

het visserijblad

Versijnt wekelijks
Vrijdag 13 februari '81 - Nr. 6

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Voorlopig nog niets met de haring !

DE RAAD VAN MINISTERS KWAM NIET TOT OVEREENKOMST

In de laatste dagen publiceerden de dag- en vakbladen verscheidene artikelen waarin reeds bepaalde cijfers werden vrij gegeven in verband met toegekende te vangen haringkwota voor de vissers van de lidstaten. Aldus konden we reeds vernemen dat een contingent van 92 duizend ton haring in de Noordzee vrij gegeven werd en werden zelfs cijfers gepubliceerd met de nationale kwota der landen-lidstaten van de Gemeenschap.

Inderdaad werd door de Commissie te Brussel een voorstel voor het toelaten van haringvisserij in 1981 in de Noordzee gedaan, voorstel dat naderhand door de Raad van ministers moest aangenomen worden.

We konden nu vernemen, dat de zitting van de Raad van ministers die heden woensdag 12 februari plaats had, in de vroege morgen van heden donderdag geëindigd werd, zonder dat het tot een overeenkomst kwam.

Geen overeenkomst, noch op gebied van de indeling van de algemene vangstkwota in nationale vangstkwota, noch wat de toekenning van een beperkte haringvisserij in de Noordzee betreft. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat er in 1981 geen haringvisserij in de Noordzee komt, maar voor het ogenblik is de Raad van Ministers van de Gemeenschap uit elkaar gegaan zonder haar goedkeuring te hebben verleend aan het voorstel van de Commissie.

HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Door de Commissie te Brussel wordt aan de Raad van ministers een haringcontingent voor 1981 uit de Noordzee voorgesteld van minstens 40 duizend ton, alhoewel andere bronnen van 92 duizend ton gewagen. Frankrijk vindt dit veel te weinig. Aan het tempo waarmee te Boulogne haring is en wordt aangevoerd, is deze Franse reactie begrijpelijk. Dat er nu terug haring zou mogen gevangen worden, na de bekrachtiging van het voorstel van de Commissie door de Raad van ministers, wil nu ook niet zeggen, dat er plots geen rem meer op de haringvangst zou moeten geplaatst worden. We mogen inderdaad niet terugvallen tot een toestand van vóór 1977, toch lijkt ons dit contingent inderdaad aan de te kleine kant, alhoewel de ondervinding ons geleerd heeft dat, zo er al een bepaald contingent toegekend wordt, men eventueel met het visseri slechts ophoudt wanneer dit contingent reeds lang overschreden is.

Als er praktijken gebeuren zoals in Frankrijk, waar de reders zelf hun gevangen haring moeten opgeven aan de bedienden van de «Chambres de Commerce» en dat deze aangifte volledig vrijblijvend is, dan begrijpen we de Commissie heel goed. Waarschijnlijk rekent deze eveneens met een bepaalde overschrijding van dit contingent. Omgekeerd vindt Engeland het toegekend contingent te hoog. Groot-Brittannië dat de haring altijd als een eigen vis beschouwd heeft en nog beschouwd omdat de Noordzeeharing in bepaalde perioden volledig rond de Engelse en Schotse kusten zit, is eerder geneigd deze vissoort, die zij als een eigen patrimonium beschouwen, beter te beschermen en te bewaren tot het overduidelijk wordt dat een vangstcontingent absoluut geen schade meer kan aandoen aan de volwassen haringbiomassa en de voortzetting gewaarborgd is.

(Vervolg op blz. 4)

NEDERLANDSE VISSERSVAARTUIGEN ONDER BELGISCHE VLAG ?

In bepaalde Nederlandse kranten lezen wij dat er een neiging zou bestaan onder Nederlandse vissers, om uit te wijken naar België en daar de visserij te bedrijven. Aanleiding hiertoe zou vooral het feit zijn, dat in Nederland de vangstkwota individueel per schip verdeeld zijn zodanig dat op een bepaald ogenblik een betrokken vaartuig geen vis, of geen vis van een bepaalde soort meer mag of kan binnenbrengen. In België wordt die individuele regeling niet toegepast omdat wij, volgens die bladen ons eigen kwotum niet bij machte zijn uit te vissen, zodat er dan geen opdeling nodig is. Verder lezen we dat het eerder gemakkelijk gaat voor een Nederlands vaartuig om onder Belgische vlag te komen varen en eventueel zelfs verder in Nederlandse havens aan te voeren, niettegenstaande de aangevoerde vis op rekening van het Belgische kwotum of van de Belgische kwota zou ingeschreven worden.

Dat er in Nederland moeilijkheden bestaan in verband met de toegestane kwota, is wel enigszins het gevolg van een overcapaciteit aan nieuwbouw. Nederland heeft daarmee reeds een ongelukkige ervaring opgelopen toen het in de late zestiger en begin zeventiger jaren aan geforceerde nieuwbouw deed om dan vanaf 1975 duchtig te moeten saneren en snoeien. Nu men terug dezelfde weg opgaat met een overcapaciteit aan nieuwbouw, met als gevolg een te klein individueel toegekend viscontingent, tracht men wellicht deze zaak op te lossen door in het buitenland onder andere vlag te gaan varen.

Wat België betreft is dit wel mogelijk, maar dan moeten er verscheidene voorwaarden vervuld worden waarvan er gelukkig minstens één voorwaarde volledig afhankelijk is van de Belgische administratie, zodat hier dus wel kan gezorgd worden dat het niet de spuigaten zou uitlopen, moest het werkelijk tot een inwijking van vreemde vissersvaartuigen komen. De voorwaarden waaronder een vissersvaartuig uit één der lidstaten van de EEG onder Belgische vlag kan komen zijn de volgende:

- 1) voorafgaandelijk moet er een ministeriële toelating zijn;
- 2) het vaartuig moet voor meer dan 50 t.h. het eigendom van een Belg of van een Belgische maatschappij zijn;
- 3) er moet een Belgische zeebrief zijn en het vaartuig moet door een Belgische schipper geleid worden, tenzij ministeriële afwijking;
- 4) de functies aan boord, zoals motorist, stuurman enz..... moeten uitgeoefend worden door personen die over een gelijkwaardig brevet beschikken als het brevet vereist voor de Belgische bemanningsleden. Behalve de schipper mag de bemanning dus bestaan uit vissers uit de lidstaten.

In dergelijk geval, mits aan al deze voorwaarden voldaan werd, kan dus bv. een Nederlands vaartuig, dat het eigendom is geworden van een gemengde maatschappij met minstens 51 t.h. in Belgische handen, geleid door een Belgische schipper met eventueel een vreemde bemanning, onder Belgische vlag op Belgische kwota varen. We verhalen dat er echter voorafgaandelijk altijd een ministeriële toelating noodzakelijk is en daar kan men dan ook eventueel zeer karig mede omspringen, of zelfs weigerachtig tegenover staan, want het gaat niet op verouderde vreemde vaartuigen in Nederland te zien vervangen door ultra moderne om deze naar ons land af te loodsen.

Of een Nederlands vaartuig, varende onder Nederlandse vlag er dus op Nederlandse kwota, met een Belgische bemanning, schipper inbegrepen, mag varen, is anderzijds een zaak van Nederland zelf, zoals dit het geval schijnt te zijn voor de T.S.I. Naar het schijnt zou dit een gevolg zijn van een gemis aan beschikbare goede bemanningskrachten bij onze noorderburen, mede ook wegens bepaalde bemanningseisen en nietvoor andere redenen zoals door vele bladen aangehaald.

We komen hierop nog terug.

SCHEEPSWERVEN

Leon Degraeve

ZEEBRUGGE

TEL. : (050) 54.40.84

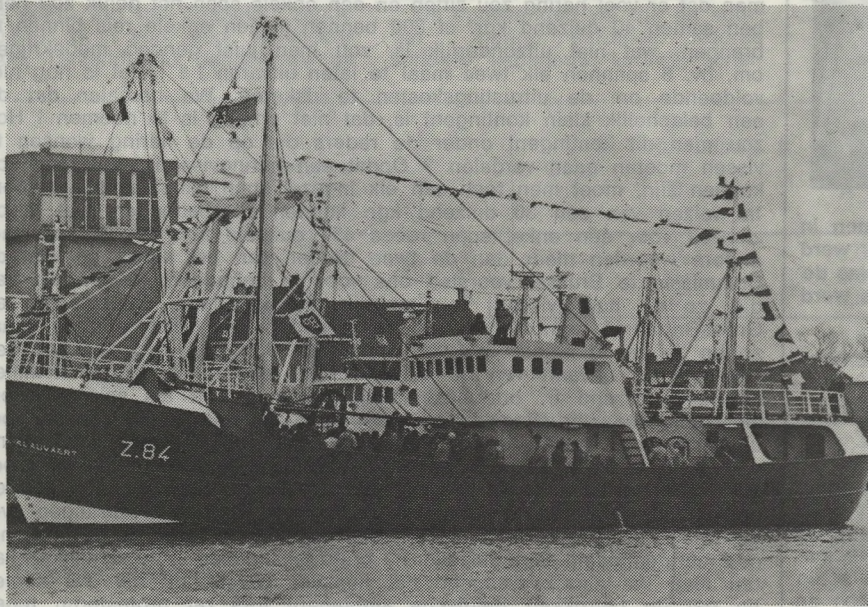
- ▶ **nieuwbouw**
- ▶ **herstellingen**
- ▶ **service**
- ▶ **mekaniek afdeling**
- ▶ **herstellen motoren**

De Z.84
'De Klauwaert'
een van de
vele
realisaties van
onze werf



Een werf die van aanpakken weet

Het was nu aan de Z 84 om gedoopt te worden



Vorige week zaterdag was het opnieuw feest in de visserij. Na tien jaar geen vernieuwing gekend te hebben, stellen we vast, dat eindelijk de vernieuwingsmachine onzer vissersvloot aan het rollen is gegaan en met een regelmaat, praktisch om de twee maanden, een nieuw vaartuig wordt te water gelaten, waarbij scheepswerf Degraeve uit Zeebrugge zich dit maal ook niet onbetuigd laat en fel aan die vernieuwing meedoet 't zij voor eigen rekening, 't zij voor Zeebrugse reders.

Na het in de vaart brengen van een nieuw vaartuig vorig jaar, is thans een nieuwe grote treiler gedoopt, nl. de Z.84 «De Klauwaert» voor rekening van PVBA Rederij «De Klauwaert» uit Heist. Dezelfde werf heeft thans nog twee bestellingen gaande en wel een 34-meter bouw voor Constant Couwyzer, eigenaar van de Z.418, welke men hoopt in maart te water te laten en een tweede vaartuig voor de rederij Vandenbroucke-Schiltz, die reeds eigenaar is van de Z.289 op dezelfde werf gebouwd.

Men schikt het vaartuig voor Vandenbroucke rond april 1982 in de vaart te brengen, waar die voor Constant Couwyzer, deze zomer zal ondergaan.

Het vaartuig dat thans door die werf in de vaart gebracht werd, is het 58e in de reeks van de werf Degraeve van vader op zoon. Zaterdag hadden we de gelegenheid dit eventjes te bekijken en er een eindje mee in zee te gaan.

't Is een reuzesterke treiler, 31,40 m lang, 7,5 m breed en 4,20 m diep. Het zal voortgestuwd worden

door een ABC motor van 900 PK type is en tot het type MDXC behoort.

Verder noteren we een Reyntjes keerkoppeling, een ijsmachine Promac van het modernste type, enz. De electriciteit is het werk van Hand in Hand Zeebrugg, terwijl de koelinstallatie door SCAP werd aangebracht.

Geschiedkundig herinneren we er aan, dat de vader van André, Louis Wtterwulghé, eigenaar is van

het 18e vaartuig, de Z.569, op dezelfde werf gebouwd en het 19e vaartuig welke dezelfde werf afleverde, toebehoorde aan Jozef Monteville vader van de echtgenote van de nieuwe eigenaar.

De visserij zit dus in het bloed van beide families, wat te Heist niet te verwonderen is, als men ziet hoe er de visserijgeest blijft zegevieren, in tegenstelling met Nieuwpoort en Oostende, waar de visserijfamilies niet meer zo talrijk zijn.

DE DOOP

De doop van dit vaartuig had zaterdag om 14 uur plaats. Als meter fungeerde Mevrouw Jozef De Roose, terwijl de peter scheepswerf Roger Degraeve himself was. Na de gebruikelijke doop door de pastoor en een tripje tot buiten de kop van het hoofd, had 's avonds een lunch plaats in het restaurant Asdic ter Rederskaai van Zeebrugge in tegenwoordigheid van talrijke maritieme overheden, de leveranciers en de familie.

Door de heer De Roose werd gewezen op de modernisatie van schip, electriciteit, koeling, winch, schroef, keerkoppeling en de apparatuur, welke de knappe reder-visser moeten toelaten een maximum van nut er uit te halen ter visserij zelf.

Hij bracht hulde aan de werf Degraeve, die het schip in een recordtijd afleverde en aan de motorenfabriek ABC, die in eenzelfde recordtijd een uitstekende motor van 900 PK leverde en dankte ten-

(vervolg op blz. 4)

● TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl 2.000 fr Z.w « Mon Séjour » Londenstraat 8 Oost. Int. tel. (059) 50 19 71 80 27 52. ('7116N-8199V)



Een beeld van de dooplechtigheid van de Z.84 «De Klauwaert». (Foto NVDK - PM)



Vrijdagmorgen omstreeks 3 u. is een nieuwe lading vis toegekomen in de vismijn die vanuit het Engelse Birkenhead per koelwagen werd aangevoerd. In totaal 8.000 kg vis van diverse soorten. (Aanvoerder was de 0.168 «Limanda» van de rederij PVBA Makuna. De aangevoerde vis werd vrijdagmorgen in de vismijn verkocht. (Fotos P.)

Z.84

(Vervolg van blz. 3)

slotte het NMKN, door de heren Van Gerven en Vandezande vertegenwoordigd.

Hij vergat daarbij niet een bijzondere hulde te brengen aan de maritieme overheden en in het bijzonder aan secretaris generaal Poppe, belet door afwezigheid in het buitenland.

Tenslotte had hij het over de schipper-reder, die uit een rasechte vissersfamilie afstamt.

Daarna ging het feest in alle gezelligheid verder tot in de late uurtjes.

We kunnen ook hier niet sluiten zonder reder en bemanning steeds rijke vangsten en behouden vaart te wensen in 't belang van allen aan boord en de visserij in 't algemeen.

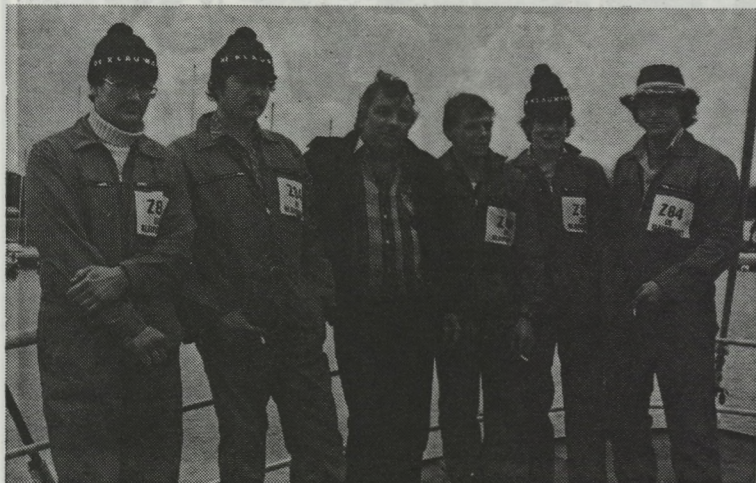
De h. Vandenberghe nam tenslotte tijdens de koffie het woord om hulde te brengen aan de

scheepsbouwer, die in de huidige sociale omstandigheden de moed heeft nog voort te bouwen, aan de reder die niet minder dan 42 miljoen frank besteedde om het schip zeewaardig naar zee te zenden en op de dringende noodzakelijkheid te wijzen op de dringende noodzakelijkheid Zeebrugge met een beter, dieper en groter visserijvlotdok te begiftigen, welke zo nodig is, wil men in het kader van de moderne techniek de visserij rendabel houden.

Voegen we er aan toe dat ook dit vaartuig verzekerd wordt door de coöperatieve redersverzekering Hulp in Nood.

DE BEMANNING

Men hoopt einde van volgende week af te varen met volgende bemanning : André Utterwulge, schipper-reder, Eric Anderson, motorist, Heist; matrozen : Luc Despiegelare, Noël Vanderveen van Heist en Patrick Vandenberghe van Zeebrugge met als scheepsjongen Roland Despiegelare van Zeebrugge.



De bemanning van de Z.84 «De Klauwaert» (Foto NVDK - P.M.)

VOORLOPIG NOG NIETS MET DE HARING !

(Vervolg van blz. 1)

BELACHELIJK CONTINGENT VOOR BELGIE

Uit dit pakket van minstens 40 duizend ton, of 40 miljoen kgr. omdat dit laatste cijfer beter tot de verbeelding spreekt, zou aan België maximum 650 ton, zegge 650 duizend kgr. toegekend worden. In aanmerking genomen dat er veel haring zou zitten en één enkele span het geluk zou hebben samen 40 duizend kgr. of 800 bennen in één enkele reis binnen te brengen, wat niet uitzonderlijk is, zou men juist genoeg medekrijgen om, bv. 8 spannen elk twee maal te laten uitvaren ! ! ! Het is nog niet voldoende om de uitrustingskosten te risikeran. We herhalen dat dit een belachelijk klein contingent is, dat niet ernstig is te noemen ! Hoe zou men dit contingent onder de reders die op de haring wensen te vissen moeten gaan verdelen ? Opdat een haringvisserij renderend zou kunnen zijn, moet men toch aan elk ingezet span minstens een vijftiental reizen van een 30 duizend kgr. kunnen voorbehouden. Dat is op zichzelf voor één enkel span reeds 450 duizend kgr. of 450 ton, met andere woorden meer dan de twee derden van het contingent dat de Commissie te Brussel voorstelt ons voor te behouden. Nemen we aan dat, zo de haringvisserij in Frankrijk, in Nederland, Denemarken en Groot-Brittannië hernomen wordt, de prijs door een groot aanbod, maar zo en zo zal zijn, laat ons veronderstellen 8 fr. het kgr. dan zou een aanvoer per uitvaart van 30 duizend kgr. toch maar overeenstemmen met 240 duizend fr. brutobesomming, hetgeen men als seizoensvisserij met de grote uitrustingskosten voor deze speciale visserij zeker per uitvaart nodig heeft. Anders uitgedrukt, zou 650 duizend kgr. haring aan 8 fr. slechts 5,2 miljoen B. fr. brutobesomming betekenen voor alle spannen samen. Als we nu, als voorbeeld, tien spannen zouden nemen die zich voor de haringvisserij opgeven, hetzij 20 vaartuigen over de drie Belgische havens samen, dan zou één vaartuig in zijn haringseizoen gemiddeld 260 duizend fr. bruto besommen ! Belachelijker kan het niet. We zijn overtuigd dat minister Lavens dit niet zal nemen en dat de betrokken Belgische ambtenarij fors zal protesteren tegen het voorstel met deze minimale toezegging.

We zijn benieuwd wat Denemarken, dat nu nog altijd over een haringcontingent in de Oostzee beschikt en zich in de zestiger en begin zeventiger jaren onderscheiden heeft door een verwoestende industriële haringvisserij voor vismeeldoeleinden, nu zal toegekend worden. Deze landen worden nu beloofd voor hun vernietigende schuimerij omdat ze nu de cijfers van hun haringvisserij, onder meer van honderden duizenden tonnen jonge haring voor vismeel, mogen inbrengen als criterium voor 't bepalen van hun aandeel in het gemeenschapskwotum. Onverantwoordelijker kan het waarlijk niet. Dergelijke landen die de oorzaak zijn, dat andere landen, die de haring slechts voor verbruikersdoeleinden visten, jaren lang van de haringvisserij gespeend worden, zouden moeten een sanctie toegewezen krijgen en we zien het juist andersom gebeuren. In elk geval kunnen we nu reeds voorspellen, zo minister Lavens geen betere cijfers vermag te bekomen, de Belgische visserij dit niet zal nemen.

Het aandeel van onze Noorderburen zou 11 duizend ton zijn en kan eventueel hoger liggen zo de Raad zou belissen een hoger hoger algemeen contingent vrij te geven. Volgens het rapport van de biologen zou van 50 tot 75 duizend ton haring mogen weggevisst worden in de Noordzee zonder dat dit een grote invloed zou hebben op de zich herstellende haringstand. Als we dan nog aannemen dat de biologen altijd eerder voorzichtig zijn, dan kunnen we gerust melden dat de huidige volwassen haringstock zeker niet zou geschaad worden door het wegvissen van honderd duizend ton. Het is verder zo, dat bepaalde biologen, die de weerslag van de bescherming van één enkele soort, zoals de haring, op het voortbestaan of de bescherming van andere vissoorten bestuderen, reeds gewaarschuwd hebben dat, onder meer de tongenstand zou kunnen aangetast worden door een te grote aanwas van de haring. Deze nemen inderdaad niet alleen de eitjes, maar ook de larven van de andere vissoorten graag mede. Groot-Brittannië die persé de haring wenst te beschermen, is echter geen tongenvissende natie en zal dan ook geen speciale inspanning leveren om deze stand te beschermen.

Afwachten is dus nog steeds de boodschap en al wat in de bladen beschreven werd van toekenning van kwota is nog steeds als onjuist en voortvarend te aanzien.

P. Vandenberghe

Vis eten is verantwoord eten

OPVANGPRIJZEN VAN DE VIS

Hieronder volgt een tabel van de nieuwe opvangprijzen, volgens een verordening 2767-81 genomen door de Commissie te Brussel in datum van 30 januari 1981. Deze opvangprijzen waren weergegeven in Europese rekeneenheden. Voor meer begrip hebben we deze rekeneenheden omgezet in B. fr aan de koers van het ogenblik, zijnde 40,5191 B. fr voor één rekeneenheid. Terzelfdertijd hebben we de

prijs die opgegeven werd per ton omgezet per kg. Er wordt een onderscheid gemaakt voor de opvangprijzen volgens grootte en volgens de kwaliteit en versheid waarbij tevens een afzonderlijke prijs door de Commissie toegekend wordt naargelang het gaat om een «A-kwaliteit» of een «B-kwaliteit».

De opgevangen vis zijn de soorten: haring, sardines, Noorse schelvis, kabeljauw, koolvis, schel-

vis, wijting, makreel, ansjovis, schol heek en de garnalen.

Na de tabel hebben wij ten gerieve van onze lezers in het algemeen, de afslagers, tegenschrijvers, reders en kopers in het bijzonder, de prijs per ben van 50 kg weergegeven in één door ons speciaal opgemaakte tabel, op de frank afgerond.

(Vervolg van vergelijkende tabel op bladzijde 6)

Vissoort	Grootte	Ophoudprijs fr. per kgr.				
		Gegut		Niet gegut		
		A	B	A	B	
Haring	1	0,	0,	9,64	9,64	
	2	0,	0,	9,08	9,08	
	3	0,	0,	5,67	5,67	
Sardines :	1	0,	0,	11,42	6,16	
	a) uit de Atlantische Oceaan	2	0,	0,	9,68	6,16
	3	0,	0,	14,95	6,16	
	4	0,	0,	9,68	6,16	
b) uit de Middellandse Zee	1	0,	0,	8,43	4,54	
	2	0,	0,	7,13	4,54	
	3	0,	0,	11,—	4,54	
	4	0,	0,	7,13	4,54	
Noorse schelvis (Sebastes marinus)	1	0,	0,	21,68	21,68	
	2	0,	0,	21,68	21,68	
	3	0,	0,	18,27	18,27	
	4	0,	0,	7,21	7,21	
Kabeljauw	1	24,27	22,94	17,54	13,50	
	2	24,27	22,94	17,54	13,50	
	3	22,94	18,88	13,50	10,78	
	4	18,88	13,50	10,78	8,10	
	5	13,50	8,10	8,10	5,39	
Koolvis	1	14,59	14,59	11,35	11,35	
	2	14,59	14,59	11,35	11,35	
	3	14,59	14,59	11,35	11,35	
	4	12,16	8,91	6,48	4,86	
Schelvis	1	19,33	17,18	15,03	12,89	
	2	19,33	17,18	15,03	12,89	
	3	16,13	13,98	11,83	8,59	
	4	16,13	13,98	11,83	8,59	
Wijting	1	15,76	14,79	11,83	7,86	
	2	15,76	14,79	11,83	7,86	
	3	14,79	12,80	10,82	4,94	
	4	10,82	7,86	7,86	4,94	
Makreel	1	0,	0,	7,82	7,82	
	2	0,	0,	7,82	6,89	
	3	0,	0,	7,82	6,44	
	4	0,	0,	3,69	3,69	
Ansjovis	1	0,	0,	11,47	7,37	
	2	0,	0,	13,90	7,37	
	3	0,	0,	11,14	7,37	
	4	0,	0,	4,25	4,25	
Schol 2. 2. — 30.4.1981	1	21,19	20,00	11,79	11,79	
	2	21,19	20,00	11,79	11,79	
	3	20,00	18,84	11,79	11,79	
	4	16,49	15,32	11,79	11,79	
1.5. — 31.12.1981	1	25,45	24,03	14,14	14,14	
	2	25,45	24,03	14,14	14,14	
	3	24,03	22,61	14,14	14,14	
	4	19,81	18,40	14,14	14,14	
Heek	1	57,58	54,38	44,77	41,57	
	2	57,58	54,38	44,77	41,57	
	3	51,18	47,98	41,57	35,17	
	4	51,18	41,57	35,17	28,81	
Garnalen van de Crangon-soorten		enkel gekookt in water				
	1	A	B			
	2	29,54	25,00			
		9,08	9,08			

BRITSE VISSERS VERHINDEREN LOSSEN VIS UIT DERDE LANDEN

Honderden vissers hebben een gedeelte van de haven van Fraserburg afgesloten waarmede ze verhinderden dat vis uit derde landen kon gelost worden. Een kleine cargo uit IJsland kwam de haven van Fraserburg aandoen om vis af te leveren bij een firma die deze regelmatig uit IJsland betreft. De lading bestond uit 20 ton kabeljauwfilets in blokken bevroren, die door een invoerende firma uit IJsland betrokken wordt.

De aktie werd ingegeven door te lage afslagprijzen die de vissers voor hun aangevoerde vis bekomen. De vissers blokkeerden de pier waar het lossen moest plaats grijpen en verhinderden door het spannen van netten over de kade, eveneens alle mogelijke aktiviteit van te lande uit. Een woordvoerder van de vissers verklaarde zich bereid de aktie op te geven en de vis te laten lossen, op voorwaarde dat de betrokken invoerfirma een verklaring zou afleggen dat ze voor de toekomst aan het invoeren van vis zou verzaken. De IJslandse kleine cargo die de haven van Fraserburg de maandag aandeed, lag er nog altijd met haar lading op woensdag. Op het eerste zicht schijnt de firma niet te willen toegeven omdat de invoer ook in overeenstemming is met de EEG-reglementen en aan de voorziene richtprijzen. Maar ook de vissers zijn niet bereid hun aktie te staken. Invoer uit derde landen zou slechts door de vissers toegelaten worden, wanneer zij fatsoenlijke minimumprijzen voor hun vis in de afslag bekomen, en zelfde vis soorten niet meer opgevangen moeten worden.

Ook te Peterhead gaat men niet akkoord met de invoer van vis uit derde landen en dit aan prijzen die een rem vormen voor goede prijzen van eigen aanvoer in de afslag. Aldus lagen verleden week ongeveer 250 vissersvaartuigen stil in deze haven als een massaprotest tegen de betrokken invoer van goedkope vis uit derde landen. We wijzen er op dat het dus niet gaat over aanvoer van verse vis met vissersvaartuigen uit landen van de Gemeenschap, maar aanvoer allerhande, vooral dan onder bewerkte en diepgevroren vorm uit derde landen. Te Fraserburgh zelf waren het 80 vaartuigen die om dezelfde reden oplagen. Ook in de havens Buckie, Wick, Whitby, Scarborough, Bridlington, Shetland, Kilkeel, enz., sloot men zich bij deze aktie aan. In 'n meeting tussen woordvoerders van de visserij en de Britse minister Peter Walker, die deze sektor onder zijn bevoegdheid heeft, kon deze laatste alleen maar verklaren dat hij bereid was in te grijpen wanneer men hem de bewijzen kon le-

(Zie vervolg van blz. 6)

BRITSE VISSERS VERHINDEREN LOSSEN

(Vervolg van blz. 5)

veren dat aan dumpingprijzen ingevoerd wordt, dat wil zeggen onder de richtprijzen voor de invoer bepaald door de E.E.G. Gezien minister Walker nog een ontmoeting op zijn agenda staan had met de Nederlandse minister Bracks die, als minister van landbouw eveneens de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, beloofde hij aan de betrokken woordvoerders eveneens met deze kollega over de, volgens Britse vissers, te grote aanvoer door de Nederlanders te gaan spreken. De aktie van de Britse en vooral Schotse vissers startte verleden week, toen het hen klaar werd dat zij, wegens de te geringe marktprijzen,

slechts 50 pond, thans ongeveer 4 duizend B.fr. in hun loonzakje vonden na zowat honderd uren op zee vertoefd te hebben. Men had toen, na een bijeenkomst onder vissers, reeds besloten het vissen stil te leggen, nadat tevens vastgesteld werd, dat de invoer van vis uit de lidstaten en uit derde landen als de oorzaak diende beschouwd te worden van te lage afslagprijzen. De voorzitter van de Schotse redersfederatie, de heer Jim Lovie wenst in dit verband tot een algemene nationale staking te komen, terwijl de aktie zich nu vooral in de Schotse vissershavens uitstrekt. Verleden week maandag zakten inderdaad de prijzen, onder meer van eerste kwaliteit kabeljauw in de Schotse ha-

vens tot 1.350 B.fr. en voor gullen tot 780 B.fr.! terwijl dit minstens 2.400 B.fr. zou moeten zijn voor volwassen kabeljauw, willen de reders en vissers aan hun trekken komen. Te Peterhead wijt men deze lage prijzen vooral aan de Hollanders die de Schotse en Britse markten komen overstromen met hun vis! Men haalt in Schotland het voorbeeld aan van een vissersvaartuig van 86 voet, hetzij 26 meter, die na een reis van 9 dagen met meer dan 400 ben eerste kwaliteit kabeljauw en gul terug kwam en er 380 duizend B.fr. voor besomde!

Het is duidelijk dat dergelijke besommingen totaal onvoldoende zijn, en in aanmerking nemende dat dergelijk vaartuig 2000 liter brandstof per 24 uur nodig heeft, de helft van

de besomming reeds naar de brandstofrekening gaat! In deze vangst werd onder meer, eerste klas schelvis verkocht tegen 980 B.fr. de ben! Als men daaraan nog toevoegt, dat de visserij dan nog bedreven werd bij slecht weder, dan kan men best de reaktie van de vissers begrijpen.

De invoer uit derde landen magtigen zou zeker wel een gunstige invloed hebben op de prijsvorming, maar het aanleggen van vissersvaartuigen uit de lidstaten verbieden, zou alleen maar het probleem naar het eigen land verplaatsen. Het is werkelijk de invoer van goedkope vis uit derde landen, die een nadelige invloed op de prijsvorming uitoefent en hier zou dus in de eerste plaats moeten aan gedokterd worden. De regeringen hebben er echter belang bij, en dit is onder meer één der richtlijnen van de Britse regering, de prijzen van de voedingsstoffen laag te houden om de inflatie te keer te gaan. Of de visser hiervan het kind van de rekening moet worden is echter zeer aanvechtbaar. We begrijpen dus best de stijgende ontevredenheid van reders en vissers en er zouden moeten maatregelen getroffen worden om hieraan tegemoet te komen. Ook de vissers hebben recht op een fatsoenlijk inkomen. Wel verwijst de handel dan naar bepaalde weken met topprijzen voor de vis, maar men vergeet al te gemakkelijk, dat men deze topprijzen slechts krijgt bij zeer geringe aanvoer, zodanig dat ook dan de reder en visser moeilijk aan hun trekken komen.

Tabel der opgevangen vis per ben van 50 Kgr. afgerond op de frank

Vissoort	Grootte	Gegut		Niet gegut	
		A	B	A	B
Haring	1			482	482
	2			454	454
	3			284	284
Sardiniën Atlantische Oceaan	1			571	308
	2			484	308
	3			748	308
	4			484	308
Uit Middellandse Zee	1			422	227
	2			357	227
	3			550	227
	4			357	227
Noorse schelvis	1			1084	1084
	2			1084	1084
	3			914	914
	4			361	361
Kabeljauw	1	1214	1147	877	675
	2	1214	1147	877	675
	3	1147	944	675	539
	4	944	675	539	405
	5	675	405	405	270
Koolvis	1	730	730	570	570
	2	730	730	570	570
	3	730	730	570	430
	4	608	446	324	243
Schelvis	1	967	859	752	645
	2	967	859	752	645
	3	807	699	592	430
	4	807	699	592	430
Wijting	1	788	740	592	393
	2	788	740	592	393
	3	740	640	541	247
	4	541	393	393	247
Makreel	1			391	391
	2			391	345
	3			391	322
	4			185	185
Heek	1	2879	2719	2239	2079
	2	2879	2719	2239	2079
	3	2559	2399	2079	1759
	4	2559	2079	1759	1441
Pladijs 2.2 — 30.4.81	1	1060	1000	590	590
	2	1060	1000	590	590
	3	1000	942	590	590
	4	825	766	590	590
Pladijs 1.5 — 31.12.81	1	1273	1202	707	707
	2	1273	1202	707	707
	3	1202	1131	707	707
	4	991	920	707	707

IJSLANDERS ZULLEN BRITSE MARKTEN MIJDEN

De IJslandse Redersfederatie liet een waarschuwing horen aan het adres van de Britse verwerkende nijverheid, en meer in het bijzonder aan deze van Grimsby, Hull en Fleetwood, dat hun vaartuigen in het vervolg deze markten zouden mijden, zo er geen betere prijzen voor hun vis aangeboden worden!

Uit de mond van deze federatie klinkt dit eerder onverwachts omdat men in Schotland en Engeland nu juist aan de te grote IJslandse aanvoer, de te lage prijzen toeschrijft. Feit is nu ook wel dat de verwerkende nijverheid van deze Britse havens de aanvoer van IJslandse vis benaarstigd heeft omdat de eigen IJslandse vis, vooral kabeljauw, voor deze verwerkingsbedrijven problemen begon te stellen. Indien de IJslanders nu wegblijven, zou dit terug problemen stellen voor de Britse bedrijven. Aldus haalt de IJslandse redersfederatie voorbeelden aan van de aanvoer door IJslandse vaartuigen waar een aanvoer van 1.100 ben van zeer goede kwaliteit kabeljauw en gul slechts iets meer dan 1,5 miljoen B.fr. besomde. Een ander IJslander besomde 2,1 miljoen B.fr. voor 1900 van onze bennen. Het lijkt dus wel enigszins paradoxaal, dat ook de aanvoerders uit derde landen, in casu hier de IJslanders, aan wie de eigen Britse vissers de schuld van te lage visprijzen geven, nu op hun beurt dreigen de Britse havens niet meer aan te doen!

Weetjes...

— De Britse « Trade-Unions » de beruchte syndikaten van over de plas, hebben te Brussel gedreigd acties te gaan ondernemen indien de gemeenschapsbesprekingen van deze week die onder de visserij-ministers te Brussel gehouden worden, niet tot een oplossing leiden. Natuurlijk moet dit één, voor de Britten gunstige oplossing zijn. Verder moeten aangepaste EEG-fondsen ter beschikking gesteld worden van de vissers die het slachtoffer worden van de visserij-overeenkomst, die te Brussel uit de bus komt. De Britse syndikaten verstaan hierdoor natuurlijk de Britse vissers.

x x x

— In verband met het overaanbod op de Britse afslagen, wijzen we er op, dat reeds in het midden van vorig jaar, stemmen in Groot-Brittannië opgingen over een te grote uitbreiding van de Britse seinenet-reilers. De Engelsen verweten dit toen de Schotten en de Schotten omgekeerd de Engelse rederijen. Het schijnt dat nu eerst de gevolgen van deze overuitrusting aan de oppervlakte komen met zeer lage afslagprijzen. Hopen we dat dit slechts een voorbijgaand verschijnsel zal zijn, en dat de betrokken regeringen de afzet zullen benaarsigen en stimuleren door een aangepaste marktordening en kommercialisering van het produkt.

x x x

— In Fleetwood maakten verleden week, het topjaar, namelijk de seiners « Armana » en « Navena » met 1800 van onze bennen vis van uitstekende kwaliteit slechts 2,2 miljoen B.fr. waarbij we het pond aan 80 B.fr. omzetten. Dit is dus een oemiddelste van slechts 1.200 B.fr. de ben met daarin begrepen heel wat mooie kabeljauw.

x x x

— In Grimsby wijt men de lage kabeljauwprijzen aan de bijzonder hoge aanvoer van kabeljauw en gul door de Hollandse vaartuigen. Verscheidene reders hebben gedreigd hun vaartuigen stil te leggen, vooral de anker-seiners.

En wie zal dan de verliezer zijn ?

x x x

— Te Edinburgh zal er op 13 februari een vergadering gehouden worden van de visserij om maatregelen te bespreken om de lage afslagprijzen te stoppen. Bepaalde federaties hebben er reeds op gewezen dat men, door in de laatste maanden te veel het aksept te gaan leggen op kwota, exclusieve zones, beschermingsmaatregelen, enz., men andere problemen uit het oog verloor zoals deze van een redelijke

prijs voor het aangevoerde produkt en dat men nu dringend aan de oplossing van dit probleem toe is.

x x x

— De nieuwe ophouds-, oriëntatie- en richtingsprijzen die door de E.E.G. nog maar pas vastgelegd en betekend werden, dragen zeker in Groot-Brittannië de goedkeuring niet weg. Het is op basis van de oriëntatie- en richtingsprijzen, dat de invoerprijs van het produkt vastgelegd wordt. Deze prijzen liggen te laag en men kan zich in de betrokken visserijkringen niet van de indruk ontdoen, dat men te Brussel, weinig of geen rekening heeft gehouden met de voorstellen door de visserij geformuleerd.

x x x

— Charles Meek, voorzitter van de machtige Britse White Fish Authority meent dat, niet alleen in Groot-Brittannië, maar ook in andere lidstaten men aan te veel nieuwbouw heeft gedaan en nu onder deze overcapaciteit lijdt. Eén der maatregelen die hij voorstelt om hieraan te verhelpen, is een vergunningstelsel in de visserij toe te passen, zodat de vaartuigen voor een bepaalde periode goed, of beter aan hun trekken komen, in plaats van over het ganse jaar onvoldoende opbrengsten te besommen. De uitbatingskosten en de brandstofrekening zou ook, bij een beperkt aantal uitvaarten, die dan betere afslagprijzen zouden waarborgen, ook heel wat minder worden.

x x x

Volgens een studie ondernomen door de Britse Midland-Bank, bestond in 1975 de aanvoer in Groot-Brittannië nog voor 75 % uit demersale vissoorten (bodemvis). Dit is nu teruggelopen tot 48 % en de pelagische vissoorten klommen op van 28 % tot 52 %. De pelagische soorten hebben een mindere marktwaarde en dit zou onder meer één der redenen zijn van mindere besommingen.

x x x

— Twaalf diepvriesschepen uit Hull liggen voor het ogenblik op in Milfordhaven, omdat de door hen gevangen makreel in het zuidwesten te klein is van stuk. Nigeria voor wie de makreel bestemd was, weigert de kleine makreel. Twee van deze grote vaartuigen hebben het dan geprobeerd in de sprut, maar dit werd eveneens een fiasko.

x x x

— De in Milfordhaven opliggende Britse diepvriesschepen uit Hull,

vanwege de te kleine makreel, kosten voor ophlg-, onderhouds- en administratiekosten, 400 pond per dag, hetzij grosso-modo 40 duizend B.fr. ! Onder de twaalf opliggende vaartuigen zijn er 8 van de B.U.T., de Britse Verenigde Treilersmaatschappij. De 4 overige behoren toe aan drie andere rederijen. Voor B.U.T. zou dit ophlggen van 8 vaartuigen dus elke dag meer dan 300 duizend frank kosten. Het is begrijpelijk dat de rederij een verklaring aflegde dat dergelijke toestand onhoudbaar aan het worden is en zich tot de regering gewend heeft.

x x x

— In Ierland krijgen de vissers, wegens het feit dat zij vaste en zware cliënten zijn, 30 centiem de liter brandstof terug, Brian Crummy, voorzitter van de Ierse redersfederatie meent dat dit geen verschil uitmaakt voor de groterderheid van de vissers, terwijl de Ierse Minister van Financiën, de heer Gene Fitzgerald zich gelukkig noemde dat deze maatregel in het voordeel van de Ierse visserij genomen werd.

In Oostende krijgen de reders van SCAP op de officiële verkoopprijs van 10,28 fr. heden in voege, een ristourne van 68 centiem.

x x x

— In Aberdeen werd vorige week 1.800 bennen vis, waarvan ongeveer de helft kabeljauw en gul, aan de markt onttrokken. De helft hiervan ging naar de zouterijen voor ongeveer 1.250 B.fr. de ben. Deze prijs ligt lager dan de eigen Aberdeense opvangprijs, zodat de Aberdeense producentenorganisatie dan nog het verschil heeft bij te passen.

x x x

— Acht Spaanse schippers werden voor de rechtbank van Killarney beboet met elk 2 miljoen B.fr. terwijl de vangsten en de gebruikte netten voor een gezamenlijke waarde van 650 duizend B.fr. aangeslagen werden. Sommige Spanjaarden waren zelfs tot 120 mijl diep in de Ierse visserijlimieten binnengedrongen ! De overtredingen, waarvan de uitspraak thans nog maar valt, hadden plaats in 1980 en sommige zelfs in 1979. De rechtbank mag een maximumstraf van 8 miljoen B.fr. boete uitspreken per geval.

x x x

— Door Noorwegen zullen in de eerste zes maanden van het nieuwe jaar 1981, ongeveer veertig seinenetvisserivaartuigen en 30 treilers uit de vaart genomen worden, gezien de Noorse overcapaciteit aan vissersvaartuigen. Dit zou het dan gemakkelijker maken voor de overblijvende vaartuigen. Voor deze uitsaneringsoperatie heeft Noorwegen een bedrag beschikbaar gesteld van 1 miljard en 120 miljoen B.fr. Deze sanering voegt zich bij de 50 seiners die reeds in 1980 uit de vloot getrokken werden. Hiervan werd er een veertigtal gesloopt en tien verkocht aan het buitenland of ingezet als bevoorradingschepen in de olieindustrie in de Noordzee.

— Canada is reeds sinds 1979 het grootste vis-uitvoerend land op onze aardbol geworden. Het is sinds de uitvoering van de 200 mijlszone dat Canada inzicht kreeg in zijn eigen mogelijkheden, wat de visserij betreft. Canada beschikt over zeer rijke visserijbanken zowel langs de Atlantische Oceaan als aan de kant van de Stille Oceaan. In 1979 kwam het aan de top van de uitvoerende landen met een waarde van 36 miljard B.fr., gevolgd door de Verenigde Staten met 32 miljard en Korea met 26 miljard B.fr.

ONGEVALLEN OP ZEE

Op 23-1-1981 is de Z.62 « Topaze » van Rederij Bonny-Bailyu vastgeslagen aan een wrak. Bij het manoeuvreren om het net vrij te krijgen begaf de achtergalg, deze plooidde over en brak af. Het net zelf was zodanig gehavend dat het niet meer kon hersteld worden.

Op 29-1-1981 werkte de radar van de Z.473 « Jan Bart III » van Wwe Dobbelaere-Vantorre slechts matig en dit verslechterde. Men stelde vast dat de antenne van de radar gebarsten was.

Dinsdag moest de Z.38 de haven van Oostende aandoen, na tijdens de visserij aangevaren te zijn door de Z.62. Beide vaartuigen liepen grote schade op. De Z.38 aan zijn steven, terwijl de Z.62 aan zijn stuurboordreling fel beschadigd werd.

VIJFDE NATIONAAL ZWEMTORNOOI INTERVISSERIJ- SCHOLEN

Vijf jaren geleden lag Ere Directeur Georges Cambier, de nu bijna 102 jarige voormalige directeur van de IBIS school Bredene, aan de basis van deze nationale zwemwedstrijd, waarbij er in de loop der jaren zelfs buitenlandse visserijscholen aan deze hoogaangeschreven zwemwedstrijd deelnamen. De wisselbeker G. Cambier, ging dan ook reeds een eerste maal naar de visserijschool John Bauwens uit Oostende.

Het sportcentrum «Ter Polder» stelde steeds het zwembad en aanhorigheden gratis ter beschikking van de inrichters. Deze inrichters onder leiding van de sportmonitoren William Lievens en Trifon De Meulenaere, zijn dan ook reeds druk in de weer om hun 5e nationaal zwemtornooi, welke op woensdagnamiddag 18 maart in het Ter Polder zwembad zal ingericht worden, tot een goed einde te brengen. Na de wedstrijden is er een officiële prijsuitreiking in de grote sporthalle van het sportcentrum Ter Polder. Het gemeentebestuur van Bredene geeft volledige medewerking, aan deze vissersjeugd sportmanifestatie.

**UURTABEL DER
OVERVAARTEN**

Uurtabel der overvaarten voor de week van 15.2 tot 21.2.81.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 01.30 07.35 10.05 en 14.40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 20.00
Dagelijks te 17.00 23.00, behalve op 21 februari 1981

Op 17, 18, 19 en 20.2.1981 afv. te 05.00

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 05.15
Dagelijks te 03.30 en te 06.40, behalve op 15 februari 1981

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Dagelijks te 11.40 15.45 19.10

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 23.59
Dagelijks te 03.00, behalve op 15.2.1981

Dagelijks te 07.00, behalve op 15.2.1981

Dagelijks te 07.00, behalve op 15 en 21.2.1981

Dagelijks te 09.00, behalve op 16.2.1981

Dagelijks te 21.00, behalve op 21.2.1981

Afvaarten uit Folkestone :

Dagelijks te 22.4
Op 16, 17, 18, 19 en 20.2.1981 bijk. afv. te 00.10 en 20.55

Op 15.2.1981 bijk. afv. te 20.55
Op 21.2.1981 bijk. afv. te 00.10

**HOOGWATER-
BOEKJE
1981**

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar. Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de havenverkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr (BTW inbegrepen)

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 6 fr verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 8400 Oostende

DURE MAZOUT IN ENGELAND

Per toeval wordt ons een rekening ter hand gesteld van gasoil op 19 januari te Grimsby genomen.

Op dat ogenblik was de officiële prijs in België voor de visserij 10,02 fr. waarop de rederscoöperatieve SCAP, een korting van 0,62

fr. gaf, zodat de reders hier slechts 9,40 fr. betaalden.

Bij nazicht van een rekening in Engeland betaald, stellen we vast dat 4.600 liter, het pond sterling aan 80,36 fr. gerekend, 34.928 fr. heeft gekost, 't zij 11,94 fr. De Engelsen hebben het voor-

deel van minder verbruik, dichter tegen de visgronden gelegen zijnde.

Er dient hier echter gezegd dat, dank zij de coöperatieve werking van SCAP en Hand in Hand, de prijzen in België veel voordeliger blijven.

**INDUSTRIELE
BOUWGROND
TE KOOP**

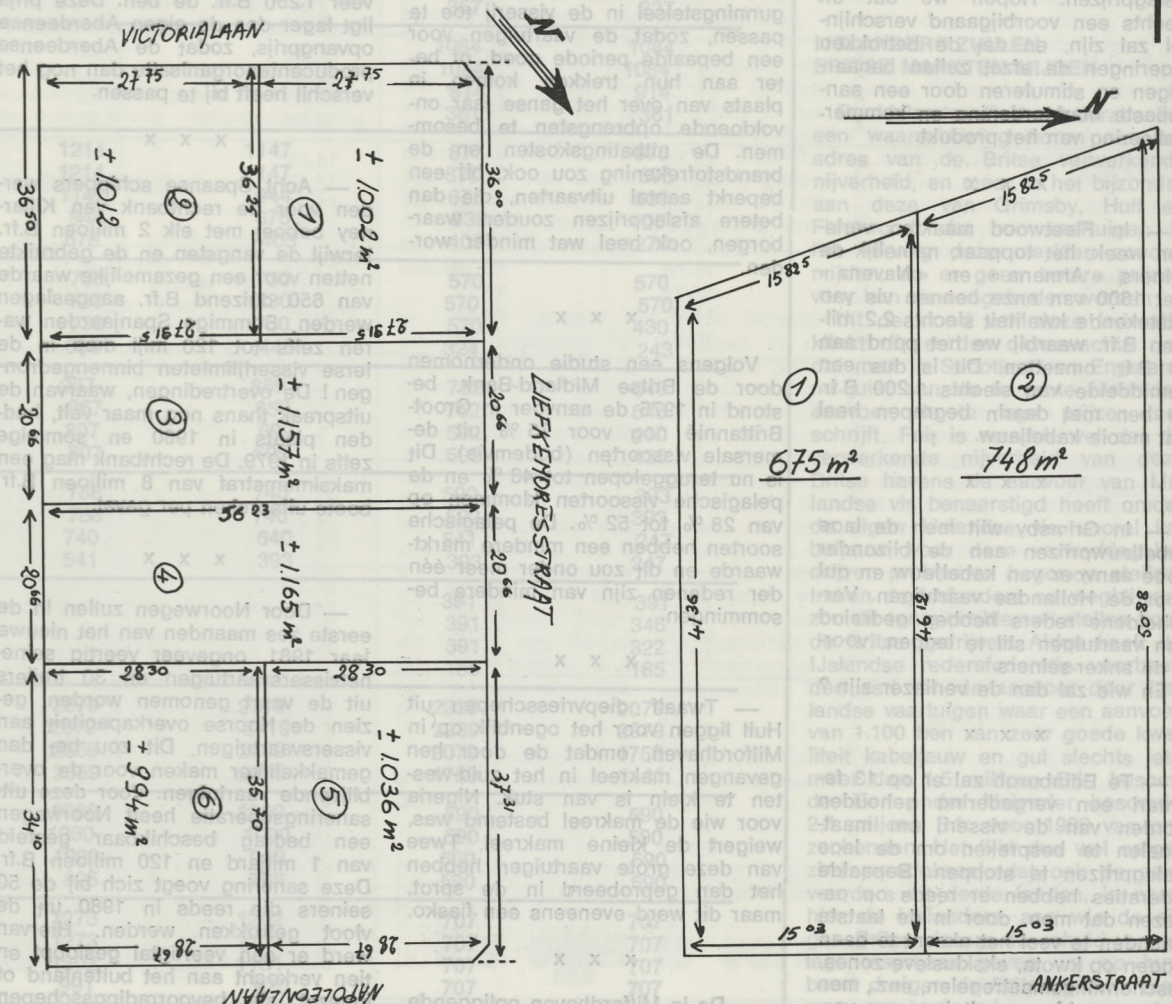
Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkemoresstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m naargelang noodzaak.

Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 2.000 m², eventueel te verdelen in twee loten.

Op beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.

Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.

Tel. tussen 14 en 17 u., 059 - 32.29.51.



OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

De aanvoer is deze week weer voornamelijk op de maandagmarkt geconcentreerd geweest. Twee IJslanders die dan voor 2300 bonen vis zorgden. Meest rode zeebaars waarvoor de prijs terugliep van 31 naar 27 fr het kg. Schelvis kreeg tussen 20 en 53 fr het kg terwijl koolvis van 20 tot 26 fr. kreeg. Volgende week worden alszins grotere koolvisvangsten verwacht, hopelijk blijft de prijs dan op een bevredigend peil.

Van de West was de aanvoer regelmatig over de vier verkoopdagen gespreid. Dinsdag kregen we grootsse vangsten, toen werd ook een duidelijk hogere prijs betaald dan maandag. Kleine gul voor de uitvoer steeg zelfs van 20 naar 32 fr het kg. Kabeljauw kreeg toen tot 70 fr. en was dus ook weer een stuk duurder dan de voorgaande week. De invoer uit Denemarken is danig geslonken.

De kanaalaanvoer was alleen maandag voorhanden. Rog was meteen meer op de markt en kreeg minder hoge prijzen dan verleden week. Grote rog haalde toch nog rond de 58 fr en keilrog werd verkocht dicht tegen de 80 fr aan.

De wijtingaanvoer was kleiner dan verleden week. Merkkelijk betere prijzen dan verleden week voor de grote sortering die steeg tot 25 fr het kg. De kleine sortering bleef schommelend rond de minimumprijs. De aanvoer van platvis was veel geringer dan verleden week, de prijs ging meteen een stuk hoger liggen.

Voor tongen werden stijgende prijzen genoteerd, middensortering klom opnieuw naar bij de 300 fr de kleine tong haalde tussen 240 en 250 fr en slips werden verkocht tegen 200 tot 210 fr.

De aanvoer door de haringschepen was kleiner dan verleden week. Het weer viel weer niet mee zodat al die schepen met bescheiden opbrengsten moesten tevreden zijn. Toch waren de dagresultaten nog renderend en de prijs van de haring lag maandag trouwens rond de 12 fr.

De kustvisserij deed ook deze week geen te beste zaken. De weersomstandigheden blijven eerder ongunstig. De garnaalprijs lag tussen 120 en 170 fr het kg, de vangsten blijven echter erg klein.

VRIJDAG 2 FEBRUARI

WEST					
O.243	10	285	—	284.040	
MONKEY BANK					
O.232	14	205	—	357.356	
KANAAL					
Z.499	17	150	3710	972.557	
O.168	12	115	3115	896.899	
NOORD					
Z.72	8	95	1150	404.713	
KUST					
O.123-					
O.306	1	40	58.150	563.350	
O.127-					
O.303	1	20	36.750	346.250	
O.141-					
O.369	1	7	26.850	249.502	
N.3-					
O.279	1	50	51.950	453.220	

MAANDAG 9 FEBRUARI

IJSLAND					
O.81	18	1300	—	1.962.390	
O.216	18	1850	—	1.663.920	
KANAAL					
O.118	17	310	—	692.903	
Z.183	16	180	2180	9918.430	
N.719	16	245	—	682.072	
WEST					
O.274	10	35	1515	417.111	
N.708	10	350	—	373.961	
N.706	12	345	—	425.860	
Z.502	10	40	860	280.854	
N.597	9	320	—	380.295	
KUST					
N.3-					
O.279	1	15	34.350	422.780	
O.127-					
O.303	1	45	25.700	287.634	
O.135-					
O.275	1	25	25.850	322.456	
O.123-					
O.306	1	315	19.150	249.668	
O.141-					
O.369	1	105	23.250	302.126	

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 5 FEBRUARI

Z.196	1000	110	8	593.869
Z.186	2200	220	10	1.140.558
Z.465	1200	90	7	509.373
				2.243.800

VRIJDAG 6 FEBRUARI

WEST				
Z.181	400	200	8	403.139
Z.506	2200	260	11	832.990
				1.236.129

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

DE ZEEKAART

(GRAFISCHE BEWERKINGEN VOOR ZEE- EN PLEZIERVAART)

Dit verzorgd boekje met talrijke illustraties van de hand van de heer E. Brouckxon (navigatieleraar en jachtman) is een **must voor alle zeevarenden**, leerling of beroepsmens.

Het werk is verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust tegen de prijs van 160 fr., B.T.W. inbegrepen, plus 15 fr. verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende of bij Boekhandel Corman, Internationale Boekhandel en Standaard Boekhandel (nautische uitgaven).

MAANDAG 9 FEBRUARI

WEST					
Z.161	150	70	4	188.360	
Z.55	700	45	7	231.810	
Z.2996	2000	300	11	1.023.815	
Z.27	3000	520	11	1.472.692	
Z.14	1200	130	10	889.100	
KANAAL					
Z.576	1500	150	11	895.050	
KREEFTENPUT					
Z.573	—	240	10	574.497	
				5.277.324	

DINSDAG 10 FEBRUARI

KREEFTENPUT					
Z.510	—	340	10	525.164	
Z.402	—	185	10	224.511	
WEST					
Z.492	400	60	10	282.938	
Z.105	2500	200	10	792.285	
Z.99	1000	180	9	603.178	
GUL					
Z.201-Z.560				52.430	
Z.554-Z.538				85.390	
Z.471-Z.472				68.900	
Z.580-Z.578				86.130	
Z.400-Z.548				30.720	
Z.403-Z.501				27.870	
				2.779.516	

WOENSDAG 11 FEBRUARI

Z.189	5	150	90	250.130
WEST				

Z.563	8	450	80	351.650
Z.43	12	1400	370	1.022.279
Z.44	12	1200	360	1.047.361
KREEFTENPUT				
Z.559	10	—	350	591.851
KUST				
Z.30	10	2000	180	1.113.630
Z.494	—	—	5	11.360
				4.388.261

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 13 FEBRUARI 1981

KANAAL: O.518 (120 m., 1.500 tong).
WEST: Z.47 (190 m., 1.000 tong).
O.705 (30 m., 300 tong).

MAANDAG 16 FEBRUARI 1981

IJSLAND: O.317 (1.600 m., t.t.z. 850 kools, 550 bonen, 100 schelvis, 80 leng, 20 varia).
O.202 (650 m., t.t.z. 250 bonen, 120 schelvis, 30 schotse schol, 250 ronde vis).

MONKEY BANK: O.285.
KANAAL: O.134, O.229, O.35, O.309, Z.34.
WEST: N.736, N.709, N.752.

DINSDAG 17 FEBRUARI 1981

WEST: N.579, O.243.

WOENSDAG 18 FEBRUARI 1981

KANAAL: O.206.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9.2.1981	
Grote schelvis	.....	.....
Middelmatige schelvis	.....	.....
Kleine schelvis	.....	.....
Kabeljauw	31.60- 41.40	
Gul	24.40- 32.40	
Wijting	23.60- 27.60	
Schaat	54.—	
Zeebaars	20.— 31.80	
Leng	39.80- 51.40	
Schartong	11.— 34.20	
Heilbot	166.—257.—	
Koolvis	18.20 31.60	
Hondstong	.....	.....
Zeewolf	.....	.....
Staart	.....	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	9.2	10.2	11.2
Lappen	.....	.....	.....
Grote	172-220		
3/4	269-282		
Blok	285-310		
Voor-kleine	268-299		
Kleine	240-252		
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	165-180	179-186	184-194
Blok	215-232	245-271	280-285
Fruit	266-280	208-339	315-361
Schone kleine	282-297	330-357	329-349
Kleine	245-268	299-316	309-329
Tout petit	224-263	278-280	245-290
Slips	211-220	215-216	208-214

Nieuwpoort

I	.....	.....	.....
II	.....	.....	.....
III	.....	.....	.....
IV	.....	.....	.....
V	.....	.....	.....
Kleine	.....	.....	.....

PLADIJS

Oostende

	9.2	10.2	11.2
Grote	28-34	37-	-
Grote iek	35-38	34-	-
Kleine iek	28-33	39-	-
Derde slag	.....	.....	.....
Platjes	16-19	16-19	-

Zeebrugge

I	21-28	21-24	21-23
II	21-31	21-22	21-23
III	21-30	25-26	22-27
IV	24-29	23-24	26-30
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Moeien	.....	.....	.....
Grote pladijs	22-26	-	-
Platjes	22-28	-	26-34
Drielingen	17-24	-	18-24

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

6-2	13	222.150	4.529.887			
9-2	20	362.300	9.427.233			
10-2	2	43.750	1.291.171			
11-2	2	16.500	415.650			
-	37	608.700	15.663.941			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

7.2	4	193	32.126	150	176	
10.2	7	311	39.614	105	156	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-2	3	13.225	394.385			
9-2	5	19.166	1.076.641			
11-2	3	13.829	379.708			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

7-2	1	63	8.379	133	133	
9-2	1	77	9.907	126	131	
10-2	1	82	10.742	131	131	

NIEUWPOORT

VRIJDAG 6 FEBRUARI 1981

N.551	106.510
N.172	11.530
N.579	276.345

MAANDAG 9 FEBRUARI 1981

N.172	52.380
N.15	813.591
N.590	97.622
N.346	91.728
N.88	11.810
N.700	11.810

Drie vaartuigen van de West, één bokkevisser en één koppel gullevisseren losten ongeveer samen 19.000 kg. vis voor een totale bruuto-waarde van 1.076.041 fr. De N.15 «De Kottens» loste ± 100 bennen vis en 2.500 kg. tong en besomde zodoende 813.591 fr. Er was een matige aanvoer van tong, variatie en Westvis. Vanwege de handelaars viel een ruime belangstelling waar te nemen en de prijsnotering was aan een kentering ten goede onderhevig. Grote tong kreeg 158 à 164 fr./kg. en tong nr. 2 200 à 208 fr./kg. Voor bloktong of tong nr. 3 betaalde men 244 à 256 fr./kg. en voor fruitong of tong nr. 4 258 à 266 fr./kg. Tong nr. 5 boekte men aan 264 tot 268 fr./kg. en kleine tong aan 240 tot 246 fr./kg. Voor grote tarbot betaalde men 320 à 386 fr./kg. en voor middenslag tarbot 220 à 280 fr./kg. Schipper Desaever Gilbert van de N.590 «Horizon» werd de gelukkige vanger van een tarbot van 14 kg. Dit werd het zwaarste specimen dat ooit van die soort in de Nieuwpoortse vismijn geveild werd. Het exemplaar werd aan de man gebracht tegen 386 fr./kg. en werd aangekocht door de firma R. Huysseune uit Zeebrugge. Griet noteerde men aan 140 tot 160 fr./kg., staartvis aan 180 tot 220 fr./kg. en tongschar aan 95 tot 135 fr./kg. Grote pladijs kocht men aan tegen 1.100 à 1.300 fr. de ben, drieling tegen 1.100 à 1.400 fr. de ben en visjes tegen 850 à 1.200 fr. de ben. Kabeljauw boekte

men tegen 3.000 à 3.750 fr. de ben en gul tegen 1.800 à 2.750 fr. de ben. Grote wijting kende zijn afzetgebied tegen 1.400 à 1.600 fr. de ben en kleine wijting tegen 1.100 à 1.250 fr. de ben. De weinig aangevoerde rog kreeg 80 fr./kg., zeehond 2.100 fr. de ben en doorn- of speerhaai 2.300 fr. de ben. Grote zandschar boekte 2.000 tot 2.200 fr. de ben als marktprijs en kleine zandschar 600 tot 1.200 fr. de ben, wijl men voor knorhaan 2.250 fr. de ben betaalde.

De maandagmarkt werd gekenmerkt door een matige aanvoer met ruime belangstelling vanwege de handelaars en een prijsnotering met een stijgende tendens.

WOENSDAG 11 FEBRUARI 1981

N.720	131.325
N.738	122.978
N.723	125.405

Het stormweer der voorbije dagen verplichtte de vaartuigen terug veilige havens te kiezen of voorbarig hun reis te onderbreken. Slechts drie vaartuigen van de West losten samen ± 260 bennen vis voor een totale waarde van ± 379.000 fr. Het marktuitzicht werd monotoon, daar enkel traditionele vissoorten aangevoerd werden en geen variatie noch tong te bespeuren viel.

Grote pladijs kocht men tegen 1.200 à 1.400 fr. de ben aan, drieling- of middenslag pladijs tegen 220 à 280 fr. de ben en platjes tegen 900 à 1.200 fr. de ben. Kabeljauw kocht men tegen 4.000 à 4.500 fr. de ben op en gul tegen 1.800 à 2.500 fr. de ben. 1.300 à 1.500 fr. de ben werd de marktwaarde der grote wijting en 900 à 1.100 fr. de ben die der kleine wijting. Grote zandschar kocht men tegen 1.500 à 1.750 fr. de ben op en kleine zandschar tegen 1.000 à 1.200 fr. de ben. Tongschar haalde 4.500 à 7.000 fr. de ben en doorn- of speurhaai 2.000 à 2.500 fr. de ben. De aanvoer was matig en de interesse der handelaars kon koel genoemd worden met een prijsnotering die als middelmatig geboekt werd.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
Grote tarbot	9.2.81	9.2.81	1.2.81	10.2.81	11.2.81	11.2.81	9.2.81	11.2.81
Middelmatige tarbot	-	320-397	-	300-354	-	298-334	320-386	320-380
Kleine tarbot	242-253	235-273	-	254-270	-	228-274	220-280	220-280
Grote griet	210-237	193-233	-	150-176	-	170-180	90-	90
Middelmatige griet	175-182	159-170	-	178-189	-	189-213	140-160	140-170
Kleine griet	145-166	153-156	-	171-175	-	180-200	.....	.....
Grote schelvis	121-137	77- 97	-	116-125	-	100118	.....	.....
Middelmatige schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote heek	88- 90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige heek	62- 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine heek	55- 63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	42- 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	26- 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	50- 79	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	-	85- 87	-	.....	.....	85- 92	80-	80
Tilten	-	74- 75	-	.....	.....	86- 88	80-	80
Scherpstaarten	-	86 90	-	.....	.....	92- 96	.....	.....
Halve mans	-	50- 54	-	.....	.....	72- 74	.....	.....
Teelt	-	50- 52	-	.....	.....	70- 74	.....	.....
Katrog	-	32- 36	-	.....	.....	40- 44	.....	.....
Kabeljauw	36- 46	60- 64	62- 71	62- 64	62- 72	64- 75	60- 75	80- 90
Grote gul	20- 46	46- 50	19- 62	60- 62	20- 52	60- 64	36- 55	36- 50
Middelmatige gul	-	36- 39	-	54- 60	.....	46- 51	.....	.....
Kleine gul	-	30- 38	-	46- 50	.....	40- 44	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting	15- 24	20- 22	14- 25	30- 34	14- 22	30- 34	28- 32	26- 30
Kleine wijting	-	14- 16	-	14- 18	.....	14- 16	22- 25	22- 18
Schar	17- 30	14- 17	22- 32	16- 18	19- 30	18- 20	20- 40	20-35
Steenschol	52-59	146-150	114-	168-175	.....	164-171	.....	.....
Zeehaai	50- 57	56- 61	49-	54	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	40- 50
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	95-135	90-140
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	8- 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	44- 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	90-120	130-224	-	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	130-226	.....	134-245	180-220	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	-	34-	-	40	.....	30- 36	42	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14-	14
Rode poon (roobaard)	45- 63	.....	.....	.....	.....	40- 50	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	6- 28	-	45-	-	53-	29- 34	45	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	-	6- 20	-	10- 14	.....	10-16	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 3 februari werd aangevoerd: 1.945 kg. tong, 46 kisten tarbot en griet, 765 kisten kabeljauw, 27 kisten schelvis, 51 kisten wijting, 1.160 kisten schol, 33 kisten schar en 21 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 19.52-17.35, grote tong 13.90-13.56, groot-middel tong 17.01-16.27, klein-middel tong 18.97-18.15, tong één 18.42-17.89, tong twee 17.66-15.59.

Per 40 kg.: tarbot 566-472, griet 530-342, kabeljauw één 102-78, kabeljauw twee 132-86, kabeljauw drie 124-90, kabeljauw vier 122-60, kabeljauw vijf 106-60, schelvis vier 80-55, schol één 60-50, schol twee 64-58, schol drie 67-60, schol vier 98-90, wijting drie 72-50, schar 110-60, kuit 15-12, steenbol 56.

De besommingen waren: IJM 1 + IJM 2 f 5.200, IJM 3 + IJM 20 f 9.600, IJM 14 f 2.100, IJM 18 f 800, IJM 27 f 2.300, TH 7 f 36.500, UK 64 f 30.000, UK 136 f 18.400, UK 164 f 25.000, UK 208 f 3.400, UK 135 + UK 145 f 2.800, UK 188 f 36.100, UK 233 + UK 234 f 4.200, YE 25 f 700.

Aan de woensdagmarkt van 4 februari werd aangevoerd: 302 kisten kabeljauw, 21 kisten wijting, 7 kisten schar en 90 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: kabeljauw een 102-78, kabeljauw twee 100-76, kabeljauw drie 122-76, kabeljauw vier 106-72, kabeljauw vijf 94-75, wijting drie 122-104, witte koolvis drie 108, kuit 30-5.

De besommingen waren: KW 214 f 2000, KW 185 f 1500, IJM 3 + IJM 20 f 3900, IJM 14 f 900, IJM 27 f 5600, verder twee Deense snikken, de RI 323 f 24.700, RI 337 f 32.600.

Aan de donderdagmarkt van 5 februari werd aangevoerd: 905 kg. tong, 14 kisten tarbot en griet, 541 kisten kabeljauw, 5 kisten schelvis, 170 kisten schol, 49 kisten schar, 339 kisten wijting en 64 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per - kg.: tarbot 19.55-19.13, grote tong 14.01-13.77, groot-middel tong 17.37-17.00, klein-middel tong 20.54-20.11, tong één 20.52-19.92, tong twee 19.55-18.99. Per 40 kg.: tarbot 593-520, griet 542-378, kabeljauw één 102-78, kabeljauw twee 124-71, kabeljauw drie 110-75, kabeljauw vier 110-80, kabeljauw vijf 100-84, schelvis vier 120, schol één 53-45, schol twee 57-41, schol drie 67-47, schol vier 72-60, wijting drie 72-54, schar 72-90, tongschar 300-292, bot 24, steenbol 37-29, kuit 52, leng 76.

De besommingen waren: KW 185 f 1.550, KW 124 f 2.700, IJM 18 f 1.640, IJM 27 f 4.200, IJM 154 f 17.100; verder drie Goedereeders met een totale besomming van f 50.000, en één Deense Snik de RI 441 met f 16.400 aan besomming.

Aan de maandagmarkt van 9 februari werd aangevoerd: 10.815 kg.

tong, 157 kisten tarbot en griet, 1379 kisten kabeljauw, 71 kisten schelvis, 815 kisten wijting, 2898 kisten schol, 109 kisten schar en 32 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: heilbot 25,00, tarbot 22,65-20,12, grote tong 15,04-14,64, groot-middel tong 19,74-17,90, klein-middel tong 22,45-21,68, tong één 24,01-22,49, tong twee 23,42-21,23.

Per 40 kg.: tarbot 668-561, griet 562-339, kabeljauw één 114-67, kabeljauw twee 124-86, kabeljauw drie 120-92, kabeljauw vier 114-77, kabeljauw vijf 106-71, schelvis twee 200-190, schelvis drie 144-140, schelvis vier 140-100, schol één 60-58,40, schol twee 66-58,40, schol drie 72-61, schol vier 100-71, wijting drie 86-64, schar 84-60, tongschar 312-202, hammen met kop 222.

De besommingen waren: KW 11 f 28.300, KW 22 f 40.800, KW 25 f 25.000, KW 29 f 16.700, KW 45 f 15.200, KW 51 f 6.600, KW 63 f 11.600, KW 77 f 14.100, KW 88 f 29.700, KW 113 f 12.900, KW 117 f 21.600, KW 145 f 39.900, KW 149 f 5.500, KW 152 f 1.880, KW 167 f 3.900, KW 173 f 5.000, KW 189 f 18.800, K W194 f 27.100, KW 214 f 1.800, KW 226 f 8.200, WR 32 f 10.600, WR 108 + WR 109 f 46.600, IJM 24 f 19.000, IJM 44 f 42.300, IJM 115 f 50.300, IJM 154 f 8.800, KW 137 f 5.600, KW 185 f 1.500; verder drie Texelaars met een totaal besomming van f 120.000 en één Deense snik, de RI 323 f 30.200.

DE ACHTERSTAND die de Zuid-schepen na veertien dagen stillingen hebben opgelopen zijn de vorige week voor een belangrijk deel weer ingehaald. Terwijl de Urkers veertien dagen «binnen» blijven, vangen de Zuidschepen grote hoeveelheden, getuige de aanvoer die men verleden week te verwerken kreeg. Het was dan ook niet merkbaar dat een-derde deel van de vloot niet uitvoer om de vangst op schol — waar het hoofdzakelijk om gaat — wat binnen de perken te houden. Bovendien zijn de schollen nu zwaar of kuitziek of, indien ze hun kuit al kwijt zijn, broodmager en is er bij het filet-maken, geen stukje meer af te halen. Voor de consument is dat nauwelijks merkbaar, want ook een schraal stukje filet, ineengeschrumpeld door de hete olie of het hete water, smaakt nog uitstekend. Alleen is het snijden van magere vis een weinig lonende arbeid. Veel kisten bleven dan ook onverkocht in de hallen achter en vonden hun weg naar de verwerkende industrie. Al deze partijen worden zoals het heet gedenuceerd. Daarmee is tevens de Engelse «klacht» achterhaald als zou de in Nederland doorgedraaide vis als volwaardig consumptieproduct op de Engelse markt te koop worden aangeboden. Door het Product-schap wordt streng controle uitgeoefend op de naleving van de hier-

voor bestaande voorschriften.

NAAST PARTIJEN SCHOL waren er verleden week ook regelmatig grote hoeveelheden wijting. Toch is te betreuren dat partijen schelvis bij de door te draaien vis worden aangetroffen. Opmerkelijk omdat zelfs de kleinste schelvis nog wel van de hand gaat, tenzij ze als «niet bepaald fris» moet worden gekwalificeerd. Illustratief is het feit dat een handelaar verleden week een partij schelvis aanbod die zojuist voor de minimumprijs was verworven. Ze kon als het ware aan de handel worden uitgedeeld. Het leverde de betrokkene geen wind-eieren op.

DE AANVOER VAN KABELJAUW werd verleden week weer opgepept door de komst van enkele Deense kotters. Deze schepen hebben niet de minste moeite met de aanvoer van de mooiste en grootste partijen kabeljauw. Onze eigen vaart lijkt niet bij machte deze mooie partijen vis te verschalken.

DE BESOMMINGEN VAN de platvisboten moet nog steeds komen van de tong- en tarbotvangsten.

Heeft men het geluk hiervan een partijje buit te maken dan kan men op een redelijke besomming rekenen.

NAAST DE AANVOER van onze trawlvloot van allerlei soorten makreel werden er verleden week ook twee niet onbelangrijke partijen van deze vissoort aangevoerd door twee Engelse trawlers. Dergelijke schepen doen regelmatig Delfzijl of Vlis-singen aan. Zijn we goed ingelicht dan zijn binnenkort meer van dergelijke schepen in IJmuiden te verwachten.

VOOR DE AANVOER van makreel moest verleden week een losrege-ling worden ingesteld. Het eiste van degenen die daarmee belast waren een enorm organisatievermogen om alles in goede banen te leiden. Lossen is bijna net zo belangrijk geworden als het treffen van de nodige voorbereidingen om op tijd te kunnen varen. Kan er niet «op tijd» worden gevaren dan gaat dat ten koste van de vistijd en dat stuurt het losschema weer in de war. Men blijft in velerlei opzichten van elkaar afhankelijk.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD V.D. KUST

De aandacht van onze lezers wordt er op gevestigd dat hie- navolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz. op onze drukkerij verkrijgbaar zijn.

1. De Vlaamse Visserij en Visservaartuigen deel I en II door Gaston en Roland Desnerck. Deel I verkoopprijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW
2. De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1981. Prijs 950 fr. plus 57 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen. Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 aangevuld tot einde december 1980 Prijs 200 fr.
4. De nieuwe kaart der Vlaamse Banken Prijs 215 fr. plus 35 fr. BTW
5. Moderne Autosnelwegenkaart van België Prijs 200 fr. en verzendingskosten 11 fr.
6. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen
- verschillende soorten zeevis
- schaal- en weekdieren
- sport- en lijnvis
- Noord Amerikaanse vis
Prijs 400 fr. plus 52 fr. verzendingskosten.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 2 tot en met 6 febr. '81
Door 71 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

10.510	kg	TONG	f 192.319,84	van f 26,01	- f 13,70
6.672	kg	TARBOT	f 98.511,47	van f 22,66	- f 9,59
98.180	kg	SCHOL	f 174.709,68	van f 3,54	- f 1,40
84.815	kg	KABELJAUW	f 212.616,83	van f 5,83	- f 0,93
846	kg	GRIET	f 9.621,92	van f 13,69	- f 7,51
3.765	kg	SCHAR	f 6.490,63	van f 2,65	- f 1,18
31.980	kg	WIJTING	f 39.639,89	van f 2,10	- f 0,94
200.658	kg	DIVERSEN	f 400.175,78		
437.426	kg		f 1.134.086,04		