

het visserijblad

Verschijnt wekelijks
Vrijdag 6 maart '81 - Nr. 9

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

DE VISKEURRECHTEN

'Het Visserijblad' had gelijk

In verband met ons artikel over de viskeurrechten verschenen in onze nummers van 20 tot 27 februari bevestigende inlichtingen genomen bij advocaten van het Verbrekingshof, de juistheid van onze stelling. Daar waar wij het echter hadden over een «zwaarwichtige fout» vanwege Volksgezondheid, spreken de geraadpleegde juristen over «onbehoorlijk bestuur». Eveneens menen zij dat er een grote kans bestaat dat de vernietiging van het K.B. dat de heffing ten laste van de kopers legde, eveneens de vernietiging in zich draagt van het eerste K.B., zodanig dat de wet van 1965 nu eigenlijk zonder uitvoeringsbesluit ten staat, dus zonder aanduiding voor wie de viskeurrechten ten laste vallen.

Volgens deze juristen moet de stelling van de reders in hun verweer tegen de vordering om de viskeurrechten te betalen, de volgende zijn :

1) vasthouden aan het feit dat de vernietiging door de Raad van State van het K.B. dat de viskeurrechten ten laste legde van de kopers, eveneens de vernietiging inhoudt van het vorig K.B., waarop men zich nu steunt om de heffingen met terugwerkende kracht ten laste van de reders te leggen. Aldus beschouwd, zou de wet van 1965 dan zonder uitvoeringsbesluiten komen te staan en een inruining van viskeurrechten, ook niet bij de reders mogelijk zijn. Men zou dan wel een nieuw, onduidelijk K.B. kunnen laten verschijnen dat de heffingen ten laste legt van de reders, maar niet met terugwerkende kracht.

2) in elk geval het argument verdedigen, dat het eerste K.B. dat nu, volgens Volksgezondheid terug van kracht is ten laste van de reders, minstens dubbelzinnig is, vermits er niet in beschreven staat van wie de viskeurrechten moeten geheven worden.

3) in elk geval weigeren de facturen te betalen, met het argument dat door het K.B. die de keurrechten ten laste van de kopers legde, te laten verschijnen, het ministerie van Volksgezondheid een fout begaan heeft van «onbehoorlijk bestuur», waarvan de schadelijke gevolgen niet mogen, noch kunnen ten laste gelegd worden van de reders zoals men het nu wenst te doen. Dit onwettelijk K.B. heeft, minstens in de ogen van de reders, een vermoeden, ja een zekerheid van rechtsgebrek en wettelijkheid geschapen, waardoor bv. geen reserves aangelegd werden voor het eventueel ten laste nemen van de viskeurrechten. Hierdoor komen bepaalde rederijen in een onhoudbare financiële toestand, waarmee zelfs staking van betalingen zouden kunnen gemoeid zijn. Voor bepaalde marginale rederijen zou dit wel eens de druppel kunnen zijn geweest die de beker doet overlopen. Volksgezondheid heeft niet het recht, de reders verkeerde begrotingen te doen maken, verkeerde voorzieningen, verkeerde bestedingen, enz..... Volksgezondheid heeft niet het recht, na eerst de reders een wettelijke geruststelling te hebben gegeven, hen nu te laten stikken. Na het kwaad dat Volksgezondheid door haar zwaarwichtige fout heeft gesticht, moet Volksgezondheid hiervan zelf de gevolgen dragen. Als men nog een beetje eergevoel en zelfierheid heeft op Volksgezondheid, zou men hen dat zelfs niet moeten vragen.

Zo gemakkelijk zal het ditmaal echter niet gaan, de reders te laten opdraaien voor de fouten begaan door Volksgezondheid. Ook de Rederscentrale verwijten we niet ver genoeg gezien te hebben, die daardoor ook aan de basis ligt van de zwaarwichtige fout of het «onbehoorlijk bestuur» van de verantwoordelijke instanties, wie zij daarop had hoeven wijzen, want ook volgen er moeilijkheden voor Zeebrugge en Nieuwpoort, die ten onrechte de vismijnrechten gedeeltelijk op kosten van de reders en ook de vishandelaars verhoogden, wat insgelijks onwettelijk mag genoemd.

(Vervolg op blz. 2)

Hoge brandstofprijzen brengen de visserij in grote moeilijkheden

In 1978 was de brandstofprijs voor de visserij 4,22 fr. waarop dan nog een korting werd toegepast. Nu is de officiële prijs 10,69 fr. zonder de korting. Het is duidelijk dat de visserij ten slotte aan dergelijke brandstofprijzen ten onder moet gaan, juist omdat de brandstof op een vissersvaartuig, in verhouding tot de bedrijven en industrieën te lande, de voornaamste kostende faktor is, en tienmaal meer dan dit aan land het geval is.

De elektrische energie die men in de landelijke industrieën gebruikt om de machines te doen draaien en draaiende te houden, is sedert vele jaren gelijk gebleven. Alleen de verwarmingskosten zijn voor deze bedrijven de hoogte ingegaan, maar dit is slechts seizoen-gebonden en drukt niet zo zwaar op het budget van de gezamenlijke kosten, vermits dit alles doorgerekend kan worden. Er moet bijgevolg iets gedaan worden voor het verminderen van de druk der brandstofprijzen in de visserij. Als de visserij zich tot eigen regering wendt, dat dit al gebeurt in België, in Frankrijk, Nederland, West-Duitsland, enz. dan betoont men overal begrip hiervoor. Alle regeringen van de landenlidstaten van de E.E.G. gaan praktisch akkoord dat er hier een tussenkomst van doen is, maar als de regeringsvertegenwoordigers in Commissie, of de ministers in de Raad, samen vergaderen, dan is men plots tegen een tussenkomst! Hoe rijmt men dat tesamen. We zouden ons zelfs de vraag kunnen stellen, wie men voor de aap houdt. Frankrijk geeft een subsidie via een «ommetje», België zou een energiebesparende premie geven. In Ierland krijgt men een kleinigheid terug, Engeland doet het met algemene subsidies voor de visserij, waaruit men dan terug zou moeten besluiten dat men in regeringskringen toch inziet dat er iets moet gedaan worden en nationaal een paar schuchtere pogingen ondernomen worden. Maar waarom kan men te Brussel dan niet tot een algemeen besluit komen? Er zijn in de visserij natuurlijk geen machtige staalbazen en geen machtige syndikaten die 's lands economie dreigen lam te leggen. De visserij is haar ganse leven een stiefkind geweest en alles wijst er op, dat zij het zal blijven. Zelfs de stichting van een Internationale Producentenorganisatie

heeft daar nog niets aan veranderd. En nochtans is dit nu een typisch algemeen belang waarover de verzamelde producentenorganisaties van de «Tien» zich zeker wel kunnen akkoord verklaren. Of is deze Internationale Producentenorganisatie ook maar een administratieve praatbarak, die zelfs nog niet eens van de Commissie kan bekomen, dat de invoer van vis en visproducten uit Derde landen beperkt wordt of hogere invoerprijzen opgelegd worden. Nochtans is deze Internationale Producentenorganisatie, met haar eigen budget, een nieuwe kostende faktor voor het visserijbedrijf, nieuwe reizen en recepties en verblijfskosten. De visserij zal 't toch betalen.

NEDERLANDSE VISSERIJSCHAP EIST BRANDSTOFSUBSIDIE

Het bestuur van het Nederlandse Visserijbedrijf heeft aan minister Braks van landbouw en visserij om tussenkomst in de kosten van de brandstofprijzen gevraagd. De voorganger van de heer Braks, namelijk de heer Van der Stee, was hiervoor gewonnen. Nochtans blijkt het nu, dat men op het Nederlands ministerie van landbouw niet bijster gelukkig is met het verzoek van het Visserijbedrijf. Men zegt dat er al heel wat gedaan werd voor de visserij, heel wat bedragen reeds aan het bedrijf werden uitgekeerd en de Nederlandse regering hierin zeker niet onderdeed tegenover het buitenland. Maar vermits reeds heel wat onder andere vorm gedaan werd, zoals in bepaalde andere landen trouwens, waarom kan men zich dan niet verenigen in EEG-verband om al deze gebruikelijke en ongebruikelijke subsidies, hetzij rechtstreeks of langs achterpoortjes om te zetten in een redelijke en degelijke brandstofsubsidie? Ook de reders weten dat men niet meer tot het prijsniveau van 1970 kan teruggaan, toen de brandstof nog maar 1,97 fr. stond en ook hierop nog een korting werd toegestaan. Een substantiele subsidie zou er echter wel kunnen komen, en het is de hoogste tijd dat men in Brussel in de Commissie en in de ministerraad van de «Tien» hiervan bewust wordt.

DE VISKEURRECHTEN

(Vervolg van blz. 1)

Volgens hetgeen we reeds vernomen hebben, zullen zeker harde konfrontaties volgen van de kant van de reders, die Volksgezondheid ten slotte zullen verplichten zelf de gevolgen van haar fout te dragen. Het is trouwens maar logisch en normaal dat Volksgezondheid zelf haar ambtenaren betaalt. Dat men in dit ministerie wat zuiniger met

de belastingen omspringen en onproductieve diensten afschaffen of kuisst. Daar zal wel voldoende financiële ruimte vrij komen om HUN veeartsen te betalen. Ook het Fonds voor Veterinaire Keuring en in het bijzonder de Provinciale Dienst te Brugge, heeft daar schuld aan. Men wilde ruimte scheppen voor een bepaald aantal veeartsen en een aantal pratikerende veeartsen-kabinetten veilig stellen door een ander gedeelte veeartsen een Staatspostje te bezorgen, TEN LASTE VAN HET VISSERIJBEDRIJF in het algemeen EN DE REDER in het bijzonder. Scrupules had men daarover te Brugge bepaald niet. In elk geval is het noodzakelijk dat Volksgezondheid en zelfs de regering bepaald weet, dat zeer, zeer harde konfrontaties zullen volgen, en dat het Visserijblad volledig achter de verdediging der redersbelangen zal staan.

INNING DER VISKEURRECHTEN OOK MOEILIKHEDEN TE ZEEBRUGGE EN TE NIEUWPOORT TE VOORZIEN

We stellen met verbazing vast, dat het informatieblad van de Rederscentrale, als goed voorbeeld voor de inning van de viskeurrechten ten laste van de kopers, de havenautoriteiten van Zeebrugge en Nieuwpoort noemt. Volgens hetzelfde informatieblad was Oostende echter eigenwijs en juist daardoor zit men nu met de moeilijkheden. Is dit om eigen fouten te dekken? De Rederscentrale neemt weerom haar wens voor werkelijkheid en we zijn bijna overtuigd dat dit informatieblad hier voor de zoveelste maal verkeerd is en dus akkoord gaat dat de stadsbesturen van Nieuwpoort en Brugge de reders en vishandelaars op hun opbrengst hebben doen betalen. De reder die deze steden een proces aandoet zal het pleit zeker winnen, wat de Rederscentrale hen ook wijsmaakt.....

Bijna een jaar terug, na het verschijnen van het vernietigingsbesluit door de Raad van State, wat het K.B. betreft dat de lasten van de viskeurrechten op de kopers legt, hebben we er toen op gewezen dat de, langs een achterpoortje geïnde rechten op de kopers en reders te Zeebrugge en Nieuwpoort, ook wettelijk zijn. Inderdaad indien er geen viskeurrechten mogen ten laste komen van de kopers, mag dit ook niet onrechtstreeks langs een achterdeurtje met de mijnrechten van één ten honderd te verhogen. Inderdaad indien men de 1 t.h. bijkomende rechten ten laste van de kopers en reders geheven onder meer motiveert, voor de betaling van de viskeurrechten, dan loopt men fout en in de onwettelijkheid. Indien men dus uit de pot van de 1 t.h., de viskeurrechten betaalt, dan worden deze betaald door de kopers en is dit een onwettelijkheid. We zijn dan ook overtuigd dat de Rederscentrale te vroeg Oostende terecht wijst, hoe deze stad het ook hadden moeten doen. De Rederscentrale verwijt de stad Oostende te vroeg van eigenzinnigheid omdat men het hier niet deed zoals te Zeebrugge en Nieuwpoort. Trouwens wordt en werd deze 1 t.h. door verscheidene kopers te Zeebrugge onder voorbehoud betaald. Als onze inlichtingen juist zijn, loopt er zelfs een procedure tegen deze onwettelijke inning door het stadsbestuur van Zeebrugge. De procedure ingesteld door de firma Staes tegen deze onwettelijke inning zou reeds een gunstig advies bekomen hebben van de Auditeur-Generaal! We staan werkelijk verbaasd dat het bepaald informatieblad hiervan niet op de hoogte is! We laten het dus voor rekening van de Rederscentrale nu nog altijd te schrijven en Oostende de les te leren «hoe de inning in feite moet gebeuren». Een inning die onwettelijk is, blijft onwettelijk, op welke manier men het ook tracht te kamoufleren. Te Zeebrugge en Nieuwpoort is dit gebeurd op een verkapt manier, een omzeiling van de wet. Voor ons was er slechts één enkele mogelijkheid, namelijk de wet van 1965 te amenderen. We hebben sinds vier jaar deze mogelijkheid verdedigd waardoor de reders en de stadsbesturen heel wat miseries en moeilijkheden zou bespaard geweest zijn. Men heeft ons niet willen volgen. Deze enige mogelijkheid was het indienen, zo spoedig mogelijk, van een nieuw wetsvoorstel of het amenderen van de wet van 1965 door een nieuwe wet. Waar men spreekt over de eigenaren van de dijken, had men er kunnen aan toevoegen: «voor wat betreft de aanvoer van vis in een Belgische vismijn, worden de viskeurrechten ten laste van de kopers gelegd.

Dat het informatieblad ten slotte besluit dat de Stad Oostende, toevallig of niet, de mensen in de purée zet, is wederom zoeken naar een zondebok om de eigen fouten en tekortkomingen te dekken. De Rederscentrale heeft immers jaren terug hoog opgelopen met haar uitstekende onderhandelingen met Volksgezondheid die voor gevolg hadden, het laten verschijnen, of het helpen verschijnen van een onwette-

lijk K.B. ! Zij zijn het dus die de mensen zonder het te beseffen in de purée geholpen hebben. Zij moeten nu de steen niet werpen naar de Stad Oostende die, zoals we het verleden week reeds schreven, tussen Hamer en aambeeld zit. De Stad Oostende moet uitvoeren wat de hogere uitvoerende macht beveelt. De Stad Oostende heeft slechts een passieve rol in deze zaak en derhalve past het niet dat de Rederscentrale, die hierin een grote schuld treft, beschuldigingen uit aan het adres van de Stad. De Stad Oostende vraagt niet beter dan de reders te ontlasten van de heffingen en is ten slotte zelf een slachtoffer geworden van een onwettelijk K.B., dat mede ontsproten is door het gebrek aan inzicht van de Rederscentrale en het Ministerie van Volksgezondheid. De waarheid, hoe onaangenaam ook, heeft haar rechten.

Bij een volgende gelegenheid zullen we het hebben over de lijdensweg van de nieuwe wet, die nu voor goed de reders voor de komende jaren moet vrijstellen van het betalen van de viskeurrechten. Men heeft deze nieuwe wet weer eens te omslachtig aangepakt, met als resultaat dat deze nog zeer lange tijd op zich zal laten wachten.

— P.V.

GOEDKOPE KOOLVIS EN OPGEVANGEN VLASWIJTING IN FRANKRIJK

De grote Franse treilers maken goede vangsten, maar krijgen eerder lage prijzen. Dit was het geval verleden week in Lorient, Concarneau en Douarnenez.

De grote koolvis viel tuerg op 21 à 22 Belgische frank, vooral door het feit dat, na het kuitschieten, deze koolvis in West-Duitsland niet meer gewild wordt als filetvis. Wel wordt ze nog gebruikt om diepbevoren te worden in blokken. Wat de vlaswijting betreft, is er veel van deze soort opgevangen aan de richtprijzen. Deze lage prijzen hadden voor gevolg dat Bretoense vissersvaartuigen rechtstreeks in het buitenland gingen verkopen, onder meer in Groot-Brittannië waar ze hun kabeljauw en schelvis afzetten, terwijl de grote treilers uit Lorient, met hun koolvis en vlaswijting rechtstreeks naar de West-Duitse havens liepen. Gelukkig voor de Franse vaartuigen zijn de vangsten bijzonder groot, zodat dit enigszins de lage prijs goedmaken. Anderzijds verdringt de koolvis, bewerkt in bevroren blokken, de ingevoerde

vis uit derde landen.

De «Marie-Catherine», een grote treiler uit Lorient deed Bremershaven aan met 200 ton koolvis (4.000 van onze bennen) en kreeg er voor de koolvis van 24 tot 27 B.fr. Dit is beduidend meer dan in Lorient zelf, maar laat zich begrijpen, vermits men anders nog de transportkosten heeft vanuit deze Franse haven naar Duitsland. Na de «Marie-Catherine» zijn nog enkele dagen later, de «Jean-Marc», de «Charcot» en de «Jean-Germaine» gevolgd. Wegens een terugvallen van de prijs van de kabeljauw op de Franse afslag, ging de «Korrig» uit het Franse Concarneau, 60 ton (1.200 bennen) in de afslag te Fleetwood plaatsen, gevolgd door de «Directeur-Chatte» uit Concarneau die er 2.000 bennen afleverde. Gezien de staking in de Britse visserij, uit protest tegen de goedkope invoer uit derde landen, was deze vis zeer welkom voor de handel te Fleetwood. Wat de vlaswijting betreft, werd net zoals verleden jaar in deze periode heel wat opgevangen.

NORBERT HENNAERT, REDER VAN O.231 « ST. CAROLUS » SCHONK GEDEELTE VAN EERSTE BESOMMING AAN SOCIALE INSTELLINGEN

Zowat een maand geleden werd de O.231 St. Carolus, van reder-eigenaar Norbert HENNAERT, te Oostende in de vaart gebracht. De echtgenote van Eerste Minister Martens, was de meter.

De eerste vaartbeurt naar de visgronden van de Liverpoolbaai voor de Engelse kust, gaf een gunstig resultaat met een besomming van ruim twee miljoen fr.

Reder HENNAERT, schonk dan ook prompt de verkoop van de twee eerst verkochte bennen vis aan hun Zeemanshuis GODTSCHALCK en aan de Vereniging de ZEESCOOTS uit Oostende.

Deze «geste» werd dan ook door beide instellingen in dank aangenomen.

Diamanten bruiloft te Heist

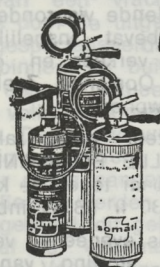
Te Heist vierde afgelopen zaterdag het echtpaar Paul Vantorre — Maria Vantorre de diamanten bruiloft. Afgevaardigden van het schepencollege meldden zich op de viering terwijl schepen De Grauwe een overzicht gaf van de levensweg van Paul Vantorre die vooral in de visserijmiddens een gekend figuur is. In 1907 trok de gevierde als laver aan boord van de garnaaltreiler H.9 de grote vlakke op. Een meldenswaardig feit is dat toen de garnaal verkocht werd tegen 0,25 fr het kg terwijl men voor een kg tong ongeveer 1 fr neertelde. Nadien stapte hij over als matroos op de H.47 maar toen de eerste wereldoorlog uitbrak trok Paul Vantorre met zijn ganse familie, aan boord van de H.47, naar Nederland. In 1916 keerde hij echter naar België terug en meldde zich als oorlogsvrijwilliger op amper 19-jarige leeftijd. Hij werd ingelijfd bij het 19e regiment in de buurt van Diksmuide. Met zijn compagnie nam hij ondermeer deel aan de bezetting van Duitsland tot in 1919. Nadat hij te Heist was terug gekeerd ging hij, samen met zijn broer Jan, weer varen aan boord van de H.11 tot in 1921. Nadien werd hij stuurman aan boord van de garnaalvanger H.19 van zijn schoonvader «Henriette Klakke». In die tijd werd nog steeds met de

zeilen gevaren. Pas in 1925 werden de eerste motoren ingebouwd.

In 1935 werd Paul Vantorre dan eigenaar van een treiler, met name de Z.72, een garnaaltreiler die uitgerust was met een motor van 60 PK. In 1940, tijdens de tweede wereldoorlog dus, werd dit vaartuig in beslag genomen door de Duitsers en zag hij zich verplicht opnieuw voor anderen te gaan varen tot in 1947. In dit jaar kocht hij een ander vaartuig, nl. de Z.525 waarop hij nog één jaar zelf vaarde. Nadien, in 1948, werd het bevel overgenomen door zijn zoon Jan.

Nadien was Paul Vantorre nog gedurende 28 jaar vrijwillig redder aan het Bos te Heist en nam deel aan verschillende reddingsoperaties, zoals ondermeer de schipbreuk van de schoener «Diane», waarbij hij zes mensenlevens reddde. Zijn echtgenote Maria stond hem in al die jaren trouw terzijde. Zij was de oudste uit een gezin van elf kinderen en moest daarenboven zeer vroeg haar moeder vervangen. De jubilarissen tellen vijf kinderen, negen kleinkinderen en negen achterkleinkinderen.

Namens onze redactie de ge meende gelukwensen aan het echtpaar Vantorre en nog vele jaren.



- brandbeveiliging in machinekamer
- snelblussers, nazicht en hervulling
- Somati 100 % Belgische firma
- wendt U tot S.V. SCAP

somati

IIIe Industriezone, 9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

NIEUWE LONEN IN DE PAKHUIZEN VAN DE VISMIJNEN VANAF 1 MAART

Ingevolge een stijging van het indexcijfer met meer dan 2 punten in de maand januari en februari 1981 stijgen de lonen vanaf 1 maart met 4,50 fr per uur.

Hierna volgen de nieuwe lonen :
Geschoolde arbeiders : 205,65 fr
Geoefende arbeiders (chauffeurs) : 197,05 fr.
Gewone arbeiders : 190,60 fr.

WEER TOEKOMST IN ONZE VISSERIJ !

Dat er weer toekomst zit in het visserijberoep vooral voor goedge-schoolde krachten, is wel zeker. Daarom is het verheugend te vernemen dat drie Oostendenaars slaagden in het examen van schipper, nl. :

Dewulf Freddy; Bogaert Luc en Vanhoecke Jean-Pierre.

Allen zijn leerlingen van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens».

De minister van Nationale Opvoeding heeft heden ook aan meisjes de toelating gegeven het visserij-onderwijs te volgen. Heden zijn reeds meisjes ingeschreven in de «John Bauwens». Zij zullen waarschijnlijk kiezen voor een latere DAMAR-opleiding.

OORLOGSBODEMS TE ZEEBRUGGE

Stanavforlant (Permanente Zee-strijdkrachten van de Atlantische Oceaan) brengt een routinebezoek aan de haven van Zeebrugge van 12 tot 15 maart. De schepen zullen opengesteld worden voor een bezoek op zaterdag 14 maart van 13 tot 16 u.

STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL PRESENT OP DE NATUURWEEK

Vorige vrijdag werd de Oostendse natuurweek in aanwezigheid van talrijke prominenten en afgevaardigden van het Ministerie en de Stad Oostende voor geopend verklaard.

Naast de talrijke leerrijke voorstellingen van vele natuurminnende groeperingen, verzorgde onze Stedelijke Visserijschool een stand bij de tentoonstelling. In de speciale brochure welke te dezer gelegenheid gedrukt werd, noteren we een interessante bijdrage over de «Zeevisserij, een verantwoord visvangst» van dhr E. Brouckxon.

NOTARIELE AANKONDIGING

Kantoor van Notaris FRANCIS WIL-LEMS te Brugge, Kelkstraat 2 — Tel. (050) 33.30.63

ENIGE ZITDAG DEFINITIEVE TOEWIJZING :

Op maandag 9 maart, om 14 u. te Brugge-Zeebrugge, in de Herberg «Jan Bart», Sint Donaaskerkstraat, 19, ten overstaan van de Heer Vrederechter over het 3de kanton Brugge, van :

STAD BRUGGE ZEEBRUGGE

Zeer gunstig gelegen eigendom bestaande uit woonhuis, garages en werkplaats, aan de Rederskaai, 22 (zich uitstrekkend tot aan de Graaf Jansdijk), gekad. 12° afd., Sektie P, nrs. 47 K 7 en 47 L 7, groot 594 m2, bevattende :

1 WOONHUIS :

Gelijkvloers : hall, bureel, WC, salon, keuken, achterkeuken, 3 kelders (o.m. chauffagekelder).
Verdieping : 2 slaapkames, badkamer.

Uitgerust met stadswater, electriciteit, kabel-TV en centrale verwarming (mazout).

2 BREDE INRIJPOORT

en gebetonneerde oprit (naar garages en werkplaats).

3 TWEE GARAGES

4 WERKPLAATS

(dienstig voor onderhoud en herstelling van scheepsmotoren), met bureeltje en WC. Afmetingen 11 m. op 17,5 m.

Uitgerust met stadswater, electriciteit, verwarmingsinstallatie (gepulsede lucht) en poutrelle (voor takel).

VRIJ VAN GEBRUIK uiterlijk op 15 april 1981.
Kad. inkomen (voor het geheel) : 66.800 fr.

BEZICHTIGING : woensdag en zaterdagvoormiddag van 10 tot 12 u.

Deze verkoping geschiedt ten verzoeken van de HH. Curatoren over het faillissement van de N.V. «Anglo Belgian Company» (A.B.C.) te Gent.

Recht van hoger bod.

(8668V)

● TE HUUR : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl 2.000 fr Z.w «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost, Int tel (059) 50 19 71 80 27 52.

(7116N—8199V)

Lezersbrief

MAG DE REDERSCENTRALE ONWETTIGE HEFFINGEN LEGGEN ?

Als lezer van uw geëerd blad, wil ik graag duidelijk weten of de Rederscentrale heffingen mag leggen op de aanvoer van haring. Mijn familielid werd zo ongeveer door de Rederscentrale onder druk gezet om heffingen te betalen voor het opvangfonds. Eerst ging er niemand betalen, maar het ongeluk wil dat onder de haringvisserij, er verscheidene bestuursleden zijn van de Rederscentrale zelf, zodat deze dan maar terugkrabbelen. De enkele overblijvers konden dan geen stand meer houden en hebben dan ook maar de afhoudingen laten gebeuren. Het gaat er echter niet om, te weten hoe het gebeurd is, maar of het wettelijk kan en mag. Volgens een artikel vroeger reeds verschenen in het Visserijblad zouden deze heffingen niet wettelijk zijn ?

D.B.

ANTWOORD

Aan onze brievenlezer willen we wel één en ander duidelijk maken. Volgens de EEG-onderrichtingen mag er nog altijd geen haring aangevoerd worden uit de Noordzee, behalve dan als bijvangst, zijnde 5 % van de hoeveelheid andere vis, en 10 % van de hoeveelheid gevangen sprout, zo men op de sproutvisserij gaat. Dit EEG-reglement heeft een supra-nationale betekenis en geldt dus voor alle landen-lidstaten, ook indien er zelfs geen uitvoeringsbesluit door België in die zin genomen wordt. Verleden jaar werd er in de maand maart wel dergelijk uitvoeringsbesluit genomen dat verscheen in het Staatsblad en het is waarschijnlijk op basis hiervan, dat de Rederscentrale het verleden jaar niet aandurfde om opvangheffingen te innen. Gezien dit jaar dit uitvoeringsbesluit nog niet verscheen, meent de Rederscentrale verkeerdelijk dat zij nu wel de opvangrechten mag eisen. Het is inderdaad potstierlijk dat een opvangregeling die gebaseerd is op de EEG-reglementatie toegepast wordt, maar terzelfdertijd, de reglementering van de EEG, in verband met het aanvoerverbod, niet meer aanvaard wordt door deze organisatie, wanneer het in haar kraam past. De sekretaris van deze organisatie oefent nochtans een bestuursfunctie uit in de Europese Producentencentrale die nauw samenwerkt met de EEG te Brussel. Deze heffing is een radicale onwettelijkheid en niet geoorloofd.

Zo men weigert de opvangheffingen te betalen op de haring kan geen enkele producentenorganisatie daartegen iets doen en ze hebben zelfs het recht niet dit te doen. Trouwens de Rederscentrale zal het nooit wagen een lid te vervolgen en voor een rechtbank heffingen te eisen op onwettelijke aanvoer. Men kan dit eenvoudig niet. Indien de

Rederscentrale sankties in dit verband zou treffen tegen bepaalde leden-reders, dan zal zij zeker aan het kortste eindje trekken, wanneer de leden deze sancties niet nemen en bij eventuele uitsluitingen van het genot van de opvang, deze organisatie betrekken. Meer zelfs, gezien deze heffingen onwettelijk zijn moet de betrokken reder deze terugvorderen en indien de Rederscentrale dit weigert, de onrechtmatige heffingen als een voorschot beschouwen op de opvangheffingen van zijn toekomstige aanvoeren, zoniet haar te dagvaarden. Hoe onaangenaam dit ook moge klinken in de oren van sommige mensen, is dit de pure werkelijkheid, wat men ons ook antwoorde.

ONGEVALLEN OP ZEE

De Z.84 van reder André Witterwulge moest de haven van Zeebrugge terug aandoen nadat de bakboordboel vastgezet had aan een onder water zittend voorwerp. Ingevolge de ruk was de veiligheidshaak kapot gesprongen. Op de volgende reis na herstelling moest terug de haven aangedaan worden daar de oliepomp vastgelopen was en men met de noodoliepomp terug de haven kon bereiken.

Tijdens de spanvisserij was de O.135 bezig met de visboel uit te vieren toen de kuiltouw in het schroef terecht kwam. Daar de pogingen om het schroef vrij te maken mislukten, werd hij door de O.275 op sleep genomen naar Oostende waar een kirkvorsman de touw uit de schroef verwijderde.

Na terug uitgevaren te zijn, kwam door het te snel uitvieren van de breidels, deze in het schroef terecht van de O.275.

De O.135, die aan de korre vastlag, botste daarop met zijn stuurboordzijde op de bakboord van de O.275 waardoor de O.135 over een lengte van 4 m schade opliep.

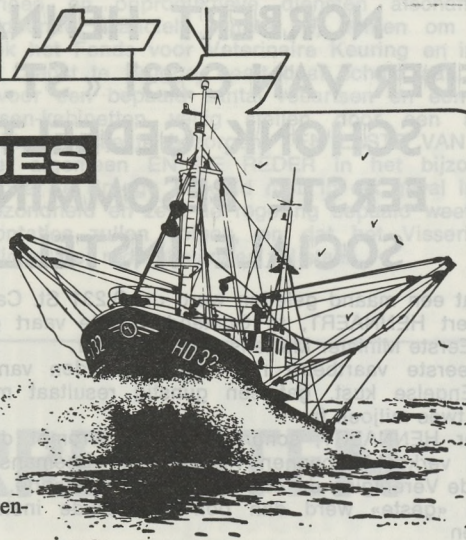
De O.275 moest als gevolg van de breidels in de schroef door de O.135 naar de haven van Oostende opgesleept worden.

Tijdens de bokkenvisserij sloeg het net van de O.455 van Pierre Devriendt vast. Bij het winden was het net volledig gescheurd en moest men terug de haven aandoen.

Tijdens zijn eerste reis plooidde de SB-bok van de O.231 bij het winden. Men kon echter de visserij voortzetten.

REINTJES

Speciaal voor de visserij heeft **REINTJES** een uitgebreide reeks keerkoppelingen en reductiekasten. De A.M.W. is de importeur in de Benelux voor **REINTJES** en staat garant voor snelle service, reparaties en onderdelenleveranties.



A M W

ANTWERPSE MOTORENWERKE N.V.

Elzasweg 12, 2030 Antwerpen,
telefoon 031 42 48 40

A.M.W. Nederland, Telefoon 01840-13880

BILATERALE VISSERIJ-OVEREENKOMST IJSLAND - FAROE

Als afronding van tweedaagse besprekingen gehouden in de IJslandse hoofdstad Reykjavik, tussen vertegenwoordigers van het IJslandse ministerie van de Visserij en deze van de Faroë werd een visserij-overeenkomst tussen beide landen afgesloten die praktisch de voortzetting is van deze van het vorig jaar. Aan de Faroë-visserij werd een kwotum bodemvis toegekend van 17 duizend ton, tegenover de toekenning van 20 duizend ton blauwe wijting voor IJsland in de Faroë-wateren. Verder een overeenkomst voor samenwerking tussen beide landen op diverse gebieden.

Met deze 17 duizend ton is het totaal kwotum IJslandse bodemvis dat aan buitenlandse vaartuigen toegekend wordt bijna 24 duizend ton. Voorwaar een kleinigheid tegenover wat vroeger gevist werd door, vooral Westduitse en Britse vaartuigen in de beginjaren '70, die bijna 400 duizend ton wegvisten.

Nu zijn het, behalve de Faroë, nog slechts België en Noorwegen die een klein contingent mogen vissen.

De teloorgang van deze buitenlandse visserij is vooral begonnen in 1972 toen IJsland zijn territoriale wateren uitbreidde tot 50 mijl, hetgeen aanleiding gaf tot de eerste kabeljauwoorlog tussen dit land en Groot-Brittannië. In 1975 breidde IJsland dan zijn wateren uit tot 200 mijl en dit gaf dan terug aanleiding tot een nieuwe kabeljauwoorlog met Groot-Brittannië. Had men toen gedacht, gezien de grote uitgestrekte 200 mijlszone, dat 't voor IJsland 'n onbegonnen taak zou geweest zijn om met gunstig gevolg in deze kabeljauw

oorlog tegen het machtige Brits marineland op te tornen, dan kwam men toch bedrogen uit en moest het fiere Albion toch de duimen leggen, of een echte zeeslag riskeren, hetgeen toen niet meer, tegenover de wereldopinie, te verantwoorden was.

HOOGWATER-BOEKJE 1981

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar. Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden. Het bevat insgelijks de havenverkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr (BTW inbegrepen)

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 6 fr verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 8400 Oostende.

DEENSE SCHIPPERS VOOR OVERDREVEN BIJVANGST OP HET BRITS BANKJE

Het werd een slechte beurt voor de Deense industriële vissersvaartuigen die vissend waren rond de Shetland-eilanden.

Verleden vrijdag was het Brits patrouillevaartuig «HMS Orkney» west van de Shetlands en begaf zich aan boord van het Deens vaartuig «Viking Bank» dat noordwest van Foula aan het vissen was. Een inspectie in het visruim deed het vermoeden ontstaan van grote bijvangst en daarom werd een staal genomen. Dit bracht aan het licht dat de bijvangst liefst 32 t.h. was, doorgaans aan schelvis, wijting en haring. Gezien de bijvangst de 10 t.h. niet mag overtreffen werd het vaartuig naar de haven van Lerwick opgebracht. Daar werd door de visserij-inspectiedienst een nader onderzoek verricht en toen werd vastgesteld dat de bijvangst 45 t.h. bedroeg! Na protest van de schipper die dit onderzoek eenzijdig vond, werd een nieuwe proef ondernomen op vis die dieper in het ruim genomen werd en daar werd een bijvangst van 23,6 t.h. vastgesteld. Toch nog atijd meer dan het dubbel te veel. De schipper kwam onmiddellijk voor de rechtbank en hoorde er zich veroordelen tot een boete van 43 duizend B. fr. terwijl de netten, die op een waarde van 210 duizend B. fr. geschat worden, eveneens verbeurd verklaard werden.

Toen de «HMS Orkney» deze week maandag terug naar het gebied van Shetland stoomde, 25 mijl oost van Muckle Flugga, wenste men een routine controle uit te voeren aan boord van de Deense treiler «Starlight». Door het slechte weder kon dit echter op zee niet doorgaan en de treiler werd verzocht het insepectievaartuig te vergezellen naar Lerwick. Lokale visserij-ambtenaren vonden bij een eerste proef een bijvangst van..... 75 t.h. (!) en bij een nieuwe proef 47 t.h. (!) Ook deze schipper kwam reeds op dinsdag voor de rechtbank en werd er veroordeeld tot een boete van 57 duizend B. fr. en het verbeurdverklaren van de netten.

Het is niet de eerste maal dat er op gewezen wordt, en dan vooral van Britse zijde, dat de Deense industriële treilers die voor vismeel doeleinden gaan vissen, hiervan gebruik maken om grote hoeveelheden ondermaatse en ook volwassene vis weg te vissen van beschermde soorten, namelijk van de vissoorten die aan kwotabe scherming onderhevig zijn. Dit werd nu nog eens proefondervindelijk bewezen en we kunnen een streng optreden van de Britse inspectievaartuigen in dergelijke illegale visserijen zeker onderschrijven.

NOG DE PERS EN DE « BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK »

Na de lovende woorden, door het dagblad Het Laatste Nieuws, enkele weken geleden daarover geschreven, heeft thans het bekende Antwerps maritiem dagblad De Antwerpse Lloyd, hierover het volgende geschreven :

Traditiegetrouw is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak verschenen en dit reeds voor de 43e keer. Zoals steeds is dit lijvige boekwerk de leidraad voor elke varende zeeman, het weze een schipper, een yachtsman of de bevelvoerder van een vrachtschip. Grote zorg is door de uitgever en zijn talrijke gespecialiseerde medewerkers in binnen- en buitenland besteed om een zo actueel, betrouwbaar en volledig mogelijk werk af te leveren. De inhoud werd opnieuw grondig nagezien, aangevuld en waar nodig aangepast of verbeterd. Hiertoe werden enkele rubrieken uitgebreid, dit geldt dan heel speciaal de «Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee», die nog completer werden uitgewerkt daar zij van vitaal belang zijn voor een goede navigatie. In de rubriek «Nuttige Inlichtingen» werd nu de nieuwe nomenclatuur van de Oost-

endse haven opgenomen, terwijl de «Lijst van de Belgische Vissersvloot» een nieuwe presentatie kreeg.

Een greep uit de inhoudstafel toont nog het best hoe volledig en degelijk deze vraagbaak wel is; als u dus informatie zoekt over volgende onderwerpen : «Kalendar en getijden — sterrekundige coördinaten en tabellen zeevaartrekenen — koersen, varen, lichtschepen en boeien — betonningsstelsel — seilen — reglementen, wetten en voorschriften — radio — instrumenten, radio-navigatiemiddelen, positiebepaling op de zeekaart — praktische wenken en inlichtingen, eerste hulp bij ongevallen — Nederland : wetten, besluiten en rijksinstellingen — nuttige inlichtingen allerlei — sociale kroniek zeevisserij — lijst der Belgische vaartuigen — Belgische en Nederlandse handelshavens — noodprocedure, opsporing, redding», dan is de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak uw beste gids.

Verkrijgbaar via de Boekhandel Antwerpse Lloyd of rechtstreeks van de uitgever P. VANDENBERGHE, Hendrik Baelskaai 30, Oostende.

FRANSE MARINE BRENGT BRITS VAARTUIG OP MET KOMPELETE SPAANSE BEMANNING !

Eén vissersvaartuig in het Engelse Brixham ingeschreven en onder Britse vlag varende, werd door de Franse Marine naar Concarneau opgebracht wegens illegaal vissen met te kleine netmaaswijdten. Wat de Fransen echter vreemd voorkwam was het feit dat deze Britse treiler, de 36-meter «Grey-Gate» een complete Spaanse bemanning aan boord had, schipper inkluis !

Volgens verklaringen van de Spaanse schipper zou de Britse schipper een ongeval overkomen zijn en 3 dagen voor het opbrengen afgezet geweest zijn in het Spaanse Pasajes. De Fransen die er geen diplomatiek incident wensden van te maken, hebben de schipper alleen in beschuldiging gesteld voor het vissen met te kleine netmaaswijdten. Normaal moeten de netmaaswijdten sinds 10 december 80 mm bedragen om op de tong en platvis te vissen en controle wees uit dat dit slechts 70 mm tot maximum 75 mm was. Het vistuig werd aangeslagen en mocht dan, na een bankwaarborg gestort te hebben, in de namiddag Concarneau verlaten. Volgens de Fransen is het feit dat er geen Britse schipper aan boord was, de

zaak van Groot-Brittannië, omdat het schip op het Britse kwotum vaart. Zelfde vaartuig vaarde vroeger onder Spaanse vlag, gezien het een Spaans schip was, en noemde «Atagorry». Als dusdanig werd het toen reeds voor illegaal vissen, ondermeer om te vissen zonder vergunning in de wateren van de Gemeenschap, reeds driemaal door de Franse marine opgebracht. Toen zegde de Spaanse schipper ondermeer, dat dit de laatste maal zou zijn en ze in het vervolg geen vergunningen meer zouden nodig hebben en onder Britse wal zouden gaan varen.

Dit «toetje-om» vanwege derde landen om toch maar vis uit de gemeenschapswateren te gaan meedepikken met de medeplichtigheid van bepaalde mensen uit de landen lidstaten, die waarschijnlijk aan het lenen van deze spandiensten een duitje over houden, mag echter niet veralgemeend worden. In dit verband wijzen we op voorzichtige pogingen van Nederland om enkele graantjes van het Belgisch contingent mede te pikken. Dit kan men misschien wel door de vingers zien, zolang het bij uitzonderingen blijft, maar daar moet het dan ook bij blijven.

IERSE ZORGEN OVER DE TOETREDING VAN SPANJE TOT DE E.E.G.

Ook de Ierse visserij maakt zich zorgen over de komende toetreding van Spanje tot de EEG.

We begrijpen deze zorgen best, want ook wij hebben er reeds herhaalde malen op gewezen. Waar de heer Joey Murrin, de Voorzitter van de Redersfederatie van Killybeg, echter beweert dat het slechts Ierland en Groot-Brittannië zijn die zich in de betrokken bedrijfskringen zorgen maken, omdat de andere landen lidstaten over geen visrijke wateren beschikken en het hen dus weinig aanbelangt of de Spaanse vissers in de gemeenschapswateren toegelaten worden, hebben zij het toch mis voor. Inderdaad liggen ook de visserijgronden van de Belgische Nederlandse, Deense, West-Duitse en Franse vissers voor een niet on aanzienlijk gedeelte in de Ierse wateren. Veel biggen maken de spoeling dun en de visserij van de ganse Gemeenschap heeft er dus belang bij om de Spaanse vissers buiten deze wateren te houden. Het zijn echter de regeringen van de onderscheiden lidstaten die de visserij als een stiefkind behandelen omdat het belang van de visserij in het algemeen bruto-nationaal

produkt van gering belang is. Daarom ook worden de visserijbelangen opgeofferd aan landbouw-, nijverheids- en politieke belangen. De heer Joey Murrin mag dus zeker overtuigd zijn dat de visserij uit de andere landen lidstaten wel degelijk achter hem staat wat betreft een eventuele invasie van de gemeenschapswateren door de Spaanse visserijvloot.

Verder komt daar nog bij dat, zoals de heer Murrin het zelf ook laat uitschijnen, de Spanjaarden het niet te nauw nemen met kwota en zelfs met de visserijreglementering, meer in het bijzonder wat netmaaswijdten en het vissen op ondermaatse vis betreft. Bij een verschijnen voor een Franse rechtbank, wegens het aan boord nemen van ondermaatse vis en het gebruiken van te kleine netmaaswijdten, verdedigde een Spaanse schipper zich ondermeer door er op te wijzen, dat men in Spanje bijzonder tuk is op gebakken en gefrituurde kleine vis ! Dus moet men met geen grote afkomen die minder geprijsd worden !

Werk voor de Europese Productantenorganisatie in plaats van recepties allerlei te houden.

Weetjes...

De 54-jarige kapitein van een Deense cargo is in de Franse haven Port-Vendress, na een ruzie aan boord met een 21-jarige matroos, tussen schip en kaai terechtgekomen. Niettegenstaande het lichaam spoedig werd opgevisst, was de Deense kapitein reeds overleden. De matroos werd door de Franse havenpolitie van boord gehaald en opgesloten wegens slagen en verwondingen met de dood voor gevolg.

X X X

De aankomst te Boulogne van de Britse seimertreiler «Eschol» met 150 ton grote makreel van heel goede kwaliteit heeft onder de Franse visserij wel enige onrust veroorzaakt. De invocerder laat echter opmerken dat het voor zijn verwerkingsbedrijf een kwestie van voortwerken of stillleggen is. De makreel is een vissoort die meer van de Britse kust... houdt, terwijl de haring omgekeerd meer onder de Franse kust zat. Met dit verschil nochtans dat de makreel een legale visserij is (behalve het overschrijden van de kwota door de Britten) en de haring een illegale visserij. Hiermede gekonfronteerd kunnen de Franse vissers moeilijk misbaar gaan maken over een aanvoer van Britse makreel.

X X X

De «Boat-show» die te Dublin doorgaat van 3 tot 8 maart zal ongeveer 30 % groter zijn dan verleden jaar en de helft van de stands heeft betrekking op de visserij. De overige stands stellen speed-boats, jachten, pleziervaartuigen, enz... ten toon. Een Noorse nationale stand zal vistuig en uitrustingsmateriaal van 13 firma's ten toon stellen. Ook Denemarken en Ierland zullen door een nationale stand vertegenwoordigd zijn. Waar blijft België? Of heeft onze industrie niets aan te bieden?

X X X

Ook de vissersvaartuigen uit Noord-Ierland, zijn een paar weken terug, een week binnen gebleven uit protest tegen de invoer van goedkope vis uit derde landen en om druk uit te oefenen op Brussel om tot een voldoendegevende visserijreglementering te komen.

X X X

In een wedstrijd voor de beste visschotel ingericht door de Ierse Vissersfederatie, was het een schotel met pladijs, gegaarneerd met vruchten en nootjes (!) die de eerste prijs wegkaapte. In elk geval won deze schotel het van de tongen tarbotshotel, zodat het niet noodzakelijk de dure vis is die met

de beste prijzen dient weg te lopen. Zeer goed idee.

X X X

Een Ierse rechter heeft bedreigd een volgende maal de rijvergunning af te nemen van overtreders van visvergunningen, wanneer het voorwerp van de overtreding, bv. ondermaatse vis, verboden vissoorten, zoals in bepaalde gevallen zalm, kreeften, enz... met het voertuig door de overtreder vervoerd worden. We zien het al gebeuren dat een vishandelaar een paar maand rijverbod krijgt om bv. ondermaatse vis vervoerd te hebben!

X X X

In China worden bepaalde vissers beschuldigd, de rivierdolfijn «Witte Vlag» genaamd, uit te roeien. Deze dolfijn is één van de zeldzaamste soorten en wordt door de aktie van deze vissers met vernietiging bedreigd. Het is een blinde dolfijn die, net als de uil, op het geluid zwemt, namelijk geluidsgolven uitzendt, en deze terug opvangt wanneer zij op een weerstand stuiten, een soort radar dus, met geluidsgolven.

X X X

De eerste Europese Internationale Farnvisserijtentoonstelling wordt voor de duur van drie dagen, van 17 tot 19 maart, te Brighton in Sussex gehouden. Standen van firma's uit Canada, de Verenigde Staten, Noorwegen, Ierland, Groot-Brittannië en zelfs... uit België worden er ingenomen.

X X X

Door een Ierse werf worden nu ook afzonderlijke stuurhutten voor kleine kustvaartuigen in versterkte glasvezel geleverd. Ze zijn 2 meter hoog, 1,10 meter breed en 1,10 m diep, met zes ramen, 2 vooraan en telkens twee aan beide zijden en een deur achterin. Het glas en de deur is medegeleverd door de prijs van zowat 35 duizend B. fr.

X X X

De Ierse vissers die sinds laat december 1980 en begin 1981 heel wat meer kabeljauw vangen onder de oostkust menen dat zij dit te danken hebben aan het vangstverbod op zandaal die men maandenlang afgekondigd heeft. De zandaal is het eten voor de kabeljauw en waar er zandaal is, is er kabeljauw aldus de redenering van de betrokken vissers. Zandaal (smelt) wordt uitsluitend voor vismeeldoeleinden gevist, in het bijzonder door de Denen.

X X X

De «Rainbow-Warrior» het vaartuig van de milieubeschermende «Green-Peace» heeft zich klaar gemaakt voor een reis naar de gebieden waar de robbenjacht toegelaten werd, om zich tussen de jagers en de robben te plaatsen. Verleden jaar wisten zij aldus een paar honderden... robben te redden. Op de tienduizenden die wegens een te grote robbenpopulatie, mochten geschoten worden, alleszins een heel pover resultaat. En wie betaalt dit duur game? Zijn er geen andere milieuproblemen dan de bescherming van deze, honderdduizend tonnen visslachtende robben?

X X X

— Men schat de biomassa van ansjovis voor de meer dan twee duizend meter lange kust van Peru thans op ongeveer twee miljoen ton. In de beste tijden in de jaren 1960 bestond de gezamenlijke jaarlijkse vangst voor dezelfde kusten uit 10 tot 12 miljoen ton! Men zou nu willen de stock terug brengen op 4 tot 5 miljoen ton en hiertoe vangstbeperkende maatregelen uitvaardigen. In elk geval zijn voor het ogenblik nog slechts 7 verwerkingsbedrijven op de ansjovis actief, tegenover nog een dertigtal in 1979.

X X X

Als voorzorgsmaatregel tegen een gebeurlijk inslapen van de wachtsman, is nu een alarmsysteem op de markt gekomen. Men kan dit systeem programmeren van 5 tot 15 minuten. Het geeft dus om die tijd een alarm af in de brug. Wanneer dit alarm door de wachtsman (bv. ingeslapen) niet afgezet wordt, klinkt het volgend alarm in het logies, zodat deze dan ook al wetend dat de wachtsman zijn eigen alarm niet gehoord heeft! Het alarm kan ingesteld worden van in 't logies, zodat de wachtsman, bv. het alarmapparaat niet kan uitschakelen in de brug, om... niet gestoord te worden in zijn dutje. Hij moet dus minstens, zo hij ingedut is, om de 5 minuten wakker worden, zoniet krijgt hij de logiesbemanning op de hals.

X X X

De zes bemanningsleden van een kleine Griekse cargo van 300 Brt, de «Giaros» hebben hun vaartuig in brand gestoken op 55 mijl uit de kust tussen Napels en Rome. Ze weigerden de inspectie van de douanevedette en stapten zelfs in hun reddingsboot. Ze hadden zoveel vuurhaarden gesticht dat de douane niet meer aan boord kon. Men vermoedt dat het vaartuig hasjisch en smokkelsigaretten aan boord had. De bemanningsleden werden aangehouden wegens zee-piraterij en vrijwillige brandstichting.

X X X

In Frankrijk kende de visserij in 1980 elf schipbreuken met 42 slachtoffers. Hierdoor verloren 33 vrouwen hun man en werden 70 kinderen wezen, terwijl hierdoor eveneens 6 personen ten laste van het gezin, erg getroffen werden.

X X X

Op Corsica werd nu een vissersvaartuig opgeblazen, waarschijnlijk door leden van de beweging «Los-van-Frankrijk». Deze aanslag heeft grote beroering teweeg gebracht in de visserijmiddens, waar zelfs sympathisanten van de afscheuring deze daad veroordeelden. Dat men zich aan openbare regeringsgebouwen vergrijpt, maar niet aan weerloze mensen, ook de ultra Korsikaanse nationalist.

X X X

Volgens de Britten, zal de Nederlandse nieuwbouw tot een overcapaciteit leiden waardoor noodzakelijk de normen van de Nederlandse vangstkquota zullen moeten overtreden worden, om deze kostelijke nieuwe schepen economisch leefbaar te houden.

X X X

In Nederland vreest men voor het voortbestaan van bepaalde visserij-scholen, wegens het opvoeren van de schoolnormen waarbij het dan nog hoofdzakelijk over een bureaukratische benadering gaat. Hierdoor werd de school in Scheveningen reeds opgeheven en nu bestaat het gevaar dat, onder meer ook deze van Katwijk zal moeten verdwijnen, samen met nog een paar andere, zodanig, dat zal moeten gevreesd worden voor de voorziening van voldoende geschoolde opvarenden voor de toekomstige vissersvloot.

X X X

De heer Thom, voorzitter van de EEG-Commissie, werd na zijn bezoek aan de Franse president, eveneens ontvangen door de Franse eerste-minister Raymond Barre die hem in het bijzonder opmerksaam maakte op het verharde Britse standpunt in zake visserij. Onze Noorderburen zeggen het juist andersom en geven Frankrijk de laag-

X X X

Verleden week vrijdag is de West-duitsse zeepolitie opgetreden tegen de vissers uit Bremerhaven die de Britse car-ferry «Prince Oberon» in de haven blokkeerden uit protest tegen het Britse optreden op visserijgebied. Meer dan 100 West-duitsse vissers hadden in kleine vaartuigen en bootjes de car-ferry ingesloten. Zelfde vissers hadden de week voordien ook de sluis van Cuxhaven op de Elbe geblokkeerd.

Bij ons is het nog zo ver niet gekomen. De Vlamingen zijn immers gekend als lamme goedzakken.

X X X

Een kontrakt ter waarde van 850 miljoen B. fr. werd afgesloten tussen Oost-Duitsland en vijf firma's uit Canada voor de levering van kabeljauw, tarbot, gezouten haring, repen van gull en van koolvis. Dit was het resultaat van een tweede bezoek van de Oostduitsers aan Canada. Voor Canada die een grote uitbreiding van zijn vissersvloot kent, een zeer welgekomen overeenkomst.

WEETJES

De resultaten van de eerste helft van de campagne van de grote Franse diepzeetreibers in de Golf van St-Laurent (Canada) zijn goed te noemen. Een hindernis vormt echter het pakijns, want dit jaar is het bijzonder koud op de Canadese kust, namelijk tot -40° ! Hierdoor is een gedeelte van de St-Laurent Golf niet te bevissen. Men zou dan ook graag de Labrador gaan bevissen. Met verwijzing naar de niet geslaagde visserij-diskussies te Brussel, schijn Canada echter niet geneigd om vergunningen voor Labrador te geven. Hierdoor zouden verscheidene Franse treilers hun campagne met één maand moeten inkorten hetgeen zeer schadelijk zou zijn.

X X X

Een Britse firma die zich specialiseert in de bereiding van schotels zeevruchten uit schaal- en schelpdieren, heeft 120 werknemers afgedankt en blijft nog slechts voor de binnenlandse markt werken met 90 werknemers. De uitvoer is praktisch volledig uitgevallen door de hoge koers van het Pond. Indien de uitvoer herneemt zou de firma terug twee filialen openen.

X X X

De Verenigde Staten hebben 420 miljoen B. fr. uitgetrokken ter ondersteuning van de garnaalvisserij in de Zuidelijke staten. De garnaalvisserij kwam hoofdzakelijk in moeilijkheden door de kost van de brandstof en een verminderde prijs voor de garnaal als gevolg van een grote invoer. Het grootste gedeelte van de 420 miljoen zal dienen voor leningen tegen lage interestvoet en de rest voor een betere marktorganisatie en voorlichting van de verbruiker.

X X X

Het Nederlandse Visserijchap krijgt voor de 2 volgende jaren een nieuwe man in de voorzitterszetel. De heer Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, die eveneens kandidaat was voor deze functie, na het aftreden van de heer C. Zwijnenburg, kreeg slechts 4 van de 9 stemmen; tegen 5 voor de heer Daalder, een reder-kottervisser uit Texel. Eigenaardig is wel dat de heer Daalder geen bestuurslid van het Visserijchap was en

toch verkozen werd. De heer Hoekstra aanvaardde dan het ondervoorzitterschap. Het is ons bekend dat de heer Hoekstra een bekwaam man is. Maar moet men tegenwoordig bekwaam zijn?

X X X

Zoals men weet, behoort in Nederland, bij ieder vissersvaartuig een bepaald individueel viskwotum. Hiervan maken bepaalde uitscheidende reders gebruik, om samen met hun vaartuig, eveneens het hen toegekende viskwotum mede te verkopen. Bepaalde werven kopen deze kwota op en verzamelen deze dan op een nieuw te bouwen groot vissersvaartuig dat aldus samen met zijn startkwotum, over een belangrijk individueel viskwotum kan beschikken en naar hartelust kan gaan vissen. Het is duidelijk dat ook de scheepswerven zich dan goed laten betalen voor de bouw van een vaartuig met een groot individueel kwotum. De Nederlandse regering wenst daar nu iets aan te doen, zodat dit in het vervolg moeilijk of onmogelijk zal worden.

X X X

In Nederland werd door de vertrekkende voorzitter van het Visserijchap, de heer Zwijnenburg, het eerste exemplaar van het boek «Speerpunt voor de Visserij» uitgegeven en dit ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van het Visserijchap. De uitgave zelf hiervan is opgedragen aan de heer Boelmans-Kranenburg, de sekretaris van het Visserijchap die kort voor zijn pensionering in december overleed.

X X X

De scheidende voorzitter van het Nederlands Visserijchap de heer Zwijnenburg, heeft een felle aanval gericht op de Engelsen, naar aanleiding van de Britse beschuldiging dat de Nederlanders het niet te nauw nemen met hun kwotaverplichtingen. Volgens de heer Zwijnenburg zijn het de Britten zelf, die het niet te nauw nemen met de vangstkwota. Verder beschuldigde hij de Britten eveneens van concurrentievervalsing, door, onder meer de laatste regeringssubsidie (de tweede reeds) van meer dan 2 miljard.

VOOR DE EERSTE MAAL EEN CATAMARAN KUSTVISSERSVAARTUIG IN FRANKRIJK

Voor de eerste maal werd op een Franse werf te Boulogne een kustvissersvaartuig met dubbele romp te water gelaten, van het catamaran-type ! Voor deze nieuwigheid waren heel wat autoriteiten aanwezig tot zelfs de directeur van de Franse visserijdienst bij de EEG-Commissie te Brussel. Of alle problemen met het eerste vaartuig van dit type zullen opgelost zijn, moet de toekomst nog uitwijzen. Voor de vooruitstrevende reder, schipper-eigenaar M. Hamet, is het toch wel een risikodragende investering. Het vaartuig heeft een lengte over alles van 13,85 en een breedte over alles van... 8,46 m ! De twee rompen zijn tamelijk diep verbonden, tot op de waterspiegel zodanig, dat het water toch vrij tussen de beide rompen kan doorspoelen. Naar voren en naar achter loopt de verbinding dan breder uit tot de bovenste rand van het vaartuig. Het zijn dus in feite twee rompen, of ook twee afzonderlijke vaartuigen van zowat 4 meter breed en 13,85 m lang die een volledige eigen boeg en kiel hebben, maar middenin een open scheepswand afgeschermd door de verbinding, met een volledig dek doorlopende over de beide rom-

pen en overbouwd door één gemeenschappelijke brug.

Het idee om met een catamaran in zee te steken ontstond bij de schipper-eigenaar toen hij in slecht weer gevolgd werd door een trimaran die heel wat rustiger te water lag en niet rolde zoals zijn eigen vaartuig van het klassiek type.

Beide samengevoegde rompen beschikken elk over een motor van 215 PK van het Baudouin-type, zes cilinder aan 1800 t/minuut samen 430 PK. Naar het schijnt profiteert men hiermede op de brandstof, maar in het bijzonder op de stabiliteit en dus de veiligheid. Het is een polyvalent vaartuig, voor de klassieke visserij, het drijfnet en voor de lijnvisserij. Het Franse «Crédit Maritime» en het departement en streek-economie hebben voor het financement gezorgd. De scheepsarchitect is de zoon van de werf zelf, die voor deze eersteling onnoemelijke weken en zelfs maanden aan de tekenafel zat. De brutofortnage van het vaartuig met de twee rompen is 30 Brt, holte 2,55 m. Zal deze eersteling een doorbraak teweeg brengen ? We menen dat de kustvisserij, en dit met reden, eerst wel de kat uit de boom zal kijken.

NA DE « HOT-DOG », DE « ZEE-DOG » !

Het is vanuit Canada dat deze kulinair vondst wereldkundig gemaakt wordt. Een universiteitsprofessor en zijn assistente zijn er in geslaagd een «zee-dog» samen te stellen, die kwa smaak zeker de «hot-dog» aankan. Zij hebben dit klaar gespeeld in de laboratoriumkeuken van de universiteit van Halifax. De bereiders beweren dat hun «dog» minder vet is, meer voedzaam, gemakkelijker verteerbaar en minder kost !

Ze is samengesteld uit filet van kabeljauw, ontvette inktvis, bestrooid met poeder van magere melk, maisolie en specerij. Na er een bewaarmiddel aan toegevoegd te hebben, wordt dit allegaartje dan in worstvorm samengebracht, onder de doem gekookt en

terug gekoeld. De professor heeft zijn «zee-dog» laten proeven door fijnproevers en keukenpieten die het een culinaire vondst noemen. Alleen reeds de keukenproeven hebben 300.000 fr gekost. Indien de «zee-dog» echter zijn commerciële mogelijkheden bewijst zal dit sommetje natuurlijk snel terug ingewonnen zijn. De Japanners en de Russen hebben reeds hun worsten op basis van zeeproducten maar deze schijnen meer vetgehalte te bevatten. Verder heeft de professor ook reeds aangetoond dat zijn «zeedog» ook veel minder kalorieën bevat. Voor de smulpapen die neiging tot korpulentie hebben, maar het smullen niet kunnen laten, goed nieuws dus. Graag kregen we ook eens de gelegenheid om een zeedog op zijn waarde te proeven. Dit alles bewijst nogmaals dat er nog veel mogelijkheden weggelegd zijn voor kommercialisatie van de vis onder alle soort, vorm en presentatie.

ZONNEVIS INGEVOERD

Heden donderdag werd te Oostende op een ongelegen ogenblik door een vishandelaar uit het binnenland 250 kgr ongepulverte zonnevis verkocht, gaande van 190 fr tot 202 fr per kg.

Dit gebeurde als probatie. Deze lekkere en zeer gegeerde vis werd ingevoerd uit Senegal per vliegtuig naar Brussel.

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

REDERS LEEST UW VAKBLAD

**WEERBERICHT
IN ONZE HAVEN**

Voortaan wordt aan de sluisen van Handelshaven, Vissershaven en Mercatorjachthaven een telex, afkomstig van het Maritiem Meteorologisch Bureau Antwerpen, opgehangen met de weersverwachtingen voor Humber, Thames, Dover en Wight. De recente toestand op gebied van windkracht, windrichting, zichtbaarheid en zeeegang afkomstig van Varne, Westhinder, Noordhinder en Vlissingen zal eveneens vermeld worden.

Het Stadsbestuur hoopt hiermee de veiligheid van alle zeevaardenden in de hand te werken.

**OPENBARE
BESTUREN
SLECHTE
BETALERS**

De werken aan de Zeesluis te Zeebrugge liggen sedert geruime tijd stil omdat de staat de aannemer vele miljoenen achterstallig schuldig is. Zolang die sluis niet voltooid is, kunnen de sluisdeuren niet worden betaald.

De vraag wordt ons gesteld of de staat kan betrokken worden om interesten of schadevergoeding te betalen.

Ons antwoord is dat zowel Staat Provincie als Stad kunnen betrokken worden, zoals in het privé bedrijf.

Maar men kent het liedje. De schuldeiser durft dit niet altijd doen uit vrees voor bepaalde aanlegingen zelf gepest te worden.

En dan maar interesten betalen, verwarring met de planning der werken enz.

Tegenwoordig schamen de Openbare Besturen zich voor niets meer. Ze hebben geen financiële verantwoordelijkheid. Het zijn immers de gelden van de gemeenschap.

**VIJFDE ZWEMTORNOOI
INTERVISSERIJSSCHOLEN**

Nu al voor de vijfde keer in serie pakken de heren W. Lievens en T. Demeulenaere opvoeders aan het K.W. Ibis, uit met een zwemtornooi waaraan alle visserijsscholen van onze kust deelnemen. Dat houdt dus in dat de Stedelijke Visserijsschool «John Bauwens», de Rijkvisserijsschool uit Heist, de vrije Visserijsscholen uit Oostende en Nieuwpoort en uiteraard het K.W. Ibis, weer hun vaardigste zwemmers het zwembad van het «Ter Polder»-Sportkompleks te Bredene zullen laten in plonzen. Inzet is de «Wisselbeker Frans Puytsiens», zelf een oud-leerling van Ibis en nu erevoorzitter van de Oudleerlingenbond.

Dit evenement gaat door in het Bredense zwembad «Ter Polder» op woensdag 18 maart as. vanaf 14.30 u.

**GROTE PRIJSCAARTING
« JOHN BAUWENSSCHOOL »**

Heden zaterdag 14 maart wordt het opnieuw volle bak om mee te doen aan de grote manillenkorting in de Stedelijke Visserijsschool, Mercatorlaan 15 te Oostende. Met 30 fr inleg kan je voor 5000 fr prijzen in de wacht slepen en een aangenaam avondje uit beleven.

Voor mevrouw en de kinderen, die liever niet kaarten, is er in afzonderlijke zalen allerlei voorzien zoals troumadame, vogelpik, teerlingenkak, enz.

Alvast te noteren : 14 maart vanaf 19u30.

NIJEUWE POSITIEKETTEN

Door SAIT wordt medegedeeld dat een nieuwe zendketen zal opgesteld worden voor het publiek vanaf midden 1981. Het apparaat, TORAN PX, zou de positiebepaling van schepen tot op 3 meter kunnen bevestigen ! We houden onze lezers op de hoogte van het gebeuren.

**INDUSTRIELE
BOUWGROND
TE KOOP**

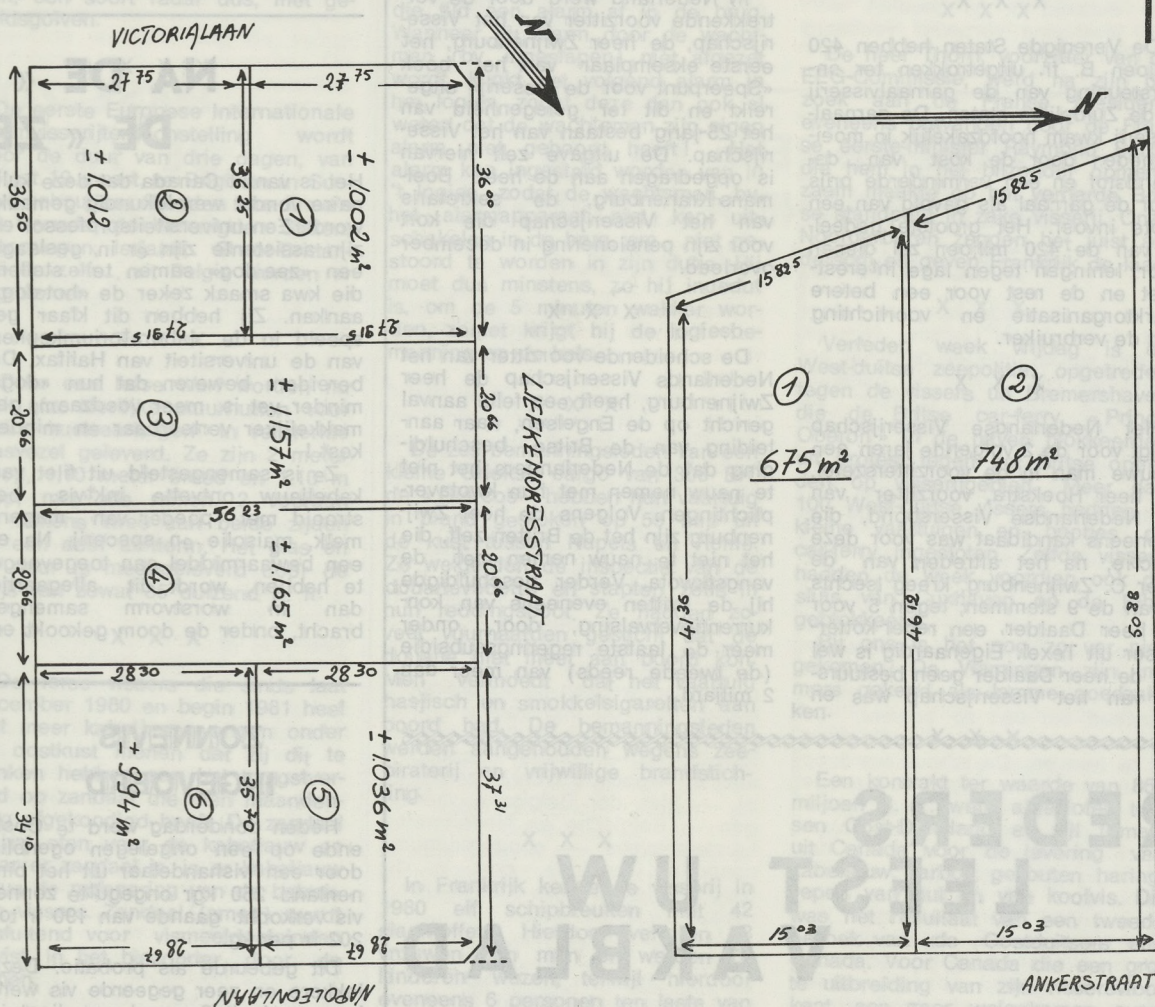
Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkermoesstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m naargelang noodzaak.

Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 2.000 m², eventueel te verdelen in twee loten.

Op beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.

Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.

Tel. tussen 14 en 17 u., 059 - 32.29.51.



HET PERCEEL NR. 2, OPPERVLAKTE 748 M² IS VERKOCHT.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Mede door de carnavalfeesten kregen we maandag te Oostende een goed gevulde vismijn. Drie schepen slechts van Oostendse reders, de rest werd aangevoerd door Zeebrugse schepen. Veel tong, zowat 32.000 kg en ook behoorlijk wat variatie in de aanvoer. Geen IJslander evenwel op die maandag, de O.81 miste de markt wegens het slechte weer. Gelukkig bleef de bonenprijs nog op peil, er werd tussen 47 en 53 fr voor betaald, en kregen ook leng en schaat nog goede noteringen. Kabeljauw, gul en schelvis deden het minder goed, dat werd trouwens ook verwacht. Voor schelvis is de vraag bij ons immers erg beperkt, dit dan omdat deze soort minder geschikt is om tot visrepen of filets verwerkt te worden.

Voor tong is de prijs aanvankelijk lager geweest dan verleden week. Vooral de middensoorten kenden grote prijsverschillen tussen inzet en afsluiten van de verkoop, verschillen die tot 50 fr het kg bedroegen. De prijsstijging is trouwens dinsdag verder gezet, toen kreeg bloktong tot 330 fr nadat maandag de markt ingezet werd met 258 fr het kgr.

Schol werd redelijk goed verkocht, steenschol was erg goedkoop en ook voor schotse schol bestond maar matige belangstelling, de kleine sorteringen vooral waren spotgoedkoop. Kabeljauw en gul konden het evenmin waarmaken en werden aan lage prijzen verkocht. Kabeljauw kreeg hooguit 50 fr het kg, kleine gulsoorten vielen terug naar 24 fr het kgr. Wijting deed het weer wel erg goed, de kleine sortering steeg dinsdag zelfs tot 43 fr het kg. En zeggen dat deze vijfde wijting verleden week naar vismeel verwezen werd. Voor de kleine vangst van de Monkey Bank vielen de prijzen van schelvis tegen. Pollak en zeewolf deden het nog behoorlijk, gul dan weer niet. Het werd dan ook geen te beste uitslag voor de Z.62 lie voor 200 bennen vis van goede kwaliteit maar 302.000 fr besomde.

De hoogste opbrengst deze week was voor de O.81 die met 1155 bennen vis aan 2 miljoen 194.079 fr genaakte. Bij de Kanaalschepen schoot de Z.186 de hoofdvogel af met een opbrengst die 2 miljoen 47.041 fr bedroeg, dit voor 285 bennen vis en 6.135 kg tong.

De kustvisserij ligt bijna hele-

maal stil. Niets te vangen, garnaal noch vis. De weinige garnaal kreeg tussen 135 en 160 fr het kg, die prijs is echter niet voldoende om de kleine vangst genoeg te doen opbrengen opdat men uit de kosten zou geraken.

De haringvisserij ligt ook bijna stil. Nog één span dat dinsdag slechts 96 bennen in de afslag bracht en hiervoor rond de 20 fr het kgr kreeg. Ook die goede prijs op zich zelf is niet voldoende om de kosten te dekken.

VRIJDAG 27 FEBRUARI

KANAAL			
Z.183	16	170 2305	894.910
WEST			
Z.72	15	285 1430	697.677
Z.43	13	480 2480	1.102.727
Z.44	13	180 2640	797.933

MAANDAG 2 MAART

KANAAL			
N.719	16	240 —	538.684
O.2747	16	125 2935	789.839
O.118	16	250 —	530.082
O.168	11	60 1330	400.858
Z.502	16	150 2605	820.537
Z.499	18	280 3665	1.320.869
Z.14	17	335 4705	1.772.580
Z.506	177	234 4930	1.563.434
Z.180	6	35 845	299.084
Z.186	18	285 6135	2.047.401
WEST			
Z.583	12	145 1580	596.464
Z.519	8	85 825	341.637
Z.47	11	165 2085	682.558

DINSDAG 3 MAART

IJSLAND			
O.81	18	1155 —	2.194.079
WEST			
Z.92	4	65 945	374.415
MONKEY BANK			
Z.62	11	200 —	302.850

NIEUWPOORT

VRIJDAG 27 FEBRUARI

N.88	25.167
N.700	25.167
N.172	125.806
Z.512	150.608
Z.12	193.677
N.470	19.991
Z.55	173.534
Z.474	154.325

Vier bokkevisser, twee Westvaartuigen en één koppel spanvisseren losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Zodoende werd de vrijdagmarkt als één der voornaamste verkoopdagen der voorbije week gecatalogeerd. Er was een ruime aanvoer van tong, variatie en Westvis op de markt, zodat vanwege de handelaars ook een ruime interesse voor het marktgebeuren te noteren viel. Tong nr 1 kreeg 164 à 168 fr per kgr en tong nr 2 200 à 210 fr per kgr.

Voor de middensortering der tong werd volgende prijsnotering neergegheid: tong nr 3 of bloktong 246 à 250 fr per kgr en tong nr 4 of fruitong 264 à 276 fr. het kgr. Tong nr 5 werd tegen 270 à 278 fr het kgr opgekocht en kleine tong tegen 246 à 276 fr per kgr. Grote tarbot haalde 322 à 380 fr. het kgr en middenslag tarbot 240 à 270 fr per kgr. Griet werd tegen 160 à 202 fr per kgr opgekocht, staartvis tegen 190 à 234 per kgr en tong-schar tegen 90 à 130 fr het kgr. Grote pladijs kende tegen 1100 à 1300 fr de ben zijn afzetgebied, drieling- of middenslagpladijs tegen 1100 à 1400 fr de ben en platjes tegen 900 à 1150 fr de ben. Kabeljauw kende 3000 à 3750 fr de ben als prijsnotering en gul 1600 à 2300 fr de ben, zelfs werd voor de voorkleine gul van 1200 tot 1460 fr de ben betaald. Voor moerrog betaalde men 3000 à 3500 de ben, voor tilben 2750 à 3000 fr de ben. Grote wijting werd tegen 950 à 1300 fr de ben opgekocht en kleine wijting tegen 750 à 900 fr de ben. Grote zandschar haalde 1100 à 170 fr de ben en kleine zandschar 650 à 800 fr de ben. Zeehond boekte men tegen 900 à 1250 fr de ben en doorn- of speurhaai tegen 2250 à 3000 fr de ben. Een marktverloop met een goede attentie vanwege de handelaars en een prijsnotering die gedurende de ganse verkoop stabiel genoemd kon worden.

MAANDAG 2 MAART

N.346	41.577
N.590	89.638
N.720	119.092
N.723	154.748
N.551	71.013
N.15	296.872

Een bokkevisser en vijf vaartuigen van de West zorgden voor de aanvoer der maandagmarkt. Tong,

variatie en Westvis werden aangevoerd, dit tegen matige belangstelling der handelaars. Voor tong nr 1 werd 160 180 fr het kgr betaald en voor tong nr 2 210 224 fr het kg. Voor tong nr 3 of bloktong noteerde men 270 à 280 fr het kgr en voor tong nr 4 of fruitong 278 à 290 fr het kgr. Tong nr 5 boekte men aan 282 tot 294 fr het kgr en kleine tong aan 270 tot 286 fr per kgr. Grote tarbot haalde 280 à 330 fr het kgr, middenslag tarbot 260 à 290 fr het kgr en griet 130 à 220 fr het kgr. Grote pladijs kocht men tegen 1100 à 1300 fr de ben op, drieling of middenslag pladijs tegen 1200 à 1400 fr de ben en platjes tegen 1000 à 1300 fr de ben. Kabeljauw kende tegen 3500 à 4000 fr de ben zijn afzetgebied en gul tegen 1750 à 3000 fr de ben. Rog werd tegen 70 à 80 fr het kgr aan de man gebracht en doorn- of speurhaai tegen 2500 à 3000 fr de ben. Grote wijting kreeg 1350 à 1850 fr de ben als marktprijs en kleine wijting 950 à 1300 fr de ben. Tongschar boekte men aan 90 tot 140 fr het kgr, grote zandschar aan 1600 tot 2000 fr de ben en kleine zandschar aan 800 tot 950 fr de ben, wijt men voor knorhaan 1800 à 2500 fr de ben betaalde. Een vlot marktverloop met middelmatige prijsnotering kenmerkten de maandagmarkt.

WOENSDAG 4 MAART

N.88	13.630
N.700	13.630

Het stormweer der voorbije dagen verhinderde dat men de normale visserij niet bedrijven kon. Slechts één koppel spanvisseren slaagde erin een kleine vangst aan wal te brengen. Zo werd enkel wat Westvis aangevoerd. Kabeljauw kreeg 3000 à 3500 fr de ben en gul 1500 à 2750 fr de ben. Voor grote wijting betaalde men 40 fr het kgr en voor kleine wijting 1250 fr de ben. Grote zandschar haalde 45 fr het kgr en kleine zandschar 35 fr het kgr. Een te geringe aanvoer om van een normale prijsnotering gewag te kunnen maken.

Van 1 maart 1981 af treedt volgende uurregeling in werking in de dienst der stedelijke vismijn van Nieuwpoort. De visverkoop geschiedt voortaan iedere verkoopdag om 8 uur.

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

**VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN**

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	29.40—32.20
Middelmatige schelvis	21.60—26.40
Kleine schelvis	16.20—21.60
Kabeljauw	29.60—32.00
Gul	21.40—33.80
Wijting	30.20
Schaat	73.00—81.00
Zeebaars	47.00—53.00
Leng	41.40—42.00
Schartong	17.700—39.00
Heilbot	265.00—285.00
Koolvis	25.40—26.00
Hondstong	
Zeeewolf	
Staat	

Tong- en pladijprices

TONG

Oostende

Lappen	2.3.81	3.3.81	4.3.81
Grote	156—165	167—170	
3/4	194—204	222—232	
Blok	232—253	294—302	
Voor-kleine	258—289	314—330	
Kleine	244—280	314	
Slips	241—253	266	

Zeebrugge

Grote		
Blok		
Fruit		
Schone Kleine		Niet medegedeeld
Kleine		
Tout petit		
Slips		

Nieuwpoort

I	160—180
II	210—225
III	270—280
IV	278—290
V	282—294
Kleine	270—286

PLADIJS

Oostende

Grote	2.3.81	3.3.81	4.3.81
Grote iek	22.00—36.00	36.60	
Kleine iek	22.00—31.00	33.00	
Derde slag	20.00—31.00	32.50	
Platjes	16,6—21,00	17,40	

Zeebrugge

I		
II		
III		Niet medegedeeld
IV		
V		

Nieuwpoort

Moeien	
Grote pladijs	22.00—26.00
Platjes	24.00—28.00
Drielingen	20.00—26.00

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

27.2	4	3.790.207
2.3	13	11.725.747
3.3	3	3.029.244
	20	18.545.198

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2.3	6	20.430	868.271
27.2	7	18.987	772.940
4.3	1	671	27.260

VERWACHTINGEN

VIJRDAG 6 MAART
WEST : N.709
MONKEY BANK : 0.285
KANAAL : 0.705 (100 vis; 2000 tong)

MAANDAG 9 MAART
IJSLAND : 0.317 (1000 m. t.t.z. 400 bonen; 400 schelvis) — 0.202 (vermoedelijk)
KANAAL : 0.134; 0.35; 0.229; 0.303; 0.518; 0.309
WEST : 0.26;; N.597; N.706; N.752

DINSDAG 10 MAART
KANAAL : Z.34
WEST : N.736; N.45

WOENSDAG 11 MAART
KANAAL : 0.206; TS.1 (vermoedelijk).

ZEEBRUGGE

VIJRDAG 27 FEBRUARI

Z.538-Z.554	45.970
Z.576	808.466
Z.424	1.181.585
Z.509	395.959
Z.497	326.290
Z.507	571.552
Z.578-Z.580	18.810
	3.348.632

MAANDAG 2 MAART

Z.19	1.847.054
Z.41	228.724
Z.582	380.920
Z.431	245.139
Z.98	219.020
Z.418	263.121
Z.181	917.641
Z.105	1.469.213
Z.99	1.582.205
Z.209	198.608
	7.351.645

DINSDAG 3 MAART

Z.568	302.682
Z.289	657.734
Z.126	282.530
Z.315	326.429
Z.600	122.293
Z.40	354.257
Z.321	271.080
Z.569	198.986
Z.30	1.155.699
Z.42	504.095
Z.307	228.568
Z.400-Z.548	91.520
Z.570-Z.601	79.150
	4.575.024

MEDEVOELEN

In het Nieuwpoortse visserij- en handelaarsmilieu werd ten zeerste betreurd dat men wegens de grote aanvoer en beroepsactiviteiten niet in de mogelijkheid verkeerde om in Duinkerke op de plechtigheid ter nagedachtenis der slachtoffers van de «Irene» aanwezig te kunnen zijn. Niettemin vertoefden vele reders, vissers, sorteerders en handelaars met hun innigste gevoelens gedurende gans het marktverloop te Duinkerke. Zodoende boden zij dan ook aan de getroffen familieleden hun oprechte wensen van deelneming en medeleven aan van uit het ietwat verder afgelegen maar bekend Nieuwpoort.

UURTABEL DER OVERVAARTEN

Uurtabel der overvaarten voor de week van 8 tot 14 maart 1981.
Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :
Dagelijks te 1u30 7u35 10u05 en 14u40.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 20u00
Dagelijks te 17u00 23u00 behalve op 14 maart 1981.
Op 10, 11, 12 en 13 maart 1981 afvaart te 5u00.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :
Dagelijks te 5u15.
Dagelijks te 3u30 en 6u40 behalve op 8 maart 1981.

Afvaarten uit Dover Western Docks :
Dagelijks te 11u40 15u45 19u10.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :
Dagelijks te 23u00.
Dagelijks te 3u00 behalve op 3 maart 1981.

Dagelijks te 7u00 behalve op 8 en 14 maart 1981.
Dagelijks te 9u00 behalve op 9 maart 1981.
Dagelijks te 21u00 behalve op 14 maart 1981.

Afvaarten uit Folkestone :
Dagelijks te 22u45.
Op 9, 10, 11, 1 en 13 maart 1981 bijkomende afvaart te 00u10 en 20u55.
Op 8 maart 1981 bijkomende afvaart te 20u55.
Op 14 maart 1981 bijkomende afvaart te 00u10.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
Grote tarbot	2.3.81	2.3.81	3.3.81	.....	.....	.....	2.3.81 4.3.81
Middelmatige tarbot	124—305	.....	243—291	.....	.....	.....	280—330
Kleine tarbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	260—290
Grote griet	94—203	.....	130—210	.....	.....	.....	130—220
Middelmatige griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote schelvis	.....	.....	33—37	.....	.....	.....	.....
Middelmatige schelvis	.....	.....	1—25	.....	.....	.....	.....
Kleine schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote heek	12—92	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	51—53	.....	43	.....	.....	.....	.....
Rog	13—64	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	74—79	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80
Tilten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70
Scherpstaarten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	.....	.....	.....	.....	.....	.....	65
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	28—48	.....	32—50	.....	.....	.....	70—80 60—70
Grote gul	14—47	.....	14—47	.....	.....	.....	35—60 30—55
Middelmatige gul	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine gul	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting	15—24	.....	.....	.....	.....	.....	27—37 40
Kleine wijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19—26 25
Schar	9—21	.....	22—	.....	.....	.....	16—40 35—45
Stenschol	6—92	.....	104—119	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	51—56	.....	.....	.....	.....	.....	16
Hondshaai	9—17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50—60
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90—140
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	8—14	.....	17	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	32—53	.....	.....	.....	.....
Pollak	35—46	.....	41—52	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	62—199	.....	140—183	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14
Rode poon (roobaard)	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	13—32	.....	.....	.....	.....	.....	36—50
Rode knorhaan	31—82	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de maandagmarkt van 23 februari werd aangevoerd: 12.305 kg. tong; 838 kisten kabeljauw; 238 kisten tarbot en griet; 95 kisten schelvis; 1.378 kisten wijting; 2.936 kisten schol; 89 kisten schar en 160 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 24,17-21,76; grote tong 15,25-13,77; grootmiddel tong 19,93-19,21; kleinmiddel tong 21,16-20,63; tong één 23,01-22,31; tong twee 23,56-21,70.

Per 40 kg.: tarbot 805; griet 646-364; kabeljauw één 102-70; kabeljauw twee 122-72; kabeljauw drie 100-68; kabeljauw vier 100-72; kabeljauw vijf 92-52; schelvis drie 156; schelvis vier 86-76; wijting drie 52-41; schar 90-67; tongschar 320-212.

De besommingen waren: KW 4 f 14.900, KW 11 f 30.400, KW 22 f 41.300, KW 25 f 40.500, KW 29 f 5.400, KW 34 f 82.300; KW 45 f 22.300; KW 51 f 5.900; KW 63 f 7.100; KW 77 f 9.700; KW 88 f 16.700; KW 113 f 13.900; KW 117 f 232.700; KW 145 f 38.900; KW 137 f 4.200; KW 149 f 5.450; KW 152 f 6.900; KW 167 f 5.400; KW 173 f 11.000; KW 185 f 2.500; KW 189 f 19.200; KW 194 f 30.000; KW 221 f 5.900; KW 226 f 9.600; SCH 256 f 18.500; WR 32 f 11.300; WR 57 f 19.500; IJM 24 f 33.800; IJM 44 f 62.600; IJM 115 f 51.600; IJM 154 f 8.700; IJM 207 f 9.300; IJM 209 f 12.500.

Aan de dinsdagmarkt van 24 februari werd aangevoerd: 815 kisten kabeljauw; 30 kisten schelvis; 192 kisten wijting; 21 kisten schar en 12 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 40 kg.: kabeljauw één 96-80; kabeljauw twee 180-112; kabeljauw drie 124-106; kabeljauw vier 134-100; kabeljauw vijf 90-65; wijting drie 57-37; schar 124-94; steenbolk 26-24; bot 24; schelvis vier 80-56.

De besommingen waren: UK208 f 2.900; UK 233 + UK 234 f 14.000; HD 67 + HD 103 f 14.000; WR 10 + WR 106 f 4.400; WR 29 + WR 107 f 6.200; YE 25 f 2.700; IJM 1 + IJM 2 f 9.200; IJM 3 + IJM 20 f 14.600; IJM 18 f 990; IJM 27 f 7.700.

Aan de woensdagmarkt van 25 februari werd aangevoerd: 1.005 kisten kabeljauw; 34 kisten schelvis; 3 kisten schol; 30 kisten schar en 32 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: zalm 17.00.

Per 40 kg.: kabeljauw één 84-72; kabeljauw twee 134-100; kabeljauw drie 122-94; kabeljauw vier 114-94; kabeljauw vijf 86-65; schelvis vier 78-60; schol drie 122; schol vier 122; wijting drie 66-30; schar 122-90; bot 24; steenbolk 30-24.

De besommingen waren: KW 63 f 2.000; HD 67 + HD 103 f 9.400; UK 17 + UK 48 f 2.700; UK 25 +

UK 129 f 8.400; UK 185 + UK 186 f 15.200; UK 233 + UK 234 f 3.900; VD 54 + VD 77 f 12.800; WR 15 + WR 17 f 11.400; WR 29 + WR 107 f 2.800; WR 70 + WR 74 f 4.000; IJM 3 + IJM 20 f 6.400; IJM 9 f 1.200; IJM 14 f 2.800; IJM 27 f 1.600; IJM 39 f 1.200.

Aan de donderdagmarkt van 26 februari werd aangevoerd: 771 kisten kabeljauw, 8 kisten schelvis, 1.667 kisten wijting, 3 kisten schol, 16 kisten schar en 35 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg.: zalm 19,60-14,00.

Per 40 kg.: kabeljauw één 108-70, kabeljauw twee 140-88, kabeljauw drie 98-80, kabeljauw vier 96-80, kabeljauw vijf 90-61, schelvis vier 96-68, schol vier 132, wijting drie 61-30, schar 130-104, steenbolk 26-12.

De besommingen waren, in guldens: KW 51 7.200, KW 185 8.000, UK 208 13.500, UK 17 en UK 48 11.200, YE 25 2.900, HD 67 en HD 105 11.400, IJM 9 1.600, IJM 14 1.100, IJM 18 4.100, IJM 27 1.800.

Aan de maandagmarkt van 2 maart werd aangevoerd: 10.075 kg. tong; 259 kisten tarbot en griet; 761 kisten kabeljauw; 92 kisten schelvis; 2.034 kisten wijting; 2.222 kisten schol; 79 kisten schar en 38 kisten varia.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.: tarbot 21,01-19,31; grote tong 13,46-13,08; grootmiddel tong 19,40-18,40; kleinmiddel tong 23,63-22,41; tong één 25,75-23; tong twee 25,67-23,53; zalm 22,01.

Per 40 kg.: tarbot 738-616; griet 644-426; kabeljauw één 126-66, 80; kabeljauw twee 94-66, 80; kabeljauw drie 88-72; kabeljauw vier 84-72; kabeljauw vijf 76-44; schelvis twee 140; schelvis vier 82-55; schol één 61-58, 40; schol twee 67-58, 40; schol drie 67-57; schol vier 76-67; wijting drie 49-30; schar 84-56; hammen met kop 238-140; roggen 152-114; kleine kreeft 300-288; steenbolk 31-24; tongschar 261-186.

De besommingen waren: KW 4 f 12.800; KW 11 f 38.100; KW 22 f 28.000; KW 25 f 38.500; KW 29 f 3.600; KW 34 f 73.600; KW 45 f 13.900; KW 51 f 2.000; KW 77 f 7.300; KW 88 f 21.400; KW 113 f 15.600; KW 137 f 5.000; KW 145 f 29.400; KW 152 f 16.200; KW 167 f 12.600; KW 173 f 12.100; KW 185 f 3.100; KW 189 f 20.000; KW 194 f 37.200; KW 214 f 8.500; KW 221 f 13.900; KW 226 f 17.500; SCH 256 f 14.600; WR 32 f 17.900; WR 57 f 18.600; IJM 24 f 26.900; IJM 44 f 36.500; IJM 115 f 46.100; IJM 207 f 9.800; IJM 209 f 12.900; IJM 19 f 8.600.

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

TWEE NEDERLANDSE SCHIPPERS IN ENGELAND BEBOET

Twee Nederlandse schippers, Cornelius Boersen schipper-eigenaar van de TX.94 «Avontuur» en Willemus Boom schipper-eigenaar van de TX.66 «Anna Margaretha» beiden de bokkenvisserij uitoefenden werden voor een rechtbank van Grimsby veroordeeld tot het betalen van een boete van elk 800 pond (87.000 fr.) en tot de kosten ten belope van ongeveer 20.000 B. fr. en tot het in beslag nemen van elk 4 kuilnetten. Beide schippers visten met netmazen van 70 mm. niettegenstaande sinds 10 december 1980 dit op 80 mm gebracht werd voor de tongvisserij.

De overtreding werd vastgesteld bij een routine-onderzoek van de netten door het Brits inspectievaartuig «H.M.S. Yersey». Beide vaartuigen werden verzocht de ha-

ven Grimsby aan te doen waar nadere metingen verricht werden. Bij de TX.94 vond men gemiddelden van 68,7 mm tot 70,2 en bij de TX.66 van 70,1 tot 73,5 mm. Gezien de nieuwe reglementering al meer dan 2 maand van kracht was meende de rechtbank dat een straf diende uitgesproken te worden. Volgens de Nederlandse schippers wensten zij eerst hun oude netten, die nog heel goed waren, verder te gebruiken vooraleer deze aan de kant te zetten. Beide schippers aanvaardden dus schuld en hoorden de hierboven aangegeven boeten uitspreken. Nadat dezel boeten en kosten zo spoedig mogelijk werden betaald konden zij Grimsby voor een nieuwe visserij verlaten. De aangeslagen netten werden door de zorgen van de Britse visserij-inspectiedienst vernietigd.

GREENPEACE NAAR ZEEHONDENJACHT BIJ NEWFOUNDLAND

De Rainbow Warrior, het vlaggeschip van de internationale milieuorganisatie Greenpeace, is gisteravond uit Amsterdam vertrokken voor wat genoemd wordt de moeilijkste reis sinds de oprichting van de organisatie in 1970.

Het schip zet koers richting Newfoundland in Canada om in het drijfijls van de Atlantische Oceaan Noorse zeehondenjagers in hun werk te belemmeren. Noorwegen heeft van de Canadese regering vergunning gekregen voor het doodknuppelen van 6000 klappmutszeehonden, een bedreigde diersoort. Canada zelf zal ook 6000 van deze dieren doden en het land dat het eerste aan zijn quantum toe is mag nog eens 3000 zeehonden doden.

De Rainbow Warrior ontsnapte op 8 november uit de Spaanse marinehaven El Ferrol, nadat het schip door de autoriteiten in beslag was genomen wegens het hinderen van de Spaanse walvisvaart.

Greenpeace-medewerker Pieter Lagendijk zei gisteren niet te verwachten dat de Rainbow Warrior door de Canadese regering in beslag genomen wordt, omdat de zeehonden buiten de territoriale wateren worden doodgeknuppeld. De 15-koppige bemanning van de Rainbow Warrior bestaat uit Nederlanders, Amerikanen, Britten, Fransen, Australiërs, Zwitsers en Westduitsers. Omstreeks 20 maart zal het schip in Newfoundland aankomen.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 23 tot en met 27 februari 1981

Door 119 kotters worden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

717 kg	TONG	f 14.281,88	van f 22,26 - f 14,03
451 kg	TARBOT	f 7.989,80	vari f 21,04 - f 11,01
6.110 kg	SCHOL	f 9.566,75	van f 2,08 - f 0,95
216.075 kg	KABELJAUW	f 389.962,23	van f 4,40 - f 0,56
28 kg	GRIET	f 215,63	van f 12,50 - f 3,40
1.370 kg	SCHAR	f 2.581,13	van f 2,18 - f 1,46
80.280 kg	WIJTING	f 60.777,16	van f 1,19 - f 0,54
20.904 kg	DIVERSEN	f 29.940,02	
325.935 kg		f 515.314,60	