructuur in aluminium. Het gaat hier over een hektreiler. Men meent dat met het aluminium werkdek en bovenstructuur heel wat aan onderhoudskosten zullen uitgespaard worden. Het 17-meter vaartuig heeft 'n Carterpillar-motor van 375 PK aan 1800 t./m.

X X X

— In een Londense konferentie over de aanwending van koper en nikkel voor de bouw van de romp van een vissersvaartuig, is gebleken dat een verhouding koper tot nikkel van 90/10 de beste resultaten levert. Een vaartuig van 20 meter benodigde 13,5 ton van deze legeringsplaten. Studies wezen uit dat met dergelijke romp, 13 tot 15 % uitgewonnen werd aan brandstof en snelheid, terwijl aantasting van de platen praktisch nul is. Met de stijgende brandstofprijzen is er misschien toekomst voor een romp in een koper-nikkel legering.

X X X

— Op het laatste van het jaar 1979 stopte Peru plots alle uitvoer van visolie. Dit gebeurde op dringend verzoek van de minister van landbouw en voeding die 25 duizend metrische ton visolie nodig had voor de behoeften van de eigen arme lokale bevolking. De uitvoer was nochtans niet erg in de schik met deze maatregel !

X X X

— Canada, dat 'n zeer grote toekomst in de visserij kan opbouwen heeft nu vooral het aksent gelegd op kwaliteit voor haar visserijproducten. Een speciale reglementering werd voor de verwerkende industrie uitgestippeld die een waarborg zal zijn voor kwaliteitsproducten. Canada tracht op deze manier vaste voet te krijgen op de wereldmarkt en vooral in West-Europa.

X X X

— Nadat de Verenigde Staten alle invoer van Indische ingeblikte garnaal hadden stopgezet wegens onzuiverheid binst het inblikingsproces, heeft nu ook Japan de invoer van dit Indisch produkt verboden. Het is duidelijk dat dit heel hard aankomt voor de Indische garnaalvisserij en verwerkingsbedrijven in dit feitelijk arm land met onderbetaalde werkkrachten.

X X X

— In de nazomer van 1979 werd door Tchecho-Slovakije bijna 14 duizend ton inlandse vis geogst. Dit is vooral karper, forel, snoek en zeelt. Veel van deze vis wordt niet gefarnd maar vindt zijn natuurlijk voedsel. De uitvoer van deze vis gaat in het bijzonder naar Australië, België, Frankrijk en Italië en W.-Duitsland. De vis wordt levend afgeleverd. Tchecho-Slovakije benodigt voor deze 14 duizend ton, zowat 7600 vjvers en andere wateren met een oppervlakte van meer dan 40 duizend Ha.

X X X

— In januari, en dit voor de eerste maal in de geschiedenis, kreeg men op de grote Londense vismarkt van Billingsgate een staking

van de 170 werknemers die moeten instaan voor het aanvoeren van de vis, het in orde brengen van de markt en het afvoeren van de afval. Het gevolg was dat de vismarkt voor een maand gesloten bleef. Zo ongeveer 200 ton vis wordt door de werknemers aangebracht. Zij vroegen 20 % opslag en na een maand staking kwam een overeenkomst op basis van 17,5 % !

X X X

— Taiwan, het eiland onder Chinees-nationalistisch bewind dat in 1979 920 duizend ton vis aanvoerde, heeft het groeiritme van de aanvoer verminderd wegens aanschaffingsmoeilijkheden in de brandstof. Waar eerst 1 miljoen ton vooruitgezet werd voor 1980 heeft men dit nu teruggebracht tot 940 duizend ton, hetzij 20 duizend ton meer als het voorgaand jaar.

X X X

— Taiwan, het Chinees nationalistisch eiland heeft als proef, twintig kgr. levende paling overgevlogen naar West-Duitsland. De paling werd zelfs in verschillende pakjes en verpakking overgevlogen om na te gaan welke verpakking het gunstige voor de levende paling zal blijken. Tot nog toe kwam er alleen bevroren paling uit Taiwan naar West-Duitsland.

X X X

— De Noorse regering zal in 1980 meer dan 5 miljard B. fr. aan hulp verschaffen aan de Noorse visserij onder de vorm van toelagen en inkomstensteun voor de eerste 4 maand van het jaar en voor kostenvermindering toepassing aan boord en op de visserij en voor sociale maatregelen over gans het jaar.

X X X

— Brazilië zal in 1980 bijna twee miljard B. fr. ter beschikking stellen voor de ontwikkeling van de kleine kustvisserij voor het optrekken van de inkomsten van zowat 40 duizend vissers met laag inkomen. Brazilië voerde zijn visproductie op van 370 duizend ton in 1965 tot 760 duizend ton in 1978.

X X X

— Om een einde te trachten te stellen aan een hoogoplopende redetwist tussen de bemanningsleden van zijn schip liet een kapitein de scheepsfluit lang en doordringend gaan om de discussies te overstemmen. Iets zoals in de Oostendse vismijn als men de verkoop aankondigt en alles dan best zwijgt. De vindingrijke Italiaanse kapitein uit Genua werd echter wegens stordend gebruik van de scheepsfluit voor de rechter gebracht en veroordeeld tot..... 2 maand gevangenisstraf en 60 duizend lire boete !

X X X

— Een scheepswerf in Finland heeft een tweede 27-meter treiler afgeleverd voor de visserij in het uiterste noorden van de Baltische zee voor zeer guur winterweder. Het schip beschikt over een versterkte boeg, een volledig overdekt werkdek en 'n treilkonstruktie die het mogelijk maakt met de sleep-trossen onder het ijs te trekken. Had men een krachtige motor verwacht om door het ijs te ploegen dan heeft de motor slechts 624 PK.

Weetjes...

— Elf treilers van 32 meter worden door Denemarken gebouwd voor Uruguay waarvan de eerste in december 1979 geleverd werd. De motorkracht is eerder aan de bescheiden kant, namelijk 700 PK aan 400 t/m. Akkommodatie is voor 12 personen voorzien. De schepen hebben grote visruimen, gemakkelijk bereikbaar om laden en lossen te vergemakkelijken.

X X X

— De Turkse visserij is aanwezig in 4 zeeën, namelijk de Zwarte Zee, de Zee van Marmara, de Egeïsche Zee en de Middellandse Zee. Ongeveer 90 % van de aanvoer komt uit de Zwarte Zee en de Zee van Marmara. Voornaamste aangevoerde vissoort is de ansjovis. De vloot bestaat doorgaans uit kleinere eenheden met uitschieters tot 25 meter met motoren tot maximum 450 PK.

X X X

— In Bretagne is door het Gewestelijk Komitee voor de visserij een speciale vergadering gewijd aan het probleem van de hoge brandstofprijzen. Tevens werd er op gewezen dat de dure gasoilrekening in bepaalde gevallen aanleiding geeft tot het sparen op andere zaken waardoor de veiligheid kan in het gedrang gebracht worden, zoals onder meer, langere werktijden, een man min mede nemen, meer uitvaarten enz.....

X X X

— De bemanning van de reddingsdienst van Boulogne, is, dank zij de tussenkomst van de Rotaryclub, uitgerust geworden met een speciale overlevenskleedij in geval van overboord gaan of het in het water terecht komen.

X X X

— Tot nog toe werd door de Commissie van Brussel opdracht gegeven om studies uit te voeren over de visserij en haar toekomst in verschillende streken van de Gemeenschap, namelijk het gebied van Hull en Grimsby, Ierland, de Mezo-giorno, de westkust van Denemarken en Bretagne. We waren zo ongeveer overtuigd dat onze kust voor een dergelijke studie niet in aanmerking zou komen of kunnen komen, daarvoor zijn we immers te onbeduidend en te onbeduidend vertegenwoordigd.

X X X

— Voor het eiland Yeu in Frankrijk kwam verleden week een nieuwe stalen treiler in de vaart van 19,50 meter met 49,90 Brt. en voorzien van een motor Cummins van 400 PK. Brandstoftanks 20 duizend liter + 500 l. olie. Het is een lijnvisser voorzien voor een 6-koppige bemanning.

X X X

— Drie grote stilliggende treilers uit La Rochelle, de „Chassiron II”, de „Saintonge II” en de „Flandre” worden in gereedheid gebracht voor Nigeria. Het is een Portugese reder die deze diepzee-treilers heeft aangekocht om, in overeenkomst met de Nigeriaanse regering, een rederij uit te baten in de Nigeriaanse kustwateren.

— Te Oslo is op 96-jarige leeftijd de laatste levende getuige van de ontdekkingsreis en de verovering van de Zuidpool overleden. De overledene, Jurgen Stubberud, was aan boord van het ontdekkingsvaartuig onder leiding van Amundsen als schrijnwerker - techniker. De expeditie had plaats van 1910 tot 1912 en na een 3000 km lange tocht over de ijsvlakten van de bevroren Zuidpoolzee met hondesleden, nadat men niet verder kon met het vaartuig, werd de Zuidpool door Amundsen en enkele van zijn compagnons bereikt.

X X X

— Een vraag werd gesteld aan de vissers uit Zuid - Bretagne op welke manier zij het probleem van de vermindering van de visstocks zien op te vangen. Van die vissers gaf 10% de voorkeur om dit op te vangen door efficiënter vistuig (?); 15% waren voor onderzoek naar nieuwe vangstgronden en 70% voor een herbevolking van de visstocks.

X X X

— Gezien te Boulogne de aanvoer van, in het bijzonder koolvis, zeer groot is, en de prijzen hiervoor eerder aan de lage kant liggen, wordt door de rederijen overwogen om in Groot-Brittannië aan de afslag te komen. De syndicaten hebben hiertegen reeds bezwaar aangetekend omdat volgens de monsterkontrakten, de vis te Boulogne moet verkocht en verwerkt worden.

X X X

— Een groep Franse marinebiologen en geleerden zal gedurende de maand maart een studie verrichten over de toestand van de wateren in het Zuidpoolgebied. Zij zullen met het oceanografisch vaartuig «Marion-Dufresne» naar dit gebied vertrekken. Er zijn een 20-tal geleerden die aan dit project meewerken.

X X X

— De Franse petroleummij «Elf-Aquitaine» heeft een aanvraag gedaan voor de opzoekings- en borsingsrechten op 280 km buiten de Franse haven Brest, ten westen van de Keltische Zee. Het onderzoeksgebied strekt zich uit over 2.600 km² ten zuiden van de Tongenbank. Weeral een beperking te meer voor de zeevisserij in de gemeenschapswateren.

X X X

— Ook voor de komende jaren zal er, in overeenstemming tussen Noorwegen en IJsland nog een vangstverbod heersen op de Atlantische - Scandinavische haring. Wel mag de zomerharing weer gevangen worden alhoewel in beperkte mate. De eens onuitputtelijk gewaande haringstand in het gebied tussen Noorwegen en IJsland werd door de machtige, vooral Noorse en Deense seinetreilers, toch bijna volledig uitgerooid. Deze haringstand is zich nu aan het herstellen.

— In Nederland klaagt men steen en been over het teruglopen van de mosseluitvoer naar Frankrijk. Van een gemiddelde uitvoer in de jaren '68 tot '72 van rond de 300.000 ton was dit in de jaren '78 en '79 nog slechts 200.000 ton, maar het seizoen '79-'80 zal dit gehalveerd zien tot slechts 100.000 ton. We menen dat een bijna verdubbeling van de prijs van dit produkt ten overstaan van het jaar voordien, zonder dat er hier van een kwaliteitsverbetering sprake is, zeker daarvan wel de voornaamste reden zal zijn.

— De Nederlandse mosselbedrijven waarvan de verwerkingsbedrijven op de dijken staan, zullen geconfronteerd worden met zware financiële uitgaven, vermits door het versterken en verbreden van die dijken, men de oude panden door nieuwe zal moeten vervangen. We menen echter dat hierdoor menig bedrijf de kans krijgt te rationaliseren en te vernieuwen, zodanig dat men rationeler en dus goedkoper zal kunnen werken, wellicht ten nadele van het aantal ingezet- te werknemers.

VEEL KOOLVIS IN FRANKRIJK.

VERWERKINGSBEDRIJVEN VERZADIGD

In deze periode van het jaar kennen we het terugkerend verschijnsel van grote aanvoer van koolvis in de voornaamste Franse vissershavens zoals Boulogne en Lorient. Reeds verleden week konden de verwerkingsbedrijven te Lorient de grote aanvoer niet meer aan en er had een overbezadiging plaats, zodanig dat verleden dinsdag op een bepaald ogenblik 125 ton, hetzij 2.500 van onz bennen vooreerst geen koper vonden. Van deze 2.500 bennen moesten er toen slotte duizend afgevoerd worden aan 15 B.fr. het kg naar Fécamps voor de zouterijen. Tot op deze dag hadden de prijzen, niettegenstaande de grote aanvoer, toch stand gehouden dank zij de afnamekontrakten. Aldus was onder meer 3.500 ton opgenomen in Bretagne zelf, aan de, met de handel overeengekomen prijzen van 32 B.fr. voor de grote soort, 26 B.fr. voor de middensoort, inbegrepen de tussenkomst van de officiële organisaties F.I.O.M. en F.R.O.M. Te Lorient alleen reeds, mede door de

onverwachte landing van 'n treiler die in feite in Duitsland zou lossen, kreeg men 1.500 ton of 30 duizend bennen te verwerken in drie dagen, terwijl de maksimum verwerkingscapaciteit slechts een goede 20 duizend bennen is over deze tijd gezien. Om aan deze toestand enigszins te verhelpen werden dan twee treilers afgeleid naar Duitsland.

Ook de schelvis maakt geen goede beurt in Frankrijk. Veel van deze vis moest opgevangen worden, onder meer te Concarneau, terwijl anderzijds groot import plaats grijpt uit Denemarken, vooral van kleine gulsoorten aan 18 B.fr. ! Men spreekt dan ook in Frankrijk om voor de vis hetzelfde systeem toe te passen als voor het schapen vlees dat Frankrijk weigert uit Groot-Brittannië binnen te laten, niettegenstaande het hiertoe door de Gemeenschap verplicht wordt. Frankrijk is echter ook gewoon om in bepaalde omstandigheden, een eindje weg alleen te gaan.

NOORSE KONTROVERSE OVER DE

BAENTSZEE-KABELJAUW

Volgens het wetenschappelijk marine-onderzoekingscentrum uit Bergen in Noorwegen is de laatste overeenkomst gesloten tussen Rusland en Noorwegen over de toegelaten vangstkota voor kabeljauw in de Barentssee totaal voorbij gegaan aan de dringende eisen van bescherming van deze vis. Het instituut had een minimumlengte van 58 cm voor de kabeljauw voorzien, waaronder geen mocht binnengebracht worden en zich daarbij bij voorbaat bereid verklaard zijn eisen tot 50 cm te herleiden. Deze 50 cm zou dan overeenkomen met een netmaaswijdte van 15 cm. Het was dan ook voor dit instituut onaanvaardbaar dat als gevolg van de Noors-Russische onderhandelingen slechts beslist werd de netmaaswijdte voor de vangst op kabeljauw in de Barentssee van 120 tot 125 mm op te voeren. Volgens dit instituut een maatregel voor niets. Volgens het instituut zijn de lage kabeljauwvangsten in de Barentssee, namelijk 684 duizend ton in 1978 wanneer toch een toegelaten vangst kwota van 810 duizend ton uitgeschreven werd, en slechts 400 duizend

ton in 1979 wanneer 650 duizend ton mocht gevangen worden toch betekend dat de maatregelen door beide landen sinds vele jaren getroffen om de kabeljauwstand van de Barentssee terug op te voeren, niet tot het verhoopte resultaat geleid hebben en er dus iets verkeerd is. Volgens het instituut is slechts de verhoging van de netmaaswijdte de voor de hand liggende te treffen maatregel.

De thans veel kleinere kabeljauw die met netmaaswijdte 12,5 cm gevangen wordt, zou dan naderhand gevangen worden met een heel wat groter gewicht, hetgeen de vangsten gevoelig zou opdrijven. Door de visserij wordt echter de stelling van het instituut niet bijgetreden omdat volgens hen de onderzoeken een te beperkt karakter hadden, dat ongelukkige omstandigheden kleinere jaarklassen hebben kunnen in de hand werken, dat grote scholen kabeljauw uit de Barentssee andere gebieden hebben kunnen opzoeken, enz..... Kortom de eeuwige tegenstelling tussen de marinebiologen en de visserij zelf.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Weinig schepen en dus ook weinig vis tijdens de afgelopen week. Twee IJslanders op de maandagmarkt met kwaliteit die al eens beter was. Dat drukte meteen ook de prijs van de schelvis en de gul omlaag. Voor rode zeebaars en leng bleef men een redelijk goede prijs betalen. Voor de Westvis noteerden we maandag de beste prijzen, toen geraakte ook een gedeelte van de kleine wijting verkocht. Dinsdag en vooral woensdag kregen we veel minder vis van de West. Daar is nu momenteel ook bijna niets meer te vangen. De volgende weken krijgen we dus alleszins meer vis van het Kanaal op de markt. Meer verscheidenheid dus waarbij vooral meer rog en vlaswijting zal aangevoerd worden. Ook tong kunnen we de komende weken weer meer verwachten. Die tong kreeg deze week ondertussen nog flinke prijzen en ging weg tussen 160 fr voor de lappen en 255 fr voor de bloktong. Roggen deden het maandag zeer goed en

noteerden toen tot 68 fr het kg. Dinsdag lag die prijs een stuk lager en werd nog maar 54 fr het kg voor grote rog gegeven. De staartvis kreeg van 100 tot 175 fr en tarbot werd verkocht tussen 115 en 325 fr het kg. De gullen zijn redelijk goedkoop gebleven, er werd tussen 25 en 42 fr het kg voor betaald. Kabeljauw noteerde amper tot 42 fr. het kg en bleef dus eveneens spotgoedkoop. IJslandse kabeljauw zakke zelfs tot 21 fr het kg, het minimum.

Een vangst pladijs geraakte dinsdag niet verkocht. Bijna de hele vangst moest opgevangen worden. Aan platvis is er trouwens nergens geen gebrek momenteel. De kustvisserij komt er stilaan door, de garnalaanvoer is groter geworden, de prijs is echter een heel stuk gedaald en lag nog slechts tussen 40 en 80 fr op een bepaalde dag. Dinsdag liep die prijs toch weer enigszins op en noteerden we prijzen tussen 90 en 122 fr.

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 9 tot 15 maart 1980.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 1.30 7.35 10.05 14.40
Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 17.00 20.25
Op 9 maart bijkomende afvaart te 23.00

Op 10, 11, 12, 13 en 14 maart bijkomende afvaart te 5.00 23.00

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 5.15
Op 10, 11, 12, 13, 14 en 15 maart bijkomende afvaart te 3.30 6.40

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Dagelijks te 11.40 15.45 19.10
Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.30 9.00 21.00

Op 10, 11, 12, 13 en 14 maart bijkomende afvaart te 3.00 7.00

Op 15 maart bijkomende afvaart te 3.00

Afvaarten uit Folkestone :

Dagelijks te 22.45

Op 9 maart bijkomende afvaart te 20.55

Op 10, 11, 12, 13 en 14 maart bijkomende afvaart te 0.10 20.55

Op 15 maart bijkomende afvaart te 0.10.

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

OOSTENDE

VRIJDAG 29 FEBRUARI 1980

KANAAL				
O.518	19	130	4820	1.149.373
WEST				
O.26	9	485	—	242.840
N.41	12	425	—	251.949
N.709	10	295	—	327.230

MAANDAG 3 MAART 1980

IJSLAND				
O.216	18	1000	—	1.588.873
O.129	18	700	—	1.032.140
KANAAL				
O.135	18	265	1065	775.684
O.118	18	260	1490	843.584
WEST				
N.45	6	260	—	334.025
N.719	9	245	—	301.637
Z.509	10	110	865	423.038
O.279	10	280	—	450.030

DINSDAG 4 MAART 1980

KANAAL				
O.309	14	235	1490	683.197
NOORD				
O.313	12	450	1850	838.506
WEST				
N.708	9	445	—	431.906

WOENSDAG 5 MAART 1980

WEST				
O.206	7	90	—	108.140
O.123	9	285	—	211.100
N.3	4	65	—	98.500
O.243	9	330	—	183.890

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 7 MAART

Kanaal :
O.303 (100 vis - 3.500 tonZ)

West :
N.579 (70 vis - 3.000 tong)
Z.583 (145 vis - 1.500 tong)

MAANDAG 10 MAART

IJsland :
O.202 (1.280 m. t.t.z. 300 kab-gul - 20 koolvis - 510 schelvis en totten - 400 bonen - 50 varia)
O.317 (1.425 m. t.t.z. 200 kab-gul van Noop Head - 660 kab-gul van IJsland - 400 bonen - 110 koolvis - 510 schelvis en totten - 25 leng - 20 varia)

Kanaal :
O.141 - O.369 - Z.62 - N.706 - Z.183

Monkey Bank :
O.232 - Z.72
West :
N.752 - O.134

DINSDAG 11 MAART

Kanaal :
O.83 - Z.502 - O.306
Monkey Bank :
O.285 - O.35 (300 m.)
West :
Z.209

WOENSDAG 12 MAART

West :
Z.38

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28 FEBRUARI 80

Z.12 W	6	400	70	279.180
Z.600 W	6	50	110	218.310
Z.16 W	6	1500	320	1.000.285
Z.564 W	6	350	90	416.100
Z.554-538				51.190
Z.201-560				27.510

VRIJDAG 29 FEBRUARI 1980

Z.321 K	7	600	70	355.438
Z.474 K	7	300	70	247.567
Z.569 Kr	8	50	160	367.270
Z.128 Kr	7	200	170	442.507
Z.315 K		300	100	186.572
Z.55 W	7	300	50	274.770
Z.465 W	6	500	90	350.872
GUL				
Z.471-472				22.540
Z.184-447				19.770
Z.178-580				246.730
Z.201-560				62.696
Z.403-501				85.630
Z.400-548				154.272
Z.437-558				169.440
Z.538-554				52.576
Z.570-601				162.400
				3.201.050

MAANDAG 3 MAART 1980

Z.582 W	7	—	120	251.361
Z.37 W	6	50	110	316.825
Z.533 W	7	—	120	339.151
Z.512 K	—	200	24	174.738
Z.30 N	7	750	380	629.770
Z.506 N	7	750	400	526.629
Z.542 W	7	—	170	353.583
Z.510 Kr	9	100	300	431.431
Z.431 W		800	170	505.220
Z.402 Kr		—	200	303.145
Z.27 N		1000	390	917.138
Z.537		700	110	318.337
Z.462		1000	230	714.549
Z.437-558				13.050
				5.794.927

DINSDAG 4 MAART 1980

Z.575 Kr	9	50	200	210.224
Z.307 Kr	11	200	240	437.280
Z.497 W	9	500	120	428.046
Z.98 N	10	1000	470	804.403
Z.189 W	11	1000	180	651.223
Z.584 W	10	1000	150	650.237
Z.289 W	10	1600	510	1.039.147
				4.220.560

WOENSDAG 5 MAART 1980

Z.16 W		400	40	140.853
Z.6 K		100	45	115.935
Z.492 W		900	170	362.333
Z.568 W		200	130	222.150
Z.405 N		1300	300	746.850
Z.507 N		1400	230	685.720
Z.196 N		1000	380	946.691
Z.573		100	260	392.275
Z.599 W		—	95	231.890
Z.14		1800	250	959.555
GUL				
Z.184-447				84.160
Z.570-601				54.926

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-3-1980
Schelvis grote	28.40- 29.40
Schelvis midden	22.20- 25.—
Schelvis klein	21.40- 23.—
Kabeljauw	21.— 29.40
Gul	19.60- 26.40
Wijting	20.40- 24.—
Schaat	29.— 63.60
Zeebaars	38.— 45.40
Leng	33.20- 54.60
Schartong	39.40- 56.—
Heilbot	233.—
Koolvis	13.20- 38.60
Hondstong	
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	3-3-80	4-3-80	5-3-80
Lappen	156-169	159-165	-
Grote	169-181	176-187	-
3/4	228-255	236-252	-
Blok	246-270	241-258	-
Voor-kleine	251-258	238-247	-
Kleine	227-235	210-225	-
Slips			

Zeebrugge

	171-183	158-164	165-168
Grote	179-193	170-174	170-173
Blok	250-279	221-251	225-228
Fruit	258-284	225-257	220-226
Schone kleine	226-229	211-16	210-218
Kleine	216-218	204-208	205-211
Tout petit	201-206	186-200	190-195
Slips			

Nieuwpoort

	153-	-	168-
Tong I	174-	-	196-
Tong II	258-	-	256-
Tong III	278-	-	271-
Tong IV	248-	-	258-
Tong V	223-228	-	249-
Kleine			

PLADIJS

Oostende

	3-3-80	4-3-80	5-3-80
Grote	19.—23.—	19.—20.—	
Grote iek	24.—29.—	19.—19.40	
Kleine iek			27.60
Derde slag	21.—23.60	19.—	
Platjes	16.40	16.40	16.40

Zeebrugge

	19-	19-	19-
I	19- 20	19-	19-
II	19- 21	16-	-
III			
IV			
V			

Nieuwpoort

	20- 22	-	20-
Moeien	19- 25	-	20-
Grote pladijs	17- 21	-	16- 20
Platjes			
Drielingen			

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-2	4	71.750	1.973.447			
3-3	8	159.420	5.768.566			
4-3	3	59.840	1.998.237			
5-3	4	38.500	616.180			
-	19	329.510	10.356.430			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-3	8	551	38.840	58.—	100.—	
3-3	1	44	3.288	74.—	76.—	
5-3	5	272	28.537	90.—	122.—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

29-2	2	104	12.767	118.—	131.—	
1-3	3	259	26.192	92.—	122.—	
5-3	2	156	18.354	110.—	126.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-2	2	16.172	522.924			
3-3	4	27.757	1.199.104			
5-3	3	5.262	114.914			

NIEUWPOORT

VRIJDAG 29 FEBRUARI 1980

Z.429 290.722
N.172 231.772

Eén bokkevisser en één vaartuig van de West vormden de hoofdschotel voor wat de aanvoer op de vrijdagmarkt betrof. Diverse soorten werden gelost en er werd variatie te koop aangeboden.

Tong nr 1 kreeg 165 fr per kg en tong nr 2 178 fr het kg. Tong nr 3 of bloktong werd tegen 255 fr het kg geboekt en tong nr 4 tegen 256 fr het kg. Tong nr 5 noteerde men aan 257 fr het kg en de kleine tong aan 225 fr het kg. Grote tarbot haalde zelfs 357 fr het kg, de middenslag tarbot 178 à 268 fr het kg. Griet kende de roep prijs van 120 à 140 fr het kg, tongschar 120 à 128 fr het kg en staartvis 190 à 202 fr het kg. Kabeljauw werd geveild tegen 60 à 70 fr het kg en gul tegen 30 à 55 fr het kg. De pladijs kende een afzetgebied tegen ongeveer 20 fr het kg. Wijting werd opgekocht tegen 17 à 20 fr. het kg. Rog werd als volgt tegen lonende prijzen aan de koper gebracht, voor keilrog 70 fr het kg, moerrog en tiltrog 65 fr het kg en 60 fr het kg voor de scherpstaarten. Een partij door- of speurhaai werd tegen ongeveer 1800 fr de ben geveild. De markt kende een goed verloop en zelfs de pladijs en wijting werd verkocht tegen prijzen die een hogere kwotering kregen dan de opvangwaarde.

MAANDAG 3 MAART 1980

N.736 196.801
N.470 110.237
N.15 821.388 plus 40.405 opvangwaarde
N.720 70.678

Op de maandagmarkt losten drie vaartuigen van de West en één bokkevisser hun vangst. Er werd variatie en tong aangevoerd, die een grote marktinteresse kenden en tegen lonende prijzen aan de man werden gebracht. Tong nr. 1 werd verkocht aan 155 fr het kg en tong nr 2 aan 174 fr het kg. Tong nr 3 of bloktong werd geboekt aan 258 fr het kg en tong nr 4 aan 278 fr het kg. Tong nr 5 kreeg 248 fr het kg en de kleine tong 238 fr het kg.

Grote tarbot werd aan 388 fr het kg genoteerd, de middenslag tarbot aan 180 fr à 290 fr het kg en griet aan 120 à 140 fr het kg. De kabeljauw en gul was aan een prijsdalig onderhevig. Zo boekte men 35 à 45 fr het kg voor kabeljauw en 1250 à 2000 fr de ben voor gul. Pladijs kende een afzetgebied aan ongeveer 21 fr het kg voor iedere sortering en rog werd tegen de unanieme prijs van 60 fr het kg aan de koper gebracht. De weinig aangevoerde wijting werd verkocht aan 19 tot 22 fr het kg en de doornhaai aan 30 tot 35 fr het kg.

Het marktverloop werd gekenmerkt door een goede interesse vanwege de handelaars, dit met stabiele prijzen gedurende gans het verloop. Samen werd er ongeveer 500 bennen vis en 2700 kg tong aangevoerd voor een totale waarde van 1.199.104 fr.

WOENSDAG 5 MAART 1980

N.590 92.630 plus 11.000 opvangwaarde

Slechts één Westvisser bood zijn vangst op de woensdagmarkt aan. Alle prijzen die geboekt werden konden equivalent genoemd worden aan de geboekte marktprijzen van de maandagmarkt. Een matig marktverloop met een geringe aanvoer om een prijsevolutie te kunnen definiëren.

● TE KOOP: MARKT- OF LEURWAGEN, ingericht voor vishandel, gekoelde toonbank met glazen afscherming. Lengte: 7,80 meter. Motor en versnellingsbak recent vernieuwd. Beschikbaar juli 1980.

Bevragen Vishandel Wellens pvba, Koning Albertstraat 56, 3290 Diest. Tel. (013) 33 17 31.

(84547)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	3- 3-1980	3- 3-1980	4- 4-1980	4- 3-1980	5- 3-1980	5- 3-1980	3- 3-1980	5- 3-1980
Farbot : groot (123)	317 -325	259 -314	264 -300	281 -294	279 —	225 -234	384 -388	
middel (123)	228 -239	160 -174	155 -175	159 -195	170 -185		180 -290	
klein (123)	184 -190	135 -145	175 -132	148 -154		135 -152	100 —	
Griet : groot (123)	122 -130	126 -135	110 -120	105 -125		108 -110	120 -140	
middel (123)	111 -116	110 -118	107 -115	96,—104		100 -103		
klein (123)		102 -110		90,—99,—		95,—100		
Schelvis : groot								
middel								
klein								
Heek : groot	69,—71,—		64,—69,—					
middel	47,—60,—		54,—56,—					
klein	22,—23,—		8,—21,—					
Lom								
Leng			31,—					
Rog (1)	31,—69,—		32,—62,—		45,—			
Keilrog (123)	57,—78,—			50,—54,—			70,—	
Rog (23)		56,—64,—		44,—48,—		44,—46,—	60,—	
Tilten (23)		48,—51,—		34,—38,—		40,—45,—	60,—	
Scherpstaart (23)		60,—68,—		45,—54,—		46,—48,—	60,—	
Halve mans (23)		40,—43,—		31,—38,—		30,—34,—	55,—	
Teelt (2)		40,—44,—		31,—34,—		30,—34,—		
Katrog (2)		20,—27,—		18,—21,—		18,—		
Kabeljauw	40,—46,—	34,—43,—	36,—	32,—38,—	41,—	32,—34,—	34,—45,—	55,—
Gul (groot)	29,—44,—	30,—40,—	25,—43,—	28,—34,—	24,—38,—	30,—32,—	25,—40,—	24,—50,—
Gul (middel)		27,—32,—		26,—30,—		28,—31,—		
Gul (klein)		24,—28,—		24,—28,—		24,—28,—		
Hozemondhamme	100 -179		110 -169					
Wijting : groot	14,—26,—	14,—18,—	14,—24,—	16,—20,—	14,—24,—	17,—	18,—21,—	14,—15,—
klein		14,—		14,—		14,—	16,—22,—	14,—
Schar	12,—14,—	8,—12,—	10,—12,—	10,—14,—	10,—10,40	14,—	14,—24,—	10,—20,—
Steenschol	33,—105	109 -114	12,—123	84,—98,—	50,—101	70,—84,—		
Zeehaai	38,—44,—	32,—42,—	35,—44,—	38,—41,—	36,—40,—	36,—	16,—	
Hondshaal	13,—18,—		17,—22,—					
Doornhaal								
Pieterman							100 —,—	
Makreel								
Horsmakreel								
Zeekreeft								
Schaat								
Zeebaars (klipvis)								
Kongeraal	6,—20,—		12,—					
Schartong							100 -115	60,—120
Volle haring								
Ijle haring								
Haringshaal								
Steenholk								
Heilbot	9,—11,—		9,— 9,40					
Steur								
Koolvis			28,—					
Zeewolf								
Pollak	37,—43,—		28,—32,—					
Zonnevis								
Koningsvis								
Vlaswijting							30,—45,—	
Zeeduivel		91,—188		98,—188		78,—192	180 196	202 —,—
Schotse schol								
Zeehond		20,—26,—		20,—26,—		20,—	16,—22,—	
Bet							12,—	6,—
Rode Poon (robaard)	35,—50,—	38,—41,—	18,—48,—	30,—40,—		14,—35,—	30,—45,—	
Grauwe Poon (knorh.)	28,—31,—	10,—18,—		18,—21,—	13,—	9,—	20,—	12,—13,—
Rode Knorhaan	37,—66,—		33,—44,—					
Posten		10,—14,—		10,—14,—		7,—		
Langoesten (midden)								
(klein)								

Lees "HET VISSERIJBLAD"



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 26 februari werd aangevoerd : 456 kisten kabeljauw; 8 kisten schelvis; 427 kisten wijting; 1 kist schol; 12 kisten schar en 3 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg.: kabeljauw één 108-84; kabeljauw twee 126-114; kabeljauw drie 102-90; kabeljauw vier 102-84; kabeljauw vijf 98-71; schol vier 130 steenbolk 43; wijting drie 61; schar 116-100; schelvis vier 138-98; bot 24.

De besommingen waren :

UK 208 en UK 228 f18.000; HD 16 en HD 67 f9.600; UK 135 en UK 145 f3.400; VD 19 en VD 73 f10.000; VD 20 en YE 25 f6.600.

X X X

Aan de woensdagmarkt van 27 februari werd aangevoerd : 528 kisten kabeljauw; 484 kisten wijting; 9 kisten schelvis; 64 kisten schol; 39 kisten schar; 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg.: kabeljauw één 96-78; kabeljauw twee 104-92; kabeljauw drie 100-82; kabeljauw vier 92-82; kabeljauw vijf 86-64; schol één 90-67; schol twee 90-80; schol drie 90; schol vier 90-82; wijting drie 59-34; schar 104-92; schelvis vier 138-128; kleine kuit 108.

De besommingen waren :

HD 16 en HD 67 f17.600; UK 135 en UK 145 f750; UK 235 f6.900; VD 19 en VD 73 f9.100; VD 20 en YE 25 f4.000; IJ M18 f10.000; verder twee Texelaars met tezamen f11.000

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende.

En verder :
Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand :
Mr. Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 25 februari tot en met 29 februari 1980

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
1.309 kg	Tong	f 20.321,61	van f 17,40 tot f 13,71
960 kg	Tarbot	f 11.813,34	van f 23,01 tot f 8,66
7.800 kg	Schol	f 11.892,76	van f 2,29 tot f 1,20
201.345 kg	Kabeljauw	f 362.690,50	van f 3,78 tot f 1,28
253 kg	Griet	f 2.269,53	van f 10,01 tot f 8,21
2.715 kg	Schar	f 4.305,89	van f 2,60 tot f 0,86
34.290 kg	Wijting	f 25.458,85	van f 1,14 tot f 0,58
31.867 kg	Diversen	f 55.291,67	
280.539 kg		f 494.044,15	

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in t' bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Tel. (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

NIEUWE LIJST VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Ook de nieuwe lijst voor Vissersvaartuigen verbeterd tot einde november is verschenen en alleen verkrijgbaar voor handels- en industriële firma's.

Daarin komen alle kenmerken van de Belgische vissersvaartuigen voor met het adres en het telefoonnummer van de reder. Het werkje dat ook een lijst opgeeft van de scheepsverven waar die vaartuigen gebouwd zijn, is verkrijgbaar tegen de prijs van 200 fr. (BTW inbegrepen) mits voorafgaandelijke storting op p.c.r. 000-0418987-44 van Het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

De Belgisch Nederlands Zeemansalmanak 1980

De 42e jaargang van dit belangrijk werk, is verkrijgbaar :

a) In België :

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34 te Zeebrugge.
- O.V.A., Vismijn, Oostende.
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Vismijn, Oostende.

De oplage is beperkt en de prijs voor België is vastgesteld op 900 fr., waaraan dient bijgevoegd 45 fr. B.T.W. en 75 fr. aan verzendingskosten te storten op p.c.r. nr.000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. De B.T.W. is niet verschuldigd voor schepen en voor bestellingen in het buitenland.

b) de bestellingen voor Nederland moeten voortaan geschieden bij B.V. IJmuiden Stores, postbus 207, Trawlerkade 44, 1970 AE IJmuiden, tel. 02550-19122, telex 41664.

Verkoopadressen in Nederland :

- Visserij cooperaties en scheepsbenodigdhedenhandelaren gevestigd in de visserijhavens.
- Nautische speciaalzaken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(83247)



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

