GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

De Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke

het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN

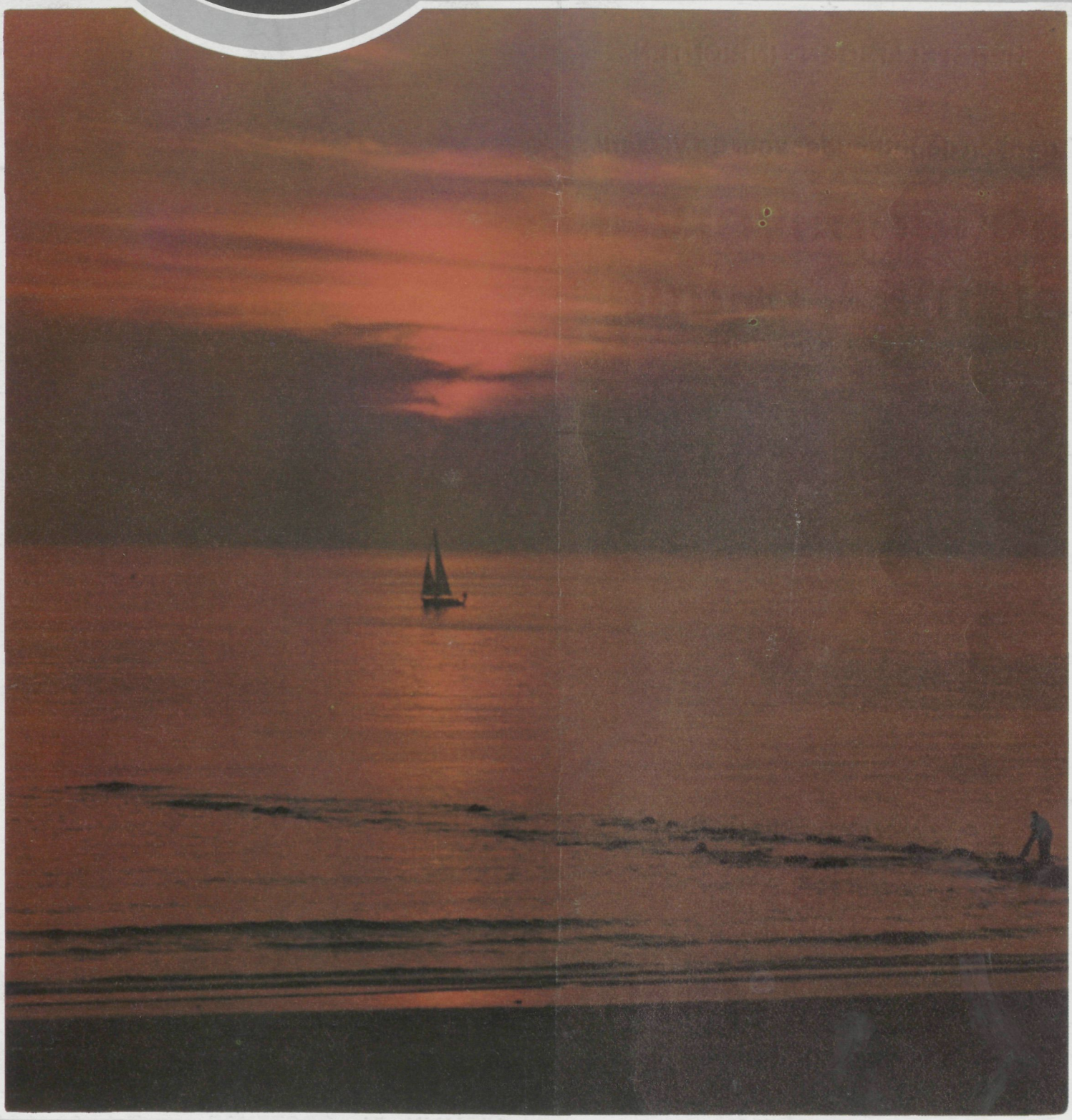


FOTO ROLAND

VRIJDAG 4 APRIL 1980 — PRIJS 50 F. — NR. 13 — 47e JAAR VERSCHIJNT WEKELIJKS

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

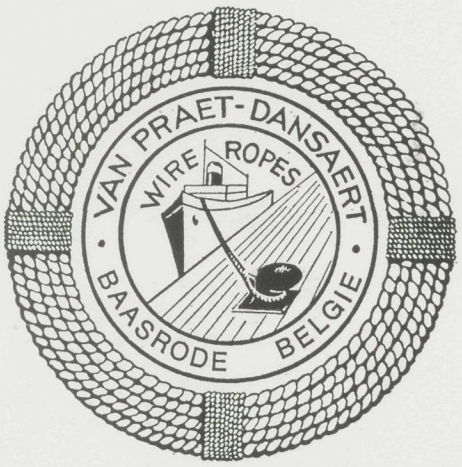
(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

— VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

— NIJVERHEID

— ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in t' bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

Tel. (052) 33.24.66 B.T.W. 400.332.559

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(8324V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserijblad

Vrijdag 4 april - Nr.13

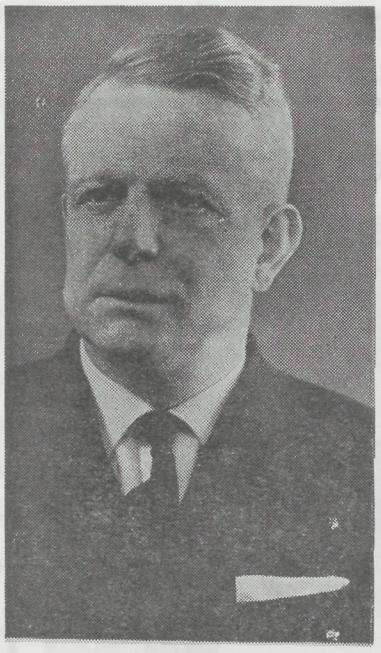
ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Robert Martens op rust

Het was maandag 31 maart dat de heer Robert MARTENS officieel afscheid nam van zijn diensthoofden en medewerkers van de visserijdienst in het Ministerie van Landbouw te Oostende.

Toen hij op 15 januari 1964 als adjunct-adviseur naar de dienst voor de Zeevisserij te Oostende werd overgeplaatst, en in de visserijmiddens verscheen, was hij, niet voor ons, maar in die middens een totale onbekende en keek iedereen hem wel een beetje wantrouwig aan.

Want we hadden destijds zowel in het Ministerie van het Zeewezen als in het Ministerie van Landbouw er al zovelen gekend, waarvan er weinig «fish - minded» waren geweest.



De heer Robert MARTENS

De vraag was dan ook terecht : Kent de nieuwe en voor de visserij onbekende meneer die van Brussel afgezwaaid komt naar de kust, wel het verschil tussen stuurboord en bakboord, tussen een kabeljauw en een wijting ? Hij was weliswaar houder van het diploma van Licentiaat in de Handelswetenschappen bekomen aan de universiteit van Gent, maar we waren overtuigd dat hij, geboren zijnde te Roesbrugge - Haringe, meer van petatten afwist dan van garnalen of vis. Want voor wat de landbouw betreft, moesten we hem niets leren. Hij en zijn familie behoorden immers tot het oude landbouwersras, die weet wat werken is en die even goed als onze vissers het klappen van de zweep kent.

Robert MARTENS was voor de oorlog bij de luchtmacht vliegenier geweest, werd tijdens de oorlog ingelijfd bij de nationale Landbouwen Voedingscorporatie en wist wat dit betekende voor de landbouwers, zoals wij weten hoe nuttig de corporatie is geweest voor de visserij en voor de vishandel.

Toen en nadien, was er nog geen sprake dat die hard wroetende landbouwersgeest later zou overslaan naar de visserij. Sedert 1949 werd hij immers landbouwdeskundige bij het Ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw voor de oorlogsschade in de landbouw, afdeling West-Vlaanderen, zodat hij zich daar reeds als een zeer bekwaam en nuttige deskundige in delicate landbouwerszaken had doen gelden.

Elf jaar later zou hij, gezien het belang ervan, overgeplaatst worden naar het Ministerie van Landbouw, Economische Diensten, en Dienst der Handelsakkoorden. Daar zou hij vier jaar verblijven om tenslotte, gezien zijn gezondheidstoestand die zeelucht vereiste, overgeplaatst te worden naar de open plaats van adjunct-adviseur bij de Dienst voor de Zeevisserij te Oostende, waar hij 5 jaar als zodanig werkzaam was om reeds in '69 bevorderd te worden tot inspecteur diensthoofd bij diezelfde afdeling, tot hij op 28 maart l.l. op pensioengerechtigde leeftijd zou aftreden.

Ondertussen was de nooit versagende en nimmer stilzittende ambtenaar ook lid geworden van verschillende organismen die de Belgische vissers en visserij aanbelangden. En zo is het ons bekend dat hij ook zijn steentje bijbracht als :

— Plaatsvervangend lid bij het comité voor het Scheepskrediet;
— Correspondent bij de O.E.S.O. te Parijs (Comité voor de Visserij);
— Vice-President bij het Comité voor de visserij van de O.E.S.O.
— Nauw betrokken geweest bij het tot stand komen van het Visserijbeleid in de desbetreffende werkgroepen vanaf 1968;
— Voorzitter van het Fonds voor Scheepsjongens sedert 1971.

In al die tijd had het helemaal niet lang geduurd voor hij zich in ons zeer wispelturig en gesloten milieu had ingeburgerd. Weldra kende iedereen hem. Men zag hem op de kaai, in de vismijn, op de scheepswerven. Waar het lief en het leed van de vissers is, kon men hem ontmoeten. Als er te helpen viel, raad te geven, de hoeken af te ronden, kemphanen met elkaar te verzoenen, of eenvoudig eens praten, kon men altijd op hem rekenen.

En zo werd hij de vriend van reder, visser, verkoper en verwerker, ambtenaar en beambte, leverancier en scheepsbouwer, al wie bij en rond de haven leeft en werkt. Niemand vond het nog moeilijk hem iets te vragen. En men vroeg hem nooit tevergeefs. Als hij de zaak eerlijk en rechtvaardig vond, ging hij direct aan de slag en meestal met gunstig gevolg, Een lach en een kwinkslag kreeg men op de koop toe.

Prettig is het zulke ambtenaren te ontmoeten. Van hem konden we zeggen dat hij leefde voor en tussen ons volk. We zouden hem zeker missen moest hij voorgoed afscheid genomen hebben maar we zijn ervan overtuigd, dat we hem nog dikwijls met zijn weelderige haardos in de drukte van de vismijn en kaai zullen tegenkomen en dat hij thans vrij van alle administratieve plichtplegingen onze mensen nog steeds zal bijstaan, daar waar zij op zijn hulp en ervaring beroep doen.

Bob, ad multos annos en de visserij zegt tot U : tot binnenkort !

ZIJN OPVOLGER

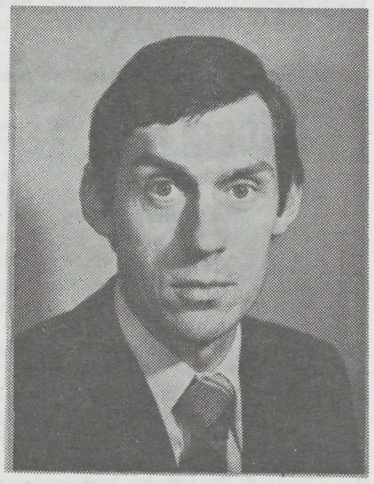
Het leven is een schouwtoneel, elk speelt zijn rol en krijgt zijn deel. Wie heen gaat moet vervangen worden. En weliswaar wordt veelal gezegd, dat de «ouwe» zoals hij was, met de kennis en de overgave die hij bezat, niet zal geëvenaard worden.

Maar dat is het vraagteken in het leven van een bedrijf, van een ambtenaar en van al wie verantwoordelijkheid te dragen heeft..

En de keus van de Minister van Landbouw in het kader van een rechtvaardige benoeming, is nu gevallen op een naamgenoot, maar anders geschreven. Het is dus Maertens Luc, die de heer Robert Martens opvolgt die gelukkig voor de visserij, sedert vijf jaar ter visserijdienst van Oostende het wel en wee van onze visserij heeft leren kennen.

De jonge Luc MAERTENS, als we dat nog jong mogen noemen, is immers een Bruggeling, geboren op 18 april 1946. Hij heeft zoals zijn voorganger, het klappen van de zweep voor en tijdens de oorlog niet gekend.

Ook hij studeerde aan de Rijksuniversiteit te Gent, waar hij sedert 1971 het diploma van Landbouwkundig Ingenieur verwierf om kort daarop bij het Ministerie van Landbouw in dienst van het Landbouwinvesteringsfonds te Brussel terecht te komen, waar hij zich door zijn initiatieven en bekwaamheid vlug deed gelden en zich ontpopte als iemand die Bob Martens zou kunnen vervangen. Want dat was niet zo gemakkelijk in een bedrijf als het onze.



De heer Luc MAERTENS

Het was dan ook in mei 1975 dat hij naar de Dienst te Oostende werd afgevaardigd, waar hij vlug het wel en wee van de vissers leerde kennen en dankzij zijn chef, al spoedig in de visserijmiddens, alhoewel meer op afstand, ingeburgerd geraakte.

Hij vergezelde immers nu en dan dhr. Martens in de haven en in de vismijn, woonde veel vergaderingen bij die aan de visserijvraagstukken gewijd waren, en deed zich vooral in het laatste jaar als een knappe en eerlijke ambtenaar kennen in de vele moeilijkheden welke de visserij inzake de brandstofmiserie meemaakte.

We weten dat, dankzij zijn oversten, dankzij zijn omgeving en dankzij zijn werk de nieuwe chef van de Visserijdienst te Oostende zich als een ernstig, bescheiden maar intelligent en toegewijd ambtenaar heeft ontpopt. Al blijft hij altijd rustig, kalm en beleefd aan de onderhandelingstafel, toch kunnen wij van hem zeggen, dat je hem geen «foefjes» hoeft te verkopen en hij, vooraleer te beslissen, wikt en weegt.

We zijn dan ook overtuigd dat het bedrijf in hem niet alleen een knap ambtenaar zal aantreffen, maar een mens die ons milieu met al zijn gaven en gebreken heeft leren kennen, wat voor klein en groot een waarborg zal betekenen bij het behandelen van de vele moeilijke vraagstukken die het bedrijf op lokaal, nationaal en internationaal vlak te wachten staan.

Mr. Maertens, U bent welkom in het Visserijmidden. Hopen we voor U dat ge lang aan het hoofd van de Visserijdienst te Oostende zult mogen blijven voor de zovelen die een ernstig en goed beleid zo nodig hebben.

P.V.

Nieuwe reddingsboot in bedrijf genomen

Afgelopen maandag werd de nieuwe redingsboot ten behoeve van de Loods- en Reddingsdiensten der Kust te Oostende officieel in bedrijf genomen. Het gaat, zoals bekend, om een zestien meter lange eenheid die zich, bij om het even welke slagzij, weer automatisch opricht en die bovendien niet kan zinken omdat het vaartuig is uitgerust met drijflichamen. Het nieuwe vaartuig komt in de plaats van het verouderde Watsontype. Het pas in bedrijf genomen schip heeft een snelheid van zestien knopen waardoor het vanuit de basis te Oostende in hoogstens één uur tijd de verste uithoeken van de Belgische reddingssector kan bereiken.

ONDERLINGE ZEEVAARTVERZEKERING

naamloze vennootschap
Maatschappelijke zetel : 14, H. Baelskaai, Oostende
H.R. Oostende 96.

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 15 april 1980 te 15 uur, te Brussel, Luxemburgstraat 19 (vierde verdieping).

Dagorde :

1. Verslagen van beheerders, commissaris en commissaris revisor.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1979. Aanwending van het resultaat.
3. Decharge aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering, ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank Brussel Lambert, te Oostende, en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(8479V)

UIT TER HAND TE KOOP WEGENS FALING

N.710 «Scorlaine James», houten Kust- en Westvisser, gebouwd op de werf Hillebrant in 1957 en voorzien van een motor Caterpillar van 240 PK van het jaar 1972. Bruto ton 56,81; netto 14,04.

Het schip en de motor hebben pas een volledige revisie ondergaan.
Een jonge schipper of gediplomeerd motorist, die nog geen reder is geweest, kan bij aankoop, van de VOZOR likwidatie gelden, een tussenkomst van 25 t.h. genieten als aanmoedigingspremie.
Voor de voorwaarden moet men zich wenden tot de curator, Yvan Heughebaert, Zuidstraat 22 te Veurne. Tel. (058) 31.27.17.
Voor bezichtiging van het schip kan men zich wenden tot de werkhuizen S.C.A.P., Vismijnlaan Oostende. Tel. (059) 32.39.79.

(8478V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Nieuwe reddingsvlotten op vissersvaartuigen

Zoals onze reders weten, zal de Zeevaartinspectie vóór 1 januari 1981, alle reddingsvlotten waarvan bij inspectie wordt vastgesteld dat katoendoekweefsel aanwezig is, uit de circulatie doen nemen.

Uit dien hoofde hebben SCAP OOSTENDE en HAND IN HAND ZEEBRUGGE zich de sterke BEAUFORT vlotten aangeschaft, die bij de Zeemacht en bij de Rijksmarine in gebruik zijn.

Alle leden van Hulp in Nood, die zich zo'n vlot aanschaffen, zullen van deze maatschappij op vertoon van de faktuur, een tussenkomst van 20 t.h. ontvangen.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot SCAP Oostende of Hand in Hand Zeebrugge en Oostende.



Colloquium over zeehonden aan de Belgische Kust

« Huidige toestand en perspectieven van de zeehonden aan de Belgische kust en in de Schelde ».

Oostende, Rijksstation voor Zeeviserij, vrijdag 11 april 1980.

PROGRAMMA : (wijzigingen blijven mogelijk ; de opgegeven tijden zijn approximatief).

10.00 u. : Welkomwoord namens de organisatoren, de « Vlaamse Vereniging voor de Bestudering van de Zeezoogdieren» (dr. M.W.A. DE SMET, voorzitter).

-0.05 u. : Welkomwoord namens de gastheer, het « Rijksstation voor Zeevisserij » (dr. P. HOVART, directeur).

EERSTE ZITTING : De gewone zeehond als verdwijnend dier van de Belgische fauna.

Voorzitter van de zitting : dr. E. Schaltin.

10.15 u. : DE SMET W.M.A. : Situering van het probleem en doelstellingen van dit colloquium.

10.25 u. : ASSELBERG R. : De verschillende soorten zeehonden van Europa.

10.40 u. : REIJNDERS P. of DE SMET W.M.A. : De huidige toestand van de gewone zeehond, Phoca vitulina L., in de Noordzee.

10.50 u. : RAPPE G. : De achteruitgang van de gewone zeehond in de Schelde-delta en nabij de Belgische kust in de laatste decennia.

11.00 u. : REIJNDERS P. of plv. : Vergiftigingsverschijnselen in de weesfels van zeehonden van de Noordzee als gevolg van verontreiniging.

11.15 u. : RAPPE G. : Recente vondsten van zeehonden op en nabij de Belgische kust en in de Schelde.

11.30 u. : DE SMET W.M.A. : Bevindingen over de pathologie van specimens van onze kust.

11.40 u. : REIJNDERS P. of plv. : Het probleem van de onvruchtbaarheid bij zeehonden.

11.50 u. : DE CLERCK R. : Zeehonden als predatoren en hun invloed op de visserij.

Onderbreking van 12 u. tot 1 u. Er bestaat de mogelijkheid een gezamenlijk middagmaal te gebruiken in een nabijgelegen restaurant (Drivers-Inn) aan de prijs van 135 fr.

TWEEDE ZITTING : Het opvangen van zeehonden.

Voorzitter van de zitting : Ir. R. Declerck.

14.00 u. : 't HART L. of VEDDER L. : Het opvangen en verzorgen van jonge en zieke zeehonden uit de Waddenzee in het opvangcentrum van Pieterburen.

14.30 u. : DE GROOT K. of MOOIJ J. : Enige voorbeelden van opvang van zeehonden in Zeeland.

14.45 u. : VAN DEN BERGH W. : Resultaten met het opvangen van zeehonden uit de Schelde.

15.00 u. : SMOLDERS J. of TALPE J. : Gegevens over zeehonden, binnengebracht in het dolfinarium van Brugge.

15.15 u. : VAN FOREEST A. : Enige veel voorkomende ziekten bij zeehonden en hun behandeling.

Pauze van 15.30 u. tot 15.45 u. Er is gelegenheid koffie of thee te bekomen.

DERDE ZITTING : Paneelgesprek over « Kan de gewone zeehond terug een regelmatige gast van onze kust en van de delta worden ? ».

Voorzitter van het gesprek : dr. W.M.A. De Smet.

Paneelleden : ir. DECLERCK R., dr. W.H. DUDOK VAN HEEL, lic. G. RAPPE, dr. P. REIJNDERS.

15.45 u. : Aanvang van het paneelgesprek.

16.45 u. : Samenvatting van de meningen.

16.55 u. : Slotwoord.

VERDERE INLICHTINGEN :

Het Rijksstation voor Zeevisserij, Ankerstraat 1, B-8400 Oostende, tel. (059) 32.08.05 of 32.03.88, is gelegen in de oostelijke wijk van Oostende, naast de Koninklijke Baan (Dr. Ed. Moreauxlaan) in de richting van Bredene en Blankenberge. Men bereikt het van het station van Oostende met tram I (naar Knokke), die om de 20 minuten rijdt, mits af te stappen bij de halte Militair Hospitaal. Wie per auto komt, verlaat de autostrade te Oostende en volgt de kustbaan in oostelijke richting over de twee bruggen en neemt dan de eerste straat links voorbij de watertoren. Men kan per auto ook komen vanuit Blankenberge en rechts afslaan voorbij het Militair Hospitaal.

BELASTBAARHEID SLOOPPREMIE WEKT BEROERING

Bij de binnenschippers uit de streek van Thuin is beroering ontstaan nu gebleken is dat de sloopremie die toegekend wordt na de afbraak van een economisch minder geschikt vaartuig, belastbaar is.

De problematiek kwam aan het licht toen onlangs de belastingen een som van 63.873 F vorderden op een premie van 341.000 F. Deze tussenkomst was voor twee jaar door de Staat aan een schipper uit de streek van Thuin uitbetaald voor een schip, dat in 1976 was gesloopt.

Een honderdtal schippers, die eveneens van een dergelijke Staatshulp konden genieten, kunnen zich dan ook binnenkort aan een soortgelijke vorderig verwachten, met alle sociale gevolgen vandien. De «Vriendenkring van de binnenschippers van Thuin» heeft dan ook reeds bekend gemaakt, dat hij de zaak, met hulp van de beroepsverenigingen van de schipperij en parlementairen, wenst uit te diepen.

We begrijpen niet hoe dit beroering kan verwekken.

Ook bij de visserij werd een sloopremie toegekend. En het is toch normaal dat voor vaartuigen die volledig fiskaal afgeschreven zijn, men geen belasting heft op een inkomen, die toch in zijn bedrijfsinkomsten genoteerd moeten worden. Wie sloopt en binnen de drie jaar herbouwt, kan dat in zijn exploitatiekosten inbrengen.

Wie het niet doet, wordt automatisch belast.

Ondertussen werd door volksvertegenwoordiger Bourgeon de minister van verkeer hiernavolgende vraag gesteld :

In 1975 wenste het Ministerie van Verkeerswezen, ter verbetering van het rendement van de binnenvaart, dat een groot aantal oudere binnenschepen uit de vaart zou worden genomen.

Om de schippers er toe aan te sporen die oude boten te vernietigen, stond het Rijk hun een sloopremie toe.

Die premies, die van drie- tot vierhonderdduizend fr. bliepen, werden uit een bijzonder krediet toegekend tot eind 1978.

Tot hun grote verbazing moesten de betrokken schippers twee jaar later op de ontvangen premie ongeveer 20 pct belasting betalen.

Dat gebeurde zonder dat de schippers daarvan vooraf op de hoogte waren gebracht en vermindert de uitwerking van de getroffen maatregel.

De schippers voelen zich beetgenomen.

Welke maatregelen heeft de achtbare Minister getroffen om dat te verhelpen ?

Tot daar deze vraag.

We zijn benieuwd wat het antwoord van de minister zal zijn.

Deze volksvertegenwoordiger schijnt te vergeten dat de sloopremie ingevoerd werd om oude, fiskaal afgeschreven en niet rendeerbare schepen uit de vaart te trekken, aan het personeelstekort te verhelpen en alzo reders de gelegenheid te geven te moderniseren.

Als men van de verwezenlijkte winsten jaarlijks een gedeelte niet belast ziet door de afschrijvingen en men na 15 à 20 jaar aldus een schip of schepen afgeschreven heeft, is het normaal te noteren dat een sloopremie moet aangezien worden als een winst in zijn zakencijfer.

Wil men dat dit als zodanig niet belast wordt, dan kan men door nieuwbouw of aankoop van een economisch rendeerbaar schip, het bedrag van de sloopremie in zijn explotatierekening brengen.

Een volksvertegenwoordiger zou dat moeten weten in plaats van aan kiespropaganda te doen.

Zomertijd begint op paasmorgen

Precies om 2 uur tijdens de nacht van zaterdag op zondag, Pasen dus, verspringt de tijd met een uur en is het officieel 3 uur. Wij moeten dus onze horloges een uur vooruit draaien. Dat hoeft niet in het holst van de nacht te gebeuren. Je kan de wijzers 's morgens bij het opstaan verzetten, of beter nog, bij het slapengaan, want dan heb je niet zo steeds het gevoel dat je een uurtje minder onder de dekens hebt gelegen.

Het is de vierde keer, dat Belgie volgens het zomeruur gaat leven. Dit zal zo zijn tot op 28 september. De toestand wordt dan weer rechtgetrokken door alle klokken een uur terug te draaien.

NEYTS Theodoor en
HAEZEBROEK Germaine,
hun kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen

danken langs deze weg familie, vrienden en kennissen voor de vele gelukwensen, bloemen en geschenken die zij mochten ontvangen bij de viering van hun DIAMANTEN BRUILOFT.

(9771N - 8482V)

WANNEER ZULLEN DE NATIONALE KWOTA VOOR 1980 GEKEND ZIJN ?

Zoals men weet, is men op het einde van januari wel tot een oplossing gekomen wat de vaststelling van de totale algemene kwota voor de verschillende vissoorten betreft, maar men is niet tot een verdeling gekomen wat de negen afzonderlijke landen aangaat, tenminste als we over de ganse Gemeenschap spreken en hier dus het Groothertogdom Luxemburg in de «Negen» bijnemen.

De vaststelling van de algemene kwota voor alle landen samen, gebeurde op basis van een verslag van de aangezochte biologen en marin-experten, reeds ingediend in juni 1979, maar waarover de Raad van de Ministers van de Negen, op voorstel van de Commissie, slechts in januari 1980 tot officiële cijfers kwam.

Ondertussen zal men in mei 1980 een nieuw verslag door de biologen toegespeeld krijgen en men veronderstelt nu, dat men eerst dit verslag zal afwachten vooraleer tot een nationale verdeling over te gaan. Dit tweede verslag zal praktisch een jaar later dateren dan het eerste en men is waarlijk benieuwd of dit niet gunstiger zal uitvallen dan het verslag van juni vorig jaar, alhoewel de biologen van nature uit, eerder behoudsgezind zijn wat de bescherming van de vistapels betreft. Ondertussen wordt er door de visserij van de partnerlanden gevist in voorafname van wat later aan deze landen zal toegekend worden.

ONZEKERE TOESTAND HOUDT GEVAAR IN VOOR DE VISSERIJ

Dit gaan vissen in voorafname op de nationale kwota die naderhand zullen toegekend worden, houdt toch een zeker gevaar in voor de visserij van de betrokken landen. Inderdaad wordt er nu maar op los gevist en niemand bekommert er zich om of men, in funktie van hetgeen nationaal zou kunnen toegekend worden, soms niet aan overbevissing doet. Dat wil zegen dat men aardig op weg kan zijn om in een beperkt aantal maanden, door een groot deel, zo niet het grootste deel van de nationale kwota voor de verschillende vissoorten te boren om dan plots aan de ketting te moeten gaan liggen ?

In feite staan wij zelfs verbaasd hoe weinig men zich hierover bekommert, vooral dan in de visserijmiddens zélf. Ook vanwege de producentenorganisaties horen wij hierover met geen woord reppen, noch een waarschuwende vinger opsteken, noch horen wij hieromtrent tussenkomsten te Brussel. Men wacht eenvoudig af en men zal wel gewaar worden, wat men gewaar wordt. Hopen we in dit verband dat het nogal meevalt en dat ook het verslag van de biologen dat normaal in mei te Brussel zal besproken worden, gunstig zal uitvallen voor de visserij, zodat de onverschilligheid terzake door vele producentenorganisaties tentoon gespreid, niet ten nadele van de visserij zal uitvallen. Hopen we eveneens dat het verslag der biologen, en meer speciaal wat de haring betreft, tot het vrijgeven van een bepaald kontingent aan haring zal leiden.

De grootste onbekende bij de opdeling van de algemene kwota in nationale kwota, zal wel de houding van Groot-Brittannië zijn. We weten allen dat dit land zeer grote rechten laat gelden omdat, volgens de Britten, de twee derden van alle vis van de Gemeenschap, tot de economische 22-mijszone van Groot-Brittannië behoort. Wat de andere landen aan nationale kwota zullen krijgen hangt dus zeker wel af van de Britse appetijt. Indien er geen overeenkomst mogelijk is, dan zullen we verder blijven sukkelen met voorlopige regelingen, tenware dit voorlopige nog de beste oplossing voor vele visserijen zou uitmaken.

De directie en personeel van de firma
„POISSONNERIE FAUCONNIER"
verzoeken ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Alfred FAUCONNIER

weduwnaar van mevrouw Julienne VANDOOREN

De rouwdienst zal plaatsgrijpen op zaterdag 5 april a.s. om 11 uur in de St. Walburgkerk te Luik.

Bijeenkomst om 10 uur aan funerarium.

4000 LIEGE

1, Rue des Coquelicots.

(9789N—8483V)

PECHERIES A VAPEUR, N.V.

in vereffening

14, H. Baelskaai, OOSTENDE

H.R. Brugge, afdeling Oostende, nr. 172.

De heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 15 april 1980 te 16 u. te Brussel, Luxemburgstraat 19 (vierde verdieping).

Dagorde :

1. Verslag van de vereffenaars
2. Toestand einde boekjaar.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijken zetel of bij de Bank Brussel Lambert te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(8480V)

BRITSE VISSERIJGEMEENSCHAP VRAAGT EEN VERHOGING MET 15% OP DE INVOER VAN VIS UIT DERDE LANDEN

Het is nu eindelijk zover, voornamelijk onder druk van de Britse producentenorganisaties, dat men een gezamelijke eis gesteld heeft te Brussel om de eigen aanvoerprodukten te beschermen tegen de grote invoer uit derde landen. Hierbij wordt behalve Noorwegen, IJsland en de Faroë vooral Canada bedoeld, die zo langzamerhand haar visserijgrenzen voor de visserij uit andere landen sluit, hierbij zelf aan een moderne uitbreiding van de eigen vloot werkt en hierdoor verplicht wordt in het buitenland ,waaronder ook in de Gemeenschap, naar afzetmarkten te gaan zoeken.

Men zou zo ongeveer kunnen zeggen dat de producentenorganisaties onder impuls van de Britse P.O.'s aan een tegenoffensief begonnen zijn. Deze eisen werden op 20 maart aan de heer Gundelach, de landbouwkommissaris die eveneens de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, te Brussel betekend. De vertegenwoordigers van de beroepsverenigingen voor Groot-Brittannië Nederland, Frankrijk, Ierland, Denemarken en Belgie, in afwezigheid van de Westduitse vertegenvan de heer Nouwens uit Nederland, een manifest opgesteld waarbij volgende eisen naar voor komen :

1) verhoging van de referentieprijs van de vis, waarop het mekanisme van de invoer is gegrond.
2) opvoering van de invoerprijs op buitenlandse vis met 15 t.h.
3) bevriezing van de invoer van verse en bevroren vis uit het buitenland op het peil van 1978.

Tevens werd er aan de heer Gundelach een verzoek gericht voor een samenkomst met de afgevaardigden vóór 15 april e.k.

Naar een Gemeenschapsfederatie van producentenverenigingen ?

Het gemeenschappelijk optreden van de landelijke producentenorganisaties, heeft anderzijds tevens een nieuwe impuls gegeven voor het tot stand komen van een eenheidsproducentenorganisatie voor de Gemeenschap. Inderdaad hebben de landelijke vertegenwoordigers van de producentenorganisaties van hun bijeenkomst te Brussel gebruik gemaakt om regelen op te stellen voor een West-Europese federatie van producentenorganisaties. Dit projekt was onder andere reeds op de bijeenkomst te Dublin over de doopvont gehouden, maar opdat dit werkelijk tot iets kan leiden, moeten er gemeenschappelijke belangen op het spel staan en te verdedigen vallen, zoals dit nu het geval is.

Trouwens wij zijn overtuigd dat een dergelijke gemeenschappelijke organisatie slechts houdbaar is, voor zolang de belangen van de landelijke producentenorganisaties gelijklopend zijn, zoals dit nu het geval is in de verdediging van de binnenlandse markt tegen een over aanbod uit derde landen. Vanaf het ogenblik dat een gemeenschappelijke houding niet meer nodig zal blijken, of dat de belangen van de visserij van de verscheidene partnerlanden, min of meer tegengesteld zijn, of minstens niet gelijklopend zijn, zal van deze eenheid geen sprake meer zijn. Dit heeft het verleden meer dan eens bewezen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

BIJ EUROPEAN SHIPPING PRESS

De algemene vergadering van deze vereniging heeft plaats op maandag 14 april te 18 uur in de vergaderzaal van de firma Ahlers te Antwerpen.

HAVENUIT- EN TOEGANG SOMS EEN UUR GESLOTEN

Met de start van de Jetfoilverbinding Oostende-Londen, is het er natuurlijk voor de visserij niet op verbeterd wat het tijdelijk in- en uitvaartverbod van de haven betreft. Aldus werd door een bepaalde kustreder genoteerd dat, bij het toevallig samenvallen van in- en/of uitvaren van mailboot en Jetfoil samen, dat klaar liggende kustvissers meer dan een uur hebben liggen ronddraaien vooraleer zij, hetzij uit het Montgomerydok ter visserij konden uitvaren, hetzij naar binnen konden komen. Voor mensen die slechts aan een beperkte visserij kunnen doen is het verliezen van één uur en zelfs meer dan één uur visserij, toch 'n zware dobber om dragen.

Kan ook hier niet bekend gemaakt op welke vaste uren dit geschiedt of blijft ook willekeur hier het geval ?

O.114 VOOR NEWLYN AAN DE GROND

Verleden week kwam de Oostendse treiler O.114 «Normauwill» bij laag water en zwaar weer aan de grond voor de kust van Newlyn. Er waren volgens de Engelse kustwacht, acht man aan boord. Door de zware golven hoorde men de kiel van het vaartuig op de zandbodem slaan terwijl het vaartuig verder naar land werd geduwd.

Na twee verzoeken kon de kustwacht van Penlee een lijn overbrengen en de stalen tros van de O.114 aan boord halen. Gelukkig was het opkomend tij en daardoor slaagde de kustwacht erin de O.114 na korte tijd vrij te krijgen. De motor van de Oostendse treiler bleef in werking zodat de O.114 op eigen kracht, zonder merkbare schade verder kon varen.

De «Normauwill» vond het niet nodig de haven aan te doen om het vaartuig of de kiel naar eventueel opgelopen schade te gaan onderzoeken en verliet dan ook ten spoedigste de plaats waar het aan de grond gelopen was. De O.114 mag zich gelukkig achten dat men hier te hulp werd gesneld door 'n officiële dienst, nl. de kustwacht. Mocht dit gebeurd zijn door een sleepboot of reddingsvaartuig van een privé-maatschappij, dan zou men een vrij aanzienlijk bedrag voor redding van het vaartuig gevorderd hebben. De Oostendse visserijgemeenschap dankt de lifeboatmensen van Penlee voor hun bekwame en belangloze inzet.

● TE HUUR : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

(7116N—8199V)

Schadegevallen

De Z.201 van Desmit André, was ter visserij toen men een harde klap op het achterschip gewaar werd, waardoor de thuishaven terug moest aangedaan worden met schade aan de keerkoppeling.

Tijdens het stormweer van 19 maart sloeg de schroef van de N.346 toebehorend aan Legein François op een houten balk, waardoor voorzichtigheidshalve de haven terug diende aangedaan en op de kuisbank vastgesteld werd dat de toppen van vier schroefbladen werden beschadigd.

Tijdens zijn laatste reis in het Kanaal van Bristol sloegen de beide boelen van de Z.499 vast aan een onder water zittend voorwerp. Met het winden om los te komen werd schade berokkend aan de hydraulische winch.

OOSTENDSE KUSTVISSERIJ LETTERLIJK IN HET SLIJK

Het begint voor de kustvisserij van de Montgomery-schuilhaven, zo langzamerhand vijf voor twaalf te worden. Kwam men enkele maanden terug nog maar effekens bij laag water in het slijk, dan mag men nu al beginnen te rekenen dat men anderhalf uur vóór en anderhalf uur na laag water, gevangen zit in het slijk en bijgevolg aan uitvaren niet te denken valt. Hierdoor loopt de visserij ook meer gevaar om einden trossen en andere smeerlapperij tussen de schroef te krijgen, omdat dit van de bodem door het schroefwater opgeschept wordt en begint te zwemmen. Deze toestand zal er natuurlijk niet op verbeteren en het is dus dringend nodig dat het Montgomerydok uitgebaggerd wordt. Bij laag water komen eveneens de jachten droog te liggen. De yachtmen gaan echter slechts voor hun plezier buitengaats, maar voor de visserij gaat het om de bete brood en daarom vragen wij aan de bevoegde overheid, waar ze het allemaal zo vlug kunnen doen voor P en O en men de kustvissers in het Montgomerydok aan hun lot overlaat.

Door de heer Vandenberghe werd met het oog hierop aan de bevoegde overheid een schrijven gericht, wijzend op de schadelijke toestand bij het in- en uitvaren en op de schade welke de kustvissersvaartuigen oplopen aan romp en motoren bij het vastlopen in het slijk en allerlei voorwerpen die het Montgomerydok ontsieren. Wij hopen dat de stadsoverheid hier evenveel aandacht zal verlenen als aan het nieuwe visserijdok en dat het Ministerie van Openbare Werken, hoe delicaat ook, het Montgomerydok ook bij laag water zal veil houden voor in- en uitvaart.

DOOR UITVALLEN VAN ELEKTRISCHE STROOM AAN DE SASSEN MISTE DE O.168 BIJNA ZIJN MARKT

Een elektrische «panne» is natuurlijk altijd mogelijk en normaal kan men hiervoor geen steen werpen naar de betrokken dienst, ten ware de «panne» een gevolg zou zijn van gebrek aan zorgen en nalatigheden.

In elk geval, hierdoor miste de O.168 vorige maal bijna zijn markt toen dit vaartuig zich om kwart voor elf in de voornacht aan de sassen aanbood. De elektriciteit was uitgevallen en daarmede kon de O.168 het stellen. Het is begrijpelijk dat de vis zeker niet aan kwaliteit kan winnen als men daar 24 uur of langer moet blijven liggen vooraleer tot aan de loskaai te komen. Ook kan dat aanleiding geven tot een mindere marktprijs en in het bijzonder voor pas gestarte jonge reders, kan dit zware gevolgen met zich mede brengen. Hierop heeft men dan maar van de nood een deugd gemaakt en werd, dank zij de bereidwilligheid van heel wat mensen, de zware sluisdeuren met verenigde mankracht telkens open en dicht gedraaid. Voor de O.168 duurde het toch nog tot 3u15 vooraleer men in het visserijdok kwam. Dank zij de hulp van de eigen bemanning bij het lossen kwam men tenslotte toch nog tijdig gereed om alles in de afslag te krijgen.

Wat ons hier echter uit de pen moet, is het voorstel om tegen dergelijke voorvallen gewapend te zijn, want elektrische «panne» of defekten aan de apparatuur kunnen zich nog altijd voordoen. Nochtans kan de ganse zaak in het reine gebracht worden door het plaatsen van een hulpmotor, van laat ons zeggen een 100 PK met dynamo, zodanig dat men zelf voldoende elektriciteit kan opwekken om de sluisdeuren te laten draaien. In het reuzebudget van Oostende, waarin vele nutteloze uitgaven voorkomen, zal er wellicht hiervoor wel een plaatsje kunnen gevonden worden. Wij geven dit ter overweging aan het stadsbestuur welke hierin reeds had kunnen voorzien.

DEVALUATIE VAN IJSLANDSE KROON

De centrale bank heeft maandag de IJslandse kroon met ongeveer 3 pct. gedevalueerd. De nieuwe pariteit ten opzichte van de Amerikaanse dollar is vastgesteld op 430 kronen, tegenover 415 voorheen.

WAAR BLIJVEN ONZE IJSLANDERS ?

Sinds een paar weken worden in onze afslagen terug goede prijzen voor de vis geboden, zodat velen zich nu de vraag beginnen te stellen waar onze IJslanders nu blijven. Enkelle weken terug toen er werkelijk minimumprijzen geboden werden voor de IJslandse vis, waar op een bpaald ogenblik voor de kabeljauw maar 1.150 fr de ben geboden werd, moet de meest rabiate koper, de reders van de IJslandse schepen gelijk geven wanneer deze in een spontane reactie beslisten hun vis op de Britse afslagen te brengen, alhoewel men ook vandaar nieuws binnen kreeg dat heel wat vis diende opgevangen, of slechts de minimumprijs bereikte. Deze minimumprijs is echter groter dan deze in onze Belgische afslagen. Nu de prijzen zich beduidend hersteld hebben, vragen velen zich af waar de IJslanders blijven. Bepaalde IJslanders komen nog slechts hun rode poon in de Oostendse afslag zetten omdat dit een vissoort is die moeilijker verkocht wordt op de Britse afslagen. Het is duidelijk dat onze IJslanders voor gelijke prijzen liefst in de eigen afslag verkopen omdat men tenslotte, vooral voor de bemanning liefst en best in eigen haven verkoopt. Het moet echter te doen zijn en tenslotte zijn het de reders zelf die hun eigen rekening moeten maken. Als de IJslanders fatsoenlijke prijzen geboden worden voor hun vis, zullen zij zeker niet moeten aangespoord worden om in de eigen afslagen te komen verkopen. Het is anderzijds wel goed dat de reders een uitweg hebben om zich te verweren tegen te kleine prijzen en aldus in zekere mate hun onafhankelijkheid van de kopers kunnen staven en bewijzen.

Maar dit doet toch geen deugd aan de vishandel en de werkverschaffing.

Verleden week maakte de O.318 «Belgian Sailor» te Grimsby aan de afslag een brutobesomming van 2,4 miljoen B. fr. voor zowat 1700 van onze bennen (1.334 kit). Dit maakt een gemiddelde van ongeveer 1.420 B. fr. de ben, hetgeen verleden week minstens ook wel haalbaar zou zijn geweest in de Oostendse afslag. Deze week zou met 1700 bennen zeker een resultaat van meer dan 3 miljoen gemaakt geworden zijn.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Weetjes...

— Het Franse onderzoekingsschip «Thalassa» zal van 24 april tot 16 mei in het gebied van de Otterbank en de Muckle Flugga en ten Westen van Schotland, de uitzwerming van de koolvis nagaan die op dit ogenblik in dit gedeelte van de Noordzee aanwezig is. Men zal hiervoor de koolvis van een merk voorzien.

X X X

— In Frankrijk heeft het Centraal Comité voor de Visserij een onderhoud aangevraagd met eerste minister Barré om aan de top van gedachten te wisselen over één der belangrijkste problemen uit de visserij, namelijk het voortdurend optrekken van de prijs van de brandstof. In 1976 had zelfde Comité toen een onderhoud met de toenmalige eerste minister Jacques Chirac, thans burgemeester van Parijs.

X X X

— Voor de visserij uit het Franse Guilvinec zijn er verleden week drie nieuwe eenheden van het kleinere kusttype bijgekomen.. Het gaat hier om twee eenheden in versterkt polyester van 10 meter lengte met een motor van 180 PK en een 11.60 meter vaartuig in versterkt polyester uitgerust met twee motoren van elk 180 PK ! Aan boord een radar Furono FR 240, een dieptemeter Simrad 603 en een Decca. Op de brug een hydraulische winch van één ton. Onder de voorbrug drie slaapcouchetten. Dergelijke uitrusting in kleine kustvaartuigen van 10 tot 11 meter is toch veelzeggend.

X X X

— De terugkeer naar Frankrijk van hun eerste kampagne op Canada van de verre visserijschepen van Boulogne en Lorient, zal tot half april uitgesteld worden omdat men nog niet aan het voorgesteld vangstkontingent geraakt is, namelijk 8 duizend ton.

X X X

— Te Nantes kon de Nederlandse cargo «Pieter Winselmus», na er zijn lading te hebben opgenomen, niet vertrekken omdat de kapitein vermist werd en de «tweeden» of plaatsvervangende kapitein, zwaar gewond naar het ziekenhuis werd overgebracht. Het onderzoek stelde vast dat de «tweeden» bij het aan boord komen des morgens om half vier, een zware val deed. Kapitein en zijn plaatsvervanger waren, waarschijnlijk na de bloempjes buiten gezet te hebben, nochtans samen naar boord vertrokken, zodat men vermoedt dat de kapitein het niet gehaald heeft, of erger nog, tussen schip en kaai terecht is gekomen !

X X X

— In de baai van Concarneau langs de Franse kust, heeft men goede resultaten bekomen met heel kleine forellen in grote kooien neer te laten in zee. Verleden week nog heeft men dit eksperiment herhaald door een grote kooi 15 meter diep neer te laten, voorzien van duizend kgr heel kleine forel. Men hoopt dat deze een kommerciële waarde zullen hebben tegen de komende zomer.

— Een scheepswerf uit het Franse Concarneau kreeg, voor rekening van reders uit Concarneau zelf, een opdracht voor de bouw van 4 kusttreilers van 16 m met halfoverdekt werkdek. Onlangs nog had dezelfde werf reeds dergelijk nieuwgebouwd vaartuig afgeleverd voor een plaatselijke reder. Verder heeft een andere plaatselijke werf, twee nieuwgebouwde rompen voor kusttreilers van 19 m. voor verdere voltooiing en afwerking ontvangen. Beide treilers dienen binnen de twee maand klaar te zijn. Zo te zien heeft men, wat de nieuwbouw betreft, wind in de zeilen te Concarneau.

X X X

— Volgens onderwateronderzoekingen zou het mogelijk zijn, de 15 duizend ton zware olie, die zich in het voorste gedeelte van de in twee gebroken tanker Tanio bevindt, aan de grond gekomen ter hoogte van het Franse eiland Batz, uit te pompen, waardoor een zware bedreiging van oliebezoedeling zou weggenomen worden. Zoals we in een vorige uitgave mededeelden, werd het achterste deel van de in twee gebroken tanker een Franse haven binnengesleept.

X X X

— De officieren van de Franse handelsmarine tillen zeer zwaar aan de recente veroordelingen voor Franse rechtbanken van de kapiteins van vrachtschepen en vooral van tankers, waarvan vastgesteld werd dat zij hun mazouttanks in open zee kuisten door het in- en uitlaten van zeewater om te spoelen. Volgens hen wordt er niet genoeg onderscheid gemaakt tussen de vrijwillige en de onvrijwillige bezoedeling. In het laatste geval zouden de gezagvoerders moeten kunnen vrijuit gaan. Volgens de officieren zal het wel altijd om onvrijwillige bezoedelingen gaan.

X X X

— Niettegenstaande de tanks van het gezonken voorste gedeelte van de «Tanio» met nog 15 duizend liter zware olie aan boord, het niet begeven hebben, ontsnapt er toch dagelijks zowat een ton olie langs de dichtingen, hetgeen een langzame vervuiling betekent en plaatselijk gevaar voor de kusten.

X X X

— Door de rechtbank van Le Havre, werd een bewarend beslag gelegd op de 7.500 ton zware olie die zich in de tanks van het binnen deze haven gesleept voorste gedeelte van de in twee gebroken «Tanio» bevindt. Eveneens werd bewarend beslag gelegd op deze halve «Tanio». Dit bewarend beslag gebeurde ten voordele van deze mensen en bedrijven en overheden (gemeenten) die onder de bezoedeling geleden hebben van het, bij het ongeval vrijgekomen gedeelte van de olie.

X X X

— Op aandringen van de, door de Britten opgebrachte Bretoense langoestinevissers, zal de Franse Staat nu eveneens instaan voor de waarde van de aangeslagen visprodukten, maar omgekeerd maar voor de helft tussen komen in de gerechtskosten en kosten van verdediging. Ook het aangeslagen vistuig zal vergoed worden. Volgens de Britten vissen de Franse langoestinevissers met te kleine netmaaswijdten terwijl dit volgens de E.E.G.-reglementering wel in orde is.

X X X

— Het voorste gedeelte van de tanker „Tanio" die voor het eiland Batz voor de Bretoense kust gezonken is, met nog 11.500 ton zware fuel aan boord, zal men trachten de olie uit te pompen. In dit gedeelte van de tanker zijn er twee citernen ledig, zodat men hierin wellicht lucht zal kunnen blazen om aldus het water te verwijderen of, zo de tanks niet dicht zijn, opspuiten met zeer lichte specie, waardoor een grote opwaartse druk zal ontstaan. De zich nog aan boord bevindende 11.500 ton olie zijn inderdaad een voortdurende bedreiging voor de kust en voor de aldaar gevestigde marinebedrijven.

X X X

— Op de kusten van Bretagne werd men opnieuw opgeschrikt door het aanspoelen van een vijftigtal tonnen, waaronder zwaar verroeste. Op de meeste dezer tonnen prijkte nog een doodshoofd. Het gaat hier om insecticiden. Men zal natuurlijk niet kunnen achterhalen van welk schip deze lading over boord ging, deels omdat veel vaten reeds lang in zee verbleven, deels omdat geen enkel vaartuig ooit meldt dat zij een dergelijke lading kwijt zijn gespeeld of over boord hebben gezet.

X X X

— Een konsortium van werknemers, syndikaten, havenautoriteiten en van het bedrijf, werd in de Britse vissershaven van Hull gevormd om een reddingsplan op te stellen voor het veilig stellen van de visserij. Mevrouw Thatcher, de Britse eerste-minister, heeft reeds laten weten, dat zij bereid is het plan te onderzoeken. Hull, dat een bloeiperiode kende in de tijd van de Britse IJslandvisserij, is één der grootste slachtoffers van het wegvallen van deze visserij.

X X X

— Een Spaanse schipper die opgebracht werd om zonder vergunning 72 mijlen binnen de Britse visserijlimieten te vissen, hoorde een boete van 70 duizend B.fr. uitspreken voor de rechtbank van Stornoway. De Spaanse schipper werd gevat op 14 maart en kon slechts een sinds einde februari verlopen vergunning voorleggen. Gezien de verlenging reeds aangevraagd was, maar nog niet uit Brussel toegestuurd, was de rechtbank eerder genadig en werden de vis en de netten niet aangeslagen.

X X X

— Een diepvriezertreiler uit Hull heeft zijn 540 ton bevroren vis in Grimsby aan land gebracht. Gevraagd naar de reden hiervan, gezien Hull grote nood heeft aan vislandingen, antwoordde de reder, dat het dokkerstarief van 3.500 B. fr. voor het lossen van één ton vis, hem te hoog lag en dat dit op 1.9 miljoen Bfr. zou komen voor de 540 ton of zowat 3,50 fr het kg. Het is ook één der redenen, namelijk het verplicht lossen door dokkers tegen een uitzonderlijk zwaar tarief dat veel van de nog in Hull resterende treilers er toe gebracht hebben, elders hun vis te gaan lossen. Het baart dan ook geen verwondering dat Hull op dit gebied aan het sterven toe is. De dokkers-syndicaten willen het lossersrecht niet afstaan.

X X X

— In verband met de tussenkomst door de Britse regering in de uitbatingskosten van de eigen visserij, zijn de eerste kommentaren uit de sektor eerder ongunstig omdat de 210 miljoen Bfr. niet voldoende zijn. Volgens de vertegenwoordiger van de producentenorganisatie, is het in feite slechts een handgevertje. Wat men in werkelijkheid zou wensen is het verbieden van alle invoer of aanlandingen van vreemde vis en in het bijzonder het leeuwenaandeel van de viskoek in de gemeenschapswateren en dan waarschijnlijk nog boven op, de handgevertjes van ettelijke honderden miljoenen.

X X X

— De marktpromotie-afdeling van de White Fish Authority uit Groot-Brittannië zal een gekoördineerde relkamekampanje starten voor meer visverbruik. Hiervoor zullen onder meer de lokale radiozenders gebruikt worden. Ook zal de hoofddienst van Londen naar Edinburg overgebracht worden omdat men daar een betere vat heeft op deze dienst.

X X X

— In de laatste tijd vernoemt men dikwijls Canada die grote hoeveelheden vis in de E.E.G.-gemeenschap invoert. Een zeer grote invoerder is anderzijds Noorwegen die in 1979, alleen reeds in Groot-Brittannië 16 duizend ton bevroren visfilets invoerde zonder gewag te maken van aanlandingen van verse vis.

X X X

— Twaalf Noorse visinleggerijen, bijzonder van sardienen zullen samensmelten om op deze wijze gemakkelijker buitenlandse markten te veroveren door onder één enkele naam en één enkele publiciteitsdienst op te komen, hetgeen de kosten aanzienlijk zal drukken. Hoofdkantoor van de nieuwe maatschappij zal Stavanger zijn.

X X X

— Door de Deense Uitvoervereniging zal er een tweedaagse konferentie gehouden worden in Kopenhagen op 3 en 4 juni e.k. waar in het bijzonder marktprospektie en marketing ten gehore zal gebracht worden.

X X X

— In Noorwegen heeft men een nieuwe metode ontwikkeld voor het bewaren van vis bij middel van laktisch zuur. Dit is bijzonder geschikt voor het bewaren van kleinere en vette vis, zoals deze gebruikt voor vismeeldoeleinden.

X X X

— Volgens sommige woordvoerders uit het Sussex Zeevisserijkomitee, kan de lokale kustvisserij zich nog alleen rechten, na het moeilijk jaarbegin, indien het een goed lokaal tongenvoorjaar wordt, en indien men de grote treilers uit het vaarwater (lees kustwater) van de kleine visserij kan houden.

Weetjes...

— Volgens de Ierse redersfederatie verkeren minstens een honderdtal Ierse reders in zware financiële moeilijkheden als gevolg van de prijsinzinking van de voornaamste vissoorten sinds het begin van het jaar. Men wijt dit aan de overvloedige invoer uit meestal derde landen. Om deze reders het hoofd boven water te helpen houden, zou een staatshulp nodig zijn van 120 miljoen B. fr. te verstrekken onder vorm van tussenkomsten in de uitbatingskosten waaronder vooral in de brandstofprijzen. En zeggen dat die reders hun visserij tegen de deur liggen hebben. Wat dan met de onze ?

X X X

— Meer en meer kleine treilers schakelen in het buitenland, waaronder nu ook Groot-Brittannië, over naar de wrakvisserij. Dit is een bijzondere visserij waar men de netten over de wrakken spant en aldus vooral volwassen vis van zeer goede kwaliteit kan vangen. Wat echter in het bijzonder de reders en vissers er toe aanzet tot deze soort visserij over te gaan, is het feit, dat hierdoor veel brandstof uitgespaard wordt, gezien dit een passieve visserij is. Onder passieve visserij wordt verstaan dat het de vis is die maar het net komt in plaats van het net naar de vis. Een onderzoek voor ons Rijksstation waard.

X X X

— Te Hull heeft men de landingsrechten op de vreemde treilers bijna gehalveerd om deze aan te trekken. Dit valt toch moeilijk te kaderen in het geheel van de maatregelen die de redersverenigingen er trachten door te halen om vreemde vis buiten het land te houden, daar men de lage prijzen van de laatste paar maanden aan de te grote invoer uit vreemde landen toeschrijft. Ondertussen kwamen reeds een paar IJslanders te Hull verkopen onder de nieuwe regeling.

X X X

— In de zomer van 1979 werd in Yerseke een aanvang gemaakt met de aanleg van een nieuwe haven, terwijl in november van ditzelfde jaar reeds begonnen werd met de eerste steenlegging van de nieuwe mosselschonerijen. Het Yerseekse bedrijf zat inderdaad in een streng keurslijf geprangd met rondom de haven een smalle verkeersdijk die nogal wat last bezorgde.

X X X

— Het is niet alleen in Engeland dat de koolvis verleden week een eerder slechte beurt maakte, ook in IJmuiden kwam de grote koolvis amper aan 1000 B. fr. voor 50 kg. Koolvis II kreeg echter rond de 1200 fr. voor 50 kg. Het is dus met de koolvis zoals voor het ogenblik met de tong, waar de grootste soort ook het minst gewaardeerd wordt en de lappen slechts de helft gaan (145 fr.) van de blokkers.

X X X

— Door de Verenigde Staten werd een nieuw onderzoekingsschip voor het noordelijk gedeelte van de Stille Oceaan te water gelaten. Het schip kost 93 miljoen B. fr. en is uitgerust met een Caterpillar van 1230 PK. Het zal ingezet worden voor oceanografische onderzoekingen in de 200-mijlszone.

X X X

— Naar het schijnt zouden de «Greenpeacers» die zich verzetten tegen de walvisjacht, het nu ook gemunt hebben op de haringvangst en van plan zijn ook daar de visserij te belemmeren en te hinderen. Deze aktie zou in de Canadese wateren voor Brits Columbia plaats vinden. De «Greenpeacers» menen dat de haringstand bedreigd wordt. Ons inziens mogen ze ook wel eens de «Greenpeacers-stand» bedreigen. De vissers hebben het al lastig genoeg met de verslagen van de biologen en marine-eksperten.

X X X

— Voor 1980 wordt de totale bruto aanvoerbesomming voor de Nederlandse visserij geschat op zowat 6 miljard B. fr., terwijl deze van de IJselmeervisserij op iets meer dan 200 miljoen B. fr. geschat wordt. Het Nederlands bedrijf heeft ook nog betrekkelijke inkomsten uit de mossel- en oesterteelt.

X X X

— Na het verbod van de Britse regering aan de eigen visserij om nog makreel te vangen, werd eveneens een Britse maatregel van kracht waarbij de treilers uit de partnerlanden nog slechts de makreel mogen vissen met maaswijdte van 70 of 75 mm naar gelang enkel of dubbel geknoopte netten. Het is duidelijk dat hierdoor voor de vissers uit de partnerlanden eveneens het makreelseizoen afgelopen is, vermits men met dergelijke netmaaswijdte slechts uitzonderlijke grote makreel kan vissen, maar in totaal een onvoldoende hoeveelheid om een renderende visserij te krijgen. Deze Britse maatregel kreeg onderhands de goedkeuring van Brussel.

X X X

— Volgens de Nederlanders is de maatregel van het instellen van een netmaaswijdte van 70, respektievelijk 75 mm van de kuil bij de makreelvisserij diskriminerend. Inderdaad zouden de Britten die hoofdzakelijk het seinenet gebruiken, reeds hun kontingent binnen hebben en de Nederlanders die het van de pelagische visserij moesten hebben, hier nog niet aan toe zijn. De rest van het Nederlands kontingent mag nu wel in zee blijven.

X X X

— De voorzitter van de vissersvereniging van Yerseke, de h. P. Bogert, zegde op de jaarvergadering onlangs te Yerseke gehouden dat, zo Nederland zijn positie voor de mosseluitvoer naar Frankrijk wenst te herstellen, men in staat zou moeten zijn een goede en niet te dure mossel op de Franse markt te leveren. De mosseluitvoer naar Frankrijk was inderdaad in 1979 gevoelig teruggelopen vanwege de hoge prijs van de mossel.

X X X

— Volgens verscheidene reders van de Noorse diepzeetreilerij, loopt er toch iets mis in de ramingen en vooruitzichten van de marinebiologen. Inderdaad hebben verscheidene schippers gerapporteerd dat heel wat meer kabeljauw in de Noordelijke IJszee aanwezig is dan voorspeld. Aldus zouden velen onder hen in één maand tijd bijna de helft van hun jaarlijks individueel kwotum opgevist hebben ! Volgens de schipper van de Noorse diepzeetreiler „Gisund" heeft hij nog nooit dergelijke rijke visserij mede gemaakt ! De Noorse reders hebben dan ook bij de regering aangedrongen om de kwota in de Noordelijke IJszee te herzien.

EEN BETERE KONTROLE OP DE INDUSTRIELE PUFVISSERIJ ABSOLUUT NOODZAKELIJK

Het is werkelijk onbegrijpelijk dat men in de Gemeenschap nog altijd zo laks optreedt tegenover de industriële pufvisserij voor vismeeldoeleinden. Doorgaans treedt men zeer streng op tegen het binnenbrengen van ondermaatse vis, maar anderzijds laat men een visserij op ondermaatse vis toe voor vismeeldoeleinden. Eén en ander is toch moeilijk te begrijpen, vooral daar waar de industriële pufvisserij gebeurt op ondermaatse verbruikersvis, zoals makreel, haring, wijting, kleine schelvis enz.

Zolang dit mogelijk is en toegelaten wordt, is de reaktie van de gewone vissers begrijpelijk die bepaalde reglementen eerbiedigen die anderen vrank en vrij met de zegen van Brussel wel mogen overtreden.

Alle maatregelen genomen tot het herstel van de visstand zijn altijd tot bepaalde mislukkingen gedoemd of worden minstens ten zeerste geremd indien Deense en zelfs Noorse seinenettreilers toegelaten worden om op verbruikersvis te jagen, of gedeeltelijk op verbruikersvis met netten van amper 16 mm maaswijdte. Ze hebben recht op 10 t.h. van de kwota, dat praktisch niet te kontroleren valt.

Men schat dat voor het ogenblik op 6,5 miljoen ton vis, meer dan de helft naar de vismeelfabrieken gaat. Deze toestand is werkelijk wraakroepend. Wat meer is, deze praktijken worden nu zelfs overgenomen door de Britten en de Ieren via Noorse schepen die aan Britse en Ierse reders verkocht worden, maar waar alle bemanningsleden van Noorse nationaliteit zijn, uitgezonderd de kapitein.

Zelfs worden bepaalde vangsten in Denemarken en Noorwegen afgeleverd, zodat we werkelijk mogen gewagen van een Noors verlengstuk van de vismeelvisserij in de wateren van de Gemeenschap. De gevoelige uitbreiding van de Britse seinenetvloot, heeft zelfs reeds in Groot-Brittannië zélf aanleiding gegeven tot heftige disputen en kontroversen in de visserij. De industriële visserij voor vismeeldoeleinden is HET probleem dat te Brussel hardhandig MOET aangepakt worden wil men niet verplicht worden de algemene en de nationale kwota onmogelijk laag te houden.

BIJ BREVO MACHINE-FABRIEK

Het is onze lezers bekend dat de Hollandse machinefabriek Kuypers te Rotterdam, vorig jaar failliet werd verklaard.

We vernemen dat Brevo het aandelenpaket van het gefailleerde bedrijf Kuypers overgenomen heeft, zodat deze zeer sterke maatschappij, waarvan de keerkoppelingen van uitstekende kwaliteit zijn, met ten andere meer dan 70 jaar ervaring, voortaan volledig zelfstandig zal blijven instaan voor een hoge kwaliteit en een lange levensduur.

Dit zullen de vele reders, welke een Brevo- of Kuypers-keerkoppeling hadden, met genoegen vernemen.

IERSE REDERSVERENIGINGEN VERZOEKEN OM BOYCOT VAN DE SEINENETVISSERIJ

Waarschijnlijk nog altijd in het kader van een te grote aanvoer en van de prijsinzinking der laatste maanden, prijsinzinking die gelukkig voorlopig in onze eigen afslagen voorbij schijnt te zijn, hebben de Ierse reders, onder meer in de grote vissershaven van Castle Townbere, twee Deense en een Noorse seinenettreiler verwittigd dat ze niet welkom zijn in de haven.

Anderzijds zullen dezelfde reders samenkomen te Galway om over de seinenetvisserij te spreken. Voor de meeste Ierse reders is deze vorm van visserij een bedreiging voor de andere vissers en vormt de massa door deze treilers binnengebrachte vis, een doorlopend gevaar voor prijsinzinkingen.

Volgens de Ierse reders zullen de seinenettreilers de Ieren totaal buiten strijd zetten. Aldus werd onder meer een voorbeeld gegeven waarbij dat in het makreelseizoen, één enkele Deense treiler in 24 uur tijd, vangsten aan wal zette van 200 ton (4.000 van onze bennen), terwijl twaalf lokale treilers in 14 dagen, slechts 800 ton aan wal brachten (16.000 van onze bennen). Dus slechts viermaal méér vis binnen brachten door twaalf maal méér schepen en dit in 14 dagen !

De redersvereniging uit Castletownbere heeft aan alle zusterorganisaties uit de andere Ierse havens gevraagd dat men de seinenetreilers zou boycotten en de landing en verkoop onmogelijk maken. Ook werden de afslagen verzocht de vis van deze treilers niet te behandelen. De Ierse redersverenigingen hebben onder meer een verbod gevraagd voor het pursenet binnen de economische zone van 200 mijl van Ierland.

Hoe dit zal kaderen in het gemeenschapsreglement van de EEG is een ander paar mouwen. Verder valt eveneens te noteren, dat ook Ierse reders reeds orders doorgaven voor de nieuwbouw van drie seinenettreilers. We menen dat men nieuwe moderne vangsttechnieken moeilijk zal kunnen verbieden, zoniet komt men in het buitenland in een minderwaardige verhouding te staan, waar men wel deze vangsttechnieken in de praktijk brengt.

KOMT ER HERRIE ONDER DE BRITSE PRODUCENTENORGANISATIES VOOR DE VERDELING VAN DE STAATSHULP ?

Zoals in onze uitgave van 28 maart medegedeeld, komt er voor 210 miljoen B.fr. rechtstreekse staatshulp in Groot-Brittannië aan de visserij. Hiervan 140 miljoen voor aanpassing der opvangprijzen tijdelijke premies voor opliggen, tussenkomsten in het betalen van dok-, haven- en landingrechten en voor een verkoopspromotie. Nu zijn er in Groot-Brittannië een negental vooraanstaande producentenorganisaties, waaronder de voornaamste de Schotse Redersfederatie. Deze laatste zou van de 140 miljoen, zowat 55 miljoen voor zijn talrijke leden bekomen. De producentenorganisatie uit Hull zou 330 miljoen te verdelen krijgen, deze uit Aberdeen 15 miljoen de Anglo-Schotse redersvereniging bijna 10 miljoen, enz..... Het is duidelijk dat er nu, door de onderscheidelijke producentenorganisaties geschermd wordt met ledenlijsten en ledenaantallen, waarvan men natuurlijk met zekerheid kan achterhalen of hierop geen oudleden zijn terecht gekomen, die niet meer vernieuwd hebben, en vooral of men niet in een „haaste en een gauwte" met het vooruitzicht van de verdeling van Staatshulp, heel wat nieuwe leden geronseld heeft. Daar kan natuurlijk heel wat diskussie uit voortvloeien en zelfs aanleiding zijn tot herrie en kleine oorlogen. Een ander probleem is dan nog de diskriminatie die zou gebeuren ten opzichte van niet aangesloten reders, die in feite eveneens recht zouden moeten hebben op staatssteun. Maar is deze staatssteun die men laat verdelen via de producentenorganisaties, soms geen verkapte verplichting om zich te laten inschrijven in een producentenorganisatie ? Naar het schijnt zouden de niet tot een organisatie toegetreden reders, toch rechten kunnen laten gelden als deze zich zouden willen verenigen..... in nieuwe producentenorganisaties. We zouden het dus in feite kunnen noemen, een producentenorganisatie van niet tot een producentenorganisatie behorende of toegetreden reders ! Het is duidelijk dat de bestaande organisaties het laken naar zich toe wensen te halen en de verdeling van deze staatshulp als een verplichting voor toetreding tot een reeds bestaande organisatie wensen uit te spelen. We hebben er vroeger reeds op gewezen dat „eenheid" een schoon woord is, dat echter zolang mede gaat als de belangen „één" zijn. Ondertussen zien we moeilijk in, zo de wet op de staatstussenkomst aan het bedrijf, deze gelden voor tussenkomst in de uitbatingskosten van de rederijen bestemd, men hiervan heel wat reders zou kunnen uitsluiten, alsof deze minder uitbatingskosten hebben of er beter voorstaan. Voor deze mensen, zo de wet al een verplicht lidmaatschap voorziet, zou er dan een officiële organisatie dienen opgericht. En dat ware ernstiger, daar vele producentenorganisaties te gemakkelijk gebruikt worden om eigen belangen te dienen.

STIJGENDE MOEILIJKHEDEN TUSSEN FRANSE OVERHEDEN EN SPAANSE VISSERS

Het is niet de eerste maal dat we gewag maken van moeilijkheden tussen de Franse overheid en Spaanse vissers in verband met illegaal vissen in gemeenschapswateren door deze laatsten. In de laatste tijd nemen deze moeilijkheden echter het karakter aan van een ware revolte vanwege de Spaanse vissers, die daarbij de Franse marine, die geroepen is om het visserijgebied van de Gemeenschap te beschermen, werkelijk uitdagen.

Verleden week snapte de Franse vedette «Ancelle» een vloot van 35 Spaanse kusttreilers op visserij in verboden gebied. De «Ancelle» ging aan boord van het Spaanse vissersvaartuig «Santa Gema» waar de monsterrol in beslag werd genomen, terwijl de schipper uitgenodigd werd de «Ancelle» te volgen. De Spaanse schipper weigerde echter en zette koers naar het Spaanse Fontarrabie. Waarschijnlijk zou het hierbij gebleven zijn, zo in de namiddag niet een zestigtal Spaanse kustvaartuigen uit de vissersplaats Guipuccoa de Franse havenstad Hendaye kwamen blokkeren. Doel van deze blokkade was het terugkrijgen van de monsterrol van de «Santa Gema» ! Deze blokkade die alle verkeer op Hendaye in de monding van de Biddassoa onmogelijk maakte, werd ook nog uitgesponnen de volgende dag. Deze tergende houding vanwege de Spaanse vissers, die tenslotte met 35 vaartuigen illegaal aan het vissen waren, heeft alleen maar voor gevolg gehad, dat ook de Franse overheid haar houding verstrakte.

Er werd beslist het dossier van de «Santa Gema» aan Brussel over te maken, die verzocht werd de passende sankties te nemen. Terzelfdertijd werd de identiteit van 17 andere Spaanse vissersvaartuigen wegens illegaal vissen aan Brussel doorgegeven.

Het is voor de zoveelste maal dat we melding geven van een verregaande tuchteloosheid vanwege de Spaanse vissers, die openlijk in opstand komen tegen de overheid die moet instaan voor de bescherming van de Gemeenschapswateren.

Daarbij trachten zij dan nog door blokkades het illegaal vissen af te dwingen. We hebben reeds een paar malen verwittigd tegen de bandeloosheid en het weinig tuchtvol optreden van de impulsieve Spaanse vissers, dit in verband met een eventuele toetreding van Spanje tot de Europese Gemeenschap.

Deze vissers zullen het zeker niet te nauw nemen, noch in verband met de opgelegde minimum netmaaswijdten, noch met de kwota, noch met de gebiedsbeperkingen, enz.. Vooral wat de aanvoerhoeveelheden betreft, vragen we ons af welke controle men zal kunnen gaan uitvoeren in de Spaanse havens en hoeveel waarde men zal mogen hechten aan de Spaanse gegevens.



snelblussers - brandweerposten - detektie & melding - veiligheidsmateriaal - brandwerende deuren allerhande kasten - materieel voor openbare en private brandweerkorpsen.

somati

IIIe Industriezone, 9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

LANGOESTINEVISSERIJ EN DE BRITSE 70 MM. MAASWIJDTE

We herinneren onze lezers het regelmatig opbrengen van doorgaans Bretoense langoestinevissers die zich niet stoorden aan de, door Groot-Brittannië, eenzijdig uitgevaardigde maatregel op de verhoging van de netmaaswijdte in de langoestinevisserij tot 70 mm. Volgens de Franse en de E.E.G.-wetgeving mag deze visserij nog altijd gebeuren met netmaaswijdte van 55 à 60 mm. Het opbrengen van Bretoense vissers naar vooral Milford heeft toen in Frankrijk nogal wat beroering veroorzaakt en door de Franse regering werd in dit verband een klacht ingediend bij de Commissie te Brussel en bij het Hof van Justitie te Luxemburg. Door de Franse regering werden eveneens de kosten voor verdediging van de Franse vissers voor de Britse rechtbank ten laste genomen. Dit was echter niet het geval voor de opgelopen boeten, alhoewel deze toch enigszins aan de matige kant lagen. De Britten hebben altijd een taktiek van slijtage toegepast, namelijk regelmatig hier en daar één Frans vaartuig opbrengen, willekeurig uit de hoop van langoestinevissers genomen.

In verband hiermede stelde de heer Josselin, lid van het Europees parlement ,een vraag aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen. Uit het antwoord blijkt dat de Commissie toch zou geneigd zijn de mazen van het net tot 70 mm op te trekken, maar dit dan slechts met ingang van 1-1-1983.

Hieronder volgt dan de betrokken vraag en het antwoord vanwege de Commissie :

VRAAG

Het besluit van de Britse Regering om voor de langoestinevisserij netten met mazen van 70 mm verplicht te stellen, de aanhoudingen van vissersschepen, de inbeslagneming van vistuig, berokkenen de Franse vissers zeer grote schade en brengen de gemoederen, met name in Bretagne, danig in beweging.

Uit onderzoeken van wetenschappelijke instellingen (ISTPM, INRA, CNEXO) is duidelijk gebleken dat een grotere maaswijdte geen garantie inhoudt voor een betere bescherming van de visstand, maar alleen tot gevolg heeft dat de aanvoer aanmerkelijk terugloopt.

De vissers zijn zich trouwens bewust van de noodzaak om de visstand te beschermen en hanteren reeds strengere normen dan die welke de Gemeenschap voorschrijft aangezien zij langoestines die kleiner zijn dan 11 cm in zee terugwerpen.

Welke maatregelen denkt de Commissie met het oog op deze onaanvaardbare situatie te nemen om de toepassing van de akkoorden van Berlijn te doen uitstellen en deze te herzien in het licht van door bovengenoemde wetenschappelijke en technische instellingen uitgevoerde onderzoeken ?

ANTWOORD

De Commissie is op de hoogte van de onderzoeken van de Franse wetenschappelijke instellingen (IS TPM, INRA, CNEXO) en van de op internationaal niveau (ICES) uitgevoerde onderzoekingen naar de gevolgen van de vergroting van de maaswijdte bij de langoestinevisserij.

Met het oog op een nadere analyse van de uitkomsten van deze onderzoeken heeft de Commissie het Wetenschappelijk en technisch comité voor de visserij verzocht het betrokken vraagstuk in zijn eerste vergadering in september en oktober 1979 te behandelen.

In zijn verslag geeft genoemd comité verschillende beleidsmogelijkheden aan, die betrekking hebben op de vaststelling voor de langoestinevisserij van uiteenlopende maaswijdten naar gelang van de gebieden ; daarbij wordt zowel aandacht besteed aan het effekt op het momenteel geëxploiteerde langoestinebestand als aan de consequenties voor andere takken van visserij.

Op basis van dit verslag heeft de Commissie bij de Raad een gewijzigd voorstel ingediend voor een verordening inzake technische maatregelen, waarover het Parlement zich dient uit te spreken. De Commissie stelt met name voor om de datum van ingang van het gebruik van netten met mazen van 70 mm bij de langoestinevisserij in de ICES-afdelingen VII en IIIa) naar 1 januari 1983 te verschuiven.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Opnieuw een week zonder IJslandse vissoorten te Oostende. De drie te verwachten schepen trokken weer naar Engeland en hebben het daar trouwens erg goed gedaan. Voorlopig zal er dus wel weinig veranderen en moeten we nog geen volledige IJslandse vangsten verwachten. Ook de meeste Monkey Bankers bleven nog weg van de Oostendse haven. Dinsdag en woensdag toch een paar schepen die het ver van slecht deden. Dinsdag vooral werden flinke prijzen betaald en kon een gemiddelde bereikt worden van 2250 fr. de ben. Kabeljauw, gul, vlaswijting, koolvis, leng, zeewolf en ook de meeste schelvissorteringen werden duur verkocht. Zodoende geraakte de O.369 met een vangst van 365 bennen aan 828.000 fr.

Maandag kregen we vooral Kanaalvis op de markt. Ook 'n erg belangrijke hoeveelheid tong die opliep tot bij de 30.000 kg. De tongprijs bleef niet zo vast als verleden week en toonde op het einde van de verkoop een daling van de meeste soorten. Vooral de middensoorten waren toen goedkoper. Toch lag het gemiddelde toen nog rond de 205 fr. het kg. Dat gemiddelde werd natuurlijk nogal sterk beinvloed door de hoeveelheid lappen en grote tongen die gelost werden. Lappen kregen immers zowat 100 fr. het kg. minder dan de andere soorten. Zeer duur waren deze week ook tarbot, staartvis en griet. Tarbot liep op tot 330 fr., griet kreeg tot 170 fr. en grote staart haalde regelmatig meer dan 200 fr. Pollak bleef ook duur en kreeg prijzen tussen 2200 en 3000 fr. de ben. Hondshaai noteerde tot 24 fr. en haai tot 55 fr. Grote steenschol varieerde tussen 105 en 130 fr. het kg, de kleine sortering zakte van 30 naar 6 fr. het kg. Schol werd slechts door een paar schepen in noemenswaardige hoeveelheid gebracht, de prijs lag tussen 20 fr. (kleine iek) en 35 fr. (platen). Rog is eveneens duur gebleven met noteringen tussen 53 fr. voor kleine gladrog en 85 fr. voor keilrog. Rode knorhaan liep op tot 81 fr. en voor grote wijting noteerden we tot 34 fr het kg. Een partij kleine wijting kreeg teruglopende prijzen. Vrijdag haalde de kleine wijting nog wel tot 21 fr. maar maandag viel die prijs terug tot 13.80 fr.

De kustvisserij had met moedwillig weer af te rekenen. Hierdoor was de aanvoer duidelijk kleiner dan verwacht. Met de Paasdagen in het vooruitzicht zijn de prijzen dan ook gestegen en werd er regelmatig tussen 100 en 120 fr. het kg betaald.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 28 MAART 1980
N.736 164.501
KUSTVISSERIJ
N.349
N.211
N.700
N.88
N.22
N.1

Eén vaartuig van de West en een zestal kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt hun vangst. Een gunstige prijsnotering kon vastgesteld worden, dit tengevolge van het ingetreden paasverlof. Tong nr 1 kreeg 150 fr per kg en tong nr. 2 186 fr per kg. Voor tong nr 3 of bloktong werd 286 fr per kg betaald en voor tong nr 4 of fruittong 304 fr per kg. Tong nr 5 werd aan 300 fr per kg genoteerd en kleine tong aan 252 fr per kg. De boekwaarde der grote pladijs bedroeg 25 à 35 fr per kg, deze der drieling 30 à 45 fr per kg en voor de visjes betaalde men 22 à 28 fr. Kabeljauw werd genoteerd aan 70 tot 80 fr per kg en gullen aan 45 tot 55 fr per kg. De rogprijzen hebben de aanvang der paasvakantie ingeluid. Zo boekte men 95 fr per kg voor moerrog, 90 fr per kg voor tilten en 85 fr per kg voor scherpsstaarten. Voor speur- of doornhaai werd een topprijs van 2800 fr de ben betaald.

Grote wijting werd geveild tegen 1700 fr de ben en kleine wijting tegen 800 à 1000 fr deben.

Een goed marktverloop met grote belangstelling der winkeliers van de Westkust die begerig naar variatie uitkeken om hun winkelassortiment met een paastooi te garnieren.

MAANDAG 31 MAART 1980
N.346 88.450
Z.599 75.665
N.597 258.054
N.590 194.215
N.470 188.758
KUSTVISSERIJ
N.700
N.349
N.88
N.788
N.211
N.1
N.22

Op de maandagmarkt boden zich vijf vaartuigen van de West en zeven vaartuigen van de Kust aan. Er was een ruime belangstelling der handelaars waar te nemen. Alle soorten vis werden dan ook duur betaald met uitzondering van kleine wijting waarvan één partij tegen de interventiewaarde gestopt diende te worden. De prijs der tong varieerde als volgt. Tong nr 1 boekte men aan 148 fr per kg en tong nr 2 aan 188 fr per kg. Voor tong nr 3 of bloktong betaalde men 286 fr per kg en voor de fruittong of tong nr 4 292 fr per kg. Tong nr 5 werd genoteerd aan 248 tot 260 fr per kg. Met het oog op het paasweekend werd variatie duur betaald. Grote tarbot kreeg van 328 tot 360 fr het kg en de middenslagtarbot tot 280 fr het kg. Voor tongschar betaalde men opnieuw tot 130 fr het kg terwijl voor staartvis of lotte een prijs van 210 à 245 fr het kg toegewezen werd.

De veilwaarde der kabeljauw bedroeg 80 à 92 fr per kg en deze der gul 42 à 60 fr het kg. Aan grote pladijs werd een prijs van 30 à 40 fr per kg toegekend, aan de middenslag pladijs of drieling 36 à 50 fr per kg en aan de platjes 19 à 28 fr per kg.

Grote wijting kende een afzetgebied tegen 1250 à 1400 fr de ben, wijl de prijs der kleine wijting opnieuw aan een recessie onderhevig was. Zodoende diende één partij wijting van de kleine soort tegen de minimumwaarde aan de markt onttrokken te worden. Voor rog werden lonende prijzen betaald, zo kreeg moerrog ongeveer 3500 fr de ben, tilten 3300 fr de ben en scherpstaarten 3100 fr de ben. Alles samen een goed marktverloop met lonende en stabiele prijzen. In totaal werden er 26.500 kg vis aangevoerd voor een bruto-waarde van 1.116.617 fr.

WOENSDAG 2 APRIL 1980
N.738 203.650
KUSTVISSERIJ
N.88
N.22
N.1
N.211
N.700

Weinig aanvoer op de woensdagmarkt. Slechts één vaartuig van de West en vijf kustvaartuigen konden hun vangst te koop aanbieden op Aswoensdag. Vanwege de handelaars was er grote interesse, zodat de vraag ruimschoots het aanbod overtrof. Tong nr 1 kreeg 155 fr het kg, tong nr 2 198 fr het kg. De bloktong of tong nr3 noteerde men aan 296 fr het kg en tong nr 4 of fruittong aan 310 fr het kg. De tong nr 5 werd geboekt aan 300 fr en kleine tong haalde zelfs de prijs van 270 fr het kg. Kabeljauw werd opgekocht aan 95 tot 104 fr het kg en gul van 56 tot 80 fr het kg. Grote pladijs werd geveild aan 35 tot 40 fr het kg, middenslag pladijs aan 40 tot 55 fr het kg en de kleine pladijs aan 1800 frde ben.

Grote wijting haalde zelfs de prijs van 40 à 45 fr het kg en kleine wijting werd aangekocht tegen 1250 à 1500 fr de ben. Voor tongschar betaalde men zelfs de prijs van 120 à 140 fr het kg. Een goed marktverloop met prijzen die op zijn paasbest genoemd kunnen worden.

ZEEVAARTLIJNEN
OOSTENDE-DOVER-
FOLKESTONE

UURTABEL

DER OVERVAARTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6 tot 12 april 1980.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 1.30 7.35 10.05 14.40
Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 8.25 20.25
Op 7, 8, 9, 10 en 11 april 1980 bijkomende afvaarten te 5.00 23.00
Op 7, 8, 9, 10, 11 en 12 april 1980 bijkomende afvaart te 11.00 14.25 17.00.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 5.15
Op 8, 9, 10, 11 en 12 april 1980 bijkomende afvaart te 3.30 7.40.
Afvaarten uit Dover Western Docks :
Dagelijks te 11.40 15.45 18.45

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 0.30 9.00 12.30
Op 8, 9, 10, 11 en 12 april 1980 bijkomende afvaart te 3.00
Op 7, 8, 9, 10 en 11 april 1980 bijkomende afvaart te 15.00 18.30 21.00
Op 12 april 1980 bijkomende afvaart te 15.00 18.30 21.00
Afvaarten uit Folkestone :
Dagelijks te 22.45
Op 8, 9, 10, 11 en 12 april 1980 bijkomende afvaart te 1.10
Op 7, 8, 9, 10 en 11 april 1980 bijkomende afvaart te 20.55

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 4 APRIL 1980

MONKEY BANK : Z.209 (260 m. vis t.t.z. 35 gul, 210 schelvis, 15 varia).
WEST : N.706
IJSLAND : O.81 (500 bonen, 50 varia).

DINSDAG 8 APRIL 1980

KANAAL : O.83, O.285, O.229, O.134 O.127 O.275 O.705 Z.34 Z.331
WEST : O.206, N.719, Z.38
MONKEY BANK : O.243, O.123

WOENSDAG 9 APRIL 1980

WEST : N.709
KANAAL : O.33

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....
Schelvis midden	.....
Schelvis klein	.....
Kabeljauw	.....
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	.....
Leng	.....
Schartong	.....
Heilbot	.....
Koolvis	.....
Hondstong	.....
Zeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

		31-3-1980	1-4-1980	2-41980
Lappen	.....			
Grote	.....	142153	———	150
3/4	.....	171-189	———	181-183
Blok	.....	239-269	———	277-
Voor-kleine	.....	265-299	———	300-
Kleine	.....	240-269	———	279-
slips	.....	229-241	———	250-

Zeebrugge

Grote	.....
Blok	.....
Fruit	.....
Schone kleine	.....
Kleine	.....
Tout petit	.....
Slips	.....

Nieuwpoort

Tong I	.....	148-	———	155-
Tong II	.....	188-	———	198-
Tong III	.....	286-	———	296-
Tong IV	.....	292-	———	310-
Tong V	.....	290-	———	300
Kleine	.....	248-260	———	270-

PLADIJS

Oostende

		31-3-1980	1-4-1980	2-41980
Grote	.....			
Grote iek	.....	32.—37.—	33.—	———
Kleine iek	.....	18.6030.20	43.50-	42.—
Derde slag	.....	———	———	———
Platjes	.....	19.60-22.—	———	46,—

Zeebrugge

I	.....
II	.....
III	.....
IV	.....
V	.....

Nieuwpoort

Moeien	.....	———	———	———
Grote pladijs	.....	30.—40.—	———	35.—40.—
Platjes	.....	36.—50.—	———	40.—55.—
Driehagen	.....	19.—28.—	———	35.—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-3	1		806.115			
331-3	10		10.262.455			
1-4	1		850.498			
2-4			512.022			
			12.431.090			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

28-3	9	727	75.836	85.—	117.—	
29-3	1	55	6.875	125.—		
31-3	11	888	96.018	88.—	116.—	
1-4	13	796	89.900	104.—	120.—	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-3	1	87	36.147	119.—	129.—	
28-3	2	245	11.223	129.—	129.—	
31-3	2	286	30.582	121.—	129.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-3	7	5.682	361.656			
31-3	12	26.491	1.116.617			
2-4	6	5.927	315.756			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 27 MAART 1980

Z.584	1.329.794
Z.55	263.520
Z.429	198.870
Z.564	443.060
Z.569	334.380
Z.474	268.140
Z.400-548	65.190
Z.403-501	130.630
Z.570-601	90.070
Z.447-184	165.540
Z.554-538	202.110
Z.437-558	198.790
TOTAAL :	3.690.094

VRIJDAG 28 MAART 1980

B.5	525.170
Z.189	1.737.676
Z.484	1.283.090
Z.321	417.600
Z.578-580	97.480
TOOTAAL :	4.061.016

MAANDAG 31 MAART 1980

Z.568	237.820
Z.37	199 240
Z.600	216.470
Z.198	1.584.785
Z.105	2.209.383
Z.576	1.605.260
Z.128	503.710
TOTAAL :	6.556.668

DINSDAG 1 APRIL 1980

Z.315	636.410
Z.526	1.346.865
Z.427	239.850
Z.582	544.200
Z.402	290.510
Z.510	547.815
Z.324	1.873.310
Z.400-548	93.380
Z.538-554	267.600
Z.184-447	47.480
Z.403-501	63 530
Z.201-560	130.100
Z.580-578	52.240
TOTAAL :	6.133.290

WOENSDAG 2 APRIL 1980

Z.16	1.426.300
Z.533	400.990
Z.573	587.375
TOTAAL :	2.414.665

DONDERDAG 3 APRIL 1980

Z.507	430.300
Z.575	397.860
Z.512	216.900
Z.14	1.042.520
Z.27	1.064.790

OOSTENDE

VRIJDAG 18 APRIL 1980

WEST					
Z.583	14	100	1858		742.888

MAANDAG 31 MAART 1980

KANAAL					
O.303	16	80	4650		951.720
O.141	16	230	1310		804.638
N.579	16	60	4370		981.863
Z.183	16	135	6100		1.594.210
Z.162	16	265	7490		2.089.162
Z.502	16	120	4139		984.791
O.306	17	390	1145		1.071.500
NOORD					
Z.72	14	195	590		768.082
N.45	9	215	——		415.220
WEST					
N.708	7	500	——		577.310

DINSDAG 1 APRIL 1980

MONKEY BANK					
O.369	14	360	——		828.479

WOENSDAG 2 APRIL 1980

MONKEY BANK					
Z.62	14	200	——		452.020

Te koop :

KLEINE YACHT

6 m.
Dieselmotor (Mercedes)
Z.-drive
Prijs overeen te komen.
Tel. na 19 u. : (059) 29.97.89
(9715N—8477V)

VOORNAAM HUWELIJK TE ZAVENTEM

Het is volgende week vrijdag 11 april dat te 12 uur in de St Martinuskerk te Zaventem het huwelijk ingezegend wordt van Mej. Marleen Vanhemelryck met de heer Marc Vanden Bosch, zoon van Mevrouw en de Heer Marcel Vanden Bosch, adviseur bij het Kabinet van Minister Chabert en zeer goed gekend in onze visserijmiddens.

Ons blad biedt de families en het jonge echtpaar zijn hartelijke gelukwensen aan.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Oostende	Zeebrugge	Oostende		Nieuwpoort	
	31-03-1980	31-03-1980	01-04-1980	01-041980	02-04-1980	02-04-1980	31-03-1980	02-04-1980	
Tarbot : groot (123)	300 -323						328 -360		
middel (123)	270 -285		239 —,—				205 -280		
klein (123)	130 -168						60,———,—	60,———,—	
Griet : groot (123)	162 -170						180 —,—		
middel (123)	123 -132						110 —,—		
klein (123)	121 —,—								
Schelvis : groot			74,———,—		73,———,—				
middel			43,—52,—		40,—50,—				
klein			18,—37,—		19,—39,—				
Heek : groot									
middel									
klein									
Lom									
Leng	41,—42,—		42,———,—		37,———,—				
Rog (I)							68,—75,—		
Keilrog (123)	68,—88,—						90,———,—		
Rog (23)									
Tilten (23)							66,———,—		
Scherpstaart (23)							62,———,—		
Halve mans (23)							62,———,—		
Teelt (2)									
Katrog (2)									
Kabeljauw	57,—76,—				58,—63,—		80,—92,—	95,—104	
Gul (groot)	33,—56,—		38,—64,—		56,—60,—		42,—60,—	56,—80,—	
Gul (middel)									
Gul (klein)									
Hozemondhamme	107 -213				166 —,—				
Wijting : groot	14,—35,—		25,—39,—		20,—38,—		25,—28,—	40,—45,—	
klein							17,—22,—	25,—30,—	
Schar	12,—25,—						30,—40,—	30,—50,—	
Steenschol	7,—115		109 -130		128 -151				
Zeehaai							25,———,—	25,———,—	
Hondshaai	25,—44,—								
Doornhaai							50,———,—		
Pieterman									
Makreel									
Horsmakreel									
Zeekreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	6,—14,—								
Schartong	27,—34,—						130 —,—	120 -140	
Volle haring									
IJle haring									
Haringshaai									
Steenholk	13,—20,—								
Heilbot			191 —,—						
Steur									
Koolvis			38,—46,—		37,———,—				
Zeewolf			34,—54,—		37,—53,—				
Pollak	50,—59,—		57,—65,—		75,———,—				
Zonnevis									
Koningsvis									
Vlaswijting									
Zeeduivel							210 -245		
Schotse schol									
Zeehond							40,———,—	40,—50,—	
Bot							8,—12,—	16,———,—	
Rode Poon (robaard)	58,———,—						40,—60,—		
Grauwe Poon (knorh.)							25,—30,—	45,———,—	
Rode Knorhaan	40,—81,—								
Posten									
Langoesten (midden)									
(klein)									

Lees "HET VISSERIJBLAD„

LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

NEDERLAND
VAN DAG TOT DAG

Aan de dinsdagmarkt van 25.03 werd aangevoerd : 124 kg tong; 6 kisten tarbot en griet; 584 kisten kabeljauw; 5 kisten schelvis; 33 kisten wijting; 31 kisten schol; 8 kisten schar; 27 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 23,00; grote tong 12,63; grootmiddel tong 13,82; kleinmiddel tong 17,23; tong één 18,25; tong twee 17,10; kreeft 29,50; zalm 40,00; — 35,00.
Per 40 kg : griet 448—432; kabeljauw één 108—102; kabeljauw twee 150—106; kabeljauw drie 152—92; kabeljauw vier 113—90; kabeljaug vijf 102—76; schelvis vier 162—146; schol één 84—80; schol twee en drie 86; schol vier 110—86; wijting drie 120—74; schar 136—78; bot 7,20; haring twee 58; krab 28—25; kukels 20, steenbolk 269—174; steenbolk 33.

De besommingen waren :

KW E85 f 8.200; UK 159 f 2.480; UK 208 - UK 234 f 7.240; VD 6 - VD 20 f 10.000; VD 19 - VD 73 f 10.200; YE 25 f 1.300; IJM 20 f 8.200.

Aan de woensdagmarkt van 26 maart werd aangevoerd : 344 kisten kabeljauw; 354 kisten wijting; 39 kisten schol; 25 kiste nschar en 4 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg : kabeljauw twee 176—128; kabeljauw drie 126—112; kabeljauw vier 114—96; kabeljauw vijf 106—86; schol drie 148—118; sdhol vier 110—100; wijting drie 92—53; srhar 110—78; poon 108;
Per 1 kg : zalm 30,00—28.

De besommingen waren : IJM 154 f 16.700; IJM 1 f 7.900; IJM 18 f 4.200; VD 6 - VD 20 f 2.800; WR 54 - WR 98 f 4.000; verder één Deens vaartuig, de RI 415 f 13.100.

Aan de donderdagmarkt van 27 maart werd aangevoerd : 896 kg tong; 366 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 319 kisten wijting; 309 kisten schol; 64 kisten schar; 19 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 28,71—16,49; tongschar 2,32; grote tong 13,82—13,48; grootmiddel tong 15,32—14,77; kleinmiddel tong 19,12—18,68; tong één 19,89—19,70; tong twee 17,80—17,75; zalm 30,00—26.00
Per 40 kg : tarbot 753—549; griet 523—460; kabeljauw één 188—182; kabeljauw twee 182—135; kabeljauw drie 150—120; kabeljauw vier 126—110; kabeljauw vijf 114—94; schelvis drie en vier 214—166; schol één 100—94; schol twee 120—110; schol drie 132—114; schol vier 114—84; schar 102—80; wijting drie 85—46; haring twee 58; bot 30—26; poon 102—80.

De besommingen waren : KW 29 f 5.900; KW 185 f 16.200; UK 186 f 20.000; YE 25 f 3.800; UK 208 - UK 288 f 15.800; UK 233 - UK 234 f 15.800; verder twee Texelaars en één Goedereder in totaal 40.000 aan besomming.

Aan de vrijdagmarkt van 28.03 werd aangevoerd : 4.749 kg tong; 71 kisten tarbot en griet; 698 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 1063 kisten wijting; 577 kisten schol; 121 kisten schar; 2 kisten haring; 20 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 25,78—23,32; grote tong 13,64—13,09; grootmiddel tong 14,39—13,40; kleinmiddel tong 13,38—17,19; tong één 19,50—17,82; tong twee 18,90—17,75;.

Per 40 kg : tarbot 713—494; griet 533—364; kabeljauw één 150—120; kabeljauw twee 190—130; kabeljauw drie 152—118; kabeljauw vier 132—110; kabeljauw vijf 118—70; schelvis drie en vier 142—140; schol één 114—88; schol twee 104—90; schol drie 108—90; schol vier 96—72; wijting drie 92—35; schar 90—54; haring twee 46; bot 24; poon 70—60; tongschar 231—160.

De besommingen waren : KW 51 f 16.300; KW 137 f 13.200; KW 221 f 18.300; UK 18 - UK 20 f 23.400; UK 208 - UK 228 f 4.200; UK 159 f 3.700; UK 235 f 5.900; IJM 5 f 9.100; IJM 18 f 3.400; IJM 19 f 18.400; verder twee Goedereders en vier Texelaars die tesamen f 136.000 besomden. Eén Deens vaartuig, de VE 244 met f 32.100 aan besomming.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 24 tot en met 28 maart 1980.
Door 124 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoelveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
35.322 kg	Tong	f 544.905,17	van f 20,76 tot f 12,11
11.902 kg	Tarbot	f 179.543,18	van f 24,48 tot f 12,12
183.630 kg	Schol	f 413.961,25	van f 2,88 tot f 1,76
154.425 kg	Kabeljauw	f 996.176,22	van f 4,58 tot f 1,40
2.542 kg	Griet	f 30.231,90	van f 12,61 tot f 9,62
16.920 kg	Schar	f 26.968,78	van f 2,46 tot f 1,28
28.850 kg	Wijting	f 38.340,95	van f 2,06 tot f 0,62
170.325 kg	Diversen	f 606.747,21	
603.916 kg		f 2.236.874,66	

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De Belgisch Nederlands Zeemansalmanak 1980

De 42e jaargang van dit belangrijk werk, is verkrijgbaar :

a) In België :
- **ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.**
- **Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34 te Zeebrugge.**
- **O.V.A., Vismijn, Oostende.**
- **MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen.**
- **Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.**
- **Beroepsvereniging «Hand in Hand», Vismijn, Oostende.**

De oplage is beperkt en de prijs voor België is vastgesteld op 900 fr., waaraan dient bijgevoegd 45 fr. B.T.W. en 75 fr. aan verzendingskosten te storten op p.c.r. nr.000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. De B.T.W. is niet verschuldigd voor schepen en voor bestellingen in het buitenland.

b) de bestellingen voor Nederland moeten voortaan geschieden bij B.V. IJmuiden Stores, postbus 207, Trawlerkade 44, 1970 AE IJmuiden, tel. 02550-19122, telex 41664.

Verkoopadressen in Nederland :
- **Visserij cooperaties en scheepsbenodigdhedenhandelaren gevestigd in de visserijhavens.**
- **Nautische speciaalzaken.**

BREVO

- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B.V. BREVO

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

S.V. SCAP

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 32.39.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 32.29.51 - 32.09.31

(8319V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS



HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 - OOSTENDE

Burelen en Administratie : **Tel. (059) 70 15 42**

Tel. (059) 32.11.81 (5 lijnen) **Fabriek : Oudenburgsteenweg 31**

Telex : 810.28 **(059) 70.14.41**

Telegramadres : PEFLOS - Oostende **(059) 70.70.33**

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCHE FABRICAGE VAN AFSCHERM- EN VEILIGHEIDSNETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Inpakgarens in sisal en polypropylene

SPORT :
- Allerlei netten

TAPIJTEN

(7698V)



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■