GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE
De Vrienden van het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke

het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ
EN VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN

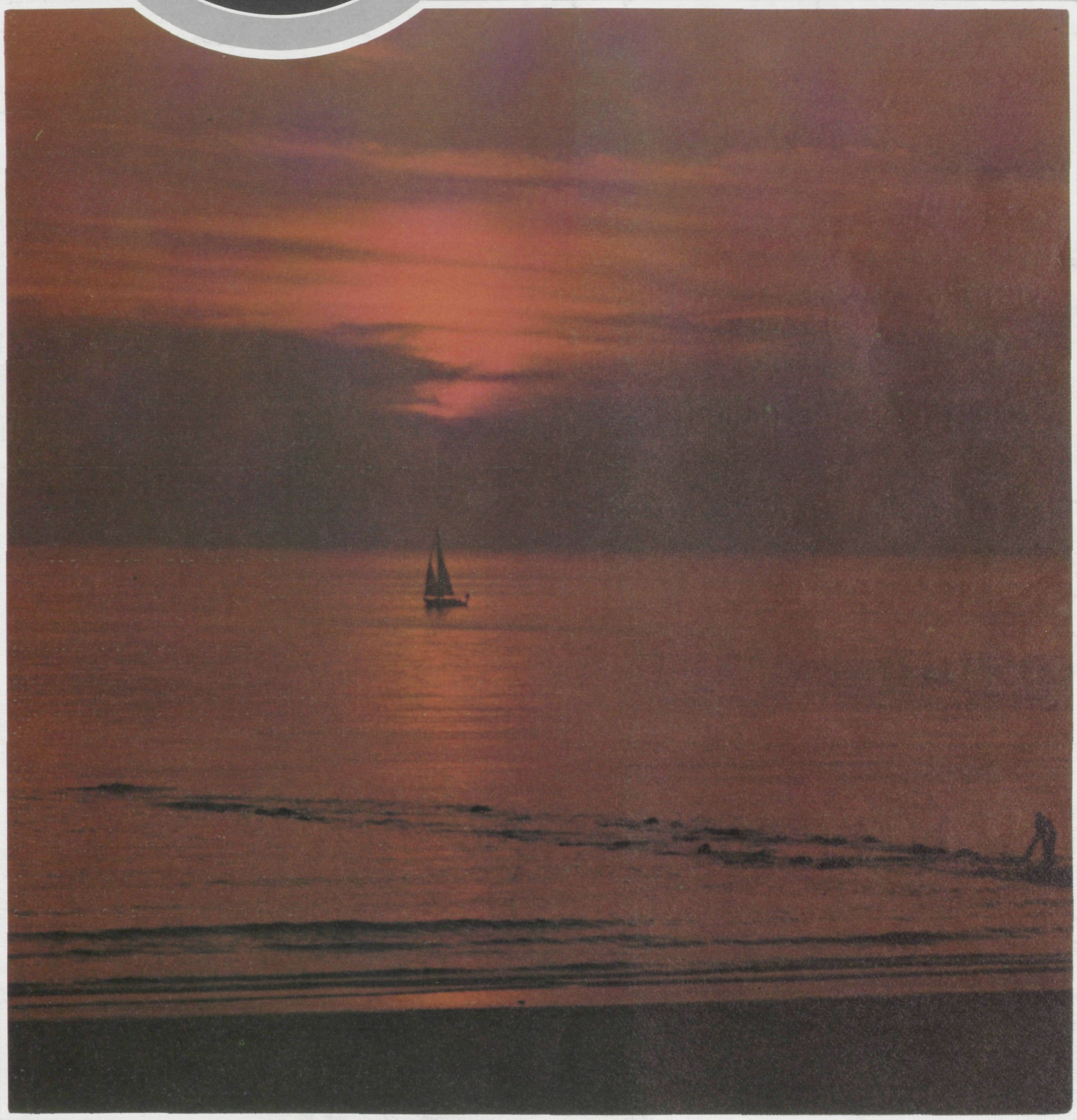


FOTO ROLAND

VRIJDAG 28 NOVEMBER 1980 — PRIJS 50 FR. — NR. 33 — 47e JAAR

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

— HET KOUDSTE
— HET BEST BEWERKBAAR

(8924V)

DE ZEEKAART

(GRAFISCHE BEWERKINGEN VOOR ZEE- EN PLEZIERVAART)

Dit verzorgd boekje met talrijke illustraties van de hand van de heer E. Brouckxon (navigatieleraar en jachtman) is een **must voor alle zeevarenden,** leerling of beroepsmens.
Het werk is verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust tegen de prijs van 160 fr., B.T.W. inbegrepen, plus 15 fr. verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening nr. *000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30,* Oostende of bij Boekhandel Corman, Internationale Boekhandel en Standaard Boekhandel (nautische uitgaven).

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

Pas verschenen

JAARBOEK VAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN 1980-1981

Met zijn 533 blz. is dit viertalige jaarboek eens te meer hét « Wie is Wie » van de Antwerpse havenbedrijvigheid. Het bevat o.a. de volledige nomenclatuur, met afzonderlijke alfabetische personenindex, van de te Antwerpen gevestigde officiële diensten voor economische en havenactiviteiten, de beroepsverenigingen en de maritieme en havenondernemingen, alsmede talloze nuttige gegevens van practische aard.
Als losse bijlage omvat het jaarboek de « **Atlas van de Haven van Antwerpen** », waarin 24 detailkaarten en 27 blz. informatie, bestaande uit de volledige lijst van de straten, dokken, sluizen, bruggen, tunnels en bedrijven in het havengebied — met opgave van hun ligging op de kaarten — alsmede een handig register van de kaainummers en een overzicht van de haveninfrastruktuur.
Zoals steeds is het jaarboek het meest up-to-date en onontbeerlijke werkinstrument voor elkeen die, vanuit binnen- en buitenland, geregeld in kontakt treedt met de officiële diensten en de zakenwereld in de Antwerpse haven.

BESTEL NU UW EXEMPLAAR

Verkrijgbaar bij :

1) **Boekhandel Antwerpse Lloyd, Eiermarkt 23, B-2000 Antwerpen (tel. 031/34.05.50), tegen de prijs van F 636, BTW inbegrepen.**
Per post : België F 716 - Buitenland : BF 800.
2) **Drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 27, Oostende, mits storting van dit bedrag op p.c.r. 000-041.89.87-44.**

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

het visserijblad

Vrijdag 28 november '80 - Nr. 33

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Is het blijvend verbod op de haringvisserij wel gezond ?

Drie jaar terug heeft de E.E.G. een totaal verbod van de haringvisserij voor de Noordzee uitgevaardigd, rekening houdend met de zeer triestige stand van die zeer gegeerde vissoort in de Noordzee en het oostelijk deel van het Kanaal. Dit verbod was gesteund op de toch zo alarmerende kreten van de biologen om deze zo zeer gegeerde vis van uitroeiing te sparen.

Vorig jaar verweet men ons een standpunt in te nemen, dat men onze haringsvissers toen niet kon verbieden tijdens het haringseizoen op onze kusten haring te vangen. Men vergat er aan toe te voegen, dat er toen nog geen wettelijk nationaal besluit verschenen was welke dat verbood, zodat onze vissers niets kon aangewreven worden.

En nu hebben diezelfde verantwoordelijken langs pers, radio en televisie vorige week allerlei onzin uitgekraamd om het verbod haring te vissen, niet op te volgen.

In maart van dit jaar verscheen immers bij ons dat verbodsbesluit, zodat het verbod, hoe onaangenaam ook, wettelijk was geworden en niemand dus het recht had, deze visserij te beoefenen, anders dan als bijvangst, hetzij 5 procent van het totaal der gewone gevangen vis, of tien procent voor de sprotvissers.

Hoe economisch ongezond, ons inziens, een volledig verbod haring aan te voeren ook was, het standpunt van de biologen werd te Brussel door de E.E.G. bijgetreden. De biologen zijn immers van oordeel dat de paaipopulatie van de haring tot 800.000 ton diende terug opgevoerd te worden, vooraleer een beperkte visserij mocht toegelaten worden. Als men hen nu mag geloven, dan is die stand op het huidig ogenblik slechts tot 500.000 ton gerezen zodat, wou men de haringvisserij terug gezond maken, het huidig verbod diende gehandhaafd. Van zuiver biologisch standpunt was dit misschien juist.

Men heeft echter, spijtig genoeg, té weinig rekening gehouden met de economische factor van het bedrijf. Veel rederijen, vooral in Holland, Engeland en Duitsland, zijn er aan ten onder gegaan of verplicht geweest hun haringschepen te slopen of aan het buitenland te verkopen. Het bracht ook de ontvolking mee van de in hun vak opgeleide en zeer bedreven haringvissers, die veelal de visserij verlieten om elders een baan te vinden. En wat nog erger is, talrijke rokerijen en verwerkingsbedrijven in allerlei vormen, die tienduizenden mensen werk verschaften, gingen ook over de kop of sloten hun zaak. Het is verder een feit, dat wanneer dit verbod nog een jaar gehandhaafd blijft, de toestand nog zal verergeren.

En wat meer is : de bevolking die steeds haring in alle vormen bereidt, wordt hieraan ook ontwend, zodat het propagandawerk van jaren om haring-te-eten-in-allerlei-vormen-bereid, teloor zal gegaan zijn.

In Engeland bijvoorbeeld, was de spreuk „One herring a day keeps the doctor away", (Een haring per dag, houdt de dokter van huis), spreekwoordelijk. Men haalde er als propagandamiddel aan, dat de Koningin er elke dag een kipper voor breakfast (ochtendmaal) nam.

En in Holland werd de aanvoer van de eerste haring elk jaar feestelijk gevierd en ontving de koningin haar vaatje maatjesharing.

De haring heeft tijdens de oorlog een groot deel van onze bevolking gered.

Wanneer men dat alles overweegt, dan stelt zich toch de vraag : waren er dan geen andere middelen om de haringstand te beschermen zonder op een zo drastische wijze maatregelen te nemen, die economisch in alle takken van het bedrijf miljarden schade berokkenden.

Wanneer wij daarover met mensen uit het bedrijf spreken, die steeds de haringvisserij hebben bedreven, dan kan toch niet worden ontkend, dat ook met hun visie en ondervinding weinig of geen rekening werd gehouden en dat het niet altijd de biologen zijn die het bij het rechte eind hebben, welke vaststellingen zij ook doen.

(Vervolg blz. 2)

VOLGEND NUMMER VAN HET VISSERIJBLAD OP 12 DECEMBER

44 MILJOEN VOOR SLOOPPREMIES maar ... voor de binnenscheepvaart

Het dagblad Lloyd van Antwerpen gaf vorige week een zeer interessante statistiek weer omtrent het zeer nuttig werk door het Ministerie van Verkeerswezen verricht inzake onze verouderde binnenschepen

Het schreef hieromtrent het volgende :

«Recentelijk werd het koninklijk besluit getekend waardoor op het budget 1980 van het ministerie van Verkeerswezen een bedrag van 20 miljoen wordt vrijgemaakt voor het uitbetalen van sloopremies. Het totale bedrag aan sloopremies is hierdoor tot 44 miljoen BF aangedikt.

Met dit bedrag kunnen zowat 100 verouderde binnenschepen met staatshulp voor sloop afgevoerd worden.

Het uit de vaart nemen van verouderde, niet meer economisch rendabele vaartuigen met hulp van de staat is één van de eisen geweest van de misnoegde binnenvaartgemeenschap van 1975. In mei 1976 werd een K.B. uitgevaardigd die staatstussenkomst toeliet bij het slopen van oudere schepen. Tot op heden werden reeds 250 schepen, waaronder verschillende tankschepen afgebroken, waarbij sloopremies werden uitbetaald. Van deze schepen dateerden er 29 van vóór 1900, 79 van tussen 1900 en 1909, 101 schepen van tussen 1910 en 1919, 33 tussen 1920 en 1929 en 9 tussen 1930 en 1939. De totaal aldus gesloopte tonnage bedraagt 120.000 ton.

Op dit ogenblik zijn er nog geldige aanvragen binnen voor de afbraak van 302 schepen, waarvan 10 tankers. De op sloop wachtende tonnage bedraagt zowat 130.000 ton. De periode om aanvragen in te dienen is, sinds midden dit jaar afgesloten. De uitwerking van het K.B. loopt echter nog tot 31.12.1981.

Wanneer de thans beschikbare kredieten zullen opgebruikt zijn, zullen er nog een 200-tal schepen voor «afbraak met staatssteun» voorhanden zijn. Het is best mogelijk, indien het budget het toelaat, dat in 1981 de nodige kredieten worden vrijgemaakt om ook deze laatste groep schepen voor sloop af te voeren.

De meeste schepen die nog op afbraak wachten dateren van de periode van voor de eerste wereldoorlog.

De verdeling van de schepen volgens bouwjaar ziet er uit als volgt : van voor 1900, 6; periode 1900-1909, 23; periode 1910-1919, 30; periode 1920-1929, 159 (waarvan 1 tanker); peroide 1930-1939, 75 (waarvan 4 tankers); periode 1940 - 1950, 9 (waarvan 5 tankers).

Blijft nu nog de taak de weggevallen tonnage, zowat een kwart miljoen ton, te vervangen door modernere tonnage. Maar ook hierbij zou de staat een «financiële hand» moeten uitsteken.....»

EN VOOR DE VISSERIJ ?

In Het Visserijblad van 17 oktober hadden we het niet alleen over de verdere noodzakelijke modernisering van de visserijvloot, maar wezen we op het totstand komen in Holland van een maritiem instituut ter rationalisering van de bouw en de technieken, die er mee moeten gepaard gaan.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

Is het blijvend verbod op de haringvisserij wel gezond ?

Een geheel of gedeeltelijk verbod op de haringvisserij drong zich tijdelijk op. Wij kunnen dit bijtreden.

Maar diende het zo drastisch en gedurende drie jaar te geschieden ? Waren er geen andere maatregelen te nemen ?

En tot wat dienen de maatregelen die de aanvoer van talrijke vissoorten, waaronder haring, te beperken. Werd er buiten het verbieden van de 200 mijlszone voor de niet-E.E.G. partners, wel een grote beperking bereikt ? Wie volgt ze op ? Waar is de controle ? En hebben ze in alle landen geen aanleiding gegeven tot een zwarte markt handel, die veel meer schade berokkend heeft aan de prijsvorming of aan het kunnen vaststellen van de werkelijke aanvoer van welke beschermde soort ook ? In Holland is er geen veilplicht, dus geen juiste controle mogelijk omtrent het werkelijk getal kg. dat wordt aangevoerd. En van de officiële wijze waarop in Frankrijk alles aangevoerd wordt, valt nog minder te geloven. In alle E.E.G. landen werd nog nooit meer buiten de officiële markt verkocht.

Dit alles overwegend, wanneer men zelf jarenlang in het bedrijf staat en er de evolutie van heeft meegemaakt, valt het te betreuren, dat bij het nemen van dergelijke belangrijke verbodsbepalingen en regeling van de aanvoer, men niet genoeg met de voeten op de grond heeft gestaan en daar rekening heeft mee gehouden.

Men wil de visstand niet zien uitroeien. Goed ! De genomen maatregelen noemen wij evenwel weinig doorslaand en richtinggevend. Men neemt allerlei maatregelen welke hun doel missen, maar integendeel de economie naar de vaantjes helpen. Waarom geen radikaal verbod om de pufvisserij op haring vooral op grote schaal in Noorwegen en Denemarken te verbieden ? Waarom alleen een bepaalde tonnage van beschermde vissoorten laten aanvoeren met het oog op het behoud van de visstand, wanneer men weet dat dit niet het geval is en oncontroleerbaar ? Waarom niet radikaal op bepaalde tijdstippen van het jaar voor alle vissers van om het even welke natie welgekende paaiplaatsen, verbieden en er een strenge controle op nahouden ?

Zo was de 12 mijlszone verboden voor schepen van meer dan 50 bruto ton en 300 PK en voor de bokkenvisserij. Het resultaat deed zich langzaam maar zeker in gunstige zin voelen en bracht met zich een heropleving van de kustvisserij, waar onze jonge vissers gans de geschiedenis door werden gevormd tot goed gevolg voor het bedrijf. Het volstond echter dat enkele Hollandse vissers uit eigen belang die maatregelen bekampten om deze op voorstel van een te gewillige overheid te zien wijzigen en reeds tot 70 bruto ton te zien opvoeren. Niet veel zal men zeggen, maar toch genoeg om de zo nuttige paaigronden op onze kust grote schade te berokkenen.

En dan heeft men het vraagstuk van de netmazen. Ook hier zijn er veel te veel betwistingen, al naar gelang het belang van de ene of andere groep of land.

In dat opzicht dient gezegd, dat de Engelsen veel effectiever optreden, zowel tegen de eigen als tegen de andere vissers en hun voorstellen in rijke visgronden niet van belang ontbloot zijn.

Wij hebben gemeend, nu het haringverbod en straks de tong, schol, kabeljauw en schelvisbeperkingen per land, tot allerlei overtredingen aanleiding zullen geven, deze enkele gedachten naar voor te moeten brengen, overtuigd dat in het algemeen belang van de E.E.G. gemeenschap, het noodzakelijk is dringend af te zien van allerlei methoden van beperkingen die niet gevolgd worden, geen steek houden en economisch veel schade berokkenen.

Wij blijven bij de mening dat in het belang van de economie, van de vis- en haringstand, het tijd wordt af te zien van de huidige te eenzijdige biologische maatregelen en over te schakelen naar bepalingen voor de netmazen volgens soort visserij, het verbieden van bepaalde visserijen gedurende bepaalde tijdstippen van het jaar op wel afgetekende paaigronden van de Noordzee samen met een goed georganiseerde internationale bewaking.

Het nemen van deze maatregelen zal de economie niet ontwrichten, zal elkeen verplichten zich er naar toe te schikken en zal zeker, zo de pufvisserij radikaal uitgeschakeld wordt, aanleiding geven tot een veel gezonder toestand dan nu het geval is. Dit alles zal dan alleen een heropleving van de economie en de visserij voor gevolg hebben.

P. Vandenberghe

(Vervolg van blz. 1)

44 MILJOEN VOOR SLOOPPREMIES maar ... voor de binnenscheepvaart

Tijdens het banket bij de doop van de Z.43 «Pandora» hadden we ook de gelegenheid te wijzen op de stelselmatige achteruitgang van onze vloot en op de ouderdom er van. We wezen op het feit, dat terwijl hier een tiental vaartuigen in aanbouw waren in Holland er een 50 tal volledig modern uit te rusten in aanbouw zijn en niet van 27 m tot 32 m, maar van veel groter omvang.

Onze vloot telt nog 226 eenheden, waarvan er 69 meer dan 20 en 30 jaar oud, 71 tussen 15 en 20 jaar, 55 tussen 10 en 15 jaar en 25 tussen 5 en 10 jaar.

Dit betekent dat van de 226 eenheden er zeker 69 economisch niet meer verdedigbaar zijn en zouden mogen rekenen op een sloopremie.

Een drietal jaren geleden werd, dank zij de sloopremie, reeds een zifting gedaan in onze totaal verouderde vloot.

De sloopremie ten belope van ongeveer 50 miljoen frank door het ministerie van Verkeerswezen daarvoor gebruikt bracht wel misbruiken mee maar had ook voor gevolg een afvloeiing van veel oude vaartuigen. Het heeft gedeeltelijk zijn doel gemist, daar veel reders er gebruik van gemaakt hebben om eenvoudig de visserij vaarwel te zeggen en een mooie rente op te strijken voor afgeschreven vaartuigen, wat niet het lofbaar doel was van de bevoegde instanties. We hebben er toch iets aan geleerd.

Het komt ons voor, dat een nieuw budget van 50 miljoen met bepaald vastgelegde verplichtingen, waarvan de vaartuigen die als niet meer economisch rendeerbaar kunnen aanzien worden, opnieuw in het budget van 1981 hadden moeten ingeschreven worden.

Zouden daarvoor alleen in aanmerking mogen komen, reders die hun schip slopen en opnieuw in welke categorie ook, terug bouwen.

Aldus zouden twee belangrijke doelen bereikt worden : oude vaartuigen slopen, nieuwe moderne bouwen en op economisch en sociaal vlak, de visserij een grote dienst bewijzen.

Het ministerie van Verkeerswezen heeft in samenwerking met dat van Landbouw in de laatste jaren zeer nuttig werk verricht. Waarop wacht men om deze politiek van vernieuwing voort te zetten ?

Het zou de werkverschaffing en de visserij ten zeerste ten goede komen, want jonge ambitieuze vissers hebben we nog genoeg.

— P. Vandenberghe

Oostendse vismijn-weetjes

De "Clarks" die men altijd meer en meer in de vismijn gebruikt, zijn tegenwoordig de lawaaimakers. Ze stuiven op volle toeren weg en weer voorbij de afslag en hinderen de verkoop. Zou het teveel zijn aan de chauffeurs te vragen, wat minder "gaze" te willen geven en wat meer aandacht voor de verkoopbeurt. Of moet de direktie hier niet wijzen op het ongeoorloofde daarvan ?

x x x

Het vernieuwen van de poorten van de pakhuizen in de Oostendse visafslag gaat nog slechter dan met een druppelteller. Nochtans is de vernieuwing van veel poorten erg noodzakelijk. Bij veel poorten heeft men reeds zo dikwijls de lechten op andere plaatsen verhangen, dat er nu geen stevig hout meer voor te vinden is. Bij bepaalde poorten moet men dan ook met twee man zijn bij het openen en sluiten om de vleugels van de pakhuispoorten op hun plaats te houden. De stad Oostende is hiervoor aansprakelijk.

x x x

Mocht het ooit tot een officiele haringvisserij komen dan zou ook de Belgische visserij in het haringseizoen eens het voordeel kunnen genieten van een dichte visserij, hetgeen met de dure brandstofprijzen van heel groot belang is. Thans moeten onze vissers twee tot drie dagen ver naar de visserij lopen, waar de visserij van andere lidstaten, deze praktisch voor de deur hebben.

x x x

Niettegenstaande heel wat minder garnaal binnen gebracht wordt door het feit dat er minder garnaal zit en dat heel wat kustvissers in span op de gul gaan, toch blijft de garnaalprijs eerder aan de lage kant. De prijs van de ingevoerde grote garnaal zit hier wel voor heel wat tussen al is de kwaliteit daarvan niet te vergelijken.

DE VISKEURRECHTEN

Vier jaar na het Visserijblad is men tot hetzelfde inzicht gekomen

WETSWIJZIGING DRINGEND NOODZAKELIJK !

Het Visserijblad was de enige die, toen de viskeuringsrechten opgelegd werden, er voor waarschuwde dat, op basis van de kaderwet van 15.4.1965, de keuringsrechten gingen ten laste vallen van de reders, niettegenstaande het Koninklijk Besluit van 3.12.76 dit wenste te laste te leggen van de kopers.

We hebben nooit nagelaten er op te hameren en schreven toen meermaals dat dit K.B. van geen tel kon zijn, omdat een K.B. de inhoud van een wet niet kan veranderen omdat het hieraan ondergeschikt is. De verantwoordelijken van de Rederscentrale welke dit moesten weten, menen nu, als verontschuldiging voor hun onoplettendheid te moeten schrijven dat men de letter van de wet en niet de geest hiervan gevolgd heeft, dat de bedoeling die hierbij voorlag, de heffing van de keuringsrechten aan de handel wilde ten laste leggen, enzo meer...

Dit alles noemen we flauwe praat en lost de zaak voor de reders niet op, die de dupe zijn van die onachtzaamheid. Feit is dat wij, vanaf het verschijnen van het K.B. duidelijk schreven dat ONMIDDELLIJK WERK DIENDE GEMAAKT te worden om tot een aanpassing van de wet van 1965 over te gaan door een nieuwe wet.

Inderdaad is het slechts een wet die een bestaande wet kan opheffen of veranderen, of aanpassen. Wij waarschuwden er toen voor, dat, volgens de wet van 1965, de keuringsrechten ten laste van de reders zouden kunnen vallen en dat dit met ALLE MIDDELEN DIENDE VERMEDEN TE WORDEN.

Daarom stuurden wij aan op een wetswijziging, maar we werden niet gevolgd, ook niet door de diensten van het Ministerie van Volksgezondheid, die met ons daarover een onderhoud hadden; waarna wij zelfs letterlijk schreven dat het ergens onbegrijpelijk was, dat de juridische dienst van het Ministerie van Volksgezondheid niet klaarder zag in deze zaak !

Men heeft toen zelfs min of meer getracht ons te verwijten, dat wij aan de kant van de handelaar stonden, terwijl onze enige betrachting was, te VERMIJDEN DAT DE VISKEURINGSRECHTEN ZOUDEN KUNNEN TEN LASTE VALLEN VAN DE REDERS, wat nu volgens de Rederscentrale het geval zou zijn !

WETSWIJZIGING DRINGEND NOODZAKELIJK

De Rederscentrale is nu EINDELIJK van oordeel dat een wetswijziging dringend noodzakelijk is; en verder dat men 't bewijs dat men zich bewust is van de grote fout die werd begaan, terugvindt in 't ontwerp van nieuwe wet waarin op ondubbelzinnige wijze wordt bepaald dat de koper het keurrecht zal moeten betalen.

Feit is al zeker dat men dit nooit met terugwerkende kracht zal kunnen laten geschieden, omdat dit nu eenmaal wettelijk niet kan. Men zit dan natuurlijk nog altijd opgeschept met een heleboel onwettigheden die ondertussen, op basis van een K.B. gebeurd zijn, zoals verkeerdelijk geinde viskeur rechten op de verkeerde plaats. Dat het wetsontwerp verder nog allerlei andere bepalingen bevat die ook niet de goedkeuring van elkeen kunnen wegdragen hebben we in een vroegere uitgave reeds aangetoond. Voor ons komt het er nu op de eerste plaats op aan, te beletten dat de viskeurrechten op de nek van de reder zouden terecht komen, die al diep genoeg in de punt zit. Daarom ook wensten wij zo uitdrukkelijk sinds bijna vier jaar dat men toen onmiddellijk werk zou gemaakt hebben van een wetswijziging die de viskeurrechten ten laste van de handel zou leggen .

Indien men nog andere wijzigingen op het oog had, kon dit dan naderhand gebeuren. Met grote vertraging ziet men zich tenslotte verplicht de rangen te sluiten en onze stelling te verdedigen waar wij 4 jaar terug gans alleen voor stonden, terwijl wij nu letterlijk lezen, dat THANS wordt uitgekeken om dit te bewerkstelligen. 't Is zeer laat !

Ondertussen werd ook de stad Oostende in de zaak betrokken en zit men nu, als wij het zo mogen zeggen, met de gebakken peren en met de onmogelijke problemen en administratief werk van verkeerde inningen, teruggaven, mogelijke eisen voor intresten, enz...

Anderzijds zijn wij toch overtuigd, niettegenstaande de in paniek geraakte Rederscentrale het anders schrijft, dat de viskeurrechten voor de voorbije periode niet kunnen ten laste gelegd worden van de reders, ook al staat het onbetwistbaar vast dat zij alleen de eigenaars van de dieren waren toen de keuring plaats had, dit volgens de kaderwet van 1965.

Inderdaad is het uitvoeringsbesluit ter zake die de modaliteiten van deze heffing moest bepalen ten laste van de reder, niet verschenen en is nog altijd niet verschenen. Het K.B. die deze heffing ten laste legt van de HANDEL, kan inderdaad NIET VAN TOEPASSING ZIJN OP DE REDER. Aldus is er, voor wat de heffing ten laste van de eigenaar van de dieren (de reder) betreft, nog ALTIJD NIETS VERSCHENEN !

Een K.B. die de heffing ten laste legde van de handel, kan nu zomaar plots niet, en dan nog met terugwerkende kracht, ten laste gelegd worden aan iemand die niet vernoemd is in dit K.B., namelijk de reders.

We komen hier nog meer uitgebreid op terug.

P. Vandeberghe.

Op de vergadering van 28 oktober te Luxemburg van de Ministers die de visserij in hun bevoegdheid hebben, was terug een grote Britse delegatie ter plaatse met kravatten versierd met vis - emblemen. Hun aanwezigheid was bedoeld om de Britse woordvoerders de eisen van de Britse vissers in herinnering te brengen, dus om 'n soort morele druk uit te oefenen de Britse belangen niet al te gemakkelijk te verkopen.

WEETJES

Op Sri Lanka (het vroegere Ceylon) hebben de prijzen voor de verse vis een zulkdanige hoogte bereikt dat de regering zich verplicht gezien heeft de invoer van onder meer verwerkte vis en viskonserven uit Japan, China, de Sovjet-Unie en tot uit de Skandinavische landen te bevorderen.

Een grote treiler van 55 meter, de «Rocamadour», uit Lorient, is verkocht aan een reder van de Faroë. Het is een hektreiler die binnenkort voor goed Lorient zal verlaten, waardoor wederom een twintigtal vissers op de kade komen te staan.

Een vliegende vis, die normaal slechts in de warme wateren te vinden is en zelden hoger dan de Portugese kusten klimt, werd verleden week door een Franse visser op de Engelse kust van Cornwales gevangen, hetgeen een uiterst zeldzame gebeurtenis is. De vis was 34 cm lang en zijn vleugels, of anders gezegd, zijn zijvinnen, meten 19 cm. De vis werd aan het laboratorium van de Franse visserijdienst overgemaakt.

HET HARINGPROBLEEM : Vijf voor twaalf voor Brussel

Men schrijft ons :

Mijnheer,

Zoals de lezers weten, is er nog altijd een volledig verbod op de haringvisserij in de Noordzee en in het oostelijk deel van het Kanaal. Ook zijn de vooruitzichten voor het volgend jaar niet bijster gunstig, dat er hierin veel verandering zou komen.

Brussel luistert slechts naar de adviezen van de biologen en het is begrijpelijk, dat men in dit geval weliswaar nuttig voorgelicht wordt, maar dat men té theoretisch en té wetenschappelijk oordeelt.

Als men het van de biologen moet hebben, dan geeft dit natuurlijk een oplossing zuiver vanuit hun wetenschappelijk standpunt gezien en zal men eerst op de haringkoppen moeten kunnen lopen vooraleer zij overtuigd zullen zijn dat het werkelijk tijd wordt om hun strakke houding te laten varen.

Dat er nog economische en sociale standpunten te beschouwen vallen, raakt begrijpelijk de biologen niet, maar dat de betrokken ambtenarij in de EEG geen rekening houdt met de standpunten van elkeen en hieruit een kompromis distilleert, is niet alleen onbegrijpelijk, maar niet gezond.

Dat het herstel van de haringstand nu gespreid wordt over een paar jaar meer, is toch van geen belang. Het uiteindelijk doel, is het herstel van de haringstand tot ongeveer een biomassa van ongeveer 800.000 ton geslachtrijpe haring. Volgens de biologen zou de haringstand in de Noordzee thans reeds in zoverre hersteld zijn, dat er reeds meer dan 500.000 ton aanwezig is. Wetende dat deze mensen, zoals elkeen, aan beroepsmisvorming lijden, en om zich een absolute veiligheid te bezorgen, aan de lage kant schatten, zodanig dat dit maar als een schatting mag beschouwd worden, zijn wij toch van oordeel, dat het hoog tijd is dat men zo spoedig mogelijk tot een beperkte haringvisserij laat overgaan.

Niet alleen is dit economisch en sociaal noodzakelijk omdat de visserij een zeer kwade periode doormaakt, vooral door de enorm en ondraaglijk gestegen brandstofkosten, maar eveneens voor de heren uit Brussel zelf. Inderdaad wijzen vele tekenen erop dat Brussel de greep zal verliezen op de haringvissers.

Inderdaad is de houding van diegenen die een verbod op de haringvisserij in stand houden en zelfs het inzicht koesteren om dit verbod te verlengen over 1981, terzelfdertijd tergend en uitdagend voor mensen die elke dag gekonfronteerd worden met een massa aanwezige haring en vooral voor vissers die dringend een haringseizoen nodig hebben om het hoofd boven water te houden. De natuur is grillig. De haringvoortplanting zeer grillig.

Wij allen hebben de staking van de Franse visserij deze zomer nog fris in het geheugen. Deze staking werd vooral gehouden omwille van het inzicht van de grote rederijen het bemanningseffektief op de diepzeetreilers met een paar te verminderen, maar was toch eerder het gevolg van een algemene malaise in de visserij. Het bewijs werd onder meer geleverd door het eveneens in staking gaan van de middenslag- en de kustvisserij, die niets te zien hadden met een bemanningsprobleem. Ook de bemanning van deze vaartuigen ging over tot het blokkeren van de havens waardoor onder meer duizenden Britse passagiers in de Franse havens niet meer naar huis konden en naar Oostende en Zeebrugge tot zelfs in Holland voor de overtocht naar Groot-Brittannië trokken. Men stond toen wel even verbaasd over de hardnekkigheid van de visserijstaking. We halen dit aan om Brussel erop te wijzen dat er niet veel meer nodig is om eenzelfde soort opstand te zien tot stand komen waardoor een ganse vloot weigert gevolg te geven aan het uitgevaardigde verbod, de haringvisserij te bedrijven.

OPENLIJKE HARINGVISSERIJ

In verscheidene landen kan men thans immers vaststellen, dat er, niettegenstaande het verbod op de haringvisserij, aan openlijke haringvisserij gedaan wordt. Dit is vooral het geval in Frankrijk en Holland, terwijl men bij ons maatregelen vreest op een ogenblik dat de haring voor onze deur maar te scheppen is. Wat meer is, wij zijn ergens overtuigd dat een eventueel ingrijpen van de overheid niet al te veel zal uitrichten. Trouwens, de vissers hebben ook al wat geleerd van de werknemers in het binnenland, die eenvoudig de fabrieken bezetten wanneer er iets is waarmee ze niet akkoord gaan. Ook deze werknemers hebben in dit geval lak aan wetten en reglementen. We stellen ons dan de vraag, waarom de vissers in hun specifiek geval, de zee, in beperkte mate, niet mogen bezetten; des te meer omdat hun wensen redelijk zijn en aan deze wensen gemakkelijk kan tegemoet gekomen worden zonder dat ook maar het vooropgestelde doel, om de haringstand terug op het gewenste peil te brengen, in gevaar kan gebracht worden.

Het is inderdaad geen bewijs van inzicht vanwege de EEG-ambtenarij in Brussel om verder een radikale stop op de haringvisserij in te stellen, die verscheidene jaren zou aanslepen. Ook hier staat geleidelijkheid best op haar plaats. Men heeft rederijen in de put geholpen door dit radikaal verbod dat noch economisch, noch sociaal verantwoord is. Men heeft eveneens heel wat bedrijven die zich in het be- en verwerken van de haring gespecialiseerd hadden, mitsgaders de handel, de das om gedaan en ook gespecialiseerde bemanningseffektieven in de haringvisserij, waarin heel wat rederijen in de loop van de voorafgaande jaren duchtig geinvesteerd hadden.

Inderdaad betekent een gespecialiseerde bemanning voor de rederijen een geinvesteerd kapitaal door jarenlange vorming.

ONS BESLUIT

We zijn het wel eens dat men nu de sluizen voor de haringvisserij plots niet wagewijd open dient te zetten. De haringvisserij moet gekontroleerd en geleid worden. Echter dient er dringend werk gemaakt van een uitvaardiging van een beperkt haringkontingent voor menselijk verbruik. We zijn er zelfs van overtuigd dat, een haringvisserij voor menselijk verbruik, zelfs zonder beperking, helemaal geen hinder zou vormen voor een herstel van de haringstock, alhoewel dan over een paar jaar meer verspreid.

Industriele haringvisserij voor de vismeelfabrieken is echter totaal verkeerd. Deze fabriesschepen richten ware slachtingen aan onder de haring, of onder gelijk welke soort vis die voor vismeeldoeleinden gevangen wordt.

Verder geven wij nog aan de EEG-ambtenarij te Brussel mede, dat het voor hen zeker tijd wordt om de vissers niet verder uitdagend en tergend te behandelen en, zo zij de greep op de visserij niet wensen te verliezen, zo spoedig mogelijk terug dienen te komen op hun starre houding voor het kompleet té laat wordt. We zijn zelfs overtuigd, dat men niet meer bij machte is om de Franse visserij van het haringvissen, zoals dit thans gebeurt, af te houden. De Franse autoriteiten, ook als zij dit zouden willen, of daartoe zouden aangezet worden door de EEG, zijn niet meer bij machte het haringverbod in toepassing te brengen.

Opdat er van de reglementering toch nog iets zou overblijven en opdat de vissers bepaalde verbodsmaatregelen zouden blijven aanvaarden, dient er zo spoedig mogelijk rekening gehouden te worden met het economisch en sociaal aspekt van de zaak en een beperkte haringvisserij, die de visser uit het slop kan helpen, toegestaan. Het is tijd dat te Brussel, naast de biologen, ook plaats ingeruimd wordt voor de economen en het sociale.

B.L.

(Nota van de red.) We verwijzen naar ons hoofdartikel dienaangaande.

De reddingvlotten op vissersvaartuigen

Reders opgepast !

Door de Zeevaartinspectie werd ons hiernavolgend schrijven gezonden, in feite bestemd van alle reders.

Dit schrijven luidt :

Mijne Heren,

Betreft : reddingvlotten.

Bij de jaarlijkse inspektie van automatisch opblaasbare vlotten is gebleken dat bij vlotten, van materiaal waarin katoendoekweefsel is verwerkt, het katoendoek door diverse omstandigheden aan rottingprocessen onderhevig is.

Als gevolg hiervan kan de veilige werking van dit soort vlotten niet meer worden gegarandeerd en wordt met het oog hierop door mij noodzakelijk geacht deze vlotten uit circulatie te nemen.

Om dit te bereiken werd beslist dat alle reddingvlotten van het type waarin katoendoekweefsel is verwerkt uit circulatie dienen genomen vóór 1.2.1981.

Hiertoe zal bij de inspektie van dergelijke vlotten de geldigheidsduur van de uit te reiken certificaten worden begrensd tot uiterlijk 1.2.1981.

Het is duidelijk dat een vlot, ongeacht de fabricagedatum, direct afgekeurd wordt indien bij de inspektie mocht blijken dat het materiaal is aangetast of door een andere oorzaak een veilig gebruik niet meer kan worden gewaarborgd.

De Hoofdingenieur-Direkteur,
Distrikthoofd,
Ir. H. De Paepe

NIEUWE VLOTTEN

Hulp in Nood in samenwerking met Hand in Hand Zeebrugge en SCAP Oostende, hebben zich voor de reders de vlotten Beaufort, die op de schepen van de Zeemacht ook gebruikt worden, aangeschaft. Ook de service er van, zal door het gespecialiseerd huis North Sea Stores verzorgd worden.

Voor alle reders bij Hulp in Nood verzekerd, komt deze maatschappij voor 20 t.h. in de aankoop er van tussen omdat zij de reders daarmee wil steunen en het hen toelaat vlotten van uitstekende kwaliteit aan te schaffen.

Deze vlotten zijn er van vier, zes, acht en tien man.

Voor alle inlichtingen kan men zich steeds tot bovenvermelde maatschappijen wenden.

TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen studio's, kamers en STUDENTENKAMERS. douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.
(7116N—8199V)

Gewezen Volksvertegenwoordiger Dries Claeys wordt gehuldigd

Het is onze lezers bekend dat volksvertegenwoordiger DRIES CLAEYS, sedert hij de ouderdom van 65 jaar bereikt heeft, zijn ontslag als zodanig heeft ingediend om vervangen te worden door mevrouw ROMMEL.

Hij is zonder veel trompetgeschal weggegaan, zoals hij zonder veel lawaai als volksvertegenwoordiger steeds heeft behoord tot dat ras van de stille werkers, die alle zaken nuchter bekeek in het belang, weliswaar van zijn politieke partij, maar evenzeer in het belang van al wie **rechtmatig** op hem beroep deed, tot welke kleur of geur hij ook behoorde.

Wij menen met dit te schrijven, de waarheid geen geweld aan te doen, omdat wij hem vele jaren in zijn doen en laten, vooral in de visserij, hebben gevolgd, in zoverre dat we mogen schrijven, dat zijn heengaan als volksvertegenwoordiger voor de visserij-aangelegenheden een groot verlies betekent daar hij dit van naaldje tot draadje kende, en er steeds voor in de bres sprong waar hij het nuttig en nodig oordeelde en daarin noch partij, noch persoonlijke belangen of ideologieën nastreefde; alleen voor doel hebbend de belangen van het visje en de duizenden die ervan en ervoor leefden, te behartigen.

Begin juni had men de gelegenheid in de coöperatieven van reders, SCAP en Hulp in Nood, hem te huldigen en te danken voor al wat hij onbaatzuchtig voor de ganse visserijgemeenschap heeft gedaan.

Hij werd immers geboren op de Vuurtorenwijk. Het was de wijk, waar het grootste deel van de kustvissers van Oostende woonde en geboren werd, welke men in de stad het «negerdorp» noemde, omdat er daar harde werkers woonden, wier hobby de kustvisserij, mosseltrekken en vishaken zetten op het strand, gekend was. Hij leerde dus van nabij dit volk als eenvoudig werkmanskind kennen en er tussen leven met al hun fouten en al hun gaven.

Sedert hij het als volksvertegenwoordiger afgelegd heeft, is hij nog voorzitter van de Bedrijfsraad voor Zeevisserij gebleven, waar hij met zijn bekwame secretaris Walter VAN ROOSE, weliswaar niet meer als politieker, maar als voorzitter van die Raad, de belangen van de ganse visserijgemeenschap verder tracht te dienen. Misschien niet met zoveel invloed als voorheen, maar toch uitstekend.

ZIJN VIERING

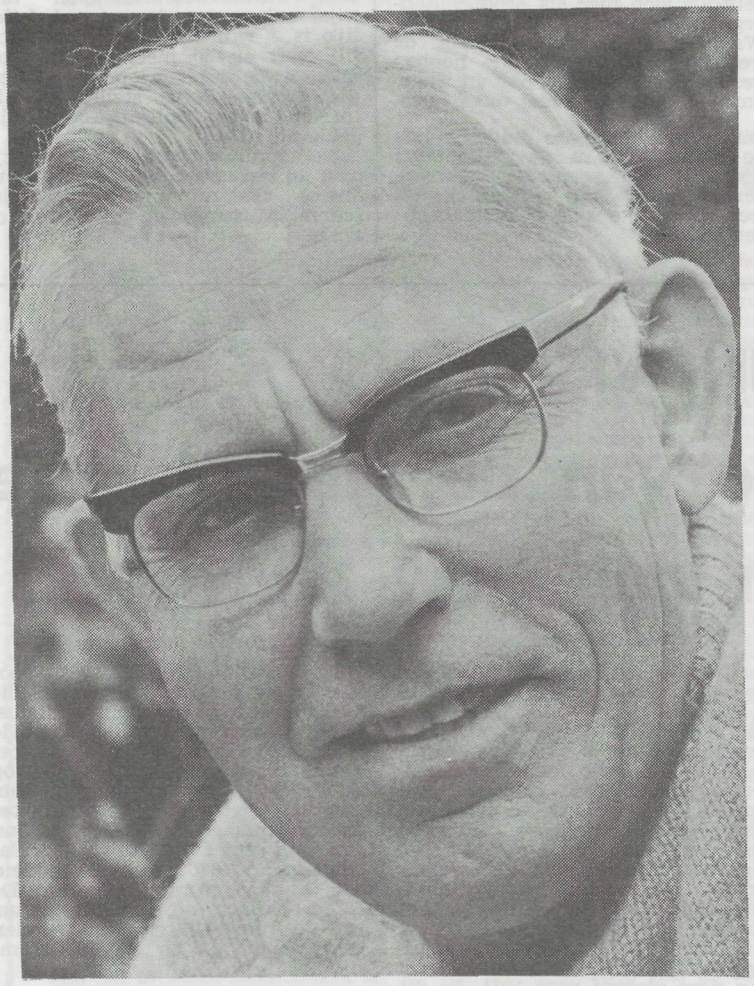
Waar men zo dikwijls in alle politieke partijen sommigen viert, die veel politiek lawaai in plaats van nut voor de mensheid verkocht hebben, heeft zijn partij, weliswaar een beetje laat, thans na meer dan zes maanden, er aan gedacht hem de eer toe te kennen die hem toekomt.

Heden zaterdag 29 november om 17 uur heeft in «Sparrenduin», Copmanlaan te De Haan, in de CVP van het arrondissement Oostende — Veurne — Diksmuide een academische zitting plaats waarop DRIES CLAEYS gehuldigd zal worden. De pers werd er ook op uitgenodigd. Toespraken zullen er onder meer gehouden worden door de heren C. Blontrock, Achiel Vanden Abeele en de nationale voorzitter van de CVP, Leo Tindemans, met als tussenpauze het optreden van het vocaal kwartet «Sine Nomine».

Langs deze weg zijn we overtuigd, dat geen afgetreden politieker deze hulde méér verdient, dan de man die steeds in gans zijn werking eenvoudig, bekwaam en zeer werkzaam is geweest en wat de visserij betreft, grote diensten heeft bewezen.

We hopen dan ook, dat die dag voor hem de bekroning moge wezen van een jarenlang dienen en een verdiende hulde voor al wat hij betrachtte en verwezenlijkte.

P. Vandenberghe.



Ere-volksvertegenwoordiger Dries CLAEYS

HOOGWATER-BOEKJE 1981

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijen voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr (BTW inbegrepen)

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 6 fr verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 8400 Oostende.

STUDIES OVER BRANDSTOFBESPARINGEN IN DE VISSERIJ

In de hoofdstad van IJsland, te Aeykjavek, ging er een studie door over de mogelijke besparingen op het gebruik van brandstof voor de vissersvaartuigen. Volgens een referaat voorgedragen door de Noor, de h. Anders Endal, zijn er verscheidene manieren en raadgevingen om het brandstofverbruik te matigen. Door studies en waarnemingen bleek dat een vermindering van de snelheid van de motor met 10 % een besparing op het gasoilverbruik van 30 tot 40 % bijbrengt. Het is inderdaad het opdrijven van de snelheid die evenredig veel meer gasoil kost dan de laatste snelheidsvermeerdering waard is. Ook het verminderen van het aantal schroefbladen en van de snelheid van het schroef en het toerental, het gebruik van een hoofdmotor en een hulpmotor, waarbij deze laatste dienen verbeterd te worden. De generatoren zijn dikwijls aangekoppeld op de hoofdmotor die op volle toeren draait, hetgeen een grote verspilling is. Verder is het thans mogelijk om met de nieuwe generatoren, het regime van de motoren aan te passen. waardoor fuel kan gespaard worden. Verder is er de verbetering van de vorm van de scheepsromp, het glad maken van de scheepsromp, het rekupereren van de ontsnappingsgassen. een schroef met veranderlijke draad, verstelbare schroef, die van belang zijn. Ten slotte werd er nog gewezen op een aanpassing van het vistuig en dat door het zoeken naar de vis eveneens veel brandstof verloren gaat, dikwijls door gebrek aan kennis van de schipper en scheepsbemanning, of door gebrek aan voorlichting, of door afwezigheid van aangepast opsporingsapparatuur, en zo meer. Vanwege deze experten wachten we nu op het vaartuig van de toekomst, waarin al de mogelijke brandstofverliezen en verspillingen uitgeschakeld zijn.

Hier is ook een belangrijke taak weggelegd voor ons Rijksstation, dat meer en meer zijn nut bewijst.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De schipper van het Nederlands vissersvaartuig KG. 7 voor de Brugse Rechtbank

Het vissen in de 12 mijlszone

Onze lezers zullen zich nog wel de ophefmakende opbreng van het Nederlands vaartuig KG 7 herinneren op 7 mei van dit jaar, door een eenheid van de Belgische Zeemacht.

Dit vaartuig dat 67 Brt meet met een motor van 300 pk. was aan het vissen op tong en schol binnen de twaalf mijl uit onze kust, hetgeen slechts toegelaten is aan vaartuigen beneden de 50 Brt en minder dan 300 pk. De Belgische Zeemacht had toen reeds herhaalde malen jacht gemaakt op de Nederlandse bokkenvissers, die zich buiten onze twaalf-mijlszone dienden te houden, maar in alle andere gevallen waren de Nederlandse vaartuigen vlug genoeg om zich buiten deze zone veilig te stellen en een achtervolging voor een eenheid van de Belgische Zeemacht. Er was toen nog al wat kritiek gevallen omdat onze Zeemacht er niet in slaagde de snelle en zwaardere Hollandse vissersvaartuigen klein te krijgen. Waarschuwingsschoten werden eenvoudig genegeerd, waarschijnlijk wel in de overtuiging dat men toch niet op het vaartuig zou durven mikken, hetgeen niet slecht bedacht was.

Toen viel echter onverwachts de KG 7 uit Kortgene in Holland even buiten Nieuwpoort op de noordzijde van de Buiten-Ratelbank in het visier van de mijnenveger Artevelde die het vaartuig, zonder tegenputteren kon opbrengen. Mits de betaling van en waarborgsom van 300 duizend B.fr. kwam 't vaartuig toen vrij. Thans wordt de rekening gepresenteerd voor de Brugse rechtbank waar de schipper, tevens eigenaar beschuldigd wordt van verscheidene overtredingen, namelijk vissende zijnbevonden in de Belgische twaalfmijlszone op tong en schol met een vaartuig van meer dan 50 Brt, verboden vis aan boord te hebben, en met te kleine netmaaswijdte gevist te hebben. Inderdaad was maaswijdte slecht ! 79 mm in plaats van 80 mm. op de tong. Uit de getuigenissen, waaronder deze van de kapitein van de mijnenveger, de heer J. Dewulf, bleek dat van Nederlandse zijde helemaal geen verzet werd ondervonden.

Ook de hoofdwaterschout de heer Van Loo getuigde in die zin, en gaf verder een verslag over de vaststellingen die aan boord werden gedaan.

De Prokureur bracht voor de rechtbank hulde aan de Belgische Zeemacht voor de bescherming die zij de eigen visserij verlenen met het stropen door buitenlanders te keer te gaan. Verder vroeg hij de toepassing van de wet en eiste de verbeurtverklaring van de in beslag genomen vistuigen en van de gevangen 800 kg. vis, hoofdzakelijk tong die bij het binnenkomen van Oostende in de stedelijke vismijn verkocht werd en zowat 100 duizend B. fr. opbracht. Ook werd de rechtbank verzocht een boete uit te spreken van minstens 300 duizend fr. Er kan inderdaad een boete uitgesproken worden gaande van 60 duizend tot 1,6 miljoen fr. Volgens de advokaten van de Nederlandse schipper is deze het slachtoffer van de grote Nederlandse treilers die zich tijdig uit de voeten wisten te maken. Verder wezen zij er nog op dat men intussen wel met de KG 7 mag vissen in de twaalf-mijlszone gezien de grens van de toegelaten grootte van de vaartuigen (zowel de eigen vaartuigen als de vreemde) opgetrokken werd tot 70 Brt. De rechter zal zijn uitspraak voorbehouden tot 19 januari.

Verhoging van de toegelaten Brt in de twaalfmijlszone:

In de loop van het proces wees de advokaat van de Nederlandse schipper er de rechtbank op, dat men intussen de grens van de toegelaten maksimum grootte voor de vaartuigen opgetrokken heeft van 50 tot 70 Brt. Inderdaad werd dit door de E.E.G. uitgevaardigd en dit op bijzonder aandringen van het Nederlandse ministerie van Landbouw en Visserij, de heer Braks. De Nederlandse visserij had hiervoor bij de minister aangedrongen omdat het niet zozeer volgens hem de fout van de reders was dat zij zich verplicht zagen voortdurend de bruto-tonnemaat van hun vaartuigen op te voeren, maar dat dit een gevolg was van het opleggen van immer meer en meer veiligheidsmaatregelen door de EEG en door de nat. overheid zodanig dat men hierdoor verplicht werd, zo men hiermede rekening wenst te houden, de beschikbare ruimte uit te breiden. Dit kan enigszins wel waar zijn, maar toch houden wij het erbij, dat vaartuigen van 70 Brt met motoren van 300 pk. nu precies geen kleine kustvisser meer is. Deze vaartuigen kunnen zich gemakkelijk verder dan de twaalfmijlszone wagen en zich met zeer grote kans op welslagen in de visserij verdedigen. Vaartuigen van 50 Brt kunnen zich voldoende inrichten en met de nodige veiligheid uitrusten. Vaartuigen zoals de KG 7 wensen echter niet alleen de verdere afgelegen visserij uit te oefenen, maar eveneens te profiteren van de seizoenvisserij onder de kust. Aldus nemen zij in die periode de kaas van het brood van de kustvisserij. Deze laatste kan zich niet ver van huis wagen, maar vaartuigen zoals de KG 7 kunnen dit wel. Met het optrekken van de toegelaten Brt van 50 tot 70, wordt dus de kustvisserij ten zeerste benadeeld en daarom is het onbegrijpelijk, dat niet meer landen zich hiertegen verzet hebben, of laat ons zeggen, praktisch geen enkel land. En waarom heeft de Rederscentrale zich hier als producentenorganisatie niet tegen verzet ? Waar onze Belgische vissers de wet van de 12 mijlszone hebben geëerbiedigd, zien we niet in waarom een ander het niet moet doen.

Dit bewijst nog eens duidelijk hoe de belangen van de kustvisserij door de Rederscentrale stiefmoederlijk behandeld worden en alleen die van enkele belanghebbenden telt.

WERFRESERVE VAN HALFGESCHOOLDE WERKLIEDEN IN DE VISMIJN EN VISSERSHAVEN TE ZEEBRUGGE

Ingevolge de uitslag van het vergelijkend aanwervingsexamen heeft het College van Burgemeester en Schepenen te Brugge, in zitting van 24 oktober 1980, de werfreserve vastgesteld van halfgeschoold B ten behoeve van het bedrijf van vismijn en vissershaven.

De werfreserve is geldig tot en met 31 januari 1983.

Van de 14 kandidaten slaagden er 4 voor het examen : Brauwers Peter, Brugge ; Verbruggen Frank, Brugge ; Van Houcke Christiaan, Brugge en Wijtgeers Marc, Brugge

De garnaal

Na een *succesvolle zomerperiode* voor «De Vrienden van het Visserijmuseum» zijn deze niet bij de pakken blijven zitten.

Daarom hebben zij geoordeeld dat hun leden, hun vrienden en ook de belangstellenden interesse zullen hebben voor een spreekbeurt over «DE GARNAAL».

Deze keer zal de heer Silvain Lefevere, bioloog en assistent bij het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen ons wijs maken wat de garnaal feitelijk is : van waar hij komt, hoe hij leeft en zo meer en ons ook het antwoord geven op veel vragen die wij ons soms stellen en die tot op heden onbeantwoord zijn gebleven.

De voordracht gaat door op vrijdag 28 november 1980, om 19.30 u. in het «Estaminet De Peerdevisscher», Museumplein te Oostduinkerke.

NOG DE HARINGVISSERIJ

De zienswijze van de Nederlandse minister van landbouw en visserij

In De Visserijwereld, geeft men in het nummer van 13 november, omtrent de haringvisserij, de uiteenzetting weer van het standpunt van de Nederlandse minister Braks, welke hij in de EEG-kommissie verdedigde. Deze zienswijze geven we hierna weer en is in grote lijnen ook de onze. Het is kenschetsend dat ook deze minister de mening is toegedaan, dat in de toekomst voorrang dient verleend aan de menselijke konsumptie, boven en buiten de vernieling aangebracht door een visserij ten behoeve van de vismeelindustrie.

Daarover zei hij het volgende : HARING : de bewindsman heeft zich uitgesproken voor openstellen van de haringvisserij voor 1981.

Hij achtte het sociaal-ekonomisch zowel als politiek niet aanvaardbaar, indien voor het vierde achtereenvolgend jaar besloten zou worden tot een haringverbod in de Noordzee. Hij wilde de rapporten der visserijbiologen omtrent de haringstand, die in februari a.s. worden verwacht, bij de vaststelling van de maximaal te vangen hoeveelheden wel laten meetellen, maar wenste nog dit jaar een principe-besluit over de openstelling van deze visserij voor 1981. In dit kader pleitte hij er tevens voor in het Europees visserijbeleid voorrang te geven aan de visserij voor menselijke konsumptie boven die ten behoeve van de vismeelindustrie. De Europese kommissie deelde mede voornemens te zijn in de toekomst meer nadruk te leggen op de vangst voor menselijke konsumptie. Ten slotte heeft minister Braks gevraagd of aan de inhoud van de zogenaamde Haagse verklaringen van 1976 meer bekendheid zou kunnen worden gegeven. De Raad besloot de geldigheidsduur van de huidige interimmaatregelen te verleggen tot en met 20 december 1980.

Tot daar deze gezonde opvatting welke we ten volle kunnen beamen.

SCHROEFBLADEN IN PLASTIEK

Alhoewel nog weinig gekend en zelden gezien, bestaan er reeds schroeven met plastieke schroefbladen in versterkt glasvezel. Vooral op eerder kleine vissersvaartuigen en sleepbootjes treft men deze reeds aan.

Heel wat lichter dan in metaal is er nog het voordeel dat de bladen niet aangetast worden door corrosie en oxydatie. Rondom de bladen is er toch nog een metalen boordbescherming. Bij schaden aan de schroefbladen gebeurt de herstelling heel wat gemakkelijker en sneller door vervanging van de schroefbladen en kan het zelfs gebeuren, terwijl het vaartuig te water blijft. Een paar uur is voldoende om een schroefblad te vervangen, want het is zelfs niet noodzakelijk om de naaf hiervoor af te bouwen. Men gebruikt hiervoor een speciaal aangepast hydraulisch gereedschap.

De kosten voor het vervaardigen van de plastieke schroefbladen met versterkte vezel, liggen heel laag en ook de onderhoudskosten zijn zeer minim.

Het zijn in feite de Russen die als eerste deze schroefbladen in de praktijk hebben gebracht. Er zijn zelfs vaartuigen voorzien van dergelijke schroefbladen, die in ijsroutes gevaren hebben. Anderen kregen stalen weiers tussen de bladen zonder dat dit aanleiding gaf tot groter schade dan bij de klassieke schroeven en gaven slechts aanleiding tot het vervangen van die metalen randbescherming. Dit laatste kan echter normaal gebeuren in de opligperiode. Volgens de vaststellingen zouden deze schroefbladen in de toekomst meer en meer aangewend worden, terwijl de voordelen talrijk zijn, namelijk beterkoop, minder onderhoud, minder sleet op de naaf en achtersteven, gemakkelijker herstellingen en zo meer.

Nieuwigheden hebben echter, vooral in de visserij, waar men zeer konservatief is ingesteld, heel wat tijd nodig om door te breken.

Een middenslagtreiler uit het Franse La Rochelle, is in de Ierse wateren door de Ierse marine opgebracht wegens te kleine netmaaswijdte die 70 mm moeten halen. Een tegenexpertise in de opgebrachte haven deed uitschijnen dat de meetlat van het Ierse marinewachtschip ergens niet juist is en werd alles in regel bevonden nadat de schipper met zijn vaartuig 42 uur visverlet leed. Men bracht hem het logboek terug na eerst gevraagd te hebben of zij wensten klacht in te dienen, hetgeen de schipper maar verkoos niet te doen, omdat hij vreesde hierdoor nog langer te zullen weerhouden worden.

ALLEEN E.E.G.-SUBSIDIES VOOR DE BOUW VAN MINDER DAN 33-METER VAARTUIGEN

Vóór het einde van het jaar, zouden de ministers van de „Negen" niet alleen een oplossing moeten vinden voor de opdeling van de totale vangstkwota in nationale kwota, maar eveneens over de organisatie van de visserj in de gemeenschapswateren. Hiertoe behoort onder meer een voorstel voor de verdeling van een krediet van 8 miljard B. fr. die in het bijzonder zou dienen voor subsidies voor de nieuwbouw. Deze subsidies zouden 25 % bedragen en over bepaalde noodgebieden zelfs tot 50 % voor de bouw van vissersvaartuigen **beneden de 33 m. binnen de loodlijnen.**

Men denkt hiermede in de eerste plaats aan een beheersing van de vangst om de industriële visserij zoveel mogelijk te beperken. Volgens de Kommissie te Brussel is er zelfs een overkapaciteit aan industriële treilers. en aan grote treilers. Dit laatste dienen wij wel wat af te zwakken omdat het vooral de grote diepzeetreilers zijn die het slachtoffer geworden zijn van de praktische universele uitbreiding van de visserijlimieten tot 200 mijl, waardoor meer speciaal de IJslandse visserij verloren ging. Dit had voor gevolg dat heel wat grote diepzeetreilers naar het buitenland verkocht werden, opgelegd of gesloopt.

We menen echter dat men, door een bepaalde grootte op te leggen in de gesubsidieerde bouw van nieuwe vissersvaartuigen, men hierdoor niet zo duidelijk de vangstkapaciteit kan aan bepaalde grenzen houden en een beheersing van de vangst bereiken. Het is inderdaad niet zozeer de grootte van de treiler ,maar het aantal van deze treilers die de vangstkapaciteit bepalen.

Seinetreilers van 33 meter kunnen reeds enorm aan industriële visserij doen en dit heeft men toch genoegzaam kunnen ondervinden in de makreelvisserij, waar massa's van deze vissoort op de oostblok-faktorijschepen overgeladen werden.

Indien het de EEG werkelijk om de beheersing van de vangst te doen is, dan moeten zij in vangstkapaciteit denken en een cijfer dan een vangstkapaciteit vooropzetten, dat niet mag overschreden worden. De grootte van de vaartuigen heeft hiermede niets te zien, wel het aantal van deze vaartuigen. Verder zou de vangst voor vismeeldoeleinden ernstig aan bepaalde normen en grenzen dienen onderworpen te worden. Dit zou dan voor zichzelf inhouden, dat de bouw van vissersvaartuigen voor industriële doeleinden beperkt zou blijven, namelijk in funktie van de mogelijkheden open gelaten door het toegelaten vangstcijfer. Voor verbruiksdoeleinden heeft men inderdaad geen nood aan zeer grote en zware vissersvaartuigen. Het middenklasse-type waarin ook *reeds voldoende speling bestaat.* zou zeker volstaan.

We herhalen dat de EEG in vangstkapaciteit moet denken en niet in een bepaalde grootte van de vissersvaatruigen en verder een grens bepalen voor de industriële visserij voor vismeeldoeleinden. Dit zal dan automatisch de bouw van zware vaartuigen in toom houden.

Koninklijke onderscheiding voor Britse firma en rederij "MARR & SON"

De in België zeer gekende grote Britse rederij en eksportfirma van zeevoedingsprodukten „Marr & Son" uit Hull heeft een koninklijke onderscheiding ontvangen samen met de gelukwensen van de Britse koningin, voor de lovende manier waarop deze grote rederij, na het verlies van de IJslandvisserij, zich opnieuw op het voorplan heeft gewerkt, door een zeer geslaagde omschakeling van haar bedrijf.

We hebben er aan gehouden dit aan onze lezers bekend te maken omdat een bij ons zeer bekende naam in visserij- en rederskringen door familiebanden aan de wereldbekende firma „Marr & Son" verbonden is. De heer Charles Decrop, zoon van Lucien Decrop, die eens met de P.V. de grootste rederij van onze visserij hebben uitgemaakt, is inderdaad de schoonzoon van de leidende top van de Britse firma.

De koninklijke onderscheiding, bestaande uit een perkamenten rol met koninklijke zegel en een gedenkplatenmontuur werd overhandigd door de „Lord Lieutenant of Humbersi-de", kolonel Rupert Alec-Smith

De rederij „Marr & Son" was één der grootste slachtoffers bij het verlies van de Britse IJslandvisserij. Waar andere diepzeerederijen er het bijltje diemden bij neer te leggen, wist de onderscheiden firma door taaie volharding, een gedurfde omschakeling tot een goed einde te brengen. Heel wat diepvriesschepen werden omgebouwd voor de makreelvisserij in de Britse wateren, terwijl de firma eveneens een uitweg zocht in de uitvoer van zeevisprodukten, vooral voor de makreel zelf. Reeds einde maart 1977 was de firma er in geslaagd een eksportcijfer van 35 miljoen B.fr. te bereiken. Het volgend jaar, einde maart 1978, was dit cijfer reeds gestegen tot meer dan 260 miljoen B.fr. en einde maart 1980 tot bijna 800 miljoen B.fr. Hiervan ging er 90% naar de Oostbloklanden en de landen van West-Afrika die voor de verwerkte makreelprodukten een bijzonder aantrekkelijke afzetmarkt vormden.

Voor het jaar, eindigende op 31 maart 1981 verwacht men een eksportcijfer van 850 miljoen B.fr., dit niettegenstaande de uitvoer een ernstige handikap ondervindt door de versterkte koers van het Pond tegenover de Dollar.

De overhandiging van de koninklijke onderscheiding greep plaats in de zetel van de firma aan de St. Andrewskade. De vertegenwoordiger van de koningin zegde onder meer dat de onderscheiding in feite gegeven werd, niet alleen voor de top van de firma, maar voor het ganse team van top en personeel. In elk geval heeft de koningin door de toekenning en overhandiging van deze onderscheiding de firma „Marr & Son" als voorbeeld willen stellen dat, mits hard teamwerk en volharding, er toch nog mogelijkheden voor de Britse visserij weggelegd zijn.

Aan de plechtigheid nam ook de burgemeesteres van Hull, nl. Mrs Phyllis Clark, die eens als sekretaresse op de firma „Marr & Son" werkte, deel.

Voor het ogenblik voert de onderscheiden firma uit naar de Verenigde Staten, Polen, West-Duitsland Zwitserland, Frankrijk, West-Afrika en de Sovjet-Unie.

Voor onze stadsgenoot, de heer Charles Decrop, zeker een voorname reden tot fierheid, en ook een beetje voor ons omdat iemand van onze omgeving hierin, al zij het onrechtstreeks, toch een betrokkenheid heeft.

VISVENTERS ORGANISEREN VOLKSBAL

Heden, zaterdag 29 november, organiseert het Nationaal Verbond van Visventers hun 16de volksbal. Het is sedert vele jaren reeds een typisch volksbal dat telkens veel volk lokt vooral uit de sektor van visnijverheid en handel. Vanaf 20u.30 vliegt de disco-bar in gang en zal het Europa-hotel, Kapellestraat 181 te Bredene vollopen. Zoals elk jaar zijn er weer verrassingen en een reuze tombola.

Iedereen is er welkom.

TOCH GEEN VISSERIJ-OVEREENKOMST TE BRUSSEL

Niettegenstaande men in EEG-kringen overtuigd was tot een overeenkomst te zullen komen in de bijeenkomst van de ministers die de visserij onder hun bevoegdheid hebben, werd het verleden week te Brussel terug een maat voor niets.

Men is er inderdaad niet in geslaagd overeenstemming te bereiken over de hoeveelheden vis die door elk lid van de Gemeenschap mag gevangen worden uit het totaal toegekend kwotum voor alle landen samen. De goochelaar die uit de 100 t.h. van het algemeen kwotum, 110 tot 120 t.h. individuele nationale kwota moet halen, is inderdaad nog niet gevonden. Na twee dagen vergaderen heeft de voorzitter van de Raad van ministers, de heer Paul Helminger uit Luxemburg, de zitting resultaatloos moeten afsluiten met de hoop dat de besprekingen definitief tot een einde zullen komen rond half december, desnoods aan de hand van een marathonzitting.

De meeste landen gaan niet akkoord met het hun toegekend individueel kwotum. Groot-Brittannië wenst minstens op 38 t.h. beroep te kunnen doen in plaats van de nog niet eens 35 t.h. die de Raad zou geneigd zijn toe te kennen. Frankrijk wenst eveneens het nationaal aandeel met enkele percenten opgetrokken te zien, evenals onze Noorderburen die overtuigd zijn te stiefmoederlijk behandeld te worden in deze verdeling. Verder zit men nog met het probleem van de historische rechten in de kustwateren van Groot-Brittannië waarin Frankrijk, Nederland en Ierland bij betrokken zijn. Groot-Brittannië wenst echter juist in dit gebied over een exklusieve zone te beschikken, ook wel met het oog op een, wellicht voor 1981 hernemende haringvangst waarvan zij dan de grootste brokken zou medenemen. Ook stelt men zich nog de vraag of de bijvangst aan verbruikersvis bij de industriële visserij, mede in aanmerking dient genomen te worden voor de bepaling van het algemeen en het individueel - nationaal kwotum.

Het optimisme dat begin deze maand te Brussel in de EEG heerste in verband met de haalbaarheid van een overeenkomst onder de «negen» lidstaten, heeft opnieuw een deuk gekregen. Nochtans was men min of meer overtuigd, dat de Britten, gezien de gunstige regeling voor hun tussenkomst in het landbouwfonds, geneigd zouden gevonden zijn om de, andere acht lidstaten tegemoet te komen. Om de taaie Britten zover te krijgen, zal men hen zeker wel de hoofdbrok dienen toe te staan uit de eventuele te verdelen haringkoek waarvan men aanneemt dat deze in 1981 op tafel komt. Frankrijk en België zouden hier waarschijnlijk voor een niet al te strakke regeling te vinden zijn, maar Nederland en Denemarken die traditioneel gezien, een grote haringvisserij beoefenen, wensen toch bepaalde waarborgen voor de eigen visserij, die niet altijd kaderen in de Britse visie hierop. Hoe dan ook, het is het zoveelste uitstel geworden en meer en meer lijkt het er op dat men van uitstel tot afstel komt. Ondertussen is 1980 voorbij en heeft men voor de zoveelste maal in het voorlopige geleefd.

HET HOF VAN BEROEP VAN LONDEN SPREEKT GEEN VEROORDELING UIT TEGEN DE FRANSE KREEFTJESVISSERS

Zoals we in vroegere uitgaven reeds verscheidene malen mededeelden, werden bij herhaling Bretoense kreeftjesvissers door de Britse marine opgeleid wegens vissen met té kleine netmaaswijdte. Groot-Brittannië had in dit verband in haar 200 mijlszone eenzijdig de netmaaswijdte voor de kreeftjesvisserij opgetrokken tot 70 mm, terwijl dit volgens de vroeger geldende reglementen slechts 55 mm was.

De Bretoense vissers weigerden de eenzijdig Britse maatregel te aanvaarden omdat de andere lidstaten, en dus ook het eigen land, Groot-Brittannië niet gevolgd hadden. Hierdoor werd echter regelmatig één of andere Franse kreeftjesvisser opgebracht door de Britse marine en de zaak werd voor de rechtbank gebracht te Milfordhaven, die de zaak echter afschoof naar een hogere rechtbank te Cardiff.

Ondertussen moesten de Franse schippers een boete betalen van 1.000 pond en werden de netkuilen in beslag genomen, vooraleer zij de haven van Milford mochten verlaten.

De rechtbank van Cardiff was van oordeel dat de Britse wetgeving wél van toepassing was en veroordeelde de Franse schipper tot een boete en de verbeurdverklaring van de netkuilen. Eén jaar ongeveer na de veroordeling, heeft het Hof van Beroep te Londen nu de beslissing van de rechtbank van Cardiff verbroken en de zaak geschorst tot het Europees Hof van Luxemburg een beslissing ter zake neemt en zich uitspreekt of Groot-Brittannië het recht heeft eenzijdige maatregelen te nemen voor de bescherming van de visstapels.

Men verwacht dan ook in Franse middens, dat zolang het Hof van Luxemburg geen uitspraak doet, de Franse kreeftjesvissers niet meer zullen onderschept en opgebracht worden. Nochtans zal deze vreugde van niet té lange duur zijn omdat vanaf 1 december, door een beslissing van de Raad van Ministers van de EEG, de netmaaswijdte voor de vangst op langoustines toch 70 mm zal moeten bedragen in de Noordzee, ten westen van Schotland, ten westen van Ierland, het Kanaal.

Met ongeveer anderhalf jaar vertraging wordt de Britse maatregel toch algemeen bindend.

NEDERLAND

LAATSTE BINNENGEKOMEN MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 24 november werd aangevoerd : 10.560 kg tong; 147 kisten tarbot en griet; 1.870 kisten kabeljauw; 169 kisten schelvis; 1.023 kisten wijting; 1.278 kisten schol; 257 kisten schar; 18 kisten makreel en 159 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg : tarbot 19,16—14,50; grote tong 16,64—15,99; grootmiddel tong 19,89—18,92; kleinmiddel tong 21,77—20,18; tong één 21,99—21,01; tong twee 20,68—19,21.

Prijs per stuk : haai 340.

Per 40 kg : tarbot 636—546; griet 470—306; kabeljauw één 174—150; kabeljauw twee 194—148; kabeljauw drie 160—140; kabeljauw vier 154—124; kabeljauw vijf 132—60; schelvis vier 100—53; schol één 144—132; schol twee 140—126; schol drie 114—92; schol vier 96—76; wijting drie 75—38; makreel twee 76—52; schar 77—40; steenbolk 27—24; haai 140—114; kleine kreeft 160; krab 37—30! harders 134; tongschar 296—184; hammen met kop 212—148;

De besommingen waren : KW 11 f 20.400; KW 22 f 38.700; KW 29 f 21.600; KW 51 f 32.700; KW 63 f 17.300; KW 77 f 9.800; KW 88 f 20.700; KW 113 f 19.000; KW 145 f 25.500; KW 149 f 17.200; KW 152 f 17.900; K W167 f 6.700; KW 173 f 11.600; KW 175 f 18.900; KW 189 f 5.200; KW 185 f 5.200; KW 194 f 14.500; K W214 f 2.400; KW 221 f 22.500; KW 226 f 23.600; SCH 256 f 22.700; WR 32 f 54.900; IJM 24 f 51.200; IJM 113 f 40.500; IJM 209 f 5.400;

DEN HELDER

In de week van 17 tot en met 21 november werden door 72 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd : 15.357 kg tong f 271.968,57 van f 23,68 — 13,90; 6313 kg tarbot f 78.134,00 van f 21,41 tot f 9,58; 81.015 kg schol f 192.475 van f 4,55 tot f 1,68; 85.675 kg kabeljauw f 200.041,32 van f 6,28 tot f 1,16; 1.728 kf griet f 13.021,86 van f 9,30 tot f 6,52; 5.670 kg schar f 9.674,40 van f 3,01 tot f 1,30; 16.480 kg wijting f 17.280,40 van f 1,85 tot f 0,65; 49.181 kg diversen f 161.564,29. Totaal 261.509 kg voor f 944.160,64.

HET DEENS-NOORS VISSERIJKONFLIKT IN DE NOORDELIJKE IJSZEE

Na het Noors-IJslandkonflikt in verband met de erkenning van het Noors recht op een ekonomische 200-mijlszone rond het eiland „Jan Mayen" gelegen tussen Groenland, IJsland en Noord-Noorwegen en waaraan ten slotte één voor beide partijen bevredigende oplossing kwam waarbij aan IJsland bepaalde visserijrechten toegestaan werden binnen de 200 mijlszone rond het eiland, met als tegenprestatie de erkenning van de Noorse souvereiniteit op dit eiland en op een ekonomische 200-mijlszone, krijgen we nu een Deens-Noors konflikt in dezelfde zin.

Met het uitvaardigen van de 200 mijlszone door Groenland, dat, wat buitenlandse zaken berteft, nog onder de voogdij van Denemarken staat, overschrijdt de Groenlandse aanspraak de door Noorwegen uitgevaardigde 200 mijlszone omheen het eiland „Jan Mayen". Noorwegen wenst in dit verband het principe van de middenlijn tussen beider kusten toe te passen. Denemarken wijst er echter op dat de Noorse rechten op een 200 mijlszone niet aanvaardbaar zijn omdat het internationaal zeerecht duidelijk stipuleert dat slechts de eilanden die over een eigen zelfstandige ekonomie beschikken dergelijke rechten kunnen laten gelden. Gezien dit niet het geval is voor „Jan Mayen" waar slechts een Noors weerkundig instituut opgericht is en het eiland verder onbewoonbaar is, werd voorheen zowel door IJsland als nu door Noorwegen het recht op een ekonomische 200 mijlszone betwist.

IJsland heeft zich, als kompensatie voor de naderhand door haar erkende ekonomische zone, bepaalde grote visserijrechten aanvaard. Het is begrijpelijk dat Denemarken nu ook op haar beurt deze troef wenst uit te spelen, door vooreerst haar wil te kennen te geven dat zij van geen middellijn als afbakening van enkonomische zone wenst te horen, maar er op staat, in de richting van het eiland Jan Mayen over een volle 200 mijlszone te beschikken.

Noorwegen staat nu niet bepaald sterk omdat zij, door de toegevingen aan IJsland, het bewijs geleverd heeft dat haar rechten op een ekonomische 200 mijlszone, zijn moeten afgekocht geworden en dus niet automatisch uit het bezit van het eiland J. Mayen volgen. Besprekingen ter zake zullen nu plaats grijpen te Kopenhagen op 3 en 4 december. Hieraan zal deelgenomen worden door een delegatie van de EEG omdat, via Denemarken, de Groenlandse wateren tot de Gemeenschap behoren. Noorwegen verdedigt het verschil in haar houding met IJsland in het feit dat de ekonomie van IJsland volledig afhangt van de visserij en dat dit niet het geval is voor Groenland welke in feite over geen visserij-industrie beschikt daar de bevolking er slechts lokaal en zeer beperkt gebonden is aan de visserij. Zoals alle besprekingen zal dit wel uitdraaien op een kompromis, waarin beide partijen natuurlijk zullen trachten als overwinnaar uit te komen.

DE ZWARE BRANDSTOFPRIJZEN

Voor visserij dringende steun gewenst

Onze lezers hebben in de loop van dit jaar de steeds stijgende brandstofprijzen kunnen volgen. Deze wegen niet alleen zwaar op de uitbating der visserijvloot, waar de kosten hiervan reeds van 30 tot 40 t.h. oplopen, al naar gelang de opbrengsten der vaartuigen en de afgelegde afstanden, maar tonen aan, dat het hoog tijd wordt, dat de E.E.G. deze kwestie snel in overweging neme, wil men de visserij voor geen catastrofale gevolgen stellen, daar velen hun onkosten nog met moeite kunnen betalen en bij de minste zware schaden of nettenverlies, men maanden nodig heeft om dit verlies te boven te komen, als ze dan nog kunnen.

Het volstaat aan boord van een schip van de middenslagvisserij een net te verliezen om ook hier 200 duizend frank te moeten neerleggen.

Men vergete tevens niet dat de Belgische visserij, het verst van de traditionele visserijgronden gelegen is en hun brandstofverbruik, gezien de af te leggen afstanden naar dezelfde visgronden als de Ieren, Engelsen, Hollanders en Duitsers, veel groter is, dus veel kostelijker om dezelfde vissoorten aan te voeren.

Het is niet alleen bij de visserij dat dit deel van de uitbating samen met de lonen 70 à 80 t.h. van de onkosten begint uit te maken. Ook de tuiniers schijnen het in hun serres nog moeilijk te kunnen bolwerken, zodat het sociaal economisch kernkabinet zich vorige week donderdag ernstig met de zaak is gaan bezig houden.

Op leveringen van extra zware stookolie, gasoil en lichte fuel bestemd voor de verwarming van de serres, krijgen de beroepstuinders en witloofproducenten een Staatstussenkomst van 1,20 fr. per kg. extra zware stookolie en 0,90 fr. per liter gasoil of lichte fuel.

De toelage zal met terugwerkende kracht gegeven worden vanaf 1 oktober.

En er is nog meer. De tuinders zullen zelfs voorschotten krijgen op vertoon van hun overeenstemmend verbruik van het voorbije jaar. En die maatregelen zullen blijven tot 31 december 1981.

EN VOOR DE VISSERIJ ?

Als we dergelijke beslissingen zien nemen voor de tuinbouw, dan stelt zich de vraag : waarom onze visserij van geen gelijkaardige steun mag genieten ?

Weliswaar is er een E.E.G. maatregel die zulks verbiedt. Maar wordt dit niet in andere landen zoals in Frankrijk, Duitsland en Italië op een behendige manier omzeild ?

En als men dan werkelijk ziet waarvoor de E.E.G. soms financiële steun verleent en regelmatig miljarden toelagen naar allerlei landbouw- en andere produkten, metaalnijverheid, tekstiel, enz. gaan, dan stellen wij ons toch ook de vraag, waarom niet aan de visserij die, gezien de huidige brandstofkosten, het meer nodig heeft dan om het even welk ander bedrijf.

Waar in 1978 nog een verkoopprijs aan de visserij genoteerd werd van 4,22 fr., is de officiële prijs aan de reder op het huidig ogenblik 9,51 fr. en bedroeg ze twee weken geleden nog 9,74 fr.

Een schip dat naar het Kanaal van Bristol afvaart en minstens 50 duizend liter voor die reis nodig heeft, betaalde in 1978 de som van 211 duizend frank en op 15 november 1980, meer dan het dubbel, hetzij 487 duizend frank. Dit zijn cijfers die geen verdere uitleg vragen om te begrijpen, dat de toestand voor de visserij al veel erger is dan bij de tuinders. Temeer dat de reder die kosten niet kan door rekenen in de prijs van zijn vis, daar waar de tuinders dit wel kunnen in hun inkoopprijs berekenen. Maar van tussenkomst in de algemene onkosten van de visserijbrandstoffen is er tot op heden geen sprake.

Het volstaat de statistiek te bekijken om vast te stellen, dat in drie jaar tijd deze brandstoffen van drie honderd ten honderd verhoogd zijn. Maar zijn de prijzen van de vis in de vismijnen in dezelfde mate gestegen ? Integendeel ! Het is een feit dat de minimumprijzen door de E.E.G. vastgesteld geen 30 t.h. verhoogd werden, wat een schrille tegenstelling is met wat voor andere produkten wordt betracht.

De vissers, buiten de vastgestelde minima prijs, die een bodemprijs maar geen winstgevende prijs is om te beletten dat de visserij catastrofaal zou worden, moeten nemen wat men hen ter vishallen geeft, al naar gelang er weinig of veel aanvoer is. Zij zijn aan de willekeur van de handel onderworpen en weten nooit vooraf wat ze voor hun vis zullen bekomen. En wanneer is er weinig aanvoer ? Eenvoudig als niemand ter visserij kan uitvaren en sommigen hun leven riskeren.

Tijdens de oorlog gaf het korporatief stelsel aan elkeen voldoening, wist men waaraan zich te houden en was het bedrijf en ook de handel rendabel. Nu zijn de grote verliezers, de visserij zelf. Voor wanneer dus ook voor de visserij 1,20 fr. tussenkomst per liter gasolie ? Wij stellen de vraag omdat het een dringende noodzaak wordt. Waar dat het nodig is voor de serren, is het nog veel meer nodig voor onze reders.

P. Vandenberghe

Waar is de propaganda ?

De haring in een enkele verkoopbeurt van vijftien tot zeven frank gezakt

MAANDAG 25 NOVEMBER

De haring die de Oostendse reders in hun netten krijgen, komt in dergelijke hoeveelheid op West-Europese kust voor, dat de rariteit, en mede de prijs er van af is. Op één enkele verkoopbeurt maakten wij het mede, dat de haring van vijftien fr. het kg. tot zeven fr. in elkaar stuikte alhoewel deze laatste van mindere kwaliteit was, hetgeen nogmaals bewijst dat de reders er belang bij hebben verzorgde vis aan te brengen. Dit kan niet plaats hebben wanneer men absoluut de brutale hoeveelheid alleen op het oog heeft waaraan men dan de nodige zorgen niet kan besteden. Het gevolg is dan een lagere prijs die de inspanningen van de bemanning en reder niet beloont.

Normaal is de opvangprijs van haring van gemengde grootte 8,80 fr., maar gezien er geen haring kan of mag binnengebracht worden, tenzij als bijvangst, kan er dan ook geen haring opgevangen worden. Het is duidelijk, mocht deze trend zich doorzetten, de vissers dan liefst de haring zullen trachten uit de weg te gaan, want aan zo'n prijs hebben zij ook niets.

Als men nu ook al trachtte, via een te grote bijvangst aan een stelletje haring te geraken om uit de kosten te geraken, zal het met de prijs die men er plots nog voor krijgt, spoedig gedaan zijn, ten minste als hierin geen kentering komt.

Er wordt ook wel gefluisterd dat men in Frankrijk zoveel haring kan krijgen als men wil en dat de haring in de zee zodanig dik zit, dat er eenvoudig niet naast kan gevist worden. In elk geval ziet men nogmaals dat teveel schaadt en dat de biologen zeker van ekonomie geen kaas hebben gegeten door halstarrig vast te houden aan een haringverbod om dan op een bepaald ogenblik plots de poorten wijd te zullen openzetten met de nadelige gevolgen van dien.

In alles dient gelijkheid naar voor te komen, zowel in een verbod als in een opnieuw toelaten van een bepaalde visserij.

Er dient zowel geleidelijk aan afbouw als aan opbouw gedaan. Ook dan alleen maar zal de handel zich aan een aanbod kunnen aanpassen.

Men heeft eerst de haringhandel met één enkele pennetrek vermoord, evenals de haring ver- en bewerkende nijverheid, die zich naderhand op de be- en verwerking van de makreel heeft toegespits. Het is dan ook begrijpelijk dat, noch de handel, noch de be- en verwerkende nijverheid nu niet meer onbelemmerd is ingesteld op een opname van veel haring. Men kan ook zo maar niet op een „wip en een gauwte" de makreel over boord zetten om terug op de haring te gaan overschakelen. Ook kan men nu niet meer, de sinds lange tijd ter ziele gegane haringverwerkende bedrijven plots weer op toeren brengen.

Een plotseling teveel aan haring moet zich dan ook rap uiten, nadat de eerste haring als een nieuwigheidje is afgenomen en de zeer beperkte verwerkings- en opnamekapaciteit, die er thans nog voor de haring bestaat, volzet is. De starre politiek die door de biologen gevolgd is geworden door een plots totaal afsnijden van de haring met als gevolg het verdwijnen van de haringopname kapaciteit of het omstellen van deze opnamekapaciteit op makreel, heeft nu in een zeer korte tijdspanne bewezen, dat het probleem inderdaad niet alleen van het standpunt van de biologen uit dient bekeken te worden, maar eveneens van het ekonomisch en sociaal standpunt uit.

Biologisch heeft men misschien de haringronde gewonnen, maar ekonomisch en sociaal, heeft men veel te gronde gericht. Wij prediken dan ook geleidelijkheid, zowel in afbouw als in opbouw en we prediken vooral dat Brussel de adviezen door de biologen gegeven, eveneens sociaal en ekonomisch benadert. Hopen we nu stellig dat men niet ineens het licht voor de industriele visserij ten behoeve van de vismeelfabrieken op helgroen zet, want dan zal men terug omgekeerd gaan overdrijven.

Weetjes...

Houders van jachten die, ter gelegenheid van de grote visserstaking in Frankrijk, in hun belangen geschaad werden doordat zij niet meer vrij de haven konden verlaten, hebben een burgerlijke procedure ingeleid tegen de gemeenteoverheden die de ordebevoedheid hebben over de haven. Uitspraken zullen weldra door de rechtbanken gegeven worden in verband met vervolgingen ingespannen tegen de overheden van Duinkerke en van 't eiland d'Yeu.

We menen, wanneer de overheden het geval van heirkracht zullen kunnen aantonen, waarbij zij dan ook minstens zullen moeten aantonen dat ze iets ondernomen hebben, er geen strafvordering zal uitgesproken worden.

x x x

Te Hull zullen er geen aanvoerlandingen zijn tussen woensdag 24 december en vrijdag 2 januari inbegrepen. In de vissershaven zal het werk hervatten op maandag 5 januari. Een aanwijzing voor onze reders. Ook in Holland zal in veel havens zulks het geval zijn.

x x x

De hoeveelheid zalm en regenboogforel die in Noorwegen op de visfarmerijen voortgebracht wordt, zal opgevoerd worden van de thans 7500 ton tot 25 duizend ton in 1985.

x x x

Kreeftjesvissers van de Britse Oostkust eisen een verbod van invoer van Canadese kreeften vanwege een bloedziekte die eigen is aan deze kreeft. De bacterie is vooral aktief wanneer de temperatuur van het water stijgt. Nu vrezen de Britse kreeftenvissers dat door een ongeval, besmet water uit de kreeftenhouderijen of aan zee toevertrouwde gekwetste of dode ingevoerde Canadese kreeften, de ziekte zou kunnen uitgedragen worden in de Britse wateren.

x x x

Taiwan die jaarlijks 27 duizend ton paling uitvoert in hoofdzaak naar Japan, heeft nu plannen opgesteld om in de toekomst 3 duizend ton (drie miljoen kg.) naar West-Europa uit te voeren. Hiermede zal vooral de Ierse palingproduktie op de proef gesteld worden. De Ierse palinguitvoer bedraagt 1500 ton die voornamelijk via Londen een afzet vindt.

x x x

De vissers van de Engelse Zuid-Oostkust hebben zich beklaagd over de grote Franse en Belgische bokkentreilers die er binnen de twaalf mijl de tongenstock zouden uitmoorden. Van de Fransen beweren zij zelfs, dat deze met 45 mm netmazen vissen ? De regionale producentenorganisaties zullen aandringen opdat nog slechts vaartuigen van maksimum 55 voet (16,64 m.) in deze zone zouden toegelaten worden. Voor ons een diskriminerende maatregel omdat onze 16 meter vaartuigen onmogelijk zo ver kunnen geraken, zodat men hiermede via dergelijk verbod diskriminerend ten overstane van de visserij van de andere lidstaten optreedt.

Er is een zekere toenadering ontstaan tussen Groot-Brittannië en Frankrijk, dank zij een inschikkelijker houding van de Britse minister voor Landbouw en Visserij, zodanig dat men er zich aan verwacht, dat nog vóór het einde van 1980 bilaterale voorbesprekingen tussen beide landen zullen gehouden worden over de Franse historische visserijrechten in Britse wateren en over de vorrangsrechten voor de Britse vissers in bepaalde gedeelten van de Britse wateren. Zullen wij hier niet het kind van de rekening niet worden ?

x x x

Bij het wereldbekend Brits Findusbedrijf zullen er binnenkort te Grimsby 240 werknemers afgedankt worden. De nachtpost, samen een 120 werknemers wordt afgeschaft en er worden eveneens 120 bedienden en kaderleden op straat gezet. De afzet van verwerkte visprodukten is inderdaad gevoelig teruggelopen op de wereldmarkt.

x x x

Er heerst ontevredenheid bij de Schotse makreelvissers. Inderdaad hebben de Oostblokfaktorijschepen de prijs van de makreel verminderd van 85 pond tot 74 pond de ton, of aan de huidige koers gerekend van 5900 tot 5180 fr. de duizend kg. Dit zou eerder het gevolg zijn van het aanbrengen van makreel van kleiner stuk, zodanig zelfs, dat bepaalde faktorijschepen uit het Oostblok, aarzelden om de makreel van de Schotse seinetreilers aan boord te nemen.

x x x

In Goa in Indië hebben de kustvissers die voortdurend geplaagd zaten met de grote treilers die tot op één km. onder de kust kwamen, de grote middelen gebruikt. Gezien hun protesten niet hielpen, hebben zij een paar grotere treilers geënterd en deze eenvoudig in brand gestoken.

x x x

Op de T.V. legde de Bilgische Rederscentrale in verband met de haring een verklaring af die noch mossel noch vis was, werkelijk bedacht om te Brussel toch iemand voor de kop te stoten. Hierdoor werden de belangen van de reders en vissers, die deze instelling zouden moeten verdedigen, volledig over het hoofd gezien door een kant noch wal rakende mededeling. Wat onze reders en vissers wensen is, dat er op gewezen wordt zodat men het te Brussel hoort.

x x x

Van twee firmas werden, door een rechter uit Modena in Italië, de verkoop en verspreiding van viskroketten verboden wegens het gebruik van een verboden bewaringsmiddel.

x x x

Door het openstellen van China voor de buitenwereld, heeft men nu ook de gelegenheid gekregen inzage te nemen van verscheidene statistieken, onder meer deze van de Chinese visaanvoer. Volgens een verslag van de F.A.O. zou de jaarlijkse aanvoer van visproduken door China rond de 4,6 miljoen ton liggen, terwijl men deze aanvoer vroeger schatte tussen de 6 en 7 miljoen ton. China blijft hiermede toch op de derde plaats van de meest aanvoerende landen, na Japan en Rusland.

x x x

Spanje is verontrust omdat, aan de hand van de thans te Brussel plaats grijpende onderhandelingen tussen de E.E.G. en Spanje, het duidelijk blijkt, dat de visserijvergunningen in de gemeenschapswateren ten voordele van Spanje, meer dan gehalveerd zullen worden Men spreekt dat deze van 168 tot 70 duizend zouden herleid worden. De Spaanse visserij heeft reeds gedreigd zich hieraan niet te zullen houden.

x x x

De E.E.G.-Commissie te Brussel is van mening de autoriteit van de producentenorganisaties te doen toenemen en hen zelfs subsidies toe te kennen. De commissie rekent er op, dat als tegenprestatie, de producentenorganisaties hun leden zouden verplichten tot het eerbiedigen van de door de Commissie uitgevaardigde regelen op de produktie, de aanvoer en de bescherming van de visstocks. Met andere woorden, mits toekenning grotere bevoegdheden, zouden de producentenorganisaties dan meer als politieagent moeten optreden tegen hun eigen leden. Een schoon toekomstbeeld waaraan we niet meedoen. We hebben in ons artikel over de haringmoeilijkheden gewezen op wat zou moeten gedaan worden in plaats van al deze ambtelijke beslissingen.

Zalmstroperij op Britse rivier "Tweed" heeft een rekordhoogte bereikt. Volgens de superintendant, kapitein John Proudlock, heeft men, sinds het einde van het zalmseizoen, meer dan 400 stropersnetten op de zalm op de kusten van de monding van de rivier Tweed in de laatste twee maanden in beslag genomen. Hierbij komen dan nog eens een honderdtal netten in beslag genomen op de rivier zelf.

x x x

De twee nieuwe grote Ierse middenslagtreilers die elk 140 miljoen B. fr. gekost hebben op een Noorse werf, hebben in het Ierse Killybeggs voor een nieuw aanvoerrekord gezorgd, door elk ongeveer 400 ton (elk 6 duizend van onze bennen) makreel aan land te brengen. Deze twee treilers zijn de eerste van de vijf zelfde vaartuigen, die de start vormen van een Ierse middenklasvisserij. Ze zijn er nodig om de 45 duizend ton makreel die Ierland toegekend is voor de late herfstvisserij te helpen aanvoeren. Deze visserij eindigt inderdaad op 31 december.

x x x

De vijf nieuwe grote middenslagtreilers die de start zullen zijn van een nieuwe Ierse visserijmiddenklasse, en die elk 140 miljoen B. fr. kosten, zijn seinetreilers met een lengte over alles van 40,50 m. voorzien van en MAK hoofdmotor van 2.100 pk. De met zeewater gekoelde opslagtanks hebben een inhoud van 570 m3. De brandstoftanks kunnen 125 m3 opnemen en de zoetwatertank 40 m3. Er is akkomodatie voor 13 bemanningsleden en het is begrijpelijk, dat voor de prijs van 140 miljoen B.fr. alle technische snufjes en moderne apparatuur aan boord te vinden is. Deze treilers zijn het bezoeken waard.

Schadegevallen bij vissersvaartuigen

— De Z.47 Saturnus, het nieuw schip van de rederij Leop. Neyts, moest zondag opnieuw naar de haven van Oostende door de staatssleepboot opgesleept worden met defekte keerkoppeling.

— Tijdens het vissen bij windkracht 7-9, viel de deur van de winchbak van de Z.14 der rederij Bounty open, waardoor een grote hoeveelheid water binnendrong en in de machinekamer op de hoofddynamo terecht kwam. Hierdoor ontstond kortsluiting waardoor de winch praktisch buiten werking werd gesteld. Met moeite konden de bokken binnengehaald en moest met vertraagde snelheid de haven van Oostende worden aangedaan. Een moedige bemanning kon hier in al dat slecht weder, erger voorkomen.

— De Z.186 van reder Leon Gheselle werd tijdens zijn terugreis door de Z.105 met motordefekt om sleephulp gevraagd, waarna de opsleping naar Zeebrugge geschiedde.

— Tijdens de afvaart van uit de Zeebrugse vissershaven, sloeg de schroef van de Z.525 op een onbekend voorwerp, waardoor terug moest gemeerd worden en op de bank vastgesteld werd dat de vestigingsring waarmee de schroef op de schroefas zit gebroken was.

— Tijdens het varen van uit de haven van Zeebrugge naar Oostende voor herstelling, stelde de motorist van de Z.542 ter hoogte van Wenduine vast, dat de dagtank van de gasolie lekte en deze vloeistof op uitlaatpijp gevallen was, brand ontstond, welke gelukkig vlug kon geblust worden.

— Bij het binnenvaren van de Z.44 van de rederij Bounty, bij het afmeren werd lichte schade berokkend aan de S.B.-voorgalg van de Z.37.

— Tijdens het wegzetten van de korre. kreeg de Z.99 van de rederij Terra Nova, een stuk net in het schroef. Men moest de haven van Milford aandoen waar een duiker het schroef terug kon vrijmaken, zodat de Z.99 terug zee kon kiezen.

— Ook de O.148 moest door de Zeetijger naar de haven van Oostende gesleept worden met korre in de schroef.

— De Z.424 met schipper Vandierendonck Walter heeft tijdens zijn terugreis een reddingvlot opgepikt, welke door een reddingboot van de Engelse Kustwacht te Yarmouth afgehaald werd.

— De tanker M.S. Jupiter heeft bij het willen binnenvaren van de vissershavensluis te Oostende, de O.491 van schipper-reder Zwertvaegher nogal grote schade berokkend aan de reling en de galgen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

VERLEDEN WEEK

Een welgevulde maandagmarkt waar een dertiental schepen hun vangst kwamen aanbieden. Ook vrijdag waren een vierta! schepen samen met twee haringspannen aan de afslag. De haringschepen hebben het trouwens niet erg vet gehad deze week wegens de slechte weersomstandigheden. Vrijdag werd de laatste haring gebracht, de prijs ervoor was toen al een stuk gedaald en lag nog rond de 14 fr. het kg. Als er voldoende gevangen wordt is dat op zichzelf geen slechte prijs. Wat de visaanvoer betreft, die bestond in hoofd zaak uit gul en wijting. Vrijdag en maandag toch een tongenaanvoer die het noemen waard is. Aanzienlijk betere prijzen voor tong maandag dan vrijdag waar de middensoorten weer tot 70 en 80 fr. het kg. meer kregen. De kleine tongen bleven als verleden week en noteerden tussen 200 en 220 fr. het kg.

De IJslandse soorten werden beter en duurder verkoch, dan de voorgaande week. Rode zeebaars en blauwe leng vooral deden het erg goed; blauwe leng tot 60 fr en rode baars tot 45 fr. Koolvis en gul waren schaars en kregen behoorlijgke prijzen. Ook voor schotse schol en heilbot werd een stuk meer betaald dan verleden week.

Van de Monkey kwam alleen de O.243 aan de afslag. Soorten als pollak, zeewolf en steenschol waren erg schaars en zeer duur. Grote en middenslagschelvis kregen tussen 37 en 56 fr. het kg., voor de kleine totten viel de prijs wel tegen, hier werd zelfs een gedeelte naar de vismeelfabriek verwezen.

Kabeljauw en gul zijn gaandeweg in prijs gestegen waardoor voor kabeljauw dinsdag al tot 65 fr. betaald werd. De gulsorteringen kregen tussen 42 en 54 fr. de kleine sortering, hoofdzakelijk bestemd voor de uitvoer steeg van 29 fr. maandag tot 37 fr dinsdag. Wat wijst op een grote vangst uit Frankrijk waar de meeste van die grootte naar toe gaan. Wijting werd wel verkocht en liep dinsdag ook op tot 30 fr., de kleine sortering tot 18 fr. het kg.

Wat de kustvisserij betreft, evenals de haringvissers hadden zij te lijden van het slechte weer. Er kon vooral door de spanvissers niet worden uitgevaren. Aangezien de garnaalvissers nu overdag varen was er wel bijna elke dag garnaal op de markt. Zij het met mondjesmaat. Toch is garnaal ook nu niet duur te noemen aangezien de prijs tussen 46 en 85 fr. het kg. lag.

DEZE WEEK

Dank zij de haringvangsten die bijna elke dag aangevoerd werden, is het tamelijk druk geweest in de Oostendse vismijn. Aan vis werd niet zoveel aangevoerd, tien vangsten maandag, slechts twee dinsdag en woensdag een vijftal schepen. Vrijdag kwamen ook een paar schepen hun vangst aanbieden. De prijzen zijn voor bijna alle soorten redelijk hoog geweest. Vooral kabeljauw en gul zijn fluks gestegen. Kabeljauw haalde dinsdag tot 91 fr., de grote gul (van de kustvisserij) kreeg tot 75 fr. het kg. Kleine wijting bleef aan de goedkope kant, grote sortering haalde tot 32 fr.

IJslandvis is zeer vlot en erg duur verkocht geworden. Rode zeebaars kreeg tot 55 fr. en blauwe leng tussen 61 en 65 fr. Schelvis deed het ook voortreffelijk terwijl voor schotse schol eveneens meer dan 40 fr. betaald werd. Andere soorten als heilbot, koolvis, gul en schaat deden niet onder voor de andere soorten zodat uiteindelijk voor 675 bennen een opbrengst van 1,8 miljoen geboekt werd.

De tongvissers hebben redelijke resultaten weten te bereiken. Dank zij de hoge prijzen die zowel voor tong als andere vis betaald werden. De tongprijzen zijn gaandeweg gestegen van vrijdag tot woensdag waarbij de middensortering dinsdag reeds tot 313 fr. het kg. opliep. Kleine tong is minder sterk gestegen in prijs, slips kregen rond de 195 fr., kleine tong tot 250 fr. Rog is erg schaars geweest, er werden weer zeer hoge prijzen voor betaald, grote rog tot 81 fr., de andere soorten tussen 60 en 75 fr. het kg. Rode knorhaan kreeg tot 80 fr., kleine sortering tussen 30 en 60 fr. volgend de kwaliteit.

Tamelijk veel Monkey Bankers deze week; maandag zelfs vier vangsten. Wat dit keer toch geen prijsdaling als gevolg had, integendeel. Schelvis kreeg tussen 40 en 60 fr. het kg., grote totten noteerden doorgaans rond de 35 fr., kleine totten haalden tussen 13,40 en 19 fr. het kg. Voor pollak en zeewolf werd geregeld meer dan 60 fr. het kg. betaald, steenschol kon verkocht worden tussen 70 en 140 fr. volgens de grootte en gul kreeg van 35 tot bij de 60 fr. het kg.

De kustvisserij deed het vrij goed. De garnaalvissers konden elke dag uitvaren, de vangsten in de afslag zijn wel niet erg groot, ze werden verkocht tussen 40 en 75 fr. het kg Garnaal kan dus moeilijk duur genoemd worden.

De gulvangers doen het vrij goed dank zij vooral de hoge prijs die gul deze week gehaald heeft.

OOSTENDE

DONDERDAG 13 NOVEMBER

KUST				
O.127-303	1	—	20500	262.930
O.123-306	1	—	28000	350.640

VRIJDAG 14 NOVEMBER

KANAAL				
O. 83	20	130	5365	1.227.409
WEST				
O.206	10	305	—	353.638
O.309	10	340	—	359.079
N.597	7	290	—	342.160
KUST				
O.127-303	1	14	9000	145.620
O.306-123	1	—	15000	202.700
O.116 142	1	63	—	118.090
O.225-455	1	75	—	115.300

MAANDAG 17 NOVEMBER

IJSLAND				
O.318	18	650	—	1.613.832
KANAAL				
O.274	18	65	4225	1.026.308
Z.502	17	80	2850	731.868
O.118	17	225	—	512.696
MONKEY BANK				
O.243	14	375	—	579.406
WEST				
O.279	8	200	—	292.525
N. 3	10	160	—	271.120
N.752	6	75	—	207.249
N.708	9	200	—	358.605
N 736	6	90	—	219.555
Z. 47	5	40	795	337.218
KUST				
O.141-369	4	220	—	409.230

DIINSDAG 18 NOVEMBER

WEST				
N. 45	10	220	—	392.816
N.579	10	215	—	425.955
KUST				
O.142-116	1	32	—	60.770
O 225-455	1	18	—	32.760

WOENSDAG 19 NOVEMBER

WEST				
Z. 43	10	230	2110	981.888

DONDERDAG 20 NOVEMBER

KUST				
O.141-369	1	—	14085	210.400
O.123-306	1		2 18350	284.250
O.127-303	1		4 22250	343.156

VRIJDAG 21 NOVEMBER

MONKEY BANK				
O.285	14	290	—	578.712
KANAAL				
O. 33	19	200	5375	1.598.024
KUST				
O.311-192	1	25	—	30.240
O. 23	1	18	—	26.440
O.148	1	22	—	38.460
O.116-142	1	72	—	127.510
O.520	1	8	—	14.090
O.225-455	1	20	—	28.470
O.127-303	1	—	4350	67.184
N.3-O.279	1	30	6450	103.420
O.123-306	1	—	9500	145.390
O.141-369	1	—	21500	273.610

MAANDAG 24 NOVEMBER

IJSLAND				
O.317	18	675	—	1.818.223
KANAAL				
O.518	16	120	3155	876.418
MONKEY BANK				
O.134	16	320	—	550.110
O. 26	15	200	—	434.620
O.232	16	365	—	631.463
O.135	14	245	—	523.110
WEST				
Z. 72	13	55	810	377.290
Z.584	8	75	430	272.142
O. 35	8	75	—	143.250
NOORD				
O.229	15	285	—	478.285
KUST				
O.111-192	1	27	—	56.310
O.225-455	1	42	—	93.820
N. 3-279	1	12	23000	212.980
O.127-30?	1	4	25250	213.910
O.141-369	1	—	27050	166.038

DINSDAG 25 NOVEMBER

KANAAL				
Z.499	18	115	4200	1.194.253
MONKEY BANK				
O.275	12	180	—	365.276
KUST				
O 116-142	1	41	—	89.460
O.225-455	1	52	—	113.640
O.111-19?	1	25	—	47.720
O.520	1	18	—	28.150
O.123-306	2	—	36550	236.050
O.127-303	1	—	15450	116.050
N. 3-279	1	—	16200	128.080

WOENSDAG 26 NOVEMBER

WEST				
N.579	6	140	—	313.108
N.709	8	215	—	478.298
N.597	7	235	—	438.400
O.309	7	225	—	354.900
KANAAL				
Z.130	16	125	2400	662.690
KUST				
O.116-142	1	30	—	61.650
O.111-192	1	27	—	49.170
O.225-455	1	39	—	62.820
O.481	1	15	—	19.890

ORDE VAN DE „SAILORSCLUB"

In de maand oktober jl. werd een nieuwe orde gestihct, met name de „Orde van de Sailors Club", gelegen aan de Hendrik Baelskaai 23 te Oostende.

Het doel van deze vereniging (vzw) is de minder bedeelden te helpen. Aldus werd een eerste initiatief gepland. Met name zullen op 6 december a.s. de kostgangers van Godtschalck uitgenodigd worden op een gezellig samenzijn in voornoemd lokaal. De Sint him self zal deze mensen vergasten op geschenken.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN
VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

NIEUWPOORT

VRIJDAG 14 NOVEMBER

N.211	—	—	—	21.489
N.470	—	—	—	52.049
N.590	—	—	—	52.049
N.551	—	—	—	31.862
N.720	—	—	—	31.863
N. 1	—	—	—	32.662
N. 88	—	—	—	66.842
N.700	—	—	—	66.843
N.172	—	—	—	45.462
N.788	—	—	—	45.462

Twee kustvaartuigen en vier koppels spanvissers losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Ongeveer 15.000 kg. vis werden aangevoerd voor een totale waarde van 482.023 fr. Het marktaspekt vertoonde een monotoon uitzicht van de traditionele soorten zoals gul en wijting. De geboekte prijsnotering kende een lichte stijging.

Grote pladijs werd aan 50 tot 60 fr./kg. genoteerd, middenslag- of drieling pladijs aan 55 fr./kg. en platjes aan 35 tot 45 fr./kg. Kabeljauw werd tegen 2.400 à 2.600 fr. de ben aan de koper gebracht en gul tegen 1.500 à 1.900 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 1.000 à 1.200 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 800 à 950 fr. de ben.

Zandschar kende een goede prijsnotering. Zo werd grote zandschar aan 1.750 fr .de ben geboekt en kleine zandschar aan 900 fr. de ben.

Vanwege de handelaars viel een matige belangstelling te noteren en de prijsnoteringen konden bevredigend genoemd worden.

MAANDAG 17 NOVEMBER

N.706	—	—	—	164.600
N.723	—	—	—	143.468
N.551	—	—	—	91.757
N.720	—	—	—	91.758
N.172	—	—	—	61.460
N.720	—	—	—	61.460
N.470	—	—	—	62.238
N.590	—	—	—	62.238

Op de maandagmarkt boden zich twee vaartuigen van de West en drie koppels gullevissers aan. Het stormweer der voorbije dagen beinvloedde reeds de prijsnotering. Zo kenden alle prijzen een tendens tot stijging. Tong nr. 1 kreeg 188 fr./kg. en tong nr. 2 244 fr./kg. Voor tong nr 3 of bloktong boekte men 306 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruittong 305 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 278 fr./kg. en kleine tong 248 fr./kg. Middenslagtarbot werd aan 200 tot 215 fr./g. genoteerd. Voor tong en variatie werd een goede prijsnotering geboekt Roodbaard kreeg 60 fr./kg. en rode soldaten 70 fr./kg. Staartvis haalde 218 fr./kg., zonnevis 204 fr./kg. en tongschar van 100 tot 140 fr./kg.

Grote pladijs werd tegen 50 à 60 fr./kg. opgekocht en middenslag- of drieling pladijs tegen 55 fr./kg. terwijl voor visjes 30 à 40 fr./kg. werd betaald.

Kabeljauw werd tegen 2.500 à 3.000 fr. de ben opgekocht en gul tegen 1.800 ' 2.200 fr. de ben.

De weinig aangevoerde rog werd tegen 80 fr./kg. verkocht voor moerrog, 75 fr./kg. voor tilten en 70 fr./kg. voor scherpstaarten. Grote wijting werd tegen 1.050 à 1.200 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 700 ' 850 fr. de ben.

Schar haalde volgende prijsnotering : 1.250 fr. de ben voor kleine zandschar en 2.000 fr. de ben voor grote zandschar. Doorn- of speurhaai werd tegen 2.500 fr. de ben aan de koper gebracht en zeehond tegen 2.100 fr. de ben.

Een matige aanvoer en middelmatige prijsnotering.

WOENSDAG 19 NOVEMBER

N.720	—	—	—	78.245
N.551	—	—	—	78.245

Het aanhoudende stormweer trad als spelbreker op voor de spanvisserij. Slechts één koppel gullevissers slaagde erin vluchtig wat te vissen en zijn vangst op de woensdagmarkt te lossen.

Grote pladijs werd tegen 55 à 65 fr./kg. opgekocht en middenslag- of drieling pladijs tegen 50 à 60 fr./kg. wijl voor de platjes 1.800 tot 2.500 fr. de ben werd betaald.

Kabeljauw werd tegen 3.400 à 3.800 fr. de ben aan de koper gebracht en gul tegen 2.200 à 3.300 fr. de ben. Grote wijting kreeg 1.500 à 1.700 fr .de ben en kleine wijting 900 à 1.050 fr. de ben. Schar haalde 2550 fr. de ben voor de grote en 3.000 fr. de ben voor de kleine. Een marktverloop met prijzen die een gevoelige stijging kenden, dit gedurende gans de verkoop.

VRIJDAG 21 NOVEMBER

N.211	—	—	—	28.590
N.172	—	—	—	144.530
N.780	—	—	—	144.530
N. 88	—	—	—	134.574
N.700	—	—	—	134.575
N.470	—	—	—	116.528
N.590	—	—	—	116.528
N. 22	—	—	—	24.425
N.551	—	—	—	57.651
N.720	—	—	—	57.651
N.349	—	—	—	14.565

Drie kustvaartuigen en vier koppels spanvissers losten hun vangst op de vrijdagmarkt.

Samen werden ongeveer 29.000 kg. vis gelost voor een totale bruto opbrengst van 974.147 fr.. Enkel werden de traditionele vissoorten aangevoerd, zodat van variatie weinig te bespeuren viel.

Middenslagtarbot werd tegen 220 à 280 fr. het kg. opgekocht en varia tegen 60 fr. het kg. Grote pladijs kreeg 45 à 60 fr. het kg., middenslag- of drieling pladijs 40 à 60 en platjes 35 à 45 fr. het kg. Kabeljauw werd tegen 3.500 à 4.000 fr. de ben aangekocht en gul tegen 2.250 à 3.100 fr. de ben. Voor wat de wijting betreft, werd aan deze soort op de vrijdagmarkt een middelmatige prijswaarde toebedeeld. Grote wijting werd aan 1.100 tot 1.400 fr. de ben genoteerd en kleine wijting aan 700 à 950 fr. de ben. Zandschar werd tegen volgende prijsnotering geboekt. Grote zandschar aan 2.250 fr. de ben en kleine zandschar aan 1.500 fr. de ben.

De karakteristieken van het marktverloop kunnen als volgt geresumeerd worden : goede belangstelling vanwege de handelaars met een vlotte afzet tegen bevredigende prijzen.

MAANDAG 24 NOVEMBER

N.738	—	—	—	72.400
N. 15	—	—	—	554.621
N. 88	—	—	—	73.780
N.700	—	—	—	73.780
N.470	—	—	—	68.755
N.590	—	—	—	68.755
N.551	—	—	—	59.470
N.720	—	—	—	59.470
N.172	—	—	—	83.075
N.788	—	—	—	83.075
O.306-123	—	—	13400	80.430

Vier koppels spanvissers en één vaartuig van de West losten ongeveer 350 bennen vis voor een totale waarde van 642.560 fr. Tevens loste de N.15 ongeveer 100 bennen vis en 1.000 kg. tong voor 554.621 fr.

Tong, variatie en Westvis werd in ruime mate aangevoerd zodat iedere handelaar zijn gading kon vinden. Tong nr. 1 kreeg 180 fr. het kg., tong nr. 2 232 fr. het kg., voor tong nr. 3 of bloktong betaalde men 290 à 318 fr. het kg .en voor tong nr. 4 of fruittong 302 fr. het kg. Tong nr. 5 haalde 272 fr. het kg. en kleine tong 226 à 236 fr. het kg. Grote tarbot werd tegen 230 à 284 fr. het kg. opgekocht en middenslag tarbot tegen 180 à 215 fr. het kg.. Griet kocht men tegen 135 à 165 fr. het kg., staartvis tegen 185 à 206 fr. het kg., tongschar tegen 96 à 124 fr. het kg. en koningsvis tegen 112 fr. het kg. Roodbaard noteerde men aan 32 tot 46 fr. het kg. en rode soldaten tegen 30 à 36 fr. het kg. Grote pladijs werd tegen 1.750 à 2.250 fr. de ben opgekocht en drieling of middenslag pladijs tegen 1.300 à 1.600 fr. de ben, wijl voor de visjes 900 à 1.200 fr. de ben werd betaald.

Kabeljauw werd tegen 3.300 à 3.750 fr. de ben geveild en gul tegen 2.200 à 3.00 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4.000 fr. de ben genoteerd. Tilten tegen 3.600 fr. de ben en scherpstaarten tegen 3.500 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 1.250 à 1.400 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 850 à 1.000 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 1.750 fr. de ben en kleine zandschar 1.100 fr. de ben.

Eén koppel haringvissers, de O.306 en de O.123 losten eveneens ongeveer 13.000 kg. haring tegen de prijs van ongeveer 6,30 fr. het kg.

Een marktverloop met een goede prijsnotering voor wat de Westvis betrof en met lonende prijzen voor tong en variatie.

WOENSDAG 26 NOVEMBER

N.723	—	—	—	234.686
N.349	—	—	—	33.490
N.470	—	—	—	58 790
N 590	—	—	—	58.790
N.551	—	—	—	109 105
N.720	—	—	—	109.105
N. 88	—	—	—	50.735
N.700	—	—	—	50.735
N.172	—	—	—	98 840
N 788	—	—	—	98 840

Een vaartuig van de West, één kustvissers en vier koppels spanvissers losten hun vangst op de woensdagmarkt. Er werd geen tong en variatie aangevoerd zodat het marktaspekt een monotoon uitzicht vertoonde van de traditionele soorten zoals gul en wijting.

Pladijs kreeg 2.500 à 3.000 fr. de ben en middenslag of drieling pladijs 2.000 à 2.500 fr. de ben, wijl voor de visjes 1.500 à 2.000 fr. de ben werd betaald. Kabeljauw werd tegen 3.800 à 4.400 fr. de ben opgekocht en gul tegen 2.250 à 3.000 fr. de ben, dit volgens kwaliteit en sortering. Rog werd tegen de prijs van ongeveer 70 fr. het kg. aan de koper gebracht. Grote wijting werd tegen 1.250 à 1.400 fr. de ben geveild en kleine wijting tegen 850 à 1.000 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 2.000 fr. de ben en kleine zandschar aan 1.250 de ben. Tongschar boekte men aan 90 à 130 fr. het kg., rode soldaten tegen 60 fr. het kg. Knorhaan werd tegen 1.500 fr. de ben aangekocht en doornhaai tegen 60 fr. het kg.

Het marktverloop der woensdagmarkt werd gekenmerkt door goede belangstelling vanwege de handelaars met een stijgende prijstendens.

ZEEBRUGGE

MAANDAG 17 NOVEMBER

K				
Z.497	8	60	500	387.730
Z.580-578	2	45	—	198.960
Z. 55-437	2	20	—	72.880
W				
Z.196	12	230	2200	1.097.119
Z.563	10	60	—	186.350
KRP				
Z.431	10	60	200	314.785
Z.402	10	60	100	264.495
KN				
Z. 99	17	210	3500	1.517.220

DINSDAG 18 NOVEMBER

KRP				
Z.128	11	135	400	565.765
W				
Z.289	8	300	1700	898.380
K en W				
Z.324	16	150	2000	889.990

WOENSDAG 19 NOVEMBER

KRP				
Z. 38	10	100	—	432.885
W				
Z.507	5	50	500	324.710
Z.484	11	150	400	613.750
Z.321	10	70	1000	528.420
Z.465	5	70	700	361.320
Z.424	11	200	1200	712.620
N				
Z.313	8	300	100	905.390
				3.879.095

WOENSDAG 19 NOVEMBER

KRP				
Z. 38	1	100	—	432.885
W				
Z.507	3	50	500	324.410
Z.484	1	150	400	613.750
Z.465	—	70	700	361.320
Z.424	—	200	1200	712.620
N				
Z.313	1	300	100	905.390
				3.879.095

DONDERDAG 20 NOVEMBER

KRP				
Z.569	—	90	200	370.664
W				
Z.198	—	110	300	412.560
Z.570-601	Gul			203.680
Z.400-548	Gul			205.540
Z.437- 55	Gul			24.620
Z.184-447	Gul			38.120
				1.255.184

VRIJDAG 21 NOVEMBER

W				
Z.519	—	50	800	215.630
KRP				
Z. 41	—	80	100	323.455
Z.400-548	Gul			74.070
Z.403-501	Gul			291.950
Z.201-560	Gul			322.800
Z. 55-437	Gul			110.180
Z.578-580	Gul			262.716
Z.538-554	Gul			226.460
Z.570-601	Gul			94.840
				1.922.101

MAANDAG 24 NOVEMBER

N				
Z.418	12	220	1300	783.301
W				
Z. 16	10	185	2000	1.110.610
Z.576	13	140	1200	926.090
Z.526	13	180	1400	875.520
KRP				
Z.510	10	135	100	431.880
KN				
Z.162	17	350	6700	2.727.380
Z.538-554	Gul			104.920
				6.959.701

DINSDAG 25 NOVEMBER

KN				
Z. 92	—	400	7500	2.774.260
KRP				
Z.573	—	150	150	458.474
N				
Z.506	—	210	1200	963.320
Z.538-554	Gul			135.710
				4.331.764

WOENSDAG 26 NOVEMBER

W				
Z.427	10	80	—	276 929
Z. 14	—	300	1800	1.086 290
N				
Z.126	—	100	1000	667.450
Z. 30	—	200	1200	1.011.135
KRP				
Z.559	10	70	—	332.985
				3.374.789

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	— IJSLAND		
	17-11-1980	24-11-1980	
Schelvis grote	54,———,—	53,———,—	
Schelvis midden	42,—-46,20	38,—-44,80	
Schelvis klein		30,40—,—	
Kabeljauw	50,———,—		
Gul	43,40-44,40	49,—-51,20	
Schaat	18,60-40,60	39,60-40,70	
Zeebaars	75,—-76,20	83,20-85,70	
Leng	43,—-50,40	49,80-55,40	
Schartong	53,80—,—	47,80-65,—	
Heilbot	18,40-42,60	8,40-48,—	
Koolvis	140 -218	167 -246	
Zeewolf	43,—-45,—	47,80-48,60	
Hondstong	33,60-59,80		
Staart			
Wijting		167 —,—	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	24-11-1980	25 11-1980	21-11-1980
Lappen	108 -204	195 —,—	202 —,—
Grote	210 -241	220 -236	
¾	284 -293	307 -313	322 —,—
Blok	291 -303	303 -311	307 —,—
Voor-kleine	279 -299	291 -298	281 -290
Kleine	218 -242	230 -254	235 -237
slips			

Zeebrugge

Grote	198 -209	197 -203	204 -206
Blok	231 -243	246 -257	253 -258
Fruit	285 -307	293 -304	317 -320
Schone kleine	292 -311	299 -319	318 -320
Kleine	248 -261	241 -265	257 -264
Tout petit	208 -246	209 -231	228 -234
Slips	191 -207	190 -203	194 -198

Nieuwpoort

Tong I	180 —,—		
Tong II	232 —,—		
Tong III	290 -318		
Tong IV	302 —,—		
Tong V	272 —,—		
Kleine	226 -236		

PLADIJS

Oostende

	24-11-1980	25-11-1980	21-11-1980
Grote	50,—-53,—	39,—-57,—	45,—-59,—
Grote iek	42,—-50,—	37,—-43,—	42,—-54,—
Kleine iek	36,———,—		
Derde slag		27,—-40,—	42,—-53,—
Platjes			

Zeebrugge

I			
II	31,—-42,—	36,—-42,—	40,—-43,—
III	31,—-33,—	34,—-40,—	40,—-43,—
IV	29,—-31,—	29,—-32,—	37,—-39,—
V	26,—-27,—	20,—-24,—	20,—-28,—

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	35,—-45,—		50,—-60,—
Platjes	26,—-32,—		40,—-50,—
Drielingen	18,—-24,—		30,—-40,—

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-11	4	48.500	614.140			
14-11	8	83.315	2.957.296			
17-11	13	126.870	6.606.637			
18-11	2	24.250	932.591			
19-11	6	61.310	1.707.470			
	33	344.745	12.265.134			
20-11	6	54.685	1.037.574			
21-11	10	62.350	3.073.270			
24-11	16	204.695	6.870.205			
25-11	8	111.300	2.363.961			
26-11	10	49.400	2.514.926			
	50	382.430	15.859.936			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

15-11	8	1.025	62.197	46,—	72,—	61,—
17-11	3	298	23.541	75,—	82,—	79,—
18-11	6	922	63.355	55,—	78,—	69,—
22-11	8	1.122	58.487	32,—	66,—	52,13
24-11	1	58	4.840	82,—	85,—	83,45
25-11	8	1.014	65.373	50,—	72,—	64,40

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-11	3	320	26.281	74,—	87,—	
20 11	2	386	28.028	68,—	75,—	
21-11	2	323	27.294	80,—	90,—	
22-11	2	336	22.549	63,—	71,—	
24-11	1	187	14.052	74,—	86,—	
25-11	2	368	27.239	70,—	78,—	
26-11	3	657	48.479	67,—	76,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-11	6	15.736	482.023
17-11	5	26.916	738.997
19-11	1	4.183	156.490
21-11	7	29.088	974.147
24-11	6	26.152	1.203.241
26-11	6	26 212	912.276

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 28 NOVEMBER

IJSLAND
O.81 (860 m. t.t.z. 300 bonen, 360 bl. leng, 60 w. leng, 60 koolvis, 20 kabeljau wen gul, 20 schelvis en totten 10 schaat, 10 heilbot en 20 varia)

KANAAL
O.169 (110 vis - 4.000 tong)

MAANDAG 1 DECEMBER

IJSLAND
O.216

KANAAL
Z.34 — Z.183 — O.114 — O.705

WEST
N.708 — N.45 — N.719

KUST
O.141-O.369

DINSDAG 2 DECEMBER

WEST
N.752 — O.83 — Z.47

MONKEY BANK
O.243

WOENSDAG 3 DECEMBER

WEST
Z.43 — Z.62

UURTABEL DER OVERVAARTEN OOSTENDE-DOVER FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 30 november tot 6 december 1980 :

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Dagelijks te 1.30 7.35 10.05 14.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 17.00 20.00
Op 31 nov. bijk. afv. te 23.00
Op 1, 2, 3, 4 en 5 dec. 1980 bijk. afv. te 5.00 23.00.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 5.15
Op 1, 2, 3, 4, 5 en 6 dec. 1980 bijk. afv. te 3.30 6.40.
Afvaarten uit Dover Western Docks :
Dagelijks te 11.40 19.45 19.10

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 9.00 21.00 23.59
Op 1, 2, 3, 4 en 5 dec. 1980 bijk. afv. te 3.00 7.00.
Op 6 dec. 1980 bijk. afv. te 3.00

Afvaarten uit Folkestone :
Op 1, 2, 3, 4 en 5 dec. 1980 bijk. afv. te 0.10 20.55
Op 30 nov. bijk. afv. te 20.55
Op 6 dec. 1980 bijk. afv te 0.10.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	24-11-1980	24-11-1980	25-11-1980	25-11-1980	26-11-1980	26-11-1980	24-11-1980	26-11-1980	
Tarbot : groot (123)	244 -310	269 -343		298 -347	270 —,—	312 -334	230 -284		
middel (123)	194 -210	184 -222		184 -198	200 -233	215 -240	180 -215		
klein (123)	154 -189	164 -199		102 -121	127 -170	190 -194	70,———,—		
Griet : groot (123)	130 -140	147 -160	135 -141	138 -164	103 -141	140 -156	135 -165		
middel (123)	102 -115	130 -138	111 —,—	102 -124	85,———,—	126 -130			
klein (123)	85,—90,—	72,—101		84,—100		105 -112			
Schelvis : groot	51,—53,—		60,———,—						
middel	40,—43,—		43,—48,—						
klein	15,—36,—		18,—34,—						
Heek : groot									
middel									
klein									
Lom									
Leng	51,—54,—		52,———,—						
Rog (I)		87,—103		92,—98,—		86,—91,—	80,———,—	75,———,—	
Keilrog (123)									
Rog (23)	25,—81,—		21,—80,—		22,—78,—				
Tilten (23)		76,—82,—		80,—84,—		67,—80,—	72,———,—	70,———,—	
Scherpstaart (23)		95,—105		94,—96,—		90,—98,—	70,———,—	70,———,—	
Halve mans (23)		61,—64,—		70,—74,—		54,—58,—	66,———,—	65,———,—	
Teelt (2)		60,—62,—		70,—72,—		56,—80,—			
Katrog (2)		36,—38,—		30,—36,—		24,—28,—			
Kabeljauw	51,—72,—	63,—81,—	57,—90,—	68,—79,—	30,—110	74,—80,—	66,—75,—	76,—88,—	
Gul (groot)	24,—59,—	42,—67,—	35,—72,—	60,—65,—	25,—82,—	80,—81,—	44,—60,—	45,—60,—	
Gul (middel)		39,—54,—		48,—54,—		60,—67,—			
Gul (klein)		35,—41,—		40,—50,—		40,—51,—			
Hozemondhamme	100 -187		99,—190		96,—184				
Wijting : groot	15,—32,—	27,—32,—	14,—31,—	24,—36,—	14,—28,—	19,—27,—	25,—28,—	25,—28,—	
klein		14,—15,—		14,—19,—		14,—16,—	17,—20,—	17,—20,—	
Schar	18,—36,—	14,———,—	25,—31,—	14,—20,—	18,—23,—	14,—20,—	22,—35,—	25,—40,—	
Steenschol	39,—140	233 -135	56,—146	120 -136	38,—141	134 -135			
Zeehaai	38,—42,—	46,———,—		34,—40,—		34,—41,—	16,———,—		
Hondshaai	11,—27,—		19,———,—		24,———,—				
Doornhaai								60,———,—	
Pieterman							105 —,—		
Makreel									
Horsmakreel									
Zeekreeft									
Schaat									
Zeebaars (klipvis)									
Kongeraal	10,—42,—								
Schartong							96,—124	90,—130	
Volle haring	4,—15,—								
IJle haring									
Haringshaai									
Steenholk	10,—16,—								
Heilbot									
Steur									
Koolvis									
Zeewolf	40,—64,—		49,—60,—						
Pollak	50,—62,—		58,—30,—						
Zonnevis									
Koningsvis							112 —,—		
Vlaswijting									
Zeeduivel		69,—205		100 -208		100 -218	185 -206		
Schotse schol		30,———,—		30,———,—					
Zeehond		24,———,—		12,—18,—		12,—19,—			
Bot							8,—12,—	12,—-—,—	
Rode Poon (robaard)		26,———,—		34,—48,—		40,—48,—	32,—46,—		
Grauwe Poon (knorh.)	15,—27,—	16,———,—		12,—18,—		6,—14,—	30,———,—	30,———,—	
Rode Knorhaan	34,—90,—		17,—38,—				30,—36,—	60,———,—	
Posten		14,———,—		14,———,—		12,—16,—			
Langoesten (midden)									
(klein)									
gatjes									

Lees "HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 10 november werd aangevoerd : 9685 kg. tong; 142 kisten tarbot en griet; 1974 kisten kabeljauw; 26 kisten schelvis; 802 kisten wijting; 939 kisten schol; 149 kisten schar en 118 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg. : tarbot 17,20-16,00; grote tong 14,62-14,12; grootmiddel tong 18,03-16,71; kleinmiddel tong 19.48-18.72; tong één 21,20 20,26; tong twee 18,59-18,24.

Per 40 kg. : tarbot 553-424; griet 480-320; kabeljauw één 210-156; kabeljauw twee 186-132; kabeljauw drie 160-130; kabeljauw vier 138-122; kabeljauw vijf 120-28; schelvis vier 100-42; schol één 146-130; schol twee 140-124; schol drie 110-82; schol vier 96-68; wijting drie 60-40; schar 102-40; krab 32-28; steenbolk 31-24; kleine kreeft 280-252; haai 120-100; tongschar 320-267; krabbepoten 65-50.

De besommingen waren : HD.57 + HD.70 f 9.550; KW.4 f 22.100; KW.11 f 24.300; KW.25 f 21.400; KW.29 f 13.200; KW.45 f 32.500; KW.51 f 24.700; KW.63 f 16.200; KW.88 f 15.900; KW.113 f 16.300; KW.117 f 21.100; KW.137 f 1.480; KW.145 f 24.400; KW.145 f 4.100; KW. 152 f 28.700; KW.167 f 4.900; KW.173 f 4.450; KW.175 f 22.700; KW.185 f 4.600; KW.189 f 20.700; KW.194 f 18.200; KW.214 f 17.700; KW.221 f 27.900; KW.226 f 22.900 SCH.256 f 20.800; WR.32 26.600; WR.57 f 21.900; IJM.24 f 21.400; IJM.44 f 25.800; IJM.207 f 3.100; IJM.209 f 3.000.

Aan de dinsdagmarkt van 11 november werd aangevoerd : 117 kisten kabeljauw; 17 kisten schol; 778 kisten wijting; 69 kisten schar; 28 kisten diversen.

Prijzen in guldens

Per 40 kg. : kabeljauw één 180-132, kabeljauw twee 210-158, kabeljauw drie 158-138, kabeljauw vier 140-124, kabeljauw vijf 102-65, schol vier 104-80, wijting drie 56-34, schar 85-56, bot 27-24. steenbolk 31-24.

De besommingen waren : UK.5 + UK52 f 13.600, UK.141 +UK.271 f 8.400. UK.142 + UK.218 f 10.000, UK.208 f 7.900, UK.228 + UK.128 f 21.200, UK.24 + UK.129 f 4.800, UK.134 + UK.205 f 2.200, UK.135 + UK.145 f 1.300, UK.7 + UK.159 f 2.980, UK.223 + UK.234 f. 4400, WR.66 + WR.76 f 8.600, WR.34 + WR.70 f 14.800, VD.77 f 4.800, VD.6 + VD.20 f 2.400, VD.19 + VD.73 f 3.000, IJM.1 + IJM. 2 f 1.100, IJM.3 + IJM.20 f 1.000. IJM.14 + IJM.27 f 1.100, IJM.18 f 1.900. IJM.19 f 3.400, IJM.25 f 500, verder vier Texelaars welke tezamen f 20.000 besomden.

Aan de donderdagmarkt van 13 november werd aangevoerd : 875 kg. tong; 23 kisten tarbot en griet; 913 kisten kabeljauw; 65 kisten schelvis; 470 kisten wijting; 565 kisten schol; 123 kisten schar; 3 kisten makreel; 495 kisten haring; 26 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg. : tarbot 17,50-17,16; grote tong 14,90-14.61; grootmoddel tong 19.11-17,80; kleinmidel tong 19,36-19,03; tong één 19,36-19,08; tong twee 16,10-15,09.

Per 40 kg. : tarbot 524-440; griet 428-300; kabeljauw één 192-138; kabeljauw twee 168-140; kabeljauw drie 142-118; kabeljauw vier 128-114; kabeljauw vijf 100-43; schelvis twee 140; schelvis drie 114; schelvis vier 48-36; schol één 140-124; schol twee 118-96; schol drie 104-82; schol vier 90-71; wijting drie 59-30; haring twee 50-48; schar 92-51; horsmakreel 66; bot 27-24 steenbolk 28-24; makreel twee 41.

De besommingen waren : KW.214 f 15.500; KW.185 f 12.100; UK.5 + UK.52 f 12.600; UK.7 + UK.159 f 2.300; UK.23 + IJM.9 f 4.950; UK.134 + UK.205 f 980; UK.142 + UK.218 f 6.180; UK.141 + UK.271 f 25.000; VD.6 + VD.20 f 3.380; VD.19 + VD.73 f 1.700; IJM.14 + IJM.27 f 650; IJM.18 f 2.800; verder waren er nog twee Goedereeders en twee Texelaars welke tezamen f 60.000 besomden.

Aan de maandagmarkt van 17 november werd aangevoerd : 12.280 kg. tong; 258 kisten tarbot en griet; 3.367 kisten kabeljauw; 45 kisten schelvis; 571 kisten wijting; 1.358 kisten schol; 202 kisten schar; 11 kisten makreel en 148 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg. : tarbot 16,41-15,46; grote tong 14,36-14,18; grootmiddel tong 17.04-16,04; kleinmiddel tong 18,97-18.27; tong één 20.74-19,53; tong twee 17,48-16,50.

Per 40 kg. : tarbot 543-425; griet 444-295; kabeljauw één 156-132; kabeljauw twee 200-148; kabeljauw drie 144-128; kabeljauw vier 138-118; kabeljauw vijf 128-45; schelvis vier 84-58; schol één 124-122; schol twee 132-100; schol drie 98-88; schol vier 98-73; wijting drie 71-53; makreel twee 74-48; schar 82-60; krab 34-28; haai 134-122; steenbolk 38-24 ;harders 144-142; kreeft 364; hamen met kop 200-1142; tongschar 260-156.

De besommingen waren : KW.4 f 22.400; KW.22 f 47.900; KW.11 f 37.800; KW.25 f 32.900; KW.29 f 21.300; KW.45 f 45.800; KW.51 f 23.400; KW.63 f 22.700; KW.77 f 15.800; KW.88 f 22.900; KW.113 f 21.200; KW.145 f 28.100; KW149 f 13.800; KW152 f 27.100; KW.175 f 30.100; KW.185 f 8.100; KW.189 f 26300; KW.194 f 20.490; KW.214 f 7.800; KW.221 f 21.600; KW.226 f 28.400; SCH.256 f 22.100; WR.57 f 32.400; IJM.44 f 40.000; IJM.115 f 48.700; KW.154 f 21.000; IJM.209 f 4.400.

Nadat er aan de dinsdag en de woensdagmarkt totaal niets was aangevoerd, werd er aan de donderdagmarkt aangevoerd : 747 kisten kabeljauw; 549 kisten wijting; 14 kisten schol; 58 kisten schar; 4 kisten makreel en 25 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 40 kg : kabeljauw één 168—132; kabeljauw twee 202—168; kabeljauw drie 162—140; kabeljauw vier 160—128; kabeljauw vijf 120—77; schol vier 140—102; wijting drie 80—40; makreel twee 100—84; schar 150—84; finten 26—10; bot 38—32.

De besommingen waren : KW 77 f 6.800; KW 185 f 13.000; HD 2 en YE 25 f 1.170; UK 5 en UK 52 f 9.380; UK 141 en UK 271 f 7.200; UK 208 f 9.700; UK 128 en UK 228 f 10.300; UK 23 en IJM 9 f 4.560; UK 24 en UK 129 f 4.750; VD 6 en VD 20 f 4.140; VD 19 en VD 75 f 6.850; IJM 14 en IJM 27 f 1.860; IJM 18 f 3.480; IJM 19 f 3.780; IJM 20 f 480; IJM 207 f 4.200; verder waren er 2 Texelaars die samen voor f 24.000 besomden.

DEN HELDER

In de week van 3 tot en met 7 november werden door 117 kotters de volgende hoeveelheden aangevoerd : 30.607 kg. tong f 522.095,89 van f 22,29-12,53; 18.124 kg. tarbot f 211.555,29 van f 17.97-6.61; 162.640 kg. schol f 396.828,76 van f 3,79-1.00; 137.860 kg. kabeljauw f 244.160,64 van f 5,35-0,63; 2.639 kg. griet f 21.283.92 van f 8.62-6,50; 13.775 kg. schar f 18.668,39 van f 2,04-0,90; 64.050 kg. wijting f 46.106,22 van f 1,09-f0,65; 152.687 kg. diversen f 357.888,95. Totaal 582.382 kg. aangevoerd ter waarde van f 1818.588,06.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 17-11 tot en met 21-11-1980

Door 72 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	prijs per kg.
15.357 kg.	Tong	f 271.968,57	van f 23,68 tot f 13,90
6.313 kg.	Tarbot	f 78.134,00	van f 21,41 tot f 9,58
81.015 kg.	Schol	f 192.475,80	van f 4,55 tot f 1,68
85.675 kg.	Kabeljauw	f 200.041,32	van f 6,28 tot f 1,16
1.728 kg.	Griet	f 13.021,86	van f 9,30 tot f 6,52
5.760 kg.	Schar	f 9.674,40	van f 3,01 tot f 1,30
16.400 kg.	Wijting	f 17.280,40	van f 1,85 tot f 0,65
49.181 kg.	Diversen	f 161.564,29	
261.509 kg.		f 944.160,64	

VERBETERDE TECHNIEK VOOR HET VIEREN, TREKKEN EN INHALEN VAN HET NET

Nadat vooral in de brug van de vissersvaartuigen de techniek en het automatisme in de laatste jaren een geweldige vlucht heeft genomen, is er nu terug een nieuwigheid op de markt, namelijk een automatisme voor het beter vieren, trekken en inhalen van de netten.

Het is de Noorse firma «Norwinch» die een dispositief heeft op punt gesteld waardoor het vieren, trekken en inhalen van de netten gemakkelijker kan gebeuren en gekontroleerd worden, evenals de druk op de trekkabels.

Te Boulogne heeft nu een rederij, op een nieuw gebouwd vaartuig, dit systeem de «Automatic Trawl Control Norwinch» toegepast. Dit systeem wordt ingebouwd op de brug. Aldus kan de schipper op een automatisme de lengte van de kabel die hij wenst te gebruiken aanduiden. Door op een knop te drukken, worden de netten door de winch gevierd. Terzelfdertijd kan men op ieder ogenblik de lengte van de reeds gevierde kabels aflezen. Een signaal verwittigt wanneer er nog ongeveer een tiental meter te vieren blijft. Eens dit bereikt, houdt het vieren automatisch op. Omgekeerd, door het indrukken van een knop, begint de winch het net te winden. Wanneer het net zich op een bepaalde afstand van boord bevindt, wordt dit door een signaal aangeduid dat terzelfdertijd aanduidt, dat het mekanisme zal stoppen omdat het eind van het winden meer aandacht verlangt. Binst het vissen kontroleert het automatisme de druk op de sleepkabels. Wanneer het net hapert of vastslaat en de druk op de sleepkabels een bepaald peil bereikt, viert de winch automatisch een deel sleeptouw om het breken te verhinderen. De sleepkabels worden gekontroleerd ter hoogte van de portiek elk afzonderlijk. Zo het vaartuig manœuvreert of zo door de aktie van de golven, de druk op de kabels niet dezelfde is, herstellen de winches automatisch deze verschillen, zodat het net in de ideale vispositie behouden wordt. Het is dus een automatisch vieren op een of ander sleeptouw, waardoor telkens het evenwicht en de ideale vispositie van het net hersteld wordt. Het automatisme kan de druk meten tot 30 ton. Men kan aan het dispositief eveneens een enregistreur toevoegen. Bij dit alles kan men zich afvragen waar en wanneer de toevoeging van technieken aan boord van de vissersvaartuigen zal eindigen.

Hopen we dat de jongeren er gebruik van maken.

AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS
IN DE MAAND SEPTEMBER PERIODE 1978 - 1980 (1)

SOORTEN	1978 Gewicht	1978 Waarde	1978 G.P.	1979 Gewicht	1979 Waarde	1979 G.P.	1980 (2) Gewicht	1980 (2) Waarde	1980 (2) G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelvis v. viss.	54.307	1.603.125	29,52	38.656	1.301.480	33,67	50.397	1.671.780	33,17
andere schelvis	80.228	2.215.060	27,61	58.158	1.578.364	27,14	118.734	2.883.987	24,29
Kabelj. v. viss.	48.019	2.037.020	42,42	27.017	1.101.120	40,76	4.634	218.980	47,26
andere kabelj.	955.246	30.658.549	32,09	629.653	25.337.150	40,24	546.367	20.891.046	38,24
Koolvis	174.418	5.012.290	28,74	91.027	2.490.398	27,36	199.978	5.691.440	28,46
Wijting	127.669	2.672.472	20,93	129.275	2.694.767	20,85	136.646	3.412.768	24,98
Schol	381.928	11.470.369	30,03	393.325	12.219.034	31,07	514.335	11.828.844	23,00
Roggen	123.397	4.945.550	40,08	98.814	4.909.829	49,69	117.806	5.086.060	43,17
Noorse schelvis	152.249	5.233.340	34,37	87.474	3.127.820	35,76	72.301	2.884.670	39,90
Andere	607.799	25.778.430	42,41	347.572	18.532.163	53,32	441.159	21.660.296	49,10
TOTAAL :	2.705.259	91.626.205	33,87	1.900.971	73.292.125	38,56	2.202.357	76.229.871	34,61
b) Tong	115.917	20.948.588	180,72	146.975	30.227.830	205,67	133.323	30.064.120	225,50
TOTAAL DEMERS. VIS :	2.821.176	112.574.793	39,90	2.047.946	103.519.955	50,55	2.335.680	106.293.991	45,51
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	125	2.160	17,28	—	—	—	50	990	19,80
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	1.895	23.510	12,41	1.614	25.250	15,64	1.977	30.150	15,25
TOTAAL PELAGISCHE VIS :	2.020	25.670	12,71	1.614	25.250	15,64	2.027	31.140	15,36
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN									
Garnaal	140.534	10.620.094	75,57	190.155	9.724.161	51,14	190.738	10.600.379	55,58
Noorse kreeft	83.464	7.737.680	92,71	39.040	5.194.054	133,04	117.260	9.142.010	77,96
Overige	84.057	1.939.060	23,07	82.201	2.059.410	25,05	83.791	1.756.238	20,96
TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN :	308.055	20.296.834	65,89	311.396	16.977.625	54,52	391.789	21.498.627	54,87
ALGEMEEN TOTAAL :	3.131.251	132.897.297	42,44	2.360.956	120.522.830	51,05	2.729.496	127.823.758	46,83

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers.

AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS
JANUARI T/M SEPTEMBER — PERIODE 1978 - 1980 (1)

SOORTEN	1978 Gewicht	1978 Waarde	1978 G.P.	1979 Gewicht	1979 Waarde	1979 G.P.	1980 (2) Gewicht	1980 (2) Waarde	1980 (2) G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a) Schelvis v. viss.	592.579	15.285.610	25,79	447.273	13.564.015	30,33	359.271	9.971.953	27,76
andere schelv.	807.955	18.924.327	23,42	301.232	7.853.456	26,07	406.214	10.343.905	25,46
Kabelj. v. viss.	792.331	22.677.688	28,62	639.530	19.962.414	31,21	164.836	5.085.424	30,85
andere kabelj.	10.599.477	265.926.456	25,08	7.115.476	218.680.415	30,73	5.381.288	168.332.822	31,28
Koolvis	669.332	16.425.636	24,52	471.461	11.782.302	24,99	478.017	13.426.935	28,09
Wijting	1.896.401	36.193.846	19,08	2.301.524	42.010.602	18,25	2.059.051	38.205.390	18,55
Schol	2.958.500	72.363.476	24,45	3.436.503	87.315.806	25,41	3.660.295	86.213.362	23,55
Roggen	997.748	39.150.268	39,23	1.057.533	40.253.057	38,06	895.319	40.035.045	44,72
Noorse schelv.	974.527	33.566.832	34,44	842.317	28.068.766	33,32	743.754	25.329.993	34,06
Andere	4.783.471	235.812.682	49,29	3.524.776	146.279.992	41,50	3.856.178	169.625.847	43,99
TOTAAL :	25.072.821	756.326.821	30,16	20.137.625	615.770.825	30,58	18.004.223	566.570.676	31,47
b) tong	2.036.174	333.454.355	163,76	2.720.286	434.695.740	159.80	2.646.005	503.409.477	190,25
TOTAAL DEMERS. VIS :	27.108.995	1.089.781.176	40,19	22.857.911	1.050.466.565	45,96	20.650.228	1.069.980.153	51,81
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	1.373	41.370	30,13	2.489	79.080	31,77	531.100	7.884.958	14,85
Sprot	—	—	—	998	17.410	17,44	—	—	—
Overige	19.413	161.744	8,33	14.474	158.917	10,98	12.101	123.395	10,20
TOTAAL PELAGISCHE VIS :	20.786	203.114	9,77	17.961	255.407	14,22	543.201	8.008.353	14,74
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN									
Garnaal	434.476	41.151.742	94,71	581.840	46.349.037	79,66	702.925	60.742.336	86,41
Noorse kreeft	454.480	48.928.250	107,65	211.948	29.871.304	140,94	445.316	48.087.041	107,98
Overige	1.001.870	24.750.108	24,70	796.208	20.751.765	26,06	695.179	17.612.140	25,33
TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIEREN :	1.890.826	114.830.100	60,73	1.589.996	96.972.106	60,99	1.843.420	126.441.517	68,59
ALGEMEEN TOTAAL :	29.020.607	1.204.814.390	41,51	24.465.868	1.147.078	46,91	23.036.849	1.204.430.023	52,08

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens
(2) voorlopige cijfers.

NU het WINTERT

BESTEL EEN

DUFFLE COAT



van

HOGE KWALITEIT

(groengrijs en blauw)
Blauw gevoerd

NOG AAN ZOMERPRIJS

van

1.000 tot 2.250 Fr.

B.T.W. 16 % niet inbegrepen

SCAP sv

H. BAELSKAAI 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 059/32.29.51

(8427V)



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229

■

Gedekte risiko's :
eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■

Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■