

het visserijblad

Versijnt wekelijks
Vrijdag 10 april '81 - Nr 14

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

IS DE VROUW GESCHIKT VOOR DE ZEEVAART EN ZEEVISSERIJ ?

Hogere Zeevaartschool weigert toelating

Het is niet de eerste maal dat de vraag en het verzoek van de kant van vrouwelijke sollicitanten zich stelt voor een job in de zee- en zeevisserijvaart. We hadden reeds een vrouw aan boord op een Britse treiler, maar dan meer bepaald in een meer vrouwelijke job, namelijk als kokkin en schoonmaakster van een grote treiler. Dit eindigde op een meest onverwachte wijze, door een akte van vrouwelijke schippers en bemanningleden, die waarschijnlijk geen te groot vertrouwen hadden, noch in de vrouwelijke maat, noch in manlief zelf. Anderzijds treft men in de Franse lange omvaart reeds een paar vrouwelijke dek-officieren aan. Het vraagstuk stelt zich echter opnieuw in ons land door de weigering van de directie van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen vrouwelijke leerlingen toe te laten tot de Hogere Zeevaartschool. Dit had een interpellatie voor gevolg in het Europees Parlement, waarvan wij de vraagstelling en het antwoord hieronder weergeven:

Betreft: Weigering tot toelating van vrouwelijke leerlingen aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen (Franse afdeling).

Naar verluidt weigert de Hogere Zeevaartschool de toelating van vrouwelijke kandidaat-leerlingen aan deze instelling met als motief dat de reders haar niet beëindigen van haar studie niet zouden wensen aan te nemen.

Kan de Commissie mededelen:

1. of zij op de hoogte is van deze discriminatie van de zijde van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen;

2. of zij kan bevestigen dat het hier de niet-toepassing van de Europese richtlijn betreffende de gelijkheid van beloning betreft;

3. welke stappen zij denkt te ondernemen ten einde ervoor te zorgen dat vrouwelijke leerlingen toegang tot deze school krijgen?

ANTWOORD VAN DE HEER
RICHARD NAMENS
DE COMMISSIE

Ter aanvulling van haar antwoord van 4 augustus 1980 kan de Com-

missie het geachte Parlementslid thans op de hoogte stellen van het resultaat van haar onderzoek.

Volgens mededeling van de Permanente Vertegenwoordiging van België bij de Europese Gemeenschappen worden vrouwen vanaf het schooljaar 1980/1981 toegelaten tot de afdeling « Dek-officieren » van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen. Deze toelating verleent haar toegang tot de opleiding en loopbaan van dek-officier, dus ook tot die van kapitein op de grote vaart.

De afdeling « Werktuigkundigen » daarentegen blijft voor vrouwen gesloten, aangezien aan de inschrijving hiervoor de voorwaarde is verbonden dat men een praktische stage aan boord volgt tijdens welke de stagiairs, volgens de Belgische Regering, werkzaamheden dienen te verrichten die verboden zijn voor vrouwen omdat zij gevaarlijk of ongezond zijn. Steeds volgens de Belgische Regering zou op deze werkzaamheden worden gedoeld in de Belgische beschermende wetgevingen (toepassing van artikel 10 van de arbeidswet, van artikel 1 van het K.B. van 24 december 1968 en K.B. nr. 40 van 24 oktober 1967): De Commissie zal nagaan of deze uitsluiting in overeenstemming is met het bepaalde in Richtlijn 76/207/EEG van 9 februari 1976 betreffende de tenuitvoerlegging van het beginsel van gelijke behandeling van mannen en vrouwen ten aanzien van de toegang tot het arbeidsproces, de beroepsopleiding en de promotiekansen ten aanzien van de arbeidsvoorwaarden.

Als wij dit antwoord ontleed dan stellen wij vast, dat het in feite niet de vrouwen zijn die gediscrimineerd worden, maar de mannen die wel mogen opdraaien voor gevaarlijk en ongezond werk. Van gelijke behandeling van vrouwen en mannen gesproken! Verder stellen we eveneens vast, dat de vrouwen nog altijd niet militeerpliktig zijn om voor een bepaalde tijd gratis voor vaders Staat moeten gaan opdraaien, terwijl intussen de vrouwen hier of daar in dienst kunnen komen en aldus, niet alleen een langere dienstcarrière maken, maar even-

(vervolg op blz. 2)

Productie en verbruik vismeel in de E.E.G.

Door een lid van het Europees Parlement werd een vraag gesteld aan de Commissie te Brussel in verband met de vangst van aanzienlijke hoeveelheden vis in de wateren van de Gemeenschap, dienstig voor het vervaardigen van vismeel.

Gezien wij zelf reeds verscheidene malen een beperking van vangsten voor vismeel doeleinden verdedigd hebben, houden wij er aan de desbetreffende vraag en antwoord hieronder weer te geven.

Betreft: Productie en verbruik van vismeel.

Sommige Europese landen, zowel Lid-Staten van de Gemeenschap als andere, vangen aanzienlijke hoeveelheden vis en verwerken een zeer hoog percentage van hun vangsten tot vismeel. Deze vangsten brengen de visbestanden in het noordelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Noord- en de Oostzee ernstig in gevaar, aangezien er o.a. ook jonge vis gevangen en verwerkt wordt.

Kan de Commissie mededelen:

1. hoeveel vismeel er in de Gemeenschap wordt verbruikt?
2. welk percentage van de vismeelproductie in de Gemeenschap Denemarken voor zijn rekening neemt?
3. of zij een mogelijkheid ziet, via vermindering van het vismeelverbruik en vervanging van vismeel door andere, eveneens voor veevoeder geschikte producten, ertoe bij te dragen dat met name de bestanden aan jonge vis in het noordelijk deel van de Atlantische Oceaan en in de Noord- en Oostzee meer worden ontzien dan tot dusver het geval is geweest, zodat de importbehoefte van de Gemeenschap daalt en de hoeveelheid tot vismeel verwerkte vis moet worden verminderd?

Antwoord namens de Commissie:

1. In 1971 werd in de Gemeenschap 1.404.000 ton vismeel verbruikt; daarna daalde het verbruik geleidelijk tot 785.000 ton in 1978.

2. In 1971 produceerde Denemarken 248.000 ton vismeel, momen-

teel bedraagt die productie 273.000 ton. Aangezien de totale productie in de Gemeenschap in 1970 circa 400.000 ton beliep en nu iets hoger ligt, namelijk op 500.000 ton, is het productieaandeel van Denemarken gedaald (in 1970, 62%, nu 54,6%).

3. Vismeel wordt gebruikt om de voederwaarde van andere soorten eiwitten te verbeteren, wat van belang is voor de diervoeding, omdat het de mogelijkheid biedt een aantal voedersoorten met een ongunstige animozurensamenstelling en een geringe eiwitwaarde te blijven gebruiken.

Verlaging of volledige beëindiging van het gebruik van vismeel zou resulteren in een lagere rentabiliteit in bepaalde takken van de veehouderij, onder meer als gevolg van minder snelle groei en grotere ziektefrequentie.

Bij de productie van vismeel wordt visolie voor menselijke consumptie vervaardigd, die o.a. in margarine wordt verwerkt. In 1980 werd in Denemarken circa 1.100.000 ton visolie voor menselijke consumptie geproduceerd.

Pogingen in de chemische industrie om een substituuut voor vismeel te produceren hebben tot nu toe geen positieve resultaten opgeleverd.

(vervolg op blz. 2)

GASOLIE

Waar de brandstof dus ook voor de visserij op 2 april officieel 10,62 fr. noteerde, daalde de prijs op 6-4-81 naar 10,43 fr., werd ze op 7 april 10,33 fr. om heden vrijdag opnieuw naar 10,43 fr. op te gaan, steeds voor dezelfde reden alsof de voorraden in het land van kwantum en prijs veranderden. Daaraan dient in verbruik nog de B.T.W. van 6 th. toegevoegd.

Bij de rederscoöperatieve SCAP blijft voor de visserij een vermindering van 83 centiem toegepast, zodat de prijs aldaar op het huidige ogenblik nog steeds 9,60 fr. blijft voor alle reders die er aankopen doen.

Productie en verbruik vismeel in de E.E.G.

(vervolg van blz. 1)

Wat de visstand in het noordelijke deel van de Atlantische Oceaan, de Noordzee en de Oostzee betreft, is de Gemeenschap er zich van bewust dat in de eerste plaats de bestanden van vissoorten voor menselijke consumptie moeten worden beschermd en voor de vismeelproductie dus vooral soorten moeten worden gebruikt die ongeschikt zijn voor menselijke consumptie.

Wat de productie in de E.E.G. betreft, stellen we vast dat Denemarken momenteel nog altijd 273 duizend ton vismeel voortbrengt op een totale productie van ongeveer een half miljoen ton voor de Gemeenschap. Het is duidelijk dat voor het bereiden van bijna 300 duizend ton, verscheidene malen het gewicht van deze 273 duizend ton nodig is aan rauw materiaal, zonder van de 110 duizend ton visolie te gewagen. Dit geeft een beeld van de verwoestingen, die aldus aangebracht worden, want het "doekje voor het bloeden" dat het antwoord van de Commissie bevat, namelijk dat vooral vissoorten moeten gebruikt worden, die ongeschikt zijn voor menselijk verbruik, is in feite een fabeltje. Inderdaad, maakt de industriële visserij voor vismeel doeleinden niet alleen gebruik van bepaalde, minder voor menselijk verbruik geschikte vissoorten, maar wordt ook op de andere vis gejaagd. We hebben in een vorige uitgave er trouwens op gewezen, dat in een zeer kort tijdsbestek, vijf Deense schippers die voor vismeel doeleinden visten opgebracht werden om door de Britse marine wegens bijvangst van andere vis, waaronder veel onder-

maatse, die TOT 50% OPLIEPEN! Dat waren dan Denen, die met kleinmazige netten op de zandeele visten, meer heel wat ondermaatse en maatse, wijting, gul, schelvis, enz... mede aan boord halen. Anderzijds, indien verlagings of volledige beëindiging van het gebruik van vismeel voor het vee zou resulteren in een lagere rentabiliteit in bepaalde takken van de veehouderij, zijn deze veehouders toch zeker niet gebonden aan vismeel die persé moet geproduceerd worden met vis voor deze doeleinden gevangen in de wateren van de Gemeenschap. Zij kunnen zich hiervoor gemakkelijk wenden tot de invoer uit landen zoals Peru en Chili. Inderdaad, indien moet gekozen worden tussen gezond voedsel voor de veehouderij en gezond voedsel voor menselijk verbruik, kan niet gearzeld worden. Men verliest anderzijds ook, bij de visserij voor vismeel doeleinden, te veel het principe van de multispecie uit het oog, namelijk dat kleine, niet of moeilijk voor menselijk verbruik bestemde vis, toch ook een functie heeft in de keten van de bestaande visbestanden, namelijk om als voedsel voor de grotere vissoorten te dienen. In elk geval is Denemarken alleen reeds, met haar 273 duizend ton vismeel en 110 duizend ton visolie, zeker aansprakelijk voor een visserij voor vismeel doeleinden van meer dan 1 miljoen ton, zegge meer dan de totale toegekende jaarlijkse gemeenschapskwota.

De industriële visserij voor vismeel doeleinden MOET DUS ZEKER BEPERKT WORDEN en zodanig opgevat, dat zij niet schaadt aan de normale voortzetting en ontwikkeling van de, voor menselijk verbruik bestemde vissoorten.

IS DE VROUW GESCHIKT VOOR DE ZEEVAART EN ZEEVISSERIJ ?

(vervolg van blz. 1)

eens eerder in aanmerking komen voor bewondering en opslagen wegens een groter dienstancienniteit.

Anderzijds gaan we wel akkoord dat bepaald werk voor vrouwen te moeilijk, te zwaar en te lastig is, maar stelt dit een diskriminatie in het licht ten nadele van de mannen (?). Vermits de beste, de gezondste en de netste werkjes door vrouwen ingenomen worden. Wat nu meer de visserij aangaat, is het toch eveneens duidelijk dat het lastige en zware werk aan boord, niet geschikt is voor een vrouw, alhoewel wij het in feite vrij zouden laten voor een reder, het met vrouwelijke werkrachten te gaan pro-

beren. We zijn overtuigd, dat dit experiment niet lang zou aangehouden worden, want visserij is ten slotte geen pleziervaart en het zijn de resultaten die tellen. We vinden het dan ook misplaatst van bepaalde personen om voor niet haalbare en zelfs domme en tegennatuurlijke zaken in het harnas te springen. Het gaat natuurlijk terug uit van parlementairen en politici, die niet alleen niet het minste benul hebben van de werkelijkheid, maar ergens, op een demagogische manier in het gevecht trachten te komen bij vrouwelijke bewegingen. Alsof er voor het ogenblik geen andere katten te geseien zijn in verband met de economische teloorgang en crisis.

IN DE STEDELIJKE VISSERISCHOOLO « JOHN BAUWENS »

Schoolreis

PROGRAMMA

1e dag:

Bezoek aan Namen en de Schat van Hugo d'Oignies.

Dinant - bezoek aan de Citadelle Han-sur-Lesse.

Chevetogne: natuurreservaat van wilde dieren.

2e dag:

Lessive: bezoek aan R.T.T.-centrum, grondstation voor telecommunicatie via satellieten.

Annevoie: wandeling in Franse tuinen, gelegen in de Maasvallei tussen Namen en Dinant.

3e dag:

Avvaart van de Lesse in kayak.

Belangrijk:

In werkelijkheid kost de georganiseerde schoolreis 2.880 fr. Het is dank zij de financiële tussenkomst van de Oud-leerlingenbond van de school, dat de reis wordt aangeboden tegen de zeer democratische prijs van 1.500 fr.

Bijzonderheden:

De reis gebeurt per car, vertrek vanuit Oostende. Verblijf in een jeugdherberg met volledig pension. In de prijs zijn alle uitstappen verrekend. Deze reis gaat door op 14, 15 en 16 mei.

Oproep tot oudleerlingen

In het schoolblaadje doet de «John Bauwensschool» een oproep welke wij graag mee wensen te helpen verspreiden wegens het interessant karakter ervan.

Alle oudleerlingen worden opgeroepen regelmatig met de school in contact te treden teneinde hun wedervaren mede te doen. Dit alles verschijnt dan regelmatig in het krantje van de Visserijschool. Zo worden de oude banden tussen school - leraars en leerlingen nooit onderbroken wat wel prachtig is in het leven!

De Oudleerlingenbond van de «John Bauwens» is en blijft een levendige en actieve organisatie bij wie iedereen welkom is.

Oudleerling wordt

T.V.-ster

In de druk besproken Panorama-aflevering op de Vlaamse B.R.T. werd de visserij mooi in beeld gebracht.

De scheepsjongen welke zo ernstig zijn oliegoed steeds aan en uittrok was Johan Vanparijs. Johan behaalde vorig jaar aan de Stedelijke Visserijschool te Oostende de brevetten van scheepsleerjongen en Aspirant-Schipper.

Zoals gezien, werd Johan televisier tegen wil en dank, doch het liefst blijft hij zijn hard doch mooi beroep uitoefenen op zee. Hij vormt samen met zijn talrijke klasgenoten een waarborg voor de toekomst van onze Belgische visserij.

Openschooldag

In de maand mei zal de school te bezichtigen zijn door iedereen. Bijzondere manifestaties zullen plaats grijpen waarop iedereen ook welkom is. Een klein overzicht van de activiteiten:

Vrijdag 22 mei 1981, om 20 uur: voordracht «METEO» P.

Zaterdag 23 mei 1981: OPEN DEURDAG met volgende activiteiten:

- Voordracht over «BEVEILIGING VAN MENSENLEVEN OP ZEE», gevolgd door een demonstratie met medewerking van S.K.B.-reddingsvlotten.

- Dia-montage over de werking van de R.M.D.-Radio Oostende door de RADIO MARITIEME DIENSTEN OOSTENDE.

- Tentoonstelling boeienpark van 't ZEEWEZEN-LOODSWEZEN.

- TENTOONSTELLING van schilderijen in verband met de «ZEE».

- TENTOONSTELLING v. scheepsmodellen vervaardigd door de hobbyclub van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens».

De schooldeuren zullen voor iedereen open zijn in de afdelingen koeitechniek, Dek en Motoren.

« Winden » verschenen

Het schoolblad van de Stedelijke visserijschool te Oostende is opnieuw van de pers. Nogmaals vormt het periodiek van de «John Bauwensschool» een interessant werkje waarin het leven op de school prairhtig wordt naar voren gebracht. Wie interesse heeft voor het schoolblad, kan steeds contact nemen met de Stedelijke Visserijschool, Mercatorlaan 15 te Oostende.

R.V.A. op bezoek

Vorige week waren afgevaardigden van RVA Subregionale tewerkstellingsdienst te gast in de Stedelijke Visserijschool te Oostende. Voor de laatstejaarsstudenten werd een interessnte voordracht gehouden in verband met de toekomstmogelijkheden en waarde van het diploma. De jongens konden vaststellen dat hun een goede toekomst weggelegd is na het behalen van het laatstejaarsbrevet van het Visserijonderwijs.

Aan de geïnteresseerde studenten te horen werd het een geslaagde RVA inlichtingsvoordracht.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

EEN PERSRELAAS OVER DE VISSERIJPROBLEMEN

Voor de Vriendenkring van de Rijksvisserijschool te Heist nam de heer Robert De Corte onlangs het woord. Als we het relaas hierover in de pers moeten geloven, dan werden er daar toch vergissingen begaan. Zo lezen we dat de indeks van de stookolie voor de vissers tussen 1970 en 1980 meer dan verdubbeld werd. In jan. 1970 was de prijs van de stookolie 1,97 fr. In 1980 was deze rond de 10 fr.. We noemen dat niet verdubbeld, maar vervijfvoudigd. Ook lezen we dat Engeland de andere EEG-partners verbod gaf nog binnen de 50 mijl uit de Britse kust te komen vissen terwijl Engeland nog altijd moet trachten een eigen 12-mijlszone te bekomen, alhoewel zij ook bepaalde bevoorrechte behandeling vragen in een 50 mijlszone.

Ook met het aantal nog actieve vissers wordt er breed omge-

sprongen, terwijl de indexprijs van de aanvoer van de vis vergeleken tussen 1970 en 1980 zeker met veel meer dan met de helft is opgelopen, zoniet konden de reders, die het nu al moeilijk genoeg hebben, hun schepen thuis houden. We herhalen dat het hier over een persrelaas gaat van een voordracht gehouden voor de Oudleerlingenbond van de Vriendenkring van de Rijksvisserijschool te Heist en we wellicht de heer De Corte moeten krediteren met een beter inzicht dan in het persrelaas van een groot Vlaams dagblad weergegeven.

Voordrachtgevers doen dan ook best, steeds ook voor een schriftelijke nota te zorgen want van sommige pers mag men veel verkeerde inlichtingen verwachten, als het maar in het kraam past.

N.736 «LUCKY» OPGELEID DOOR ENGELSE KUSTWACHT

De Nieuwpoortse treiler N.736 «Lucky» van reder Van Acker Marcel werd vorige week donderdag in overtreding genomen door de Engelse kustwacht in de buurt van Lowestoft. Bij een controle aan boord bleek dat de netmazen van de kuil niet beantwoordden aan de voorschriften. De schipper moest voornoemde haven binnenlopen waar de overtreding werd vastgesteld. Vrijdag reeds kon het vaartuig weer uitvaren maar er diende wel een boete van 750 pond betaald, vermeerderd met 150 pond voor gerichtskosten. De feiten deden zich voor in positie 51°52N — 2°10N.

● **TE HUUR : GEMEUBELDE** KLEINE appartementen, studio's, kamers en **STUDENTENKAMERS**, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Int tel (059) 50 19 71 80 27 52. (7116N—8199V)

ONGEVALLEN OP ZEE

— Bij het verhalen van de Z 14, schipper Snauwaert Ronny, in de haven van Zeebrugge, heeft deze lichte schade berokkend aan de achterstevan van de Z 583.

De Z 27 van reders Leop. Neyts en Claeys François moest onlangs terug de haven aandoen nadat tijdens de visserij een postrol van stuurboordzijde zag afrukken die over boord ging. Ook de voetrol van de stuurboordgalg werd volledig ontzet alsook de deur van de bak.

— De Z 41 van de rederij Declercq-Vergaerde moest de visserij staken om tijdens een woelige zee de Z 427 die een kabel in de schroef had op sleep te nemen. Tijdens de sleep brak de sleepstros tot tweemaal toe. Toch kon men de haven van Zeebrugge na 47 uur slepen bereiken, waar de redeboot de Z 427 aan de havendam overnam.

— De Z 43 van de rederij De Bounty moest de haven van Oostende aandoen na tijdens de visserij vastgeslagen te zijn aan een onder water zittend voorwerp waardoor de stuurboordbak bij woelige zee geplooid werd.

Tijdens de terugreis werd de Z 43 gecontroleerd door het visserijwachtschip Artevelde op het vistuig, waarvan alles in orde bevonden werd.

Ook de Z 53 van de rederij Depape-Verluis sloeg met zijn vistuig vast aan een onderwater zittend voorwerp, waardoor de bakboord ook geplooid werd.

— De O 260 van Smessaert Josephine moest de O 104 met korre in 't schroef naar de haven van Oostende opstelen.

Ook de Z 198 van de rederij Vantorre-Vergaerde moest de haven van Newlyn aandoen met korre in het schroef, waar een duiker deze kon verwijderen.

— De N 349 van Calcoen Marcel moest ingevolge winchdefekt tijdens zijn terugreis de beide visboelen van de N 211 aan boord nemen.

De Z.542 van de rederij Angelus moest met motordefekt door de Z.533 naar de haven van Yarmouth opgesleept worden.

De N.579 was ter visserij nabij Trevese Head toen hij een klos plasticbanden in de schroef kreeg. Na veel vooruit en achteruit slaan kon het grootste gedeelte eruit gemaneuvreerd worden, maar moest men toch Newlyn aandoen, waarna men op halve kracht terug uit vaarde naar Nieuwpoort.

"SCHELDEKRACHT II" LIEP VAN STAPEL TE OOSTENDE



Op de NV Scheepswerven Bellard Oostende werd vorige week donderdag de «Scheldewacht II» te water gelaten. De plechtigheid die hiermee gepaard ging kaderde perfect in het soberheidsplan van onze regering want de hh. Marcel Poppe en Robert Vancraeynest, respectievelijk secretaris-generaal en directeur-generaal bij het Bestuur van het Zeewezen kontenteerden zich met een glaasje schuimwijn. Niettemin, de samenkomst was er niet minder gezellig om. Namens de bouwende werf was de h. De Winter present.

De «Scheldewacht II» werd gebouwd voor rekening van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. Het vaartuig zal gebruikt worden voor hydrografische werken op de Schelde en langsheen de kust ter hoogte van Zeebrugge. Benevens deze activiteiten kan het tevens dienst doen als examenschip voor de leerlingen-officieren van de Zeevaarschool te Antwerpen.

Met een lengte van 27 m. en een breedte van 6,1 m. is deze nieuwe aanwinst van de Zeewezenvloot uitgerust met elektronische apparatuur voor hydrografisch werk. Het vaartuig is voorzien van een dubbelschroef voortstuwingsinstallatie die een snelheid van 15 knopen toelaat. Er is een klein verblijf aan boord voor twee personen terwijl er verder een salon met tien zitplaatsen ter beschikking staat. Volgens een woordvoerder van de werf zal de «Scheldewacht II» eind van de maand in bedrijf genomen worden.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

— BELGIE —

7/25 (T) NIEUWPOORT — ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN Zie B.a.Z. 1/46 en 1/47-1981

Tot 24 april zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en midden sector, als volgt :

- week van 13 tot 17 april 1981 : geen schietoefeningen;
- week van 20 tot 24 april 1981 : op dinsdag 21, woensdag 22, donderdag 23 en vrijdag 24 april 1981.

Deze schietoefeningen worden gehouden van 9 u. plaatselijke tijd tot zonsopgang, zonder onderbreking.
(Med. A.A. Sch. Nieuwpoort — 20.3.1981)

7/26 (T) BELGISCHE KUST — NADERING ZEEBRUGGE. UITLEGGEN STROOMMETERS

Stroommeters werden uitgelegd in volgende posities :

- a) nabij lichtboei «Zand» 51°22'31"N — 3°10'07"E
- b) nabij lichtboei «Zand 1» 51°21'38"N — 3°11'38"E

Deze instrumenten worden uitgelegd tot einde 1981, en zullen gedekt worden door een gele blinde ton, voorzien van een liggend kruis als topteken en ingebouwde radarreflector.

Stroommeter tijdelijk uitgelegd in volgende positie :

- c) 51°20'57" — 3°12'05"E (nabij kop havendam), gedekt door een gele blinde ton gemerkt G3 voorzien van radarreflector.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.
(Zie Belg. krtn. D. 11, D. 101 en 104/12)

(Mededeling Hydrografie Oostende)

— NEDERLAND —

7/27 WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN OSSENISSE — TONNEN VERLEGD. DIEPTE

1. Verplaatsen naar :

- a) 51°25'06"N — 3°58'21"E (± 400 m N) groene ton met kegel Sv01;
- b) 51°25'10"N — 3°58'36"E (± 400 m N) rode ton Sv02.

2. De minste diepte in de «Schaar van Ossenisse», in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters	2
Spitsetonskant	3
	—
Stompetonkant	2
	—

(Zie Belg. krtn. 103 en 104/10)

(Ned. B.a.Z. 962 — H. 67523)

7/28 WESTERSCHELDE. ZUIDERGAT — LICHTBOEI VERLEGD.

Naar 51°22'03"N — 4°06'00"E (± 225 m ESE) verplaatsen groene lichtboei 63.

(Zie Belg. krtn. 103 en 104/08)

(Ned. B.a.Z. 1043 — H. 67553)

WAARHEEN MET UW AFGELOPEN OLIE TE ZEEBRUGGE ?

Het stadsbestuur van Brugge, gemeentebedrijf der vismijn, liet in de omgeving van de vissershaven te Zeebrugge drie containlrs plaatsen, waarin de reders hun afval-olie kunnen gieten.

Het zijn drie ronde lichtgroene tanks, geplaatst aan de Werfkaai (kuisbank), op het uiteinde van de steiger en langs de Rederskaai.

Deze service is gratis; iedereen wordt dus vriendelijk doch dringend uitgenodigd hiervan gebruik te maken er geen olie los of in bussen over boord te gooien of achter te laten langs de kaai. Gezien de stad deze inspanning doet en een firma wekelijks de containers komt leeg-

zuigen, zal er ook toezicht gehouden worden opdat geen lege potten, blikken e.d.m. overal meer zouden achtergelaten worden, ten einde de kaai netjes te houden. Dit kadert overigens in de actie die het stadsbestuur samen met de v.z.w. Zeebrugge 2000 voert om Zeebrugge toeristisch aantrekkelijker te maken, en de gevolgen van de havenwerken wat te neutraliseren.

In de loop van de week werden de stoppen op de openingen aangebracht, zodat de containers nu gebruiksklaar zijn.

Reders en bemanningsleden worden bij voorbaat dank gezegd voor hun medewerking.

Veranderingen in de lijst der Belgische vissersvaartuigen maart 1981

Nieuw vaartuig

Z.53 VAN EYCK - Roepnaam OPCA, Bt 183.58 - Nt. 69.70, bouwjaar 1981 - werf 29 en 16 - staal; motor ABC - 900 pk - A11472 - bouwjaar 1980.

Navigatie-instrumenten : RF, US, R, OP, DN, DNP, 2VHF.

Eigendom : Rederij Depaape - Versluys PVBA, Kapellestraat 167, 8401 Bredene, tel. (059) 32.17.23.
Zeebrief : 17 maart 1981.

Verandering van eigendom

Z.484 FOX
Eigendom : Rederij Albatros pvba, Vissersstraat 88, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.
tel. (050) 54.51.19.

Zeebrief : 26 maart '81.

Adresverandering

Z.563 ZEE ADEL
Eigendom : Ponjaert Gilbert, Koning Albertlaan 72, 8370 Blankenberge.

VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

Misleidend artikel

WAARMEE IS EEN PRODUCENTEN-ORGANISATIE BEZIELD ?

In een bekend Vlaams dagblad, in grote opmaak, werd een artikel gepubliceerd dat zeer veel kwaad zal berokkenen aan de vissers in het algemeen en aan de visserij van de landen-lidstaten van de Gemeenschap langs onze zijde van de Noordzee.

De ijzeren lady, de Britse eerste-minister Thatcher, de Britse minister Peter Walker, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft en de Britse woordvoerders te Brussel krijgen hier een zeer onverwachte steun in hun strijd om, onder meer ook onze vissers, minstens buiten de 12-mijlszone te houden. Een werkelijk ondoordacht en opgeblazen artikel van de onbetaalbare visserijkorrespondent van het bekend Vlaams dagblad, die zijn inlichtingen regelmatig doorgespeeld krijgt van de Rederscentrale. Dit artikel kreeg dan nog een plaats in grote opmaak op de eerste pagina toegewezen, zodat wij overtuigd zijn dat dit binnenkort in de Britse vakbladen zal aangegrepen en hernomen worden om als bewijsmateriaal tegen de Hollandse als tegen onze vissers te dienen. De Zeeuws-Vlaamse vissers met het aksept op Zeeuws en Vlaams vangen in MASSA zwarte vis, schrijft men daarin. Kan men nog beter zijn eigen ruiten ingooien! En we vragen ons af hoe men daar te Gent zo gemakkelijk over schrijft zonder controle en waarom men daar 'n voorpagina aan wijdt? Heeft men daar dan ook alle zin voor de werkelijkheid verloren? Wordt het niet stilaan tijd dat men de pen van hun visserijkorrespondent controleert? We zijn nu eens benieuwd wat ten slotte zal overblijven van het grootscheeps onderzoek door de Nederlandse Rijkspolitie ingesteld! De berg zal wel een muis gebaar hebben, maar het gesticht kwaad zal blijven hangen.

Ook wij hebben er vroeger nog op gewezen dat in alle landen, ook in Groot-Brittannië, meer in het bijzonder met de oncontroleerbare leveringen op zee van grote massa's makreel aan de faktorische schepen van het Oostblok, ook in Nederland waar de verplichting nog niet ingesteld is, en in mindere mate bij ons, waar men al rap moet zijn om enkele bennen achter de planken te doen verdwijnen, ook in Frankrijk met onlangs nog de in feite onwettelijke haringvangst, ook in Denemarken met onwettelijke bijvangsten, de reglementen al eens geweld aan gedaan worden. Maar dat is sedert mensenheugenis zo. We zijn nu niet zo naïef om te geloven, dat men niet overal tracht wat meer naar zich toe te halen dan in feite mag. Daar hoeft men rekening mede te houden omdat het menselijk is voor vissers die dag en nacht werken. Het vuil linnen wordt echter in eigen midden gewassen en dergelijke feiten mogen dan zeker niet overdreven worden en ergerlijk opgeschroefd uit sensatielust, zonder te

beseffen welk kwaad men daarmee sticht.

We herhalen dat dit artikel, zichtbaar door een producentenorganisatie geïnspireerd zoals zovele andere artikels die door dezelfde penneridder afgehaald worden op de Rederscentrale en waarin anderzijds regelmatig de Rederscentrale en de sekretaris vernoemd worden, zeer veel schade zal stichten ten nadele van de visserij van de continentale landen van de EEG! De kleine kustreders in Zeeuws-Vlaanderen geven hun eigen vangst niet volledig aan. Welnu, waar men persoonlijk mag aangeven, of waar door de officieren geschat wordt, zoals bij ons voor de verkoop aan de trap, of gelijk waar en in welk land, wordt nooit op de laatste kilo gemeten!

Daarbij gaat het hier om heel kleine kopen, in elk geval zeker niet OM MASSA'S zwarte vis. En dat nog al wat reders en vissers in Zeeuws-Vlaanderen uit eigen beweging naar de inspekteur van de direkte belastingen gestapt zijn om daar te melden dat ze sinds JAREN(!) naeen niet volledig geweest zijn bij het melden van hun vangsten, en dus bij het aangeven van hun belastbaar inkomen, is zeker ook wel een sprookje, ontsproten aan ziekelijke fantasie en sensatie-kommer van hen die deze berichten uitzenden en die gemeend hebben ontdekkers te zijn van een Euro-schandaal, waarvoor men hem dankbaar een standbeeld zou moeten oprichten.

Is het daarvoor dat een sekretaris of direkteur van een producentenorganisatie een loon van meer dan één miljoen per jaar van die zelfde reders ontvangt?

In elk geval zijn de vissers aan onze kant van het water weer eens in opspraak gebracht en zal dit zeker doorwegen bij de besprekingen om voor onze vissers zoveel mogelijk van de traditionele historische rechten te redden. We herinneren onze lezers in dit verband aan het belang dat bepaalde Britse kringen kringen stellen in bewijsmateriaal, om overtredingen te stofferen. Aldus verschenen een paar maanden terug in de Britse vakpers beelden van de aanvoerverwachtingen van haring die opgeschreven stond op het bord in onze eigen Oostendse vismijn, evenals beelden van de diep geladen Oostendse haringsschepen en van het lossen en het in de afslag zetten van de haring. Daar is de Britse vertegenwoordiger tot in Brussel mede geweest om klacht in te dienen tegen België en de Oostendse vissers! En nu loopt men zelf een onderzoek vooruit over zogezegde massa's zwarte vis. Hopen we maar dat de Zeeuws-Vlaamse producentenorganisatie het hier niet bij laat en duchtig van zich zal afbijten en indien haar belangen en deze van haar leden hierdoor geschaad worden, de nodige besluiten hieruit zal weten te halen.

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

De experts, de vissers en de haring

Men schat dat de biomassa van de volwassen haring in 1975 nog slechts 100 duizend ton was. In '79 zou dit volgens de schattingen die volgden op onderzoeken door marinebiologen, reeds 300 duizend ton geweest zijn, om in 1980 op te klimmen tot over de 400 duizend ton volwassen kuitschietende haring voorhanden zijn. De klasse van 1977 was zeer arm en het is deze klasse die nu in de winter van 1980 voor het eerst aan de voortzetting deelnam. Ge-

lukkig weten we, dat de biologen altijd pessimistisch gestemd zijn. De praktijk heeft ondertussen geleerd dat de schatting van de marine-experten zeer waarschijnlijk aan de lage kant liggen.

Volgens Franse marine-biologen, mag men geen te overhaaste conclusies trekken uit de zeer zware haringvangsten door de Fransen in de voorbije wintermaanden voor de kusten ter hoogte van Boulogne verwezenlijkt. Men vergelijkt dit graag met de vangsten van vijf tot tien jaar terug. Het is echter noodzakelijk er op te wijzen, dat men toen nog met de verticale dieptemeter aan opsporing deed, terwijl dit nu met de sonar gebeurt waardoor men heel wat groter gebieden kan afzoeken en aftasten. De meerdere en groter vangsten zijn dus niet alleen en in de eerste plaats te danken volgens de biologen, aan de reeds zo talrijke aanwezigheid van de haring, maar ook en vooral vanwege de meer en perfecte opsporingsapparatuur. Men mag zich dus niet te veel blind staren op de grote vangsten om te besluiten, zoals de vissers het zo graag doen, dat de haring reeds terug in voldoende stock aanwezig is en dat er terug onbelemmerd zou mogen gevist worden, minstens voor menselijk verbruik.

De waarnemingen gedaan door de experts en de vissers staan dus niet zo lijnrecht tegenover elkaar. Wanneer deze laatste wensen aan te tonen dat men nu, in 24 uur, zoveel meer vangt dan vroeger, dan is dit ook wel voor een groot deel terug te brengen aan de inzet van de zo veel betere opsporingsapparatuur en betere vangst-technieken. Wij zelf zijn overtuigd dat de waarheid wel ergens in het midden ligt en dat de marinebiologen, uit beroepsmisvorming en uit voorzichtigheid, de stock te laag schatten en dat de vissers, uit drang om de haring te kunnen gaan vissen, deze te hoog schatten. Wij blijven er echter bij dat er terug moet overgeschakeld worden tot een beperkte en geleide haringvisserij.

VERKEERS-SCHIEDINGS-STELSELS

Heel wat onnodige straffen worden opgelopen wegens het helemaal niet volgen van de elementaire reglementen in verband met de verkeersscheidingsstelsels. We raden onze schippers aan de Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak ter hand te nemen waarin alle nodige gegevens staan. Ook de Zeevisserijsscholen zijn er nog voor hun oudleerlingen!

MEISJES IN HET VISSERIJ-ONDERWIJS

Wie dacht dat er geen meisjes ingeschreven waren in het zeevisserijonderwijs, heeft het mis voor. Ook dit jaar volgt een meisje de lessen ter voorbereiding van het brevet van Scheepsleer-«jongen». De afdeling dek van de Stedelijke Visserijsschool «John Bauwens» te Oostende werd de laatste jaren door meerdere meisjes bezocht. Zij pasten zich zeer goed aan de mentaliteit in de visserij aan!

Verdeling van de twee miljard Britse subsidie voor de visserij

We hebben er reeds op gewezen dat de EEG maar niet komt tot een algemene subsidie als tegemoetkoming op de verhoogde brandstofprijzen, terwijl juist hierdoor de afzonderlijke regeringen dan allerlei steunmaatregelen uitwerken en toekennen, die precies aanleiding kunnen geven tot een vervalssing van de concurrentiemogelijkheden onder de visserij van de landen-lidstaten. De bijna twee miljard B. fr. die de Britse regering onlangs ter beschikking gesteld heeft voor de eigen visserij is één van die bij-

zondere steunmaatregelen. Noteren we verder dat dit de tweede subsidie is die ter beschikking gesteld wordt. Ondertussen werkt men bij onze noorderburen ijverig aan een verdelingsplan voor deze twee miljard, daartoe geprest door de visserij die de subsidie liefst zo snel mogelijk toegestopt krijgt. Volgens de laatste verschenen inlichtingen zou deze subsidie verdeeld worden in evenredigheid met de lengte (en niet de brutotonmaat) van de vaartuigen, dit volgend hieronder gaand schema :

1)	vaartuigen min dan 35 voet (10,59 m) :	35.000 B. fr.
2)	id. van 10,59 m. tot 12,10 m. :	70.000 B. fr.
3)	id. van 12,10 m. tot 13,60 m. :	176.000 B. fr.
4)	id. van 13,60 m. tot 15,12 m. :	212.000 B. fr.
5)	id. van 15,12 m. tot 16,64 m. :	350.000 B. fr.
6)	id. van 16,64 m. tot 18,15 m. :	490.000 B. fr.
7)	id. van 18,15 m. tot 19,66 m. :	775.000 B. fr.
8)	id. van 19,66 m. tot 21,18 m. :	1.050.000 B. fr.
9)	id. van 21,18 m. tot 22,69 m. :	1.272.000 B. fr.
10)	id. van 22,69 m. tot 24,20 m. :	1.480.000 B. fr.
11)	id. van 24,20 m. tot 27,22 m. :	1.620.000 B. fr.
12)	id. van 27,22 m. tot 30,25 m. :	1.690.000 B. fr.
13)	id. van 30,25 m. tot 33,27 m. :	1.900.000 B. fr.
14)	id. van 33,27 m. tot 36,30 m. :	2.040.000 B. fr.
15)	id. van 36,30 m. tot 39,32 m. :	2.320.000 B. fr.
16)	id. van 39,32 m. tot 42,35 m. :	2.670.000 B. fr.
17)	id. van 42,35 m. tot 57,47 m. :	3.520.000 B. fr.
18)	id. van meer dan 57,47 m. :	3.950.000 B. fr.

Gezien de Britse regering daarbij niet gezegd heeft voor hoe lange tijd deze hulp moet strekken, leiden de betrokken kringen hieruit af, dat het niet uitgesloten is dat er na een bepaalde tijd, naargelang de omstandigheden waarin de eigen visserij zich zou bevinden, een nieuwe subsidie zou kunnen verleend worden, hetgeen dan de derde zou zijn.

Heel wat grote treilers liggen stil en het is waarschijnlijk een tegemoetkoming voor deze reders, die het bijzonder moeilijk hebben vanwege de grote onderhoudskosten dat de twee laatste categorieën respectievelijk 3,5 en bijna 4 miljoen subsidie krijgen. Nochtans aanzien we dit geld als weggegooid, omdat men in feite geen steun moet verlenen aan vaartuigen die toch niet, of nooit meer zullen varen, maar aan in bedrijf zijnde vaartuigen om de visserij doorheen een moeilijke periode te helpen en deze hulp herhalen indien de moeilijke periode langer aansleept dan verwacht.

In dit stelsel zouden onze 27-meters toch iets meer dan 1,6 miljoen B. fr. trekken hetgeen toch geen kleinigheid is. Bij ons doet men het echter met een omslachtige steun op de energiebesparing, die terug een ganse boekhouding nodig maakt voor de betrokken vaartui-

gen, zodanig dat er van de door de Belgische regering vooropgestelde steun, reeds heel wat in administratieve kosten, dubbels van facturen, indragen van de voor echt verklaarde lijsten enz..... zal verdwijnen. In Frankrijk geeft men een ristourne rechtstreeks op de aangeschafte gasolie, hetgeen een minder omslachtig systeem is.

Dat deze hulp, waarvan velen onder ons reeds belangrijk zouden vinden, toch voor bepaalde Britse kringen nog niet voldoende schijnt te zijn, kan men uitmaken aan de hand van een uitspraak, onder meer van de voorzitter van de federatie van kustvissers uit Aberdeen die openlijk zegt dat deze hulp totaal onvoldoende is en dat hij werkelijk ongoochelend is! Volgens deze woordvoerder heeft men voor de Schotse visserij alleen reeds de thans te verdelen 2 miljard B. fr. Een woordvoerder voor de visserij uit Peterhead, vindt de steun wel degelijk, maar meent dat de problemen voor de visserij hiermede niet opgelost zijn en dat men periodiek zal moeten blijven aankloppen bij de regering! Een woordvoerder van de redersfederatie van Airbroath meende zelfs dat een steun van 8 miljard B. fr. onmiddellijk noodzakelijk is, omdat de vissers, als gevolg van de lage prijzen, doorlopend met verlies geconfronteerd worden.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD V.D. KUST

De aandacht van onze lezers wordt er op gevestigd dat herna volgende werken, zeekaarten, vissersijplaten, enz. op onze drukkerij verkrijgbaar zijn.

1. De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen deel I en II door Gaston en Roland Desnerck.
Deel I verkoopprijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW
Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW
2. De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1981.
Prijs 950 fr. plus 57 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981
aangevuld tot einde december 1980
Prijs 200 fr.
4. De nieuwe kaart der Vlaamse Banken
Prijs 215 fr. plus 35 fr. BTW
5. Moderne Autosnelwegenkaart van België
Prijs 200 fr. en verzendingskosten 11 fr.
6. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen
verschillende soorten zeevis
schaal- en weekdieren
sport- en lijnvis
Noord Amerikaanse vis
Prijs 400 fr. plus 52 fr. verzendingskosten.

Nederlands Produktschap op zoek naar nieuwe transportbak

Ook de transportbak voor het vervoer van de vis beleefde in de laatste jaren een evolutie. Via de houten bak is men tot de plasticbak en vooral tot de isomo-schuimkist gekomen. Volgens vaststellingen door het Nederlands Produktschap voor Vis en Visprodukten zouden hiervan door Nederlandse vishandelaren alleen, reeds tien miljoen gebruikt worden. Gezien deze bakken zeer gevoelig zijn voor kraken en breken, krijgt men hier een onoverzichtelijk hoop afval van, die zelfs moeilijk verbrandbaar is en bij het opstoken niet zeer milieu vriendelijk is door bepaalde vuile rookontwikkeling en het achterlaten van gifsporen in de lucht. Daarom ook bestudeert men nu een nieuw type van visbak die opvouwbaar is. Hiervoor werd door het Produktschap een werkgroep opgericht, die hierbij het Technisch Onderzoekingsinstituut van IJmuiden zal betrekken.

De nieuwe opvouwbare visbak gaat langer mede dan de isomo-schuimkist, neemt ledig ook veel minder vervoerplaats in, vermits deze opvouwbaar is, maar is heel wat duurder en de vis gaat in een binnenzak vooraleer in de nieuwe opvouwbare bak terecht te komen. Hierdoor zit men echter met een probleem van het lekwater. Dit pro-

bleem dient natuurlijk eerst een voldoening gevende oplossing te bekomen. Indien men hierin slaagt zou het Produktschap dan zelfs graag zien dat de EEG de nieuwe visbak zou verplichtend maken. Wij menen dat er ook nog een economisch probleem aan die visbakken verbonden is, namelijk kostenwerend. Men moet inderdaad niet afkomen met een opvouwbare bak, met daarbij wellicht een tijdrovend steken van de vis in een binnenzak en dan nog achteraf een waarschijnlijk moeilijke en tijdrovende reiniging van de binnenzak en opvouwbare visbak, gezien deze geen wegwerpverpakking zijn vanwege de hogere aanschaffingskosten.

Verder dient nagegaan of de kwaliteit van de erin verpakte vis, niet zal te lijden hebben, omdat isomobakken de afgeijde vis een langere houdbaarheid geven.

Afwachten is dus de boodschap.

VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN

Weetjes...

— Op het ogenblik wordt op een Nederlandse werf, de Sch. 246 volledig overhaald om nadien naar Zuidwest-Afrika te vertrekken waar de motorkotter verkocht werd. Het gaat om een vaartuig uit 1964 en 319 Brit met een motor van 1000 Pk.

x x x

— Onlangs heeft de technische officiële proefvaart plaats gegrepen van de nieuwgebouwde «Ann. 23», waarna het vaartuig overgedragen werd aan de rederij firma Marijs uit Annemuiden. Het gaat om een vaartuig van 40 m. lengte over alles en 8,02 m breed. De romp werd te Gdynia in Polen gebouwd. De motor ontwikkelde 2.400 Pk. De vierblad bronzen schroef is in een Hodistraalbus geplaatst en heeft een diameter van 2,7 m.

x x x

— Te Aalborg in Denemarken gaat de 10de Internationale Vishandelsbeurs door van 9 t/m 14 april. Men zal er vaartuigen, machines en volledige uitrusting voor de zeevisserij, alle apparatuur en installaties te zien krijgen. Er zijn 160 standen uit heel wat landen waaronder Denemarken zelf, Nederland, West-Duitsland, Zweden, Noorwegen, Groot-Brittannië, Italië, Finland, Japan, De Verenigde Staten en zelfs Zwitserland, behalve... België.

x x x

— In het gebied van het Skagerak in de Deense en Noorse wateren, wordt de sprong zeer intensief bevestigd, zodanig, dat men de vangsten op 400 duizend ton rekent. Wat echter de biologen bekommert is de 10 % bijvangst die toegelaten is, praktisch in zijn geheel aan jonge haring. Zonder met de overschrijdingen aan bijvangst rekening te houden, maakt dit toch 40 duizend ton jonge haring. Dus voor dit ene gebied reeds meer dan de biologen genogd zijn vrij te geven in de Noordzee aan volwassen haring voor de ganse visserijgemeenschap!

x x x

— Volgens kanselier Schmidt is het niet te verwonderen, dat de bijeenkomsten van de eerste-ministers en van de ministers, die de visserij onder hun bevoegdheid hebben, geen resultaat gegeven hebben, noch te Maastricht noch te Brussel, om de eenvoudige reden dat men er niets van verwachtte!

x x x

— Op de ministerraadkonferentie over de visserijproblemen te Maastricht liet de Franse woordvoerder weten dat de Franse regering alle maatregelen zou nemen, in geval

van eenzijdige beschermingsmaatregelen door Groot-Brittannië genomen, om de belangen van de Franse vissers te verdedigen. Een andere versie van de kabeljauwoorlog?

x x x

— De Britse premier, mevrouw Thatcher, heeft laten blijken dat vooral Duitsland en Frankrijk verkeerd gegokt hebben, wanneer zij meenden, als tegenprestatie voor het akkoord van 30 mei 1980, waarbij de Britse financiële tussenkomsten aan de EEG voor een belangrijk gedeelte door de andere landen overgenomen werden, dat Groot-Brittannië bereid zou gevonden worden toegevingen te doen aan de visserij van de andere lidstaten. Nochtans heeft mevrouw Thatcher, bij het ondertekenen van dit akkoord, toen op geen enkel ogenblik deze verwachtingen tegen gesproken, hetgeen zij nu wel doet.

x x x

— De grote Britse diepzeerederij «B.U.T.» die na het buitenvliegen van de Britten uit de IJslandse wateren, de meeste van haar schepen diende op te leggen, na een aantal vergeefse pogingen om in andere wateren aan haar trekken te komen, heeft na de makreelvisserij, tien van haar schepen te koop gesteld aan ongeveer 40 miljoen B.Fr. per vaartuig. Vijf van deze vaartuigen liggen in Milford-haven. Het onderhoud van deze vaartuigen, verzekering inbegrepen kost 40 duizend B.Fr. per dag! Reden te over om er van af te komen.

x x x

— In Groot-Brittannië werden de minimummaten voor de vangst op kreeft en baars vanaf 1 mei verhoogd. Tegenover het protest van de betrokken vissers werd niet terug gekomen op deze maatregel, maar wordt de verhoging nu in twee beurten doorgevoerd.

x x x

— In 1980 lag de kabeljauwvangst door ijslandse vissersvaartuigen in de eigen visserijzones, iets boven de 410 duizend ton, niettegenstaande het vooropgesteld cijfer van 360 duizend ton. Dus voor de IJslandse biologen en marine-experten een onaantvaardbare overschrijding. Voor 1981 stelt het ministerie voor de visserij toch weerom 400 duizend ton voor. Hopelijk we maar voor de IJslandse bescherm- en herstelmaatregelen, dat dit contingent weer niet met een vijftig duizend ton overschreden wordt.

x x x

— In 1981 zal er in de IJslandse wateren, zowel door de IJslanders als door de nog toegelaten buitenlandse vissersvaartuigen, slechts 215 dagen op kabeljauw mogen gevestigd worden. Aldus zal er, omgekeerd, gedurende 150 dagen niet op kabeljauw mogen gevestigd worden, behalve als bijvangst die bepaalde normen niet zal mogen overschrijden. Men zal dan hoofdzakelijk de visserij op rode poot, koolvis en leng moeten bedrijven. De visserij wordt ingedeeld in drie periodes. In de eerste plaats mag er 45 dagen niet op kabeljauw gevestigd worden. In de tweede en derde periode, respectievelijk 65 en 40 dagen. Onze eigen ijslanddivissers bedrijven in deze verbodsperiodes hoofdzakelijk de visserij op rode poot en koolvis.

x x x

— Voor de vijf grote treilers en visvrachtschepen van tachtig meter lengte, die voor Nederlandse rederijen gebouwd worden, waarvan drie met IJmuiden als thuishaven, zal men vanwege de grote diepgang, niet in alle omstandigheden in de thuishaven kunnen binnenlopen. Ook zal er geen gebruik meer kunnen gemaakt worden van de dok- en hellingsvoorziening van het Staatsvissershavenbedrijf. Een bijkomend probleem voor deze rederijen dus! We menen inderdaad niet dat men speciaal voor deze schepen, de haven op een groter diepte zal brengen.

x x x

— De Britse minister Peter Walker, die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, werd door de Schotse- en naderhand door de Britse nationale redersfederatie verzocht om gedaan te maken met de EEG en eigen beschermingsmaatregelen te nemen, waarbij natuurlijk bedoeld wordt, de vissers uit de lidstaten, minstens buiten de 12-mijlszone te houden.

x x x

— Dr. Bangemann, voorzitter van de Duitse liberale en democratische groep in het Europees Parlement, wenst de Britten te betrekken voor het Hof van Justitie te Luxemburg wegens hun houding waardoor tot geen visserij-overeenkomst kan gekomen worden in de EEG. Het is tijd, zegt deze woordvoerder, dat men de rode kaart trekt voor de Britten. Sappig en typerend uitgedrukt.

x x x

— Voor een Britse rechtbank werd de grootste boete geveld voor een visserij-overtreding ooit uitgesproken. Een seinetruiler werd door de eigen marine voor de kusten van Cornwall in overtreding genomen om binnen de 3 mijl te vissen. Er werd een boete van 3,74 miljoen B.fr. opgelegd, namelijk telkens 12 duizend pond (936.000 B.fr.) voor de schipper en de drie broers, mede-eigenaars van de treiler! Het zijn vooral de vissers uit de kleine kustvisserij van Cornish die op een strenge controle en bestraffing aandringen. De treiler

heeft als thuishaven Frasenburg in Schotland. Er heerst trouwens sinds jaren een grote vijandschap tussen de vissers van Cornwall en de Schotse seinetvissers die de traditionele makreel uit de kustvissers rond Zuid-Engeland komen weghalen.

— In Groot-Brittannië werden de kosten voor het veiligheidsnazicht van vissersvaartuigen vanaf 1 april met 20 % verhoogd; dit natuurlijk zeer tot ongenoegen van de reders en vissers. Het is in elk geval een zeer kwalijke 1ste aprilreglement maar jammer genoeg geen aprilgrap.

x x x

— Te Brixham in Engeland zijn boze lokale vissers samen gekomen om te trachten een einde te stellen aan het aanwerven van Spaanse vissers aan boord van Britse vissersvaartuigen. Een reder uit Brixham heeft inderdaad aan boord van zijn bokkentruiler, vijf Spaanse bemanningsleden. Deze reder beweert dat hij gronden bevestigd, die sinds 1930 door de eigen vissers verlaten werden en de eigen vissers nog altijd deze gebieden niet bevissen. Alle uitvluchtsets zijn steeds mogelijk om zulks te verrechtvaardigen.

x x x

— Zeven vissers uit Grimsby werden in slecht weder voor de Deense haven van Esbjerg, door 'n Deense patrouille vaartuig van hun gestrande vaartuigen afgehaald. Het gaat om de treilers «Linda Lise» en «Margaret» met respectievelijk 3 en 4 bemanningsleden aan boord. Het zijn beiden houten treilers van 18 meter lengte, de «Linda-Lise» gebouwd in 1974 en de «Margaret» in 1976.

x x x

— Uit de laatste besprekingen onder de EEG-eerste-ministers gehouden te Maastricht en van de ministers verleden week vrijdag te Brussel, blijkt het, dat de Britse «ijzeren Lady», eerste minister mevrouw Thatcher niet van plan is om toe te geven aan de rechtmatige eisen van de andere landen-leden in verband met hun historische rechten in de Britse twaalfmijlszone.

x x x

— Verscheidene, voor de uitvoer werkende Britse visbedrijven, hebben reeds te maken met exportmoeilijkheden als gevolg van de sterke van de Engels munt. Nog niet zolang geleden richtte men inderdaad, onder meer ook van uit Oostende trips in naar Dover voor goedkope aankopen, het pond op bepaalde ogenblikken beneden de 60 B. fr. staande. Dit is nu rond de 80 B. fr. of 33 pct boven het peil van toen.

(vervolg op blz. 8)

WEETJES

— Het Brits departement van Handel steunt de oprichting in Cornwall van een makreelverwerkend visbedrijf. Hoofdprodukt is de makreel die er gemarineerd wordt volgens een speciale manier en in een speciale saus. De Raad voor kleine en middelgrote bedrijven van hetzelfde departement beschrijft het als een zeer veelbelovend produkt. Het bedrijf werd opgericht op 6 mijl van Penzance. De gemarineerde makreel is het resultaat van meer dan een jaar zoeken en testen. Het bedrijf zal zijn makreel van Newlyn trekken. Eventuele graatjes die na het filteren in de vis gebleven zijn, worden door het marinieren zo zacht als het visvlees zelf. In de saus bevindt er zich onder meer appelsap. Het proces van het marinieren duurt een week en via zes verschillende stadia.

— Na zes jaar zonder nieuwbouw, werd te Concarneau in Frankrijk terug een nieuw vaartuig afgeleverd, de 34-meter «Iseran» die ten slotte toch maar een treiler van dezelfde rederij, namelijk de «Tourmalet» van 45 meter vangt, aan Zuid-Afrika doorverkocht. Vangstcapaciteit van de nieuwe «Iseran» zal niet veel minder zijn, terwijl per uitvaart de 800 PK-motor van deze laatste slechts 34 duizend ton gasolie zou nodig hebben, tegenover de 70 duizend ton van de 1500 PK-motor van de verwezen «Tourmalet». Of het verschil van de differentie!

x x x

— In de Franse vissershaven Concarneau waren er in 1980 nog 48 grote treilers tegenover zowat het dubbel in 1974! Deze 48 treilers zorgden toch nog voor 30 duizend ton vis in 1980 voor een waarde van 1,45 miljard B.fr.! Dat wil zeggen niet veel minder dan voor onze vloot.

x x x

— In Argentinië is het jaar 1980 katastrofaal geworden voor de visserij die slechts 430 duizend ton aanvoerde tegenover 537 duizend ton in 1979. Anderzijds waren eind 1980 nog slechts 7 grote hekreilleers actief op een totaal van 37. De reden hiervoor waren de uit de hand lopende uitbatingskosten. Het waren vooral de Spanjaarden die in de gemengde Argentijns-Spaanse maatschappijen er de brui aan gaven.

x x x

— In Ceylon wordt heel wat aangevoerde vis gezouten en in de open lucht onder de zon gedroogd. Thans heeft het ministerie van visserij goedkope tenten voor het drogen gebruikt vervaardigd in doorschijnende polyëthyleen. In plaats van de benodigde 3 dagen, gebeurt het drogen nu in twee dagen onder deze goedkope serres, terwijl daarenboven, de insecten,

katten, honden, enz., geen kans meer krijgen op een gratis maal of op het infekteren van de vis. Ook de vochtigheidsgraad in de tenten blijft tot 25% onder deze in de open lucht.

x x x

— In Groot-Brittannië is men van oordeel dat er geen vooruitgang kan gemaakt worden in de visserijbesprekingen te Brussel, zolang de Franse presidentiële verkiezingen niet voorbij zijn. Volgens de Britten kan de Franse regering, zolang de Franse verkiezingsatmosfeer aanhoudt, geen eventuele toegevingen aan het Britse standpunt verlenen.

x x x

— Nadat men twee weken terug, in de Britse vissershaven «Buckie» gekonfronteerd werd met het vergaan van een treiler en het verlies van 4 man, is nu terug een kustvaartuig op de rotsen gelopen, waarbij twee man de verdinkingdood vonden en twee andere al zwemmend zich op de rotsen konden hijsen tot een helikopter er hen afhaalde.

x x x

— Gezien Noorwegen onverschillig heeft laten weten dat de toepassing van de door haar opgelegde maatregel die de netmaatswijdte op 90 mm bracht, tot oktober van dit jaar werd verschoven, zijn heel wat Britse en voornamelijk Schotse treilers terug naar deze gronden gevanen. Voorheen werden er door de Noorse marine toch twee Britse treilers opgebracht voor ondermaatse netten en de schippers elk met 800 duizend B.fr. beboet. De Noorse maatregel was heel onverwacht en praktisch van onmiddellijke toepassing zodat bepaalde Britse schippers die in zee waren totaal verrast werden. Men hoopt nu dat de Noorse regering de boeten zal intrekken.

x x x

— Volgens een woordvoerder van de Schotse Redersfederatie, zal men toch een herstructurering van de Britse vloot moeten onder ogen zien, waarbij het aksent niet alleen zal moeten gelegd worden op modernisering en rationalisering, maar eveneens op schrapping en sanering van vaartuigen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
3- 4	9	2.547	334.738			
6- 4	14	29.338	1.054.580			
7- 4	1	2.841	374.361			
8- 4	10	3.450	272.011			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
2- 4	1	78	12.246	157,—	157,—	
6- 4	2	198	27.437	129,—	150,—	
7- 4	1	128	15.803	119,—	132,—	

Uurtabel der afvaarten

**VOOR DE WEEK VAN
12.4.1981 TOT 18.4.1981**

— Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 12u00, te 15u00 en te 23u59

Dagelijks te 07u35, te 10u05 en te 14u40

Dagelijks te 03u00, behalve op 12.4.1981

— Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks ;

Dagelijks te 07u00, behalve op 12.4.1981 en op 18.4.1981

Dagelijks te 11u00 en te 20u00

Dagelijks te 09u00, behalve op 13.4.1981

Dagelijks te 17u00 en te 23u00, behalve op 18 april 1981

Dagelijks te 21u00, behalve op 18.4.1981

Dagelijks te 08u00, behalve op 12 en 18 april 1981

Op 12, 16, 17 en 18.4.1981, bijk. afv. te 18u00

Op 12 en 18.4.1981 bijk. afv. te 02u00

— Afvaarten uit Folkestone :

Op 14, 15, 16 en 17.4.1981 bijk. afv. te 05u00

Dagelijks te 22u45

Op 12, 16, 17 en 18.4.1981 bijk. afv. te 14u00

Dagelijks te 01u10, behalve op 12 april 1981

— Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Op 12, 13, 14 en 15.4.1981 bijk. afv. te 20u55

Dagelijks te 01u30 en te 05u15

WERVING

AGENTEN

ZEEVAARTPOLITIE

Het bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart werft agenten voor de Zeevaartpolitie.

De aanvrager om deelneming dienen te worden gericht aan het vzw Rijksadministratief Centrum, Esplanadegebouw 4, 1040 Brussel.

DE PRACHTIGE VISMAPPEN VOOR WINKELS EN SCHOLEN

Door leraars en lerareessen, viswinkels en instituten worden ons regelmatig vismappen gevraagd om in de lokalen of in winkels uit te hangen.

Onze lezers worden er attent op gemaakt dat IN VIER TALEN hiernavolgende mappen bij ons nog steeds verkrijgbaar zijn tegen de prijs van 400 fr. per vismap plus 52 fr. verzendingskosten vooraf te storten op bankrekening Bank Brussel Lambert nr. 384-1605797-46 of op p.c.r. nr. 000-0418987-44.

Deze zeer mooie mappen zijn verschillend van aard.

Zo zijn er :

- 1) Deze die de schaal- en weekdieren in de Noordzee weer geven ;
- 2) De verschillende soorten vis welke in gans de Noordzee, IJsland en Groenland inbegrepen, te vangen zijn ;
- 3) De verschillende soorten vis in rivieren en vijvers, gevangen door sport- en lijnvisserij ;
- 4) De talrijke vissoorten in Noord- en Zuid Amerikaanse wateren gevangen.

(10951N)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Een drukke maandag te Oostende waar maandag zelfs dertien kanaalvangstten gebracht werden. Geen IJslandvis deze week, noch vrijdag noch de andere dagen. Beide schepen die er normaal hadden moeten zijn verkozen in Engeland te gaan verkopen. Hopelijk voor de betrokken reders met goed gevolg. De enige Monkey-Bank-vangst die maandag gebracht werd, kreeg geen te beste prijzen. Kleine totten werden zelfs naar dierenvoeding verwezen. De grotere schelvissoorten kregen tussen 30 en 50 fr. het kg. Voor zeewolf lag de prijs ook lager dan gewoonlijk. Vlaswijting kreeg evenmin schitterende prijzen dit mede door de grote aanvoer van deze soort door de kanaalschepen.

De kabeljauw- en gulprijzen bleven erg laag. Voor de weinige gul, aangevoerd van de West werd wel meer betaald. Toch waren ook de prijzen nog te laag aangezien kabeljauw amper 40 fr. het kg haalde en gul verkocht werd tussen 26 en 41 fr. het kg. Wijting van het Kanaal vond weinig genade, kleine sortering werd grotendeels opgevangen, grote sortering van het kanaal kreeg tussen 25 en 29 fr. het kg.

De rogprijs die vrijdag nog erg hoog lag, viel maandag nogal sterk terug toen de aanvoer aanzienlijk ruimer was dan anders. Grote rog bleef toch rond de 3000 fr. noteren per ben, mooie kwaliteit haalde zelfs bij de 70 fr. het kg. Kleine soorten kregen tussen 30 en 50 fr.

Voor tong is de prijs vrij hoog gebleven. Lappen aan 160 fr., grote tong rond de 230 fr. en driekwart-sortering tot 265 fr. het kg. Bloktong als duurste sortering kreeg rond de 280 fr. en voor-kleine tong (vijf in een kilo) werd verkocht tegen 270 fr. het kg. Voor kleine tong noteerden we van 245 naar 260 fr. het kgr volgens de kwaliteit. Tarbot, griet en staartvis bleven ook deze week duur.

De hoogste opbrengst deze week ging naar de O.33 die met 170 B vis en 8530 kg tong aan 2 milj. 258.211 fr. geraakte

De kustvisserij doet het vrij goed, sommige schepen halen zelfs zeer flinke resultaten. De garnaalaanvoer blijft zeer beperkt waardoor die garnaal ook deze week schom-

melde tussen 156 en 175 fr het kg.

VRIJDAG 3 APRIL 1981

KANAAL				
O.83	18	140	4605	1.314.998
WEST				
N.45	10	320	—	449.560
O.26	9	305	—	320.280
Z.72	13	140	2005	832.472
MONKEY BANK				
O.232	16	405	—	458.144

MAANDAG 6 APRIL

Z.62	15	345	—	513.370
KANAAL				
O.369	17	140	1020	531.566
O.275	17	420	190	727.499
Z.589	8	65	1845	540.636
O.123	16	405	255	743.087
O.135	16	360	190	626.498
O.141	16	285	—	544.701
O.306	16	335	—	522.814
O.33	17	170	8535	2.258.211
Z.34	17	105	4556	1.078.507
O.168	8	60	2285	662.218
O.279	16	320	260	585.649
N.752	16	305	—	456.958
O.231	17	200	7050	1.971.180

DINSDAG 7 APRIL

KANAAL				
O.206	16	260	140	578.880
WEST				
N.709	8	155	—	285.029
KUST				
O.555	2	13	—	41.075
O.20	1	10	—	14.825
O.101	2	10	—	37.570
O.142	2	15	—	56.949
O.23	2	15	—	61.515
O.150	1	10	—	35.204
O.481	1	8	—	26.104
O.468	1	6	—	22.620
O.491	1	10	—	25.510

WOENSDAG 8 APRIL

Z.38	12	415	—	494.405
------	----	-----	---	---------

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 2 APRIL

KANAAL				
Z.331	—	—	—	974.840
KUST				
Z.500	10	328	398	—
GUL				
t.538-Z.554	—	—	—	1.501.128

KREEFTENPUT
Z.573 700 80 11 571.353
GUL

Z.570-Z.601	172.540
Z.403-Z.501	123.520
Z.471-Z.472	150.450
Z.578-Z.580	93.028
Z.201-Z.560	70.330
Z.538-Z.554	56.540
	1.237.761

MAANDAG 6 APRIL

Z.474	800	30	7	297.130
WEST				
Z.563	300	65	8	285.570
Z.582	—	75	6	206.270
Z.568	300	65	8	215.310
Z.533	150	85	9	262.740
Z.492	1000	100	10	567.310
Z.16	2400	20	7	1.238.100
KREEFTENPUT				
Z.209	500	90	10	460.525
KUST				
Z.55	650	30	6	310.550
GUL				
Z.201Z.560	10	—	—	19.870
Z.403-501	10	—	—	30.620
Z.554-Z.538	5	—	—	21.760
Z.580-Z.578	5	—	—	39.656
Z.471-Z.472	—	—	—	28.210
				5.222.374

DINSDAG 7 APRIL

KREEFTENPUT				
Z.431	500	90	—	467.300
Z.41	300	90	—	416.824
KANAAL				
Z.98	5000	460	—	2.599.390
WEST				
Z.27	3000	260	—	1.201.169
Z.43	3500	185	—	1.786.595
KUST				
Z.507	1800	100	—	797.962
Z.465	1200	80	—	467.520
				7.736.760

WOENSDAG 8 APRIL

KREEFTENPUT				
Z.307	500	100	—	420.255
KANAAL				
Z.162	5000	300	—	2.119.166
KANAAL				
Z.14	3000	280	—	1.944.766
WEST				
Z.584	2200	130	—	1.065.572
Z.427	200	140	—	228.460
Z.471-Z.472	—	—	—	119.020
Z.570-Z.601	—	—	—	75.700
Z.400-Z.548	—	—	—	28.680
				6.001.619

NIEUWPOORT

VRIJDAG 3 APRIL 1981

N.349	70	kg.	17.365
N.551	81	kg.	17.083
N.1	226	kg.	25.884
N.700	423	kg.	39.627
N.783	384	kg.	57.300
N.211	97	kg.	14.937
N.88	509	kg.	44.615
N.22	667	kg.	97.298
N.349	90	kg.	20.629

Slechts de kustvaartruigen slaagden erin hun kleine vangst op de vrijdagmarkt te veilen. Tong nr. 1 haalde 160 à 168 fr./kg. en tong nr. 2 220 à 230 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong boekte men 260 à 274 fr./kg. en voortong nr. 4 of fruittong 270 à 280 fr./kg. Tong nr. 5 kocht men tegen 270 à 275 fr./kg. op, wijl de marktwaarde der kleine tong 230 à 240 fr./kg. bedroeg. Varia werd tegen 110 à 180 fr./kg. verkocht en griet tegen 180 à 260 fr./kg. Voor grote pladijs noteerde men 1.500 à 2.000 fr. de ben, voor drieling of middenlag pladijs 1.750 à 2.250 fr. de ben en voor visjes 850 à 1.100 fr. de ben. Gul werd in geringe mate aangevoerd en belkwam 1.800 à 3.000 fr. de ben. Grote zandschar kende zijn afzetgebied tegen 1.600 à 2.000 fr. de ben en kleine zandschar tegen 1.000 à 1.300 fr. de ben. Een kleine aanvoer met middelmatige prijsnotering en met weinig animatie vanwege de handelaars kenmerkten de vrijdagmarkt.

MAANDAG 6 APRIL 1981

N.22	136	14.110
N.470	2918	98.200
N.590	2737	68.773
N.172	4819	125.550
N.738	4234	107.014
N.346	5253	122.076
N.349	166	26.920
N.88	502	46.545
N.1	434	50.854
N.700	179	26.544
N.211	430	58.466
N.551	398	51.855
N.720	967	77.996
N.736	6165	164.440

Een grote aanvoer van Westvis en variatie werd op de maandagmarkt genoteerd. Vanwege de handelaars viel een ruime belangstelling waar te nemen. Tong nr. 1

(vervolg op blz. 10)

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

(vervolg van blz. 9)

kreeg 164 à 172 fr./kg. en tong nr. 2 236 à 248 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong boekte men 280 à 298 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruittong 290 à 302 fr./kg. Tong nr. 5 kocht men tegen 280 à 298 fr./kg. aan en kleine tong tegen 250 à 280 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 350 à 380 fr./kg. opgekocht en middenslag tarbot 220 à 290 fr./kg. Griet haalde 170 à 238 fr./kg. en tongschar 80 à 140 fr./kg. Grote pladijs kende tegen 1.750 à 2.500 fr. de ben zijn afzetgebied, drieling- of middenslagpladijs tegen 2.000 à 2.500 fr. de ben en visjes tegen 900 à 1.250 fr. de ben. Kabelijauw kende zijn afzetgebied tegen 3.000 à 3.750 fr. de ben en gul tegen 1.750 à 2.500 fr. de ben. Rog haalde een uitstekende prijsnotering en werd als volgt geboekt. Moerrog aan 4.000 tot 4.300 fr. de ben, tilten aan 3.750 tot 4.000 fr. de ben en scherpsstaarten aan 3.500 tot 3.750 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 1.250 à 1.450 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 850 à 1.050 fr. de ben. Voor kleine zandschar betaalde men 900 à 1.200 fr. de ben en grote zandschar tegen 1.500 à 2.250 fr. de ben. Doorn- of speerhaai haalde 2.500 à 3.000 fr. de ben, zeehond 2.000 à 2.250 fr. de ben en knorhaan 2.250 à 2.500 fr. de ben. Samen werd er ongeveer 29.000 kg. vis aangevoerd voor een bruto-waarde van 1.054.580 fr., dit tegen een matige prijsnotering.

DINSDAG 7 APRIL 1981

Z.12 2841 374.361

De Z.12 «Sabrina» bood zich op de dinsdagvoormiddagmarkt aan en loste ongeveer 2.840 kg. vis voor de bruto-besomming van 374.361 fr. Dit vaartuig loste tong en variatie, zodat vanwege de winkeliers der Westkust een goede belangstelling waar te nemen viel. Deze personen konden ruimschoots hun keuze maken om hun etalage met het nog voor hen ontbrekende assortiment op te smukken. Tong nr. 1 werd tegen 160 à 166 fr./kg. betaald en tong nr. 2 tegen 222 à 230 fr./kg. Tong nr. 3 kreeg 275 à 280 fr./kg. en tong nr. 4 280 à 290 fr./kg. Voor tong nr. 5 boekte men 264 à 275 fr./kg. en voor kleine tong 250 à 260 fr./kg. Grote tarbot boekte men aan 280 tot 316 fr./kg. en middenslag tarbot aan 240 tot 278 fr./kg. Voor griet werd 190 à 220 fr./kg. genoteerd, voor staartvis 190 à 235 fr./kg. en voor tongschar 90 à 140 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 1.750 à 2.500 fr. de ben opgekocht, drieling tegen 1.500 à 2.000 fr. de ben en visjes tegen 950 à 1.250 fr. de ben. Kabelijauw haalde 3.000 à 3.500 fr. de ben en gul 1.750 fr. à 2.500 fr. de ben. Moerrog kreeg 4.250 fr. de ben, tilten 4.000 fr. de ben en scherpsstaarten 3.500 à 3.750 fr. de

ben. 1.700 à 2.000 fr. de ben werd de prijs der grote zandschar en 1.100 à 1.300 fr. de ben deze der kleine zandschar. Zeehond werd tegen 2.300 à 2.500 fr. de ben geveild en knorhaan tegen 2.250 à 2.500 fr. de ben. Roodbaard werd tegen 60 à 70 fr./kg. aangekocht, voor rode soldaten werd de marktprijs 60 à 80 fr./kg.

Een goede aanvoer van variatie met een lonende prijsnotering waren de kenmerken der dinsdagmarkt.

WOENSDAG 8 APRIL 1981

N.1	108	19.143
N.211	432	29.905
N.788	186	13.917
N.349	406	26.886
N.720	990	37.159
N.88	229	20.667
N.22	209	37.537
N.551	540	37.699
N.700	340	35.690
N.349	100	13.508

Negen kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Slechts tong en pladijs werden te koop aangeboden. Tong nr. 1 kreeg 159 à 165 fr./kg. en tong nr. 2 227 à 230 fr./kg. Voor bloktong of tong nr. 3 betaalde men 286 à 300 fr./kg. en voor fruittong of tong nr. 4 293 à 300 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 286 à 294 fr./kg. opgekocht en kleine tong 250 à 260 fr./kg. Grote tarbot boekte men aan 310 tot 354 fr./kg. en middenslag tarbot aan 280 à 300 fr./kg. Griet noteerde men aan 190 tot 240 fr./kg. Wat pladijs betreft werd volgende prijsnotering geboekt. Grote Pladijs 1.750 à 2.500 fr. de ben, middenslag of drieling pladijs 2.000 à 2.500 fr. de ben en visjes aan 850 tot 1.250 fr. de ben. kleine zandschar 1.100 à 1.300 fr. de ben en grote zandschar 1.900 à 2.250 fr. de ben.

Het marktverloop werd gekenmerkt door een matige aanvoer, tegen middelmatige prijsnoteringen.

Verwachtingen

VRIJDAG 10 APRIL

KANAAL : TS 1. (120 vis - 5.000 tong).
O.114 (40 vis - 2.600 tong).

MAANDAG 13 APRIL

KANAAL : O.274, Z.502, N.719, Z.499, N.3, Z.47, O.118, Z.53.
WEST : N.736, N.597

DINSDAG 14 APRIL

KANAAL : Z.183, Z.186 (vermoedelijk).
MONKEY BANK : O.285.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	6-4-1981	7-4-1981	8-4-1981
Lappen	155 -165	138 -176	.....
Grote	229 -235	216 -231	.....
3/4	263 -278	285 -295	.....
Blok	265 -286	299 -308	.....
Voor-kleine	268 -277	270 -278	.....
Kleine	252 -256	272 -	.....
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	170 -176	167 -171	167 -170
Blok	234 -239	225 -229	225 -226
Fruit	278 -289	259 -269	256 -267
Schone kleine	286 -299	272 -278	270 -273
Kleine	264 -273	270 -278	268 -272
Tout petit	250 -258	260 -265	265 -270
Slips	249 -250	249 -254	265 -268

Nieuwpoort

I	164 -172	160 -166	159 -165
II	236 -248	222 -230	227 -230
III	280 -298	275 -280	285 -300
IV	290 -302	280 -290	293 -300
V	280 -298	264 -275	286 -294
Kleine	250 -280	250 -260	250 -260

PLADIJS

Oostende

	6-4-1981	7-4-1981	8-4-1981
Grote	21,60 -36,--	35,-- -42,--	.....
Grote iek	21,-- -38,--	37,--	.....
Kleine iek	20,-- -28,--	37,--	.....
Derde slag	.....	.....	.....
Platjes	16,60-21,--	18,-- -25,--	.....

Zeebrugge

I	28,-- -34,--	29,-- -36,--	28,-- -32,--
II	21,-- -29,--	30,-- -34,--	38,-- -39,--
III	20,-- -26,--	20,-- -29,--	24,-- -26,--
IV	15,-- -19,--	14,-- -18,--	18,-- -21,--
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Moeien	.....	.....	.....
Grote pladijs	35,-- -50,--	35,-- -50,--	35,-- -50,--
Platjes	40,-- -50,--	30,-- -40,--	40,-- -50,--
Drielingen	18,-- -25,--	19,-- -25,--	17,-- -25,--

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	6-4-1981	6-4-1981	6-4-1981	7-4-1981	7-4-1981	7-4-1981	8-4-1981	8-4-1981	8-4-1981	8-4-1981	8-4-1981	8-4-1981	8-4-1981	8-4-1981
Grote tarbot	222 -301	307 -394	.....	.....	218 -302	.....	.....	305 -320	350 -380	310 -354	.....	.....	.....	.....
Middelmatige tarbot	.....	245 -258	.....	.....	195 -204	.....	.....	242 -280	220 -290	280 -300	.....	.....	.....	.....
Kleine tarbot	.....	184 -208	.....	.....	145 -180	.....	.....	202 -229	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote griet	110 -212	200 -230	165 -212	.....	197 -201	.....	.....	163 -170	170 -238	190 -240	.....	.....	.....	.....
Middelmatige griet	.....	185 -190	.....	.....	-54 -162	.....	.....	138 -148	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine griet	.....	109 -145	.....	.....	137 -141	.....	.....	122 -128	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote schelvis	31,—51,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige schelvis	16,—25,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote heek	11,—110	.....	16,—110	.....	.....	.....	.....	32,—71,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	30,—36,—	.....	21,—34,—	.....	.....	.....	.....	23,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	7,—73,40	.....	9,60-66,—	.....	.....	.....	.....	.....	80,—85,—	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	71,—81,—	.....	70,—76,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	70,—78,—	.....	.....	64,—72,—	.....	.....	65,—70,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	.....	62,—66,—	.....	.....	52,—58,—	.....	.....	62,—67,—	75,—80,—	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaarten	.....	73,—80,—	.....	.....	68,—76,—	.....	.....	78,—84,—	70,—75,—	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans	.....	50,—54,—	.....	.....	47,—51,—	.....	.....	65,—70,—	70,—74,—	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	51,—55,—	.....	.....	42,—49,—	.....	.....	68,—69,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	.....	30,—34,—	.....	.....	24,—30,—	.....	.....	40,—44,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	28,—32,—	46,—52,—	29,—40,80	.....	38,—50,—	.....	.....	45,—50,—	60,—75,—	.....	.....	.....	.....	.....
Grote gul	13,60-40,—	38,—45,—	26,—43,—	.....	30,—42,—	.....	.....	40,—42,—	35,—50,—	30,—50,—	.....	.....	.....	.....
Middelmatige gul	.....	32,—38,—	.....	.....	28,—32,—	.....	.....	34,—37,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine gul	.....	27,—30,—	.....	.....	24,—28,—	.....	.....	28,—31,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting	15,—26,—	22,—28,—	15,—29,60	.....	24,—29,—	.....	.....	20,—22,—	28,—,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine wijting	.....	14,—16,—	.....	.....	14,—16,—	.....	.....	14,—15,—	17,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	6,—12,—	12,—16,—	.....	.....	12,—21,—	.....	.....	12,—17,—	35,—45,—	30,—45,—	.....	.....	.....	.....
Steenschol	6,—155	141 -154	76,—155	.....	97,—124	.....	.....	90,—93,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	52,—57,—	68,—80,—	56,—59,—	.....	50,—58,—	.....	.....	50,—52,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	21,—29,—	.....	29,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	50,—60,—	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80,—140	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	6,—13,—	.....	8,80-13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	32,—,—	.....	29,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	20,—33,—	.....	22,—32,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	44,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	95,—212	80,—231	189 -220	.....	94,—208	.....	.....	96,—217	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50,—52,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	24,—30,—	.....	.....	12,—29,—	.....	.....	32,—37,—	40,—45,—	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,—16,—	10,—16,—	.....	.....	.....	.....
Rode poon (roobaard)	.....	50,—54,—	.....	.....	54,—58,—	.....	.....	52,—,—	60,—70,—	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	21,—28,80	12,—19,—	29,—,—	.....	10,—14,—	.....	.....	28,—34,—	45,—50,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	43,—90,—	.....	46,—79,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	10,—14,—	.....	.....	12,—14,—	.....	.....	10,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 31 maart werd aangevoerd: 449 kisten kabeljauw, 3 kisten koolvis, 4 kisten schelvis, 10 kisten schol, 8 kisten schar, 2 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 40 kg.: kabeljauw één 108-70, kabeljauw twee 154-84, kabeljauw drie 146-82, kabeljauw vier 136-82, kabeljauw vijf 98-77, schol vier 154-132, schelvis 4 124, wijting drie 92-52, schar 126-98, blanke koolvis 114, steenbol 64.

De besommingen waren: UK25 + UK129 f 9.400; UK135 + UK145 f 8.700; UK233 + UK234 f 11.400; verder één Deens vaarttuig, de RI380 f 22.200.

Aan de woensdagmarkt werd aangevoerd: 25 kg tong, 8 kisten tarbot en griet, 401 kisten kabeljauw, 10 kisten schelvis, 388 kisten wijting, 92 kisten schol, 46 kisten schar, 10 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg.: grote tong 16; groot en kleinmiddel tong 20, tong één en twee 22; tarbot 26,20-24.

Per 40 kg.: tarbot 816-720, griet 488-400, kabeljauw één 140-110, kabeljauw twee 146-130, kabeljauw drie 148-126, kabeljauw vier 132-120, kabeljauw vijf 102-62, schol één 100-90, schol twee 114-108, schol drie 114-104, schol vier 86-74, schelvis vier 166-88, wijting drie 84-30, haai 240-220, schar 83-50, poontjes 112.

De besommingen waren: UK135 + UK145 f 7.600; UK159 f 3.400; WR54 + WR98 f 5.700; VD19 + VD73 f 9.400; YE25 f 4.500; IJM3 f 4.100; IJM18 f 5.200; IJM20 f 4.000; IJM27 f 5.200; IJM39 f 2.600; verder drie Texelaars welke tezamen f 17.000 besomden.

Aan de donderdagmarkt van 2 april werd aangevoerd: 615 kg. tong; 7 kisten tarbot en griet; 608 kisten kabeljauw; 19 kisten schelvis; 540 kisten wijting; 135 kisten schol; 31 kisten schar en 20 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 29,91-28,62; grote tong 13,80-13,60; grootmiddel tong 19,11-18,74; kleinmiddel tong 22,79-22,19; tong een 22,50-22,23; tong twee 21,70; zalm 27,51.

Per 40 kg.: tarbot 943-791; griet 644-478; kabeljauw een 154-114; kabeljauw twee 154-114; kabeljauw drie 148-100; kabeljauw vier 134-96; kabeljauw vijf 88-66; schelvis vier 110-90; schol een 100; schol twee 144-110; schol drie 122-114; schol vier 92-81; wijting drie 84-34; schar 112-82; bot 24; haai 204-200; poontjes 132; steenbol 41-24.

De besommingen waren: KW 29 f 10.900; HD 67 + HD 103 f 13.800; UK 25 + UK 129 f 7.000; UK 233 + UK 234 f 6.700; IJM 14 f 14.800; IJM 27 f 2.400; IJM 39 f 1.500; verder één Goedereeder en twee Texelaars welke tezamen f 60.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 3 april werd aangevoerd: 1.765 kg. tong; 38 kisten tarbot en griet; 1.096 kisten kabeljauw; 17 kisten schelvis; 755 kisten wijting; 299 kisten schol; 83 kisten schar; 12 kisten haring en 187 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: Tarbot 839-737, griet 655-470; kabeljauw één 142-89; kabeljauw twee 150-122; kabeljauw drie 136-110; kabeljauw vier 122-96; kabeljauw vijf 82-56; schelvis vier 114-82; schar 106-41; schol één 120-74; schol twee 132-100; schol drie 120-102; schol vier 144-77; wijting drie 82-53; haring twee 46-32; bot 36-24; poontjes 100-74; steenbol 56-32; rieggen 276-148; tong 228-220.

Per 1 kg.: tarbot 24,72-23,75; grote tong 13,37-12,90; grootmiddel tong 17,74-17,39; kleinmiddel tong 21,92-20,51; tong één 22,48-20,78; tong twee 21,91-20,80.

De besommingen waren: UK 208 f 19.700; UK 25 + UK 129 f 5.600; UK 135 + UK 145 f 11.200; UK 159 f 3.400; UK 233 + UK 234 f 2.800; UK 307 f 5.200; VD 6 + IJM 27 f 8.800; YE 25 f 4.700; IJM 3 f 4.600; IJM 5 f 4.400; IJM 14 f 1.700; IJM 18 f 1.600; IJM 39 f 1.000.

Aan de maandagmarkt van 6 april werd aangevoerd: 6.200 kg. tong; 194 kisten tarbot en griet; 1.343 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 119 kisten schelvis; 549 kisten wijting; 1.222 kisten schol; 106 kisten schar en 197 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg.: tarbot 22,21-20,01; grote tong 13,50-12,49; grootmiddel tong 18,11-16,16; kleinmiddel tong 21,92-20,99; tong één 25,15-22,06; tong twee 24,21-22,30.

Per 40 kg.: tarbot 974-699; griet 672-360; kabeljauw één 102-68; kabeljauw twee 130-100; kabeljauw drie 124-90; kabeljauw vier 134-80; kabeljauw vijf 106-56; schelvis één 72; schelvis drie en vier 100-61; schol één 65-53; schol twee 84-61; schol drie 92-82; schol vier 82-66; wijting drie 73-43; schar 75-45; tong 396-280; blanke koolvis drie 86; poontjes 96-80.

De besommingen waren: IJM 22 f 46.100; KW 29 f 6.700; KW 51 f 7.800; KW 63 f 7.200; KW 113 f 13.200; KW 145 f 30.000; KW 137 f 9.400; KW 149 f 8.100; KW 152 f 2.100; KW 167 f 8.400; KW 185 f 6.800; KW 173 f 3.100; KW 214

f 22.400; KW 226 f 5.800; SCH 256 f 17.600; IJM 19 f 17.000; IJM 20 f 3.900; IJM 39 f 2.500; IJM 44 f 26.700; IJM 115 f 27.700; IJM 154 f 8.900; IJM 207 + IJM 209 f 2.500; verder een drietal Texelaars met een totale besomming van f 90.000.

SINDE HET BEGIN VAN het jaar werden wekeijks de grootste partijen schol aangevoerd. Daar begint nu aardig de klad in te komen. Een stevige vloot is intussen naar de Ierse Zee vertrokken. Een enkelling is achtergebleven voor een noodzakelijke reparatie, verbouwing of motorvernieuwing. In ieder geval laat de schol zich nauwelijks meer verschalken. Verleden week werden 1.700 kisten aangevoerd. Duidelijk tekort voor de IJmuidense handel. Ook in de prijsvorming is dit duidelijk tot uitdrukking gekomen. Aan het begin van de week kon met de schol-twee en schol-drie nog onder de honderd gulden kopen. Met het verstrijken van de week steeg de prijs tot 120 gulden per bak en zelfs iets hoger. De scholfileerders hebben het deze week dan ook bepaald niet druk gehad en veel van deze mannen konden al vroeg huiswaarts keren omdat geen « materiaal » voorhanden was. Van eerder gemelde 1700 kisten schol waren er maandag al 1.200 present.

DE AANVOER VAN RONDIS bestond vorige week hoofdzakelijk uit kabeljauw en gul. Wijting werd

spaarzaam aangevoerd. Alles bleef goed prijshoudend. Door de kottersviissers werden leuke besommingen gemaakt.

OPVALLEND AAN DE VRIJDAG-MARKT van vorige week waren de leuke partijtjes roggen die aangevoerd werden. Eén van de aanvoerders kon alleen al aan de roggen die hij aanvoerde 20.000 gulden besommen. Naast deze roggen was er nog 800 kilo tong, tarbot en wat andere vis. De vraag is nu: is dit een op zichzelf staande vangst of kunnen we de komende weken nog meer van deze hoeveelheden verwachten?

OOK DE DAGSCHEPEN HEBBEN meegeprofiteerd van de hoge prijzen. De grootste eenheden waren ook weer present. Zij konden vol en zoet binnenkomen. Verschillende eenheden slaagden er in hun uit- en thuisreis binnen veertien dagen te volbrengen. Zelfs slaagde een enkelling er in de veertiende dag al weer zee te kiezen.

DE VERLADING VAN INGEVOREN makreel kon ook weer ongestoord doorgaan. Een Panamees en twee Egyptische schepen vulden er hun ruimen mee. Eén van de Egyptenaren kwam binnen met een vangst makreel en horsmakreel. Na lossing kon gelijk tot laden worden overgegaan.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 30 maart tot en met 3 april '81

Door 80 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

22.748	kg	TONG	f 401.390,99	van f 25,98 - f 11,98
8.569	kg	TARBOT	f 175.286,14	van f 24,93 - f 14,08
99.855	kg	SCHOL	f 205.109,58	van f 3,02 - f 1,46
64.085	kg	KABELJAUW	f 123.872,13	van f 4,68 - f 0,93
2.937	kg	GRIET	f 36.401,72	van f 15,38 - f 8,48
10.065	kg	SCHAR	f 14.819,17	van f 2,71 - f 1,00
10.030	kg	WIJTING	f 12.810,88	van f 1,76 - f 0,91
220.504	kg	DIVERSEN	f 586.381,89	

REDERS en VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE — Tel. 32.11.01