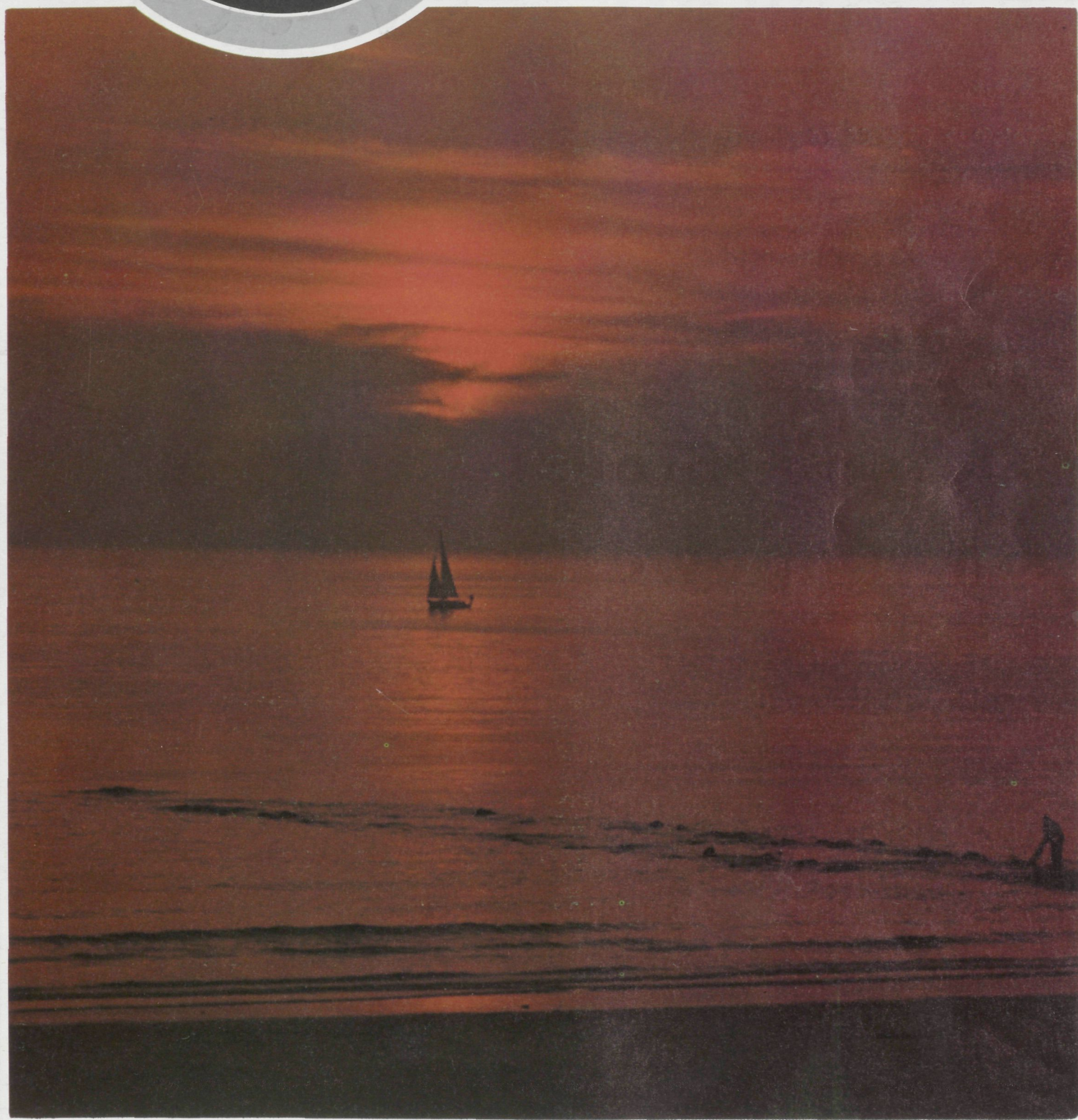


**het  
visserij  
blad**

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
KOKSIJDE



VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
EN VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN



FOTOROLAND



- Olie-druk omkeerkoppelingen zonder en met vertraging
- Onder alle omstandigheden betrouwbare kwaliteitsprodukten gebaseerd op een meer dan 60-jarige ervaring.

Agente voor de Belgische Visserij :

**B.V. BREVO**

**S.V. S C A P**

Amsterdam. N.

Telefoon 36.87.65 (4 lijnen)

Telex 12539

Telegrammen Brevo-Amsterdam

Werkhuizen :

Ed. Anseelelaan Oostende

Tel. 32.39.79

Burelen :

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. 32.29.51 - 32.09.31

(8319V)

# Ostend Stores en Ropeworks



Gedeponeerd merk

**HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE**

Burelen en administratie :  
Tel. : (059) 32.12.10

Telex : 810.28  
Telegramadres : PEFLOS - OOSTENDE

Fabriek - Oudenburgswg, 31  
Tel. : (059) 70.15.42  
(059) 70.14.41  
(059) 70.70.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE, NYLON  
MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN  
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN

## SPECIALITEITEN

Voor de Zeevisserij :

Manila, sisal en nylon trawltwine  
Touwwerk  
Alle soorten netten  
Staaldraad  
Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw :

Bindgarens en pick-up garens  
in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid :

Inpakgarens en Tapijtgarens  
in sisal en synth. garens

Sport

Allerlei netten

(8496V)

# het visserijblad

Vrijdag 12 december '80 - Nr. 34

ABONNEMENTEN: BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —  
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ: H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —  
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR: PR. VANDENBERGHE

## KAN EEN VREEMDE EIGENAAR VAN VISSERSVAARTUIGEN DE BELGISCHE VLAG VOEREN ?

In de loop van de week bereikte ons deze vraag, daar een Belgische schipper aan boord van een Hollands vissersvaartuig gemonsterd werd in afwachting van er eventueel eigenaar van te worden.

In de veronderstelling dat het hier om het even welk vreemde reder gaat, is het voldoende een personen vennootschap met beperkte aansprakelijkheid (p.v.b.a.) te stichten van minstens 500 duizend frank volgens het Belgisch recht opgemaakt. In deze pvba moeten er zelfs geen Belgen aandeelhouder zijn. Vooraleer die kosten echter te maken doet men een aanvraag bij de Minister van Verkeerswezen de toelating vragend de Belgische vlag te mogen voeren en doet men voorzichtigheidsshalve ook een vraag bij het Ministerie van Landbouw voor de kwestie van de quotaregeling, die voor wat de EEG-partners betreft, nog niet kan geweigerd worden. Het is dus best eerst die toelating af te wachten en pas dan over te gaan tot de stichting van die pvba, waarvan de aandeelhouders van om het even welke nationaliteit mogen deel uitmaken.

Eens de pvba gesticht en zelfs voorheen is het ook geraadzaam, het schip of de schepen die in de pvba opgenomen zijn, te onderwerpen aan de goedkeuring van de Belgische Zeevaartinspectie om te zien of het schip of de schepen beantwoorden aan de normen en dus de voorschriften van stabiliteit en deugdelijkheid.

Als een Hollands schip daarvoor gekeurd werd door de Nederlandse zeevaartinspectie, welke sedert enkele tijd nauwkeuriger samenwerkt met de Belgische, dan doet hij best de documenten inzake de keuring door die inspectie eerst over te maken aan de Belgische.

Zo dit alles in regel bevonden is, dan is het pas verstandig een pvba te stichten en het schip onder Belgische vlag te brengen. De vraag wordt ons ook gesteld aan welke verplichtingen een Hollands reder onderworpen is, wanneer hij zijn vagt in een Belgische haven verkoopt.

Ons antwoord is dat hiervoor geen normen bepaald zijn.

Men is alleen verplicht in de vismijn te verkopen, waar de rechten, kosten en plichten dezelfde

zijn zoals deze voorgeschreven voor de Belgische reders.

Gaat het over kwota's, dan worden de inlichtingen omtrent de verkochte vangst eenvoudigweg overgemaakt aan de Hollandse autoriteiten.

Dit alles geschiedt met veel vertraging.

Wat de loons- en sociale aangelegenheden betreft, is het Belgisch bemanningslid onder Hollandse vlag varend, aan dezelfde normen onderworpen als de Hollandse. Komt hij eenmaal terug om in België te werken, dan wordt zijn dossier inzake storting van sociale lasten eenvoudig door de Hollandse autoriteiten overgemaakt aan het Belgisch Ministerie van Sociale aangelegenheden.

Wanneer in Holland tegenwoordig een vissersvaartuig verkocht wordt, aan een ander reder of wie ook dan verkoopt, men gewoonlijk de kwota die deze Hollandse reder toegekend was, ook.

In België en andere landen van de EEG is dit, voor zover ons bekend wat deze andere landen betreft, niet het geval en zeker niet in België.

De vraag stelt zich ten andere hoelang deze kwestie van kwotas toekennen, de visserij nog zal pesten omdat, zoals we het reeds schreven deze bepaling van kwotas toekennen door alle reders in alle landen met allerlei middelen omzeild wordt, 't zij door de verkoop, zoals men noemt in het zwart, 't zij bij gebrek aan veerplicht, 't zij door de verkoop in het buitenland, enz...

We begrijpen ten andere niet hoe ministeries van landbouw zich verder door de biologen in die aangelegenheid laten leiden, waar een streng doorgedreven regeling van verbod, bepaalde soorten vis op bepaalde plaatsen gedurende bepaalde perioden van het jaar te vissen, eenvoudig de beste oplossing zou zijn, tevens in acht nemend de aanpassing van de netmazen, de 12 en 200 mijlszone, enz.

Maar wie en wanneer zal men het willen begrijpen ?

Ondertussen is er roed gans de vissertij een administratieve rompslomp ontstaan en zal het stichten van 'n Europese producenten organisatie, waar elkeen zijn visie zal hebben, alleen een enorme geldverspilling worden welke alleen «would be» ambtenaren zal ten nutte zijn.

## VOLGEND NUMMER VAN HET VISSERIJBLAD OP 19 DECEMBER

## Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak 1981 verschenen

De 43e jaargang van dit belangrijk boekwerk voor alle zeevarenden, zowel visser, koopvaardij als yachtmensen is verschenen.

Het bevat meer dan 1.200 blz. en talrijk nieuwe rubrieken, welke alle zeevarenden aanbelangen, die de Noordzee, IJsland tot aan Marokko nodig hebben.

Dit boekwerk is verder verplichtend op alle vissersvaartuigen zowel in Nederland als in België en wordt op alle Zeemachtschepen alsook de Belgische loodsdiensten en de maalboten gebruikt.

De traditie die wij ons — nu al drieënvertig jaar geleden — aangemeten hebben om van de «Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak» een leidraad te maken voor de varende zeeman, stond andermaal centraal in de huidige editie. Wij zelf, en onze gespecialiseerde medewerkers uit binnen- en buitenland, hebben andermaal grote inspanningen geleverd om een zo actueel en zo volledig mogelijk boekwerk uit te geven met als voorname streven, een zo hoog mogelijke graad van betrouwbaarheid voor de gebruiker. Al wie onze «Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak» leroepshalve, of zelfs uit amateurisme raadpleegt, moet inderdaad een zo juist mogelijke informatie meekrijgen. Dat hebben wij dus nagestreefd door de inhoud opnieuw grondig na te zien, aan te vullen en te controleren op juistheid en volledigheid. Daardoor werden enkele rubrieken uitgebreid en dat geldt dan heel speciaal de «Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee», die nog completer werden uitgewerkt omdat wij uit ervaring weten, dat dit van vitaal belang is voor een goede navigatie. In de rubriek «Nuttige Inlichtingen» werd de nieuwe nomenclatuur opgenomen, terwijl de «Lijst van de Belgische en Nederlandse vissersvloot» werd bijgewerkt tot 1 dec. 1980. Kortom, wij hopen dat maandenlange arbeid zal geleid hebben tot een goede product ten bate van onze zeelui, het weze nu de schipper van een treiler, yachtmans of

de bevelvoerder van een mammoet-tanker. Allen worden op de grote vlakke met dezelfde internationale voorschriften gekonfronteerd.

Wij danken langs deze weg de Nederlandse en Belgische autoriteiten en in het bijzonder de zeevaartinspecties die hiaraan hun belangrijke medewerking hebben verleend.

Wij hopen met onze medewerkers de «Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak 1981» tot een der nuttigste van Europa te hebben gemaakt.

De oplage is beperkt en de prijs vastgesteld op 950 fr., waarbij dient gevoegd 57 fr. BTW en 75 fr. verzendingskosten.

De BTW is niet verschuldigd aan boord van vissersvaartuigen.

Dit bedrag is bij bestelling vooraf betaalbaar op onze postcheckrekening 000 0418987-44 van de drukkerij Het Nieuwsblad van de Kust, Oostende of op bankrekening 384-1605797-46 van de Bank Brussel Lambert te Oostende.

Het is tevens verkrijgbaar :

### A) In België :

Beroepsvereniging Hand in Hand Vismijn, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand Tijdokstraat 34 te Zeebrugge.  
OVA Vismijn Oostende.  
Martin en Co, Brouwersvliet 28 2000 Antwerpen.  
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38 2000 Antwerpen.

### B) Nederland :

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44 IJmuiden.  
Fa Harri, Prins Hendrikkade 90 Amsterdam.  
Maritiem Vissershavenweg 46 te Scheveningen.  
Observator, Steenhouwerstraat 15 3020 Hoogvliet.  
Van Beelen, Middenhavenweg 58 IJmuiden.

Geen enkel exemplaar wordt toegezonden zonder voorafgaande betaling.

# Onderzoeksraad voor de zeevaart **Schadegevallen**

## ZITTING VAN DINSDAG 2 DECEMBER

Dinsdag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart opnieuw bijeen te Oostende; op de rol meerdere zaken die voor behandeling voorzien waren maar door omstandigheden kon de rol niet volledig afgewerkt worden. Men beperkte zich dus tot een drietal uitspraken en één vordering.

### BESLISSINGEN

In drie gevallen werd een besissing getroffen. Een eerste geval betrof de aanvaring tussen de Z.575 «Zeemeeuw» en een onbekend gebleven vaartuig. Terzake werden schipper Savels Karel en matroos Casier Eric betrokken. Beiden hebben verantwoordelijkheid te dragen inzake de aanvaring. Volgens de Raad is het gedrag van beiden een ware aanfluiting van goede zeemanschap. Schipper Savels gaf verkeerde instructies wat betreft het geven van signalen en het aanhouden van de snelheid. Casier wordt verweten een onvoldoende uitkijk te hebben gehouden met daarenboven de vaststelling dat de radar defekt was.

Schipper Savels krijgt een schorsing van vier weken terwijl roerganger Casier voor één week geschorst wordt.

X X X

## ZITTING VAN WOENSDAG 10 DECEMBER

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart — allicht de laatste van het jaar — werden een hele reeks zaken behandeld. Daaronder twee beslissingen. Een eerste zaak betrof de aanvaring tussen de N.700 "Alex" en een dukdalf in de Nieuwpoortse havengeul. De Raad is van mening dat schipper Ronny Vanhoutte zijn vaart had moeten milderen bij de dikke mist en daarom wordt betrokkene bestraft met een waarschuwing.

Een tweede beslissing viel inzake de scheve koers die de O.318 "Belgian Sailor" liep tijdens de terugreis van de IJslandse visgronden en daardoor een dreun gaf aan de rotsen van Sula Sgeir. Schipper Debeer en matroos Eddy Pieters werden hiervoor betrokken. Schipper Debeer kan geen preciese vertrekpositie geven; hij weet zelfs niet eens welke de koers was die het vaartuig volgde. Evenmin kan hij uitleg geven over het op de kaart in positie brengen van de eerder genomen tussenposities. Daarom krijgt hij een schorsing van drie weken aangesmeerd. Matroos Pieters liet weinig blijken van initiatief zien terwijl hij ook onvoldoende plichtsbesef betoonde. Daarom krijgt hij een schorsing van één week om als hoofd van de wacht te varen.

### VORDERING

Vervolgens vordert de rijkscommissaris inzake de aanvaring die

Een volgend geval betrof de motorschade die zich voordeed aan boord van de O.518 «Cutty Sark» waarbij motorist Desomer Alfons werd gedagvaard. Desomer gaf toe dat hij in een moment van verstrooidheid de motor verkeerd had behandeld waardoor het defekt is ontstaan. Hiervoor werd hij bestraft met een waarschuwing.

X X X

Een derde geval tenslotte betrof het arbeidsongeval dat zich voordeed aan boord van de O.141 Don Bosco waarbij matroos Van Paemel een letsel opliep aan de hand. De Raad is evenwel van oordeel dat geen beroepsfouten werden begaan en stelt schipper Provost Gustaaf en zijn varensgezellen buiten zaak.

### VORDERING

Tenslotte vorderde rijkscommissaris Bentein nog inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de O.198 «Juhel» en het Panamese schip «Panterra». Voornoemd ambtenaar komt tot de konklusie dat roerganger Dierckens Bernard geen goede uitkijk verzekerde. Tegen Dierckens wordt een vermaning gevorderd.

zich voordeed tussen de O.206 en de O.229 toen beide vaartuigen op terugweg waren van de visgronden. Nadat eerst de beide roergangers Hoste (van de O.229) en Vanhaverbeke (van de O.206) betrokken werden besliste rijkscommissaris Bentein ook beide schippers — met name Cockaert en Calcoen — te betrekken omdat beide schippers 'n onvoldoende regeling troffen waardoor de aanvaring is ontstaan. De Raad is van oordeel dat roergangers Hoste en Vanhaverbeke een blinde koers liepen, helemaal geen uitkijk verzekerden en nalieten geluidseinen te geven. Daarom moeten beiden een vordering van twee weken aanhoren terwijl tegen de beide schippers een schorsing van drie dagen wordt gevorderd.

### ARBEIDSONGEVAL

Een volgende zaak betrof het arbeidsongeval dat zich voordeed aan boord van de O.123 "Jami". Tijdens het wegzetten van de netten begaf een schakel van de ketting waaraan de draainagel verbonden is en die draainagel sloeg pardoos tegen het hoofd van motorist Fernand Geskiere. Met 'n open wonde diende men de gekwetste inderhaast naar de thuishaven over te brengen maar achteraf bleek het letsel niet zo erg. De feiten worden uiteengezet door schipper Marc Desutter die echter na het gebeuren bewuste schakel en ketting over boord gooide. Wel wordt hem kwalijk geno-

men dat de netten werden gevierd zonder de snelheid van de motor te verminderen. Het zal door de reactie geweest zijn dat de schakel begaf.

### STRANDING

Een nieuwe zaak is deze van de stranding van de N.719 "Atlantic" op de Goodwin Bank. De feiten gebeurden toen de bemanning moeilijkheden ondervond bij het binnen halen van de netten waardoor het vaartuig stuurloos werd en adreef op voornoemde Bank. Achteraf kon de "Atlantic" met bijstand van de lifeboat Wilmer vlot komen zonder dat averij werd opgelopen. Terzake wordt schipper Copillie Eric onderhoord. Uit het onderhoor blijkt dat schipper en bemanning allicht te veel aandacht hebben besteed aan het los maken van de netten waardoor het afrijven van het vaartuig over het hoofd werd gezien. Bovendien weet de schipper niet welke stroomrichting er op bewusts ogenblik stond en dat wordt door de Raad aangezien als erg onvoorzichtig. Voldoende trouwens voor rijkscommissaris Bentein om de schipper te betrekken.

### VERGAAN

Tenslotte werd matroos Charles Westerlinck nog aanhoord inzake 't vergaan van de O.82 "Mariner", nu ongeveer één jaar geleden. Getuige bevestigt dat het luik op het achterschip wel degelijk dicht was terwijl de loospoorten vrij waren. Hij bevestigt dat het vaartuig door een eerste zee werd getroffen en kort daarop door een tweede golf en dat is de "Mariner" allicht fataal geworden. Toch komt de Raad tot de konklusie dat door meredere verbouwingswerken het achterschip misschien te zwaar werd belast. In ieder geval moet er 'n element zijn die het achterschip naar beneden heeft gedrukt en zo het zinken heeft benaarstigd.

— Tijdens zijn verblijf te Zeebrugge werd de Z.37 door de Z.44 lichte schade berokkend. Hoe kan het anders in een vissershaven, waar de vissersvaartuigen weinig of geen plaats hebben om zelfs buiten de mijn te gaan liggen.

— Tijdens zijn laatste reis liep de Z.38 van reder Vlietinck Alfred stormschade op. Door de kracht van het overslaande water werd de ganse dekverlichting kapot gelagen.

— De O.285 van rederij Viaene en Kengen moest de haven van Oostende aandoen met motordefekt.

## OOSTENDE DOVER FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 14 tot 20 december 1980.  
Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 01.30 07.35 10.05 14.40  
Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 17.00 20.00  
Op 20 december 1980 bijkomende afvaart te 5.00 11.00 14.00

Op 15, 16, 17, 18 en 19 december 1980 bijkomende afvaart te 5.00 23.00.

Op 14 december 1980 bijkomende afvaart te 23.00.

Op 18 en 19 december 1980 bijkomende afvaart te 14.00.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 5.15  
Op 15, 16, 17, 18, 19 en 20 december 1980 bijkomende afvaart te 3.30 6.40.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 9.00 21.00 23.59  
Op 15, 16, 17, 18, 19 en 20 dec. 1980 bijkomende afvaart te 3.00 en 7.00.

Op 20 december 1980 bijkomende afvaart te 15.00.

Op 18, 19 en 20 december 1980 bijkomende afvaart te 18.00.

Afvaarten uit Folkestone :

Dagelijks te 22.45  
Op 15, 16, 17, 18 en 19 december 1980 bijkomende afvaart te 00.10 20.55

Op 14 december 1980 bijkomende afvaart te 20.55.

Op 20 december 1980 bijkomende afvaart te 00.10.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

**MIJNHEER**

**Alfons, Leopold BOCHER**

Rustend scheepsbouwer,

Weduwnaar van mevrouw Maria TAVEIRNE

Geboren te Brugge op 12 februari 1913 en haastig overleden op 2 december 1980 te Villeneuve-le-Ote (Frankrijk). De plechtige uitvaartdienst greep plaats op maandag 8 december 1980 gevolgd door de teraardebestelling op de Parkbegraafplaats Blauwe Toren te Brugge.

De families BOCHER, TAVEIRNE, VOSTE en DENYS danken langs deze weg voor de blijken van rouwbeklag, betoond naar aanleiding van het afsterven van

**MIJNHEER**

**Alfons, Leopold BOCHER**

(10662N — 8583V)

# DE HARINGHERRIE IN DE E.E.G.

Het wordt inderdaad altijd moeilijker om de haringvissers in toom te houden. Franse, Nederlandse, Belgische vissers nemen een haringje mede omdat ze in de weg lopen of voor het net komen, dat wil zeggen omdat er te veel zitten volgens deze vissers en de kwelling te groot wordt om te doen alsof ze de haringscholen niet zien. De Fransen gaan op de haring omdat de Nederlanders het ook nooit te nauw genomen hebben. De Belgen doen het omdat het te Boulogne volle bak is en..... de Nederlanders doen het omdat... de Belgen het doen. Elk wijst op zijn beurt een ander aan, die het wel doet. Slotsom is, dat het nog altijd niet mag, maar dat weinig officiële instanties dit schijnen te weten, ofwel doen alsof ze het niet weten. Ten slotte zal men toch wel de schijn moeten redden, zoals ook een Franse reder moeilijkheden zou gekregen hebben, en zoals een Britse reder die 50 duizend kgr. in Engeland aanbracht, voor de keus geplaatst werd een boete op te lopen die tot 50 duizend pond kon ophopen, hetzij 3,5 miljoen B. fr. of de haring terug in zee te dumpen. Een voorstel om deze aan liefdadigheidsinstellingen en hospitalen af te staan werd niet ingevolg. Eén en ander schijnt er toch op te wijzen, dat de Britten toch konsekwenter zijn met de toepassing van het vangstverbod op de haring, dan de andere E.E.G. partners. Het zou trouwens moeilijk anders kunnen omdat de Britten vooral op een haringstop aangedrongen hebben, daar deze straks voornamelijk in Britse wateren te vinden zal zijn en de bescherming van de haring in de eerste plaats een Brits belang was.

Ondertussen komt er een Franse reder de aanvoer van haring in de Oostendse vismijn filmen, gaan de Britten naar Boulogne om de aanvoer van haring door de Franse vissers op band vast te leggen en verwijt de ketel aan de pot, dat hij zwart ziet ?

## NEDERLANDSE MINISTER VERBIEDT HARINGVANGST

Enkele Nederlandse vissers, met het zogezegd voorbeeld van de Belgen voor ogen, zijn eveneens op haring uitgevaren. Minister Braks van Landbouw en Visserij heeft echter de Nederlandse vissers gevraagd niet op haringjacht te gaan. Het is te Brussel dat men hierover dient te beslissen, aldus de Nederlandse bewindsman. Nochtans zijn volgens de Britse vakbladen de Nederlanders van geen klein gerucht vervaard en hebben wij in deze pers tot herhaling toe gelezen, dat heel wat haringen tussen de Hollandse makreel zit en dat dezelfde Hollanders nooit de grens van hun kwotum bereiken, en dan ook lustig voor de neus van de Britten voort gaan met massas binnen te halen. Dit alles om er op te wijzen, dat inderdaad elkeen voor zijn eigen deur moet vege in plaats van naar zijn gebuur met de vinger te wijzen om zich zelf een alibi te kunnen verschaffen. Dat het aldus bij onze noorderburen slechts om een paar meelopers zou gaan, kunnen we dan ook best vergeten, ook al wil men de Belgen met hun vier vier koppels en niet meer voor deze medelopers doen opdraaien omdat zij ergernis zouden gegeven hebben en dat het aldus hun schuld is, dat enkele Hollanders uit de band springen.

Dat de zaak te Brussel dient geregeld, daarmee gaan wij volledig akkoord, maar dan op een positieve wijze door zo rap mogelijk af te stappen van de eenzijdige voorlichtingen door de biologen alleen, maar eveneens door open oor en oog te hebben voor de adviezen van de ekonomen en sociologen. Men kan nu eenvoudig geen probleem dat ook een economisch en sociaal aspekt heeft, in enge biologische zin alleen oplossen. Daar is het dat men te Brussel fout is gegaan en dit zou dienen erkend te worden. Brussel is dan ook dringend aan een herdenken van vangstverbod op de haring toe en dit zou ongetwijfeld dienen te gebeuren. Inderdaad met een goed toekomstperspektief zouden de ongeduldige vissers er wellicht toegebracht kunnen worden hun haringhonger nog wat te bedwingen.

## BRITSE FOTO'S OVER FRANSE HARING

In de voornaamste Britse visserijbladen worden beelden gepubliceerd over de aanvoer van haring te Boulogne, namelijk bij het lossen van de haring, de tentoongestelde haring in de afslag en de grote lorries die de haring, onder meer naar Cuxhaven afvoeren. Alhoewel er geen de minste twijfel over bestaat, dat het hier een waarheidsgetrouwe weergave betreft, hebben deze beelden toch geen objectieve waarde omdat niets bewijst dat dit recente foto's zijn. Ook kan aan de hand van het beeldmateriaal niet uitgemaakt worden in welke haven het lossen gebeurt, noch in welke afslag, gezien we juist het beeld krijgen van tentoongestelde bakken haring, terwijl de dubbele lorie die op beeld vastgelegd werd, uit Padborg in Denemarken is en volledig gesloten zodat we in feite het raden hebben of deze lorries haring vervoeren, of het Franse haring is en of de haring te Boulogne aangebracht werd. Deze beeldreporta-

ge is in elk geval voldoende om de Britse vissers weerom te stijven in hun eisen om een eigen eksklusieve visserijzone en een eigen Brits controle in een vijftigmijlszone uit de Britse kust te hebben omdat de vissers uit de partnerlanden onbetrouwbaar zijn. Fishing-News had het vooral over de 54-meter hekreiler "Otter-Bank" die verleden week maandag zowat 1.200 bennen in de markt zette, hetzij 60 duizend kg. Door de grote aanvoer te Boulogne zou de prijs een gevoelige klap gekregen hebben, want van de dertig vaartuigen die in de loop van de maandagmorgen te Boulogne aanlegden, zouden er nog 20 uitsluitend haring aanvoeren. Het gaat hier echter over kust- en kleiner middenslagtreilers. Deze haring zou van de Sandetbank komen, zowat 10 mijl uit de kust van Boulogne en eveneens van de Yarmouthgronden. Fishing-News wist zelfs mede te delen, dat de haring aan Cuxhaven doorverkocht werd, zonder in de afslag te komen, aan 180 pond de ton, of zowat 13 fr. het kg. Ondertussen zal deze prijs wat teruggelopen zijn, vooral omdat het nu sinds een week uitsluitend over ijle haring gaat. Te Boulogne kon men ook nog vernemen, dat in de loop van de maanden augustus en september, Deense en Noorse schepen reeds haring te Boulogne binnen brachten, zodat de Fransen zich dan ook maar de vraag stelden, waarom eigen vissers dan ook op geen haring mochten gaan. Officiële cijfers over aangevoerde haring kon men niet of zeer moeilijk te Boulogne krijgen. Inderdaad moeten de reders zelf deze aanvoercijfers aan de Kamer van Koophandel doorspelen, hetgeen niet zou gebeuren of slechts in dergelijke kleine cijfers, dat het eerder aan een bijvangst of een toevalligheid doet denken. Een woordvoerder van de betrokken Kamer deelde zelfs mede over geen cijfers of bewijzen van aanvoer van haring te beschikken !

## BRITTEN ROEPEN OM E.E.G.-TOEZICHT

Volgens de Britten wordt de haring onder de neus van de vertegenwoordiger van de Kamer van Koophandel aangevoerd, waarvan het bureel niet meer dan 30 meter van de ladingsplaats voor haring gelegen is. En nochtans bevestigt dezelfde vertegenwoordiger, dat er geen haring aangevoerd wordt, omdat er geen aangegeven wordt door de reders. De meeste haring gaat trouwens niet langs de afslag, maar wordt rechtstreeks verzonden naar Parijs en de binnenlandse markten. Hieruit besluiten de Britten dat er een bijzondere noodzaak is aan een E.E.G.-inspektie en controle. Deze inspektie maakt echter deel uit van de visserij-overeenkomst onder de Negen en vermits men nog altijd niet aan een overeenkomst toe is, mede ook door de schuld van de Britten die het onderste uit de E.E.G.-viskan wensen, kan een inspektiedienst nog niet opgezet worden. In elk geval zo in andere landen geen haring aangegeven wordt, gaat het beetje haring dat door drie of vier koppels kleine middenslagtreilers in de Oostendse vismijn aangevoerd wordt, via de afslag in de handel. Trouwens wij herhalen, dat haring die aangevoerd wordt door kleine middenslagtreilers en die bestemd is voor verbruikersdoeleinden, zeker geen bedreiging vormt voor de haringstock. Het is de industriële visserij door mastodonten van treilers voor vismeeldoelinden, die een gevaar vormen voor de visstand. Daarom menen we dat Brussel zo spoedig mogelijk een kwotum haring dient vrij te geven voor verbruikersdoeleinden en eventueel maksimumcijfers van aanvoer per vissersvaartuig dient uit te vaardigen.

Ook het stelsel van kwota deugt niet. En dit willen tot vervelens toe herhalen.

P. Vandenberghe

## LIJST VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Een lijst van Vissersvaartuigen is verkrijgbaar voor handels- en industriële firma's. Daarin komen alle kenmerken van de Belgische vissersvaartuigen voor met het adres en het telefoonnummer van de reder. Het werkje dat ook een lijst opgeeft van de scheepswerven waar die vaartuigen gebouwd zijn, is verkrijgbaar tegen de prijs van 200 fr. (BTW inbegrepen) mits voorafgaandelijke storting op p.c.r. 000-0418987-44 van Het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaal 30, 8400 Oostende.

Men verzoekt ons het afsterven te melden van

DE HEER

## Henri DECKMIJN

Rustend Visser Reder

Weduwnaar van mevrouw Pharaïde HAEGHEBAERT

Geboren te Oostende op 29 augustus 1887 en overleden te Oostduinkerke op 8 december 1980.

De rouwdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op de begraafplaats aan de Stuiverstraat, zal plaatshebben op zaterdag 13 december te 10 uur in de St. Petrus en Pauluskerk te Oostende.

Samenkomst aan de kerk.

Dit bericht geldt als enige kennisgeving.

Rouwadres :

Delafontaine-Deckmijn, Hennepstraat 49, Oostende.

Begrav. en Crematies Lucas, A. Pieterslaan 8.

(10675N)

# Tewaterlating van de O.231



DE O.231 « ST. CAROLUS »

Zaterdag 29 november te 10 uur had op de scheepswerven Langerbrugge, langs het kanaal Gent - Terneuzen de tewaterlating plaats van de gloednieuwe treiler O.231 van rederij Hennaert Norbert en echtgenote Delbol. Het is een hekreiler met een lengte van 34,50 m. en een breedte van 8,5 m. met een Bolnes motor van 1.200 P.K. aan 500 t./m. en voorzien van twee hulpmotoren Caterpillar van elk 180 PK die voor de wisselstroom zorgen via de generatoren.

Onder de aanwezigen bemerkten wij de heer directeur van de werf Langerbrugge Minia, ingenieur Verhoest Johan, onder-directeur, de werkleider en natuurlijk de reders, vader Hennaert en nonkel Miel met de familie, samen een twintigtal sterk. Het vaartuig blijft voor de werf liggen in het kanaal Gent - Terneuzen voor de volledige opmaak, waaronder de electriciteit, de frigo-installatie en koeling van de vis ruimen, de bruginstallatie met apparatuur, de

aankoppeling der vislieren enz.....

Het vaartuig wordt te Oostende verwacht half januari en de maidentrip van het vaartuig op de West en voor de kust voor het uitproberen van de uitrusting en netten zal waarschijnlijk kort hierop gebeuren. Na het uittesten onder de kust, zal de eerste reis naar het Kanaal gebeuren. Verder zal ook de visserij op de Noordzee aan de beurt komen.

Ter gelegenheid van de doopplechtigheid komen we nader terug op de karakteristieken van deze prachtige hekreiler.

● **TE HUUR: GEMEUBELDE**  
KLEINE appartementen studio's, kamers en **STUDENTENKAMERS**, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

(7116N-8199V)

## Visaanvoer verminderde in de Belgische vissershavens maar verkoopscijfer vermeerderde

We staken ons licht op bij deze die het konden weten en vernamen aldus volgende gegevens.

Te Oostende, Zeebrugge en te Nieuwpoort werden tijdens de eerste negen maanden van dit jaar in totaal 22.792.503 kg. vis aangevoerd, tegenover 23.979.124 kg gedurende dezelfde periode vorig jaar. Dit betekent een mindere aanvoer van 1.186.621 kg vis.

De aangevoerde vis, haalde echter over de drie vissershavens verdeeld een totaal van 1.185.060.650 fr. Alvorens de cijfers te kennen van dit laatste, nu nog lopende trimester, mag men reeds daaruit duidelijk afleiden dat de gemiddelde verkoopprijs per kg. vis merklijk gestegen is.

In de besommingen komt Zeebrugge op de eerste plaats met 650.700.000 fr.; Oostende op de 2e plaats met 464.900.000 fr en Nieuwpoort op de derde plaats met een totale besomming van 69.400.000 fr

Nieuwpoort kende een lichte terugloop. De bedragen liggen hoger te Zeebrugge dan te Oostende gezien het aantal kg. in méér aantongen, welke bestendig aldaar verkocht worden, en gezien het gering aantal IJslanders die dit jaar

de haven van Oostende aandeden.

Toch willen we hier ook, in dit artikel, de verbruikers aanzetten niet enkel bij de visverkoper, venter of leurder, steeds het ganse jaar door tongen, tarbot, staartvis of griet te bestellen. Iedere maand van het jaar is er steeds een soort te koop welke niet hoger vernoemde namen draagt, maar even lekker is en veel schappelijker in prijs. Vraagt u aan de visser of aan de verstandige visverkoper wanneer u zich pladijs, wijting, gul, schar, schar tong, haring, makreel, totten, roodbaard en zelfs kabeljauw moet aanschaffen. Alle vis uit onze Noordzee is niet alleen gezond voor volwassenen en kinderen, maar zelfs zeer voordelig in sommige periodes van het jaar gezien de soms enorme aanvoer. De bijzonderste faktor is wel dat de vis vers is en dat men niet komt aandragen met de legende van het hoger kwikgehalte en dergelijke nonsens méér. Wij kennen geen enkele visser, die enkele jaren geleden gedurende de zogezegde «kwikperiode», niettegenstaande dat ze elke dag vis aten, er ziek van geweest zijn. Integendeel.

Want vis eten is verantwoord eten !

### In Memoriam

## EMIEL ROUZEE

Maandagmorgen 8 december werd Emiel Rouzee onder grote belangstelling ten grave gedragen.

Milo, zoals afgestorvene bij zijn grote vriendschaar bekend stond, was wat karaktertrekken betreft, nauw verbonden met het grote natuurelement : de zee.

Recht door zee ! Dat deed Milo. In de eerste plaats in de harde strijd voor het bestaan, vechtend om in het leven vooruit te gaan wat door studie en volharding resulteerde in het bekomen van het brevet van officier ter lange omvaart. Tijdens de oorlogsjaren was Milo op zee te vinden, eveneens in dienst van het vaderland in een nooit aflatende strijd tegen het nazisme. Ter ontwikkeling van de zeevisserij in het voormalig Belgisch Kongo bracht Milo de inlanders de knepen van het vak bij. De onafhankelijkheid en de daarop volgende chaos deed hem terug in zijn geliefd Oostende belanden.

In deze omstandigheden trad hij in dienst van de Handelsbank later BBL, waar hij als wisselbediende op de dienst Oostende - Dover tewerk gesteld werd. Zelfs met zijn nieuwe werkring behield hij aldus zijn band met de zee.

Zelfs rotsen worden gevelde..... na een langdurige ziekte welke hij echter moedig doorstond, bezweek hij.

Het lichtend voorbeeld van Milo's karakter en medemenselijkheid zullen zijn vrienden en kollega's steeds bijblijven.

Aan zijn echtgenote en zoon Redgy (tekenaars - medewerker aan ons blad) mede aan de familie, wenst de redactie hun oprecht medeleven aan te bieden.

# Nieuwe toekomstmogelijkheden voor de Oostendse scheepswerven Beliard ?

## Grote kans op bouw van mijnenvegers in polyester ?

Zoals we reeds eerder hebben kunnen vermelden, heeft de regering het licht op groen gezet voor de bouw van mijnenvegers in versterkt polyester. Wel waren er oorspronkelijk 15 mijnenvegers voorzien en is dit nu op 10 terug gebracht, maar deze tien schepen zouden toch jarenlang werk betekenen mocht de bouw toegewezen worden aan de N.V. Oostendse Scheepswerven Beliard. We zeggen wel, mocht de bouw aan de Oostendse werf toegewezen worden, want in feite is men nu nog maar in het stadium van de bespreking over de toewijzing. We mogen dus niet schrijven, want dit zou de waarheid geweld aan doen, dat Beliard Oostende reeds de bouw werd toegewezen. De offertes die inder tijd door vier werfveren werden ingediend, namelijk de N.V. Oostendse Scheepswerven Beliard, Cockerill Hoboken, Boel-Mercantile en Ruppelmonde, worden nu nader bekeken, alhoewel het reeds geweten is, dat Oostende de gunstigste en voordeligste offerte deed in samenwerking met Mercantile die voor de afwerking en voltooiing zou zorgen. Ook zou vertrouwelijk reeds uitgelekt zijn, dat Oostende de grootste kans heeft, alhoewel de andere scheepswerven wellicht evenmin bij de pakken zullen blijven zitten om invloed aan te wenden. Ten slotte gaat het toch om een order van vele miljarden. Om dat naar zich toe te trekken en binnen te rijden, zou nog eens met veel ellebogen te gelijk kunnen gewerkt worden. Verder moet door de scheepswerf die de bestelling toespeeld zou krijgen, ook nog de mogelijkheden aangegeven worden, dat zij de bestelling wel aankunnen. Dit houdt in, dat men moet kunnen bewijzen, dat de bouw van schepen in versterkte glasvezel geen probleem vormt of dat men voldoende toekomstige waarborgen kan bieden ter zake. Dit zou natuurlijk voor Beliard-Oostende een ombouw en overschakeling van staal op polyester inhouden.

### VAN STAAL TOT VLASVEZEL

Het is inderdaad zo dat men zo maar niet op een scheepswerf die ingesteld is op de bouw van stalen vaartuigen, plots vaartuigen in polyester kan op stapel zetten. Voor de bouw van dergelijke vaartuigen moet men anders ingericht zijn en praktisch volledig nieuwe accommodaties bouwen. We menen echter dat deze investeringskosten niet alleen op de eventueel te bouwen mijnenvegers, zouden dienen verhaald te worden. Inderdaad hebben wij in vroegere uitgaven er herhaald op gewezen dat België terug gevaarlijk achterop ligt wat de bouw van polyester vaartuigen betreft. We wezen er in dit verband reeds een paar jaar terug op

en ook verleden jaar nog, dat men in het buitenland toen reeds aan de bouw toe was van vissersvaartuigen tot 27 meter en dat we nog altijd niet begrepen waarom men in onze visserij, nog niet eens, aan het eerste polyester vissersvaartuig toe was. In Frankrijk werden reeds talrijke nieuwe vissersvaartuigen in versterkte glasvezel gebouwd waaronder ook reeds aardig wat van vooraan in de twintig meter. We zouden dus kunnen duimen voor Oostende-Beliard omdat dit wellicht ook de start zou kunnen zijn voor het bouwen van vaartuigen voor de visserij.

Wat nu de investeringen betreffen, zou er een atelier moeten gebouwd worden, voldoende hoog omdat de polyestervaartuigen in een zaal gebouwd worden. Verder dient men over een scheepslift of overdekte droogdok te beschikken omdat deze vaartuigen niet zo maar, zoals dit voor de stalen vaartuigen gebeurt, van een helling kunnen lopen. Ook het op stapel zetten moet horizontaal in het droge gebeuren en niet op een helling. Volgens ingewonnen inlichtingen kan dit onmogelijk plaats grijpen op de thans gevestigde Oostendse Beliardwerf, maar zou, altijd in de veronderstelling dat het werk aan deze werf zou toegewezen worden, langs het kanaal Oostende - Brugge kunnen gebeuren en dan ter hoogte van de Solvayfabriek waar dan van de, vóór enkele jaren aangelegde insteek, tussen het kanaal en de Plassendaale steenweg, gebruik zou gemaakt worden. Dit gebied is voorbehouden voor de industrie en ligt nog maagdelijk blank zodat vele tientallen hektaren ter beschikking liggen voor een industriële inplanting.

### DE WERKVERSCHAFFING

Een ander probleem, waarvoor men weinig hoort noch geschreven wordt is anderzijds ook wel het kunnen beschikken over gespecialiseerd personeel. Er is immers nog altijd een onderscheid te maken tussen werknemers die een lange ondervinding in het staal opgedaan hebben en nu plots, zonder overgang in polyesterbouw zouden ingeschakeld worden. Het is duidelijk dat er hier eerst aan omscholing zou dienen gedaan te worden. Men spreekt altijd over het behoud van de plaatselijke werkverschaffing en hier bijzonder van de werknemers van Beliard-Oostende, maar men kan zo maar niet eenvoudigweg de 200 huidige werknemers van dit bedrijf op een autobus zetten en hen van de ene dag op de andere van staal op polyester doen overschakelen op een nieuw gebouwde werf.

Er zullen dus waarschijnlijk wel voorarbeiders en ploegbazen uit de polyester aangetrokken dienen te worden en de thans in dienst zijnde Beliard-werknemers moeten la-

ten herscholen. In geen enkel dag- of weekblad wordt dit probleem aangeraakt en het is nochtans een zeer delicaat probleem. Er zullen waarschijnlijk onder de huidige werknemers van Beliard specifieke staalarbeiders zijn in gespecialiseerd werk waarvoor men te vergeefs in de polyester werk zal vinden. Deze mensen zullen dus van vooraf aan opnieuw moeten beginnen of moeten afvloeien. Anderzijds zou er, met de eventuele bouw van de tien mijnenvegers werk genoeg zijn voor een paar honderd man in deze nieuwe bedrijvigheid. Meer zelfs mocht Beliard er in slagen eveneens de afwerking van de rompen toegewezen te krijgen, hetgeen nu, volgens de offerte aan Mercantile komt, dan zouden er meer dan 200 werknemers benodigd worden. Onder de afwerking komt inderdaad het sanitair, de elektriciteit, de buizen en leidingen, het schilderen, de motoren, het binnenschrijnwerk, kortom de volledige binnenafwerking.

### GELEIDELIJKE AFBOW VAN DE BESTAANDE SCHEEPSWERF

Altijd nog onder het voorbehoud van de toewijzing van de bouw aan Beliard-Oostende, zou de bestaande werf geleidelijk dienen afgebouwd te worden en de nieuwe werf geleidelijk opgebouwd. Deze geleidelijkheid is mogelijk omdat

men nog de laatste loodjes moet leggen aan de splitsleephopperzuiger „Krankeloon” en willicht de bouw van een stalen pontonbrug voor de R.M.T. voor de aanlegplaats van de op stapel staande vleugelboten die de R.M.T. tussen Oostende-Dover zou inleggen. Trouwens zou het afbouwen en geleidelijk verdwijnen van de huidige scheepswerf zeer goed kaderen in het regeringsplan om de capaciteit van de werf van die staal gebruiken te beperken, alhoewel Beliard-Oostende hierin slechts een klein broertje betekent.

In samengang met de afbouw van de bestaande werf zou de opbouw en geleidelijke uitbreiding van de nieuwe werf dienen te gebeuren. Hiervoor dient dan ook op de begroting van 1981 dringend de bouw van een scheepslift ingedragen.

In elk geval zou er met de bouw van de mijnenvegers werk geschapen worden voor minstens 8 jaar en in die periode zou er dan wellicht nieuwe mogelijkheden ontstaan of gevonden worden om toch maar tot de bouw van de vijftien oorspronkelijk geplande mijnenvegers te komen. Anderzijds zou wellicht op schaal of op tekening kunnen gestart worden voor de bouw van een prototype vissersvaartuig, omdat heel wat voordelen, vooral van onderhoud, besparing op energie door het lichter wegen van het vaartuig, waardoor met een mindere motor zou kunnen gewerkt worden, minder dure herstellingen enz. hiermede samengaan.

## NIEUWE GROTE TREILERS VOOR NEDERLAND

In januari 1980 werd door de IJssel scheepswerf de bijna 60 meter grote hekreiler „Boeier” afgeleverd aan de rederij Jaczon. Het was de grootste Nederlandse treiler die ingezet werd op de makreelvisserij samen met een dertigtal andere Nederlandse treilers, die eens de roem van Nederlandse haringvloot uitmaakten. De „Boeier” kan 1.500 ton bevroren vis opslaan en heeft een invriescapaciteit van 100 ton in 24 uur. Het moet zijn dat de „Boeier” het uitstekend heeft gedaan, want de rederij heeft zich terug tot dezelfde werf gericht voor een nieuwe grote hekreiler van nog enkele meters langer. Ook de rederij Cornelis Vrolyk heeft een order voor eenzelfde 69,50 m. treiler geplaatst.

Een nog grotere treiler kreeg de Nederlandse werf „Welgelegen” op het orderboek. Het gaat hier om een hekreiler van 74,50 meter voor de rederij Parlevliet en Van der Plas. Deze laatste treiler zal uitgerust worden met een Mak-motor van 3.600 pk. We vragen ons wer-

kelijk af hoe private rederijen dergelijk financieel en economisch risico aankunnen en zelfs aandurven. Ons schijnt dit inderdaad van het goede te veel, vooral als we aan de tragedie van de talrijke nog recente grote treilers denken, die in Nederland slachtoffer gevallen zijn van een uitsanering, maar in de eerste plaats toch wel van een ondoordachte bouwwoede van de Nederlandse rederijen, in de late zestiger en begin zeventiger jaren. We hebben wel achterhaald dat de Nederlandse grote treilers het goed deden in de makreelvisserij, maar ook nu gaan stemmen op die van overbevissing op makreel gewagen. Rekenen men misschien op een binnenkort vrijgeven van een bepaald kontingent haring ? Dit alles neemt niet weg, dat wij toch huisverig staan tegenover de inzet en de blijvende rendebaarheid van dergelijke mastodonten in een beperkt gemeenschaps watergebied.

En zeggen dat men hier in beroepsmiddelen de bouw van vaartuigen met alle mogelijke middelen tegenwerkt.

## DE PRODUCENTENORGANISATIES VOOROPGESTELD ALS POLITIE-AGENT VOOR BRUSSEL

Zoals we elders zeer kort mededeelden zou de Commissie te Brussel de intentie hebben om de autoriteit en de macht van de producentenorganisaties te verhogen en om deze laatste in elk geval bijzonder afhankelijk te maken van Brussel, hen subsidies te verlenen. Het is immers duidelijk dat «wier brood men eet, wier woord men spreekt». Aldus zou Brussel op de producentenorganisaties rekenen voor het helpen beheren en in standhouden van de visstocks en van de markten, tegen de belangen van hun eigen leden in.

Zo zouden de producentenorganisaties zelfs aan de reders niet-leden de verplichting kunnen opleggen zich aan de regelen van de produktie en aanvoer te houden. Een zeker aantal reglementen die nu te Brussel bestudeerd worden, zouden betrekking hebben op de prijzen, opvang en tussenkomsten om deze beter te laten aansluiten met de werkelijke marktprijzen. Men zou ook betrachten een gedeelte van de vis die aan de markt onttrokken wordt, door een stelsel van premies en subsidies, te stockeren of te be- of verwerken, waardoor deze vis toch voor menselijk verbruik zou gered worden. Ook de invoer zou minder aantrekkelijk gemaakt worden behalve voor de sardien, de tonijn en de ansjovis. Verder zou de visser, voor grote opgevangen hoeveelheden, minder tussenkomst krijgen om hen er toe aan te zetten hun visserij op deze soort(en) te verminderen. Verder zou men ook het werk aan boord wensen te reglementeren en zou een minimum van 8 uur rust op de 24 uur moeten gewaarborgd worden op de vissersvaartuigen, die voor

meer dan 48 uur in zee gaan. Men zou dus eveneens het leven aan boord van de visser wensen te reorganiseren. Voor dit alles rekent men op de producentenorganisaties, om als een willoos werktuig voor Brussel op te treden. Aldus gezien, zouden de producentenorganisaties, als compensatie voor meer macht en voor de toegekende subsidies, als politie-agent voor Brussel optreden en er voor een groot gedeelte hun onafhankelijkheid bij inschieten. Zeker geen aanlokkelijk toekomstbeeld en vooral niet voor de leden en zelfs voor de niet-leden die ook al onder de controle van de producentenorganisaties zouden vallen. De reder zou dus, zo deze reorganisatie zich doorzet, met wantrouwen tegenover de producentenorganisatie gesteld worden, omdat deze er dan niet zoveel meer zal zijn en kan zijn om de reders te verdedigen, maar om de vrijheid van de visser, volgens de ukasen van Brussel, aan banden te helpen leggen.

Er is inderdaad niets dat een visser meer tergend voorkomt dan een strenge reglementering en een aan banden leggen van zijn vrijheid. En wie de misbruiken kent, die er heersen, zou de toekomst er erg lief uit zien voor diegenen die geen beheerder zijn of zich naar de grillen van enkele zouden willen plooiën.

Hoe wil men van mensen, die zelf reder zijn, verlangen dat zij zich tot dergelijke fantasies lenen.

Of is de EEG bezig met al wat initiatief nemend is en onze vissers zijn dat, nog, ook te syndikalisieren?

Triestige geestesgesteldheid! Maar zover zijn we nog niet.

## Dansavond "Paster Pype"

Traditioneel nodigt de vriendenkring van de Vrije Visserij-school «Paster Pype» de danslustigen uit op hun jaarlijkse dansavond.

Zaterdag 13 december zal de Belgische toporganist Frank Vlietinck op een Wersi Organ de sfeer erin brengen, in de feestzaal van het V.T.I., Duivenhokstr. 90 vanaf 20u.30. Deze avond gaat door ten voordele van de sociale werken van de school. Iedereen die de visserij maar enigszins genegen is zal deze avond zeker niet willen missen. In alle geval plezier en leute zijn zoals ieder jaar gewaarborgd.

## JAAGT ZEEMACHT HOLLANDSE VISSERS NA ?

### ZEEUWSE VISSERS WOEDEND OP SCHIETENDE BELGISCHE ZEEMACHT ?

Bepaalde dagbladen hebben met veel sensatie en grote titels, artikels weergegeven alsof Hollandse vissers beschoten worden en als honden nagejaagd.

Dergelijke artikels van onverantwoordelijke Oostendse correspondenten van dagbladen zijn werkelijk belachelijk en gaan alle gedachten te boven.

Het is een feit dat de Zeemacht de nodige directieven heeft gekregen zoals de marine van Nederland, Frankrijk Engeland, om nog niet van de Duitsers te spreken, de bepaalde visgebieden en -zones, van om het even welk kustgebied,

te doen eerbiedigen door vissers welke normaal gesproken soms met de regels welke dienen gevolgd te worden, een loopje nemen.

Sedert het geval van het Hollandse vissersvaartuig Kortgene 7 enkele maanden geleden is het, als of men thans op een ziekelijke wijze hen najaagt.

Dit is volledig uit de lucht gegrepen. Het is een feit dat men in de twaalfmijlszone niet mag vissen met schepen thans boven de 70 BRT; vroeger was dit 50 BRT en 300 PK. Als er nu door de Zeemacht controle uitgeoefend wordt op die zone en men ziet er schepen vissen, dan spreekt het vanzelf dat de Zeemacht niet weet welke tonnage die schepen hebben.

Het is dus hun recht, en dat doen andere landen ook, die schepen aan controle te onderwerpen om ook de netmazen na te zien.

Als er dan vissersvaartuigen zijn zoals de Kortgene 7, die aan geen enkel verzoek gehoor willen geven, en het is de eerste maal niet, dan is het de regel dat er vóór de boeg geschoten wordt, als waarschuwing. Dat doen anderen ook.

Er is tucht nodig ofwel zijn wetten zoals deze niet meer nodig. Al die sensatie valt eerder te betreuren, want ook onze schepen zijn in onze wateren aan dezelfde wetten onderworpen.

Is het die journalisten er alleen om te doen sensatie - artikels te schrijven ?

En waarom schrijven ze er niet over, wanneer Belgische vissers door Franse, Engelse of Hollandse controle-vaartuigen aangesproken worden; vaak op geen zachte manier, wanneer ze ook niet onmiddellijk gehoorzamen ?

Zulks gebeurt nochtans regelmatig.

— Het koppel O.141 - O.369 dat samen de spanvisserij op de gul bedrijft, heeft zich terug klaar gemaakt voor de haringvisserij nadat zelfde koppel éénmaal op de haringvisserij ging maar als gevolg van een zeer slechte prijs, het bij die ene maal liet. Duimen we nu voor een beter resultaat voor reders en bemanning.

## Sinterklaas bij Sailorsclub



De pas opgerichte vereniging «De Moats van de Sailorsclub» hebben een eerste initiatief achter de rug. Eind vorige week werd door deze filantropische vereniging een Klaasfeest georganiseerd met als voornaamste gasten de kostgangers van het Zeemanstehuis Godschalck. Het werd voor de oudjes een erg leuke namiddag.

(Foto NVDK - Rudy)

# Vangstmogelijkheden van kabeljauw voor de E.E.G. lidstaten van 1973 tot 1980

Men heeft het reeds herhaaldelijk gehad over het wegvallen van zoveel vangstgebieden voor de lidstaten van de EEG en dan voornamelijk op kabeljauw. Om hiervan een nauwkeuriger overzicht te hebben, geven we hieronder een ta-

bel weer van de vangstmogelijkheden en de werkelijke vangsten door alle lidstaten samen en dit voor de periode van 1973 tot en met 1976 datum waarop de voornaamste landen waaronder ook de EEG de 200 mijlszone in voege brachten, en in 1980.

	Vangsten	Vangstmogelijkheden	Vergelijking
	1973 tot 1976	1980	1973/76 tot 1980
Kabeljauwbestanden in EG-wateren	378.054 ton	338.700 ton	— 39.354 ton
Kabeljauwbestanden buiten EG-wateren (Noord-atlantische Oceaan)	306.478 ton	47.070 ton	— 259.408 ton
Totaal kabeljauw Noordatlantische Oceaan	684.532 ton	385.770 ton	— 298.762 ton

Hieruit blijkt dat de vangstmogelijkheden op kabeljauw voor de vissers uit de Gemeenschap sinds einde 1976 met bijna 45 % verminderd werden. Deze bedragen thans in totaal bijna 386 duizend ton tegen bijna 685 duizend ton in de jaren 1973/1976. Het wegvallen van, vooral IJsland en bepaalde gebieden rond Noorwegen, is de voornaamste oorzaak hiervan. Zelfs de vangstmogelijkheden in de EEG-wateren komen er in 1980 minder gunstig voor dan in de jaren 1973/76 en dit niettegenstaande de vloten, vooral in de Oostbloklanden sinds 1 april 1976 uit de gemeenschapswateren werden geweerd. In het licht van het wegvallen van zoveel vreemde schepen uit de gemeenschapswateren, lijkt het toch onbegrijpelijk dat er in 1980 zowat 40 duizend ton kabeljauw minder als vangstmogelijkheid in deze wateren open blijft!

Het restje van 47 duizend ton kabeljauw dat de EEG-lidstaten nu nog overblijft in de wateren van derde landen, tegenover meer dan 306 duizend ton in de jaren 1973/76 is betekenisvol. Vooral Groot-Brittannië met zijn grote diepzeetruimers in IJslandse wateren en in mindere mate West-Duitsland, zijn hier de voornaamste slachtoffers. Hierbij komt nog dat door een verordening van 26 maart 1980 de Raad van de ministers van de lidstaten geen toelating verleend werd om in de wateren ten Oosten en ten Westen van Groenland op kabeljauw te vissen. Enkel de plaatselijke visserij werd beperkte vangstmogelijkheden op de kabeljauw toegelaten. Het vangstverbod op de kabeljauw in de Groenlandse wateren zal duren tot de bestanden voldoende zijn opgekweekt om in de toekomst terug een stabiele kabeljauwvisserij mogelijk te maken. Wel hebben enkele derde landen onlangs hun bereidheid bekend gemaakt om aan de Gemeenschap bepaalde vangstmogelijkheden aan te bieden in ruil voor een verbeterde mogelijkheid van toegang voor hun visserijproducten in de Gemeenschap. Men moet echter omzichtig zijn om, vooral aan de hand van tariefverlagingen, meer vrijheid aan deze producten uit derde landen te geven omdat dit de stabiliteit van de eigen marktprijzen zou kunnen aantasten.

We herhalen echter nogmaals, dat we niet begrijpen, dat na het wegsturen van de vloten van derde landen uit de Noordzee in het bijzonder en de gemeenschapswateren in het algemeen, men nu tot mindere vangstmogelijkheden op de kabeljauw in de gemeenschapswateren voor de eigen visserij komt, dan voorheen. We menen dat te veel naar de biologen geluisterd wordt die te eenzijdig het probleem belichten en anderzijds de officiële aangiften ver van juist zijn. Dit is trouwens hetzelfde voor de haring, die volgens de biologen nog niet voldoen-

de hersteld is, maar aan de hand van de waarnemingen door de vissers zelf uitgevoerd, zeker wel nu reeds een visserij mogelijk maakt. Een halstarrige harde weigering ter zake zou ook wel eens het geduld van de visser zodanig kunnen belagen dat men er zich in visserijringen ten slotte niet meer zou aan storen, en eigenmachtig het licht op groen zou kunnen zetten. Om de groeiende ontevredenheid hieromtrent te keer te gaan is het zeker noodzakelijk dat Brussel, minstens voor 1981 een contingent haring vrij geeft.

Een Pools onderzoekingsvaartuig werd door de Indische regering gecharterd om onderzoekingen uit te voeren over de visrijkdom voor de uitgestrekte Indische kusten. Onlangs werd ook de hulp van twee Duitse treilers ingeroepen om mede te doen aan het onderzoekingswerk. Aldus werden belangrijke rijke banken ontdekt van sardijnen, makreel, kreeft, garnaal, krabben en calamars.

## NIEUWS UIT A.I.P.C.E.E. / C.E.P. — FRONT

Op 20 november j.l. had te Parijs de jaarlijkse Algemene Vergadering van deze Groeperingen plaats. Enerzijds kwamen de beide Beroepsverenigingen eerst ieder afzonderlijk in Statutaire Vergadering bijeen om naderhand samen zitting te houden.

Volgens beurtrol worden de Voorzitterschappen om het jaar vernieuwd.

Deze aanstellingen gebeurden als volgt:

### A.I.P.C.E.E. :

Voorzitterschap FRANKRIJK : dhr. Bonis  
Ondervoorzitter DUITSE Bonds Republiek : dhr. Ahlers

### C.E.P. :

Voorzitterschap BELGIE : dhr. Maur. V.d. Abeele  
Ondervoorzitter ENGELAND : dhr. Beeken

Secretaris Generaal : dhr. J. M. DEFRATES Londen

Algemeen Voorzitter A.I.P.C.E.E./C.E.P. : FRANKRIJK : dhr. Bonis

Het Voorzitterschap gaat ieder jaar naar het land dat het vorige jaar het Ondervoorzitterschap verzekerde : volgend jaar dus Duitse Bondsrepubliek.

## Kinderfeest Stedelijke Visserijschool



Vorige zaterdag greep het jaarlijks feest plaats voor de kinderen van de leden van de Oudleerlingenbond en Vriendenkring Sted. Visserijschool «John Bauwens» te Oostende.

De kinderen werden vergast op een namiddag tekenfilms van de beste soort. Achteraf kwam de cacao en het wafelfestijn. Het werd een aangename namiddag zowel voor de kinderen als voor de ouders die gelegenheid kregen verder kennis te maken met vrienden en kennissen uit de visserij.

## WE LEZEN IN DE IJMUIDER COURANT VAN MAANDAG

Dat we in en rond het visserijleven wel eens voor aardige verrassingen komen te staan is verleden week weer eens duidelijk geworden. Dinsdag werd reeds bekend dat een Spaanse trawler zou binnenlopen met 1.700 kisten schelvis en 400 kisten bijvis aan boord. Velen zullen zich hebben afgevraagd „waar blijven we met al die schelvis?”. Als onze eigen schepen een paar honderd kisten kleine schelvis aanvoeren dan komt in de meeste gevallen de visverwerkende industrie er aan te pas. Groot was echter de verbazing toen bleek dat de 1.700 kisten schelvis „slechts” gevuld waren met 12 kilogram vis. Mede daardoor was de vis van uitstekende kwaliteit. Toch is de handel nog bedrogen uitgekomen. Nadat de grootste helft van de partij in verkoop was gebracht, bleek dat de gehele partij reeds aan één handelaar was verkocht. Men moest toen nog snel zijn om voor een paar gulden meer, iets van de „leuke” schelvis te pakken te krijgen. Overigens moet wel worden opgemerkt dat de Spanjoel zon en maan heeft mee gehad. Van de eigen schepen was weinig te merken. Dat werd weer mede veroorzaakt door een vijftal spannen die op de haringjacht waren. Ook de weersverwachting was weinig rooskleurig. De kleinste onder de kleine zouden zeker niet zee kiezen. Zelfs voor de grootste spannen was het een helle toer om naar buiten te komen.

Naast de schelvis in kistjes had het Spaanse schip ook nog een aardige partij dichte schelvis die de dichte wijting uitstekend bleek te kunnen vervangen. Als bijvis waren er een paar leuke partijtjes hammen met kop, roggen die op een zeer bijzondere manier worden gesneden (waardoor alleen de vleugels te koop konden worden aangeboden) en wat schartong die in twee soorten kon worden gesorteerd. De verkoop bleek goed voor een besomming van f57.000. Het schip is binnenkort weer in IJmuiden te verwachten. Donderdag werd uitgevaren met bestemming Rockel-Bank nabij Schotland. In vier of vijf dagen hoopt men aldaar weer een lading bij elkaar te hebben.

Naast deze aanvoer aan de woensdagmarkt mag zeker niet onvermeld blijven de aanvoer van 2.400 kisten haring aan de dinsdagmarkt. Deze keer gevangen op een goede 20 mijl ten westen van Scheveningen. De partij was vals. Er werden exemplaren in de partij aangetroffen waarvan er tien, maar ook waarvan er vijf of zes in een kilo gingen. De prijs die deze haring moest opbrengen viel dan ook tegen. Mede door de onverminderde aanvoeren uit Frankrijk hadden meerdere kopers het gevoel dat de kleine haring wel „onder de net” te vangen zou zijn voor een prijsje dat net boven de opvangprijs zou liggen. Na de inzet van iets beneden de 30 gulden liep de prijs echter gestaag op tot iets beneden de 40 gulden per bak. Het ziet er naar uit dat dit wel de laatste haring van dit jaar is geweest. Nu bekend is geworden dat haringopbrengsten in beslag zullen worden genomen lijkt de vangst weinig aantrekkelijk. De aanvoer uit Frankrijk gaat echter onverminderd voort. Intussen is wel bekend geworden dat degene die de kunst van „het steuren”

verstaan naar elders zijn uitgeweken. De haringhandel volgt deze ontwikkelingen met zorg. Overal waar haring te koop was is die gekocht. Terecht vraagt men zich dan ook af: „Zijn we nu bezig onze dure haring goedkoop te maken of zijn we bezig onze goedkope haring duur te maken?”

Nadat er aan de maandagmarkt weer van alles te koop was geweest — zelfs was er 15.000 kilogram tong waarvan de prijs aanvallig iets zakte maar die tegen het eind van de week weer omhoog schoot — zijn de prijzen van de overige vissoorten vrij stabiel gebleven. Ook de geringe aanvoer gedurende de rest van de week heeft daartoe bijgedragen. Degene die het op zee klaarden konden aan de vrijdagmarkt hun buit tegen een leuke prijs verkopen. Onder hen bevonden zich een aantal trouwe maandagklanten. Het heeft er dus alle schijn van dat er aan het begin van de week weer stevig in de buidel zal moeten worden gestast.

De aanvoer van de grote hektrawlers gaat gewoon door. Velen berekenen al hoe voordelig of onvoordelig het is om nog voor kerst een reis te maken. Voor de meeste rederijen zal het wel een lange stilligperiode worden. De tijden van weleer dat men of met kerst of met oud en nieuw binnen was zijn voorbij. Men wil nu en met de kerst en met de jaarwisseling bij moeder zijn. Het jaar nu nog goed maken zit er trouwens niet meer in. Het resultaat van het afgelopen jaar kan worden bekeken door de besommingen bij elkaar op te tellen.....!

### HOOGWATER- BOEKJE 1981

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar. Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden. Het bevat insgelijks de havenverkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr (BTW inbegrepen)

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 6 fr verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 8400 Oostende.

## GEMEENSCHAPPELIJKE VANGST VAN JONGE KABELJAUW DOOR BRITSE EN POOLSE TREILERS

In verband hiermede werd door verscheidene leden van het Europees Parlement een vraag gesteld aan de Commissie te Brussel. Alhoewel men het een gemeenschappelijke vangst noamt, gaat het eigenlijk niet zo ver, maar is het een samenwerking in de zin van deze tussen de Britse seinet-treilers op de makreel in de Noordzee en de fabrikschepen uit het Oostblok die de vangst van de eersten rechtstreeks uit de netten aan boord nemen. Tevens zal dit artikel het bewijs leveren dat bepaalde E.E.G.-reglementen toch onwetig omzeild worden.

Het gaat hier over het doorspelen van Poolse gevangen jonge kabeljauw in Poolse wateren in de Oostzee aan Britse treilers die de netten van de Polen overnemen en de gevangen vis onmiddellijk zelf aan boord nemen. Eén en ander is het gevolg van een, door de EEG uitgevaardigd vangstverbod op jonge kabeljauw in de Oostzee waardoor het grootste deel van de Westduitse en Deense kottervloot in de betrokken havens bleef stil liggen of elders anders diende ingezet. Zelfde vis wordt dan door de Britse treilers in Groot-Brittannië op de afslagen aangevoerd, via de Polen die in hun zone vissen.

De vragen die door de Europese parlementsleden gesteld werden zijn de volgende:

„Kan de Commissie, die reeds door de Deense regering op deze gang van zaken is gewezen, mede delen:

- 1) of deze Brits-Poolse akte, namelijk het overnemen van gevulde netten van schip tot schip in overeenstemming is met het Gemeenschapsrecht?
- 2) of zij van deze akte van de kant van de betreffende rederijen of door de Britse overheid van te voren op de hoogte is gesteld?
- 3) welke houding zij ten opzichte hiervan aanneemt?
- 4) of zij van plan is tegen dergelijke praktijken op te treden?
- 5) of het hierbij gaat om invoer waarop rechten moeten worden betaald?
- 6) of de aldus ingevoerde jonge kabeljauw inderdaad volgens de regels van het douanetarief is ingeklaard?
- 7) of zij inmiddels visserijrechten voor de Gemeenschap in de Poolse wateren heeft verkregen?”

Het antwoord van de heer Gundelach, landbouwcommissaris hebbende de visserij in zijn bevoegdheid, luidt:

- 1) Het is de Commissie niet helemaal duidelijk of Britse vissers al dan niet hebben deelgenomen aan de visserijactiviteiten waarvan de geachte Afgevaardigden melding maken. Hoe het ook zij, dergelijke activiteiten zijn niet in strijd met het Gemeenschapsrecht. Bovendien houdt het Gemeenschapsrecht geen beperkingen in op de vrijheid van in de Lid-Staten gevestigde particuliere bedrijven om contracten te sluiten met derde landen, tenzij die contracten in strijd zijn met akkoorden of overeenkomsten die in het betrokken gebied gelden en waarbij de Gemeenschap partij is. Met Polen is

geen dergelijk akkoord gesloten. 2) De Commissie werd niet van de kant van de rederijen of door de Britse overheid op de hoogte gesteld.

3) en 4) Eén van de in de resolutie van Den Haag van 1976 omschreven doeleinden van het gemeenschappelijk visserijbeleid is het behoud en het verkrijgen van vangstrechten in de wateren van de derde landen. Dit beginsel kan niet zo worden uitgelegd dat het zou betekenen dat de vissers het beoogde doel niet via particuliere afspraken mogen bereiken. De Commissie is van oordeel dat er geen reden is om de bedoelde activiteiten te verhinderen zolang deze geen belemmering vormen voor acties waarvoor de Gemeenschap verbintenissen heeft aangegaan met derde landen. Daar om is de Commissie niet voornemens tegen de betrokken partijen op te treden.

5) Als de vis is gevangen door Poolse vaartuigen dan moeten daarop ook als de vangst wordt aangevoerd door vaartuigen die de vlag van een Lid-Staat voeren, invoerrechten worden geheven.

6) De Commissie heeft de autoriteiten van het Verenigd Koninkrijk om inlichtingen verzocht en zal op grond van de informatie die haar wordt verstrekt een aanvullend antwoord geven.

7) De Commissie heeft nog geen visserijrechten voor de Gemeenschap in Poolse wateren verkregen. Ondertussen noteren wij dat het overnemen van vis van Poolse vaartuigen of van vaartuigen die buiten de Gemeenschap staan, gelijk staat met invoer van vreemde vis en hierop invoerrechten dienen betaald bij aankomst in een haven van de Gemeenschap. Dit zal wel niet gebeurd zijn en misschien wordt deze rekening nog aangeboden.

## NOORWEGEN DREIGT VISSERS UIT E.E.G. OP TE BRENGEN

Alle schepen uit de Europese Gemeenschap die in de Noorse economische zone vissen op kabeljauw en schelvis, zullen door de Noorse kustwacht worden opgebracht.

Dit is deze week meegedeeld door een functionaris van het Noorse ministerie voor Visserijzaken. Men heeft gekonstateerd dat de EG-vissers de quota voor beide vissoorten hebben overschreden. Een functionaris van de Noorse kustwacht heeft echter al laten weten dat inspectie moeilijk zal worden, omdat men dan bij elk schip aan boord zou moeten gaan. Later deze week komen afgevaardigden van Noorwegen en de EG bijeen om te proberen van beide omstreken vissoorten quota voor komend jaar vast te stellen. Het is nog niet zeker of dit ook zal lukken.

# Weetjes...

Mede door het slechte weer was de schelpenvangst bij de opening van het seizoen in Frankrijk eerder aan de lage kant. Thans worden echter zeer goede visserijen op de St. Jacobsschelp gedaan in de baai van de Seine, waardoor de prijs echter van 65 Bfr. het kg tot 38 Bfr. teruggevallen is. Verleden jaar was de gemiddelde aanvoer van de kustvaartuigen 500 kg, terwijl dit nu tot 2.000 kg opgelopen is.

x x x

Door Mexico werden 6 grote tonijnreikers uit de Verenigde Staten in beslag genomen omdat zij zonder wettige vergunning in de Mexikaanse wateren op de tonijn visten. Hierop hebben de Verenigde Staten de invoer van Mexikaanse tonijn doen stop zetten, zodat beide landen uit deze tonijnoorlog met schade te voorschijn komen. De Verenigde Staten erkennen de Mexikaanse 200-mijlszone op de tonijn niet omdat volgens hen de tonijn een vissoort is die zich te veel

verplaatst opdat één bepaald land zich de eigendomsrechten hierop zou toeëigenen.

x x x

In Concarneau zal de techniek van het lossen van de vis door een pomp, niet weerhouden worden. Men is nu aan de techniek toe van het rollend tapijt. De vis wordt per ben uit het ruim opgehaald en dan op een rollend tapijt gegoten. Boven valt de vis dan op een rollend tapijt aan de kaai. Dit tapijt vervangt de lostafels. Men raapt de vis van het tapijt.

x x x

In de coulissen van de vergaderingen van de Commissie komt men niet alleen de ministers met hun ambtenaren en experts tegen, maar ook veel vertegenwoordigers van de visserijfederaties, die nog tot het laatste ogenblik druk wensden uit te oefenen op de nationale vertegenwoordigers. Men kon daar onder meer vernemen, dat de Fran-

## STANDPUNT VAN ENKELE GROOTHANDELAARS EN VISBEWERKENDE BEDRIJVEN OVER DE VISKEURRECHTEN

Van bepaalde zijde uit de groothandel en de visbewerkende nijverheid kregen we een schrijven in verband met de viskeurrechten dat zeer dicht ons standpunt benadert. Men gaat er eveneens akkoord dat slecht gemaakte wetten niet kunnen in essentie veranderd worden door K.B.'s en dat de groothandel het volste recht heeft zich hiertegen te verweren. Ook spreken deze gelegenheidskorrespondenten zich duidelijk uit, dat zij hiermede niet wensen dat deze viskeurrechten ten laste van de reders gelegd worden, alhoewel wij in dit verband verder gaan en de stelling huldigen dat deze viskeurrechten wettelijk NIET ten laste van de reders gelegd kunnen worden op basis van de oude wetgeving omdat de uitvoeringsbesluiten op de wet van 1965 die deze heffingen ten laste van de reders moeten leggen NOOIT verschenen zijn. Er zijn verkeerde uitvoeringsbesluiten verschenen die deze heffingen onwettelijk ten laste van de handel wilden leggen. Wel zou een K.B. die de heffingen ten laste van de reders (eigenaars van de dieren: vis) zou leggen, op basis van de kaderwet van 1965 kunnen uitgevaardigd worden, maar dan zeker NOOIT met terugwerkende kracht. Wij zelf gaan met de diensten van het Ministerie van Volksgezondheid akkoord dat een nieuwe wet moet in voege treden die de lasten op een manier verhaalbaar stelt zodanig dat zij NIET ten laste van de reders vallen die hiertegen geen verweer hebben. De handel heeft dit verweer wel want zij KAN deze

lasten doorberekenen in hun prijs. Het is alleen maar spijtig dat de diensten van het Ministerie van Volksgezondheid ons NIET hebben willen volgen toen we, van de aanvang aan, nu meer dan 3 jaar terug er op wezen dat al hun genomen en nog te nemen K.B.'s van NUL en GEEN waarde waren. Ondertussen werd een chaos geschapen van verkeerd geïnde heffingen, terugvorderingen, onbetaalde dierenartsen, enz... die ONS onbegrijpelijk voorkomt, vooral vanwege een ministeriële dienst die toch over een juridische dienst moet beschikken!

Behalve onze absolute en definitieve stellingname dat GEEN ENKELE heffing op de rug van de reder en de visserij mag vallen, gaan wij wel akkoord met het verzet van de groothandel tegen bepaalde artikelen uit de nieuwe wet die onlogisch zijn en zeker dienen aangepast te worden. Deze artikelen hebben betrekking op de verhoudingen tussen de veterinaire machten en mogelijkheden tot willekeur die mogelijkheden kunnen veroorzaken voor de verwerkende bedrijven. Dat de handel en verwerkende nijverheden zich hiertegen verzetten en sommige bepalingen in de nieuwe wet geamendeerd wensen te zien is hun volste recht. Inderdaad deze polemiek heeft geen enkel raakpunt of weerslag op de reders en visserij. In ons kerstnummer zullen we de stelling van de visverwerkende nijverheid ter zake, als berichtgeving aan onze lezers weergeven.

se producentenorganisaties tot het laatste ogenblik moeite hadden aangewend voor een Frans nationaal haringkontingent van 5.000 ton, bijgestaan door de Denen, die eveneens een kontingent toegekend wensten te zien.

x x x

Gezien er haarden van ziekten ontstaan zijn onder de Franse, Spaanse en Portugese mosselen en oesters wordt de invoer hiervan in Groot-Brittannië verboden behalve voor onmiddellijk verbruik. Schelpdieren afkomstig uit deze landen mogen echter niet verwaterd worden, noch afval hiervan aan zee toevertrouwd.

x x x

De Ierse minister Patrick Power is door de Ierse visserijfederatie aangevallen omdat hij van de Ierse kwota van kabeljauw en wijting 1.340 ton kabeljauw en 1.200 ton wijting aan de Britten heeft weggeschonken. Dit is volgens de organisatie een volledig onverantwoorde beslissing.

x x x

Te Fleetwood heeft de rederij J. N. Ward & Son haar opgelegde treiler „Replenish” terug naar zee gezonden gezien de marktprijzen zich hersteld hebben. Indien de treiler echter met verlies zal varen zal deze maal tot een definitief opliggen besloten worden. De twee laatste reizen voor het stilleggen werd regelmatig 350 duizend B.fr. verlies gemaakt.

x x x

In mei van dit jaar waren de vissers uit het Franse Etaples voor een rechtstreekse verkoop aan de verbruiker naar Parijs gekomen om aldus te protesteren tegen te kleine afslagprijzen en te grote detailprijzen. Thans zijn de vissers uit dit zelfde Etaples opnieuw gestart met een rechtstreekse verkoop aan de verbruiker, maar nu degelijk georganiseerd met een vijftigtal verkooppunten.

x x x

In IJsland noemt men het een goed walvisjaar. De toegelaten jacht die eindigde in september gaf als resultaat de vangst van 437 walvissen gevangen in een periode van iets meer dan 100 dagen door slechts enkele vaartuigen. Dit alles werd verwerkt door IJslands enigste walvisstation Hvaljordur ten noorden van Reykjavik.

x x x

De vismeel en visolie afkomstig van de verwerking van de door IJsland gevangen walvissen ging dit jaar aan goede prijzen hoofdzakelijk naar de West-Europese landen weg, terwijl vooral Japan een afnemer was van walvissen.

x x x

Men schat dat de aanvoer door IJslandse vissersvaartuigen van kabeljauwspecie dit jaar rond de 400 duizend ton zal schommelen niettegenstaande de regering dit cijfer heeft trachten te beperken. Volgens de biologen zou er slechts 300 duizend ton mogen gevestigd worden, maar volgens de regering mag dit cijfer 350 duizend ton bedragen.

x x x

Noord-Oost van IJsland op ongeveer 50 tot 60 mijl van de kust

van Groenland, heeft een grote IJslandse treiler de grootste gekende vangst gedaan aan capelin, namelijk 1.670 ton of 33.400 bennen. Aan een gemiddelde van 800 ben per vaartuig zou dit een lading van 42 vaartuigen betekenen! De capelin wordt gevangen voor vismeel doeleinden. Aan deze vangst die slechts enkele dagen in beslag nam, hielden de matrozen elk 70 duizend B.fr. voor hun part over.

x x x

Drie IJslanders deze week aan de Oostendse afslag, waardoor de prijzen der IJslandse soorten niet bijzonder hoog opliepen. Het is inderdaad lang geleden dat blauwe leng nog onder de twee duizend frank de ben zakte en dat grote koolvis niet veel meer dan 1300 fr kreeg. Jammer dat men het niet zo kan regelen, dat we iedere week één of maximum twee IJslanders aan de afslag zien. De verstandhouding in de Rederscentrale is immers opperbest!

x x x

Alle Oostendse garnaalvissers zijn, op een paar uitzonderingen na, overgeschakeld op de gullenvisserij, hetzij in span hetzij alleen. Er waren dan ook maandag maar twee garnaalvissers aan de markt met samen 7 ben garnaal.

x x x

Lang geleden dat we in de Oostendse afslag nog eens bijna één volle mijn vis kregen. Dit was maandagmorgen het geval, ook al vanwege het feit dat drie IJslanders present waren. Vanwege het vele stormweder in de voorgaande week, waren toch hoger prijzen verwacht dan in werkelijkheid geboden werd.

x x x

De O.231, de nieuwe 34-meter hektreiler van reder Norbert Hennaert - Delbol Raymonda, zal eind januari in de vaart komen. Een ernstige aanwinst voor de Oostendse vloot.

x x x

Tengevolge van de instelling van een 200 mijlszone door Groenland verloor IJsland heel wat van zijn visserijmogelijkheden en moet zich nu aan de middenlijn tussen Groenland en IJsland houden. Door IJsland werd in de Groenlandse wateren bijzonder op garnaal gevestigd. Een verzoek om nog in deze gebieden met vijf grote garnaalreikers te mogen vissen, werd door Groenland herleid tot 3 eenheden. Dit moet nog door Denemarken en door de EEG goedgekeurd worden niettegenstaande een verregaande autonomie van Groenland tegenover het moederland Denemarken.

x x x

Door een helikopter werden verleden week maandag, de vier man van het vistransportschip «Borgin» uit de Faroë, van boord weggehaald toen, in een grote noordwest-storm de motor uitviel en het vaartuig naar de rotsen gedreven werd, waar het later kapot sloeg. Een klein vissersvaartuig van 11 meter lang, had voordien tevergeefs getracht hulp aan de bemanning te bieden. Het kon zich niet in deze gevaarlijke zone tot dicht bij het zich in nood bevindende vaartuig wagen.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## VERLEDEN WEEK

Maandag een tiental vangsten en dan dinsdag, woensdag en vrijdag telkens een paar vangsten. Maandag was het dan nog al Nieuwpoort en Zeebrugge wat de klok sloeg te Oostende, zoniet ware het helemaal een fiasco geweest. Wel hebben we twee vangsten van IJsland gekregen, een op vrijdag, de andere op maandag. In totaal zowat 1.650 bennen, de 740 die maandag gebracht werden kregen hogere prijzen. Vooral rode zeebaars was duurder terwijl ook voor blauwe leng iets meer betaald werd. Koolvis, schelvis, kabeljauw, schaat en heilbot noteerden rendende prijzen, waardoor uiteindelijk ook de resultaten bevredigend uitvielen.

De haringvissers hebben in hoofdzaak maandag en dinsdag voor haring gezorgd. Haring die niet bijzonder duur was ook al, werd maandag de markt ingezet aan 16 fr. het kg. Nadien viel die prijs terug tot 10 fr. om tenslotte doorgaans te schommelen tussen 8 en 9 fr. Dinsdag op het einde van de markt viel de prijs zelfs terug tot 5,40 fr. toen een beslissing van de vismijndirectie de manier van verkopen veranderde en niet langer de hele vangst mocht bijgenomen worden zoals nochtans gebruikelijk is vanaf 1 december wanneer er hoofdzakelijk ijle haring aangevoerd wordt. De uitvoer liet trouwens haar ongenoegen blijken door de prijs te laten zakken tot 270 fr. de ben waar voordien steeds tussen 400 en 450 fr. de ben betaald werd.

De gulvangers hebben het vrij goed gedaan, de gulprijzen zijn bovendien erg goed geweest, zodat de opbrengsten in verhouding waren. De tongprijzen zijn eveneens erg hoog gebleven, vooral de middensoorten die een stuk boven de 300 fr. het kg. uitstegen. Ook voor schol werd een vrij behoorlijke prijs betaald, dit niettegenstaande de aanvoer van deze soort groter was dan gewoonlijk. Zelfs platjes kregen oplopende noteringen tot 26 fr. Rog is tijdens de voorbije week meer dan schaars geweest, de prijs voor de verschillende sorteringen is dan ook zeer hoog gebleven en lag tussen 60 en 82 fr. het kg.

De garnalvissers kennen weinig succes met hun vangsten. Dinsdag viel de garnalprijs zelfs terug tot 21 fr. het kg., de mooie garnaal haalde toch nog tot 65 fr. Dat is echter een prijs die te laag is volgens de aanvoer. Meer schepen zullen dus tijdens de komende dagen overschakelen op de gulvangst, waar momenteel meer mee te verdienen is.

## DEZE WEEK

De visaanvoer te Oostende is niet geweest wat ze had kunnen zijn indien de weersomstandigheden meegezeten hadden. Nu was er van de West omzeggens geen vis op de

markt. Toch hebben kabeljauw en gul niet de verwachte prijs gekregen die bij dergelijke kleine aanvoer verwacht kon worden. Het moet zijn dat de invoer hier stoken in de wielen stak. Ook de bennen zijn minder duur geweest dan verwacht, ook hier hield de invoer de bonenprijs rond de 45 fr. het kg. Blauwe leng is gaandeweg in prijs gestegen nadat de eerste partij aan 35 fr. wegging werden de laatste bennen verkocht rond de 46 fr. het kg. Koolvis deed het veel minder goed dan de voorgaande weken en viel terug naar 26 fr. het kg. Ook schotse schol deed het minder goed en zakte zowat 24 fr. het kg. De drie IJslanders die maandag verkochten kregen toch een gemiddelde tussen 1800 en 2000 fr. de ben. Alleen de O.202 had een vangst van normale grootte, de beide andere schepen moesten het doen met minder dan 400 en 500 bennen. Van het kanaal werd door de Z.186 meer dan 7.500 kg. tong aangevoerd. Dat was dan dubbel zoveel als gelijk welk ander vaartuig dat deze week van die visgrond kwam verkopen. In totaal toch ongeveer 20.500 kg. tong met kleine sorteringen als meest aangebracht en meest prijsvast, Slips en kleine tong gingen inderdaad ook nu weer weg tussen 190 en 210 fr. het kg. Middensortering schommelde tussen 250 en 280 fr. en grote tong kreeg van 150 tot 200 fr. met lapen als goedkoopste.

Een gevarieerde vangst die een flinke partij keilrog bevatte ging zeer duur van de hand. Die keilrog kreeg tot 80 fr., andere rogsoorten werden verkocht tussen 60 en 75 fr. het kg. Tarbot en griet bleven duur, daar zal voorlopig niet veel verandering in komen. Ook voor staartvis en steenschol worden steeds hogere prijzen genoteerd.

De haringvissers hebben alleen vanaf maandag hun vissersij kunnen uitoefenen. Maandag werd trouwens de grootste aanvoer genoteerd van het seizoen: 143.700 kg. of bijna 3000 bennen. De prijs ging dinsdag stijgen en liep bij de laatste verkoop op tot 11 fr. het kg. De kustvissers moeten het momenteel vooral van de gul hebben. Er is wel voldoende garnaal te vangen maar er zit geen prijs in. Zelfs bij geringe aanvoer klimt de prijs hooguit tot 90 fr.

**VIS ETEN IS  
VERANTWOORD ETEN**

**VORDAP  
SCHEEPSSCHROEVEN**

**VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.**

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
031-742051

(5723V)

## OOSTENDE

### VRIJDAG 28.11

IJSLAND				
O.31	18	9	920	2.012.719
KANAAL				
O.168	18	110	4.075	1.058.543
KUST				
O.225-455	1	55	—	109.280
O.481	1	8	—	12.290
N.3-279	1	3	10.850	138.752
O.127-303	1	—	5.000	88.700

### MAANDAG 1.12

IJSLAND				
O.216	19	740	—	1.827.608
KANAAL				
N.719	16	185	945	648.968
WEST				
N.752	6	135	—	237.735
N.45	9	285	—	449.195
N.706	10	235	—	420.162
N.708	9	240	—	385.303
Z.296	12	170	2.040	897.220
Z.196	11	185	1.360	766.824
Z.47	12	180	2.035	937.546
Z.62	9	135	—	197.802
KUST				
N.3-O.279	1	7	31.200	314.914
O.35-206	1	—	23.500	211.580
O.135-275	1	15	21.900	212.196

### DINSDAG 2.12

WEST				
O.285		70	—	121.520
KUST				
O.141-369	5	425	—	785.586
O.111-192	1	65	—	125.570
O.468-737	1	47	—	101.290
O.225-455	1	55	—	106.250
O.116-142	1	67	—	140.870
O.150	1	35	—	64.920
N.3-O.279	1	10	21.400	196.898
O.35-206	1	4	14.100	115.530
O.127-303	1	17	13.500	137.986
O.135-275	1	14	14.750	139.710
O.123-306	1	45	20.750	190.180

### WOENSDAG 3.12

KANAAL				
Z.183	16	110	2.480	814.581
Z.34	16	140	3.385	982.696

### VRIJDAG 5 DECEMBER

Kanaal				
O.114	20	80	3.355	857.543
O.83	18	55	1.975	526.341

### MAANDAG 8 DECEMBER

IJsland				
O.202	20	975	—	1.841.974
O.129	18	485	—	965.157
O.318	17	390	—	872.399

Kanaal				
O.705	19	75	3.845	1.007.035
Z.186	20	320	7.565	2.226.099
O.118	18	240	100	706.881
Monkey Bank				
O.243	14	200	—	343.760
West				
Z.12	6	55	580	290.377
N.579	7	125	—	307.160
Kust				
O.468-737	2	58	—	134.530
O.225-455	2	70	—	139.670
O.116-142	2	90	—	198.150
O.127-303	2	7	40.450	356.326
O.135-275	2	7	21.100	197.830
O.279 N.3	1	10	39.650	347.718
O.123-306	1	2	41.450	353.642
O.35-206	1	3	1.050	10.710
O.110	1	12	—	25.050
O.101	1	15	—	28.400
O.150	1	15	—	28.770

### DINSDAG 9 DECEMBER

Kanaal				
O.274	17	80	3.310	844.337
Kust				
O.141-369	5	410	—	842.146
O.461-555	1	38	—	72.630
O.111-192	1	58	—	124.970
O.520	1	28	—	48.080
O.225-455	1	30	—	51.920
O.101	1	13	—	19.280
O.110	1	9	—	13.600
O.150	1	9	—	11.360
O.123-306	1	10	11.800	112.306
O.135-275	1	6	22.200	201.200
O.127-303	1	5	18.700	166.550
O.35-206	1	10	12.900	127.622
N.3-O.279	1	10	25.550	279.310

### WOENSDAG 10 DECEMBER

Monkey Bank				
O.134	14	400	—	524.108
Kust				
O.468-737	1	45	—	97.910
O.116-142	1	48	—	90.760
O.111-192	1	19	—	37.140
O.225-455	1	20	—	38.760

## VERWACHTINGEN

### MAANDAG 15 DECEMBER 1980

IJSLAND : O.317 (820 m t.t.z. 80 varia, 400 bl. leng, 20 heilbot, 70 kools, 250 bone.).  
KANAAL : O.229 Z.502  
WEST : Z.72 O.26 O.309 N.706  
N.708 N.597 Z.62 N.709

### DINSDAG 16 DECEMBER 1980

KANAAL : O.33  
WEST : N.752 Z.209 Z.38 Z.47 Z.183

### WOENSDAG 17 DECEMBER 1980

WEST : Z.34 Z.296

# NIEUWPOORT

## VRIJDAG 28 NOVEMBER

Z.512	210.895
N.346	137.922
N.551	40.384
N.720	42.210
N.172	42.210
N.788	42.210
N.88	41.270
N.700	41.270

## MAANDAG DECEMBER

N.470	21.342
N.90	21.343
N.738	68.224
N.551	77.375
N.720	77.375

## WOENSDAG 3 DECEMBER

N.1	36.500
N.349	67.900
N.211	62.390
N.172	81.650
N.788	81.650
N.88	69.155
N.700	69.155
N.470	88.124
N.590	88.125
N.551	34.890
N.720	34.890
N.738	80.004

## VRIJDAG 5 DECEMBER

N.346	50.378
N.597	113.950

Opnieuw beïnvloedde het stormweer de visserij en twee vaartuigen van de West slaagden erin ondanks het gure weer een kleine vangst aan de wal te brengen.

Voor grote tarbot betaalde men 348 fr per kg en voor varia 80 fr het kg. Griet kreeg 130 à 140 fr het kg en tongschar 100 à 120 fr het kg. Grote pladijs werd aan 2500 tot 3000 fr de ben genoteerd, middenslag of drieling pladijs aan 2250 tot 2500 fr de ben, wijl men voor de visjes 1500 tot 2250 fr de ben meertelde. Kabeljauw noteerde men aan 3250 tot 3500 fr de ben en gul aan 2250 tot 3000 fr de ben. De weinig aangevoerde rog bekam de gemiddelde prijs van 75 fr het kg als marktnotering. Grote wijting kreeg 1250 à 1400 fr de ben en kleine wijting 750 à 900 fr de ben. Grote zandschar kreeg 2250 fr ben, kleine zandschar 1500 fr de ben en bot 700 fr de ben. Voor knorhaai betaalde men zelfs tot 2000 fr de ben. Een lonende marktnotitie met ruime belangstelling vanwege het handelsmilieu kenschetsten het marktverloop.

## MAANDAG 8 DECEMBER

N.723	137.239
N.45	148.881
N.736	175.152
N.15	1.285.886
N.349	19.760
N.22	16.130
N.88	56.470
N.700	56.470
N.470	91.270
N.590	91.270
N.551	92.590
N.720	92.590
N.172	76.085
N.788	76.085
N.211	20.655

De aanvoer bereikte zijn hoogtepunt op de maandagmarkt. Opnieuw werd het dagverkoopcijfer wat scherper gesteld en bereikte het bedrag van 2.457.187 fr t.o. 2.433.691 fr op datum van 24 december 1979.

Drie vaartuigen van de West, één bokkenvisser, drie kustvaartu-

gen en vier koppels gullevisseren losten hun vangst. Samen werd er ong. 46.000 kg vis aangevoerd voor een totale opbrengst van 2.457.187 fr. De N.15 loste ong. 2.500 kgr tong en 300 bennen vis en lukte de fraaie besomming van 1.285.686 fr. Er was ruime aanvoer van tong, variatie en Westvis, zodat iedere handelaar gemakkelijk kon, hetgeen hij behoefde. Tong nr 1 kreeg 160 fr het kg en tong nr 2 217 à 220 fr het kg. Voor tong nr 3 noteerde men 274 à 280 fr het kg en voor tong nr 4 270 à 284 fr het kg. Tong nr 5 boekte men aan 260 tot 270 fr het kg en de kleine tong aan 228 tot 246 fr het kg. Grote tarbot werd tegen 326 fr het kg opgekocht en middenslag tarbot tegen 200 à 256 fr het kg. Griet kende haar afzetgebied tegen 130 à 160 fr het kg; staartvis tegen 180 à 207 fr het kg; tongschar tegen 90 à 130 fr het kg en koningsvis tegen 110 fr het kg. Roodbaard werd tegen 60 fr het kg genoteerd, rode soldaten tegen 65 fr het kg en pieterman tegen 50 à 70 fr het kg. Grote pladijs kreeg 1250 à 1500 fr de ben; drieling of middenslagpladijs 1250 à 1400 fr de ben en platjes 1050 à 1300 fr de ben. Kabeljauw werd tegen 2.750 à 3.500 fr de ben opgekocht en gul tegen 2.200 fr de ben voor de voorkeine en ong. 2.500 fr de ben voor de gul nr 4. Keilrog haalde 4.000 fr de ben, moerrog 3.250 à 3.600 fr de ben; tilten 2.750 à 3.000 fr de ben en scherpstaarten 3.000 à 3.100 fr de ben. Grote wijting kende als boekwaarde 1.400 tot 1.850 fr de ben en kleine wijting 1.100 tot 1.450 fr de ben. Zeehond kreeg 1.750 tot 2.000 fr de ben en doornhaai 2.000 tot 2.300 fr de ben. Er was een goede belangstelling vanwege de handelaars en de prijsnotering bleef stabiel gedurende gans het marktverloop.

## WOENSDAG 10 DECEMBER

N.551	69.280
N.720	69.280
N.22	24.410
N.88	47.790
N.700	47.790
N.211	35.420
N.172	63.080
N.788	63.080
N.349	63.120
N.1	57.413

Drie koppels spanvissers en vier kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt.

Er werd enkel Westvis aangevoerd en vanwege de handelaars kon de belangstelling matig worden genoemd. Grote pladijs werd tegen 2.000 à 2.500 fr de ben opgekocht en middenslag of drieling pladijs tegen 1.750 à 2.250 fr de ben wijl men voor visjes 1.250 tot 1.750 fr de ben betaalde. Kabeljauw kocht men tegen 2.250 à 2.800 fr de ben op en gul tegen 2.100 à 2.500 fr de ben. Grote wijting werd aan 1.750 tot 2.000 fr de ben genoteerd en kleine wijting aan 1.050 tot 1.400 fr de ben. Grote zandschar kende zijn afzetgebied tegen 1.750 fr de ben. Matige prijzen gedurende gans de verkoop en geringe belangstelling vanwege de handelaars waren de kenmerken der woensdagmarkt.

Volgens een antwoord van de heer landbouwcommissaris Gundelach op een schriftelijke vraag van een lid van het Europees Parlement, behoort het toezicht in de maritieme wateren op de naleving van de communautaire voorschriften op de visserij, aan de lidstaten, die verantwoordelijk zijn voor de middelen en methoden welke zij voor de uitvoering van die taak aanwenden.

# ZEEBRUGGE

## VRIJDAG 28 NOVEMBER

W				
Z.462	9	700	90	523.330
N				
Z.331	12	1.000	200	618.380
Z.596	10	1.000	150	634.610
KN				
Z.42	17	1.700	100	791.006
Z.538-554				82.890
				2.660.216

## MAANDAG 1 DECEMBER

W				
Z.40	—	—	200	408.600
K				
Z.497	—	50	15	95.800
W				
Z.37	—	—	50	144.650
KN				
Z.589	—	400	35	184.910
K				
Z.507	—	500	35	255.700
N				
Z.176	—	1.000	110	583.400
W				
Z.574	—	700	115	416.560
Z.519	—	700	75	416.010
Z.533	—	—	20	119.540
Z.563	—	100	60	218.060
Z.44	—	1.600	250	1.000.500
KRP				
Z.307	—	—	60	263.180
KN				
Z.19	—	3.800	290	1.485.390
				5.592.320

## DINSDAG 2 DECEMBER

W				
Z.542	—	50	168.200	
KN				
Z.98	4.000	320	1.527.232	
Z.200	2.800	280	1.107.324	
Z.27	5.000	350	1.693.370	
Z.554/Z.538			161.640	
Z.400/Z.548			140.170	
Z.201/Z.560			120.910	
Z.403/Z.501			156.900	
Z.437/Z.55			111.850	
Z.580/Z.578			151.790	
Z.471/Z.472			124.120	
B.601/Z.570			119.840	
			5.592.346	

## WOENSDAG 3 DECEMBER

W				
Z.492	300	30	164.000	
Z.509	700	75	494.430	
K				
Z.408	800	70	461.030	
Z.582	200	50	240.410	
N				
Z.289	1.800	370	1.509.200	
			2.869.070	

## SPAANSE TRAWLER LOST LADING IN IJMUIDEN

Vorige week dinsdagmorgen omstreeks half vijf verscheen aan de visafslag van het Staatsvisserijshavenbedrijf in IJmuiden de Spaanse trawler „Pena Plata”. Het schip (lengte 53 meter bij een breedte van 8 meter) had circa 60 ton verse zeevis aan boord afkomstig uit de Atlantische Oceaan ten noordwesten van Schotland. De vangst bestond hoofdzakelijk uit schelvis, beng, wijting, rog, haai en schar en was keurig verpakt in voor Nederland nogal ongebruikelijke houten kratjes van 12 tot 25 kilogram. Omstreeks tien uur 's avonds werd een begin gemaakt met het aan wal brengen van de lading.

De „Pena Plata” is eigendom van de rederij Arlanka S.A. uit de Noord-Spaanse plaats Andora. Aan boord bevond zich een 29-koppige bemanning. Bij het lossen moesten een paar hindernissen worden overwonnen. Onder meer bevond

## DONDERDAG 4 DECEMBER

K				
Z.512	6	25	50	129.560
N				
Z.484		100	300	480.076
W				
Z.16	9	260	2.000	1.341.630
Z.43	11	270	1.600	1.180.150
				3.131.416

## VRIJDAG 5 DECEMBER

Z.41				220.735
Z.402				179.405
Z.321				546.840
				946.980

## MAANDAG 8 DECEMBER

KRP				
Z.431	12	150	150	458.595
Z.569		100	200	114.060
N				
Z.526		200	700	509.020
Z.584		200	300	496.640
Z.462		130	400	425.860
Z.424		120	500	410.460
W				
Z.189	12	110	800	338.520
Z.525		120	400	519.130
Z.600	10	70		284.810
Z.564		170	1.400	818.790
K				
Z.507		75	250	269.500
KN				
Z.105	18	500	6.000	2.213.405
				7.172.003

## DINSDAG 9 DECEMBER

KN				
Z.99		350	4.000	1.848.041
W				
Z.465			1.000	724.810
KRP				
Z.510		140	200	492.520
Z.400-548	gul			186.170
Z.601-570	gul			20.000
Z.551-437	gul			70.690
Z.447-184	gul			60.480
Z.403-501	gul			117.710
Z.472-471	gul			106.600
Z.560-201	gul			185.990
				3.813.011

## WOENSDAG 10 DECEMBER

KRP				
Z.559	10	150	130	451.780
KN				
Z.324	18	380	3.800	1.439.509
N				
Z.126	10	140	600	509.910
Z.578-580				143.260
Z.538-554				145.880
				2.690.339

zich aan stuurboordzijde een dubbele reling die bij het uitleggen van de losplanen danig „in de weg” zaten.

Met Spaanse krachten aan boord en met Hollandse spitsvondigheid aan de wal lukte het toch allemaal wonderwel. Eerste reactie van een aantal nieuwsgierige handelaren..... „het ziet er allemaal kwalitatief erg goed uit !”

Maar we stellen de vraag hoe de reder van zo'n schip het aan boord moet leggen om het met 29 man rendabel te maken. 60.000 kg. vis aan gemiddeld 30 fr. he kilo, wat veel is voor die soorten.

Een interview van de schipper zou ons hier heel zeker veel meer vragen hebben doen stellen, in acht genomen dat het schip de verre afstand van Andora naar de visserij heeft af te leggen.

De vraag stelt zich ook waarom IJmuiden als verkoopsmilieu gekozen werd en niet Engeland.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	8-12-1980	8-12-1980	9-12-1980	9-12-1980	10-12-1980	10-12-1980	8-12-1980	10-12-1980	8-12-1980	10-12-1980	8-12-1980	10-12-1980	8-12-1980	10-12-1980
Tarbot : groot (123)	182 -300	265 -334		317 -324		264 -317	325 -							
middel (123)	167 -240	227 -247		179 -236		224 -246	200 -256							
klein (123)	114 -201	210 -216		204 -214		138 -146	80 -							
Griet : groot (123)	131 -163	166 -173	146 -149	171 -173		164 -175	130 -16							
middel (123)	91 -132	143 -148	112 -	150 -153		157 -164								
klein (123)	62 -85 -	70 -126	87 -	73 -116		117 -124								
Schelvis : groot														
middel						60 -								
klein		15 -17 -			15 -	37 -56 -								
Heek : groot	94 -					16 -27 -								
middel	75 -													
klein	32 -38 -													
Lom														
Leng		31 -			18 -23 -									
Rog (1)	31 -78 -		11 -71 -											
Keilrog (123)	78 -80 -													
Rog (23)		71 -77 -		70 -78 -		70 -74 -							80 -	
Tilten (23)		66 -72 -		50 -54 -		64 -70 -							65 -72 -	
Scherpstaart (23)		78 -80 -		53 -		72 -76 -							55 -60 -	
Halve mans (23)		56 -58 -		34 -45 -		41 -45 -							60 -62 -	
Teelt (2)		50 -53 -		35 -		38 -42 -							60 -	
Katrog (2)		28 -31 -		11 -18 -		6 -12 -								
Kabeljauw	54 -71 -	66 -70 -	53 -54 -	41 -	18 -55 -	60 -74 -	54 -70 -	45 -56 -						
Gul (groot)	30 -60 -	43 -64 -	21 -47 -	40 -	16 -47 -	54 -62 -	44 -50 -	42 -50 -						
Gul (middel)		46 -51 -		36 -		40 -47 -								
Gul (klein)		36 -38 -				34 -40 -								
Hozemondhamme	82 -203		82 -173											
Wijting : groot	14 -45 -	26 -30 -	23 -34 -	21 -	23 -41 -	24 -34 -	28 -37 -	35 -40 -						
klein		16 -18 -		15 -		14 -18 -	22 -29 -	21 -28 -						
Schar	30 -46 -	16 -18 -		18 -		10 -19 -	25 -35 -	25 -35 -						
Steenschol	23 -152	145 -	25 -148	134 -141	100 -153	138 -144								
Zeehaai	33 -58 -	36 -		40 -			16 -							
Hondshaal	21 -													
Doornhaal							40 -46 -							
Pieterman							50 -70 -	50 -80 -						
Makreel														
Horsmakreel														
Zeekreeft														
Schaat														
Zeebaars (klipvis)														
Kongeraal	17 -42 -													
Schartong	9 -54 -						90 -130							
Volle haring														
IJle haring														
Haringshaai														
Steenholk														
Heilbot	30 -													
Steur														
Koolvis														
Zeewolf						53 -71 -								
Pollak	58 -61 -					53 -								
Zonnevis	43 -152													
Koningsvis														
Vlaswijting		51 -		47 -			110 -							
Zeeduivel		56 -211		62 -207		64 -209	180 -207							
Schotse schol		24 -		28 -32 -		27 -								
Zeehond		14 -		14 -11 -		9 -12 -	35 -40 -							
Bot							12 -	12 -						
Rode Poon (robaard)	33 -51 -	26 -		20 -		40 -44 -	60 -							
Grauwe Poon (knorh.)		14 -		18 -		12 -16 -	18 -25 -							
Rode Knorhaan	37 -61 -		23 -42 -											
Posten		6 -11 -		6 -10 -		6 -18 -								
Langoesten (midden)														
(klein)														
gatjes														

**Lees "HET VISSERIJBLAD"**

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-12-1980	
Schelvis grote	54.20	58.—
Schelvis midden	53.—	55.—
Schelvis klein	22.—	38.40
Kabeljauw	44.—	46.—
Gul	43.60	46.40
Schaat	30.40	32.40
Zeebaars	64.—	74.20
Leng	43.—	49.40
Schartong	30.20	47.—
Heilbot	6.40	25.80
Koolvis	83.—	170.—
Zeevolf	26.40	30.—
Hondstong	25.—	44.20
Staart	140.—	182.—
Wijting		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	8-12-1980		9-12-1980		10-12-1980	
Lappen	157	-186	159	-161		
Grote	195	-202	209	-215		
3/4	238	-279	250	-265		
Blok	250	-289	260	-273		
Voor-kleine	228	-266	230	—		
Kleine	203	-230	210	-211		
slips						

Zeebrugge

Grote	171	-178	156	-162	168	-175
Blok	232	-239	237	-242	244	-256
Fruut	272	-287	162	-290	289	-292
Schone kleine	280	-296	261	-271	290	-294
Kleine	247	-251	221	-234	220	-226
Tout petit	226	-229	212	-218	215	-218
Slips	200	-206	202	—	199	-208

Nieuwpoort

Tong I	160	—				
Tong II	217	-220				
Tong III	274	-280				
Tong IV	270	-284				
Tong V	260	-270				
Kleine	228	-246				

PLADIJS

Oostende

	8-12-1980		9-12-1980		10-12-1980	
Grote	42	-46	38	—	43	—
Grote iek	27	-45	38	—	29	—
Kleine iek						
Derde slag	23	-30	29	—	35	—
Platjes	22	-31	18	—	20	—

Zeebrugge

I	36	-44	28	-34	27	-34
II	36	-37	35	-39	38	-42
III	28	-24	26	-31	21	-34
IV	28	-31	26	-28	20	-28
V						

Nieuwpoort

Moeten						
Grote pladijs	25	-30			40	-50
Platjes	25	-28			35	-45
Drielingen	21	-26			25	-35

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-12	2		1.383.884			
8-12	22		10.383.353			
9-12	12		2.920.521			
10-12	1		815.648			
			15.503.406			
28-11	10		3.527.284			
1-12	16		7.538.130			
2-12	13		2.244.330			
3-12	2		1.845.127			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-12	2	189	16.236	77.—	88.—	—
9-12	5	613	37.531	50.—	89.—	—
10-12	4	495	33.630	46.—	87.—	—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-11	1	106	8.056	76.—	76.—	—
28-11	3	295	24.194	78.—	86.—	—
2-12	2	485	28.250	56.—	66.—	—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28-11	5	16.562	599.815			
1-12	3	6.845	265.659			
3-12	8	19.727	795.833			

E.E.G.-VISSERS  
UIT NOORSE WATEREN  
GEWEERD

Verleden week kwam het bericht door van een verbodsmaatregel door de Noorse regering om nog verder op de kabeljauw en schelvis in het Noors gedeelte van de Noordzee te vissen. Het zijn vooral Britse vaartuigen die hierdoor getroffen werden. Het verbod kwam zo snel dat vele Britse vissers nog ter plaatse aan het vissen waren en de reders niet allen konden bereiken om hen te waarschuwen. De verbodsbepaling werd vorige week maandag uitgevaardigd om reeds op woensdag om 24 uur in te gaan. Het verbod voor de E.E.G.-vissers nog verder op kabeljauw en schelvis te vissen in het Noors gebied van de Noordzee kwam er na besprekingen te Brussel tussen de EEG en Noorwegen. Toen bleek het dat de Britten reeds door het toegestaan kwantum waren sinds 31 oktober! Volgens de Noren hadden de vangsten van de vissers uit de partnerlanden samen op deze datum reeds de 180 duizend ton kabeljauw en de 80 duizend ton schelvis overschreden. Nu vrezen bepaalde reders die hun schipper niet hebben kunnen bereiken om hen te waarschuwen, dat zij de kans lopen opgebracht te worden door de Noren. In elk geval zal de stop minstens tot het einde van het jaar duren. De aankondiging door de Noren van het verbod op de kabeljauw en schelvis was van dien aard dat de prijzen voor deze soorten in de verscheidene landen van de Gemeenschap onmiddellijk beduidend in de hoogte gingen. Dit werd onder meer zelfs in onze kusthavens gemeteerd. Gezien de Deense visserij hierdoor eveneens getroffen wordt en onze invoer bijzonder op het Deens contingent steelt was de terugslag van deze Noorse maatregel hier onmiddellijk voelbaar. Wel is de visserij op wijting en enkele andere soorten nog toegelaten, maar voor dergelijke beperkte vis-

serij bestaat er, vanwege de visserij uit de EEG, niet de minste belangstelling, omdat men op de andere vissoorten met uitsluiting van de kabeljauw en schelvis niet renderend kan vissen in de Noorse wateren van de Noordzee. Verder beschouwt de woordvoerder van de Britse nationale visserijfederatie, de heer Nigel Atkins, de invoering van de netmaaswijdte van 90 mm in het Noors gedeelte van de Noordzee vanaf 1 april 1981 als een nieuwe bedreiging voor de Britse visserij met daarbij nog een verbod op de zandaal voor schepen van meer dan 300 Brt. Er wordt van Schotse zijde verondersteld dat bepaalde treilers die nu geweerd worden uit de Noorse wateren zich zullen toespitsen op de vangst van wijting in de Britse wateren waardoor deze vissoort wel eens een gevoelige prijsinzinking zou kunnen tegemoet gaan, terwijl andere treilers waarschijnlijk een verlengd kerstverlof zullen nemen en voor de eerstkomende weken zullen gaan opliggen. Sommigen vrezen zelfs dat de Noren het vangstverbod op kabeljauw en schelvis zullen doortrekken in 1981.

— De 83-meter Britse «British Viscount» die, op basis van het sukses van de faktorijschepen van het Oostblok, omgebouwd werd tot een drijvend visverwerkend bedrijf, heeft het reeds moeten opgeven. De kostelijke ombouwingswerken zijn verloren en de vele Baader-machines voor ontkoppelen, ontvellen en fileren van de vis, zijn reeds terug uit het vaartuig gehaald. Eerst kreeg het vaartuig geen toelating om dicht bij een Britse haven op de rede te mogen gaan liggen en als bevoorradings voor het in bedrijf stellen werd nooit meer dan 50 bennen vis aan het vaartuig geleverd.

# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

Aan de dinsdagmarkt van 25 november: 1.225 kg tong; 21 kisten tarbot en griet; 3540 kisten kabeljauw; 603 kisten wijting; 2 kisten schelvis; 158 kisten schol; 51 kisten schar; 1 kist makreel en 24 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: tarbot 19.14-18.80; grote tong 16.55-16.54; groot middel tong 19.83; kleinmiddel tong 20.30-20.19; tong één 19.54; tong twee 17.50;

Per 40 kg: tarbot 600-564; griet 444-308; kabeljauw één 216-156; kabeljauw twee 230-158; kabeljauw drie 200-152; kabeljauw vier 150-138; kabeljauw vijf 112-79; schelvis vier 60; schol één 138-120; schol twee 138-132; schol drie 100-96; schol vier 114-108; wijting drie 76-38; makreel twee 92; schar 104-88; bot 28-26; fint 8-4; haai 112; hammen met knp 212-164; tongschar 282-191

De besommingen waren: KW 49 49.000; UK 5 en UK 52 30.300; UK 24 en UK 29 10.300; VD 19 en VD 73 14.200; IJM 14 en IJM 27 4.270; IJM 18 1.960.

Aan de woensdagmarkt van 26 november werd aangevoerd: 615 kisten kabeljauw; 601 kisten wijting; 30 kisten schol; 124 kisten schar; 3863 kisten haring; 22 kisten makreel en 67 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg: kabeljauw 1 224-162; kabeljauw twee 194-174; kabeljauw drie 194-160; kabeljauw vier 160-138; kabeljauw vijf 130-80; schol drie 133; schol vier 114-94; wijting drie 62-35; haring één 80-60 bot 27-24; steenbolk 28-24.

Per stuk: haai 412-244.

De besommingen waren: HD 77 21.500; KW 29 11.300; KW 185 12.800; UK 208 15.300; UK 141 en UK 271 42.200; UK 142 en UK 218 23.000; UK 23 en IJM 9 5.900; UK 24 en UK 29 13.200; UK 135 en UK 145 2.200; VD 6 en VD 20 7.000; VD 19 en VD 73 1.600; IJM 1 en IJM 27 1.200; IJM 18 3.300; IJM 19 4.600; IJM 25 840.

Aan de donderdagmarkt van 27 november werd aangevoerd: 705 kg tong; 13 kisten tarbot en griet; 601 kisten kabeljauw; 468 kisten wijting; 352 kisten schol; 83 kisten schar; 2 kisten makreel en 17 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: tarbot 19.37; grote tong 15.22-15.03; grootmiddel tong 20.98-20.25; kleinmiddel tong 21.54-21.27; tong één 20.30-20.17; tong twee 17.52-16.68.

Per 40 kg: tarbot 644-610; griet 439-316; kabeljauw één 240-150; kabeljauw twee 240-188; kabeljauw drie 86-150; kabeljauw vier 158-130; kabeljauw vijf 132-80; schol één 164-150; schol twee 152-150; schol drie 118-104; schol vier 90-82; wijting drie 82-35; makreel twee 90; schar 104-70; bot 28-24; steenbolk 56-27.

De besommingen waren:

KW 214 17.200; UK 5 en UK 52 22.800; UK 23 en IJM 9 5.960; UK 23 en UK 129 16.500; UK 128 en UK 228 27.500; UK 208 18.000; UK 233 en UK 234 8.600; VD 6 en VD 20 1.360; VD 19 en VD 73 3.540; IJM 14 en IJM 27 1.150; IJM 18 3.700. Verder waren er nog twee Goedereeders en vier Texelaars welke samen 105.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 28 november werd aangevoerd: 2880 kg tong; 45 kisten tarbot en griet; 1483 kisten kabeljauw; 63 kisten schelvis; 360 kisten wijting; 527

kisten schol; 272 kisten schar; 17 kisten makreel; 2352 kisten haring en 54 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: tarbot en griet 20.63-19.65; grote tong 15.37-14.52; groot middel tong 19.94-19.24; kleinmiddel tong 20.57-19.85; tong één 20.20-19.78; tong twee 17.60-17.38.

Per 40 kg: tarbot 680-568; griet 476-300; kabeljauw één 174; kabeljauw twee 220-142; kabeljauw drie 180-134; kabeljauw vier 160-128; kabeljauw vijf 120-61; schelvis vier 52-54; schol één 188-126; schol twee 150-130; schol drie 118-90; schol vier 94-71; wijting drie 72-44; makreel twee 65-35; haring één 45-32.60; schar 66-37; steenbolk 31-24; tongschar 250; krab 47-45.

De besommingen waren:

KW 185 11.200; KW 214 5.800; UK 208 9.000; IJM 154 26.600; IJM 207 31.000; IJM 209 37.000. Verder waren er zes Texelaars en twee Goedereeders met in totaal 145.000 aan besomming.

Aan de dinsdagmarkt van 2 december werd aangevoerd:

1368 kisten kabeljauw; 843 kisten wijting; 8 kisten schol; 50 kisten schar; 2 kisten schelvis; 5 kisten makreel; 2487 kisten haring en 32 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg: Kabeljauw één 180-138; kabeljauw twee 224-176; kabeljauw drie 176-152; kabeljauw vier 154-136; kabeljauw vijf 120-84; schol vier 152-112; schelvis vier 130; wijting drie 78-44; makreel twee 71-63; haring één 39.60-29.80; schar 96-86; steenbolk 32-28; bot 31-28; kuit 170-122; finten 13-11.

De besommingen waren:

HD 2 en YE 25 13.600; UK 52 22.800; IJM 9 en UK 23 11.800; UK 24 en UK 129 24.600; UK 128 en UK 228 7.750; UK 142 en UK 218 5.600; UK 234 14.400; UK 208 15.000; VD 6 en VD 20 12.900; VD 19 en VD 73 10.600; VD 54 en VD 77 25.400; IJM 27 3.900; IJM 18 4.000. Verder waren er vijf Texelaars met een totale besomming van 53.000.

Aan de woensdagmarkt van 3 december werd aangevoerd: 993 kisten kabeljauw; 270 kisten schelvis; 300 kisten wijting; 14 kisten schol; 71 kisten schar; 72 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 40 kg: kabeljauw één 32-114; kabeljauw twee 180-130; kabeljauw drie 164-132; kabeljauw vier 146-128; kabeljauw vijf 116-73; schelvis twee 65-62; schelvis drie 52-28; schelvis vier 67-66; wijting drie 68-39; schar 94-33; roggen 200-126; hammen met kop 232-152; leng 118-104; schar tong 80-42; poontjes 86; steenbolk 28-16; finten 16.

De besommingen waren:

KW 214 11.900; KW 185 13.600; UK 5 en UK 52 13.200; UK 142 en UK 218 1700; UK 208 6300; UK 228 en UK 128 5600; UK 24 en UK 129 7800; UK 135 en UK 145 1000; HD 88 18700 VD 19 en VD 73 8.400; VD 54 en VD 77 7600; IJM 3 en IJM 20 2000; IJM MM8 3000; IJM 25 400. Verder twee Texelaars 15.000; één Deen RI 451 13.100; en één Spaans vaartuig, de SS.2.1618 (San Sebastian) met 57.200 aan besomming.

Aan de donderdagmarkt 4 december werd aangevoerd: 495 kg tong; 8 kisten tarbot en griet; 393 kisten kabeljauw; 34 kisten schelvis; 95 kisten wijting; 195 kisten schol; 35 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: tarbot 21.34; grote tong 14.85-14.59; grootmiddel tong 19.47-19.09; kleinmiddel tong 20.13-19.58; tong één 20.38-20.08; tong twee 17.32-17.30; zalm 21.83-11.20.

Per 40 kg: tarbot 638-575; griet 496-423; kabeljauw twee 182-166; kabeljauw drie 142-132; kabeljauw vier 142-126; kabeljauw vijf 116-60; schelvis vier 70-46; schol één 142-132; schol twee 146-135; schol drie 110-98; schol vier 130-90; wijting drie 70-56; schar 110-66; steenbolk 31-26; bot 31.

De besommingen waren: KW 29 18.600; KW 77 11.100; KW 124 13.100; KW 125 8.800; verder twee Texelaars met in totaal 34.000 aan besomming.

Aan de vrijdagmarkt van 5 december werd aangevoerd:

740 kg tong; 11 kisten tarbot en griet; 1650 kisten kabeljauw; 8 kisten schelvis; 163 kisten wijting; 162 kisten schol; 120 kisten schar en 25 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: tarbot 23.62; grote tong 15.26-13.77; grootmiddel tong 20.33-19.75; kleinmiddel tong 20.82-20.14; tong één 21.33-20.39; tong twee 18.51-17.79.

Per 40 kg: tarbot 704-580; griet 515-348; kabeljauw één 202-180; kabeljauw twee 196-166; kabeljauw drie 186-144; kabeljauw vier 168-132; kabeljauw vijf 128-71; schol één 144-128; schol twee 152-132; schol drie 126-94; schol vier 112-82; wijting drie 75-50; schar 100-68; bot 31-27; steenbolk 38-27; finten 8,60-6,40; krab 53-51; schelvis vier 84-61; tongschar 180.

De besommingen waren:

GO 38 37.500; UK 208 17.700; IJM 154 36.500; IJM 209 41.700; KW 137 35.600; WR 75 en WR 157 6.400; IJM 18 2300. Verder twee Texelaars met in totaal 30.000 aan besomming.

Aan de maandagmarkt van 8 december werd aangevoerd: 11.330 kg tong; 140 kisten tarbot en griet; 2867 kisten kabeljauw; 132 kisten schelvis; 394 kisten wijting; 1345 kisten schol; 276 kisten schar en 82 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: tarbot 24.51-22.73; grote tong 14.87-14.62; grootmiddel tong 19.74-19.02; kleinmiddel tong 21.14-19.74; tong één 22.25-20.97; tong twee 19.51-18.48.

Per 40 kg: tarbot 722-484; griet 525-321; kabeljauw één 144-138; kabeljauw twee 176-138; kabeljauw drie 144-120; kabeljauw vier 132-118; kabeljauw vijf 118-65; schelvis vier 69-44; schol één 140-126; schol twee 140-124; schol drie 110-96; schol vier 100-77; wijting drie 76-52; schar 67-52; tongschar 316-200; haai 152-92; krab 36; steenbolk 28-24.

De besommingen waren:

KW 4 19.400; KW 22 6.600; KW 39 1.700; KW 45 24.600; KW 51 31.100; KW 63 34.800; KW 77 4.900; KW 88 27.600; KW 113 25.300; KW 117 17.300; KW 145 47.500; KW 149 27.600; KW 152 23.500; KW 167 6.100; KW 173 14.500; KW 175 224.300; KW 185 8.500; KW 189 35.100; KW 214 9.800; KW 221 30.800; KW 226 23.200; SCH 256 36.000; WR 32 25.900; WR 57 25.900; IJM 18 3.360; IJM 24 17.300; IJM 44 38.500; IJM 115 44.800; IJM 207 35.700.

— Een IJslandse delegatie van het haringbeheer, kwam onlangs uit Moskou terug met een leveringsorder voor honderd duizend tonnen IJslandse gezouten haring met mogelijkheid voor verhoging van levering tot 150 duizend tonnen. Het gaat hier niet over ton (van duizend kg) maar over houten of plasteiken tonnen haring.

## Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 24 tot en met 28-11-1980

Door 107 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
40.349 kg.	Tong	f 760.746,71	van f 22,97 tot f 14,00
14.051 kg.	Tarbot	f 213.581,67	van f 22,69 tot f 9,00
242.690 kg.	Schol	f 654.275,15	van f 4,14 tot f 1,71
97.140 kg.	Kabeljauw	f 236.740,59	van f 6,63 tot f 1,24
5.517 kg.	Griet	f 43.619,48	van f 10,98 tot f 4,62
16.090 kg.	Schar	f 27.171,92	van f 2,63 tot f 1,13
29.130 kg.	Wijting	f 29.214,89	van f 1,71 tot f 0,75
127.487 kg.	Diversen	f 359.167,38	
572.454 kg.		f 2.324.517,79	

Aanvoerbericht van 1 tot en met 5-12-1980

Door 92 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
26.330 kg.	Tong	f 483.986,72	van f 22,58 tot f 13,62
9.530 kg.	Tarbot	f 135.081,41	van f 23,22 tot f 5,70
183.170 kg.	Schol	f 488.826,38	van f 3,79 tot f 1,74
121.220 kg.	Kabeljauw	f 289.380,97	van f 6,28 tot f 1,25
3.094 kg.	Griet	f 24.087,40	van f 8,63 tot f 3,90
6.920 kg.	Schar	f 12.287,19	van f 2,68 tot f 1,23
18.375 kg.	Wijting	f 21.321,41	van f 2,04 tot f 0,95
67.036 kg.	Diversen	f 166.262,15	
435.675 kg.		f 1.621.233,63	



## LIPS n.v. sloopsschroeven

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN  
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

V73

# Waardig huldebetoen aan 'n volksvriend : Dries Claeys

De Christelijke Volkspartij van het arrondissement Oostende - Veurne - Diksmuide hield zaterdag in de feestzaal van het vakantiecentrum Sparrenduin I, een academische zitting om een warme en verdiende hulde te brengen aan gewezen volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

Wij schreven vorige week dat dit weliswaar zeer laat was, maar daarom niet minder verdiend.

De zitting werd ingeleid door de waarnemende voorzitter mevr. C. Blontrock. Zij begroette heel wat CVP-prominenten waaronder CVP-voorzitter Leo Tindemans, omringd door een bomvolle zaal vrienden van Dries Claeys.

Senator Vandenabeele schetste de rijke loopbaan van Dries Claeys, als KAJ-er, vakbondsman en politieker. Hij liep school bij Kan. Cardijn, van wie hij de bagage medekreeg die hem zou doen uitblinken in al de gelederen die hij doorliep. Zijn dienstbaarheid voor de medemens, zijn doorzettingsvermogen, zijn dossierskennis dwongen eerbied af ook van hen die niet tot zijn politieke opinie behoorden. Deze uiteenzetting gaf aanleiding tot een daverend applaus.

Het optreden van het vokaal kwartet „Sine Domine” werd ten eerste geapprecieerd en was een gelegenheid om de toespraak te laten bezinken.

Als laatste spreker kwam CVP-voorzitter Leo Tindemans aan de beurt. Hij bevestigde wat vorige spreker reeds gezegd had en onderlijnde heel speciaal dat Dries Claeys, de hele lange periode van 22 jaar parlement, een parlementair gebleven is met zuivere handen. Dit werd op een daverend applaus onthaald en Dries Claeys bleef ten eerste onder de indruk van deze openhartige verklaring. Voorzitter Tindemans nam de gelegenheid te baat om te wijzen op de ernst van de toestand en de noodzaak, soberder te gaan leven. Ons land leeft boven zijn stand. Iedereen moet er iets aan doen en bereid zijn een offer te brengen.

Daarna kwam Dries Claeys zelf

aan het woord. Hij bevestigde dat de politiek zoveel mogelijkheden biedt om zich in te zetten voor de medemens. Anderen gelukkig maken, dat is het leven. Hij spoorde de jongeren aan niet passief te blijven, maar zich in te zetten voor de idealen die door de CVP worden nagestreefd. Van de mensen op leeftijd verwacht hij dit ook, want dienstbaarheid is niet het monopolium van de jongeren, maar de zaak van heel de gemeenschap.

Hij dankte heel speciaal alle mensen die zich voor deze hulding hebben ingezet, nl. het voltalig CVP-bestuur van De Haan, de arrondissementssecretaris Daniël Verhaeghe, de direktie van Sparrenduin en de vele vrienden die zo talrijk waren opgekomen.

De hulding werd besloten met het overhandigen van een prachtig schilderij en vele bloemen. Indrukwekkend was het defilee van de kleinkinderen van Dries Claeys, die ontroerd van ieder kleinkind een prachtige roos mocht in ont-

vangst nemen.

Hiermede eindigde het officieel gedeelte van de hulding en werden alle aanwezigen uitgenodigd deel te nemen aan de geplande receptie.

Bij deze laattijdige hulde hebben we reeds maanden geleden de hulde gevoegd van de visserij in al zijn gelederen, niet tot de politieker en CVP-er maar tot de mens die steeds eenvoudig is gebleven, veel heeft gedaan voor zijn medeburgers en vooral voor de visserij, die in hem een voorvechter had gevonden voor al de moeilijkheden welke zij doorstond.

Dries, van deze gelegenheid maken we nogmaals gebruik om je ook langs deze weg te danken. Niemand meer dan jij verdient de dank en hulde van alle mensen die het goed menen en dat heb je steeds vooral gevonden in de visserij, die je niet vergeten heeft.

P.V.

## UITSLAG TOMBOLA NATIONAAL VERBOND VAN VISVENTERS

Omslagen :  
1760 1440 1092

Loten :

19399	19443	13146	12424	17544	18265
14402	18391	20215	19242	14257	21342
13633	13891	20507	20147	14313	20050
16688	21702	15578	16923	19761	19448
13601	12705	11051	16946	10616	13180
14254	14491	11599	12081	19003	16800
14097	12712	20437	11348	21857	12896
20929	19190	11792	16957	10336	20733
15641	21715	17930	14095	18956	16543
18909	11702	11600	14790	14863	14808
16694	14812	11796	10714	13870	17929
11199	11386	18829	20969	18366	21581
20577	20769	18917	21604	13908	18707
13915	14345	10280	16687	15419	11382
13191	15670	16829	8423	14107	17803
16773	15423	18458	20692	10636	17220
21451	17286	19028	13176	15512	17216
17565	16424	12106	10304	11586	12112
10590	11505	20872	21256	13610	15260
14779	21921	13269	18112	19029	20813
15122	12312	14190	14623	16358	16920
11613	20825	15200	10809	18353	14176
14674	14707	20306	10335	18594	10500
17638	20380	17769	21211	20731	10887
20213	14212	19587			

Prijzen kunnen afgehaald worden in het secretariaat van het Nationaal Verbond, vismijn 46 te Oostende. Elke maandag tussen 9 en 10 uur.



Nationaal CVP voorzitter was speciaal uit Londen, waar hij voor Europese besprekingen verbleef — naar De Haan gekomen om DRIES CLAEYS persoonlijk te komen danken en gelukwensen.

## AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS IN DE MAAND OKTOBER PERIODE 1978 - 1980 (1)

SOORTEN	Gewicht	1978		Gewicht	1979		Gewicht	1980 (2)		
		Waarde	G.P.		Waarde	G.P.		Waarde	G.P.	
<b>1. DEMERSALE VIS</b>										
a) Schelvis v. viss.	8.100	299.595	36,99	24.960	695.403	27,86	11.770	305.630	31,06	
andere schelvis	53.068	1.637.287	28,19	52.761	1.280.065	24,26	106.557	2.584.785	24,26	
Kabelj. v. viss.	75.132	2.170.195	28,88	31.115	1.155.292	37,13	7.108	274.580	38,63	
andere kabelj.	1.267.885	35.655.161	28,12	895.580	31.561.173	35,24	641.200	24.469.051	38,16	
Koolvis	161.048	4.256.620	26,43	80.162	2.161.572	26,97	61.653	1.470.051	38,16	
Wijting	291.909	4.633.216	16,04	316.680	4.979.212	15,72	248.328	4.440.263	17,88	
Schol	412.068	10.971.172	26,62	412.335	11.730.128	28,45	364.780	9.494.007	26,03	
Roggen	156.356	5.415.716	34,64	152.364	5.892.270	38,67	159.974	5.403.045	33,77	
Noorse schelvis	187.968	5.713.910	30,39	146.639	5.291.760	36,09	241.453	7.405.469	30,67	
Andere	665.501	28.957.850	43,51	585.393	25.317.440	43,25	522.160	23.603.769	45,20	
<b>TOTAAL :</b>	<b>3.284.035</b>	<b>99.760.722</b>	<b>30,37</b>	<b>2.697.994</b>	<b>90.064.315</b>	<b>33,38</b>	<b>2.364.983</b>	<b>79.510.628</b>	<b>33,62</b>	
b) Tong	162.316	25.234.777	155,47	220.829	45.645.481	206,70	-214.517	45.604.642	212,59	
<b>TOTAAL DEMERS. VIS :</b>	<b>3.446.351</b>	<b>124.995.499</b>	<b>36,26</b>	<b>2.918.823</b>	<b>135.709.796</b>	<b>46,49</b>	<b>2.579.500</b>	<b>125.115.270</b>	<b>48,50</b>	
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>										
Haring	34	1.780	52,35	—	—	—	38	690	18,16	
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Overige	2.454	35.730	14,55	10.126	105.501	10,42	2.427	38.063	15,68	
<b>TOTAAL PELAGISCHE VIS :</b>	<b>2.488</b>	<b>37.510</b>	<b>15,08</b>	<b>10.126</b>	<b>105.501</b>	<b>10,42</b>	<b>2.465</b>	<b>38.754</b>	<b>15,72</b>	
<b>3. SCHAAL- EN WEEKDIJREN</b>										
Garnaal	121.744	9.217.534	75,71	206.076	9.499.198	46,10	148.880	7.700.194	51,72	
Noorse kreeft	73.436	5.651.030	76,95	45.149	4.855.050	107,53	72.776	5.016.835	68,94	
Overige	127.090	2.629.337	20,69	106.300	2.415.370	22,72	90.502	2.021.804	22,34	
<b>TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIJREN :</b>	<b>322.270</b>	<b>17.497.901</b>	<b>54,30</b>	<b>357.525</b>	<b>16.769.618</b>	<b>46,90</b>	<b>312.158</b>	<b>14.738.833</b>	<b>47,22</b>	
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>3.771.109</b>	<b>142.530.910</b>	<b>37,80</b>	<b>3.286.474</b>	<b>152.584.915</b>	<b>46,43</b>	<b>2.894.123</b>	<b>139.892.857</b>	<b>48,34</b>	

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens

(2) voorlopige cijfers.

## AANVOER VAN VIS IN BELGISCHE HAVENS JANUARI T/M OKTOBER — PERIODE 1978 - 1980 (1)

SOORTEN	Gewicht	1978		Gewicht	1979		Gewicht	1980 (2)		
		Waarde	G.P.		Waarde	G.P.		Waarde	G.P.	
<b>1. DEMERSALE VIS</b>										
a) Schelvis v. viss.	600.679	15.585.205	25,94	472.233	14.259.418	30,20	371.041	10.337.583	27,86	
andere schelvis	866.023	20.561.614	23,74	353.993	9.133.521	25,80	512.771	12.928.690	25,21	
Kabelj. v. viss.	867.463	24.847.883	28,64	670.645	21.117.706	31,49	171.944	5.360.004	31,17	
andere kabelj.	11.867.362	301.581.617	25,41	8.011.056	250.241.588	31,24	6.022.488	192.801.873	32,01	
Koolvis	830.880	20.682.256	24,89	551.623	13.943.874	25,28	539.670	14.896.964	27,60	
Wijting	2.188.310	40.877.062	18,67	2.618.204	46.989.814	17,95	2.307.379	42.645.653	18,48	
Schol	3.370.568	83.334.648	24,72	3.848.838	99.045.934	25,73	4.025.075	95.707.369	23,78	
Roggen	1.154.104	44.565.984	38,61	1.209.897	46.145.327	38,14	1.055.293	45.438.090	43,06	
Noorse schelvis	1.162.495	39.280.742	33,79	988.956	33.360.526	33,73	985.207	32.735.462	33,23	
Andere	5.448.972	264.770.532	49,59	4.110.174	171.597.432	41,75	4.378.338	193.229.616	44,13	
<b>TOTAAL :</b>	<b>28.356.856</b>	<b>856.087.543</b>	<b>30,18</b>	<b>22.835.619</b>	<b>705.835.140</b>	<b>30,91</b>	<b>20.369.206</b>	<b>646.081.304</b>	<b>31,72</b>	
b) tong	2.198.490	356.689.132	163,15	2.941.115	480.341.221	163,32	2.860.522	549.014.119	191,93	
<b>TOTAAL DEMERS. VIS :</b>	<b>30.555.346</b>	<b>1.214.776.675</b>	<b>39,75</b>	<b>25.776.734</b>	<b>1.186.176.361</b>	<b>46,02</b>	<b>23.229.728</b>	<b>1.195.095.423</b>	<b>51,45</b>	
<b>2. PELAGISCHE VIS</b>										
Haring	1.407	43.150	30,66	2.489	79.080	31,77	531.138	7.885.648	14,85	
Sprot	—	—	—	998	17.410	17,44	—	—	—	
Overige	21.867	197.474	9,03	24.600	264.418	10,75	14.528	161.458	11,11	
<b>TOTAAL PELAGISCHE VIS :</b>	<b>23.274</b>	<b>240.624</b>	<b>10,34</b>	<b>28.087</b>	<b>360.908</b>	<b>12,85</b>	<b>545.666</b>	<b>8.047.107</b>	<b>14,75</b>	
<b>3. SCHAAL- EN WEEKDIJREN</b>										
Garnaal	556.220	50.369.276	90,56	787.916	55.848.235	70,88	851.805	68.442.530	80,35	
Noorse kreeft	527.916	54.579.280	103,39	257.097	34.726.354	135,07	518.092	53.103.876	102,50	
Overige	1.128.960	27.379.445	24,25	902.508	23.167.135	25,67	785.681	19.633.944	24,99	
<b>TOTAAL SCHAAL- EN WEEKDIJREN :</b>	<b>2.213.096</b>	<b>132.328.001</b>	<b>59,79</b>	<b>1.947.521</b>	<b>113.741.724</b>	<b>58,40</b>	<b>2.155.578</b>	<b>141.180.350</b>	<b>65,50</b>	
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>32.791.716</b>	<b>1.347.345.300</b>	<b>41,11</b>	<b>27.752.342</b>	<b>1.300.278.993</b>	<b>46,85</b>	<b>25.930.972</b>	<b>1.344.322.880</b>	<b>51,84</b>	

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens

(2) voorlopige cijfers.

**VISSERSVAARTUIG KOPEN  
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**A. LOWYCK &  
ZOON**

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

**Scheepsverven  
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)  
(7772V)

**EVEREST**

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 32 00 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(A17288)

REDERS en  
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in t' bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

Tel. (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

**REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE**

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's :  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

