

# het visserij blad

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
EN VAN DE GROEPING DER VISNIJVERHEDEN

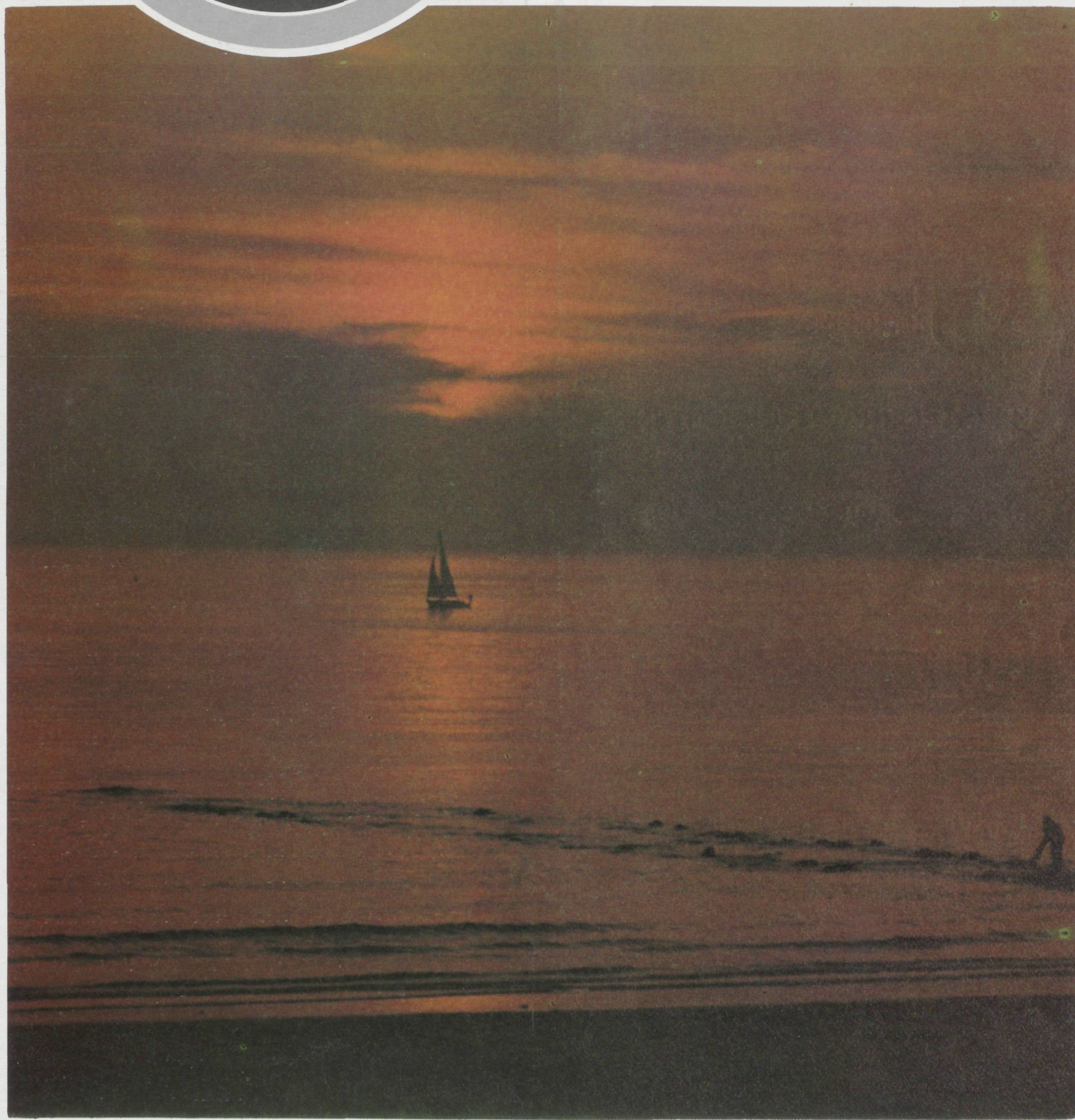


FOTO ROLAND

**VISSERSVAARTUIG KOPEN  
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**A. LOWYCK &  
ZOON**

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

**Scheepsverven  
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)  
(7772V)

**EVEREST**

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

— HET KOUDSTE  
— HET BEST BEWERKBAAR

(8824V)

**VAN MANNEN  
EN DE ZEE**

Dit prachtig boekje, de geschiedenis weergevend van onze visserijvloot en zijn wederwaardigheden, van de hand van de heer Marcel Poppe, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, is verkrijgbaar tegen de prijs van 150 F, BTW inbegrepen, plus 10 F verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende.

En verder :  
Te Oostende :  
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat ;  
Internationale Boekhandel, Te Zeebrugge ;  
Hand in Hand :  
Opex ;  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat.  
Mr. Moens, Café Dolfijn, Vis-mijnstraat.

REDERS en  
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

Pas verschenen

**JAARBOEK VAN DE HAVEN VAN  
ANTWERPEN 1980-1981**

Met zijn 533 blz is dit viertalige jaarboek eens te meer hét « Wie is Wie » van de Antwerpse havenbedrijvigheid. Het bevat o.a. de volledige nomenclatuur, met afzonderlijke alfabetische personenindex, van de te Antwerpen gevestigde officiële diensten voor economische en havenactiviteiten, de beroepsverenigingen en de maritieme en havenondernemingen, alsmede talloze nuttige gegevens van praktische aard.

Als losse bijlage omvat het jaarboek de « Atlas van de Haven van Antwerpen », waarin 24 detailkaarten en 27 blz. informatie, bestaande uit de volledige lijst van de straten, dokken, sluizen, bruggen, tunnels en bedrijven in het havengebied — met opgave van hun ligging op de kaarten — alsmede een handig register van de kaainummers en een overzicht van de haveninfrastructuur.

Zoals steeds is het jaarboek het meest up-to-date en onontbeerlijke werkinstrument voor elkeen die, vanuit binnen- en buitenland, geregeld in contact treedt met de officiële diensten en de zakenwereld in de Antwerpse haven.

**BESTEL NU UW EXEMPLAAR**

Verkrijgbaar bij :

- 1) Boekhandel Antwerpse Lloyd, Eiermarkt 23, B-2000 Antwerpen (tel. 031/34.05.50), tegen de prijs van F 636, BTW inbegrepen.  
Per post : België F 716 - Buitenland : BF 800.
- 2) Drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 27, Oostende, mits storting van dit bedrag op p.c.r. 000-041.89.87-44.

# het visserijblad

Vrijdag 19 december - Nr. 35

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## Geen visserij-overeenkomst te Brussel

De ministers van landbouw hebben maandag 15 dec. te Brussel vergaderd om tot een overeenkomst trachten te komen in de visserij. Het gaat hier over de opdeling van het algemeen E.E.G. - kwotum in nationale kwota. Een bijzonderheid is wel dat het hier nog altijd gaat over de opdeling van het algemeen E.E.G. - kwotum voor 1980 terwijl ieder partnerland, via het stelsel van het voorlopige, intussen een jaar lang gevist heeft zonder zich over de eventuele opdelingscijfers te bekommeren die men te Brussel uit de bus tracht te laten rollen. Men heeft zich wel kunnen verenigen over een totaal cijfer voor alle landen samen, maar zodra men zich aan een verdeling onder de partnerlanden waagde kwam men nooit tot een vergelijk. Er is praktisch geen enkel land dat zich met de laatst kenbare gemaakte cijfers totaal tevreden acht.

De laatst naar voren gebrachte cijfers geven ongeveer volgende getallen:

Groot-Brittannië	35,30	Nederland	7,80
Denemarken	24,30	Ierland	4,10
West-Duitsland	13,00	België	1,90
Frankrijk	11,60		

Deze cijfers hebben betrekking op een te verdelen vismassa van boven 1 miljoen ton ronde vis. Ondertussen verschenen reeds licht gewijzigde cijfers die echter de hierboven opgegeven verdeelsleutel zeer benaderen.

Opvallend is dat men, tegenover het begin van het jaar, het ten honderd voor Groot-Brittannië opgetrokken heeft om dit land gunstig te stemmen alhoewel men er nooit zal in slagen aan de eisen van de Britse visserij te voldoen die om heel wat meer vragen.

Volgens de Britten leveren zij in hun 200 mijlszone meer dan 60 t.h. van het totale vispotentieel van de E.E.G. en moet de verdeelsleutel in belangrijke mate hiermede rekening houden. Anderzijds is de Britse diepzevisserij één der voornaamste slachtoffers van het verlies van visgronden op de verre visseij, bijzonder rond IJsland, en wensen de Britten eveneens een bijzondere compensatie voor dit verlies. Verder werd dan nog, vooral onder de vroegere Labour-regering de eis onder de eigen visserij levendig gehouden voor een exclusieve, dus een eigen visserijzone voor Britse vissers. Een paar jaar terug wandelde men te Londen nog met slogans die een eigen visserijzone voor de Britten die 50 mijl uit de Britse kust eisten.

Naderhand werden deze eisen gemilderd tot 12 mijl uit de kust samen met een eis om een voorkeurbehandeling in een 50 mijlszone waarmede bedoeld werd dat van het herstel van het visbestand in deze sektor, het leeuwenaan-

deel naar de Britten zou gaan. Men dacht hier zeker wel in het bijzonder aan de haring en het vrijkomen van belangrijke vangstkontingenten hiervan.

De moeilijkheid is echter dat men het contingent van de andere partners dient te verminderen om het aandeel van een ander te kunnen verhogen. Het is duidelijk dat de overige partners dit dan niet nemen. Als er te weinig te verdelen is dan staat een dergelijke operatie gelijk met de kwadratuur van de cirkel.

Volgens de nieuwe verdeelsleutel zijn het vooral de kleine visserijlanden zoals België en Nederland die het gelag betalen want voor deze landen betekent één enkel t.h. van de totale viskoek zeer veel. Maar ook landen als Frankrijk en West-Duitsland kunnen met het hen toegewezen t.h. geen vrede nemen. Zelfs Ierland, dat nochtans voor het ogenblik zijn kwota nog niet aankan, en ook het toegekend t.h. voorlopig nog niet, gaat niet akkoord met de verdeelsleutel.

### DENEMARKEN VOOR ZIJN ROOFVISSERIJ BELOOND !

Opmerkelijk in de nieuwe verdeelsleutel is wel het hoog t.h. van Denemarken, bijna evenveel als Frankrijk en West-Duitsland samen. Dit komt vooral door het feit dat men voor dit land in het bijzonder rekening heeft wensen te houden met de cijfers van de industriële visserij voor vismeel-doeleinden ! Dit land heeft zich altijd onderscheiden door grote hoeveelheden volwassen vis weg te vangen voor de vismeelfabrieken en is ook één der schuldigen aan het helpen uitmoorden in de late jaren zestig en in de eerste helft der zeventig jaren van de haringstapel. Miljoenen kgr. jonge haring werden zo maar gevist voor verwerking tot vismeel.

De hoofdschuldige uit de E.E.G. - partnerlanden wordt hiervoor nu beloond door dit land een zeer groot aandeel toe te kennen van het totaal E.E.G.-vispakket en dit ten nadele van de andere landen. Begrijpe wie kan !

(Vervolg blz. 2)

DE SPECIALE  
EINDEJAARSEDITIE  
VAN HET VISSERIJBLAD  
VERSCHIJNT OP  
29 DECEMBER

(Vervolg van blz. 1)

## HET AANDEEL VAN BELGIE

In acht genomen dat de verdeelsleutel over iets meer dan 1,1 miljoen ton ronde vis gaat, namelijk over kabeljauw, schelvis, koolvis, wijting en makreel leert een kleine vermenigvuldiging ons dat onze vissers aan een totaal van 21 duizend ton komt. Jaren terug voerden onze vissers tussen 40 en 50 duizend ton aan, cijfer dat naderhand afgezwakt werd tussen de 30 en 40 duizend ton.

Bij het vaststellen van het t.h. voor België werd anderszids rekening gehouden met het feit dat België nog het enige land is uit de E.E.G. dat over een IJslandvisserij beschikt. Deze visserij is echter gedoemd om te verdwijnen omdat het slechts de nog bestaande IJslanders zijn die er mogen vissen en samen met het verdwijnen van deze vaartuigen de visserij op IJsland zal ophouden. De Belgische IJslandvisserij is dus in feite, in een min of meer nabije toekomst gedoemd om te verdwijnen.

Het is dan ook wel enigszins bij het haar getrokken dat men te Brussel zo gewillig rekening houdt met een visserij die geweldig gehypothekeerd is voor de toekomst, om het Belgisch aandeel nog wat terug te schroeven. Trouwens hangt het zelfs totaal van IJsland af om op ieder ogenblik een einde te stellen aan deze visserij. Dit kan gebeuren door een onvoorwaardelijke opzegging met 6 maand eenzijdig door IJsland aan te kondigen.

Dit is een reden te meer waarom Brussel dan liefst geen rekening zou gehouden hebben met de Belgische IJslandvisserij bij het bepalen van het Belgisch aandeel uit het totaal E.E.G. - kwotum. Men schat trouwens de IJslandse aanvoer voor onze visserij nog slechts rond de 5 duizend ton jaarlijks, hetgeen ook al niet meer indrukwekkend is. De Belgische IJslandvloot is in de loop der laatste jaren inderdaad gevoelig geslonken wat het aantal overgebleven vaartuigen betreft, zowel wegens totaal verlies (O.288) stilleggen en/of slopen (O.282 - O.334) verkoop naar het buitenland O.316,..... enz..... zodat het aandeel van deze visserij in de totaalaanvoer aanzienlijk is teruggelopen.

## BEZWAREN VANWEGE MINISTER LAVENS

Minister Lavens heeft zich als één der eersten verzet tegen de nieuwe verdeelsleutel waarin België bijzonder stiefmoederlijk is naar voren gekomen. Ook wijst minister Lavens er op dat men onrechtmatig rekening heeft gehouden met de nog in voege zijnde Belgische IJslandvisserij. Integendeel moet men hier eveneens rekening houden met een substantiële vermindering van onze IJslandvisserij op een compensatie, die we niet kregen. We vrezen echter dat de stem van een klein landje zoals België wel moeilijk zal doordringen tot de onderhandelingspartners en dat het wel bij een verbaal protest zal blijven. Men kan trouwens het t.h. van een bepaald land niet verhogen zonder ergens anders af te nemen en dat is juist de grote moeilijkheid.

## LIJST VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Een lijst van Vissersvaartuigen is verkrijgbaar voor handels- en industriële firma's.

Daarin komen alle kenmerken van de Belgische vissersvaartuigen voor met het adres en het telefoonnummer van de reder. Het werkje dat ook een lijst opgeeft van de scheepswerven waar die vaartuigen gebouwd zijn, is verkrijgbaar tegen de prijs van 200 fr. (BTW inbegrepen) mits voorafgaandelijke storting op p.c.r. 000-0418987-44 van Het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaal 30, 8400 Oostende.

# REDERS LEEST UW VAKBLAD

## STEEDS MEER STOOKOLIESLACHTOFFERS OP ZEE !

Steeds meer krijgen Vogelwerkgroep Oostende en Natuur 2000 melding van aangespoelde vogels op het strand. Meestal is de oorzaak van dit aanspoelen het aangeast zijn door stookolie. Ofwel kunnen de vogels zich bijna niet meer bewegen omdat hun vleugels en andere veren aangetast zijn, ofwel hebben ze bij het drinken ook stookolie naar binnen gekregen. Nu worden er wel dikwijls van deze vogels gevonden op het strand maar meestal worden deze vogels echter niet gered, alhoewel de vogelliefhebbers echt wel hun best doen. Het grootste procent van de aangetaste vogels wordt echter niet gevonden en sterven dan een gruwelijke hongerdood doordat ze niet meer naar voedsel kunnen zoeken of omdat ze het niet meer kunnen verteren.

Ja, de zee wordt 's werelds grootste vuilnisbelt. Men gooit er maar allerlei chemische rommel, levensgevaarlijke atoomafval, olie, enz. in. En het is deze olie die onze prachtige vogels aantast. Maar daar kijken de kapiteins van olietankers niet naar. Hun tanker moet toch gereinigd worden en als dat langs een wettelijke ma-

nier moet gebeuren, dan kost dat veel geld, hoor ! Dat is de mentaliteit die bij vele rederijen gevolgd wordt. En als er dan eens een tanker doormidden kraakt, zoals bijvoorbeeld met de Amoco Cadiz, dan is dit een ramp die fataal is voor miljoenen levende wezens op die plaatsen !

Het wordt dan ook stilletjes aan tijd, dat er komaf gemaakt wordt met deze gewetenloze schurken. Want in een rapport dat onlangs door het Norwegian Council of Scientific and Industrial Research gepubliceerd werd, staat dat er in de jaren '80 nog veel meer ongecontroleerde oliespuiters op de proppen zullen verschijnen.

Gelukkig is men bezig een manier te ontwikkelen om de olielozende schepen te betrappen. De olie zou gemerkt worden met fijn verdeelde metalen. Vanuit een vliegtuig zou men dan aan oliedetectie kunnen doen. Men hoopt met deze proeven in 1981 en nog in datzelfde jaar met deze methode te kunnen starten. Hopelijk werkt deze methode goed, zodat men dan zou kunnen beginnen met het actief bestrijden, voorkomen en signaleren van olielozingen.  
Johan Vergaerde.

## PRIJSDALING VOOR PETROLEUMPRODUKTEN

De nationale petroleumfederatie deelt de prijzen mee van de petroleum produkten die op vrijdag 19 december worden aangepast :

	Zone 0	Zone 1	Zone 2
Diesel : — 0,31 fr./l.	17,44	17,48	17,53
Huisbrandolie : — 0,29 fr./l.	10,85	10,88	10,93
Lichte stookolie : — 0,29 fr./l.	1078	10,81	10,86
Extra zware stookolie : — 34 fr./t.	9.051	9.086	9.144
But. in flessen : — 0,42 fr./kg.		26,96	
Prop. in flessen : — 0,51 fr./kg.		29,94	
Prop. in bulk : — 0,52 fr./kg.		22,36	
Autogas : — 0,27 fr./l.		11,89	

De prijsdaling is naar verluidt het gevolg van schommelingen van de dollarkoers.

Voor de visserij bedraagt de officiële prijs 9,42 fr. per liter. De rederscoöperatie SCAP meldt ons dat de bij haar aangesloten leden slechts 8,90 fr. per liter betalen.

# De dierenartsen-viskeurders

## eisen hun loon van Stad Oostende

De kaderwet van 1965 voorziet dat er keuringsrechten kunnen geïnd worden bij in- of aanvoer van dieren, waartoe ook de vis behoort. Het KB van 15 maart 77 voorziet dat er 0,15 fr. per kg. aangevoerde vis moet betaald worden door de handel en dat de Stad Oostende belast wordt met de inning hiervan.

Gezien de wettelijkheid van dit K.B. van het begin af aan betwist is geworden door de handel en vele handelaars ter vismijn van Oostende zelfs weigerden deze heffingen te betalen, en gezien de Stad Oostende zelf twijfels had ter zake, werden de viskeurrechten die door een bepaalde groep handelaars betaald werden, toch maar in een consignatiekas gestopt door de Stad Oostende en niet aan het Fonds voor Veterinaire Keuringen overgemaakt. Hierdoor konden de dierenartsen die in de afslag te Oostende de keuringen uitvoeren ook niet uitbetaald worden en heeft het Fonds voor Veterinaire Keuringen ten slotte de Stad Oostende betrokken voor de uitbetaling van 7 miljoen achterstallige uitkeringen. Deze zaak wordt nu behandeld voor de burgerlijke rechtbank te Brugge. Ondertussen is reeds een arrest van de Raad van State verschenen waarbij het K.B. dat de heffingen ten laste van de handelaar legt, vernietigd werd omdat dit K.B. de wet van 1965, en waarvan het ten slotte slechts een uitvoeringsbesluit mag zijn, volledig tegensprekt. Inderdaad is de handel, op het ogenblik van de keuring zeker geen eigenaar van de in de mijn aangevoerde dieren (vis). Meer nog, men weet zelfs nog niet op dit ogenblik welke handelaar de latere eigenaar zal worden. Door de schuld van de diensten van het Ministerie van Volksgezondheid werd de Stad Oostende er dus toe aangezet of verplicht, bij niet-keuringsplichtigen, heffingen op te leggen en te innen, waarvan de Stad zelf weet dat deze lieden deze bedragen, desnoods gerechtelijk zullen terugvorderen eventueel met de interesten. Het is dus begrijpelijk dat de Stad de gelden uit de consignatiekas maar best in reserve houdt om aan deze terugbetalingen het hoofd te kunnen bieden.

Anderzijds menen we toch dat het Fonds voor Veterinaire Keuring de verkeerde dienst voor de rechtbank daagt en dat deze laatste de klacht zal dienen onontvankelijk of minstens ongegrond te verklaren.

De dierenartsen-viskeurders zijn door de Staat aangesteld en de Staat moet zorgen dat het haar

ambtenaren betaalt. Indien de Staat hiervoor bepaalde voorzieningen, via heffingen voorziet, is dit haar zaak, maar dan mag dit niet gebeuren bij een categorie mensen die niet heffingsplichtig zijn. Ook de dienst die belast werd met het innen van deze heffingen, in casu hier de Stad Oostende, is zeker niet verantwoordelijk voor de flater van het Ministerie van Volksgezondheid en kan hier zeker niet voor de niet-uitgekeerde wedden van de dierenartsen opdraaien. Het Fonds voor Veterinaire Keuringen had dus, hoe paradoxaal ook, de eigen baas, namelijk de Minister van Volksgezondheid, moeten betrekken in plaats van de door dit ministerie aangewezen belastingsinnehmer Stad Oostende. In feite wordt hier het slachtoffer van een onwettig uitvoeringsbesluit, namelijk de in dit K.B. aangewezen innehmer van de viskeurrechten of de Stad Oostende, burgerrechtelijk vervolgd door een

dienst van het Ministerie van Volksgezondheid die aan de basis ligt van de onwettelijkheid! Paradoxaal kan het inderdaad niet! We zijn dan ook uitermate benieuwd wat de stelling van de rechtbank zal zijn, alhoewel deze praktisch niets anders kan zijn dan een afwijzen van de eis van het Fonds voor Veterinaire Keuringen tegenover de Stad Oostende. Het tegenovergestelde ware het recht op zijn kop plaatsen.

Wat nu de gevolgdde procedure te Zeebrugge en Nieuwpoort betreft, door een gekamoufleerde inning van de viskeurrechten ten laste van de handel, is dit eveneens onwettelijk, wanneer deze gemeentebesturen laten blijken dat de verhoogde toepassing van de vismijnrechten ten laste van de handel, gebeurd is als een gekamoufleerde inning van de viskeurrechten die, nog altijd wettelijk NIET ten laste van deze handel kunnen gelegd worden.

## Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak 1981 verschenen

De 43e jaargang van dit belangrijk boekwerk voor alle zeevarenden, zowel visser, koopvaardij als yachtmensen is verschenen.

Het bevat meer dan 1.200 blz. en talrijk nieuwe rubrieken, welke alle zeevarenden aanbelangen, die de Noordzee, IJssel tot aan Marokko nodig hebben.

Dit boekwerk is verder verplichtend op alle vissersvaartuigen zowel in Nederland als in België en wordt op alle Zeemachtschepen alsook de Belgische loodsdiens en de maalboten gebruikt.

De oplage is beperkt en de prijs vastgesteld op 950 fr., waarbij dient gevoegd 57 fr. BTW en 75 fr. verzendingskosten.

De BTW is niet verschuldigd aan boord van vissersvaartuigen.

Dit bedrag is bij bestelling betaalbaar op onze postcheckrek. 000-0418987-44 van de drukkerij Het Nieuwsblad van de Kust, Oostende of op bankrekening 384-1605797-46 van de Bank Brussel Lambert te Oostende.

Het is tevens verkrijgbaar :

### A) In België :

Beroepsvereniging Hand in Hand Vismijn, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand Tijdokstraat 34 te Zeebrugge.  
OVA Vismijn Oostende.  
Martin en Co, Brouwersvliet 28 2000 Antwerpen.  
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38 2000 Antwerpen.

### B) Nederland :

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44 IJmuiden.  
Fa Harri, Prins Hendrikkade 90 Amsterdam.  
Maritiem Vissershavenweg 46 te Scheveningen.  
Observator, Steenhouwerstraat 15 3020 Hoogvliet.  
Van Beelen, Middenhavenweg 58 IJmuiden.  
Antwerpse Lloyd, Eiermarkt 23, Antwerpen.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

● **TE HUUR: GEMEUBELDE**  
KLEINE appartementen, studio's, kamers en **STUDENTENKAMERS**, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Int. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.  
(7116N-8199V)

### VRIENDENKRING VRIJE VISSERISCHOLE „PASTER PYPE”

10169	10228	10275	10501	10635	10865
10906	10950	11390	11565	11841	12225
12249	12257	12309	12530	12667	12784
12823	13369	37015	13723	13799	13851
13999	14023	14112	14152	14158	14316
14330	14587	14658	14717	14909	15212
15267	15434	15630	15689	1526	15887
16025	16078	16099	16398	16864	16888
16973	16975	17053	17116	17413	17500
17707	18035	18550	18604	19005	19599
19727	19839	20124	20622	20808	20860
20864	20949	21073	21231	21404	21465
21585	21750	21762	21778	21962	21974
22035	22255	22326	22882	22921	305
23048	23265	23395	23533	23612	23725
23825	23912	23946	24110	24167	24218
24606	24620	24668	24949	25004	25157
25445	25485	26069	26157	26540	27047
27060	27144	27241	27271	27834	28558
28615	29103	29251	29344	29380	29685

### Winnende omslagen

1059	1086	1435	1524	1751	1909	1923
2513	3017	3045	3105	3361	4010	4128
4330	4355	4393	4564	4927	4949	

De prijzen kunnen afgehaald worden bij de directie van de Vrije Visserijschool Paster Pype, Stuijverstraat 08 te Oostende, gedurende de schooldagen. De prijzen die niet afgehaald werden voor 31 januari 81 blijven eigendom van de Vriendenkring.

## HOOGWATER- BOEKJE 1981

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar. Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden. Het bevat insgelijks de haven- verkeer- en getijsein voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr (BTW inbegrepen)

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 6 fr verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 8400 Oostende.

# BRIEVENBUS

## HET VISLOSSEN

Mijnheer de redacteur,  
Wij hebben met ons schip nu reeds verscheidene malen in Denemarken en ook een keer in Holland onze vis verkocht en zijn ten zeerste verwonderd over de primitieve wijze waarop zulks hier steeds maar geschiedt.

We stelden ons de vraag wat men te Oostende zou doen, moesten er hier zoals vroeger, twee vismijnen vis te lossen zijn.

Nu moeten wij bij de minste aanvoer reeds van tien uur 's avonds er zijn, wil onze vangst tijdig gelost zijn en dan moeten we nog alles in de gaten houden dat er geen tijd verloren gaat.

In Denemarken en Holland lost men onze vangst in de helft van die tijd.

Een schipper.

**NOTA DER REDACTIE** : Uw bemerking is niet ongegrond. Wanneer we het goed voor hebben bestaat er een lossersplan om het op meer moderne wijze te doen. Maar ons stadsbestuur zou de huidige vislossersbaas daarin moeten bijstaan.

Dit vergt materiaal, maar kan voor reders en vissers grote voordelen brengen inzake tijd en besparingen.

Hopen we, nu dat we naar een nieuw jaar gaan, men daaraan meer aandacht zal verlenen.

## VOOR WANNEER MAATREGELLEN TEGEN DE SPORTVISSERIJ ?

Door volksvertegenwoordiger Em. Vansteenkiste werd aan de minister van de Vlaamse Gemeenschap en aan de minister van Landbouw hiernavolgende vraag gesteld :

Sedert enkele jaren neemt de zogenoemde sportvisserij een zodanige vlucht, dat een reglementering zich meer en meer opdringt.

Zolang het pure liefhebberij betrof waarbij de gevangen vis voor eigen gebruik was bestemd, kon men die bezigheid als gezonde ontspanning beschouwen. Het mag echter niet dat sommigen het tot een waar financieel inkomen omtoveren, al dan niet als «bijverdienste» beschouwd, om niet van hoofdverdienste te gewagen. Komt daarbij nog dat deze zogenoemde sportlui geen bewijzen van beroepsbekwaamheid moeten leveren (zeevaartreglement, stuurvaardigheid, technische kennis motoren, enzomeer). Ze ontsnappen eveneens aan plaatselijke politiereglementeringen over de aanvoer van vis, zeevaartpolitie, belastingen, BTW, handelsregister, enzomeer.

Met andere woorden meer en meer wordt (is ?) het een zeer bedenkelijke vorm van concurrentie ten overstaan van de gevestigde beroepsvisserij.

Meent de beleidsman niet dat er dringend paal en perk moet aan gesteld in het algemeen belang en dit van de beroepsvisserij in het bijzonder ?

Is een dringende reglementering ter zake dan ook niet gewenst, om niet te zeggen absoluut noodzakelijk ?

**NOTA DER REDACTIE** : Wij hebben de indruk dat deze zaak al veel te lang aansleept, veel schade berokkent aan de visserij, daar veel sportvissers er geen sport maar een beroep van gemaakt hebben. Waar blijft de Rederscentrale om hiertegen krachtadiger

op te treden en de minister er op te wijzen welke enorme afmetingen zulks begint aan te nemen ?

Straks gaan we naar de lente. Als we de biologen van ons rijksstation mogen geloven, zal de jonge tong, zo de winter niet te koud is, opnieuw omvangrijk toenemen.

Zullen ook hier de lange staande netten van allerlei sportvissers tevens voor geen vernietiging zorgen ? Heel zeker.

Thans is het ogenblik aangebroken om met de nodige krachtadigheid op te treden. Dat de sportvisserij een aangenaam tijdverdrijf is, akkoord. Maar dat dit met talrijke sleep- en staande netten een handelsuitbating wordt ten nadele van het bedrijf, is onaanvaardbaar. Aan de bevoegde instanties daar een einde aan te stellen.

Maar wanneer ?

## IS DE REDERSCENTRALE BEVOEGD BIJDRAGEN AF TE HOUDEN VOOR HARING ?

Door een reder wordt ons de vraag gesteld of de Rederscentrale het recht heeft een bijdrage af te houden voor de producentenorganisatie waar ze in feite de bijvangst niet opvangen en er dus niet voor tussenkomen.

**ONS ANTWOORD**

De producentenorganisatie int de bijdragen op het aantal bennen vis tot welke soort ze ook behoren. Zo betalen de tongenvangers op vis welke nooit opgevangen wordt en dit is in de meeste aangelegenheden het geval met de IJslanders. Men betaalt 15 fr per ben vis, welke soort ook.

Degeen die het meest van de opvangregeling genieten zijn de gullevangers, de wijting en de schol (platvis).

In de aanvang van de opvangregeling, vele jaren geleden, werd de bijdrage betaald volgens de soort vis, zoals platvis, rode boon, tot-

ten. Achteraf werd van dit stelsel afgeweken omdat het niet gezond was.

Er is ook een tijd geweest dat men speciaal in zee ging om van de «Oera» te genieten.

Anderzijds gaat het niet op naar een stelsel over te schakelen, waar de ene alles zou betalen en de andere niets.

De producentenorganisatie is een cooperatieve, waar de gemeenschap dient te tellen en niet de enkeling.

Gaat men over tot het goed betalen van een bijdrage volgens de opbrengst, dan zoude het vooral de tongenvissers zijn die veel betalen voor vis welke nooit opgevangen wordt.

Dat alle stelsels niet perfect zijn, is te begrijpen.

Maar wat is er het beste om de GEMEENSCHAP en niet de enkeling te dienen ? De ideale oplossing zal men nooit vinden.

Dat veel reders het zeer moeilijk hebben en langs alle kanten trachten onkosten te vermijden, is begrijpelijk. De vraag welke ons gesteld wordt inzake de producentenorganisatie, stelt zich ook op andere vlakken.

Wat ons echter opvalt is de schromelijk dure bijdrage welke de leden hoeven te betalen voor een secretariaat waar amper vijf bedienden werken en waarvoor niet minder dan 0,40 fr per dient afgedragen plus 15 fr per aangevoerde ben.

Als men vaststelt dat de officiële opbrengst in België meer dan één miljard 600 duizend frank bedraagt en de verkoop in het buitenland meer dan 500 miljoen, dan stelt zich toch de vraag of die bijdrage niet van de helft kan verminderen.

40 centiemen ten honderd is immers voor een beroepsorganisatie als deze, welke de acht miljoen moet benaderen, enorm.

Maar dat is niet onze zorg.

Aan de leden en hun leiders na te gaan in hoeverre zulks gerechtvaardigd is, wat daarvan dient afgedragen als opvangfonds en wat kan bespaard, nu langs alle kanten op besparing of matiging wordt aangedrongen.

## Europees invoerverbod van walvisprodukten

De Europese Gemeenschap heeft beslist een invoerverbod te leggen op alle walvisprodukten en dit in de gausse EEG. Dit verbod gaat van start vanaf 1 juli 1981.

In de verordening, door de EEG ministers voor milieubeleid goed gekeurd, staat dat alle invoer van walvisprodukten zoals vlees van walvissen, vet en olie, meel en poeder van walvisvlees en lederwaren verboden moet worden.

Walvissen zijn de reuzen van de oceanen. Zij zijn de grootste nog levende dieren. De blauwe vinvis is zelfs het grootste dier dat ooit op aarde geleefd heeft (30 meter lang en meer dan 100 ton zwaar). Bovendien zijn walvissen intelligent en helemaal niet kwaadaardig. Toch hebben ze veel te lijden van de mens. De meeste soorten staan op het randje van uitsterven. Vandaar dat Greenpeace zich inzet voor het behoud van deze dieren. Greenpeace mag dit invoerverbod dan ook zien als een stap vooruit in hun acties tegen het doden van de walvissen.

Het gaat bij de jacht op de

walvissen vooral om produkten zoals walvistraan, walvisvlees, potvisolie en andere die dan ook gebruikt worden voor het fabriceren van cosmetica, kunstmeel, leder, enz... Deze produkten zijn alle, zonder één uitzondering, te vervangen door andere die voorhanden zijn.

De gemeenschap hoopt nu dat dit invoerverbod zal bijdragen tot een algemeen vangstverbod. Het is ook daarvoor dat Greenpeace ijvert. Daarom hebben zij een petitie opgesteld in dewelke zij aan het IWC (Internationale Walviscommissie) vragen een einde te maken aan de commerciële walvisvaart. Greenpeace vraagt tevens aan het IWC dat ze alle handel met en steun aan walvisbedrijven en landen die geen lid zijn van de Commissie, stop te zetten. (Het IWC let erop dat er niet te veel walvissen gevangen worden).

Deze petitie zijn te verkrijgen bij Natuur 2000 Oostende-Middenkust. Sec. : Johan Vergeerde, C. Permekelaan 62, 8400 Oostende.

## Schadegevallen

Na de spanvisserij met de O.279 legde de N.3 aan ter vismijn van Oostende, waar het tijdens slecht weder gemeerd bleef.

Toen de schipper 's morgens toe kwam was de reling van het achterschip langs stuurboordzijde op een lengte van 3 à 4 m ingedrukt.

Een vaartuig welke kwam meren moet dit veroorzaakt hebben, waarvan de bemanning het vertikt heeft dit te melden.

Wij vragen ons echter af hoe het komt dat het personeel der haven dat van dienst is, dit niet heeft gemeld.

De Z.12 van Jozef Welvaert deed de haven van Oostende aan met vislierschade tijdens het winden van het visnet opgelopen.

De O.23 van Devey François moest met korre in de schroef door de O.481 naar Oostende opgesleept worden.

Hierbij liep de O.481 bij het opzigen nemen van de O.23 in de haven, lichte schade op, daar het zeer slecht weer geworden was.

De redeboot werd tenslotte ingeroepen die de O.23 naar zijn ligplaats voerde.

De Z.200, schipper Vantorre Gerard, voerde van de vismijn te Zeebrugge naar zijn ligplaats. Laag water zijnde, voelde men een harde klop, waardoor hevige trillingen ontstonden. Langzaam werd naar Oostende gevaren waar op de slipway schroefschade vastgesteld werd.

De Z.500 van de rederij D'Hoore-Vlietinck moest de haven van Zeebrugge aandoen met korre in de schroef.

De N.551 van de rederij Sandria moest door de N.720 met roerdefect waardoor aangebotsd werd tegen een steiger waaraan lichte schade berokkend werd.

De Z.584 van de rederij Seabird moest met motordefect de haven van Oostende aandoen, waar na herstelling in de werkhuizen SCAP terug zee kon gekozen worden.

De O.83 motordefect hebbend, riep in de Liverpoolbaai de hulp in van de O.705 der rederij Versluys Savels. Gelet op het zeer slechte weder, had de schipper van de O.83 het geraadzaam gevonden deze hulp in te roepen, daar men elk ogenblik vreesde dat het defekt sleephulp zou vergen.

Bijstand werd verleend tot aan de haven van Birkenhead, waarna de O.705 terug naar de visserij toog.

De N.782 van de Gebrs Guilleman sloeg met de bokken vast en moest terug de haven van Nieuwpoort aandoen waar vastgesteld werd dat een rollager gebroken was in de tandwielkast.

De Z.14 van de rederij Bounty moest vorige week de haven van Milford aandoen met winchschade. Zaterdag, zondag en maandag zeer slecht weer zijnde, kon het vaartuig nog niet zee kiezen.

IN MEMORIAM

# Dr. Boelmans Kranenburg



DR. BOELMANS-KRANENBURG

Zaterdag 6 december overleed heel onverwachts in zijn woonplaats te Den Haag aan de gevolgen van een hartaanval, de bekende Nederlandse Visserijdeskundige Dr. H.A.H. Boelmans Kranenburg.

Dit verscheiden is bijzonder tragisch, als men weet dat hij amper vier weken later met pensioen zou gaan en dat te dezer gelegenheid op 19 december een grootse afscheidsplechtigheid te zijner ere gepland was.

Het leven van Dr. Boelmans

Kranenburg heeft geheel ten dienste van de visserij gestaan. Reeds als student betoonde hij belangstelling voor het visserijbedrijf, hetgeen resulteerde in een doctoraats thesis die te Amsterdam in 1946 werd gepubliceerd onder de titel «De Zeevisserij van Holland in de tijd der Republiek».

Reeds vroeg trad hij in dienst van de toenmalige «Stichting van de Nederlandse Visserij» waarvan hij de secretaris werd. Hij had ook een aandeel in de oprichting van de Europese overkoepelende redersorganisatie, met name de «West European Fishery Conference» (W.E.F.C.), in welk lichaam hij eveneens tot internationaal secretaris werd benoemd.

Boelmans Kranenburg was tot aan zijn overlijden de vaste secretaris van het Nederlandse Visserijchap en was tevens een vooraanstaand lid van het Productieschap voor Vis en Visproducten. Hij zetelde tevens in tal van internationale commissies voor de visserij en was op Europees vlak een gezaghebbende en graag beluisterde autoriteit.

In ons land verwierf de heer Boelmans Kranenburg in brede visserijkringen bekendheid door zijn menigvuldige publicaties in boek en tijdschrift. In het Nederlandse vakblad «De Visserijwereld» verschenen tientallen artikelen van zijn hand. Hij beschikte over een goede pen, en had de gave zijn opvattingen in bevattelijke taal aan

een breed publiek kenbaar te kunnen maken.

Van jongsaf is Boelmans Kranenburg een fervent voorstander geweest van internationale contacten en samenwerking in de visserij, zowel op ambtelijk niveau als tussen de visserijorganisaties van de West-Europese staten. Hierbij brak hij vaak een lans voor een betere uitwisseling van gegevens over de verschillende visserijen via de West-Europese visserij-vakbladen.

Hij was een man met een brede visie. Hij hield zijn klare, vooruitziende blik op de toekomst gericht, bezorgd om de handhaving en het voortbestaan van het bedrijf. Menigmaal uitte hij zijn bezorgdheid over het uitblijven van een sluitend gemeenschappelijk beleid, vooral in de jongste jaren toen meer en meer duidelijk werd dat een einde was gekomen aan het tijdperk van de vrije zee en een steeds groter wordende omringering van de visvoorraan aan de orde kwam.

In recente publicaties wees hij vaak op het falen van het quoteringssysteem, dat in zijn huidige vorm gebaseerd is op de monospecies-gedachte. Quota voor kabeljauw en schol achtte hij zinloos, gezien de onderlinge afhankelijkheid van bepaalde visstocks. Zijn formulering luidde daarbij: een optimale schol-en kabeljauwstand maakt een optimale haringstand onmogelijk, evenzeer als een optimale haringstand een beper-

king betekent voor een behoorlijke garnalenpopulatie.

Met soortgelijke frappante uitlatingen, die in het licht van de toekomst bijna profetische vormen aannemen, was Boelmans Kranenburg heel vaak zijn collega's visserijdeskundigen een stap vooruit.

In juni van dit jaar werd hij aangesteld als Voorzitter van «Europêche», de organisatie van de nationale beroepsverenigingen van reders uit de EEG-lidstaten. In die hoedanigheid volgde hij de heer Raymond Bauwens op die gedurende ongeveer 15 jaar voorzitter van dit organisme was geweest, deze zaak uitstekend leidde, maar wegens zijn leeftijd ontslag had genomen.

Het was de bedoeling dat de heer Boelmans Kranenburg, eenmaal op pensioen gesteld, vanaf begin 1981 zijn volle krachten en gaven zou kunnen wijden aan zijn nieuwe internationale taak.

Het heeft helaas zo niet mogen zijn. Zijn plots heengaan is een groot verlies voor de Nederlandse visserij, maar ook voor de gehele West-Europese visserijgemeenschap. Deskundigen van zijn slag worden uiterst zeldzaam. Hij zal door velen gemist worden.

Aan zijn dame, kinderen en familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

P. VANDENBERGHE

## DR. BOELMANS KRANENBURG :

# "WIJ HEBBEN ONZE VRIJHEID ZO MAAR WEGGEGEVEN"

Twee dagen voor zijn plots afsterven had hij aan dhr. Eli Vlissing, medewerker van de IJmunder Courant, nog een interview toegestaan welke de knappe en bekwame leider der Nederlandse visserij kenmerkt. We hebben gemeend dit interview in ons blad integraal te moeten overnemen omdat het een hulde betekent aan de man die gans zijn leven lang de belangen van de visserij en in 't bijzonder van de Nederlandse visserij, heeft gediend.

„Ik ben in Rotterdam geboren. Op het Noordereiland. Dus vlak bij het water. Dat gebeurde op 28 april 1915. Mijn vader was ambtenaar. Nou, ik doorliep de lagere school; vervolgens de HBS en toen de Economische Hogeschool. Allemaal dus niet zo bijzonder. Ik kwam in de crisisjaren bij de Nederlandse Visse-

rijcentrale. Eigenlijk had die organisatie toen maar één taak; de visserij uit de crisis halen. Toen de oorlog uitbrak werd ik chef van de afdeling «Prijzen en Verdeling».

Alleen op de Waddenzee, de Zeeuwse stromen en het IJsselmeer werd intensief visserij bedreven. De vangst was beperkt maar alles was welkom”.

In 1946, dus één jaar na het einde van de oorlog, promoveerde Dr. Boelmans Kranenburg op een proefschrift getiteld «Zeevisserij van Holland in de tijd van de Republiek».

„Eigenlijk”, vertelt hij een beetje vergenoegd, „heb ik nog aan de oorlog te danken dat ik tijd had om te studeren en een dissertatie te schrijven. Af en toe was het

niet veilig om achter je bureau te blijven zitten. Dan was het verstandiger weer eens een paar weekjes te verdwijnen. Je dook dan maar weer eens in de archieven. Ik herinner me wel dat ik mijn proefschrift in de hongerwinter heb geschreven. Nee, zonder de oorlog had ik die tijd daar zeker niet voor gehad”.

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

### Was dat uw eerste publicatie ?

Hij denkt na... „Nee, waarachtig niet. Mijn eerste publicatie deed ik samen met een dokter in een tijdschrift voor geneeskunde. Het ging over de voeding van zieke en gezonde werklozen. Dat moet in 1938 zijn geweest. In 1939 ben ik afgestudeerd.”

Na de oorlog verschenen van zijn hand „Achter de Branding” en „Een zee te hoog”. Ontelbaar zijn zijn publicaties in de reeks vak tijdschriften die iets te maken hebben met „zijn” bedrijfstak. „Ik verzorg nog regelmatig”, vult hij ongevraagd aan, „bijdragen voor het blad Schuttevaer”.

Ik heb altijd het geluk gehad niet verder dan vijf of tien minuten van mijn werk verwijderd te wonen. Ik geloof dat ik veel heb kunnen doen omdat ik weinig tijd verloren heb aan heen en weer reizen. De wijze waarop zich dat de laatste decennia heeft ontwikkeld vind ik een probleem apart. Ik geloof dan ook stellig dat de omvang van het woon-werkverkeer van vandaag geen bijdrage is tot het geluk van de mensheid”.

### Van de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij bekleedde U het secretariaat en het penningmeesterschap. Waarom die combinatie van functies ?

„Op zichzelf vormt de visserij een betrekkelijk kleine bedrijfstak. Een zo klein mogelijke bezetting is een kwestie van efficiency. De behoefte daaraan heeft ook ten grondslag gelegen aan de oprichting van de Stichting van de Nederlandse Visserij. De Redersvereniging dateert van 1915 en is waarschijnlijk één van de oudste aangesloten organisaties. Zij is voortgekomen uit de plaatselijke redersverenigingen uit Scheveningen, Vlaardingen en Katwijk. Eén van de allergrootste waarden van de Stichting is ongetwijfeld dat het mogelijk is privaatrechterlijk als éénheid op te treden. Op het ogenblik zitten we met elkaar te wachten wat er uit het overleg komt van de EEG-partners in Brussel. Maar vergeet niet dat er een tijd is geweest dat we een eigen nationaal beleid hadden. Dat is onder Biesheuvel goed van de grond gekomen”.

### REALITEIT

#### Heeft het Europese samenwerkingsverband het nationaal beleid ondermijnd ?

„In zijn algemeenheid kun je dat niet zo stellen. Kijk, wij hebben te maken met de realiteit. Die realiteit is dat de techniek zo'n vat heeft gekregen op de visserij dat het onverstandig is daartegen niets te doen. De visserij kan niet zonder bescherming. Maar die bescherming moet dan wel zijn aangepast aan de mentaliteit van het bedrijf.”

„En wat dat betreft”, valt hij fel uit, „kun je bij de Europese maatregelen een levensgroot vraagteken zetten”.

In het begin is het samenwerkingsverband voor ons zeker niet ongunstig geweest. Van huis uit was Nederland een vissexporterend land. Toen binnen de Europese Gemeenschap de grenzen wegvielen, betekende dat een stuk vrijheid voor onze export. Een ideale basis dus; paste helemaal in onze vrijhandelstraditie. Men heeft tegenwoordig nog wel eens de neiging dat te vergeten.

„De moeilijkheden ontstonden

toen er sprake was van «overbevissing». Dat was geen specifiek Europees probleem. Toch werden er op Europees niveau maatregelen getroffen. Het was veel beter geweest als de noodzakelijk geachte maatregelen in een groter verband zouden zijn afgewogen. Ik denk dan aan de Noord-Oost-Atlantische Visserij Conventie. Daar zat iedereen in. Het Europees apparaat was niet aangepast aan de problematiek die, zoals ik al zei, geen specifieke Europese problematiek was”.

### NOORDZEE BINNENZEE

#### Wanneer is het voor Nederland echt (fout) gegaan ?

Hij antwoordt niet meteen. Laat zich iets onderuit zakken in zijn stoel. Observeert de tafel en trekt zijn rechter wenkbrauw op. Bril en balpen in de rechterhand terwijl hij met de linkerhand een verklarend gebaar maakt. Even zoekend naar de juiste formulering van een zo duidelijk mogelijke verklaring.

„Ik weet niet of je dat wel zo mag stellen. Kijk, op 1 januari '77 werd een begin gemaakt met de 200-mijlszone. Je kunt rustig stellen dat de Noordzee daarmee een binnenzee werd. De Noordzee, altijd één van de rijkste viswateren ter wereld geweest, waar wij Nederlanders «thuis» waren. Je zou kunnen zeggen dat op 1 januari 1977 een einde kwam aan de zo fel begeerde vrijheid. Te veel kwam de nadruk op de EEG-bepalingen.

Maar al die bepalingen gingen, wat je zou kunnen noemen, mank aan gebrek aan beleid. Ik zeg altijd : we hebben drie Engelse oorlogen gevoerd om de zee vrij te krijgen en diezelfde vrijheid hebben ze ons op een namiddag zo maar afgenomen. Of eigenlijk hebben we het zo maar weg gegeven”.

#### Heeft U voorbeelden van het gebrek aan beleid bij de Europese bepalingen ?

„Nou, me dunkt zeg. Kan ik dicht bij huis blijven hoor. De quoteringscijfers voor 1980 moeten nu nog worden vastgesteld. Er zijn wel drie criteria. Daar houdt ons land zich overigens duidelijker aan dan de andere partners. Wat men nog wel eens vergeet is dat in wezen iedere beperking wordt ervaren als een keurslijf. Daarom zou het verstandig zijn geweest als er in 1977 sprake zou zijn geweest van een overgangperiode. De quoteringsvoorschriften worden gedragen door de adviezen van de biologen. Daarbij wordt naar de mening van de visserman uitsluitend gekeken naar het belang van de visstand. Maar aan die visserij zit toevallig ook nog een commerciële kant. Ook dat is van belang. Voor de vissers zijn de adviezen van de biologen vaak onduidelijk. Er komt bijvoorbeeld een advies van de biologen om de vangst van tong een volgend jaar te beperken. Dat advies komt op een moment dat er juist veel jonge tong wordt gevangen. Voor de vissers betekent dat, dat volgend jaar juist een goed jaar wordt voor de tong. Zo zijn er meer voorbeelden te noemen. Je zou kunnen zeggen dat de biologen met hun adviezen op een gegeven moment niet meer geloofwaardig overkomen. Ik geloof dat daarvoor ook wel een verklaring is. Door afwezigheid van duidelijk beleid bij alle Europese lidstaten is er bij de biologen twijfel ontstaan over de juistheid van de statistische gegevens. Waar op dit ogenblik behoefte aan bestaat is duidelijkheid. Dus geen ingewikkelde maatregelen, met de nadruk op in-

gewikkeld. Dus eenvoudig en toch efficiënt”.

### WEINIG FLEXIBEL

#### Kunt U voorbeelden noemen ?

„O ja, zeker. Men zou bijvoorbeeld eens moeten stoppen om zo duidelijk onderscheid te maken tussen bijvoorbeeld kabeljauw, schelvis en wijting. Ik ben er een voorstander van om, als het gaat om quoteringsmaatregelen, alle rondvis bij elkaar te gooien. Je zou een ander beeld krijgen. Maar het zou een verbetering kunnen zijn. En alleen daarom is het de moeite van het proberen waard. Waar we echter mee te maken hebben is de ambtelijke manier van denken te Brussel. Men lijkt daar konstant te willen vasthouden aan éénmaal genomen maatregelen. Wil die in elk geval niet loslaten. De Europese club funktioneert weinig flexibel... (denkt even na) waarschijnlijk omdat de structuur van de organisatie evenmin flexibel is.”

Het gesprek valt stil. Met iets van verwijt verheft hij zijn stem. „Ik heb vaak het gevoel dat ze in Brussel veel meer iets zitten te verdedigen dan dat ze willen meewerken aan een oplossing.”

#### Maar hoe ziet de «oplossing» die één dezer dagen uit de bus moet komen, er uit ?

„Er komt waarschijnlijk een haaststuk waar de meeste Europese landen doodongelukkig mee zullen zijn. Misschien valt het mee. De quota die er per lidstaat uit de bus komen, daar hangt in wezen alles van af. Als de toewijzing per lidstaat zoals die momenteel van kracht is, ook voor de toekomst zou gelden, dan betekent dat dan dat de totale EEG-capaciteit te groot is. Dan zal er opnieuw moeten worden gesaneerd”.

#### Wat mankeert er dan aan het huidige toewijzingsbeleid ?

Hij lacht fijntjes en merkt terloops op : „Ja, ik moet natuurlijk wel voorzichtig zijn”. Hij loopt naar zijn bureau en pakt een circulaire. Zet zijn bril op, gaat weer zitten en zegt : „Luister ! Ik heb hier het «Eurofish Report» van 26 november. In een hoofdartikel staat...” Zijn ogen zoeken de regels af. „Ja, hier heb ik het...” „The government of Belgium, France, The Netherlands, Germany and the United Kingdom are all to aware that there is something rotten in the state of Denmark”.

Hij neemt zijn bril weer ter hand en legt het stuk weg. „Wel, wat is er nu aan de hand. De Denen hebben altijd al tien procent bijvangst mogen hebben vanwege hun industrievisserij. Maar diezelfde tien procent zijn opgevoerd bij de vaststelling van de consumptiequota. Bovendien is men uitgegaan van de relatieve waarde. Vis bestemd voor de vismeelfabrieken heeft ongeveer tien procent van de waarde van dezelfde vissoort die wordt gevangen voor menselijke consumptie. Het door de Denen op die manier verkregen quotum ligt, tegen elke vorm van redelijkheid in, veel te hoog. Op die manier worden wat je zou kunnen noemen de mederechthebbende lidstaten tekort gedaan”.

### OVERDRIJVING

Waarom wordt de stem van het Visserijchap niet gehoord bij de protesten tegen lozingen van verontreinigde stoffen in de Noordzee ? Recente publikaties maken immers duidelijk dat de gezondheid van de vis, en mede daardoor

mogelijk de gezondheid van diegene die de vis consumeert, wordt bedreigd ?

„Dat wij onze stem niet verheffen wil natuurlijk niet zeggen dat wij niet waakzaam zijn. Maar zoals de zaken momenteel vaak worden voorgesteld, gebeurt dat met de nodige overdrijving. Het organische afval wordt door het zeewater gemakkelijk afgebroken. Waar er sprake is van anorganisch afval, moet worden gekonstateerd dat dit hoofdzakelijk wordt gesignaleerd langs de kust en dan nog meer speciaal bij de uitwateringsmonden. Overigens niet in de Noordzee. Bij de Theemsmonding is de vervuiling sterker. Wel wordt er regelmatig controle uitgeoefend op alle visafslagen. Op dit moment is er geen enkele aanleiding om te veronderstellen dat de graad van vervuiling een wezenlijke bedreiging vormt voor de consumptiewaarde van vis.”

#### Hoe staat u tegenover de recente haringvangsten in het zuidelijke deel van de Noordzee ?

„Ik heb de indruk dat de Franse vissers, van wie bekend is dat ze ermee begonnen zijn, zich daarmee ook in voorgaande jaren intensief hebben bezig gehouden. Ik zie dat als algemene overtredingen die elders ook voorkomen. Alleen is er nu sprake van het toelaten van vissen in verboden wateren. Nu het er om gaat of we in 1981 weer haring zullen mogen vangen, ben ik het met de minister eens dat het een gelukkige bijkomstigheid is dat het gebeurt op het einde van het vangstseizoen. De heren biologen zouden het anders nog als argument kunnen gebruiken om 'n vangstverbod voor 1981 te onderbouwen...”

### REPUTATIE

#### Een globale visie op de toekomst van de Nederlandse Zeevisserij ?

„Ja, het hangt natuurlijk in belangrijke mate af van het quotum dat je krijgt. Ik heb goede hoop dat het toch redelijk zal zijn. Op het gebied van de haringvisserij hebben wij een reputatie. Daar zal men niet aan voorbij kunnen gaan. Ook de tong- en scholvisserij is onze specialiteit. Daarvoor zal Nederland zeker een hoog quotum scoren. Ons marktmechanisme voor de tong is goed. Als de aanvoer gering is, stijgt de prijs. Bij een grote aanvoer heeft de markt de neiging stabiel te blijven.

Ook de verwerkende industrieën en de handel hebben onder moeilijke omstandigheden aangetoond de zaak op peil te kunnen houden. We hebben de modernste vloot van Europa. Die is betaald. Nee, ik verwacht dat we het zeker zullen redden.”

„Ik heb m'n hele leven in de visserijwereld gezeten. Heb er altijd naar gestreefd de belangen zo goed mogelijk te verdedigen. Vaak is dat gelukt... soms ook niet. Maar er komt een moment dat je er een punt achter moet zetten.”

Als we afscheid nemen en hij me naar de deur van zijn kantoor begeleidt, valt mijn oog op een Delftsbaw bord. Het hangt boven de wit-marmeren schoorsteenmantel en herinnert aan het 50-jarig jubileum van de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij. Onder de passende illustratieve versiering en binnen het rand-schrift staat, in een wat krullerig handschrift «Piscari necesse est»... Het is noodzakelijk dat er gevist wordt...

Meest markante vissersfiguur overleden

## CHARLES PINCKET HEEFT DE GROTE STRIJD VERLOREN

Charles Pincket, allicht de markantste figuur uit ons vissersbedrijf, heeft de allerlaatste strijd verloren. Zeer recent overleed hij op 80-jarige leeftijd, na een kortstondige ziekte. Hij, die tot zijn laatste dagen zijn vrienden-kostgangers van het Zeemanstehuis Godtschalck terzijde stond en hulp verleende waar dat nodig was, is niet teruggekeerd uit het ziekenhuis. Hij werd geboren te Oostende op 24 april 1900 en trok, zoals dat toen het gebruik was in de vissersfamilies, zeer jong de grote vlakte op. Aan boord van de zeilsloepen dan wel. Sedertdien heeft Charles Pincket zich ontpopt tot een erg merkwaardig figuur maar in eerste instantie een zeer bekwaam visser. Hij had zo rijk kunnen zijn als de zee diep was, wordt wel eens gezegd over Pincket, maar Charles hield van het leven. Het voornaamste in leven was «leven», was zijn leitmotiv en daar stapte hij onder geen enkel beding van af.

De vele anecdotes aanhalen uit het erg pikante leven van Charles Pincket ware onbegonnen werk. Niettemin hieronder enkele markante feiten:

— In 1928 liet hij samen met Bonnet M. een nieuw vaartuig bouwen. Het werd de O.260 «Lindberg I» en amper één jaar later liep voor rekening van dezelfde mensen ook de «Lindberg II» van stapel.

— Op 3 maart 1938 ontdekte Charles Pincket met de treiler O.325 op ongeveer 46 mijlen ZZW van Beachy Head het wrak van de Heistse treiler H.83 «Amelie Gustaaf» die in mysterieuze omstandigheden verdween met een vijfkoppige bemanning.

— In de beruchte meidagen van 1940 bevond Charles Pincket zich op de visserij in het Kanaal. Toen hij vernam dat de oorlog in België was uitgebroken, zette hij met de O.345 «Irena-Raphael» koers naar Oostende. In de Franse wateren werd hij echter gepiraaid door een Franse kustwachter en naar Dieppe overgebracht. Vandaar uit voer hij verder de Franse kust op om uiteindelijk in La Rochelle te belanden van waaruit hij de visserij verder bedreef. Toen de Duitsers op het punt stonden La Rochelle binnen te vallen vluchtte Charles Pincket met zijn vaartuig naar La Palice maar daar moest hij het vaartuig achterlaten wegens gebrek aan brandstof.

— In december 1949 was Charles Pincket tot twee keer toe de dood nabij. Tijdens de verkoop in de Oostendse vismijn — hij vaarde toen op de O.339 «Luc» — viel hij tussen twee schepen in maar hij kon gelukkig gered worden. Twee



dagen later in de vismijn, klaar om naar zee te gaan, werd hij door een vrachtwagen aangereden en vreesde men het ergste. Gelukkig bleek het minder erg want enkele dagen later trok Charles Pincket al weer de grote vlakte op.

— Begin december 1955 kreeg de O.217 «André-Marcel» met roerdeffect af te rekenen op de IJslandse visgronden. Herstellen op zee bleek vruchteloos zodat de sleep-hulp werd ingeroepen van de O.331 «Lilliane-Josette» waarop Charles Pincket schipper was. De bedoeling was naar Aberdeen te slepen maar na drie dagen slepen was men verplicht voor anker te komen op een halve mijl van Gardestone ingevolge hevige stormweden. Gedurende drie dagen bleven beide vaartuigen ter plaatse. Na het luwen van de storm werd de koers gewijzigd naar Oostende daar men Aberdeen niet kon bereiken. In totaal duurde de sleep negen dagen.

— Op vrijdag 19 januari 1962 kwam in de Oostendse haven het toeristenvaartuig «Somvik» aan leggen met aan boord een gedeeltelijke bemanning. Habib Habout, vertrouwensman van president Bourgiba, verbleef aan boord van dit vaartuig. Het was Charles Pincket die gelast werd met het overbrengen van de «Somvik» naar Tunesië. Met een volledige bemanning bracht Charles Pincket het vaartuig, na twaalf dagen varen, veilig in de haven van bestemming.

### REKORDCIJFERS IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

De Nieuwpoortse vismijn draait op volle toeren, er wordt regelmatig een flinke aanvoer verse zeevis op de markt gezet en de handelaars, die verlekkerd zijn op de goede kwaliteit zijn er telkens als de kippen bij. Het is ook te Nieuwpoort dat er de afgelopen weken mooie partijen haring gemijnd werden om niet te spreken van de guldenaanvoer die momenteel de markt voor een groot gedeelte bezet. Op maandag 8 december jl. werd het rekordcijfer van 2.457.187 fr. geboekt. Het laatste rekordcijfer dateerde van 24 december 1979. Toen werd er in de stedelijke vismijn voor 2.433.691 fr. vis verhandeld.

### VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERS- VAARTUIGEN

Labouw nieuwe motor en opdrijven van pk :  
O.35 «Torbay»  
Eigenendom : Rederij De Zeester pvba  
H. Baelskaai 34  
8400 Oostende  
Motor Deutz 458 pk nr 6120277  
Bouwjaar 1980  
Zeebrief 3.11.1980  
Verandering van eigendom :  
Z.209 «Onedin»  
Eigenendom : Goossens Jean-Pierre  
Visserstraat 62  
8380 Zeebrugge-Brugge 5  
Tel. 050 - 54 64 40  
Zeebrief 20.11.1980

## BELGISCHE MARINE TE VOORTVAREND !

Onder deze hoofding lezen we in de «Visserijwereld» een verhaaltje op zijn kant, waarin zowel de reporter van de «Visserijwereld» als de betrokken reders (altijd dezelfde inderdaad !) hun ongenoegen en zeegal uitspuwen aan het adres van de Belgische marine. Deze zou de KG.7 en de KG.8 gehinderd hebben in hun toegelaten kabeljauwvisserij in de Belgische twaalfmijlszone. Men ging van de kant van de Belgische Marine zelfs zo ver, voor de boeg te gaan schieten om de Nederlandse vaartuigen tot stoppen te dwingen !

Ook heeft, de Belgische Marine van zeevisserij geen kaas gegeten, want dan had men toch onmiddellijk moeten gewaar worden dat het hier niet over een visserij op platvis (tong en schol) ging maar over gullenvisserij. Ondertussen leden beiden elders zoveel visverlet en zullen zij een schadeclaim tegen de Belgische Staat instellen ! Men moet maar durven ! Jaren nasen hebben diezelfde heren bij nacht en ontij, de Belgische kust schoongeveegd van tong en schol. Anderzijds hebben onze kustwissers en wijzelf, nog zolang niet geleden, meegemaakt dat grote Nederlandse treilers die illegaal binnen de Belgische twaalfmijlszone visten, weigerden te stoppen voor diezelfde Belgische marine en zelfs een dreigende houding aannamen.

En nu zouden die dieven van toen plots zelf «houdt, de dief» roepen ! Het zijn in elk geval zeker de betrokken reders - schippers «Bout» niet die nu de passie moeten preken en zo hoog van de toren blazen. Moesten deze heren, voor elk illegaal vissen in Belgische wateren, in de loop der jaren opgebracht geweest zijn, ze zouden waarschijnlijk meer in Belgische dan in Nederlandse havens aan de kade gelegen hebben.

Wat nu het inspekteren van de visserij betreft, en dan wel bepaald van schippers - reders die reeds bewezen hebben het niet te nauw te nemen, is dat zeker wel aan eigen toedoen te wijten. Inderdaad, als men de naam heeft van strop, dan is het begrijpelijk dat men u met een scheef oog beziet. De schippers - reders «Bout» hebben zichzelf dat etiket op de boeg geplakt en zullen daar nu wel moeten mee leven. Ook nettencontrole kan daaruit voortvloeien.

Van de kant van de heren Bout klinkt hun vooroordeel tegenover

de Belgische Marine en hun dreiging met schadeclaims tegenover de Belgische Staat dan ook knettergek. Wat deze heren en vele anderen echter wel in de nek zit is het feit dat een eind gesteld is aan een bepaalde Hollandse invasie met als doel illegale tongvisserij na al die lange stroopjaren. Laten we gerust het kind de naam geven dat het verdient en we vinden het echt jammer dat men in Nederland, aan de hand van dergelijk voorvalletje, totaal uit verband gerukt met wat vroeger gebeurde, gebruik wens, te maken om te trachten een discredit te werpen op een Belgische officiële dienst, zoals onze marine.

Aan reder Bout is er nu reeds, zonder veto van België, een tegemoetkoming gedaan wat betreft het opvoeren van de toegelaten bruto tonnemaat van 50 tot 70 Brt. Deze heer heeft misschien nog een verlanglijstje klaar voor uitvoering vanwege die domme Belgen.

## KATWIJKSE TRAWLER DOOR IERSE MARINE OPGEBRACHT

Vorige week vrijdagmiddag is de «Jan Maria» KW 171, een uit Katwijk afkomstige trawler, door een Ierse marinevaartuig opgebracht. De KW 171 was aan het vissen in de omgeving van Donegal Bay en werd opgebracht naar het nabijgelegen Killy back.

Het schip, eigendom van de Rederij Parlevliet en Van der Plas, zou zich bij aanhouding binnen verboden viswater hebben bevonden. Maandagmorgen zou na betaling van een borgsom van 500.000 gulden het schip met bemanning en lading zijn vrijgegeven. Van de zijde van de Katwijkse rederij wenste men op het gebeurde geen commentaar te geven.

Wel is bekend dat de KW 171 samen met een zusterschip, de KW 172, in de omgeving van Donegal Bay vist. De vangsten worden overgebracht naar de in de nabijheid geankerde kustvaarder «Gerda Maria». Als de ruimen van de kustvaarder (laadvermogen 1800 ton) zijn gevuld, wordt naar de afslag in IJmuiden gevaren.

## IN DE IJMUIDENSE VISHAL

DE WERKZAAMHEREN ROND de vishallen hebben verleden week wel erg onder invloed gestaan van de weersomstandigheden. Het werd de spanvissers niet mogelijk gemaakt hun werk te oden en van hen moest het, zeker in het midden van de week, hoofdzakelijk komen. Toch viel de aanvoer op de maandagmarkt niet tegen.

Voor de fijnere vissoorten, die in deze tijd van het jaar veel gevraagd zijn, waren iets redelijker in prijs. Alleen de tarbot bleef peperduur. Tarbot zwaarder dan vier kilogram, de zogenoemde weegbot, kon maar net beneden de 25 gulden blijven terwijl de kleinste soorten toch nog goed waren voor prijzen rond de 2,50 gulden.

DE SCHOLPRIJZEN BLIJVEN door de geringe aanvoer hoog genoteerd. Voor degenen die met nog wat opgeslagen partijen schol zitten is dat wel een verademing. De voorraden kunnen worden weggevoerd. Het is niet zo'n probleem om de scholfilets in de vrieshuizen op te slaan, maar men bevest ook zijn centen en het blijft toch moeilijk om een antwoord te vinden op de vraag wat het meeste gaat kosten.

DE AANVOER VAN DIVERSE kabeljauwsoorten werd weer met medewerking van de exporteurs op bijna onnavolgbare wijze weggevoerd. De geringe aanvoer van wijting was er mede de oorzaak van dat de allerkleinste gullen, ook wel «torren» genoemd, in trek bleven bij de binnenlandse handel.

AAN DE DINSDAGMARKT werd het aanvoerbeeld geheel verzorgd door de spanvisser maar toen was het voor velen al een uitgemaakte zaak dat het woensdaggoed waardevol zou zijn. De windkracht nam toe tot 8! Die wind was er adn ook oorzaak van dat alle schepen in de nacht van dinsdag op woensdag met de kop op de wind beter weer lagen af te wachten.

Alleen de KW 185 had de bui blijkbaar zien hangen en begon reeds vroeg in de avond aan de thuisvaart. Het bleef een eenling aan de woensdagmarkt. Voor twee dagen wissel besomde dit schip 16.500 gulden. Het uit- en thuisvaren heeft niet veel extra-kosten opgeleverd.

AAN DE DONDERDAGMARKT kwamen slechts twee kotters uit Katwijk en twee schepen uit Goedereede. De Katwijkers zorgden voor wat rondvis en de Goedereeders hadden een leuk partijtje platvis... Meerdere handelaren hadden hun hoop op de vrijdagmarkt gevestigd. Zij kwamen echter van de koude kermis thuis want de aanvoer voldeed helemaal niet aan de gestelde verwachtingen ondanks de komst van twee Wironkotters die normaal aan de maandagmarkt verschijnen.

VRLEDAGMORGEN VROEG ZAG men al veel vrachtauto's hun vrachtjes elders lossen. Zo zijn andere aanvoerhavens weer eens te hulp om de handel in staat te stellen hun orders uit te voeren.

De kotter KW 175, een trouwe klant aan de IJmuidense hallen, is de afgelopen week voor de laatste maal present geweest. Het schip is door zijn eigenaar C. Varkevisser verkocht aan de heer Tams in Stellendam. Hij zal in de vaart komen als de GO-5.

DE GROTE VRIESHEKTRAWLERS zijn aan het vissen in de omgeving van de Donegal-baai en vangen daar leuke makrelen die echter nog niet in aanmerking komen voor het predikaat «grote makreel». Van het merendeel gaan er veertig in een pak. Voor de berekening van de besomming kan het belangrijk zijn te weten hoeveel makrelen er in een pak zitten. Meerdere rokerijen prefereren «dertig in een pak». De veertigers zijn ook wel goed bruikbaar als ze tenminste goed gesorteerd zijn.

Zaterdag lagen er nog een drietal van die grote schepen binnen. Voor de jaarwisseling gaan die niet meer naar zee. Jammer! Werd er in voorgaande jaren nog wel eens een partijtje sprout gevangen, momenteel is daar geen sprake van hoewel er wel naar wordt uitgekeken. Ze zouden zeker tegen een aardig prijsje van de hand gaan.

Aldus «IJmuider Courant»

## WORDEN DE ILLEGALE HARINGVISSERS OP HET MATJE GEROEPEN ?

Volgens bepaalde kringen in Nederland zullen de illegale Nederlandse haringvissers vervolgd worden. Dit bleek ten andere het inzicht te zijn van de Nederlandse Minister van landbouw, de heer Braks, die eveneens de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, zoals men dit uit zijn radiotussenkomst heeft kunnen opmaken. De Nederlandse vissers die illegaal op de haring gaan vissen zullen vervolgd worden, aldus Braks. Dit kan inderdaad van Nederland zelf uitgaan die zijn uit de band gesprongen vissers, zelf op het matje kan brengen. Dit kan echter ook als gevolg van een klacht door een partnerland bij de Commissie te Brussel. We denken hier in het bijzonder aan Groot-Brittannië dat tenslotte groot misbaar maakt vooral over de ongebreidelde haringvisserij door Franse vissers. Er wordt heel wat minder over België gesproken omdat het hier dan ook over een zeer beperkte haringvisserij gaat, met eerder voor Nederlandse, Britse en Franse begraven, kleine treilers en dan nog slechts over enkelingen.

In Frankrijk gaat een ganse

## WEETJES

— De Ierse makreelvisserij hebben hun ongenoegen en hun wantrouwen uitgedrukt over een vloot grote Hollandse treilers die de makreelscholen vervolgen zuidwaarts op de weg naar de paalgronden. Bepaalde Hollandse reders gaan zo ver om nieuwe bemanningen naar hun schepen over te vliegen om in ploegverband te werken om toch maar het maximum aan makreel aan de haak te slaan. Ook de Nederlanders hebben leveringscontracten met fabriekscheperen en leveren aan boord van deze op zee zelf.

X X X

De vier nieuwe Ierse 39 meter-

## E.E.G.-TOEGANG TOT CANADESE WATEREN TEGEN INVOER CANADESE KABELJAUW

Tussen de EEG en Canada is er een overeenkomst bereikt die normaal zou moeten doorgang vinden vanaf 1 januari 1981 waarbij het aan Canada toegelaten wordt twee contingenten diepgevroren kabeljauw in te voeren in de EEG, nl. 9.000 en 7.000 ton aan een douane-invoertarief van respectievelijk slechts 4 en 6 proc.

Deze invoerhoeveelheden worden elk jaar herzien, niettegenstaande de bilaterale overeenkomst tussen de Gemeenschap en Canada een duur heeft van zes jaar. Anderzijds mag de Gemeenschap in de Canadese wateren zelf, een contingent van 16.000 ton kabeljauw elk jaar komen vissen op de Oostkust van Canada ter hoogte van Nieuw-Zeeland, Labrador en Nieuw-Brijs-

wijk, met verder nog 7.000 ton andere vis.

Deze viskwota zullen voornamelijk ten goede komen aan deze landen uit de Gemeenschap die een traditie hebben in het vissen voor de Canadese kusten, nl. West-Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Hiervan neemt West-Duitsland 54 proc. voor zijn rekening. Groot-Brittannië 28 proc. en Frankrijk ongeveer 10 proc.

Verder gaat Canada nog akkoord een gedeelte van het eventueel overschot van de lokale vissers die het hun toegekend kwotum kabeljauw niet volledig zouden wegvangen, door de EEG-landen te laten opnemen.

Het was vooral West-Duitsland dat aangedrongen had op een akkoord met Canada om de West-Duitse diepzeevloot, die eveneens 'n groot slachtoffer is van de praktische toepassing van de 200 mijlszone, toch nog beperkte mogelijkheden tot visserij te bieden. West-Duitsland had zelfs gedreigd zich niet te zullen inzetten voor een visserij-overeenkomst voor de gemeenschapswateren zelf, indien er geen komaf gemaakt werd met de onderhandelingen met Canada. Nu moet de Raad van Ministers van de EEG echter nog de betrokken overeenkomst goedkeuren en is Denemarken nu dwars beginnen liggen en zelfs laten veronderstellen dat het gebruik zou maken van zijn veto indien het niet als compensatie wat meer van de gemeenschapskook zou krijgen, hetgeen, volgens de tamelijk gunstige verdeling ten voordele van Denemarken, er op lijkt reeds gebeurd te zijn.

Maar ook hier gaat dan terug alle partnerlanden niet akkoord met de opdeling van het algemeen EEG-kwantum in nationale aandelen. Hier zijn het dan bijzonder de kleine landen zoals Nederland, België, Ierland en zelfs Frankrijk die zich niet konden akkoord verklaren met hun respectievelijk gedeelte van de viskook.

Dankzij de overeenkomst van Canada met de EEG krijgt dit land in de Gemeenschap een vastere voet. Het mag inderdaad in tweemaal, 16.000 ton diepgevroren kabeljauw op de markt brengen aan een voorkeurstarief wat de invoer rechten betreffen. Dit houdt anderzijds nog in dat de EEG ook aan andere invoerende landen dit voorkeurstarief zal moeten toekennen gezien de clausule van bevoorrechtiging hieromtrent in deze overeenkomsten opgenomen zijn. De in te voeren kabeljauw is bestemd voor verwerking door de voedingsindustrie die hierdoor over minder dure grondstof zal beschikken.

Omgekeerd zal dit dan wel een matigende invloed uitoefenen op de aanvoerprizen van de eigen vis. Wanneer de Gemeenschap echter visrechten wenst te bekomen in de Canadese wateren, dan moet er hier ergens toch wel voor betaald worden. Canada dat buitenlandse markten zoekt voor zijn visserij die een geweldige uitbreiding heeft genomen door het weren van zoveel vreemde vissersvloeden in de Canadese 200 mijlszone, zoals de Japanse, de Russische, de Spaanse, enz... is omgekeerd dan wel verplicht, hiervoor visrechten aan te bieden.

Een overeenkomst is tenslotte nog altijd iets van geven en nemen, ook voor de Gemeenschap.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Zoals kon verwacht worden zijn de meeste vissoorten aan hoge prijzen verkocht geworden. Veel slecht weer en een invoer die zijn prijsregelende rol niet kon spelen. Kabeljauw en gul zijn in prijs getot 90 fr het kg. Grote tarbot tot 385 fr en middensortering tong tot 320 fr het kg. Kennelijk geen plaaijs te krijgen in Denemarken en die soort zakte zelden onder de 40 fr. Grote rog tot 78 fr en keilrog tot 82 fr. Schaars aangevoerde IJslandsorten, vooral blauwe leng met slechts 200 bennen. Deze soort haalde 3000 fr per ben. Rode zeebaars haalde 46 fr het kg. Koolvis : 38 a 47 fr het kg; Schotse schol 47 fr. Heilbot haalde 234 fr per kg. Schelvis, bijzonder schaars, liep op tot 65 fr het kg, de middensortering kreeg tot 50 fr. Voor een vangst van zowat 770 bennen geraakte de O.317 maandag toch nog aan 1 milj. 994.048 fr.

Een topreis ook voor de O.229 van de gebroeders Calcoen. Het schip haalde zijn hoogste opbrengst sedert het in de vaart kwam : 1 milj. 191.647 fr. Daarvoor werden 235 bennen vis en 2900 kg tong gelost.

Voor de westschepen waren het kleine vangsten wegens het slechte weer van de laatste dagen. Kleine wijting kreeg rond de 20 fr en was meteen de minst dure soort. Voor kabeljauw werd tot 85 fr genoteerd en gul kreeg van 23 tot 60 fr het kg. Grote wijting schomelde rond de 35 fr en voor scharlagen de prijzen tussen 20 en 40 fr het kg.

De haringvisserij had eveneens erg te lijden van het slechte weer. Vrijdag nochtans een zeer ruime aanvoer van nagenoeg 3000 bennen. De prijs lag toen tussen 11 en 13 fr het kg.

De garnalvisserij is erg flauw voor het ogenblik. Kleine garnaal die dan nog schaars blijft en prijzen krijgt tussen 85 en 125 fr het kg. De meeste kustvissers blijven de spanvisserij op gul bedrijven en halen daar flinke resultaten mee. Ook al kan meestal maar een paar keren per week verkocht worden.

## OOSTENDE DOVER FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 21 tot 27 december 1980.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :  
Dagelijks te 1.30 7.35 10.05 14.40 behalve op 25 december 1980.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :  
Op 22, 23 en 24 december 1980 afvaarten te 5.00  
Op 26 dec. afv. te 11.00 17.00 20.00 23.00  
Op 27 dec. afv. te 14.00 17.00 20.00  
Op 21, 22 en 23 dec. afv. te 14.00 17.00 20.00 23.00

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :  
Op 22, 23, 24 en 27 dec. afv. te 5.15 6.40  
Op 21 dec. afv. te 5.15  
Op 22 en 23 dec. afv. te 3.30

Afvaarten uit Dover Western Docks :  
Dagelijks te 11.40 15.45 19.10 behalve op 25 dec.  
Op 26 dec. bijk. afv. te 9.00

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :  
Op 21, 22, 23, 26 en 27 dec. afv. te 21.00 23.59  
Op 22, 23 en 24 dec. afv. te 3.00 en 7.00  
Op 27 dec. afv. te 3.00 9.00 18.00  
Op 21, 22 en 23 dec. afv. te 9.00 18.00  
Op 24 dec. afv. te 9.00  
Op 26 dec. afv. te 15.00  
Afvaarten uit Folkestone :  
Op 21 en 22 dec. afvaarten te 20.55 22.45  
Op 22, 23, 24 en 27 dec. afv. te 0.10  
Op 26 en 27 dec. afv. te 22.45

## UITSLAG TOMBOLA VAN DE STEDELIJKE VISSERISCHOOLO „JOHN BAUWENS”

Mercatorlaan 15  
Trekking 6 december 1980

191	345	462	734	1596	1760
1797	1863	2251	2438	2500	2587
3397	3427	3508	3722	3737	3783
3863	4407	4937	5260	5440	5497
5558	5724	6123	6148	7232	7345
7390	7808	6961	7990	8103	8264
8447	8497	8595	8708	9594	9657
9730	9850	9965	10817	10822	10893
11337	11908	12120	12346	12387	12596
12696	13127	13218	14236	14399	14491
14583	14565	14988	15664	16086	16164
16696	17435	17627	18053	18307	18720
18807	19163	19196	19324	19353	19537
19701	19707	19914	19993		

Omslagen					
30	59	286	536	559	616 636
840	856	1490	1748		

De prachtige prijzen kunnen worden afgehaald in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Mercatorlaan 15 van 6 december 1980 tot en met 19 december 1980 en van 4 januari tot en met 31 januari 1981. Veel geluk !

## OOSTENDÉ

VRIJDAG 12 DECEMBER 1980

WEST			
O.26	8	125	187.630
N.752	9	235 100	491.404
N.708	8	215	373.607
KUST			
O.225-O.445	1	23	48.870
O.141-369	1	28.200	326.580
O.127-O.303	1	3	26.100 320.720
O.135-O.275	1	11	24.900 309.804
O.35-O.206	1	8	14.550 182.344
N.3-O.279	1	15	36.650 439.456
O.123-O.306	1	38	19.440 249.510

MAANDAG 15 DECEMBER 1980

O.317	18	765	1.994.048
KANAAL			
O.229	17	235 2905	1.191.647
Z.502	20	150 3400	873.003
Z.72	15	190 1935	938.999
O.33	17	5510	1.956.167
WEST			
Z.34	8	120 2020	818.977
N.709	9	305	576.126
O.309	7	190	320.170
O.114	8	45 1095	393.181
Z.62	8	170	335.619
N.579	5	60 65	173.598
KUST			
O.116-O.142	2	98	241.970
O.225-O.455	30	—	68.830
O.737-O.468	1	46	109.690
O.481-O.455	1	28	59.210
O.150	1	18	36.690
O.491	1	20	49.390
O.23	1	22	51.360

DINSDAG 16 DECEMBER 1980

WEST			
N.706	8	190	425.082
N.597	8	185	353.909
Z.77	3	195 2585	1.194.939
KUST			
O.111-O.192	1	28	80.120
O.148	1	7	17.380
N.3-O.279	1	5	10.000 143.310
O.127-O.303	1	5	18.300 254.690
O.135-O.275	3	11.050	150.090
O.141-O.369	1	14.100	181.846

WOENSDAG DECEMBER 1980

O.520	1	25	51.580
O84			
O.737-O.468	1	25	57.770
O.225-O.455	1	44	88.800
O.116-O.142	1	44	94.370
O.148	1	10	26.660
O.491	1	15	37.930
O.150	1	13	25.930
O.23	1	11	30.810
O.481-O.455	1	23	45.813

## VERWACHTINGEN

VRIJDAG 19 DECEMBER 1980  
IJSLAND : O.81 (70 m. t.t.z. 400 bennen, 20 blauwe leng, 100 varia)  
WEST : N.4 (220 m.); O.243 (160 m.).

MAANDAG 22 DECEMBER 1980  
IJSLAND : O.216  
KANAAL : O.168; Z.499; O.518  
NOORD : Z.183; Z.583; O.134; N.708; O.26; N.752; O.274.

DINSDAG 23 DECEMBER 1980  
WEST : O.309; O.83; N.579; O.114

## ZEEBRUGGE

DONDERDAG 11 DECEMBER 80

Z.568	115.160
Z.507	133.290
Z.573	355.060
	603.510

VRIJDAG 12 DECEMBER 1980

Z.589	186.040
Z.37	63.670
Z.497	145.090
Z.494	160.80
	410.880

MAANDAG 15 DECEMBER 1980

Z.181 Kr	500	200	582.885
Z.512 K	100	30	149.890
Z.402 W	100	35	182.310
Z.576 W	1200	120	960.490
Z.196 W	2700	490	1.790.220
Z.38 W	—	200	511.480
GUL			
Z.55-Z.437			285.673
Z.580-Z.578			58.870
Z.601-570			141.622
Z.400-Z.548			112.960
Z.538-Z.554			94.500
Z.201-Z.560			295.510
Z.403-501			70.130
			5.297.100

DINSDAG 16 DECEMBER 1980

Z.44	2000	200	12	1.064.850
Z.40	—	80	4	188.640
Z.533	100	40	8	206.740
Z.509	600	60	3	461.390
Z.431	10	30	4	77.934
Z.19	1400	240	8	822.180
Z.582	600	55	8	353.560
Z.307	100	130	10	308.620
Z.98	2600	250	9	1.318.020
Z.176	1000	120	11	626.837
Z.209	50	70	7	166.397
				5.595.168

WOENSDAG 17 DECEMBER 1980

Z.162 Kr	20	5000	350	2.138.855
Z.42 W	10	1500	200	874.250
Z.289 W	9	1800	230	1.475.023
Z.548-Z.400				103.350
Z.494				11.560
Z.570-B.601				74.160
Z.471-Z.472				196.342
Z.578-Z.580				196.342
				4.985.270

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
031-742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-12-1980		
Schelvis grote	64,30-65,-		
Schelvis midden	50,60,-		
Schelvis klein	32,-		
Kabeljauw	46,-	53,40	
Gul	38,40-40,-		
Schaat	67,-	85,-	
Zeebaars	44,60-48,-		
Leng	52,-	59,60	
Schartong	34,-	47,60	
Heilbot	116	234	
Koolvis	38,60-47,-		
Zeewolf	54,-		
Hondstong			
Staart			
Wijting			

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	15-12-1980	16-12-1980	17-12-1980
Lappen	185	200	198
Grote	265	280	254
3/4	310	323	300
Blok	305	314	309
Voor-kleine	299	305	304
Kleine	230	240	260
slips			

Zeebrugge

Grote			
Blok			
Fruut			
Schone kleine			
Kleine			
Tout petit			
Slips			

Nieuwpoort

Tong I			206
Tong II			232
Tong III			320
Tong IV			348
Tong V			326
Kleine			259

PLADIJS

Oostende

	15-12-1980	16-12-1980	17-12-1980
Grote	40,-	46,-	40,-
Grote iek	41,-	43,-	38,-
Kleine iek			35,-
Derde slag	39,-	42,-	28,-
Platjes	28,-	30,-	

Zeebrugge

I			
II			
III			
IV			
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	40,-	50,-	42,-
Platjes	40,-	45,-	30,-
Drielingen	35,-		19,-

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
<b>VISAANVOER TE OOSTENDE</b>						
12-12	15		2.941.515			
15-12	11		10.243.465			
16-12	9		2.801.366			
<b>GARNAALANVOER TE OOSTENDE</b>						
13-12	5	402	34.318	63,-	105,-	---
16-12	1	100	11.500	115,-	---	---
17-12	4	403	43.095	100,-	117,-	---
<b>GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
13-12	1	106	11.061	103,-	105,-	---
17-12	1	77	9.810	130,-	135,-	---
<b>VISAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
12-12	4	10.836	367.695			
15-12	8	19.942	833.382			
17-12	8	25.880	1.484.843			

NIEUWPOORT

VRIJDAG 12 DECEMBER 1980

N.470	83.127
N.590	83.128
N.346	91.072
N.349	15.190
N.738	95.079

Twee vaartuigen van de West, één Kustvisser en één koppel spanvisers losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Alle genoteerde prijzen ondergingen en fikse stijging. Middenslagtarbot kreeg 90 à 280 fr./kg. Griet 128 fr./kg. en staartvis 238 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1.750 à 2.250 fr. de ben genoteerd en middenslag- of drielingpladijs tegen 2000 à 2500 fr. de ben en platjes tegen 1100 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw boekte men aan 3.200 tot 3.500 fr. de ben en gul aan 2.000 tot 2.800 fr. de ben. Rog werd tegen de prijs van + 80 fr./kg. opgekocht. Roodbaard tegen 70 fr./kg. en knorhaan tegen 35 fr./kg.

Grote wijting werd tegen 1.600 à 2.000 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 900 à 1.200 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 1.750 fr. de ben en kleine zandschar 1.250 fr. de ben. De vrijdagmarkt werd gekenmerkt door goede belangstelling vanwege de handelaars en een constante prijsnotering gedurende gans het marktverloop.

MAANDAG 15 DECEMBER 1980

N.349	38.160
N.1	29.338
N.172	103.975
N.788	103.975
N.88	49.785
N.700	49.785
N.211	49.830
N.470	31.265
N.590	31.265
N.22	68.960
N.551	137.422
N.720	137.422

Op de maandagmarkt boden zich vier koppels spanvisers en vier kustvaartuigen aan. De aanvoer vertoonde en monotoon uitzicht van de traditionele soorten zoals gul en wijting. Vanwege de handelaars viel een ruime aanwezigheid te noteren en alle geboekte prijzen konden lonend genoemd worden.

Grote pladijs kreeg 2.000 tot 2.500 fr. de ben en drieling of middenslagpladijs 2.000 tot 2.250 fr. de ben terwijl voor de platjes 1.750 fr. de ben werd betaald. Voor kabeljauw werd 3.000 tot 3.800 fr. de ben betaald en voor gul 2.000 à 3.000 fr. de ben.

Voor grote wijting werd 1.700 tot 1.850 fr. de ben toegekend en voor kleine wijting betaalde men 850 tot 1.100 fr. de ben. Grote zandschar

werd tegen 2.250 fr. de ben genoteerd en kleine zandschar tegen 1.500 fr. de ben. Knorhaan kende zijn afzetgebied tegen 1.750 fr. de ben. Het verloop der maandagmarkt kon met een lonende prijsnotering bevredigd genoemd worden.

WOENSDAG 17 DECEMBER 1980

N.15	764.559
N.349	55.060
N.211	26.070
N.22	41.430
N.551	78.282
N.720	78.282
N.88	62.440
N.700	62.440
N.470	78.870
N.590	78.870
N.172	73.440
N.788	73.440

Voor tong en variatie zorgde de N.15 «De Kottens» met de aanvoer van + 1.500 kg. tong en 100 bennen vis.

Dit vaartuig kon dan ook op lonende prijzen bogen en lukte de fraaie besomming van 764.559 fr.

Tevens losten vier koppels gullevisers en drie kustvaartuigen hun vangst.

Tong nr. 1 haalde 206 fr./kg. en tong nr. 2 232 à 253 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong boekte men 320 à 327 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruittong 348 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 326 fr./kg. en kleine tong 259 à 264 fr./kg. Grote tarbot werd aan 370 fr./kg. geboekt en middenslag tarbot aan 240 tot 285 fr./kg. Griet noteerde men aan 160 tot 180 fr./kg., tongchar aan 110 tot 150 fr./kg. en staartvis 210 à 226 fr./kg.

Grote pladijs kreeg 2100 à 2500 fr. de ben als prijsnotering, drieling of middenslag pladijs 500 à 2.000 fr. de ben en visjes 950 à 1.250 fr. de ben. Aan 4.250 tot 4.500 fr. de ben werd de kabeljauw opgekocht en de gul aan 2.250 tot 3.000 fr. de ben. Een partij rog werd tegen volgende prijzen aan de koper gebracht: 3.250 tot 3.400 fr. de ben voor moerrog, 3.000 tot 3.250 fr. de ben voor tilten en 2.900 tot 3.050 fr. de ben voor scherpstaarten.

Grote wijting kende zijn afzetgebied tegen 250 à 2.000 fr. de ben en kleine wijting tegen 900 à 1.100 fr. de ben.

2.000 fr. de ben werd als marktprijs aan grote zandschar toegekend en aan kleine zandschar 1.500 fr. de ben. Voor doornhaai betaalde men 2.000 fr. de ben en voor knorhaan 1.750 fr. de ben.

Een marktverloop met een stabiele prijsnotering gedurende gans de verkoop en met een prijzennotitie voor tong en varia die reeds door de eindejaarsfeesten werd beïnvloed.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	15-12-1980		16-12-1980		17-12-1980		15-12-1980
							17-12-1980
Tarbot : groot (123)	310 -365		316 -379				370 -
middel (123)	220 -290		253 -261				240 -285
klein (123)			234 -			70 -	80 -
Griet : groot (123)	165 -179		185 -193				160 -180
middel (123)	152 -		160 -				
klein (123)	120 -131		124 -				
Schelvis : groot							
middel			65 -				
klein			37 -				
Heek : groot	93 -103						
middel							
klein							
Lom							
Leng	44 -						
Rog (1)	35 -78		57 -68				65 -68
Keilrog (123)	80 -81						
Rog (23)							
Tilten (23)							60 -65
Scherpstaart (23)							58 -61
Halve mans (23)							56 -
Teelt (2)							
Katrog (2)							
Kabeljauw	76 -80		87 -94		89 -101		60 -76
Gul (groot)	22 -59		23 -71		24 -76		40 -60
Gul (middel)							45 -60
Gul (klein)							
Hozemondhamme	90 -250		103 -233				
Wijting : groot	17 -41		21 -31		20 -37		34 -37
klein	20 -28		24 -33		34 -37		17 -22
Schar							30 -45
Steenschol	65 -180		73 -163				30 -40
Zeehaal	16 -42						
Hondshaal	9 -17						
Doornhaal							40 -
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekreeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal							
Schartong	13 -43						110 -150
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaal							
Steenholk	18 -22		21 -				
Heilbot							
Steur							
Koolvis							
Zeewolf							
Pollak							
Zonnevis							
Koningsvis							
Vlaswijting							
Zeeduivel							210 -226
Schotse schol							
Zeehond							
Bot						10 -	12 -
Rode Poon (robaard)							
Grauwe Poon (knorh.)	25 -38					35 -	35 -
Rode Knorhaan	61 -81						
Posten							
Langoesten (midden)							
(klein)							
gatjes							

**Lees "HET VISSERIJBLAD"**

# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

Aan de dinsdagmarkt werd aangevoerd : 1427 kisten kabeljauw, 14 kisten schelvis, 256 kisten wijting, 4 kisten schol, 82 kisten schar en 27 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 40 kg : kabeljauw één 144-126; kabeljauw twee 176-148; kabeljauw drie 172-138; kabeljauw vier 142-128; kabeljauw vijf 118-73; schol drie 188; schol vier 80-78; wijting drie 73-47; schar 108-45; bot 30-24; steenbol 35-28; kuit 126-81.

De besommingen waren : UK 5 en UK 52 16.800; UK 23 en IJM 9 4.750; UK 24 en UK 129 9.320; UK 233 en UK 234 5.750; HD 2 en YE 25 6.140; VD 6 en VD 20 15.000 VD 19 en VD 73 16.800; UK 208 10.000; IJM 14 en IJM 27 1.180; IJM 18 5.900.

Aan de woensdagmarkt van 10 december werd aangevoerd :

72 kisten kabeljauw; 32 kisten wijting; 25 kisten schelvis; 4 kisten schar; 6 kisten schol en 3 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 40 kg :  
Kabeljauw twee 188; kabeljauw drie 170-166; kabeljauw vier 180; kabeljauw vijf 132-88; schelvis vier 92-70; schol drie 170; schol vier 136; wijting drie 92-84; schar 92; steenbol 33.

De besommingen waren : KW 185 16.600.

Aan de donderdagmarkt van 11 december werd aangevoerd :

790 kg tong; 10 kisten tarbot en griet; 323 kisten kabeljauw; 55 kisten schelvis; 94 kisten wijting; 399 kisten schol; 49 kisten schar; 2 kisten makreel en 13 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg : tarbot 26.96; grote tong 16.31-16.10; grootmiddel tong 21.86-21.50; kleinniddel tong 23.12-22.79; tong één 32.93-22.69; tong twee 20.51-20.00.

Per 40 kg :  
Tarbot 782-662; griet 570-322; kabeljauw één en twee 204-180; kabeljauw drie 172-150; kabeljauw vier 166-144; kabeljauw vijf 146-77; schelvis twee en drie 242; schelvis vier 106-78; schol één 12-142; schol twee 158-150; schol drie 122-116; schol vier 118-90; wijting drie 92-76; makreel twee 83; schar 110-92; steenbol 42-37.

De besommingen waren :  
KW 214 12.400; KW 226 19.200; verder twee Goedeneeders met een gezamenlijke besomming van 76.000.

Aan de vrijdagmarkt van 12 december werd aangevoerd :

2.372 kg. tong; 28 kisten tarbot en griet; 1.485 kisten kabeljauw; 21 kisten schelvis; 91 kisten wijting; 427 kisten schol; 187 kisten schar en 27 kisten diversen.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg : tarbot 27,01-24,56; grote tong 16,07-15,61; grootmiddel tong 20,85-19,97; kleinniddel tong 21,83-21,43; tong één 21,75-21,28; tong twee 19,99-19,22.

Per 40 kg : tarbot 780-630; griet 527-312; kabeljauw één 189-168; kabeljauw twee 226-182; kabeljauw drie 178-146; kabeljauw vier 166-124; kabeljauw vijf 116-78; schelvis vier 92-84; schol één 146-132; schol twee 152-142; schol drie 116-108; schol vier 124-97; wijting drie 106-70; schar 88-58; steenbol 52-40; bot 44-28; kuit 132; haai 126; rogen 108.

De besommingen waren :  
KW 145 f30.100; KW 152 f38.400; UK 208 f6.900; UK 5 en UK 52 f9.300; VD 6 en VD 20 f2.700; IJM 207 f35.900; IJM 209 f33.400; verder 6 Texelaars met een totale besomming van f100.000.

Aan de maandagmarkt van 15 december werd aangevoerd :

9.330 kg. tong; 156 kisten tarbot en griet; 2.401 kisten kabeljauw; 158 kisten schelvis; 322 kisten wijting; 2.065 kisten schol; 320 kisten schar; 135 kisten diversen. Verder uit de Ierse Zee nog 9.340 kg. tong.

Prijzen in guldens :  
Per 1 kg : Ierse Zee tong : grote 17,34-16,53; grootmiddel 20,50-19,84; kleinniddel 21,96-21,21; eenen 21,81-19,71; tweeën 19,81-15,62.

Verder van de Noordzee :  
Per 1 kg : tarbot 28,68-24,52; grote tong 17,43-16,53; grootmiddel tong 20,75-19,75; kleinniddel tong 22,80-22,00; tong één 20,56-21,92; tong twee 20,46-19,53.

Per 40 kg : tarbot 888-646; griet 516-293; kabeljauw één 204-144; kabeljauw twee 222-140; kabeljauw drie 116-102; kabeljauw vier 156-122; kabeljauw vijf 138-52; schelvis vier 98-80; schol één 130-104; schol twee 132-114; schol drie 116-102; schol vier 108-84; wijting drie 98-80; schar 71-38; tongsschar 363-245; hammen met kop 250-160; rogen 268-120; zeepaling 114-110; hake 106.

KW 4 f34.290; KW 11 f64.900; KW 22 f11.000; KW 25 f50.600; KW 29 f12.100; KW 34 f132.700; vanuit de Ierse Zee : KW 45 f24.800; KW 51 f35.200; KW 63 f30.400; KW 77 f22.900; KW 88 f30.300; KW 113 f26.900; KW 117 29.500; KW 149 f16.000; KW 167 f27.500; KW 173 f5.600; KW 189 f38.900; KW 194 f43.100; KW 214 f5.800; KW 221 f23.800; KW 226 f13.800; SCH 256 f33.200; VD 19 en VD 73 f14.500; IJM 24 f35.200; IJM 44 f50.200; IJM 115 f51.700; IJM 154 f23.400; IJM 18 f2.150.

## VERBOD VAN GEBRUIK VAN BEPAALDE NETTEN IN DE ZEEGEBIEDEN TEN WESTEN VAN SCHOTLAND

De Commissie te Brussel heeft bij vordering beslist bepaalde zeegebieden ten westen van Schotland gesloten te verklaren voor het gebruik van bepaalde netten. De overwegingen van de Commissie zijn de volgende :

«Overwegende dat sommige zee-armen en andere gebieden langs de westkust van Schotland fungeren als kinderkamergebieden voor haring tijdens een gedeelte van de winter dat ook op sprout wordt gevestigd; dat het wenselijk is het gevaar dat deze visserij met zich brengt voor het herstel van de westelijke haringbestand door het vangen van onvolwassen haring als bijvangst bij de sproutvisserij te beperken;

«Overwegende dat de periode tijdens dewelke sprout en onvolwassen haring samen in grote aantallen in deze zee-armen en andere gebie-

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 8 tot en met 12-12-1980

Door 82 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
19.765 kg.	Tong	f 396.046,31	van f 24,60 tot f 14,68
7.241 kg.	Tarbot	f 127.738,57	van f 26,39 tot f 9,51
123.305 kg.	Schol	f 356.087,22	van f 3,73 tot f 2,13
122.145 kg.	Kabeljauw	f 315.432,81	van f 7,50 tot f 1,56
3.312 kg.	Griet	f 26.680,50	van f 11,00 tot f 7,00
5.895 kg.	Schar	f 10.549,39	van f 2,30 tot f 1,41
12.775 kg.	Wijting	f 16.721,74	van f 2,23 tot f 0,94
40.263 kg.	Diversen	f 116.346,25	
334.701 kg.		f 1.365.602,79	

## BRITTEN VERHOGEN MINIMUMLENGTE OP AANGEVOERDE KREEFTJES

De federatie van de kreeftjessissers in Groot-Brittannië kreeg het bericht doorgespeeld dat de regering op aandringen van de biologische experts, de minimum toegelaten lengte van de gevangen aangevoerde kreeftjes op 83 mm te brengen. De biologen wilden zelfs deze lengte op te voeren tot 85 mm maar de regering heeft verkozen deze verhoging in twee stadia te laten doorgaan, via 83 mm op 1 april 1981 en 85 mm. Vooraleer dan te zullen overgaan tot 85 mm zal nog eerst contact opgenomen worden met de kreeftjesproducentenorganisatie. Wetenschappelijke opzoekingen en vaststellingen hebben uitgewezen dat de Britse kreeftjesvelden te intensief uitgebuit werden en het grootste percentage van de aangevoerde kreeftjes meet juist 80 mm van kop tot

staart zonder rekening te houden met hun nijptangen of eventjes hierboven. Dit bewijst, volgens de biologen, dat het overgroot gedeelte van de kreeftjes nooit verder komen dan 80 mm en dus voor voortzetting verloren zijn. Kreeftjes van 80 mm werpen kort hierop hun schaal af waardoor zij de kans krijgen om in een jaar tijd tot 90 mm te groeien, met een gewicht van 450 gram. Een, voor de biologen zeer belangrijk punt om dit nieuw reglement door te drukken is anderzijds het feit dat de vrouwelijke kreeftjes, op uitzonderingen na, meestal slechts kuit vormen na het bereiken van deze lichaams lengte. Men wil dus vermijden dat al te veel kreeftjes gevangen worden vooraleer zij tot kuitvorming gekomen zijn. Er was wel een vorige regeringsmaatregel waarbij de vrouwelijke kreeftjes die eieren dragen beschermd waren, maar deze maatregel werd niet opgevolgd en was anderzijds te moeilijk om te controleren. Inderdaad werden de eitjesdragende kreeftjes gewoonweg van hun eitjes ontdaan door een snelle beweging met de duim over de buik. Het is daarom dat de biologen van oordeel zijn dat de enige werkelijke rationele bescherming het opvoeren is van de verplichte aanvoerlengte van de kreeftjes in tweemaal tot 85 mm zal opgevoerd worden, zullen de vissers niet anders kunnen dan zich onmiddellijk in te stellen op de 85 mm willen zij grote en in feite nutteloze kosten vermijden. Dat de regering hieraan niet denkt is onbegrijpelijk zodat hun zoethoudertje om de verhoging in tweemaal te laten gebeuren in feite een maat voor niets is.

VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN

**NU het WINTERT**  
**BESTEL EEN**  
**DUFFLE COAT**

---



van  
**HOGE KWALITEIT**  
(groengrijs en blauw)  
Blauw gevoerd

**NOG AAN  
ZOMERPRIJS**

van  
**1.000 tot 2.250 Fr.**

B.T.W. 16 % niet inbegrepen

**SCAP sv**

**H. BAELSKAAI 27, 8400 OOSTENDE — TEL. 059/32.29.51**

(8427V)

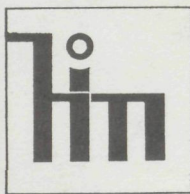


# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE**

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

