

het visserijblad

Versijnt wekelijks
Vrijdag 27 februari '81 - Nr. 8

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

DE VISKEURRECHTEN

Moeilijkheden als gevolg van vroeger gebrek aan doorzicht van Volksgezondheid en Rederscentrale

We schreven verleden week dat we uitvoerig op de moeilijkheden in verband met de viskeurrechten zouden terug komen..... We geven hier dan ook eerst en voorafgaandelijk aan ons commentaar, de schrijvens weer, uitgaande van het Ministerie van Volksgezondheid en van de stad Oostende.

Het schrijven van het Ministerie van Volksgezondheid aan de stad Oostende luidt :

Betreft : Inning van viskeuringsrechten

Mijnheer de Burgemeester,

Ik heb vernomen dat ingevolge de vernietiging door de Raad van State van het koninklijk besluit van 29 maart 1977 tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 december 1976 tot vaststelling van de keurrechten bij de aanvoer van de in zee gevangen vis, er bij de betrokken gemeentebesturen twijfel is ontstaan nopens de gevolgen van deze vernietiging, in het bijzonder voor wat de verplichting betreft die bij de gemeentebesturen berust om de rechten te innen die verschuldigd zijn voor de keuring van de in zee gevangen vis.

Ik wens er dan ook de aandacht van de betrokken gemeentebesturen op te vestigen dat de vernietiging van voornoemd koninklijk besluit van 29 maart 1977 **geen enkel juridisch gevolg** heeft op de verplichting van de gemeenten om de keurrechten te innen.

De redenering dat het artikel 1 van het koninklijk besluit van 3 december 1976 (waarin deze verplichting vervat is) niet meer zou bestaan omdat dit artikel opgeheven en vervangen werd bij koninklijk besluit van 29 maart 1977, dat op zijn beurt ex tunc vernietigd werd door het arrest van de raad van state is vanuit juridisch oogpunt onjuist.

Vermits uit constante rechtspraak van de Raad van State volgt dat een vernietigd koninklijk besluit dient beschouwd te worden als nooit bestaan te hebben (het werd ex tunc vernietigd) moet daar logischerwijze uit worden afgeleid dat het artikel 1 van het koninklijk besluit van 3 december 1976 tot vaststelling van de keurrechten bij de aanvoer van de in zee gevangen vis, nooit is kunnen gewijzigd worden en nooit is kunnen opgeheven worden door het vernietigde besluit.

Het is dan ook op basis van art. 1 van dit koninklijk besluit van 3 december 1976 dat bij de gemeenten de taak is blijven berusten om de keurgelden te innen.

De Minister,
(getekend)
A. CALIFICE

EN DE STAD OOSTENDE ?

Het schrijven van de Stad Oostende aan de reders gestuurd die hun vis te Oostende verkochten in de betrokken periode luidt :

Betreft : viskeuringsrechten

Tot onze spijt zien wij ons verplicht, in opdracht van het Ministerie van Volksgezondheid (zie kopie brief), u inliggend een vordering te sturen, van de door u over de periode van 15 maart 1977 tot 30 juni 1980, verschuldigde keuringsrechten m.b.t. in de Oostendse vismijn aangevoerde vis.

Hoe het komt dat dit bedrag thans op u verhaald wordt — en dan nog zo laattijdig — is u wellicht grotendeels bekend, maar wij achten het toch van nut hierover enige toelichting te verstrekken.

Tot algehele tevredenheid van alle partijen — reders, kopers en stadsbestuur — geschiedde tot het jaar 1977 de keuring van de in onze

vismijn aangevoerde vis door daartoe door het stadsbestuur aangestelde en bezoldigde personeelsleden, die door hun jarenlange ondervinding terzake zeker bevoegd waren.

Niettegenstaande de hogere instanties — en inzonderheid het Ministerie van Volksgezondheid — meermaals hierop gewezen werden en wij langs verscheidene zijden druk uitoeffenden om deze keuringswijze te behouden, werd op grond van de art. 4 en 5 van de wet van 15.04.1965 op 30.04.1976 een Koninklijk Besluit genomen, waarbij — zoals het voor het vlees het geval is — voor de vis de keuring werd toevertrouwd aan dierenartsen die door de Koning tot keurder worden benoemd. Een Koninklijk Besluit van 29.03.1977 legde de betaling van de keuringsrechten van de in zee gevangen vis die via een Belgische haven wordt aangevoerd, ten laste van de «koper» van deze vis, alhoewel art. 6 van de Wet van 15.04.1965 hiertoe uitdrukkelijk «de invoerders en de eigenaars» van de vis aanwijst. Bij Arrest van de Raad van State van 11.06.1980 werd dit K.B. van 29.03.1977 dan ook vernietigd.

Het Stadsbestuur werd er dientengevolge door de heer Minister van Volksgezondheid op gewezen, dat de vernietiging van het K.B. van 29.03.1977 tot gevolg heeft dat de gemeenten de keuringsrechten moesten innen van de «eigenaar» van de vis, zoals door de Wet van 15.04.1965 wordt bepaald.

Maandenlang heeft het Stadsbestuur getracht dit te vermijden en op zijn initiatief hadden (in aanwezigheid van de Rederscentrale) besprekingen plaats op het Kabinet van de Minister van Volksgezondheid, gevolgd door verscheidene bijeenkomsten te Oostende met alle betrokken partijen. Door het Stadsbestuur werd anderzijds bij de bevoegde Minister aangedrongen om de kosten van het verleden door het Rijk te laten dragen. Deze vraag werd bij brief van 23 januari 1981 echter volledig afgewimpeld en het Fonds voor Veterinaire Keuringen heeft ondertussen het Stadsbestuur voor de Rechtbank gedaagd ter betaling van de verschuldigde keuringsrechten, waarmede het de keurders moet betalen.

Als ondergeschikt bestuur zijn wij gehouden, de wetten en de onderrichtingen van het Ministerie van Volksgezondheid uit te voeren.

Wij hopen dat u hiervoor begrip zult opbrengen en blijven hopen dat er uiteindelijk toch een oplossing te uwen gunste wordt gevonden.

Totdaar de brief van het Oostendse stadsbestuur !

HET SCHRIJVEN VAN VOLKSGEZONDHEID

Volgens dit schrijven van Volksgezondheid aan de stad Oostende, stellen zij dat het K.B. van 29.03.77 die de heffingen ten laste van de kopers legde, door de Raad van State werd vernietigd, maar niet het eerste K.B. door hen genomen, namelijk dit van 03.12.76 dat aldus van kracht blijft. Dit eerste K.B. dat wel in overeenstemming werd genomen met de wet van 1965 luidt :

art. 1 : om de kosten te dekken van de keuring van de in zee gevangen vis, wordt door het gemeentebestuur op wiens grondgebied de vis aangevoerd wordt, of door de afgevaardigden ervan, een keurrecht geïnd.

art. 2 : dit keurrecht is vastgesteld op 0,15 fr. per kgr. aangevoerde vis.

Volgens de wet van 1965 moeten de keuringen echter ten laste gelegd worden van de eigenaars van de dieren, dus hier van de reders. Het K.B. herhaalt dit niet of zegt dit niet, hetgeen voor bepaalde mensen die plots met het K.B. gekonfronteerd werden, een onduidelijkheid schepte. Zo ook voor het stadsbestuur Oostende, dat in datum van 09.03.77, onder referentie «2de Afdel. 682.73.3» de volgende brief richtte aan de Onderlinge Visafslag te Oostende:

«Met betrekking tot de toepassing van het K.B. van 03.12.76 tot

(Vervolg op blz. 2)

VISKEURRECHTEN

(Vervolg van blz. 1)

vaststelling van de keurrechten bij de aarivoer van de in zee gevangen vis, vragen wij U of U bereid zijt, zoals dit trouwens in andere vissersnavens het geval is, de keurrechten te willen inneren ten voordele van de veeartsenkeurders. **AAN DE BETROKKEN MINISTER WERD INMIDDELS GEVRAAGD TE WILLEN MEDEDELEN VAN WIE DE KEURRECHTEN RECHTSTREEKS DIENEN AFGEHOUDEN TE WORDEN».**

Het is trouwens op dit schrijven van de stad Oostende en na tussenkomsten van de Rederscentrale, dat het Ministerie van Volksgezondheid een nieuw K.B. van 29.03.77 liet verschijnen waarin duidelijk de heffing van de keurrechten ten laste van de kopers gelegd werd. **HIERUIT VOLGT DUS EEN ZWAARWICHTIGE VERGISSING VAN HET BETROKKEN MINISTERIE DAT DE REDERS VRIJ STELDE VAN BETALING VAN DE KEURRECHTEN !** De reders hebben dus vanaf deze datum op geen enkel ogenblik meer rekening gehouden met een eventuele betaling van rechten. In rechte MOET diegene die de zwaarwichtige fout bedrijft, hiervoor instaan en dit is hier het Ministerie van Volksgezondheid.

De Stad Oostende, die hier jammerlijk tussen hamer en aambeeld zit, zal hier waarschijnlijk verplicht zijn, zoals zij het bij de kopers deed, de reder(s) die niet betalen, voor de rechtbank te betrekken. Het gaat vanwege het Ministerie van Volksgezondheid inderdaad niet op, eerst de reders op een dwaalspoor te brengen door de heffingen ten laste van de kopers te leggen, om zich dan naderhand, met het schrijven van 20.10.80 aan de stad Oostende gericht, van haar ZWAARWICHTIGE FOUT te ontdoen en haar handen in onschuld te gaan wassen. Wij nemen dit niet, en ook de reders zullen dit niet nemen, al moeten lange en zware acties volgen. Voor ons is die zwaarwichtige grond het ontbreken van rechtsgrond om de heffingen nu, met dergelijke terugwerkende kracht, ten laste te leggen van de reders. Indien de reder(s) door de stad Oostende vervolgd worden, dan zullen zij zich, op basis van deze zwaarwichtige fout, verplicht zien het Ministerie van Volksgezondheid in verhaal te betrekken. De handelswijze van Volksgezondheid is noch min noch meer verbijsterend, omdat het door HAAR VOLLEDIGE MISAANPAK is, dat er nu een dergelijke toestand is ontstaan. We zijn overtuigd dat de rechtbank wel te vinden zal zijn voor deze interpretatie en voor de zwaarwichtige fout ten laste van Volksgezondheid.

DE VERJARING

Anderzijds stelt zich eveneens de vraag over de verjaring. De reder werd inderdaad nooit voorheen in vertoef gesteld om te betalen, integendeel werd hem zelf de overtuiging medegegeven, dat hij hiervoor niet in aanmerking kwam. We zullen dan ook nagaan onder welke categorie van verjaring de betrokken heffingen vallen. We kennen de zesmaandelijke verjaring, de jaarlijkse, de driejaarlijkse, enz..... Indien de heffingen waarvan de goede trouw der reders buiten kijf staat, binnen een bepaalde verjaring vallen, dan zijn de hierop betrekking hebbende rechten niet meer vorderbaar.

DE STAD OOSENDE INDE TOCH AL DIE TIJD KEURRECHTEN

Wij wensen in dit verband nog te laten opmerken dat in de mijnrechten die de reders vóór het verschijnen van het K.B. waarbij de keuring van de vis toevertrouwd werd aan de dierenarts, de reders mijnrechten betaalden voor de, door de Stad aan hen gepresteerde diensten. Hierin waren dus eveneens de diensten van de door de stad gebezigde twee keurders inbegrepen. Na het afschaffen van de stadskeurders en het inzetten van deze werknemers in andere diensten, werden de mijnrechten echter niet evenredig teruggebracht, zodat de stad deze IN FEITE heeft blijven opstrijken niettegenstaande deze diensten niet meer werden verzekerd. Wij menen dat dit eveneens mag gezegd worden, al is het een feit dat de vismijn verlieslatend is.

HET GEBREK AAN INZICHT VAN VOLKSGEZONDHEID EN REDERSCENTRALE

Wij wijzen er op dat Het Visserijblad, onmiddellijk na het verschijnen van het K.B. die de heffingen ten laste van de kopers legde, schreef dat dit K.B. ongeldig was omdat het de wet van 1965 omkeerde en vermits een K.B. ondergeschikt is aan een wet, dit de nietigheid van dit K.B. inhield. Zowel van de kant van Volksgezondheid als van de Rederscentrale werden wij gebrek aan inzicht verweten en werden onze verwittigingen voor latere moeilijkheden als kleinzielig afgescheept. Men verweet ons toen zelfs dat wij tegen de reders waren. **Nochtans waren we, er 4 jaar terug, om aan te dringen op een nieuwe wet, omdat slechts door een nieuwe wet, de bestaande wet van 1965 die de heffingen ten laste van de reders legde, kon veranderd worden, zodat deze dan ten laste van de kopers zouden kunnen komen.** Vier jaar heeft men laten verloren gaan en nu is men verplicht toch een nieuwe wet te

laten verschijnen om de reders, vanaf het verschijnen van deze wet, te kunnen ontslaan van de betaling van de betrokken rechten. Vier jaar verloren met een aaneenschakeling van betwistingen, moeilijkheden en met als uiteindelijk gevolg het aanhangig maken van de betwisting voor de Raad van State en toekomstige processen in het verschiet tussen de stad Oostende en de reders ! **Dit alles had kunnen voorkomen worden**, had men toen het Visserijblad het bij het rechte eind had ! Van wenste de Rederscentrale in geen geval ! Liever de moeilijkheden waarmee men thans opgescheept zit, dan ook maar een schijn moeten laten blijken dat het Visserijblad het bij het rechte eind had ! Van deze onbegrijpelijke houding van Volksgezondheid en de Rederscentrale mogen de reders in geen geval het slachtoffer worden. Wat nu de nieuwe wet betreft, die eens en voor goed de reders van de heffingen dient te bevrijden, heeft men weerom te veel hooi op de vork genomen en er in feite een samenbundeling van wetteksten van gemaakt, die mede betrekking hebben op de be- en verwerkende nijverheden, op de vleessektor, enz..... Het gevolg is dat van bepaalde zijde productieve vragen werden gesteld en gericht aan het Hoger Hof te Luxemburg, dat verscheidene memories werden neergelegd door partijen en om adviezen worden gevraagd aan de Commissie van de EEG en aan de verschillende lidstaten. We kunnen ons best voorstellen welke lijdensweg deze wet nog af te leggen heeft vooraleer tot verschijnen gereed te zijn.

Bij velen komt dan ook het inzicht dat die hele wet liefst zou opgeschort worden en vervangen door een nieuwe, waarin de vissektor de prioriteit zou hebben en bv. niet de werkverschaffing aan veeartsen en/of de postjesverdeling, zoals dit nu het geval is geweest.

Opdat er van een zeer dichte datum, hoegenaamd geen discussie meer zou mogelijk zijn in verband met de ten laste legging van de keurrechten ten laste van de reders, **vragen wij dringend dat men**, met een eenvoudige wet, die de vissektor alleen zou aangaan, de wet van 1965 te wijzigen ten voordele van de reders om de heffingen ten laste van de kopers te leggen, die dit in hun prijs kunnen verrekenen. Daar ligt het dringend werk voor het ministerie en voor de Rederscentrale. Wij van onze kant zullen ook in die zin de bevoegde overheid er attent op maken.

REDERS OPGEPAST

Gezien de huidige geschapen toestand en het feit, dat de stad Oostende betaling eist van de viskeurrechten, is het niet voldoende uw facturen bij de Rederscentrale in te dienen.

Al wie een verzoek tot betalen kreeg, hetzij één of meer facturen, moet persoonlijk als reder, schriftelijk en aangetekend deze facturen betwisten, terugsturen en weigeren te betalen. Wie dit niet doet, riskeert aangezien te worden als hebbende deze schuldvordering aanvaard. We raden dus alle reders aan persoonlijk dergelijke brief aan de stad Oostende te richten. De coöperatieven SCAP, Hulp in Nood en Hand in Hand, zijn bereid deze brief voor hen op te stellen, die zij onderteekenen en aangetekend doorsturen. De brief en ontvangen facturen aan de Rederscentrale afgeven is niet voldoende. Men moet zelf per aangetekend schrijven weigeren te betalen en kopij van dit schrijven en het aangetekend briefje van de post goed bewaren.

Deze brief kan luiden :

College van Burgemeester en Schepenen

Mijne Heren,

Verwijzend naar het schrijven dat ons toegestuurd werd betreffende de betaling van viskeuringsrechten over de periode van 15.03.1977 tot en met 31.01.1981, verzoeken, wij U te willen noteren, dat er geen enkele rechtsgrond bestaat om deze lasten bij ons te innen. Wij sturen U dan ook deze facturen ten bedrage van fr. terug.

Gelieve dus te noteren dat wij weigeren deze viskeuringsrechten te betalen en opdracht zullen geven aan de Onderlinge Visafslag, NIET IN TE GAAN op eventuele verzoeken vanwege het Stadsbestuur Oostende om deze rechten aan de bron in te houden.

Hoogachtend.

Op gans deze triestige zaak die aan de reders die ter vismijn van Oostende verkochten komen we terug, want nu is het voor deze van Zeebrugge en Nieuwpoort, daarmee ook niet ten einde. Het gaat hier over miljoenen ten laste van de reders, welke ze niet verschuldigd waren.

DE VERDERE EVOLUTIE

Zoals men weet hebben de veeartsen de stad gedagvaard en is er een tussenvonnis gekomen. Binnenkort wordt opnieuw gepleit en neemt de stad de stelling in dat de stad de betaling niet kan eisen van de handelaars noch de reders en dat de veeartsen zich moeten wenden tot het Ministerie van Volksgezondheid.

Het wordt dus een procedure zonder einde, zolang geen nieuwe wet verschijnt.

Wat als zeker mag aangezien worden is dat deze wet niet met terugwerkende kracht kan toegepast.

Afwachten dus wat er komen zal.

P. Vandenberghe

WORDT HET VISSERIJBEROEP TOEGANKELIJK VOOR MEISJES ?

We hebben evengoed, zoals wie ook, oog en oor voor de emancipatie van de vrouw, maar we verliezen hierbij niet de mogelijkheid, of zelfs de wenselijkheid uit het oog.

Wijzen we er in dit verband op, dat de minister van Nationale Opvoeding, de heer Callewaert, aan de vrije Visserijschool van Nieuwpoort geschreven heeft, dat ook meisjes worden toegelaten tot de school Volgens ingewonnen inlichtingen zou dit, vanaf volgend schooljaar gebeuren.

Wat de minister hier echter uit het oog verliest is het feit, dat hierdoor normaliter heel wat meer verplichtingen met zware financiële gevolgen, voor de nieuwbouwers van vaartuigen zouden aan te pas komen. Inderdaad, gezien officieel meisjes als matroos, motorist, stuurman, schipper, enz... even goed zullen moeten aangeworven worden, zal er aan boord van de schepen, de nodige privacy voor deze dochters van EVA MOETEN voorzien worden. Ook zelfs op de vaartuigen waarvan de reders geen vrouwen aan boord willen, inderdaad, vermits ook de boord- en machinefuncties door Evadochters KUNNEN en officieel MOGEN ingenomen worden, zullen alle vaartuigen speciale, afgesloten ruimten MOETEN voorzien voor vrouwelijke bemanningsleden. Wanneer dit niet het geval is, en vermits het een wet is dat meisjes aan boord mogen dienen, dan zal de inspectie het vaartuig niet kunnen goedkeuren. Inderdaad kan men de functies aan boord van de vissersschepen, wettelijk en officieel niet toegankelijk maken voor vrouwen, wanneer men terzelfdertijd niet wettelijk voorziet, dat het verblijf aan boord met de welvoegelijkheid en zedelijkheid kan overeenstemmen. We menen dat men in de media, die het bericht van de tussenkomst van minister Callewaert reeds brachten, dit aspect van de zaak uit het oog verliest. Zelfs deze reder en/of schipper die geen vrouwen zal aanvaarden, omdat hij in de rekrutering, gelukkig nog altijd vrij is de werknemer te aanvaarden, die hij verkiest, wegens zijn beter zeevoorkomen, zijn kracht, zijn betere kennis enz., zal toch in de private vertrekken voor meisjes moeten voorzien met private wasgelegenheden, enz... Tot nog toe was er altijd een natuurlijke slagboom die de meisjes weerhield van het zware labouwerk op zee, de aardigheden van een «Saudemont» die als verkapt jongeling toch nog eens naar zee ging, niet medetellende. Zien we de meisjes of vrouwen reeds met zware manden vis sjouwen of ander zwaar net- en kettlingwerk verrichten ? Feit is dat, naar het schijnt geen wet is, die het aanmonstern van vrouwen op vissersvaartuigen verbiedt. Misschien zou op 'n groot vissersvaartuig, waar men reeds aan werkverdeling kan denken, een

vrouw in de keuken kunnen staan, maar dan zit men nog altijd met een biezonder kies probleem, nml. dit van een min of meer lang verblijf van een vrouw op zee in een beperkte, hoofdzakelijk mannenomgeving. In dit verband herinneren we ons de aanmonsterning van een vrouwelijk bemanningslid aan boord van een Brits vaartuig en het hierop volgend ultimatum van de schippersvrouw aan... haar schipper, hierin gesteund door de andere bemanningsvrouwen, om het vrouwelijk bemanningslid de «zak» te geven, ofwel dat de vrouwen haar gezamenlijk van boord zouden halen. We hebben dit een paar jaar terug in ons blad vermeld en we menen dat ook nu, men op dit gebied,

niet van wrijvingen zou gespeend blijven.

We zouden in elk geval aan de meisjes niet aanraden zich te laten inschrijven aan een visserijschool en/of zich te laten aanmonstern aan boord van een vissersvaartuig, vanwege zeker veel oprijzende moeilijkheden, zowel wat de aanwerving zal betreffen, het zwaar labouwerk als de andere perikelen, die daar nog kunnen bijkomen. Minister Callewaert heeft misschien alleen gedacht aan koopvaardij-schepen waar elkeen zijn afzonderlijke kabine heeft en dames hier zeer gemakkelijk hun eigen leventje kunnen leiden, veel werk ver van zo zwaar is en dit alles met het vissersberoep geen gelijkens heeft.

BRITS VAKBLAD TRACHT ILLEGALE HARINGVANGST DOOR BELGISCHE VAARTUIGEN TE BEWIJZEN

In een Brits visserijblad heeft men het in grote opmaak over een... plundering van Noordzeeharing door Belgische vaartuigen. Hieraan worden beelden van een binnenkomend vaartuig, van haring aan dek en van een verkoopbord met de aanduiding der vangsten toegevoegd. Van wanneer deze beelden zijn, hoeveel jaar terug deze beelden geschoten werden, kan men niet uitmaken, maar het wordt verondersteld dat de lezer zich dit niet zal afvragen. Dit blad zou op 6 februari een reporter en een fotograaf naar Oostende afgevaardigd hebben om een reportage te maken en de beelden te schieten. Het beeldverslag weet zelfs te vertellen dat praktisch alle, voor haring ingezette vaartuigen, alleen reeds in 1980 voor zowat elk 5 miljoen B. fr. besomd hebben. Men zou hier te Oostende aan haringvangst begonnen zijn omdat men daarmede reeds enige tijd in Frankrijk en in het bijzonder te Boulogne aan de slag was. Belgische vissers zouden de Britse verslaggevers gemeld hebben dat heel wat van deze haring naar Groot-Brittannië uitgevoerd wordt.

Verder lezen wij er ook nog, dat, behalve het feit van de illegale haringvisserij, zo maar onder de neus van de Commissie waarmede zij bedoelen de EEG-Commissie te Brussel, hetgeen dan toch een fatsoenlijke lange neus betekent, er ook in België voor de 200 eenheden sterke vloot een brandstofsubsidie verleend wordt van 640 miljoen B.fr. ! Met deze en andere fantasierijke vertellingen kunnen de Britse lezers het dan stellen en harde vuisten maken naar de Belgen en in het bijzonder hun eigen illegale overbepijning aan makreel zedig doen vergeten. Deze makreel wordt in volle zee overgeladen op de fabrikschepen van het Oostblok en er

is niemand, in gans Engeland die een centiem zou riskeren op de juistheid van de, door de Engelse en Schotse seiners overgemaakte makreelcijfers. Ook de Britten zijn aan een makreelkwotum gebonden, maar in eigen Britse middens werd reeds herhaaldelijk gewaarschuwd tegen de makreeloverbepijning met tienduizenden en tienduizenden tonnen.

Moet men nu van een toeval spreken, als juist in hetzelfde nummer van dit Britse visserijblad over de mogelijkheid gesproken wordt om aan de vreemde fabrikschepen die de makreel (en nu de sprout) op zee overladen van de Britse vaartuigen, te verplichten om zich van een vergunning te voorzien om aan deze vergunning bepaalde voorwaarden van controle op de overladingen te koppelen. Een Britse parlementair, de heer A. Mc Quarrie beklagde zich er over dat er met de fabrikschepen van het Oostblok zoveel geld gemaakt wordt via een zwarte economie. Kontant geld werd gebruikt om niet opgegeven hoeveelheden vis te betalen ! De staats-sekretaris voor de visserij, de heer Buchanan-Smith antwoordde hierop dat hij weet had van deze praktijken... (!) en adt hij de mogelijkheden van een betere controle onder ogen had.

Wij dragen vooral dit laatste aan het betrokken Brits visserijblad op, en stellen voor om eerst voor eigen deur te gaan vegen vooraleer met de vinger naar een ander te gaan wijzen. Verder wijzen we er nog op dat de makreelpraktijken en de zwarte markteconomie (black economy) and the cash used to buy unrecorded quantities of fish, and klondykers boosted the black economy) reeds van langere datum zijn dan de vertellingen over illegale haringvisserij te Oostende.

NOTARIELE AANKONDIGING

Kantoor van Notaris FRANCIS WILLEMS te Brugge, Kelkstraat 2 — Tel. (050) 33.30.63

ENIGE ZITDAG DEFINITIEVE TOEWIJZING :

Op maandag 9 maart, om 14 u. te Brugge-Zeebrugge, in de Herberg "Jan Bart", Sint Donaaskerkstraat, 19, ten overstaan van de Heer Vrederechter over het 3de kanton Brugge, van :

STAD BRUGGE ZEEBRUGGE

Zeër gunstig gelegen eigendom bestaande uit woonhuis, garages en werkplaats, aan de Rederskaai, 22 (zich uitstrekkend tot aan de Graaf Jansdijk), gekad. 12° afd., Sektie P, nrs. 47 K 7 en 47 L 7, groot 594 m², bevattende :

1 WOONHUIS :

Gelijkvloers : hall, bureel, WC, salon, keuken, achterkeuken, 3 kelders (o.m. chauffagekelder).

Verdieping : 2 slaapkamers, badkamer.

Uitgerust met stadswater, electriciteit, kabel-TV en centrale verwarming (mazout).

2 BREDE INRIJPOORT

en gebetonneerde oprit (naar garages en werkplaats).

3 TWEE GARAGES

4 WERKPLAATS

(dienstig voor onderhoud en herstelling van scheepsmotoren), met bureeltje en WC. Afmetingen 11 m. op 17,5 m.

Uitgerust met stadswater, electriciteit, verwarmingsinstallatie (gepulverde lucht) en poutrelle (voor takel).

VRIJ VAN GEBRUIK uiterlijk op 15 april 1981.

Kad. inkomen (voor het geheel) : 66.800 fr.

BEZICHTIGING : woensdag en zaterdagvoormiddag van 10 tot 12 u.

Deze verkoping geschiedt ten verzoeken van de HH. Curatoren over het faillissement van de N.V. "Anglo Belgian Company" (A.B.C.) te Gent.

Recht van hoger bod.

(8668V)

● TE HUUR : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl 2.000 fr Z.w « Mon Séjour » Londenstraat 8. Oost Inl tel (050) 50 19 71 80 27 52 (7116N—8199V)

WAAR IS DE SAMENWERKING TUSSEN STAATSDEPARTEMENTEN ?

Boze Oostendse werknemers uit scheepsbouw hebben gelijk

Bij heel wat werknemers en kleine scheepsbouwerven uit Oostende werd met reden kwaad bloed gezet omdat een order voor de bouw van een landingsponton voor de RMT-jetfoils, waarmee men binnenkort zal starten voor de snelle verbindingen naar Engeland, bij een Nederlandse werf geplaatst werd. Voor het plaatsen van dit order in het buitenland was echter de ministeriele goedkeuring vereist en dat nemen betrokken werknemers de minister Spitaels kwalijk. De offerte voor de bouw van deze ponton was lager in Nederland dan bij de Belgische werven en vermits de R.M.T. een Regie is en in feite dus geen Staatsinstelling, behoudt de Regie een onafhankelijkheid en zoekt dan ook de goedkoopste oplossing. Er is heel wat tijdelijke werkloosheid in bepaalde kleinere bedrijven waaronder scheepswerven, en het is duidelijk, moest men de uitgaven van de dagen werkloosheid die zouden overeenkomen met de dagen werkverschaffing die men nu mist, samentellen met de Nederlandse prijsofferte, de streekeconomie en bij uitbreiding, onze nationale economie in het algemeen, er voordeliger zou uitkomen met de eigen aanbiedingen, ook al liggen deze hoger. Dit maakt echter de rekening van de Regie zelf niet, misschien wel deze van de regering. Zo bezien ware het dan zeker ook voor de Belgische schatkist beter geweest, dat de regering zelf het verschil in prijsofferte zou bijgepast hebben.

Hier komt natuurlijk ook wat meer om de hoek kijken, namelijk het feit dat, moest dit zich veralgemenen, men bij vele bedrijven naar gemakkelijksoplossingen zou uitkijken en nog heel wat groter bedragen zou insteken, de regering past toch bij. Anderzijds zien we ons toch zeker wel verplicht de vraag te stellen, hoe het komt dat de prijzen bij onze bedrijven zo hoog liggen dat we de buitenlandse concurrentie van landen zoals zelfs die van de ons omliggende niet meer aankunnen? Zouden de schreeuwers die de vakbonden zijn, bepaald ook niet wat aan zelfkritiek gaan doen en zich afvragen of soms de loonkosten, de sociale lasten en de produktiviteit en de inzet van onze mensen hier niet voor een groot gedeelte schuld aan hebben ?

Het is natuurlijk gemakkelijker, de regering, het buitenland en ook wel het bedrijfsbeheer de schuld te geven, en maar liefst te zwijgen over de eigen syndikale acties, die er in feite voor gezorgd hebben, dat onze bedrijven niet meer competitief zijn en in een bedelaarsrij aan ministeriele deuren moeten gaan staan. Hebben zelfde boze syndikaten er nog nooit eens aan gedacht om samen te komen om na te gaan op welke manier men weerom competitief zou kunnen worden met het buitenland en zelf de orders afsnoepen ? Bv. met loonmatiging, maar dan geen loonmatiging in de zin van ons tevreden stellen met kleiner opslagen en minder arbeidsduurverkorting (natuurlijk met behoud van dezelfde wedde ! !) dan voorheen, neen met werkelijke matiging door het terugschroeven van bepaalde voordelen, om het eigen bedrijf en de eigen werkgelegenheid te redden ? Heeft men zich al eens bedacht waar het syndikaal regiem de economie van het land gebracht heeft ? Niemand kan immers ontkennen dat het de syndikaten zijn die het land regeren en dat deze hun wil en diktaat opleggen desnoods met chantage van algemene stakingen, bezettingen, opsluiting van eigenaars en directie, stilleggen van 's lands economie, zoals we nu nog kennen op een ogenblik dat het land economisch diep in de put zit.

Welnu aan deze heerschappen, en de werknemers kunnen we niets anders zeggen, dan dat nu ook hun syndikaten de grootste oorzaak zijn van de heersende ellende. Misschien kunnen zij de regering verder toegevingen doen, tot het uiteindelijk failliet van 's lands economie waarvan we nu trouwens toch niet meer te ver af staan om dan op straat te komen met spandoeken : geen loonmatiging. Wij eisen werk, enz...

Dat is het wat de werklieden nog niet begrepen schijnen te hebben.

DOOP VAN DE Z.53

Het is dus zaterdag 7 maart aanstaande dat de Z.53 „Van Eyck” en niet de Z.503 (het zeldzame sloeg een 0 te veel) te 14 uur te Zeebrugge gedoopt wordt voor rekening van de rederij Camiel Versluys en schipper Freddy Depaepe, waar als meter mevr. Diane Drory van de ABC-motorenfabriek en de h. Leo Tindemans, voorzitter van de CVP en gewezen Eerste Minister en Minister van Landbouw, peter zal zijn.

We hopen ten gepaste tijde op deze doop te kunnen terugkomen.

STEDELIJKE VISSERISCHOLE « JOHN BAUWENS »

GROTE PRIJSKAARTING

MANILLEN

Niet te vergeten ! Op zaterdag 14 maart om 19u30 start de jaarlijkse grote kaart -en ontspanningsavond van de «John Bauwens» Visserijschool, Mercatorlaan 15. Iedereen is welkom voor kaarting, dans, muziek, vogelpik, troumadam, teerlingenbak.

Er zijn talrijke prijzen voorzien alsook een gratis tombola onder de aanwezigen.

Kaarten zijn te verkrijgen in de Stedelijke Visserijschool Oostende.

NIJWE SCHIPPERS

Als afgestudeerden van de Stedelijke Visserijschool slaagden er in het examen voor schipper in de Zeevaartschool :

Schippers ter Kustvisserij : Bogaert Luc en Vanhaecke Jean-Pierre.

Schipper 2de klasse : Dewulf Freddy.

Een dikke proficiat aan deze nieuwe gepromoveerden en aanwinsten voor onze vloot.

NATUURWEEK

De Visserijschool «John Bauwens» verzekert de medewerking bij de opstelling van een bijzondere stand in verband met de visserij bij de Natuurweek te Oostende. Deze tentoonstelling gaat door in de Jeugdherberg «De Ploate», Langestraat 82 Oostende-Centrum en wordt geopend op donderdag 26 februari om 20u. De Ministeries van Landbouw en van Nationale Opvoeding en Cultuur gaven tevens hun medewerking.

INTERNATIONAAL

ZWEMTORNOOI

Zullen de jongens van de Oostendse Stedelijke Visserijschool voor de vijfde maal na elkaar het Internationaal Zwemtorneo der Visserijscholen weten te winnen ? Op woensdag 18 maart weten we het antwoord. In het sportcentrum «Ter Polder» wordt te Bredene de wisselbeker «F. Puystiens» ingezet.

ROUWDIENST TE DUINKERKE

Heden vrijdag heeft er in de kerk van St Elooi te Duinkerke om 10 uur een rouwdienst plaats ter nagedachtenis van de slachtoffers van het Franse vissersvaartuig «Irene» DK 200127 waarover we het in ons vorig nummer hadden en waarbij vijf vissers het leven lieten.

Het gaat hier over de bemaning van schipper-eigenaar André Nowé.

EN ROUWDIENST TE ZEEBRUGGE

In de nacht van 2 op 3 februari werd tijdens de visserij, aan boord van de Z.196 «Jan van Gent», der rederij Jacomina de matroos Louis Popelier over boord geslagen en verdwenen.

Popelier was 23 jaar en ongehuwd.

Heden heeft om 10 u. in de St. Donaaskerk van Zeebrugge een mis plaats ter nagedachtenis van de verongelukte jonge visser.

VEEL KLEINE HARING ONDER DE BELGISCHE KUST

We zeggen veel kleine haring onder de Belgische kust, maar dat zal waarschijnlijk wel zowat overal onder de West-Europese kust zijn. Inderdaad ving een Oostends span van kustvissersvaartuigen in twee trekken van elk anderhalf uur, een tienduizend kg jonge haring. Gezien deze haring te klein was, haalde ze geen behoorlijke prijs en mede omdat het betrokken span het niet wenselijk vond jonge haring binnen te brengen, werd deze visvangst, die een probatie was, dan maar stilgelegd. In elk geval toont dit duidelijk aan dat de haringstock zich gevoelig aan het herstellen is en dat er dus wel een kontingent voor dit jaar af kan. We moeten inderdaad niet streven naar een explosie van haring, want de haring is een vruchtzuchtige dieren- en larvenvreter van de tong en platvis.

Van de kustvisserij vernamen we ondertussen dat er niets onder de Belgische kust te vangen is, noch gammaal, noch gul en voor de tongen onder de kust is het natuurlijk nog te vroeg. Voor de kustvissers is het nu de tijd van de rust en voor de reis.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

WAARDOOR KOMT HET ZAND OP ONZE STRANDEN VAN DE WESTKUST TERUG ?

Het is onze lezers bekend dat de Staat uit vrees voor overstromingen honderden miljoenen kosten gedaan heeft voor opspuitingen van zand op onze stranden, waar alleen de baggermaatschappijen groot ge'd aan gewonnen hebben en waarvan de resultaten voor wat dat betreft, als niet zeer doeltreffend mogen beschouwd in acht nemend zelfs, dat we nog geen zware stormen hebben gekend.

Moeder natuur en de zee spelen hun rol verder. Ook het strand van De Panne en omgeving werd ontzand en men vreesde zelfs van een duinendoorbraak in het reservaat, dat tot de prachtigste van onze kust behoort. Oude vissers en strandratten hadden burgemeester Versteede er op gewezen, dat de zandwinst ook in de hand kon gewerkt worden met om het even wie te verbieden aan schelpenjacht te doen.

Het was immers een feit, dat schelpen met zelfs karrevrachten van het strand weggehaald werden om te dienen voor allerlei doeleinden.

Een verbod daarop werd twee jaar geleden uitgevaardigd.

Sommigen beweren nu dat dit het gevolg is van het niet mogen wegemen van schelpen.

Dat het verbieden schelpen op het strand in massas op te ruimen, zoals sommigen dat aan de Westkust deden, is natuurlijk een winstpunt.

Maar mensen uit het vak en de biologen, goed bekend met de grillen van moeder natuur op zee, wijten dit vooral aan andere belangrijke feiten.

In sommige dagbladen werd dit feit aan het niet wegnemen van de schelpen geweten.

De belangrijkste gebeurtenissen zijn echter de volgende :

In de loop van de jaren is er ter hoogte van De Panne en de Franse grens, een verplaatsing van de zandbanken kunnen vastgesteld worden. Deze verplaatsingen gebeuren niet in een tijdperk van 2, 5 of 10 jaar, maar laat ons aannemen over een periode van 50, 80 of zelfs meer jaren !

Oude vissers en oude zeekarten bevestigen dat er een brede geul was tussen het strand, en de Trapegeerbank. Zelfs was er een pas, waar de Oostendse mailboten doorliepen naar Duinkerke toe, en deze was gekend als «het binnen pas» van het «Potje». Wat is er gebeurd in de loop van 50 à 100 jaar ? De Trapegeerbank heeft zich landwaarts verplaatst, met het gevolg, dat de zuidelijkste punt van deze bank, nu praktisch tot tegen het strand komt en, dat er door tij en stroming het zand van deze bank zich op het strand neerlegt ! (ook met overvloedig veel schelpen).

Heeft het zelfde zich niet min of meer voorgedaan met de Brakebank ?

De Brakebank (op slechts 2 mijl

buiten de kust) strekt zich uit van dwars «Zuidcôte» Franse grens, tot aan Duinkerke, en is voor het scheepsverkeer over heel deze lengte afgebakend met lichtboeien. Slechts 40 à 50 jaar geleden kwam deze «Brakebank» bij lage tij volledig bloot te liggen. Men kon er op wandelen, precies zoals op 't strand. Het was tevens de pleisterplaats van honderden zeerobben. Veel (oude) vissers vertellen dat ze op deze bank geweest zijn, met het doel aaswormen te delven (strandwas voor de lijnvisserij), maar dat ze telkens van een kale reis terugkwamen. Aaswormen waren er niet te vinden op de «Brake». Nochtans is deze zo «droog» komende bank, de oorzaak geweest van veel scheepsrampen. Menige schepen zijn daarop gestrand, stuk gesla-

gen, met verlies van veel mensenslevens.

Wat is er nu gebeurd met deze jaren en jaren droog komende zandbank ?

Nu stellen we vast dat deze bank bij lage tij niet meer bloot komt. Zelfs niet meer met zuidoostelijke wind en stroomtij ! Waar kan de oorzaak volgens onze bescheiden mening gezocht worden ? Dit is vooral te wijten aan het uitbouwen van de havenhoofden van Duinkerke, zowel de westelijke piermuur, die men verlengd heeft van honderden meters (vergeleken bij het vroeger staketseltje) als de oostelijke havenmuur die ook 400 meter verlengd werd. Daardoor is er een omwenteling gekomen in de vloedstroom (vloedstroom loopt richting van west naar oost !). Deze vloed-

stroom, welke vroeger jaren door de brede geul zijn watermassa stuurde, geul die gelegen was tussen de kustlijn (strand) en de Brakebank, botst nu rechtstreeks op de Brakebank, met het gevolg : massa's zandverschuiving.

Dit verschijnsel kan door niemand betwist worden en we zijn van oordeel, dat ook dit de voornaamste oorzaak kan zijn van een gelukkige zandwinning vanaf de Franse grens tot aan De Panne, samen met de landelijk verschuiving van de Trapegeerbank.

Wat denken de «mannen» van de «kartografie» van onze zienswijze ?

Heren, graag Uw zienswijze ?

P. Vandenberghe

Komen er nog Nederlandse vissers en vaartuigen naar België

Bepaalde zaken gaan natuurlijk niet onopgemerkt voorbij en wekken de nieuwsgierigheid op van de betrokken sektor. Het gaat hier om schuchtere aanzet van Nederlandse vaartuigen en vissers die naar ons land zouden uitwijken om, hetzij hun vaartuig vrij te kunnen laten vissen, hetzij er hun eigen visserijstiel te kunnen verder zetten.

In dit verband wezen we reeds naar de «TS.1» een zeer moderne en prachtige kotter die er reeds een reis van uit Oostende opzitten heeft. Nu raakt ons ook het geval bekend van een vissersvaartuig uit Breskens dat sinds enige tijd onder Belgische vlag vaart met als thuishaven «Boekhoute» maar met als werkelijke aanvoer- en verblijfshaven Breskens zelf. Men zal zich dan ook wel onmiddellijk de vraag stellen welk belang de Nederlandse vaartuigen en de Nederlanders hebben om tot een dergelijke transactie over te gaan ?

HET MOTIEF

In Nederland worden, voor wat de aan vangstbeperkingen onderhevige vis betreft, de nationale kwota in individuele kwota per vaartuig ingedeeld. Het is nu zo, dat deze individuele kwota doorgaans te laag liggen, vooral dan voor modern uitgeruste vaartuigen met een grote vangstcapaciteit en evenredig grote uitbatingskosten. Dergelijke vaartuigen moeten kunnen gaan vissen zonder belemmering of beperkingen. Het systeem van deze individueel kwota dat bij het betrokken vaartuig behoort, heeft dan ook in Holland reeds geleid tot aardig wat kommercialisatie van deze kwota. Aldus koopt men een schip met de daartoe behorende vangstpermis en kopen werven, tweedehandse vaartuigen op, niet om de vaartuigen zelf, maar om de

daaraan verbonden vangsttoelatingen. Als men deze samenvoegt, dan kan men aan een eventuele nieuwbouwer, samen met zijn beginnerskontingent, of met het kontingent waarover hij reeds beschikt zo hij een eigen vaartuig sloopt, een aardige vangstmogelijkheid bieden en dus de mogelijkheid om een groot vaartuig te laten bouwen die naar zijn believen zou kunnen gaan vissen. Dit is echter niet voor elkeen weggelegd en dan maar gaan zoeken en speuren naar een middel om toch maar aan een onbeperkte visserij te komen.

HET BELGISCH PARADIJS

In dit opzicht van een onbelemmerde, vrije en onbeperkte visserij, kan men ons land nog, volgens Hollandse opvatting, een paradijs noemen. Bij ons worden de nationale kwota voor de vissoorten die aan beperkingen onderhevig zijn, nog niet opgedeeld in individuele kwota per vissersvaartuig. Dit laat dus nog toekomstmogelijkheden open voor de eigen visserij, op voorwaarde dat we ons het kaas van het brood niet laten stelen door eventuele, noorder-, zuider- en zelfs overburen. Onze vloot werd in de laatste zeventiger jaren duchtig uitgesaneerd terwijl, behalve 't jaar 80 en verder in 81, jarenlang aan geen nieuwbouw meer gedaan werd. Eén en ander had voor gevolg dat we, zelfs ons bescheiden kontingent niet konden uitvissen. Onze Hollandse leperd die over een te klein vangstkontingent aan beschermden soorten beschikt, kan dan in België terecht, door hier een gemengde maatschappij te stichten, een pvba waarvan 51 pct van de aandelen in Belgische handen ligt en waarvan minstens de schipper een Belg is. Nochtans hoort hier dan nog de ministeriele goedkeuring bij en

dat is wellicht de rem waarover wij beschikken om het niet al te bont te laten worden. Het vissersvaartuig uit Breskens dat reeds onder Belgische vlag vaart is de Boekhoute «10» van schipper Van Espen uit Breskens met een motor van 240 PK. Het staat ingeschreven voor Scheldevisserij. Van Espen zal nu wel een Belgische schipper moeten gedogen, minstens op papier, maar de «Kontiki» zo heet het zozegde Boekhoute vaartuig, vist op het Belgisch kontingent en dat is dan toch weer al zo medegenomen voor onze noorderburen, samen met wat de TS.1 een grote kotter, hier vist. Gezien de «Kontiki» onder Belgische vlag vaart moet ook de omzetbelasting in de Belgische staatkas komen en dat is toch ook iets ten minste zolang de eigen vaartuigen nog de eigen kwota niet aankunnen.

UNIE DER REDERS

Onze lezers is het bekend dat destijds enkele reders, waaronder de «kartografie» van onze zienscentrale, zich afscheurden van de Rederscentrale en een Unie vormden. Nadat op verzoek van de toenmalige minister de geschillen, voor zover er waren, op zij gezet werden, werd de «Unie» begraven.

Een lezer stelt ons nu de vraag of het waar is dat de Unie nog bestaat, daar hij..... er nog zaken van te goed zou hebben.

Ons antwoord is dat deze vereniging nog niet gelikwidieerd werd en dus wettelijk nog bestaat. De vroegere beheerders hadden dit moeten schrappen, tenware..... men dit als een achterpoortje wil blijven houden.....

Weetjes...

— Nietegenstaande 1980 een rekordjaar werd voor de IJslandse kabeljauwvisserij, werden toch gemiddelde verliezen van meer dan 10% geboekt. De grote treilers vooral kwamen in de rode cijfers. Hieruit werd besloten dat de gemiddelde visprijzen met minstens 20% zouden moeten stijgen.

x x x

— Zes IJslandse treilers die van uit de Western-Fjords, het groot schiereiland in de noordwesthoek van IJsland gaan vissen, brachten elk meer dan 5 duizend ton vis aan land, hetzij elk meer dan 100 duizend van onze bennen! Samen dus zoveel als de ganse jaarvangst van de Belgische vloot uit de drie havens. De beste onder de zes bracht 5,8 duizend ton aan of 116 duizend bennen vis.

x x x

— De Noorse kroonprins Harald heeft met een gans gevolg van ministers, ambtenaren, industriëlen en reders, een werkbezoek aan Parijs gebracht. De Noren die zich ontpoppen als handige commercianten zullen zich in alle geleidingen laten geden, ook in de uitrusting en benodigdheden voor de visserij.

x x x

— Spanje en de E.E.G. zijn tot een visserij-overeenkomst gekomen die zeker niet het enthousiasme van de Spanjaarden heeft doen overlopen. Volgens de Spaanse vissers hebben de « Tien » een gevoelige sanering en inkrimping van de Spaanse vloot op het oog met het vooruitzicht van een toetreding van Spanje tot de E.E.G. Onze mening is, hoe we ook de te voorziene moeilijkheden voor de visserij zullen trachten te verminderen, de traditionele EEG-visserij, toch het slachtoffer zal worden van de Spaanse vissers.

x x x

— Het Franse Visserij-Instituut dat zich onledig houdt met de bestudering van de visverplaatsingen en migraties, heeft de beloning voor het afleveren van de « op de vis aangebrachte merken », verhoogd tot 385 B.fr. voor de kreeft en zalm en 175 fr. voor de andere vissen. Bij het afgeven van de merken moet men volgende inlichtingen bijvoegen: datum en plaats van de vangst, gewicht en lengte van de vis.

x x x

— Ook Frankrijk heeft haar hospitaalschip, namelijk de hoogzeesleper « Centaure ». Alleen reeds tussen 1 en 7 februari werden op de banken van de Noordwest-At-

lantiek, ten Z van Nieuw Foundland, waar 9 grote Franse treilers aan het vissen zijn, volgende prestaties geleverd: 1405 brieven aan de bemanningsleden bedield, 885 brieven en pakjes ontvangen voor de thuis gebleven gezinsleden, 22 tandkonsultaties geleverd, 5 hospitalisaties aan boord van de « Centaure » uitgevoerd en 2 ziekenevakuaties. Dit gebeurde per « zodiac » in een temperatuur van — 11° C en tussen drijfijis. Alle Franse treilers kregen het bezoek van een dokter.

x x x

— Op de Filipijnen treffen we een zeer grote bedrijvigheid aan in het vissen op zeewier en zee-gras, die dan verwerkt wordt in de fabrieken. De uitvoer van deze zeewieren, vooral naar de Verenigde Staten, Japan en in mindere mate Frankrijk, totaliseerde in 1980 reeds 85 miljoen B.fr., cijfer dat voor 1982 tot 100 miljoen B.fr. zal opgevoerd worden.

x x x

— Verleden week dinsdag is opnieuw een Spaanse treiler opgebracht ter hoogte van Penmarch wegens vissen in de EEG-wateren zonder vergunning. Het vaartuig werd naar Concarneau opgesleept met 4 ton vis aan boord (80 bennen), waarvan een gedeelte in de afslag werd verkocht en de rest naar de vismeelfabrieken ging. Ook de netkuiten werden aangeslagen. Van de 4 ton vis, bestond een zeer groot gedeelte uit kleine ondermaatse vis, die als frituuvis zeer geliefd is in Spanje. De schipper kreeg een boete van 75 duizend B.fr. Het is de tweede maal, dat dit vaartuig opgebracht werd. Volgens de Spaanse vissers beschikken zij in deze wateren over eeuwenoude traditionele visserijrechten die zij niet wensen beknot te zien!

Maar of ze ondermaatse vis mogen vissen, is wat anders.

x x x

— Verleden week donderdag werd door de Franse vedette « Stern » een Spaanse treiler in overtreding genomen in de gemeenschapswateren 80 mijl ten Westen van de Franse vissershaven « Sables-d'Olonnes », eveneens een vaartuig dat in Franse wateren zonder vergunning viste.

x x x

— De Peruaanse minister voor de visserij heeft aan de nationale pilchardvisserij toegelaten het plafond van 200 duizend ton te overschrijden. De reden hiervoor is dat het kontingent van 200 duizend ton dat voorzien was voor 5 maand, heel snel uitgeput was en dat bleek

dat de pilchardstock groter is dan vermoed werd.

x x x

— In de baai van Sagami voor de Japanse kust, werden door Japanse geleerden 5 nieuwe vissoorten ontdekt die op een bepaalde haalbare diepte voldoende aanwezig zijn om commercieel te kunnen bevestigd worden. Onder deze vijf soorten, drie tot de eigenlijke vissoorten behoren, verder een krabsoort en een kreeftsoort.

x x x

— Nadat de Franse vissershaven Honfleur voorzien werd van een eigen afslag met 2 grote koelruimten en een grote ijsmachine, weigerden de vissers er hun produkten te laten afslaan en gaan zoals vroeger naar Caen en Le Havre. Redden: ze vrezen een te kostelijke nieuwe administratie, minder potentiële kopers dan te Le Havre en Caen, een strengere fiskale controle, enz... De gemeente staat daar nu opgescheept met een moderne aangepaste nieuwe afslag die de vissers mijden! Een verloren investering van enkele tientallen miljoenen B.fr. Men zoekt naar een oplossing die de kopers zou toelaten zelf de afslag en de gebouwen te besturen, uitbatingskosten ten hunnen laste. De vissers waarborgen, langs de ene zijde een aanvoer van 450 ton, de kopers een opname van deze 450 ton. Het meerdere wordt door de producent verkocht zoals hij het wenst. Er is geen afslag, maar de producent komt rechtstreeks overeen met zijn koper! We zien dit systeem niet al te lang meegaan.

x x x

— Volgens de studiekommissies, die de oorzaak van het kapseizen van het olieplatform « Alexander Kielland » in de Noordzee in maart 1980, moesten nagaan, zou dit het gevolg zijn van een gebrekkige soudage van één der pijlers aan het platform. Hierbij vonden 123 personen de dood. De soudage gebeurde op de werven van de Compagnie Française d'Entreprises métalliques uit Duinkerke.

x x x

— In 1979 beschikte de Nederlandse visserijvloot nog over een gezamenlijke motorsterkte van bijna 430 duizend PK. In de jaren 1977-1978 liep dit terug, als gevolg van de sanering tot iets meer dan 360 duizend PK. In 1980 is dit echter reeds terug opgeklimmen tot 417 duizend, terwijl men voor 1981 een nog verdere opwaartse trend verwacht! Toch wel een bepaald risico aan deze, naar onze mening te grote uitbouw die in 1981 heel waarschijnlijk het peil van 1975 zal overtreffen!

x x x

— De Nederlandse brutobesommingen zijn over de laatste 5 jaren evenwichtig gebleven, behalve dan voor 1978 met iets meer dan 6 miljard B. fr. in overstemming met de mindere P.K.-inzet, die zich in het bijzonder in dit jaar liet

gevoelen. Voor 1980 is de brutobesomming tot bijna 7,4 miljard B. fr. opgelopen, hetzij zelfs 560 miljoen B. fr. meer dan in 1975 niettegenstaande de vloot in dit jaar nog 12 duizend P.K. meer telde dan in 1980. De gemiddelde prijs is echter wel iets verhoogd, alhoewel de grote hoeveelheden gevangen makreel met eerder een kleine eenheidsprijs, een nadelige invloed op de gemiddelde prijs oefenden. En wat met de miljoenen buiten de officiële markt verkocht?

x x x

— In Nederland bedroeg de aanvoer van garnaal in 1980 bijna 5 duizend ton, of in onze bennen van 30 kgr. uitgedrukt 166 duizend bennen. Hiervoor gebruikte men in de eerste 6 maanden van het jaar gemiddeld 60 en in de tweede helft van het jaar 85 vaartuigen. Dit is nagenoeg dezelfde aanvoer als voor 1979. Als we het gemiddeld aantal bedrijvige vaartuigen over het ganse jaar nemen, wordt dit ongeveer 73. Tegenover een brutobesomming van 235 miljoen B. fr. voor de verkochte garnaal is dit een gemiddelde van 3,22 miljoen B. fr. per vaartuig. Praktisch dezelfde toestand van aanvoer en totale brutobesomming zoals in 1979 en zeker goed rendend.

x x x

— Door de Commissie te Brussel werd een voorstel naar voren gebracht om de invoer uit derde landen, hetzij gedeeltelijk, hetzij volledig stil te zetten, wanneer deze invoer van aard is om de eigen prijzen op de afslag aan te tasten. Dit stilleggen zou een bepaald aantal dagen kunnen duren.

x x x

— De voorgenomen verhoging van de Indische garnaalprijsen zijn zwaar op de maag van de Japanse invoerders terecht gekomen, zodanig dat de 4 grootste invoerende Japanse firma's besloten hebben de invoer van garnaal uit Indië voor 'n groot deel te boycotten. Valt nu af te wachten wie het langst zal kunnen uithouden.

x x x

— De bilaterale onderhandelingen voor een visserijovereenkomst tussen Spanje en Portugal zijn op een breuk uitgelopen. Het geschil tussen beide landen loopt niet alleen over het aantal vergunningen voor Spaanse vaartuigen, maar eveneens over de toegelaten vangsten. Inderdaad werd in de loop van het voorbije jaar door Portugal vastgesteld dat de Spaanse vissers zich hoegenaamd niet stoorden aan de hun opgelegde maxima kwota. Men moet ons de Spanjaarden niet meer leren kennen. Dit wordt een miserie des te meer voor de visserij van de Gemeenschap bij het eventuele toetreden van Spanje tot de Gemeenschap, binnen een paar jaar.

De SV HULP IN NOOD, Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen, H. Baelskaai 27, te 8400 Oostende, meldt met diep leedwezen het overlijden van één zijner beheerders

MIJNHEER

Charles LENAERS

Rustend reder

Oudstrijder 1914-18, Vuurkruiser

Oud-beheerder van de SV Hulp in Nood van 1943 tot en met 1952

Lid van de Nationale Vuurkruisenbond - afdeling Oostende
Verveerd met verscheidene militaire erekenkens

Weduwnaar van Mevrouw MAGDALENA CORNEAU

Geboren te Adinkerke op 23 oktober 1896 en overleden te Oostende (St. Jozefkliniek) op 20 februari 1981.

De plechtige uitvaartmis en bijzetting in de familiekerk had plaats op woensdag 25 februari 1981.

Personen, die bij vergetelheid geen rouwmelding zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigt, worden verzocht huidige kennisgeving als dusdanig te willen aanzien.

OOSTENDE, Mijneplein, 8

(10863N—8669V)

SPANJE KREEG EEN KONTINGENT VIS IN DE E.E.G.-WATEREN

Dinsdag 17 februari kwam er eindelijk een akkoord uit de bus voor de Spanjaarden die een bepaald contingent vis mogen vangen in de gemeenschapswateren. De E.E.G.-delegatie werd geleid door de nieuwe EEG-kommissaris, de Griek Contogeorgia, terwijl de Spaanse delegatie geleid werd door de onderstaatssecretaris voor visserij-aangelegenheden.

Dit akkoord werd ten slotte bereikt na maandenlange onderhandelingen waarbij de EEG slechts geneigd was 70 vergunningen voor Spaanse vissersvaartuigen uit te reiken. Dit werd nu 142, zonder dat nochtans aan het toegekend contingent veel veranderd werd.

De Spanjaarden krijgen voor 1981 een contingent rondevis voor hun treilers toegekend ten belope van 10.500 ton tegenover 11.800 ton in 1980. Een vermindering dus van 11 % ten overstaan van het vorig jaar. Gezien echter in alle landen-lidstaten van de EEG de toegekende kwota voor de eigen visserij in absolute cijfers verminderde, mocht dit ook voor de Spanjaarden verwacht worden. Verder krijgen Spaanse kustvissersvaartuigen nog de toelating om de tonijn en de ansjovis te vissen in de kuststreek.

De 142 Spaanse vissersvaartuigen zullen de visserij vanaf 1 maart kunnen aanvangen omdat men voorziet dat de ministerraad van de EEG tegen deze datum de overeenkomst zal ondertekend hebben.

Ondertussen werd ook het probleem van de herstructurering van de Spaanse vissersvloot aange-

sneden in het vooruitzicht van een eventuele toetreding van dit land tot de EEG.

Spanje telt voor het ogenblik inderdaad nog meer 410 hoog zee-treilers en het is onmogelijk zo maar, van de ene op de andere dag dergelijke enorme vloot op de gemeenschapswateren los te laten.

Ondertussen heeft Spanje aan Brussel reeds laten weten, dat het bereid is zijn visserijvloot te beperken, maar dat dan hetzelfde verwacht wordt van de andere landen van de Gemeenschap. De miserie met de Spanjaarden is echter het feit dat zij zich nooit aan beperkingen en reglementen houden en dat we derhalve overtuigd zijn dat onze vissers en de overigen uit de Gemeenschap de Spaanse rekening zullen te betalen hebben.

Ook wat de zo pas afgesloten overeenkomst met de E.E.G. betreft, hebben de Spaanse rederijen hun ongenoegen reeds laten kennen. Een woordvoerder van de Spaanse reders heeft reeds gedreigd met een stop of minstens aanzienlijke vermindering van de invoer van vis uit de EEG. Vooral in de regio's van Galicië en Baskenland is de mistevredenheid groot. Daar wordt er onder meer nog op gewezen dat in 1978 Spanje nog over 240 vergunningen beschikte tegenover thans 142 en het vorig jaar 168. Men voorziet dan ook dat de Spaanse vissers zich opnieuw zullen keren vooral dan tegen de invoer van Franse vis in hun land, hetgeen zeer hard zal aankomen voor de vissers van de Golf van Gascogne.

Vis eten is verantwoord eten

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

— BELGIE —

4/8 (T) NIEUWPOORT — ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN

Gedurende de periode van 2 tot en met 13 maart 1981 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt :

- week van 2 tot 6 maart 1981 : op woensdag 4, donderdag 5 en vrijdag 6 maart 1981;
- week van 9 tot 13 maart 1981 : op maandag 9, dinsdag 10, woensdag 11, donderdag 12 en vrijdag 13 maart 1981.

Deze schietoefeningen worden gehouden van 0900, plaatselijke tijd tot zonsondergang, zonder onderbreking.

4/9 (T) BELGISCHE KUST — NADERING ZEEBRUGGE. STROOMMETERSTATIONS EN LICHTBOEIEN UITGELEGD.

Stroommeterstation werden gelegd in volgende posities :

- a) 51°21'16"N — 3°10'04"E, gedekt door een gele lichtboei D 10, vier schitteringen alle 8 s geel, voorzien van radarreflector.
- b) 51°21'54"N — 3°11'04"E, gedekt door een gele spar lichtboei D 7, schittering alle 5 s geel en voorzien van radarreflector.
- c) 51°21'55"N — 3°12'37"E, gedekt door gele lichtboei, schittering alle 5 seconden.

De instrumenten werden uitgelegd voor onbepaalde tijd.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen, en noch anker, noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

(Zie Belg. krtn. D 11, D 101 en 104/12)

4/10 (T) BELGISCHE KUST — NADERING ZEEBRUGGE ONDIEPTEN TEN GEVOLGE VAN STORTINGEN NABIJ DE TOEKOMSTIGE NE-DAM

1. Positie : 51°22'07"N — 3°12'56"E

Verplaatst : de Noord cardinale boei naar positie 51°22'16"N — 3°12'25"E, ter dekking van de in B.a.Z. 3/7-1981 (P) gemelde ondiepte.

Zie ook B.a.Z. 19/117 van 1980, B.a.Z. 26 - van 1980 : D.B.Z. 582 en B.a.Z. 2 - 1981 : D.B.Z. 616.

2. Positie : 51°21'28"N — 3°13'51"E

Verplaatst : de Oost cardinale boei naar positie 51°21'42"N — 3°14'01"E.

Scheepvaart wordt dringend verzocht de betonnen te respecteren i.v.m. de uitbouw werkzaamheden aan de havendam.

Zie ook B.a.Z. 7/81 - 1980, c

(Zie Belg. krtn. D 11, D 101 en 104/12)

— NEDERLAND —

4/11 MOND WESTERSCHDELDE — DEURLOO. VERNIELDE GOLFMEETPAAL OPPERUIMD. BETONNING OPGENOMEN.

1. Vorig B.a.Z. : 18/115 (T) — 1980 vervalt.

2. Positie : ong. 51°30,2'N — 3°14'7"E.

Schrappen de golfmeetpaal (FI (4) Y 10 s).

De in bovengenoemd B.a.Z. vermelde golfmeetpaal is opgeruimd en ter markering gelegde tonnen zijn opgenomen.

(Zie Belg. krtn. D 11 en D 101)

(Ned. B.a.Z. 509 — 1981)

4/12 WESTERSCHDELDE — SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. GELUIDSSEIN VAN LICHTBOEI VERWIJDERD.

Op ong. 51°24,8'N — 3°34,0'E, bij de N-card. Lichtboei SS - VH, schrappen het bijschrift «Whis».

N.B. — De lichtboei is bij wijze van proef voorzien van een gele bolvormige radarreflector.

(Zie Belg. krtn. D 11, D 101, 103 en 104/11)

(Ned. B.a.Z. 499 — 1981)

— MEDEDELING —

VERBETERING

B.a.Z. 3/6 (P) — 1981. Lees : Noordzee — Omgeving van de Sierre Ventanabank i.p.v. Sierre Ventabank.

Eerste reis van de O.231 "St-Carolus"

Zondagmorgen 22 februari liep de O.231, de «St Carolus», van zijn eerste reis de Oostendse thuishaven binnenvaart, waar het woensdag 4 februari rond 10u30 uit vertrokken was. Het goede moment om met schipper Norbert Hennaert in de vlucht een babbeltje te slaan over zijn eerste reis. Aldus vernamen we van hem dat de reis naar het Kanaal van Bristol niet meer dan 36 uur had geduurd, bij kalm weder en aan 12,5 mijl per uur. Een aardige korte reis om onmiddellijk de netten te gaan vieren. Aan boord de schipper en zes bemanningsleden waaronder een scheepsjongen. Er werd onmiddellijk gevestigd en bij de eerste trek kreeg men reeds een bok geplooid, gelukkig zonder veel erg-gezien verder kon gevestigd worden. Het allereerste wat Norbert echter toch nog gedaan had, was een belletje naar huis om zijn vrouwtje te verwittigen, dat zij goed op de visserij aangekomen waren en onmiddellijk aan de slag zouden gaan.

Gezien het kalme weder gebeurde het vissen met 1000 PK niettegenstaande de motor er 1200 telt. Bij slecht weder heeft men de 1200 PK volledig nodig. In de nabijheid van een tiental Belgische vissersvaartuigen, eveneens met de bokken, allen uit Zeebrugge. Vreemde vaartuigen waren er op dat ogenblik niet te bespeuren. Er werden zowat 10 trekken per 24 uur gedaan, met een gemiddelde van een 40 kg tong en een drietal bennen vis van soorten. Wij staan wel even verbaasd dat er, voor een zo grote bokkenvisser, na een trek van 2,5 uur, niet meer uit de netten te voorschijn komt, behalve dan natuurlijk nog het vuil, zee gras, wier, stenen, enz... Als we nu rekening maken van 10 trekken op 24 uur gedurende 14 dagen, hetzij 140 trekken, dan komen we inderdaad toch aan een 5.600 kg tong en een 420 bennen vis. maar toch, hadden we er het raden naar gehad en zouden we heel wat meer vis per trek opgegeven hebben.

Dit geeft ons terzelfdertijd een gedachte van wat men eigenlijk al niet moet doen om aan een beetje vis te geraken. Het wordt onze vissers inderdaad niet zo maar in de schoot geworpen.

De «St Carolus» verkocht maandag 23 februari in de afslag te Oostende en we zijn er de eersten bij om de mooie geste te vermelden van schipper Norbert en vader Pedro die, én voor «Godtschalck» én voor de zeescouts een ben kabeljauw lieten afslaan waarop noch BTW noch vismijnrechten dienden betaald. De koper diende deze vis rechtstreeks aan de afslagwagen te betalen. Dit zootje vis bracht de som van 5.600 fr op. De O.231 zelf besomde iets over de 2 miljoen. Dergelijk vaartuig heeft minstens zo een besomming nodig om eventjes rond te komen, rekening gehouden met de zware brandstoflast, zijnde ongeveer 80 duizend liter aan 9,60 fr, hetzij meer dan 750 duizend fr voor één enkele reis. Als we rekening houden met de lonen, het ijs, de olie, de patrona-

le lasten, de bijdragen voor lossen, rederscentrale, scheepfonds, fonds voor arbeidsongevallen, huur apparatuur, verzekeringen, enz., dan alleen kan men zich werkelijk een

idee vormen van wat de uitbating van zo'n 34.50 m vaartuige kost, net trouwens als alle andere vaartuigen in evenredigheid. Toch waren Norbert en Pedro over deze

eerste reis tevreden. Hopen we nu maar, met de tongen in de Bristolbaai op komst, dat het binnenkort enkele echte slagen in de roos zullen worden.

INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

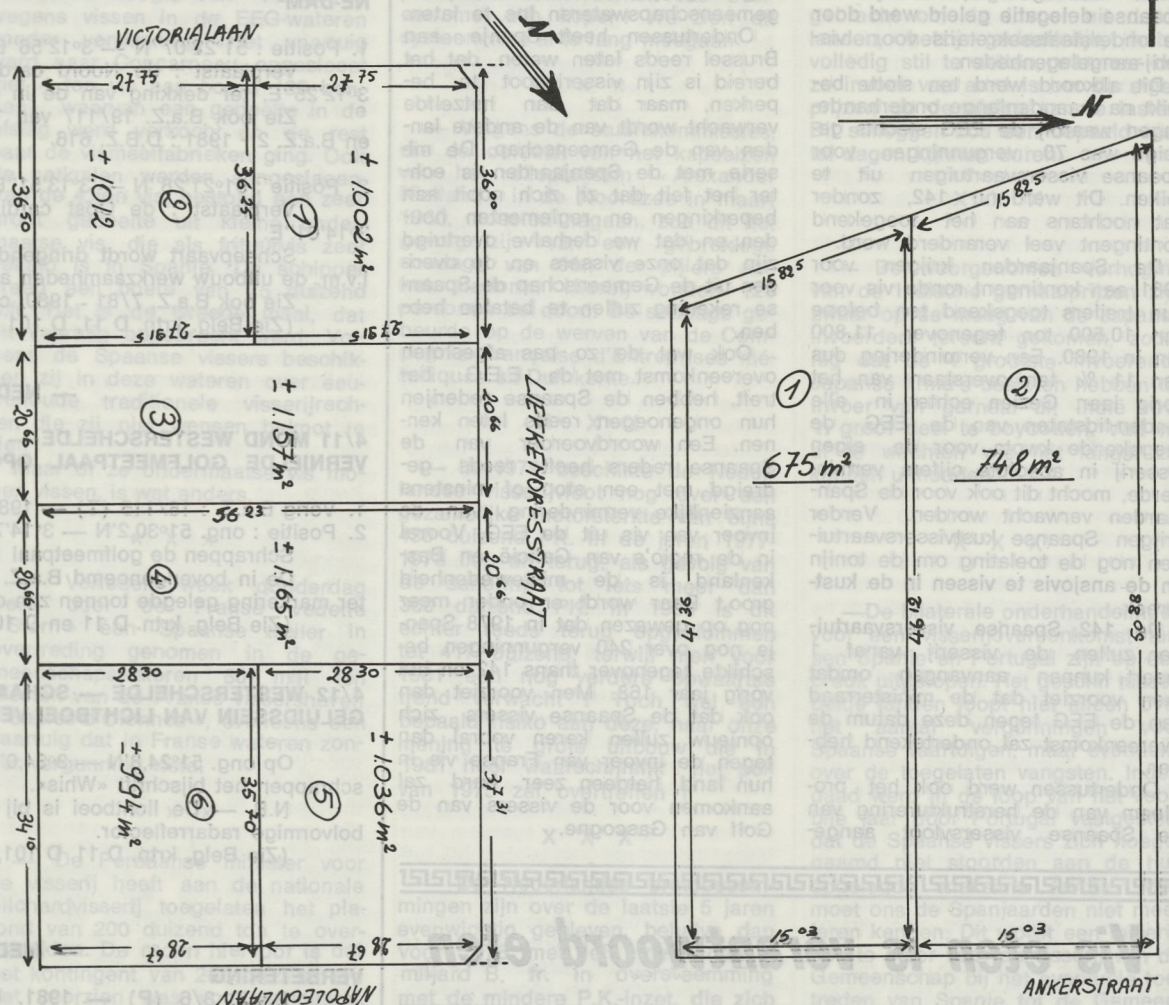
Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkemoresstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m naargelang noodzaak.

Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 2.000 m², eventueel te verdelen in twee loten.

Op beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.

Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.

Tel. tussen 14 en 17 u., 059 - 32.29.51.



HET PERCEEL NR. 2, OPPERVLAKTE 748 M² IS VERKOCHT.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Er werden tijdens de vorige week vooral voor de meest gebrachte vissoorten flauwe prijzen betaald. Grote hoeveelheden kleine wijting werden weer verwezen naar dierenvoeding, de grote sortering kreeg tussen 18 en 25 fr. het kg. Schelvis deed het evenmin schitterend en dat betekende dan slechte resultaten voor de Monkey Banker. De grote sortering schelvis kreeg dinsdag nog amper 30 fr het kg. Tongen hebben maandag ook een veeg uit de pan gekregen, de middensoorten vooral. Waar vrijdag nog tot 350 fr voor bloktong geboden werd viel die prijs maandag aanvankelijk terug tot 250 fr om nadien terug op te lopen tot 285 fr het kg. Grote tong en lappen kregen tussen 165 en 215 fr het kg en kleine tong bleef even duur als de voorgaande weken met prijzen tussen 210 en 250 fr het kg. Tarbot en griet zijn evenals staartvis duur gebleven. Opvallend sterke prijsdaling evenwel voor steenschol waarvan de middensortering terugviel van 120 fr verleden week tot rond de 50 fr.

De IJslandse soorten kregen een behoorlijke middelprijs. Rekening houdend evenwel met de geringe aanvoer van deze visgrond mogen die prijzen aan de flauwe kant genoemd worden. Alleen rode zeebaars en leng waren duur met eerstgenoemde soort tot rond de 50 fr en blauwe leng tot 63 fr het kg. Heilbot en staartvis waren ook deze week op de markt niet te zien, van IJsland althans niet.

De haringspannen hebben het niet erg breed gehad tijdens de voorbije week. Er kon slechts een drietal dagen gevaren worden terwijl de verschillende vangsten aan de krappe kant waren. De haringsprijzen lag rond de 13 fr het kg. Voor de kustvisseren is het ook een eerder flauwe week geweest. Er is kennelijk erg weinig vis te vangen en ook garnaal wordt nog steeds in geringe hoeveelheid binnengebracht. De prijs voor garnaal schommelde tussen 88 en 135 fr het kg volgens grootte en kwaliteit.

VRIJDAG 20 FEBRUARI

KANAAL				
TS.1	13	225	3415	1.274.514
WEST				
N.45	6	210		295.960

MAANDAG 23 FEBRUARI

IJSLAND				
O.318	18	475		880.170
O.129	18	525		950.515
MONKEY BANK				
O.243	14	305		502.810
KANAAL				
O.33	18	270	4860	1.740.240
O.114	17	150	2910	847.874
O.206	15	325		653.367
O.231	17	360	5580	2.053.491
Z.180	14	85	1580	515.312
WEST				
N.587	10	335		357.018
N.708	9	525		485.450

DINSDAG 24 FEBRUARI

WEST				
O.26	10	450		383.790
N.706	11	385		452.620
MONKEY BANK				
O.232	14	250		385.811
KUST				
O.123-				
O.206	1	2	6.623	92.542
O.141-				
O.369	1		13.800	80.596
N.3-				
O.279	1	3	14.100	176.206
O.135-				
O.275	1	35	6.500	111.980

WOENSDAG 25 FEBRUARI

WEST				
N.752	6	125		128.910
N.736	7	110		180.909
Z.38	11	625		337.430
KANAAL				
Z.483	18	325	4095	1.374.105

NIEUWPOORT

VRIJDAG 20 FEBRUARI

N.551	201.114
N.720	129.704

Een bokkevisser en één vaartuig van de West losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Tong en variatie werden tegen een renderend prijspeil aan de koper gebracht. Tong nr 1 kreeg 175 à 182 fr per kg en ton nr 2 226 à 232 fr het kg. Voor tong nr 3 of bloktong betaalde men 334 à 338 fr het kg en voortong nr 4 of fruittong 350 à 360 fr het kg. Tong nr 5 noteerde men aan 320 tot 335 fr het kg en kleine tong aan 264 tot 270 fr het kg. Grote tarbot boekte men aan 306 tot 340 fr het kg, middenslag tarbot aan

234 tot 285 fr en griet aan 150 tot 215 fr het kg. Voor staartvis betaalde men 190 à 225 fr het kg, voor tongchar 120 à 130 fr het kg en voor rode soldaten 40 à 55 fr het kg, wijl men voor roodbaard 60 fr het kg betaalde. Grote pladijs kocht men tegen 1100 à 1300 fr de ben op, middenstag of drieling pladijs tegen 850 à 1000 fr de ben. Kabeljauw werd tegen 3000 à 3500 fr de ben opgekocht en gul tegen 1800 à 2500 fr de ben. Rog haalde 65 à 75 fr het kg en zeehond 750 à 900 fr de ben; voor grote wijting werd 1100 à 1400 fr de ben geboden en voor kleine wijting 800 à 1000 fr de ben.

Grote zandschar haalde 1200 à 1500 fr de ben en kleine zandschar 700 à 900 fr de ben, terwijl men voor knorhaan 2000 à 2250 fr de ben betaalde.

MAANDAG 23 FEBRUARI

N.590	69.349
N.579	196.961
N.88	27.370
N.700	27.370
N.470	15.930
N.15	1.036.981
N.1	17.256
N.738	76.665
N.346	66.769

Opnieuw spitste de aanvoer zich hoofdzakelijk op de maandagmarkt toe. Een bokkevisser, vijf vaartuigen van de West en één koppel spanvisseren losten ongeveer 31.500 kg vis. Enkel één kustvaartuig slaagde erin 850 kg vis aan wal te brengen en besomde 17.256 fr. Voor wat de aanvoer der maandagmarkt betreft, werd de N.15 «De Kottens» primus met 8.800 kg vis voor een totale waarde van 1 milj. 36.981 fr. Tong nr 1 werd tegen 162 à 167 fr het kg opgekocht en tong nr 2 tegen 234 à 244 fr het kg. Bloktong of tong nr 3 kreeg 264 à 278 fr het kg en fruittong of tong nr 4 300 à 306 fr het kg. Zodoende kreeg de middensortering der tong opnieuw topprijzen toegewezen, al dient vermeld te worden dat de prijsnotering een ietsje lager was dan die der vorige vrijdag. Voor tong nr 5 betaalde men 298 à 300 fr het kg en voor kleine tong 246 à 250 fr het kg. Variatie kende opnieuw tegen dure prijzen een goed afzetgebied. Zo werd voor grote tarbot 300 à 320 fr het kg betaald en voor middenslag tarbot 180 à 266 fr het kg. Griet werd tegen 140 à 205 fr het kg genoteerd, staart-

vis tegen 180 à 230 het kg en zonnevis tegen 180 à 237 fr het kg. Voor wat de pladijs betreft, kan men deze prijsnotering langs de eerder lage kant kwoteren. Grote pladijs boekte men aan 1100 tot 1300 fr de ben.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 27 FEBRUARI

KANAAL	
Z.183	(135 vis; 1400 tong)
WEST	
Z.72	(220 vis; 700 tong)
Z.43	(300 vis; 1500 tong)
Z.44	(150 vis; 1800 tong)

MAANDAG 2 MAART

IJSLAND en NOOP HEAD	
O.81	(van IJsland 1200 m. t.t.z. 550 bonen; 350 schelvis en totten; 100 kab.gul; 25 kools; 25 varia).
(Van Noop Head 100 kab.gul; 50 varia).	
KANAAL	
Z.502; Z.499; O.274; O.118; N.719	
WEST	
Z.583	

DINSDAG 3 MAART

KANAAL	: O.705
WEST	: N.45

WOENSDAG 4 MAART

MONKEY BANK	: Z.62 (vermoedelijk)
-------------	-----------------------

SCHADEGEVALLEN

OP ZEE

De Z.44 van de rederij De Bounty moest de haven van Calais aandoen met een stuk net in de schroef na tevergeefs gepoogd te hebben het in zee te verwijderen.

Tijdens zijn voorlaatste reis moest de O.168 de haven van Birkenhead aandoen om een kuiltouw uit de schroef te halen. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om de gevangen vis per container naar België door te sturen.

Tijdens zijn laatste zeereis moest de Z.424 de haven van Newlyn binnenlopen en vandaar naar Penzance om het schip op de bank te zetten, daar door schroefschade er een nieuw schroef moest opgezet worden.

Ook de Z.564 moest terug de haven van Zeebrugge aandoen met een stuk tros in de schroef.

Hetzelfde gold de N.720 van André Vercouter, die terug de haven van Nieuwpoort moest aandoen met een stuk rubber van 4 m lang in de schroef verward.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabrick
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	41.00—43.60
Middelmatige schelvis	28.80—32.20
Kleine schelvis	24.20—27.80
Kabeljauw	33.00—34.00
Gul	31.00—33.80
Wijting	29.60
Schaat	62.00—79.00
Zeebaars	47.80—50.40
Leng	36.00—65.60
Schartong	12.00—27.40
Heilbot	170.00
Koolvis	24.20—26.80
Hondstong	
Zeewolf	
Staat	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Lappen	166—175	170—174
Grote	200—223	219—222
3/4	239—261	251—256
Blok	265—289	285—289
Voor-kleine	253—288	278—283
Kleine	239—252	233—262
Slips		

Zeebrugge

Grote	169—175	171—176	169—176
Blok	232—238	234—242	229—236
Fruut	234—272	244—254	240—259
Schone kleine	254—285	266—284	269—279
Kleine	248—252	259—276	261—276
Tout petit	241—242	245—256	248—261
Slips	222—226	226—227	227—231

Nieuwpoort

I	162—167		
II	234—244		
III	264—278		
IV	300—306		
V	298—300		
Kleine	246—250		

PLADIJS

Oostende

Grote	35—38	40	32—36
Grote iek	28—32	34	21—25
Kleine iek	24—32	17	20—34
Derde slag			
Platjes	17		16

Zeebrugge

I	22—24	24—30	21—30
II	25—27	23—25	21—22
III	20—22	20	21—22
IV	18—21	18—24	18—20
V			

Nieuwpoort

Moeien			
Grote pladijs	22—26		
Platjes	22—28		
Drielingen	18—22		

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

19.2	6		629.082			
20.2	2		1.568.574			
23.2	10		9.048.477			
24.2	11		1.685.400			
25.2	4		2.024.004			
	33		14.955.537			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20.2	1	61	8.146	136		
21.2	7	353	43.550	113	171	
23.2	3	187	20.055	88	130	
24.2	7	341	43.501	94	127	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20.2	2	8.172	330.818			
23.2	8	31.498	1.589.391			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 19 FEBRUARI

GUL						
Z.542		297.698				
Z.126		917.733				
Z.600		163.060				
Z.321		795.880				
Z.471Z.472		120.100				
Z.201Z.560		65.050				
Z.403Z.501		111.540				
Z.538-Z.554		45.810				
		2.570.871				

VRIJDAG 20 FEBRUARI

Z.196		882.455				
Z.500		25.720				
		908.175				

MAANDAG 23 FEBRUARI

WEST						
7.408	1000	80	—	466.495		
Z.296	1000	220	—	607.900		
Z.427	—	120	—	233.257		
KANAAL						
Z.331	2200	240	—	1.076.088		
Z.589	2500	240	—	849.155		
Z.92	6500	440	—	2.213.840		
Z.584	3800	800	—	1.272.073		
KREEFTENPUT						
Z.181	—	300	—	536.199		
GUL						
Z.578-Z.580				211.154		
Z.570-Z.601				123.762		
Z.201-Z.560				530.72		
Z.554-Z.538				89.940		
Z.471-Z.472				114.730		
Z.40C-Z.548				185.400		
Z.403-Z.501				55.600		
				8.088.565		

DINSDAG 24 FEBRUARI

KANAAL						
Z.596	3500	230	—	1.331.788		
Z.98	3800	400	—	1.714.588		
KREEFTENPUT						
Z.402	—	250	—	381.366		

WOENSDAG 25 FEBRUARI

KANAAL						
Z.198	2400	200	16	1.223.714		
Z.574	3000	200	17	1.011.721		
Z.510	—	300	11	399.987		
KREEFTENPUT						
Z.573	—	300	10	448.634		

WEST

Z.27	2000	360	13	954.389
Z.465	1300	200	14	596.180
Z.492	900	150	10	527.511
Z.563	450	80	8	296.505

KANAAL

Z.198	2400	200	16	1.223.714
Z.574	3000	200	17	1.011.721

GUL

Z.403-Z.501	—	55	—	—
Z.501	—	55	—	56.210

Z.538-

Z.554	—	25	—	48.170
Z.471-				
Z.472	—	40	—	82.310

				5.645.331
--	--	--	--	-----------

UURTABEL DER

OVERVAARTEN

voor de week van
1.3.1981 tot 7.3.1981

Atvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
— Dagelijks te 01u30, te 07u35 te 10u05 en te 14u40.

Atvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
— Dagelijks te 20u00.
— Dagelijks te 17u00 en te 23u00, behalve op 7.3.1981.
— Op 3, 4, 5 en 6.3.1981 atv te 05u00.

Atvaarten uit Oostende naar Folkestone :
— Dagelijks te 05u15
— Dagelijks te 03u30 en te 06u40, behalve op 1.3.1981.

Atvaarten uit Dover Western Docks :
— Dagelijks te 11u40, te 15u45 en te 19u10.

Atvaarten uit Dover Eastern Docks :
— Dagelijks te 23u59.
— Dagelijks te 03u00, behalve op 1.3.1981.
— Dagelijks te 07u00, behalve op 1 en 7.3.1981.
— Dagelijks te 09u00, behalve op 2.3.1981.
— Dagelijks te 21u00, behalve op 7.3.1981.

Atvaarten uit Folkestone :
— Dagelijks te 22u45.
— Op 2, 3, 4, 5 en 6.3.1981 bijk. afv. te 00u10 en te 20u55.
— Op 1.3.1981 bijk. afv. te 20u55.
— Op 7.3.1981 bijk. afv. te 00u10.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
Grote tarbot	23.2.81		24.2.81		28.2.81		23.2.81
Middelmatige tarbot	270—310	355—400		346—411	245—307	384—400	300—320
Kleine tarbot		278—294		258—279		270—292	180—266
Grote griet	105—186	206—210		150		240—272	90
Middelmatige griet		172—190		209—231	152—207	218—225	140—205
Kleine griet		103—166		165—202		151—210	80
Grote schelvis	34—43		28—30			45—132	
Middelmatige schelvis	24—27		16—24				
Kleine schelvis							
Grote heek	24—94	72		18—66	42—72		
Middelmatige heek							
Kleine heek							
Lom							
Leng	43—45	25	36	30	10—36		
Rog	30—71				10—94		
Keilrog	70—75						75—80
Rog		40—42		50—52		49—51	70—75
Tiilen		40		50		45	65—70
Scherpstaarten		43—45		49		50—54	70
Halve mans		32—35		39		36—39	65
Teelt		30—33		39		32—36	
Katrog		14—17 7		11		14—17	
Kabeljauw	37—46	40—42	32—40	46—48	26—42	42—45	60—75
Grote gul	16—46	36—37	13—44	40—42	14—37	40—42	35—50
Middelmatige gul		30—31		32—34		32—34	
Kleine gul		25—26		24—32		28—30	
Hozemondhamme							
Grote wijting	15—29	27—30	15—20	25	15—17	18—20	22—26
Kleine wijting		15—17		14—17		14—15	16—19
Schar	9—30	11—15	14—28	9—11	6—12	9—10	13—26
Steenschol	10—96	108—114	44—97	81—82	11—70	84—88	
Zeehaai	45—52	42					12—16
Hondshaai	9—14				9—29		
Doornhaai							44—48
Pieterman							
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekreeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal	10—21						
Schartong							
Volle haring							
IJle haring							
Haringshaai							
Steenholk	10—18		13		7—9		
Heilbot							
Steur							
Koolvis	19—26		24				
Zeewolf			21—46				
Pollak	31—47 7		35				
Zonnevis							180—237
Koningsvis							
Vlaswijting				36			
Zeeduivel	84—171	84—235		88—205	70—170	19—232	180—230
Schotse schol		26—28		25			
Zeehond		11—17		9		9—12	30—34
Bot							14
Rode poon (roobaard)		28		25	25—44	35	45—60
Grauwe poon (knorhaan)	29—39	25	34	11		16	35—42
Rode knorhaan	31—60				52—73		50—60
Posten		11—13		6—9		6—8	

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 17 februari werd aangevoerd : 135 kg tong; 5 kisten tarbot en griet; 607 kisten kabeljauw; 19 kisten schol; 16 kisten schar en 6 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : grote tong 16,14; kleinmiddel tong 22,08; tong één 22,11; tong twee 20,99; zalm 23,00-18,20

Per 40 kg. : tarbot 848-846; griet 634-528; kabeljauw één 102-80; kabeljauw twee 144-96; kabeljauw drie 122-88; kabeljauw vier 120-94; kabeljauw vijf 120-56; schol één 65-60; schol twee 74-65; schol drie 84-76; schol vier 92-84; wijting drie 77-30; bot 24; schar 112-74; tong-schar 284; schelvis vier 86-68; schelvis twee 150.

De besommingen waren : KW 185 f 4650; KW 221 f 7800; UK 17 en UK 48 f 15.900; UK 233 en UK 234 f 13.800; IJM 18 f 8.700; VD 6 en VD 20 f 2.370; verder één Deens vaarttuig de VE 244 f 44.700.

Aan de woensdagmarkt van 18 februari werd aangevoerd : 445 kg tong, 2 kisten tarbot en griet, 3101 kisten kabeljauw, 71 kisten schelvis, 2385 kisten wijting, 86 kisten schol, 66 kisten schar, 31 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 25,29, grote tong 15,46, grootmiddel tong 20,75-20,00, kleinmiddel tong 21,00, tong één 22,10, tong twee 18,76, zalm 15,00-12,80

Per 40 kg : tarbot 874-873, griet 460 kabeljauw één 102-66,80, kabeljauw twee 106-78, kabeljauw drie 102-72, kabeljauw vier 104-70, kabeljauw vijf 80-40, schelvis vier 78-40; schol één 60-58,40, schelvis vier 78-40; schol één 60-58,40, schol twee 68-58,40, schol drie 80-71, schol vier 110-63, wijting drie 56-30 schar 88-48, tong-schar 352-240.

De besommingen waren KW 106 f 8500, KW 149 f 7000 KW 214 f 12.400, UK 208 f 6800, KW 185 f 600 UK 17 en UK 48 f 11.400, UK 25 f 4200, UK 129 f 4100, UK 135 en UK 145 f 19.600; UK 186 f 7400 UK 233 en UK 234 f 8400; VD 6 en VD 20 f 4800 VD 54 en VD 77 f 7000, WR 15 en WR 17 f 26.200; WR 36 en WR 136 f 14.200, WR 47 en WR 189 f 28.000 WR 51 f 17.700; WR 69 f 17.700, WR 70 en WR 74 f 6800; WR 108 en WR 109 f 20.800, YE 25 f 6.200, WR 52 f 3100, IJM 1 en IJM 2 f 15.200, IJM 3 en IJM 20 f 8000, IJM 18 f 2800 IJM 27 f 4900, IJM 39 f 1900

Aan de donderdagmarkt van 19 februari werd aangevoerd : 650 kg tong, 9 kisten tarbot en griet, 873 kisten kabeljauw, 58 kisten schelvis 1015 kisten kabeljauw, 58 kisten schelvis, 1015 kisten wijting, 151 kisten schol, 59 kisten schar en 39 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg : tarbot 28,46-26,29, grote tong 16,18-15,88, grootmiddel tong 22,91-21,60, klein-

middel tong 24,52-23,33, tong één 22,77-22,51 tong, tong twee 20,98-20,71.

Per 40 kg : tarbot 957-869, griet 659-446, kabeljauw één 119-67, kabeljauw twee 140-88, kabeljauw vijf 82-43, schelvis vier 67-52, schol één 67-52, schol twee 76-60, schol drie 82-72, schol vier 82-66, wijting drie 49-30, schar 90-70, bot 24, steenbolk 24.

De besommingen waren : KW 29 f 5900 KW 137 f 13.700, UK 17 en UK 48 f 10.800 UK 25 f 1000, UK 135 en UK 145 f 8800, UK 186 f 600, UK 233 en UK 234 f 7200 WR 25 f 3900, IJM 1 en IJM 2 5400 IJM 3 en IJM 20 f 6200, IJM 9 f 2300 IJM 27 f 3500 verder waren er drie Goedereeders en vijf Texelaars welke te samen f 91.000 besomden

Aan de vrijdagmarkt van 20 februari werd aangevoerd : 1850 kg tong, 22 kisten tarbot en griet; 1119 kisten kabeljauw; 103 kisten schelvis; 995 kisten wijting; 319 kisten schol; 68 kisten schar en 23 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : tarbot 29,89-27,97; grote tong 17,36-16,39, grootmiddel tong 22,91-22,10; kleinmiddel tong 24,22-23,18; tong één 25,05-24,01; tong twee 24,57-23,46; zal 17,00

Per 40 kg : tarbot 10,32-9,24; griet 690-508; kabeljauw één 114-72 kabeljauw twee 150-90; kabeljauw drie 134-80; kabeljauw vier 120-88; schelvis vier 104-46; schol één 70-59; schol twee 84-66; schol drie 88-70; schol vier 88-73; schar 106-68; wijting drie 65-30; tong-schar 364-300; steenbolk 30-24; bot 30.

De besommingen waren KW 215 f 4500; UK 171 f 11.300; UK 256 f 22.600; UK 17 en UK 48 f 1200; UK 186 f 1700; UK 250 f 2400; UK 233 en UK 234 f 3400; WR 7 en WR 74 f 9600; IJM 1 en IJM 2 f 5800; IJM 3 en IJM 20 f 9200; IJM 9 f 2600; IJM 18 f 1400; IJM 19 f 7900; IJM 27 f 4500; IJM 39 f 1000 verder waren er twee Goedereeders en vijf Texelaars welke tesamen f 85.000 besomden.

REEDS DIRECT NA DE maandagmarkt was het verleden week merkbaar dat er sprake was van een «willige» markt. Met name de scholsoorten, die nog wel eens moeilijk verhandelbaar zijn, gingen vlot van de hand. Wel niet voor bijzonder hoge prijzen, maar toch een paar gulden boven de minimumnoteringen. Schol drie varieerde zelfs regelmatig van 83 tot boven de 85 gulden per bak.

OOK DE GESTRIPTTE WIJTING ging vlot van de hand; oplopend tot bijna zeventig gulden per bak, terwijl de ongestripte wijting, die toch zeker acht en veertig uur in het ijs had gezeten, nog goed was voor 40 gulden. Voor zover de «platvisschepen» het geluk hadden wat tong of tarbot te verschalken dan was de reis dik voor de bak-

ker. Nimmer is er zo veel geld betaald voor de tarbot als in de afgelopen week.

DE AANVOER VAN DE DINSDAG-MARKT vorige week was erg zuinig. Daardoor konden de paar schepen die er waren nog mee profiteren van de prijzen die maandag gemaakt werden. De kotters KW-185 en KW-221, die maandag reeds in alle vroegte waren vertrokken, waren aan de dinsdagmarkt al weer present met een «spokkie» kabeljauw. De hele aanvoer kwam voor rekening van een drietal spanvissers van een onder Deense vlag varende kotter.

GROOT WAS ECHTER DE verbaazing voor de heren handelaren toen men konstateerde dat alle hallen «in gebruik» waren. Het bleek dat er naast de «ouwe jongens» die regelmatig de markt hier bezoeken, nog een zestal spannen was met «WR» op de steven. Met elkaar lagen er veertien spannen aan de markt en men had duidelijk niet stil gezeten want er waren leuke partijen vis aan boord. Eén van deze spanvissers besomde 28.000 gulden terwijl de minste altijd nog goed was voor 15.000 gulden. Het meest verheugende voor de handel was echter dat alles, kabeljauw, gul, of niet gestripte wijting, alles werd door de handel verwerkt. Dit in tegenstelling tot de vis die dinsdagmiddag arriveerde. De mooiste soorten gestripte en ongestripte wijting werden afgevoerd naar de visverwerkende industrie. Jammer, jammer, eigenlijk onvoorstelbaar dat daar nou geen mouw aan te passen was. Deze vis verdiende beter lot dan door honden of katten te worden opgevreten.

DE GOEDEREEDERS DIE DE donderdagmarkt van vorige week bezochten zullen daar geen spijt van hebben gehad. Mede dankzij de geringe aanvoer zijn ze met hun ongestripte schol zeker niet van de koude kermis thuisgekomen. Ze konden hun reizen met een leuke besomming afsluiten.

EVENALS DE WOENSDAGMARKT bleef ook de vrijdagmarkt van vorige week wat aanvoer betreft onder de maat. Niet dat er meteen sprake was van een «tekort» maar ongetwijfeld zal de handel «elders» hebben bijgekocht om de vracht-

combinaties vol en zoet weg te kunnen krijgen.

NAAST HET VISHALGEBEUREN kwamen er ook nog al wat schepen de haven binnen met ladingen diepvries. Tenminste een zevental eenheden van de diepvriesvloot. Daarnaast kwam er ook een tweetal vries-kusters naar hier om een lading diepgevroren makreel in te nemen. Zo'n vrieskuster neemt doorgaans tweeduizend ton makreel onder dek. Dat wil zeggen dat er ongeveer vier ladingen van de vries-trawlers verdwijnen in de ruimen van deze kusters. Aangenomen dat de meeste vries-trawlers een verlenging hebben ondergaan om zo'n slordige twintigduizend platen diepvriesvis te kunnen meenemen. Een uitzondering zijn bijvoorbeeld de KW-81, de VL-142 en de SCH-6 en SCH-171. Als we goed zijn geïnformeerd dan komen deze eenheden in aanmerking om tegen nieuw te bouwen schepen te worden ingevuld.

DEGENEN DIE GEPROFITEERD HEBBEN van de haringvisserij in de omgeving van het Engelse Kanaal, behoeven daar geen spijt van te hebben. Van de voorraden haring wordt nog regelmatig afgenomen. De partijen rokerij-makreel, die eigenlijk moesten dienen als «appeltje voor de dorst» slinken zien-derogen. Tot op heden is er namelijk nog geen sprake van dat deze snel slinkende voorraden kunnen worden aangevuld.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 16 tot en met 20 februari. 1981

Door 134 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

12.014	kg	TONG	f 242.253,52	vari f 22,89 - f 14,14
4.455	kg	TARBOT	f 96.431,78	van f 27,85 - f 14,14
106.515	kg	SCHOL	f 182.711,03	van f 3,45 - f 1,13
229.975	kg	KABELJAUW	f 431.640,09	van f 4,13 - f 0,85
1.046	kg	GRIET	f 12.907,33	van f 14,74 - f 8,51
4.770	kg	SCHAR	f 7.625,53	van f 2,31 - f 0,88
100.909	kg	WIJTING	f 77.250,30	van f 2,35 - f 0,54
238.901	kg	DIVERSEN	f 543.275,54	
698.585	kg		f 1.594.095,12	