

GEMEENTE KOKSLIDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN

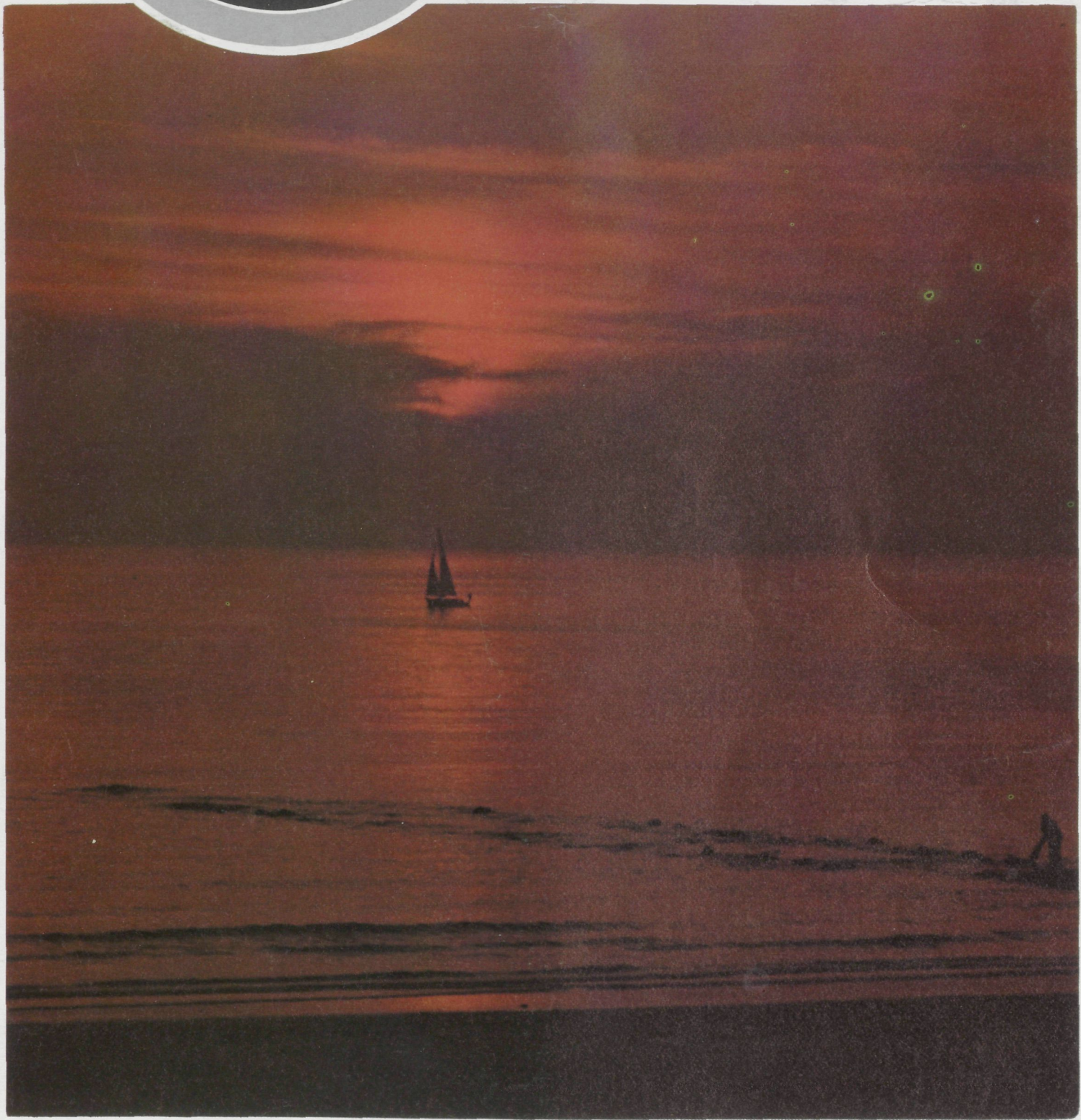
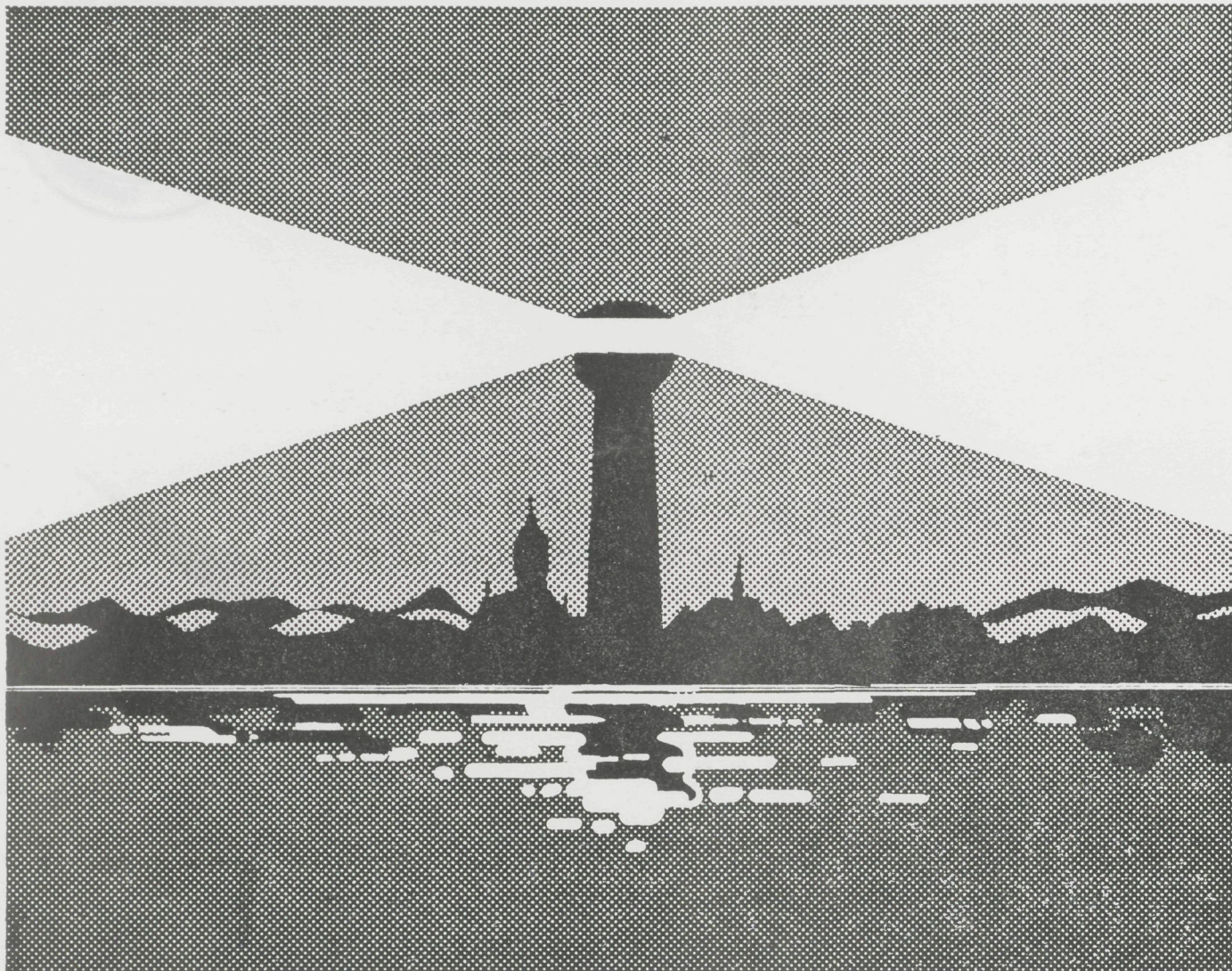


FOTO ROLAND



Service langs de hele kust. Daar kunt u op blindvaren.

Voor al uw netten, vislijnen, kornetten etc. vindt u de gespecialiseerde vestigingen van IJmuiden Stores langs de hele nederlandse en belgische kust.

Dat is makkelijk. Toch beschouwen wij het maar als één onderdeel van onze service. Wij vinden het belangrijker dat u in onze zaken nimmer bot vangt. Daarom gaat onze specialisatie wel érg ver en hebben we alles in voorraad. We vinden het belangrijk dat u buitengaats op uw materiaal kunt vertrouwen. Daarom leveren we uitsluitend de beste kwaliteit. En we vinden het belangrijk dat u

op onze adviezen kunt blindvaren. Daarom leveren we de betrouwbare Verto vislijnen, de onverwoestbare Anza hoogopenende grondnetten, de voortreffelijke pelagische-, span- en boomkornetten. Bovendien kunt u gebruik maken van de speciale visserij servicedienst van IJmuiden Stores. En onze servicedienst verzorgt bij u aan boord o.a. het versplitsen van vislijnen en het repareren van netten.

Als wij zeggen "service," dan bedoelen we service

IJMUIDEN STORES

OOSTENDE, S.V. SCAP, H. Baelskaai 27, tel. 059-322951/320931/320932.
ZEEBRUGGE, Kooperatieve "Hand in Hand", Tijdokstraat 34,
tel. 050-544117/544192/544656

IJMUIDEN, Trawlerkade 44, tel. 02550-19122*
KATWIJK, Nettenfabriek "De Noordzee", Haringkade 1, tel. 01718-73541*
URK, Bos Netten, Industrierondweg 10, tel. 05277-1494
SCHEVENINGEN, "Nautilus", Dr. Lelykade 62, tel. 070-500900*
STELLENDEAM, Deltahaven 14-15, tel. 01879-1411*



het visserijblad

Vrijdag 11 april - Nr. 14

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Verplicht aanvoeren te melden door schippers

In het publicatieblad van 28 maart is de verordening van de E.E.G. nr. 753/80 van de Raad van de ministers verschenen, waardoor het voorstel van de Commissie bindend wordt. In een vroegere uitgave hebben we toen reeds op het voorstel gewezen en op de administratieve verplichtingen die hieruit voor de schipper zouden voortvloeien. Deze verordening is nu bindend en in al haar onderdelen rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat van de Gemeenschap. Gezien het uitzonderlijk belang er van, geven wij de volledige verordening hieronder weer.

— Artikel 1 :

De kapiteins van de vissersvaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat of die zijn ingeschreven in een Lid-Staat en vissen op soorten waarvoor totale toegelaten vangsten (TAC) gelden, houden een register bij van hun activiteiten, waarin zij ten minste de gevangen en aan boord gehouden hoeveelheden per soort, de datum en de plaats van deze vangsten met verwijzing naar de kleinste zone waarvoor een TAC is vastgesteld en wordt beheerd, en het gebruikte type vistuig vermelden.

— Artikel 2 :

Bij de aanlanding na iedere reis verstrekt de kapitein van een vissersvaartuig dat de vlag van een Lid-Staat voert of dat in een Lid-Staat is geregistreerd, of diens gemachtigde, aan de autoriteiten van de Lid-Staat waarvan hij de losplaatsen gebruikt, een verklaring voor de juistheid waarvan uitsluitend de kapitein verantwoordelijk is en waarin hij voor iedere soort waarvoor een TAC geldt, de sinds zijn vorige verklaring aangelande hoeveelheden die gevangen en aan boord gehouden zijn, vermeldt onder opgave van de vangstplaats met verwijzing naar de kleinste zone waarvoor een TAC is vastgesteld en wordt beheerd.

De Lid-Staten treffen alle dienstige maatregelen om de juistheid van deze verklaring na te gaan en vergelijken deze met name met de overeenkomst artikel 1 bijgehouden registers.

— Artikel 3 :

Onverminderd artikel 2 doet de kapitein van een in artikel 1 bedoeld vissersvaartuig, die
— bepaalde hoeveelheden van soorten waarvoor een TAC geldt overlaadt op een andere vaartuig, ongeacht de losplaats, of
— bepaalde hoeveelheden van dergelijke soorten rechtstreeks buiten het grondgebied van de Gemeenschap aan land brengt,
na iedere reis aan de Lid-Staat waarvan zijn vaartuig de vlag voert of alwaar het is geregistreerd, mededeling van de betrokken soorten en hoeveelheden.

— Artikel 4 :

Wanneer de aanlanding meer dan 15 dagen na de vangst wordt verwacht, worden de in de artikelen 2 en 3 bedoelde gegevens uiterlijk 15 dagen na de vangst aan de bevoegde autoriteiten gemeld.

— Artikel 5 :

1. De Lid-Staten zien erop toe dat elke aanlanding van soorten waarvoor een TAC geldt, wordt geregistreerd. Daartoe kunnen de Lid-Staten eisen dat de vangsten de eerste keer via de veiling op de markt worden gebracht.

Indien vangsten van soorten waarvoor een TAC geldt, de eerste keer niet via de veiling op de markt worden gebracht, zien de Lid-Staten erop toe dat de betrokken hoeveelheden aan de visafslagen of aan de door de Lidstaat aangewezen organen worden medegedeeld.

2. Voor de 15e van elke maand doet iedere Lid-Staat aan de Com-

(Zie vervolg blz. 2)

Totaal toegelaten vangsten per vangstgebied

In het Publicatieblad van de E.E.G. is eveneens de detail verschenen betreffende de vaststelling voor 1980, van bepaalde visstanden in de visserijzone van de Gemeenschap. Hiermede is deze verordening ook bindend in al haar onderdelen en rechtstreeks toepasselijk op elke lidstaat.

Overwegende dat, ten einde de visgronden en de visbestanden te beschermen en aldus een evenwichtige exploitatie van de visbestanden te waarborgen, in het belang van vissers en konsumenten voor iedere soort waarvoor vangstbeperkingen nodig zijn, de totaal toegelaten vangst (T.A.C.) per bestand of groep bestanden moeten vastgesteld worden, rekening houdende met de verbintenissen ten overstaan van derde landen, alsmede rekening houdende met sommige visserijvoorschriften, heeft de Raad van de E.E.G. volgende verordening vastgesteld :

Artikel 1 :

De totaal toegelaten vangst (TAC) per bestand of groep bestanden in de wateren die onder de soevereiniteit of jurisdictie van de Lid-Staten vallen en waarop de communautaire visserijregeling van toepassing is, het beschikbaar gedeelte voor de Gemeenschap en de voorwaarden waaraan de vangstmogelijkheden zijn onderworpen, zijn voor 1980 vastgesteld in de bijlage.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 1980.

BIJLAGE

TAC's voorzien voor 1980 per bestand en gedeelten voor de Gemeenschap voor 1980.

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1980 (in ton)	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1980 (in ton)
Kabeljauw	III a Noord : Skagerrak	17 000 (*)	13 000
Kabeljauw	III a Zuid : Kattegat	16 000 (*)	10 400
Kabeljauw	III b, c, d (alleen EEG-zone)	83 200	79 700
Kabeljauw	IV	200 000 (1)	179 200
Kabeljauw	VI	15 000	15 000
Kabeljauw	VII behalve VII a	9 000 (*)	9 000
Kabeljauw	VII a	5 000	5 000
Kabeljauw	XIV	0	3 000 (a) (2)
Kabeljauw	NAFO 1	0	20 000 (b) (2)
Kabeljauw	NAFO 3 Ps	28 000	4 400
Schelvis	III a : Skagerrak + Kattegat	6 600 (*)	4 500
Schelvis	IV	69 000	63 500
Schelvis	VI	11 500	11 500
Schelvis	VII	9 000 (*)	9 000
Koolvis	III a, IV	129 000 (1)	67 000
Koolvis	VI	39 000	39 000
Koolvis	VII	4 380 (*)	4 380
Wijting	III a Noord : Skagerrak	4 650 (*)	3 850
Wijting	III a Zuid : Kattegat	17 350 (*)	16 150

(Zie vervolg blz. 2)

VERPLICHT AANVOEREN TE MELDEN

(Vervolg van blz. 1)

missie mededeling van de in de voorgaande maand aangelande hoeveelheden van de soorten waarvoor een TAC geldt en van de op grond van de artikelen 3 en 4 ontvangen gegevens.

In de mededelingen aan de Commissie worden de plaats van de vangsten, zoals gespecificeerd in de artikelen 1 en 2, alsmede de nationaliteit van de betrokken vissersvaartuigen vermeld.

3. De Commissie brengt alle Lid-Staten op de 25e van elke maand op de hoogte van de mededelingen die zij van de Lid-Staten heeft ontvangen.

— Artikel 6 :

1. Alle vangsten die door vaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren of die in een Lid-Staat zijn geregistreerd, worden gehaald uit een bestand of groep bestanden waarvoor quota gelden, worden, ongeacht de plaats van aanlanding, in mindering gebracht op het betrokken quotum.

2. Iedere Lid-Staat stelt de datum vast waarop door de vangsten uit een aan quota onderworpen bestand of groep bestanden door de vissersvaartuigen die de vlag van die Lid-Staat voeren of daar zijn geregistreerd, het voor deze Lid-Staat met betrekking tot dat bestand of die groep van bestanden geldende quotum wordt geacht te zijn opgebruikt en vaardigt met ingang van die datum een voorlopig verbod uit tot het vissen op, aan boord houden en lossen van vis uit dat bestand of die groep bestanden door de bedoelde vaartuigen. Deze maatregel wordt onverwijld aan de Commissie medegedeeld, die de overige Lid-Staten hiervan in kennis stelt.

3. Na ontvangst van een mededeling als bedoeld in lid 2 of op eigen initiatief stelt de Commissie op basis van de beschikbare gegevens de datum vast waarop voor een bestand of groep bestanden, het toegevoerde quotum wordt geacht te zijn opgebruikt door de aan quota onderworpen vangsten door de vissersvaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren of daar zijn geregistreerd.

Vissersvaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren of daar zijn geregistreerd, zetten het vissen op en het aan boord houden, lossen of doen lossen van soorten van een bestand of groep bestanden waarvoor vangstquota gelden, stop op de datum waarop het aan die Lid-Staat toegewezen quotum voor de soort van het betrokken bestand of groep bestanden wordt geacht te zijn opgebruikt.

— Artikel 7 :

1. Afwijkingen van de in de artikelen 1 en 2 bedoelde verplichtingen of bijkomende voorschriften alsmede de voorwaarden voor de tenuitvoerlegging van de artikelen 1 tot en met 4 worden door de Raad met gekwalificeerde meerderheid van stemmen op voorstel van de Commissie vóór 1 juli 1980 vastgesteld.

2. Tot het vaststellen van de in lid 1 bedoelde maatregelen passen de Lid-Staten op de door de artikelen 1 tot en met 1 omvatte gebieden de nationale bepalingen toe die bij de vaststelling van deze verordening van kracht zijn.

3. Na de vaststelling van de in lid 1 bedoelde maatregelen worden de uitvoeringsbepalingen van deze verordening vastgesteld volgens de procedure van artikel 31, lid 2, en artikel 32 van Verordening (EEG) nr. 100/76 van de Raad van 19 januari 1976 houdende instelling van een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector visserijproducten (1).

— Artikel 8 :

Deze verordening is van toepassing zonder afbreuk te doen aan nationale controlemaatregelen die verder gaan dan de minimumvereisten van deze verordening, mits ze in overeenstemming zijn met de communautaire wetgeving en met het gemeenschappelijk visserijbeleid.

De in de eerste alinea bedoelde nationale voorschriften worden aan de Commissie medegedeeld overeenkomstig artikel 2, lid 2, van Verordening (EEG) nr. 101/76 van de Raad van 19 januari 1976 houdende de totstandbrenging van een gemeenschappelijk structuurbeleid in de visserijsector.

— Artikel 9 :

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 1980.

Tot daar deze verplichtingen, welke van een schipper een boekhouder, geleerde bol en bureaucraat willen maken.

Dergelijke verplichtingen zijn gemaakt door mensen die nog nooit ter visserij zijn geweest en tonen eens te meer aan wat administratie is.

Wij hebben hier tevergeefs steeds geschreven dat al deze verplichtingen, beperking van kwantums en van soort, een nodeloze administratie daarstellen.

Wie men de visserij beschermen, wat noodzakelijk is, een veel praktischer en doeltreffender middel ware, bepaalde visgronden gedurende bepaalde periodes van het jaar te verbieden.

De visserij in de 2 mijlszone voor alle schepen van over 50 Br. T. en meer met een motor van 300 P.K. verbieden ook voor de bokkervisserij.

Maar geen groter doven die niet horen willen !

TOTAAL TOEGELATEN VANGSTEN PER VANGSTGEBIED

(Vervolg van blz. 1)

Wijting	III b, c, d (alleen EEG-zone)	3 850 (*)	3 850
Wijting	IV	105 000	98 450
Wijting	VI	10 500	10 500
Wijting	VII a	10 000	10 000
Wijting	VII behalve VII a	18 000 (*)	18 000
Schol	III a Noord : Skagerrak	14 000 (*)	13 400
Schol	III a Zuid : Kattegat	10 800 (*)	9 600
Schol	III b, c, d (alleen EEG-zone)	4 150 (*)	4 150
Schol	IV	116 000	115 180
Schol	VI	1 680 (*)	1 680
Schol	VII a	2 500	2 500
Schol	VII b, c	320 (*)	320
Schol	VII d, e	2 000	2 000
Schol	VII f, g	700	700
Schol	VIII	190 (*)	190
Schol	NAFO 3 Ps	5 000	550
Hondstong	NAFO 3 Ps	3 000	410

(*) TAC bij wijze van voorzorgsmaatregel.

(a) Vangstmogelijkheden die uitsluitend bestemd zijn voor de kustvisserij van Groenland.

(b) Vangstmogelijkheden die uitsluitend bestemd zijn voor de kustvisserij van Groenland. Deze beperking omvat niet de visserij die binnen de basislijnen wordt uitgeoefend op andere wijze dan middels trawlvisserij.

(1) Voorlopige TAC.

(2) De bijvangst aan kabeljauw mag in deze zone niet meer bedragen dan 10 gewichtspercenten van de roodbaarsvangst voor schepen die trawlen, 10 gewichtspercenten van de vangst aan heilbot en zwarte heilbot voor schepen die met de beug vissen en niet meer dan 3 gewichtspercenten van de vangst aan andere vissoorten waarvoor een TAC is vastgesteld. De toepassingsvoorschriften inzake de controle op het naleven van de percentages van de bijvangsten worden voor 31 maart 1980 door de Raad vastgesteld.

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1980 (in ton)	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1980 (in ton)
Tong	III a	800 (*)	800
Tong	IV	15 000	15 000
Tong	VI a	50 (*)	50
Tong	VII a	1 300	1 300
Tong	VII b, c	50 (*)	50
Tong	VII d	1 460	1 460
Tong	VII e	780	780
Tong	VII f, g	1 200	1 200
Tong	VIII	3 070 (*)	3 070
Makreel	III a, IV	55 500	6 400
Makreel	VI, VII, VIII	350 000 (1)	307 000
Sprot	III a	77 000 (*)	49 000
Sprot	III b, c, (alleen EEG-zone)	4 900	4 900
Sprot	IV	400 000 (*)	311 000
Horsmakreel	IV, VI, VII, VIII	250 000 (*)	229 500
Heek	III a	1 365 (*)	1 365
Heek	IV, VI, VII, VIII a, b	40 000 (*)	28 130
Ansjovis	VIII	32 000 (*)	3 000
Kevers	III a, IV	540 000 (2)	500 000 (3)
Blauwe wijting	IV, VI, VII, XIV	580 000 (*)	426 000
Zeeduivel	VI, VII, VIII	21 350 (*)	19 350
Schartong	VI, VII, VIII	11 800 (*)	10 300
Zandaal (zandspiëring)	III a, IV	571 000 (2)	526 000
Zandaal (zandspiëring)	XIV	0	0 (4)
Zandaal (zandspiëring)	NAFO 1	0	0 (4)
Pijlinktvis, kraag inktvis	VI, VII, VIII	12 100 (*)	12 100
Pijlinktvis, kraak inktvis	NAFO 3-4	150 000	Nog niet vastgesteld

(*) TAC bij wijze van voorzorgsmaatregel.

(1) Voor de bescherming van het „Oost“-bestand is de makreelvisserij in ICES-gebied VI a ten noorden 56°00' noorderbreedte verboden vanaf 1 maart tot en met 30 april 1980.

(2) Vangstmogelijkheden.

(3) Waarvan maximum 20 000 ton, blauwe wijting inbegrepen, kan worden verwisseld met de vangstmogelijkheden van zandaal (zandspiëring) in de Noordzee, ICES-gebied IV.

(4) Uitgezonderd bepaalde vangstmogelijkheden voor experimentele doeleinden.

(vervolg op blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1980	Toewijzingen aan de Gemeenschap voor 1980
Roodbaars	V, XIV	65 000	32 000
Roodbaars	NAFO 1	10 000	9 800 (1) (3)
Roodbaars	NAFO 3 Ps	18 000	2 000
Zwarte heilbot	V, XIV	15 000 (a)	15 000
Zwarte heilbot	NAFO 0-1	25 000 (a)	(14)
Heilbot	XIV	200 (a)	200 (c)
Heilbot	NAFO 1	500 (a)	500 (c)
Roundnose gren	NAFO 0-1	3 000 (a)	(15)
Garnaal	XIV	0	0 (d)
Garnaal	NAFO 0-1 :		
	ten noorden van 68°0'0"N)	29 500	(16)
	ten zuiden van 68°00' N)		2 555
Garnaal	Frans Guyana	3 000	3 700 (2) (3) (5)
Haring	III a) Noord Skagerrak	11 900	14 750 (4) (5)
Haring	III a) Zuid Kattegat	29 500	31 000 (2)
Haring	III b), c), d); EEG-gebied	32 000	0 (6)
Haring	IV, VII d)	0	
Haring	VI a) (Donegal Bay inbegrepen, Clyde uitgezonderd)	0	0 (6)
Haring	VI a) Clyde stock (7)	2 000 (a)	2 000 (2)
Haring	VII a) (8) Mourne stock (9)	0	0 (6)
Haring	VII a) (8) Man stock (10)	10 000	10 000 (2) (11)
Haring	VII b), c) (Donegal Bay uitgezonderd)	7 000 (a)	7 000 (2)
Haring	VII e), f)	0	0 (4)
Haring	VII g), k) (12) uitgezonderd Bantry Bay)	0	0 (13)
Haring	VII j) (alleen Bantry Bay)	6 000 (a)	6 000 (2)
Zeeewolf	NAFO 1	6 000	6 000
Lodde	gIV	0	0 (d)
Zalm	III b, c), d); EEG-gebied	1 253 a)	1 233

(a) Voorzorg TAC.

- (b) Onder voorbehoud van de invoering van een gebied waarin het vissen op dit bestand zou worden verboden rekening houdende met de ervaring met de bijvangstbepalingen genoemd in voetnoot 1, bladzijde 1, voor kabeljauw in WIFD 1.
- (c) Uitsluitend voorbehouden aan de kustvissers van Groenland bijvangst niet inbegrepen.
- (d) Uitgezonderd bepaalde beperkte vangstmogelijkheden voor experimentele doeleinden.
- (1) De vangst van dit bestand is verboden gedurende het ganse jaar 1980 binnen een zone van 12 mijl vanaf de basislijn, binnen een zone als volgt begrensd :
- te noorden van de 64°30' noorderbreedtegraad,
 - ten oosten door de 12 mijl grens,
 - ten zuiden door de 61°30' noorderbreedtegraad,
 - ten westen door een lijn welke de punten 50°30' en 55°00' westervangte verbindt.
- (2) De bijvangsten van haring aangeland na iedere reis mogen niet meer bedragen dan 10 % van het gewicht van de gevangen hoeveelheid sprot en niet meer dan 5 % van het gewicht van de gevangen hoeveelheden andere vissoorten. De aangelande bijvangsten dienen in mindering gebracht te worden op de aan elke Lid-Staat toegekende quota.
- (3) De haringvangst is verboden in het Skagerrak van 1 januari tot en met 31 maart 1980 en van 1 oktober tot en met 31 december 1980.
- (4) De bijvangsten van haring in het Kattegat, aangeland na iedere reis mogen niet meer bedragen dan 15 % van het gewicht van de gevangen hoeveelheid sprot en niet meer dan 5 % van het gewicht van de gevangen hoeveelheden andere vissoorten.
- (5) De trawlvissersrij en ringzegenvissersrij is verboden in het Skagerrak van zaterdag middernacht, tot zondag middernacht, en in het Kattegat van vrijdag middernacht, tot zondag middernacht.
- (6) De bijvangsten van haring aangeland na iedere reis mogen niet meer bedragen dan 10 % van het gewicht van de gevangen hoeveelheid sprot en niet meer dan 5 % van het gewicht van de gevangen hoeveelheden andere vissoorten.
- (7) Het zeegebied ten Noordoosten van de lijn tussen Mull of Kintyre en Corsewall point.
- (8) VII a) wordt verminderd met de zone toegevoegd aan de Keltische Zee en begrensd :
- in het noorden door 52°30' noorderbreedte,
 - in het zuiden door 52°00' noorderbreedte,
 - in het westen door de kust van Ierland,
 - in het oosten door de kust van het Verenigd Koninkrijk.
- (9) Visserij verboden binnen een zone van 12 mijl vanaf de basislijnen welke de oostkusten van Ierland en Noord-Ierland volgen tussen 53°00' en 55°00' noorderbreedte gedurende het jaar 1980.
- (10) Referentie betreft haring gevangen rond het eiland Man en in de zomer tussen het eiland Man en de kust van Noord-Ierland, buiten de 12-mijlszone.
- (11) De haringvisserij in de Ierse Zee (ICES-gebied VII a) is verboden gedurende heel het jaar binnen 12 zeemijlen van de kusten van Engeland, Schotland en Wales tussen 53°20' noorderbreedte en 55°00' noorderbreedte en, vanaf 22 september tot en met 16 november 1980,

in het gedeelte van de Ierse Zee (ICES VII a) gelegen ten noorden van 53°30' noorderbreedte.

- (12) Uitgebreid met de zone die wordt begrensd :
- in het noorden door 52°30' noorderbreedte,
 - in het zuiden door 52°00' noorderbreedte,
 - in het westen door de kust van Ierland,
 - in het oosten door de kust van het Verenigd Koninkrijk.
- (13) De bijvangsten van haring in deze zone zijn verboden bij het gericht vissen op makreel en sprot. Bij het vissen op andere vissoorten mogen de bijvangsten van haring, aangeland na iedere reis, niet meer dan 5 % van het gewicht van de gevangen hoeveelheden bedragen.
- (14) 7500 ton uitsluitend voorbehouden aan de Groenlandse kustvissers, 17500 ton beschikbaar voor de Lid-Staten (behalve Groenland) en derde landen.
- (15) 1000 ton uitsluitend voorbehouden aan de Groenlandse kustvissers, 7000 ton beschikbaar voor de Lid-Staten (behalve Groenland) en derde landen.
- (16) 22000 ton uitsluitend voorbehouden aan de Groenlandse kustvissers, 7500 ton beschikbaar voor de Lid-Staten (behalve Groenland) en derde landen.

We mogen gerust zeggen dat de Raad van de E.E.G. zich slechts heeft kunnen verenigen over de gezamenlijke totale vangsten voor de „Negen” maar over de opdeling onder de lidstaten van deze totale toegevoegde vangst op de verscheidene vissoorten, is nog niets in huis gekomen. Daar is het juist waar het schoentje nijpt en dat men een gemene deler tussen de lidstaten zal moeten vinden om de honger van de Britten binnen bepaalde perken te kunnen houden. Ondertussen gaat de visserij in elk land voort op basis van de nationale cijfers van 1979 en zullen de reeds gebeurde aanvoeren in mindering gebracht worden van het, hopelijk binnen kort toegewezen nationaal vangstcijfer.

BIJKOMENDE 320 MILJOEN HULP VOOR FRANSE VISSERIJ

Nadat de Franse regering reeds bslust had een klein miljard Bfr. ter beschikking te stellen van de visserij, wordt nu terug een bijkomende schijf van 320 miljoen Bfr ter beschikking gesteld voor 1980 van de kleine artisanale visserij.

Deze som zal dienen voor het subsidiëren van nieuwbouw en verdeeld worden over de verschillende streken. Door dit nieuw krediet zullen er nu 100 nieuwbouw-eenheden een uitrustingssteun krijgen in plaats van de eerdere 80 voorzien.

Voor de industriële visserij is er een dubbele hulp voorzien, namelijk deze in de brandstofkosten en deze voor de investeringen. Voor de vissersvaartuigen van meer dan 1.500 PK die in bedrijf gekomen zijn tussen 1 januari 1972 en 31 december 1973 komt er een financiële afnemende hulp over drie jaar voor het behoud in activiteit van

deze vaartuigen. Voor de industriële visserij is er een hulp voorzien van 20 t.h. in de uitrusting van het vaartuig. Een hulp in de verliezen opgelopen bij experimentele visserijen en verder leningen aan gunstige rentevoeten.

Voor 1980 betekent dit over alles een overheidstussenkomst van 380 miljoen Bfr. in de kosten voor brandstof, een tussenkomst van 220 miljoen Bfr. voor het in bedrijf houden van vaartuigen, een tussenkomst van 260 miljoen Bfr. voor experimentele visserijen, toelagen voor 400 miljoen Bfr. in uitrustingsinvesteringen voor de industriële visserij. Door deze tussenkomsten schat men de nieuwbouw in de visserij voor 1980 op 110 eenheden, zijnde 100 voor de kleine visserij, 8 voor de grote middenslagvisserij en 2 voor de tonijnvisserij. In elk geval toch een indrukwekkende vernieuwing zelfs voor een land met een tamelijke vloot als Frankrijk.

DE ZEEKAART

(GRAFISCHE BEWERKINGEN VOOR
ZEE- EN PLEZIERVAART)

Dit verzorgd boekje met talrijke illustraties van de hand van de heer E. Brouckxon (navigatieleraar en jachtman) is een **must voor alle zeevarenden**, leerling of beroepsmens.

Het werk is verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust tegen de prijs van 160 fr., B.T.W. inbegrepen, plus 15 fr. verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende of bij Boekhandel Corman, Internationale Boekhandel en Standaard Boekhandel (nautische uitgaven).

Een in nood verkerende schipper werd sleepphulp geweigerd

ONAAANVAARBARE TOESTAND !

Uit het schippersverslag van één in moeilijkheden en zelfs in nood verkerend vaartuig lichten we volgende passages die een huidige, in de visserij heersende mentaliteit weergeven die onaanvaardbaar is en aan de kaak mag gesteld worden.

Op 28-3-1980 : het kalme weder van de voormiddag, namelijk wind SW, kracht 3, goed zicht en kalme zee, was na de middag omgeslagen in zware storm. Wij hadden te 04u.00 de visserij gestaakt (einde van de reis) en de thuisreis aangevat. Omstreeks 17u.00 was de wind toegenomen tot kracht 10 uit het SW, bij goed zicht en zware storm op zee. Op voornoemd tijdstip hoorde we een harde slag op het achterschip. Ik heb onmiddellijk de motor stilgelegd en samen met de andere bemanningsleden het vaartuig nagezien. Ik stelde vast dat de «flexibel» tussen de keerkoppeling en het vlieg wiel van de motor doorgeslagen was. Onze positie op dat ogenblik was 51°05'N en 02°20'W.

Via «Startpoint» radio ben ik in verbinding gekomen met mijn moeder, die reder is van het vaartuig, om haar op de hoogte te brengen van het voorgevallene en in te lichten dat wij sleepphulp nodig hadden.

Te 17u.15 via kanaal 72 (VHF) ben ik in verbinding getreden met de X... en heb de schipper om sleepphulp gevraagd. De schipper antwoordde mij eerst toelating te moeten vragen aan de reder. Een twintigtal minuten later riep de X... mij op geen toelating van de reder gekregen te hebben en mij op sleeptouw te nemen. De OX... en de NX..., beide eigendom van dezelfde reder, waren pas hun reis begonnen en deelden mij mede naar Brixham te lopen om te schuilen voor het zware stormweer. Verder heb ikzelf nog de ZX... die eveneens op thuisreis was, via kanaal 72 opgeroepen, doch ik heb geen antwoord ontvangen. Ik weet dat nog andere vaartuigen op weg waren naar de thuishaven, doch de juiste nummers ken ik niet. In ieder geval heb ik van geen enkel ander vaartuig een oproep ontvangen om mij hulp te bieden. Dat de vaartuigen, die in de buurt waren, wel wisten dat ik in nood verkeerde, kan ik afleiden uit het feit dat mijn vader, vanuit Nieuwpoort, via Oostende Radio de scheepvaart ingelicht had.

Omstreeks 18u.30 kregen wij een zware grondzee waardoor de kleine motor letterlijk in stukken sprong : carter doorgebroken. Gezien wij nu zelf geen electriciteit meer konden opwekken, kon ik geen radiogesprekken meer voeren. Via de «spoetnik», die slechts een voltage van 24 volt vereist op de batterij werkt, bracht ik de X... op de hoogte van het voorgevallene met de vraag mijn vader in te lichten

dat wij radiotelefonisch niet meer te bereiken waren door het uitvallen van de hulpmeter. Omstreeks middernacht heb ik mijn laatste gesprek gevoerd met de O.X... Bij windkracht 110 km, per uur zijn we de ganse nacht blijven drijven.

Op 29-3-1980 omstreeks 09u.00 heb ik een voorlopige herstelling kunnen uitvoeren door het flexibele gedeelte te vervangen door een stuk ketting. Na het starten van de motor slaagden we erin de schroef in te schakelen zodat we de thuisreis konden aanvatten op ¼ kracht van de motor. Ik heb onmiddellijk via Oostende-Radio mijn ouders ingelicht dat de schade voorlopig hersteld was en dat wij op eigen kracht zouden binnenlopen. Oostende Radio vroeg mij of zij de uitzending van het bericht, met ons verzoek tot sleepphulp mochten staken, waarop ik bevestigend geantwoord heb. Tijdens de terugreis hebben wij meerdere malen de ketting moeten vervangen, daar die door trillingen stuk sprong. Op 30-3-80 binnengelopen te Oostende en gemeerd aan de vismijn.

Om compleet te zijn en iedereen te geven waarop hij recht heeft, melden wij ook, dat een week eerder dit zelfde vaartuig een tros in het schroef kreeg. Gezien men zelf het schroef niet kon klaren riep men de hulp in van de Z.484 waarvan de schipper duiker is. De Z.484 is ter hulp gekomen en de schroef

werd geklaard door de schipperduiker van de Z.484.

Dit is eveneens het vermelden waard.

Nota der Red. : Het is aan de waterschoutsdiensten uit dit zeeverslag het nodige gevolg te trekken, temeer daar hulp hier volstrekt nodig was en het niet opgaat in zo'n geval mensenlevens in gevaar te brengen.

Dergelijke feiten, zo ze waar zijn, mogen als onaanvaardbaar bestempeld worden.

De veeartsen verloren een proces tegen de pakhuisbezitters

Een proefproces ingespannen door de dierenartsen tegen pakhuisbezitter Levecke Jean werd door hen verloren. Het gaat hier over de vergoeding die moet betaald worden aan de veeartsen voor de keuring van de pakhuizen. We zullen niet nalaten het volledige vonnis aan onze lezers weer te

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAART 1980

Verandering van eigendom, thuishaven en naam.

Z.481 Firmin Lievens wordt O.481 Martine. Eigendom : Van Elslan-de Manfred, Zandheuvel 4, bus G-10, 8401 Bredene. Zeebrief : 4.3.1980.

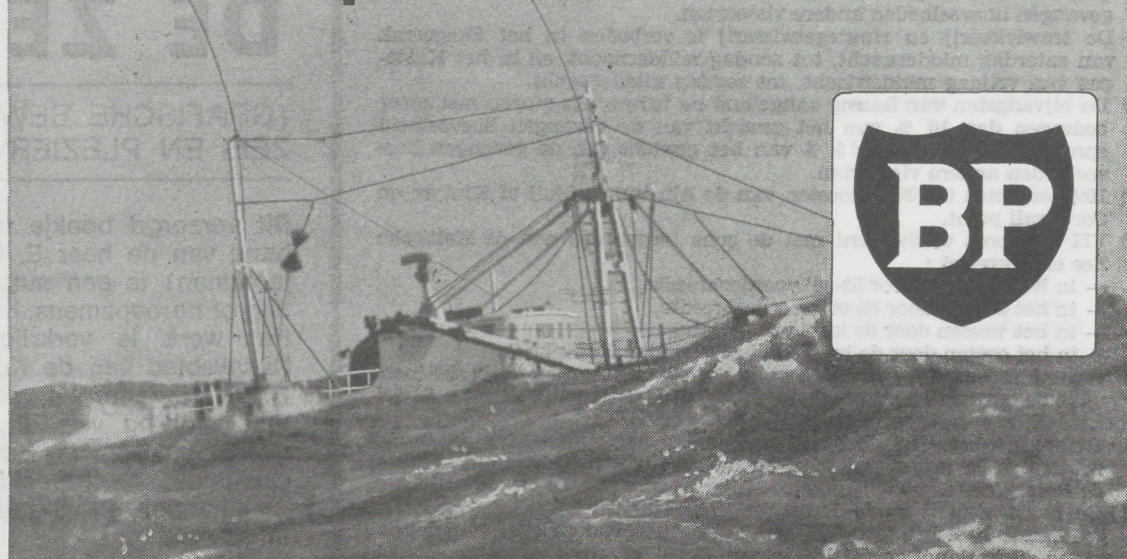
Geschraapt : Z.592 «Hosanna». Eigendom : Rederij Pax PVBA, Acht Meilaan 17, 8390 Knokke-Heist. Geschraapt : 29.1.1980.

Verandering van eigendom, thuishaven en inbouw andere motor : O.181 «Cleopatra», wordt Z.181 «Cleopatra». Eigendom : Jacoba PVBA, Heiststraat 219, 8380 Zeebrugge - Brugge 5. Motor : MAK nr. 35109 — bouwjaar 1968 — 375 PK. Zeebrief : 27.3.80.

Adresverandering : N.720 «André-Jeannine»; eigendom Vercoutter André Dutrieux, Arsenaalstraat 38, 8450 Nieuwpoort.

geven. Wel kunnen we nu reeds kwijt dat de rechtbank van oordeel is dat de Staat zijn eigen ambtenaars dient te betalen wanneer deze ingezet worden en niet nogmaals de belastingsbetaler. Meer hierover volgende week wanneer we in het bezit zullen zijn van het volledige vonnis.

In moeilijke ogenblikken kunt U op BP oliën vertrouwen.



ZEVEN TON OLIE PER DAG ONTSNAPPEN UIT DE „TANIO“

BRETOENSE VERKOZENEN
TE PARIJS UITEENGERANSELD

Het probleem van de «Tanio», de olietanker die vóór de Bretoense kust in twee brak en waarvan het achterste gedeelte in «Le Havre» kon binnengesleept worden, terwijl het voorste gedeelte met nog 15 duizend ton olie in de tanks op 83 meter diepte gezonken ligt voor de Franse kust ter hoogte van het eiland Batz, komt nog altijd de gemeenteraden beroeren. Door de verzekeringsmaatschappij werd een kleine onderzeeër gehuurd en is men het probleem op de bodem van de zee gaan bestuderen. Van de verscheidene mogelijkheden werden er reeds drie verworpen, namelijk het biologisch ontaarden van de petroleum in de tanks zelf, het bevriezen van de olie en het dynamiseren van het wrak.

Werden weerhouden om als mogelijke oplossing bestudeerd te worden, het lichten van het wrak, het ledig pompen van de tanks en het bespuiten van het wrak met een laag beton om het ganse geval te houden.

Een tweeledige oplossing zou bestaan in het leegpompen van een gedeelte van de olie om dan in die plaats lucht in te pompen die het lichten van het wrak zou vergemakkelijken. Wat men ook ter zake beslist, moet men geen aanvang van de pogingen binnen de eerste vijf maand verwachten. Ondertussen liet de Franse administratie weten dat de slachtoffers van de vervuiling zullen vergoed worden binnen de kortste mogelijkheden. Hiervoor zullen werkgroepen opgericht worden, die met de slachtoffers de schaden zullen gaan vaststellen. Er zullen zelf voorlopige kredieten ter beschikking van de prefekt van het betrokken departement ter beschikking gesteld worden voor de zeer moeilijke en dringende gevallen. Ook de gemeenten zelf mogen hun schadevordering indienen. Als het al administratief schijnt te kloppen dan geven we de slachtoffers van de bezoedeling toch maar best de goede raad mede, nog niet te vroeg viktoria te gaan kraaien en slechts mosselen te roepen als de schuit aan wal is.

Een honderdtal Bretoense gemeentemantatarissen met de trikolore sjerp omgord, vergezeld van zowat 500 mindere Bretoense vertegenwoordigers, waren naar Parijs gekomen om de president of de eerste minister te ontmoeten in verband met de zich immer terug herhalende milieucampen met tankers ter hoogte van de Bretoense kust. Een eerste tegenvaller voor hen was het gesloten houden van het metrostation «Elysées» die het dichtst bij de regeringsgebouwen gelegen is. Men liet de metro doorrijden tot het station «Montparnasse» in de hoop dat men hierdoor de Bretoenen voor goed op een vals spoor zou geplaatst hebben. Dan maar van dit eindpunt opgemarcheerd via het Concordeplein naar het Elysée.

Ondertussen waren heel wat parlementaire de rangen van de Bretoense gemeentemantatarissen komen versterken.

Was de verstandhouding tussen de 1.500 Franse rijkswachters en de Bretoenen in het begin tamelijk goed, dan kwam hieraan spoedig een eind toen deze laatsten de Concordebrug wensten over te gaan, terwijl de rijkswacht op

dracht had gekregen de Bretoenen aan de andere zijde van de Seine te houden. Op de brug zelf kwam het tot de eerste ongeregelheden en weldra trokken de ordestridkrachten de driekleurige sjerpen van het lijf van de Bretoense verkozenen en dwarrelden er heel wat in het vuile Seinewater. Er vielen heel wat klappen tot verontwaardiging van de Bretoenen, die ten slotte slechts gekomen waren om de regeringsleiders te wijzen op de onmogelijke toestand van de regelmatig terugkerende kustvervuilingen. Wel mocht een afvaardiging een ambtenaar van het Elysée gaan spreken, maar dit weigerden de Bretoenen die gekomen waren om begrip op te roepen van hun president of hun eerste-minister, maar intussen gekonfronteerd werden met een zwarte vloed van rijkswachters. Toen de Bretoenen zich opmaakten om naar huis te keren, kwam dan van het Elysée, van een woordvoerder van de president, de melding dat deze laatste begrip opbracht voor de noden en de moeilijkheden van de Bretoenen en dat hij het spijtig vond dat men geweigerd had ontvangen te worden door een hoog ambtenaar van het Elysée. Men was daar waarschijnlijk, wel een beetje laat, toch onder de indruk gekomen van de Bretoense manifestatie.

FRANSE VISSERS EISTEN STOPZETTING SPAANSE BLOKKADE VAN HUN HAVEN

Verleden week deelden we mee dat de monsterrol van een Spaans vissersvaartuig, de «Santa Gemma» in beslag werd genomen door de Franse vedette «Ancelle» en dat de Spaanse schipper geweigerd had de Franse kustwacht te volgen naar de haven van Bayonne, dit wegens illegaal vissen zonder vergunning in de Franse gemeenschapswateren. Tevens deelden we mee dat de Spaanse vissers hierop de Franse haven Hendaye met hun vissersvaartuigen kwamen blokkeren. Ieder ogenblik dachten de Franse vissers uit Hendaye, Saint Jean-de-Luz en Fontarrabie dat de Spaanse vissers onmiddellijk terug zouden ophoepelen, maar toen dit na drie dagen nog niet gebeurd was, kwam er beroering onder de Franse vissers die niet konden uitvaren en dreigden deze, bij het uitblijven van maatregelen door de overheid, er zelf op los te gaan. Tegenover deze zichtbare verslechtering van de toestand, na-

men Franse en Spaanse overheden onderling contact op. Dit leidde niet onmiddellijk tot een oplossing, terwijl de Spaanse vissers geen aanstalten maakten om de blokkade op te geven. Eerst moest de Franse overheid de monsterrol van de «Santa Gemma» terug geven ! Ten overstaan van de stijgende opwinding van de Franse vissers, werd er tenslotte een overeenkomst bereikt. De monsterrol werd teruggegeven tegen een waarborg van 420.000 Bfr. door de Spaanse reder te bezorgen, nl. het maximum waartoe de schipper van de «Santa Gemma» aan boete kan opgelegd worden voor de Franse rechtbank.

Anderzijds bekwamen de Spaanse vissers de zekerheid dat de Franse maritieme overheid van het departement Bayonne tot een gesprek met de Spaanse overheid bereid was in verband met een meer gematigd optreden van de Franse marine.

Hierop verlieten de Spaanse vissers in de namiddag van de vijfde blokkade-dag de Franse haven ! We vragen ons niet zonder onbehagen af, wat het zal worden in de gemeenschapswateren wanneer Spanje tot de EEG zal toetreden zijn !

● TE HUUR : GEMEUBELDE
KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr Z.w. «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Inl tel (059) 50 19 71 - 80 27 52.

(7116N—8199V)

NADELIGE FRANSE HANDELSBALANS VOOR VISPRODUKTEN VOOR 22 MILJARD B.F. !

In het afgelopen jaar 1979 tonen de cijfers aan, dat Frankrijk voor ongeveer 22 miljard Bfr meer aan vis heeft ingevoerd dan uitgevoerd. Het is niet de eerste maal dat de betrokken kringen in Frankrijk er op wijzen, dat de eigen visserij niet volstaat om aan de binnenlandse visserij te voldoen en dat het dus een eerste en dringende vereiste is voor de Franse regering om zoveel mogelijk de eigen visserij uit te bouwen en een verlies aan deviezen hiendoor tegen te gaan. Er werd ingevoerd voor ongeveer 30 miljard Bfr en uitgevoerd voor een bedrag van ong. 8 miljard Bfr. In het balansdeficit van 22 miljard Bfr. komt de verse en bevroren vis op de eerste plaats met voor meer dan 15 miljard Bfr. De invoer over 1979 voor alle zeevisproducten bedraagt ongeveer 400 duizend ton, terwijl de Franse bevolking ongeveer één miljoen ton verbruikt.

Omgekeerd voerde Frankrijk voor 103.000 ton produkten uit voor 'n waarde van 8 miljard Bfr. De eigen aanvoer van 1979 bleef onder deze van het voorgaande jaar. Frankrijk voert echter dure visproducten in. Dit is dus de reden waarom het deficit op de handelsbalans dergelijke afmetingen aanneemt. Inderdaad, ten overstaan van het vorige jaar is het vooral de zalm, de kreeft, de langoustes, de gepelde garnalen en het krabvlees dat gevoelig verhoogde. De gemiddelde prijs van deze produkten samen, ligt toch nog altijd van 220 tot 350 Bfr. Volgens een woord-

voerder van de invoerders worden er te weinig dure en rare soorten door de eigen Franse visserij op de markt gebracht, terwijl het verbruik zich meer op de dure soorten toespit. Begrijpelijk van de invoer en de handel, die zich liefst onthouden om een campagne ten voordele van goedkopere verbruikersvis te steunen of te promoveren.

OPNIEUW EEN KLEINE FRANSE TREILER VERGAAN

Nadiat op 17 maart de Bretoense «Résolu» verging met 5 opvarenden aan boord, was het verleden week de beurt aan een 17-meter treiler uit het Franse Saint-Malo. Hierbij zijn eveneens vier mensen om het leven gekomen, waaronder de schipper met zijn achttienjarige zoon.

Het kleine vaartuig, de «Petit-Cachelot» was begin verleden week vertrokken naar de visserij voor de Engelse kust en was wegens het slechte weder moeten gaan schuilen in Plymouth. Verleden week vrijdag koos de kleine treiler terug zee en kwam op zee in contact met een ander vaartuig uit Saint-Malo, aan wie het onder meer meldde, dat het enkele moeilijkheden ondervond met de radio. Vanaf dit ogenblik heeft men niets

meer gehoord over de «Petit-Cachelot». Opzoekingen ondernomen door de Engelse en Franse regering en verzoeken aan de andere vaartuigen om uit te kijken hebben niets opgeleverd, zodat men ten slotte overtuigd is, dat het vaartuig vergaan is. Men neemt eveneens aan, dat alle bemanningsleden verdronken zijn. Men brengt de verdwijning van de «Petit-Cachelot» natuurlijk samen met deze van de «Résolu» en men neemt algemeen aan dat beide vaartuigen ergens door vrachtschepen in de grond gelopen werden. Het verloren gegane vaartuig was nog tamelijk recent gebouwd en dateert van 1973. Voor de echtgenote van de schipper is het een waar drama, gezien zij eveneens haar achttienjarige zoon verliest.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Weetjes...

— De aardolie is één van de hoofdoorzaken van de vervuiling van de zee. Men moet maar denken aan de rampen met olietankers zoals de «Amoco Cadiz», de «Torrey Canyon», de «Ekofisk» en zoveel andere. Nochtans is de hoeveelheid olie die door de schepen geloosd wordt in zee als gevolg van gewoontewerkzaamheden, zoals het schoonmaken van de ruimten, bij elkaar genomen nog veel groter!

X X X

— In de negen landen van onze EEG telt men ieder jaar zowat 2,5 miljoen ton olie - afvalprodukten. Alles bij elkaar genomen een enorme oliemassa. Om te beletten dat al deze olie-afval in de wateren terecht zou komen, zou men deze moeten verzamelen en door overheidsbedrijven of door de overheid gesubsidieerde bedrijven laten terugwinnen. Aldus schat men dat ongeveer één miljoen ton olie zou kunnen terug gewonnen worden.

X X X

— De vervuiling van de Rijn die grote massa's water in het Kanaal en in de Noordzee loost, is vooral afkomstig door lozingen van zoutchloride uit de potasmijnen van Elzas - Lotharingen. Frankrijk weigert zijn afvalstoffen van de potasmijnen in verlaten schachten op te bergen, om zijn ondergrondse watervoorraden niet te bevullen. Het weigert ook het internationaal verdrag dat te Bonn in 1976 ondertekend werd tegen de verzouting van de Rijn, te ratifiëren.

X X X

— De Westduitse Minister van Landbouw en Voeding, de heer Ertl, zal trachten een gedeelte van de vangstkota voor de EEG te verwerven die de Verenigde Staten aan Rusland in de Stille Oceaan ontnomen hebben, als gevolg van de maatregelen door dit land tegen Rusland ondernomen bij de inval van Afghanistan. Deze visserij is slechts mogelijk voor fabriekschepen en de verre diepzeevisserij.

X X X

— Het dagelijks «ration» olie die uit het voorste gedeelte van de in twee gebroken tanker «Tanio» voor de Bretoense kust, ter hoogte van het eiland Batz, vrij kwam, is nu reeds gestegen tot 7 ton. Aan dit tarief duurt het toch nog altijd 6 jaar vooraleer de 15.000 ton olie vrij komt. Intussen zullen de lekken wel groter worden zodat het dagelijks «ration» olie wel hoger komt te liggen.

X X X

— De sardienvissers van «Port Vendres» uit Frankrijk hebben gebruik gemaakt van een kalme zee om verleden week te gaan uitvaren. Van de 1.400 bennen die ze binnen brachten, moesten een kleine 900 bennen terug in zee gedumpt worden omdat deze geen afnemers vonden om de reden dat ze, ofwel te klein ofwel gemengd aangeboden werden. De prijs van de verkochte sardienvissen bedroeg 11,50 fr het kg.

X X X

— Op 18 april zullen nieuwe besprekingen plaats vinden tussen Noorwegen en Rusland over de opdeling van het continentaal plateau en de economische 200 mijlzone van de Barentszee in het Hoge Noorden. De eerste besprekingen hieromtrent werden reeds sedert 1976 onderbroken omdat de standpunten van de beide landen te ver uit elkaar lagen. Of deze intussen dichterbij zullen gekomen zijn, is erg twijfelachtig.

X X X

— Rusland heeft het toch tot een akkoord gebracht met het ultra rechtse Argentinië in verband met wetenschappelijke onderzoeken over de visstanden langs de Argentijnse kusten en ten zuiden daarvan. Dit wetenschappelijk werk zal gemeenschappelijk gebeuren vanaf 1 januari 1981 aan boord van een speciaal Russisch oceanografisch onderzoekingsvaartuig. Het is duidelijk dat Rusland hierbij visserijrechten op het oog heeft in de Argentijnse wateren.

X X X

— De «Commandant Fourcault» heeft verleden week een bezoek gebracht aan «Le Havre». Aan boord van dit Belgisch schoolschip bevonden er zich onder meer 17 leerlingen uit... Zaire. De «Commandant Fourcault» die dateert uit 1938, werd volledig gemoderniseerd en is uitgerust met de meest moderne navigatie - apparatuur. Na een kort bezoek aan deze Franse haven, is de «Commandant Fourcault» terug naar Oostende vertrokken.

X X X

— Een reder van een kustvissersvaartuig uit Brixham werd beboet voor 30 duizend B. fr. om 42 passagiers medegenomen te hebben op een uitstap in zee, wanneer dit slechts met 12 mocht. Daarenboven was geen voldoende reddingsmateriaal aan boord, waarvoor hij eveneens beboet werd. Ter aandacht van onze schippers.

X X X

— Verleden week waren de visprijzen in Engeland, onder meer in Fleetwood, ook niet om over naar huis te schrijven. De zeer goede lokale treilers Norina, Idena en Navena, met aanvoeren van 2 duizend tot 2.400 van onze bennen, waaronder 60 % koolvis, geraakten respectievelijk aan 2 miljoen B. fr. 2,1 miljoen en 2,4 miljoen, hetzij met gemiddelde prijzen van duizend tot 1.100 B. fr. de ben.

X X X

— Volgens de woordvoerders van een Britse vertegenwoordiging van de Cornwall-visserij uit Engeland, die op de E.E.G. te Brussel ontvangen werden, zou men in deze middens overtuigd zijn, dat er reeds te veel in grote treilers geïnvesteerd werd en dat men in deze kringen te Brussel van mening is dat er stappen dienen aangewend om de visstocks meer te bescher-

men tegen visserij voor vismeel-doeleinden. Nu maar afwachten of het bij woorden zal blijven.

X X X

— In Miami-Beach in Florida, Verenigde Staten gaat van 30 april tot 3 mei een wereldtentoonstelling door voor toeleveringsstukken en uitrusting aan de visserij. De leidinggevende bedrijven uit Zuid- en Midden-Amerika, zullen er aanwezig zijn met hun standen. Deze tentoonstelling staat vooral in het teken van de ontwikkeling van de visserij in Midden- en Zuid-Amerika en zal volgens de inrichters een groot succes tegemoet gaan.

X X X

— De Ierse minister voor de visserij deelde aan het parlement mede dat voor het ogenblik 7 Ierse bouworders voor vissersvaartuigen in het buitenland geplaatst zijn en 41 op de eigen werven. Als we hiermede ons land vergelijken dan worden we fel de baard afgedaan door het kleine Ierland, dat nochtans bijzondere kansen krijgt en voordelen toegemeten wordt door de E.E.G.

X X X

— In de laatste twaalf jaar was 1968 voor de Britten het slechtste jaar wat de mensen verliezen in de visserij op zee betreft. Toen noederde men 70 doden.

X X X

— Als gevolg van de zuiverings-aktie van de wateren van de Thames, waar enkele jaren terug geen vis meer te vinden was, hebben de havenautoriteiten nu laten weten, dat reeds 93 verschillende vissoorten in de wateren van de Thames vastgesteld werden.

X X X

— Er werd beslist de helikopterdienst voor reddingsoperaties op zee, gestationneerd te Sumburgh op de Shetland, opnieuw voor een verdere drie jaar in dienst te houden. De aktie van deze reddingsdienst strekt zich uit tot de petroleumvelden van Magnus.

X X X

— IJsland die geen Noorse economische zone omheen het Noorse eiland Jan Mayen aanvaardt, omdat dit eiland niet bewoonbaar is en slechts een weerstation herbergt, heeft, tegen de wil in van Noorwegen, de eigen capelin-kwota met 200 duizend ton opgetrokken. IJsland erkent de middellijn niet getrokken tussen het eiland Jan Mayen en IJsland, maar trekt de eigen 200 mijlszone volledig door, in de richting van het desbetreffende eiland. De Noorse Redersfederatie noemt dit vanwege IJsland een onaantvaardbare arrogantie.

X X X

— Een nieuwe visfileermachine voor diepwatervis zou in Rusland op peil gesteld zijn. Deze machine zou in staat zijn vis van allerlei grootte en maten te fileren, waarvoor men vroeger telkens een aangepaste machine nodig had.

X X X

— Ook Portugal heeft zich verplicht gezien 5 Spaanse treilers wegens herhaalde schendingen van de Portugese visserijlimieten, op te brengen. Spanje zit met zijn visserij in grote moeilijkheden, omdat

dit land met zijn enorme vloot zowat overal het deksel op de neus heeft gekregen en de eigen viswateren onvoldoende zijn om in de behoeften van zijn vloot te voorzien.

X X X

— Minstens 25 vissers uit Taiwan, beter gekend als nationalistisch China, werden door de eigen regering aangehouden omdat zij op de hoge zee illegale handelsbetrekkingen onderhielden met de vijand uit kommunistisch China! Het gaat over vervalste zogezegde Zwitserse uurwerken die door de vissers op zee overgesmokkeld werden aan boord van vissersvaartuigen van kommunistisch China.

X X X

— Een Schotse schipper heeft, samen met zijn zes medebemanningsleden één in Noorwegen gebouwde seinnettreiler in ontvangst genomen. Alle bemanningsleden zijn aandeelhouders in het vaartuig. Door de Noorse regering werd ter financiering, en mits de verplichting om te bouwen op een Noorse werf, een lening toegestaan aan lage interest. Het vaartuig is 39,5 m lang en is uitgerust met een motor MAK van 2.100 PK aan 600 toeren per minuut. De winch heeft een trekkracht van 42 ton. Er is een moderne pompinstallatie aan boord om de vis uit de netten te pompen. Er zijn drie Lister hulpmotoren, samen 300 PK. Het vaartuig kost in onze munt omgerekend 115 miljoen B.fr. Een probleem voor dit vaartuig zal waarschijnlijk wel het vinden van passende vangstgronden zijn, gezien met de thans in voege zijnde beperkingen, zoals nu ook op de makreel, dergelijke seinnettreilers niet om het even waar kunnen gaan vissen. Men zou bijna geneigd zijn te schrijven dat het toch een waagstuk is om aan een renderend resultaat te komen voor dergelijke kostelijke vaartuigen.

X X X

— Om de visverwerkende bedrijven in de Gemeenschap te helpen die zwaar getroffen werden door bepaalde vangstverboden zoals op haring, of door bepaalde beperkende vangstkota, werden de invoerrechten op vis ingevoerd uit derde landen, ofwel verlaagd ofwel totaal afgeschaft. De producentenschappen uit de Gemeenschap voeren hiertegen een campagne in omgekeerde zin.

X X X

— 17 landen die in 1979 in de Stille Oceaan van Mexico tot Chili, de tropische tonijn visten, voerden 370 duizend ton aan, waarvan zowat 225 duizend ton door schepen uit de Verenigde Staten. In 1978 was de totale aanvoer 378 duizend ton en in het rekordjaar 1976 was dit 432 duizend ton.

X X X

— In Nederland werden er in 1979 iets meer dan 5 miljoen kg. garnaal officieel verkocht tegenover 3,9 miljoen in 1978. In 1978 werd echter voor deze mindere aanvoer 258 miljoen B.fr. besomd tegenover slechts 234 miljoen B.fr. in 1979. De verkochte garnaal geeft echter geen volledig beeld van de aangevoerde garnaal omdat in Nederland ook garnaal die de minimumprijs niet haalt, opgevangen wordt.

Weetjes...

— Sinds de Russen geweerd werden uit de wateren van Mauretanië hebben de Franse kreeftenvisserij er goede zaken gedaan. Normaal duurt een kreeftencampagne op de Afrikaanse kusten voor de daar nog tien overblijvende Franse vaartuigen, drie en een halve maand. Nu kwamen de vissers uit Douarnenez met een volle lading reeds na twee en een halve maand terug. Vroeger lag er een Russische vloot van 3 tot 400 schepen die praktisch alles meenamen wat voor hun netten kwam. Dit was ook zo het geval in de Noordzee waar de Russen, voor het in voege treden van de gemeenschapszone, het water met ganse vloten praktisch filterden van alle leven.

X X X

— In de EEG wordt er nog altijd rond de 400.000 ton vismeel geproduceerd waarvan Denemarken alleen reeds de 300.000 ton benadert en dus bijna voor drie vierden van de produktie verantwoordelijk is. Hierbij is Denemarken nummer zeven op de wereldranglijst van de produktie van vismeel die voor onze ganse aardbol 4,7 miljoen ton bedraagt. Onder de Scandinavische landen wordt Denemarken voorbijgestoken door Noorwegen die op de 6e plaats komt in de wereldranglijst die aangevoerd wordt door Japan, gevolgd door Peru en Rusland.

X X X

— Te Yerseke, in Nederland, kwam een nieuwe moderne mosselketter in bedrijf, namelijk de YE 18. Dit is de 2e moderne mosselketter te Yerseke, na de YE 134, in de loop van een viertal maanden. Ook het Nederlands mosselbedrijf begint het belang van een modernisering van de bedrijfsmiddelen in te zien. In de nieuwe ketter zij er twee laadruimten voorzien van elk 600 ton. Het vaartuig is 34 meter lang en wordt voortbewogen door een Caterpillar - motor van 455 PK.

X X X

— Wanneer een sleepboot, een in moeilijkheden of in zinkende toestand verkerende tanker van de kusten wegsleept naar de hoge zee, waar het schip komt te zinken, dan kan normaal de sleepboot geen rechten laten gelden op een vergoeding omdat dit opslepen normaal gebeurt onder het reglement van «No Cure no pay», hetgeen inhoudt als er geen redding is, men ook geen recht heeft op vergoeding. Nu is er kans dat men dit reglement aanpast zodanig dat wanneer een sleepboot door zijn tussenkomst een bezoedeling van de kusten kan vermijden, deze toch vergoed zal worden. Inderdaad, vermids de vaartuigen en/of de verzekeringsmaatschappijen verantwoordelijk zijn voor de kustbezoedeling, heeft de sleepboot toch baat opgebracht en zou naar gelang hiervan een claim kunnen verdienen.

X X X

— De dag van de Nederlandse visserij wordt gehouden op 7 juni. Deze wordt ingericht door de redersvereniging van IJmuiden en was verleden jaar een groot succes.

X X X

— De Nederlanders beklagen er zich over dat de voornaamste garnalenproducent uit de E.E.G., namelijk West-Duitsland, de minimumprijsregeling niet toepast waardoor er een grote concurrentie ontstaat door ingevoerde Duitse garnaal. Garnaal moet aan een minimum grootte voldoen om te kunnen genieten van een opvangregeling.

X X X

— Koorden en touwwerk die in aanraking komt met bijtende scheikundige produkten die men ondermeer gebruikt voor het afbijten van de roest van scheepswanden, mogen niet meer gebruikt worden wanneer de veiligheid van personen hiervan afhangt. Aldus is in Nederland een dodelijk ongeval gebeurd bij het reinigen en herschilderen van een hoge scheepswand en de stellage naar beneden kwam omdat de koorden zwaar aangetast waren door vroegere kontakten met een bijtend vocht om de roest van de scheepswanden te verwijderen.

X X X

— De goede resultaten van het vissen rond wrakken heeft vooral in de Verenigde Staten aanleiding gegeven tot het laten zinken van oude schepen, afgedankte autos, oude banden en ander afval. De vis houdt er zich bij voorkeur op, installeert zich in de afval en vindt er ook veel meer voedsel in de wormen, onderwatertermieten, zeewier, algen en ander beestjes die zich op de afval werpen. Aldus werd sinds 1960 vóór de kusten van de Verenigde Staten een vijfhonderdtal kunstmatige onderwaterklippen gevormd met afval. Nader bij ons, in de Gemeenschapswateren vindt men duizende natuurlijke schipwrakken, vooral als gevolg van de beide oorlogen. Deze vormen nu een dankbare vangplaats in het bijzonder voor Deense wrakvissers.

— Door de Raad voor de Scheepvaart in Nederland, zowat onze Onderzoeksraad voor de zeevisserij, werd nogmaals aanbevolen dat de schippers van zeegaande vissersvaartuigen een radarkursus zouden volgen. Inderdaad zouden vele aanvaringen het gevolg zijn van verkeerde beoordeling van het radarbeeld en van het onjuist gebruik hiervan.

X X X

— In Nederland beklagen de mosselkwekers er zich over dat men hen geen toelating geeft, of totaal onvoldoende, om zich in half volwassen mosselen te bevoorraden uit de Grevelingen, terwijl er voor de Nederlandse mosselkwekers een gevoelig tekort is aan dergelijke voorraden. De binnenwater vissers, waaronder vooral deze op de aal, verzetten zich hier scherp tegen. Zo kwam het dat afgelopen seizoen de mosselkwekers maar 65 duizend halfvolwassen mosselen mochten opvissen op een perceel dat slechts het vijfzigste gedeelte van de Grevelingen uitmaakt.

X X X

— Het kan verkeren in de visserij. Dit was zeker het geval voor de Nederlandse vistrekkers die op makreel onder de Engelse kust visten en nu, door de Britse verbodsmaatregelen ten Zuiden van Ierland hun geluk beproeven. Enkele weken terug waren de ruimen barstenvol geladen, terwijl de vangsten ten zuiden van Ierland eerder tenvallen.

X X X

— Door de E.E.G. werden de minimumprijzen van de schol met aanvang 1 april met ongeveer 10 % verhoogd. In de afslag zal hier van deze datum moeten rekening mede gehouden worden.

X X X

VISKWOTA VOOR DE FAROE IN DE E.E.G.-WATEREN

Door de Raad van de Europese Gemeenschappen werd zo pas een verordening bekend gemaakt waarbij de kwota voor bepaalde vissoorten en de gebieden werden bepaald en vastgelegd voor de in de Faroë geregistreerde vissersvaartuigen, dit voor wat het tijdvak van 11 januari tot 30 juni 1980 betreft. Het vissen moet gebeuren buiten 12 mijl uit de kust, behalve in de Skagerak waar het toegestaan is vanaf 4 mijl uit de Deense kust. De betrokken vissersvaartuigen moeten zich houden aan de voorschriften en controlemaatregelen. Zij dienen een logboek bij te houden waarin de vangstgegevens dienen vermeld te worden. Er moet eveneens een vergunning aan boord zijn door de Commissie te Brussel

— Het Europese Oriëntatie- en Waarborgfonds voor de Landbouw, de EOGFL, heeft verschillende visprojecten in de lidstaten goedgekeurd. In deze lijst noteren we voor België slechts één enkel project, namelijk de nieuwbouw van een visverwerkend bedrijf te Knesselaere in de provincie Oost-Vlaanderen. Verder noteren we 6 projecten in Denemarken, 7 in Italië, 7 in Groot-Brittannië, 2 in Nederland en 2 in Frankrijk. We menen dat er veel te weinig voorlichting uitgaat van ons landbouwministerie en dat hierdoor praktisch niemand in het bedrijf op de hoogte is van de financiële mogelijkheden die het Waarborgfonds hen kunnen bieden bij de bouw, uitbreiding of modernisering van hun bedrijf.

uitgereikt. De vergunningen per vaartuig mogen niet meer bedragen dan 18 voor het vissen op makreel, 22 voor het vissen op kever, 18 op Noorse garnaal, 10 op leng en lom, 10 voor heilbot en 17 voor het vissen op blauwe wijting. Vissen op leng en lom is slechts toegestaan met beuglijnen.

In het Skagerak is de haringvisserij verboden van 1 januari tot 31 maart 1980, evenals de haringvisserij voor andere doeleinden dan menselijke consumptie.

Het gebruik van trawlnetten en rinzegens is verboden van zaterdag middernacht tot zondag middernacht.

Hieronder volgen dan de vangstkwota en de gebieden:

Soort	Gebied waarin mag worden gevist	Hoeveelheid in ton
Haring	Skagerak (1)	450
Leng, lom	ICES VIIb	750
Makreel	ICES IV ICES IV (2), VIa (3), VIIe, f, g	1.875 15.750
Horsmakreel	ICES IV, VIa (3), VIIe, f, g	3.750
Kever	ICES IV, VIa (3)	15.000 (4) (5)
Sprot	ICES IV, VIa (3)	11.250 (4)
Zandaaal	ICES IV	11.250
Noorse garnaal (Pandalus borealis)	NAFO 1 (6) ICES XIV	1.410 alleen experimentele visserij
Blauwe wijting	ICES VIa (3), VIb, VII(7)	25.000
Zwarte heilbot	NAFO 1 ICES XIV	190
Roodbaars	NAFO 1 ICES XIV	375
Andere soorten magere vis (alleen bijvangst)	ICES IV, VIa (3)	565

REDERS LEEST UW VAKBLAD

HET VOORLOPIGE E.E.G.-VISSERIJBELEID TERUG MET 3 MAAND VERLENGD

In december van het vorig jaar werd door de Raad van Ministers van de EEG beslist om voor 1980 voorlopig op basis van het bestaand reglement 1979 de visserij in de gemeenschapswateren te laten doorgaan. Dit voorlopige zou een einde nemen op 31 maart omdat men ondertussen goede hoop had om voor 1980 tot een regeling te komen. Wel werd ondertussen de gezamenlijk te vangen kwota voor de verscheidene vissoorten vastgelegd, maar de opdeling in nationale kwota kon nog niet doorgaan wegens verschillen in opvatting onder de leden.

Men heeft nu beslist om het voorlopige maar met drie maanden een verlengstuk te geven, dat wil zeggen tot eind juni, in de hoopvolle verwachting dat deze drie maanden raad zullen brengen en misschien een overeenkomst zou kunnen afgesloten worden tussen de partnerlanden.

Ondertussen vist men in ieder land op de kwota die nog moeten vastgesteld worden en zal de aangevoerde hoeveelheid in mindering gebracht worden van het later toe te kennen cijfer. Hopen we maar voor bepaalde visserijen dat men niet plots vroegtijdig voor bijna opgebruikte kwota komt te staan en ergens aanstalten mag maken om te gaan stil liggen zoals dat al gebeurd is. We zijn echter ervan overtuigd, dat dit niet gemakkelijk zou genomen worden door de visserij waar het ook moge wezen.

De Ministers van de «Negen» hebben echter beloofd de visserij in hun land zodanig te laten verlopen, dat de stocks niet overbevestigd geraken en regelmatig aan de Commissie te Brussel opgave te doen van de door hun nationale visserij aangevoerde hoeveelheden. De landen die het meest voorzichtig visserij en geen te grote aanvoercijfers doorspelen, zullen natuurlijk het minst in gevaar komen.

NIEUWE LIJST VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Ook de nieuwe lijst voor Vissersvaartuigen verbeterd tot einde november is verschenen en alleen verkrijgbaar voor handels- en industriële firma's.

Daarin komen alle kenmerken van de Belgische vissersvaartuigen voor met het adres en het telefoonnummer van de reder. Het werkje dat ook een lijst opgeeft van de scheepswerven waar die vaartuigen gebouwd zijn, is verkrijgbaar tegen de prijs van 200 fr. (BTW inbegrepen) mits voorafgaandelijke storting op p.c.r. 000-0418987-44 van Het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

AANVOER VAN VIS IN FEBRUARI 1980 DOOR BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

soort	gr. kl.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL		gem. prijs
		kg.	fr.	kg.	fr.	kg.	fr.	kg.	fr.	
1. BODEMVIS										
Schelvis		109.372	3.012.555	3.262	53.125	12	163	112.646	3.065.843	27,21
Kabeljauw		253.588	8.360.059	155.631	4.996.689	26.536	943.940	435.755	14.300.688	32,81
Koolvis		25.434	779.870	33	730			25.467	780.600	30,65
Wijting		514.532	7.528.506	65.984	1.040.015	66.704	912.157	647.220	9.480.678	14,64
Pollak		15.326	689.070	1.112	43.330	1.066	43.190	17.504	775.590	44,30
Leng		37.630	1.686.315	558	13.580	84	2.764	38.272	1.702.659	44,48
Heek		12.338	579.886	477	11.490			12.815	591.376	46,14
Steenbolk		27.964	290.350	41.022	360.578	360.578	13.782	82.768	759.370	9,17
Schol		124.011	2.593.390	633.956	12.861.321	71.142	1.405.488	829.109	16.860.199	20,33
Bot		36.833	559.210	44.262	606.270	10.244	151.300	91.339	1.316.780	14,41
Tong		76.192	14.924.892	133.817	28.295.700	12.821	2.516.421	222.830	45.737.013	205,25
Tarbot		2.365	519.501	11.885	2.348.890	976	186.109	15.226	3.054.500	200,61
Griet		4.947	538.031	20.845	2.367.950	2.866	272.563	28.658	3.178.544	110,91
Tongschar		11.181	865.100	20.284	1.799.190	2.660	231.860	34.125	2.896.150	84,86
Schartong		16.608	400.020	319	13.260			16.927	413.280	24,41
Heilbot		1.185	216.909					1.185	216.909	183,04
Roggen		64.728	2.417.480	72.505	2.780.132	6.538	284.970	143.771	5.482.582	38,13
Rode Poon		756	24.520	1.729	61.300	805	26.930	3.290	112.750	34,27
Gauwe Poon		9.787	146.170	11.657	203.760	2.942	52.840	24.386	402.770	16,51
Engelse Soldaat		16.232	526.780	1.435	58.550	1.732	51.490	19.399	636.820	32,82
Zeewolf		1.746	75.110					1.746	75.110	43,01
Hozemondhammen		8.604	1.112.163	12.475	1.608.190	2.544	307.792	23.623	3.028.145	128,18
Noorse		150.590	5.810.860					150.590	5.810.860	38,58
Zeehaai		47.260	1.583.480	42.983	1.258.950	17.760	520.600	108.003	3.363.030	31,13
Hondshaai		32.841	411.375	2.115	40.720	1.508	24.620	36.464	476.715	13,07
Andere soorten		24.773	529.650	1.587	27.210	1.081	32.921	27.441	589.781	21,49
Varia		11.064	256.542	2.377	59.300	197	13.246	13.638	329.088	24,13
TOTAAL :		1.644.172	56.476.394	1.282.388	60.910.668	244.897	8.095.226	3.171.457	125.482.288	39,56
2. PELAGISCHE VIS										
Horsmakreel										
Haring				481.130	7.057.362			481.130	7.057.362	14,66
Makreel										
Varia				76	1.950			76	1.950	25,65
TOTAAL :				481.206	7.059.312			481.206	7.059.312	14,67
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN										
Garnaal		6.520	725.956	20.545	1.833.719	2.604	287.669	29.669	2.847.344	95,97
Langoestine				11.943	1.613.460			11.943	1.613.460	135,09
Krab		220	4.490	3.640	78.950	200	6.730	4.060	90.170	22,20
Zeekreeft										
Inktvis		974	50.820	297	19.360	8	370	1.279	70.555	55,16
Wulk		755	11.720	42.180	863.350	135	2.900	43.070	877.970	20,38
Varia		90	600					90	600	6,66
Schelp		4.795	210.410	39.350	1.405.320	4.644	237.500	48.789	1.853.230	37,98
Andere soorten		135	1.050					135	1.050	7,77
TOTAAL :		13.489	1.005.046	117.955	5.814.159	7.591	535.169	139.035	7.354.374	52,89
ALGEMEEN TOTAAL :		1.657.661	57.481.440	1.881.549	73.784.139	252.488	8.630.395	3.791.698	139.895.974	36,89

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Al was de voornaamste verkoopdag deze week de dinsdag, de prijzen hebben daar dit keer niet bijster onder geleden. Vooral filetsorten als gul, pollak, leng, zee-wolf werden vlot verkocht. Voor rog lag de prijs iets minder hoog dan verleden week. Er was meer schelvis op de markt dan in beide voorgaande weken samen. Waar eerst helemaal geen Monkey Bankers kwamen verkopen, kregen we er nu dinsdag drie ineens. Wat verwacht mocht worden, gebeurde ook. De prijs voor de schelvis kende 'n nogal gevoelige daling. De kleine totten geraakten niet allemaal verkocht. Ook de kleine wijting trouwens niet en daarvan werd maandag één vangst binnen gebracht.

Weer een 20.000 kg tong op de dinsdagmarkt en nog eens 15.000 kg op de woensdagmarkt. Dat is meer dan wat we andere jaren gewoon waren te Oostende en dat komt doordat woensdag twee flinke vangsten door schepen uit Zeebrugge geland werden.

Van IJsland kregen we dinsdag alleen rode zeebaars. Die kreeg een prijs die schommelde tss 1450 n 1700 fr de ben, wat niet briljant is. Toch haalde de O.81 hier nog een opbrengst van 1.041.000 fr met 630 bennen vis, waarvan 600 bennen rode zeebaars.

De tongprijzen zijn gedaald ten overstaan van verleden week. Niet zozeer wat de grootste soorten betreft, dan wel wat de middensortering aangaat. Lappen kregen nog rond de 145 fr en grote tong draaid rond de 180 fr. De driekwartsortering viel terug naar 220 terwijl bloktong op het einde van de markt nog maar 204 fr kreeg. Voor kleine tong kreeg men tussen 194 en 240 fr het kg met vooraan in de markt ook de hoogste prijzen.

Een erg mooie vangst van de O.275 die dit keer zijn vorige opbrengst nog een stuk overtreft en 1.482.172 fr wist te besommen. Er werd een zeer ruime vangst gelost die bovendien zowat de prijs van de dag kreeg.

De kustvisserij had nogal wat last van de harde wind zodat er niet normaal kon gewerkt worden. Zaterdag garnaalprijzen tot 152 fr het kg; dinsdag werd er tussen 89 en 120 fr het kg betaald. Pasen was voorbij en dat wordt je direct gewaar. De visvangsten zorgden voor tongvangsten die erg goed waren.

OOSTENDÉ

VRIJDAG 4-4-1980			
IJSLAND			
O.81	19	630	— 1.041.730
MONKEY BANK			
N.706	10	240	— 463.823
Z.209	12	250	— 421.546
WEST			
N.41	9	420	— 331.840

MAANDAG 8-4-1980				
KANAAL				
O.275	14	600	500	1.482.179
O.134	16	460	200	795.357
N.752	16	240	1.500	817.584
O.127	17	70	6.060	1.203.843
O.750	17	60	5.590	1.105.583
O.229	16	195	1.010	577.182
O.83	19	100	5.490	1.274.386
MONKEY BANK				
O.206	13	430	—	726.008
O.123	10	300	—	454.268
O.243	11	440	—	699.473
WEST				
N.709	7	385	—	480.190

WOENSDAG 9-4-1980				
KANAAL				
N.719	14	235	—	547.064
Z.186	18	185	9.570	2.361.339
Z.331	18	140	8.030	1.784.164

NIEUWPOORT

VRIJDAG 4-4-1980				
N.1	N.349	N.700	N.211	N.22

Ter oorzaak van het aanhoudend stormweer losten slechts vijf kustvaartuigen hun vangst op de vrijdagmarkt. Er werd slechts tong en wat varia aangevoerd die door de winkeliers der Westkust tegen Paasprijzen werd aangekocht. Tong nr. 1 kreeg 160 fr./kg., tong nr. 2 180 fr./kg. Voor-tong nr. 3 of bloktong werd 258 fr./kg. betaald en voor de fruitong of tong nr. 4 276 fr./kg. Tong nr. 5 werd geventeerd aan 272 fr./kg. en de kleine tong aan 265 fr./kg. Griet werd geboekt aan 180 tot 220 fr./kg. en gul werd verkocht aan 70 fr./kg. Pladijs werd opgekocht tegen de unanieme prijs van 50 fr./kg., wijl voor schaar ongeveer 40 fr./kg. betaald werd.

ZATERDAG 5-4-1980				
Kustvisserij:		N.349	N.211	
N.788	N.88	N.22	N.1.	

Enkel zes kustvaartuigen losten hun vangst. De bekomen prijzen waren aan recessie toe, hetgeen opnieuw bewijst dat de verkoop op een zaterdagmiddag commercieel gezien geen enkele zin meer heeft. Alle handelaars dragen er zorg voor dat ze de vrijdag tijdig hun aankopen verrichten om in hun nodige weekendbehoeften te voorzien. Grote tong werd als volgt verkocht: tong nr. 1 kreeg 148 fr./kg., tong nr. 2 178 fr./kg.

Voor tong nr. 3 betaalde men 258 fr./kg. en voor tong nr. 4 276 fr./kg. Tong nr. 5 werd verkocht aan 274 fr./kg. en kleine tong aan 258 fr./kg. Griet werd nog tegen de prijs

van 220 fr./kg. geboekt en gul tegen 70 fr./kg. Het verloop der marktprijzen kon matig genoemd worden.

DINSDAG 8 APRIL 1980			
N.720	266.985	N.738	297.787
N.590	144.664		
Kustvisserij: N.700 N.22 N.1 N.349 N.788 N.211 N.88.			

Drie vaartuigen van de West en zeven kustvaartuigen losten hun vangst op de dinsdagmarkt. Er was een grote aanvoer en tevens variatie op de markt zodat iedere handelaar zijn gading vinden kon. Tong nr. 1 werd geboekt aan 144 fr./kg. en tong nr. 2 aan 178 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong betaalde men 250 fr./kg. en voor de fruitong of tong nr. 4 171 fr./kg. Tong nr. 5 noteerde men aan 248 fr./kg. en tong nr. 6 of kleine aan 225 fr./kg. Grote tarbot werd geveild aan 334 tot 368 fr./kg. en middenslagtarbot aan 268 tot 290 fr./kg. Griet kreeg 210 fr./kg. en voor de tongschar betaalde men zelfs tot 140 fr./kg.

Pladijs werd als volgt verkocht: 2.000 tot 2.200 fr. de ben voor de grote, 1.750 tot 2.500 fr de ben voor de drieling en 1.400 tot 1.700 fr. de ben voor de platjes. Voor kabeljauw werd nog de paasprijs van 110 fr./kg. betaald en voor gul van 60 tot 100 fr het kg.

Wijting kende een afzetgebied tegen de volgende prijzen, 1.400 tot 1.750 fr. de ben voor de grote en 850 tot 1.150 fr. de ben voor de kleine.

De N.738 loste een partij doornhaai en bekam voor deze soort de lossende prijs van 2.100 fr. de ben.

De markt werd gekenmerkt door een vlot verloop met stabiele prijzen over gans de lijn en met een intense belangstelling vanwege de handelaars.

K				
Z.564	—	100	3	60.490
W				
Z.431	—	1.000	100	579.830
Z.497	—	600	70	604.030
				2.584.100

DINSDAG 8-4-1980				
Z.161				791.420
Z.429				148.000
Z.128				124.350
KN				
Z.19	—	9.000	530	2.447.990
KRP				
Z.559	—	350	110	608.970
KN				
Z.289	—	6.500	250	1.955.860
W				
Z.492	—	1.500	180	792.330
KN				
Z.424	—	5.000	230	1.312.277
Z.570-601 (gul)				152.460
Z.447-184	»			29.500
Z.538-554	»			304.410
Z.201-560	»			269.430
Z.578-580	»			257.040
Z.437-558	»			188.290
				9.382.327

WOENSDAG 9-4-1980				
Z.200	19	4.000	200	1.217.345
Z.563	10	500	80	355.070
Z.99	17	5.500	310	1.640.310
Z.405	12	1.000	120	514.185
Z.126	16	2.500	150	992.830
Z.307	10	300	65	407.420
KN				
Z.596	17	4.500	160	1.189.990
Z.176	17	4.500	180	1.138.608
				7.455.758

Te koop:

KLEINE YACHT

6 m.
Dieselmotor (Mercedes)
Z.-drive
Prijs overeen te komen.
Tel. na 19 u.: (059) 29.97.89
(9715N-8477V)

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3-4-1980				
W				
Z.507	9	800	80	430.300
KRP				
Z.575	11	50	110	397.860
K				
Z.512	2	400	20	216.900
N				
Z.14	9	2.000	220	1.042.520
Z.27	11	2.000	270	1.064.790
Z.418	14	6.500	300	1.857.872
Z.509	9	600	30	291.718
				5.301.960

VRIJDAG 4-4-1980				
N				
Z.196	—	1.000	250	850.250
W				
Z.465	—	1.000	50	489.500

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 11 APRIL 1980	
KANAAL:	O.33 (180 vis, 7.500 tong);
	O.274 (50 vis, 4.000 tong).

MAANDAG 14 APRIL 1980	
KANAAL:	Z.180, Z.483, O.309, O.279, O.118, N.3.
WEST:	N.708.
NOORD:	N.45.
MONKEY BANK:	O.35.

DINSDAG 15 APRIL 1980	
KANAAL:	O.518.
WEST:	Z.72, Z.583.

WOENSDAG 16 APRIL 1980	
WEST:	N.40.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
031-742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....
Schelvis midden	.....
Schelvis klein	.....
Kabeljauw	.....
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	.....
Leng	.....
Schartong	.....
Heilbot	.....
Koolvis	.....
Hondstong	.....
Zeeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	7-4-1980	8-4-1980	9-4-1980
Lappen
Grote	143 -148	143 -151
3/4	169 -179	174 -179
Blok	189 -252	183 -195
Voor-kleine	204 -248	190 -200
Kleine	225 -240	200 -212
slips	194 -228	198 -203

Zeebrugge

Grote	.....	146 -149	140 -145
Blok	.....	179 -183	174 -181
Fruit	.....	197 -263	201 -218
Schone kleine	.....	203 -254	209 -226
Kleine	.....	219 -241	210 -216
Tout petit	.....	212 -215	213 -219
Slips	.....	208 -212	203 -206

Nieuwpoort

Tong I	.....	144 —,—	134 —,—
Tong II	.....	178 —,—	179 —,—
Tong III	.....	250 —,—	239 -245
Tong IV	.....	271 —,—	266 —,—
Tong V	.....	248 —,—	267 —,—
Kleine	.....	220 -225	233 -239

PLADIJS

Oostende

	7-4-1980	8-4-1980	9-4-1980
Grote	26, —39,—	33, —38,—
Grote iek	21, —26,—	21, —22,—
Kleine iek
Derde slag	21, —38,—	22, —,—
Platjes	18, —22,—	18, —21,—

Zeebrugge

I	.....	28, —31,—	31, —39,—
II	.....	25, —30,—	20, —24,—
III	.....	21, —24,—	21, —26,—
IV	.....	18, —20,—	18, —20,—
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Moelen	.....	.....	.....
Grote pladijs	.....	40, —,—	40, —55,—
Platjes	.....	36, —50,—	46, —50,—
Drielingen	.....	30, —35,—	18, —22,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3- 4	1	46	8.832	192,—	192,—
5- 4	1	126	18.354	134,—	164,—
8- 4	1	200	26.864	129,—	144,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4- 4	5	842	166.127	.....	.....
5- 4	6	1.617	297.087	.....	.....
8- 4	10	24.000	1.233.475	.....	.....
9- 4	3	17.362	692.942	.....	.....

Schadegevallen bij vissersvaartuigen

— Tijdens zijn laatste zeereis geraakte de Z.526 van Leopold Neyts met zijn net vast aan een onder water zittend voorwerp. Gedurende meer dan 4 uur werden pogingen

gedaan om los te komen. Bij dit alles plooid de SB boomstok en het BB net ging verloren, terwijl de BB galg afgebroken werd en de top van de bok geplooid en gescheurd. 60 vadem staaldraad ging verloren.

— ZEEVAARTLIJNEN
OOSTENDE — DOVER —
FOLKESTONE

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Voor de week van 13 april tot 19 april 1980.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Dagelijks om 01u30, 07u35, 10u05 en om 14u40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks om 14u25, 17u00 en om 20u25.

— Op 13 april bijkomende afvaart om 08u25, 11u00 en om 23u00;

— Op 14, 15, 16, 17 en 18 april bijkomende afvaart om 05u00 en om 23u00.

— Op 19 april bijkomende afvaart om 08u25.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Dagelijks om 05u15;
— Op 14, 15, 16, 17, 18 en 19 april bijkomende afvaart om 03u30 en om 07u40.

Afvaarten uit Dover Western :

— Dagelijks om 11u40, 15u45 en om 18u45.

Afvaarten uit Dover Eastern :

— Dagelijks om 00u30, 09u00, 18u30 en om 21u00.

— Op 13 april bijkomende afvaart om 12u30 en om 15u00;

— Op 14, 15, 16, 17 en 18 april, bijkomende afvaart om 03u00 en om 07u00;

— Op 19 april bijkomende afvaart om 03u00 en om 12u30.

Afvaarten uit Folkestone :

— Dagelijks om 22u45;
— Op 13 april bijkomende afvaart om 20u55;

— Op 14, 15, 16, 17 en 18 april bijkomende afvaart om 01u10 en om 20u55;

— Op 19 april bijkomende afvaart om 01u10;

— Tijdens zijn laatste reis is de Z.553 bij het binnenvaren van de haven van Zeebrugge vastgelopen op 'n olieboom ter hoogte van de tanker „World Premier”. Na hulp van het personeel van „Zeetank” kwam men vrij.

HULP GEWEIGERD ?

Nadat de N.579 vanuit Nieuwpoort ter visserij uitgevaren was, kwam een storm op en moest men Newlyn aandoen. Na deze haven verlaten te hebben om de visserij verder uit te oefenen, kreeg men stuk tros in het schroef. De Z.484 werd ter hulp geroepen, waarvan de schipper een duiker is. Deze haalde de tros er uit, zodat men opnieuw de visserij kon bedrijven. Opnieuw kwam een zware storm op, zodat men de thuisreis aanving. Tijdens dit hoorde men een harde slag op het achterschip, zodat de motor moest stilgelegd worden. De „flexibel” tussen de keerkoppeling en het vliegwiel van de motor was doorgeslagen. Men vroeg om hulp aan de O.309 en de N.719 die volgens de schipper weigerden omdat ze beweerden pas hun reis aangevangen te hebben. Ook de Z.502 die op thuisreis was antwoordde niet. De schipper verklaart dat nog andere schepen op thuisreis waren, maar hij kende de juiste nummers niet. Dat men wist dat de N.579 hulp nodig had, verklaart hij uit het feit dat Radio Oostende ingelicht was. Ondertussen kreeg men een zware grondzee waardoor de kleine motor letterlijk in stukken sprong en de carter doorbrak. Door het uitvallen van die motor kon men radiofonisch niemand bereiken en lichte de O.309 de thuishaven in. Gans de nacht bleef men bij een windkracht van 110 km per uur rijden. Ondertussen werd door de schipper een voorlopige herstelling betracht en werd het flexibel gedeelte vervangen door een stuk ketting, zodat de schroef opnieuw kon ingeschakeld worden en zij de thuisreis aanvingen, maar de ketting meermalen door trillingen stuksprong en vervangen moest worden.

Het valt te betreuren dat velen vergeten dat ook zij in nood kunnen zijn en dat ze verplicht zijn hulp te bieden wanneer ze daartoe verzocht worden.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	8-4-1980	8-4-1980	8-4-1980	8-4-1980	9-4-1980	9-4-1980	8-4-1980	9-4-1980	8-4-1980	9-4-1980	8-4-1980	9-4-1980	8-4-1980	9-4-1980
Tarbot : groot (123)	294	-297	325	-345	213	—,—	267	-319	334	-368	—	—	—	—
middel (123)	175	-194	230	-246	—	—	200	-233	268	-290	278	—,—	—	—
klein (123)	—	—	200	-210	129	—,—	164	-173	110	—,—	205	—,—	—	—
Griet : groot (123)	143	-168	120	-128	111	-129	131	-150	210	—,—	120	-211	—	—
middel (123)	110	-121	115	-120	100	—,—	116	-124	—	—	—	—	—	—
klein (123)	—	—	100	-120	—	—	90	-108	—	—	—	—	—	—
Schelvis : groot	43	-52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	30	-34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	16	-29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	84	-90	13	-70	80	—,—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	53	-64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	20	-34	—	—	10	—,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	44	-48	—	—	36	-37	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—,—	85	—,—	—	—
Keilrog (123)	55	-86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rog (23)	15	-61	65	-74	32	-66	64	-74	—	—	—	—	—	—
Tiltel (23)	—	—	—	—	58	—,—	50	-54	76	—,—	85	—,—	—	—
Scherpstaart (23)	—	—	—	—	70	-75	76	-76	70	—,—	85	—,—	—	—
Halve mans (23)	—	—	—	—	53	-56	50	-58	70	—,—	85	—,—	—	—
Teelt (2)	—	—	—	—	50	-54	54	-60	—	—	—	—	—	—
Katrog (2)	—	—	—	—	30	—,—	28	-32	—	—	—	—	—	—
Kabeljauw	61	-98	60	-63	54	-80	63	-95	102	-112	94	—,—	—	—
Gul (groot)	26	-72	58	-60	27	-50	40	-68	55	-100	40	-85	—	—
Gul (middel)	—	—	48	-53	—	—	42	-54	—	—	—	—	—	—
Gul (klein)	—	—	40	-44	—	—	40	-42	—	—	—	—	—	—
Hozemondhamme	99	-200	—	—	88	-200	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	14	-31	24	-28	14	-32	26	-32	28	-35	28	—,—	—	—
klein	—	—	16	-18	—	—	15	-17	17	-23	14	-16	—	—
Schar	6	-24	6	-12	9	-21	6	-14	30	-45	15	-21	—	—
Steenhol	40	-121	80	-83	22	-132	38	-85	—	—	—	—	—	—
Zeehaai	35	-38	—	—	—	—	50	-54	16	—,—	—	—	—	—
Hondshaai	19	-32	—	—	20	-25	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	40	-43	42	—,—	—	—
Pieterman	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—,—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	5	-13	—	—	6	-13	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	—	—	—	—	—	—	—	—	125	-140	100	-135	—	—
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenhol	11	-18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	43	—,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeewolf	27	-51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	35	-56	—	—	45	-52	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	94	-214	—	—	78	-194	176	-188	239	—,—	—	—
Schotse schol	—	—	20	—,—	—	—	30	—,—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	30	—,—	—	—	24	-30	45	—,—	—	—	—	—
Bot	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—,—	7	—,—	—	—
Rode Poon (robaard)	—	—	31	-40	—	—	38	-64	—	—	80	—,—	—	—
Grauwe Poon (knorh.)	20	-31	—	—	—	—	—	—	28	—,—	24	—,—	—	—
Rode Knorhaan	21	-79	—	—	52	-81	—	—	—	—	—	—	—	—
Posten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 31 maart werd aangevoerd: 9.360 kg. tong; 148 kisten tarbot en griet; 571 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 20 kisten schelvis; 1.385 kisten wijting; 1.391 kisten schol; 277 kisten schar en 73 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 20,71-19,01; grote tong 12,71-11,94; grootmiddel tong 14,09-13,72; kleinmiddel tong 18,60-17,61; tong één 19,38-18,64; tong twee 18,10-17,61; zalm 27,50.

Per 40 kg.: haak 164; poontjes 65; tarbot 712-500; griet 504-452; kabeljauw één 204-120; kabeljauw twee 156-120; kabeljauw drie 150-112; kabeljauw vier 124-112; kabeljauw vijf 138-90; schelvis twee 134; schelvis drie 124; schelvis vier 140-108; schol één 79-54; schol twee 102-82; schol drie 104-82; schol vier 90-70; wijting drie 66-34; schar 54-40; leng 106; koolvis drie 92; hammen met kop 198-154; witte koolvis drie 110; tongschar 332-160.

De besommingen waren:

KW 4 f29.500; KW 22 f53.000; KW 29 f1.300; KW 34 f20.800; KW 45 f27.900; KW 51 f5.300; KW 74 f4.600; KW 77 f9.900; KW 88 f21.800; KW 113 f13.500; KW 117 f22.200; KW 141 f10.000; KW 145 f22.900; KW 149 f12.100; KW 152 f19.400; KW 170 f2.700; KW 173 f12.900; KW 175 f21.400; KW 185 f8.500; KW 214 f3.500; KW 221 f3.500; KW 226 f17.600; SCH 256 f17.600; IJM 24 f24.300; IJM 44 f26.300; IJM 115 f43.100; IJM 154 f17.300; IJM 207 f11.000; IJM 209 f9.300.

X X X

Aan de dinsdagmarkt van 1 april werd aangevoerd: 241 kisten kabeljauw; 3 kisten wijting; 2 kisten schol; 4 kisten schar; 5 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: zalm 27.
Per 40 kg.: kabeljauw één 150; kabeljauw twee 228-162; kabeljauw drie 196-156; kabeljauw vier 130-120; kabeljauw vijf 122-94; schol vier 126-112; schar 136-130; wijting drie 78-52; bot 24; flint 31.

De besommingen waren:

UK 208 en UK 228 f11.200; VD 6 en VD 20 f10.100; YE 52 f5.000.

Aan de woensdagmarkt van 2 april werd aangevoerd: vanuit de Ierse Zee: 3.650 kg. tong. De prijs van deze tong werd per 1 kg. in guldens: grote tong 12,61-12,41; grootmiddel tong 14,55-13,99; kleinmiddel tong 18,79-17,67; tong één 18,77-18,30; tong twee 16,79-16,23. Verder werd aangevoerd: 9 kisten tarbot en griet; 563 kisten kabeljauw; 52 kisten wijting; 55 kisten schol; 18 kisten schar en 6 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.: tarbot 712-541; griet 513-382; kabeljauw één 140-117; kabeljauw twee 246-382; kabeljauw drie 192-136; kabeljauw vier 142-116; kabeljauw vijf 130-96; schol één 88-83; schol twee 106-83; schol drie 108-86; schol vier 128-83; wijting drie 92-64; schar 154-136; tongschar 232; finten 52; bot 24.

De besommingen waren:

KW 11 f19.000; KW 25 f21.300; KW 194 f19.700; UK 18 en UK 20 f9.000; UK 208 en UK 228 f14.600; WR 32 f20.700; KW 185 f10.800; UK 233 en UK 234 f11.200; VD 6 en VD 20 f2.600; WR 108 en WR 109 f8.400; IJM 5 f1.100; IJM 18 f3.300.

X X X

Aan de donderdagmarkt van 3 april werd aangevoerd: 1.686 kg. tong; 35 kisten tarbot en griet; 952 kisten schol; 94 kisten schar en 97 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 19,84-18,51; grote tong 12,86-12,38; grootmiddel tong 14,85-14,28; kleinmiddel tong 19,00-17,90; tong één 18,84-17,35; tong twee 17,12-16,50; zalm 26,60-18,20.

Per 40 kg.: tarbot 749-520; griet 475-388; kabeljauw één 258-210; kabeljauw twee 220-158; kabeljauw drie 184-122; kabeljauw vier 132-110; kabeljauw vijf 126-90; schol één 122-70; schol twee 132-84; schol drie 132-80; schol vier 100-82; wijting drie 72-42; schar 130-56; tongschar 271-204.

De besommingen waren:

KW 149 f4.800; KW 152 f11.900; KW 214 f4.800; KW 137 f9.200; UK 159 f3.300; IJM 154 f12.800; IJM 1 12.800; IJM 20 f38.800; UK 18 en UK 20 9.800; UK 208 en UK 228 f12.000; WR 108 en WR 109 f2.700;

verder besomden 2 Goedereders en 3 Texelaars f88.000.

X X X

Aan de vrijdagmarkt van 4 april werd aangevoerd: 4.700 kg. tong; 52 kisten tarbot en griet; 247 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 260 kisten wijting; 441 kisten schol 110 kisten schar; 16 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 24,83-20,09; gro-

te tong 12,25-11,24; grootmiddel tong 14,68-13,52; kleinmiddel tong 18,10-16,55; tong één 19,43-18,48; tong twee 19,46-17,42.

Per 40 kg.: tarbot 799-564; griet 494-403; kabeljauw één 240; kabeljauw twee 260-152; kabeljauw drie 152-120; kabeljauw vier 132-118; kabeljauw vijf 120-90; schelvis vier 156; schol één 120-94; schol twee 132-98; schol drie 116-94; schol vier 104-74; wijting drie 100-49; schar 98-40; tongschar 206-157; krab 66-43; bot 24; steenbol 59; poontjes 84-78.

UIT TER HAND TE KOOP WEGENS FALING

N.710 «Scorlaine James», houten Kust- en Westvisser, gebouwd op de werf Hillebrant in 1957 en voorzien van een motor Caterpillar van 240 PK van het jaar 1972. Bruto ton 56,81; netto 14,04.

Het schip en de motor hebben pas een volledige revisie ondergaan.

Een jonge schipper of gediplomeerd motorist, die nog geen reder is geweest, kan bij aankoop, van de VOZOR likwidatie gelden, een tussenkomst van 25 t.h. genieten als aanmoedigingspremie.

Voor de voorwaarden moet men zich wenden tot de curator, Yvan Heughebaert, Zuidstraat 22 te Veurne. Tel. (058) 31.27.17.

Voor bezichtiging van het schip kan men zich wenden tot de werkhuisen S.C.A.P., Vismijnlaan Oostende, Tel. (059) 32.39.79.

(V8/78)

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 31-3 t/m 4-4-1980

Door 77 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
29.936 kg.	Tong	f 447.662,55	van f 20,01 tot f 11,19
12.845 kg.	Tarbot	f 192.481,45	van f 25,06 tot f 10,66
114.555 kg.	Schol	f 255.337,07	van f 3,79 tot f 1,75
40.680 kg.	Kabeljauw	f 128.412,68	van f 5,93 tot f 2,03
3.306 kg.	Griet	f 36.384,85	van f 11,88 tot f 9,01
12.727 kg.	Schar	f 14.944,56	van f 4,29 tot f 0,89
18.240 kg.	Wijting	f 20.840,18	van f 2,01 tot f 0,94
90.510 kg.	Diversen	f 511.854,76	
322.799 kg.		f 1.607.918,10	

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(089417)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

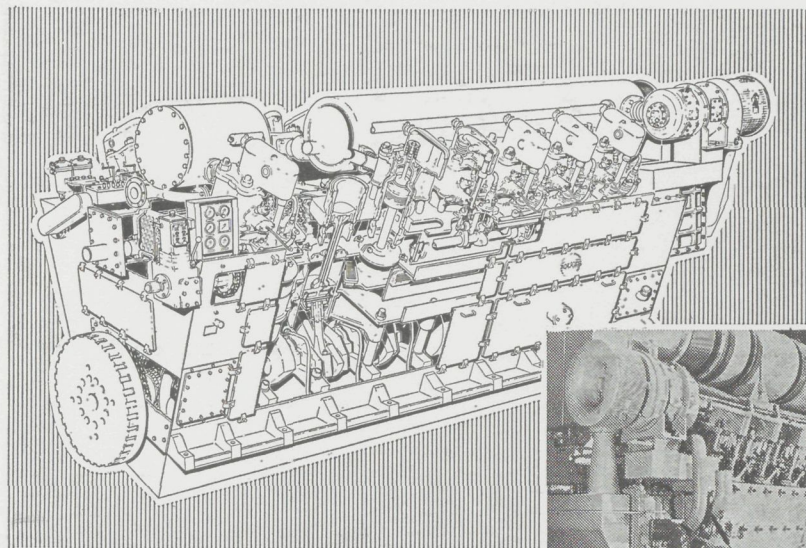
Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

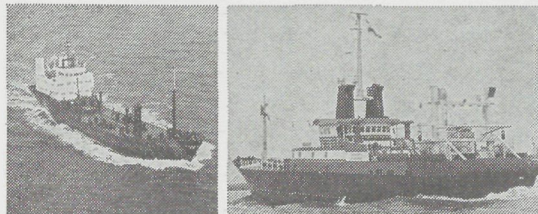
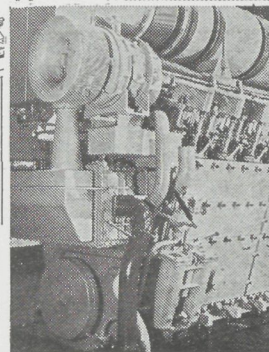
ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —



BOLNES



KRUISHOOFD DIESELMOTOREN

De eenvoudig gekonstrueerde Bolnes dieselmotor wordt overal als krachtbron toegepast. Dankzij voortgaande ontwikkeling en toepassing van het kruishoofdsysteem, is de Bolnes dieselmotor een eersteklas econoom. Een bedrijfszekere, krachtige en zuinige dieselmotor.

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 450 - 1500 pk bij 500/600 omw/min in lijn en 1800 - 3000 pk bij 600 omw/min met 12 - 20 cyl in V-vorm.

Vraag uitgebreide documentatie.



stuwkracht in staal

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

Postbus 3, 2930 AA Krimpen aan de Lek, tel. 01807-14900 — telex 22439

~~~~~  
**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**  
~~~~~

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.