

het visserijblad

Verschijnt wekelijks
Vrijdag 1 mei - Nr. 16

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Innen viskeurrechten wordt waarschijnlijk onwettelijk verklaard

Behalve het feit dat, op basis van grove bestuurlijke tekortkomingen vanwege het ministerie van volksgezondheid, de vorderingen, of eventuele vorderingen die ingesteld, of ingesteld zouden worden tegen de vissers-reders, voor het betalen van achterstallige viskeurrechten, een maximale kans lopen afgekeurd te worden, wordt het meer dan waarschijnlijk, dat de viskeurrechten zelfs onwettelijk zullen verklaard worden op basis van de artikelen 9, 12 en 13 van het E.E.G.-Verdrag. Ook dit hebben we bij het instellen van de viskeurrechten, enkele jaren terug in onze uitgave van het Visserijblad reeds aangehaald.

Zoals wij vroeger lieten weten, heeft de visverwerkende nijverheid voor het Hof van Justitie van de EEG te Luxemburg klacht ingediend tegen sommige bepalingen van het nieuwe wetsvoorstel op de wetgeving om het vlees en de vis. Het gaat hier om het al of niet strijdig zijn van onze nationale wetgeving met de bepalingen van het Verdrag van Rome. Vermits er nog geen gemeenschappelijke reglementering bestaat voor de vis, zoals die er is voor het vlees, moet men daarom naar het Verdrag van Rome terugrijpen.

De rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge, waar een kwestieus geval in verband met de viskeuring, hangend is, had zich akkoord verklaard eerst het antwoord af te wachten op een reeks prejudiciële vragen tot het Hoger Hof te Luxemburg gericht. Nadat men eerst op de uitspraak van de Advokaat-Generaal heeft gewacht, die gunstig was, heeft ook het Hof van Justitie op 7 april een uitspraak geveld, die niet minder dan 60 bladzijden telt. Deze uitspraak is eveneens gunstig voor de stelling die de raadsliden van de visverwerkende nijverheid verdedigen, zodat, op basis van deze uitspraak van het Hof van Justitie van Luxemburg, de kans meer dan groot is dat de rechtbank te Brugge verklaart dat het innen van keurrechten strijdig is met de art. 9, 12 en 13 van het E.E.G.-Verdrag en verboden heffingen zijn. Deze heffingen zijn te vergelijken en gelijk te stellen met douanerechten hetgeen in de EEG geen nationaal bevoegdheid van één enkele land is en als dusdanig verboden. De Belgische wetgeving heeft dus het recht niet verkapte douanerechten te leggen onder vorm van heffingen op de viskeuring !

De uitspraak die de rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge, ter zake zal moeten doen, zou normaal de uitspraak van het Hof van Justitie moeten volgen. In elk geval zal deze uitspraak jurisprudentie maken als voorgaande en is daarom van zeer groot belang. Indien het innen van viskeurrechten strijdig zal bevonden worden met het EEG-Verdrag, kan het ministerie van volksgezondheid wellicht een kruis maken over het terugvorderen van de viskeurrechten aan onze reders, hetgeen voor hen een zeer goede zaak is. Voor het Fonds voor Veterinaire Keuring wordt het natuurlijk omgekeerd een slechte beurt. Deze dierenartsen door de koning als keurder benoemd, moeten echter betaald worden, hetgeen logisch is. Wij hebben echter altijd de stelling verdedigd dat de regering haar eigen ambtenaren dient te betalen en dit niet moet laten gebeuren door een zeer kleine gemeenschap. Het ministerie van volksgezondheid, altijd in de veronderstelling dat de Belgische rechtbanken de stelling van het Hof van Justitie van de EEG volgen, zal dus in zijn begroting een post moeten voorzien voor het betalen van de dierenartsen die belast werden met de keuring van de vis. Ook de vis die door de vaartuigen aangevoerd wordt is te beschouwen als een ingevoerd produkt waarop keurrechten gelijk te stellen zijn met verboden heffingen.

Verder stelt zich de vraag of tegen de steden Brugge en Nieuwpoort geen rechtsgeding kan ingespannen om ten onrechte reders en handelaars een keurrecht te hebben doen betalen.

Zoals men ziet, is die zaak nog niet teneinde en heeft Het Visserijblad van bij de aanvang de zaken juist bekeken.

Alle reders blijven dus aangeraden niet in te gaan op om het even welk verzoek tot betaling uitgaande van de steden of wie ook.

P. Vandenberghe

De Onderlinge Visafslag van Oostende in jaarvergadering

ER WAS NOG OVERSCHOT

Vrijdagvoormiddag werd in de vergaderzaal van het Rijkstation te Oostende de jaarvergadering van deze coöperatieve visafslag onder voorzitterschap van de heer Vandenberghe gehouden.

Een 30-tal leden hadden er aan gehouden de vergadering bij te wonen om er kennis te nemen van de werking van deze visafslag, welke eens te meer het bewijs geleverd heeft, van wat een knappe leiding van het personeel en samenwerking onder allen vermag.

Het is immers een feit, dat alle vaartuigen die ter Oostendse vissershaven hun vis komen verkopen zij dit alleen langs de Coöperatieve afslag kunnen doen.

Het groot voordeel hiervan is, dat alles met een minimum van kosten gebeurt en waar hier de afslag geschiedt tegen 0,90 fr. per honderd deze rechten in andere havens veel hoger oplopen, te Nieuwpoort het een stadsafslag zijnde en te Zeebrugge deze niet geschiedt door de stad maar door een groepering van vier vishandelaars welke men Ver - Visafslagers noemt, waar de afslag, zo we ons niet vergissen! 1,25 fr. ter honderd bedraagt.

Te Oostende worden die rechten tot 1,30 fr. verhoogd wanneer de sociale lasten voor reder en visser dienen bijgehouden en verrekend, alsook alle rekeningen voor de reder te betalen valen, zoals mijn-, dok- en sluisrechten, bennen, lossers, de berekening en de uitbetaling van de lonen der bemanning en alle andere rekeningen waarvoor de reder zijn zegen heeft gegeven.

Zo heeft dit alles een zeer groot voordeel voor de openbare instanties en in het bijzonder de stad, de bemanning der schepen, die reeds de volgende dag van de verkoop van vis hun loon kunnen ontvangen.

Voor het jaar 1980 wist de OVA aldus na betaling van alle lasten van huur, lonen, patronale bijdragen voor het personeel, verwarming, verlichting, enz... nog een bruto uitbatingswinst over te houden van 950.522 fr., wat na delgingen en belastingen, een overschot van 508.436 fr. betekent, waardoor de reserves op 5.584.000

fr. gebracht worden voor een zakcijfer der afslag van 643.787.691 fr., 't zij 31.759.853 fr. meer dan in 1979. Men moet het in deze tijden maar kunnen doen.

Vergeleken bij 1979, de loonsverhogingen, sociale lasten en andere, verhoogden de totale onkosten slechts van 232.661 fr.

Dank zij een politiek van soberheid, en waakzaam beheer, hebben ook in 1980 alle handelaars, zonder uitzonderingen, hun aankopen nauwkeurig betaald en werd, gezien de moeilijke economische omstandigheden waarin we leven, er streng de hand aar gehouden, dat alle tegoeden volledig gedekt en betaald bleven.

Er werd dan ook terecht door de voorzitter namens de beheerraad hulde gebracht aan het voortreffelijk werk van directeur Roger Cattoor, zijn assistent, de heer Roger Dutrieue en het ganse personeel van klein tot groot. Na het goedkeuren van de rekeningen en het jaarverslag werd hulde gebracht aan de heer Engel Verleene, uit-tredende beheerder niet herkiesbaar, voor zijn jarenlange medewerking aan de OVA. Zijn vader was immers, samen met de heer Pol Verbanck, Karel Louis Verleene, Pros Vandenberghe, Frans Maes, Jacques Viaene en de gebrs Henriaert een van de stichters van de VVR die later en wel in 1950 samen met de Pech. à Vapeur onder leiding van de heer Bauwens overgingen tot de versmelting van VVR en de visafslag ter welzijn van alle reders, die te Oostende verkopen, tot een modelcoöperatieve uitgroei.

Per slot van rekening waren de heren Pintelon en Vandenberghe uit-tredend en herkiesbaar.

Nog vier kandidaturen hadden zich gemeld en wel nl, André Bostoen, André Geryl, Aug. Hersens en Gilbert Vieren.

(vervolg op blz. 2)

DE ONDERLINGE VISAFSLAG IN JAARVERGADERING TE OOSTENDE

(vervolg van blz. 1)

Daar drie plaatsen vacant waren waaronder deze van de heer Engel Verleene, die niet herkiesbaar was, werden de heren Gilbert Vieren, Pintelon en Vandenberghe herkozen en besliste de algemene vergadering met meerderheid der aanwezige stemmen ook de andere kandidaten in de beheerraad op te nemen.

Daar zich geen kandidaten voor de plaats van commissaris aanboden,

werden de heren Leon Billiau en Jean Pierre Meeus, als herkozen aanzien.

Daarna werd de zitting geheven na de lidmaatschappen voor het jaar 1981 op dezelfde basis vastgesteld te hebben als voor 1980, nl.

500 fr. voor schepen tot 29 per Br. Ton.

1.000 fr. voor schepen tot 99 per Br. Ton.

1.500 fr. voor schepen boven 99 Br. Ton.

BRIEVENBUS

ZIJN DE WAKERS ER OM DE REDERS BIJ HET LOSSEN OP DE VINGERS TE KIJKEN ?

Enkele reders hebben er zich over beklagd dat bepaalde wakers in de Oostendse vismijn een zekere uitdaging leggen in het op de vingers kijken van de reders bij het lossen van de vis. Zo beklagde er zich een reder over dat een waker zich ostensief en werkelijk uitdagend opstelde bij een 15 kg. tongen die niet in de afslag gezet werd. Verder zou hij op geen enkel ogenblik betrokken reder uit het oog verloren hebben, precies of deze gereed stond om een grote misdaad te begaan. We menen nog altijd dat de wakers er in de eerste plaats zijn om de pakhuizen, bestuursgebouwen en inrichtingen te bewaken en dat zij zeker over geen politionele bevoegdheden beschikken, om te verhinderen dat de reder een «klik» vis voor eigen gebruik zou voorbehouden of met familie, vrienden of kennissen zou medegeven. Er zijn altijd wakers die zich menen in de belangstelling te kunnen werken door

een soort misplaatste ijver en dan nog in aangelegenheden die hen hoegenaamd niet aangaan. Daar zijn anderen voor aangewezen. Wat nog erger is, is het feit dat bewuste waker zei, zo het U niet aanstaat, ga naar Zeebrugge verkopen, we zullen er niet om geven. Hij zou beter doen na te gaan dat er wat minder ingebroken en gestolen wordt in de vismijn. Men vraagt zich anders af wat betrokken waker die een gelegenheidsvisser is, met het eigen produkt van zijn vangst doet, of hij allernaast zijn eigen vis verbruikt en hoe en op welke manier hij deze eventueel verkoopt, mede of in zijn belastingaangifte sprake is van eventuele inkomsten uit de verkoop van zijn vis? Wie met de bal kaatst moet deze altijd terug verwachten. Of verwachtte hij misschien zelf 50 kg. vis te kunnen krijgen kosteloos of tegen een spotprijs.

Ene die het zag.

DE ZEEKAART

(GRAFISCHE BEWERKINGEN VOOR
ZEE- EN PLEZIERVAART)

Dit verzorgd boekje met talrijke illustraties van de hand van de heer E. Brouckxon (navigatieleraar en jachtman) is een **must voor alle zeevarenden**, leerling of beroepsmens.

Het werk is verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust tegen de prijs van 160 fr., B.T.W. inbegrepen, plus 15 fr. verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende of bij Boekhandel Corman, Internationale Boekhandel en Standaard Boekhandel (nautische uitgaven).

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

● Gemeerd liggende aan de Rederskaai in de Zeebrugse haven werd de Z.84 «De Klauwaert» aangevaren door de Z.30. Eerstvernoemd vaartuig kreeg een deuk met kleine scheur in de scheepsrump aan bakboordzijde.

● Op de visgronden werd aan boord van de Z.424 vastgesteld dat men overvloedig moest bijsturen met de automatic pilot. Er werd binnen gelopen in Newlyn om de stuurinrichting te laten nazien. De pomp die instaat voor de roermaneuvers werd vervangen doch dit leverde geen resultaat op. Na verder onderzoek bleek dat de bakboordzuiger lek was. Deze werd verwijderd voor herstel waarna de visserij werd voortgezet. Weer op de visgronden ontstond brand in de motorkamer; oorzaak was de hoofddynamo. Deze werd uitgeschakeld en er werd verder gevist met behulp van de hulpdynamo.

● Vissend in de buurt van de stroombankboei sloegen de netten van de O.455 vast aan een wrak. Er werd geprobeerd om vrij te komen maar de schipper stelde vast dat de topas begon te ronken. Men kon de netten uiteindelijk toch aan boord krijgen waarop de visserij werd gestaakt.

● Tijdens de visserij kreeg de Z.465 een stuk net in de schroef. Pogingen om de schroef vrij te krijgen mislukten waarna op halve kracht koers werd gezet naar Boulogne. Een duiker verwijderde het stuk net uit de schroef.

● Ingevolge de hevige rukwinden brak aan boord van de O.468 de sweepantenne. Niettemin kon men verder de visserij bedrijven.

● Aan boord van de Z.526 werden tijdens de visserij abnormale kloppen gevoeld in het achterschip. Wel bleven het toerenital en de temperatuur van de motor normaal en na een tiental minuten verdween het geluid. De visserij werd ongestoord verder gezet.

● Bij het verhalen van de Z.576 werd vastgesteld dat de motor onregelmatig draaide. Bij nazicht bleek dat een cilinderdeksel en een drijfstaag beschadigd waren.

- WEETJES -

— Meer en meer Britse treilers gaan over tot de paarvisserij op bodemvis. Er werd inderdaad vastgesteld dat de vangsten van twee vaartuigen die in paar vissen, van vier tot vijf maal hoger lagen dan de vangst van eenzelfde afzonderlijk vissende treiler. zodat men, in dezelfde tijd en voor dezelfde kosten, elk 2 tot 2 1/2 maal meer vangt!

x x x

— De West-duitse maatschappij «Hochseefisherei Nordstein» heeft met een visverwerkend bedrijf uit Alaska, de Kodiak-Alaska-Food Co., een kontrakt voor de levering van 900 ton filets van bodemvis, hoofdzakelijk kabeljauw en koolvis, ondertekend. De «Hochseefisherei Nordstein» is niet alleen een redery ter visserij, maar eveneens een visverwerkend bedrijf, dat gezien het ontbreken van visgronden voor de eigen vaartuigen, nu zelf moet invoeren.

x x x

— Bij de behandeling van de begroting van landbouw in de Belgische Senaat, vroeg de Waalse socialist Bassecq Waalse compensaties voor de, door de regering getroffen gunstmaatregelen ten voordele van de visserij, die volgens hem een 100 % Vlaamse aangelegenheid is. Waarschijnlijk is hem de tegemoetkoming op de energiebesparing in de visserij, waarvan vooralsnog niemand goed weet hoe dat in de praktijk op te lossen valt, in het verkeerde keelgat geschooten!

x x x

— De volgende sessie van de Internationale Konferentie op het Zeerecht zal te Genève gehouden worden van 3 tot 28 Augustus dit jaar. Men is er met de nieuwe Reagan-administratie niet op vooruit gegaan wat de kansen op een overeenkomst betreft, daar de Verenigde Staten nu zelfs de punten waarover met de Carter-administratie reeds een overeenkomst werd bereikt, terug op de helling wenst te zetten.

x x x

— In een verkiezingsrede gehouden te Lorient in Bretagne heeft de uittreedende en herkiesbare president van Frankrijk, Valérie Giscard d'Estaing laten weten dat nog in dit jaar 2,2 miljard B.fr. zal uitgetrokken worden ten voordele van de visserij. Of dit nu bij een kiesbelofte blijft zal wel naderhand kunnen uitgemaakt worden.

x x x

— Door de Britse marine werd de Franse treiler «Marie-Pierre» uit Dieppe op 12 mijl, zuid uit de kust van Brighton opgebracht naar Portsmouth met een netkuil van 50 mm. in plaats van de door de Britse inspectie vereiste 75 mm.



CHAREL LAMBREGT TE DE PANNE GEVIERT

De mensen zullen zeker wel verstand staan als zij vernemen dat Charel Lambregt, de zeer gekende reder van de Opex, in feite als eerste geboren Pannenaar in de bevolkingsregisters van De Panne is ingedragen. Inderdaad behoorde de wijk « De Panne » vroeger tot de gemeente Adlinkerke, terwijl dat nu juist omgekeerd is geworden. Toen nu in 1911 de wijk De Panne zelfstandig werd, kwam er in het gezin Lambregt een jongetje in de wieg en dit werd als eerste ras-echte Pannenaar op 10 november 1911 in de splinternieuwe en ongerepte bevolkingsregisters van de nieuwe gemeente ingeschreven. Op woensdag 29 april werd hij hiervoor, en voor zijn vele verdiensten op het gemeentehuis van De Panne ontvangen en gevierd.

Charel zelf is geboren uit een oude Pannese vissersfamilie. Van zijn vader had hij de drang geerfd om zich in de visserij op te werken en Charel bracht het dan ook als self-made-man heel ver. We denken hierbij aan zijn O.288, het vlaggeschip uit de Belgische zeevisserij, dat jammer genoeg, een paar jaar nadat Charel deze mo-

derne hekreiler aan zijn schipper had overgelaten, bij het terugkeren van de IJlandse visserijgronden, door een navigatiefout op de rotsen in « 't Gat » liep en verging.

De « Charel » was als zoveel Pannenaars naar Oostende afge-zakt omdat de toekomst niet meer voor panneboten weggelegd lag, maar we zijn er van overtuigd dat nog altijd een stukje van zijn ziel in de Westhoek is blijven hangen. Charel houdt van de zee en van het vissersbedrijf en we zien hem nog alle dagen zijn wandeling maken, samen met nog een paar oude getrouwen uit het bedrijf, al langs de kaai over de sassens, door de vismijn. We moeten niet raden over wat het klappen in dit kleine groepje gaat, somtijds druk onderlijnd met armgebaren. Als het over de visserij, over het weer, de zee, de vis en de besommingen gaat en vooral over de oude tijd, dan is er geen tegenhouden aan. Charel is een echt stukje van de visserij en we komen hier in een volgende uitgave nader op terug.

Voorname huwelijken

Het is op vrijdag 22 mei dat te 17 u. in het gemeentehuis van Middelkerke het huwelijk voltrokken wordt van mej. Gina Calcoen, dochter van mevr. en Roger Calcoen-Vermote reders van de N.15, en de jonge heer Danny Vermote, zoon van mevr. en de heer Georges Vermote-Deburgraeve van Veurne.

Aan het jonge paar en hun ouders onze beste gelukwensen en de hoop dat het voortbestaan van de visserij er alle belang bij heeft.

x x x

Op vrijdag 22 mei wordt het huwelijk ingezegend van jonheer Danny Duyck, zoon van de heer en mevrouw Duyck-Vanhove met me-juffer Martine Rigaux, dochter van de heer en mevrouw Rigaux-Van Ransbeeck. De inzegening grijpt plaats in de kerk van Sint Antonius op de Vuurtorenwijk om 17 u.

Aan het jonge paar en wederzijds ouders onze hartelijkste heilwensen.

**BOUWBEDRIJF PVBA
K. VERSLUYS en Zn.**
Tel. (059) 32.17.23
Kapellestraat 167, Bredene

NIEUWE VERKAVELING

Bredene Doornbilkstraat
Nieuwbouw woonhuizen

★
SPECIALE VOORWAARDEN
VOOR VISSERIJMIDDENS
(10968N)

HOOGWATER- BOEKJE 1981

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar. Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden. Het bevat insgelijks de haven- verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr (BTW inbegrepen). Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 6 fr verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30 8400 Oostende.

MARINE CENTER BLANKENBERGE

Van 1 tot 3 mei hebben aan de haven van Blankenberge bij Marine Center «Open Deur»-dagen plaats, waar, ter gelegenheid van het 15-jarige bestaan van deze instelling, verschillende reeds gekende boten en buitenboord motoren, zeilplanken, radio's, goniometers en allerlei toebehoren zullen tentoongesteld worden en dit van 10 uur 's morgens tot 17.30 uur.

Men meldt ons het afsterven van

DE HEER

Polydoor HOORELBEKE

In leven handelaar in schroot

Echtgenoot van Mevrouw Martha COOREN

Geboren te Oostende op 22 november 1907 en er godvruchtig overleden op 28 april 1981, ontvangen hebbende de H. Sacramenten der zieken.

De plechtige Eucharistieviering, waartoe U vriendelijk uitgenodigd wordt, zal plaats hebben op ZATERDAG 2 MEI 1981 om 10 uur in zijn parochiekerk van St. Franciscus (wijk nieuwe koers) gevolgd door de bijzetting in de familiegrafkelder op de stedelijke begraafplaats van Stene Dorp.

Vergadering aan bovengemelde kerk te 9.50 uur.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid of gemis aan adres geen bericht mochten ontvangen hebben, gelieven de familie te willen verontschuldigen en deze als zodanig te willen aanzien.

Steensedijk 463, 8400 OOSTENDE.

Begr. & Crém. Huis ROMMELAERE, Torhousesteenweg 358, 8400 Oostende, tel. (059) 70.40.92 - 70.22.66 - 70.90.01.
(11083N—8695V)

« POLO » HOORELBEKE VAN DE STEENSE DIJK OVERLEDEN

EEN VOLKSVRIEND GING HEEN

Polydoor Hoorelbeke, de overbekende zeer gunstig aangeschreven handelaar in schroot van de Steense Dijk, is op dinsdag 28 april in de ouderdom van 73 jaar overleden. Polydoor, beter gekend onder zijn vrienden als «Polo» was een echte volksvriend, een mens die duizenden anderen geholpen heeft met het voorwerp, het stuk of het onderdeel dat zij nodig hadden of misten. Zo hij het van passe niet liggen had, dan ging hij op zoek en had veel meer plezier dat hij de mensen kon gerieven en uit de nood helpen, dan voor hetgeen het hem opbracht, zelfs al had hij er moeten aan toesteken wegens het lange zoeken en speuren en het aan huis brengen.

Polydoor was een jongen uit een gezin van achttien en men kan denken hoe lastig die mensen het hadden in een tijd zonder sociale voorzieningen en kindergeld. Als jongetje van nog geen acht jaar, sprong hij dan maar zelf in het gareel en ging aan de huizen bobintjes garen verkopen. Hij kwam dus als een kleine snotneus in de «commercie» en het is hem zijn leven lang in het bloed gebleven. Zelfs toen hij reeds zwaar ziek op zijn bed lag, stelde hij nog belang in de openbare verkopen al was het maar bij het bezoek van een vriend, die de zelfde commercie deed. Zelf had hij elf kinderen en heeft ze allen met het werk van zijn eigen handen en met eigen lo-pinge grootgebracht. Zijn kinderen hebben nooit geen «stutje» moeten missen en waren altijd wel gekleed en onderhouden. Voor Polydoor was dit zijn grootste verdienste en zijn grootste geluk. Hij werd veel aangesproken om zolders met oud tuig ledig te halen en oprui-

ming te houden van het zogezegd oud tuig en rommel bij sterfgevallen. Hij sorteerde dan alles en bracht dan het ijzer en metaal naar een groothandelaar. Hetgeen nog dienstig kon zijn in het dagelijks leven voor de één of ander, bergde hij in zijn stapelplaats. Van heinde en ver kwam men naar hem toe wanneer men één of ander van doen had, vooral van veel zaken die men niet meer in de commercie vond. Hij stond er dan gelukkig bij als hij de mensen kon helpen. Men moet hem werkelijk van dichtbij gekend hebben om te weten hoe een in-goed mens hij was en een bovenbeste vader.

De afgestorvene is de schoonvader van Lucien Verleene, reder van de O.369. Hij heeft praktisch gewacht om te sterven tot Lucien binnens was om hem nog eens te zien. Hij stierf omringd door zijn kinderen waarvan er nog 10 in leven zijn. De echtgenote van Lucien, Madeleine, die zielsveel van haar vader hield is de laatste dagen vóór zijn dood niet van haar vader weg geweest. De begrafenis gaat door op zaterdag 2 mei te 10 uur in de parochiekerk St-Franciscus, wijk Nieuwe Koers.

Aan reder Lucien Verleene, echtgenote en aan de familie onze innige deelneming in de zware rouw welke hen komt te treffen.

● **TE HUUR : GEMEUBELDE
KLEINE appartementen, stu-
dio's, kamers en STUDEN-
TENKAMERS, douche, spe-
ciale winterprijs, nl 2.000 fr
Z.w « Mon Séjour » Londen-
straat 8 Oost Inl tel (059)
50 19 71 - 80 27 52
(7116N—8199V)**

Zullen Engelse dokkers het lossen van Belgische vis in Engelse havens doen betalen ?

BUITENLANDSE TREILERS LOSSEN BEDEKT IN KLEINE BRITSE VISSERHAVENS

Het is onze lezers en vooral de visserij bekend, dat sommige reders in navolging van de Hollanders gemeend hebben wanneer ze aan de Engelse Oostkust of in het Kanaal vissen, ze er voordeel zouden bij hebben hun vis in een dichtbij gelegen haven te lossen en in containers over te brengen om aldus drie en vier dagen heen en terugreis te sparen, dus ook minder brandstofverbruik, verser vis en dus groter opbrengst en minder onkosten te betrachteren.

Deze probatie, als we het zo mogen noemen, staat dus nog in haar kinderschoenen en het is te vroeg te beoordelen of het voor hen, de bemanning en de uitbating 'n groot voordeel is, in acht nemend dat talrijke factoren hierbij moeten bekeken worden en alles niet steeds zo rooskleurig is als men zich inbeeldt. Verschillende van onze reders en schippers hebben in de laatste jaren zelfs de grote vismijnen van Grimsby, Aberdeen, Fleetwood, Newlyne, enz. laten varen om, wanneer mogelijk in een klein haven tje aan te landen, 't zij om er te schuilen, netten of andere herstellingen uit te voeren, 't zij om te ontsnappen aan de hoge kosten van het lossen door 't dokkersyndikaat. De haven van Birkenhead op een boogscheut van Fleetwood gelegen, schijnt zich daartoe uitstekend te lenen, al kan daar niet gesproken worden van een vismijn, van geschikte herstellingsoorden, enz.

Het Engels visserijtijdschrift «Fishing News» dat het in de laatste maanden fel gemunt heeft op te kleine netmazen, de haringvisserij door vreemden en al wat de Engelse visserij in de weg loopt, heeft vorige week opnieuw de zaak hardhandig tegen deze vreemdelingen aangepakt en heeft het thans over het illegaal lossen en verkopen van vis in die kleine havens.

Vreemde vissersvaartuigen, waaronder, volgens de Engelse syndikaten zich ook Belgen bevinden, lossen op bedekte wijze vis in die kleine Britse vissershavens om aldus aan de lossingskosten van het dokkersyndikaat te ontsnappen. Dit feit werd door hen vastgesteld, onder meer in Birkenhead om de lossingskosten te Fleetwood uit te sparen. Het is de bemanning die het karwei van het lossen opknapt. De geloste vis wordt in klaar staande frigo-trucks overgeladen en dan overgebracht naar het land van de vlag van het vaartuig, terwijl een gedeelte daarvan daar in het privé zou verkocht worden. De Britse Transportbond die hiervan verwittigd werd door de lokale vissers, kwam onverwachts om twee uur in de morgen en stelde dit feit vast. Zes vissersvaartuigen waren met de eigen bemanning aan het lossen. Het ging om de Ierse bokkentrei-

ler «Mary Agnes», twee Nederlandse treilers, de «SCH 62» en de «KW 34» en de Belgische treilers «Rose-Marie» «Esperanza» Z.589 en de O.168 «Limanda». Ook de trucks waarin de vis geladen werd zouden volgens hen reeds van over het water gekomen zijn en in elk geval geen Britse vrachtwagens zijn. Naar het schijnt waren nog zes treilers gemeld, waarvan het nummer niet opgegeven is in Fishing News. Maar de dokwerkers zouden deze niet toegelaten hebben. Volgens de transportbond gebeurt het lossen gewoonlijk bij nacht en zelfs binst het week-end, zodat men zeker is, dat het dan niet zal opvallen. Verder zijn de lokale vissers ook zeer mistevreden omdat sommige bemanningsleden veel vis privaat verkopen aan gelegenhedekopers en dit volgens hen tegen zeer lage prijzen. Een lokale schipper zou z'n zootje gestuurd hebben om vis te kopen en die kwam terug met zowat 7,5 kgr. grote gul waarvoor hij slechts één pond hoefde neer te leggen, hetzij een 80 B.fr. of zowat 11 fr. het kgr!

Birkenhead is nochtans niet uitergerust om vis in grote hoeveelheden te lossen en de haven wenst ook geen werk te onttrekken aan Fleetwood. Indien de vreemde treilers in de toekomst toch echter ergens in Birkenhead wensen te landen, zal de transportbond trachten te zorgen dat dit gebeurt langs hen om, zodat zij er geen belang meer bij zullen hebben ergens een specifieke grote vissershaven te trachten te onttrekken. Daarom ook hebben de dokkers een bond geplaatst met de waarschuwing dat het vislossen langs de transportbond dient te gebeuren en hebben zij er tevens de tarieven van het lossen bijgevoegd. Deze tarieven zijn niet 5 th maar 5 p. per kg. waarin alle kosten begrepen zouden zijn. Dit heeft nu echter ook voor gevolg, dat de lokale vissers, die tot nog toe hun eigen vis lossen, alhoewel in beperkte hoeveelheden aangebracht, nu ook via de transportbond zouden moeten gaan. Ergens hebben ze met hun verklaring aan de transportbond een put gegraven waarin ze nu zelf in terecht gekomen zijn. Anderzijds stelt de verkoop in het privaat van vis door de vreemde treilers toch wel vragen! Zolang dit een alleenstaand geval is omdat men het bv. niet durft weigeren, heeft dit natuurlijk weinig of geen belang gehad. Maar volgens de Engelsen, verkopen de vreemde vissers tot welke natie ze ook behoren, minstens 20 th van hun opbrengst in het privé en beïnvloeden ze daardoor ook al de quota.

Afwachten wat dit alles geworden zal.

Wat het vraagstuk der kostenbesparing betreft, der containers, menen we daarover met vaste gegevens meer en juistere inlichtingen te kunnen weergeven om dan te oordelen in hoeverre deze nieuwe wijze van de visserij te bedrijven voor

de reder en het algemeen belang van nut is.

Bij het ter perse gaan vernemen we nog dat thans een regeling zou getroffen zijn dat de Engelsen opnieuw in Birkenhead zouden mogen verkopen, maar dat de vreemden het daar niet meer mogen. Zolang kleine vaartuigen daar verkochten en ongeveer niet meer dan 5.000 kg vis aan wal zetten, werd daar niet naar om gekeken. Nu grote vreemde treilers ook daar hun vis komen lossen, heeft de Engelse transportbond ingegrepen, zodat zij die hun vis willen daar lossen of in 't privé verkopen naar andere meer zuidelijke kleine ha-

vens zoals Holyhead aangewezen zijn.

Ondertussen vernemen we dat de rederij Versluys zich een tiental containers zou aangeschaft hebben om de trafiek van de Engelse havens waar Belgische schepen lossen, langs Hull naar Zeebrugge te organiseren door het afsluiten van akkoorden met daar aanvoerende Belgische vissersvaartuigen, waarvan de bemanning er twee of drie reizen na mekaar, zou blijven uitvaren, ofwel per boot Hull-Zeebrugge, Beglië zou aandoen, terwijl hun vaartuig Engelse haven van aanvoer zou blijven liggen om bij de terugkeer van de bemanning terug in zee te gaan.

Wat dit alles in de toekomst zal betekenen, valt af te wachten.

MOEILIKHEDEN IN HET OVERBRENGEN VAN DE VIS O.231 UIT ENGLAND

Voor de eerste maal dat de reder van de O.231 gebruik maakte van een container om de vis uit Engeland over te brengen, zodanig dat hierdoor een heen- en terugreis tussen de Liverpool-Baai en Oostende voor de O.231 kon uitgewonnen worden, zat het toch niet helemaal mede.

Door de bemanning werd de vis van het schip te Holyhead in een container in de nacht van woensdag op donderdag 24 april overgelost, waarmee men om half twee donderdagmorgen klaar kwam. Van hieruit had de voerder opdracht om Dover te bereiken waar de aankomst rond de middag voorzien was, zodat men nog dezelfde avond in Oostende kon staan en ruim de tijd zou hebben om de vrijdagmorgenmarkt in de afslag te halen.

In Canterbury tussen Londen en Dover werd de truck echter door de politie opgehouden voor een routinecontrole waarbij vastgesteld werd, dat de wagen overladen was.

In Groot-Brittannië mag het vervoer de 32 ton op de grond, met inbegrip van wagen, container en lading, niet overschrijden. Dit was wel het geval voor de betrokken truck en container zodat de wagen opgehouden werd door de wepolitie. Gelukkig kon men de invoerder bereiken, die in Engeland vertoefde, en deze kon de zaak in zover regelen, dat een gedeelte van de vis kon overgeladen worden op een tweede truck met container, waarna beide wagens hun weg konden voortzetten, alhoewel met een ernstige vertraging op het tijdschema.

In dit verband dient toch gezegd dat de Britse politie zich zeer inschikkelijk heeft getoond en genoeg nam dat de, in overtreding zijnde vervoerder, zich na zijn terugkeer zou komen melden.

Om 21 u. donderdag kreeg de reder dan het bericht doorgespeeld dat de twee containers in de loop van de vroege vrijdagmorgen in Oostende zouden aanwezig zijn. Hier kreeg men de melding door dat één der vrachtwagens in Zeebrugge om half zes in de morgen

aan wal was en nog op inklaren van de douane wachtte. Deze wagen kwam om half acht in de Oostendse vismijn.

Ondertussen kwam bericht door dat de tweede wagen met de Shiaffinolijs te Oostende zou aankomen. De container werd er inderdaad aan de wal gebracht, maar er was nu geen truck aanwezig om de containerwagen op te nemen. De firma aan wie de container toebehoort heeft voor deze service enkele trucks op het vasteland in de voorhaven en er moest dan ook een truck uit Duinkerke overkomen.....! Gelukkig was de eigenaar van een truck uit Oostkamp zo vol begrip en tegemoetkomend zijn voerder toe te laten het karwei om de containerroller naar de afslag te brengen over te nemen. De tweede container kwam dan in de vismijn rond half tien.

Dank zij de totale inzet van de groep vislossers Van Waes kon de vis van de eerste container reeds rond negen uur afgeslagen worden en de vis van de tweede container om elf uur.

Mevrouw Delbol Raymonde, echtgenote van reder Norbert Hennaert, en vader Pedro Hennaert houden er dan ook aan de Groep Van Waes en in het bijzonder de lossers en de rapers te bedanken voor hun begrip en in het bijzonder voor hun inzet om een bijna onmogelijke taak tot een goed einde gebracht te hebben. Het lossen, rapen en sorteren werd werkelijk dank zij hun volle overgave, aan de lopende band verricht, waardoor de kopers nog in de afslag konden bereikt worden zonder al te veel moeilijkheden.

Voor de reder was het daarbij een geluk dat de visprijzen en vooral de tongenprijzen stabiel gebleven waren.

Dat de containerzaak nog onverwachte moeilijkheden zal medebrengen, valt te begrijpen.

Naar we vernemen komt de O.231 met zijn volgende vangst naar Oostende, ten ware men de vissers zou overvliegen?

IN DE STEDELIJKE VISSERISCHOOLO « JOHN BAUWENS »

De Stedelijke Visserijschool heeft heel wat bezoekers gekend gedurende haar bestaan.

Het is er ook aangenaam een namiddag door te brengen om een geleid bezoek te krijgen met alle wetenswaardigheden over de zee en de visserij.

Deze week kwam opnieuw belangstelling nl. van de zee- en visvaarschool uit Stellendam (Nederland) alsook een rijkschool uit Bilsen.

Op 22 en 23 mei houdt de Stedelijke Visserijschool open-deurdagen.

Iedereen is welkom om er de school in werking te zien. Zeker de moeite waard om eens langs te lopen. Zaterdag 23 mei is de school de ganse dag te bezichtigen vanaf 10 uur, Mercatorlaan 15 Oostende.

Vergadering

Oudleerlingenbond

„John Bauwens”

In de Stedelijke Visserijschool John Bauwens, Mercatorlaan 15 te Oostende, gaat maandag 4 mei om 19 uur de algemene ledenvergadering door van de Vriendenkring en oud-leerlingenbond.

Op de agenda staan de bespreking van de activiteiten van het voorbije jaar, de bespreking van het financieel verslag en het neerleggen van een bloemenkrans ter nagedachtenis van de op zee gebleven oudleerlingen van de school.

Film- en demonstratie-avond

In de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» gaat op vrijdag 5 juni om 20 u. een film- en demonstratieavond door over automatisch opblaasbare reddingsvlotten.

Kapt. Van Eeckhoutte, bestendig deskundige van het comité voor

de bevordering van de arbeid, W. Vlaanderen, komt er deskundig uitleg verschaffen voor de aanwezigen.

Iedereen is welkom, Gratis toegang.

„Meteo” in de Stedelijke

Visserijschool

„John Bauwens”

Praktische toelichtingen met diaprojectie over de weersverschijnselen (in het bijzonder de frontale depressies) zullen gegeven worden op 22 mei om 20 uur door kapitein P. Deseck in de Stedelijke Visserijschool te Oostende.

Gratis toegang en iedereen is welkom!

Buitenkansje !

Het is een buitenkansje om op de openschooldag van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» te Oostende de nieuwe motoren-aanwinst te kunnen aanschouwen. Een nieuwe 750 pk. prijkt er in het prachtig dieselmotorenpark en kan op 23 mei door iedereen bezichtigd worden.

Toekomstmogelijkheden in het visserij-onderwijs

De Stedelijke Visserijschool John Bauwens stelde een mooie brochure op in verband met de vele toekomstmogelijkheden welke voor jongens en meisjes zijn weggelegd na het volgen van het zeevisserijonderwijs.

De brochure is te bekomen op volgend adres

Mercatorlaan 15 Oostende. Ook alle andere inlichtingen over het visserijonderwijs in het algemeen zijn er gerust te verkrijgen.

Jaarlijkse Vissersschulde



Naar jaarlijkse traditie had op de Tweede Paasdag de stijlvolle en vrome Vissersherdenking plaats. Na een godsdienstige plechtigheid in de hoofdkerk begaf men zich stoetsgewijze en voorafgegaan door de Koninklijke Stadsharmonie naar het Monument der Zeelieden (foto boven) waar talrijke bloemstukken werden neergelegd.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

— NEDERLAND —

8/29 WESTERSCHELDE — BETONNING GEWIJZIGD

Vervangen op :

- a) ± 51°33,1'N — 3°17,5'E, W-card. boei Grauw door een W-card, sparboei met rarefi. «Grauw»;
- b) ± 51°30,9'N — 3°20,4'E, W-card. boei Ras door een W-card, sparboei met rarefi. «Ras»;
- c) ± 51°32,1'N — 3°25,1'E, E-card. boei OG-GR door een E-card, sparboei «OG-GR»;
- d) ± 51°25,7'N — 3°38,4'E, W-card. boei Stella door een W-card, sparboei «Stella» ;
- e) ± 51°22,5'N — 3°43,5'E, E-card. boei PvN-SPR door een E-card, sparboei «PvN-SPR».

(Zie Belg. krtn D 11, D 101, 103 (d. & e), 104/11 (d) en 104/10 (e).)
(Ned. B.a.Z. 1211 — 1981)

8/30 WESTERSCHELDE. MIDDELGAT. — ONDIEPTE.

Op 51°25'40"N — 3°55'38"E aanbrengen een ondiepte van 127 dm.
(Zie Belg. krtn. 103 en 104/10)

EREKENTEN VISHANDEL

Wie is kandidaat voor de titel van laureaat of cadet van de arbeid? Het commissariaat-generaal der regering bij de nationale arbeidstoonstellingen brengt ter kennis dat in de sector «vishandel», beroepsproeven worden georganiseerd met het oog op de toekenning van de titel van «Laureaat en Cadet van de Arbeid».

Welke zijn de voorwaarden?

A. Voor de toekenning van de titel van Laureaat van de Arbeid van België met bronzen erekenteken, moeten de kandidaten :

1. Belg zijn of sinds ten minste 15 jaar in België gevestigd zijn.
2. Van goed zedelijk gedrag zijn.
3. De leeftijd van 35 jaar bereikt hebben en minstens 15 jaar beroepspraktijk tellen in de sector.
4. Een onbetwistbare beroeps-

waarde bezitten .

B. Voor de toekenning van de titel van «Cadet van de Arbeid» moeten de kandidaten :

1. Belg zijn of sinds ten minste 10 jaar in België gevestigd zijn.
2. Van goed zedelijk gedrag zijn.
3. De leeftijd van 30 jaar niet overschreden hebben.
4. Minstens 3 jaar beroepspraktijk tellen.
5. Een beroepswaarde en -vaardigheid bezitten die tot voorbeeld strekt voor de arbeidende jeugd.

Wanneer inschrijven?

De inschrijvingen worden ingewacht uiterlijk op 30 juni 1981.

Waar inschrijvingsbulletin en reglement aanvragen?

U kunt terecht bij de Christelijke Centrale Voeding en Diensten, Verenigingstraat 27 te 1000 Brussel.

Relaas van schipper Z.506

MEN SCHRIJFT ONS:

Aan de hand van het relaas van de opgebrachte schipper van de Z.506, zoeken wij tevergeefs naar zogezegde tussenkomsten vanwege de Rederscentrale, die voor een goede afloop zou gezorgd hebben. Volgens de schipper van de Z.506 werden zij gepraaid door het Engelse visserijwachtschip «Anglesey». Deze netten werden gemeten en te klein bevonden. We kregen opdracht om het visserijwachtschip te volgen naar de haven van Grimsby. We werden in deze haven opgewacht door een afgevaardigde van het Ministerie van Visserij (het Engelse), die een nieuwe controle deed op de mazen en deze in orde bevond. Daarop kregen wij toelating om terug naar onze visserij te lopen. Ingevolge het onbrengen van het vaartuig, heeft de reder economisch verlies opgelopen daar de visserij 16 uur diende gestaakt. De verbruikte gasolie naar Grimsby en terug naar de visgronden bedroeg 1100 liter. De schipper deelde nog mede, dat hij toch de kuil van het net diende af te snijden omdat de maaswijdte een randgeval was. Hij kreeg geen enkel bewijs van de Britse overheden over de controle,

het opbrengen en het inleveren van het net. Tot daar de schipper.

We stellen dus vast dat het de Britse overheid is, die naderhand het net als een randgeval beschouwde en aldus akkoord kon gaan met de goede trouw van de schipper. Daar heeft de zogezegde tussenkomst van de Rederscentrale NIETS mede te zien. Het bericht in het informatiebladje kan echter wel bij onwetenden en goedgegelovigen als een prestatie overkomen, maar het is duidelijk dat geen tussenkomsten van om het even welke producentenorganisatie van een eventuele overtreding, geen overtreding zullen maken. Men rekent in Groot-Brittannië alleen met de naakte feiten en als men daarbij nog bij randgevallen op een goede valt dan heeft men geluk, of omgekeerd pech wanneer men tegenover een harde komt te staan.

De schipper van de Z.506 dient geloofd voor de wijze waarop hij zijn goede trouw heeft aangetoond. De zaak van het meten der netmazen blijft ondertussen een twistpunt en het is beter er rekening mee te houden en de netten liever een cm groter dan juist te maken. Men zal er niet minder vis door vangen.

DE AANVOER EN VERKOOP VAN ONDERMAATSE TONG

Het is nu, zoals elk jaar, het ogenblik van het uit hun schelp komen van de kleine tong, welke zelfs met sleepnetten en vooral staande netten langs het strand gevangen wordt.

Van verscheidene kanten wordt ons gewezen op het feit dat tienduizenden van die ondermaatse tongen worden aangevoerd en zelfs openbaar in winkels worden verkocht aan prijzen die tot 150 fr per kg gaan.

Men wijst er ook op dat de vissers hiermee hun eigen broodwinning kapot maken en is verwonderd dat, waar men in zee soms gemakkelijk streng optreedt tegen de netmazen men hier zowel door de stedelijke overheid van Brugge, Oostende en Nieuwpoort, zijn ogen toe doet tegen deze massa-moord.

Ons antwoord is heel eenvoudig:

Tot op heden heeft men praktisch geen maatregelen genomen tegen de sportvissers met hun staande netten gaande van Bray-Dunes tot Nieuwpoort en zelfs verder.

Als er maatregelen dienen genomen dat men dan om te beginnen ze neme tegen deze overtreders. Verder is de rijkswacht daar, zijn de waterschouwen er om aan boord controle te doen en de overheid der stedelijke vismijnen om hun werk te doen.

Dat beroepsvissers wat drinkgeld maken, zal niemand hen ten

euvel duiden, maar het mag geen massale moord zijn en reders die er zich aan begeven moeten dat beseffen.

Anderzijds is het de politie en de rijkswacht er te lande op te waken dat dit niet gebeure. Maar de eersten gaan liever zelf met een zak vis naar huis (met eigen ogen gezien!).

Wat de stedelijke overheid der vismijnen betreft, is de ene bang van de andere dat het schip van een foutieve reder niet meer ter vismijn komt verkopen.

Voor wat de rest betreft, dat men de handelaars in overtreding neme, die ze kopen en voor groot geld verkopen!

B.R.T.

AAN DE KUST

De BRT-ploegen werden aan de kust opgemerkt om opnamen te maken in verband met «Het kind aan de zee» en «Zeehengelen en vis».

De Weduinse hengelclub «De Tarpoenvissers» werden in volle werking op filmband gezet.

Spijtig dat slechts deze manier van visvangen beschouwd werd, want wie aan zee woont, kent er nog een boel andere.

RESOLUTIE VAN EUROPEES PARLEMENT VOOR MARKTORDENING

In verband met het voorstel van de Brusselse Commissie voor een gemeenschappelijke ordening der markten in de visserijproducten, geven wij hieronder de voornaamste punten uit de resolutie van het Europees Parlement.

VERPLICHTING, AANSLUITING BIJ PRODUCTENTEN-ORGANISATIE ?

Het E.P. acht het noodzakelijk dat het aan de Lid-Staten wordt overgelaten te bepalen of ook niet-leden aan de regels van de producentenorganisaties worden onderworpen of niet, doch het gaat er van uit dat dergelijke bepaling met behoeedzaamheid moet worden toegepast.

Met andere woorden zijn het de regeringen der betrokken landen, die zouden moeten kunnen oordelen of de vissers-reders verplicht zouden moeten worden bij een producentenorganisatie aan te sluiten. Het is duidelijk dat dit de wens is van de nationale producentenorganisatie dat eenieder hiertoe zou verplicht worden. Nochtans gezien men toch ook inziet, dat hierdoor de vrijheid van de producent om te kunnen beschikken over zijn eigen voortbrengst te ver zou beknod worden, en men reacties kan vrezen voor het gerechtshof van Straatsburg wegens overtreding van de rechten van de mens, heeft het E.P. er toch aan gehouden toe te voegen, dat dit met behoeedzaamheid moet toegepast worden.

EKSKLUSIEVE ERKENNING

Het E.P. is verheugd dat eksklusieve erkenning kan worden verleend aan producentenorganisaties in hun eigen economische gebie-

den. Het Parlement wijst er tevens op, dat vissers uit NIET-Lidstaten bij rechtstreekse aanvoer in de Gemeenschap verplicht moeten worden zich te houden aan de door de producentenorganisaties voor dit punt van de aanvoer in de Gemeenschap vastgestelde marktregelingen.

GELIJKE KOMPENSATIE VOOR OPGEHOUDEN VIS

Het E.P. is voldaan over de vaststelling en de toepassing van de ophoudprijzen en voor de financiële compensatie te verlenen aan de producentenorganisaties voor de uit de markt genomen vis. Het Parlement wenst echter dat deze compensatie die aan de producenten wordt toegekend, wordt berekend op basis van een gelijke ophoudprijz voor de ganse Gemeenschap.

EIGEN VANGSTEN GEMEENSCHAP ONVOLDENDE

Het E.P. wijst er op, dat de eigen vangsten van de Gemeenschap niet voldoende zijn om in haar behoeften te voorzien en dat daarom visserijproducten moeten worden ingevoerd. Nochtans verwacht het Parlement, dat zal worden voorkomen, dat door deze invoer een versterking van de gemeenschappelijke markt zal worden of kunnen veroorzaakt. Deze resolutie is waarschijnlijk ingegeven onder druk van de grote verwerkingsindustrie en men heeft er dan maar een vrijblijvende zin bijgevoegd, dat deze invoer toch ook geen versterking van de eigen markten mag veroorzaken. Het Parlement dringt er nochtans bij de Commissie op aan, dat de invoer van visserijproducten beneden de referentieprijz in de mate van het mogelijke zou voorkomen worden.

EEN TREFFEND STAALTJE VAN E.E.G.-GELDVERSPILLING !

In verband met een door het Europese Parlement geweigerde kredietoverschrijving van 12,5 miljoen B.fr. in de begroting van 1980 voor de ombouw van de 13de étage van het Berlamont-gebouw te Brussel voor één Griekse commissaris, stelde de heer Notenboom de hiernavolgende vraag aan de Commissie te Brussel:

«Kan de Europese Commissie verzekeren dat deze uitgaven ook niet zullen worden gedaan uit posten van de begroting 1981, te meer daar de begrotingscommissie van het Europees Parlement het belachelijk vond dat voor de nieuwe (Griekse) veertiende commissaris, alle tussenschotten op de 13de verdieping opnieuw zouden moeten worden verplaatst, nieuwe tapijten gelegd, enz. Dit zou ongeveer 12,5 miljoen B.fr. kosten, alleen om iedereen precies evenveel vensters naar buiten te geven, een prestige op kosten van de belastingbetaler!

In het antwoord lezen we dat het hier gaat om een kredietoverschrijving van de begroting 1980, WELKE GEACHT WORDT GOEDGEKEURD TE ZIJN. Verder dat het Europees Parlement alle gewenste bijzonderheden verstrekt werden betreffende de verbouwing welke noodzakelijk was voor het onderbrengen van een extra-lid van de Commissie en zijn kabinet en niet om prestigeredenen werd uitgevoerd!

Men is dan verwonderd, aan de hand van dergelijke antwoorden, namelijk dat de kredietoverschrijving GEACHT wordt goedgekeurd te zijn, dat de gezagdragers niet meer ernstig genomen worden. Als er een crisis van het gezag heerst, dan is het wel in de eerste plaats de fout van de gezagdragers zelf die om prestigeredenen het geld van de belastingbetalers langs vensters en deuren buiten smijten.

Weetjes...

— Te Peterhead is de prijs van de kabeljauw in de Paasweek toch flink in de hoogte gegaan en bereikte 3.400 fr. De schelvis bleef echter aan de lage kant geprijsd. Volgens de voorzitter van de producentenorganisatie van Peterhead, de heer Len Sainton, is de vraag en het verbruik bij de eigen bevolking toch zwaar teruggevallen.

x x x

— In de ganse Paasweek telde men slechts drie treilers met verse vis aan de afslag te Hull. Niettegenstaande dit klein aanbod was de vraag toch eerder aan de matige kant. Hull was eens de grote vissershaven waar de Britse IJslandtreilers soms in dubbele rij gemeerd lagen om hun vis in de afslag te brengen. Dit is echter ook bij ons het geval, want wat de Oostendse afslag bv. betreft, kennen wij bijna de tijd niet meer dat nog een vaartuig in de 2de ronde lag.

x x x

— In de Paasweek kreeg men te Grimsby 75 lokale anker-seiners en 4 middenslagtreilers aan de afslag hetgeen voor een aanvoer van 25 duizend binnen zorgde. De prijzen waren aan de lage kant en volgens een woordvoerder van de Grimsby-rederijen, was het de slechtste Paasweek van jaren terug, waarvoor de vissers en reders de handelaars de schuld gaven.

x x x

— Het is het tiende jaar dat de Nederlanders in dit seizoen hun tongen gevangen in de Liverpool-Baai in Fleetwood afzetten om per container naar Nederland overgebracht te worden. Bij ons is men ook met dit systeem begonnen dat echter slechts seizoengebonden is.

x x x

— Op de opening van de visserijtentoonstelling in het Nationaal Maritiem Museum te Greenwich gaf de Britse hertog van Edingburg aan de visserij de raad om de visserij-inspanning te verminderen en hierdoor de toekomst van het bedrijf te beveiligen. We menen dat dit toch maar een armzalige koninklijke steun is voor een bedrijf dat met zware moeilijkheden kampt.

x x x

— Nu de Britse regering kennis gegeven heeft van de verdeling van de bijna 2 miljard B.fr. steun aan de visserij en dit in evenredigheid aan de lengte van het schip, menen bepaalde categorieën, dat zij te weinig krijgen ten overstaan van groter schepen en omgekeerd. Nadat allen aan hetzelfde zeel getrokken hebben om steun los te

peuteren van de regering, wordt nu onder elkaar geredetwist omdat elkeen vindt dat zijn gebuur wier schip niet veel groter is, te veel krijgt, terwijl diezelfde op zijn beurt naar boven en naar onder kijkt om vast te stellen dat hij te weinig krijgt!

x x x

— Volgens de konklusie genomen door een team van vertegenwoordigers van Britse, Schotse en Ierse visserijbedrijven, is de grote visinvoer in Engeland het gevolg van de hoge koers van het pond, de lage konkurrentiële prijzen van de vis op de internationale markt en... de hoge brandstofprijzen in Engeland. Die is nochtans niet hoger dan bij ons.

x x x

— De Britse regering heeft aan de Nederlandse minister die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, haar verontschuldigend uitgesproken over de geruchten die aangeven dat de Nederlandse vissers de hen toegestane kwota overschrijden, maar deze vis dan buiten de afslagen in de handel brengen. Zij zouden daarover beter zwijgen want in al de havens van Engeland en Schotland gebeurt hetzelfde.

x x x

— Volgens de Britten zijn de trucks die de vis uit Noorwegen, Denemarken, Nederland, enz... in Groot-Brittannië invoeren, overladen, hetgeen de transportkosten drukt waardoor men dan goedkoper op de Britse markt kan komen. Men heeft dan ook een strengere controle op deze trucks ingesteld, waardoor ook een reder die zijn vis per container naar Oostende bracht, het slachtoffer ervan werd. Ook deze container was overladen, maar het was hier niet om vis op de Britse markt te brengen, maar om vis naar het buitenland te brengen en dus de Britse markt te ontlasten!

x x x

— De Britse minister Peter Walker die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, gaf eindelijk de verdeling vrij van de bijna twee miljard B.fr. steun aan de Britse visserij.

— De kleine vaartuigen onder de 7,50 m krijgen 27 duizend B.fr. toegewezen en dit verhoogt dan telkens volgens de lengte van het vaartuig tot een bedrag van 415 duizend B.fr. voor vaartuigen van de hoogste categorie boven de 57 meter. Vermits men nooit voor elkeen kan goed doen, verwacht men nu binnen zeer kort de kritiek ter zake.

x x x

— In Petershead werd in de maand maart van dit jaar voor bijna 200 miljoen B.fr. vis in de afslag gezet, hetgeen slechts weinig minder is dan voor dezelfde periode in het voorgaande jaar.

x x x

— In de Baltische Zee treedt een Britse treiler, de 71-meter «Cordella» op als faktorijschip voor de door West-duitse treilers gevangen vis die de «Cordella» rechtstreeks aan boord neemt. Aldus nam dit Brits vaartuig 680 ton, hetzij 13.600 bennen aan boord om deze ter plaatse te bewerken en te bevriezen om de vis dan in Hull af te zetten. Mar & Son Seafood heeft deze overeenkomst met de West-duitse vastgelegd. De Britten mogen in dit gedeelte van de Baltische Zee niet vissen.

x x x

— Te Grimsby ging in de week van Pasen, de vis slechts één enkele dag een goede prijs, toen men voor beste kabeljauw van 3 tot 4.000 fr. de ben van 50 kgr. gaf. De andere dagen viel deze prijs reeds terug beneden de twee duizend fr. de ben! Men wijt dit ook wel gedeeltelijk aan de staking in het grootste Brits verwerkingsbedrijf «Findus», waar het de directie niet toegelaten werd één voor de maatschappij gunstiger ploegenindeling te doen. Thans zouden de werknemers wel bereid zijn dit ploegensysteem te aanvaarden op voorwaarde dat de maatschappij de drie weken staking doorbetaald, hetgeen de firma weigert, zodat voortgestaakt wordt.

x x x

— De «King-Cross» een treiler van 41 meter uit Fraserburg, heeft na het makreelseizoen op de Zuid-Engelse kust, de visvangst op de blauwe wijting bedreven en de laatste drie weken telkens 500 ton blauwe wijting voor vismeeldeelinden te Stornoway op het eiland Lewis gelost. Per ton wordt hiervoor 2.300 B.fr. betaald, hetzij een 135 fr. de ben. Toch nog altijd welkijkse reisesjes van 1,15 miljoen fr. De treiler is uitgerust met een motor van 1.650 Pk.

x x x

— Te Grimsby werden in de 3de week van april 4.500 ton bevroren visfilets ingevoerd uit derde landen, in het bijzonder uit Noorwegen en IJsland. Dit komt overeen met 11 duizend ton ongefleerde vis of 220 duizend bennen! Het is duidelijk dat met dergelijke invoer, de eigen marktprijzen in de afslag de weerbots krijgen. Het ging hier vooral om filets van kabeljauw, schelvis en koolvis. De geloste vis ging hoofdzakelijk naar koelkamers in Grimsby en Hull.

x x x

— In de loop van de maand april gingen zowat 15 Nederlandse bokkennissers van uit Fleetwood de visserij bedrijven, hetgeen met geen goed oog aangezien wordt door de lokale vissers.

x x x

— Volgens ingewonnen inlichtingen is het mogelijk dat voor Nederlandse reders nogmaals twee nieuwe bokkentreilers zullen gebouwd worden en dit liefst met een motor van 2.800 Pk. De Nederlandse regering schijnt zich hieromtrent toch wel zorgen te maken, wat een overvangstkapaciteit betreft.

x x x

— Na 4 dagen Noors-Russisch overleg, zou Noorwegen bereid gevonden worden om visserijbelangen aan Rusland toe te kennen rond het betwiste eiland «Jan Mayen» op voorwaarde, dat dan ook Rusland de Noorse 200-mijlszone rond dit eiland erkent, zoals dit vroeger door IJsland gebeurde, ook al tegen klinkende vismunt.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Uurtabel der afvaarten

Voor de week van 3.5.1981 tot 9.5.1981

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

Dagelijks te 7.35 u., te 10.05 en te 14.40 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:

Dagelijks te 20.00 u.

Dagelijks te 17.00 u. en te 23.00 u., behalve op 9.5.1981.

Op 5, 6, 7 en 8.5.1981 bijk. afv. te 5.00 u.

Op 3 en 4.5.1981 bijk. afv. te 11.00 u.

Op 4.5.1981 bijk. afv. te 14.00 u.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:

Dagelijks te 1.30 u. en te 5.15 u.

Dagelijks te 7.40 u. en te 3.30 u., behalve op 3.5.1981.

Afvaarten uit Dover Western Docks:

Dagelijks te 11.40 u., te 15.45 u. en te 19.10 u.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

Dagelijks te 23.59 u.

Dagelijks te 3.00 u. behalve op 3.5.1981.

Dagelijks te 7.00 u. behalve op 3 en 9.5.1981.

Dagelijks te 9.00 u. behalve op 4.5.1981

Op 3 en 4.5.1981 bijk. afv. te 15.00 u.

Op 4.5.1981 bijk. afv. te 18.00 u.

Dagelijks te 21.00 u. behalve op 9.5.1981

Afvaarten uit Folkestone:

Dagelijks te 22.45 u.

Dagelijks te 1.10 u., behalve op 3.5.1981

Dagelijks te 20.55 u., behalve op 9.5.1981.

DE EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT IN 1980

Zoëven werden we in het bezit gesteld van het jaarverslag over de evolutie van de Belgische vissersvloot die einde 1980 werd vastgelegd. Dit jaarverslag gaat uit van het Bestuur van het Zeewezen, waarvoor we deze instantie moeten gelukwensen voor de snelheid waarmee dit werd openbaar gemaakt.

Het is immers een feit dat zowel op nationaal, als op internationaal vlak, veel jaarverslagen van om het even welke aard, zelfs meer dan een jaar op zich laten wachten, zodat de opstellers van dit jaarverslag werkelijk een pluimpje verdienen, temeer dat de inhoud er van werkelijk een klare kijk geeft op de toestand van gans onze vissersvloot, waaraan we talrijke nuttige gegevens ontleen en in deze kolommen wensen weer te geven.

Dit verslag handelt achtereenvolgens over de indeling, de evolutie, de ouderdom van scheepsrompen en motoren, over het aantal en de leeftijd der gemonsterde vissers, over de afgeleverde brevetten en vergunningen en over de samenstelling van onze Scheldevisserijvloot, die hoe gering ook, nog altijd bestaat.

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

De Belgische vissersvloot omvat:

- A. - **DE ZEEVISSERIJVLOOT**, nl. de schepen die de visserij in zee bedrijven vanuit de Belgische kusthavens.
 B. - **De SCHELDEVISSERIJVLOOT**, samengesteld uit kleine boten waarmee uitsluitend gevisst wordt op de Westerschelde.

A. ZEEVISSERIJVLOOT

INDELING:

Volgens de scheepsklassen.

De Zeevisserijvloot kan in vijf verschillende scheepsklassen worden ingedeeld. Als maatstaf wordt uitsluitend de brutocapaciteit van de vaartuigen genomen, nl.:

Klasse I:	— 35 B.T.	
Klasse II:	35 B.T.	tot 70 B.T.
Klasse III:	70 B.T.	180 B.T.
Klasse IV:	180 B.T.	400 B.T.
Klasse V:	400 B.T.	1.000 B.T.

Het aantal schepen beliep dus 208 met een totaal Bruto tonnage van 21.122 houdende 85541 P.K.

Naar het land van herkomst en het constructiemateriaal der vaartuigen:

Van de nog 208 in bedrijvigheid zijnde schepen werden er 167 of 80,29 % op Belgische werven gebouwd en 41 of 19,71 % in het buitenland.

159 of 76,44 % waren vervaardigd uit staal en 49 of 23,56 % uit hout.

EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1980 werden 8 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 5 aan onttrokken werden. Bijgevolg bedraagt zij thans 208 schepen tegen 205 in 1979, hetzij dus een vermeerdering van 3 eenheden.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1980 moet als volgt omschreven worden:

- 1) **AANWINST:** 8 eenheden, nl.
 - a) 6 nieuwe eenheden in de vaart gebracht: Z.43 - Z.44 - Z.47 - Z.92 - Z.289 - Z.296
 - b) 1 eenheid terug in de vaart gebracht: O.260
 - c) 1 eenheid door aankoop in 't buitenland: Z.319.
- 2) **VERLIES:** 5 eenheden.
 - a) 4 door schrapping: O.18 - O.805 - Z.516 - Z.558
 - b) 1 door verkoop aan 't buitenland: Z.592.

De indeling van de vissersvaartuigen, geregistreerd op 31 december 1980, volgens de scheepsklasse en naar de inschrijvingsletter en nummer, kan men weer vinden in de Belg. Nederlandse Zeemansalmanak voor 1981 en in de lijst der Belgische Vissersvaartuigen.

Evolutie van de tonnenmaat:

De verandering in de samenstelling van de vloot, heeft de volgende invloed gehad op de tonnenmaat:

1. **AANWINST:** 1.370 B.T.
 - 1) Door het in de vaart brengen van 6 nieuwe eenheden: 1.085 B.T.
 - 2) Door het terug in de vaart brengen van 1 eenheid: 20 B.T.
 - 3) Door aankoop van 1 eenheid in het buitenland: 265 B.T.

Totaal: 1.370 B.T.

2. VERLIES: 284 B.T.

- 1) Door schrapping van 4 eenheden: 189 B.T.
- 2) Door verkoop aan 't buitenland van 1 eenheid: 95 B.T.

Totaal: 284 B.T.

Einde 1980 bedroeg de totale tonnenmaat van de zeevisserijvloot 21.122 B.T. tegen 20.036 B.T. einde 1979, wat een vermeerdering van 1.086 B.T. vertegenwoordigt.

Wanneer men de tonnenmaat van de zeevisserijvloot beschouwt, stelt men vast dat Zeebrugge de eerste plaats inneemt met 12.060 B.T. of 57,10 % van de algemene capaciteit; vervolgens komt Oostende met 6.795 B.T. of 32,17 %; Nieuwpoort met 2.027 B.T. of 19,59 % en Blankenberge met 240 B.T. of 1,14 %.

Ontwikkeling van de drijfkracht:

In 1980 evolueerde de drijfkracht als volgt:

1. **AANWINST:** 6.838 P.K.
 - 1) Door het in de vaart brengen van 6 eenheden: 5.143 P.K.
 - 2) Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren: 88 P.K.
 - 3) Door aankoop in 't buitenland van 1 eenheid: 1.447 P.K.
 - 4) Door terug in de vaart brengen van 1 eenheid: 160 P.K.

Totaal: 6.838 P.K.

2. VERLIES: 1.580 P.K.

- 1) Door schrapping van 4 eenheden: 940 P.K.
- 2) Door verkoop aan 't buitenland van 1 eenheid: 450 P.K.
- 3) Door inbouw van andere motor of verbouwingswerken: 190 P.K.

Totaal: 1.580 P.K.

Vergeleken met 1979 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1980 met 5.258 P.K. vermeerderd.

De Zeebrugse vloot totaliseert 51.695 P.K. of 60,43 % van de drijfkracht van de ganse Belgische zeevisserijvloot, gevolgd door deze van Oostende met 24.955 P.K. of 29,18 %, deze van Nieuwpoort met 8.066 P.K. of 9,43 % en tenslotte deze van Blankenberge met 825 P.K. of 0,96 %.

Vergeleken met de toestand in 1979 vermindert de vloot van Oostende met 537 P.K., Nieuwpoort met 1.345 P.K. en Blankenberge met 240 P.K., terwijl Zeebrugge vermeerderd met 7.380 P.K.

Aangaande de drijfkracht kan tenslotte nog gezegd worden, dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie zijn. Inderdaad, van de 208 motorschepen zijn er 133 of 63,94 % uitgerust met één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 75 vaartuigen of 36,06 % met een motor van Belgisch fabrikaat.

III. OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORSTUWINGS-

MACHINES.

1. Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen schommelt tussen 1 tot 51 jaar. Nochtans hebben 190 of 91,36 % der scheepsrompen de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 208 rompen zijn in totaal 3.791 jaar oud, hetgeen een gemiddelde vertegenwoordigt van 18 jaar en 4 maanden. In 1979 bedroeg dit gemiddelde 17 jaar en 6 maanden.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens vijfjarige categorieën, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit:

7 rompen van 1 tot 5 jaar, zijnde	3,36 %
24 rompen van 6 tot 10 jaar, zijnde	11,53 %
52 rompen van 11 tot 15 jaar, zijnde	25,00 %
68 rompen van 16 tot 20 jaar, zijnde	32,72 %
20 rompen van 21 tot 25 jaar, zijnde	9,61 %
19 rompen van 26 tot 30 jaar, zijnde	9,14 %
6 rompen van 31 tot 35 jaar, zijnde	2,88 %
8 rompen van 36 tot 40 jaar, zijnde	3,84 %
1 romp van 41 tot 45 jaar, zijnde	0,48 %
2 rompen van 46 tot 50 jaar, zijnde	0,96 %
1 romp van 51 tot 55 jaar, zijnde	0,48 %

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende:

Klasse I:	27 rompen, totaal 741 j. oud, d.i. gemiddeld 27 j. en 5 m.
Klasse II:	53 rompen, totaal 1.138 j. oud, d.i. gemiddeld 21 j. en 5 m.
Klasse III:	102 rompen, totaal 1.496 j. oud, d.i. gemiddeld 14 j. en 8 m.
Klasse IV:	24 rompen, totaal 365 j. oud, d.i. gemiddeld 15 j. en 2 m.
Klasse V:	2 rompen, totaal 51 j. oud, d.i. gemiddeld 25 j. en 6 m.

Voorstuwingsmachines.

De ouderdom van de 208 motoren schommelt tussen 1 en 37 jaar, maar slechts 10 of 4,80 % zijn ouder dan 25 jaar.

(vervolg op blz. 9)

(vervolg van blz. 8)

De 208 motoren totaliseren 2.893 jaar, hetzij gemiddeld 13 jaar en 10 maanden.

In 1979 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 13 jaar en 7 maanden.

De indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit:

- 16 motoren, van 1 tot 5 jaar, zijnde 7,69 %;
- 44 motoren, van 6 tot 10 jaar, zijnde 21,15 %;
- 66 motoren, van 11 tot 15 jaar, zijnde 31,75 %;
- 57 motoren, van 16 tot 20 jaar, zijnde 27,41 %;
- 15 motoren, van 21 tot 25 jaar, zijnde 7,20 %;
- 8 motoren, van 26 tot 30 jaar, zijnde 3,84 %;
- 1 motor, van 31 tot 35 jaar, zijnde 0,48 %;
- 1 motor, van 36 tot 40 jaar, zijnde 0,48 %.

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen:

- Kl. I: 27 motoren zijn 433 jaar oud, d.i. gemiddeld 16 j. en 0 m.;
- Kl. II: 53 motoren zijn 850 jaar oud, d.i. gemiddeld 16 j. en 0 m.;
- Kl. III: 102 motoren zijn 1.307 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 j. en 2 m.;
- Kl. IV: 24 motoren zijn 270 jaar oud, d.i. gemiddeld 11 j. en 3 m.;
- Kl. V: 2 motoren zijn 33 jaar oud, d.i. gemiddeld 16 j. en 6 m..

HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ

1. Aantal aangemonsterde zeevissers.

Op 31 december 1980 bedreven nog 195 schepen de zeevisserij. Het aantal ingescheepte bemanningsleden bedroeg 894 zeelieden tegen 899 op 31.12.1979; hetgeen een vermindering van 5 eenheden vertegenwoordigt.

Van deze 894 aangemonsterde vissers vormen 724 of 80,98 % het dek- en gespecialiseerd personeel en behoren er 170 of 19,02 % tot het machinepersoneel.

Buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 8 matrozen en 9 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1980, het aantal dekscheepsjongens 105 bedroeg.

Alhoewel 208 vissersvaartuigen geregistreerd waren, bedreven op 31.12.1980 slechts 195 eenheden effectief de zeevisserij, dit is toe te schrijven aan het feit dat, op die datum, 13 schepen voor onbepaalde tijd uit de vaart genomen waren.

Onder de 195 schippers zijn er 58 of 29,74 % die reder zijn en dus het bevel over hun eigen vaartuig voeren; van de 170, 1e en hulpmotoristen zijn er 8 of 4,70 % en van de 397 matrozen 4 of 1,00 % die eveneens eigenaar zijn van het vaartuig waarop zij aangemonsterd zijn.

In totaal zijn dus 70 reders-eigenaars aangemonsterd, waarvan:

- 20 of 28,57 % op schepen van klasse I;
- 31 of 44,29 % op eenheden van klasse II;
- 15 of 21,43 % op vaartuigen van klasse III en
- 4 of 5,71 % op vaartuigen van klasse IV.

2. Leeftijd van de vissers.

Op 31 december 1980 telde men 1.269 vissers, waarvan 894 aangemonsterd en 375 beschikbaar waren. De leeftijd van deze vissers schommelt tussen 15 en 65 jaar en kan, volgens categorieën van vijf jaar, als volgt worden ingedeeld:

1) Dekpersoneel

a) Schippers (276):

- 25 of 9,06 % van 21 tot 25 jaar;
- 47 of 17,03 % van 26 tot 30 jaar;
- 53 of 19,20 % van 31 tot 35 jaar;
- 47 of 17,03 % van 36 tot 40 jaar;
- 40 of 14,49 % van 41 tot 45 jaar;
- 28 of 10,15 % van 46 tot 50 jaar;
- 23 of 8,33 % van 51 tot 55 jaar;
- 10 of 3,62 % van 56 tot 60 jaar;
- 3 of 1,09 % van 61 tot 65 jaar.

b) Ondergeschikt dekpersoneel (764):

- 35 of 4,58 % van 15 jaar;
- 258 of 33,77 % van 16 tot 20 jaar;
- 140 of 18,33 % van 21 tot 25 jaar;
- 86 of 11,26 % van 26 tot 30 jaar;
- 60 of 7,85 % van 31 tot 35 jaar;
- 68 of 8,90 % van 36 tot 40 jaar;
- 46 of 6,02 % van 41 tot 45 jaar;
- 33 of 4,32 % van 46 tot 50 jaar;
- 26 of 3,40 % van 51 tot 55 jaar;
- 10 of 1,31 % van 56 tot 60 jaar;
- 2 of 0,26 % van 61 tot 65 jaar.

2) Machinepersoneel.

a) Motoristen (214):

- 28 of 13,08 % van 18 tot 20 jaar;

- 43 of 20,10 % van 21 tot 25 jaar;
- 28 of 13,08 % van 26 tot 30 jaar;
- 32 of 14,95 % van 31 tot 35 jaar;
- 18 of 8,41 % van 36 tot 40 jaar;
- 17 of 7,94 % van 41 tot 45 jaar;
- 23 of 10,75 % van 46 tot 50 jaar;
- 19 of 8,88 % van 51 tot 55 jaar;
- 5 of 2,34 % van 56 tot 60 jaar;
- 1 of 0,47 % van 61 tot 65 jaar.

b) Ondergeschikt machinepersoneel (15):

- 1 of 6,67 % van 18 tot 20 jaar;
- 2 of 13,33 % van 21 tot 25 jaar;
- 3 of 20,00 % van 26 tot 30 jaar;
- 5 of 33,33 % van 31 tot 35 jaar;
- 2 of 13,33 % van 36 tot 40 jaar;
- 1 of 6,67 % van 41 tot 45 jaar;
- 1 of 6,67 % van 51 tot 55 jaar.

De gemiddelde leeftijd van het ganse personeel van de zeevisserij bedraagt 30 jaar en 6 maanden.

- van de schippers 37 jaar en 1 maand.
- van het ondergeschikt dekpersoneel 27 jaar en 3 maanden
- van de motoristen 33 jaar en 6 maanden
- van het ondergeschikt machinepersoneel 32 jaar en 2 maanden

BREVETTEN EN VERGUNNINGEN

Gezien de voorwaarden waaraan het schip moet voldoen om in staat van veiligheid te zijn, mag de Koning (zie art. 4 van de wet van 5.6.72 op de veiligheid der schepen) voorschriften bepalen, met inachtneming van de omstandigheden betreffende de brevetten, vergunningen en andere soortgelijke attesten, welke kunnen vereist worden van de schipper en van de bemanning.

Voor de zeevisserij worden volgende getuigschriften afgeleverd (K.B. van 21.5.1958 herhaaldelijk gewijzigd):

Afdeling dek:

- 1) diploma van aspirant-schipper ter visserij;
- 2) brevet van schipper ter kustvisserij;
- 3) brevet van schipper ter visserij 2e klasse

&

4) brevet van schipper ter visserij 1e klasse.

Stafpersoneel van de afdeling Machine:

- 1) Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 120 P.K.;
 - 2) het brevet van matroos-motorist voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 275 P.K.
- &
- 3) het brevet van motorist voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 500 P.K.

Diploma's en certificaten voor ondergeschikten:

- Certificaat van scheepsleerjongen
- &
- Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie.

x x x

- a) 25 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., 21 van hen voeren het bevel over een schip. Van de 4 overigen zijn er 2 aangemonsterd in hoedanigheid van stuurman en de andere als matroos.
- b) 158 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 112 een bevel voeren; van de 46 overigen zijn er 4 gemonsterd als stuurman, 27 als matroos en 15 als motorist. Van de 112 bevelvoerende schippers zijn er 8 die met een vergunning van de zeevaartsinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist wordt.
- c) 82 zijn in het bezit van een Brevet van schipper ter kustvisserij of van een gelijkwaardig Brevet; hiervan voeren 56 het bevel over een schip, van de 26 overigen zijn er 4 als stuurman, 16 als matroos en 6 als motorist aangemonsterd. Van de 56 bevelvoerende schippers zijn er 43 die met een Vergunning van de Zeevaartsinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist wordt.
- d) 127 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 6 als schipper met vergunning van de Zeevaartsinspectie zijn gemonsterd, 9 als stuurman, 65 als matroos, 6 als lichtmatroos en 41 als scheepsjongen.
- e) 90 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 3 gemonsterd zijn als stuurman, 60 als matroos, 4 als lichtmatroos, 16 als jongen en 7 als motorist.
- f) 1 bezit het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en is in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- g) 1 bezit een bestendige vergunning voor motoren meer dan 500 PK. en is in deze hoedanigheid aangemonsterd.

(vervolg toekomstige week)

Wanneer recht voor onze oorlogsvissers ?

De jaarlijkse Vissershulde te Oostende ging dit jaar gepaard met de overhandiging van een nieuwe vlag aan de Federatie der Belgische Zeelieden uit beide oorlogen.

Het oude vaandel werd overhandigd aan dhr Van Iseghem, voorzitter van de heemkundige kring «De Plate», welke het als een nieuwe relikwie in het heemkundig museum zal onderbrengen. Federatie Robert RYCX hield op zijn beurt, zowel ten stadhuis als tijdens een feestmaal, een opgemerkte rede, waarbij hij andermaal ten strijde trok voor de erkenning der rechten van de «oorlogsvissers».

Hij betoogde o.m. :

DE LOF DER HELDENMOED

De vissers die tijdens de oorlogen op zee bleven gaan, ondanks alle gevaren waaraan ze blootgesteld werden — van mijnen over onderzeeërs tot de Stukas en de Focke-Wulffs — worden nog altijd niet beschouwd als oudstrijders, en ze genieten dus ook niet de voordelen die aan deze erkenning verbonden zijn. Een kras staaltje : de weduwe van een «oorlogsvisser» krijgt nu als rente..... per jaar 28 frank, per maand oorlogsvaart van haar echtgenoot. Een belachelijke aalmoes.

X X X

Een zo in het oog springende discriminatie (dixit voorzitter Rycx) dat zelfs de anders zo serene en voorzichtige burgemeester Goekint zich in een toespraak ontvallen dat het «een wraakroepende onrechtvaardigheid» is, dat mensen die vier of vijf jaar lang hun plicht bleven doen, veertig jaar na datum nog waardering en erkenning moeten zoeken. Goekint leek in elk geval overtuigd door de striemende toespraak van de voorzitter, eh dat maakt dat de Oorlogsvissers er een belangrijke bondgenoot bij hebben gekregen. «Ze onderschatten de Oostendenaars een beetje, zei Goekint nog, we zijn keikoppen. En we gaan op de juiste plaatsen in Brussel onze eisen stellen. We vragen ten slotte niets méér dan waar we recht op hebben. En ten slotte zullen we komen waar we moeten zijn, zij het zoveel jaar te laat.»

De Federatie is al jaren bezig om de rechten van de vissers te verdedigen, samen met kolonel Eygenraam en dr. jur. Verleyen (die wegens ziekte op deze vissersdag afwezig was). De voortrekkers van de Federatie en hun twee Brusselse medestanders werden door het stadsbestuur speciaal bedacht met een ereplakket.

Robert Rycx, die in het stadhuis al heel de problematiek in al zijn scherpte had geschetst, voegde



Nog twee beelden van de plechtigheid der jaarlijkse Vissershulde, die zowel de kustmensen als de toerist steeds recht naar het hart gaat. (Foto P.)



NIEUW VAANDEL VOOR ZEELIEDEN — Gepaard met de traditionele bloemenhulde aan het monument der zeelieden waar hulde werd gebracht aan de overleden vissers werd in het stadhuis een nieuw vaandel overhandigd aan de Federatie der Belgische Zeelieden van de oorlogen 1914-18 en 1940-45. Tijdens deze ontvangst werden ook enkele verdienstelijke bestuursmensen met een plakket bedacht. (Foto P.)

daar tijdens het feestmaal nog een en ander aan toe. Tijdens de eerste wereldoorlog hebben Belgische vissers 590 schipbreukelingen gered. «Decoratie taboe», zei de voorzitter, en die zinnene kwam als een refrain telkens terug na elk voorbeeld van bijna onvoorstelbare heldenmoed, door vissers betoond ook tijdens de tweede wereldoorlog.

De reddingen uitgevoerd door de schippers Arthur Zonnekein, Labbeke, Frederick Vanderwal (Free Wolle), de voorbeelden van schipper Achiel Lycke (die de Orde van het British Empire kreeg voor zijn redding van een opvarenden van de Britse steamer Faraday), Arthur Allary (die een reddingssloep oppikte vol vrouwen en kinderen, na de torpedering van een pakketboot), Gerard Deswaef die met zijn vaartuig 1.140 man overbracht onder helse beschietingen vanaf de stranden van Duinkerke en De Panne. Allemaal : Decoratie Taboe.

Een verhaal apart is dat van stuurman Frans Hallemeersch, die met de O.518 de opvarenden opviste van een gekelderde Britse koopvaarder, een geldelijke beloning weigerde «omdat hij slechts zijn plicht had gedaan tegenover zijn collegas-zeelieden», maar zijn dank kreeg onder een andere vorm Met vakantie op het Griekse eiland Rhodos botste hij op een Engelsman uit Newcastle. «Merkwaardig, zei Frans, al de lui die we destijds hebben opgepikt waren uit de buurt van Newcastle». «Dat was toch niet met de O.158 «Ixiou»?», vroeg de Brit. «Hoe weet jij dat?», verwonderde Frans Hallemeersch zich. «Geen wonder, zei de Brit. Ik zal het nooit vergeten. Ik was een van de lui die je uit zee hebt opgehaald».

Vervolg op blz. 11

Nog een nieuw vissersvaartuig

Het is op zaterdag 9 mei dat de vissershaven van Nieuwpoort ditmaal feest zal vieren door de aankomst van een nieuw vissersvaartuig, nl. de N.36 „Donia” ditmaal gebouwd voor rekening van de rederij Versluys-Desaever waarvan de zetel zal gevestigd zijn te Bredene, maar waarvan de schipper mede-eigenaar niet minder zal zijn dan Marcel Desaever van Nieuwpoort, de vroegere eigenaar van de N.543, welke enkele jaren geleden gesloopt werd en een van de eerste vaartuigen was in IJmuiden bij de firma Henk Zwart gebouwd voor rekening van reder Eugene Vlietinck van Heist.

De N.36 wordt dus zaterdag 9 mei te 14 u. gedoopt door E.H. Corneillie, visserij-almoezenier.

De meter is mev. Monique Van

Gerven - D'Hollander, echtgenote van de h. Van Gerven, directeur bij de NMKN afdeling West-Vlaanderen.

De peter van het prachtig nieuw

vaartuig is niemand minder dan de h. Leon Van den Moortel, sekretaris Generaal bij het Ministerie van Landbouw en Visserij, die in het verleden al zeer veel ge-

daan heeft voor de visserij.

We hopen naar aanleiding van het in de vaart brengen van dit vaartuig en ter gelegenheid van die doop hierop terug te komen.

INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkemoresstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m naargelang noodzaak.

Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 2.000 m², eventueel te verdelen in twee loten.

Op beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.

Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.

Tel. tussen 14 en 17 u., 059 - 32.29.51.

WANNEER RECHT VOOR ONZE OORLOGSVISSERS ?

(vervolg van blz. 10)

«Waardering hebben we tijdens de oorlog genoeg gekregen, zei voorzitter Rycx tot slot, in toespraken van Spaak, van Churchill en bij talloze gelegenheden. Na de oorlog waren al die beloften en al die woorden echter snel vergeten».

Wanneer dan eindelijk erkenning der rechten van onze oorlogsvissers ?

KLEIN INCIDENT

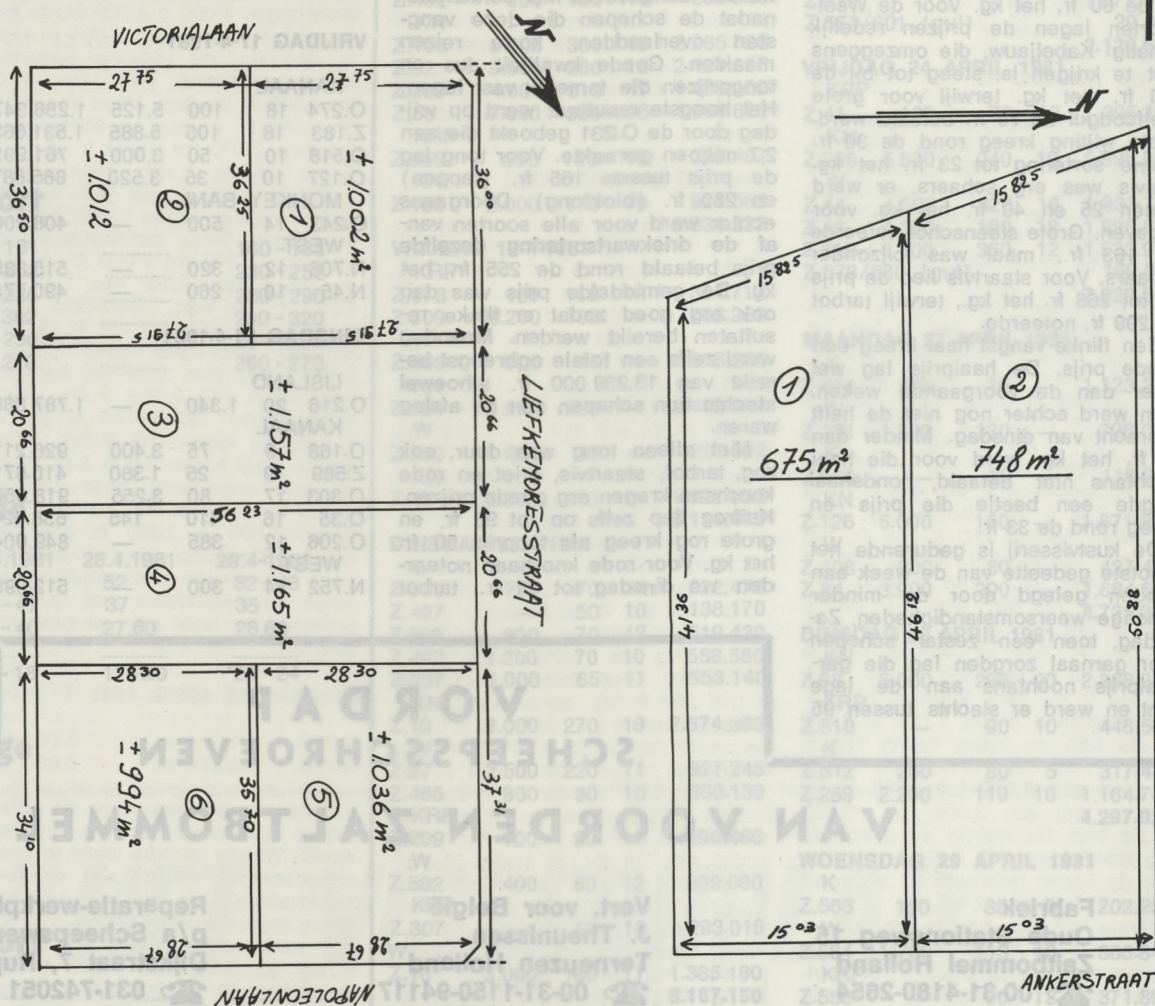
Aanvankelijk koesterden wij niet het inzicht, melding te maken van een „klein incident” dat zich in verband met het vormen van de stoet en het dragen der bloemenkransen door meerdere verenigingen, maandag jl. voordeed.

Ten einde het serene karakter van deze ingetogen plechtigheid niet te schaden door een scherpe polemiek, trekken we uit dit omzeggens onbenullig incident volgend besluit :

— DE VISMIJNVRIENDEN, met Meetje van de Kaaie aan het hoofd, blijven ook toekomstend jaar, de bloemenkransen dragen volgens de nog steeds geldende richtlijnen van de stedelijke feestdienst.

— DE BRENINGSE BUTSTAMPERS, met voorzitter Vermeylen aan het hoofd, blijven in de stoet opstappen met de huldebloemen, die hen door het gemeentebestuur van Bredene werden toegewezen en eveneens met de bloemen, bestemd als hulde aan de nagedachtenis van op zee gebleven vissers uit Bredene of vissers, die vroeger te Oostende woonden en naderhand uitweken naar Bredene.

— Dit neergepend zijnde, komen we op deze aangelegenheid hoegenaamd niet meer terug. De zinvolle betekenis van deze hulde zullen we niet laten overschaduwen door vitterij, die best kan vermeden worden door dagelijkse verstandhouding.



HET PERCEEL NR. 2, OPPERVLAKTE 748 M² IS VERKOCHT.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Week van 17 april - 23 april

Maandag geen verkoop, meteen kwamen een zevental schepen hun vangst op de vrijdagmarkt aanbieden. Voor ronde vis was er die dag weinig belangstelling die verbeterde dinsdag aanzienlijk. Toen kreeg schelvis van de Noord inderdaad tot 48 fr. en werd de middensortering nog verkocht tegen 37 fr. het kg. Kleine schelvis ging maandag weg tegen 29 fr. en moest vrijdag opgevangen worden. De IJslandse schelvis deed het heel wat minder goed, hier zakte de prijs naar het minimum, dit mede door de niet al te beste kwaliteit. **Kabeljauw en gulf van IJsland** deden het evenmin goed, ook hier werd nagenoeg de minimumprijs betaald. Als hoogste notering haalden we hier 27 fr. voor kabeljauw. Rode zeebaars, waarvan slechts een dertigtal bennen aangevoerd werden, waren wel duur. Hiervoor werd tot 65 fr. het kg. betaald.

Voor de Kanaalsoorten werden wel redelijk goede prijzen gegeven. Vooral rog was peperduur, keilrog kreeg tot 100 fr. en grote rog tot 95 fr. het kg. Zelfs kleine sortering gladrog noteerde nog tot bij de 60 fr. het kg. Voor de Westsoorten lagen de prijzen redelijk gunstig. Kabeljauw, die omzeggens niet te krijgen is, steeg tot bij de 100 fr. het kg. terwijl voor grote shelfcodgul tot 75 fr. betaald werd. Grote wijting kreeg rond de 30 fr. Kleine sortering tot 23 fr. het kg. Platvis was erg schaars, er werd tussen 25 en 40 fr. het kg. voor gegeven. Grote steenschol noteerde tot 163 fr., maar was bijzonder schaars. Voor staartvis liep de prijs op tot 263 fr. het kg., terwijl tarbot tot 299 fr. noteerde.

Een flinke vangst haai kreeg een goede prijs. De haai prijs lag wel lager dan de voorgaande weken, toen werd echter nog niet de helft gebracht van dinsdag. Minder dan 42 fr. het kg. werd voor die haai nochtans niet betaald, hondshaai volgde een beetje die prijs en kreeg rond de 33 fr.

De kustvisserij is gedurende het grootste gedeelte van de week aan banden gelegd door de minder gunstige weersomstandigheden. Zaterdag, toen een zestal schepen voor garnaal zorgden lag die garnaalprijs nochtans aan de lage kant en werd er slechts tussen 95

en 128 fr het kg. voor betaald. Dit met het Paasweek-end in het vooruitzicht. De tongvangsten zijn sterk teruggelopen, het beste schijnt er alweer af te zijn.

Voor de bokkenvissers die van het kanaal terugkeerden werden het behoorlijke resultaten. De tongprijzen zijn hoog gebleven, mits er niet te veel lappen bij de vangst waren, werd een gemiddelde bereikt van 240 fr. het kg. Alleen lappen bleven inderdaad een stuk onder de 200 fr. en werden verkocht tussen 160 en 165 fr. De kleine tong blijft zeer duur en noteerde opnieuw tussen 250 en 260 fr. het kg.

Week van 24 april - 30 april

Twee IJslandse vangsten op de maandagmarkt waren er mede oorzaak van dat de vismijning nog eens helemaal vol lag. Kabeljauw, gul, koolvis en in veel mindere mate schelvis, rode zeebaars en leng. Koolvis waarvoor tussen 20 en 28 fr. betaald werd en kabeljauw die verkocht werd tussen 26 en 35 fr. volgens de kwaliteit. Schelvis was evenmin duur, de grote sortering, veruit het duurste, kreeg tot bij de 40 fr. Rode zeebaars, doorgans erg klein, was goetkoper dan verwacht.

Behalve IJslandvis kregen we ook nogal wat kanaalvis op de markt. Een vijftal tongvangsten werden aangevoerd met containers, nadat de schepen die deze vangsten overlaadden, korte reizen maakten. Goede kwaliteit dus en tongprijzen die tamelijk vast lagen. Het hoogste resultaat werd op vrijdag door de O.231 geboekt die aan 2,7 miljoen geraakte. Voor tong lag de prijs tussen 165 fr. (lappen) en 280 fr. (bloktong). Doorgaans echter werd voor alle soorten vanaf de driekwartsortering dezelfde prijs betaald rond de 255 fr. het kg. De gemiddelde prijs was dan ook erg goed zodat er flinke resultaten bereikt werden. Maandag werd zelfs een totale opbrengst bereikt van 13.239.000 fr. alhoewel slechts tien schepen aan de afslag waren.

Niet alleen tong was duur, ook rog, tarbot, staartvis, griet en rode knorhaan kregen erg goede prijzen. Keilrog liep zelfs op tot 98 fr. en grote rog kreeg als topprijs 90 fr. het kg. Voor rode knorhaan noteerden we dinsdag tot 81 fr., tarbot

van rond de 5 kg. het stuk kreeg toen tot 348 fr.

Voor de Westschepen was de markt ook redelijk gunstig in die zin dat voor wijting, gul en schol redelijk goede prijzen betaald werden. Kleine gul noteerde rond de 32 fr., de duurste grote sortering kreeg tot 65 fr. Kabeljauw was vrij schaars, de prijs varieerde tussen 55 en 70 fr. het kg. Grote wijting kreeg tot 30 fr., kleine sortering schommelde tussen 17 en 23 fr. het kg. Haai werd dit keer voornamelijk door de kanaalschepen aangevoerd, de prijs was iets lager dan de voorgaande weken en lag tussen 33 en 40 fr. volgens grootte en kwaliteit.

Vangsten van de Monkey Bank kregen we niet op de markt. Alle schepen die normaal hadden kunnen verkopen trokken naar Engeland met hun vangst. Te oordelen naar de bereikte resultaten waren de prijzen voor schelvis vrij goed, iets wat hier doorgaans niet het geval is. Alhoewel één vangst zeker welkom zou geweest zijn en een behoorlijke prijs zou gehaald hebben.

Bij de kustvisserij gaat het niet te best. De weersomstandigheden zijn er niet naar om tong- en garnaalvangsten te doen stijgen. De garnaalprijs varieerde tussen 90 en 125 fr. het kg., wat gezien de geringe aanvoer niet overdreven duur is.

VRIJDAG 17-4-1981

KANAAL			
O.274	18	100	5.125 1.286.347
Z.183	18	105	5.885 1.531.663
O.518	10	50	3.000 761.992
O.127	10	35	3.520 865.687
MONKEY BANK			
O.243	14	500	— 408.200
WEST			
N.706	12	320	— 515.335
N.45	10	260	— 490.775

DINSDAG 21-4-1981

IJSLAND			
O.216	20	1.340	— 1.787.089
KANAAL			
O.168	9	75	3.400 926.211
Z.589	9	25	1.380 410.671
O.303	17	80	3.255 918.657
O.35	16	410	145 638.424
O.206	12	385	— 849.004
WEST			
N.752	14	300	— 512.395

N.709	10	200	—	421.162
O.279	10	345	—	578.233

WOENSDAG 22-4-1981

KANAAL				
Z.583	17	110	6.395	1.837.926

VRIJDAG 24 APRIL 1981

KANAAL				
Z.483	17	95	6.485	1.725.405
O.231	17	95	12.000	2.766.078
WEST				
Z.38	11	350	—	617.750
Z.72	7	75	1.250	498.691

MAANDAG 27 APRIL 1981

IJSLAND				
O.317	17	1.585	—	1.890.172
O.216	17	1.165	—	1.655.641
KANAAL				
O.141	17	280	—	621.217
O.275	17	385	—	906.709
O.369	17	135	3.665	1.128.551
O.83	17	45	9.100	2.348.365
O.705	10	35	5.575	1.447.718
O.518	10	20	5.330	1.361.784
O.127	8	20	3.770	961.398
WEST				
N.708	7	355	—	509.580

DINSDAG 28 APRIL 1981

WEST				
TS.1	11	160	2.060	887.790
N.45	5	160	—	340.020

WOENSDAG 29 APRIL 1981

KANAAL				
O.168	8	39	3.431	898.406
O.33	16	141	12.967	3.373.492
Z.589	8	34	3.480	911.086

Verwachtingen

MAANDAG 4 MEI 1981

KANAAL : O.114, O.229, O.118, Z.34, Z.502, N.3.
WEST : N.706, N.597.
MONKEY BANK : O.309 (vermoedelijk).

DINSDAG 5 MEI 1981

KANAAL : Z.499, N.579.

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-4-1981
Grote schelvis	37,—39,—
Middelmatige schelvis	23,60-29,20
Kleine schelvis	19,40-21,—
Kabeljauw	25,80-35,60
Gul	23,—34,—
Wijting	.....
Schaat	71,—,—
Zeebaars	23,80-40,—
Leng	20,40-24,60
Schartong	36,—44,20
Heilbot	156 -236
Koolvis	16,—29,—
Hondstong	.....
Zeewolf	45,—,—
Staart	157 -223

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	27-4-1981	28-4-1981	29-4-1981
Lappen	157 - 170	165 - 170	162 - 168
Grote	237 - 245	240 - 247	231 - 241
3/4	252 - 258	265 - 268	246 - 258
Blok	252 - 273	279 - 285	254 - 261
Voor-kleine	256 - 286	276 - 281	252 - 263
Kleine	253 - 256	235 - 254	257 - 260
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	.....
Blok	.....
Fruit	.....
Schone kleine	.....
Kleine	.....
Tout petit	.....
Slips	.....

Nieuwpoort

I	157 - 161	.....	160 - 168
II	232 - 252	.....	230 - 259
III	279 - 285	.....	280 - 290
IV	289 - 302	.....	290 - 320
V	280 - 290	.....	284 - 296
Kleine	255 - 270	.....	260 - 270

PLADIJS

Oostende

	27.4.1981	28.4.1981	29.4.1981
Grote	43 - 50	52	32 - 48
Grote iek	41 - 47	37	35
Kleine iek	31 - 40	27,60	26,60
Derde slag	.....	.....	.....
Platjes	17 - 18	17 - 20	20 - 24

Zeebrugge

I	.....
II	.....
III	.....
IV	.....
V	.....

Nieuwpoort

Grote pladijs	.....	.....	.....
Platjes	45 - 50	40 - 50	45 - 50
Drielingen	40 - 55	40 - 55	50 - 55
Moeien	20 - 28	20 - 28	22 - 30

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
17- 4	7		5.925.034			
21- 4	9		7.046.906			
22- 4	1		1.917.084			
24- 4	4	51.460	5.777.083			
27- 4	10	228.690	13.239.407			
28- 4	2	17.560	13.239.407			
29- 4	3	30.378	1.273.589			
	19	328.088	5.504.811			

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
16.4	2	1.783	208.801			
17.4	2	3.514	111.978			
21.4	8	15.709	622.273			
22.4	7	9.777	462.100			
24.4	10	7.676	592.545			
25.4	2	276	14.034			
27.4	10	23.025	968.984			
28.4	2	9.289	293.898			
29.4	6	12.690	434.823			

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
18.4	2	130	21.076	154	169	
22.4	1	79	10.649	131	136	
23.4	2	227	21.876	92	100	
24.4	2	223	23.253	96	110	
25.4	4	349	28.016	70	87	
27.4	1	179	13.736	72	80	
29.4	1	66	7.730	114	119	

ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
DONDERDAG 16-4-1981						
KRP						
Z.402	300	160	10			292.940
KN						
Z.105	8.800	380	18			2.265.325
Z.92	9.500	360	18			2.424.227
Z.289	4.600	310	17			1.499.152
Z.53	7.600	300	16			1.898.628
KRP						
Z.569	350	120	10			329.497
KN						
Z.198	3.000	170	16			921.568
						9.631.337

KN 6.000 250 18 2.139.680

Z.526 5.000 170 18 2.157.370

Z.331 2.500 120 18 952.600

Z.424 2.500 110 18 1.066.980

6.436.120

DONDERDAG 23 APRIL 1981

Z.431 514.045

Z.519 1.577.507

Z.570/601 (gul) 29.060

2.120.612

VRIJDAG 24 APRIL 1981

KRP

Z.41 100 70 10 395.194

KN

Z.296 5.500 240 19 1.998.976

W

Z.44 4.500 320 18 1.933.748

Z.43 4.500 190 18 1.898.614

Z.319 6.500 360 12 1.533.945

Z.578/580 (gul) 169.066

7.929.543

MAANDAG 27 APRIL 1981

K

Z.474 300 15 — 1.123.210

W

Z.321 1.500 130 — 726.070

K

Z.560 — 30 — 118.200

KN

Z.126 5.000 150 — 1.671.810

W

Z.408 800 60 — 427.430

Z.84 3.900 200 — 1.664.630

4.731.350

DINS DAG 28 APRIL 1981

KN

Z.98 5.000 295 20 2.368.280

KRP

Z.510 — 90 10 446.580

K

Z.512 250 80 5 317.420

Z.289 2.200 110 10 1.164.740

4.297.020

WOENSDAG 29 APRIL 1981

K

Z.563 150 35 6 202.250

W

Z.564 1.700 110 10 865.840

KRP

Z.559 — 90 12 371.896

W

Z.40 200 120 12 429.860

1.869.846

WOENSDAG 22-4-1981

W

Z.600 25 — 6 119.490

NIEUWPOORT

VRIJDAG 17 APRIL

N.736 96.490 fr.
N.720 15.488 fr.

Twee vaartuigen losten hūn vangst op de vrijdagmarkt. Tong nr 1 haalde 150 à 154 fr. het kg. en tong nr. 2 220 à 250 fr het kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 260 à 290 fr het kg en fruitong of tong 4 280 à 300 fr. het kg. Voor tong nr. 5 betaalde men 276 à 296 fr het kg en voor kleine tong 260 à 264 fr het kg. Grote pladijs boekte men aan 1.750 tot 2.500 fr. de ben en drieling- of middenslag pladijs aan 1.750 tot 2.250 fr. de ben, wijl voor platjes 850 à 1.000 fr de ben werd betaald Kabeljauw werd tegen 3250 à 3750 fr de ben aangekocht en gul tegen 2250 à 3250 fr de ben. Grote wijting noteerde men aan 1450 tot 1600 fr de ben en kleine wijting aan 750 tot 900 fr de ben. Tong-schar boekte men aan 105 tot 110 fr het kg, grote zandschar aan 1500 tot 1750 fr de ben en kleine zandschar aan 950 tot 1200 fr de ben.

DINSDAG 21 APRIL 1981

N.700	21.756 fr.	229 kg.
N. 88	11.368 fr.	82 kg.
N. 22	38.600 fr.	542 kg.
N.590	96.632 fr.	3.815 kg.
N.346	118.500 fr.	4.090 kg.
N.738	63.449 fr.	915 kg.
N.597	135.099 fr.	1.769 kg.
Z. 12	136.869 fr.	4.277 kg.

Op de dinsdagmarkt losten vier vaartuigen van de West, drie kustvaartuigen en één bokkenvisser hun vangst. Vanwege de handelaars kon men een ietwat geringere belangstelling dan deze der voorbije week vaststellen en de prijsnotering kon slechts matig genoemd worden. Voor tong nr. 1 betaalde men 155 à 160 fr het kg. en voor tong nr. 2, 223 à 230 fr. het kg. Voor tong nr. 3 of bloktong noteerde men 272 à 294 fr. het kg. en voor tong nr. 4 of fruitong 292 à 306 fr het kg. Tong nr. 5 werd tegen 290 à 294 fr. het kg opgekocht en kleine tong tegen 258 à 262 fr. het kg. Grote tarbot haalde 270 à 295 fr. het kg. en middenslag tarbot 220 à 270 fr het kg. Griet haalde 190 à 225 fr het kg. staartvis 190 à 230 fr het kg en tongschar 110 à 158 fr. het kg. Grote pladijs kende zijn afzetgebied tegen 1500 à 2250 fr de ben, drieling- of middenslagpladijs tegen 1.750 à 2.500 fr. de ben en visjes tegen 850 à 1.250 fr de ben. Kabeljauw boekte men aan 3.500 tot 4.600 fr de ben en gul aan 2.000 tot 3.250 fr. de ben. De weinig aangevoerde rog werd tegen 75 à 85 fr het kg. aan de koper gebracht en zeehond tegen 40 à 45 fr het kg.

Grote wijting boekte men aan 1400 tot 1700 fr. de ben en kleine wijting aan 800 tot 1000 fr. de ben. Voor grote zandschar noteerde men 1700 à 2000 fr. de ben en voor kleine zandschar 1200 à 1450

fr. de ben. Roodbaard haalde 60 à 7 fr. het kg en voor rode soldaten telde men 55 tot 70 fr. het kg. neer, wijl voor knorhaan 32 à 45 fr. het kg werd betaald.

WOENSDAG 22 APRIL

N.723	263.565 fr.	8.232 kg.
N.349	13.398 fr.	125 kg.
N. 1	21.822 fr.	132 kg.
N.720	51.283 fr.	519 kg.
N. 88	47.540 fr.	347 kg.
N. 22	38.935	287 kg.
N.551	7.278 fr.	135 kg.

Een vaartuig van de West en zes kustvaartuigen losten hūn vangst op de woensdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 160 à 170 fr. het kg. en tong nr. 2 230 à 238 fr. het kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 280 à 288 fr. het kg. en tong nr. 4 of fruitong 298 à 304 fr. het kg. Voor tong nr. 5 boekte men 288 à 298 fr. het kg en voor kleine tong 260 à 280 fr. het kg. Grote tarbot kocht men tegen 290 à 310 fr. het kg aan middenslag tarbot tegen 280 à 296 fr. het kg en griet tegen 170 à 210 fr. het kg. Grote pladijs boekte men aan 2000 à 2500 fr. de ben, drieling of middenslag pladijs aan 2000 tot 2750 fr de ben en visjes aan 1000 tot 2000 fr de ben. Kabeljauw kende zijn afzetgebied tegen 5000 à 5400 fr de ben en gul tegen 2500 à 4500 fr de ben. Grote wijting werd tegen 1450 à 1700 fr de ben opgekocht en kleine wijting tegen 900 à 1200 fr de ben. Grote zandschar tot 1560 fr de ben. Knorhaan boekte men aan 1500 tot 2250 fr de ben. Roodbaard aan 60 tot 75 fr het kg en rode soldaten aan 60 tot 75 fr het kg. Een goed marktverkoop met lonende prijsnotering kenmerkten de woensdagmarkt.

VRIJDAG 24 APRIL 1981

N. 15	273.683 fr.	2.193 kg.
N. 88	15.628 fr.	196 kg.
N.172	119.066 fr.	3.715 kg.
N.349	12.794 fr.	98 kg.
N. 22	18.065 fr.	112 kg.
N.211	26.033 fr.	167 kg.
N.700	40.852 fr.	365 kg.
N.551	26.848 fr.	233 kg.
N.720	38.484 fr.	457 kg.
N.349	20.392 fr.	150 kg.

Een bokkenvisser, één westvisser en acht kustvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt.

Tong nr. 1 haalde 161 à 164 fr./kg. Voor bloktong of tong nr. 3 betaalde men 298 à 300 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruitong 298 à 300 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 290 à 298 fr./kg. en kleine tong 252 à 266 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 270 à 296 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot aan 260 tot 270 fr./kg., griet tegen 210 à 240 fr./kg. en tongschar tegen 100 à 160 fr./kg. Grote pladijs boekte men aan 40 tot 50 fr./kg., drieling- of middenslagpladijs aan 35 tot 45 fr./kg. en visjes aan 18 tot 25 fr./kg. Kabeljauw werd opnieuw tegen de lonende prijs van 5.250 tot 5.500 fr. de ben opgekocht en gul tegen 2.500 à 4.250 fr. de ben. De weinig aangevoerde rog werd tegen 70 à 85 fr./kg. opgekocht en knorhaan tegen 35 à 45 fr./kg. Grote wijting boekte men tegen 1.400 à 1.750 fr.

de ben en kleine wijting tegen 850 à 1.100 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 1.400 à 1.750 fr. de ben en kleine zandschar 1.100 à 1.300 fr. de ben. Voor roodbaard betaalde men 2.000 à 3.500 fr. de ben en voor rode soldaten 3.000 à 3.750 fr. de ben. Goede belangstelling vanwege de handelaars en lonende prijzen kenmerkten de vrijdagmarkt.

MAANDAG 27 APRIL 1981

N.470	176.112 fr.	4.122 kg.
Z.525	249.279 fr.	5.551 kg.
N.346	145.225 fr.	4.491 kg.
N.590	227.364 fr.	7.129 kg.
N.211	8.085 fr.	150 kg.
N.720	54.198 fr.	717 kg.
N. 88	19.294 fr.	279 kg.
N.551	41.407 fr.	330 kg.
N.700	32.397 fr.	135 kg.
N. 22	13.909 fr.	121 kg.

Op de maandagmarkt boden zich één bokkenvisser, drie Westvisers en zes kustvisers aan. Tong nr. 1 kreeg 157 à 161 fr./kg. en tong nr. 2 232 à 252 fr./kg. De middensortering werd als volgt verkocht. Tong nr. 3 279 à 285 fr./kg. en tong nr 4 of fruitong 289 à 302 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 280 à 290 fr./kg. en kleine tong 255 à 270 fr./kg. Voor grote tarbot betaalde men 260 à 265 fr./kg. voor middenslagtarbot 240 à 260 fr./kg. en voor griet 210 à 230 fr./kg.

Grote pladijs werd tegen 2.000 à 2.500 fr. de ben aangekocht, drieling of middenslagpladijs teg. 2.000 à 2.750 fr. de ben en visjes tegen 1.000 à 1.400 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4.000 à 4.200 fr. de ben geveild en gul tegen 2.000 à 3.500 fr. de ben, dit volgens sortering. Moerrog noteerde men aan 4.100 tot 4.300 fr. de ben, tilten aan 3.750 tot 3.900 fr. de ben en scherpstaarten aan 3.500 tot 4.000 fr. de ben. Grote wijting kocht men tegen 1.400 à 1.700 fr. de ben aan en kleine wijting tegen 1.050 à 1.200 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 1.700 tot 2.000 fr. de ben en kleine zandschar aan 1.200 tot 1.250 fr. de ben. Zeehond kocht men tegen 2.000 à 2.250 fr. de ben aan en doornhaai tegen 2.500 à 2.700 fr. de ben. Staartvis betaalde men tegen 210 à 233 fr./kg., tongschar tegen 100 à 150 fr./kg. en konnigvis tegen 146 fr./kg. Roodbaard werd tegen 3.000 à 3.750 fr. de ben opgekocht, rode soldaten tegen 65 à 75 fr./kg. en knorhaan tegen 1.500 à 2.000 fr. de ben. Het marktverloop werd gekenmerkt door een goede belangstelling vanwege de handelaars met gunstige prijsnotering voor alle aangevoerde soorten.

DINSDAG 28 APRIL 1981

N.723	101.624 fr.	3.787 kg.
N.736	192.274 fr.	5.502 kg.

Twee vaartuigen van de West lasten hun vangst op de dinsdagmarkt. Weinig variatie werd te koop aangeboden, zodat de aanvoer hoofdzakelijk uit Westvis bestond. Grote tarbot haalde 280 à 310 fr./kg., middenslag tarbot 230 à 260 fr./kg. en Griet 190 à 210 fr./kg., tongschar 90 à 130 fr./kg., Roodbaard 60 à 70 fr./kg., wijl men voor rode soldaten 50 à 64 fr./kg.

neertelde. Grote pladijs boekte men aan 2.000 tot 2.500 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs aan 2.000 tot 2.750 fr. de ben en visjes aan 1.000 tot 1.400 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 3.500 à 4.000 fr. de ben opgekocht, en gul tegen 1.750 à 3.000 fr. de ben. Grote wijting kende tegen 1.400 à 1.700 fr. de ben zijn afzetgebied en kleine wijting tegen 850 à 1.050 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1.700 à 2.250 fr. de ben aangekocht en kleine zandschar tegen 1.200 à 1.500 fr. de ben. Zeehond boekte men aan 2.250 tot 2.500 fr. de ben, doornhaai aan 2.250 tot 2.700 fr. de ben en knorhaan 1.000 à 1.500 fr. de ben. Matige belangstelling vanwege de handelaars met middelmatige prijsnotering waren de kenmerken der dinsdagmarkt.

WOENSDAG 29 APRIL 1981

N.172	74.620 fr.	1.817 kg.
N.788	12.177 fr.	137 kg.
N. 88	13.453 fr.	268 kg.
N. 22	16.021 fr.	199 kg.
N.720	16.619 fr.	136 kg.
N.597	294.203 fr.	10.133 kg.

Geringe aanvoer op de woensdagmarkt. Slechts vier kustvaartuigen en twee vaartuigen van de West losten hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 160 à 168 fr./kg. en tong nr. 2 230 à 254 fr./kg. Voor de bloktong of tong nr. 3 boekte men 280 à 290 fr./kg. en voor de fruitong of tong nr. 4 290 à 320 fr./kg. Tong nr. 5 noteerde men aan 284 tot 296 fr./kg. en kleine tong aan 260 tot 270 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 290 à 348 fr./kg. aangekocht en middenslag tarbot aan 240 tot 270 fr./kg. Griet haalde 180 à 210 fr./kg. en tongschar 80 à 138 fr./kg. Grote pladijs kocht men tegen 2.250 à 2.500 fr. de ben op, middenslag of drieling pladijs tegen 2.500 à 2.750 fr. de ben en visjes tegen 1.100 à 1.500 fr. de ben. Kabeljauw boekte men tegen 3.350 à 3.750 fr. de ben en gul tegen 2.000 à 3.000 fr. de ben. De prijs der tilten bedroeg 3.750 à 4.000 fr. de ben en die der scherpstaarten 3.500 à 3.750 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 1.400 à 1.600 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 800 à 1.000 fr. de ben. Grote zandschar haalde 1.800 tot 2.250 fr. de ben en kleine zandschar 1.000 tot 1.500 fr. de ben. Zeehond kende tegen de prijs van 2.250 tot 2.500 fr. de ben zijn afzetgebied, Roodbaars tegen 3.000 tot 3.250 fr. de ben, rode soldaten tegen 2.500 à 3.000 fr. de ben en stekkers tegen 750 à 1.200 fr. de ben. Het marktverloop werd gekenmerkt door geringe aanvoer en matige belangstelling vanwege de handelaars.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	27-4-1981	27-4-1981	28-4-1981	28-4-1981	29-4-1981	29-4-1981	27-4-1981	29-4-1981
Grote tarbot	255 - 299	.....	242 - 348	.....	220 - 320	.....	260 - 295	290 - 348
Middelmatige tarbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240 - 260	240 - 270
Kleine tarbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote griet	140 - 160	.....	120 - 233	.....	162 - 220	.....	210 - 230	180 - 210
Middelmatige griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote heek	45 - 117	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	32 - 35	.....	27	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	62 - 85	.....	58 - 90	.....	43 - 75	.....	.....	.....
Keilrog	61 - 98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	82 - 86	.....
Tilten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 - 78	75 - 80
Scherpstaarten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 - 80	70 - 75
Halve mans	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70 - 75	70 - 75
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	42 - 76	.....	50 - 64	.....	39 - 41	.....	85 - 84	65 - 75
Grote gul	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40 - 70	40 - 60
Middelmatige gul	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine gul	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	.....	.....	24 - 32	.....	.....	.....
Grote wijting	18 - 28	.....	24 - 35	.....	.....	.....	28 - 34	28 - 32
Kleine wijting	.....	.....	.....	.....	6 - 21	.....	21 - 24	16 - 20
Schar	10 - 31	.....	11 - 31	.....	25 - 137	.....	25 - 40	30 - 45
Stenschol	45 - 158	.....	61 - 170	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	33 - 42	.....	.....	.....	34	.....	.....	.....
Hondshaai	21 - 34	.....	32	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 - 54	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	10 - 21	.....	28	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100 - 150	80 - 138
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	32 - 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	202 - 247	.....	146	155
Vlaswijting	96 - 236	.....	125 - 256	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	210 - 233	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40 - 45	45 - 50
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 - 14	10 - 14
Rode poon (roobaard)	.....	.....	22 - 64	.....	31	.....	60 - 75	60 - 65
Grauwe poon (knorhaan)	30 - 36	.....	18	.....	.....	.....	30 - 40	15 - 24
Rode knorhaan	59 - 73	.....	14 - 81	.....	.....	.....	65 - 75	50 - 60
Posten	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

VAN DAG TOT DAG

AAN DE DINSDAGMARKT VAN 14 APRIL WERD AANGEVOERD : 5 kisten tarbot en griet; 193 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 28 kisten schol; 7 kisten schar en 7 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER 1 KG. : tarbot 19,35-17,62; grote tong 13,09-12,86; grootmiddel tong 17,04-16,77; kleinmiddel tong 19,66-19,46; tong één 20,20-19,83; tong twee 19,27-19,21. **PER 40 KG. :** Tarbot 708-679; griet 558-388; kabeljauw één en twee 75-70; kabeljauw drie 146-83; kabeljauw vier 136-82; kabeljauw vijf 88-66; schol één 70; schol twee 80; schol drie 88-76; schol vier 110-53; wijting drie 88-49; schar 102-40; hammen met kop 150-146; witte koolvis drie 86-82; poontjes 79-63; tongschar 235-183.

DE BESOMMINGEN WAREN : KW.34 f 38.000; KW.45 f 34.400; IJM.24 f 52.500; VD.20 f 2.800; YE.25 f 1.350; IJM.14 f 1.700; IJM.18 f 1.800; IJM.27 f 2.500.

AAN DE WOENSDAGMARKT VAN 15 APRIL WERD AANGEVOERD : 150 kg tong; 6 kisten tarbot en griet; 794 kisten kabeljauw; 7 kisten koolvis; 2 kisten schelvis; 122 kisten wijting; 36 kisten schol; 20 kisten schar; 25 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS, PER 1 KG. : tarbot 19,50-17,58; grote tong 13,68-13,60; grootmiddel tong 17,73-17,62; kleinmiddel tong 19,90-19,15; tong één 20,86; tong twee 20,05; zalm 18,60. **PER 40 KG. :** tarbot 746-700; griet 548-364; kabeljauw één 130; kabeljauw twee 192-70; kabeljauw drie 160-84; kabeljauw vier 136-90; kabeljauw vijf 90-73; schelvis vier 130-102; schol één en twee 130-102; schol drie 142-80; schol vier 92-46; wijting drie 86-61; schar 90-47; witte koolvis drie 90-74; poontjes 73-55; steenbolk 45-42; hammen met kop 176. **VANUIT IERSE ZEE WERDEN 5176 KG. TONG AANGEBRACHT. DE PRIJZEN HIERVAN WAREN PER 1 KG. :** grote 13,34-13,16; grootmiddel 17,29-16,80; kleinmiddel 19,07-18,78; éenen 19,36-19,05; tweeën 19,56-19,17.

DE BESOMMINGEN WAREN : KW.4 f 21.800; KW.149 f 11.800; UK.208 f 6.100; WR.32 f 21.700 WR.57 f 29.700; UK.307 f 6.900; VD.6 f 4.400; VD.19 f 10.000; VD.20 f 1500; YE.25 f 3.000; IJM.18 f 2.500; IJM.27 f 3.300; IJM.39 f 2.2200; één Engels vaartuig de FD.359 met f 32.200.

AAN DE DONDERDAGMARKT VAN 16 APRIL WERD AANGEVOERD : 545 kg tong; 7 kisten tarbot en griet; 801 kisten kabeljauw; 221 kisten wijting; 74 kisten schol; 42 kisten schar; 22 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER 1 KG. : tarbot 19,13-18,56; grote tong 13,33; grootmiddel tong 18,11-17,99; kleinmiddel tong 18,11-17,99; tong één 21,68; tong twee 20,85; zalm 17,98; **PER 40 KG. :** tarbot

763-624; griet 624-392; kabeljauw twee 226-162; kabeljauw drie 172-108; kabeljauw vier 114-94; kabeljauw vijf 94-71; schol twee 144; schol drie 126-120; schol vier 96-60; wijting drie 100-71; schar 124-82; poontjes 51-58; steenbolk 54-45.

DE BESOMMINGEN WAREN : KW.29 f 14.900; KW.51 f 5.100; KW.185 f 3.100; KW.167 f 1.900; KW.214 f 14.300; UK.25 + UK.129 f 3.550; UK.233 + UK.234 f 3.190; UK.307 f 3.800; VD.6 f 1.300; VD.20 f 6.600; YE.25 f 1.070; IJM.18 f 1.060; IJM.20 f 6.600; IJM.27 f 1.570; verder een Goedereeder en een Texelaar die samen f 32.000 besomden.

AAN DE VRIJDAGMARKT VAN 17 APRIL WERD AANGEVOERD :

4.105 kisten tong; 52 kisten tarbot en griet; 1.026 kisten kabeljauw; 18 kisten schelvis; 305 kisten wijting; 430 kisten schol; 89 kisten schar en 26 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS, PER 1 KG. : tarbot 18,98-17,62; grote tong 13,07-12,42; grootmiddel tong 18,24-16,88; kleinmiddel tong 20,08-18,99; tong één 22,82-21,58; tong twee 22,50-20,85; zalm 21,60-20,20. **PER 40 KG. :** tarbot 788-686; griet 630-463; kabeljauw één 208-176; kabeljauw twee 202-166; kabeljauw drie 164-103; kabeljauw vier 190-90; kabeljauw vijf 88-63; schelvis vier 130-76; schol één 106-88; schol twee 112-96; schol drie 124-81; schol vier 78-61; wijting drie 100-53; schar 114-45; poontjes 60-45; steenbolk 54-49.

Aan de woensdagmarkt van 22 april werd aangevoerd : 284 kisten kabeljauw; 24 kisten wijting; 14 kisten schol; 5 kisten schar en 7 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 40 kg : kabeljauw drie 230-158; kabeljauw vier 166-136; kabeljauw vijf 104-84; schol vier 116-94; wijting drie 126-77; schar 136-126; poontjes 72-71; tarbot 664.

De besommingen waren : UK 134 f 12.600; UK 233 en 234 f 2800; VD 3 f 2100; VD 20 f 2900; IJM 14 f 4300; IJM 18 f 5.600.

Aan de donderdagmarkt van 23 april werd aangevoerd : 545 kg tong, 4 kisten tarbot en griet, 1116 kisten kabeljauw, 22 kisten schelvis, 171 kisten wijting, 66 kisten schol, 34 kisten schar en 80 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : tarbot 18,98-18,59; grote tong 13,09-12,49; grootmiddel tong 18,20-17,46; kleinmiddel tong 20,20-20,10; tong één 21,31-21,09; tong twee 20,31-20,04; zalm 23,03.

Per 40 kg : tarbot 730-698, kabeljauw twee 354-234; kabeljauw drie 224-176; kabeljauw vier 104-106, kabeljauw vijf 108-71; schelvis vier 176-120; schol twee 182-172, schol drie 148-144, schol vier 120-94, wijting drie 92-75, schar 142-92, horsmakreel 100, poontjes 76-36, steenbolk 46-38, bot 33.

De besommingen waren : KW 29 f 13.500; KW 106 f 16.200; KW 185 f 4.100; UK 208 f 11.700; UK 307 f 6.200; VD 19 f 11.000; VD 20 f 1.800; IJM 14 f 1.800; IJM 18 f 1.400; verder vier Texelaars en één Goedereeder die tesamen f 75.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 24 april werden aangevoerd : 1650 kg tong, 14 kisten tarbot en griet, 420 kisten kabeljauw, 4 kisten schelvis, 202 kisten wijting, 114 kisten schol, 68 kisten schar, 6 kisten makreel en 45 kisten diversen.

Prijzen in guldens : Per 1 kg : tarbot 23,84-19,00, grote tong 13,57-13,12, grootmiddel tong 18,85-18,09, kleinmiddel tong 21,81-20,75, tong één 23,79-22,54, tong twee 22,74-21,79, zalm 20,07-18,80.

Per 40 kg : tarbot 823-744, kabeljauw één 350; kabeljauw twee 270-222, kabeljauw drie 183-134; kabeljauw vier 124-120; schol één 204-180, schol twee 210-196, schol drie 196-156, schol vier 114-96, wijting drie 120-78, schar 142-75, makreel twee 122-100, bot 36, poontjes 68-25, steenbolk 57.

De besommingen waren : UK 94 f 8300, UK 159 f 1990, UK 233 en UK 234 f 6300, UK 208 f 5500, VD 6 f 5200, VD 19 f 5000, VD 20 f 1450, IJM 5 f 1140, IJM 14 f 5800, IJM 18 f 2900, verder één Goedereeder en vijf Texelaars met een gezamenlijke besomming van f 50.000.

In de periode van 13 tot en met 17 april werden door 132 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

55.202 kg. tong f 981.726,52 van f 25,41-11,76; 8767 kg tarbot f 159.961,93 van f 20,84-f 12,91; 103.200 kg. schol f 177.195,07 van f 3,16-f 1,00; 104.655 kg. kabeljauw f 210.312,91 van f 5,78-f 0,93; 4184 kg griet f 49.996,44 van f 18,26-f 8,74; 11.385 kg schar f 16.288,69 van f 2,90-f 1,00; 12.275 kg wijting f 14.814,05 van f 2,16-f 1,02; 110.064 kg diversen f 392.912,61.

Totaal 409.732 kg. f 2.003.208,22.

Vorige week vrijdag werd de handel, naast de gebruikelijke aanvoer, verrast met 20.000 kg. Ierse zeetong. De afvoer ging op de in IJmuiden gebruikelijke wijze, net zo vlot als de aanvoer. Er was

nauwelijks sprake van enig prijsverschil met de Noordzeetong.

De verkoop van de overige zeevis liep in eerste instantie aanmerkelijk stroever op de dinsdagmarkt bijvoorbeeld werd de aanvoer zelfs „goedkoop” aan de man gebracht. Bij de diverse scholsoorten was overigens een lichte verbetering merkbaar.

Met het verstrijken van de vorige week werden de weerberichten ook niet gunstiger. Reden voor de kleinste eenheden om maar binnen te blijven. Dientengevolge was er woensdag sprake van een minimale aanvoer. De prijzen van de grote en middelgrote gullen liepen meteen al tot boven de 150 gulden. Een enkele kist gestripte wijting ging van de hand voor 126 gulden per bak terwijl de dichte wijting te verkrijgen was voor 77 gulden per bak. De kleine schol liep op tot boven de 100 gulden per bak. Ruim 1000 bakken kabeljauw vormden de hoofdmoot van het geheel.

De enige Goedereeder die hoofdzakelijk met wat platvis present was heeft van de situatie leuk kunnen profiteren. Hoewel er voor de tong niet zo veel werd betaald als aan maandagmarkt, werden de noteringen toch „meegenomen” door de sterk aantrekkelijke scholprijzen.

De vrijdagmarkt van 24 april werd beslist niet overvoerd. De schepen die present waren kregen wel de hoogste marktwaarde voor hun vangst. Al met al een weekje waar de aanvoerders zeker niet over te klagen zullen hebben gehad.

De aanvoer van de grootste eenheden mag zeker niet onvermeld blijven. De vriestrawlers waren in de kortst mogelijke tijd terug met ladingen die er niet om logen. De pakken makreel en horsmakreel puilden de vriesruimen als het ware uit. Ondanks alle mogelijke verbouwingen die er op gericht zijn de laadruimte van deze schepen te vergroten lijken ze nog te klein om de buit benedendeks aan te voeren. Ook de afvoer van dit produkt ging ongestoord verder. Per schip, trein en auto vonden de verzendingen plaats. Ten behoeve van de visverwerkende industrie werden de afgelopen week een paar partijen bot van elders aangevoerd.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 21 tot en met 24 april 1981
Door 72 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

21.479 kg	TONG	f 358.488,73	van f 26,58 - f 11,97
6.326 kg	TARBOT	f 113.817,51	van f 23,82 - f 13,08
52.140 kg	SCHOL	f 129.482,96	van f 3,69 - f 1,76
45.995 kg	KABELJAUW	f 99.342,52	van f 6,28 - f 0,93
3.757 kg	GRIET	f 48.677,65	van f 15,22 - f 10,09
7.640 kg	SCHAR	f 11.431,17	van f 3,26 - f 1,00
9.890 kg	WIJTING	f 14.842,91	van f 2,88 - f 1,02
32.272 kg	DIVERSEN	f 217.584,49	
179.499 kg		f 993.667,94	