

**het
visserij
blad**

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN

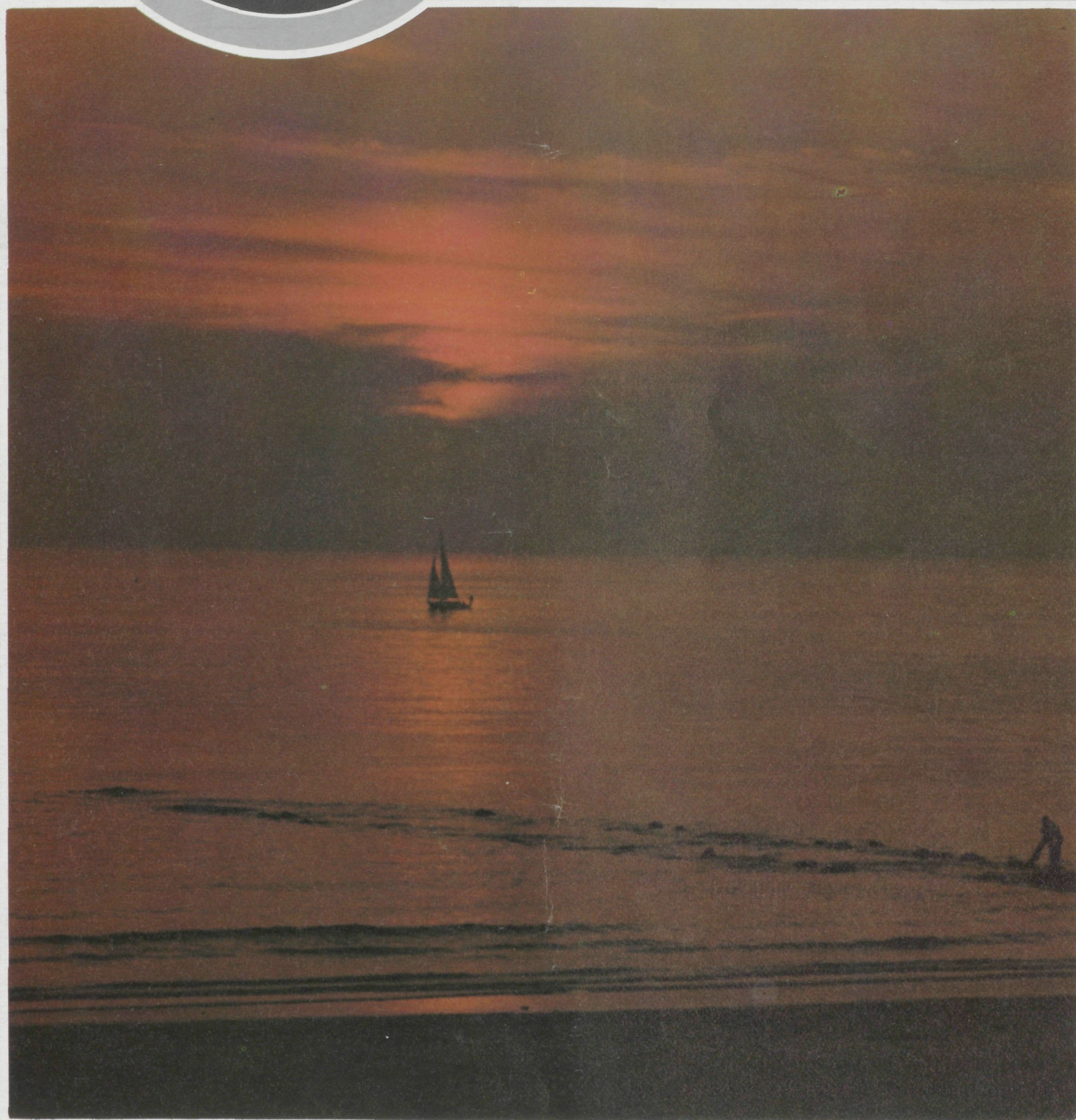
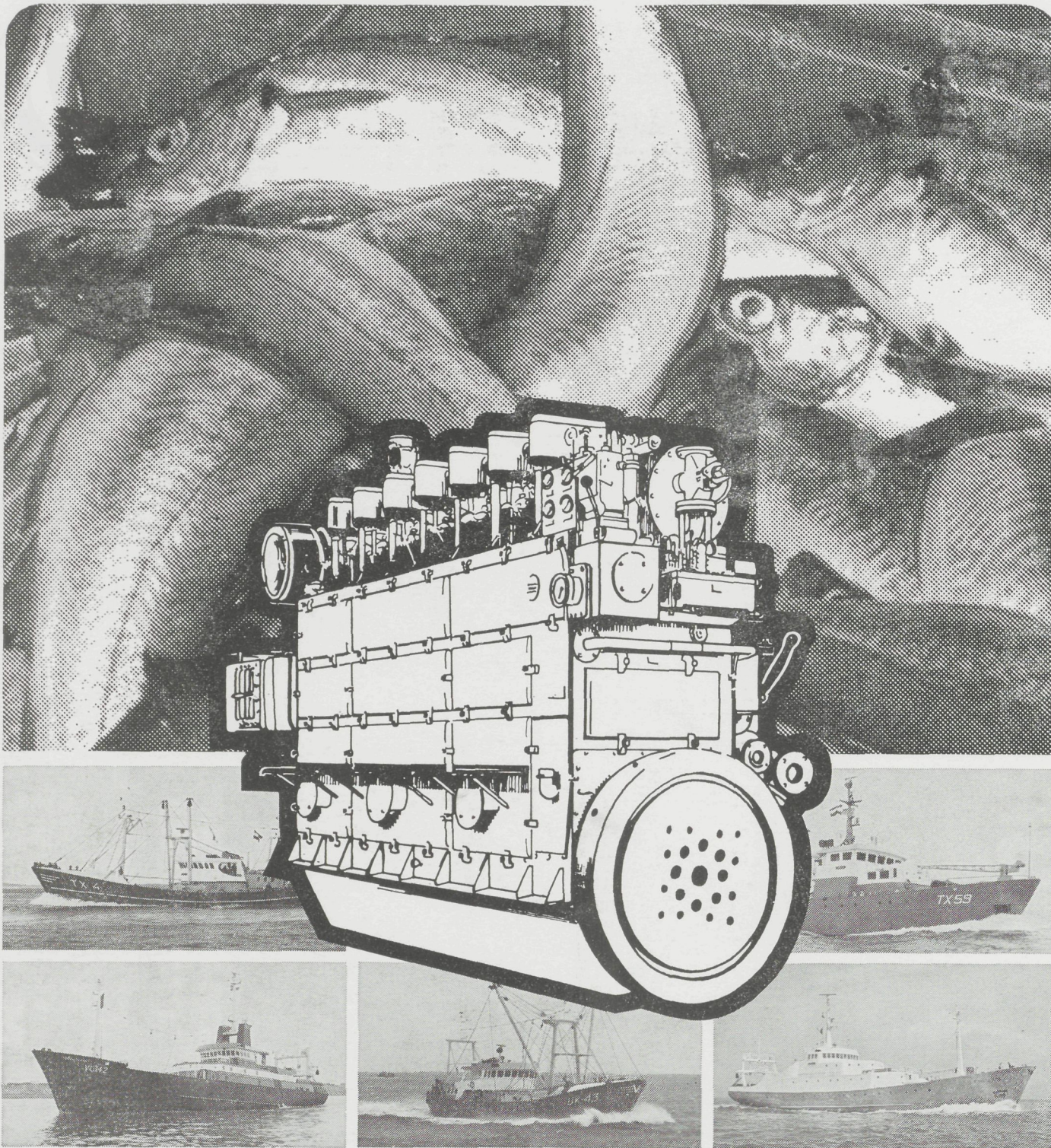


FOTO ROLAND



KRUISHOOFD DIESELMOTOREN

De eenvoudig gekonstrueerde Bolnes dieselmotor wordt overal als krachtbron toegepast. Dankzij voortgaande ontwikkeling en toepassing van het kruishoofdsysteem, is de Bolnes dieselmotor een eerste klas ekonom. Een bedrijfszekere, krachtige en zuinige dieselmotor.

Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 330-1100 kW (450-1500 pk) bij 500/600 omw/min in lijn en 1320-2200 kW (1800-3000 pk) bij 600 omw/min met 12-20 cyl in V-vorm.



stuwkracht in staal

BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen aan de Lek, Postbus 3
Holland, tel. 01807-14900, telex 22439

Vraag uitgebreide documentatie

Vertegenwoordiger voor de Belgische visserij: Fa. s.v. S.C.A.P.
H. Baelskaai 27, Oostende
tel. (059) 32.29.51 - 32.09.31 - 32.09.32
na 18.00 uur 70.45.32

het visserijblad

Vrijdag 18 april - Nr. 15

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

Onmachtige Belgische marine tegen aanmatigende Nederlandse tongenvissers

KORDATE
TUSSENKOMST
VAN MINISTER
VAN
LANDBOUW

In deze titel ligt zowat het ganse gebeuren en tevens de konklusie vervat van de man in de straat. We weten sinds lang dat de Nederlandse visser, bij ons beter gekend als Hollandse visser, het niet te nauw neemt met reglementen vooral daar waar men enigszins overtuigd is dit ongestraft te kunnen doen. Om volledig te zijn, zullen we echter eerst beginnen met de verbodsbepaling die België het recht geeft tussen te komen bij bepaalde handelingen van vreemde vissers in onze kustwateren. De reglementering hieromtrent is vervat in de K.B.'s van 22 september '77, de wet van 10 oktober 1978 en het K.B. van 23 april 1979 (Staatsblad van 15 mei 1979).

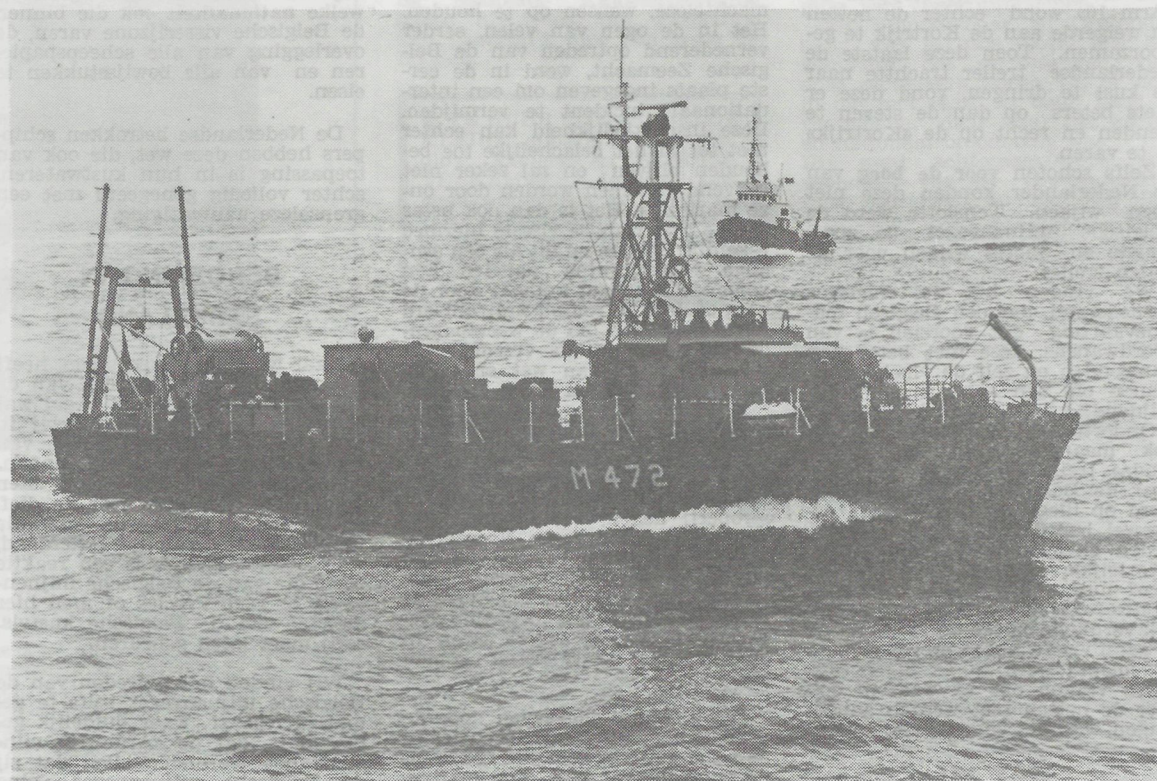
Algemeen wordt aangenomen dat het verboden is voor vissersvaartuigen van meer dan 50 Brt of met een vermogen van meer dan 300 PK in de kustwateren te vissen. Onder kustwateren wordt verstaan, een gebied dat zich uitstrekt tot 12 mijl uit de kust. Dit verbod geldt echter slechts het vissen met de boomkor, de zogenaamde bokkervisserij. Anderzijds mag evenmin door deze vaartuigen gevist worden in de 12-mijlszone met ander vistuig dan de boomkor wanneer het gaat om een visserij op tong en schol.

In feite is alleen de tong- en scholvisserij in de Belgische kustwateren volledig verboden voor vaartuigen boven de 50 Brt en/of een motor van meer dan 300 PK.

AANMATIGENDE

HOLLANDSE VISSERS

Men zou bijna geneigd zijn om te schrijven dat het ergens in de natuur van onze Noorderburen ligt arrogant op te treden tegenover de Belgen en dan voornamelijk de Nederlandse vissers tegenover onze vissers. Zij zijn wel een oorlog vooruit wat betreft hun grote kotters en zware scheepsmotoren. Om dan van hieruit de Belgische vissers als te verwaarlozen te aanzien en overin te lopen. Daarmee heeft de Nederlandse visser met zijn specifieke mentaliteit niet de minste moeite. Dit werd verleden jaar reeds duidelijk toen ook onze marine verplicht werd op te treden en proces-verbaal op te maken tegen bepaalde overtreders. Over de gevolgen van deze toenmalige in overtredingneming maken we ons echter geen



De Belgische mijneveger «KORTRIJK», die het vuur opende om een Nederlandse treiler — die op tong viste in een verboden zone — te verdrijven. Straks wordt de visserijwacht overgenomen door de grotere «ARTEVELDE».

illusions. We zijn dan ook overtuigd dat slechts harde tussenkomsten, waaronder wij het opbrengen van overtreders verstaan, resultaten zullen opleveren.

Wie niet horen wil moet voelen en het aanslaan van de gevangen vis en vistuig en het opleggen van een boete behoren hiertoe. Voor de bescherming van onze kustvissers, en ook de Hollandse, die de arrogantie van de Nederlandse grote kotters beu zijn, verwachten wij wat minder operette-optreden van onze marine.

Aan de hand van gesprekken die we hadden in de betrokken kringen en ook over wat de buitenstaander en de man in de straat loslaat, komt onze zeemacht er eerder bekaaid uit. Het is inderdaad wel opvallend, dat we praktisch nooit horen dat een overtre-

der in de Britse wateren aan de Britse marine kan ontsnappen en een opbrengen uit de weg gaan, ook de aanmatigende Nederlanders niet. Tegenover ons laten zij zich echter van de allersmalste kant zien, een totaal negeren van recht en wet vanwege een uiterst misplaatst superioriteitsgevoel waaraan dringend een einde dient gesteld, ook al omdat de Belgische marine haar blazen zou opkalfateren.

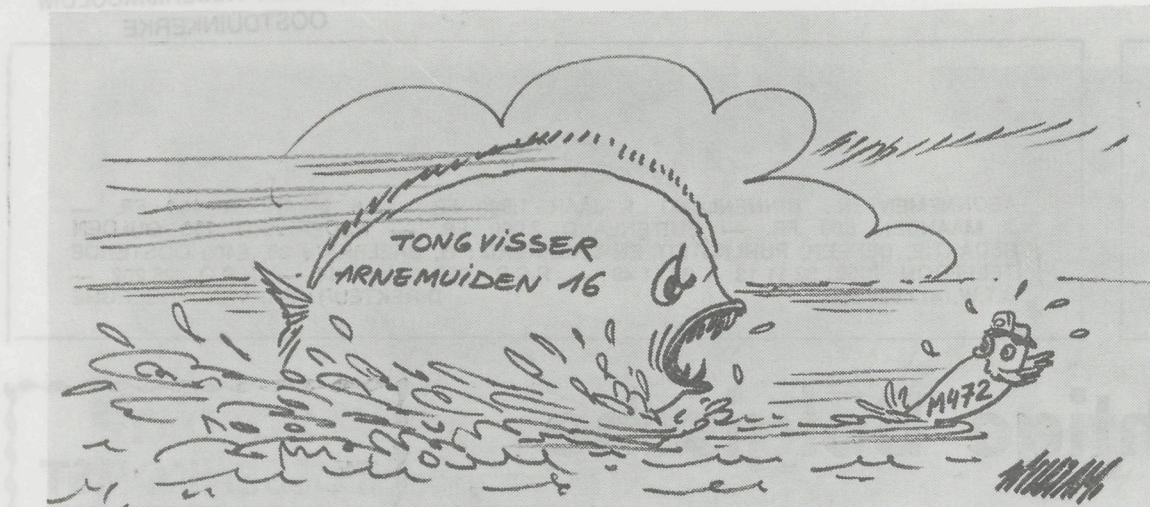
DE GEBEURTENISSEN

Als gevolg van klachten vanwege onze eigen kustvissers, was de Belgische marine in paraatheid gebracht om het tongenstropen in het algemeen, en vooral het tongenstropen door de Nederlandse vissersvaartuigen te doen stopzet-

ten. Verleden week donderdag werd door de Belgische mijneveger, de «Kortrijk», in de avond, twee Nederlandse treilers op de boomkorrevisserij betrappt in de Belgische kustwateren op minder dan 12 mijl uit de kust. Gezien de «Kortrijk» uit een richting kwam van waaruit de in overtreding zijnde treilers dit in het minst verwacht hadden, was de verrassing totaal. Het ging hier over de «Arnemuiden 16», de «Leni-Adriana» en de K.G. 8 «Hubenada». Belgen zijn schepen van boven de 50 Brt, uitgerust met motoren, meer dan 300 PK. De «Arm. 16» meet 136 Brt en is uitgerust met een motor van 900 PK; de «KG8» meet 106 Brt en heeft een motor van 850 PK.

(Zie vervolg blz. 2)

GEMEENTE KOKSLADE
BIBLIOTHEEK VISSELMUSEUM
OOSTVAARDE



(Vervolg van blz. 1)

De Belgische mijnenveger had zich opgesteld tussen de «Arm. 16» en de hoge zee en trachtte de Nederlandse treiler te verhinderen te vluchten. Er werd bevel gegeven, zowel met vlaggesijnen als met de radio om te stoppen. De «Arm 16» wond echter de netten en weigerde aan de Kortrijk te gehoorzamen. Toen deze laatste de Nederlandse treiler trachtte naar de kust te dringen, vond deze er niets beters op dan de steven te wenden en recht op de «Kortrijk» in te varen.

Zelfs schoten voor de boeg van de Nederlander konden deze niet doen wijken. Tenslotte werd de Belgische mijnenveger de opgejaagde en moest wijken voor de stalen treiler.

We vinden het wel enigszins vernederend, dat een Belgisch marinevaartuig dat voorzien is van boordwapens, deze niet beter kan aanwenden en zelf de vlucht moet nemen om een aanvaring te vermijden.

Ondertussen vernamen we dat ook maandagavond een Nederlandse treiler voor onze Oostkust door de Belgische marine betrappt werd op illegale tongvisserij. Alhoewel beneden de 50 Brt en beneden de 300 PK, werd door de «Kortrijk» vastgesteld dat er gevestigd werd met een té kleine netmaaswijdte. De betrokkene werd dan ook verplicht buiten de 12-mijlszone te gaan vissen nadat proces-verbaal opgemaakt werd.

We vragen ons af waarom ook hier de netten niet werden aangeslagen, vermits ze onwettig waren.

WAT NU, NEDERLANDSE OVERHEID ?

Van de illegale visserij bedreven door de «Arm. 16» en de «KG 8» werd er proces-verbaal opgesteld en de zaak werd bij de bevoegde Belgische rechtbank aanhangig gemaakt. Het is echter duidelijk dat een eventuele veroordeling van de schipper en/of reder geen of moeilijk tot uitvoering zal kunnen komen wanneer de Nederlandse overheid zich de zaak niet aantrekt. Ondertussen konden we echter vernemen dat de dienst van het Ministerie van Landbouw, die de visserij onder haar bevoegdheid heeft, in contact gekomen is met de Nederlandse Minister van Landbouw, waaronder eveneens de Nederlandse visserij ressorteert, om de illegale visserij, door Nederlandse vissersvaartuigen in de Belgische kustwateren bedreven, te laten vervolgen. Hopen we nu maar dat de

Nederlandse Minister van Landbouw hiervoor begrip zal opbrengen, zoniet riskeert men dat de zaak tenslotte uit de hand zal lopen.

Ergens zal de Belgische Zeemacht ook wel haar geduld verliezen en niet verder de schijn van een machteloze, wens op te houden. Het in de ogen van velen, eerder vernederend optreden van de Belgische Zeemacht, werd in de eerste plaats ingegeven om een internationaal incident te vermijden. Deze inschikkelijkheid kan echter niet tot in het belachelijke toe behouden blijven en zal zeker niet blijvend genomen worden door onze mariniers. Het is dan ook beter dat de Nederlandse vissers hiermee rekening houden en dit als een ernstige waarschuwing aanzien. Een volgende maal zal wellicht door de boeg of door de romp gemित्रailleerd kunnen worden om de weerspannige en aanmatigende vreemde vissers het besef van wet en reglement, ook voor hen bij te brengen.

Ondertussen moet het bij ons toch ook uit de pen dat we praktisch nog nooit gehoord hebben over Belgische vissers die ergens met inzicht aan illegale visserij of stroperij deden. We kunnen echter, jammer voor onze Noorderburen, niet hetzelfde zeggen van hen en het is werkelijk met het volle inzicht en met kennis van de wetsovertreding dat bepaalde Nederlandse treilers sedert jaren in de Belgische kustwateren komen stropen.

Dit is vooral ingegeven door de overtuiging van straffeloosheid, in de hand gewerkt door een vermeende onmacht vanwege onze marine, een zwakte waaraan toch wel eens een eind zou kunnen komen en waaraan wij een eind wensen te zien, ten voordele van onze kleine en ook Hollandse kustvissers, die zeer begrensd zijn in hun visserijmogelijkheden en het dan ook van bepaalde seizoenvissers, zoals de tongvisserij moet hebben om het hoofd boven water te kunnen houden.

Wat nu de omvang van de boeten betreft zijn deze, in tegenstelling met wat ergens anders beweerd wordt, zeker van aard om eventuele overtreders af te schrikken. De rechtbank kan inderdaad boeten uitspreken gaande van 1500 tot 40.000 fr, te vermenigvuldigen met 40, of anders gezegd van minstens 60.000 fr tot 1.600.000 fr. Verder het aanslaan van de vis en van het vistuig. De officieren van de visserijwachtschepen hebben het recht, volgens art. 4 van de wet van 10 oktober 1978, de op heterdaad betrachte schepen naar een

Belgische haven op te brengen, met het doel uiteindelijk een vervolging in te stellen, en, als zulks nodig mocht blijken, het schip voor rekening van de exploitant of eigenaar, aan de ketting te leggen. Ook hebben officieren het recht zich ten allen tijde aan boord te begeven van vissersvaartuigen van welke nationaliteit ook die binnen de Belgische visserijzone varen, de overlegging van alle scheepspapieren en van alle bewijsstukken te eisen.

De Nederlandse betrokken schippers hebben deze wet, die ook van toepassing is in hun kustwateren, echter volledig genegeerd met een grenzeloze aanmatiging.

BEROERING IN NEDERLAND

Naar we konden vernemen, heeft het schieten voor de boeg van de «Arm. 16» in Nederland nogal wat beroering veroorzaakt, waarbij in bepaalde middens het lossen van verwittigingsschoten als onaanvaardbaar wordt voorgesteld. Men heeft het hier niet over de dief, maar het is zowat de dief die roept «Houdt de dief»! Inderdaad, voor domme Belgen is een reactie zoals die van de Belgische mijnenveger te veel. Precies of men hier diefstal van de Belgische kustvisserij moet laten gebeuren.

Wij vinden het optreden van de Belgische mijnenveger zelfs te gematigd, vooral waar duidelijk gebleken is, dat de «Arm. 16» minstens liet veronderstellen dat zij de Belgische mijnenveger gingen rammen. We vragen ons af hoe de Nederlanders in dat bepaald geval zouden genegeerd hebben. Dat er verder voor Nieuwpoort ook al verscheidene grote Nederlandse tongvissers opgemerkt werden tot zelfs 6 mijl onder de kust, moeten de Belgen zich maar laten welgevallen.

Verleden jaar werd de Belgische kust werkelijk schoon geveegd van tongen door de Nederlandse kotters. Het was duidelijk dat men dit geen tweede maal kon laten gebeuren. Trouwens in dit geval is er maar één partij die te blamen valt, en dit zijn zeker wel de overtreders. Als ze dit zelf niet begripen dan is dit zeer spijtig en moet er hard opgetreden worden.

Ook het dreigen met bepaalde weerwraakmaatregelen zoals het aanpakken en hinderen van Belgische plezierbootjes, is totaal misplaatst en gans naast de zaak. We hadden inderdaad wat meer nuchterheid van de Nederlandse vissers verwacht, maar hun superioriteitsgevoel belet hen dit.

BELGISCHE KUSTWACHT WORDT VERSTERKT

Dat de Belgische Zeemacht tenslotte niet bij de pakken blijft zitten en de aanmatiging van de Nederlandse treilers wenst te beantwoorden, blijkt uit het feit dat de zwaardere «Artevelde» met 900 Brt en een motor van 6400 PK en met 72 officieren en bemanningsleden aan boord, die voor visserijwacht naar de Ierse Zee moest vertrekken, aangeduid werd om in de Belgische kustwateren het toezicht te versterken.

De «Artevelde» heeft een kanon van 40 mm en zal duidelijk meer respect afdwingen tegenover mogelijke stropers. De «Kortrijk» meet slechts 180 Brt, heeft 17 man aan boord en beschikt slechts over een dubbelloop snelvuurwapen. Hiermee gaat men wel door de stalen platen van de treilers, maar het kleine vaartuig dwingt natuurlijk minder respect af tegenover de snelle en zware stalen treilers. Met de inzet van de «Artevelde» en de hierdoor vanwege de Zeemacht duidelijk gemanifesteerde wil om een einde te stellen aan de stroperspraktijken, jammer genoeg in het bijzonder voor onze Noorderburen, kunnen wij in afwachting, onze houding en indruk van een té laks en onmachtig optreden herzien.

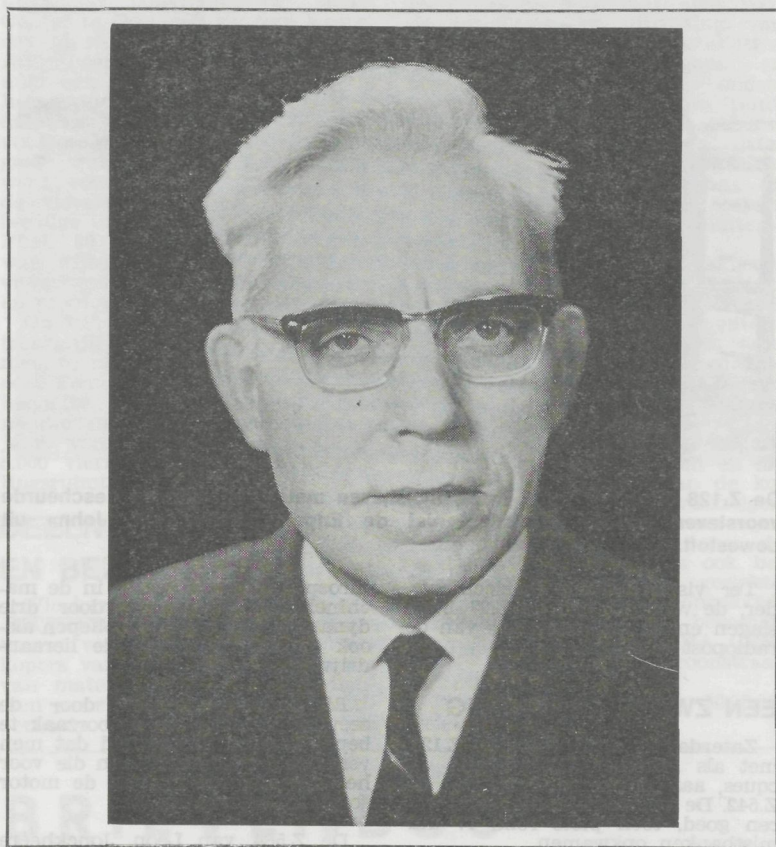
Men heeft ook bij de Zeemacht ingezien dat men het zichzelf verplicht was, door een betere bewakingsinzet, de onbehaaglijkheid weg te nemen bij de doorsnee mens en vooral in de visserij, dat onze marine niet bij machte was de soevereiniteit van onze kustwateren door de vreemde treilers te doen eerbiedigen.

Hopen we maar dat dit geen ééndaagse bevlieging blijft en dat de aanwezigheid van onze Zeemacht zich zal voordoen zolang dit noodzakelijk is. Men mag zelfs zeggen dat het voor de visserij één van de eerste malen is dat de Zeemacht haar nut bewijst.

(vervolg blz. 3)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys was een man van zijn woord



Het was vorige week dinsdag 8 april dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys de ouderdom van 65 jaar bereikt had en tegen alle verwachtingen in, maar getrouw aan het gegeven woord, op 65 jaar het politiek landelijk toneel te zullen verlaten, dit daadwerkelijk deed.

Het was dan ook woensdag 9 april dat hij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers zijn ontslagbrief aan de fractievoorzitter van de CVP, de Heer Karel Blanckaert, overhandigde en daarmee een einde stelt aan een 22-jarige politieke loopbaan als parlementair, welke hij met de meest nauwgezetheid heeft vervuld, na zowel vriend of vijand van om het even welke politieke kleur ten dienste te hebben gestaan, wanneer hij overtuigd was een eerlijke zaak te dienen of nuttig te kunnen zijn.

Dit ontslag gaat dus in zodra een nieuwe regering gevormd wordt en de Kamer voor de eerste maal opnieuw wordt bijeengeroepen, tenware er nieuwe verkiezingen plaats hebben. Zijn opvolger is reeds lang gekend en is de Veurnenaar de Heer Cyriel Marchand, die in de eerst volgende zitting van de Kamer als zodanig de eed zal hoeven af te leggen, zo de Kamers niet ontbonden worden.

Met het heengaan als Kamerlid van de Heer Dries Claeys, verliest Oostende en in de eerste plaats de CVP in het arrondissement Oostende-Veurne-Diksmuide, een zijner beste, zoniet de beste politiker van zijn tijd, die door

zijn werklust, eerlijkheid en zin voor realiteit, eerbied, gezag en vriendschap afdwong.

Voor hem was niets te veel en te moeilijk om aan te pakken.

Als het om de belangen van onze kust ging, aarzelde hij niet hard tussen te komen, ook in eigen rangen. Dit bewees hij voor de luchthaven van Oostende, als voorzitter van de Kamercommissie van de PTT in de vuile zaak Baudrin en in talrijke aangelegenheden de Belgische visserij aanbelangend.

Hij is geboren op de oude Vuurtoren dus een echte Vuurtorenaar, de jongste van een gezin van 12 kinderen, waar vader, een eenvoudig werkmans, aan de staketsels, op het strand en aan onze dokken zijn kost voor zijn kroostrijk gezin moest gaan verdienen.

Op de Vuurtoren versleet hij zijn broek op de schoolbanken ter Broederschool, waar hij toen al Broeder Frans in de laatste twee jaar, steeds een handje toestak in allerlei aangelegenheden. Men zou immers van hem een schoolmeester hebben willen maken.

Maar toen hij op 13-jarige ouderdom reeds het 8e studiejaar beëindigd had, dus een jaar te vroeg, oordeelde hij zich daarvoor niet in de wieg gelegd en wilde hij gaan werken. Maar hij zou ondertussen ook 's avonds vakschool volgen om er een opleiding aan draaibank, schaafmachine en smisse te genieten, stiel welke in die tijd, geen gemakkelijke job was.

Op 14-jarige leeftijd werkte hij reeds in het seizoen in het Hotel d'Anvers te Bredene om een jaar later reeds metsersdiener te worden.

Aan 16 jaar kreeg hij tijdelijk werk bij Beliard-Crighton en bij Frans Duyck om op 18-jarige leeftijd dagelijks in een drieploegenstelsel per fiets naar Lissewege te moeten gaan werken.

Men zou dat nu ook voorzeker nog doen.

Nadien kwam Dries terug bij Beliard tot hij soldaat werd om zich tenslotte op 21-jarige leeftijd op te werpen als leider van de Nationale Kajotterbeweging, nadat hij reeds van jongsaf er zich plaatselijk mee had bezig gehouden.

● **TE HUUR : GEMEUBELDE**
KLEINE appartementen, studio's, kamers en **STUDENTENKAMERS**, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost. Int. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

(7116N-8199V)

Hij werd dus daar een syndicale strijder en kwam toen reeds op voor de werkloze jeugd, werkte mee aan vormings- en strijdbladen van de partij en legde zich toe op een syndicale vorming, die destijds zijn nuttige kanten kende.

Hij huwde in 1941 met Clotilde Van Camneyt, een dame die steeds haar man en de politiker met raad en daad terzijde stond en tevens zuster van de omlangs overleden senator en kreeg toen een baantje in de landbouwcorporatie, waar hij zich ook deed kennen door zijn hulp en in de weerstand elke woensdag op het kasteel van Wezenbeek vergaderde om gevaarlijke zaken te bediscussieren.

Na de bevrijding was hij een der eersten om de Christelijke vakbeweging van toen in ons gewest herop te helpen richten, waar hij vanaf 1947 overhevelde naar de Christelijke Centrale der Metaalbewerks met regionale en nationale verantwoordelijkheden.

Het is tenslotte zo dat men hem aanduidde om vanaf 1958, de CVP in de Kamer van Volksvertegenwoordigers te vertegenwoordigen, waar hij 22 jaar onafgebroken op een voortreffelijke wijze zijn mandaat heeft vervuld en zich vooral specialiseerde in de verdediging van visserijproblemen.

Als Vuurtorenaar en Oostendenaar, was hij dus vooral zeer bekommerd om de belangen van onze zeevisserij, werkte hij er zich in om met raad en daad haar te verdedigen, daar waar het lokaal en nationaal broodnodig was. Hij werd achtereenvolgens ook voorzitter van de Ongevallenkas voor Zeevisserij en van de Bedrijfsraad voor zeevisserij, waar hij nog steeds zeer actief is zonder te spreken van het feit, dat hij gemeenteraadslid is en in tal-

(Vervolg blz. 4)

Geen officiële steun van Nederlandse Bond voor overtreders

Volgens de vereniging Zevibel, de Zeeuwse Vereniging voor Visserijbelangen, kunnen de twee overtreders nie top steun van hun vereniging rekenen, dat wil zeggen niet op officiële steun. Het is normaal dat «Zevibel» naar buiten uit niets anders kan zeggen. Volgens de voorzitter hebben de betrokken vissers onvoorzichtig (?) gehandeld.

We menen dat dit woord al te voorzichtig is en hadden graag meer duidelijkheid gehoord. In een vergadering kort voor het tongenseizoen aan de kust, werden de Zeeuwse vissers reeds verwittigd door hun eigen organisatie dat de Belgen dit jaar streng zouden optreden, hetgeen bij velen slechts op hoongelach beantwoord werd. De Belgen worden nu eenmaal als onmondig zwak broertje aangezien. De overtreders in het bijzonder en vele Nederlandse vissers in het algemeen voelen dan ook meer de vernedering aan dan het illegale en verwerpelijke van hun optreden.

Zelfs bestuursleden van de organisatie hebben in dat verband niet altijd een onpartijdig oordeel klaar, vooral over het schieten van de Belgische mijnenveger, zoals we onder meer uit betrouwbare bron vernomen hebben. Nu reeds zoekt men verontschuldgingen in de zin alsof de betrokken schepen de As-

sepoester zijn en in feite aangewezenen zijn op de 12-mijlszone ! Deze schepen zouden té klein zijn om naar noordelijker gronden te varen ! Vaartuigen van meer dan 100 Brt met motoren tot 900 PK zijn anderzijds voor ons zeker geen kusttreilers en werden zeker voor deze vorm van visserij niet gebouwd.

Trouwens is de wet er voor iedereen en, wat meer is, de Nederlandse vissers waren verwittigd dat het dit jaar niet straffeloos meer zou geschieden zoals vorig jaar. We vinden het alleen maar spijtig dat men in Nederland hier en daar verzoekt het proces te maken van diegenen die het recht en de wet aan hun kant hebben en niet dit van de overtreders en de schulden.

We menen dat er zeer duidelijk aan de overtreders - in - spe moet worden, dat het de volgende maal, dankzij de inzet van veel zwaardere kustwachters, zelfs niet zo gemakkelijk meer zal aflopen voor de stropers. Anderzijds verwacht men hier in België dat de overtreders ook in Nederland op het matje zullen geroepen worden, zoniet heeft een Gemeenschap geen zin, als die niet gesanctioneerd wordt door een gemeenschappelijke houding.



Cyriel MARCHAND, uit Veurne, die Dries CLAEYS als volksvertegenwoordiger zal opvolgen.

(Vervolg van blz. 3)

rijke comités vooral de visserij aanbelangend, zijn bezadigd maar gezaghebbende stem doet gelden.

Als stichter en medestichter van verschillende visserijorganisaties, mogen wij hier ronduit verklaren, dat we voor wat de visserij betreft, na Gouverneur Henri Baels, wij nooit een betere politieke verdediger van de visserijbelangen hebben gekend aan wiens voortreffelijk werk, eerlijkheid en zin om te dienen, niet te tornen valt. Alhoewel niet tot zijn politieke ideeën behorend, kunnen wij van hem getuigen, dat hij steeds allerbelangen heeft gediend en dat hij, hoe politiek hij ook ingesteld was, steeds elkeen en onze ganse visserij-industrie ten dienste is geweest.

Zijn heengaan als Kamerlid, is niet alleen een groot verlies voor zijn partij, maar nog een groter verlies voor de Stad Oostende en in het bijzonder voor de ganse Belgische visserij. Hopen wij vooral voor ons bedrijf dat hij zich als voorzitter van de Bedrijfsraad voor Zeevisserij, verder zal blijven inzetten voor de visserij, welke hij van klein tot groot heeft geholpen en die zeker dankbaar is voor al wat hij gedaan heeft. Van hem mag gezegd dat hij z'n volk, z'n stad en de ganse Belgische visse-

rijgemeenschap heeft gediend, zoals dat niemand voor de visserij in 't bijzonder heeft gedaan.

Dries, ge hebt het nationaal politiek terrein verlaten. Wij zijn overtuigd dat degenen voor wie hij zoveel gedaan hebt en dit zonder onderscheid van kleur noch geur, er U dankbaar voor zijn.

Wij zijn ook overtuigd dat, nu ge los staat van alle politiek gezeur, ge meer dan ooit de visserij zult blijven steunen, daar uw liefde voor dat vissersvolk geen grenzen heeft gekend en tot op het laatste ogenblik uw stokpaardje is gebleven.

ZIJN OPVOLGER

Zijn opvolger in de Kamer is de heer Cyriel Marchand, geboren te Klerken op 1 januari 1927 en wonende te Veurne, waar hij, na aanvankelijk notarisklerk te zijn geweest, sedert 1951, vakbondssecretaris van het ACV, afdeling Veurne is geworden.

De nieuwe volksvertegenwoordiger was destijds lid van de COO te Veurne, sedert 1959 gemeenteraadslid en van 1965 tot 1976 schepen van financiën en huisvesting.

Hij is ook sedert 1968 provincieraadslid en sedert 1974 secretaris van de provincieraad. Hij is tevens lid en voorzitter van de sociale huisvestingsmaatschappij te Veurne en voorzitter van de intercommunale waterleidingsmaatschappij van Veurne-Ambacht.

Hij is tevens lid van het hoofd- en dagelijks bestuur van het arrondissement en lid van het dagelijks Bestuur van het ACW Veurne.

Zoals we kunnen vaststellen hoort de nieuwe volksvertegenwoordiger vooral thuis in het syndicale midden van het gewest Veurne en is zijn bedrijvigheid in dat gebied veelvuldig.

Of hij voor arrondissement van de Westkust en vooral de visserij die zeer veel steun zal ontbreken, even nuttig zal zijn of zich er voor zal kunnen inzetten, betwijfelen we grotelijks, daar men in dat milieu moet geboren en geleefd hebben om het te kennen en er zich voor in te zetten.

Alleen de ganse Oostendse en vooral de visserijgemeenschap zal dit in de toekomst kunnen beoordelen.

Hopen we voor ons dat het geen teleurstelling zal zijn.

Alleen de toekomst zal dat kunnen uitwijzen

P. VANDENBERGHE.

Kredieten in EEG verband

Fraserburgh zou graag een subsidie van de EEG krijgen voor de bouw van een nieuwe slipway voor de visserij. Deze zou zowat 55 miljoen B. fr kosten. Uit de ons omringende landen van de Gemeenschap horen we over toezegging voor subsidies uit het landbouwwaarborgfonds voor allerlei projecten, zoals modernisering van visverwerkende bedrijven, modernisering van de dokken, toegangen tot de havens, bouw- en/of modernisering van de installaties voor de visafslagen, enz... maar zelden horen wij iets over Belgische projecten. Waar blijft de voorlichting?

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

Te koop : KLEINE YACHT

6 m.
Dieselmotor (Mercedes)
Z-drive
Prijs overeen te komen.
Tel. na 19 u. : (059) 29.97.89
(9715N-8477V)

Brandstofbesparing

Volgens mededeling van een Britse schipper zou deze elke week een besparing verwezenlijkt hebben van zowat 1000 liter brandstof door de aanwending van een speciale hydraulische tweespoed-schroef. De motorsterkte is 415 PK aan 1200 toeren per minuut voor een vaartuig van 65 voet (19,66 m). Inderdaad een niet te verwaarlozen besparing. Nuttig misschien voor diegenen die nieuwbouwen en voor ons Rijksstation, die dit gretig zou onderzoeken.

Schadegevallen bij vissersvaartuigen



De Z.128 «Rachel» terug in de thuishaven met ingedeukte en gescheurde voorsteven na de aanvaring met de Engelse trailer «St. John» uit Lowestoft.

Ter visserij zijnde in slecht weder, de voorruit van de Z.27 ingeslagen en de zwiepantenne van de radiopost afgerukt.

EEN ZWARE AANVARING

Zaterdag 6 april lag de Z.128, met als schipper Uitterwulge Jlcques, aan de korre, zoals ook de Z.542. De weersomstandigheden waren goed, toen plots rond 17 uur mistbanken opkwamen.

De Z.128 droeg de voorgeschreven signalen van een vissend vaartuig, terwijl een lange en twee korte stoten nu en dan gegeven werden. De mist werd zo dik dat men niets meer zag en steeds signalen werden gegeven.

Plots werd de Z.128 door een Engels vaartuig, de St John, aangevaren, die bijdraaide om zich te verontschuldigen, terwijl de Z.128 trachtte zijn visboel, die in het slijk lag, op te winden. De St John was niet vissend en had geen mist-signalen gegeven.

Van de Z.128 werd de voorsteven aan stuurboord ingedrukt, aan bakboord was de voorsteven volledig uitgescheurd, de reservelichten welke zich in de voorpiek bevonden werden totaal vernietigd, zodat de schade op een 400 duizend frank mag geraamd.

Terwijl de O.260 aan de korre lag, sloeg men met beide boelen vast aan een onbekend wrak. Daarbij plooidde de stuurboordbok. Verschillende pogingen om de bakboordboel los te krijgen lukten niet. Daar men niet kon winden en de galg zwaar beschadigd was, werd de visboel gevierd, de loodsenwacht werd ingelicht, de plaats afgebakend met een grote en kleine plasticen bal van rode kleur en de haven aangedaan.

Tijdens de terugreis in zwaar weder, werd van de N.346 de antenne SSB-radio afgerukt.

De O.369 in de haven liggend moest de hulp van de pompiers

inroepen, daar er water in de machinekamer stond, waardoor drie dynamo's waterschade opliepen als ook de koppeling van de hieraandrijving.

Bij nader onderzoek door de zeevaartinspectie om de oorzaak te bepalen, werd vastgesteld dat men vergeten had de zeekraan die voor het afkoelingswater van de motor zorgt, toe te draaien.

De Z.564 van Leon Jonckheere moest de visserij staken en terug de haven aandoen. De stuurboordkorre was vastgeslagen, waardoor de trommel van het stuurboordwiel afbrak.

Belgische vaartuigen in Engeland

De Henri-Jeanine O.216 verkocht te Grimsby, terug van een reis naar IJsland. Met een vangst van 1530 van onze benen besomde dit vaartuig 3,29 miljoen B. fr, hetzij een gemiddelde van 2.150 fr de ben.

De vaartuigen «Belgian Lady» O.317 en de «John» O.81 verkochten eveneens in Grimsby. De O.317 met een aanvoer van ongeveer 1800 ben, maakte een brutobesomming van 3,86 miljoen B. fr, hetzij een gemiddelde per ben van 2.150 fr. De «John» met 1.350 maakte een brutobesomming van 3,2 miljoen. Voegen we hieraan toe dat de «O.81» zijn rode poon die niet in Grimsby in de markt werd gezet, de vrijdag daarop volgende in de Oostendse afslag zette.

Ondertussen schijnt men zich in de Oostendse vismijn aangepast te hebben aan het wegblijven van de Oostendse IJslanders door een verhoogde invoer uit het buitenland. Men zegt dat het nooit zo slecht is of het is altijd voor iemand goed. Dit zal nu wel het geval zijn voor de invoerders voor wie de IJslanders nog wel een tijd mogen wegblijven van de Oostendse afslag.

IN MEDIA CENTER TE OOSTENDE VAN 11 TOT EN MET 15 JUNI 1980 Nieuwe nationale vakbeurs **INTERFISH 80**

Het internationaal tentoonstellings- en congresgebouw Media Center te Oostende zet van woensdag 11 tot en met zondag 15 juni 1980 (openingsuren van 10 tot 18 uur) een gloednieuwe vakbeurs op het getouw: INTERFISH 80. Voor dat deze nieuwe vakbeurs in de voorbereidende vormen werd gegoten, ging er heel wat onderzoekswerk vooraf in de middens van de visverwerkende nijverheid. De bondige omschrijving van INTERFISH 80 maakt ons meteen heel wat wijzer: «Vakbeurs voor de visverwerking, distributie, verkoop en promotie».

Op het eerste zicht wel een betrekkelijk gedurfd opzet maar dan met vooraf streng berekende risico's. Temeer daar in ons land een behoefte bestaat voor dergelijke nieuwe initiatief. Voor het eerste jaar wordt een oppervlakte van 5.000 vierkante meter tentoonstellingsruimte voorzien.

DEELNEMERS EN BEZOEKERS

Wie kan dan wel deelnemen aan INTERFISH 80? Even opsommen: verwerkers, invoerders, verkopers van visproducten, plaatsers van material producten en diensten voor de visverwerkende nijverheid, alsook voor winkels en

verkopers, ondermeer verpakkingsmachines en materiaal, alles voor de inrichting en uitrusting van winkels, koel- en vriesinstallaties, koeltoonbanken, koelwagens en containers, bedrijfskledij, onderhoudsproducten, aquariums, reinigingsmachines, spoeltafels, recuperatie boilers, winkelwagens, ijsfabricage, wijnen, luchtreinigers, insectenverdelgers, kasregisters en weegtoestellen, allerhande soepen, sausen en specerijen, vakliteratuur, enz.....

En wie kan en mag de vakbeurs INTERFISH 80 bezoeken? Vakmensen uit de visverwerkende nijverheid, viswinkels en visventers, hotel- en restauranthouders, traiteurs, eveneens collectiviteiten, alle grote instellingen met grootkeuken zoals scholen, klinieken, tehuizen enzovoort.

INTERFISH 80 zal enkel toegankelijk zijn voor vakmensen en dit op vertoon en afgifte van de koperskaart die alleen te verkrijgen zal zijn bij de deelnemers-exposanten. Gepaard gaande met de vakbeurs zullen eveneens ook belangwekkende educatief gerichte randactiviteiten worden ontplooid. Inlichtingen kan men bekomen op volgend adres: MEDIA CENTER - Interfish 80 - Troonstraat 66 - 8400 Oostende.

Tel. (059) 50.05.55 en 50.05.56. Telex 81296 media b.

Pleziervaarders in hun nopjes bij verschijnen van nieuw nautische werk

Met het naderen van de mooie meidagen komen reeds meer en meer zeeliefhebbers naar de kuststreek afgezakt om er allerlei watersporten te beoefenen. De gelegenheid wordt bij ons zeker aan iedere waterrat gelaten zijn hobby op een rustige en aangename manier te beoefenen langsheen onze prachtige kust waar de pleziervaart meer dan «in» is.

Wanneer we zo zien dat te Oostende alleen reeds niet minder dan 14.169 jachten de haven in 1979 binnenvoeren, dan is deze toeristische ontplooiing een der grootste van de naoorlogse periode.

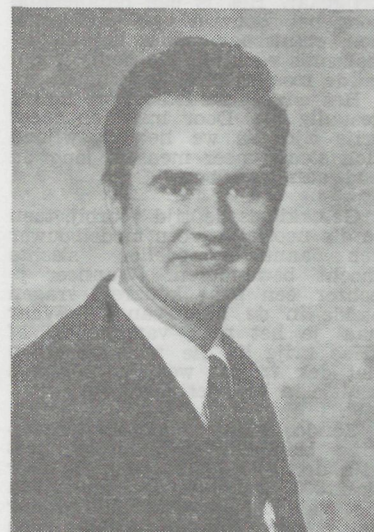
Zolang onze jachtmannen in de haven verblijven, is er niet veel zeemanschap en zeekennis nodig, doch van zodra de havengeul uitgevaren wordt, is het menens. Wie per schip wenst te varen moet dan minstens een basiskennis hebben in verband met de zeemanskunde. Ons land is nu een eerder uniek geval daar bij ons wettelijke getuigschriften en brevetten kunnen behaald worden voor de pleziervaart welke erkend zijn door het Ministerie van Verkeerswezen.

Deze proeven en examens zijn ernstig en niet gemakkelijk en geven onmiddellijk een cachet aan de drager ervan. Zeer veel plezierliefder verschillende jachtclubs volgen dan ook gedurende het jaar de meerdere speciale cursussen voor de pleziervaart, o.a. ook te Oostende in de Stedelijke Visserij-school «John Bauwens». De proeven zelf worden afgenomen door beroepsvarenden en kenners van het vak in de Zeevaartschool te Oostende gedurende de maanden mei of juni.

Om aan de noden van deze jachtliefde tegemoet te komen in verband met de voorbereiding der examens, schreef onze stadsgenoot de heer Edward Brouckxon, leraar aan de «John Bauwensschool», een prachtig boekje welke op degelijke en verstaanbare wijze in klaar en duidelijke taal de verschillende manieren van positiebepaling op zee met behulp van de zeekaart behandelt. Bij de moeilijkheden staat steeds een praktische tip ten overstaan van de zeevarende alsook een oefening welke zelf kan uitgewerkt worden zodat zelfstudie aan de hand van het werk zeker mogelijk is. De oplossingen staan achteraan vermeld op de meest moderne nautische schrijfwijze.

Rekening houdend met de mooie druk is de prijs niet hoog temeer daar talrijke tekeningen en foto's opgenomen werden. Peiltoestellen alsook de sextant worden vermeld.

Wat echter meer is, is het feit, dat dit werkje ook een flinke steun is voor onze eigen jongens uit de Zeevisserij- en Zeevaartscholen want navigatie is en blijft voor iedereen te kennen zodra men de zee opvaart. Het werk is te bekomen in de handel alsook op



De heer Edward BROUCKXON

onze drukkerij of mits storting van 160 fr. + 15 fr. verzendingskosten op rekening 000-0418987-44 van het Visserijblad te Oostende.

We wensen veel watergenot aan alle pleziervaarders die onze kust aandoen doch graag wijzen we nogmaals op de nodige kennis en zeemanschap opdat iedereen de zomer heelhuids door zou maken.

COLLOQUIUM OVER VALORISATIE VAN VIS

Ter gelegenheid van de nieuwe nationale vakbeurs INTERFISH 80, die plaats heeft in het Media Center - Internationaal Tentoonstellings- en Congresgebouw - te Oostende, van woensdag 11 tot en met zondag 15 juni 1980 (openingsuren van 10 tot 18 u.), richt het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende een colloquium in.

Dit colloquium handelt over de huidige en toekomstige aspecten van de valorisatie van vis en wordt gehouden in het Rijksstation voor Zeevisserij zelf, Ankerstraat 1 te Oostende, op vrijdag 13 juni 1980 om 1u.30. Nadere inlichtingen op vermeld adres (tel. 059 - 32.08.05 en 32.03.88).

INTERFISH 80, voor de eerste maal ingericht, is een nationale vakbeurs voor de visverwerkende nijverheid, distributie, verkoop en promotie en is enkel toegankelijk voor vakmensen op vertoon van de koperskaart, uitsluitend verkrijgbaar bij de deelnemende firma's, bedrijven en diensten.

BRIEFENBUS

De examencommissies van de visserijscholen

Men schrijft ons.

Mijnheer de redakteur,

De examencommissie inzake visserijscholen welke in februari en juni examens afneemt, is zeker aan vernieuwing nodig en ook de programma's onzer scholen en examens moeten gemoderniseerd en aangepast aan de moderne vereisten van techniek. Verschillende vakken horen daar niet meer in thuis.

Sommige scholen zijn er te veel vertegenwoordigd om weeral te voldoen aan politieke invloeden en het is een feit dat ook gepensioneerden wel mogen vervangen worden.

Sommige ondervragingen worden geleid door mensen die omtrent dit vak zelf een diploma bezitten of er een erkende lesgever van zijn.

De technische en wetenschappelijke evolutie van onze visserij eist ook dat zij die de ondervragingen doen of deel uitmaken van een examencommissie zelf up to date zijn, wat we van sommigen niet kunnen zeggen.

Aan de Minister van Verkeer hieraan te verhelpen. En waar is

de raad tot verbetering van de visserij-onderrwijs? Een reder.

Nota der Red.:

Wij zijn het met inzender volledig eens. Wanneer we horen welke vragen gesteld worden en van welke vakken, dan gaan we 20 jaar achteruit.

De visserijscholen zijn vakscholen.

Het visserijvak heeft een geweldige wetenschappelijke en technische evolutie ondergaan, welke eist dat een jury zo samengesteld wordt, dat mensen die op hetzelfde vlak geëvolueerd hebben, deze examens leiden al dient gezegd dat in zo'n jury van elke school één leraar er moet van deel uitmaken.

Anderzijds is het een feit dat, hoe onaangenaam misschien ook, gepensioneerden daar niet meer thuis horen.

Het is ons niet bekend of dit alles nu tot de bevoegdheid van de Minister van Verkeer of van Nationale Opvoeding behoort, al zijn we van oordeel dat het visserij-onderrwijs geen gewoon onderrwijs is en we niet inzien waarom dit onderrwijs zou thuis horen bij Nationale Opvoeding of bij Minister Debacker die er niets van kent.

MODELBOUW

Gaby Casier, scheepsbouwkundig tekenaar op een Oostendse scheepswerf en Gaston Desnerck, conservator van het Nationaal Visserijmuseum te Oostduinkerke en gekend modelbouwer, hebben een tweetal jaren gewerkt aan een boekje over modelbouw. Dit boekje is nu in de boekhandel verkrijgbaar. Het is een handleiding voor het bouwen van modelschepen, onmisbaar omdat het de basiskennis verstrekt die nodig is om goede resultaten te verkrijgen.

Het aantal modelbouwers neemt gestaag toe. Door meer en meer vrije tijd die we hebben, wijden zich steeds meer mensen, jong en oud, aan modelbouw.

Gelukkelijk is de tijd voorbij, toen je als neofiet bij een modelbouwer een aantal modellen slechts mocht bewonderen. Wanneer je echter een paar concrete vragen stelde in de aard van: «Waar haal je het plan vandaan?» of «Hoe krijg je die mooie zeeg in het dek?» dan werd je met een kluitje in het riet gestuurd...

Zonder enige jaloerse verzwijging leert Gaston Desnerck, met zijn dertigjarige ervaring en meer dan 300 modellen, de knepen van het vak. De serieuze modelbouwer zal ervaren dat dit boekje even onmisbaar is als zijn plan, zijn passer of zijn figuurzaag. Hij krijgt als het ware de pap in de mond! Mysteries dienen niet meer met veel moeite ontsluit te worden.

Het maken van een natuurgetroouwscheepsmodel vereist niet alleen veel geduld, handigheid en de kunst om tekeningen te kunnen lezen van de modelbouwer, maar ook het beschikken over de manier van bouwen en precieze gegevens van het te bouwen model. Publicaties over bepaalde schepen zijn er genoeg. Waar men theoretische en historische vragen over scheepsbouw behandelt, maar wat tot dus ver ontbreekt was informatie waar een beginnende modelbouwer zonder moeilijkheden aan een model durft beginnen en waar hij alle

tegemoetkomende moeilijkheden en vragen ziet oplossen en beantwoorden.

Het boekje «Modelbouw» van Casier en Desnerck voorziet in deze behoefte en het zal de modelbouwer belangrijke assistentie en vele suggesties bieden. Het brengt de modelbouwer stap na stap, niet schoorvoetend, niet aarzelend, maar ook niet lopend tot het gewenste resultaat.

Er werd met het boekje alleen bij de konstruktie gebleven waar bij vier verschillende soorten blokmodellen zijn beschreven, o.a.: stapelmethode met kiel in het midden en het volledige blokmodel.

Voornamelijk is dan het spantenmodel volledig beschreven en verwerkt in tekeningen. Verdere beschrijvingen met tekeningen over: masten en rondhouten, zeilen en touwwerk. Er is een hoofdstuk voorzien met de afwerking van een model. Verder verschillende tips waar een beginnende maar ook een gevorderde modelbouwer kan uit putten. Tenslotte een hoofdstuk over het gereedschap dat een modelbouwer kan gebruiken bij het maken van een model.

Het boekje is in een handig formaat gedrukt 21 x 15 cm, het bevat 106 bladzijden en meer dan 150 tekeningen en 5 tabellen. Ook bevat het nuttige adressen; adressen van musea, lijsten van Nederlandstalige en Franstalige boeken over modelbouw en een lijst van tijdschriften over modelbouw.

«Modelbouw» is te verkrijgen tegen de prijs van 190 fr bij

- Casier Gaby, Stockellaan 192, 8400 Oostende
Bankrekening nr 799-5006882-35 vermelden «Modelbouw»
- Desnerck Gaston, Nationaal Visserijmuseum, Pastoor Schmitzstraat 4 8458 Oostduinkerke
Bankrekening nr 280-0282156-20 vermelden «Modelbouw»

hobby zijn waar u grote voldoende historische schepen kan een Het op schaal nabouwen van ningen zult van hebben.

Krijgt de Belgische Kust een hulpdienst voor zeehonden?

ZEEHONDENRESERVAAT = ANTI-VISRESERVAAT

Volgens een persmededeling zou de Vlaamse Vereniging voor de bestudering van de zeezoogdieren een soort «hulpdienst 900» willen inrichten om de zeehonden die aan onze kusten of in de Scheldemonding stranden op te vangen en te verzorgen. Verleden jaar sprak men er van dat de zeehonden die aan onze kust zouden gevonden worden via het Rijksstation voor de Zeevisserij aan het Dolphinarium te Brugge zouden toevertrouwd worden en deze gestrand in de Schelde aan de Zoo van Antwerpen.

Nu verneemt men dat de bovengenoemde vereniging de bedoeling zou koesteren om met deze dieren een fokgroep op te richten waarvan de dieren dan in de Westerschelde zouden uitgezet worden, om aldus terug een zeehondenbestand te vormen in de Scheldemonding en aan onze kusten. Hiervoor zou zelfs een toelage aan de regering gevraagd worden. Vele jaren terug zou er aan onze kusten een zeehondenbestand van een duizendtal stuks bestaan hebben. Voor zover wij weten is dit nooit het geval geweest. Thans komt men nog met moeite een verspreid eksemplaar tegen. Dit zou wel voornamelijk aan de verontreiniging van het zeewater te wijten zijn, die de zeehonden ziek maakt en onvruchtbaar. Nu dat de verontreiniging van het zeewater geleidelijk afneemt (?) denkt de bewuste Vlaamse vereniging dat er terug kansen in zitten op een zeehondenbestand, waarvoor dan een zeehondenreservaat zou opgericht worden in de Scheldemonding, met als vereiste een zandplaat in de Schelde waarop deze dieren zouden kunnen uitrusten. In Nederland

zou er reeds een reddingsorganisatie voor gestrande zeehonden bestaan waar de gestrande zeehonden door de politie opgehaald worden en zelfs per helikopter naar speciale centra vervoerd. In ons land berust in dergelijke gevallen alles echter op de welwillendheid van partikulieren en dat zit de Vlaamse vereniging zeker dwars.

Nochtans zijn er levensmogelijkheden voor de zeehonden in de Noordzee en hiertoe verwijst de Vereniging naar de Schotse kusten waar heel wat zeehonden leven op de zandplaten der eilandjes en waar het aantal zeehonden om de tien jaar verdubbelt. Tot daar de Vlaamse vereniging.

DE ANDERE KANT VAN DE MEDAILLE

Het is voor ons spijtig te noemen, dat men altijd maar één enkele kant van de klok bekijkt. Aan de andere kant staat inderdaad de fameuse slachting die de zeehonden onder de vissen aanrichten. Een zeehond eet per dag zijn gewicht aan vis en als men dit dan met de duizenden zeehonden en zelfs tien- en honderdduizenden zeehonden vermenigvuldigt, dan gaat het inderdaad over enorme cijfers. Honderdduizenden tonnen vis gaan aldus ten offer aan de vraatzucht van de zeehond en de robben. Landen zoals Noorwegen en Canada, om maar de twee voornaamste te vernoemen, zien zich verplicht jaarlijks het aantal zeehonden tot meer aanvaardbare cijfers terug te brengen zoniet zouden honderden vissersvaartuigen mogen aan de kade blijven liggen. Voor deze kant van de medaille hebben de zogezegde dierenvrienden echter geen oog, samen met de «Green-peacers» en andere, tot schreiens toe heetgebakerde filmvedetten, die jaarlijks hun publiciteitscampagne opzetten, gekiekt tussen de onschuldige zeerobben. Ondertussen kregen we heel wat berichten door, ondermeer van de zalmvissers op de kusten van Schotland, dat er een stijgend aantal gekwetste en verminkte zalm gevangen wordt. Inderdaad is het zo dat de zeehond, niet alleen de vis jaagt om zijn voedselbehoefte te dekken, maar ook uit plezier en jagersinstinkt. We staan dan ook enigszins verbaasd dat de zogenaamde beschermers van de zeehond en zeerob niet opkomen voor de vis die zo talrijk door de zeehonden en robben gejaagd, verorberd of gekwetst of verminkt wordt. Wij zelf hebben wel oog voor de vissers en de visserij en daarom zijn we voor het eerder beperkt houden van de zeerobbenstand en zijn we tevens tegen het kunstmatig fokken en tegen de inrichting van een zeehondenreservaat, welke eens te meer van de Staat een nutteloze geldverspilling zou betekenen. En we hebben er nog te veel! We zouden zeker zelf een hulpeloze zeehond helpen en verzorgen en aan het water terug bezorgen. Tussen dit en het gaan fokken van een zeehondenkolonie ligt er echter te veel afstand die wij zeker niet wensen te overbruggen nog helpen overbruggen.

Jaarlijkse bootreis ten bate van de "Verlaten kinderen"

Voor de 15e maal richt het Beschermingscomité voor Verlaten Kinderen van het Gerechterlijk Arrondissement Brugge een BOOTREIS in met ééndagstrip doorheen Zuid-oost Engeland, en wel op zaterdag 17 mei e.k.

Hieronder publiceren we alle nodige en nuttige inlichtingen over deze bootreis, waarvan raadshoer André OPSTAELE een vaste traditie heeft gemaakt.

De reis geschiedt met de pakketboot van RMT «Prinses Paola» naar Folkestone, van daaruit wordt per bus verder gereisd langs Dover, Sandwich, Ramsgate naar Margate met ruime gelegenheid tot winkelen aldaar, en langs Herne Bay, Whitstable naar Canterbury, met een bezoek aan deze historische stad. Nadien terugkeer naar Folkestone.

UUREGELING

Vertrek Oostende 07u40; aankomst Folkestone 10u40 (Eng. tijd); vertrek Folkestone 11u15 (Eng. tijd); aankomst Margate 12u15 (Eng. tijd); vertrek Margate 15u30 (Eng. tijd); aankomst Canterbury 16u30 (Eng. tijd); vertrek Canterbury 18.00 uur (Eng. tijd); aankomst te Folkestone 18u45 (Eng. tijd); vertrek Folkestone 19.00 uur (Eng. tijd); aankomst Oostende 24.00 (Belg. tijd).

Deelname in de kosten: volwassenen: 725 fr; Kinderen beneden de 14 jaar: 600 fr.

Voor deelname kan ingeschreven worden:

— bij de leden van het Beschermingscomité;

— op het adres: Brugge, Hoogstraat 9 (tel. 050-33.77.71)

— Op het secretariaat te Brugge, Meestraat 7, tel. (050) 33.29.65;

— door storting op rek. 088-0801490-71 van het Steunfonds van het Beschermingscomité voor Verlaten Kinderen.

Mocht u weerhouden zijn, dan kunt u ons werk ook financieel steunen door uw storting op bovengenoemde rekening. Belangrijk is dat elke gift van 1.000 fr of meer geniet van volledige vrijstelling van belasting (het fiscaal attest wordt u nadien toegestuurd)

Wil nu reeds noteren dat het 7e Galabal doorgaat op 18 oktober 1980.

Weetjes...

— Over het gezonken voorschip-gedeelte van de tanker «Tanio» die nog altijd de gemoederen bezig houdt in Frankrijk, heeft de minister van verkeerswezen, Le Theule verklaard, dat men eerst, vooraleer gelijk welke actie te ondernemen, de bressen in het wrak zal dichtten. Men hoopt hiermede minstens de 7 ton zware olie die het schip dagelijks vrij geeft, te doen ophouden.

X X X

— Na de «zwarte ontvangst» die de burgemeesters, schepenen en andere verkozenen van de gemeenten op de Bretoense kust te Parijs vanwege de veiligheidsgendarmen ontvingen en de weigering van de president van de Franse republiek en van de eerste minister om deze verkozenen te ontvangen, werden in praktisch alle Bretoense gemeenten bijzondere raadszittingen gehouden om deze houding en het uit elkaar ranselen van de gemeentemandarissen, te veroordelen.

X X X

— Een Duitse sloperswerf heeft de achterste helft van de in twee gebroken tanker «Tanio» aangekocht die in het Franse Le Havre binnengesleept werd, met nog een 12 duizend ton olie aan boord. Het aanbod van de Duitse werf was hoger dan dit van een Spaans bedrijf.

X X X

— Het Franse ministerie van verkeerswezen heeft een wedstrijd ingericht voor de bouw van de meest economisch en terzelfdertijd best uitgerust vissersvaartuig van minstens 25 meter. Bijzondere aandacht dient verleend aan de mogelijkheden van het vaartuig, het brandstofverbruik, de polyvalentie, de produktiviteitsdrempel volgens de weersomstandigheden, de stockage aan boord van de vis en de lossingsfaciliteiten, enz.....

X X X

— Ondervraagd door de betrokken kringen waarom uit de toegekende hulp door de Franse regering aan de visserij, geen plaats voorzien werd voor een groter tussenkomst in de brandstofprijzen, verklaarde de Franse minister Le Theule, dat dit laatste slechts een gemakkelijheidsoplossing is, waarbij men het zou laten. Men moet er integendeel, volgens de minister, toekomen het rendement van de vaartuigen te verhogen door deze te moderniseren beter uit te rusten. Daarom ook dat de toegekende Franse hulp aan de visserij ten bedrage van 130 + 45 miljoen Franse fr. hetzij zowat 1,25 miljard B. fr. vooral in die zin zal aangewend worden.

X X X

— Tot nog toe werden door de Britse marine 7 Bretoense kreeftjess vissers in de Britse economische zone wegens te kleine net-maaswijdten opgeleid en dit op basis van een eenzijdige Britse

maatregel. Allen werden veroordeeld tot een boete, het in beslag nemen van de vis en het vistuig. De Franse regering betaalt de boete, de aangeslagen vis en de waarde van het vistuig terug uit, en komt tussen in de helft van het ereloon van de Britse advocaten. De Bretoense vissers wensen dat de Franse regering alle kosten van advocaten betaalt.

X X X

— De samenkomst van de Spaans Bskische vissers met deze uit St-Jean-de-Luz, waarbij de eersten toelating vroegen om in bepaalde zeer visrijke gebieden van de Franse visserijzone toegelaten te worden, stuitte op het verzet van de Franse vissers. Men schijnt daar echter te vergeten dat het niet om specifieke Franse wateren gaat, maar om wateren van de Gemeenschap en dat Brussel hierover zeker wel haar zegen zou moeten geven.

X X X

— Op de 9de zitting van de internationale zeevaartrechtconferentie is men toch tot enige vooruitgang gekomen in verband met de uitbating van de bodemrijkdomeinen op de hoge zee. Toch echter niet voldoende om een definitieve overeenkomst op te stellen. Dit zal men nu betrachten op de 10e zitting van deze conferentie die zal gehouden worden te Genève van 28 juli tot 29 augustus 1980.

X X X

— De Franse vice-admiraal Chaline marineprefekt van Cherbourg, heeft de doorgang door het Nauw van Kales verboden aan de «Olympic - Alliance» een tanker met 210 duizend ton Iraanse olie aan boord nadat vernomen werd dat er aan boord technische moeilijkheden waren. Eerst moet dit euvel hersteld zijn. De «Olympic-Alliance» stoomt naar Rotterdam, maar heeft zijn beide ankers verloren. De tanker krijgt wel doorvaart wanneer het schip zich laat vergezellen door een zware sleepboot. Ten slotte werd wel toelating gegeven om op eigen kracht de Franse haven Le Havre aan te doen, hetgeen men dan ook niet begrijpt, alsof het gevaar niet te kunnen ankeren, niet meer bestaat als men een haven aandoet.

X X X

— Een Frans vliegtuig met een camera infra-rood aan boord overvliegt het Oostelijk deel van het Kanaal, zuidelijk van de Noordzee op zoek naar olielekken voortkomende van tankers die hun tanks spoelen. De opgenomen beelden worden ontvangen te Cap Gris-Nez waar de foto's ontleed worden. In geval oliebezoedeling door de detector wordt vastgesteld, wordt dit onmiddellijk doorgeseind aan het vliegtuig, dat zijn hoogte vermindert en foto's neemt van de overtreders. Voor de tankers zal het nog moeilijk gaan om aan ontdekking te ontsnappen in geval van olieolozing.

— De scheepswerven France - Dunkerque, hebben de eerste elementen op kiel gezet van twee jumbo-ferries voor de verbinding tussen Göteborg (Zweden en Frederikshavn (Denemarken), voor rekening van een Zweedse rederij. Zij zijn 150 m. lang 28 m. breed, kunnen 2300 passagiers vervoeren en 550 autos. Aan boord zijn ook 2 restaurants voor 500 mensen, een nachtclub voor 250 personen en een bar-cocktail voor 475 personen. Verder een conferentiezaal, die ook kan gebruikt worden voor mode-defilé, geven van spektakels enz..... ook al voor 300 plaatsen. Bemanning 150, snelheid 21 mijl, voortstuwing : 4 motoren van elk 8.700 PK !

X X X

— De Britse regering zal voor het volgend jaar 560 miljoen B. fr. meer uitgeven voor de visserij, dat wil zeggen voor onderzoekingen, ontwikkelingen en bouw en uitbreiding van visserijwachtschepen. In totaal wordt er nu voor deze doeleinden 2,1 miljard besteed.

X X X

— De Britse kustvisserij samen met enkele visfarmieren hebben uit het E.E.G. landbouwwaarsborgfonds (FEOGA), een toelage van 190 miljoen B. Fr. bekomen, samen voor 34 projecten. Honderd miljoen gaat hiervan naar Schotland voor hulp in de bouw van 12 nieuwe vissersvaartuigen beneden de 80 voet (24,20 m.). Ierland kreeg 72 miljoen B. fr. uit de FEOGA voor tussenkomst in de bouw van 8 nieuwe vissersvaartuigen en één visfarmproject. Verder kregen 9 Engelse kustvaartuigen een som van 1,5 miljoen toegewezen.

X X X

— De directeur van het marine-laboratorium te Aberdeen, visserijbioloog Basil Parish, meent dat het nog altijd te vroeg is om toe te laten haring te vangen in de Noordzee. Alhoewel hij toegaf dat de volwassen haring zich herstelt, venrechtvaardigt dit nog altijd niet een haringvisserij in de Noordzee, ook al weze deze beperkt. Zeker geen aangenaam nieuws voor de vele haringvissers vooral uit Nederland die stellig voor dit jaar op een kwantum zomerharing uit de Noordzee rekenen.

X X X

— Verleden week over was de Franse hektreiler «Aubisque» met 2200 van onze bennen aan de markt te Fleetwood en besomde er dank zij een goede markt en vooral dank zij een goede prijs voor haaien en doggen, 4 miljoen B. fr. hetzij 1820 fr gemiddeld per ben. Het vaartuig zette onder meer 150 van onze bennen kabeljauw, 700 bennen schelvis, 40 bennen wijting, 150 bennen koolvis, 530 bennen haal en 220 bennen vlaswijting in de markt. De Franse treiler «Antiochus» besomde voor 540 van onze bennen 1 miljoen B. fr hetzij een gemiddelde van 1850 fr per ben.

X X X

— Als gevolg van een staking in de ijsfabriek van Grimsby en om de vertrekkenklare vissersvaartuigen te helpen heeft men zich verplicht gezien, 80 ton ijs van Fleetwood via de baan naar Grimsby over te brengen. Nog al een geluk dat de stakingspiketten hiervan te laat op de hoogte waren. In Grimsby zelf stonden de vissers echter klaar om de stakingspiketten op afstand te houden.

— Een nieuwigheid in de treilerkonstructie was verleden week de bezienwaardigheid in Peterhead. Het gaat hier om een 26 m treiler met twee dekken. Eén dekken is compleet uitgerust voor de seinevisserij en het bovenste dek, telkens met eigen aangepaste en afzonderlijke winch, is uitgerust voor de gewone treilerij en voor de pairvisserij. Wat dit vaartuig met een dubbele uitrusting gekost heeft, konden we niet te weet krijgen. Het zal waarschijnlijk geen bagatel zijn. Het vaartuig is uitgerust met een Blackstone motor van 720 PK aan 790 toeren per minuut.

X X X

— Het ei van Colombus wordt nog alle dagen uitgevonden. Dit is nu het geval met de mosselboot die gebruikt wordt in een kleine Britse haven. Vroeger moesten de mosselrapers wachten tot het voldoende hoog water was om boven de mosselbedden te geraken. Dan het laag water afwachten, om na de arbeid, terug hoger water af te wachten om het haventje te kunnen aandoen. Door een Franse bootbouwer uit St Malo werd nu een autoboot gebouwd, waarmede gevaren en ook de wielen kunnen uitgezet worden om bij laag water over de grond de mosselbedden te bereiken en omgekeerd. Hierdoor wordt er telkens per etmaal 6 uur uitgewonnen. Er zijn nu reeds 10 van deze boten in activiteit.

X X X

— Nederlandse bokkevissers die op de tong gaan binst het Morecambe-baai seizoen, gaan terug in Fleetwood landen om hun vangst in te pakken en te verzenden. Dit als gevolg van een overeenkomst waarbij de kosten van deze verhandeling aanzienlijk verlaagd werden. Het was 2 jaar geleden dat de Nederlanders hier nog kwamen omdat de verhandeling, verpakking en verzending naar Nederland hen te duur kwam te staan.

X X X

— De interestvoeten in Groot-Brittannië voor leningen bij de White Fish Authority voor nieuwe vissersvaartuigen of motoren zijn licht gedaald, maar... bedragen nog altijd 16 pct voor een duurtijd tot 5 jaar, 15,87 pct voor leningsduur van 5 tot 10 jaar, 15,75 voor een duur van 10 tot 15 jaar en 15,50 pct voor meer dan 15 jaar. Zo te zien niet bijzonder aantrekkelijk voor de reders of aspirant-reders !

X X X

— Een voorstel uitgaande van de overheden van de Orkney-eilanden wenst de 12-mijlszone te verbieden voor vaartuigen boven de 80 voet (24,20 m.). Ook zou er een vergunningstelsel dienen te komen om er te vissen waarbij de plaatselijke vissers de voorrang zouden krijgen. Eén en ander is het gevolg van de zeer afnemende visserij in dit gebied als gevolg van overbevissing.

X X X

— In de Schotse wateren, waar de makreelvissers uitgeweken waren na de makreelstop voor de kusten van Cornwall, heeft men nu eveneens een groot gebied voor de makreelvisserij voor gesloten verklaard. Het verbod ging in op 4 april tot 30 april in het gedeelte van ICES VIa noord van 56°. Het verbod geldt zowel voor Britse als voor de vissers uit de partnerlanden.

Weetjes...

— Als gevolg van de sluiting van de makreelgronden voor Zuid-Engeland en voor de Schotse kust schakelen sommige seinennettreilers op de vangst op blauwe wijting over. Hiervoor zijn speciale netten nodig die men uit Denemarken of Noorwegen betreft. Blauwe wijting wordt uitsluitend voor vismeeldoelinden gevangen.

X X X

— In Aberdeen dreigt de kustvisserij elders te gaan verkopen of de haven te verlaten indien men niet terug komt op de verhoging met 10 t.h. voor landings- en lossingsrechten. De hoge kosten voor landings- en lossingsrechten zijn het gevolg van het syndikaal systeem waarbij geen lossers mogen afgedankt worden, niettegenstaande de verminderde aanvoer te Aberdeen en het uitvallen, het slopen en de verkoop van heel wat Aberdeense vissersvaartuigen dit zou verrechtvaardigen.

X X X

— Op een speciale meting gehouden in Galway op Goede Vrijdag, heeft de Ierse Producentenorganisatie beslist aan te dringen op een verbod voor de seinenvisserij in de Ierse wateren. De producentenorganisatie zal als gevolg van deze beslissing aandringen bij de Minister voor Visserij voor het uitvaardigen van dergelijk verbod.

— Door de Grimsby - treiler «Grimsby Lady» werd een vangst van 1.160 ton blauwe wijting, gevangen voor de Ierse kust, te Hull voor de kade van de vismeelfabriek aan land gebracht. Het lossen van de 23.000 bennen duurde 2 dagen. In Grimsby zou het lossen en het opnemen door de vismeelfabriek nog langer geduurd hebben. De betrokken vismeelfabriek te Hull zal zich echter een betere lospomp aanschaffen zodat het lossen van dergelijke hoeveelheid dan zou beperkt worden tot 24 uur.

X X X

— In Ierland heeft de Ierse producentenorganisatie zich op een meting, gehouden op het einde van de maand maart, beklaagd over 'n merkkelijke krisistoestand in het bedrijf waarvan als oorzaken werden opgegeven, de grote invoer uit der de landen, de hoge brandstofprijzen en de lage visprijzen.

X X X

— Gezien de Brixham visserijvloot in de laatste jaren praktisch verdubbelde, heeft men plannen gemaakt om de kaaimuren voor de visserij uit te breiden. Slechts een 40-tal treilers vinden daar voor het ogenblik een goede meerplaats. De anderen moeten in de binnenhaven of aan de vismarkt zelf een meerplaats gaan zoeken.

OLIEBORING BEDREIGT HET BESTAAN VAN BRITSE MORAY-FIRTH VISSERS

Vergunningen voor olieboringen die werden afgeleverd voor de Moray Firth bedreigen het bestaansrecht van zowat 200 kleine treilers die dit gebied regelmatig bevissen. Grote gebieden van de Moray - Firth werden verdeeld in 70 blokken waarvoor vergunningen werden uitgeschreven, of kunnen uitgeschreven worden voor de oliemaatschappijen.

De Moray-Firth vaartuigen zijn tussen de 12 en de 14 meter en bijgevolg te klein voor de open Noordzee. Het is dan ook begrijpelijk dat de betrokken vissers druk uitgeoefend hebben op hun organisaties opdat deze bij de regering zouden aandringen om bescherming van hun belangen. Men wenst onder meer de vergunningen voor olieboringen zo beperkt mogelijk te houden. Veel van deze vaartuigen zijn reeds op bepaalde gebieden geschaad geweest door schroot, en ander afval van boortorens en het is duidelijk dat men zich dan ook zorgen maakt voor de toekomst.

Zo werden reeds door benadeelde vissers 200 schadevorderingen ingediend wegens beschadiging van hun netten. Na een onderzoek door de betrokken petroleummaatschappij werden hiervoor vergoedingen voor een bedrag van 6,5 miljoen Bfr. uitgekeerd. Om deze schaden in de toekomst te vermijden hebben de schippers en reders dan ook een lijst van voorwaarden opgesteld waaronder de vergunningen slechts zouden mogen uitgereikt worden, onder meer dat niet meer dan 2 booreilanden tegelijk een vergunning zouden krijgen om in de Moray Firth te gaan prospecteren en dat er door de petro-

leuminstanties regelmatig zou overgegaan worden tot een zuivering van de afval die door overmacht op de boden zou terecht gekomen zijn.

Verder wensen de schippers en reders eveneens dat de bevoorradingschepen dezelfde uitgestippelde weg zouden volgen, in zekere zin dus bepaalde zeebanen volgen.

We kunnen zeker de ongerustheid van de Moray - Firth vissers onderschrijven.

DE ERBARMELIJKE TOESTAND VAN HET MONTGOMERYDOK

Waar men in de Rederscentrale alleen denkt aan show in de televisie en spektakulaire reisjes met een minister, vergeet men de erbarmelijke toestand aan te klagen van het Montgomerydok, waar onze garnaalvissers twee uur vóór laag water en tot twee uur na laag water niet meer binnen kunnen wat in deze tijd zeer schadelijk is voor onze garnaalvissers, die tijdens de winterperiode niet veel verdienen.

Deze toestand werd 14 dagen geleden dor de h. Vandenbergh, namens de leden van de kooperatieve aangeklaagd bij Brugge en Wegen en het Stadsbestuur.

Thans ontving Hulp in Nood van het Stadsbestuur hiernavolgend schrijven.

Mijnheer de Directeur,
Wij hebben de eer u de goede ontvangst te melden van uw

brief van 1 dezer, referte PV/LK/46.478.

De erbarmelijke toestand waarin het Montgomerydok momenteel verkeert heeft onze aandacht. Reeds sedert geruime tijd werd bij de verantwoordelijke overheid, nl. de Dienst der Kust, aangedrongen op het uitvoeren van de noodzakelijke baggerwerken.

Vóór enkele dagen ontvingen wij het antwoord dat deze werken omstreeks 15 mei 1980 zullen aangevangen worden en dat de uitvoering met de nodige spoed zal geschieden.

Met alle achting.
Wij kunnen het Stadsbestuur slechts bedanken voor zijn aandringen en hopen dat deze baggering eindelijk op 15 mei de gelegenheid zal geven aan onze vissers om op tijd en stond uit te varen.

FLEETWOOD SCHIPPERS UITEN KRITIEK OVER VERLOREN TIJD BIJ REDDINGSOPERATIE GEKAPSEISD OLIEPLATFORM

Doorgaans alle schippers, vooral uit Fleetwood, die binnen liepen na de katastroof met de «Alexander Kielland» het platformhotel in de Noordzee die in de storm kapseisde en waarbij 137 mensenlevens verloren gingen, hebben hel wat kritieke geuit aan de verantwoordelijken voor de reddingsoperatie. Heel wat treilers uit Fleetwood waren aan het vissen ongeveer een 50 tot 60 mijl verwijderd van de plaats van de ramp toen zij een bericht kregen ongeveer 5 uur in de namiddag dat het platform een slagzijde had van ongeveer 50 graden. De schepen werden verzocht om een stand-by, maar in feite werd er toen niet dringend om hulp verzocht zodat de schippers zowat in het ongewisse verkeerden of zij dringend de «Alexander Kielland» dienden te

vervoegen of niet. Vijf uur later kregen zij dan een nieuw bericht door dat het platform gekapseisd was en dat alle vaartuigen verzocht werden zich zo spoedig mogelijk naar de plaats van de ramp te begeven om hulp te verlenen.

Het is begrijpelijk dat het nog heel wat tijd in beslag nam om de netten en het vistuig aan boord te brengen en de 50 tot 60 mijl op te stomen naar de plaats van de ramp. Volgens de Fleetwoodschippers was het koud en zeer slecht weder tot kracht 8. Schipper John Ketteringham van de «St. Thomas» zegde in drie uur ter plaatse te zijn gekomen. Een paar helokopters en enkele vliegtuigen waren toen reeds ter plaats. We waren dicht bij de omgekeerde stellage en we zagen dat verscheidene Lo-westoft-treilers lichamen uit de zee visten, allen van verdronken mensen, of wegens de koude omgekomen. Overal zagen we in onze schijnwerpers en werklichten, reddings gordels drijven, zelfs reddingsvloten, maar zowel de gordels als de vloten waren ledig.

Alle ondervraagde schippers waren het er echter over eens dat het een grote fout geweest was, bij de eerste roep slechts om een soort stand-by te vragen die laat veronderstellen dat er geen onmiddellijk gevaar is. Aldus is er 5 uur verloren en wellicht zijn er hierdoor ook mensenlevens te betreuren die heel waarschijnlijk in het koude water van ellende en koude zijn omgekomen. Dit was onder meer de vaste overtuiging van schipper Davis Athorn van de Fleetwood-treiler «Constance Banks». Het is inderdaad onbegrijpelijk dat er 5 uur zonder één enkele maning of aanduiding voorbijging vooraleer het tragische feit te melden van het kapseizen. Anderzijds bewijst dit weer eens hoe de vissers onmiddellijk paraat waren om hun broodwinning op zij te zetten en naar de plaats van de ramp te varen.

DE ZEEKAART

(GRAFISCHE BEWERKINGEN VOOR ZEE- EN PLEZIERVAART)

Dit verzorgd boekje met talrijke illustraties van de hand van de heer E. Brouckxon (navigatieleraar en jachtman) is een **must voor alle zeevarenden**, leerling of beroepsmens.

Het werk is verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust tegen de prijs van 160 fr., B.T.W. inbegrepen, plus 15 fr. verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende of bij Boekhandel Corman, Internationale Boekhandel en Standaard Boekhandel (nautische uitgaven).

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Na de onverwacht hoge opbrengst van vorige week was er deze week weer een serieuze terugval. Met 13 schepen in een hele week kan het ook moeilijk anders. Verder was het ook zo dat ook de opbrengst per schip op een lager peil kwam te staan omwille van de kleinere vangsten en ook door de lagere prijzen. Vooral kabeljauw, gul, pollak en schelvis kregen geen al te beste kwoteringen. Er is immers opnieuw veel kabeljauw uit Denemarken aangevoerd. Wel duur bleven rog, haai, tong, tarbot, griet, schol, rode knorhaan en grote steenschorsorteringen.

Een erg groot prijsverschil ook tussen de verschillende sorteringen heek waar de kleinste soort amper verkocht geraakte aan 6 fr en de grote sortering 105 fr haalde. Kabeljauw noteerde men deze week aan amper 40 fr; de gul van goede kwaliteit kreeg tussen 35 en 46 fr. Pollak zakte naar 1900 fr de ben terwijl voor haai regelmatig tot 50

fr het kg betaald werd. De roggen kregen tussen 38 en 78 fr het kg, keilrog steeg zelfs tot 90 fr het kg.

De tongaanvoer was minder groot dan verleden week en bedroeg ongeveer 30.000 kg. Toch nog het meest grote sorteringen op de markt waar tussen 145 en 183 fr voor betaald werd. De middensorten, die maandag de beste prijzen kregen, noteerde men tussen 199 en 230 fr. Voor kleine tong werd van 190 naar 220 fr betaald. Grote tarbot, erg schaars in de markt zoals gewoonlijk, noteerde dinsdag tot 330 fr het kg. Voor de rode knorhaan werd tot 78 fr betaald en griet kreeg weer tot 170 fr het kg. Staartvis schommelde tussen 105 en 210 fr het kg met de grote sorteringen zoals gewoonlijk als duurste.

Bij de kustvisserij was het deze week een drukke bedoening. Het goede weer zorgde ervoor dat elke dag garnaal en tong van deze schepen op de markt kwam. Garnaal waarvoor tussen 78 en 120 fr het kg betaald werd. De tongprijzen lag op het peil van de Kanaaltongprijzen met alleen voor de middensorteringen iets hogere prijzen.

IJslandvis is, zoals het de laatste maanden gewoon is geworden, weer niet te verkrijgen. Ook voor volgende week wordt er van die visgronden niets voorzien. Niet te verwonderen dat de vishandel al tijd meer op de invoer ingesteld raakt.

Maar wat evenmin te verwonderen valt, is dat iedereen zijn profijt zoekt. Voorlopig ligt dat voor onze schepen blijkbaar over de plas.

OOSTENDE

VRIJDAG 11 APRIL 1980

KANAAL
O.33 18 220 9340 2.170.250
O.274 18 60 5250 1.016.909

MAANDAG 14 APRIL 1980
MONKEY BANK

O.35 12 165 — 264.120
Z.38 14 390 — 459.586
WEST
N.708 10 390 — 446.850
NOORD
N.45 10 230 — 473.490
Z.72 10 80 2045 609.825
KANAAL
N.3 17 510 980 1.218.482
O.279 17 335 745 755.998
O.309 16 470 — 754.360

DINSDAG 15 APRIL 1980

O.118 17 210 1390 686.177
Z.180 19 110 4420 945.419

WOENSDAG 16 APRIL 1980

KANAAL
Z.483 18 130 7290 1.534.642

ZEEBRUGGE

	kgr.	ben.	zee-	Besom.
	tong	vis	dag.	
DONDERDAG 10 APRIL 1980				
Z.462	17	4000	270	1.117.968
Z.525	17	2000	110	867.467
Z.569 Kr	11	250	90	446.500
				2.485.935

VRIJDAG 11 APRIL 1980

Z.44 K 872.950
Gul
Z.578-580 79.840
Z.201-560 117.640
Z.570-601 77.330
1.147.760

MAANDAG 14 APRIL 1980

Z.37 W 8 — 30 203.870
Z.181 Kr 7 — 45 254.685
Z.568 W 9 900 45 481.890
Z.12 W 9 1300 35 468.080
Z.474 W 9 850 50 413.760
Z.55 W 8 850 35 375.180
Z.571 Kn 22 7000 420 1.932.132
Z.584 Kn 15 4200 150 1.116.340
Z.542 Kr 9 200 90 450.380
Gul
Z.580-578 79.040
Z.538-554 124.840
Z.560-201 33.740
Z.570-601 72.910
Z.400-548 132.800
Z.437-558 84.470
Z.472-471 80.660
6.304.777

DINSDAG 15 APRIL 1980

Z.30 Kn 15 4200 250 1.509.090
Z.506 Kn 15 4600 240 1.628.073
Z.321 W 10 3300 130 1.003.960
Z.537 W 4 1000 50 361.540
Z.510 Kr 10 350 120 528.570
5.031.233

WOENSDAG 16 APRIL 1980

Z.42 1.297.100
Z.98 1.722.420
Z.533 360.820
Z.402 344.880
Z.519 1.376.683
Z.600 255.550
Z.582 253.745
Gul
Z.200 255.280
Z.570-601 67.560
Z.578-580 40.900
Z.201-560 51.770
Z.437-558 83.760
6.110.468

HOOGWATER-BOEKJE 1980

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar. Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoogwater te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort Zeebrugge, Antwerpen en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden. Het bevat insgelijks de haven-verkeer en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort. Dit zeer nuttig zakboekje is IN ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr (BTW inbegrepen). Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 5 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 8400 Oostende

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 18 APRIL

KANAAL : Z.518 (100 vis, 5000 tong) — Z.583 (110 vis, 4500 tong)
WEST : N.709 (280 vis waarvan 140 wijting).

MAANDAG 21 APRIL 1980

KANAAL : O.168 (80 vis, 5000 tong); O.306; O.303; Z.502; O.141; O.114; Z.162; Z.183.
WEST : N.40; N.41.
MONKEY BANK : Z.62; Z.209 (onder voorbehoud).

DINSDAG 22 APRIL 1980

MONKEY BANK : N.706 (onder voorbehoud).
WEST : O.206; N.752; N.723.

WOENSDAG 23 APRIL 1980

WEST : N.736
MONKEY BANK : O.123 (onder voorbehoud).

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....
Schelvis midden	.....
Schelvis klein	.....
Kabeljauw	.....
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	.....
Leng	.....
Schartong	.....
Heilbot	.....
Koolvis	.....
Hondstong	.....
Zeeewolf	.....
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	14-4-1980	15-4-1980	16-4-1980
Lappen	143 -153	144 -150	132 -142
Grote	183 -191	177 -185	171 -189
3/4	221 -243	195 -231	182 -206
Blok	239 -253	29 -233	197 -217
Voor-kleine	225 -241	213 -230	191 -211
Kleine	209 -220	202 -214	188 -200
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	142 -146	141 -146	133 -137
Blok	178 -184	173 -176	168 -171
Fruit	202 -230	204 -212	206 -210
Schone kleine	208 -240	208 -222	204 -209
Kleine	211 -217	211 -213	200 -203
Tout petit	207 -213	197 -206	193 -197
Slips	203 -204	130 -194	187 -191

Nieuwpoort

Tong I	140 —,—	.....	136 -138
Tong II	180 —,—	.....	166 -172
Tong III	192 -224	.....	211 -216
Tong IV	220 —,—	.....	226 -234
Tong V	210 —,—	.....	224 -230
Kleine	198 -210	.....	208 -214

PLADIJS

Oostende

	14-4-1980	15-4-1980	16-4-1980
Grote	34,—37,—	51,—,—	28,—52,—
Grote lek	28,—32,—	33,—,—	22,—43,—
Kleine lek	.....	.....	.....
Derde slag	21,—29,—	21,—,—	.....
Platjes	20,—35,—	19,—20,—	19,—49,—

Zeebrugge

I	.....	.....	.....
II	20,—42,—	40,—50,—	48,—51,—
III	20,—41,—	38,—50,—	46,—49,—
IV	20,—44,—	32,—44,—	32,—38,—
V	18,—24,—	17,—26,—	22,—24,—

Nieuwpoort

Moeien	.....	.....	.....
Grote pladijs	25,—35,—	.....	30,—44,—
Platjes	35,—40,—	.....	35,—45,—
Drielingen	21,—30,—	.....	20,—24,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-4	2	.....	3.356.233	.....	.....	.....
14-4	8	.....	5.261.726	.....	.....	.....
15-4	2	.....	1.783.718	.....	.....	.....
16-4	1	.....	1.915.862	.....	.....	.....
-	13	.....	12.317.539	.....	.....	.....

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-4	10	1.223	109.348	75,—	110,—	.....
12-4	9	971	99.591	70,—	123,—	.....
14-4	8	753	70.054	78,—	105,—	.....
15-4	11	959	89.068	78,—	118,—	.....
16-4	11	773	77.710	88,—	116,—	.....

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

10-4	2	353	41.911	112,—	132,—	.....
11-4	1	154	18.636	118,—	123,—	.....
12-4	2	266	28.073	101,—	110,—	.....
14-4	1	122	12.795	101,—	114,—	.....
15-4	2	180	18.346	97,—	109,—	.....

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-4	7	2.429	419.322	.....	.....	.....
12-4	2	434	53.123	.....	.....	.....
14-4	12	32.410	1.948.493	.....	.....	.....
16-4	9	24.095	777.122	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

VRIJDAG 11 APRIL 1980

Kustvisserij :
N.88; N.211; N.349; N.788; B.551;
N.22; N.700.

Zeven kustvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Er was praktisch geen aanvoer van variatie en diverse soorten zodat de weinig aangeboden koopjes nog aan dure prijzen verkocht werden.

Tong nr 1 kreeg 146 fr per kg; tong nr 2 182 fr; bloktong of tong nr 3 246 fr; tong nr 4 of fruittong 278 fr; tong nr 5 246 fr en kleine tong tot 228 fr het kg.

Middenslag tarbot bekam 280 fr het kg en griet van 180 tot 240 fr het kg. Grote pladijs werd geveild aan 40 tot 50 fr het kg en de middenslag pladijs aan 50 fr het kg terwijl voor de kleine pladijs 40 fr het kg bekomen werd. De weinig aangevoerde gul werd verkocht tegen de prijs van 62 tot 85 fr het kg.

Alles samen 2.429 kg vis voor de som van 419.322 fr, een verkoop met stabiele prijzen gedurende gans het marktverloop.

MAANDAG 14 APRIL 1980

N.736 215.565
N.470 185.318
N.172 222.475
N.15 1.012.869
N.590 100.210

Op de maandagmarkt losten vier vaartuigen van de West, zeven kustvaartuigen en één bokkevisser hun vangst. Het grootste gedeelte der aanvoer werd door de N.15 aan de wal gebracht, die met ongeveer 3.000 kg tong en 100 benen vis een bruto-besomming boekte van 1.012.869 fr. Er werd tong, varia en een gamma van diverse soorten aangevoerd. De beëindiging van 't paasverlof bracht met zich een prijsrecessie voor alle soorten mee. Grote tong nr 1 kreeg 140 fr het kg en tong nr 2 180 fr het kg. Tong nr 3 of bloktong werd geboekt aan 192 fr het kg tot 224 fr het kg en tong nr 4 of fruittong aan 220 fr het kg. Tong nr 5 werd genoteerd aan 210 fr het kg en de kleine tong aan 210 fr het kg.

Grote tarbot werd opgekocht aan 286 fr tot 310 fr het kg en middenslag tarbot aan 228 tot 270

fr het kg. Griet haalde 178 fr het kg, tongschar 120 fr het kg wijl voor staartvis tot 214 het kg werd betaald. Kabeljauw werd geveild aan 3300 tot 4000 fr de ben en gul aan 2750 tot 3500 fr de ben.

Een partij rog werd tegen volgende prijzen aan de koper gebracht : 3800 fr de ben voor de moerrog, 3600 fr de ben voor de tilten en 3200 fr de ben voor de scherpsstaarten. Een partij doorn- of spuurhaai werd aan de prijs van 2400 fr de ben verkocht.

Grote wijting kreeg 1300 tot 1600 fr de ben en kleine wijting 800 tot 1000 fr de ben.

Alles samen 32.410 kg voor een totale waarde van 1.948.493 fr. Een marktverloop met matige prijzen over gans de lijn.

WOENSDAG 16 APRIL 1980

N.346 167.973
N.738 151.952
N.720 148.950
N.349 42.575

Kustvisserij :
N.211; N.788; N.700; N.88; N.22.
Drie vaartuigen van de West en zes kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. De prijzen waren merkkelijk lager dan deze welke op de voornaamste verkoop, nl. de maandagmarkt, werden genoteerd.

Grote tong werd als volgt verkocht : 136 fr à 138 fr het kg voor tong nr. 1 en 166 fr à 172 fr het kg voor tong nr 2; tong nr 3 of bloktong kreeg 216 fr het kg-en de tong nr 4 of fruittong 226 à 234 fr het kg; tong nr 5 werd geboekt aan 224 tot 230 fr het kg en de kleine tong aan 214 fr het kg.

Grote pladijs kreeg 30 à 45 fr het kg, middenslag pladijs 35 à 45 fr het kg. Kabeljauw werd geveild tegen 3200 à 3500 fr de ben en gul tegen 2000 à 2600 fr de ben. Grote wijting werd aan 1350 fr de ben verkocht en kleine wijting aan 800 tot 1000 fr de ben.

Een matig marktverloop gekenmerkt door een dalende prijsneiging.

Samen 25.496 kg vis voor een totale brutowaarde van 777.122 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort	
	14-4-1980	14-4-1980	14-4-1980	14-4-1980	15-4-1980	15-4-1980	15-4-1980	15-4-1980	16-4-1980	16-4-1980	16-4-1980	14-4-1980	16-4-1980	
Farbot : groot (123)	284	-297	248	-355	330	—	285	-324	—	—	322	-335	286	-310
middel (123)	220	-254	185	-194	207	-239	216	-246	182	—	231	-262	228	-270
klein (123)	200	—	173	-180	201	—	192	-201	—	—	185	-201	100	—
Griet : groot (123)	146	-172	159	-203	170	-172	174	-185	150	—	145	-184	178	—
middel (123)	132	-146	147	-176	152	—	161	-170	125	—	126	-135	—	—
klein (123)	120	—	126	-127	105	-117	131	-144	—	—	125	-131	—	—
Schelvis : groot	46,60	-53,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
middel	37,—	42,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	17,—	23,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heek : groot	93,—	103,—	19,—	64,—	69,—	94,—	65,—	—	—	—	—	—	—	—
middel	65,—	81,—	—	—	24,—	45,—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein	24,—	43,—	—	—	9,—	12,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leng	34,—	38,—	19,—	—	35,—	—	—	—	—	—	35,—	—	—	—
Rog (I)	—	—	94,—	—	—	—	94,—	98,—	—	—	88,—	92,—	75,—	80,—
Keilrog (123)	81,—	83,—	—	—	90,—	—	—	—	—	—	—	—	80,—	80,—
Rog (23)	58,—	79,—	—	—	22,—	77,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilten (23)	—	—	88,—	—	—	—	74,—	80,—	—	—	75,—	80,—	60,—	66,—
Scherpstaart (23)	—	—	90,—	—	—	—	90,—	97,—	—	—	90,—	94,—	50,—	64,—
Halve mans (23)	—	—	43,—	—	—	—	60,—	64,—	—	—	63,—	67,—	55,—	—
Teelt (2)	—	—	45,—	—	—	—	58,—	63,—	—	—	64,—	66,—	—	—
Katrog (2)	—	—	28,—	—	—	—	30,—	34,—	5,—	—	34,—	36,—	—	—
Kabeljauw	32,—	53,—	48,—	52,—	—	—	46,—	50,—	29,—	—	54,—	62,—	65,—	80,—
Gul (groot)	27,—	47,—	44,—	50,—	—	—	50,—	54,—	24,—	34,—	48,—	52,—	55,—	70,—
Gul (middel)	—	—	40,—	43,—	—	—	40,—	43,—	—	—	42,—	47,—	—	—
Gul (klein)	—	—	39,—	40,—	—	—	38,—	43,—	—	—	34,—	38,—	—	—
Hozemondhamme	105	-213	—	—	108	-200	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijting : groot	14,—	28,—	27,—	29,—	13,—	17,—	26,—	32,—	—	—	28,—	30,—	26,—	35,—
klein	—	—	24,—	28,—	—	—	14,—	19,—	—	—	14,—	16,—	16,—	20,—
Schar	8,—	20,—	6,—	15,—	6,—	16,—	12,—	18,—	—	—	12,—	—	15,—	25,—
Steenhol	38,—	141,—	85,—	136,—	18,—	109,—	69,—	95,—	24,—	96,—	65,—	68,—	—	—
Zeehaai	46,—	52,—	47,—	—	44,—	—	—	—	—	—	50,—	54,—	16,—	—
Hondshaai	22,—	31,—	—	—	25,—	28,—	—	—	—	—	—	—	46,—	50,—
Doornhaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman	86,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsmakreel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal	10,—	21,—	—	—	6,—	14,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong	21,—	42,—	—	—	30,—	43,—	—	—	—	—	—	—	100	-120
Volle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	-140
IJle haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenhol	12,—	15,—	—	—	8,60	-11,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heilbot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis	28,—	34,—	—	—	31,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf	36,—	61,—	—	—	34,—	39,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak	29,—	46,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zonnevis	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting	—	—	47,—	—	—	—	37,—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel	—	—	—	—	—	—	80,—	193,—	—	—	85,—	186,—	180	-214
Schotse schol	—	—	89,—	220,—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond	—	—	28,—	38,—	—	—	24,—	30,—	—	—	—	—	—	—
Bot	—	—	38,—	—	—	—	—	—	—	—	35,—	—	20,—	26,—
Rode Poon (robaard)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,—	10,—
Grauwe Poon (knorh.)	29,—	31,—	49,—	—	—	—	40,—	54,—	—	—	45,—	—	60,—	80,—
Rode Knorhaan	28,—	53,—	15,—	24,—	28,—	40,—	20,—	30,—	—	—	26,—	—	18,—	30,—
Posten	42,—	74,—	—	—	40,—	47,—	—	—	—	—	—	—	—	—
Langoesten (midden)	—	—	12,—	16,—	—	—	12,—	19,—	—	—	12,—	—	—	—
(klein)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lees "HET VISSERIJBLAD"



LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

— IN DE VISHAL

Aan de dinsdagmarkt van 8 april werd aangevoerd :

Vanuit de Ierse Zee 7950 kg tong, verder van de Noordzee : 5800 kg tong; 130 kisten tarbot en griet; 759 kisten kabeljauw; 495 kisten wijting; 1340 kisten schol; 298 kisten schar en 51 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : Ierse Zee-tong 11,47—11,37; grootmiddel tong 13,69—13,50; kleinmiddel tong 15,77—15,52; tong één 17,45—17,18; tong twee 16,46—16,09; verder van de Noordzee : tarbot 20,74—18,40; gr. tong 11,67—11,03; grootmiddel tong 13,80—12,99; kleinmiddel tong 16,95—15,34; tong één 17,67—16,10; tong twee 16,30—15,42; zalm 16,01.

Per 40 kg : tarbot 664—293; griet 464—312; kabeljauw één 226—140; kabeljauw twee 224—140; kabeljauw wdrie 188—130; kabeljauw vier 140—96; kabeljauw vijf 124—84; schol één 88—58; schol twee 100—80; schol drie 100—82; schol vier 98—76; wijting drie 84—70; schar 52—28; tongschar 278—180; bot 49; steenbol 63—51; poontjes 80—76; hammen met kop 276—190.

De besommingen waren : KW 4 f 6000; KW 11 f 44.400; KW 22 f 34.700; KW 25 f 24.900; KW 74 f 7500; KW 88 f 15.900; KW 113 f 13.100; KW 117 f 23.800; KW 137 f 4700; KW 141 f 9500; KW 145 f 19.400; KW 149 f 8500; KW 167 f 14.100; KW 173 f 2900; KW 175 f 19.900; KW 194 f 44.400; KW 214 f 2600; KW 221 f 11.900; KW 226 f 10.100; SCH 256 f 12.800; UK f 22.400; IJM 24 f 33.500; IJM 44 f 31.500; IJM 115 f 32.400; IJM 154 f 5400; IJM 209 f 7.600;

Aan de donderdagmarkt van 10 april werd aangevoerd :

1.140 kg tong; 10 kisten tarbot en griet; 439 kisten kabeljauw; 2 kisten schelvis; 30 kisten wijting; 40 kisten schol; 39 kisten schar en 1 kist varia. Vanuit de Ierse Zee werd aangevoerd : 3.110 kg tong.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 21,34; grote tong 11,53; grootmiddel tong 14,02—13,75; kleinmiddel tong 16,45—16,44; tong één 17,28; tong twee 16,32.

Per 40 kg : tarbot 680—477; griet 359—301; kabeljauw één 138—120; kabeljauw twee 192—118; kabeljauw drie 176—120; kabeljauw vier 116—166; kabeljauw vijf 144—100; schol één 156—130; schol twee 162—144; schol drie 152—90; schol vier 130—

104; wijting drie 126—92; schar 140—45; schelvis vier 166. De prijzen van de tongen uit de Ierse Zee waren : per 1 kg : grote tong 11,01—10,80; grootmiddel tong 13,61—13,37; kleinmiddel tong 15,81—15,55; tong één 16,77—16,17; tong twee 16,02—15,51.

De besommingen waren :

KW 221 f 12.000; UK 18 + UK 20 f 16.000; UK 208 + UK 228 f 10.300; WR 32 f 26.300; WR 57 f 32.900.

Aan de woensdagmarkt werd er geen vis aangevoerd, wegens ongunstig weer kon er niet uitgevaren worden.

Aan de vrijdagmarkt van 11 april werd aangevoerd :

5.500 kg tong; 49 kisten tarbot en griet; 997 kisten kabeljauw; 5 kisten schelvis; 661 kisten wijting; 392 kisten schol; 111 kisten schar en 14 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg : tarbot 24,98—22,24; grote tong 12,29—11,14; grootmiddel tong 14,36—13,05; kleinmiddel tong 17,05—16,55; tong één 18,23—17,51; tong twee 17,63—17,18; zalm 26,28—24,47.

Per 40 kg : tarbot 760—520; griet 431—372; kabeljauw één 102—90; kabeljauw twee 200—124; kabeljauw drie 142—114; kabeljauw vier 134—104; kabeljauw vijf 124—90; schol één 152—118; schol twee 138 118; schol drie 120—96; schol vier 114—82; schelvis vier 180—146; wijting drie 100—34; schar 122—62; bot 24; flint 22—8,80.

De besommingen waren :

KW 29 f 6.000; KW 63 f 15.100; KW 214 f 13.800; UK 189 f 10.200; IJM 207 f 13.400; UK 233 + UK 244 f 7.900; VD 20 f 13.600; VD 19 + VD 73 f 14.000; WR 54 + WR 98 f 13.000; YE 25 f 1.400; Verder besomden vier Goedereders en zes Texelaars tesamen f 173.000.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 8-4 t/m 11-4-1980.

Door 43 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
18.576 kg.	Tong	f 264.311,68	van f 20,31 tot f 10,83
6.064 kg.	Tarbot	f 89.947,14	van f 25,20 tot f 9,18
49.015 kg.	Schol	f 116.520,31	van f 3,00 tot f 2,06
28.430 kg.	Kabeljauw	f 74.962,19	van f 4,60 tot f 2,11
1.882 kg.	Griet	f 19.294,62	van f 11,97 tot f 8,51
10.155 kg.	Schar	f 12.615,16	van f 1,80 tot f 0,95
6.540 kg.	Wijting	f 9.791,76	van f 2,21 tot f 1,18
73.591 kg.	Diversen	f 341.695,71	
194.253 kg.		f 929.138,57	

BRITSE VISSERS

VREZEN INGRIJPENDE BEPERKINGEN IN AANVOER VAN SCHELVIS EN WIJTING

Gezien de aanvoeren van schelvis in de twee eerste maanden van dit jaar, deze van verleden jaar gevoelig overtreffen, vrezden de Britse vissers dat de regering maatregelen zal nemen om deze aanvoer te gaan beperken. In de eerste twee maanden van 1980 werden door Britse vaartuigen 9.900 ton schelvis aangevoerd, tegenover slechts 7.308 ton verleden jaar over dezelfde periode. Niettegenstaande de aanvoer van wijting licht onder deze van het vorig jaar ligt, namelijk 9.800 ton voor de eerste twee maanden tegenover 10.300 ton verleden jaar, is dit toch te veel rekening gehouden dat het

algemeen vangstkwotum verminderd werd. Ook hier vrezden de vissers dat de regering zal ingrijpen in de wijtingaanvoeren.

Anderzijds laten de woordvoerders van de Britse producentenorganisaties duidelijk uitschijnen dat de biologen en marin-eksperten de algemene vangstkwota veel te laag gezet hebben en dit de schelvis en de wijting in grote hoeveelheid aanwezig is, in ieder geval in groter mate dan de studies en onderzoeken van de marinebiologen laten uitschijnen.

Ook de kabeljauwaanvoeren uit de Noordzee zijn dit jaar merkbaar aanzienlijker dan vorig jaar. Sinds 1 jan. waren reeds 14 duizend ton aangevoerd tegenover minder dan 12 duizend ton over dezelfde periode in 1979. In visserijkringen vreesst men dat het kabeljauwkwotum hierdoor te rap zale uitgeput geraken, terwijl men in visserijkringen zelf niet geneigd is zich zelf beperkingen op te leggen zoals onder meer bleek uit een vergadering gehouden te Edinburgh op het einde van maart.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(3324V)

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

De Belgisch Nederlands Zeemansalmanak 1980

De 42e jaargang van dit belangrijk werk, is verkrijgbaar :

a) In België :

- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34 te Zeebrugge.
- O.V.A., Vismijn, Oostende.
- MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
- Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.
- Beroepsvereniging «Hand in Hand», Vismijn, Oostende.

De oplage is beperkt en de prijs voor België is vastgesteld op 900 fr., waaraan dient bijgevoegd 45 fr. B.T.W. en 75 fr. aan verzendingskosten te storten op p.c.r. nr.000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. De B.T.W. is niet verschuldigd voor schepen en voor bestellingen in het buitenland.

b) de bestellingen voor Nederland moeten voortaan geschieden bij B.V. IJmuiden Stores, postbus 207, Trawlerkade 44, 1970 AE IJmuiden, tel. 02550-19122, telex 41664.

Verkoopadressen in Nederland :

- Visserij cooperaties en scheepsbenodigdhedenhandelaren gevestigd in de visserijhavens.
- Nautische speciaalzaken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS en
VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende.

En verder :

Te Oostende :
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;
Internationale Boekhandel, Opex ;
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.
Te Zeebrugge :
Hand in Hand ;
Mr. Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

PS 4A



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's :

- eigen schade — schade aan derden —
- opslepingen — totaal verlies —
- lichamelijke schade aan derden —
- navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.

■