

het visserijblad

Versijnt wekelijks
Vrijdag 22 mei - Nr. 19

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Geen Britse eksklusieve 12-mijlszone

De Britse Staatssecretaris voor de Visserij, de heer Alick Buchanan-Smith heeft op de jaarlijkse vergadering van de Britse Nationale Federatie van Producentenorganisaties te Lowestoft laten uitschijnen dat een eksklusieve twaalf-mijlszone een niet haalbaar streven is te Brussel. We zijn verplicht zegde hij, daarmee rekening te houden, gezien verscheidene landen kunnen aantonen, dat zij sinds historische tijden in bepaalde gebieden onder de Britse kust kwamen vissen. Hij had het wel over bepaalde gebieden, waaruit wij dan weer kunnen uitmaken dat voor andere gebieden een twaalf mijlszone wellicht toch haalbaar zal zijn. Het is echter duidelijk dat ons in feite in het bijzonder deze gebieden aanbelangen waar, onder meer onze vissers, sinds heugelijke tijden kwamen vissen. Hij stelde ten slotte dat Groot-Brittannië geen twaalf mijlszone benaastigt, maar de best mogelijk haalbare zone. Wij zelf zouden geneigd zijn te schrijven dat dit een zeer realistische kijk is op de zaak. Hij bleef er echter bij dat het objectief van de regering de twaalf mijlszone blijft. De heer Buchanan-Smith gaf verder aan zijn toehoorders ter overweging dat het niet zinnig is om een gemeenschappelijke visserij-overeenkomst te laten voorbijgaan, alleen maar omdat wij een bepaalde begrensde visserij van vissers uit andere landen, niet zouden kunnen aanvaarden.

In elk geval moeten wij de onderhandelingen met onze partners gaande houden en de deur niet toewerpen omdat we niet krijgen wat we verlangen. Hij voegde er echter aan toe, dat bepaalde tegevoetkomingen niet kunnen aanvaard worden zo de eigen marine er geen controle zou mogen op uit oefenen.

De minister legde tevens het accent op het feit, dat Groot-Brittannië nu in een beter onderhandelingspositie zit dan vroeger, toen het om Eén tegen Acht ging. Inderdaad sprak men toen van de «Acht» waarmee men de negen lidstaten bedoelde zonder Groot-Brittannië die, ten tijde van de Labourregering radikaal alleen stond en zelfs niet gevolgd werd door Ierland.

Buchanan-Smith lichte een tip van de sluis op over de onderhandelingen in december 1980. Hij zegde dat Frankrijk dan praktisch

alleen stond en alleen de onaanvaardbare stugge houding van de vertegenwoordiger van dit land (de Franse minister Hoefel) oorzaak was, dat het toen niet tot een overeenkomst kwam tussen de lidstaten Groot-Brittannië voegde hij er nog aan toe, wordt nu beter begrepen te Brussel. Of dit echter voldoende zal zijn om de harden en de havikken uit het bedrijf te overtuigen, is natuurlijk betwistbaar. Wel moeten wij de realistische visie van de Britse minister in de kijker stellen en de openheid bewonderen waarmee hij een probleem benadert, dat de Britse vissers zo nauw aan het hart ligt.

Als besluit van zijn rede wees de heer Buchanan-Smith er op, dat er in feite toch nog altijd drie problemen een oplossing dienen te krijgen, namelijk de kwota, de eks-

(vervolg op blz. 2)

Concessies aan de IJslandse visserij

Door mevrouw Ewing, lid van het Europees Parlement werd aan de Commissie te Brussel de vraag gesteld, of de Commissie het Europees Parlement geraadpleegd heeft, alvorens IJsland visrechtconcessies te verlenen. Het antwoord door de diensten van de commissaris voor de visserij, de Griek Contogeorgis, luidt hierop als volgt:

Na de beslissing van de Deense Regering om de visserijzone langs de oostkust van Groenland benoorden 67° noorderbreedte met ingang van 1 juni 1980 uit te breiden, hebben de autoriteiten van IJsland op 30 juni 1980 verzocht om overleg met de Gemeenschap. Dit overleg had plaats op 15 juli 1980. De delegatie van de Gemeenschap heeft zich bereid verklaard om de communautaire autoriteiten aan te bevelen de voortzetting van de visserijactiviteiten van de IJslandse vissers in de betrokken wateren toe te laten ten einde te vermijden dat het visseizoen 1980 zou worden onderbroken tijdens de onderhandelingen over het sluiten van een kaderovereenkomst inzake de visserij tussen de Gemeenschap en IJsland.

BELGISCHE VAARTUIGEN KRIJGEN DE SCHULD VAN OVERBEVISSING OP DE TONG IN DE LIVERPOOL-BAAI

In grote opmaak lezen we in Fishing News dat de Belgische bokkenvissers schuld hebben aan overbevissing op de tong op de zuid-oostkust van Engeland. Dit zou gebeuren met aan PK overuitgeruste Belgische vaartuigen, gaande van 21 (?) meter tot 33 m, en met motoren van 500 tot 2000 PK! Wij persoonlijk kennen geen Belgische vaartuigen van 21 meter die naar de Liverpoolbaai of het kanaal van Bristol varen en we hebben ook geen weet van Belgische vaartuigen uitgerust met een motor van tweeduizend PK.

We vernemen in elk geval bij monde van de voorzitter van de redersfederatie van de zuidoostkust van Engeland, de heer Laurie Gilson, dat zij zich hierover reeds vorig jaar bij de betrokken minister beklaagd hebben. Dit jaar is het

nog erger met als gevolg, dat de eigen kustvissers amper 30 kgr tong vangen in een ganse dag. Op een vergadering te Lowestoft gehouden begin mei, gaf men als voorbeeld de dagresultaten van de beste Engelse bokkenvisser, de 16,50 m. «Marco Polo» die verleden jaar nog regelmatig dagresultaten maakte van 90 tot 150 kgr tong en dit jaar als maximumvangs 42 kgr. noteerde. De reder van de «Marco Polo» voegde er aan toe, dat het niet fair is, dat vaartuigen van zijn grootte moeten opwerken tegen vaartuigen van het kaliber van de Belgische schepen. Verder wees hij er op dat de Belgische vaartuigen in slecht weder, terwijl Engelse kustvaartuigen in de haven schuilden, 3500 kgr tong aan boord haalden in zes dagen. Volgens zelfde reder concentreren de Belgen zich nu op het gebied voor Lowestoft en er zouden zelfs tekelen zijn dat ze binnen de zes-mijlszone komen! Volgens de Engelse kustvisserij moeten er absoluut maatregelen genomen worden om de Belgen buiten de twaalf mijlszone te houden.

Ondertussen werd een schrijven gericht aan de Engelse staatssecretaris voor de visserij de heer Alick Buchanan-Smith om maatregelen te nemen, zoals hem onder meer persoonlijk op een vergadering van de betrokken kustvisserij in Lowestoft medegedeeld werd. Op deze vergadering waren vooral reders uit Kent, Essex en Sussex aanwezig.

Al deze eisen zijn ook een gevolg van de vaststelling dat reeds verschillende Belgische vaartuigen maanden daar hun vis aan wal doen, en bestendig blijven jagen of in en uitvaren, terwijl ze hun vangsten per container naar België zenden.

Ook dat nemen de Engelse kustvissers niet meer.

VERSCHEIJNING VOLGEND NUMMER

Naar aanleiding van O.L.H. Hemelvaart zal het volgende nummer van «Het Visserijblad» slechts op 5 juni verschijnen.

Geen Britse eksklusieve 12-mijlszone

(vervolg van blz. 1)

klusieve visserijzones voor bepaalde Britse probleem-kustgebieden en de marktorganisatie. Vooral in verband met de invoer van visprodukten uit derde landen werd de vergadering medegedeeld dat Groot-Brittannië te Brussel ten zeerste aandringt op het nemen van invoer-beschermende maatregelen. Hij voegde er aan toe, dat hij in dit verband totaal ontevreden was over het antwoord dat hij hierop kreeg. De referentieprijzen waarop de invoerprijzen voor de vis uit derde landen aansluiten, moeten onverwijd opgetrokken worden. Inderdaad is de visprijs die de Britse visser voor zijn produkt krijgt, in rechtsreekse competitie met de prijs van de ingevoerde vis. Deze moet dus omhoog. Wat de beschermingsmaatregelen voor de visbestanden betreffen, drukte de minister zijn voldoening uit, dat de Commissie, alhoewel met maanden vertraging, de eigen Britse maatregelen in dit verband

genomen, toch aanvaard heeft en in toepassing gebracht. Ten slotte gaf de minister nog aan de vissers ter overweging, zoveel mogelijk eerste kwaliteitsvis binnen te brengen door een goede verzorging aan boord waardoor een betere prijs zal bekomen worden en het produkt beter zal gesmaakt worden door de verbruiker. Dit ligt in uw handen. Ook een betere overeenkomst of regeling dient nagestreefd, wat de aanvoer betreft, opdat men op bepaalde dagen niet allen tegelijk aan de markt komt, met prijsinzinkingen voor gevolg.

Ook moet er gestreefd worden naar de best mogelijke overeenkomst tussen producent en de handel en wordt er best gezorgd dat de aanvoer niet eenzijdig gericht is op enkele bepaalde vissoorten. Hierin kan de regering niet tussenkomen en nochtans zijn dit belangrijke punten aldus de minister. En hij heeft geen ongelijk. Ook bij ons bestaat dezelfde ziekte. Maar hoe opgelost?

De kabeljauwvangst in IJslandse wateren

Als we hier over de kabeljauwvangst in de IJslandse wateren spreken, dan gaat het niet alleen over kabeljauw zoals wij deze gewoonlijk voorstellen, maar over de ganse gamma van kabeljauw- en gulsoorten.

In dit verband wijzen wij er op, dat IJsland thans bijna de enige visser is in zijn uitgestrekte 200 mijlszone nadat dit land respectievelijk de visserijlimieten, al van 3 mijl over 12, 50 tot 200 mijl heeft gebracht.

In 1972 werd het inderdaad 50 mijl en in 1975 200 mijl. Deze twee laatste uitbreidingen gaven telkens aanleiding tot een IJslandse-Britse kabeljauwoorlog. IJsland past nu in zijn wateren een geheel van beschermingsmaatregelen toe, voornamelijk op de kabeljauw. Aldus werd het maximum te vangen toegelaten kontingent voor 1980 op 350 duizend ton door de regering vastgesteld, nadat de biologen het zelfs op maximum 300 duizend ton hadden bepaald. Dit neemt niet weg, dat het toch 410 duizend ton werd door de IJslandse treilers aan land gebracht.

In IJsland legt men geen individuele kwota op per schip, maar kabeljauwloze periodes. Voor 1981 zal zich dit over 150 dagen strekken.

BUITENLANDSE KABELJAUWVANGSTEN

Er zijn nog slechts drie landen die een zeer beperkte kabeljauwvisserij in de IJslandse wateren mogen uitoefenen, namelijk de

Faroë, Noorwegen en België. Ons land is hier in feite de bevoordeligde, vermits wij in wederkerigheid niets aan de IJslandse visserij te bieden hebben. Tussen de Faroë en Noorwegen wordt een bilateraal akkoord getroffen, waarbij tussen beide landen een wederkerig kontingent van 20 duizend ton blauwe wijting toegekend wordt.

Wat de kabeljauwsoorten betreft, werd in 1980 door de drie voornoemde landen, die nog in Noorse wateren mogen gaan vissen, 8 duizend ton weggevisd. Behalve deze soort wordt er ook nog koolvis, blauwe leng en rode poon door de treilers van betrokken landen gevisd. Het totaal is echter toch wel te verwaarlozen waar IJsland zelf in 1980 bijna 700 duizend ton voor zijn rekening nam. Samen met de, eveneens bijna 800 duizend ton capelin, ten visje ter grootte van de kleine wijting, die voor vismeel-doeleinden gevangen wordt, lag de totale jaarvangst voor IJsland in 1980 niet ver onder 1,5 miljoen metrieke ton, juister gezegd rond de 1,470 miljoen ton.

In aanmerking genomen dat er in dit jaar bijna 200 duizend ton minder aan capelin gevangen werd, moeten we hieruit besluiten, dat de eigen IJslandse treilers en kustvissersvaartuigen heel wat meer demersale vis binnen brachten, iets dat eerder de marinebiologen zou verontrusten.

In elk geval zou er nog geen reden zijn tot ongerustheid omdat in de eerste zeventiger jaren, vooral Britse en Westduitse treilers nog rond de 400 duizend ton wegvisten.

VAN 20 TOT EN MET 24 JUNI
IN MEDIA CENTER TE OOSTENDE

INTERFISH 81: nationale vakbeurs met toekomst

Zoals wij reeds in een vorige editie schreven kende de nationale vakbeurs INTERFISH bij haar eerste organisatie vorig jaar in Media Center te Oostende een bescheiden start. Doch ook bij het inrichten van vak of publiek gerichte beurzen geldt zowat een ongeschreven regel die ook dergelijke nieuwe activiteiten een «aanloopperiode» kennen. Sommige vakmensen en kandidaat-exposanten kijken bij het eerste jaar nog al eens graag de kat uit de boom en nemen soms een afwachtende houding aan. INTERFISH van vorig jaar liet echter, althans naar onze mening, duidelijk doorschemeren dat er in een soortgelijke vakbeurs wel toekomst zit. Daarom hebben de inrichters van INTERFISH 81, van zaterdag 20 tot en met woensdag 24 juni in Media Center te Oostende, deze tweede editie reeds maanden geleden hoopvol aangepakt.

Reeds bij de dertig nationale firma's en bedrijven die rechtstreeks

of onrechtstreeks te maken hebben met de verkoop, verwerking, distributie en promotie van visprodukten, alsmede de daarbij horende sectoren, zoals verpakking, berekening, enzomeer, hebben reeds ingeschreven voor deelname aan INTERFISH 81.

Het inrichtend comité van INTERFISH 81 zal, net als vorig jaar, trachten organismen, groeperingen, verenigingen enz. die in de visindustrie bedrijvig zijn, bij deze vakbeurs te betrekken. In een volgende editie zullen wij U nog meerdere initiatieven mededelen, alsmede het laatste nieuws betreffende INTERFISH 81.

Wie meer inlichtingen over INTERFISH 81 wenst kan terecht op volgend adres:

MEDIA CENTER
Interfish 81
Troonstraat 66, 8400 Oostende
Tel. (059) 50 05 55 - 50 05-56
Telex 81296 media b.

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★
HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★
Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

Ook Minister Feaux (verkeer) laat zich informeren over het visserijprobleem



Minister van Verkeerswezen Feaux aan boord van de D.29 „Broodwin-
ner”, het opleidingsschip voor de zeevisserij, in gezelschap van direc-
teur-generaal Robert Vancraeynest, sekretaris-generaal Marcel Poppe en
schipper André Vancraeynest. (Foto NVDK - PM)

Na zeer recent de gewezen premier Martens heeft nu ook minister van Verkeerswezen Feaux zijn maiden trip beleefd aan boord van een heuse treiler. Dat gebeurde zaterdag op het schoolschip voor de visserij O.29 «Broodwinner». Door ambtsbezigheden gebonden moest de minister weliswaar wat afpeuteren van de voorziene duur maar zeker is dat hij uitermate

positief heeft gereageerd op het gebeuren in onze visserijmiddens. Het was immers de eerste keer dat de minister «live» een visserijtrip meemaakte maar hij had dan wel twee specialisten bij de hand in de figuren van sekretaris-generaal Marcel Poppe en directeur-generaal Robert Vancraeynest, twee mensen van onze kust die heus wel weten uit welke hoek de wind waait. Enerzijds door de dagelijkse relatie die deze mensen met de visserijsector hebben en anderzijds ook wel door eigen interesse. Bovendien was er ook nog schipper André Vancraeynest van de «Broodwinner», ook al zo'n boeiend figuur uit onze visserijmiddens die de minister ondermeer informeerde nopens de wrakken die nog steeds een obstakel vormen voor onze vissers, de opleiding van onze jeugd tot heuse vissersmensen e.d.m. Minister Feaux toonde zich hierbij uitermate geïnteresseerd en kwam onder de indruk toen hij een idee kreeg wat voor zware arbeid er eigenlijk aan te pas komt om de vis op ons bord te krijgen. Overigens zat het wel mee met de vangst want na een sleepje kon de bemanning van de «Broodwinner» wat gul, schelvis en platvis strikken uit de wateren in de buurt van de Grootte Bank. Meteen kon de scheepskok zich manifesteren aan zijn fornuis.

Helaas, zoals hoger gezegd, moest Minister Feaux zijn reis in-

korten omdat hij 's namiddags nog moest assisteren aan een zitting van de kabinetsraad. Hij liet zich echter bijzonder opgetogen uit over deze eerste ervaring met het visserijbedrijf. Als slot van het verblijf te Oostende werd nog een korte rondvaart gehouden in de Oostendse haven waar Minister Feaux ondermeer een bijzonder oog had voor de installaties van 't Zeewezen en de Regie voor Maritiem Transport. Nog dit: niettegenstaande de zee enige deining liet voelen hield de Minister zich bijzonder kranig.

GOUDEN BRUILOFT

Het is heden zaterdag 23 mei dat Camiel Menu en Jenny Bogaert, zeer goed gekend in onze visserijmiddens te Oostende hun Gouden Jubileum vieren. Te 15.30 uur is er in de St Petrus en Pauluskerk een jubileummis te 18.30 uur in de Kon. Villa gevolgd van een familiefest. Wij wensen het nog jonge echtpaar hartelijk geluk en nog vele jaren in goede gezondheid te mogen genieten van het mooie dat het leven te bieden heeft.

HUWELIJK

Het is op vrijdag 12 juni dat in de St Antoniuskerk van Heist te 15 uur het huwelijk voltrokken wordt van Mejuffer Marleen Vantorre-De Coninck met de jonge heer Luc Vanhove, zoon van Willy en Jeannette Vanhove Cardon. Aan het jonge paar en de gelukkige ouders onze beste wensen.

GERECHTELIJK ARRONDISSEMENT GENT

KANTOOR VAN GERECHTSDEURWAARDERS

VERGAUWEN Robert
Gewad 16

HELDERWEIRT Philippe
9000 GENT

OPENBARE VERKOPING INGEVOLGE FALING VAN

I PVBA SCANIA MARINE STORES: SPEEDBOOT - RUBBERBOOT - materialen voor herstelling buitenboord motoren + onderdelen + onderdelen Trailers RIBA-buitenboordmotoren + sterven + beddingen + partij gereedschap voor herstel van motoren - boordinstrumenten + dekzeilen - testapparaten allerlei - zware PALAN + microfiche - kolamboormachine + dubbele slijpmachine + partij smeermiddelen.

II FIRMA VOOR SCHEEPSBEVOORRADING: TANKSCHIP 370 TON + TANKEN 30 TON voor brandstofbevoorrading + materialen voor scheepsbevoorrading - schabben - weegschaal Brabo + 3 mazouttanks + 8 brandblusapparaten Sicli + houten rekken.

III VRACHTWAGEN SCANIA 15 TON, type LB111 met KIPBAK 1976, zeer goede staat + TANKWAGEN BUSSING + CAMIONETTE FORD TRANSIT 1978 + CHEVROLET alle terreinwagen 4 x 4 type Jeep 1978.

op WOENSDAG 17 JUNI 1981 vanaf 19.30 uur
in het hotel Holiday Inn te Gent

Otergemsestwg (autostrade E3, afrit Akademisch ziekenhuis)
O.M. ten verzoeken van:

- Meester MOENS Walter, Advocaat te Gent, Burggravenlaan nr. 1.
- Meester AERTS Guido, Advocaat te Gent, Ch. de Kerchove-laan nr. 261.
- Meester TAVERNIER Yves, Advocaat te Gent, Bagattenstraat nr. 124.
- Meester BEELE Thierry, Advocaat te Gent, Gebr. de Cockstraat nr. 2.

BEZICHTIGING:

ZATERDAG 13 JUNI a.s. tussen 14.00 en 18.00 uur
WOENSDAG 17 JUNI a.s. tussen 14.00 en 18.00 uur
te 9000 Gent, Koopvaardijlaan, loods 16 (aldaar is een kata-
loog te verkrijgen waarin de andere plaatsen van bezichtiging
vermeld staan).

MEN ZEGGE HET VOORT.

(8710V)

TIENDE ZEERECHT- CONFERENTIE WORDT IN GENEVE VOORTGEZET

De onderbroken tiende zitting van de zeerechtconferentie van de Verenigde Naties zal van 3 tot 29 augustus te Genève worden voortgezet.

Het eerste deel van de tiende zitting, die van 9 maart tot 24 april te New York was gehouden, werd doorkruisd door de passieve en weinig meegaande houding van de nieuwe Amerikaanse regering van president Reagan, die zichzelf meer tijd wilde gunnen om haar houding terzake te bepalen.

Nieuwe moeilijkheden veroorzaakt door Grimsby-lossers

Verleden week werd terug een IJslandse treiler betrokken in de strijd die de lossers van Grimsby en hun syndikaten leveren tegen de landingskompagnie die de vissersdokken in beheer en uitbating heeft. Het was nu de beurt aan de grote IJslandse treiler «Gullberg»

met een lading van meer dan 3 duizend van onze bennen om in de moeilijkheden verweekeld te geraken. De 60-man sterke ploeg van de lossers weigerde de vis die in bakken aan boord van de treiler opgeborgen stond, uit te kippen, te sorteren en te wegen. Dit was

niet hun werk zegden zij. Indien zij dit wel moesten doen, dan wensten zij hiervoor bijkomend betaald te worden. De schipper-eigenaar van de IJslandse treiler weigerde dit, waarop de landingskompagnie de lossers verwittigde, dat geen verder beroep op hun diensten gedaan werd.

De kous was hiermede echter niet af, want de lossers wensten niet naar huis gezonden te worden zoals dit het geval was met de vorige IJslander, de «Karlsefni». Zij gingen door met de vis te lossen, maar weigerden de verschillende soorten te sorteren, naar soort en grootte, noch te wegen. Zij kwamen klaar met het loswerk om 9 uur in de morgen. Ten slotte waren het nog de kopers die de bakken vis op de tafels uitkipten, sorteerden en wogen! Ondervraagd over deze moeilijkheden zegde de IJslandse schipper, dat de IJslandse treilers zeker Grimsby niet meer zouden aandoen. Anderzijds wees hij er op, dat hij geen moeilijkheden had ondervonden bij een vorige beurt toen hij zijn vangst in de afslag te Hull had gezet. Verder wees de schipper nog op de hoog oplopende kosten bij het aanvoeren van de vis in Grimsby. Al deze moeilijkheden worden veroorzaakt door het feit dat de lossers die tot de Britse Transportbond behoren, een nieuwe overeenkomst met de landingskompagnie wensen af te sluiten. We moeten er zeker geen tekening bijmaken wat de nieuwe overeenkomst in hoofdzaak moet behelzen, namelijk meer lossers voor hetzelfde werk, minder uren, meer betaald worden en meer bijkomende voordelen en tenslotte terecht het wegblijven van de treilers, wat het resultaat is van de agitatie van vakbonden.

Zij zijn het die de economie en het land redden.

SCHADEGEVALLEN OP ZEE

De Z.47 kreeg bij het inhalen van de badboordboel de korre in het schroef en daar hij deze niet vrij kon maken, moest hij zich door de Z.526 laten opslepen naar de haven van Zeebrugge.

Van de Z.53 van de rederij Depaepe Versluys kwam een staaldraad klem in de klok van de bok, waardoor deze beschadigd werd.

De Z.472 van Desmedt Achiel moest door de Z.437 met tros in de schroef naar Zeebrugge opgesleept worden.

Tijdens de laatste zeereis moest de Z.499 de haven van Newlyn aandoen om zijn radar te herstellen. Na de reis terug aangevangen te hebben, had de schipper moeilijkheden met de motorist Walrave die hij afmonsterde in Birkenhead na verslag uitgebracht te hebben bij de Belgische konsul.

Tijdens de visserij die daarop volgde brak bij het winden de klok van de stuurboord bok en moest deze in de haven van Birkenhead hersteld worden.

Nadien kreeg men motordefekt door breuk van de oliepomp.

Het hospitaalkerkschip «De Hoop» kwam hulp bieden en herstelde de machinist van «De Hoop» de breuk, zodat de terugreis kon aangevangen worden tijdens dewelke nochtans nu de zoetwaterpomp brak.

Van tegenslagen gesproken. Ja 't visje wordt duur betaald.

Wegens motordefekt diende de O216 opgesleept te worden door de O306 naar de haven van Oostende.

OPEN-DEUR-DAG VISSERISCHOLE PASTER PYPE

Donderdag 2 mei O.L.H Hemelvaartdag grote expodag in de Pastoor Pype Visserijschool.

Openingsuren: Van 10 tot 12 u en van 14 tot 17 uur. U wordt beslist verwacht. Hopelijk kunnen we oude bindingen met de school vernieuwen en zien we nog een paar patente knuls uit onze schooltijd.

VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Op 8 juni (tweede Pinksterdag) heeft te Nieuwpoort de jaarlijkse herdenking plaats aan alle op zee omgekomen Belgische vissers.

Programma:

- Te 9u40 samenkomst van de personaliteiten ten stadhuize;
- 9u45 optocht naar de kaai;
- 10u00 H. Mis in de benedenruimte van de vismijn;
- 10u45 zegening van de vissersboten;
- 11u00 plechtigheid aan het gedenkteken van de vissers:
- toespraak door de heer schepen W. Vermote;
- neerleggen van bloemen;
- vaderlands lied;
- 11u30 feestzaal vismijn:
- huldiging meest verdienstelijke schepen;
- hulde «Duinkerke Redders»;
- Receptie.

Stedelijke Visserijschool "John Bauwens"

Onlangs bezocht een delegatie directeurs der P.M.S. centra uit Vlaanderen de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens».

Naast de zeer praktische en technische uitrusting van deze moderne school werden de schitterende vorderingen besproken welke in het Visserijonderwijs te zien zijn. Reeds vele scholen uit Oostende en omgeving hebben een bezoek gebracht aan de «John Bauwens» om daar in eigen midden het studieproject «de zee» creatief uit te werken.

Hulde aan de oud-leerlingen

De onzijdige bond van Oudleerlingen en Vrienden van de Stedelijke Visserijschool hield te Oostende tijdens de algemene vergadering van de Bond een hulde aan al de op zee overleden Oudleerlingen van de school. Door voorzitter Vieren en zijn bestuursleden werd in aanwezigheid van de directie en talrijke leerkrachten een bloemenkrans neergelegd aan het gedenkteken aan de ingang van de school.

Uitnodiging „Open deur” Visserijschol Oostende

De Schepen van Openbaar Onderwijs, directie en personeel, de Onzijdige Bond van Vrienden en Oudleerlingen van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» (Mercatorlaan 15, Oostende) nodigen iedereen uit op de «Open deur» welke doorgaat op ZATERDAG 23 MEI 1981 VAN 10 TOT 18 UUR.

De openingstoespraak wordt gehouden om 11u30, gevolgd door een korte receptie voor de aanwezigen.

Nieuws van de

Oudleerlingenbond

De nieuwe lidkaarten voor het volgend werkingsjaar van de Oudleerlingenbond «John Bauwens» zijn te bekomen op de school. Het lidgeld blijft behouden op 100 fr. Ook zijn nieuwe leden steeds hartelijk welkom om zich te vervoe-gen bij de grote «familie» van Voorzitter A. Vieren.

Vis zeer gezond voedsel

Het Rijksstation voor de Zeevisserij heeft als konklusie op een jarenlange studie naar de evolutie van het metaalgehalte in vis, besloten dat vis, zowel uit onze dichtte kustwateren als verder op zee, een gezond voedsel is. Het gehalte aan zware metalen in de vis is te verwaarlozen en is zeker niet schadelijk voor het menselijk organisme.

De resultaten van het onderzoek door het Rijksinstituut wijzen er verder op, dat, in de loop van de zeven laatste jaren, het metaalgehalte in de vis op praktisch een zeer laag en te verwaarlozen peil is gebleven, niettegenstaande men zou moeten aannemen, dat de pol-lutie in deze jaren verhoogd is.

Daaruit blijkt dus de weerstand van de vis tegen het eventueel opnemen van metalen, bijzonder zware metalen, in het lichaam.

Tegenover de hormonisatie van het vlees, de bespuiting van de gewassen en vruchten met allerlei bewaarmiddelen, kunnen we de mensen slechts aanraden meer vis te gaan eten omdat de vis een gezond voedsel is en zich niet leent voor een spuitje of voor voeder- vermenging met hormonenprepara-ten. Er kan niet genoeg hierop ge- wezen worden om de afzet van vis te stimuleren. Inderdaad hoger af- zet betekent voor de visser hogere prijzen, die zij in deze moeilijke en kostende tijden best kunnen ge- bruiken.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Grevelingen-oesters steken de Zeeuwen de ogen uit

Voor enkele weken wezen we er reeds op dat de oesterkwekers oog hadden op de Italijijke oesterbedden, die zich op de afgesloten Grevelingen ontwikkeld hadden. Hier voor dient echter eerst het Nederlands Ministerie van Landbouw en Visserij de toestemming te verlenen. Voor de Vereniging van de palingvissers en ook de sterk ontwikkelde sportvisserij op de Grevelingen, is de eventuele oester-visserij op de Grevelingen echter een doorn in het oog. Anderzijds zitten de Zeeuwse oesterbedden met een groot probleem op de nek, namelijk dit van de oesterziekte als gevolg van een mikrobiische parasiet die door ingevoerde en besmette oesters uit Californië via de oesterbedden van Bretagne, nu ook de Zeeuwse oesterbedden aangetast heeft in de Oosterschelde.

Dit gaf aanleiding tot het opvisen door de oesterkwekers van Yerseke van alle oesters van hun percelen op de Oosterschelde. Men denkt hiermede de parasiet kwijt te zullen geraken, wanneer deze geen oester meer zullen vinden. We menen dat dit wel zeer problematiek zal blijven omdat men nooit alle oesters en dus nooit alle haarden van besmetting zal kunnen wegnemen.

Het is in feite de oester zelf, die

ze door een langzame processus die zich over verscheidene generaties zal moeten uitstrekken, immuun moet trachten te maken tegen de parasiet.

In elk geval, de thans zeer moeilijke, zometert onmogelijke toestand voor de Zeeuwse oesterkwekers, heeft deze er toe aangezet met des te meer aandrang bij het ministerie aan te kloppen om de rijke oesterbedden in de nog parasiet-vrije Grevelingen te mogen aanboren. Hiervoor zal echter eerst het konflikt tussen de erkende aalvissers gesteund door de sportvisserij dienen geëffend te worden.

Anderzijds is het wel duidelijk, dat men zo maar niet in één enkele klap de oestervissers zou mogen loslaten op de Grevelingen en, indien er een toelating tot vissen komt, deze zeker wel bepaald streng zal dienen gereguleerd te worden.

Het zijn vooral de palingvissers die overtuigd zijn het grote slachtoffer te zullen worden van de oestervissers, die meteen ook de palingstand dichtbij zouden aantasten.

Maar de oesterhandel is in Holland toch van veel groter belang en daaraan mag ook wel gedacht.

Nog een vraag in verband met de illegale haringvisserij

Dor de h. Muntingh, lid van het Europees Parlement, werd aan de Commissie te Brussel een vraag gesteld in verband met de illegale haringvisserij in de zuidelijke Noordzee en het Kanaal. Deze vraag van 25 februari 1981 waarop nog altijd geen antwoord op kwam, luidt als volgt:

Kan de Commissie mededelen hoeveel haring er in 1980 in de EEG is aangevoerd welke afkomstig is uit de zuidelijke Noordzee en het Kanaal?

In hoeverre behoort die aanvoer tot de volgens de EEG-normen toegestane bijvangsten?

Kan de Commissie een indicatie geven van de jaarklassesamenstelling van de gevangen partijen haring?

Hoeveel procent van de in bovenvermelde vragen bedoelde haring was kleiner dan 20 cm?

Kan de Commissie aangeven welk effect de overvloedige illegale en dus door de haringhandel onverwachte aanvoer gehad heeft op de waarde van de opgeslagen voorraden welke in het licht van de

vangstbeperkingen, respectievelijk vangstverboden, duur zijn ingekocht?

Hoe denkt de Commissie te bevorderen dat, in het geval dat bij illegale haringaanvoer de betreffende Lidstaten geen proces-verbaal heeft opgemaakt waardoor illegale overtreders niet geregistreerd zijn geworden, eventuele schade die als gevolg van deze nalatigheid bij derden is ontstaan, verhaald kan worden?

We weten ondertussen al, aan de hand van een vraag gesteld door een ander lid van het Europees Parlement, dat de Commissie niet bij machte is om te antwoorden op de vraag van de h. Muntingh omdat haar de gegevens ontbreken om te kunnen achterhalen of de haring die door Franse vissers en in beperkter mate door Belgische in de zuidelijke Noordzee of in het Kanaal gevangen werd, ofwel of deze haring niet als bijvangst gevangen werd.

Haring mag inderdaad wel aangevoerd worden uit gebieden buiten deze van de Noordzee en het Kanaal waar het haringverbod van kracht was en nog altijd is.

Hoe minder vaartdagen, hoe minder verlies!

De grote rederij «Jégo-Quéré» uit Lorient, heeft het rotatiesysteem voor zijn vier grote treilers opgeheven. Het rotatiesysteem hield in dat een vijfde bemanningsploeg telkens inviel, zodanig dat de treilers praktisch onmiddellijk bij aankomst en na het lossen wederom zee konden kiezen. Hierdoor werd verhinderd dat een groot kapitaal, na het lossen, verscheidene dagen als dood kapitaal in de haven bleef liggen. Nu zullen een 16-tal vissers niet meer benodigd worden. De redenen opgegeven door de rederij, zijn de grote kosten van de zich aan land bevindende vijfde ploeg en de sociale lasten voor alle bemanningsleden die in de laatste tijden gevoelig zijn opgelopen. Dit werd ondragelijk voor de rederij. Verder werd vastgesteld dat, minstens voor de periode van mei tot eind van het jaar, met verlies gevluit wordt. De rekening en het besluit hieruit zijn vlug gemaakt, namelijk, hoe minder vaartdagen, hoe minder verlies! Een andere reden is dat één van de vijf bemanningsploegen, die om de vijf beurten, toch vier maal vaart, en slechts eenmaal aan wal is, voortdurend met heel slechte resultaten staat.

rederij verkozen het rotatiesysteem voorlopig in de hoek te zetten. Het is duidelijk, de syndikaten kennen, dat deze met het afschaffen van de rotatieploeg niet akkoord gaan. Dat de rederij verliezen maakt, is zaak van de reder maar... niet deze van de bemanning! Het syndikaat heeft dan maar besloten een stakingsaanzegging in te dienen. Hierbij wordt natuurlijk totaal gezweven over het feit dat de slechte resultaten verwezenlijkt door één der bemanningsploegen schuld heeft aan het stilleggen van het rotatiesysteem. We vragen ons immers af waarom de syndikaten, die het zoveel beter weten en best kunnen, ook hier zelf geen rederijen oprichten en vaartuigen uitbaten. Dan zouden zij hun principes van 8-uren arbeid, twee tot vier man meer aan boord, zondagsrust, meer loon en minder werk, in toepassing kunnen brengen. Syndikaten waarop wacht U?

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD V.D. KUST

De aandacht van onze lezers wordt er op gevestigd dat herna volgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz. op onze drukkerij verkrijgbaar zijn.

1. De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen deel I en II door Gaston en Roland Desnerck.
Deel I verkoopprijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW
Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW
2. De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1981.
Prijs 950 fr. plus 57 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981
aangevuld tot einde december 1980
Prijs 200 fr.
4. De nieuwe kaart der Vlaamse Banken
Prijs 215 fr. plus 35 fr. BTW
5. Moderne Autosnelwegenkaart van België
Prijs 200 fr. en verzendingskosten 11 fr.
6. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen
verschillende soorten zeevis
schaal- en weekdieren
sport- en lijnvis
Noord Amerikaanse vis
Prijs 400 fr. plus 52 fr. verzendingskosten.

In plaats van voor een nieuwe rotatieploeg te zorgen, heeft de

VOLGENS NEDERLANDSE R.I.V.O. DREIGT OVERBEVISSING MAKREEL

Volgens de zeevisserijbiologen, de heren Dr. D. Boddeke en Drs. Ad. Coriten van het R.I.V.O., het Rijks Instituut Voor Zeevisserij-Onderzoek, loopt de makreel hetzelfde gevaar op als de haring, wanneer men de vangsten op deze soort niet met redelijkheid laat verlopen. Wij zelf hebben vroeger ook reeds waarschuwingen in onze uitgaven laten verschijnen van de hand van Britse marinebiologen en deze worden nu geconfirmeerd door betrokken Nederlandse experts. Er zijn volgens deze biologen gelukkig sinds 1977 een paar sterke jaarklassen makreel geweest, zodat er nog geen onmid-

dellijke reden tot pessimisme bestaat. De toekomst zal nochtans van twee factoren afhangen, namelijk van de nu voor de deur staande jaarklassen en van de vissers zelf om de opgelegde vangstkwota te respecteren. Alhoewel deze bepaald lag tussen 3 en 4 honderd duizend ton, rekent men toch dat het telkens nader bij het half miljoen lag. Niettegenstaande er nog altijd geen reden is tot paniek, moet er toch gezorgd worden dat men niet dezelfde weg opgaat van de haring en dat men in het midden van de jaren '80 met hetzelfde probleem van overbevisning zou zitten. Wij zelf menen echter, dat

met het terug vrijgeven van een haringkontingent dat jaarlijks zal uitgebreid worden, de makreel een konkurrent zal krijgen waardoor deze gespaard zal worden. Doorgaans zullen het dezelfde schepen zijn die op haring en makreel vissen en dat zal wel niet samengaan, ook al liggen de vangstperiodes voor deze beide vissoorten niet op hetzelfde ogenblik.

Om tot de makreel terug te komen, zijn de twee hierboven vermeldde biologen toch wel beducht door de massale haringvangsten van de laatste jaren, vooral door de Schotse en Engelse purse-net-seiners die op zee zelf heel grote partijen gingen overladen aan boord van de faktorijschepen van het Oostblok. Een gevaar schuilt hier wel in, dat te veel makreel gevestigd wordt voor vismeeldoeleinden en dan moeten de treilers er heel veel vissen om goed aan de kost te komen. Moest alles zich herleiden tot het vangen van makreel voor verbruikersdoeleinden, dan zou de makreelstock nooit in gevaar kunnen gebracht worden, maar zouden de purse-seiners ook nooit aan hun trekken komen. Het is dus terug de industriële visserij voor vismeeldoeleinden, die een gevaar betekent, net zoals dit het geval was bij de haring. Voor de biologen ligt de grens dus zodanig, dat de vangst van de makreel nooit hoger mag liggen dan de aanwas. Dit is trouwens de voorwaarde voor gelijk welke vissoort. Een zeer betreurenswaardig feit is eveneens het vangen van ondermaatse makreel, de zogenaamde papjes, die gewoonlijk terug in zee gezet worden maar ten dode gedoemd zijn. Dit gebeurt heel veel bij de Engelse en Schotse ringnetvisserij. Het duidelijk inventariseren van de makreel is anderzijds heel wat moeilijker dan voor de haring. De haring investarisatie gebeurt hoofdzakelijk en jaarlijks in de Noordzee omdat de haring, ten minste de Noordzeeharing zich tot dit gebied beperkt. De makreelstock strekt zich echter over een veel groter gebied uit en het juist vaststellen van de stocks en de jaarklassen, is dan ook heel wat moeilijker. Dit gebeurt trouwens maar om de drie jaar door Engeland, West-Duitsland en Frankrijk. Vanaf 1983 zal ook Nederland aan dit onderzoek deelnemen met de «Tridens», hetgeen het werk natuurlijker zal vergemakkelijken en overzichtelijker maken. In elk geval hebben de laatste onderzoekingen een teruglopen van het makreelbestand aangetoond. De Nederlandse biologen wijzen eveneens op het gevaar van de inzet van steeds machtiger schepen die de vangstkapaciteit gevoelig verhogen. Hierin schuilt volgens hen ook wel een gevaar. De makreel zou dan, net als voor de haring, gevoelig aan het teruglopen zijn op het ogenblik dat de makreelvloot op de top van zijn capaciteit zit.

WEETJES

— Een IJslandse treiler, de «Helimaey» van de Westman Eilanden, kwam met zwaar weder op het strand terecht, waarbij zelfs twee bemanningsleden het leven verloren. Het vaartuig werd als verloren beschouwd. Bij de hoogste voorjaartij, nadat verscheidene dagen lang door 5 buidolzers een kanaal rond de treiler gegraven werd en eerst het schip rondgedraaid werd met de neus terug naar zee, kon met behulp van sleepboten en inzet van eigen motor, de treiler terug vrij gemaakt worden. Het schip zat ongeveer één maand op het strand.

x x x

— Een 127 Brit IJslandtreiler de «Sigurbara» geraakte in een sneeuwstorm aan de grond op de zuidkust van IJsland. Het duurde drie uur eer de reddingsdienst contact kon leggen met het vaartuig en nog eens drie uur voortaleer de laatste man van de zevenkoppige bemanning met een helikopter van boord kon gehaald worden vanwege de zware sneeuwstorm.

x x x

— Op een vergadering gehouden in Reykjavik, hebben de grote reders de beslissing van de IJslandse regering aangevochten, waarbij het licht op groen gezet werd voor de bouw van 6 nieuwe moderne grote treilers. Volgens berekeningen van de redersfederatie, in aanmerking genomen de maximum toegelaten kabeljauwvangst, zouden als gevolg van de hierdoor gestegen vangcapaciteit van de grote treilers, zestien bijkomende verbodsdagen om op de kabeljauw te gaan vissen, dienen ingellegd te worden. Ook in IJsland wordt men dus al geconfronteerd met een overuitrusting.

x x x

— Dank zij de sinds 1975 genomen beschermingsmaatregelen, toen IJsland een verbod instelde op de vangst van de zomerharing, kende men in 1980 voor de eerste maal weer een goed zomerharingjaar. Ongeveer 55 duizend ton werd toen door 207 IJslandse drijfnetvisserijvaartuigen aangevoerd. De haring was inderdaad in dikke schichten in de fjords van de oostkust aanwezig. Dit deed terugdenken, alhoewel op kleinere schaal, aan de grote haringjaren van de late 1960-jaren.

x x x

— In Groot-Brittannië vreest men dat met de vervanging van de Franse president Giscard d'Estaing door Mitterand, er thans nog minder hoop is op een spoedige communautaire reglementering voor de visserij. Inderdaad is een verandering van president, presidentiële diensten en presidentiële ambtenaars altijd een dode periode waarin niets gebeurt en waarin de nieuwe medewerkers zich eerst dienen in te werken.

NOG ARRESTATIES IN DE ZEEUWSE FISCALE FRAUDE VAN ZWARTE VIS

We hebben vroeger reeds melding gemaakt van aanhoudingen die in Zeeland gebeurd waren in verband met vis die verhandeld werd buiten de officiële markt. Het ging hier in hoofdzaak om fiscale fraude, ontduiking van rechten, enz.. Nadat het lang stil geweest is in deze zaak, zou de rijkspolitie van Zeeland nu terug een groot

aantal overtreeders aangehouden hebben voor ondermraging. Het gaat hier om 26 personen, waardoor er in totaal reeds 86 opgebracht geweest zijn. De nieuwe aanhoudingen gebeurden bij visbedrijven uit Arnhemlanden waar men heeft kunnen achterhalen dat voor bijna 15 miljoen B.fr. vis buiten de boekhouding is verhandeld geworden.

EEN TOEKOMST-GERICHTE FRANSE REDER

Een Franse reder, de heer P.Y. Delhemmes uit Concarneau beziet de toekomst nog optimistisch tegemoet. Inderdaad liep verleden week vrijdag zijn tweede nieuwe 34-meter van stapel op de scheepswerven Amiot. Opmerkelijk is dat ook deze nieuwe 34-meter slechts over een motor van 800 PK beschikt. Voegen we er aan toe, dat deze nieuwe eenheden in vervanging komen van de oude eenheden van de rederij, namelijk treilers van 46 meter met een motor van 1.500 PK. Twee van deze treilers werden reeds doorverkocht aan Zuid-Afrika. De heer P.Y. Delhemmes meent dat zijn nieuwe 34-meters, met een zeer moderne apparatuur en uitrusting aan boord, voor evenveel vangcapaciteit zullen instaan als zijn oude eenheden. Daarbij komt nog dat het brandstofverbruik heel wat lager zal komen te liggen en vermits dit tegenwoordig de voornaamste kost uitmaakt samen met de lonen, ziet hij brood en toekomst in de vernieuwing van zijn vloot. De scheepswerven Amiot die een eerste order kregen voor 4 nieu-

we 34-meter eenheden waarvan de tweede geleverd werd, kreeg er nu nog een vijfde aan toegevoegd voor dezelfde rederij. Verder overweegt de heer Delhemmes nog enkele 27-meters te laten bouwen. We kunnen goed de redenering van betrokken reder volgen, dat de kloof tussen de nieuwe en oudere eenheden altijd breder wordt en dat het een noodzakelijkheid is te vernieuwen en te moderniseren, maar hiervoor moeten de kapitalen toch aanwezig zijn. De verkoop van zijn oudere eenheden, samen met de FEOGA-siteun en de subsidies van de regering, het departement en van streekconomie, zijn echter van onschatbare hulp. Ook wij hopen dat de vernieuwingstrend die zich in de Belgische vloot in de laatste paar jaar heeft voorgedaan, zich zal doorzetten en dat bepaalde reders het even goed optimistisch zullen bekijken als de heer Delhemmes. Verscheidene van onze nederrijen zijn nu reeds marginaal geworden en op een bepaald ogenblik zal er toch te kiezen vallen tussen vernieuwen of verdwijnen.

Weetjes...

— De Schotse schelpenvissers hebben een schrijven aan hun Franse kollegas gericht om zich samen te verzetten tegen de invoer van Japanse St-Jacobsschellen tegen dumpingsprijzen. De Japanse schelpen zijn het resultaat van een reeds ver doorgevoerde akwakultuur. Deze schelpenteelt is heel wat minder kostelijk en gezien anderzijds, zowel de Schotten als de Fransen in de totale behoeften van de eigen markt niet kunnen voorzien, moet er ingevoerd worden. Schotten en Franse vissers gaan hiermede akkoord maar dan niet tegen prijzen die hun eigen produkten van de markt houden.

x x x

— De Franse akwakultuur heeft van het Oriëntatie- en Waarborgfonds van de Landbouw van de Gemeenschap een som gekregen van meer dan 70 miljoen B.fr. voor 4 visteeltprodukten, waarvan de helft reeds toegewezen werd voor één dezer projekten. Volgens de EEG ligt een grote toekomst in de akwakultuur en visfarming. Voornaamste winstpunt is het feit, dat in de broedafdeling praktisch 90 % van de eieren uitbroeden tot larven en kleine visjes, hetgeen in de vrije zee omgekeerd is, waar slechts 10 % van broedeieren, aan de vraatzucht van de andere vissen ontsnapt.

x x x

— In Schotland is een heel grote visfarm in constructie, voor de zalmtelt. Het westen van Schotland evenals de westkust van Ierland is bijzonder geschikt voor de akwakultuur vanwege de grillige vorm van de kusten met vele inhammen en kleine baaien, die aldus goed beschermd zijn tegen stormwinden en koude stromingen.

x x x

— In bepaalde landen klaagt men dat de betrokken bedrijven zo weinig op de hoogte zijn van de mogelijkheden waarover men beschikt om subsidies te bekomen van de EEG, zowel voor wat de nieuwbouw van vissersvaartuigen, de akwakultuur als de modernisering van de visverwerkingsbedrijven bouw van koelkamers, ijsfabrieken, enz... betreft. Als men in het visserijbedrijf hieromtrent onwetend is dan zal het well in de eerste plaats liggen aan een gebrekkige voorlichting vanwege onze nationale diensten die de visserij en aanverwante bedrijven onder hun bevoegdheid hebben. Dit is ook bij ons het geval. Het wordt een vriendjes toekenning de bepaalde normen voor sommigen te volgen. De subsidie van de EEG kan 25 % bedragen. Een niet onaanzienlijk bedrag.

x x x

x x x

— Een rekordkonstruktie van 25 duizend ton staal heeft de werven van Cherbourg verlaten. Het gaat hier om een boorplatform op acht voeten van 168 m. hoog met een basis van 77 m. op 74 m. en dat bijna 5.700 m² bedraagt. Het gevaarte zal ingezet worden voor de uitbating van de oliewinningsput «North Cormorant» in de Britse sektor van de Noordzee voor de Schotse kust. Deze winningsput werd ontdekt in 1972 en de reserves worden er geschat op 71 miljoen ton. Van de 168 m. komen er 158 onder water. Het gevaarte werd getrokken door 4 sleepboten die samen 32 duizend PK vertegenwoordigden.

x x x

— De aanvoer in de visafslag te Aberdeen was verleden jaar de laagste sinds... 1898. In 1980 werd er toch, voor onze begrippen nog altijd 'n hoge aanvoer genoteerd v. 850 duizend bennen, of 200 duizend bennen minder dan in 1979. Deze cijfers werden vrij gegeven in het Jaarverslag van het Aberdeen Havenbestuur.

x x x

— Het nationalistisch getint Schotland heeft nu uitgedokt dat het aandeel van de Schotse vissersvaartuigen in de nationale steun van bijna 2 miljard B.fr., beneden de belangrijkheid van de Schotse vloot ligt. In absolute cijfers is de Schotse vloot goed voor 60 % van de aanvoerhoeveelheid en 55 % van de aanvoerwaarde. De Schotse vloot zal echter slechts 48 % van de door de Britse regering toegezegde steun ontvangen op basis van het verdelingsplan.

x x x

— Volgende Noorse Internationale Visserijtentoonstelling gaat weer in Trondheim door van 9 tot 15 augustus... 1982. Intijds gemeld, menen de inrichters, kan nooit geen kwaad. Ondertussen gaat dit jaar een internationale visserijtentoonstelling door in Acapulco in Meksiko van 21 tot en met 25 september.

x x x

— Officieren van de Ierse wachtschepen hebben een afzonderlijke gespecialiseerde openbare aanklager gevraagd om de, door hen in overtreding genomen schippers, aan te klagen en een strafvordering te stellen. Zij zijn inderdaad van oordeel, dat de gewone openbare aanklagers niet op de hoogte zijn van hun taak, met dikwijls vrijspaken als gevolg.

x x x

— Nadat in 1980 de aalvissers van het Grevelingenmeer reeds de Grevelingensluis voor een bepaalde periode geblokkeerd hadden uit protest tegen het feit dat hen steeds meer gronden afgenomen werden die aan de oesterteelt geschonken werden is nu een akkoord tussen dezelfde aalvissers en de Vereniging v. oesteruitvoerders afgesloten, waarbij de belangen van beiden gevrijwaard worden.

x x x

— Een zware slag werd aan de Nederlandse beroepsaalvissers toegebracht die de Rijn, de Waal, de IJssel, de Maas, Maas-Waalkanaal, de Merwede, het Lek, de Bergse Maas, het Hollands Diep, de Haringvliet, Biesbosch, de Amer, Dordse Kil, Noord. Nieuwe Maas en Kettelmeer, bevissen. Inderdaad bevat deze aal een te grote dosis gechlloreerde koolwaterstoffen. Hierop werd door het Ministerie van Landbouw en Visserij, in een mededeling het verbruik van deze aal ont-raden. Aal uit andere waterlopen geeft geen aanleiding tot bezorgdheid. Of de beroepsvissers op de aal, zich aan deze afspraak zullen houden, is een andere zaak. Verbruik ontraden is inderdaad geen verbruiksverbod.

x x x

— Op de sleepheiling van Scheveningen worden twee Duitse treilers uit Cuxhaven en Bremerhaven verbouwd voor rekening van een Amerikaanse firma. Ze zullen ingezet worden door het Amerikaans bedrijf voor kustvervoer.

x x x

— In Panama te Vacamonté bij de hoofdstad, werd een nieuwe vissershaven gebouwd waarvan de bouwkosten 1,75 miljard B.fr. bedragen. Deze haven is niet alleen voor de inlandse visserij bedoeld met bijna 300 vaartuigen tussen 15 en 20 meter, meestal voor de garnaalvisserij, maar eveneens voor de buitenlandse vissersvaartuigen, voor tonijn. In de eerste 4 maand van het jaar werd aldus reeds 8 duizend ton tonijn in de nieuwe mijn met diepwaterkaaien door vreemde vissersvaartuigen aangevoerd.

x x x

— Op de Noord Franse werven van de «Ateliers et Chantiers de la Manche» te Dieppe is op 5 mei een diepvriestreiler voor de tonijnvisserij van stapel gelopen. Het gaat om een vaartuig van 70 m, voorzien van een motor van 3.900 Pk! Samen met de uitrustingsstukken en apparatuur heeft dit vaartuig 280 miljoen B.fr. gekost. Het vaartuig is bestemd voor de visserij op tropische tonijn.

x x x

— Twee Franse schippers op de tonijnvisserij uit Concarneau, zullen een stage medemaken aan boord van Amerikaanse vissersvaartuigen op de tropische tonijn in de wateren voor Nieuw-Calédonië. In deze Franse wateren van de Stille Oce-

aan zijn er bestaansmogelijkheden voor tonijnvissersvaartuigen. Amerikanen en zelfs Japanners brengen deze visserij in deze wateren reeds in praktijk. Het ware dus best, dat ook de Fransen er aan prospectie doen, voor het geval dat hun eigen schepen geen toegang meer zouden vinden in de wateren onder de Afrikaanse kust.

x x x

— Te Concarneau sluit de in-leggerij «Basset» haar deuren, waardoor 91 werknemers op straat komen. Deze sluiting volgt op deze van «Les Sables d'Olonnes» waar eveneens 67 werknemers op straat kwamen te staan. Deze sluitingen zijn een gevolg van de konkurrentie van Japanse produkten en deze uit Hong-Kong waar de tonnen heel wat lager liggen. Ook in-leggerijprodukten van de tonijn komende uit de Ivoorkust en Sénégal deden de firma «Basset» de das om. Deze produkten worden 25 % goedkoper op de markt gebracht.

x x x

— De Franse treiler «Dogger-Bank» die vooral door de Britten met de vinger nagewezen werd omdat deze duizenden ton haring in Boulogne binnen bracht, werd door een Noors wachtschip in de Noordzee naar de haven van Stavanger opgebracht. De «Dogger-Bank» uit Dieppe is een treiler van 54 meter.

x x x

— Een Spaanse treiler, de «Vigo» werd 90 mijl uit de kust van het Franse eiland Sein, door de Franse marine opgebracht naar de haven van Douarnenez. Het vaartuig viste er zonder vergunning. De visvangst en de netkuil werden in beslag genomen. Tevens hoorde de schipper zich veroordelen tot een boete van 70 duizend B.fr.

x x x

— Verleden week schreef het IJslands vaartuig «Eingey» te Grimsby het aanvoerrekord van de brutobesomming voor dit jaar op zijn naam. De 60-meter treiler besomde 9,25 miljoen B.fr. voor een aanvoer van 4.600 van onze bennen, hetgeen een gemiddelde geeft van 2 duizend fr. de ben. Voornaamste soorten waren kabeljauw die opliep tot 3150 fr. de ben, grote gull 2400 fr. de ben en kleinere gull die 1750 fr. haalde en rode poon die slechts 1400 fr. de ben haalde. Bij onze overburen loopt de belangstelling voor rode poon zeker niet over.

x x x

— Niettegenstaande teruglopende prijzen kende Peterhead verleden week zijn rekordcijfer van aanvoer, zowel wat de hoeveelheden als het totale marktcijfer betreft. Er werd deze week 38 duizend van onze bennen in de markt gezet die samen 73 miljoen haalden, hetgeen een gemiddeld cijfer geeft van 1900 fr. de ben.

x x x

WEETJES

— Op 15 juni zal de haringvisserij in de «Clyde» bij onze Britse overburen open gesteld worden. Er mag daar 2 duizend ton gevist worden onder een vergunningsstelsel. Verleden jaar nog lag de regeling, het uitreiken van de vergunningen en zelfs het opleggen van de boeten voor wie de regelen overtrad, in de handen van de redersorganisatie. Dit jaar komt de volledige regeling in handen van de diensten van het Schots ministerie v. Landbouw en visserij. De regeling werd onttrokken aan de producentenorganisatie omdat deze niet bij machte was de uitgeschreven verplichtingen door de reders te doen eerbiedigen, zoals onder meer het individueel kwotum vastgelegd per vaartuig, per nacht en per man. Ayr, Tarbert en Campbeltown zijn de aangeduide lossingshavens.

x x x

— In Groot-Brittannië en in het bijzonder in Schotland heeft de haringverwerkende nijverheid, in het vooruitzicht van een herneming van deze visserij in de Noordzee, om steun en financiële hulp verzocht aan de Britse regering, omdat zij anders niet bij machte zullen zijn, hun installaties terug in werking te stellen hetgeen dan als gevolg zou hebben in lagere vraag om haring en omgekeerd een te groot aanbod met lage afslagprijzen voor de producent.

x x x

— De Ierse visserij zou in feite als winnaar uit de Eurosongfestival gekomen zijn, door het feit, dat tweemaal binst de presentatie van de deelnemende landenploegen, even voor het begin van de wedstrijd, en dit voor 500 miljoen T.V.-kijkers, deelnemende landenteams gekiekt werden aan een buffet met visgerechten en zeevruchten. Het gaat over het Belgische team en de zangers uit Cyprus. De visgerechten en zeevruchten zagen er bijzonder smakelijk uit en de Ieren, (het Eurosongfestival had plaats te Dublin) aanzien dit als een bovenste beste publiciteit en propaganda.

x x x

— Zes Spaanse treilers werden in Ierland geregistreerd om het daar ingeplant Spaans bedrijf «Pescanova of Vigo» te bevoorraden. De inplanting van het bedrijf ter waarde van 60 miljoen B.fr. gebeurde te Castletownbere op de Ierse zuidwestkust. Ondertussen kregen dus weenom Spaanse treilers een registratie in een EEG-land. Nu maar op een reactie wachten van Ierse vissers, zoals de Britse vissers dit deden toen ze kennis kregen van het onder Britse vlag brengen van twee Spaanse treilers.

x x x

— Vrijdag 1 mei haalde de Belgische treiler «Suzy» met schipper Viaene Roland, 'n brutobesomming van 725 duizend B.fr. in Grimsby met 326 kits of ongeveer 410 van onze bennen. De «Cleaner» met schipper Kieken Willy haalde er 740 duizend B.fr. met ongeveer een zelfde hoeveelheid vis, hoofdzakelijk schelvis van de Monkey-Bank.

x x x

— Een schipper uit Grimsby werd door een Noorse rechtbank veroordeeld tot een boete van 190 duizend B.fr. en het in beslagnemen van zijn vis wegens het niet melden aan de betrokken dienst in de Noorse haven Bergen, van het aandoen van de Noorse sektor van de Noordzee.

x x x

— Noorse zalm- en forellfarmen hebben in 1980 voor 1,2 miljard B.fr. vis geleverd, hetgeen ten overstaan van het vorige jaar een verhoging met 21% betekent. Hiervan ging 90 tot 95% via uitvoer naar het buitenland.

x x x

— In mei 1980 werd door de Ierse regering een taks op de uitvoer van zalm gelegd van 10% der waarde. Voor het zalmseizoen 1980 betekende deze taks toch nog altijd een slordige 9 miljoen B.fr.

x x x

— De Ierse producentenorganisaties hadden een optrekken van de opvangprijzen voor de vis gevraagd vanaf juni 1981. Een eventuele verhoging van de opvangprijzen zal echter ten vroegste op 1 jan. 1982 ingang vinden. De Ierse producentenorganisaties wijten dit aan een gemis aan steun vanwege de producentenorganisaties uit de andere landen-tidstaten.

x x x

— Nog gehoord dat de jachtwaker zelf stroopte? Te Dublin werd de voorzitter van het bestuur van de visbescherming, voor de rechtbank veroordeeld tot 50 duizend fr. boete en een maand gevangenis om in verboden water, waar hij het toezicht op had, zalm te gaan vissen.

x x x

— Begijn juni zullen de tonijnvissers uit het Franse Concarneau de campagne 1981 inzetten. Verleden jaar namen echter nog 21 vaartuigen aan de campagne deel, maar als gevolg van de zeer magere resultaten van het vorig jaar, zijn er nu maar slechts 13 bereid gevonden het er opnieuw op te wagen.

x x x

— Nadat de inleggerij Basset uit Concarneau medegeedeeld heeft haar instellingen te sluiten, waardoor 91 werknemers op straat komen, heeft het syndicaat hiertegen stelling genomen en geëist dat de aktiviteiten van deze conserverie zouden voortgezet worden. Gewoontegetrouw heeft het betrokken syndicaat niet medegeedeeld op welke manier dit zou moeten gebeuren, noch de middelen voor de herneming ter beschikking gesteld uit de honderden miljoenen die zij aan bijdragen van hun leden geënd hebben, maar waarvan niemand het hoe of het waarom mag kennen. Ook hier stelt zich de vraag waarom zij dan de zaak in uitbating niet nemen?

x x x

— Een rederij uit Los-Angeles in de Verenigde Staten heeft een order voor de bouw van 8 super-tonijn-greilers geplaatst op de werf van La Spezia in Italië. Het zijn vaartuigen van 80 meter lengte voorzien van een Zweedse motor van 400 Pk! Zij zullen 1350 ton vis, hetzij 27 duizend van onze bennen aan boord kunnen nemen. Er zullen eveneens enkele technische nieuwigheden aan boord opgenomen worden.

x x x

— Meksiko heeft in 1980 over de 1,250 miljoen ton vis aangevoerd, hetzij een verhoging met 22% tegenover 1979. Men voorziet zelfs in 1981 de aanvoer te zullen kunnen opdrijven tot 1,8 miljoen ton! De Meksikaanse visserijvloot en de verwerkingsbedrijven zijn nog altijd in volle uitbreiding.

x x x

— We herinneren ons nog goed, het kwasi overspoelen van de West-Europese markt met Canadese haring. Vooral West-Duitsland nam hiervan grote partijen op. Heeft men in Canada aan overbevissing op de haring gedaan? Er zijn tekenen die hierop wijzen, vermits er thans is vastgesteld geworden dat er heel wat minder haring gevonden wordt in de Golf van St.-Laurens dan vorige jaren. Vooral in het zuiden van de Golf valt dit bijzonder op te merken. Men denkt er zelfs ernstig aan om een kwota-systeem per vaartuig te gaan invoeren.

x x x

— Aan een winstgevende praktijk van een oesterkweker uit het Franse «Marennes-Oléron» is een pilots einde gekomen. Deze kweker voerde Italiaanse oesters in die hij dan verwaterde op zijn oesterbedden om ze nadien als Franse oester met een etiket «Marennes» in de handel te brengen. Dit is een verboden praktijk maar wordt nog meer gedaan. Men mag Italiaanse oesters invoeren voor consumptie maar niet voor verwatering. Door de kontrolendiensten werden verscheidene tonnen oesters op de betrokken percelen opgevisst en vernietigd.

x x x

— Een Griekse kapitein en zijn Poolse luitenant zijn in Indonesië tot 8 jaar gevangenisstraf veroordeeld om op zee 9 duizend ton gasolie verkocht te hebben die aan de Indonesische Staat toebehoorde. Dit gebeurde aan boord van de Panamase tanker «Houssam B.». Negen duizend ton, of anders 9 miljoen liter omgezet in klinkende munt was anderzijds zeker wel de moeite waard, maar met dergelijke strafmaat werd niet gerekend.

x x x

— In 1980 kende IJsland een voortbrengst aan gezouten vis boven de 50 duizend ton, hetgeen aanmerkelijk meer was dan vorige jaren en sinds het rekordjaar 1952, toen met 60 duizend ton, het hoogste cijfer, en met als laagste cijfer 24 duizend ton. Voornaamste landen voor de uitvoer zijn Portugal, Spanje, Italië en Griekenland.

x x x

— Samband, de federatie van IJslandse kooperatieven en aangesloten diepvriesbedrijven, zal een filiaal oprichten in Groot-Brittannië waarvoor de haven van Fleetwood werd uitgekozen. Dit filiaal zal instaan voor de verspreiding in dit land v. IJslandse diepvriesprodukten. Het filiaal zal ingeschreven worden als «Ice-land Seafood Ltd». Verleden jaar verspreidde het moederbedrijf meer dan 3 duizend ton IJslandse diepvriesprodukten in Groot-Brittannië en met de inplanting van het filiaal hoopt men dit cijfer gevoelig te kunnen verhogen.

x x x

— In de wel beschermde baai van «El Salvador» in Midden-Amerika, zal de Franse organisatie «Sofremer» de plaatselijke kleine vissershaven «La Union» uitbouwen tot een moderne haven voor tonijnvissers. Twee diepvriesinstellingen zullen er onder meer gebouwd worden met elk een capaciteit van 5 duizend M3. Twee diepvriesstunnels zullen elk 10 ton vis per dag kunnen diepvriezen tot -40°, terwijl een ijsmachine tot 40 ton ijs per dag zal voortbrengen. Er zal een nieuwe diepzeekaai van 350 m. lengte gebouwd worden en, een vismijn en sloopway voor vaartuigen tot 1700 Brt. Op de scheepswerven van Dieppe worden verder voor «La Union» twee tonijnschepen van 69 meter gebouwd en een zeesleper.

x x x

— Voor de verdere ontwikkeling van de visserij in Sénégal, zal over de eerst komende tien jaar, bijna 7 miljard B.fr. van doen zijn. De Wereldbank en de EEG zouden geneigd zijn voor een groot deel tussen te komen. Voor de EEG zou dit natuurlijk moeten gepaard gaan met compensatie-opdrachten voor de landen-leden, zoals bouw vissersvaartuigen, leveren uitrustingsstukken, enz...

x x x

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Nog maar eens geen IJslanders op de Oostendse markt. Maandag zelfs maar een viertal vangsten. Het gaat dus steil bergaf. De meeste schepen bedrijven nu de spanvisserij op gul. Sommige van hen verkopen in de thuishaven, verschillende onder hen trekken naar Engeland. Maandag was de markt hier nochtans vrij gunstig. Ook dinsdag werd voor ronde vis nog een goede prijs betaald. Toen noteerde kabauw en grote gul tot 61 fr. het kg en werd de kleine gul verkocht tegen 31 fr. het kg. Maandag kreeg kleine gul van de spanvisserij tot 26 fr.

Weinig variatie op de markt, ook minder tongen dan de voorgaande weken. Het ziet er naar uit dat de vette maanden achter de rug zijn en we weer met heel wat minder zullen moeten tevreden zijn.

De tongprijzen zijn wel erg goed gebleven, kleine sorteringen stegen zelfs tot 275 fr. het kg. Middensoorten haalden die prijs niet en bleven steken op 260 fr. het kg. De grote tong kreeg rond de 250 fr. terwijl voor lappen tussen 175 fr. en 195 fr. betaald werd.

Rog was maandag weer bijzonder duur toen er tot 95 fr. het kg. betaald werd voor grote kanaalrog. Keilrog liep toen op tot even boven de 100 fr. het kg. Grote staartvis werd verkocht tegen 250 fr. het kg. en meer, de kleinste sortering kreeg tot 125 fr. Enkele bennen vlaswijting noteerden tot 70 fr. het kg. terwijl voor platen op de dinsdagmarkt tot 61 fr. genoteerd werd. Ondanks de geringe aanvoer kregen enkele soorten toch dalende prijzen op de tweede verkoopdag, zo grote rog en hondshaai, grauwe poot en rode knorhaan.

De kustvisserij moet het momenteel in hoofdzaak van kleine platjes hebben. Voor de platjes jag de prijzen dinsdag nog slechts even boven de minimumprijs, de grote soorten kregen tot 55 fr. Ook al wat schaar waarvoor tot nu toe nog een goede prijzen betaald werd.

De garnaalvisserij brengen vangsten binnen tussen 24 en 100 kg. de prijzen schommelden dit keer tussen 95 en 125 fr. het kg.

VRIJDAG 5-5-1981

WEST				
N.45	9	285	—	512.189
NOORDZEE				
Z.62/N.752	13	995	—	1.190.596

MAANDAG 18-5-1981

NOORDZEE				
O.309/N.719	12	1.100	—	1.745.970
KANAAL				
O.127	13	20	2.125	597.731
O.705	13	20	4.025	1.108.204
O.141	17	250	—	713.318

DINSDAG 19-5-1981

KANAAL				
O.369	15	160	975	523.876
O.168	13	30	3.190	873.986
Z.589	13	40	3.105	867.501
WEST				
O.35	12	330	—	535.657

WOENSDAG 20-5-1981

KANAAL				
Z.583	18	55	4.725	1.273.673
O.83	17	115	3.280	1.210.138
NOORDZEE				
N.3/O.279	12	980	—	1.228.890

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 14-5-1981

Z.408	673.960
Z.563	296.080
Z.570	86.460
Z.600	83.960
Z.55	360.200
Z.40	334.975
Z.500	425.130
Z.533	223.590
	2.484.355

VRIJDAG 15-5-1981

Z.84	400	240	18	1.689.951
Z.526	3.000	150	15	1.485.900
Z.19	4.800	160	19	1.710.902
Z.569	120	11	390.813	
Z.510	120	10	329.421	
Z.580	700	20	7	237.110
				5.844.097

MAANDAG 18-5-1981

K				
Z.474	100	5	58.050	
KN				
Z.196	750	50	6	555.240
W				
Z.564	1.700	95	12	717.340
KN				
Z.331	4.500	150	19	1.364.273
W				
Z.321	2.200	100	10	739.420
K				
Z.578	1.000	60	9	395.900
KN				
Z.507	3.000	90	17	1.325.206
K				
Z.568	1.000	70	10	511.740
KN				
Z.324	3.800	120	20	1.483.921
KRP				
Z.573	—	160	11	558.725
Z.492	3.500	160	12	1.200.880
				8.910.695

DINSDAG 19-5-1981

Z.484	2.500	130	12	854.320
Z.289	2.500	200	11	1.527.340
Z.519	3.500	170	21	1.483.632
Z.424	2.500	80	20	1.261.711
Z.402	—	150	12	406.464
Z.14	2.000	130	8	1.439.110
Z.582	150	70	10	370.690
				7.343.267

WOENSDAG 20-5-1981

KRP				
Z.209	—	60	8	211.792
WEST				
Z.43	3.500	220	12	1.585.150
Z.44	2.500	200	12	1.540.340
Z.98	2.500	160	12	1.168.410
KN				
Z.296	5.000	200	19	1.911.402
KRP				
Z.307	—	140	13	435.299
KUST				
Z.512	250	120	10	288.120
WEST				
Z.315	2.000	160	14	1.113.615
Z.27	2.500	160	12	999.071
				9.153.199

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

**VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN**

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-94117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-742051

(5723V)

● **TE HUUR : GEMEUBELDE
KLEINE appartementen, stu-
dio's, kamers en STUDEN-
TENKAMERS, douche, spe-
ciale winterprijs, nl. 2.000 fr
Z.w. « Mon Séjour », Londen-
straat 8, Oost. Int tel. (059)
50 19 71 - 80 27 52.
(7116N—8199V)**

Uurtabel der afvaarten

VOOR DE WEEK VAN
24.5.1981 TOT 30.5.1981

Afvaarten uit Oostende naar
Dover Western Docks :

— Dagelijks te 07u35, te 10u05 en
te 14u40.

Afvaarten uit Oostende naar
Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 11u00, te 17u00 en
te 20u00.
— Dagelijks te 23u00, behalve op
30.5.1981.
— Dagelijks te 05u00, behalve op
24.5.1981.
— Op 24 en 25.5.1981 bijkomende
afvaart te 08u00.
— Op 24, 25, 28, 29 en 30.5.1981
bijkomende afvaart te 14u00.

Afvaarten uit Oostende naar
Folkestone :

— Dagelijks te 01u30 en te 05u15.
— Dagelijks te 03u30 en te 07u40,
behalve op 24.5.1981.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Dagelijks te 11u40, te 15u45 en
te 19u10.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 09u00, te 15u00, te
21u00 en te 23u59.
— Dagelijks te 03u00 en te 07u00,
behalve op 24.5.1981.
— Op 24 en 25.5.1981 bijkomende
afvaart te 12u00.
— 24, 25, 28, 29 en 30.5.1981 bij-
komende afvaart te 18u00.

Afvaarten uit Folkestone :

— Dagelijks te 22u45.
— Dagelijks te 01u10, behalve op
24.5.1981.
— Dagelijks te 22u55, behalve op
30.5.1981.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
14- 5	4	1.267	45.557			
15- 5	7	16.293	794.494			
16- 5	1	231	21.118			
18- 5	8	20.248	790.303			
19- 5	1	150	9.526			
20- 5	5	6.194	236.158			
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
14- 5	5	514	51.977	87,—	95,—	
15- 5	4	528	49.788	88,—	100,—	
16- 5	3	285	28.496	96,—	105,—	
18- 5	1	86	9.180	106,—	107,—	
19- 5	2	270	28.104	101,—	107,—	
20- 5	2	136	15.665	110,—	119,—	

Verwachtingen

VRIJDAG 22 MEI 1981

KANAAL : O.118 (160m.); O.303 (40m. + 3.500 tong).

NOORDZEE : N.708/N.709 (1.150 manden); N.706/O.243 (1.100 manden).

MONKEY BANK : O.134 (300 manden).

MAANDAG 25 MEI 1981

KANAAL : O.33, TS.1, Z.483, Z.34, Z.502.

NOORDZEE : O.206/O.229.

DINSDAG 26 MEI 1981

KANAAL : O.114, Z.14.

WEST : N.45.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	18-5-1981	19-5-1981	20-5-1981
Lappen	176 -186	188 -199	189 -192
Grote	247 -259	248 -253	236 -243
3/4	260 -278	260 -266	248 -259
Blok	269 -288	273 -279	269 -274
Voor-kleine	269 -276	274 -280	271 -275
Kleine	270 -278	272 -274	270 -274
Slips			

Zeebrugge

Grote	184 -195	189 -19	191 -194
Blok	249 -256	252 -254	252 -254
Fruit	260 -278	261 -265	258 -264
Schone kleine	276 -285	265 -269	262 -265
Kleine	273 -279	277 -279	279 -282
Tout petit	265 -274	274 -277	274 -276
Slips	271 -276	268 -272	266 -272

Nieuwpoort

I	178 -180		176 -180
II	248 -252		246 -254
III	318 -329		290 -318
IV	315 -334		310 -324
V	308 -318		300 -310
Kleine			

PLADIJS

Oostende

	18-5-1981	19-5-1981	20-5-1981
Grote	48,—	50,—61,—	26,—47,—
Grote iek	52,—	49,—	41,—
Kleine iek	53,—	48,—	33,—
Derde slag			
Platjes	23,—36,—	17,—21,—	20,—

Zeebrugge

I	59,—64,—	54,—62,—	38,—41,—
II	47,—58,—	34,—37,—	32,—39,—
III	41,—42,—	30,—34,—	27,—36,—
IV	26,—27,—	28,—30,—	20,—21,—
V			

Nieuwpoort

Grote pladijs			
Platjes	40,—50,—		45,—55,—
Drieling	45,—50,—		45,—56,—
Moeien	21,—28,—		22,—26,—

NIEUWPOORT

VRIJDAG 15 MEI 1981

N.470	194.577 fr.	2.074 kg.
N.736	286.276 fr.	5.637 kg.
N.172	206.016 fr.	7.150 kg.
N.788	27.116 fr.	462 kg.
N.349	13.453 fr.	57 kg.
N.88	20.280 fr.	314 kg.
N.700	35.256 fr.	439 kg.

Op de vrijdagmarkt losten drie vaartuigen van de West en vier kustvaartuigen hun vangst.

Tong nr. 1 kreeg 173 à 178 fr./kg. en tong nr. 2 244 à 250 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong betaalde men 282 à 290 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruittong 290 à 300 fr./kg. Tong nr. 5 werd aan 274 fr./kg. tot 285 fr./kg. betaald en kleine tong aan 255 tot 260 fr./kg.

Grote tarbot noteerde men een 290 tot 315 fr./kg., middenslag tarbot aan 220 tot 280 fr./kg. en griet aan 210 tot 240 fr./kg. Staartvis bekwam 228 à 234 fr./kg., tongschar 110 à 158 fr./kg. en koningsvis 125 fr./kg.

Grote pladijs boekte men aan 2.000 tot 2.500 fr. de ben, drieling- of middenslagpladijs aan 1.800 tot 2.250 fr. de ben en visjes aan 1.000 tot 1.250 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 3.500 à 4.000 fr. de ben geveild en gul tegen 2.250 à 3.000 fr. de ben, dit volgens kwaliteit en sortering.

De N.736 «De Lucky», loste een mooie partij rog die tegen de volgende prijsnotering aan de man werd gebracht. Moerrog aan 3.600 tot 3.800 fr. de ben, tilten aan 3.250 tot 3.400 fr. de ben, en scherpstaarten aan 3.200 tot 3.300 fr. de ben. Ongeveer 100 binnen en speurhaai werden door de N.172 «De Danjo» aan wal gebracht en haalden volgende waarde. Grote speurhaai en middenslag speurhaai van 1880 tot 1950 fr. de ben, kleine speurhaai van 1.400 tot 1.500 fr. de ben. Grote wijting boekte men aan 1.800 tot 2.200 fr. de ben en kleine wijting aan 1.000 tot 1.200 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 1.600 à 1.750 fr. de ben en kleine zandschar 750 à 1.000 fr. de ben. Zeehond haalde 2.000 à 2.250 fr. de ben. Zandhaai 300 à 600 fr. de ben en knorhaan 600 à 1.000 fr. de ben. Robaard kocht men tegen 60 à 70 fr./kg. aan en rode soldaten tegen dezelfde notering.

Ongeveer werden 340 binnen vis aangevoerd voor ee bruto-besomming van 794.000 fr., dit met een goede attentie vanwege het handelaarsmilieu.

MAANDAG 18 MEI 1981

N.723	8.803 kg.	309.558 fr.
N.738	2.622 kg.	102.693 fr.
N.349	142 kg.	22.042 fr.
N.590	3.601 kg.	143.120 fr.
N.346	4.158 kg.	141.040 fr.
N.88	277 kg.	14.894 fr.
N.788	402 kg.	31.541 fr.
N.700	243 kg.	27.597 fr.
N.22	86 kg.	9.984 fr.

Vier vaartuigen van de West en vier kustvaartuigen losten hun vangst op de maandagmarkt.

Tong nr. 1 kreeg 178 à 180 fr./kg. en tong nr. 2 248 à 252 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 318 à 329 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 315 à 334 fr./kg. Tong nr. 5 kocht men tegen 308 à 318 fr./kg.

aan en kleine tong tegen 260 à 270 fr./kg. Grote tarbot boekte men tegen 293 à 330 fr./kg., middenslagtarbot tegen 240 à 290 fr./kg. en griet tegen 170 à 220 fr./kg. Staartvis betaalde men aan 230 tot 250 fr./kg. Zonnevij aan 170 tot 185 fr./kg., koningsvis aan 128 tot 150 fr./kg. en tongschar aan 90 tot 150 fr./kg. Grote pladijs kende tegen de prijsnotering van 2.000 à 2.500 fr. de ben een goed afzetgebied, drieling- of middenslagpladijs tegen 2.250 à 2.500 fr. de ben en visjes tegen 1.050 à 1.400 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 3.500 à 4.250 fr. de ben geveild, gul tegen 2.250 à 3.000 fr. de ben. De weinig aangevoerde rog kreeg 80 à 85 fr./kg., doorn- of speurhaai 2.500 à 2.800 fr. de ben, zeehond 2.000 à 2.750 fr. de ben en zeehaai aan 1.000 tot 1.250 fr. de ben. Grote wijting kocht men tegen 2.100 à 2.500 fr. de ben op en kleine wijting tegen 1.300 à 1.500 fr. de ben. Grote zandschar werd aan 1.100 tot 1.400 fr. de ben geboekt, kleine zandschar aan 850 tot 1.000 fr. de ben en knorhaan aan 500 tot 100 fr. de ben. Robaard kocht men tegen de prijs van 60 à 70 fr./kg. aan en rode soldaten tegen 56 à 66 fr./kg. Samen werden in totaal 20.250 kg. vis aangevoerd voor de bruto-opbrengst van 790.000 fr., dit onder goede belangstelling vanwege de handelaars.

DINSDAG 19-5-1981

N.349	149 kg.	9.526 fr.
N.22	192 garnaal	25.014 fr.
N.722	78 garnaal	8.130 fr.

WOENSDAG 20 MEI 1981

N.720	4.080 kg.	144.460 fr.
N.211	1.077 kg.	31.247 fr.
N.88	340 kg.	14.711 fr.
N.788	337 kg.	27.531 fr.
N.700	230 kg.	12.103 fr.

Slechts één vaartuig van de West en vier kustvisseers boden hun vangst op de woensdagmarkt aan. Tong nr. 1 kreeg 176 à 180 fr./kg. en tong nr. 2 246 à 254 fr./kg. Voor bloktong of tong nr. 3 betaalde men 290 à 318 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruittong 310 à 324 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 300 à 310 fr./kg. en kleine tong 264 à 270 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 290 à 325 fr./kg. aangekocht, middenslagtarbot tegen 230 à 280 fr./kg. en griet tegen 180 à 240 fr./kg. Staartvis haalde 230 à 248 fr./kg., tongschar 90 à 140 fr./kg. en koningsvis 140 à 148 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2.250 à 2.750 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2.250 à 2.800 fr. de ben en visjes tegen 1.100 à 1.300 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 3.500 à 4.250 fr. de ben geveild en gul tegen 2.000 à 3.000 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd, haalde een mooie prijsnotering. Moerrog kreeg 80 à 90 fr./kg. Tilten 80 à 85 fr./kg. en scherpstaarten 75 à 80 fr./kg. Grote wijting kocht men tegen 1.750 à 1.850 fr. de ben op en kleine wijting tegen 1.250 à 1.500 fr. de ben. Zeehond boekte men aan 2.000 tot 2.250 fr. de ben, speurhaai tegen 2.250 à 2.750 fr. de ben en zandhaai tegen 1.000 à 1.300 fr. de ben. Robaard bekwam 60 à 70 fr./kg. en rode soldaten 64 à 70 fr./kg. Grote zandschar haalde 1.250 à 1.500 fr. de ben, kleine zandschar 850 à 900 fr. de ben en knorhaan 850 à 1.200 fr. de ben.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	18-5-1981	18-5-1981	18-5-1981	18-5-1981	19-5-1981	20-5-1981	20-5-1981	18-5-1981	20-5-1981	
Grote tarbot	290 -320	290	248 -268	280 -302	123 -310	264 -284	298 -330	290 -325		
Middelmatige tarbot		280 -288		245 -254		234 -244	240 -290	230 -280		
Kleine tarbot		250 -269		180 -208		192 -208				
Grote griet	202 -236	235 -240	107 -249	236 -254	130 -229	161 -172	170 -220	180 -240		
Middelmatige griet		212 -220		185 -209		140 -145				
Kleine griet		178 -200		135 -145		108 -110				
Grote schelvis	65,—74,—									
Middelmatige schelvis										
Kleine schelvis	43,—,—		26,—,—							
Grote heek	52,—152		70,—119		41,—124					
Middelmatige heek										
Kleine heek										
Lom										
Leng	47,—52,—		41,—,—							
Rog	40,—90,—		22,—73,—		24,—70,—		85,—,—	80,—90,—		
Keilrog	81,—102									
Rog		110 -111		70,—,—		68,—,—				
Tilten		92,—94,—		58,—65,—		60,—,—	85,—,—	80,—85,—		
Scherpstaarten		105 -109		80,—,—		69,—,—	80,—,—	75,—80,—		
Halve mans		70,—75,—		50,—52,—		47,—,—	80,—,—	75,—80,—		
Teelt		70,—72,—		50,—52,—		46,—,—				
Katrog		46,—49,—		30,—34,—		24,—,—				
Kabeljauw	49,—62,—	48,—50,—	42,—63,—	50,—62,—	36,—57,—	40,—46,—	70,—85,—	70,—85,—		
Grote gul	17,—56,—	44,—47,—	32,—63,—	45,—51,—	15,—45,—	40,—41,—	45,—60,—	40,—60,—		
Middelmatige gul		37,—45,—		32,—40,—		28,—40,—				
Kleine gul		24,—40,—		30,—34,—		32,—39,—				
Hozemondhamme										
Grote wijting	30,—46,—	20,—24,—	21,—37,—	34,—38,—	25,—,—	20,—28,—	42,—50,—	35,—37,—		
Kleine wijting		14,—16,—		18,—21,—		16,—19,—	26,—30,—	25,—30,—		
Schar		16,—17,—	14,—32,—	12,—18,—	13,—34,—	10,—14,—	20,—28,—	17,—25,—		
Steenhol	127 -142	129 —,—	39,—130	129 -134	12,—130	108 -124				
Zeehaai	28,—44,—	48,—54,—	44,—,—	40,—45,—		40,—45,—	20,—25,—	20,—26,—		
Hondshaai	27,—33,—		20,—,—		17,—,—					
Doornhaai							50,—56,—	45,—55,—		
Pieterman										
Makreel										
Horsmakreel										
Zeekeeft										
Schaat										
Zeebaars (klipvis)										
Kongeraal	40,—,—		15,—27,—		23,—36,—					
Schartong							90,—150	90,—140		
Volle haring										
IJle haring										
Haringshaai										
Steenhol										
Heilbot										
Steur										
Koolvis	46,—,—									
Zeewolf										
Pollak	53,—73,—									
Zonnevis	147 -282						170 -185			
Koningsvis							128 -150	140 -148		
Vlaswijting										
Zeeduivel	120 -250	102 -235	115 -250	109 -253	82,—252	112 -261	230 -250	230 -248		
Schotse schol										
Zeehond		20,—24,—		12,—19,—		12,—16,—	40,—55,—	40,—45,—		
Bot							10,—14,—	10,—14,—		
Rode poon (roobaard)	50,—53,—	56,—,—			30,—41,—	30,—34,—	60,—70,—	60,—70,—		
Grauwe poon (knorhaan)	38,—45,—		15,—19,—		9,—,—		8,—20,—	17,—24,—		
Rode knorhaan	70,—85,—		30,—62,—		35,—59,—					
Posten										

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

VAN DAG TOT DAG

Aan de dinsdagmarkt van 12 mei werd aangevoerd vanuit de Ierse zee: 5.375 kg. tong, verder van de Noordzee: 8 kisten tarbot en griet, 250 kisten kabeljauw, 1 kist koolvis, 14 kisten schelvis, 63 kisten wijting, 41 kisten schol, 54 kisten schar, 8 kisten makreel en 116 kisten diversen.

Prijzen in guldens: Ierse zeetong per 1 kg: grote 13,33-12,95; grootmiddel 18,30-18,09; kleinnmiddel 19,52-19,07; een 20,02-19,81, twee 19,71-19,40.

Merder per 3 kg.: tarbot 18,20-16,53.

Per 40 kg.: poontjes 28; rode poot drie 90-76; steenbolk 40-36; bot 36-40; tarbot 692-583; griet 621-382; kabeljauw een 160-120; kabeljauw twee 146-102; kabeljauw drie 160-100; kabeljauw vier 130-98; kabeljauw vijf 104-76; koolvis vier 114; schelvis vier 112-98; schol een 160; schol twee 142; schol drie 110-73; schol vier 90-80; wijting drie 82-56; schar 78-43; makreel twee 92-70; tongschar 220.

De besommingen waren: KW 11 f 19.410; KW 25 f 19.930; KW 34 f 47.160; KW 194 f 22.350; VD 19 f 3.970; VD 20 f 1.710; WR 13 f 1.360; IJM 18 f 4.950; IJM 25 f 4.390; IJM 39 f 1.480; UK 135 + UK 145 f 8.500; een Deens vaartuig de L408 f 12.130.

Aan de woensdagmarkt van 13 mei werd aangevoerd: 120 kg. tong; 9 kisten tarbot en griet; 259 kisten kabeljauw; 7 kisten schelvis; 102 kisten wijting; 44 kisten schol; 51 kisten schar; 44 kisten makreel en 79 kisten diversen.

Vanuit de Ierse zee werd aangevoerd: 14.080 kg. tong.

Prijzen in guldens:
Per 1 kg.: tarbot 18,60-15,93; grote tong 13,69; grootmiddel tong 18,87; kleinnmiddel tong 19,88; tong één 20,71; tong twee 19,97.

Per 40 kg.: tarbot 710-600; griet 580-400; kabeljauw twee 176-114; kabeljauw drie 176-102; kabeljauw vier 132-82; kabeljauw vijf 100-72; schelvis vier 132-116; schol één en twee 160; schol drie 142-122; schol vier 110-58; wijting drie 96-55; schar 92-70; makreel twee 83-49 2; bot 28; tongschar 220-190; hammen met kop 266; rode poot drie 146-106; poontjes 36-35.

Voor de Ierse zee tongen werd de volgende prijzen gemaakt: grote 13,61-13,25; grootmiddel 18,20-18,08; kleinnmiddel 19,13-18,78; éénen 19,99-19,62; tweeën 19,51-19,30.

De besommingen waren:
KW 4 f 41.700; KW 45 f 40.400; SCH 62 f 43.900; WR 33 f 34.700; WR 57 f 48.300; IJM 24 f 20.400; UK 135 + UK 145 f 15.400; UK 159 f 7.000; VD 19 f 8.100; VD 20 f 2.300; IJM 3 f 4.500; IJM 14 f 3.200; IJM 18 f 2.200; IJM 27 f 4.800; verder één Engels vaartuig, de FD 359 met f 42.000, aan besomming.

Aan de donderdagmarkt van 14

mei werd aangevoerd: 615 kg. tong; 18 kisten tarbot en griet; 553 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 421 kisten wijting; 108 kisten schol; 115 kisten schar; 44 kisten makreel en 101 kisten diversen.

Prijzen in guldens.
Per 1 kg.: tarbot 17,69 17,00; grote tong 13,65; grootmiddel tong 18,58; kleinnmiddel tong 19,56-19,26; tong één 20,28; tong twee 19,89; zalm 20,00-14,60.

Per 40 kg.: tarbot 864-643; griet 600-436; kabeljauw twee 224-190; kabeljauw drie 164-140; kabeljauw vier 122-112; kabeljauw vijf 118-82; schelvis vier 144; schol één 172; schol twee 182-162; schol drie 140-130; schol vier 114-84; wijting drie 70-49; makreel twee 77-50; makreel drie 63-61; schar 83-49; rode poot één 182-160; rode poot twee 130; rode poot drie 122-63; steenbolk 52-42; poontjes 46-28; bot 28; haai 107; horsmakreel 14-8,80.

De besommingen waren: KW 29 f 17.700; KW 77 f 9.900; KW 149 f 13.600; KW 137 f 13.400; UK 25 f 5.000; UK 135 + UK 145 f 11.000; VD 20 f 2.900; WR 2 f 2.000; WR 71 f 1.100; YE 25 f 6.600; IJM 3 f 3.400; IJM 14 f 3.900; IJM 18 f 3.100; IJM 27 f 3.100.

Aan de maandagmarkt werd aangevoerd: 7.025 kg. tong; 144 kisten tarbot en griet; 1.723 kisten kabeljauw; 72 kisten koolvis; 60 kisten schelvis; 515 kisten wijting; 1.503 kisten schol; 175 kisten schar; 60 kisten makreel en 289 kisten diversen. Vanuit de Ierse zee werd nog eens 1.270 kg. tong aangevoerd.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 16,76-15,33; grote tong 14,16-13,61; grootmiddel tong 18,51-18,03; kleinnmiddel tong 19,46-18,69; tong één 20,93-20,20; tong twee 20,29-19,97; zalm 2,59-15,03.

Ierse Zee tong per 1 kg.: grote 14,43-13,98; grootmiddel 18,51-17,97; kleinnmiddel 19,46-19,00; eenen 20,96-20,05; tweeën 20,21-19,87.

Per 40 kg.: haai 74-41; wolf 158-152; inktvis 104; hake 204-50; tarbot 660-620; griet 600-400; kabeljauw één 146-135; kabeljauw twee 140-102; kabeljauw drie 124-100; kabeljauw vier 102-76; kabeljauw vijf 108-52; schelvis één 98-92; schelvis twee 60; schelvis drie 84; schelvis vier 100-80; harders 140; koolvis twee 75-64; koolvis drie 67-58; koolvis vier 71-67; schol één 124-100; schol twee 130-106; schol drie 122-104; schol vier 100-72; schar 67-32; wijting drie 87-44; makreel één 67; makreel twee 65-30; makreel drie 52; tongschar 352-146.

WAT BETREFT DE AANVOER VAN tong aan de woensdag-, donderdag- en vrijdagmarkt van vorige week, mag worden aangenomen dat het de laatste van dit seizoen

is geweest. Het merendeel der schepen is reeds «binnen» of op weg naar de thuishaven. Terugblikkend kan worden vastgesteld dat er dit jaar minder boven water is gehaald dan voorgaande jaren. De verdubbeling van de prijs heeft de financiële kant van de zaak nog wat in evenwicht kunnen houden. De overige te maken kosten zijn echter in niet geringe mate omhoog gegaan.

MOMENTEEL WORDT DOOR BELGISCHE vaartuigen leuk tong gevangen rond het Engelse eiland Man. Gevist wordt met kettingmatten onder de netten. Ook van de Waddengebieden zijn een paar leuke parijties tong in IJmuiden aangevoerd. Deze werden met staand want gevangen. In de delta's van de Weser en de Elbe zijn verschillende kleine vissermannen druk doende met deze soort van visserij.

DE REST VAN DE AANVOER was verleden week ook zeer beperkt. De schepen die van de Ierse wateren onderweg zijn naar hier zullen dan ook zeker met gejuich worden begroet. Er is duidelijk sprake van een tekort. Zelfs de schepen die op rondvis vissen laten het wat afweten. Het enige span dat de afgelopen week regelmatig de markt bezocht maakt een besomming van ruim 45.000 guldens. Een resultaat waar her en der met jaloezie blik-

ken naar werd gekeken. Iedere dag aan de markt met een frisse verse lading is op zichzelf al een garantie voor een goed resultaat. Ook de kleinere eenheden, die op hun eentje aan het scharrelen zijn, hebben de afgelopen week, mede dankzij de straffe prijzen ene het fraaie viswee, beslist geen on aardige week gemaakt.

Langzaam maar zeker wordt het waarneembaar dat we de zomer tegemoet gaan. De rode poot, het mulletje en niet te vergeten de makrelen hebben hun opwachting alweer gemaakt en hun aandeel alweer geleverd in de besommingen die ene leuk duwtje in de rug kregen.

OOK KWAMEN DE AFGELOPEN WEEK diverse kotters die doorgaans alleen de maandagmarkt bezoeken, even ene tussendoortje maken. Dat kan alleen als men een leuke vangst heeft gemaakt anders is zo'n extra tochtje niet verantwoord tegenover de kosten die er voor moeten worden gemaakt.

OOK DE GROTE VISSCHEPEN kwamen de afgelopen week weer met de regelmaat van de klok binnen. Een paar slaagden er in binnen veertien dagen hun reis vol en zoet te volbrengen. Ook de afvoer gaf weer vele handen werk. In deze sektor van de visserij bestaat dus geen reden tot klagen.

DE PRACHTIGE VISMAPPEN VOOR WINKELS EN SCHOLEN

Door leraars en lerareessen, viswinkels en instituten worden ons regelmatig vismappen gevraagd om in de lokalen of in winkels uit te hangen.

Onze lezers worden er attent op gemaakt dat IN VIER TALEN hiernavolgende mappen bij ons nog steeds verkrijgbaar zijn tegen de prijs van 400 fr. per vismap plus 52 fr. verzendingskosten vooraf te storten op bankrekening Bank Brussel Lambert nr. 384-1605797-46 of op p.c.r. nr. 000-0418987-44.

Deze zeer mooie mappen zijn verschillend van aard.

Zo zijn er:

- 1) Deze die de schaal- en weekdieren in de Noordzee weer-geven;
- 2) De verschillende soorten vis welke in gans de Noordzee, IJsland en Groenland inbegrepen, te vangen zijn;
- 3) De verschillende soorten vis in rivieren en vijvers, gevangen door sport- en lijnvisserij;
- 4) De talrijke vissoorten in Noord- en Zuid Amerikaanse wateren gevangen.

(10951N)

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 11-5 t/m 15-5-1981.

Door 107 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrenst	Prijs per kg.
37.464 kg.	Tong	f 666.359,80	van f 21,82 tot f 12,69
11.406 kg.	Tarbot	f 192.349,90	van f 17,39 tot f 7,98
64.360 kg.	Schol	f 193.149,85	van f 3,94 tot f 0,74
61.230 kg.	Kabeljauw	f 123.392,91	van f 7,50 tot f 1,20
4.679 kg.	Griet	f 59.230,38	van f 15,11 tot f 7,00
17.090 kg.	Schar	f 23.457,40	van f 1,98 tot f 1,10
10.855 kg.	Wijting	f 15.090,27	van f 2,30 tot f 0,84
10.825 kg.	Diversen	f 785.727,36	

315.509 kg.

f 2.058.727,87