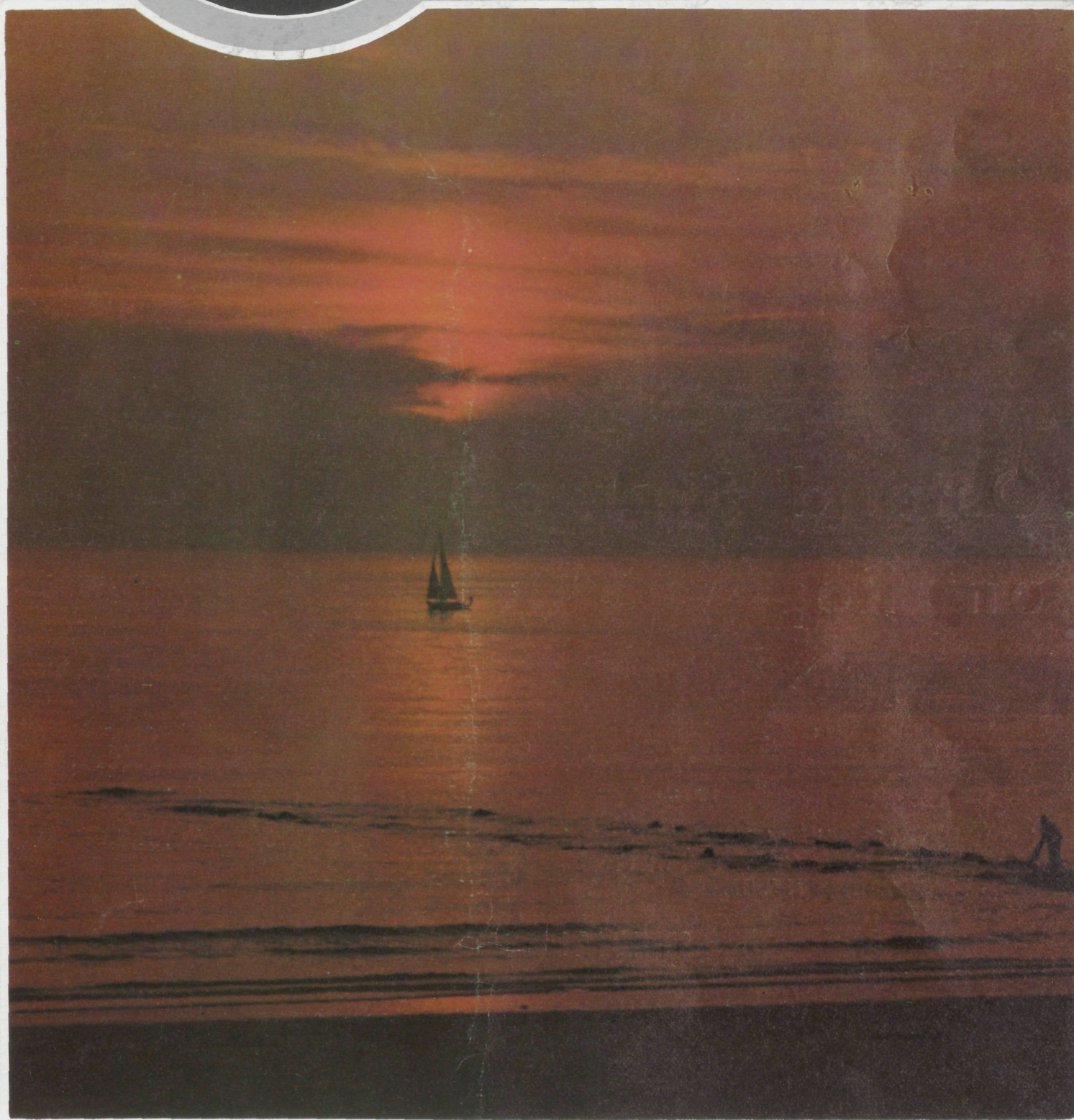


het visserij blad



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN



FOTOROLAND



- Oliedruk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

B.V. BREVO

S.V. SCAP

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 32.39.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 32.29.51 - 32.09.31

(8319V)

Ostend Stores en Ropeworks

Gedeponoord merk



HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Burelen en administratie :
Tel. : (059) 32.12.10

Telex : 810.28
Telegramadres : PEFLOS - OOSTENDE

Fabriek - Oudenburgswg, 31
Tel. : (059) 70.15.42
(059) 70.14.41
(059) 70.70.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE, NYLON
MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

Voor de Zeevisserij :

Manila, sisal en nylon trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw :

Bindgarens en pick-up garens
in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid :

Inpakgarens en Tapijtgarens
in sisal en synth. garens

Sport

Allerlei netten

(8496V)

het visserijblad

Vrijdag 14 november '80 - Nr. 32

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

**VOLGEND NUMMER VAN
HET VISSERIJBLAD
OP 28 NOVEMBER**

**BLIJFT DE VISSERIJ
RENDEERBAAR ?**

**Ondragelijke zware
brandstofprijzen**

Op het ogenblik dat we deze regels schrijven, hebben we eens het licht geworpen op de ondragelijke zware kosten welke de visserij sedert de stelselmatige verhoging der brandstofprijzen te dragen heeft.

Daarvoor zijn we gaan kijken naar wat we noemen, een vaartuig welke tot de beste van de vloot behoort, waarvan de reder, een uitstekend schipper is, die niets onverlet laat om zoveel mogelijk in zee te zijn en dus er het maximum tracht uit te halen en waar van geen 40 noch 48 uur arbeid dient gesproken te worden.

De N.15 van Roger Calcoen was dus maandag ter markt van Oostende en besomde na een reis van 19 dagen naar het Kanaal met een mooie vangst, de som van 1.820.000 fr.

Als we echter de berekening maken wat de huidige kosten vertegenwoordigen, zonder van herstellingen te spreken, dan stellen we vast dat dit schip voor zo'n reis, 60 duizend liter gasoil nodig heeft, welke op zich zelf al een som van 585 duizend frank vertegenwoordigt.

Voeg daarbij 30 duizend frank olie, 65 duizend frank verzekering per reis, 30 t.h. aan lonen, 15 t.h. aan sociale lasten en ongevallen verzekering, 12 t.h. verkoopskosten, zonder te spreken van allerlei kleinigheden, zoals ijs, netten, weiers en kleine herstellingen welke elke reis met zich brengt.

Aannemend dat met opliggen, vakantie, reparatietijd, enz..... dit schip 16 reizen in een jaar kan verrichten, want dan mogen er geen zware tegenslagen mee gemoed zijn, dan mag in het beste geval aanvaard worden dat dit schip 30 miljoen frank in een jaar zou kunnen besommen.

En wie doet het hem na ?

Een vijftiental schepen uit de ganse vloot, maar niet meer. En dan moeten dit vaartuigen zijn, volledig modern uitgerust.

Het komt ons bijgevolg voor, dat het groot tijd wordt dat, waar zoveel en zo dikwijls van Staats- of E.E.G. steun gesproken wordt, er voor de visserij niet aan gedacht wordt dat zo'n steun een noodzakelijkheid wordt, wil men straks ook hier de reeks faillissementen niet zien groeien.

Er worden veel brieven geschreven, veel foto's gepubliceerd en vooral veel kletspraat verteld, maar het blijft allemaal bij woorden, die de reders geen stap verder brengen.

Een verhoging der minimumprijzen van de vis, een eventuele vastlegging van de brandstofprijzen, een nieuwe slooppremie voor economisch niet rendeerbare schepen, zijn dringende noodzakelijkheden voor een bedrijf dat ten allen prijze dient leefbaar gehouden te worden omdat de aanvoer van vis een deviezen inkomen daarstelt, waaraan men niet genoeg aandacht besteedt.

Het land en de economie maken een zware crisis door.

Dat men ook de bedrijven, waar er nog gewerkt wordt, niet laat teloor gaan.

En zo'n bedrijf is de visserij, waar al wie op zee gaat, nog behoort tot de elite van onze arbeidende klasse.

P. Vandenberghe

**Ligt een
visserijreglementering
voor de E.E.G.
bijna klaar te Brussel ?**

Meer en meer doen de geruchten de ronde dat er een reglementering voor de visserij in de gemeenschapswateren klaar ligt, dat het sluitstuk zou vormen van de nieuwe vergadering van ministers op 17 en 18 november e.k. Het gaat hier over een verdeelsleutel van de algemene toegelaten vangstkquota voor de vissoorten die aan kwota onderhevig zijn. In dit verband werd door de Visserijraad van ministers, gehouden op 28 oktober, besloten een werkgroep op zeer hoog niveau op te richten. Deze werkgroep zou dus met het verdelen van de kwota onder de lidstaten moeten klaar komen om als sluitstuk te dienen op de vergadering van ministers van 17 en 18 november.

Volgens de heer Gilbert Buchan, voorzitter van de Schotse Redersfederatie is Groot-Brittannië reeds op half weg van een eindregeling te Brussel. De beschermingsmaatregelen, vooral onder druk van Groot-Brittannië zijn reeds aangenomen, waaronder vooral het kapitel van de netmaaswijdten om de visbestanden beter te beschermen. Voor het ogenblik gaan er nog bilaterale besprekingen door tussen de departementshoofden van de lidstaten in voorbereiding van wat de eindvergadering van 17 en 18 november zou moeten zijn.

Volgens de voorzitter van de Schotse Redersfederatie is er iets voorgevallen dat de ijver van de Britse regering om te blijven vechten voor, hetgeen de Britten een faire verdeling noemen, gevoelig heeft verminderd. Dat de vishonger van de Britten, die tot vervelens toe herhalen dat meer dan 60 t.h. van het visbestand in de gemeenschapswateren in de Britse 200-mijlszone ligt, zich toch zal moeten tevreden stellen met een ten honderd tussen 30 en 35, is intussen duidelijk geworden voor velen. Dit is echter nog altijd niet aanvaard in Britse visserijkringen die nog maar onlangs opgeroepen hebben tot massavergaderingen van het bedrijf om een ultieme drukking uit te oefenen op de regering en de regeringsvertegenwoordigers te Brussel. Mister Buchan drukt het pessimistisch uit door te verklaren dat de toekomst voor de Britse visserij er ver van rooskleurig uit ziet. Ook de heer Robert Allan, voorzitter van de vissers-reders uit Aberdeen, besluit met de verklaring dat de E.E.G.-besprekingen te Brussel niet in het voordeel van Groot-Brittannië uitvallen. Volgens deze voorvoerder zouden de thans gevoerde besprekingen zeker niet één voor de Britten gunstige richting uitgaan, en het aandeel in de te verdelen kwota nog minder zijn dat dit twee jaar vroeger het geval was. Ook zou Groot-Brittannië geen algehele voldoening bekomen hebben in de beschermingsmaatregelen voor de visbestanden noch op gebied van controlemaatregelen.

De Britse visserijkringen hebben altijd onmogelijk te verwezenlijken eisen gesteld, onder meer deze van een exclusieve 50-mijl visserijzone uit de kust en van een voorrangs-aandeel op de aangroeiende visstocks dank zij de bewaringsmaatregelen, hierin aangemoedigd door de omgeving van de vroegere Labourminister van landbouw en visserij, die een verwoed tegenstander van de EEG was.

Het ontwaken moet voor het bedrijf dan ook zwaar aankomen. De confrontatie met de werkelijkheid en met het haalbare dat ver onder de opgeschroefde verwachtingen ligt, moet dan ook wel pijnlijk aankomen.

Dit neemt niet weg dat de huidige Britse minister Peter Walker de pers heeft op de korrel genomen die, volgens de minister te pas en te onpas schrijft dat de Britse visserij in de verdeling van de viskwota unfair be-

(Vervolg blz. 2)

VASTSLAAN AAN ONDERZEESE KABELS

Wat te doen om vergoed te worden ?

Richtlijnen hoe de schipper in de praktijk dient te handelen om zijn recht op schadeloosstelling op de beste wijze veilig te stellen.

Na het ongeval met de kabels dient een proces-verbaal van de feiten opgesteld te worden en ondertekend door alle bemanningsleden.

Binnen de 24 uur na de aankomst van het vaartuig in de haven doet hij bij de bevoegde autoriteiten aangifte van het ongeval.

De waterschouts en de overige bevoegde diensten van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart zijn in het bezit van de nodige formulieren voor het opmaken van de verklaring tot staving van aanspraak op schadeloosstelling.

De volgende punten worden als essentieel beschouwd om te worden vermeld in het proces-verbaal :

1. Naam en adres van de eigenaar van het schip ;
2. Identificatie van het schip : naam, thuishaven, tonnemaat, vermogen van de hoofdaandrijving en van de hoofdwinch (hoofdlier) ;
3. Bijzonderheden over de reis - tijdstip van vertrek en aankomst in de haven ;
4. Bijzonderheden over tijd en plaats van het onklaar komen van het vistuig met inbegrip van de Decca/Loran - en geografische positie, de diepte en aard van de zeebodem, bijzonderheden betreffende de wind, de toestand van de zee, stroombijzonderheden, zichtbaarheid, koers en snelheid van het schip ;
5. Een gedetailleerd verslag van het incident, reden waaruit afgeleid werd dat het vistuig onklaar kwam door een zee-kabel, ofwel, kabel gezien en richting van het kabelspoor ;
6. Was de veiligheid van het schip in gevaar ?
7. Omstandige uiteenzetting van de eis, bevestigd door de havenautoriteiten ;
8. Het proces-verbaal dient ten minste door twee getuigen getekend ;
9. Volledige inlichtingen over de gebruikte kaart (het nummer, de uitgever en de datum van uitgifte) ;
10. Inlichtingen betreffende om het even welk vroeger incident met een kabel ;
11. Eventueel nog andere nuttige geoordeelde gegevens.

Deze verklaring wordt dan onmiddellijk door de bevoegde diensten van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart aan de Regie van Telegrafie en Telefonie bezorgd. Eventueel zullen de ambtenaren van het Gewest van de Radio Maritime Diensten te Oostende optreden als bemiddelingspersonen tussen de schippers en het departement van de Transmissie op het hoofdbestuur van de Regie.

De aandacht dient er nochtans te worden op gevestigd dat normaal geen betaling wordt verricht voor verloren verdiensten, verloren vangst, verloren vistijd of om het even welke andere onrechtstreekse verliezen of winstdervingen.

De Regie van Telegrafie en Telefonie zal al het nodige doen om een zeer snelle afhandeling van de aanvraag en terugbetaling van het beschadigde visgerei te bewerkstelligen.

Doch hoe snel en gunstig de regeling van de schadeloosstelling ook moge verlopen, steeds lijden zowel de schipper als de kabeleigenaar verlies bij dergelijke ongevallen.

VOORKOMEN IS DERHALVE BETER DAN GENEZEN



snelblussers - brandweerposten - detektie & melding - veiligheidsmateriaal - brandwerende deuren - brandwerende kasten - materieel voor openbare en private brandweerkorpsen.

somati

11e Industriezone, 9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

Ligt een visserijreglementering voor de E.E.G. bijna klaar te Brussel ?

(Vervolg van blz. 1)

handeld wordt. Volgens Peter Walker staat hij er sterk op dat nog vóór 1 januari 1981 een uiteindelijke visserijreglementering komt voor de Gemeenschap. Volgens de minister is het van uitzonderlijk belang voor de Britse visserij dat tot een vergelijk gekomen wordt, omdat de tijd niet in het voordeel van Groot-Brittannië uitdraait. Op de vraag van de heer Mason, minister van landbouw en visserij in het Labour-schaduwkabinet, of Groot-Brittannië onderhandelt op basis van een 45 t.h. van de door de E.E.G. beschikbaar gestelde viskwota, weigerde Peter Walker te antwoorden. Evenmin antwoordde de huidige conservatieve minister op vraag vanwege zijn opponent, of de Britten nu minstens over een eksklusieve 12-mijlszone zullen kunnen beschikken en over een voorrangstoebedeeling in één 50-mijlszone. Al wat de minister ten slotte kwijt wilde was dat hij hoopte op één voor de Britten voldoening gevend resultaat.

Anderzijds vernamen we dat de Britten als compensatie voor bepaalde toegevingen een ruim aandeel zouden bekomen uit de haringkwota die in de toekomst zouden vrij gegeven worden in de Noordzee en op de Schotse Westkust.

AANHOUDING VAN SICILIAANSE VISSERSVAARTUIGEN

Door een lid van het Europees Parlement, de heer Giannarra, werd aan de Commissie van de EEG te Brussel de hiernavolgende vraag gesteld :

„Is de Commissie niet van mening dat zij, met het oog op het ernstige feit dat Siciliaanse vissersboten in de internationale wateren door Libische patrouilleboten opnieuw zijn aangehouden, stappen moet ondernemen bij de Libische Regering ten einde haar tot deugdelijke, definitieve onderhandelingen te bewegen ter geruststelling van de Siciliaanse vissersvloot die voortdurend aan piraterij is blootgesteld ?

Is zij overigens voornemens stappen te ondernemen voor een spoegere vrijlating van de vissersschepen „Argonauta” en „Poseldon I” en van de 24-koppige bemanning, die onder bedreiging met wapens wederrechtelijk gevangen wordt gehouden ?

Is de Commissie voorts ook niet van mening dat de verklaring van Mohamed Tabet, vertegenwoordiger van het Libische Revolutionaire Comité, over de bereidheid van Libische zijde om tot een samenwerkingsovereenkomst te komen en de volslagen onverschilligheid van de communautaire autoriteiten, die weliswaar beweren dat zij op het juiste moment zullen ingrijpen maar die geen aandacht schenken aan de dringende herhaalde verzoeken van de Siciliaanse vissers, een veroordeling van haar beleid inhoudt ?

Deze schriftelijke vraag werd gesteld op 31 juli en na 3 maand is daar nog altijd geen antwoord op toegekomen. Het moet zijn dat men te Brussel met het antwoord verveeld zit, ofwel dat de Siciliaanse visserij in de ogen van bepaalde Brusselse heren, niet belangrijk genoeg is om er zich voor in te zetten.

RESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT OVER DE CRISIS IN DE EUROPESE VISSERIJ

Het Europees Parlement heeft in de maand oktober een resolutie gestemd in verband met de crisis in de visserij. De oorspronkelijk voorgestelde resolutie was heel wat harder voor de regeringen van de lidstaten en voor de Raad van de Ministers die de visserij onder hun bevoegdheid hebben. Ten slotte werd de volgende resolutie, die ten slotte slechts kracht van advies heeft, door het Europees Parlement gestemd :

Het Europees Parlement,

- gezien het complexe karakter van het dossier over de crisis in de Europese visserij, waarin geografische, juridische, technische, economische en sociale elementen zijn verweven,
- gezien de omvang van de bestaande moeilijkheden, de noodzaak het beheer van de visserijondernemingen aan te passen aan de eisen van onze tijd, en de materiële omstandigheden van een aantal zeelieden in de visserij,
- gezien het feit dat de crisis in de Europese visserij onlangs aanleiding heeft gegeven tot sociale

conflicten in de Lid-Staten,

1. verzoekt de Raad het Parlement op de hoogte te brengen van de stand van zaken met betrekking tot het visserijdossier na de interventies van de Lid-Staten bij de Commissie om de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk visserijbeleid alsmede de herziening van de ordening der markten voor visserijproducten te bespoedigen;
2. verlangt een tijdschema te ontwerpen van de verwachte zittingen van de Raad van ministers van Visserij tot het eind van het jaar, en te vernemen welke maatregelen hij denkt te treffen om de starre houding van sommige Lid-Staten inzake de verdeling van de totaal toegestane vangstquota voor de zes voornaamste vissoorten te overwinnen;
3. verzoekt de Raad zijn op 30 mei 1980 gedane belofte om vóór 30 december 1980 tot overeenstemming te geraken, na te komen;
4. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad en aan de Regeringen van de Lid-Staten.

Een wonderlijke vangst

Een paar jaar geleden bracht het vissersvaartuig N.470 «Serge» van reder-schipper Lycke Zeger, een eigenaardig groot en zwaar stuk been binnen. Dit werd met de korre gevangen op 6 à 7 mijl buiten de monding van de Theems.

Dit eigenaardig stuk werd geschonken aan «Het Nationaal Visserijmuseum» van Oostduinkerke.

Door tussenkomst van het bestuur van voornoemd museum, werd dit been overgemaakt aan Dr. Desmet van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen.

De uitslag was dan ook zeer verrassend voor de natuurvorsers, daar het bleek, een gedeelte te zijn van de achterschedel van een soort walvis van duizenden jaren oud !

Nu heeft dezelfde Lycke Zeger, met zijn N.470, en vissende op dezelfde plaats (een viertal weken geleden) weer een eigenaardig stuk been in de korre gekregen. Het betreft een soort wervel, met drie tanden. Dit stuk werd weer geschonken aan «Het Visserijmuseum» van Oostduinkerke die zal zorgen voor verder onderzoek.

Terug een gretige «beenklui»

voor Dr. Desmet, en zowel de natuurkundigen, als de visserij kijken nieuwsgierig uit naar de uitslag.

Heeft schipper Lycke een voorhistorische sterfplaats van walvisen gevonden ?

Schadegevallen

De N.3 van de rederij Vens-Verleene moest de visserij stopzetten met een gebroken flexibele tussen de reductie en het vliegwiél.

Beroep werd gedaan op de «Zee-tijger» om het vaartuig naar Oostende te slepen.

— Bij het inhalen van het net tijdens de spanvisserij, kwam het achterste luiktouw in de schroef van de Z.209 terecht, welke men gelukkig kan verwijderen.

— Bij het vissen in span botste de O.127 van reder Basiel Haelewyck bij het overnemen van de breidels tegen de O.303, waardoor de achtergaig aan B.B. werd geplooid, 10 stutten en de verschan-sing over een lengte van 5 m lichtjes werd ingedrukt.

STEUN AAN VISSERIJPROJECTEN

- Omscholing vissers -

In het kader van de tussentijdse gemeenschappelijke akte voor de herstructurering van de kustvisserij heeft de Commissie te Brussel, reeds meer dan 210 miljoen B. Fr. toegekend op een totaal van 800 miljoen B. fr. hiervoor voorzien. Deze 210 miljoen werd toegekend voor 22 visteeltprojecten.

In het kader van de tussentijdse gemeenschappelijke akte voor de herstructurering van de kustvisserij waarvoor 800 miljoen B. Fr. voorzien is, heeft de Commissie te Brussel hiervan reeds 210 miljoen voorzien voor 22 visteeltprojecten. Deze visteeltprojecten behoren dus eveneens tot het domein van de herstructurering van de kustvisserij. Bij de toekenning hiervan werd door de Commissie prioriteit voorzien voor de gebieden die voor de visteelt en akwakultuur bijzonder goed geschikt zijn, namelijk het Mezzogiorno, Ierland, Schotland en in mindere mate sommige gebieden van Noord-Italië en Denemarken.

Verder werd door de Commissie nog medegedeeld dat Europees Sociaal Fonds de omscholing van vissers tot viskwekers kan financieren. Voor soortgelijke activiteiten kunnen nu reeds, binnen de perken

van de bestaande voorschriften, verzoeken om hulp bij het Fonds worden ingediend. Ook het EFRO kan deelnemen aan de financiering van visteeltprojecten, evenals aan de financiering van de met de visteelt in verband staande infrastructuurprojecten of van industriële projecten inzake de verwerking van de produkten ervan.

Eén en ander werd als antwoord gegeven door de heer Gundelach EEG-kommissaris van landbouw en visserij, op een vraag gesteld door de heer Josselin, lid van het Europees Parlement, die meende dat het van belang kon zijn, de door de uitsanering van vissersvaartuigen getroffen vissers, te laten omscholen op de visteelt.

We menen dat de akwakultuur en de visserij op de open zee een aparte roeping zijn en wel zodanig dat we moeilijk echte vissers zullen wensen te zien overschakelen op de visteelt. Verder is dit voor ons land van praktisch geen belang, omdat onze kust, niet alleen te gering is in uitgestrektheid, maar zich eveneens niet leent voor visteelt. Voor Schotland Ierland, Frankrijk en Italië is er wel toekomst in de visteelt.

EINDE VAN MAKREELSEIZOEN IN DE MINCH. BEGIN VAN HET MAKREEL- SEIZOEN OP CORNWALL

Tot nog toe werd er met wisselende kansen toch 90 duizend ton makreel op de Westkust van Schotland op de Minch gevangen. Was de wekelijkse aanvoer in oktober nog 12.000 ton, dan is deze in de Minch teruggevallen begin november op 7.000 ton. In vergelijking met verleden jaar werd er toen reeds 95 duizend ton gevangen, zodat er praktisch geen verschil is met 1980. Al met al verwacht men nu elke dag de volle vloot van Schotse vaartuigen voor Cornwall, terwijl er reeds 15 Schotse seine-treilers ter plaatse ingezet zijn. Het is echter praktisch zeker dat de makreelvisserij slechts tot maximum einde december van dit jaar zal toegelaten worden. De enige vrees die nu door de makreeljagers geopperd wordt is het feit, dat men voor de kusten van Cornwall niet over genoeg... vreemde faktorij-schepen zal kunnen beschikken. Inderdaad zijn er voor de kusten van Cornwall voor het ogenblik slechts enkele faktorij-schepen, terwijl deze die op de Minch waren, naar het Ierse Killybegs afgevoerd zijn op de Westkust van Ierland omdat er daar nu een grote makreelvisserij aan de gang is. Daarbij komt nog dat de thans op de Westkust van Ierland gevangen makreel van goede kwaliteit is.

Dit heeft sommige Schotse reders zelfs doen aanzelen of zij het niet eens zouden proberen op de Ierse Westkust, buiten de 12-mijl zone, vooral omdat intussen geweten is, dat de makreel die voor de kusten van Cornwall gevangen wordt, eerder aan de kleine en magere kant ligt. In elk geval zou de winstmarge van de grote makreeltreilers zeker gevoelig aangetast worden. mochten zij niet over voldoende faktorij-schepen beschikken om hun vangsten op zee over te laden, niet alleen vanwege het omslachtig lossen in een haven en het tijdsverlies voor heen en terug varen, maar eveneens omdat bij het overladen aan boord van een faktorij-schip, de Britse overheid op verre na niet de juiste overladingscijfers kan natrekken.

● TE HUUR : GEMEUBELDE
KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr
Z.w «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Int. tel (059) 50 19 71 80 27 52.

(7116N-8199V)



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

Steeds duurder olieprijzen

Nadat maandag 28 oktober de brandstoffen in verbruik van 10,51 fr. tot 10,76 fr. waren verhoogd, gebeurde dit deze week maandag 3 nov. nogmaals van 16 cent. en is dit heden donderdag in verbruik, nogmaals van 17 cent. verhoogd om vrijdag 7 november nogmaals van 13 centiemen te verhogen, zodat BTW inbegrepen de huidige prijs 11,30 fr. wordt, wat een nieuwe verhoging van 0,54 fr. per liter betekent in één week.

Niemand weet waar we voor het ogenblik naar toe gaan, maar het is onaantvaardbaar dat de stocks in voorraad aan veel goedkoper prijs gekocht nu gebruikt worden om duurder te verkopen omdat op de vrije markt in Rotterdam en Hamburg de prijzen stijgen door stijging van de dollar en de aankoop door vreemde landen.

VOOR DE VISSERIJ wordt het een catastrofe, daar de opbrengst voor minstens 40 à 50 t.h. naar de brandstoffen gaan en geen enkel vaartuig meer in staat wordt gesteld, een overschot te houden.

Inderdaad waar de prijzen in december 1979 nog 7,01 fr. noteerden, zullen deze heden vrijdag 9,74 fr. noteren.

De rederskoöperatieve SCAP

heeft als gevolg hiervan een beslissing genomen de leden reders geen 9,74 fr. naar slechts 8,96 aan te rekenen en aan al haar leden mits kontante betaling, een ristourne van 78 centiemen op faktuur te geven en deze prijs, welke verhogingen er ook nog mogen komen, voor de rest van het jaar niet meer te verhogen.

NIEUWE PRIJZEN

PETROLEUMPRODUKTEN

Prijs van petroleumprodukten BTW inbegrepen, vanaf vrijdag 7 november zijn :

	zone O	zone 2
Gasolie wegvervoer + 0,17 fr./l.	17,74	17,88 17,93
Gasolie verwarming + 0,15 fr./l.	11,22	11,25 11,30
Lichte stookolie + 0,15 fr./l.	1,15	11,18 11,23
Butaan in fles + 0,43 fr./kg.		27,04
Propaan in fles + 0,51 fr./kg.		30,03
Propaan in bulk + 0,51 fr./kg.		22,46
LPG-voertuigen + 0,28 fr./l.		11,94

Brussel-Londen in 5 1/2 uren dank zij de Jetfoils van de RMT

Het is op 31 mei 1981 dat de Regie voor Maritiem Transport een nieuwe dienst zal openen tussen Oostende en Dover met Boeing - vleugelboten die 316 personen aan boord kunnen nemen.

De vice-Eerste-Minister van Verkeerswezen, Guy Spitaels, komt inderdaad de ingebruikneming bevestigen van dit nieuwe toestel tussen België en Groot-Brittannië.

Tijdens de zomer zal de «Jetfoil» tot zes verbindingen heen en terug per dag kunnen verzorgen. Het traject Oostende — Londen zal

voortaan nog slechts 3u30 in beslag nemen, inbegrepen de duur van de douane-formaliteiten en de paspoortcontrole in Dover.

De dienstregeling van de «jetfoils» en de aansluitende treinen werd vastgelegd op de ter zake bevoegde Europese conferentie, die in Den Haag in september bijeenkwam.

Deze coördinatie laat onder meer toe rechtstreekse aansluitingen aan te bieden tussen Brussel — Keulen en Roosendaal in Nederland enerzijds, en Londen ander-

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende stond vooral in het teken van beslissingen die door de Raad werden getroffen. Niet minder dan vijf zaken kregen uitsluitel. Hierna volgen ze op een rijtje :

— op 13 november 1979 deed zich aan boord van de Z.126 «Marretje» een arbeidsongeval voor waar bij scheepsjongen Mario Decock met de arm gekneld geraakte tussen de lier. Hierdoor liep de ongelukkige visser zware verwondingen op. Niettemin oordeelt de Raad dat noch schipper Ackaert noch één van de opvarenden beroepsfouten begingen zodat iedereen buiten zaak wordt gesteld.

— Een volgende beslissing betrof deze inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de O.129 «Amandine» en het Deense M/S «Yenka». Terzake werd stuurman Camiel Lehouck betrokken omdat hij zich niet hield aan de vereisten van een goede zeemannschap. Daarvoor wordt hij met een vermaning bestraft.

— Halfweg november van vorig jaar liep de N.719 «Atlantic» vast op de Goodwin Bank en er was sleep hulp nodig om de treiler vlot te krijgen. Terzake werd schip-

per Alain Aesaert betrokken. De Raad is van oordeel dat de schipper geen voldoende inspanningen heeft gedaan om de vakbekwaamheid van roerganger Florens te toetsen en evenmin voldoende instructies mee gaf. Daarom wordt schipper Aesaert bestraft met een schorsing van vijf dagen.

— Inzake de stranding die zich voordeed met de N.22 «Zeester» ter hoogte van Middelkerke is de Raad van oordeel dat de schipper en zijn varensgezellen voor een groot gedeelte door de omstandigheden verrast werden. Daarom worden alle opvarenden buiten zaak gesteld gezien volgens de Raad geen beroepsfouten werden begaan.

— Tenslotte was er nog de aanvaring tussen de Z.483 «Caroline» en een onbekend gebleven tanker. Matroos Daniel Van Dierendonck werd in die zaak betrokken. In de besluiten komt de Raad tot de conclusie dat voornoemde helemaal geen goede uitkijk verzekerde op het ogenblik der feiten en dat, indien men de brug toch moet verlaten, passende voorzorgsmaatregelen worden genomen. Daniël Van Dierendonck wordt dan ook bestraft met een schorsing van veertien dagen om als hoofd van de wacht te varen.

AANVARING

Tenslotte zette de Raad nog het onderzoek verder inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.465 «Artic» en het Britse vaartuig «Desert Falcon». De feiten gebeurden in juli van vorig jaar met de 19-jarige Jan Ackx als roerganger. De rest van de opvarenden bevond zich benedendeks. Eerst werd schipper Frans Vandierendonck onderhoord maar die weet weinig te vertellen nopens de eigenlijke gebeurtenissen. Wel zegt hij dat roerganger Ackx amper twee dagen vóór de feiten werd aangemonsterd; het betrof dus zijn eerste reis. Schipper Vandierendonck had Ackx wel opgedragen hem te verwittigen bij het minste gevaar.

Dat geeft Ackx trouwens ook toe maar hij zegt dat hij totaal verast werd door het oplopende vaartuig; hij had te veel aandacht voor de vaartuigen die zich voor hem bevonden dat hij naliet een uitkijk naar achteren te verzekeren. Toen hij de «Desert Falcon» te zien kreeg probeerde hij nog met een stuurboordmaneuver de aanvaring te vermijden maar dat bleek tevergeefs.

Toegelaten netmaaswijdten volgens de gebieden, data en soort netten

Ten gerieve van onze lezers geven we de tabel van de toegelaten netmaaswijdte volgens de gebieden waarin de vissersrij zich bevindt, de soort netten en de datum van wanneer af met geen netten van kleinere maaswijdte dan aangegeven in de tabel nog mag worden gevist.

Onder de verschillende gebieden verstaat men:

Gebied 1:

Alle wateren voor de kust van het Franse departement St. Pierre et Miquelon.

Alle andere wateren ten noorden en ten westen van een lijn die loopt van een punt op 48° noorderbreedte, 18° westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 60° noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 5° westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 60°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 4° westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 64° noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot de kust van Noorwegen.

Gebied 2:

Alle andere wateren benoorden 48° noorderbreedte, met uitzondering van de Oostzee en de Belten ten zuiden en ten oosten van lijnen getrokken van kaap Hasemore naar kaap Gmib en van Korshage naar Spodsbjerg en van kaap Gålbjerg naar Kullen.

Gebied 3:

Alle wateren van het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan bezuiden 48° noorderbreedte, met uitzondering van de Middellandse Zee en de daarbij behorende zeeën.

Gebied 4:

Alle wateren voor de kust van het Franse departement Guyana.

Gebied 5:

Alle wateren voor de kust van de Franse departementen Martinique en Guadeloupe.

Gebied 6:

Alle wateren voor de kust van het Franse departement Reunion.

Alldus zien we dat, voor wat de Noordzee betreft, de enkel gebreide netten vanaf 1 oktober kolom 3) 70 mm netmaaswijdte dienen te hebben (kolom 5) en de dubbel gebreide netten 75 mm. Vanaf 1 december 1980 moet dit voor alle soorten netten 80 mm zijn en vanaf 1 oktober zelfs 90 mm, uitzondering gemaakt voor de tongvissersrij met schepen van minder dan 300 PK. Nochtans is er afzonderlijk in de verordening verklaard dat de Raad van Ministers nog eens voor 31 juli 1982 zal besluiten of de toepassing tot 90 mm in de Noordzee niet moet worden uitgesteld. Terzelfdertijd zal ook vóór deze datum door de Raad van Ministers vastgesteld worden of voor de tongvissersrij met meer dan 300 PK de verhoging van netmaaswijdte tot 90 mm niet moet worden uitgesteld, tevens in welke mate eventueel bij de tongvissersrij in de Noordzee met vaartuigen van minder dan 300 PK de netmaaswijdte vanaf 1 januari 1983 moet worden vergroot, dat wil zeg-

Gebied	Deel van het gebied	Datum	Soort net	Maaswijdte (in mm)
1	Volledig gebied 1	Vanaf 1 oktober 1980	Alle soorten	120
1	NAFO 1, ICES XIV, V	Vanaf inwerkingtreding NAFO-regeling doch uiterlijk vanaf 1 juli 1981	Alle soorten	130
2	Skagerrak en Kattegat	Vanaf 1 oktober 1980	Zegennetten of gedeelten van trawlnetten die enkelgebreid zijn en niet bestaan uit manilla of sisaltouw	70
			Gedeelten van trawlnetten die van dubbelgaren gebreid zijn en niet bestaan uit manilla of sisaltouw	75
			Gedeelten van trawlnetten die vervaardigd zijn van manilla of sisaltouw	80
	Noordzee	Vanaf 1 oktober 1980	Enkelgebreid	70
			Van dubbelgaren gebreid	75
		Vanaf 1 december 1980	Alle soorten	80 (1)
		Vanaf 1 oktober 1982	Alle soorten	90 (1)
	Ten westen van Schotland, ten westen van Ierland, Western Approaches (ICES-afdeling VI, onderafdelingen VII b, c, f, g, h, j, k)	Vanaf 1 oktober 1980	Enkelgebreid	70
			Van dubbelgaren gebreid	75
	Ierse Zee (ICES-afdeling VII a)	Vanaf 1 oktober 1980	Enkelgebreid	70
			Van dubbelgaren gebreid	75
	Het Kanaal (ICES-afdeling VII d, e)	Vanaf 1 oktober 1980	Enkelgebreid	70
			Van dubbelgaren gebreid	75
		Vanaf 1 december 1980	Alle soorten	75
3	Volledig gebied 3	Vanaf 1 oktober 1980	Enkelgebreid	60
			Van dubbelgaren gebreid	65
		Vanaf 1 december 1980	Alle soorten	65
4	Volledig gebied 4	Vanaf 1 oktober 1980	Alle soorten	45
5	Volledig gebied 5	p.m.	p.m.	p.m.
6	Volledig gebied 6	p.m.	p.m.	p.m.

(1) Behalve voor de tongvissersrij met schepen van minder dan 300 rempaardekrachten.

gen voor die tongvissersrij met schepen die aan de verhoging van netmaaswijdte vanaf 1 december 1980 tot 80 mm en vanaf 1 oktober 1982 tot 90 mm ontsnappen.

Hieronder volgt dan de tabel van de netmaaswijdte voor de vangst van „langoestines” volgens de gebieden en deelgebieden en volgens de data.

(Vervolg blz. 6)

Langoestines

Gebied	Deel van het gebied	Datum	Maaswijdte (in mm)
2	Noordzee, ten westen van Schotland, ten westen van Ierland, het Kanaal (ICES-afdeling IV, onderafdelingen VI a, VII b, c, d, e, f, j, k)	Vanaf 1 oktober 1980	55
		Vanaf 1 december 1980	70
	Ierse Zee, Western Approaches (ICES-afdeling VII a, g, h)	Vanaf 1 oktober 1980	55
		Vanaf 1 december 1980	60
	Skagerrak, Kattegat	Vanaf 1 oktober 1980	45
		Vanaf 1 januari 1981	60
3		Vanaf 1 oktober 1980	45
		Vanaf 1 december 1980	50

**UURTABEL DER
OVERVAARTEN
OOSTENDE-DOVER
FOLKESTONE**

Uurtabel der overvaarten voor de week van 16 tot 22 november

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 1.30 7.35 10.05 14.40

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 17.00 20.00

Op 16 nov. bijk. afvaart te 23.00.

Op 17, 18, 19, 20 en 21 nov. bijk. afv. te 5.00 23.00.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 5.15

Op 17, 18, 19, 20, 21 en 22 nov. bijk. afv. te 3.30 6.40.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Dagelijks te 11.40 15.45 19.10.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 9.00 21.00 23.59

Op 17, 18, 19, 20 en 21 nov. bijk. afv. te 3.00 7.00.

Op 22 nov. bijk. afv. te 3.00

Afvaarten uit Folkestone

Dagelijks te 22.45

Op 16 nov. bijk. afv. 20.55

Op 17, 18, 19, 20 en 21 nov. bijk. afv. te 0.10 20.55

Op 22 nov. bijk. afv. te 0.10.

NETMAASWIJDEN

(Vervolg van blz. 5)

In verband met de verplichte netmaaswijdte voor de langoustines zal hiermede vanaf 1 december 1980 een kreeftesoorlog tussen de Franse langoustinevisserij die in het betrokken en aangegeven gebied komen vissen met netten met maaswijdte van 55 mm, en de Britse marine, die regelmatig Franse vissers opbracht, tot het verleden behoren.

Inderdaad werden de Franse vissers opgebracht op basis van door de Britten eenzijdig uitgevaardigde maatregelen die door de andere lidstaten niet erkend werden. Vanaf 1 december 1980 zal dit nu tot het verleden behoren vermits eveneens de Franse regering en de andere lidstaten deze regeling nu zullen erkennen. Voor de Franse vissers op kreeftjes, en we bedoelen hiermee speciaal de Bretoense vissers zal dit toch wel hard aankomen. Ze hebben immers toch altijd bewezen dat een visserij op de kreeftjes met netmaaswijdten van 70 mm niet renderend kan zijn en dat ze dan maar liefst zouden kunnen thuis blijven.

Het is wel duidelijk dat er met grotere netmaaswijdten minder kreeftjes zullen gevangen worden, maar zoals we dit altijd hebben voorgehouden, is dit slechts tijdelijk en zullen diezelfde kreeftjes die nu aan het net ontsnappen na enkele maanden onder een groter gewicht terug gevangen worden en gezien hun grootte zeker beter geprijsd worden.

Voor de kreeftjvisserij is een dergelijke maatregel, zoals trouwens voor alle vissers, zeker genomen in het belang van hen zelf. Ook bij ons mogen we ons dus binnenkort verwachten, voor wat de vangst van kreeftjes binnen de opgegeven gebieden betreft, dat de kleine soort kreeftjes zal verdwijnen en de middenslag-soort van thans de kleinste zal worden.

Weetjes...

— Zoals we reeds in een vorige uitgave mededeelden, kreeg IJsland een toelating van de EEG om zijn visserij voor de kusten van Groenland verder te zetten, niettegenstaande de uitbreiding van de visserijlimieten van Groenland die via Denemarken tot de EEG behoort. Het zou hier gaan om 120 duizend ton, voornamelijk «lodde». In Duitsland gaan nu stemmen op, om van IJsland als tegenprestatie een bepaald contingent vis in de IJslandse wateren los te krijgen. Hierinneren we in dit verband dat West-Duitsland vroeger nog al wat rode zeebaars (onze rode poot) en koolvis in de IJslandse wateren ging wegvissen en hier graag zou zien dat er terug iets van deze tafel zou vallen.

X X X

— Men schat dat de West-Duitse eigen produktie aan forellen voor het jaar 1980 ongeveer 4 duizend ton zal opbrengen, hetgeen toch nog altijd 5 % minder is dan voor het jaar 1979. Hierbij komt dan nog een invoer van meer dan 4 duizend ton zodat er, voor de West-Duitse forellenkwekers, toch nog een groot afzetgebied en kweekmogelijkheden open liggen.

X X X

— Nog deze maand worden er te Brussel besprekingen gevoerd met een afvaardiging uit Canada. Dit land heeft nog al wat belangstelling voor de West-Europese markten voor haar visprodukten gezien de grote vlucht die de visserij in dit land de paar laatste jaren ondervond. Anderzijds stellen bepaalde lidstaten ook belang in een visserij in de Canadese wateren, dit vooral Frankrijk en West-Duitsland.

X X X

— Binnenkort krijgen we Griekenland als tiende lid in de E.E.G. familie. Gelukkig voor de visserij van de «Negen» ligt Griekenland nog al ver van onze wateren, zodat men hier niet verwacht te veel in de last te komen vanwege een Griekse visserijvloot. Men voorziet dat ook Spanje tegen 1983 tot de EEG zal toetreden. Voor de visserij van de overige lidstaten wordt dit echter een zwaar probleem.

X X X

In het licht van de zeer goede resultaten die door enkele paar-

**NIEUWE LONEN
IN DE VISMIJN**

VANAF 1 NOVEMBER

Ingevolge een stijging van het indexcijfer met meer dan 2 punten in de maand september en oktober 1980, stijgen de lonen vanaf 1.11.80 met 4,0 fr per uur

Hierna volgen de nieuwe lonen :
geschoolde arbeiders : 196,65 fr.
geoeffende arbeiders (chauffeurs) : 188,05 fr.
gewone arbeiders : 181,60 fr.

treilers in Engeland verwezenlijkt werden, heeft de grote rederij «Marr & Son» zijn treilers «Idena» en «Norina» die sinds enkele maanden stil lagen, opnieuw ingezet.

X X X

Van de Franse trailer «Blodie» die een tiental dagen terug voor de Noordwestkust van Frankrijk in zwaar weer kapseisde, werden slechts twee man gered. Ondertussen vond men reeds de lijken van twee andere bemanningsleden en men veronderstelt, dat de overige twee man binnenin het vaartuig verrost werden.

X X X

Op vraag van mevr. Ewing, lid van het Europees Parlement aan de Commissie te Brussel, met het oog op de overstroming van de Europese markt door massale invoer van zeekeeftes uit Canada, om de invoerheffing op zeekeeftes in de Gemeenschap op te trekken op hetzelfde niveau als voor andere luxe-voedselmiddelen, deelde de Commissie mee dat de invoerrechten voor zeekeeftes van de Homarus - soorten voor levende dieren 9,8 proc. is en voor de andere, volgens de aard der be- en verwerking van 12,4 proc. tot 20 proc. Verder stelt deze Commissie dat het niet mogelijk is eenzijdig deze heffingen op te trekken.

X X X

De Britse St. Gerontius, een 52-meter diepzee-treiler die voorheen op IJsland vaarde en nadien opgelegd werd, is nu te Hull onder de slopershamer gekomen. Het vaartuig werd in 1962 op een werf te Beverly gebouwd.

X X X

Volgens bepaalde geruchten zou, als compensatie voor Britse toegevingen in de verdeling van de totale kwota in nationale kwota, aan de Britten bepaalde toegevingen gedaan worden bij de verdeling van vrij te komen haringkwota in de Noordzee en op de Schotse W-kust. Volgens Britse visserijkringen mag men echter op de haring geen hoge toekomst meer bouwen nu men heeft vastgesteld hoe, buiten verwachting, laag de prijs van de Manxharing in de afslag was.

X X X

Volgens een studie van de White Fish Authority is één van de grootste bedreigingen voor de Lowestoft - visserij, de voortdurend groter wordende invoer van Hollandse pladijs.

X X X

De eerste makreel die begin november op de kusten van Cornwall gevangen werd was de vangst van twee 24 meter - treilers die 75 ton binnen brachten te Newlyn. Deze vangst was het resultaat van twee slepen.

X X X

De AFZ-Hamburg weet te melden dat de staatssecretaris toegevoegd aan het Duitse Bondsministerie van

voeding de heer Gallus, onlangs nog liet weten dat men ook in museumpreparaten van tonijnvis, zeer hoge kwikzilvergehalten gevonden heeft. Deze preparaten stammen uit een tijd toen er praktisch nog geen industrie was en men kan hier dus de fabriekslozingen van zware metalen niet beschuldigen. Het kan nu ook dat to, nijn zelf een voorbestemming heeft tot het vormen van kwikzilvergehalten in het vislichaam.

X X X

Door Frankrijk worden negentien waterbussen aan Abidjan in de Ivoire kust geleverd. De bussen kosten samen 140 miljoen B. fr. en zullen in de 'Ivoren kust' ingezet worden voor passagiersvervoer te water. De kleine versie van 15,40 m. heeft een motor van 140 pk en kan 10,5 mijl lopen. De grote versie van 21,70 m. beschikt over 2 motoren van 200 pk. De kleine waterbus biedt plaats aan 100 personen en de grotere aan 140.

X X X

De Islamitische staten hebben 'n vergadering te Karachi in Pakistan gehouden waar vastgesteld werd dat 90 % van het maritiem transport van deze landen uitgevoerd wordt door landen die vreemd zijn aan de Islam. Men heeft dan ook besloten een maritieme maatschappij te stichten die zoveel mogelijk het eigen zeetransport van de moslimlanden zal verzekeren. Na de olie komt dus de scheepvaart aan de beurt.

X X X

Voor de rede van Brest is verleden week de winterkampagne op de St. Jacobsschelp ingegaan. De eerste resultaten van de ongeveer 120 kustvaartuigen waren eerder aan de magere kant. De St. Jacobsschelpen worden in de afslag iets boven de 80 fr. het kg. verkocht.

X X X

De keuze van de Ierse autoriteiten inzake luchtverkenningvaartuigen voor controle op de maritieme wateren is gevallen op een Beech King Air 208 en een Beech King Air 376. Wat Denemarken betreft, heeft de Commissie besloten tot de financierbaarheid van de uitgaven voor de aankoop van helikopters van het Westland Lynx-type. Ierland en Denemarken mochten beroep doen op de Commissie voor de financiering van de instelling van een maritiem toezicht op de visserij. Voor Denemarken behoort hier vooral Groenland bij, terwijl Ierland eveneens over uitgestrekte kusten beschikt.

X X X

Door de EEG werd een heffing ingesteld op de zalm die door de schepen van de Gemeenschap in de Oostzee wordt gevangen. Deze heffing dient voor de financiële bijdrage van de Gemeenschap in zake de reproductie van zalm in de Oostzee en waarvoor een overeenkomst met Zweden getroffen werd.

X X X

Vallen onder de scheepsbouw in verband met de steunverlening aan de scheepsbouw, de vissersschepen met een metalen casco van 150 bruto register-ton of meer. De Lidstaten verlenen geen sektoriele steun aan de oprichting van nieuwe scheepswerven of ten behoeve van investeringen in een bestaande werf waardoor de scheepsbouwcapaciteit van het land zou kunnen verhogen.

WEETJES

Het is praktisch uitgesloten dat men voor uitbesparing van energie in de visserij terug op zeilen zou overschakelen. Men zou het zeil slechts kunnen gebruiken in het maar de vangstplaats varen en in de terugkeer naar de thuishaven en dan nog zou er altijd voldoende wind moeten aanwezig zijn. Op de visserij zelf is het ondoende met de zeilen te gaan vissen, zelfs niet bij het lijnvisserij, waar men over 'n zeer goed manoeuvreerbaar schip moet beschikken, hetgeen met de zeilen onmogelijk is. Ook vergt 't hedendaags slepen een sterke trekkracht. Daarbij zou de bediening van de takelage meer mankracht noodzakelijk maken. Het is dus 'n utopie te denken dat het met zeilen beterkoop zou gaan.

x x x

Door het Deense levensmiddel-Instituut werd het gebruik van sacharine in viskonserven verboden. Het verbod gaat in op 1 juni 1981. Ook het vermengen van sacharine en suiker is verboden.

x x x

Over de bekende aanvoercijfers in 1980 zijn het vooral West-Duitsland en België die gevoelig terugliepen. Voor Duitsland is dit van 136.120 ton naar 107.749 ton, voor België zou dit van 35.348 naar 29.867 ton zijn. In Denemarken ging het 4% bergafwaarts, maar in Nederland, Groot Brittannië, Frankrijk, Italië en Ierland ging het vooruit.

x x x

Aan de AFZ Hamburg ontlenen we dat het dierenartsambt van Oldenburg gewaarschuwd heeft voor het gebruik van Griekse sardijnen van het merk "El Greco" waarvan vastgesteld werd, dat in de sardienolie een te hoog gehalte van Histamine aanwezig is. Histamine geeft aanleiding tot een droge mond, bevingenheid, rode uitslag in het gezicht en overdadige jeuk. Deze symptomen treden reeds na enkele minuten na het gebruik op. Histamine zou eerder ontstaan door zorgengebrek aan de vis vooral door het gebrek aan aflijzen van de vis.

x x x

De nieuwe vereniging Stichting Franz Weber die een campagne voert tegen de jacht op jonge zee-

honden, werd woensdag te Brussel voorgesteld. De opening van de jacht op jonge zeehonden die voor, namelijk van uit Canada doorgaat, zal gekontesteerd worden te Otta, wa in maart van het volgend jaar. Er zal een peterschap ingesteld worden over jonge zeehonden onder de slogan "één miljoen peters voor één miljoen zeehonden. Zelfklevers zullen uitgereikt worden.

x x x

In 1980 werden er op de internationale boat-show gehouden te Plymouth 19.000 bezoekers geregistreerd terwijl bestellingen geplaatst werden voor 70 miljoen B. fr. Dit jaar gaat de "Boat-Show" te Plymouth door van 3 tot 7 juni, hetzij één week in plaats van over twee weken gespreid omdat vastgesteld werd dat, zelfs voor de tentoonstellende firma's deze periode te lang was.

x x x

De vismeelfabriek te Aberdeen zal door het elders gevestigd moederbedrijf gesloten worden indien de visserij binnen de maand niet met een plan voor de dag komt dat de leefbaarheid van het bedrijf waarborgt. De vismeelfabriek heeft een waarde van 280 miljoen B. fr.

x x x

Een Britse jachtwerf uit Torpoint is voor de eerste maal op de markt gekomen met de bouw van een stalen vissersvaartuigen. Het gaat om twee kleine kustvaartuigen van 12,60 m. met een motor van 150 pk. en volledig uitgerust volgens de Britse veiligheidswet en met moderne apparatuur. Prijs van het volledig afgewerkte vaartuigen 2 miljoen B. fr. Kapaciteit van de brandstoftanks 1400 l. Visruim 12 ton en winchkracht 1500 kg.

x x x

Volgens een mededeling van de "Atlantic Salmon Trust" zou er dit jaar reeds meer dan 500 ton zalm gevangen zijn in de wateren rond de Farøe eilanden. Vice-admiraal Sir Hugh Mackenzie voorzitter van de "Salmon Trust" heeft gewaarschuwd dat dergelijke onverantwoordelijke massavisserij door geen enkele visstock kan gedragen worden en dat dringend dient ingegrepen te worden.

Voor hoelang nog verbod op de haringvangst ?

Het is niet de eerste maal, dat we er op wijzen dat men te Brussel slechts gehoor heeft voor de adviezen van de biologen die duidelijk alles afstemmen van uit hun eng biologisch standpunt. Dat deze mensen eveneens aan beroepsmisvorming lijden net als de beroepsmensen in de takken van de economische bedrijvigheid, is toch duidelijk. Niemand is vrij van beroepsmisvorming en dus ook de biologen niet. Problemen die echter meerdere facetten vertonen, zoals hier in het specifieke geval van de visserij, eveneens economische en sociale, moeten dan ook in het kader van AL deze facetten benaderd en opgelost worden. Welnu het is duidelijk dat dit, wat het verbod op de haringvisserij betreft, nog altijd niet gebeurd is. Brussel laat zich alleen leiden door de adviezen van de biologen en heeft absoluut geen oor voor de andere problemen die hier bij te pas komen. In de eerste plaats noemen we hier het bedrijf zelf, die men zo maar op de wachtlijst zet, precies of hier geen problemen voor de reders, de vissers, de be- en verwerkingsbedrijven en voor de handel mede gemoeid zijn. Dat er maatregelen voor de instandhouding van de haring genomen moesten worden, wordt door elkeen aanvaard. Dat men tenslotte de visser in de eerste plaats tegen zijn eigen zelf in moet verdedigen, is ook sinds lang gebleken. Hierdoor moeten dan ook maatregelen getroffen worden en hieraan de harde hand gelegd. Dat men echter weigert wegen van geleidelijkheid te bewandelen, nu het onomstotelijk vast komt te staan dat, wat het geval van de haring betreft, de haringstock reeds voldoende hersteld is om een beperkte visserij toe te laten, is anderzijds evenmin aanvaardbaar.

Volgens de biologen moet er eerst in de Noordzee terug een biomassa aan haring van 800 duizend ton beschikbaar zijn vooraleer aan haringvisserij kan gedacht worden. Deze haringstand zou dan voldoende zijn om een normale visserij voor verbruikersdoeleinden toe te laten. Men schat nu, en we leggen duidelijk het aksent op het woordje «schatten» dat de biomassa aan volwassen haring in de Noordzee terug opgekomen is tot 500 duizend ton. Voor wie de biologen kent en hun onvermijdelijke beroepszin voor veiligheid opdat het later niet zou blijken, dat ze zich vergist hebben, maar eerder gezorgd hebben voor een veiligheidsmarge, zal deze schatting zeker wel aan de lage kant liggen. Zelfs mocht dit niet het geval zijn, dan is de aanwezige haringstock ruim voldoende om meer geleidelijkheid in het herstel van de haringstock toe te laten door deze te paren aan beperkte haringvisserij voor verbruikersdoeleinden.

Er werden tientallen miljoenen fr. in de haringvisserij geïnvesteerd en bij onze Hollandse geburen loopt dit in de honderden miljoenen. In de 4 laatste jaren waarin er verbod op de haringvisserij uitgevaardigd werd, is eveneens een kapitaal aan onderlegde in de haringvisserij gespecialiseerde vissers, verdwenen. Honderden miljoenen aan haringkotters zijn die vele jaren niet meer tot hun recht gekomen en deze toestand wil men nu nog langer bestendigen, wanneer men zeker een beperkte haringvisserij zou kunnen toelaten, waaraan het resultaat voor de haringstock, alleen maar een herstel van deze visstand op het vroegere peil zou betekenen verspreid over een paar jaren meer, maar anderzijds voor de betrokken visserij en voor heel wat anderen een seizoenvisserij, die de financiële druk op de redertijen vooral door de ongehoorde prijsstijging van de brandstof, dragelijker zou maken.

We herhalen dat het tijd wordt, dat men dit te Brussel gaat inzien en men er zich niet meer blindelings laat leiden door overdreven adviezen van sektair ingestelde biologen. Trouwens, gezien de vaststellingen door de vissers over de aanwezigheid van uitzonderlijke grote scholen haring, en de bekoring aan de ene zijde, maar de onmacht aan de andere zijde, kan dit op de duur tot spanningen leiden dat men van visserszijde in een spontane reactie de haringstop aan de visserslaarzen zal vegen. Zoals men het nu op aanlegt, door op geen enkele manier rekening te houden met de werkelijkheid, met de moeilijke toestand in de visserij en met de noodzakelijkheid van minstens een beperkte haringvisserij, zal deze spanning noodzakelijk tot een uitbarsting leiden, welke men niet meer zal kunnen tegenhouden. Ook aan land gaat men over tot het bezetten van bedrijven. Dit zou eerst-daags ook op zee kunnen gebeuren en dan zou er voor Brussel niets anders meer op zitten dan MOETEN VOLGEN.

Aan de reactie die we onder de vissers gemeten hebben, menen we zelfs dat het vijf voor twaalf is en dat men niet moet blijven uitdagen. We hopen dan ook, in het belang zowel van de beschermende maatregelen als in het belang van het bedrijf, dat er zo spoedig mogelijk te Brussel maatregelen genomen worden ten voordele van een beperkte visserij, zomiet zal het bedrijf zelf tot actie overgaan. Men is ergens wel aanspreekbaar voor bepaalde krisistoestanden, maar men hoeft zeker niet te overdrijven en wijzelf prediken hier voor een meer geleidelijk herstel van de haringstock verspreid over meer jaren vermits de basis van het herstel van de haringstand thans verzekerd is.

LIJST VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Een lijst van Vissersvaartuigen is verkrijgbaar voor handels- en industriële firma's. Daarin komen alle kenmerken van de Belgische vissersvaartuigen voor met het adres en het telefoonnummer van de reder. Het werkje dat ook een lijst opgeeft van de scheepswerven waar die vaartuigen gebouwd zijn, is verkrijgbaar tegen de prijs van 200 fr. (BTW inbegrepen) mits voorafgaandelijke storting op p.c.r. 000-0418987-44 van Het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaal 30, 8400 Oostende.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

VERLEDEN WEEK

Na de iets drukker week eind oktober is het begin november weer erg rustig geweest in de Oostendse vismijn. Slecht weer op de IJslandse visgronden was er zelfs oorzaak van dat geen enkele vangst van ginder aangevoerd werd op de maandagmarkt. Dat was dan een nieuwe schadepost voor de O.317 die voor zijn 650 bennen maar 1.194.000 fr. besomde. De prijs voor de meeste IJslandse soorten was immers veel lager dan normaal hetgeen zijn oorzaak vindt in het verkopen op de dinsdagmarkt. De meeste handelaars zijn dan immers reeds voorzien van ingevoerde vis en dat was duidelijk merkbaar aan het aarzelend kopen van handelaars die anders tot honderd bennen ineens nemen. Ook blauwe leng was minder duur dan verwacht en viel terug tot 2.500 fr. de ben. Voor rode zeebaars zakte de prijs van 35 naar 30 fr. het kg.

Kanaalvis was ook erg weinig op de markt. Tongen hebben we eigenlijk alleen vrijdag gezien toen de Z.499 voor ruim 5.000 kg. zorgde. Stijgende prijzen voor tong, oplopend tot bij de 300 fr. het kg.

Meest aangevoerd deze week waren gul en wijting. Kreeg gul een renderende prijs, wijting was erg goedkoop. Elk jaar is dat trouwens het geval wanneer soms honderden bennen moeten naar de vismeel of dierenvoeding verwezen worden. Zover is het dit keer niet gekomen, al werd de kleine sortering aan minimumprijzen opgekocht Kabeljauw is opnieuw duurder geworden en steeg van 60 tot 80 fr. het kg.

Voor rog die tijdens de voorbije week bijzonder schaars was, liep de prijs op tot 76 fr. terwijl keilrog tot 93 fr. noteerde. Rode poon, grauwe poon en steenbolke waren evenveel kleine vissoorten die vlot verkocht werden. Voor schelvis van de Monkey Bank was de prijs vrij behoorlijk, alleen de kleine totten deden het minder goed en knegen rond de 16 fr. Voor zee-wolf, poliak en steenschol werden hoge prijzen betaald.

De garnaa/vissers hebben maar een paar dagen normaal kunnen werken. Vrijdag werd een erg grote aanvoer genoteerd (3.960 kg.) wat kennelijk teveel was om de prijs op peil te kunnen houden. Die viel dan ook op zeker ogenblik terug tot 15 fr., de laagste prijs van dit jaar. Maandag en dinsdag lagen de prijzen weer stukken hoger. Mar toen was wegens het veel koudere weer, de aanvoer sterk geslonken.

DEZE WEEK

Een vrij kalme week met vrijdag en maandag een kleine IJslandse vangst. Verder tong op maandag en vrijdag met vrijdag hogere prijzen. IJslandvis was maandag iets duurder. De spanvissers hebben vooral voor gul en wijting gezorgd. Gul van zeer goede kwaliteit waarvoor tussen 26 en 46 fr betaald werd. Kabeljauw kreeg geen te beste prijzen en haalde hooguit 50 fr het kg. De tongen zijn wel duur gebleven, vrijdag haalden de mid-densoorten tot 300 fr en meer, maandag lagen die prijzen iets lager. Duidelijk verschil ook tussen Kanaal- en Westtong.

Grote wijting van de spanvissers kreeg rond de 23 fr, de kleine sortering werd doorgaans verkocht aan minimumprijzen.

Een vangst van de Monkey Bank op vrijdag werd goed verkocht. De schelvis kreeg tussen 35 en 42 fr, kleine totten waren wel goedkoop en gingen weg aan 15,50 fr het kg. Voor de weinige vlaswijting en zeewolf lagen de prijzen vrij hoog. Ook de enkele bennen haal die aangevoerd werden gingen duur van de hand.

Voor de IJslandse vangsten, die vooral bestonden uit rode zeebaars en blauwe leng, noteerden we eerder matige prijzen die niet in verhouding waren tot de geringheid van de aanvoer. Rode zeebaars kreeg tussen 1550 en 2040 de ben met de hoogste prijs op maandag. De blauwe leng haalde geen 50 fr het kg; witte leng kreeg rond de 38 fr. Koolvis werd beter verkocht dan verwacht en kreeg tussen 27 en 35 fr het kg. De resultaten kunnen nauwelijks bevredigend genoemd worden met 1.285.000 fr voor de O.202 als hoogste cijfer.

De kustvisserij heeft het niet te best gedaan. Er waren de minder goede weersomstandigheden einde voorgaande week die eerder weinig invloed hadden op de prijs want die bleef nogal middelmatig.

Het aantal gulvangers bij de kustvisserij blijft ondertussen erg klein, de resultaten zijn nochtans bevredigend.

Volgens een onlangs gehouden overleg van de Gemeenschap met Noorwegen moeten de totale voorzie ne kwota voor sprot in de Noord-zee verhoogd worden ten einde Noorwegen toe te laten een groter aandeel in dit bestand te vissen, in ruil voor een verhoging van het aandeel ter beschikking van de Gemeenschappelijke bestanden voor kabeljauw, koolvis en schelvis. In 't NAFO-gebied IV mag aldus een to-taal van 440 duizend ton sprot ge-vangen worden, waarvan 311 duizend voor de Gemeenschap.

OOSTENDE

VRIJDAG 31 OKTOBER

MONKEY BANK				
O.243	14	325	—	469.364
KANAAL				
Z.499	20	160	5475	1.260.525

MAANDAG 3 NOVEMBER

MONKEY BANK				
O.285	14	375	—	633.834
O.134	13	345	—	648.593
WEST				
N.708	12	240	—	395.148
O.279	12	125	—	440.528
Z.72	6	15	125	71.938
KUST				
O.141-369	4	240	—	375.940
O.127-303	4	235	—	261.180
O.520	1	25	—	40.840

DINSDAG 4 NOVEMBER

IJSLAND				
O.317	18	645	—	1.194.199
WEST				
N.45	4	245	—	339.480
O.229	10	265	—	357.215
N.752	11	140	—	440.892

WOENSDAG 5 NOVEMBER

MONKEY BANK				
O.26	11	350	—	604.670
WEST				
Z.43	7	160	1630	751.881
KUST				
O.127-303	2	27	—	53.460
O.116-142	1	18	—	28.410

VRIJDAG 7 NOVEMBER 1980

IJSLAND				
O.216	21	610	—	1.113.411
MONKEY BANK				
O.135	15	380	—	614.162
WEST				
N.706	5	115	—	177.701
Z.183	14	80	1665	617.554

MAANDAG 10 NOVEMBER 1980

IJSLAND				
O.202	18	660	—	1.285.111
WEST				
Z.47	14	—	—	—
KANAAL				
O.114	17	95	2247	624.093
Z.34	20	125	3765	1.046.824
KUST				
O.141-O.369	5	315	—	479.190
O.123-O.306	5	235	—	439.668
O.127-O.303	3	145	—	211.510
N.88-N.700	3	175	—	323.750

WOENSDAG 12 NOVEMBER 1980

KANAAL				
O.705	18	100	2930	751.326
N.15	18	150	6950	1.825.204
WEST				
N.709	10	200	—	585.253
KUST				
N.719	10	130	—	198.582

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14 NOVEMBER 1980

WEST : O.309 (260 m. t.t.z. 60 gul, 80 haaien, 80 wijting, 40 plat-vis).
KANAAL : O.83 (120 m. vis, 4000 tong, 80 gutvis, 40 schelpen).

MAANDAG 17 NOVEMBER 1980

IJSLAND : O.318 (580 m. t.t.z. 10 kab., 30 koolvis, 20 schelvis, 300 bennen, 20 Schotse schol, 180 leng, 20 varia).
KANAAL : Z.502, O.274, O.118
WEST : O.279, O.134, O.206, N.708 O.229
KUST : O.369-O.141
MONKEY BANK : O.243

DINSDAG 18 NOVEMBER 1980

WEST : N.45, N.5497

WOENSDAG 19 NOVEMBER 1980

WEST : N.752, N.706
MONKEY BANK : O.26

HOOGWATER-BOEKJE 1981

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijen voor Oostende verkrijgbaar. Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden. Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort. Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr (BTW inbegrepen). Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 6 fr verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 8400 Oostende.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 31 OKTOBER

N.172	—	—	—	68.030
N.788	—	—	—	68.030
N.551	—	—	—	70.137
N.720	—	—	—	70.137
N.470	—	—	—	58.890
N.590	—	—	—	58.890
N.88	—	—	—	21.318
N.700	—	—	—	21.319

Niettegenstaande het stormweer der voorbije dagen slaagden toch vier koppels spanvissers erin hun vangst op de vrijdagmarkt aan te bieden. De prijsnotering kende over gans de lijn een tendens tot stijging.

Grote pladijs kreeg 50 à 60 fr. de kg. en drieling- of middenslag-pladijs 40 à 50 fr de kg. wjl de visjes aan 1.500 tot 2.000 fr. de ben opgekocht werden. Kabeljauw werd tegen 2.800 à 3.200 fr. de ben opgekocht en gul tegen 1.800 à 2.300 fr. de ben.

Grote wijting werd aan 1.050 fr. tot 1.300 fr. de ben geboekt en kleine wijting aan 700 tot 900 fr. de ben.

Een marktverloop met goede interesse vanwege de handelaars en gekenmerkt door een stijgende prijzendentens.

MAANDAG 3 NOVEMBER

N.738	—	—	—	106.510
N.551	—	—	—	26.140
N.720	—	—	—	26.140
N.470	—	—	—	22.620
N.590	—	—	—	22.620
N.88	—	—	—	15.297
N.700	—	—	—	15.298
N.172	—	—	—	35.170
N.788	—	—	—	35.170
O.306	—	—	—	167.015
O.123	—	—	—	167.015
N.346	—	—	—	45.927

Twee vaartuigen van de West losten samen ong. 150 bennen vis. Eveneens boden zich op de maandagmarkt vijf koppels gullevissers aan.

Westvis werd op alle markten in geringe hoeveelheid aangevoerd en de geboekte prijsnotering onderging dan ook een fikse stijging. Grote pladijs kreeg 50 fr. de kg., drieling- of middenslag pladijs 45 à 50 fr. het kg. en platjes 20 à 30 fr. het kg. Kabeljauw noteerden men aan 3.400 tot 4.200 fr. de ben en gul aan 1.800 tot 2.900 fr. de ben. Voor wat de prijs derwijting betrof, kon men een lichte verbetering waarnemen.

Grote wijting boekte men aan 1.000 tot 1.250 fr de ben en kleine wijting aan 700 tot 950 fr de ben. Voor tongschar betaalde men 90 à 130 fr het kg., voor Koningsvis 134 fr het kg. roodbaard 70 fr. het kg. en rode soldaten eveneens aan 70 fr het kg. Ongeveer 28.500 kg. vis werden aangevoerd voor een totale waarde van 684.922 fr.

WOENSDAG 5 NOVEMBER

N.590	—	—	—	25.137
N.170	—	—	—	25.138
N.88	—	—	—	19.414
N.700	—	—	—	19.414
N.172	—	—	—	21.826
N.788	—	—	—	21.825
N.551	—	—	—	35.235
N.720	—	—	—	35.235

Eerste onzure Oostenwind — Ta-boe voor spanvisserij.

De aanhoudende frisse Oostenbries trad als spelbreker voor het bedrijven der gulle visserij op. Zo werden de koppels verplicht hun

visserij vroegtijdig te beëindigen en terug de veilige haven aan te doen. Dit vroegtijdig, onverwacht gure weer was oorzaak dat slechts vier slechte weerreisesjes werden gelost. Grote pladijs kreeg 50 fr. het kg., middenslag- of drieling pladijs 40 à 50 fr. het kg. en platjes 20 à 30 fr. het kg. Voor kabeljauw betaalde men 3.400 à 3.800 fr. de ben. Voor gul 1.800 à 2.700 fr. de ben. Grote wijting kende een lichte prijsverbetering en haalde tot 1.350 fr de ben, kleine wijting van 700 tot 850 fr de ben. Zandschar boekte men aan 1.000 fr. voor de kleine tot 1.750 fr. voor de grote. De interesse en belangstelling vanwege de handelaars was niet bijster groot en van dit aantal scheen zelfs voor een gedeelte de kooplust met de eerste oostenwind verdwenen.

VRIJDAG 7 NOVEMBER 1980

N.723 150.666

Slechts één vaartuig van de West kon ten gevolge der slechte weersomstandigheden zijn vangst te koop aanbieden. Tevens werden alle spanvissers verplicht in veilige haven te blijven en betere weersomstandigheden af te wachten. Grote pladijs kreeg 60 fr per kg, middenslag of drieling pladijs 50 fr per kg en platjes 35 fr per kg. Kabeljauw werd tegen 3500 à 4000 fr per ben opgekocht en gul tegen 2500 à 3000 fr de ben.

De weinig aangevoerde rog werd tegen ongeveer 70 à 80 fr per kg aan de man gebracht. Grote wijting haalde 50 fr het kg en kleine wijting 14 à 17 fr het kg. Schar werd tegen 30 à 45 fr per kg opgekocht. Zeehond haalde 2250 fr de ben en doornhaai 3100 fr de ben en doornhaai 3100 fr de ben. Staartvis werd tegen 160 à 200 fr per kg geboekt, tongschar tegen 80 à 110 fr het kg en koningsvis tegen 129 fr het kg. Het marktverloop werd gekenmerkt door een goede prijsnotering met een stijgende prijzendentens.

MAANDAG 10 NOVEMBER 1980

N.579	111.080
N.172	206.370
N.788	206.370
N.551	101.497
N.720	101.498
N.470	150.668
N.590	150.668

Op de maandagmarkt boden zich één vaartuig van de West en drie koppels gullevissers aan. Weinig variatie werd aangevoerd zodat het marktuitzicht slechts de traditionele soorten vertoonde, zoals gul en wijting. Varia werd dan ook tegen duurdere prijzen aan de man gebracht. Middenslag tarbot kreeg 176 fr het kg, staartvis 190 à 210 fr het kg, zonnevis 210 à 220 fr het kg en koningsvis 131 fr het kg. Roodbaars boekte men aan 60 fr het kg, tongschar aan 80 tot 110 fr het kg en rode soldaten aan 70 fr het kg. Grote pladijs noteerde men aan 50 tot 60 fr het kg, middenslag of drieling pladijs aan 50 fr het kg en platjes aan 40 fr het kg.

Kabeljauw werd tegen 2500 à 3000 fr de ben geveild en gul tegen 1600 à 2400 fr de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd kreeg volgende prijsnotering. Keilrog 66 fr het kg, moerrog 70 à 75 fr het kg, tilten 50 fr het kg en scherpstaaften 50 à 60 fr het kg. Grote wijting boekte men aan 1200 tot 2800 fr de ben en kleine wijting aan 800 tot 1000 fr de ben. Zeehond kende tegen 2000 fr de ben zijn afzetgebied en doornhaai noteerde men aan 41 fr het kg. Een kalm marktverloop met een matige prijsnotering en weinig be-

langstelling vanwege de handelaars.

WOENSDAG 12 NOVEMBER 1980

N.346	141.362
N.349	7.993
N.738	123.137
N.211	28.345
N.551	38.985
N.720	38.985
N.470	37.850
N.590	37.850
O.306	97.346
O.123	97.347
N.172	44.547
N.788	44.547

Twee vaartuigen van de West, twee kustvaartuigen en drie koppels gullevissers boden hun vangst op de woensdagmarkt aan. Tevens loste één koppel spanvissers ong. 14.000 kg haring voor de bruto-opbrengst van ong. 190.000 fr. Opnieuw viel van de aanvoer van tong en variatie niets te bespeuren. Grote pladijs werd tegen 50 à 60 fr per kg verkocht, drieling of middenslag pladijs tegen 50 fr het kg en visjes tegen 30 à 40 fr het kg. Kabeljauw kreeg 2400 à 3000 fr de ben en gul 1500 à 1900 fr de ben. Rog werd tegen 70 à 80 fr het kg aan de man gebracht. Grote wijting werd tegen 1000 à 1200 fr de ben aan de koper gebracht en kleine wijting tegen 800 à 1000 fr de ben. Schar kreeg 1000 à 1750 de ben en roodbaard à 60 fr het kg. Staartvis haalde 200 à 218 fr het kg, tongschar 80 à 120 fr het kg en koningsvis 130 fr het kg. Rog werd tegen de prijs van 70 à 80 fr het kg genoteerd, zeehond à 40 fr het kg en doorn- of speurhaai à 40 fr het kg. Het marktverloop werd gekenmerkt door middelmatige prijzen en geringe belangstelling vanwege de handelaars.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 30 OKTOBER

KN	Z. 92	20	300	5000	1.774.314
KRP	Z.128	10	100	—	299.900
					2.074.214

VRIJDAG 31 OKTOBER

KRP	Z. 37	—	35	—	135.630
KN	Z.180	—	180	2500	791.738
W	Z.465	—	50	700	298.180
	Z.525	—	40	300	197.710
K	Z.512	—	20	50	93.557
	Z.578-580	Gul			61.846
	Z.538-554	Gul			155.296
	Z.403-501	Gul			73.340
	Z.400-548	Gul			133.820
	Z.471-472	Gul			104.520
	Z.201-560	Gul			141.878
	Z.570-601	Gul			117.680
					2.305.195

MAANDAG 3 NOVEMBER

W	Z.321	14	80	900	518.083
	Z.427	10	75	—	177.480
	Z.424	15	200	1400	788.333
	Z.181	13	110	300	439.960
N	Z.484	14	220	400	690.145
KRP	Z. 38	13	80	—	290.830
	Z.573	14	130	—	351.500
KN	Z.589	20	170	2000	660.165
	Z. 55-437	Gul			37.750
	Z.560-201	Gul			115.010
	Z.471-472	Gul			149.670
	Z.601-570	Gul			174.250

Z.400-548	Gul			191.150
Z.578-580	Gul			234.732
Z.554-538	Gul			318.210
Z.403-501	Gul			161.060
				5.298.328

DINSDAG 4 NOVEMBER

KRP	Z.431	—	25	—	94.504
	Z.559	—	150	—	457.706
K	Z.512	—	20	—	97.820
W	Z.497	—	20	150	148.020
KN	B. 5	2	190	2500	1.137.590
					1.935.640

WOENSDAG 5 NOVEMBER

K	Z.492	2	15	100	59.670
	Z.568	7	20	50	104.890
KN	Z. 19	16	300	3000	1.175.215
	■.289	18	280	4500	1.665.117
	Z. 42	18	200	2000	850.607
KRP	Z.568	13	140	—	464.133
N	Z.418	12	210	100	647.670
W	Z.600	7	50	—	139.343
	Z.403.501	—	20	—	60.870
	Z.538-554	—	25	—	76.400
					5.242.915

DONDERDAG 6 NOVEMBER 1980

Z.526 W		1000	140	705.217
Z.507 W		700	150	490.250
				1.19.467

VRIJDAG 7 NOVEMBER 1980

Z.576 W		10	900	120	41.893
Z.41 Krp		10	—	90	305.376
Z.563 W		5	200	60	193.390
					1.040.659

MAANDAG 10 NOVEMBER 1980

Z.40 Krp		10	—	40	251.785
Z.533 W		10	—	100	250.850
Z.519 Kn		15	2300	200	902.405
Z.582 W		8	100	130	424.180
Z.98 Kn		15	4500	270	1.439.294
Z.200 Kn		15	2500	200	1.061.110
Z. 16 W		10	2000	170	1.174.230
Z.580-Z.578					82.000
Z.55-Z.437					108.408
Z.400-Z.548					206.212
Z.403-Z.501					90.100
Z.471-Z.472					218.506
Z.201-560					247.176
Z.570-Z.601					122.860
Z.447-Z.184					147.060
Z.554-Z.538					267.600
					6.993.776

WOENSDAG 12 NOVEMBER 1980

Z.492 K		4	100	15	146.740
Z.27 W		12	1200	200	783.749
Z.331 Kn		14	2000	190	973.452
Z.512 K		4	200	40	226.560
Z.574 N		12	400	180	446.235
Z.584 N		12	400	170	566.750
Z.568 K		6	50	55	187.562
Z.186 Kn		17	6000	320	2.283.327
Z.105 Kn		17	5000	340	1.664.560
Z.189 N		11	500	180	632.145
Z.462 K		12	700	200	489.750
Z.12 K		8	400	50	276.550
Z.201-Z.560					42.450
Z.538-Z.554					70.640
Z.184-Z.447					111.660
Z.55-Z.437					91.360
Z.580-Z.578					91.360
Z.400-Z.548					118.106
Z.403-Z.501					88.550
					9.267.986

DONDERDAG 13 NOVEMBER 80

Z.596 N		11	800	130	462.267
Z.176 N		10	1000	130	605.029
Z.564 W		10	800	60	479.855
Z.471-Z.472					96.960
Z.570-B.601					94.520
Z.55-Z.437					79.710
					1.818.341

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	4-11-1980	7-11-1980	10-11-1980
Schelvis grote	51,—	35,60,—	40,40,—
Schelvis midden	37,40	25,—	27,40
Schelvis klein	29,40	18,80,—	17,—
Kabeljauw	45,—	40,—	36,—
Gul	35,—	31,20	34,60
Schaat	26,20	26,60,—	27,60,—
Zeebaars	70,40	63,—	78,—
Leng	22,60	41,—	43,—
Schartong	47,—	33,40	40,—
Heilbot	8,—	6,—	12,—
Koolvis	122	107	189
Zeevolf	27,40	19,80	31,60
Hondstong			
Staart			
Wijting	188	154	195
			162
			175

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	10-11-1980	11-11-1980	12-11-1980
Lappen	153	-171	156
Grote	185	-200	186
3/4	239	-280	202
Blok	259	-299	206
Voor-kleine	250	-245	206
Kleine	200	-217	198
slips			210

Zeebrugge

	170	-196	176	-184
Grote	177	-230	208	-214
Blok	223	-292	258	-262
Fruit	232	-318	260	-262
Schone kleine	212	-247	207	-218
Kleine	203	-224	199	-203
Tout petit	192	-200	188	-195
Slips				

Nieuwpoort

Tong I			
Tong II			
Tong III			
Tong IV			
Tong V			
Kleine			

PLADIJS

Oostende

	10-11-1980	11-11-1980	12-11-1980
Grote	43,—	57,—	42,—
Grote iek	30,—	42,—	31,—
Kleine iek	21,—	27,—	21,—
Derde slag	18,—	30,—	18,—
Platjes			

Zeebrugge

	48,—	54,—	40,—	48,—
I	54,—	60,—	32,—	36,—
II	34,—	46,—	22,—	28,—
III	22,—	34,—	20,—	22,—
IV				
V				

Nieuwpoort

	50,—	60,—	50,—	60,—
Moeten	50,—		50,—	
Grote pladijs	40,—		30,—	40,—
Platjes				
Drielingen				

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem
31-10	3		1.827.329			
1-11	9		3.033.791			
2-11	4		2.393.940			
3-11	4		1.460.851			
	20		8.715.911			
7-11	4	75.915	2.522.828			
10-11	12		5.465.406			
10-11	6		3.759.205			
	22		11.747.439			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem
31-10	13	3.962	114.258	15,—	57,—	29,—
1-11	4	508	27.939	51,—	61,—	55,—
3-11	1	150	12.750	85,—		
4-11	8	980	64.695	59,—	77,—	66,—
5-11	6	765	56.843	65,—	85,—	74,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem
30-10	3	718	52.050	58,—	77,—	—,—
31-10	5	1.387	89.333	56,—	80,—	—,—
4-11	3	184	13.600	72,—	77,—	—,—
7-11	3	543	40.781	72,—	86,—	—,—
8-11	4	897	53.049	44,—	60,—	—,—
10-11	3	451	32.113	58,—	78,—	—,—
12-11	1	119	9.163	77,—	77,—	—,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
30-10	4	451.083	15.243
3-11	7	28.497	684.922
5-11	4	7.596	203.323
7-11	1	5.583	150.666
10-11	4	32.536	1.028.761
12-11	8	36.200	555.899

Schadegevallen bij vissersvaartuigen

— tijdens het binnen halen van de netten aan boord van de Z.14 sloegen deze vast aan een onder water zittend voorwerp; de boel kwam vrijwel onmiddellijk weer los maar bij het verder winden werd averij veroorzaakt aan de winch. Herstellen op zee was onmogelijk zodat terug naar de thuishaven moest gevaren worden.

— de jongste reis van de O.168 was vrij turbulent; eerst werd een hevige klop gevoeld op het achterschip die ongeveer twee minuten aanhield maar achteraf bleek alles normaal. 's Anderendaags werd vastgesteld dat er zeewater binnen drong in de luchtaanzuiger waardoor vermoedelijk een kortsluiting ontstond want de ventilator bleek volledig verbrand. Er werd binnen gelopen in Birkenhead waar herstellingen werden uitgevoerd. Nadien kon terug zee worden gekozen.

— Op de visgrond werd aan boord van de Z.186 een hevige klop gevoeld op het achterschip. Het toerental van de motor verminderde fel waarop onmiddellijk de schroef werd afgetrokken. Een duiker stelde vast dat een zes tot zeven meter lange tros in de schroef was geraakt. Tevens werden alle bouten van de stevenbus afge-rukt.

— Tijdens de visserij kreeg het span O.141-O.369 'n visboei in t' net. Onmiddellijk werd aanvang gemaakt met het binnenhalen van

de korretouwen en het net teneinde de boei in kwestie vrij te krijgen. Hierbij brak echter het kop-touw dat de voorsteven van de beide vaartuigen verbindt en kwam in de schroef van de O.141 terecht. Na enkele keren voor- en achteruit slaan kwam de schroef weer vrij en bleef de O.141 stand-by. Mede echter door de krachtige stroming dreven beide vaartuigen in de richting van de kust zodat het noodzakelijk bleek dat de O.369 naar dieper water werd gesleept. Tijdens die sleep brak de sleeptros maar men slaagde er na zware arbeid in een nieuwe verbinding tot stand te brengen. Uiteindelijk werd de O.369 de haven van Oostende binnen gesleept; verder sleepwerk werd verricht door een redeboot.

— tijdens het verlaten van de kade in de Zeebrugse vissershaven werd aan boord van de Z.400 plots harde kloppen gehoord op het achterschip. Door een duiker werd vastgesteld dat twee schroefbladen beschadigd waren.

— tijdens de visserij kreeg de N.723 eerst een stuk plastic in de schroef en twee dagen later nestelde zich een eind touw in de schroef. In beide gevallen slaagde men er op eigen krachten in de schroef vrij te krijgen. Na verkoop te Nieuwpoort werd tijdens het afmeren in aanvaring gekomen met een vlot met hijskraan van de firma Soetaert. Er werd echter geen noemenswaardige schade vastgesteld.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	10-11-1980	10-11-1980	11-11-1980	11-11-1980	12-11-1980	12-11-1980	10-11-1980
Farbot : groot (123)	279 -263	195 -334			200 -263	280 -302	
middel (123)	156 -172	180 -212			147 -166	226 -252	176
klein (123)	103 -180	150 -164			112 -128	140 -160	70
Griet : groot (123)	147	134 -155			136 -165	122 -126	
middel (123)	123	130 -136			105 -155	110 -116	
klein (123)	93	120 -130			72 -76	80 -92	
Schelvis : groot							
middel							
klein							
Heek : groot							
middel							
klein							
Lom							
Leng						24	
Rog (I)							
Keilrog (123)		84 -88					66
Rog (23)	46 -70	73 -82			17 -72	80 -88	70 -75
Tilten (23)		64 -70				60 -63	50
Scherpstaart (23)		70 -81				70 -76	50 -60
Halve mans (23)		43 -53				45 -48	55
Teelt (2)		40 -50				46 -50	
Katrog (2)		12				24 -28	
Kabeljauw	40 -51	54 -66			45 -50	48 -52	50 -60
Gul (groot)	17 -46	58 -61			17 -46	44 -46	32 -48
Gul (middel)		42 -54				36 -42	30 -46
Gul (klein)		34 -38				28 -34	
Hozemondhamme	101 -190				90 -209		
Wijting : groot	14 -26	20 -24			14 -23	16 -20	24 -28
klein		14 -18				14 -15	13 -20
Schar	17 -28	12 -14			15 -26	8 -12	35 -50
Steenhol	20 -119	100 -118			11 -132	64 -108	
Zeehaai	37 -43	33 -35			32 -37	28 -31	16
Hondshaai					11 -21		
Doornhaai							40
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal						10	
Schartong					10 -47		80 -110
Volle haring							80 -120
Ijle haring							
Haringshaai							
Steenhol							
Heilbot							
Steur							
Koolvis							
Zeeewolf							
Pollak							
Zonnevis							210 -220
Koningsvis							131
Vlaswijting						50	130
Zeeduivel		55 -197				105 -206	190 -210
Schotse schol		18 -20				18 -20	200 -218
Zeehond		9 -16				9 -12	40
Bot							12
Rode Poon (robaard)	23 -28	24 -36			16 -31	26	60
Grauwe Poon (knorh.)					21		30
Rode Knorhaan		6 -14				6	70
Posten		10 -16				6 -10	
Langoesten (midden)							
(klein)							
gatjes							

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de DINS DAGMARKT van 28 oktober werd aangevoerd : 530 kg tong; 23 kisten tarbot en griet; 231 kisten kabeljauw; 16 kisten schelvis; 354 kisten wijting; 463 kisten schol; 16 kisten schar; 10 kisten makreel; 3 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg : Grote tong 13,54; grootmiddel tong 15,24; kleinniddel tong 17,10; tong één 17,10; tong twee 16,03; tarbot 15,41-14,78.

Prijzen in guldens per 40 kg : Tarbot 456-384; griet 384-287; kabeljauw één 168; kabeljauw twee 232-164; kabeljauw drie 180-138; kabeljauw vier 140-122; kabeljauw vijf 94-50; schelvin twee 144; schelvis één 142; schelvis drie 84-78; schol één 98-84; schol twee 92-82; schol drie 82-74; schol vier 114-71; wijting drie 63-38; makreel twee 42-38; schar 92-65; tongschar 294-192; steenbolck 40.

Er werden de volgende besommingen gemaakt (in guldens) : UK 228 en UK 128 5,200; VD 19 en VD 73 9,800; VD 54 en VD 77 2,900; WR 47 67,500; IJMM 14 en IJM 27 1,100;

Aan de DONDERDAGMARKT van 30 oktober werd aangevoerd : 800 kg tong; 26 kisten tarbot en griet; 2,025 kg tong (uit de Ierse Zee); 31 kisten kabeljauw; 21 kisten wijting; 274 kisten schol; 24 kisten schar; 7 kisten makreel en 14 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg : (De tussen haakjes vermelde prijzen zijn van de Ierse Zee). Grote tong 14,36-14,24 (13,29); grootmiddel tong 16,54-16; kleinniddel tong 18,75-17,66 (16,79); tong één 19,23-18,14 (17,11); tong twee 17,02-16,87 (15,75-15,04); tarbot 16,18-15,49.

Prijzen in guldens per 40 kg : Tarbot 504-348; griet 444-260; kabeljauw drie 186-144; kabeljauw vier 180-132; kabeljauw vijf 124-78; schol één 172-132; schol twee 142-120; schol drie 100-92; schol vier 80-72; wijting drie 86-70; makreel twee 26-22; schar 90-82; steenbolck 42-35; haai 102-84; rog 148; hammen met kop 176-144;

Er werden de volgende besommingen gemaakt (in guldens) : KW 124 14,800; KW 34 39,700; UK 73 18,400.

AAN DE VRIJDAGMARKT van 31 oktober werd aangevoerd : 2,320 kg tong; 39 kisten tarbot en griet; 804 kisten kabeljauw; 5 kisten schelvis; 1,578 kisten wijting; 323 kisten schol; 146 kisten schar; 12 kisten makreel; 37 kisten varia.

Prijzen in guldens per 1 kg : Grote tong 14,48-14,14; grootmiddel tong 15,84-15,59; kleinniddel tong 17,90-17,06; tong één 18,39-18,00; tong twee 17,62-17,19; tarbot 16,84-15,70.

Prijzen in guldens per 40 kg : Tarbot 523-386; griet 447-317; kabeljauw één 174-132; kabeljauw twee 204-152; kabeljauw drie 160-124; kabeljauw vier 140-120; kabeljauw vijf 114-47; schelvis vier 71-65; schol één 132-120; schol twee 156-116; schol drie 160-86; schol vier 124-76; wijting drie 61-30; ma-

kreel twee 72-22; schar 76-50; tong-schar 200; krab 44-40; haai 104; rode poon drie 90 bot 40-24; steenbolck 30-27; flinten 13.

Er werden de volgende besommingen gemaakt (in guldens) : KW 172 2,700; K W173 6,100; UK 5 en UK 52 3,720; UK 23 en IJM 9 1,940; UK 24 en UK 129 2,470; UK 134 en UK 205 2,320; UK 218 en UK 142 2,900; UK 141 en UK 271 4,000; UK 128 en UK 228 4,160; VD 6 en VD 20 1,980; VD 19 en VD 73 5,20; VD 54 en VD 77 9,900; WR 29 en WR 107 10,000; WR 36 4,800; WR 51 en W R69 10,800; YE 25 2,100; IJM 14 en IJM 27 4,500; IJM 18 4,200; IJM 19 1,200; 6 kotters van Texel voor 100,000.

Aan de MAANDAGMARKT van 3 november werd aangevoerd : 11,305 kg tong; 184 kisten tarbot en griet; 2039 kisten kabeljauw; 21 kisten schelvis; 888 kisten wijting; 1486 kisten schol; 240 kisten schar; 69 kisten makreel; 195 kisten varia.

Prijzen in guldens, per 1 kg : Grote tong 14,11-13,53; grootmiddel tong 16,23-15,18; kleinniddel tong 18,96-18,15; tong één 19,38-18,17; tong twee 16,64-16,99; tarbot 18,51-17,30; zalm 6.

Per 40 kg : tarbot 543-310; griet 450-320; kabeljauw één 187-112; kabeljauw twee 168-160; kabeljauw drie 152-120; kabeljauw vier 130-114; kabeljauw vijf 92-38; schelvis vier 100-72; schol één 140-122; schol twee 124-118; schol drie 90-82; schol vier 90-70; wijting drie 5-34; makreel twee 32-21,60; schar 54-38; krab 32-20; krabbepoten 52-51; rode poon 132-110; steenbolck 28-24; haai 130-92.

Er werden de volgende besommingen, in guldens, gemaakt : K W4 13,900; KW 11 25,700; KW 22 55,200; KW 29 15,400; KW 45 38,200; KW 51 18,300; KW 63 3,600; KW 80 26,200; KW 113 20,100; KW 117 2,300; KW 137 15,900; KW 145 34,600; KW 149 10,600; KW 152 17,900; KW 167 3,400; KW 173 2,080; KW 175 20,500; KW 189 26,800; KW 194 19,300; KW 214 17,700; KW 221 20,600; KW 256 32,600; UK 5 en UK 52 8,200; WR 32 25,500; IJM 3 en IJM 20 2,560; IJM 17 2,360; IJM 24 30,000; IJM 44 23,900; IJM 154 3,600; IJM 207 4,100; IJM 209 1,550; WR 57 24,100.

Aan de DINS DAGMARKT van 4 november werd aangevoerd : 1736 kisten kabeljauw; 1806 kisten wijting; 18 kisten schol; 86 kisten schar; 20 makreel en 28 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 40 kg : Kabeljauw één 114; kabeljauw twee 168-130; kabeljauw drie 142-124; kabeljauw vier 147-114; kabeljauw vijf 92-38; schol drie 120; schol vier 94-76; wijting drie 46-30; schar 80-44; makreel twee 42-33; haring twee 52; bot 22; steenbolck 24-13; finten 16-2,0.

Er werden de volgende besommingen gemaakt : UK en UK 52 12,900; UK 23 en IJM 9 7,920; UK 24 en UK 129 2,800; UK 128 en UK 228 18,200; UK 134 en UK 205 3,480; UK 142 en UK 128 16,400; UK 141 en UK 271 14,900; UK 233 en UK 234

13,000; VD 20 en VD 6 620; VD 19 en VD 73 5,900; VD 4 en VD 77 16,600; WR 29 en WR 107 9,000; WR 36 en WR 136 10,700; WR 51 en WR 69 10,800; WR 66 en WR 76 20,500; WR 98 3,800; YE 25 4,400; IJM 3 en IJM 20 2,300; IJM 14 en IJM 27 930; IJM 18 4,800; 4 kotters van Texel xoor 30,000.

Aan de WOENSDAGMARKT van 5 november werd aangevoerd : 50 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 1376 kisten kabeljauw; 1213 kisten wijting; 308 kisten schol; 121 kisten schar; 7 kisten makreel en 23 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg : Tarbot 16,40-14,40; grote tong 15,20; grootmiddel tong 20,00; kleinniddel tong, tong één en tong twee eveneens 20,00.

Prijzen in guldens per 40 kg : Tarbot 224-163; griet 182; kabeljauw één 156-138; kabeljauw twee 172-150; kabeljauw drie 152-130; kabeljauw vier 138-114; kabeljauw vijf 86-50; schol twee 148-144; schol drie 112-96; schol vier 88-61; wijting drie 50-29; makreel twee 62-33; schar 85-60; bot 24; steenbolck 24.

De besommingen in guldens, waren : HD 67 en HD 103 9,000; UK 7 en UK 159 9,800; UK 23 en IJM 9 2,250; UK 24 en UK 129 7,500; UK 128 en UK 228 8,700; UK 134 en UK 205 1,300; UK 141 en UK 271 7,550; UK 342 en UK 218 6,800; VD 6 en VD 20 700; VD 19 en VD

73 6,800; VD 54 en VD 77 13,200; WR 29 en WR 107 4,360; WR 34 en WR 70 8,400; WR 66 en WR 76 6,900; YE 25 3,200; IJM 14 en IJM 27 850; IJM 18 2,700; IJM 19 4,300; 5 kotters van Texel tesamen voor 50,000; WR 51 en WR 69 8,000.

Aan de VRIJDAGMARKT van 7 november werd aangevoerd : 3960 kg tong; 98 kisten tarbot en griet; 829 kisten kabeljauw; 204 kisten schelvis; 279 kisten wijting; 962 kisten schol; 128 kisten schar en 27 kisten diversen.

Prijzen in guldens, Per 1 kg : tarbot 18,80-16,71; grote tong 14,52-14,31; grootmiddel tong 18,46-17,99; kleinniddel tong 20,06-19,52; tong één 20,78-20,16; tong twee 17,91-17,04.

Per 40 kg : tarbot 554-432; griet 456-322; kabeljauw één 190-120; kabeljauw twee 186-150; kabeljauw drie 154-126; kabeljauw vier 142-118; kabeljauw vijf 118-56; schelvis drie 134; schelvis vier 50-38; schol één 146-132; schol twee 132-110; schol drie 9482; schol vier 94-73; wijting drie 5738; schar 100-47; krab 32-30; steenbolck 28-24; kleine kreeft 408-296; tongschar 220.

De besommingen waren : KW 77 8,200; KW 137 13,800; KW 149 12,000; UK 144 31,300; UK 193 22,800; HD 67 en HD 103 8,750; IJM 18 2,700; WR 36 en WR 136 4,700; WR 51 en WR 69 5,600; WR 66 en WR 76 5,100; verder waren er 8 Texelaars met een totale besomming van 105,000.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 3 tot en met 7 november 1980

Door 117 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

30.607 kg	TONG	f 522.095,89	van f 22,29	f 12,53
18.124 kg	TARBOT	f 211.555,29	van f 17,97	f 6,61
162.640 kg	SCHOL	f 396.828,76	van f 3,79	f 1,00
137.860 kg	KABELJAUW	f 244.160,64	van f 5,35	f 0,63
2.639 kg	GRIET	f 21.283,92	van f 8,62	f 6,50
13.775 kg	SCHAR	f 18.668,39	van f 2,04	f 0,90
64.050 kg	WIJTING	f 46.106,22	van f 1,09	f 0,65
152.687 kg	DIVERSEN	f 357.888,95	van f	f
582.382 kg		f 1.818.588,06		

VAN MANNEN EN DE ZEE

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F. BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad. H. Baelskaai 30, Oostende.

En verder : Te Oostende : Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ; Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ; Internationale Boekhandel, Te Zeebrugge : Hand in Hand ; Opex ; Standaard Boekhandel, Kapellestraat. Mr. Moens, Café Dolfijn, Vis-mijnstraat.

**VISSERSVAARTUIG KOPEN
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**A. LOWYCK &
ZOON**

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

E V E R E S T

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

(89247)

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

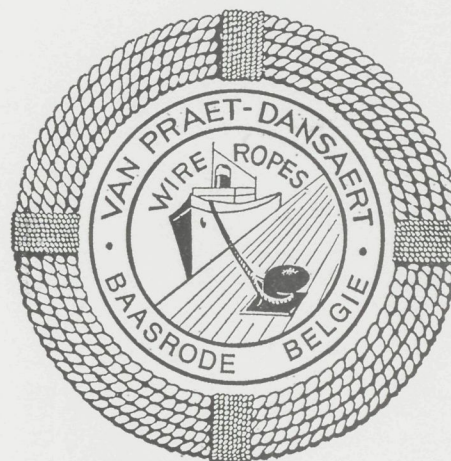
HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid
van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's
aan de kust en in t' bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

Tel. (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

PS 4



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■
Gedekte risico's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■
Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■