

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



# het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN

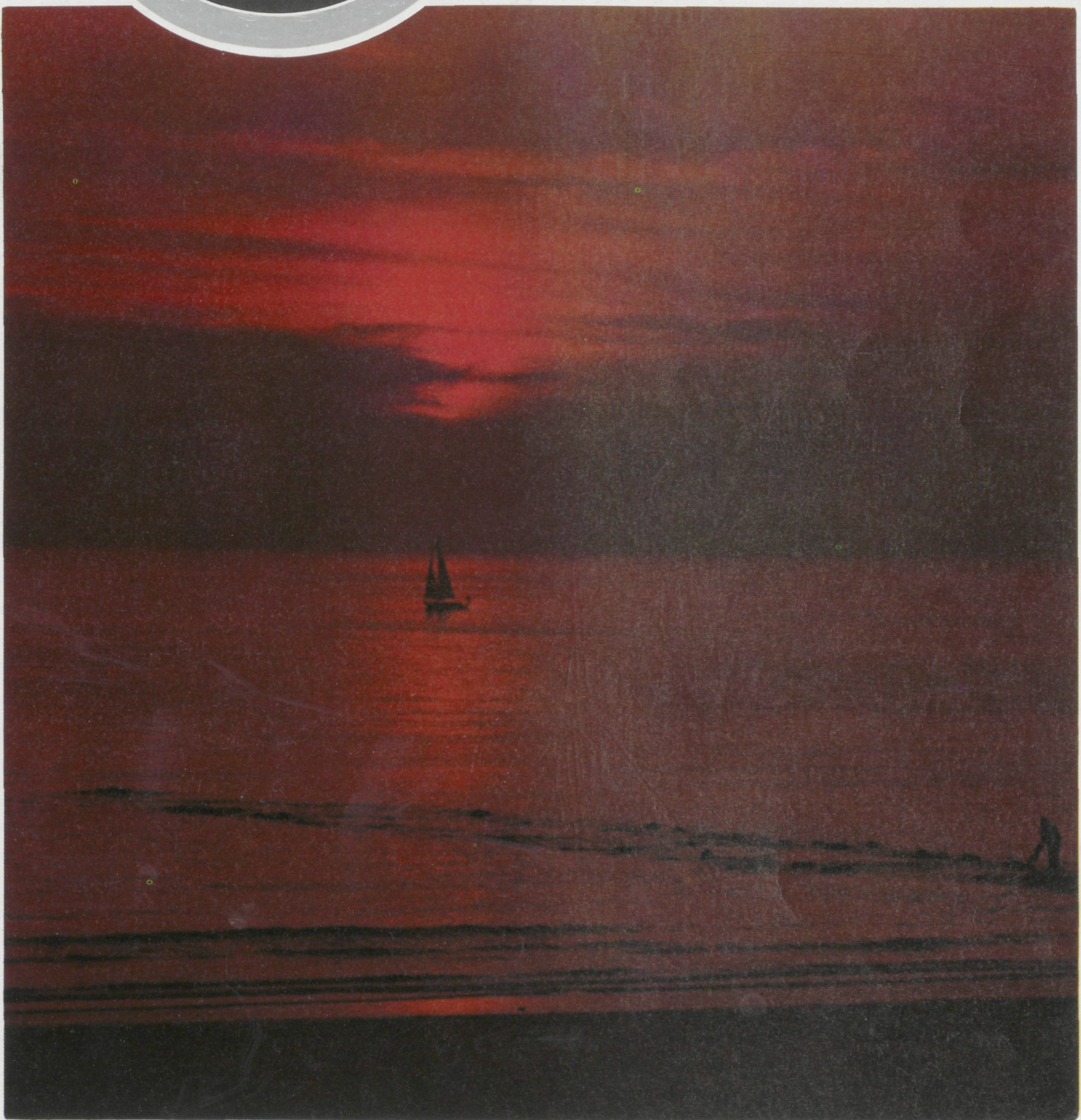


FOTO ROLAND

Dit zijn motoren waar men op kan rekenen; van eenvoudige constructie en hoge kwaliteit. Deze motoren bestaan in een gamma van zes vermogens, van 186 tot 388 kW (250 tot 520 continu pk).

**Meer ruimte** voor meer vracht of reservebrandstof, vermits deze motoren een prima verhouding «vermogen/benodigde ruimte» hebben.

**Meer vermogen** in de kleine machinekamers door oude motoren

te vervangen door de nieuwe compacte modellen van de 3400 reeks.

**Snelle en zachte werking** van om het even welke versie, met voorverbrandingskamer of direkte inspuiting.

**Onregelbaar inspuitsysteem** met een afzonderlijk, in de fabriek geregeld pompje per cilinder.

**Brandstofbezuiniging** dank zij de automatische, variabele tijdsinstelling van het brandstofsysteem.

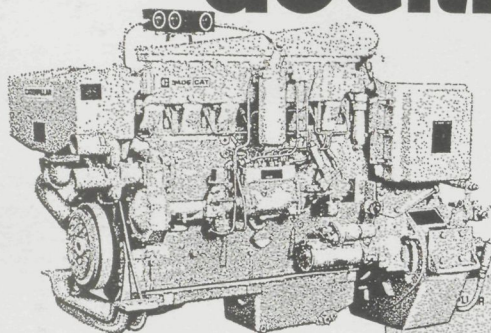
**Meer veiligheid en minder warmte in de machinekamer**, dank zij de watergekoelde uitlaatgasturbines en uitlaatspuitstukken.

**Eenvoudig onderhoud** dank zij de opschroefbare olie- en brandstoffilters; keuze uit 4 verschillende peilstokposities en 2 standen voor de startmotor.

**Onderdelen en na-verkoopdienst.** Reken op ons, Treco. Wij zijn erkend Caterpillar verdeler, steeds bereid U te helpen om een maximum te halen uit uw motor en de investering die hij betekent. Hebt U een scheepsdiesel-motor nodig, doe een beroep op ons.

Indien U

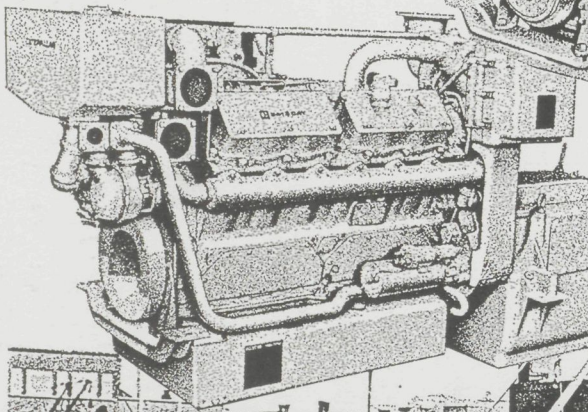
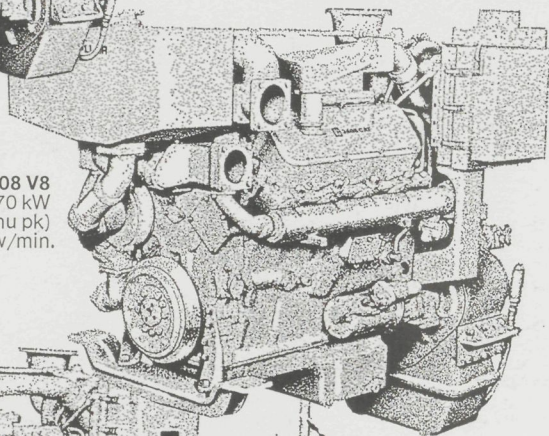
# doeltreffende en zekere scheeps- dieselmotoren



Cat 3406 6 cilinder in lijn  
nominaal vermogen: 186 of 205 kW  
(250 of 275 continu pk)  
bij 1800 omw/min.

Cat 3408 V8  
nominaal vermogen: 225 of 270 kW  
(300 of 365 continu pk)  
bij 1800 omw/min.

Cat 3412 V12  
nominaal vermogen: 300 of 388 kW  
(450 of 520 continu pk)  
bij 1800 omw/min.



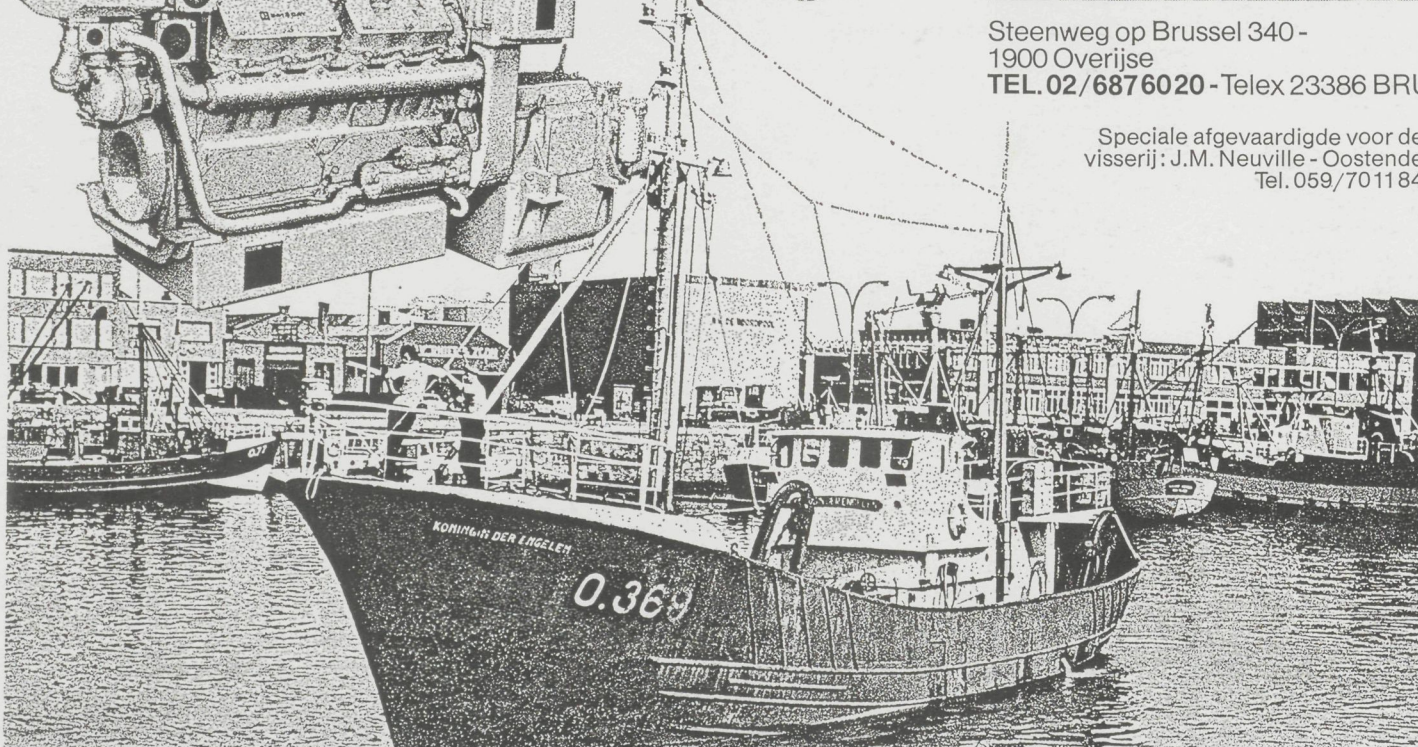
nodig hebt,  
reken dan  
op de 3400 reeks  
van Caterpillar-  
en op ons.

**TRECO** N.V. 

**CATERPILLAR**  
VERKOOP · WISSELSTUKKEN · SERVICE

Steenweg op Brussel 340 -  
1900 Overijse  
TEL. 02/6876020 - Telex 23386 BRU

Speciale afgevaardigde voor de  
visserij: J.M. Neuville - Oostende.  
Tel. 059/701184



# het visserijblad

Vrijdag 25 april - Nr. 16

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588  
DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## HET VISSEN IN BELGISCHE TERRITORIALE WATEREN

# Deining rond het optreden van de Belgische Marine VOOR WANNEER MODERN BEWAKINGSMATERIAAL

Het optreden van de mijnenveger „Kortrijk” tegen Nederlandse tongenstropers heeft nog al voor wat deining gezorgd bij onze Noorderburen. Men heeft daar inderdaad nooit met een mogelijk optreden van onze Zeemacht rekening gehouden en uit het commentaar van, onder meer de schipper van één der stropers, de „KG 8” blijkt nog altijd hun verrassing over dit optreden. In de ogen van de Nederlandse schippers lijkt het zelfs alsof zij tekort worden gedaan en in hun rechtmatige belangen geschaad!

Terzelfdertijd wordt eveneens geringschattend gesproken over de Belgische mijnenveger die men liefst aanduidt met „dat bootje” dat dwars tussen ons heen kwam! Volgens Ben Bout, de 25-jarige schipper van de „KG 8” trachtte deze de „ARM 16” naar de „KG 8” toe te dringen om beide vaartuigen tot stoppen te dwingen. De schipper van de „ARM 16” ging echter niet uit de weg en toen zou de „Kortrijk” maar liefst zelf uit de weg zijn gegaan! Wat denken die Belgen wel van ons Hollanders! Toen er geschoten werd, is dan maar naar volle zee gevaren, want in geen geval zou men zich door een Belgisch bootje laten opbrengen. Zelfde schipper beweert dat de „ARM 16” nooit getracht heeft de „Kortrijk” in de grond te boren, alleen moest deze laatste uit de weg! Voor een goede verstaander wil dit dus zeggen dat de mijnenveger uit de weg moest, om niet in de grond te worden gelopen. Precies of dit niet overeenkomt met de bedoeling van de „ARM 16” de „Kortrijk” te overvaren zo deze niet uit de weg ging.

Van één zaak zijn wij ons hier in België echter wel bewust, dat is dat het negeren door de Hollandse schippers van de Belgische autoriteit en het geringschattend en aanmatigend optreden, de weerbaarheid van de Belgische Zeemacht zal aangescherpt hebben. Ook Belgische officieren en mariniers hebben hun eergevoel en zullen zich zeker geen tweede maal laten kren-

ken, alleen maar om een internationaal incident te vermijden. Schipper Ben Bout en schipper Meulemeester van de „ARM 16” zouden best doen hiermede rekening te houden vooraleer zij het nog eens wagen in de Belgische 12-mijlszone aan illegale visserij te komen doen. Dit zelfde geldt voor alle andere schippers uit welk land ook. De 12-mijlszone is voorbehouden aan alle vissersvaartuigen van minder dan 50 BRT en 300 PK. Dat is een minimum van bescherming voor de visstand en de kustvissers zowel van Holland als van België. Wij hopen dat de autoriteiten daar voortaan in het belang van allen er de hand zullen aan houden en dat zij die het anders menen, streng gestraft worden.

### Duidelijke stellingname van Nederlandse regering

Wij hier in België konden ons aanvankelijk van de indruk niet ontdoen dat men niet kordaat genoeg optreedt in Nederland tegenover deze tongenstropers, gezien wij toch samen in eenzelfde Gemeenschap zitten en er ons toe verbonden hebben de gemeenschappelijke reglementen en zelfs, niet-diskriminerende nationale reglementen, toe te passen of te eerbiedigen, of te doen eerbiedigen. Ondertussen was reeds een schriftelijke vraag gesteld in de Tweede Kamer in Nederland door het kamerlid van de C.D.A. Joop de Boer. Men kon zich bij die vraag niet van de indruk ontdoen dat deze er niet zozeer de Nederlandse tongenstropers in beschuldiging stelt, maar eerder het zogezegd „wild-west”-optreden van de Belgische marine. Aan deze zaken moet een einde gesteld. Dit kon het best wanneer men in Nederland diegenen die de illegale visserij bedrijven op het matje riep en dan zodanig, dat men zich niet meer aan stropen zou wagen. Wij hebben dan ook een duidelijke uitspraak van de Nederlandse minis-

(Zie vervolg blz. 2)

## VOLGENDE WEEK GEEN « VISSERIJBLAD »

Naar aanleiding van de 1 mei feestdag zal het volgend « Visserijblad » slechts op 8 mei verschijnen en dus niet volgende week.

Alle dringende nieuwsjes inzake markten zullen in « Het Nieuwsblad van de Kust » van 30 april opgenomen worden.

# Voor wanneer een reglementering op warrelnetvisserij ?

## De beroepsvisserij ten zeerste benadeeld

Ieder jaar moeten we ons de vraag stellen hoe lang er nog zal moeten gewacht worden op een reglementering op de zogenaamde warrelnetvisserij. Telkens geeft deze vorm van visserij aanleiding tot moeilijkheden tussen diegenen die deze vorm van visserij toepassen uit zogezegde liefhebberij en de beroepsvisserij. Het is dus dringend noodzakelijk dat er orde in deze zaken geschapen wordt. Vermits de warrelnetvissers geen beroepsvisserij zijn, maar zuiver liefhebbers, moet hun optreden en hun vangstmogelijkheden evenredig zijn aan wat men nog liefhebberij kan of mag noemen. Een eventuele reglementering van de warrelnetvisserij moet hier dus in de eerste plaats mede rekening houden en eerst bepalen wat men onder liefhebberij kan of mag verstaan. Van zodra de oppervlakte der gebruikte netten een bepaalde grens overschrijden, zou men de betrokkene onder de beroepsvisserij dienen onder te brengen en de reglementen en wetten op de beroepsvisserij toepassen. We menen dat heel wat liefhebbers die nu werkelijk in het groot optreden, zich wellicht dan meer bescheiden zullen opstellen. Inderdaad werden de warrel- en stelnetten ieder jaar langer en menigvuldiger zodat zij werkelijk een hinder vormen voor de feitelijke beroepsvisser. Netten van 300 tot 500 meter lang zijn nu zelfs geen uitzondering meer en worden zelfs in dubbele en driedubbele rij na elkaar geplaatst. Wie nog van liefhebberij of sportvisserij spreekt in dergelijke gevallen is bewust misleidend.

Men zegt wel dat de zee „vrij” is en dat men dus het optreden van de warrelnetvissers niet kan verhinderen of vermijden, maar als de zee vrij is, dan mogen de war-

relnetvissers deze zeker niet in aanspraak nemen en bezetten, want hierdoor maken ze juist dat ganse zeegebieden niet meer vrij zijn en eenvoudig in beslag genomen worden. De vrijheid kan inderdaad niet zo ver gaan dat men uit naam van deze vrijheid, de vrijheid van anderen aan banden legt of beknot. Dit is het juist wat de beroepsvisserij ondervindt. De zee is over ganse afstanden uit de kust niet meer vrij, en voor visserij onmogelijk gemaakt. Dit kan men eenvoudig niet nemen en we menen dat er zelfs begrip kan opgebracht worden voor de protesten van de beroepsvisserij die eventueel eens door deze netten zouden kunnen gaan trekken.

Anderzijds zijn we overtuigd dat de beroepsvisserij zich zeker niet zouden gelegen laten aan een bepaalde liefhebbersvisserij, beperkt naar omvang. Vroeger had men de kordeelvisserij, waarbij men een lijn met geaasde haken uitlegde bij laag water aan het strand. Dit was een vorm van liefhebberij alhoewel men, bij goede vangsten ook wel eens een visje aan de man bracht. De warrelnetvisserij zoals deze thans door bepaalde, zogezegde liefhebbers toegepast wordt, met een overvloed aan duur en kostelijk materiaal, kan men echter geen liefhebberij meer noemen. Dit is een echte vorm van beroepsvisserij, waar het gaat om tamelijke hoeveelheden tong die dan ergens zwart en tegen grote bedragen aan de man, de winkel of het restaurant gebracht worden. Tegen deze vorm van zogezegde liefhebberij dient streng opgetreden te worden. Daarom ook dringen we nogmaals bij de bevoegde overheid aan opdat

(vervolg blz. 3)

# Deining rond het optreden van de Belgische Marine

(Vervolg van blz. 1)

ter van Landbouw, de heer Braks, die eveneens de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, verwacht. Het was inderdaad niet voldoende dat de minister in een schrijven aan de Nederlandse visserij zijn ernstige bezorgdheid uitsprak over de incidenten, maar openlijk de schuldigen aan de galg zou spijkeren en verder paal en perk aan deze oneerlijke praktijken zou stellen.

Wij zelf hebben vanwege onze eigen marine verwacht dat men, bij herhaling van de wild-west-eksploot van illegale vissers, en bij weigering om het „marinebootje” te volgen, de opstandelingen onmanoeuvrbaar geschoten zouden worden. Men mag dit nu al als gekrenkte nationale trots aanzien, feit is dat het jarenlang aanmatigend optreden van bijna uitsluitend Nederlandse tongenstropers met zware motoren en alles vernielend visserijtuig, ten slotte ergens de beker doet overlopen.

## Verhoogde waakzaamheid van de Belgische marine

Ook de Belgische Marine was niet te spreken over het ergerlijk aanmatigend optreden van de Nederlandse tongenstropers en over de zelfverzekerdheid van deze laatsten, dat men toch niet zou durven echt schieten. We waren er niet ver naast als we gisten, dat dit de volgende maal, wanneer dezelfde omstandigheden zich herhaalden dit toch zou gebeuren.

Verder werd de patrouille-activiteit verhoogd om aan het verrassingseffect een maximum kans en waarde te geven. Ook werden regelmatig helikopters ingezet die de 12-mijlszone op eventuele stropers afspuurden. Inlichtingen werden dan door dezen aan de zee van zee bevindende marine doorgespeeld. Het moet inderdaad uit zijn met een straffeloos optreden van wie en waar ook. Onze kleine Belgische kustvisserij kan niet ieder jaar het slachtoffer worden en staat zeker ten volle achter een kordaat optreden van onze marine.

## Harde taal van Nederlandse Minister

Bij het ter perse gaan vernamen we dat de Nederlandse autoriteiten en de minister van Visserij, harde taal gebruikt hebben tegenover de overtreders. De minister zei o.m.:

„Nederland staat volledig achter de Belgische regering, waar deze laatste doeltreffende maatregelen trof om het illegaal vissen in de Belgische territoriale wateren te belletten.”

De Nederlandse minister Braks van Landbouw en Visserij heeft zich over deze zaak in behoorlijk harde bewoordingen uitgelaten. Hij keurde ten strengste de praktijken van de Zeeuwse vissers af, die de afgelopen dagen in conflict kwamen met de Belgische marine. In een brief aan de Stichting Neder-

landse Visserij waarschuwt de Nederlandse bewindsman de vissers ervoor dat zij op geen enkele manier hoeven te rekenen op de hulp van de Nederlandse overheid als zij in moeilijkheden komen door illegaal te gaan vissen in vreemde territoriale wateren.

Minister Braks verweet de Nederlandse vissers nog dat zij de totstandkoming van een Europees visserijbeleid door hun handelswijze ernstig in het gedrang brengen.

Van Belgische zijde zal men er streng blijven op toezien dat de territoriale wateren niet geschonden worden.

We kunnen de Nederlandse autoriteiten en hun minister slechts geluk wensen voor hun houding. Het gaat hier om het voorkomen van de vernietiging van zowel de Nederlandse als de Belgische kustvisserij door schepen met bokken en zware motoren, die alles op hun weg ineens vernietigen. Het is dus geen Belgisch maar Benelux belang.

Ook de voorzitter van „Zevibel”, de Zeeuwse Vereniging voor Visserijbelangen, was het niet eens met deze praktijken.

Hij verklaarde dat zij een overtreding hadden begaan en dat zij aldus onvoorzichtig hadden gehandeld. Tijdens een vergadering van de Zevibel verleden maand had de voorzitter nog de aandacht van zijn leden getrokken op de Belgische waarschuwing.

Die waarschuwing werd op glimlachen onthaald. Vandaag de dag, zo voegde voorzitter Van den Bos er nog aan toe, weten de Zeeuwse vissers dat de Belgen de zaak ernstig opnemen. Bovendien werden de vissers in overtreding geïdentificeerd en werd er proces-verbaal opgesteld. Zij mogen er zich dus aan verwachten voor het Belgisch gerecht gedaagd te worden.

## Onaangepast materiaal

Roger P. schrijft in De Lloyd daaromtrent het volgende:

Anderzijds werd nu meteen ook het bewijs geleverd dat het gebruik van een kleine MSI-mijnveger zoals de „Kortrijk” totaal uit den boze is voor visserijwacht-doeleinden, en dit in verschillende opzichten:

— Dit type schip is slechts bewapend met licht geschut (één .50 dubbelloop, juist genoeg om mijnen tot zinken te brengen);

— Het heeft een maximumsnelheid van slechts 12 knopen;

— De romp is in hout.

Het is evident dat de „keitjes” die voor de boeg van de Nederlandse vissers in het water vielen deze weinig angst inboezemden. Bovendien waren zij er vast van overtuigd dat de Belgen het nooit zouden aandurven te schieten om te treffen. De hogere snelheid van de „ARM 16” liet deze bovendien toe een entermanoeuver uit te halen in de stijl van „de Engelse fregatten in IJsland”. Met zijn houten romp kon de Belgische mijnveger zich echter zelfs het lichtste contact niet permitteren! Diezelfde hogere snelheid heeft de Neder-

landse vissers ook in staat gesteld om zonder om te zien, het bevel de mijnveger te volgen naast zich neer te leggen en snel uit de 12-mijlszone te vluchten. De noodzaak aan een beter bewapend, sneller en doeltreffender visserijwachtschip laat zich aldus gevoelen. Er zijn er die als oplossing voorstellen één der nieuwe fregatten te gebruiken voor dit doel. Dit is echter praten zonder kennis van zaken en vervallen in het andere uiterste.

Maar samengevat kan gesteld worden dat de Belgische Zeemacht gebrek heeft aan snelle en degelijke patrouilleschepen om haar kustwateren te beschermen: dat is de gevolgtrekking die zich uit de recente gebeurtenissen opdringt. Totdaar dit artikel.

## En waar blijft onze Minister van Verkeer?

De visserij valt voor wat het tucht- en strafwetboek betreft onder de politie van onze waterschoutsambten.

Het zou in feite niet onze Zeemacht moeten zijn die de controle over onze territoriale wateren moet uitoefenen inzake visserij, maar wel het Waterschoutsambt. Maar deze ambtenaars staan zowel te Nieuwpoort, Oostende als Zeebrugge met ledige handen en bezitten geen enkel vaartuig, noch modern noch oud, om aan frauduleuze praktijken in onze territoriale wateren behoorlijk het hoofd te bieden.

Integendeel, om proces-verbaal te kunnen opmaken tegen overtreders moeten ze beroep doen op de Zeemacht, want ook onze loodsdiensten zijn niet bij machte hen daar in daadwerkelijk te steunen met het materiaal waarover ze beschikken.

Het beroep op de Zeemacht is een noodoplossing. Maar we stellen en herhalen sedert jaren de vraag: wanneer zal ons Waterschoutsambt over degelijk materiaal beschikken om zijn taak naar behoren uit te voeren om niet alleen het vissen in territoriale wateren te beteugelen, maar ook de smokkel, welke er plaats heeft, nu allerlei yachten (?) op ongecontroleerde wijze onze wateren gebruiken voor doeleinden die niet altijd als sportief kunnen beschouwd worden.

De visserij en degenen die met de zware taak als politieofficieren ter zee belast zijn, wachten nog tevergeefs op een praktische besluit, maar geen woorden zoals sedert jaren, aan al wie er naar vraagt.

## De Belgische marine blijft waakzaam

Dat de Zeemacht niet bij de pakken is blijven zitten, werd bewezen in de nacht van dinsdag op woensdag toen de 5 mijnnevagers in rakelformatie tussen de banken door op zoek waren naar mogelijke illegale tongenvissers. Naderhand bleven nog twee mijnnevagers konstant het gebied afkammen tot 7 uur in de morgen. Geen enkele

overtreder of overtreding werd vastgesteld of gesignaleerd. Hieruit zou men bijna mogen besluiten dat het eerste optreden van de Zeemacht en de publiciteit en deining die hier omtrent ontstond, van grote betekenis is geweest om onze twaalf mijlszone zuiver te houden van stropers. Dit is een groot pluspunt waarvoor de eigen kustvisserij, kapitein ter zee Troispoint ten eerste dank weet. Ook het verrassingsoptreden van de rakelformatie mijnnevagers zal eveneens zijn effect hebben, alhoewel geen overtreding is kunnen vastgesteld worden. Het is duidelijk dat deze maal geen „ARM 16” of „KG 8” zou hebben kunnen ontsnappen aan de formatie. We hopen dat het nu zal gedaan zijn met „off-side” te gaan lopen in onze kustwateren en zich dan nog vooral geringschattend uit te laten over die „domme” Belgen. Anderzijds vernemen we eveneens uit eerste bron, dat de Zeemacht een controle heeft uitgevoerd, dit echter buiten onze kustwateren, dus buiten de 12-mijlszone, aan boord van dezelfde „ARM 16”. Er werden echter geen overtredingen vastgesteld op de netmaatswijdte, scheepvaartreglementen, visserij en dergelijke. In elk geval is de Nederlandse visserij hiernede nogmaals verwittigd dat de Belgische Marine in het vervolg met uiterste strengheid zal optreden.

## Een verzoek aan de Belgische kustvisserij

Het is begrijpelijk dat de Belgische kustvissers ergens blij en tevreden zijn als zij de Zeemacht ziet opduiken ter beveiliging van onze kustwateren tegenover vreemde tongenstropers. Deze tevredenheid uit zich dan op de radio waarover de ene vissers de andere verwittigt, dat onze Zeemacht ter plaatse is. Vergeten we echter niet dat de „vijand” eveneens medeluistert en aldus, ongewild door onze eigen visserij op de hoogte gesteld wordt van de aanwezigheid van de mijnnevagers. Eventuele overtreders zouden aldus kans kunnen zien om hun netten in te halen en zich buiten de twaalf-mijlszone veilig te stellen voor een eventueel opbrengen naar een Belgische haven. Anderzijds zijn hiernede ook de Belgische treilers van meer dan 50 BRT en 300 PK verwittigd, want ook voor hen geldt de regel niet in de 12-mijlszone te mogen vissen.

## Reactie van Nederlandse Minister Braks

Ter gelegenheid van de vergadering te Luxemburg van de Ministers van Landbouw die de visserij onder hun bevoegdheid hebben, heeft de Nederlandse Minister Braks laten weten aan zijn Belgische kollega dat de Nederlandse tongenstropers en illegale vissers op geen enkele steun van de eigen regering of van zijn departement moeten rekenen. De Nederlands

(vervolg blz. 3)

## DEINING ROND HET OPTREDEN VAN BELGISCHE MARINE

(Vervolg van blz. 2)

Minister heeft laten verstaan dat maatregelen zouden genomen worden tegen deze overtreders op basis van het feit dat landen die éénzelfde Gemeenschap vormen, ook dezelfde belangen te verdedigen hebben en aan de reglementen die gemeenschappelijk van toepassing zijn, zowel in de Nederlandse wateren als in de onze, een gemeenschappelijke hand zal gehouden worden.

### De heer Tienstra te Bruinisse

Ook de heer Tienstra, directeur van de Nederlandse Visserij in het Ministerie van Landbouw, heeft te Bruinisse, in een paar vergaderingen van de Zeeuwse visserijorganisatie aldaar gehouden, de Zeeuwse kotters vissers de les gespeld, hun optreden gelaakt en gemeld dat ze zich aan strafbare feiten schuldig maken en onnodig een visserijconflict uitlokken met een bevriend land, waardoor ook de eigen kustvisserij der vaartuigen van minder dan 50 BRT, benadeeld worden.

Hij zei o.m.: „U heeft zich niet gehouden aan de aanwijzingen van de visserijinspectie op grond van het politieverdrag van 1968 gegeven en dat is hetzelfde als een automobilist die weigert voor een agent te stoppen. Dat is een strafzaak, Mijne Heren. U heeft niet alleen de aanwijzingen genegeerd, maar U heeft ook de Belgen genegeerd en het is dan ook terecht dat onze zuiderburen zich kwaad maken”.

Hij zei verder: „Je kunt je daarbij wel afvragen of het nodig was om te schieten”. De hoge ambtenaar in zijn mening gesteund door het bestuur van

de Zeeuwse vissersorganisatie „Zeevibel”, schoot flink uit zijn slof. Doelend op het nog steeds niet gerealiseerde EG-visserijbeleid, zei hij nog: „U dient er rekening mee te houden dat er, zij het stap voor stap, vooruitgang wordt geboekt. Er is onder u nu een houden van: na de zondvloed. Hoe komt dat heren?..... Omdat u de regelingen niet naleeft”.

Tot daar de heer Tienstra, wiens taal op die vergadering meer dan een waarschuwing was en waarvoor we hem slechts kunnen gelukwensen, daar ook wij van onze mensen hetzelfde eisen, daar waar het gaat over vissersvaartuigen van meer dan 50 BRT.

Het is dan ook voor die reden dat het hoog tijd wordt dat maatregelen getroffen worden tegen de ongezonde toestand welke heerst in zake de staande netten en de stroop van ondermaatse tong op dit ogenblik van het jaar langs onze Westkust.

Het is een visserijbelang de kweekplaatsen op deze onaangepaste manier niet te zien uitroeien door mensen die er het recht niet toe hebben en daar waar onze vissers aan een strenge maatregel onderworpen zijn inzake minimum maten van netten en van gevangen vis.

Waakzaamheid en krachtadig optreden blijft geboden.

P. Vandenberghe

● **TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost. Inl tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.**

(7116N-8199V)

## VOOR WANNEER REGLEMENTERING OP WARRELNETHVISSERIJ ?

(Vervolg van blz. 1)

men, minstens een reglementering laat verschijnen die de sportvisserij reglementeert. Boven een bepaalde norm, boven een bepaalde inzet aan vismateriaal en vistuig, moet de betrokkene ondergebracht worden in de beroepsvisserij en eveneens een monsterrol, een logboek, bepaald reddingsmateriaal aan boord hebben, een voorgeschreven uitrusting, over een brevet beschikken, de zeewaardigheid van het ingezet materiaal bewijzen, aan inspectie onderhevig zijn, enz.....

We menen dat dit aardig wat de liefhebberij zou herleiden tot wat liefhebberij in wezen is of moet zijn.

Anderzijds wordt streng opgetreden tegen het aanvoeren door onze vissers van ondermaatse vis.

Hier mag men zeggen, dat ondermaatse vis met honderden kg worden aangevoerd, dat de jonge tong uitgemeord en vernietigt wordt door mensen die er een zaakje van maken, niets aan fiskale rechten betalen en daarenboven

een vernieling zonder voorgaande aanrichten.

Inderdaad, deze staande netten kunnen bij slecht weder niet bereikt worden en staan dus twee en meer dagen daar met jonge vis die er in terecht komt en uit die netten niet meer verlost geraakt, zodat de vernieling groot is.

Tenslotte is het de plicht van staatswege hier na te gaan wie al die sportvissers zijn. Na te zijn gaan doppen, komt men hier rijkelijk zijn brood verdienen en dus het brood ontnemen aan dezen die maar de kustvisserij als beroep hebben.

En waar blijft de Rederscentrale? In plaats van aan show te doen en een eerste minister te tonen hoe men met schooljongens het beroep leert, zou men hem beter bij de hand genomen hebben om van De Panne tot Oostduinkerke aan te tonen op welke wijze ons beroep over het hoofd gezien wordt en hoe de Staat ook hier voor miljoenen bestolen wordt.

Maar ja, het gaat hier slechts om het boord van onze kleine mensen.

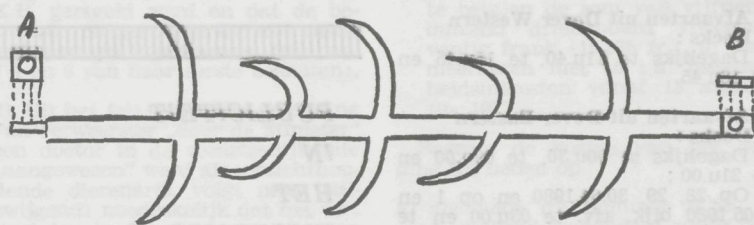
## Nieuwe maar onbekende aanwinst voor visserijmuseum van Oostduinkerke

Het nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke is in bezit van een eigenaardig voorwerp. Het stuk in kwestie werd door een Zeebrugse bokkevisser in het kanaal opgevist en door het gemeentebestuur van Koksijde voor het Museum aangekocht. Het ijzeren voorwerp, mogelijk een soort anker, heeft een lengte van 1,80 meter en weegt ± 200 kg. De ronde staaf bezit tiem ronde haken. Vier haken zitten horizontaal aan de staaf vast en zes zijn er vertikaal aan bevestigd.

Hieronder staat een schets van het «anker» ?

Indien lezers kunnen vertellen waarover het gaat en waarvoor dit voorwerp gebruikt werd, kunnen ze met alle inlichtingen terecht in het Visserijmuseum, Pastoor Schmitzstraat 4 te 8458 Oostduinkerke.

Alle informatie betreffende dit onderwerp is er ten zeerste welkom.



A en B : bovenzichten van de uiteinden van haak naar haak ongeveer 45 cm.; alle haken zijn even groot.

## Superpakketboot "France" omgebouwd

De «Norway», de door een Noors reder aangekochte Franse pakketboot «France» die eens de roem van Frankrijk uitmaakte, heeft na zijn ombouw- en aanpassingswerken op de Hapag-Lloyd - werf te Bremerhaven, weer voor het eerst zee gekozen.

Dit prachtig vaartuig en tevens grootste passagiersschip ter wereld, werd nagewuifd door duizenden mensen op de kade van Bremerhaven. De televisie maakte opnamen en in de lucht hingen helikopters. Zeven sleepboten zorgden voor een veilige vaart door het kanaal. De oude pakketboot «France» is nog altijd de mooiste van al de pakketboten.

Binnen in de oude «France», thans «Norway», is alles veranderd en aangepast om 2.400 passagiers te kunnen opvangen voor cruises in de Caraïbische Zee voor een periode van zeven dagen. Kostprijs: 100 dollar per dag, of 3000 Bfr. Deze zeetochten richten zich dus tot de gemiddelde Amerikaan en niet speciaal tot de dollarmiljonairs. De vroegere passagierscapaciteit van de «France», was slechts 2.030 man. Twee nieuwe zwembaden werden op het dek gebouwd, maar het binnen-zwembad werd in een danspiste veranderd. In plaats van de luxewinkels zijn er nu nog standen voor hotdogs en hamburgers! Er zijn ook speelapparaten geplaatst, alles in een commerciële geest.

In plaats van de 300 vroegere bemanningsleden zijn er nu nog slechts een 100-tal voorzien daar er veel zaken aan boord geautomatiseerd werden. In de machiniekamer staat er nu een controlemeter die over alles waakt. Van de voortstu-

wingsapparatuur is alleen nog de achterste motor van 80.000 PK behouden, die echter herleid werd tot 40.000 PK. De «France» kon 110.000 PK ontwikkelen en een topsnelheid van 30 mijl bereiken. Nu wordt dit herleid tot 16 - 18 mijl. In plaats van 700 ton brandstof per rijd te verbruiken zal dit eveneens aanzienlijk herleid worden tot 230 ton. Een van de vier machinieketels werd omgevormd om 50 ton afval per dag te kunnen verbranden zodat deze afval niet meer in zee zal terecht komen. Verder zijn er zijdelingse voorstuwingsmotoren geplaatst zodanig dat men geen beroep meer zal moeten doen op sleepboten om ergens te kunnen aanliggen of om te manoeuvreren. Men heeft wel eens gezegd, en de vroegere uitbating van de «France» bewees dit, dat het onmogelijk was een dergelijk gigantisch luxepassagiersschip rendabel uit te baten. De Noorse reder die dit heeft aangedurfd, heeft in de ogen van vele kenners nu reeds het tegendeel bewezen, dit alles zonder afbreuk te doen aan het comfort van de passagiers.

Toen men in Frankrijk sprak om het aantal bemanningsleden aan boord van de «France» te verminderen om het schip in bedrijf te kunnen houden, kwam het marinesyndicaat hiertegen in opstand. Het ondernam protestacties en het gevolg was tenslotte dat men zich verplicht zag de «France», het vlaggeschip en de trots van Frankrijk, van de hand te doen. Arme syndicaten die reeds zoveel eigen ruiten hebben ingegooid door demagogie en economisch onbegrip.

ZEEVAARTLIJNEN  
OOSTENDE-DOVER/  
FOLKESTONE

### UURTABEL

#### DER OVERVAARTEN

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :**  
Dagelijks te 01u.30, te 07u.35, te 10u.05 en te 14u.40.

**Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :**  
Dagelijks te 17u.00 en te 20u.25 ;  
Op 28, 29, 30.04 en op 1 en 2.05.1980 bijk. afv. te 05u.00 en te 23u.00  
Op 30.04 en op 1.05.1980 bijk. afv. te 14u.25 ;  
Op 27.04.1980 bijk. afv. te 23u.00.  
Op 1, 2 en 3.05.1980 bijk. afv. te 11u.00.

**Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :**  
Dagelijks te 05u.15 ;  
Op 28, 29 en 30.04.1980 en op 1, 2 en 03.05.1980 bijk. afv. te 03u.30 en te 07u.40.

**Afvaarten uit Dover Western Docks :**  
Dagelijks te 11u.40, te 15u.45 en te 18u.45.

**Afvaarten uit Dover Eastern Docks :**  
Dagelijks te 00u.30, te 09u.00 en te 21u.00 ;  
Op 28, 29, 30.04.1980 en op 1 en 2.05.1980 bijk. afv. te 03u.00 en te 07u.00 ;  
Op 01.05.1980 bijk. afv. te 18u.30 ;  
Op 03.05.1980 bijk. afv. te 03u.00 ;  
Op 1, 2 en 3.05.1980 bijk. afv. te 15u.00.

**Afvaarten uit Folkestone :**  
Dagelijks te 22u.45 ;  
Op 27.04.1980 bijk. afv. te 20u.55 ;  
Op 28, 29 en 30.04.1980 en op 1 en 2.05.1980 bijk. afv. te 01u.10 en te 20u.55 ;  
Op 03.05.1980 bijk. afv. te 01u.10.

### BELGISCHE TREILERS VERKOCHTEN IN ENGELAND

De O.318 «Belgian Sailor» verkocht verleden week over in Grimsby en besomde 3,3 miljoen B.fr. met een aanvoer van 1.720 van onze benmen, hetzij toch nog altijd een gemiddelde van 1.900 fr. de ben. Intussen liep de prijs van de vis in de Britse afslagen terug en kenden eigen treilers aanvoeren met gemiddelde prijzen van slechts 1.300 tot 1.500 fr. de ben.

De «Limanda» O.168 verkocht in Fleetwood en zette ongeveer 65 bennen vis en 2.500 kg. tong in de afslag waarvoor een brutobesomming bekomen werd van 8.537 pond of ongeveer 600.000 B.fr. Onder de 65 ben was nog al wat rare vis, zodat dergelijke besomming gemakkelijk in onze eigen afslagen zou bereikt geworden zijn.



**PUBLICITEIT  
IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN**



# Schadegevallen bij vissersvaartuigen

— De Z.474 van Frans Borny moest door de Z.12 van Jozef Welvaert met korre in de schroef naar de haven van Boulogne opgesleept worden waarna de Z.12 terug zee koos.

— Terwijl de N.15 die van uit Oostende afgevaaren was, aan de korre lag, deed zich een geweldige slag voor op het achterschip..

Bij nazicht stelde men vast dat een zware courlene tros door de schroef was gegrepen en er rond vastgedraaid was. Pogingen om de schroef los te krijgen bleven vruchteloos, zodat op slow de haven van Nieuwpoort moest aangedaan worden waarna het schip voor nazicht op de sloop te Oostende werd geplaatst.

— De Z.38 was ter visserij uitgevaaren om de plankenvisserij te bedrijven in het Skagerrak en na de korre gescheurd te hebben aan een wrak, werd hersteld en de visserij verder bedreven, waarna men Hantstholm in Denemarken aan deed, er 51 duizend Deense Kronen besomde om terug de visserij te bedrijven. Tijdens hevige rukwinden brak de radio antenne af en verdween in zee. Daarenboven viel schipper Duchesne bij het verlaten van de brug, maar niettegenstaande veel pijn, bleef hij moedig voort op de brug, nam pijnstillende middelen om tenslotte zijn reis vorige week te beëindigen te Oostende.

— De Z.72 toebehorende aan de rederij Hertsens moest met motordefekt door de Z.583 van dezelfde rederij naar de thuishaven gesleept worden.

De hoofdleiding van de olietoevoer op de motor was afgebroken en het alarmsysteem, dat dadelijk moet reageren op de breuk, werkte ook niet. Vooraleer de motorist de motor had stilgelegd, deed er zich een ontploffing voor in de karter tengevolge van de ophoping van verbrandingsgassen. Het deksel vloog er af en de olie die zich in de karter bevond, stond in brand. De vlammen doofden. Voor de koppeling aan de oliepomp was de leiding gesprongen, waarschijnlijk tengevolge van trillingen. De motorist herstelde deze schade, men haalde de visboelen in en deed beroep op de Z.583 voor sleepluip op 10 mijl bewesten de Greenwich boei. Beroep werd gedaan op de Staatssleeboot, die het schip tenslotte naar Oostende sleepte in plaats dat de Z.583 het schip naar de dichtstbijgelegen veilige haven sleepte.

Bij het binnenvaren van de staketsels, was de sleeptros 50 à 60 m. en zwenkte volgens de schipper het schip tussen de staketsels zo dat een of meerdere hengels afgevaaren werden van op het staketsel viszende personen. Bij het afmeren vóór de sluisen, stuwde de Z.72 met zijn bakboordboeg tegen de kaai-muur, waardoor ook hier een las scheurde. De oorzaak hiervan was een te grote vlucht van de Z.72 tijdens het afmeren.

— Van de O.229 der rederij Calcoen sloeg tijdens de visserij het net vast aan een onder water zittend voorwerp. Tijdens het manoevreren en op een ogenblik dat er grote kracht op de vislier stond, brak de as die de koppeling van de vislier verbindt met het vlieg-wiel van de motor. Dit werd hersteld en het net boven gehaald met een stuk wrakhout.

De haven van Newlyn werd aangedaan om te herstellen en daarna terug ter visserij uit te varen. Bij het terugkeren stelde men vast dat een stuk net in de schroef was terecht gekomen, welke te Oostende werd uitgehaald na de terugreis op slow te hebben volbracht.

— Ter garnalvisserij uitgevaaren zijnde, werd de schroef van de Z.430 der rederij Martony Jozef, door een wrak schade berokkend.

— Nadat de Z.589 van Romain Degroote met motordefekt de haven van Newlyn had aangedaan en terug ter visserij was gevaaren, wou men zes dagen later de haven van Holyhead aandoen om er brandstof in te nemen en werd dit geweigerd, zodat men Fleetwood moest aandoen, waar de vangst verkocht werd en 7.613 pond besomd werd.

Na Fleetwood verlaten te hebben ter visserij, werd bij het winden van de korre een schietstoel en een cockpit van een vliegtuig bovengehaald. Het Engels visserij-wachtschip H.M.S. Crighton M1124 kwam daarop op verzoek langszij, nam deze over, waarna de visserij verder werd gezet.



Ten bate van het K.W. Ibis uit Oostende, organiseerde het Vissersvoetbal te Heist een liefhebberstornooi waaraan acht ploegen uit de provincie deelnamen. Veel kijkers en medewerkers zorgden er voor dat onlangs een check van 100.000 fr. kon overhandigd worden aan directeur Caestecker van het K.W. Ibis.

(Foto NVDK-WDB)

# Kontrole pakhuizen en ingevoerde vis Erelonen ten laste van de Staat

We hebben twee weken terug de mededeling gedaan dat een vordering van een dierenarts tegen het vishandelsbedrijf Levecke Jean werd afgewezen en dat wij voor zoveel mogelijk het uitgebracht vonnis ter zaken zouden weergeven...

Het gaat hier over een beginvordering ingesteld door de dierenarts Simpelaere Noel voor de betaling van een ereloon wegens verleende diensten aan de instellingen van Levecke Jean.

Tevens werd bij dezelfde procedure een vordering ingesteld door het Fonds voor Veterinaire Keuringen tegen de Staat voor het betalen van het ereloon voor de ver-

leende prestaties door de dierenartsen in de pakhuizen. Ofwel dienen de pakhuizebezitters of eigenaars van de te controleren vis te betalen, ofwel de staat. Het vonnis heeft de Staat veroordeeld om de erelonen van de optredende dierenartsen te betalen.

Het vonnis luidt als volgt :

## A. Vordering van oorspronkelijke eisers tegenover de P.V.B.A. Levecke :

Zelfs aannemende dat de vordering toelaatbaar is — wat door verweerster echter ook ernstig betwist wordt — dan nog komt de vorder-

ing tegenover de PVBA Levecke niet als gegrond voor.

1) Verweerster werpt inderdaad terecht op dat het K.B. van 30 april 1976 — waarop eiseres haar vordering steunt — nergens bepaalt dat de honoraria van de veearts die de viskeuring bij haar uitvoerde, door haar dienen betaald te worden.

Het is daarbij dus overbodig verder na te gaan of de wet van 15 april 1965 — krachtens dewelke voormeld K.B. uitgevaardigd werd — de Koning zou toegelaten hebben deze honoraria desgevallend lastens verweerster te leggen.

Eiseres zelf erkent trouwens dat noch de tarificatie noch de „inning” van het ereloon door enig K.B. geregeld werd en dat de betrokken dierenartsen dit dan maar zelf moesten improviseren (zie pag. 3 4 en 6 van haar eerste besluiten).

2) Uit het feit dat bij de erkenning van verweerster „door de Minister” een doctor in de veeartsenijkunde „aangewezen” werd als toezichthoudende dierenarts, volgt niet (stilzwijgend) noodzakelijk dat het verweerster is die de honoraria van deze veearts moet betalen.

3) Het is trouwens toch juist daarom dat eiseres zelf ook inroept dat er terzake een „mondelinge overeenkomst” werd afgesloten. Die overeenkomst zou dan moeten blijken uit het feit dat verweerster de dierenarts „opdracht” gegeven heeft om het sanitair toezicht te houden (pag. 7 eerste besluiten van eiseres).

Dergelijk contract is echter terzake niet bewezen. Verweerster heeft veearts Simpelaere — die niet door haar maar wel door de Minister daartoe werd aangesteld — geen enkele opdracht gegeven. Zij heeft hem weliswaar, zoals eiseres ook in eerste besluiten (pag. 6) beweert, „toegelaten” dit te doen, maar die toelating werd niet op haar initiatief en enkel in uitvoering van een door het K.B. van 30 april 1976 dwingend opgelegde verplichting gegeven; waarbij zij zich beperkte tot het (passief) ondergaan van deze wettelijke verplichting.

## B. Vordering van eiser in tussenkomst Simpelaere Noel :

Zelfs in de loutere veronderstelling dat de vordering in hoofde van de V.Z.W. oorspronkelijke eiseres niet toelaatbaar ware, dan nog ware de vordering van de vrijwillige tussenkomende partij Simpelaere, om dezelfde redenen als onder litt. A hiervoor aangehaald, eveneens ongegrond tegenover verweerster Levecke P.V.B.A.

## C. Vordering (in bijkomende orde) van oorspronkelijke eiseres tegenover de Belgische Staat.

— Het is de Minister van Volksgezondheid, die overeenkomstig artikel 50 van het K.B. van 30 april 1976 de heer Simpelaere terzake heeft „aangewezen” als toezichthoudende dierenarts.

— Verweerder betwist niet dat de prestaties van de aldus door hem aangestelde dierenarts behoorlijk moeten gehonoreerd worden en zij betwist evenmin het door eiseres gevorderd bedrag.

Deze vordering komt derhalve als gegrond voor.

## OM DEZE REDENEN

De Rechtbank, wijzende in eerste aanleg en op tegenspraak :

- 1) Beveelt de samenvoeging van de zaken ingeschreven onder nrs 34.580 en 36.104 van de algemene rol.
- 2) Wijst de vordering van oorspronkelijke eiseres en van de vrijwillig tussenkomende eiser Simpelaere Noel af als ongegrond tegenover verweerster Levecke P.V.B.A.
- 3) Veroordeelt de Belgische Staat om aan oorspronkelijke eiseres te betalen de som van vijftien duizend driehonderd vijfenzeventig frank (15.375 fr.), te vermeerderen met 10 t.h. nalatigheidstreuten vanaf 13 augustus 1977.

Begroot de kosten van het geding tot heden op :

- a) algemene rol nummer 34.580 : — duizend zeshonderd zestig fr., kosten dagvaarding en rolrecht; — tweeduizend honderd fr., rechtsplegingsvergoeding voor de P.V.B.A. Levecke;
- b) algemene rol nummer 36.104 : — duizend achthonderd éénenvijftig fr., kosten dagvaarding en rolrecht; — tweeduizend honderd fr., rechtsplegingsvergoeding voor eiseres;

Veroordeelt de Belgische Staat tot de kosten.

We wachten nu op een volgend vonnis in verband met de betwisting over wie de viskeurrechten moet betalen. Ook hier zijn we overtuigd dat het Fonds voor Veterinaire Keuringen en de Staat zullen afgewezen worden in de persoon van de Stad Oostende, die aangeklaagd werd om de viskeurrechten te innen en, wegens het niet kunnen bekomen van de betalingen hiervan, twee grote kopers voor de rechtbank heeft gedaagd. Ook hier zal het wel uitgezeten worden dat het K.B. dat bepaalt dat de kopers de viskeurrechten dienen te betalen, in tegenstelling is met wat de wet van 1965 voorhoudt, in feite een onwettelijk invoeringsbesluit is en derhalve niet dient gevolgd. Deze stelling werd vanaf het verschijnen van het K.B. en tegen de administratie in, door Het Visserijblad ingenomen die er toen reeds op wees dat slechts een wet de bepalingen van een andere wet kan veranderen.

**REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**

## Vierde Intervisserijscholen Zwemtornooi "G. Cambier"

# "John Bauwens" wint vierde keer in serie!

Vorige week woensdag werd in het Zwembad «Ter Polder» te Bredene voor de vierde keer een zwemtornooi ingericht voor de visserijscholen aan onze kust. Bedoeld tornooi, georganiseerd door de hh. Lievens en De Meulenaere, opvoeders aan het K.W. Ibis, kende andermaal een zeer levendige belangstelling. Meldenswaardig was bovendien dat er voor de eerste keer ook een buitenlandse school meedong naar de titels. Dat was met name de Zeeuwse School voor de Zeevisvaart uit Vlissingen (Nederland). Even meldenswaardig was wel dat de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» voor de vierde keer in serie primus eindigde in de estafeteproof met de wisselbeker «Frans Puystiens» als inzet. Tweede werd de Rijksvisserijschool uit Heist, derde werden de mannen van het K.W. Ibis, vierde de Vrije Visserijschool Paster Pype uit Oostende, vijfde de Vrije Visserijschool uit Nieuwpoort en tenslotte zesde maar erg verdienstelijk de Vlissingse school.

Verdere uitslagen :

### jongens geboren in 1963 (en ouder)

1 Noncle P. (H.) ; 2 Oosterlinck D. (H.) ; 3 Danmi J. (H.) ; 4 Bultinck Fr. (H.) ; 5 Depaep D. (H.) ; 6 Van Parijs J. (J.B.) ; 7 Calcoen R. (N.P.) ; 8 Allary P. (P.P.), Van-neste R. (P.P.), Sys A. (H.).

### Jongens geboren in 1964 :

1 Hoste M. (H.), Mertens Fr. (J.B.), Delanghe R. (H.) ; 4 Callewaert Fr. (J.B.) ; 5 Gerard A. (IBIS), Deruyter D. (H.) ; 7 Bove-

nister P. (J.B.) ; 8 Barbaix P. (IBIS) ; 9 Backaert Fr. (J.B.) ; 10 Bonnet H. (IBIS), Vamassenhove R. (H.).

### Jongens geboren in 1965 :

1 Goffaert E. (J.B.) ; 2 Robion G. (IBIS) ; 3 Puystiens R. (N.P.) ; 4 Buekenhoudt Fr. (J.B.) ; 5 Desaever Y. (N.P.) ; 6 Abid A. (J.B.) ; 7 Bouilliant L. (J.B.) ; 8 Pauwels D. (IBIS) ; 9 Vereecke R. (J.B.) ; 10 Coolsaet D. (N.P.)

### Jongens geboren in 1966 :

1 Droissart P. (H.) ; 2 Barbaix Ch. (J.B.) ; 3 Depaep M. (H.) ; 4 Deduytsche P. (H.) ; 5 Lambrecht J. (P.P.) ; 6 Derudder J. (IBIS) ; 7 Martony G. (H.), Mella M. (IBIS) ; 9 Vandervoort S. (H.), Vanbelzen M. (V.L.).

### Jongens geboren in 1967

1 Vantorre St. (IBIS) ; 2 Vanhaecke St. (H.) ; 3 Gondry D. (IBIS) ; 4 Moeno R. (H.) ; 5 Fenyn A. (V.L.) ; 6 Praet M. (IBIS) ; 7 Casier D. (IBIS) ; 8 Derudder P. (IBIS) ; 9 Vanderveen R. (IBIS) ; 10 Hamelincx J. (V.L.).

### Deelnemers :

H. : Rijksvisserijschool Heist  
P.P. : Paster Pype school

J.B. : John Bauwensschool

Oostende

NP. : Stedelijke Visserijschool

Oostende

Nieuwpoort

VL. : Zeeuwse School voor

Zeevisvaart Vlissingen (Nl.)

IBIS : Koninklijk Werk Ibis

Bredene

## INSPECTIE VAN MEERTOUWEN EN UITRUSTING SPORTVISSERSVAARTUIGEN DRINGEND NOODZAKELIJK

Het is nu de tweede maal dat we kennis krijgen van een ongeval veroorzaakt door een sportvissersvaartuig die, als gevolg van de stormwind, door zijn meertouwen gaat en door het slingeren tegen andere gemeerde vaartuigen schade veroorzaakt.

De O.116 heeft aldus schade opgelopen aan de reling bakboord, terwijl in het stormweder van begin deze week de «Achilles» in het tijdge ter hoogte van de kantien van de vismijn, door zijn meertouwen en aan de overzijde van het dok, kant vismijn, waar de kustvissers gemeerd liggen tegen deze aan ging slaan. In dit laatste geval heeft men de sleepbootdienst moeten verwittigen die het sportvissersvaartuig naar zijn meerplaats terug bracht. Al deze vaartuigen liggen daar soms weken onbewaakt.

De «Achilles» heeft ongemeerd aan de andere kant van het tijdok een tijd lang tegen de O.101 zitten aanbotsen. Gelukkig is de O.101 van reder Viaene een uitstekende kloeke stalen treiler, zodat de schade zeer minime is en zich meer binnenin het vaartuig manifesteerde. Ware de «Achilles» tegen een houten kustvaartuig, zoals bv. de O.260, voortdurend liggen stoten, dan zou er gewis niet veel van dit vaartuig zijn overgebleven. Ondertussen kregen wij heel wat opmerkingen over de rotte toestand waarin veel meertouwen van sportvissersvaartuigen verkeren.

Over het algemeen gebruikt men hiervoor afgedankte en heropgevisste touwen uit één of ander afvalbak, zoals verscheidene vissers ons mededeelden. We menen dan ook dat deze trossen en meerkebels op hun veiligheid dienen onderzocht te worden en dit liefst zo spoedig mogelijk, opdat een groot sportvissersvaartuig niet meer op drift zou slaan. We vernemen verder nog, dat ook de doormeter van de betrokken meerkebels maar

zus en zo is en in ieder geval heel wat minder dan kleinere kustvissersvaartuigen om te meren gebruiken.

Veel sportvissers-reders willen wel aan sportvisserij doen, maar van behoorlijk uitrusten is geen sprake en als men dan dergelijke mensen moet voor de bevoegde rechtbank brengen, dan zijn ze slecht verzekerd of hun verzekering zoekt allerlei uitvluchten om niet te moeten betalen of om de zaak op de lange baan te zien schuiven.

Tenslotte komt men ook voor feiten te staan dat ze niet verzekerd zijn en zelf niets bezitten.

Al deze toestanden in acht nemend, zou er van overheidswege op een daadwerkelijke wijze dienen opgetreden in 't belang van derden en om het vermijden van schaden en soms kostelijke overheidstussenkomsten als gevolg van het opschrift slaan van dergelijke vaartuigen.

### BIJ DE NATIONALE DIENST VOOR AFZET VAN LAND- EN TUINBOUW

In het Staatsblad verscheen de benoeming van de heer René Plot, Hoofdinspecteur-Directeur, tot Directeur-Generaal van de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten. Zijn diensten blijven gevestigd op het Leuvense plein 4 te Brussel.

De heer Plot is een zeer knap ambtenaar, goed beslagen in alle landbouwzaken en vooral de bloemteelt, waarvan de tentoonstellingen grotendeels zijn werk zijn.

Wij wensen hem goed luck in zijn ambt, en zijn overtuigd dat hij „the right man on the right place” is.

## Jaarlijkse bootreis ten bate van de "Verlaten kinderen"

Over de 15e maal richt het Beschermingscomité voor Verlaten Kinderen van het Gerechterlijk Arrondissement Brugge een BOOTREIS in met ééndagstrip doorheen Zuid-oost Engeland, en wel op zaterdag 17 mei e.k.

Hieronder publiceren we alle nodige en nuttige inlichtingen over deze bootreis, waarvan raadshere André OPSTAELE een vaste traditie heeft gemaakt.

De reis geschiedt met de pakketboot van RMT «Prinses Paola» naar Folkestone, van daaruit wordt per bus verder gereisd langs Dover, Sandwich, Ramsgate naar Margate met ruime gelegenheid tot winkelen aldaar, en langs Herne Bay, Whitstable naar Canterbury, met een bezoek aan deze historische stad. Nadien terugkeer naar Folkestone.

### UURREGELING

Vertrek Oostende 07u40; aankomst Folkestone 10u40 (Eng. tijd); vertrek Folkestone 11u15 (Eng. tijd); aankomst Margate 12u15 (Eng. tijd); vertrek Margate 15u30 (Eng. tijd); aankomst Canterbury 16u30 (Eng. tijd); vertrek Canterbury 18.00 uur (Eng. tijd); aankomst te Folkestone 18u45 (Eng. tijd); vertrek Folkestone 19.00 uur (Eng. tijd); aankomst Oostende 24.00 (Belg. tijd).

Deelname in de kosten : volwassenen : 725 fr; Kinderen beneden de 14 jaar : 600 fr.

Voor deelname kan ingeschreven worden :

— bij de leden van het Beschermings-

## BRITSE MAATREGELLEN OP DE MAKREELVISSERIJ SNELLE REACTIE NEDERLANDS TOELEVERINGSBEDRIJF

In een vorige uitgave hadden we het ondermeer over de Britse eenzijdig maatregel op de makreelvisserij. Het ging over een beperking dat nog slechts makreel mocht gevangen worden met netten voorzien van achternetten met een maaswijdte van 70 mm. Deze maatregel werd vooral zwaar aangevoeld door de Nederlandse visserij, die nog een groot deel van het hun toegewezen kwantum niet gevestig had, terwijl dit laatste niet het gevolg was voor de Britten. Men aanzag dit in Nederland dan ook als een onbillijke maatregel te midden van de makreelkampanje van onze Noorderburen. Ondertussen had geen enkele Nederlandse makreeltreiler dergelijke achternetten aan boord, zodat dit wel een zeer zware aderlating kon betekenen. Uitgevaar-

digd op 14 maart kwam echter de firma «Ymuider-Stores» reeds op 17 maart met achternetten van 70 mm op de markt. Aldus werd door dit toeleveringsbedrijf met een bliksemsnelle reactie in het euvel voorzien. Binnen de 10 dagen waren alle Nederlandse treilers voorzien van 2 en 3 nieuwe achternetten. De Britten waren verrast door deze snelle reactie maar stelden toen nieuwe eisen met betrekking tot de beschermingsoverkuil die nu een maaswijdte van 16 cm dienden te hebben. Ook deze werden binnen enkele dagen geleverd. Aldus kon, door de ekstreem korte leveringstermijn verdere schade in de makreelvisserij vermeden worden. Deze en andere netten zijn ook bij de firma SCAP te Oostende verkrijgbaar.

## VISSERIJ-OVEREENKOMSTEN MET DERDE LANDEN

Het Brits Euro-parlementslid, mevrouw Ewing stelde op 17 december '79 een vraag aan de Raad van de Europese Gemeenschappen waarop thans eerst een antwoord kwam. Vraag en antwoord luiden als volgt :

Kan de fungerende voorzitter een verklaring afleggen over de stand van de onderhandelingen tussen de Lid-Staten en Derde Landen over visserij-overeenkomsten ?

Antwoord :

Er zij aan herinnerd, dat de Raad op 3 november 1976 een aantal beginselen en onderhandelingsrichtlijnen heeft aangenomen die de Gemeenschap de mogelijkheid moesten bieden tot onderhandelen over en sluiten van visserij-overeenkomsten met derde landen,

hetgeen inhoudt dat het voortaan op de weg van de Gemeenschap ligt dergelijke overeenkomsten af te sluiten.

In het kader van deze richtlijnen heeft de Commissie met succes onderhandelingen gevoerd met de Verenigde Staten, Zweden, de Farøer, Canada, Senegal, Noorwegen, Spanje, Finland en zeer onlangs Guinee-Bissau.

Voort heeft de Gemeenschap deelgenomen aan de multilaterale onderhandelingen over een visserijreglementering in de noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan. Tot nog toe zijn de overeenkomsten met de Verenigde Staten en Canada (1) alsmede het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan door de Gemeenschap ondertekend en gesloten.

De overeenkomsten met Zweden (2), de Farøer en Senegal zijn reeds ondertekend, maar moeten nog worden gesloten. Tijdens zijn zitting op 29 januari 1980 heeft de Raad besloten over te gaan tot ondertekening van de overeenkomsten met Noorwegen, Spanje en Guinee - Bissau. In dit stadium ontbreekt alleen nog het besluit betreffende de ondertekening van de overeenkomst met Finland.

Momenteel worden onderhandelingen gevoerd met Canada, Joegoslavië en Tunesië. Bovendien zijn richtlijnen vastgesteld voor het sluiten van de overeenkomsten met Mauritanië, Kaapverdië, de Seychellen en Mauritius. De onderhandelingen met de USSR, Polen en de DDR ten slotte zijn opgeschort, gezien het door deze landen tijdens de onderhandelingen ingenomen standpunt.

(1) De overeenkomst met Canada is op 31 december 1979 verstreken, maar zal een jaar worden verlengd. De resultaten van de onderhandelingen over een eventuele meerjarige kaderovereenkomst worden tegemoet gezien.

(2) Kaderovereenkomst en overeenkomst inzake de reproductie van zalm in de Oostzee.

Wil nu reeds noteren dat het 7e Galabal doorgaat op 18 oktober 1980.

# Weetjes...

— De verkoop van makreel door Britse treilers aan de fabriekscheper, vooral uit de Oostbloklanden, via overladings op zee, gebeurde tot nog toe door bemiddeling van Britse firma's. De Schotse producentenorganisatie zal nu in het vervolg zelf bemiddelen in deze verkoop. In dit verband kreeg het al toezeggingen van 40 Britse, voornamelijk Schotse treilers waaronder de grootste seinennettreilers. Met de uitschakeling van de agentschapfirma's hoopt men op een hoger inkomen voor de Britse vissers, wegens de uitschakeling van tussenpersonen. Zeer goed coöperatief werk.

X X X

— Door de Nederlandse treiler, de «KW 125 Anna Hendrika» uit Katwijk werd de mast en een gedeelte van het stuurhuis van een ankerseimtreiler uit Grimsby afgerukt. De KW 215 veroorzaakte het ongeval met uitstaande bommen bij goed weer en goede zichtbaarheid. Gelukkig was de drie man sterke bezetting van de Britse treiler beneden, zoniet waren er wellicht slachtoffers gevallen. Door de Nederlandse treiler werd naderhand de Britse «Lean Soreisen» naar de haven van Grimsby opgesleept.

X X X

— Grimsby beweert over het oudste, nog actief zijnde vissersvaartuig te beschikken. Het gaat over een klein kustvissersvaartuig van 9 meter dat gebouwd werd in 1860 en vervaardigd werd uit eik. De huidige eigenaar kocht het vaartuig in 1953 voor 10.000 fr ! Hij gebruikte het voor de oostervisserij. Thans wordt het gebruikt voor de kustvisserij op de kleine rog. Het vaartuigje loopt zes mijl en heeft een zelfstandigheid van 200 mijl. Een Kelvin - dieselmotor van 10 PK zorgt voor de voortstuwing.

X X X

— Grimsby en Brindlington zijn de twee eerste Britse havens die de nieuwe automatische losmachine, die thans door een Canadese firma te Fleetwood werd opgesteld, nader in zijn werking te bezichtigen. De goedkoopste automatische lader, die niet alleen het werk van de lossers vergemakkelijkt, maar ook mankracht uitspaart, kost ongeveer 1,8 miljoen Bfr. Het zuigt de vis uit het ruim en brengt deze aldus aan land waar de vis verder gesorteerd wordt. De Canadese firma vreest echter dat de syndicaten zich zullen verzetten tegen het gebruik van deze automatische los-toestellen.

X X X

— In Engeland en meer bepaald in Norfolk is men totaal tegen de mogelijke instelling door de EEG van een verhoging van de netmaaswijdte in de garnaalvisserij. De nieuwe maaswijdte zou 2,4 cm bedragen. Op een vergadering van de garnaalvissers, gehouden te King's Lynn was men radicaal tegen de invoering van een verhoogde maaswijdte gekant omdat dit gelijk zou staan met een stilleggen van de garnaalvisserij. De leider van de werkgroep Garnalen van

het I.C.E.S., dr. Edwards, heeft al de verhoging tot 2,4 cm bepleit voor de bruine garnaal in de Nederlandse en West-Duitse garnaalvisserij. Het ware te hopen dat ons land zich hier buiten deze maatregel houdt, daar onze kust er geen belang bij heeft en de garnaal die hier gevangen wordt van een ganz andere soort is en een andere kwaliteit betreft.

X X X

— Een Franse schipper werd voor een Britse rechtbank te Falmouth veroordeeld tot 35.000 Bfr boete, vermeerderd met de kosten, wegens het aan boord hebben van twee netten met een te kleine netmaaswijdte, en dit niettegenstaande het feit dat de netten niet gebruikt werden.

X X X

— Door de Britse regering werd in het voorbije jaar een rekordsom van 350 milj. B. fr. uitgegeven aan visserijprojecten in ontwikkelingslanden. Eender voorzichtig gestart in 1970 - '71 met slechts een toewijzing van 2,6 miljoen Bfr, is dit naderhand met grote sprongen de hoogte in gegaan. De Britse organisatie die zich met het uitbetalen van de overzeese visserijhulp bezig houdt, stelt zelf reeds 150 man te werk.

X X X

— In Denemarken maakt men thans werk van de omschakeling van treilers naar passieve visserij, waarbij enorm op brandstof gespaard wordt. De Deense treiler «Michelle - Cherie» van 41 meter wordt omgebouwd voor de lijnvisserij via het automatisch Noors langlijn-systeem Mustad met 25.000 haken. De ombouw wordt gesteund door het Deense Ministerie voor visserij. De treiler werd in 1976 gebouwd en indien het project slaagt, zullen waarschijnlijk nog een twintigtal treilers volgen.

X X X

— Naar het thans blijkt, is de visserij in Zuidwest Engeland op de kust van Cornish in deze erg moeilijke tijden het best overeind gebleven. De Cornish-vissers zagen het heel wat bescheidener en hebben niet mee gedaan aan de ren naar steeds grotere en betere schepen. Ze worden nu ook niet gekonfronteerd met grote afbetalingen, grote brandstofrekeningen, enz... Zij schaffen zich liever een goed tweedehands vaartuig aan. Dit zou dan ook de reden zijn waarom zij beter uit de verf komen. Ook onze kleine kustvisserij, die ook meestal bij tweedehands vaartuigen is gebleven, schijnt het bij ons best te doen.

X X X

— Een Brits kustvaartuig, uitgerust voor het vissen op oesters, kapseisde als gevolg van een golfslag die, toen deze de boot bereikte, op hetzelfde ogenblik aangezwollen werd door het spijtwater van een car-ferry die even voordien voorbij gevaren was. De twee bemanningsleden werden gelukkig gered. De schipper die in de stuur-

hut zat, kon echter slechts naar buiten toen dit praktisch volgelopen was en de tegendruk van het binnen stromend water gevoelig verminderde.

X X X

— Het inspectie recht op de veiligheid aan boord van de Britse vissersvaartuigen is op 1 april met 35 t.h. verhoogd, nadat in augustus 1979 reeds 10 t.h. meer diende betaald te worden. Een inspectiebeurt aan boord voor vaartuigen van 12 meter is nu reeds opgeklimmen tot 12.500 Bfr. Voor een vaartuig van 30 meter is dit nu 20.000 Bfr. Het is begrijpelijk dat deze verhogingen niet in dank worden afgenomen door de visserij.

X X X

— Vooruitlopende op het gedeelte uit de 210 miljoen Bfr steun aan de visserij, dat bestemd zal zijn voor marktondersteuning heeft het producentenverband in Aberdeen verleden week maandag de opvangprijzen met 2 pond (140 Bfr) per ben verhoogd. Na drie marktdagen moesten er reeds meer dan duizend bennen vis opgevangen worden, hetgeen samen met de verhoging, 630.000 Bfr. aan de organisatie kostte. De handelaars nemen die verhoging niet en gingen zich bij de invoer bevoorraden.

X X X

— De Spaanse verre-visserij kreeg een verhoging van het kabeljaarwkvotum voor de kust van Nieuw Zeeland in de Atlantische Oceaan. Het nieuw kvotum is 20.000 ton, terwijl dit voor 1979 slechts iets meer dan 15.000 ton bedroeg. Zeker welkom voor Spanje dat met de algemene instelling van de 200 mijlszone, zowat overal klappen kreeg en visgronden verloor.

X X X

— De derde internationale Zeevoedingskonferentie zal dit jaar doorgaan in Rome van 11 tot 14 november. Het zal in het teken staan van het thema «Zeevoeding voor de tachtiger jaren».

X X X

— De eerste landingen van tong gevangen door Nederlandse bokkenvissers in Morecambe Baai zijn verleden week aan land gebracht in Fleetwood. Het waren de «Johanna - Cornelia» en de «Marco» die hun vangsten in containerwagens overgeladen hebben voor verder vervoer naar Nederland. In onze vorige uitgave zeiden we al dat de Hollanders bereid waren Fleetwood als overslaghaven te gebruiken mits matiging van de overslagrechten, hetgeen intussen gebeurde.

X X X

— De Britse regering zal van de petroleummaatschappijen die in de Noordzee over booreilanden en uitbatingssputten beschikken, eisen dat in al hun materieel vereenzelvigheidsmerken zullen aangebracht worden, zodanig dat bij het opvissen van gedumpte afval, de vervuiler onmiddellijk zal kunnen aangewezen worden. Thans komt veelvuldig voor dat sommige booreilanden weigeren toe te geven dat opgevisst schrootafval van hen voorkomt.

X X X

— De Franse havenstad Caen krijgt eveneens zijn rechtstreekse zeeverbinding met Engeland. Inderdaad werd het licht op groen ge-

zet door de huidige Franse Minister voor Verkeer, de heer Le Theulle, voor de bouw van een terminal en vertrekpunt voor een lijn Caen - Portsmouth. Dit wordt dan de 6e verbindinglijn tussen Frankrijk en Engeland, na Calais, Duinkerke, Cherbourg enz... Dat het één en ander een niet altijd graag geziene concurrentie vormt, blijkt uit een afkeurende reactie vanwege Cherbourg die door de nieuwe lijn, minstens 20 t.h. verlies aan klanten op de eigen lijn lijdt.

X X X

— De officieren van de 6 carferries die de verbinding tussen enerzijds Calais en Duinkerke, met Engeland verwezenlijken, zijn op 11 april voor drie dagen in staking gegaan omdat, natuurlijk hun syndicale eisen niet onmiddellijk en volledig in vervulling gingen. Indien zij geen voldoening krijgen, zullen zij tot nieuwe acties overgaan.

X X X

— Bij de tewaterlating van de nieuwe ferryboot, de «Saint Christopher» voor de verbinding tussen Frankrijk en Engeland, heeft de directie van Sealink haar ongenoegen geuit over de grote vertraging waarmee de tewaterlating gebeurde. Hiermee zal men niet klaarkomen als voorzien. Ook het zusterschip, de «Saint Anselm» die van stapel liep in december 1979, zal deze zomer niet kunnen ingezet worden. Eén en ander is het gevolg van de verplichting door de Britse regering aan de maatschappij Sealink om de ferries op een Britse werf te doen bouwen. Townsend Thoresen die zijn ferries in Duitsland liet bouwen, had geen problemen en is hierin de rederij Sealink voor.

X X X

— Op de internationale beurs van Nantes die voor het ogenblik doorgaat in Frankrijk, zal men de maquette van de tonijnvaarder op... zeilen kunnen gaan bewonderen. De konstruktie van het vaartuig werd speciaal aangepast voor een voortstuwing met de zeilen. Het Ministerie van Verkeerszwen heeft een toelage toegekend voor de verdere studie voor de ontwikkeling der tonijnzeiler, terwijl het fonds voor energiebesparing een tussenkomst van 10 t.h. verleent in de kosten van de bouw van het vaartuig. Wie zegde weer dat het in de oude tijd niet goed was ?

X X X

— Een vijfde Bretoense kreeftjesvisser werd wegens een te kleine netmaaswijdte door de Britse marine opgebracht. Het vaartuig was vissende in de Britse wateren van de Ierse Zee, en werd naar Falmouth opgeleid nadat vastgesteld werd dat de maaswijdte van de netten in overtreding was met de, door de Britten eenzijdig ingevoerde wijdte van 70 mm. De schipper werd veroordeeld tot een boete van 35.000 Bfr en 7.000 Bfr kosten. De kuilen van de netten werden aangeslagen, maar de rechtbank liet de gevangen vis aan het vaartuig.

X X X

— Een rederij uit Hull is in beroep gegaan tegen 'n veroordeling van één van haar nchippers voor 't betalen van een boete van 2,6 miljoen Bfr wegens overtreding van de Noorse visserijreglementering. De Britse treiler werd in Noorwegen vastgehouden en slechts losgelaten nadat een voldoende bankwaarborg werd gegeven. Naderhand kwam dan de zware geldelijke veroordeling.

## DE FRANSEN NEMEN TE VEEL VRIJHEID OP NETMAASWIJDTEN

Een Franse schipper uit La Rochelle werd in overtreding genomen omdat hij viste met een net met maaswijdte van 45 mm. in plaats van de verplichte 60 mm. enkel geknoopt en 65 mm dubbel geknoopt.

Voor de rechtbank gebracht, was er de getuigenis van de voorzitter van het visserssyndikaat die openbaar maakte dat het een openbaar geheim is, dat de vissers te La Rochelle met netten van 45 mm. ter visvangst uitvaren en dat deze praktijk algemeen aanvaard is geworden na de staking van 1978. De Europese normen en reglementen zouden niet van toepassing zijn voor vissers die op het bodemvisje jagen!

Trouwens, aldus de voorzitter, zou in juni 1978, na een onderhoud met de sekretaris generaal van het departement van de handelsmarine deze afwijking toegezegd en aanvaard geweest zijn! In dit geval zou men dus niet één enkele visser uit de hoop moeten nemen, maar alle verantwoordelijken straffen.

Hierbij kwam dan nog het systeem van het meten van de maaswijdte. Dit werd gedaan door een

bepaald hard voorwerp door de maas te duwen, hetgeen deze zou vervormd hebben. Volgens de normale procedure zou men tien maaswijdten moeten nemen en dan het totaal delen door tien? Men heeft dit niet gedaan. Ten slotte veroordeelde de rechtbank de reder tot een boete van..... 700 B .fr., hem terzelfdertijd uitnodigend om in het vervolg een reglementaire maaswijdte te gebruiken.

De rechtbank heeft dus aangenomen dat de schipper geen reglementaire netmaaswijdte gebruikte en nochtans besliste men slechts een boete van 700 B .fr. uit te spreken. Anderzijds is het toch geen argument dat de overtreding van een Franse en een E.E.G. reglement zou aanvaard worden omdat eenieder het doet en het oogluikend toegestaan wordt! Op dergelijke manier kan er dan overal en in alle landen een loopje genomen worden met de reglementen en moet men dan nergens anders nog iemand op de bon zwieren voor een overtreding. We vinden het een heel spijtige zaak, en voor Frankrijk en voor de Gemeenschap.

## BRITSE DIEPVRIEZERS NEMEN VIS OVER VAN POOLSE TREILERS

Het zijn deze maal Britse diepvriestrellers die, door Poolse treilers in de Baltische Zee gevangen kabeljauw en gul, rechtstreeks op zee aan boord nemen. Het is zowat het systeem van de Russische diepvriesters die de Britse makreel rechtstreeks aan boord nemen, met dien verstande, dat de vis hier niet uit de netten gepompt wordt, maar dat de Poolse treilers het kuileind van hun net aan boord zetten van de Britse diepvriesters, waarna deze het net inhalen. Het gaat hier om 4 Britse treilers, waarvan er telkens twee ter hoogte van de Poolse haven Gdynia in de Baltische Zee liggen om de vis over te nemen en twee op weg zijn en/of op de terugweg van de Britse Ioshaven, hier Hull. Het gaat om de Britse treilers «Junella», «Southella», «Northella» en de «Cordella». De beide treilers die de vis opnemen, worden elk bevoorrad door 3 Poolse treilers. Wanneer de Pool zijn netten inhaalt wordt de Britse diepvriestreller verwittigd en deze komt dan naar de Pool toegeven. Het gaat hier om 3 duizend ton kabeljauw en gul, hetzij zowat 60 duizend van onze bennen Britse treilers hebben in de Baltische Zee geen visserijrechten en zelfs de Poolse diepvriestrellers mogen er niet vissen omdat dit gebied voorbehouden is aan de gewone Poolse treilers. De Poolse diepvriesters moeten zich eveneens vergenoegen met de vis van hun eigen treilers over te nemen ofwel zijn zij ergens anders ingezet. De vier Britten behoren allen tot de «Marr-rederij».

Zij kunnen allen zowat 500 ton aan boord nemen en behandelen. De visserij in dit gebied is seizoen verbonden en zal waarschijnlijk in de loop van de maand mei op een eind komen. Intussen is dit wederom zoveel vis, die uit derde landen aangevoerd wordt, waar-

tegen ten slotte de eigen visserij in het verweer komt. Als we dan nog zien dat dergelijke projecten door Britse rederijen zelf op touw gezet worden, dan mogen we toch aannemen dat het gewin altijd primeert en niet de EEG normen.

### 0.317 DE BRITSE IJS HISTORIE

Toen er moeilijkheden kwamen tussen de O.137 voor zijn bevoorradiging in ijs te Grimsby, een paar weken terug, kreeg de kleine ijsfabriek van Kinlochbervie op de Minch een order van de «Belgian-Lady» voor 75 ton ijs. Voor de ijsfabriek van Kinlochbervie was dit een uitzonderlijk order daar gewone Minchvaartuigen slechts 7 tot 8 ton ijs per week opdeden. De betrokken ijsfabriek zelf maakt slechts 24 ton ijs per dag, terwijl het slechts opslagruimte heeft voor 50 ton. Nochtans maakte men zich klaar om het order uit te voeren. Toen kwam echter een tegenbericht dat de «Belgian Lady» toch ijs zou krijgen in Grimsby en dat de moeilijkheden bijgelegd waren.

Volgens de directeur van de Kinlochbervie ijsfabriek was dit echt spijtig omdat de fabriek wel graag grotere orders zou wensen uit te voeren en zich hiertoe zou aanpassen. Dit had misschien een begin kunnen zijn, meende de directie van de ijsfabriek voor verdere perspectieven voor de Kinlochbervie ijsfabriek. Voor de «Belgian-Lady» was dit enigzins op haar weg naar de vangstgronden op IJsland zodat dit, gezien de gerezen moeilijkheden te Grimsby, de haalbare oplossing was.

## VERGUNNING VOOR DE SPAANSE VISSERSVAARTUIGEN OM TE VISSEN IN DE EEG-WATEREN

In het publicatieblad van de EEG verscheen op 11 april een verordening van de Raad van de EEG waarbij aan Spanje vergunningen toegewezen worden om in de gemeenschapswateren te mogen vissen. De visserij mag niet worden uitgeoefend in een zone binnen de ICES-afdelingen VI en VII ten zuiden van 56°30' noorderbreedte, ten oosten van 12° westerlengte en ten noorden van 56°30' noorderbreedte.

SOORT	ICES afdelingen	Hoeveelheid in ton
Heek	VI	1389
	VII	4748
	VIII	5733
Andere soorten die als bijvangst bij de gerichte heekvisserij worden gevangen	VI	2778
	VII	9496
	VIII	11466
Ansjovis	VIII	29000 (1)
Tonijn		onbeperkt

(1) Van deze hoeveelheid moeten de hoeveelheden worden afgetrokken die in de Spaanse visserijzone van de Golf van Biskaje zijn gevangen door vaartuigen die de vlag van Spanje voeren.

### TOEGESTANE BIJVANGST

Bij gerichte visserij op :	Bijvangst van :	Maximaal toegestane bijvangst
Heek	Kabeljauw	Het totaal gewicht van de bijvangst van al deze soorten mag niet meer bedragen dan 3 % van de totale vangst aan boord.
	Schelvis	
	Wijting	
Witte koolvis	Zwarte koolvis	Het totaal gewicht van de bijvangst van al deze soorten mag niet meer bedragen dan 5 % van de totale vangst aan boord.
	Haringachtigen	
Langoestines	Tong	De bijvangst van deze soorten mag niet aan boord worden gehouden.
	Schol	
	Haring	
Sardiniën	Horsmakreel	Het gewicht van de bijvangst van deze soort mag niet meer bedragen dan 10 % van de totale vangst of 10 % van een monster van ten minste 100 kg dat aan boord is, na sortering in het ruim van het vaartuig.
	Andere soorten (met inbegrip van invertebrata) den.	De bijvangst van andere soorten mag niet aan boord worden gehouden.

### Aantal vergunningen dat kan worden afgegeven voor de verschillende ICES-afdelingen.

Soort visserij	ICES-afdelingen	Aantal vergunningen	Tot. aantal vaartuigen lijst
a) Vaartuigen die op heek vissen	VI	26 (1)	—
	VII	73 (1)	—
	VIII	69 (1)	—
b) Vaartuigen die op sardiniën vissen (zegvisserij met vaartuigen van minder dan 100 Brt)	VIII	40	71
c) Vaartuigen die met de beug vissen, met een tonnage van minder dan 100 Brt	VIIIa	10	17
d) Visserij vanaf vaartuigen van ten hoogste 50 Brt die uitsluitend met hengels wordt uitgeoefend	VIII	50	60
e) Vaartuigen die vissen op ansjovis, als hoofdvangst.	VIII	160	—
f) Vaartuigen die vissen op ansjovis, bestemd om als levend aas te worden gebruikt.	VIII	120	—
g) Vaartuigen die op tonijn vissen	VI, VII, VIII		onbeperkt

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

We worden het stilaan gewoon. Geen IJslanvis meer op de Oostendse markt maar wel veel ingevoerde vis. Hierdoor heeft zelfs het wegblijven van de IJslanvis geen gunstige invloed meer op de visprijzen van de andere vangsten. Leng zakte immers van 40 naar 34 fr. en schelvis kreeg dinsdag slechts tussen 28 en 56 fr. waarbij die 56 fr. slechts betaald werd voor een viertal bennen. Ondanks de kleine aanvoer van die soort krijgt men er toch nog geen noemenswaardig goede prijs voor. Geen wonder dat ook de Monkey Bankers (de meesten toch) het vertikken hier te verkopen. De tongprijzen blijven wel op peil, er werd vooral voor de kleine sortering een vaste prijs betaald die varieerde tussen 186 en 195 fr. het kg. Voor/kleine en bloktong kregen tussen 196 en 200 fr terwijl driekwartsortering rond de 175 fr. schommelde. Grote tong kreeg even onder de 170 fr. en lappen zakten naar 125 fr. het kg. Weinig platvis op de markt, één noemenswaardige vangst maandag, toch ook hiervoor zeer matige prijzen. Een paar Westschepen zorgden voor nogal wat wijting, in hoofdzaak kleine sortering. Ook hiervoor was de belangstelling beneden het vriespunt, zodat weer honderden bennen naar de vismeel verwezen werden. Kabeljauw was erg schaars en toch niet duur, de hoogste prijs noteerden we dinsdag : 51 fr. het kg. Voor ingevoerde (zonder kop) werd toen meer dan 100 fr. gevraagd. Gul varieerde tussen 1.250 en 2.150 fr. de ben volgens de grootte en kwaliteit.

Voor zeewolf zakte de prijs dinsdag tot 1.900 fr., een 25 bennen van die soort ontregelen blijkbaar de markt. Terwijl het anderzijds zo is dat weinig handelaars tien manden kunnen gebruiken en het dus beter ware in dat geval en wanneer er maar één dergelijke vangst gebracht wordt, die vis per twee bennen te verkopen. Het was inderdaad opvallend hoe snel die 20 bennen verdeeld waren onder verschillende kopers eens dat de ene gemijnd had. Het is anderzijds ook wel zo dat men niet iedere keer profijt doet door per twee bennen te verkopen, zelfs de niet volle bennen tong die afzonderlijk verkocht worden, krijgen vaak een lagere prijs dan wanneer ze per tien weggaan. De leurhandel beweert nochtans het tegenovergestelde. Waaruit eens te meer blijkt hoe moeilijk het is om voor iedereen goed te doen.

Ondertussen werden door de bokkenvissers weer flinke resultaten geboekt en deden de Westschepen het heel wat minder goed. De visvangsten van het Kanaal waren weinig talrijk. De O.306 lukte nochtans een mooi resultaat met 400 bennen vis en 1.060 kg tong : 981.633 fr.

Als dure soorten deze week ont-houden we rog, tarbot, griet, staartvis, zeehaai en hondshaai. Steenschol, grote sortering, deed het eveneens goed en kreeg dinsdag tot 123 fr. het kg.

## O O S T E N D E

### VRIJDAG 18-4-1980

KANAAL				
O.518	18	160	6.720	1.401.662
WEST				
Z.583	16	120	5.835	1.303.972
N.709	8	320	—	323.510

### MAANDAG 21-4-1980

WEST				
O.206	10	400	—	306.770
O.123	8	310	—	258.010
N.736	4	95	—	168.795
N.752	10	500	—	344.540
NOORD				
O.313	10	210	780	458.742
KANAAL				
O.168	17	85	5.750	1.178.183
Z.502	18	140	4.145	925.474
O.306	18	410	1.060	981.633
O.303	17	95	4.000	837.451
O.141	17	195	975	599.443
Z.499	18	265	7.870	1.764.338

### DINSDAG 22-4-1980

MONKEY BANK				
Z.209	12	365	—	577.797

### WOENSDAG 23-4-1980

KANAAL				
Z.183	17	210	5.260	1.401.425
Z.526	17	120	8.400	1.753.575
MONKEY BANK				
O.369	10	150	—	296.648

## POOLS OPLEIDINGS-VAARTUIG TE OOSTENDE

Het Pools visserijopleidingsschip Gdynia 212 «Jan Turleski», een Pools trainingsschip voor scheepsjongens moest maandag de haven van Oostende aandoen, komende van Plymouth, wegens het slechte weder.

Het schip lag heden donderdag nog in het nieuw handelsdok niet-tegenstaande het slecht weder al voorbij is. Uniformen aan boord zijn er genoeg.

Waartoe het in werkelijkheid dient, weet niemand.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

18-4	3	13.155	3.226.140			
21-4	11	159.830	8.083.184			
22-4	1	18.250	588.947			
23-4	3	37.660	3.799.512			
-	18	228.895	15.697.783			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

18-4	6	450	50.000	100,—	120,—	
19-4	10	933	75.909	59,—	101,—	

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

17-4	1	3.994	239.286			
18-4	7	10.856	454.998			
19-4	2	375	59.957			
21-4	8	33.500	833.719			
23-4	9	5.136	600.369			

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-4	2	227	24.869	106,—	114,—	
19-4	1	83	8.262	92,—	118,—	
23-4	2	304	29.179	95,—	108,—	

## Z E E B R U G G E

### DONDERDAG 17-4-1980

KN					
Z.589	12	3.500	150	814.822	
KRP					
Z.573	11	400	100	441.000	
W					
Z.564	8	400	40	249.690	
Z.507	11	2.800	160	776.450	
Z.471-472 (gul)			30	165.750	
Z.538-554 »			60	87.530	
				2.535.242	

### VRIJDAG 18-4-1980

W					
Z.16	13	4.500	250	1.561.052	
KRP					
Z.575	8	100	70	310.670	
W					
Z.465	11	2.000	80	611.390	
Z.509	11	1.500	70	522.100	
Z.27	11	3.000	130	1.346.510	
Z.437-558 (gul)				81.590	
				4.433.312	

### MAANDAG 21-4-1980

B.5	16	5.000	260	1.636.700	
Z.427	10	50	65	244.500	
Z.484	17	4.000	170	958.769	
Z.431	12	1.000	85	518.410	
Z.559	10	200	100	425.300	
Z.189	16	5.000	170	1.259.955	
Z.37	10	100	45	191.560	
Z.126	12	1.200	380	386.785	

Z.196	14	3.000	300	1.172.794	
				6.794.773	

### DINSDAG 22-4-1980

W					
Z.563	9	800	40	279.880	
Z.497	12	2.500	130	887.530	
KN					
Z.289	9	3.500	240	1.245.220	
Z.576	16	3.000	160	1.112.446	

### WOENSDAG 23-4-1980

K					
Z.429	5	900	70	183.710	
KN					
Z.105	18	13.000	440	2.599.202	
KRP					
Z.307	10	600	70	269.980	
KN					
Z.324	16	5.600	300	1.394.745	
				4.447.637	

**Te koop :**  
**KLEINE YACHT**  
6 m.  
Dieselmotor (Mercedes)  
Z-drive  
Prijs overeen te komen.  
Tel. na 19 u. : (059) 29.97.89  
(9715N—8477V)

**VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN**

## V O R D A P S C H E E P S S C H R O E V E N

### VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
☎ 031-742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis grote	.....
Schelvis midden	.....
Schelvis klein	.....
Kabeljauw	.....
Gul	.....
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	.....
Leng	.....
Schartong	.....
Heilbot	.....
Koolvis	.....
Hondstong	.....
Zeewolf	.....
Staat	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	21-4-1980	22-4-1980	23-4-1980
Lappen	123 -132	.....	119 -132
Grote	160 -169	.....	162 -172
3/4	163 -187	.....	178 -195
Blok	187 -202	.....	191 -225
Voor-kleine	179 -205	.....	192 -215
Kleine	176 -199	.....	190 -200
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	122 -128	124 -128	124 -130
Blok	160 -164	145 -154	146 -153
Fruit	87 -204	184 -197	179 -199
Schone kleine	195 -217	194 -200	192 -200
Kleine	200 -210	205 -211	198 -201
Tout petit	193 -205	192 -205	190 -197
Slips	185 -190	189 -195	184 -190

Nieuwpoort

Tong I	120 —,—	.....	128 —,—
Tong II	158 —,—	.....	160 —,—
Tong III	180 —,—	.....	194 —,—
Tong IV	196 —,—	.....	200 -210
Tong V	190 —,—	.....	198 —,—
Kleine	180 —,—	.....	190 -197

PLADIJS

Oostende

	21-4-1980	22-4-1980	23-4-1980
Grote	20,80-27,—	39,80—,—	33,20-34,40
Grote iek	20,80-40,—	45,40—,—	22,60-25,—
Kleine iek	.....	.....	.....
Derde slag	20,80-32,—	43,60—,—	23,—25,—
Platjes	17,80-23,60	20,—,—	21,60—,—

Zeebrugge

I	38—42,—	34,—38,—	40,—46,—
II	40,—46,—	36,—40,—	56,—58,—
III	30,—34,—	38,—42,—	46,—54,—
IV	18,—24,—	20,—24,—	21,—23,—
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Moeien	.....	.....	.....
Grote pladijs	30,—40,—	.....	35,—40,—
Platjes	35,—40,—	.....	35,—40,—
Drielingen	16,—20,—	.....	19,—24,—

NIEUWPOORT

DONDERDAG 17 APRIL

Z.512 239.286  
 Een bokkenvisser met ong. 1.000 kg tong en een 30-tal bennen vis op de donderdagmarkt. Tong nr 1 kreeg 132 fr. het kg. en tong nr 2 166 fr. het kg. Voor tong 3 of bloktong werd 204 fr. het kg. betaald en voor tong 4 of fruittong 220 fr. het kg. Tong nr 5 werd geboekt aan 202 fr. het kg en de kleine tong aan 192 fr. het kg. Pladijs werd als volgt genoteerd, 1.750 tot 2.250 fr. de ben voor de grote pladijs, 1.700 tot 2.000 fr. de ben voor drieling en 900 tot 1.000 fr. de ben voor de platjes. Kabeljauw haalde de prijs van 60 à 70 fr. het kg. en gul 32 à 40 fr. het kg. Grote wijting werd aan 1.050 fr. de ben en kleine wijting aan 850 fr. de ben geboekt. Varia werd tegen goede prijzen aan de koper gebracht. Zo noteerde men tot 260 fr. het kg. voor de middenslag tarbot, 146 fr. het kg. voor griet, 130 fr. het kg. voor tongscharen 180 fr. het kg. voor staartvis. Een marktverloop met matige prijzen.

VRIJDAG 18 APRIL

N.590	100.343	N. 22	83.385
N.211	60.737	N.788	25.919
N. 88	57.834	N.349	49.864
N.700	76.916	.....	.....

Op de vrijdagmarkt losten één vaartuig van de West en zes kustvaartuigen hun vangst. Tong nr 1 kreeg 128 fr. het kg en tong nr 2 164 fr. het kg. De bloktong of tong nr 3 werd aan 200 fr. het kg. genoteerd en tong 4 of fruittong aan 218 fr. het kg. Tong nr 5 werd geboekt aan 206 fr. het kg. en kleine tong aan 190 fr. het kg. Grote pladijs werd aangekocht aan 35 tot 40 fr. het kg., middenslag of drieling aan 30 tot 35 en kleine aan 18 tot 22 fr. het kg. Kabeljauw werd geveild aan 3.000 tot 3.250 fr. de ben en gul aan 1.250 tot 2.000 fr. de ben. Voor wijting viel weinig interesse te bespeuren en de marktprijs kende een echte recessie. Een ganse partij kleine wijting van uitstekende kwaliteit diende tegen de interventiewaarde aan de markt onttrokken te worden. Grote wijting haalde slechts tot 900 fr. de ben en kleine wijting 690 tot 850 fr. de ben. Een marktverloop met prijzen die door een serieuze daling gekenmerkt werden voor alle aangevoerde soorten.

MAANDAG 21 APRIL

N. 22	34.217	N. 88	33.611
N.700	105.665	N.597	183.760
N.346	65.108	N.172	88.662
N.723	230.861	Z.525	90.964

Vijf vaartuigen van de West en drie kleine treilers losten hun vangst op de maandagmarkt. Het aanhoudende ongunstige stormweer der voorbije week was er oorzaak van dat de kustvisserij haar beroep niet kon uitoefenen. Al deze factoren hadden een grote invloed op de vangsten, zodat slechts een matige aanvoer op de maandagmarkt te noteren viel. Tong nr. 1 werd verkocht aan 120 fr. het kg., tong nr 2 aan 158, tong nr 3 180 en de fruittong 196 fr. het kg. Tong nr 5 werd geboekt aan 190 fr. en kleine tong haalde nog 180 fr. het kg. Varia werd tegen lonende prijzen aan de man gebracht. Ze kreeg grote tarbot 330 tot 350 fr. het kg., de middenslag tarbot 185 à 230 fr. het kg. Griet werd genoteerd aan 130

fr. het kg en staartvis aan 170 fr. tot 190 fr. het kg. Pladijs werd als volgt geveild: grote pladijs aan 30 tot 40 fr. het kg., middenslag of drieling aan 35 tot 40 en kleine platjes aan 16 tot 20 fr. het kg. Kabeljauw werd opgekocht aan 3.000 tot 3.500 fr. de ben en gul aan 1.250 tot 2.250 fr. de ben. Rog kende de unanieme prijs van ongeveer 75 fr. het kg. en doornhaai haalde van 45 tot 52 fr. het kg. Er viel weinig interesse te bespeuren voor wat de wijting betrof. Grote wijting werd geboekt aan 950 tot 1300 fr. de ben en kleine aan 800 tot 1.000 fr. de ben.

Een matig marktverloop met dalende prijzen gekenmerkt door weinig ambitie vanwege de handelaars. Samen 33.500 kg voor de som van 833.719 fr.

WOENSDAG 23 APRIL

N.551	84.351	N.470	98.280
N.349	56.799	N.211	65.841
N.788	41.446	N. 88	56.294
N. 22	57.400	N.700	88.740
N. 1	49.550	.....	.....

Een vaartuig van de West en 8 Kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Waar de maandagmarkt een tendens tot prijsdaling met zich meebracht kon men op de woensdagmarkt van een prijsnormalisering gewag maken met topprijzen voor rog betaald. Tong nr 1 werd geboekt aan 126 fr. het kg en tong nr 2 aan 160 fr. het kg. Tong nr 3 of bloktong kreeg 190 fr. het kg en tong nr 4 of fruittong 206 fr. het kg. Voor tong nr 5 werd van 198 tot 201 fr. het kg betaald en kleine tong haalde tot 190 fr. het kg. Kabeljauw werd geveild tegen 3.750 fr. de ben en gul tegen 1.700 à 2.500 fr. de ben. Voor pladijs werd voor de grote en middenslag of drieling een algemene éénheidsprijs van 40 fr. het kg. betaald aan ongeveer 25 fr. het kg. voor de visjes. Een partij rog werd tegen lonende prijzen aan de koper gebracht. Zo kreeg men 4.660 fr. de ben voor moerrog, 4.380 fr. de ben voor tilten en 4.200 fr. de ben voor scherpstaarten. Voor zeehond betaalde men 2.400 fr. de ben en doorn. of speerhaai werd aan 45 fr. het kg. genoteerd. Samen 5.136 kg. vis voor een bruto-waarde van 600.369 fr. Een marktverloop met prijzen die zich normaliseren en enige hoop voor de toekomst laten koesteren.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 25 APRIL 1980

KANAAL : Z.162 (200 vis, t.t.z. 80 heek, 60 platvis, 40 gul, 10 staart, + 10.000 kg. tong).  
 O.114 (30 vis, 4.000 tong).

MAANDAG 28 APRIL 1980

KANAAL : O.275, O.127, O.134, O.229.  
 NOORD : N.45.  
 WEST : N.708, N.736.

DINSDAG 29 APRIL 1980

KANAAL : O.83, Z.34.  
 MONKEY BANK : O.35.

WOENSDAG 30 APRIL 1980

MONKEY BANK : O.135 (onder voorbehoud).

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Nieuwpoort			
	21-4-1980	21-4-1980	21-4-1980	21-4-1980	22-4-1980	22-4-1980	22-4-1980	22-4-1980	23-4-1980	23-4-1980	23-4-1980	21-4-1980	23-4-1980			
farbot : groot (123)	327	-345	309	-345		295	-326	249	-317	325	-348	330	-350	330	-360	
middel (123)	220	-286	193	-245		219	-264	220	-237	224	-260	185	-230	190	-230	
klein (123)	175	-210	156	-184		192	-201	185	-	180	-212	85	-	90	-	
Griet : groot (123)	143	-152	155	-164		139	-142	119	-133	142	-47	130	-	120	-180	
middel (123)	106	-135	82	-108		119	-126	100	-103	120	-128					
klein (123)	100	-	80	-94		111	-118	81	-	114	-119					
Schelvis : groot					56	-										
middel					41	-46				33	-42					
klein					15	-33				17	-24					
Heek : groot	79	-99	6	-62			8	-80		82	-	63	-			
middel	38	-61								65	-71					
klein	6	-21								10	-20					
Lom																
Leng	38	-42	22	-24	36	-	34	-	36	-	34	-				
Rog (I)	22	-78	80	-92			84	-94	59	-84	90	-95				
Keilrog (123)	70	-86										85	-	90	-	
Rog (23)												80	-	85	-90	
Tilten (23)			74	-79			70	-74			85	-	75	-	88	-
Scherpstaart (23)			86	-94			90	-96			90	-97	75	-	84	-
Halve mans (23)			54	-60			50	-61			68	-71	70	-	80	-
Teelt (2)			56	-58			54	-60			68	-70				
Katrog (2)			24	-32			26	-32			26	-				
Kabeljauw	32	-57	40	-49	38	-50	48	-50	35	-52	40	-48	60	-70	70	-80
Gul (groot)	13	-42	44	-51	25	-43	36	-42	25	-44	38	-41	25	-45	30	-50
Gul (middel)			36	-42			34	-38			32	-36				
Gul (klein)			34	-38			34	-36			30	-32				
Hozemondhamme	89	-200							89	-153						
Wijting : groot	14	-28	20	-27	16	-36	21	-26	14	-38	28	-34	19	-26	30	-
klein			14	-17			14	-18			14	-17	16	-20	30	-
Schar	6	-20	10	-16			8	-10	13	-17	12	-	15	-35	20	-35
Steenschol	7	-120	34	-118	47	-123	88	-100	10	-35	86	-88				
Zeehaai	38	-51									47	-	18	-	18	-
Hondshaal	12	-26							21	-38						
Doornhaal												45	-52	50	-	
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	6	-14														
Schartong	8	-31										110	-130	130	-	
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaal																
Steenholk																
Heilbot																
Steur																
Koolvis	33	-43														
Zeewolf	53	-			35	-38										
Pollak	28	-42			28	-48			24	-44						
Zonnevis	284	-														
Koningsvis																
Vlaswijting			38	-42			38	-46			38	-				
Zeeduivel			70	-194			64	-164			65	-176	170	-190		
Schotse schol			20	-26			28	-31								
Zeehond			27	-32			12	-21			34	-38	40	-	45	-
Bot													14	-	10	-
Rode Poon (robaard)	40	-43	16	-45			12	-39	16	-36	35	-	85	-	80	-
Grauwe Poon (knorh.)	28	-35	10	-18	21	-	6	-10	24	-	24	-	10	-16		
Rode Knorhaan	45	-71														
Posten			10	-14			10	-14			12	-				
Langoesten (midden)																
(klein)																

**Lees "HET VISSERIJBLAD"**



# LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN  
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

## NEDERLAND

### VAN DAG TOT DAG

#### IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 15 april werd aangevoerd: 422 kisten kabeljauw, 268 kisten koolvis, 75 kisten schelvis, 34 kisten wijting, 7 kisten schoel, 6 kisten schar en 29 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg.: kabeljauw twee 134-92, kabeljauw drie 120-86, kabeljauw vier 102-76, kabeljauw vijf 90-56, koolvis één 63-57, koolvis twee 70, koolvis drie 80-72, koolvis vier 68-60, schelvis één 63, schelvis twee 60, schelvis drie 50-48, schelvis vier 60-38, schol drie 140, schol vier 112-106, wijting drie 100-60, schar 90-70, hammen met kop 232, schartong 120, flint 15-12, bot 26, hake 196-80, leng 104-86.

De besommingen waren: KW 170 f 26.700, UK 233 + UK 234 f 10.400, VD 6 + VD 20 f 6.600, VD 19 + VD 73 f 1.300, WR 13 f 3.800, YE 25 f 2.700, IJM 1 f 6.500.

Aan de maandagmarkt werd aangevoerd: 12.209 kg. tong, 137 kisten tarbot en griet, 10.090 kisten kabeljauw, 21 kisten schelvis, 828 kisten wijting, 807 kisten schoel, 288 kisten schar en 66 kisten varia.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 22,00-19,80, grote tong 11,37-10,84, grootmiddel tong 13,40-12,71, kleinmiddel tong 15,47-15,18, tong één 16,50-16,01, tong twee 16,80-15,79, zalm 28,68-22,53.

Per 40 kg.: tarbot 760-504, griet 444-300, kabeljauw één 162, kabeljauw twee 196-112, kabeljauw drie 132-92, kabeljauw vier 122-86, kabeljauw vijf 112-71, schelvis drie en vier 98-63, schol één 134-114, schoel twee 132-112, schol drie 102-92, schol vier 90-84, wijting drie 78-62, schar 52-34, tongschar 283-206, hammen met kop 283-206.

Per 70 kg.: roggen 304.

Besommingen: KW 4 f 17.200, KW 22 f 29.800, KW 29 f 3.500, KW 51 f 5.500, KW 74 f 12.800, KW 77 f 9.200, KW 88 f 21.800, KW 113 f 19.200, KW 117 f 23.000, KW 141 f 10.300, KW 145 f 24.300, KW 145 f 24.300, KW 149 f 7.600, KW 152 f 6.700, KW 152 f 6.700, KW 167 f 16.000, KW 173 f 7.600, KW 175 f 20.600, KW 185 f 5.400, KW 189 f 21.900, KW 214 f 1.500, KW 221 f 3.300, KW 226 f 7.400, SCH 256 f 23.600, UK 78 f 10.300, UK 235 f 2.500, IJM 18 f 1.300, IJM 19 f 7.600, IJM 20 f 10.700, IJM 24 f 34.300, IJM 44 f 39.500, IJM 115 f 24.700, IJM 154 f 8.700, IJM 207 f 1.500, IJM 209 f 13.700.

Aan de woensdagmarkt van 16 april werd aangevoerd: 5.005 kg.

tong, 42 kisten tarbot en griet, 502 kisten kabeljauw, 36 kisten schelvis, 122 kisten wijting, 660 kisten schoel, 80 kisten schar en 24 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: heilbot 19,84, tarbot 22,26-22,18, grote tong 10,30-10,52, grootmiddel tong 12,30-11,65, kleinmiddel tong 14,82-14,31, tong één 15,58-15,16, tong twee 15,33-14,96, zalm 26,74.

Per 40 kg.: tarbot 726-534, griet 412-308, kabeljauw één en twee 144-100, kabeljauw drie 132-100, kabeljauw vier 104-84, kabeljauw vijf 92-70, schelvis drie en vier 96-57, schol één 104-56,80, schol twee 94-76, schol drie 112-80, schol vier 94-76, wijting drie 58-34, schar 63-45, tongschar 325-321.

De besommingen waren: KW 214 f 6.400, UK 233 + UK 234 f 6.950, UK 158 f 26.000, UK 189 f 36.600, VD 6 + VD 20 f 5.400, WR 13 f 2.100, YE 25 f 2.400, verder vier Goedereders en één Texelaar welke tezamen f 110.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 18 april werd aangevoerd: 4.135 kg. tong, 33 kisten tarbot en griet, 995 kisten kabeljauw, 95 kisten wijting, 384 kisten schole, 74 kisten schar en 33 kisten diversen. Vanuit de Ierse Zee werd aangevoerd: 1.110 kg. tong.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 21,76-20,62, grote tong 10,76-10,13, grootmiddel tong 12,46-11,86, kleinmiddel tong 15-17-14,41, tong één 15,66-15,36, tong twee 15,50-14,82, zalm 25,07-17,76.

Per 40 kg.: tarbot 700-459, griet 392-256, kabeljauw één 92, kabeljauw twee 162-94, kabeljauw drie 124-80, kabeljauw vier 104-72, kabeljauw vijf 94-53, schol één 124-70, schol twee 148-102, schol drie 114-88, schol vier 104-68, wijting drie 82-33, schar 90-33, tongschar 204-180, poontjes 84, krab 72-44, steenbolk 50.

De besommingen waren: KW 34 f 18.800, KW 106 f 18.200, KW 167 f 18.900, UK 7 f 15.300, UK 129 f 2.500, UK 135 + UK 145 f 2.500, UK 159 f 11.700, UK 233 + UK 234 f 4.000, UK 235 f 11.500, VD 6 + VD 20 f 2.800, IJM 9 f 300, IJM 18 f 14.000, IJM 19 f 11.100, verder waren er vier Texelaars welke tezamen f 60.000 besomden. Prijzen van de Ierse Zee-tong: per kg. in guldens: grote 10,67, grootmiddel 11,87, kleinmiddel 14,53, eenen 15,46, tweeën 15,27.

Aan de maandagmarkt werd aangevoerd: 7.468 kg. tong, 113 kisten tarbot en griet, 986 kisten kabel-

jauw, 66 kisten schelvis, 2.311 kisten schoel, 383 kisten schar, 1.128 kisten wijting, 75 kisten varia.

Vanuit de Ierse Zee werd aangevoerd: 9.198 kilogram tong.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 19,27-17,47, grote tong 10,55-10,06, grootmiddel tong 11,87-11,77, kleinmiddel tong 14,83-14,03, tong één 15,80-15,27, tong twee 15,83-15,29, zalm 23,07-13,80.

Per 40 kg.: tarbot 632-421, griet 404-288, kabeljauw één 138-108, kabeljauw twee 154-80, kabeljauw drie 140-80, kabeljauw vier 96-66, kabeljauw vijf 78-55, schelvis één 132, schelvis twee 118, schelvis drie en vier 88-62, schol één 90-65, schoel twee 102-88, schol drie 102-90, schol vier 92-75, wijting drie 69-34, schar 61-35, haai 160, steenbolk 39, poontjes 80-64, harders 194, tongschar 281-199.

Ierse zee tong per 1 kg., in guldens: grote 10,45-10,35, grootmiddel 11,87-11,77, kleinmiddel 14,51-14,03, enen 15,56-15,27, tweeën 15,49-15,29.

De besommingen waren: KW 4 f 18.000, KW 11 f 52.500, KW 22 f 38.100, KW 25 f 52.300, KW 29 f 6.200, KW 45 f 90.100, KW 51 f 6.800, KW 74 f 10.400, KW 77 f 6.100, KW 88 f 18.000, KW 113 f 13.000, KW 117 f 20.100, KW 141 f 10.500, KW 137 f 10.000, KW 149 f 7.900, KW 152 f 3.700, KW 167 f 2.100, KW 173 f 5.600, KW 175 f 9.300, KW 185 f 5.800, KW 189 f 22.700, KW 194 f 30.500, KW 221 f 8.300, KW 226 f 10.500, SCH 256 f 14.800, WR 32 f 16.300, WR 57 f 16.300, WR 57 f 16.400, IJM 44 f 29.000, IJM 115 f 59.200, IJM 154 f 10.200, IJM 207 f 17.100, IJM 209 f 15.600.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 14-4 t.m. 18.4.1980

Door 102 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
40.233 kg.	Tong	f 521.890,18	van f 17,75 tot f 9,82
13.478 kg.	Tarbot	f 186.131,54	van f 21,24 tot f 9,80
185.065 kg.	Schol	f 440.326,25	van f 3,25 tot f 1,49
40.120 kg.	Kabeljauw	f 76.447,25	van f 4,58 tot f 1,29
3.813 kg.	Griet	f 36.887,35	van f 10,78 tot f 5,52
14.865 kg.	Schar	f 19.441,66	van f 1,95 tot f 0,60
15.595 kg.	Wijting	f 16.754,99	van f 1,99 tot f 0,82
150.923 kg.	Dicersen	f 621.626,55	
<b>464.092 kg.</b>		<b>f 1.919.505,77</b>	

## NIEUWE LIJST VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Ook de nieuwe lijst voor vissersvaartuigen verbeterd tot einde november is verschenen en alleen verkrijgbaar voor handels- en industriële firma's.

Daarin komen alle kenmerken van de Belgische vissersvaartuigen voor met het adres en het telefoonnummer van de reder. Het werkje dat ook een lijst opgeeft van de scheepswerven waar die vaartuigen gebouwd zijn, is verkrijgbaar tegen de prijs van 200 fr. (BTW inbegrepen) mits voorafgaandelijke storting op p.c.r. 000-0418987-44 van Het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

## Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)  
(7772V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(3324V)

## VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

## De Belgisch Nederlands Zeemansalmanak 1980

De 42e jaargang van dit belangrijk werk, is verkrijgbaar :

- a) In België :
- ter drukkerij «Nieuwsblad van de Kust», Hendrik Baelskaai 30, te Oostende.
  - Beroepsvereniging «Hand in Hand», Tijdokstraat 34 te Zeebrugge.
  - O.V.A., Vismijn, Oostende.
  - MARTIN & Co, Brauwersvliet 28, 2000 Antwerpen.
  - Fa. BOGERD, Brauwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.
  - Beroepsvereniging «Hand in Hand», Vismijn, Oostende.

De oplage is beperkt en de prijs voor België is vastgesteld op 900 fr., waaraan dient bijgevoegd 45 fr. B.T.W. en 75 fr. aan verzendingskosten te storten op p.c.r. nr.000-0418987-44 van het «Nieuwsblad van de Kust», H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. De B.T.W. is niet verschuldigd voor schepen en voor bestellingen in het buitenland.

- b) de bestellingen voor Nederland moeten voortaan geschieden bij B.V. IJmuiden Stores, postbus 207, Trawlerkade 44, 1970 AE IJmuiden, tel. 02550-19122, telex 41664.

Verkoopadressen in Nederland :

- Visserij cooperaties en scheepsbenodigdhedenhandelaren gevestigd in de visserijhavens.
- Nautische speciaalzaken.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS en  
VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

## VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende.

En verder :  
Te Oostende :  
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Opex ;  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.  
Te Zeebrugge :  
Hand in Hand :  
Mr. Moens, Café Dolfijn, Vismijnstraat.

Ps 4A



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■  
 Gedekte risico's:  
 eigen schade — schade aan derden —  
 opslepingen — totaal verlies —  
 lichamelijke schade aan derden —  
 navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■  
 Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
 werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
 tegen zeer lage interesten.

■