

het visserijblad

Versrijnt wekelijk
Vrijdag 26 juni Nr. 23

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

HET NIEUW IJSLANDS VISSERIJAKKOORD GOED WERK VAN BELGISCHE AMBASSADEUR TE OSLO EN AMBTENAREN VAN MINISTERIE VAN LANDBOUW

Nu we een totaler overzicht kregen van de onderhandelingen tussen België en IJsland gevoerd in verband met een Belgische visserij in de IJslandse wateren, onderhandelingen die tot een terug toelaten van de nog overblijvende Belgische IJslanders hebben geleid, komt de gezaghebbende rol, gevoerd door onze ambassadeur in Noorwegen, de h. Vermer, duidelijk tot uiting. Zeggen we, zonder overdrijving, dat de h. Vermer, die tevens de Belgische belangen in IJsland waarneemt, de zaak volledig geleid heeft en tot een goed einde bracht. Het is eveneens zelfde heer die de overeenkomst ondertekend heeft voor België en voor de Belgische visserij. Rechtstreekse medewerkers van de h. Vermer waren de h. Collins en Vandewalle van het Belgisch ministerie van Landbouw en de h. Maertens, directeur van de Dienst voor de Zeevisserij te Oost., die de overtredingen van de Belgische reders van IJslandvaartuigen hebben moeten goed praten. Het wordt nu ten andere duidelijk dat het onvoorzichtig en zelfs licht provokerende optreden van deze IJslanders, in feite de kat aan de bel heeft gebonden. Al deze tijd heeft de Rederscentrale, waarvan de voorzitter zelf over IJslanders beschikt en dus zeer goed op de hoogte was van bepaalde overtredingen van het Belgisch IJslandakkoord, de boei laten rollen, terwijl het toch in de eerste plaats voor hem duidelijk moest zijn, dat er een reactie aan het losweken was. Bijzonder dan onder de schippers van de reders uit IJsland zelf. Men ging onder de neus van de IJslandse schippers (en van de IJslandse vertegenwoordiger in Grimsby, niet alleen op dezelfde afslag met hun vis, de IJslanders konkurrentie aandoen, maar tevens leverde men er open en bloot, door deze uitstalling van de hoeveelheden gevangen kabeljauw in IJslandse wateren, het bewijs van de overtreding van de toegelaten kwota kabeljauw. Onhandiger dan dat kon het niet en het is werkelijk een groot geluk dat onze Ambassadeur in Noorwegen en onze ambtenaren van het Ministerie van Landbouw, de fouten waarin de Rederscentrale, via de kennis die hun voorzitter en hun directeur van de overtredingen hadden, heeft kunnen recht trekken.

Het is dan ook verbazend te horen dat zelfde Rederscentrale zich nu zou willen laten doorgaan als redder in nood, in plaats van bescheiden te zwijgen en niet door bombastische artikelen aan de pers gezonden, mede de aandacht op de overtredingen te trekken. Ze hadden in feite de eersten moeten zijn om het visserij-akkoord te doen eerbiedigen of helpen eerbiedigen. Niemand beter dan de voorzitter van de Rederscentrale, als reder van IJslanderscheepen, was als eerste hiertoe verplicht en hijzelf, evenals de Rederscentrale dragen dan ook een grote verantwoordelijkheid in het bijna brutaal eindigen van onze eigen IJslandvisserij. Het doet dan ook potsierlijk aan, dezelfde overtreders zich zelf te horen uitroepen als redders in nood (!) terwijl zij in feite als schuldigen in IJsland op het matje geroepen werden. Hopelijk we maar dat zij duchtig door de bevoegde instanties hierop gewezen werden en dat het hen wijs gemaakt werd, dat IJsland wellicht geen tweede maal meer op een genomen beslissing zal terugkomen.

Ook in Nederland heeft de minister die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, de h. Braks, in een brief aan de visserij-organisaties, de leden nogmaals moeten waarschuwen voor de zware gevolgen van overtreding van de EEG-verordeningen. Dit onder meer in verband met de overtredingen begaan door vaartuigen van meer dan 70 Brt en/of 300 PK om in de 12-mijlszone van de buurlanden op pladijs en tong te gaan vissen. Het was hier vooral zijn Duitse kollega, minister Ertl, die zich bij de h. Braks over de overtredingen door Nederlandse vissers heftig had beklagd. Vooral ook door het welderspannig optreden van sommige Nederlanders, die hier doen wat sommige Belgen in IJsland gedaan hebben.

Wat ten andere de overtredingen van het Belgisch-IJsland-akkoord betreffen, zijn deze overtredingen dubbel zo gevaarlijk omdat wij zelf aan IJsland niets te bieden hebben en het alleen uit grootmoedigheid is, dat dit land ons visserijrechten toekent omdat de Belgische markt, vooral op het ogenblik dat dit visserij-akkoord ondertekend werd, voor een belangrijk deel afhankelijk was van de aanvoer van IJslandse vis. Zouden we nu dan mogen verwachten dat de Rederscentrale, de sterke hand zal houden aan de eerbiediging van de bepalingen van het vernieuwd Belgisch-IJslands visserij-akkoord, of tellen na te leven verplichtingen alleen voor kleine reders ?

B.

Valt de grootste Britse producentenorganisatie uiteen ?

Naar aanleiding van een proces, dat de S.F.O., de Schotse Producentenorganisatie voor de rechtbank verloren heeft met als gevolg de betaling van een schadevergoeding van 5,5 miljoen B. fr. is er binnenkamers van deze machtige producentenorganisatie een heftige ruzie en heibel ontstaan. Op dit proces werd de getuigenis van de voorzitter en terzelfdertijd afgevaardigde-beheerder van de S.F.O., de h. James Lovie, door de rechter als volledig onsamenhangend en onbetrouwbaar bestempeld. De S.F.O. groepeert vissersvaartuigen vanaf Peterhead tot Port-Patrick met inbegrip van de Shetland Orkney en de Western Eilanden, hetzij in totaal 654 vaartuigen. Hieronder vindt men vaartuigen die pelagisch, demersaal, op garnaal, op schelpen, enz. vissen. Volgens velen is het juist deze verscheidenheid die voor de S.F.O. geen vast te volgen doelstellingen mogelijk maakt. Door het verliezen van het geding tegen Caley Fisheries Ltd en de veroordeling tot de betaling van een zware schadevergoeding is nu, binnenin de producentenorganisatie, 'n beweging los gekomen onder de aangeslotenen om zich te groeperen volgens de aard der visserij en zich los te maken van de S.F.O. De pelagische sektor is reeds samen gekomen om zich over een eigen marktordening en een eigen aangepaste producentenorganisatie te beraden. Een andere vergadering werd reeds gehouden door de reders van het gebied van de Strathclyde om een eigen regionale producentenorganisatie op te richten, evenals de reders van de Shetland en de Clyde.

Wat de Clyde-reders betreft, zou dit zelfs gebeuren onder leiding van de h. Willie Anderson, ondervoorzitter van de S.F.O. ! Voor de Shetland zou dit gebeuren onder leiding van de h. Goodlad. Dit zou een 80 treilers inhouden vanaf 12 meter en meer, met als meest voorkomende de 24 meter treilers en tien purse-treilers.

Volgens Britse perscommentaren is het gebleken, dat de vele schepen en vooral de verscheidenheid hiervan, die aangesloten zijn bij de

machtigste producentenorganisatie van Groot-Brittannië, nu duidelijk aangetoond heeft dat hierdoor de belangen van al de leden niet kunnen gediend worden. Elke categorie van vaartuigen (en meer nog, elke soort visserij heeft praktisch haar eigen problemen, die niet noodzakelijk samengaan met deze van een andere categorie vaartuigen en in-gendeel zelfs soms tegengesteld zijn.

Ook wij hebben hier in België reeds meermalen ondervonden dat de belangen van de kleine kustvisserij, niet noodzakelijk dezelfde zijn als deze van de midden-slagvisserij en vooral van de IJslandvisserij.

De haringvissers en de kustvisserij brengen hier veel geld in de kas van de Rederscentrale. Een onderzoek waar die bijdragen allemaal heengaan, zou uitwijzen dat de garnaalvissers en de tongenvangers veel meer betalen dan de anderen.

Het gevaar van één enkele producentenorganisatie zit hier dan ook in, dat men de problemen te veel beschouwt en tracht op te lossen vanuit het standpunt van bv. de IJslandvisserij, en dat bv. hierdoor de belangen van de kleine- en tongenvisserij niet aan bod komen. Ook naargelang van de aard van de visserij kunnen er tegenstellingen optreden. Wat aldus de kustvisserij betreft, behalve enkele te verwaarlozen partijtjes bot en poers, wordt er daar praktisch nooit opgevangen en zou er dus naar een andere regeling voor deze vaartuigen dienen gestreefd te worden. Met een heropleven van een haringvisserij voor de boeg, kan men er ook voor andere realiteiten staan dan wat bv. de IJslandvisserij betreft. De Noordzeevisserij, enz..... In elk geval is, voor wat de machtige Britse (Schotse) producentenorganisatie S.F.O. betreft, in Groot-Brittannië een beweging op gang gekomen, die niet meer tegen te houden is, een beweging naar verscheidenheid volgens de aard van de visserij en meer streekgebonden. En dat is gezond.

Zeebrugse vissershaven in nood

TUSSENKOMSTEN VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER

E. DESUTTER

Bij de bespreking van de begroting van het ministerie van Openbare Werken in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, hield de heer E. Desutter een vurig pleidooi ten voordele van de Zeebrugse vissershaven in het algemeen en de Zeebrugse vissers in het bijzonder.

Hij verwees de minister naar het 5-janenprogramma dat hij hem in september van het vorig jaar liet geworden, maar waarbij de visserij tot op heden nog altijd in de kou bleef staan. In 1982 was het verlenen van het Albertdok voorzien voor een bedrag van 102 miljoen. In 1982 zou een sluis gebouwd worden voor 400 miljoen. Een nieuwe kaaimuur voor 178 miljoen zou er in 1984 komen. Dit was ten minste de konklusie van de werkgroep vissershaven. Maar de teleurstelling bij de Zeebrugse vissers en reders is groot, wanneer vastgesteld wordt, dat niets voorzien is voor de noodzakelijke aanpassing van de Zeebrugse vissershaven waar de schepen bij laag water in de modder liggen en niet kunnen uitvaren. Nochtans werden vorig jaar in de visserij nog honderden miljoenen geïnvesteerd in nieuwe schepen. Volksvertegenwoordiger E. Desutter, bezwaarde zich dan ook over het feit, dat de minister ook nu weer niets voorzien heeft voor de Zeebrugse visser.

DE YACHTING :

Ook voor de installatie van yachthavens brak volksvertegenwoordiger Desutter een lans. Hij wees er de minister op dat 75 % van de jachten die eigendom zijn van landgenoten, in vreemde havens liggen. Dit is een gedeeltelijke uitjeug voor de nadelige Belgische toeristische balans. In Frankrijk zijn er 500 duizend ligplaatsen of ongeveer één ligplaats voor 100 inwoners. In de Verenigde Staten is dit één ligplaats voor 25 inwoners. In ons land zouden er ongeveer 7 duizend ligplaatsen te kort zijn. De kleine aanlegsteiger voor jachten in de vissershaven van Zeebrugge kende in 1980 zowat 2.937 bezoeken waarvan 1576 uit het buitenland. Nieuwpoort heeft nu bewezen dat ons land op dit gebied een grote achterstand heeft in te halen. Volgens het verslag heeft spreker vernomen, dat een sub-werkgroep van de Nationale Havencommissie een yachthaven heeft voorgesteld die Knokke-Heist in de luwte van de Oostelijke dam. Dit was echter al beslist in 1971 (!) samen met de bouw van de voorhaven te Zeebrugge en onder andere nog bevestigd bij regeringsbeslissing van 28.6.77. Volgens het verslag van de

begroting zou de administratie van het Ministerie van Openbare Werken dadelijk opdracht geven de nodige plannen, opmetingen en ramingen uit te werken zodat dit dossier aanbestedingsklaar wordt met de mogelijkheid de werken in '82 toe te wijzen.

Vergaderingen met het gemeentebestuur gingen desaangaande reeds door op 8.12.80 en 16.2.81. Op een bijeenkomst van Economische Zaken op dinsdag 9 juni inzake de beveiliging in verband met de L.N.G.-terminal werd nogmaals bevestigd, dat er geen bezwaar is tegen de uitbouw van deze yachthaven. Volgens spreker zou de uitvoering van deze werken een zeer positieve weerslag hebben op het toerisme, de tewerkstelling en op de deficittaire toeristische handelsbalans. Ook is dit, volgens de heer Desutter een uitvoering van werken dat bepalend is voor de economische uitbouw van het land en stimulerend voor de economie van de gewesten.

We moeten het achtbaar lid echter doen opmerken dat aan de verbetering van de vissershaven van Zeebrugge prioritaire belang zou dienen verleend, zoals dit het geval zou moeten zijn voor de verbetering en herstellingswerken van rotte meerpalen, steigers, enz., die voor het bedrijf van groot economisch belang zijn.

Maar als men het van de administratie en het landelijk beleid moet hebben om belangrijke nuttige zaken te doen. Dat is wat anders.

P.V.

OOSTENDSE KUSTTREILER SLEEPT JOL OP

De Oostendse garnaaltreiler O.555 «Valentino» heeft de door motorpech getroffen jol «Zordin» de Oostendse haven binnen gesleept. De jol, die bemand was door drie opvarenden had in de nacht motorpech gekregen en de opvarenden slaagden er niet in het euvel te herstellen. Vuurpijlen werden afgeschoten waarop de O.555 ter hulp snelde. Ook een helicopter van de luchtmachtbasis te Koksijde nam aan de opzoekingswerken deel, terwijl ook hulp werd geboden door de redboten van Oostende en Nieuwpoort. De opspeling verliep zonder verdere moeilijkheden naar Oostende.

ALGEMENE ONTGOOCHELING BIJ DE PRODUCENTENORGANISATIES

Het onderhoud dat de algemene organisatie van Europese Producentenorganisaties hadden met de Griekse EEG-Kommissaris, de heer Kontogeorgis, is op een grote ontgoocheling uitgedraaid voor de Europese Producentenorganisatie. Deze wend op 4 juni te Brussel door de Kommissaris voor de visserij ontvangen, maar geen enkele van hun hoofdpunten die zij ter realisatie hadden voorgedragen, schijnt voor het ogenblik ook maar enige kans op realisatie te maken. De afvaardiging die ontvangen werd bestond uit de voorzitter, de Deen Da Lauris Tornaës, bijgestaan door zijn sekretaris de Fransman Pierre Foucaut. De drie eisen van de Europese Producentenorganisatie zijn :

1) het optrekken van de opvangprijs in de afslag en de aanpassing hiervan aan de economische werkelijkheid.

2) de verplichting voor alle reders om aan te sluiten bij een producentenorganisatie, omdat de velen die niet aangesloten zijn, als prijsbrekers optreden, onder andere vooral in Denemarken en Groot-Brittannië, waardoor de opvangprijs die bij de aangesloten reders van kracht is, alle effect verliest.

3) de oncontroleerbare invoer van vis uit derde landen zonder betaling van invoerrechten. Deze on-

geoorloofde invoer gebeurt vooral via Denemarken voor vis uit Zweden en Noorwegen. In verband hiermede heeft Groot-Brittannië reeds een onderzoek geleid dat aantoonde hoeveel vis onofficieel uit deze landen in Denemarken binnenkomt tegen zeer lage prijzen.

Had men een ogenblik geloofd binnenkamers van de Europese Organisatie van Producentenschappen vooral door de bemoedigende woorden eertijds geuit door de vroegere kommissaris Gundelach, die echter enkele maanden terug, overleed, dan is thans die ontgoocheling des te groter. Dit zou wel eens de zwangang kunnen betekenen voor deze organisatie van Europese producentenorganisaties alhoewel toch ook moet gezegd, dat men veel te geweldig van stapel is gelopen en te veel hooi op de vork genomen heeft. Men moet inderdaad probleem per probleem aanpakken en de realisatie hiervan afzonderlijk benaastigen, maar niet afkomen met een alomvattende omvorming die, aldus gezien, niet haalbaar is. In elk geval is nu bewezen dat de stem van de producentenorganisaties, jammer genoeg, nog niet verdraagt en men zou hiermede best rekening houden opdat men geen bepaalde luchtkastelen zou bouwen.

VIS VORMDE BESTE SCHOTELS IN RESTAURANTS

Nu veel gesproken en geschreven wordt over hormonen en allerlei chemische produkten in vlees terecht gekomen, is de bevolking en zijn vooral de restaurantbezoekers meer en meer liefhebber van verse vis.

Alhoewel ons nationaal propagandacomité in een zoete slaap gevallen is met de nationale toelage van rond de twee miljoen, stellen we vast dat veel prijskampen voor de bereiding van vis meer en meer plaats hebben

gewerkt om het beste streekgerecht te kunnen serveren aan de jury.

Zonderling genoeg, de twee kandidaten die vis op het menu brachten hadden de beste prijs. En dat waren nochtans geen mensen van de kust.

Laureaat nummer één werd Joel Denneweth (22 jaar) uit Grimbergen met zijn tongfilets «Prinses Tinneke».

Sedert maart is hij kok in de «Vieux St. Martin» aan de Grote Zavel te Brussel.

Met slechts vier punten minder was de tweede laureaat, de 20-jarige Els Dalle die grieten gefileteerd op zijn Grimbergs had bereid met patersbier er in verwerkt.

Deze komen nu in aanmerking voor de grote finale der streekgastronomie te Gent

Wanneer richten de stad Oostende en de andere visserijgemeenten van de kust, een gastronomische viswedstrijd in, die een jaarlijkse traditie zou moeten worden?

— P.V.

GESCHIL TUSSEN EEG EN SPANJE BIJGELEGD

Zoals men weet, krijgt Spanje een jaarlijks kwotum te vissen in de gemeenschapswatervaten en meer speciaal in het gebied van de Golf van Gascogne. Volgens de EEG en meer speciaal, volgens de Franse administratie, hadden de Spanjaarden reeds hun kwotum in zone VII opgevoerd, zodanig zelfs, dat Frankrijk, begin juni, de toegang tot dit gebied in de Golf van Gascogne aan de Spaanse vissersvaartuigen had verboden. In verband hiermede is de Spaanse ambassadeur naar Brussel gekomen en is er tenslotte in geslaagd voor 1981, zowaar 70 vergunningen voor de Spaanse vissersvaartuigen los te krijgen voor een kwotum van 5070 ton. Wel moest er eerst een overeenkomst gevonden worden voor een regeling van hetgeen te veel weggevoerd werd in zone VII. Niettegenstaande men te Brussel overtuigd is, dat de Spaanse cijfers daaromtrent niet kloppen, is men tenslotte overeengekomen dit teveel te schatten op 300 ton, nameijk zoals de Spanjaarden het voorhouden. Van het nieuw contingent werd dan deze 300 ton in mindering gebracht zodat tenslotte nog 5.070 ton voor de Spaanse vissers overbleef. Hierop werden de Spaanse vaartuigen terug in de Golf van Gascogne toegelaten omdat men van beide zijden tevreden was, dat er aan dit geschil, die beide onderhandelaars verdeelde, op die manier een einde kwam. Frankrijk was inderdaad ook beducht voor een reactie van de Spaanse vissers, die zich in dit verband vroeger reeds zeer hard en koppig opstelden door onder meer alle overgangspunten aan de Frans-Spaanse grens voor de inkomende goederen te sluiten. Wel heeft Spanje zich verbonden de hand te houden aan de nieuwe cijfers, maar de Spanjaarden, kennende, zal het toch heel wat maken tussen de overeenkomst op papier en de werkelijkheid. In elk geval wordt de eventuele intrede van Spanje in de EEG voor de vissers van de huidige Gemeenschap met heel wat bezorgdheid tegemoet gezien. Herinneren we in dit verband dat de Spaanse vloot verleden jaar nog goed was voor iets meer dan 1,4 miljoen ton aangevoerde vis, dat wil zeggen op zich zelf méér dan het totaal kwota van de ganse Gemeenschap.

SCHADEGEVALLEN BIJ VISSERS-VAARTUIGEN

— De Z.198 van de Rederij Van-torre, Vergaerde moest de haven van Grimsby aandoen, nadat de stuurboordboel aan een onder water zittend voorwerp was vastgeslagen. Te Grimsby werd een nieuwe visboel aangeslagen, terug zee gekozen, waarbij tijdens de eerste sleep de stuurboordboel opnieuw vast sloeg, maar kon boven gehaald met het gevolg echter dat de veiligheidsblok van de bok eveneens waren afgescheurd en overboord gevallen, waardoor de visserij moest gestaakt worden en koers gezet naar Zeebrugge.

— Tijdens de spanvisserij zijn de O.306 en O.123 met hun vangst de haven van Esbjerg in Denemarken binnengevaren, waar ze verkochten om van daaruit opnieuw ter visserij te gaan varen. Tijdens het binnenvaren van de korre, kwam deze in de schroef van de O.123 terecht, welke onmogelijk kon verwijderd worden, waardoor de O.123 door de O.306 naar de haven van Esbjerg moest gesleept worden.

Daar haalde een kikkorsman het net uit de schroef nadat de vangst er opnieuw verkocht werd.

— Ook de Z.465 van reder Raym. Vandierendonck sloeg ter visserij vast aan een onder water zittend voorwerp, waardoor het korretouw klem geraakte achter de bakboord kimkiel. Gelukkig kon men deze vrij krijgen. Ter haven van Zeebrugge gekomen, stelde men echter vast dat de b.b.-kimkiel afgescheurd was over een lengte van 1,50 m.

— Tijdens de visserij sloeg ook de stuurboordboel van de Z.584 vast, waarbij deze verloren ging. Daarna braken de bouten van het roer, welke niet meer kon hersteld worden, waardoor de hulp moest ingeroepen worden van de Z.596, wiens hulp niet baatte, zodat men tenslotte de hulp inriep van duikers. De Z.584 werd tenslotte naar Lowestoft gesleept, waar de rest van de kabel verwijderd werd, waarna terug ter visserij kon gevangen worden.

— Tijdens de spanvisserij kreeg de O.243 „Marie Paul” van de rederij Christiaens af te rekenen met motordefekt. Gezien herstellen onmogelijk bleek werd de sleephulp ingeroepen van de N.706 „Ster der Zee” van de rederij Gerard-Everaert. De sleep verliep naar Oostende.

HET INSTITUUT VOOR VETERINAIRE KEURING :

EEN OVERBODIGE PARASTATALE ?

Vanwege de «Groepering der Visnijverheden», gevestigd aan de Elisabethlaan, 31-33 te Bredene, ontvingen wij onderstaand schrijven, dat geldt als een repliek op een pers-artikel dat zeer onlangs verscheen in een Brussels dagblad Omwille van de belangrijkheid van deze aangelegenheid geven wij hieronder bedoeld schrijven integraal weer.

Dit was de titel van een artikel dat verscheen in een Brussels dagblad op 11 juni jl.

Men ziet er de opinie van de Beroepsunie der internationale vlees- en veehandel, van de slachthuizen en van de verwerkende nijverheden in naar voren komen, zoals ze uit een geleed werd in een persconferentie.

De vissector werd er in vermeld. Wij houden er dan ook aan onze specifieke grieven uiteen te zetten, die niet aan bod gekomen zijn tijdens de persconferentie van de vleessector gezien de problemen sterk verschillend zijn.

Wij betwisten niet in het minst het nut van een kwaliteitscontrole voor zover deze oordeelkundig en efficiënt is en binnen redelijke perken betreffende kosten blijft.

Deze controle mag evenmin onrechtmatig de goede gang der zaken remmen in een sector waar de aanbederf onderhevige aard der goederen geen enkel tijdsverlies verdraagt.

Onze grieven hebben betrekking op de hele lijn der reglementeringen terzake en niet in het minst op de kost van de operatie die ten laste gelegd wordt van de gehele industrie.

Wanneer we ons baseren op cijfermateriaal door de dienst der veeartsen zelf uitgegeven, stellen we vast dat in de loop van 1 jaar

controle van de vis, enkel 0,12% of 0,13% van de aanvoeren in de mijn er van de invoeren verworpen werden.

Dit merkwaardig laag cijfer, toont aan hoe goed de betrouwbaarheid van de koopwaar uit onze sector is en in welke mate het overbodig is dat men ze gaat onderwerpen aan een parastatale die door iedereen gecontesteerd wordt, de veeartsen inbegrepen.

Wanneer men het groot budget controleert dat hiervoor nodig is, is het werkelijk een onbegrijpelijke vergissing om zulke onnuttige structuren uit te voeren die volledig ongelegen komen, terwijl men van alle kanten oproept tot vermindering van de lasten der ondernemingen en van de levenskost. De nieuwe lasten tasten de competitiviteit van de sector aan en brengen nieuwe sluitingen en verlies van arbeidsplaatsen teweeg.

Waarschijnlijk zal «de bescherming van de gezondheid» het gedroomd alibi zijn om een wet te laten aannemen zodat de administratie beslag kan leggen op een belangrijke sector van onze activiteiten.

Terzelfdertijd zal dit toelaten om een baanetje te vinden voor de vele werkloze veeartsen en voor de personen op zoek naar cumuls, een prijzenswaardig initiatief misschien, maar op onze kosten en wij contesteren.

Het is nuttig er even aan te herinneren dat de Minister van Landbouw reeds over een Rijksstation voor Zeevisserij beschikt te Oostende, dat zeer goed uitgerust en competent is en dat op zijn beurt reeds een goede honderdtal miljoen gekost heeft aan de belastingbetalers. Waarom nu nog andere kostelijke laboratoria oprichten die in zekere zin een dubbel gebruik zullen zijn.

In het stadium waarin we nu verkeren zijn enkel nog onze volksvertegenwoordigers in de mogelijkheid tussen te komen gezien het project voor de kamer van volksvertegenwoordigers ter stemming gebracht wordt.

In de hoedanigheid van verantwoordelijken van de verwerkende sector en van de handel hebben wij gewaarschuwd voor de gevolgen.

Het laatste woord is aan de volksvertegenwoordigers. Mogen zij zich herinneren dat tegenkantingen unaniem zijn en er de gevolgen uittrekken.

Totdaar dit schrijven.

DIESEL EN STOOKOLIE VRIJDAG DUURDER

Van vrijdag 26 juni af worden de dieselprodukten weer duurder. Dit ten gevolge van de programma-overeenkomst betreffende de maximumprijzen van de brandstoffen.

Dieselolie (+ 0,33 fr.) zal aan de pomp 19,88 fr./l. kosten in Zone 0, 19,91 fr. in Zone 1 en 19,96 fr. in Zone 2.

De gasolie voor verwarming stijgt met 0,31 fr. naar 12,81 fr. in Zone 0, 12,21 fr. in Zone 1 en 12,26 fr. in Zone 2.

De lichte stookolie (+ 0,32 fr.) wordt einde deze week 12,11 fr. betaald in Zone 0, 12,15 fr. in Zone 1 en 12,19 fr. in Zone 2.

Deze prijsverhogingen zijn naar verluidt te wijten aan de stijging van de internationale noteringen.

Dit betekent voor de visserij dat de officiële prijs welke deze week 10,30 fr. noteerde, van 12,6 tot 22,6 10,53 fr. genoteerd te hebben, nu opnieuw van 10,30 fr. naar 10,57 fr. klimt.

In het licht van deze wispelturige schommelingen heeft de rederscoöperatieve SCAP besloten daarop een prijsvermindering van 0,90 fr. aan zijn leden voor leveringen aan vissersschepen te blijven toestaan, zodat in afwachting van een nieuwe prijsverhoging of verlaging de reders van klein tot groot en mits kontante betaling, 9,67 fr. zullen betalen.

Te vangen kabeljauw in de gemeenschapswateren voor 1981

Door de Raad van de ministers van de EEG op basis van een voorstel door de Commissie ingediend op 6 maart 1981, verscheen thans een verordening die de totale kwota te vangen kabeljauw voor 1981 bepaalt. Voor bepaalde gebieden gaan er gedeeltes naar derde landen, zoals onder meer Noorwegen. Het gedeelte voor landen van de Gemeenschap bedraagt 367.850 ton. Hieronder volgt dan per gebied de totale toegelaten vangsthoeveelheid en het gedeelte voor de landen van de Gemeenschap.

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1981 in Ton	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1981 in Ton
Kabeljauw	III a) Noord : Skagerrak	16 000	13 400
Kabeljauw	III a) Zuid : Kattegat	16 400	10 400
Kabeljauw	III b), c), d)	120 000	86 500
Kabeljauw	IV	190 000	170 850
Kabeljauw	VI	10 000	10 000
Kabeljauw	VII behalve VII a)	9 000	9 000
Kabeljauw	VII a)	5 000	5 000
Kabeljauw	XIV	8 000	8 000
Kabeljauw	NAFO 1	50 000	50 000
Kabeljauw	NAFO 3Ps	28 000	4 700
Totalen :		452 400	367 850

Bij wijze van vergelijking is het gedeelte kabeljauw voor de Gemeenschap ongeveer van dezelfde orde en grootte als wat de IJslandse vloot aan kabeljauw jaarlijks wegvangt.

TE VANGEN SCHELVIS 1981 :

Voor wat de schelvis betreft krijgen we op dezelfde manier volgende cijfers :

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1981 in Ton	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1981 in Ton
Schelvis	III a) Skagerrak en Kattegat	5 100	4 500
Schelvis	IV	120 000	106 800
Schelvis	VI	18 000	18 000 (5)
Schelvis	VII	3 800	3 800
Totalen :		146.900	133 100

TE VANGEN KOOLVIS :

De cijfers voor koolvis zijn de volgende :

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1981 in Ton	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1981 in Ton
Zwarte koolvis	III a), IV	127 000	67 000
Zwarte koolvis	VI	27 000	27 000
Zwarte koolvis	VII	4 880 (3)	4 880
Totalen :		158 880	98 880

TE VANGEN WIJTING :

Voor wijting krijgen we volgende tabel :

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1981 in Ton	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1981 in Ton
Wijting	III a) Noord : Skagerrak	4 650 (3)	3 850
Wijting	III a) Zuid : Kattegat	17 500 (3)	16 000
Wijting	III b), c), d) (alleen EG-zone)	3 850 (3)	3 850
Wijting	IV	150 000	134 980
Wijting	VI	14 000	14 000
Wijting	VII a)	8 000	3 000
Wijting	VII behalve VII a)	18 000 (3)	18 000
Totalen :		216 000	198 680

TE VANGEN SCHOL (PLADIJS) :

Hieronder volgende cijfers voor pladijs :

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1981 in Ton	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1981 in Ton
Schol	III a) Noord : Skagerrak	14 000 (3)	13 400
Schol	III a) Zuid : Kattegat	10 500 (3)	9 500
Schol	III b), c) d) (alleen EG-zone)	4 150 (3)	4 150
Schol	IV	105 000	103 980
Schol	VI	1 680 (3)	1 680
Schol	VII a)	2 000	2 000
Schol	VII b), c)	320 (3)	320
Schol	VII d), e)	3 000 (3)	3 000
Schol	VII f), g)	600	600
Schol	VIII	190 (3)	190
Totalen :		141 440	138 820

TE VANGEN TONG :

De respectievelijke cijfers voor tong zijn de volgende :

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1981 in ton	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1981 in ton
Tong	III a)	800	800
Tong	IV	15 000	15 000
Tong	VI a)	50 (1)	50
Tong	VII a)	1 500	1 500
Tong	VII b), c)	50 (1)	50
Tong	VII d)	1 200 (1)	1 200
Tong	VII e)	1 000	1 000
Tong	VII f), g)	1 000	1 000
Tong	VIII	3 070	3 070
Totalen :		23 670	23 670

SPROT EN MAKREEL :

Opmerkelijk zijn de cijfers voor sprout en makreel, telkens meer dan 300 miljoen kgr.

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1981 in Ton	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1981 in Ton
Makreel	III a), IV	40 000	8 900
Makreel	VI, VII, VIII	335 500	304 500
Sprot	III a)	77 000 (1)	49 000
Sprot	III b), c) d) (alleen EG-zone)	3 700 (1)	3 700
Sprot	IV	400 000 (1)	311 600

Hetzij in totaal voor de makreel 313.400 ton voor de landen van de Gemeenschap, waarvan het leeuwenaandeel naar Groot-Brittannië gaat met overladingen op zee op de fabrieksschepen voor het Oostblok.

Voor de sprout komen de landen van de Gemeenschap op een totaal van 364.300 ton.

Voor blauwe wijting komt men voor de EEG-zone op 580 duizend ton met hiervan 458.800 ton voor de landen van de Gemeenschap voor garnaal waaronder deze gevangen boven en onder de 68° Noorderbreedte 32.200 ton, roodbaars (ook klipvis genoemd), 54.500 ton (rode poon), zwarte heilbot 33.450 ton, gewone of witte heilbot 700 ton, kever 490 duizend ton, horsmakreel 244 duizend ton.

Blauwe wijting, kever, horsmakreel en sprout gaan praktisch in hun geheel, of hoofdzakelijk naar de vismeel.

Frans alarm tegen Zeebrugse schelpen- en kreeftenjacht in de Seine-baai

Na het Brits offensief tegen onze bokkentrailers in de Liverpoolbaai en omliggende waar een zogezegde Belgische vloot van een TWINTIGTAL TREILERS met motoren van 2.000 p.k. de tongenstock uitroeien, werden we nu opnieuw gekonfronteerd met een georchestreerde protestcampagne vanwege de vissers uit Normandië en meer speciaal van diegenen die in deze baai op de St Jacobsschelp gaan vissen. Het gaat hier over Zeebrugse treilers van 30 tot 33 meter met motoren van 800 tot 1.100 p.k. (gelukkig deze maal geen motoren van 2.000 p.k.) die sinds verscheidene weken schoon schip zouden maken met de schelpenbedding ter hoogte van de Seinebaai. Voor de Fransen is het niet zozeer de aanwezigheid van deze Belgische vaartuigen die hen in het bijzonder hindert, vermits deze zelfs buiten de Franse twaalfmijlszone blijven en het tenslotte over gemeenschapswateren gaat, maar over de vangstechniek, die zij hierbij gebruiken. Inderdaad slepen deze treilers met acht rijen kettingen op stangen, met een totaal gewicht van 4 tot 6 ton. Hiermede ploegen zij de zeebodem en zorgen zelfs voor een volledige verandering van de bodemgesteldheid, onder meer door het onverwerpen van zware keien en rotsgedeelten. De Fransen, namelijk de schelpenvissers uit Normandië Bretagne en Bologne, die aan de andere zijde van het kanaal in de Britse Baai van Lyme gingen vissen, hebben daar reeds een treurige ervaring opgedaan, door het feit, dat een veertigtal treilers uit

Brixham dezelfde visserijpraktijken toepassen, waardoor zoveel schade aan de zeebodem werd veroorzaakt en zoveel onoffenheden met omvergewoelde rotsblokken op deze bodem onstonden dat deze gronden, die voorheen bevisbaar waren met het klassieke treilersnet, het nu niet meer zijn. Op dezelfde manier wijzen zij eveneens op de inval in 1976 van Nederlandse grote treilers die toen met dergelijke netten de Golf van Gascogne onveilig maakten op zoek naar tong.

Na verscheidene observaties door Franse schelpenvissers, in Frankrijk uitgevoerd vanaf de visplaats Honfleur tot Port-en-Bessin, heeft de voorzitter van het gewestelijk visserijcomité van Neder-Normandië, de heer Lorillu, gemeend alarm te moeten slaan. In schrijvens, respectievelijk gericht aan de prefect van het departement en aan de directeur van de marine van Le Havre, werden de feiten doorgeleid en werd de ongerustheid

van de plaatselijke visserij verwoord. Hierin herinnert de heer Lorillu, dat voorheen deze manier van vissen verboden was en dat met stijgende ongerustheid deze uitroeiing en beschadiging van de zeebodem bekeken wordt. Wel houden de Belgische vissers zich buiten de twaalfmijlszone en meer in het bijzonder in een gebied gelegen tussen 16 en 12 mijl uit de kust, maar toch wordt door deze manier van uitoefenen van de visserij en goed beheer van de aanwezige schelpenstock terug in vraag gesteld. De heer Lorillu herinnert in dit schrijven de vele inspanningen bij onderhandelingen die geleid hebben tot meer evenwicht onder de Franse schelpenvissers, tussen de bestaande stocks en een visserij die op de bescherming van deze stocks ingesteld is. Met de komst van vissers uit lidstaten van de E.E.G. is dit evenwicht tussen visserij en bestaande stocks niet meer haalbaar. De Franse voorzitter van het Regionaal Comité van de Visserij besluit dan ook tot de dringende noodzakelijkheid van een gemeenschappelijk gesprek, om zowel de vangstechnieken als de vangstinspanning te harmoniseren. Hij verwijst hier speciaal naar de inspanningen van de Franse betrokken visserij, die bepaalde sluitingsperiodes op de schelpenvisserij voorziet met een stelsel van vergunning.

Van Franse zijde ziet men echter toch de moeilijkheid om na onderhandelingen te Brussel tot een overeenkomst te komen. Voor een bescherming ten voordele van de Franse visserij vrezen zij dat dan ook de Britten een bescherming op dezelfde basis zullen eisen ten voordele van de Britse vissers en ten nadele, onder meer van de Bretoenen en Normandiërs in de rijke schelpenbeddingen voor de Britse kust. Ze zijn zelfs overtuigd dat de Britten het instellen van nationale gebieden zouden toezien. Om dus niet in eigen leer te snijden, menen de Franse vissers dat er slechts één oplossing mogelijk is, namelijk een gesprek aan te gaan met de Zeebrugse schippers en reders om eventueel beschermingsmaatregelen in te stellen, bepaalde vangstechnieken in bepaalde zones te verbieden en eveneens sluitingsperiodes te voorzien. Aldus menen zij dat de vorm van vissen door de Zeebrugse schippers beoefend geen al te groot nadeel is op zandbodem, maar zou dienen gereguleerd te worden op de gewoelde bodem waar juist de voortzetting van de St-Jacobsschelpen plaats heeft.

Men verwijst in dit verband naar een analoge overeenkomst die getroffen werd tussen Franse en Engelse vissers, buiten de officiële tussenkomst van E.E.G.-officiële zijde. Wij zelf weten echter genoegzaam, dat de visser zeer individueel aangelegd is en dat onmiddellijk gewin het doorgaans haalt op de redelijkheid. Afwachten dus.

BESLUIT

In elk geval staan wij enigszins verbaasd dat ons klein landeke met een nog kleinere visserij, nu reeds tweemaal na een grote koppen haalt in de internationale vakpers. Dit was onlangs het geval kwestie van één aan de Belgische bokkentrailers toegeschreven uit-

roeiing van de tongenstand in de Liverpoolbaai en nu terug voor de kusten van Neder-Normandië ter hoogte van de Seine-baai van de schelpenbanken en kreeftjesbestand door Zeebrugse treilers. Het impakt van onze zeer minime vloot, zowel wat tonnage als PK betreft, waarbij we 2.000 PK's die de Britten onze schepen toemeet, buiten beschouwing laten, is zo klein dat we bijna geneigd zijn te schrijven dat de Fransen en Britten zich liefst aan zich zelf zouden spiegelen, en voor eigen deur gaan vagen. In de Liverpoolbaai gaat het daarbij over een traditionele visserij, toch wel minder traditioneel, moeten we toegeven, voor de Franse kust. In elk geval zal de zeer beperkte visserij, gezien het klein aantal Belgische treilers, zeker nooit die ravages kunnen veroorzaken welke men maar al te geneigd is zich voor te stellen bij onze zuiderburen en overburen.

● TE HUUR : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost, Int tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52. (7116N-8199V)

DE OOSTDUINKERKSE GARNAALFEESTEN

Onguur weer kon massale belangstelling niet temperen

Niettegenstaande de weerman helemaal niet van de partij was, werd er toch een massale belangstelling opgetekend voor de Oostduinkerkse Garnaalfeesten die afgelopen weekend voor de 32e keer werden ingericht. Het begon allemaal zaterdag met een folkloristische markt die volledig in het teken stond van de zeevisserij en de oude ambachten. Ook daarvoor werd een levendige interesse opgetekend.

Zondagmorgen stond dan het grote werk op de affiche met het garnaalvissen. Bij de garnaalvissers te paard ging de eerste prijs naar Roger Vanbillemonet die iets méér dan 10,5 kg. in het net kreeg. De winnaars bij de kruiers moesten het met heel wat minder stellen. De deelnemers van de « Kruiers » en de « Spanjaardbank » kregen niet eens de helft van die hoeveelheid bijeen. Ook de jeugd liet zich niet onbetuigd. Zo'n 200 youngsters waagden het met het en mankracht maar ook hier lag het succes beduidend onder dat van de paardevissers. Logisch trouwens.

Een zeer belangrijke attractie is natuurlijk het koken en aan de man brengen van de verse garnaal. Ook daarvoor was de belangstelling enorm groot.

Vornaamste brok van deze garnaalfeesten was natuurlijk de vermaarde stoet. Voorafgegaan door de gemeentelijke harmonie en de plaatselijke reuzen Ko en Liza liep in het eerste deel van de stoet vooral de Veurnse volksdansgroep « Zannekin » in de kijker terwijl ook de scheepsmodellen heel wat bekijks kregen. Het tweede gedeelte van de stoet stond in het teken van de zee en de visserij met groepen uit Oostende, Heist en Koksijde

Vooraf de acht garnaalvissers te paard wisten te imponeren; op kop winnaar Roland Vanbillemonet en als sluitstuk de al even bekende Maurice Denecker. Nadat in het derde deel van de stoet de garnaal werd verheerlijkt was het vierde en laatste deel meer internationaal getint met deelnemende groepen uit Luxemburg en Nederland.

Spaanse vangstkwota in EEG-wateren

Met een verordening genomen in datum van 1 juni '81 door de Raad van ministers van de EEG, mogen in 1981 door Spanje volgen-

de hoeveelheden vis gevangen worden in de Gemeenschapswateren.

Voor het vangen van deze hoeveelheden werden volgend aantal vergunningen uitgegeven.

1. VANGSTQUOTA

Soort	ICES-gebieden	Hoeveelheid in ton
Heek	VI	1.230
	VII	4.200
	VIII	5.070
Andere soorten die als bijvangst bij de gerichte heekvisserij worden gevangen	VI	2.460
	VII	4.800
	VIII	10.140
Ansjovis	VIII	29.000
Tonijn en braam		onbeperkt

2. TOEGESTANE BIJVANGST

Bij gerichte visserij op	Bijvangst van	Maximaal toegestane bijvangst
Heek	Kabeljauw	Het totaalgewicht van de bijvangst van al deze soorten mag niet meer bedragen dan 3 t.h. van de totale vangst aan boord.
	Schelvis	
Haringachtigen	Wijting	Het totaalgewicht van de bijvangst van al deze soorten mag niet meer bedragen dan 5 t.h. van de totale vangst aan boord.
	Witte koolvis	
	Zwarte koolvis	
Tong	Schol	De bijvangst van deze soorten mag niet aan boord worden gehouden.
	Haring	
Sardienen	Horsmakreel	Het gewicht van de bijvangst van deze soort mag niet meer bedragen dan 10 t.h. van de totale vangst of 10 t.h. van een monster van ten minste 100 kg. dat aan boord is na sortering in het ruim van het vaartuig.
Andere soorten (met inbegrip van invertebrata)		De bijvangst van andere soorten mag niet aan boord worden gehouden.

3. Aantal vergunningen dat kan worden afgegeven door de verschillende ICES-afdelingen.

Soort visserij	ICES-afdelingen	Aantal vergunningen
a) Vaartuigen die op heek vissen	VI	22
	VII	62
	VIII	58
b) Vaartuigen die op sardienen vissen (zegenvisserij met vaartuigen van minder dan 100 brt)	VIII	40
	VIIIa	10
c) Vaartuigen die met de beug vissen, met een tonnage van minder dan 100 brt.	VIII	50
	VIII	160
f) Vaartuigen die vissen op ansjovis, als hoofdvangst	VIII	120
	VI, VII, VIII	onbeperkt

Te noteren valt dat één enkel vaartuig terzelfdertijd over een vergunning kan beschikken voor het uitoefenen van de visserij op verschillende vissoorten en in verschillende gebieden, zodat het

aantal uitgereikte vergunningen niet overeenkomt met eenzelfde aantal toegelaten Spaanse vissersvaartuigen in de gemeenschapswateren.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DAG VAN DE ZEELIEDEN 28 JUNI HOOGDAG VAN DE ZEE

Daar wordt het weer zondag om 11 uur, wanneer wij samen optrekken naar het Zeeliedenmonument, om vóór het wijde water ons te scharen rond de Heer van de zee. Wij danken God om dat aloude en altijd nieuwe geschenk van de zee, waar mensen werk vinden en voedsel en vriendschap zonder grenzen. Wij denken hen die rusten in dat onmetelijke graf, en waarvoor zovelen hun leven veïl hadden voor het welzijn en het geluk van hun medemensen. Wij vragen ook Gods zegen over gans het bedrijf van de mensen van de zee en over de vrije tijd van de velen die hier verpozing komen zoeken: mochten allen hier vinden een gezond klimaat naar lichaam, naar geest en hart, gezinsvriendelijk en met een bijzondere aandacht voor de mensen met handicap, in dit jaar dat op een bijzondere wijze het hunne is.

De plechtigheid bestaat uit een eucharistieviering in concelebratie, gevolgd door de zeewijding, met zegen over de zee, over de mensen van de zee en over de stad aan de zee. Tot slot de bloemenhulde aan de dierbaren die wij pieteitsvol herdenken. Voorbehouden plaatsen zijn vooraf te bekomen op de dekenij.

LEERRIJK GELEID BEZOEK AAN HET RIJKSSTATION VOOR ZEEVISSERIJ TE OOSTENDE

In het teken van de nationale vakbeurs "Interfish '81" in Media Center te Oostende, werd voor exposanten en hun genodigden vorige dinsdag 23 juni een geleid bezoek georganiseerd aan het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende.

Direkteur P. Hovart belichtte de drievoudige werking en opdracht het biologisch, technisch en technologisch onderzoek. Na zijn deskundige uiteenzetting van deze 3 onderzoekopdrachten onderlijnde spreker nog dat dergelijke activiteit vooral moet gezien worden op internationaal niveau, daar de visserij niet beperkt is tot de kust doch zich uiteraard uitspreidt tot andere zeeën.

Afdelingshoofd W. Vyncke had het over de studie van kwaliteit, technologie en toepassing van verse vis, diepvriesvis en verwerkte vis. Hij onderlijnde terloops dat zij ondermeer optreden als adviseur van de controledienst en ook een erkend laboratorium zijn van het Ministerie van Volksgezondheid. Het Rijksstation neemt echter geen beslissingen doch voert enkel de analyses uit.

Een bijzonder interessante rondleiding in de diverse afdelingen van dit actieve Rijksstation voor Zeevisserij, besloot het geleid bezoek waarbij de genodigden zeker veel hebben geleerd van zaken die zij wellicht enkel in theorie kenden.

weetjes...

De nieuwe visserijbesprekingen in Commissie te Brussel die voor verleden week gepland waren, zijn wegens Franse verkiezingen, uitgesteld tot einde der maand. Inderdaad bestaat de mogelijkheid dat de Franse regering nieuwe ambtenaren bij de EEG aanstelt waardoor de kans bestaat dat andere richtlijnen zullen gevolgd worden.

x x x

Een Schotse treiler met als thuishaven Kirkwall liep verleden week aan de grond op de rotsen van Noss Head voor de Caithness kust. De drie bemanningsleden konden in het reddingsvlot plaats nemen en werden door de reddingsboot van Wick opgenomen.

x x x

De visserij op de Clyde-haring is gestart op 15 juni voor de vaartuigen die een vergunning verkregen. De visserij zal duren tot uitputting van het voorziene kwantum van 2 duizend ton. Verleden jaar duurde de visserij voor éénzelfde kwantum juist geteld twaalf weken. Toen waren de 40.000 (?) toegekende bennen reeds binnen samen met de onvermijdelijke toegelaten bijvangst. De haringkwota per vaartuig worden berekend op basis van het aantal bemanningsleden met een maximum van zes. Dit heeft bepaalde schippers en reders er reeds toegebracht, waar slechts 4 of 5 man aan boord waren, deze op te voeren tot 6 omdat ze aldus, voor éénzelfde reis en zelfde uitbatingskosten, waaronder vooral de brandstof, een groter contingent per uitvaart mogen aanvoeren.

x x x

De minister voor de visserij van de Zuid-Amerikaanse staat Peru, heeft op basis van een rapport van het bevoegd onderzoekscentrum, toegelaten dat het jaarlijks kwantum aan pilchards met 250 duizend ton mag verhoogd worden, dat wil zeggen 850 duizend ton in plaats van 600 duizend ton. Jammer genoeg is het overgroot gedeelte hiervan bestemd voor de vismeelfabrieken.

x x x

Voor de eerste maal zullen de Portugezen toegelaten worden te vissen in de 200 mijlszone van de Verenigde Staten op enkele vissoorten. Dit is een gevolg van een overeenkomst tussen beide landen waarbij de Verenigde Staten bedongen hebben dat zij, voor minstens 10 % van de Portugese markt, met hun visserijproducten aanwezig mogen zijn. De Verenigde Staten menen aan deze bilaterale overeenkomsten voordeel te doen.

x x x

Indië wenst in de eerstkomende jaren zijn diepzeevloot met 350

treilers op te voeren om het impact van zijn uitvoer meer dan te kunnen verdubbelen. Een aantal maatregelen werd door de regering genomen om de diepzeevervisserij aan te moedigen. Ook wordt beroep gedaan op buitenlands kapitaal, zonder dat het land echter de controle op dit buitenlands kapitaal wenst te verliezen.

x x x

In de laatste 17 jaar heeft Ierland zijn visaanvoer verzesvoudigd. Vooral met de vernieuwingen in de laatste jaren en meer nog de eigen aanvoer in 1980 van onder meer 52 duizend ton aan makreel alleen reeds werd in dit jaar de totale visaanvoer op 145 duizend ton gebracht, hetzij reeds ongeveer 4 maal meer dan onze eigen aanvoer. De commerciële aanvoer betekende reeds 3,6 miljard voor de Ierse economie.

x x x

In de visserijovereenkomst tussen Spanje en Marokko waarbij Spanje eenzelfde aantal vaartuigen naar de Marokkaanse wateren mag sturen als in 1980, heeft Marokko toch enkele bijkomende voorwaarden ingelast. Aldus is de vergunningstaks opgetrokken met 50 % en moet er minstens één Marokkaans bemanningslid aangemonsterd zijn aan boord van de treilers van minder dan 150 Brt en twee man op de treilers boven de 150 Brt.

x x x

Een IJslandse visser bracht een vreemd voorwerp ter lengte van 3 m. in de vorm van een torpedo aan land, dat betrokken visser in zijn netten gestrikt had. Onderzoekingen vanwege experts van landsverdediging brachten aan het licht dat het hier om een Russische vlottende antenne gaat voor onderzeeërs.

x x x

Sinds bijna 4 weken passen de bemanningsleden van de grote industriële treilers in Frankrijk, in het bijzonder te Lorient, telkens een verdragingsmaneuver toe van 24 u. op de aangekondigde uitvaarten. Bij een verzoeningsvergadering weigerden de rederijen echter aanwezig te zijn, zodat de toestand onveranderd blijft. Behalve de gewoontegetrouwe loonsopslagen eisen de syndikaten een verhoging van de rustperiodes, een verhoging van het aantal verlofdagen en geen vertrek meer naar zee op de zaterdag. Deze syndikale demagogie is werkelijk misdadig, gezien er nu reeds rederijen zijn die hun schepen moeten stilleggen of naar het buitenland verkopen, wegens te hoge uitbatingskosten.

x x x

Nadat de eerste Franse tonijnvisser, praktisch ledig waren terug gekomen en de tonijn niet vonden, heeft het Frans onderzoekingschip „Pelagia” thans gezegd dat ter hoogte van de Portugese kust, scholen tonijn opgemerkt werden. Meer hoefde niet om de meeste tonijnvisser te overtuigen naar de Portugese kusten te stomen.

x x x

De nieuwe Franse minister van Zeezaken die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft, wist op een vergadering te Quimper mede te delen, dat het probleem van de dure brandstof voor de visserij, het voorwerp zal uitmaken van een discussie in de wetgevende vergadering. Hij heeft ook gevoelige verhogingen aangekondigd voor allerlei dotaties. Hoe men dat in Frankrijk met een zeer benarde financiële toestand, zal waar maken, blijft in elk geval ondergeschikt aan het feit dat men in volle verkiezingskampanje zit. Inderdaad werden deze beloften door de minister verleden week verricht enkele dagen vóór de eerste ronde van de wetgevende verkiezingen in Frankrijk die de socialistische absolute wensten te winnen, ook al moest dit gebeuren met onverwachtelijkbare kiesbeloften met de syndikaten als gangmakers.

x x x

Een Franse treiler uit Boulogne, waarvan men sinds verleden week geen nieuws meer kreeg, werd als vermist opgegeven. Het gaat om een houten vissersvaartuig van 16,50 m met een motor van 210 Pk en 5 man aan boord die op de kreeftjesvisserij was in de Noordzee in het gebied van de Silverpit. Toen het vaartuig, de «Brigitte et Philippe» zich de laatste maal meldde, was alles wel aan boord. Daar het ook geen slecht weder was, gist men zich in veronderstellingen zoals overvaren door een cargo, een mijn in het net die ontplofte, enz.. Alle opzoekingen op zee en in de lucht waren te vergeefs.

x x x

Gevolg van een brand veroorzaakt door een elektrisch schakelbord, met kort daarop een ontplofing, werd de bemanning van de Franse kreeftjesvisser, de «Dany-Charlotte» verplicht in het reddingsvlot te stappen, toen zij zich op de Jones-bank bevonden. De vijfkoppige bemanning werd aan boord genomen van een ander vaartuig, terwijl zij hun brandend vaartuig na verscheidene uren in de golven zagen verdwijnen. Het was een houten vaartuig gebouwd in 1974 van ongeveer 18 meter lengte.

In Frankrijk treft men nog veel houten vaartuigen aan.

x x x

Een groep vrouwen van Franse vissers heeft de enorme Parijse visshallen van Rungis bezocht om zich trachten een idee te geven, hoe het komt, dat de prijzen

van de vis aan de verbruiker zo veel hoger liggen dan hetgeen de vissers zelf aangeboden wordt. Rungis is de grootmarkt van Parijs waar de detailhandel zich komt bevoorraden. Men verhandelt er een gemiddelde van 450 ton vis per dag.

x x x

Slecht weder met de opening van het haringseizoen in het Schotse Clyde, waardoor heel wat van de 30 uitgevaren treilers beter weder dienden af te wachten hebben de prijzen van de slechts schaars binnengebrachte haring hoog doen oplopen. In totaal werden er aan 54 vaartuigen vergunningen uitgeleend waardoor 320 vissers op de haring zullen gaan vissen.

x x x

In de machtige Schotse Redersfederatie S.F.O. is er een onderzoek aan gang naar de activiteiten van hun voorzitter en afgevaardigde-beheerder de heer James Lovie. Reeds werd beslist dat de functies van voorzitter en afgevaardigde beheerder niet meer door één enkele man zullen uitgevoerd worden.

x x x

Door de Nederlandse Stichting Ontwikkelings- en Samenwerkingsfonds voor de Visserij zijn drie experimentele visserijprojecten goedgekeurd, namelijk met de Schotse Zegen, het Loggernet met grote mazen en de Spanzegenvisserij op platvis. Doel van dit rojekt is het geven van instructies en het in praktijk brengen van een nieuwe visserijtechniek voor de Nederlandse vissers.

Kunnen ook wij dat niet via ons Rijksstation?

x x x

Volgens de Belgische Minister Lavens, behoren de visserijwateren van de landen-lidstaten van de E.E.G. tot één enkele gemeenschapszone met vrije toegang voor de vissersvaartuigen van alle lidstaten. Wel zou onze minister bereid gevonden worden langs de kustten der landen-lidstaten, een zone voor te behouden aan de kleine vaartuigen, echter zonder onderscheid van vlag, dat de historische rechten dienen vrijwaard te worden. Dit was de essentie van zijn toespraak in de Belgische Senaat gehouden.

x x x

Volgens inlichtingen zou de Deense vishandel gevraagd hebben het vangstverbod op de haring in de Noordzee nog maar 'n jaartje aan te houden. Daar zullen dure haringprijzen in de winkel en de voor Denemarken gemakkelijker toegang tot haring via de visserij in het Skagerak wel voor een deel tussen zitten. Het is duidelijk dat hier het kortzichtig eigenbelang primeert.

WEETJES

Als gevolg van het vermoeden van de Noorse autoriteiten dat de Britten die in Noorse wateren een bepaald kwantum vis mogen vangen, hun inlichtingen hierop betrekking hebbende, niet korrekt doorgeven, heeft de Noorse regering het bijhouden van een logboek voor de Britten verplicht gemaakt waarin, trek per trek, de gevangen vis onderverdeeld volgens soort en gewicht dient vermeld. Britse schippers hebben reeds bezwaren laten horen omtrent het vele en moeilijk werk hiervan. Het logboek moet uit genummerde bladen bestaan. Ook moet aan boord van de vaartuigen die in Noorse wateren mogen vissen, het complete pak aan Noorse reglementen en verordeningen over de visserij aanwezig zijn.

X X X

Vier schippers uit Hull zullen elk een nieuwe stalen treiler van 22 m. laten bouwen voorzien van een motor van 650 PK. Gezien Hull, door het uitvallen van de Britse IJslandvisserij, grote nood heeft aan vistoevoer, hebben de vier schippers zich tot het gemeentebestuur gewend voor een bouwsubsidie. Deze aanvraag is nu voor het ogenblik in behandeling waarvoor een speciaal comité werd opgericht. Ook Oostende heeft grote nood aan meer visaanvoer, waardoor meer vismijnrechten zouden kunnen geïnd worden. Eenzelfde verzoek zou ook tot de Stad Oostende kunnen gericht worden die dan natuurlijk zou kunnen overwegen de verplichting op te leggen in de vismijn van Oostende te komen verpen, maar de stad Oostende heeft al last genoeg om zijn 1000 werklieden en bedienden te betalen, waarvan er 25 th. overtollig is. De kiezing is echter op komst en daar zal men niet aan roeren. Als gevolg van de grote protesten vanwege Britse vissers tegenover het onder Britse vlag brengen van Spaanse vissersvaartuigen, zal men de wet op het bekomen van de Britse vlag verstrengen. Nochtans menen de betrokken Britse vissers dat dit niet voldoende is, nl. de bijkomende eis dat het vaartuig in Engeland moet geregistreerd worden. Men zou eveneens moeten eisen dat de ganse bemanning uit Britten dient te bestaan. Het is vooral in het Engelse Brixham dat verscheidene Spaanse vissersvaartuigen reeds ingeschreven zijn en van daaruit gaan vissen.

X X X

De relaties tussen de Ierse Navy die patrouilleopdrachten ter visserij uitvoert, en de zalmvissers uit het Ierse Baltimore, staan zeer strak gespannen. Eén van de zalmvissersvaartuigen heeft een sloep, uitgezet door het patrouilleschip, geramd, gasoel over de opvarenden hiervan gegoten en bedreigingen geuit. Anderzijds werden er verscheidene geweerschoten in het

vissersvaartuig gejaagd, zonder evenwel iemand te treffen. De zalmvissers in vergadering bijeengekomen beschuldigen anderzijds de patrouillevaartuigen, door de netten van de zalmvissers te varen en deze te beschadigen. Zijn ze er zelf de fout niet van?

X X X

In de Noordzee is het zomerseizoen gestart voor visserij op zand-aal (smelt). Dit is vooral een Deense industriële visserij voor de vismeelfabrieken. Verleden week kwamen reeds vier Denen hun lading in Grimsby lossen. Een kleine 40 Brt Deense treiler deed deze haven aan met 56 ton (1120 van onze bennien van 50 kgr.), de 203 Brt «Kristine Polaris» met 137 ton, de 177 Brt «Cap Cherry» met 87 ton en een vierde vaartuig met 107 ton. De prijzen waren tamelijk goed namelijk iets boven de 3000 Bfr. de ton.

X X X

De vergadering van de EEG-ministers gepland voor de 30ste juni te Luxemburg waar onder meer ook nog over bijkomende haringkwota zal gepraat worden voor een kwantum in de zuidelijke Noordzee en een klein kwantum west van Schotland, vooral op aandringen van Nederland, start onder geen al te goede vooruitzichten. Inderdaad Frankrijk en ook Ierland wensen nog geen visserijbesprekingen omdat men in Frankrijk, zo kort na de verkiezingen nog niet klaar is met de aanduiding van de nieuwe kabinetsambtenaren en in Ierland nog altijd geen nieuwe regering aan de macht is na de onlangs gehouden verkiezingen.

X X X

Op 1 juli komt het voorzitterschap van de EEG-ministerraad aan Groot-Brittannië toe. Voor het land dat de voorzitter levert, is het altijd een reden om bepaalde besprekingen die gebeuren of zouden gebeuren voor deze vervaldag en waarin dit land belangen heeft, zoveel mogelijk te rekken. Omgekeerd heeft het land dat haar mandaat van voorzitter beëindigt, een verdachte spoed om bepaalde zaken er zo snel mogelijk door te drukken. Ja, we zijn nog niet in het Verenigd Europa.

X X X

Somalië is begonnen aan de heropbouw van haar visserijvloot. Tegen einde van 1982 rekt men op 20 actieve grote treilers waaronder drie diepvriestrelers. Nadat Rusland in 1977 Somalië verliet nam dit land de tien treilers mede die aan Somalië bezorgd werden in een bilaterale visserijovereenkomst.

X X X

In 1980 was het voor de eerste maal in de geschiedenis van de Duitse diepzeevisserij dat men gedeeltelijke werkloosheid diende in te voeren, waarbij 5 treilers en 350 bemanningsleden betrokken waren.

X X X

In de eerste vier maanden van dit jaar is de aanvoer van bodemvis door de IJslandse vloot licht gestegen van 309 duizend ton tot 313 duizend ton. Nochtans is het aandeel van de kabeljauw hierin verminderd van 234 tot 225 duizend ton. Over dezelfde periode liep de capelinvisserij voor de vismeelfabrieken echter terug van 392 duizend tot 154 duizend ton. Dit brengt het algemeen totaal voor IJsland voor de 4 eerste maanden van 1981 op 480 duizend ton vergeleken met de 712 duizend ton over dezelfde periode van 1980.

X X X

Door de nog altijd aanhoudende staking van het computerpersoneel in het Britse ministerie kregen heel wat reders nog hun aandeel niet uit de 2 miljard B.fr.-hulp van de regering. Anderzijds kan er hierdoor ook niet tot uitbetaling overgegaan worden van het aandeel van de reders in de opgevangen vis omdat dit eveneens per computer uitgerekend wordt. En daarmee kunnen de reders en vissers het dan maar stellen. Stakingen geven gewoonlijk aanleiding tot chantage met als inzet anderen belangen benadelen.

X X X

De twee grote Britse vissershavens Hull (was de grootste ten tijde van de IJslandvisserij) en Grimsby zijn nu rechtstreeks verbonden door een brug over de wijde Humbermond. De Britse koningin zal de brug officieel openen op 17 juli. Voorheen moest het verkeer tussen beide steden en havenis gebeuren via de Humberstroom of via de weg over een afstand van 130 km.

Om de nieuwe brug over de Humber te gebruiken, die de twee Britse vissershavens Hull en Grimsby verbindt zal er een tol dienen betaald te worden. Deze bedraagt één pond (80 B.fr.), voor een auto tot 4,5 pond (360 B.fr.) en tot 7,5 pond (600 B.fr.) voor het zwaar vervoer naar gelang het aantal assen. Voetgangers en wielrijders worden vrijgesteld. Toch nog altijd voordeliger dan een omrijden van 130 km.

De bouw van de brug over de Humber tussen Hull en Grimsby was begonnen in 1972 en voorzien voor afwerking tegen 1976. Allerlei moeilijkheden zoals stakingen, tekort aan het benodigde staal, fundatiemoeilijkheden enz. hebben 5 jaar langer benodigd. De kost die voorzien was in 1972 op 1,3 miljard is intussen opgelopen tot 7,2 miljard! Ook hier speelden de syndikaten hun triestige rol.

X X X

In Nederland is men nu al een paar malen na elkaar in het zelfde bedrijf de koelruimte binn-

gedrongen en dure visspecialiteiten gestolen. De tweede maal ging het over een vracht dure Bangla-Desh garnalen, voor een waarde in onze munt van meer dan een half miljoen B. fr. De garnaal werd vervoerd met een vrachtwagen van het eigen koelbedrijf die men ter plaatse vond!

X X X

In de laatste paar maanden werd er weer naarstig nieuwe vangstcapaciteit bij onze Noorderburen afgeleverd. Zo zetten we op een rijtje de nieuwe vaartuigen UK 143 met 40 meter lengte en een motor van 1.800 p.k., UK 173 met 40 meter lengte en een motor van 2.100 p.k., Arm 4 met 40 meter lengte en een motor van 2.400 p.k. ! !, Sch. 33 hektreiler van 71 meter met een motor van 3.200 p.k. ! ! ! Waar moet dit naartoe? Naar een nieuwe uitsanering?

X X X

In Nederland wenst men, op initiatief van de heer Drs Langstraat, sekretaris van het Visserijchap, aan promotie voor meer visverbruik te doen onder het motto "Vis lekker betaalbaar". Men wenst er op te wijzen, dat vis nog altijd goedkoper is dan vlees, maar de verbruiker moet hiervan op de hoogte gebracht worden.

X X X

Langzamerhand vindt nu ook de gutmachine haar weg op de vissersschepen. Het gaat hier over 'n machine die uitgerust is voor het gutten van rondvis zoals kabeljauw, schelvis, koolvis, grote wijting, leng met een minimummaat voor de vis van 35 cm. en een maximummaat van 75 cm. De verwerkingscapaciteit voor 'n machine bediend door één enkele man is ongeveer 30 vissen per minuut of 2 sekonden voor een vis. Het is duidelijk dat deze ene man aldus, met inzlt van deze machine, het werk van twee tot drie man de baas kan.

X X X

Na 'n overeenkomst bereikt tussen kweker en handel in mosselen, werd besloten in de damesbladen van Nederland een reclamecampagne op touw te zetten om het verbruik van mosselen te stimuleren. Er zal eveneens reclame gemaakt worden voor meer mosselverbruik in Frankrijk, België en Duitsland. Anderzijds werd de minimumprijs van de mossel voor het aanstaande seizoen behouden op 20 gulden de 100 kgr., hetzij circa 30 B. fr.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Nog een eigenaardige week met vrijdag en redelijke aanvoer en maandag nog een tiental schepen. Dinsdag is er dan geen enkel schip aan de afslag verschenen terwijl we woensdag één enkele vangst kregen. Vet is het dus weer niet geweest. Maandag was de kwaliteit dan nogal eens aan de magere kant zodat het voor de handel weer geen pretje geweest is om zich te bevoorraden.

De prijzen zijn voor praktisch alle soorten erg goed geweest. Goede kwaliteit kreeg wel de beste prijzen maar ook minder mooie vis deed het niet zo slecht. Kabeljauw van de West kreeg tot 85 fr. en grote wijting van dezelfde visgrond werd verkocht aan 3.000 fr. per ben. De kleine sortering haalde een bijna nooit voordien bereikte prijs : 2.150 fr. Roggen zijn aan nogal wisselende prijzen verkocht, de grote sortering steeg tot bij de 80 fr., kleine sortering haalde soms amper 10 fr. Voor de spanvissers was de week vrij gunstig. De vangsten werden vooral vrijdag vlot en redelijk duur verkocht. Toen was ook de kwaliteit het best. Maandag lag het gemiddelde iets lager maar dat werd dan veroorzaakt door de langere reizen die de kwaliteit niet altijd even goed beïnvloedden. Toch werden het ook toen nog bevredigende resultaten.

De kustvisserij doet het lang niet slecht. De garnaalaanvoer is gestegen en de prijs blijft op een erg goed peil. Dinsdag werd nog tussen 100 en 135 fr. het kg. betaald. De visvangers doen het ook niet slecht al is daar weinig van te zien in de vismijn. Van de meeste schepen komt er helemaal niets in de vismijn terecht, andere brengen alleen de minderwaardige soorten als bot en poor, slechts een paar vaartuigen komen dagelijks met wat tong en pladijs naar de afslag. De tongenprijs is deze week erg goed geweest, voor mooie kwaliteit lag de prijs bijna bestendig boven de 300 fr. het kg. Alleen de grootste en de kleinste soorten bleven beneden die prijs. Bloktong en driekwartsorteringen waren duur en kregen tot 330 fr. het kg.

VRIJDAG 19 JUNI 1981

NOORDZEE				
O.26/235	13	870	—	1.189.746
O.141/369	11	997	—	1.582.632
WEST				
Z.483	8	90	610	342.856

MAANDAG 22 JUNI 1981

O.243/N.704				
	14	1065	—	1.350.560
N.3/O.279				
	12	800	—	1.181.132
KANAAL				
Z.502	20	16	1590	690.739
Z.34	20	155	3095	1.112.381
O.114	18	80	1300	517.019

O.303	18	130	1490	636.155
O.274	17	85	1425	594.470
Z.180	18	100	2145	738.408
WEST				
Z.183	14	120	855	555.294
N.45	9	250	—	639.490

DINSDAG 23 JUNI 1981

WEST				
O.35	14	315	—	559.107

ZEEBRUGGE

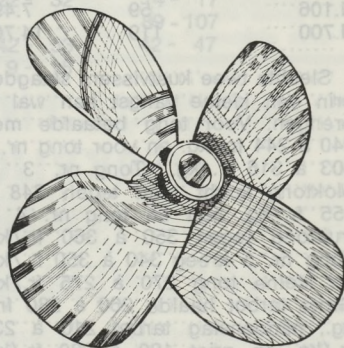
DONDERDAG 18 JUNI 1981

KUST				
Z.512	50	20	—	88.590
Z.497	200	100	—	343.260
Z.578	100	15	—	149.110

VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

VanVoorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

KREEFTENPUT

Z.559	—	140	—	392.202
Z.559	—	140	—	392.202
973.162				

VRIJDAG 19 JUNI 1981

NOORD				
Z.99	200	300	11	735.540
KREEFTENPUT				
Z.38	—	60	14	194.080
Z.209	25	70	9	222.625
1.152.245				

MAANDAG 22 JUNI 1981

NOORD				
Z.289	300	360	12	865.930
Z.98	200	320	12	933.780
324	200	200	13	842.313
KUST				
Z.55	250	40	8	304.610
WEST				
Z.484	1000	60	14	320.860
Z.492	600	60	12	351.320
Z.580	350	40	8	204.840
KANAAL				
Z.189	1400	200	17	759.163
4.672.816				

DINSDAG 23 JUNI 1981

NOORD				
Z.418	200	210	14	474.410
KANAAL				
Z.19	1500	150	14	1.071.471
WEST				
Z.12	350	50	11	346.380
Z.570	—	100	8	239.770
2.132.031				

WOENSDAG 24 JUNI 1981

KANAAL				
Z.200	800	120	16	703.370
WEST				
Z.16	1200	200	11	999.030
KREEFTENPUT				
Kreeft				
Z.431	60	140	11	452.230
Z.510	80	150	9	398.055
2.557.685				

Verwachtingen

VRIJDAG 26 JUNI

MONKEY BANK : N.752 (200 m.), O.134 (300 m.)
NOORDZEE : O.135 O.275 (1100 m.)
WEST : N.597 (200 m.)

MAANDAG 29 JUNI

KANAAL : O.705 Z.499, O.168, N.36.
WEST Z.583, Z.72, N.736.
NOORDZEE : O.206 O.229, O.123 O.306.

DINSDAG 30 JUNI

KANAAL : O.12.
NOORD : O.118

WOENSDAG 1 JULI

NOORDZEE : N.708 N.709.

Uurtabel der afvaarten

Voor de week van 28.06 tot 04.07

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 10u05 en te 14u50
- Dagelijks te 07u35, behalve op 26.06.1981.
- Dagelijks te 19u45, behalve op 04.07.1981.
- Op 4.7.1981 bijk. afv. te 10u45

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 05u00, te 08u00, te 11u00, te 14u00, te 17u00 en te 20u00
- Dagelijks te 02u00, behalve op 28 en 29.06.1981.
- Dagelijks te 23u00, behalve op 04.07.1981.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

- Dagelijks te 01u45.
- Dagelijks te 03u30 en te 5u15, behalve op 28.06.1981.

Afvaarten uit Dover Western Docks

- Dagelijks te 00u30, te 11u40 en te 15u45.
- Op 28 en 29.06.1981 en op 3 en 4.07.1981 bijk. afv. te 10u10
- Dagelijks te 19u10, behalve op 04.07.1981.
- Op 04.07.1981 bijk. afv. te 15u15.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

- Dagelijks te 09u00, te 12u00, te 15u00, te 18u00, te 21u00 en te 23u59.
- Dagelijks te 03u00, behalve op 28.06.1981.
- Dagelijks te 06u00, behalve op 28 en 29.06.1981.

Afvaarten uit Folkestone :

- Dagelijks te 19u00.
- Dagelijks te 20u55 en te 22u45 behalve op 04.07.1981.

Voor de week van 28.06 tot 04.07

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 08u40, te 13u50 en te 19u45.

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :

- Dagelijks te 10u25, te 15u25 en te 21u05.

VIS ETEN IS

VERANTWOORD ETEN

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

19-6	4	1.076	99.036			
20-6	2	342	37.647			
22-6	3	7.467	531.692			
24-6	5	8.570	432.354			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

19-6	4	354	49.592	124	163	
20-6	4	382	47.348	118	128	
23-6	4	391	42.778	100	120	
24-6	3	233	20.831	116	126	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	22-6-1981	23-6-1981	24-6-1981
Lappen	222 - 235		
Grote	261 - 297		
3/4	278 - 333		
Blok	282 - 327		
Voor-kleine	268 - 306		
Kleine	260 - 270		
Slips			

Zeebrugge

	23-6-1981	23-6-1981	23-6-1981
Grote	233 - 251	223 - 265	238 - 264
Blok	290 - 320	295 - 320	296 - 312
Fruit	303 - 326	332 - 344	336 - 349
Schone kleine	325 - 348	311 - 348	340 - 345
Kleine	278 - 282	279 - 303	277 - 303
Tout petit	272 - 274	270 - 272	250 - 276
Slips	243 - 249	248	

Nieuwpoort

	24-6-1981	24-6-1981	24-6-1981
I	244 - 245		246 - 255
II	301 - 310		306 - 312
III	330 - 338		356 - 364
IV	355 - 365		366 - 369
V	310 - 328		342 - 348
Kleine	260 - 270		260 - 288

PLADIJS

Oostende

	22-6-1981	23-6-1981	24-6-1981
Grote	38 - 45		47 -
Grote iek	41 - 44		46
Kleine iek	27 - 37		
Derde slag			
Platjes	26 - 30		21

Zeebrugge

	26-27	34-47	48-52
I	26 - 27	34 - 47	48 - 52
II	28 - 30	30 - 53	58 - 59
III	31 - 46	30 - 44	40 - 41
IV	20 - 30	20 - 20	27
V			

Nieuwpoort

	25-30	26-30	26-30
Grote pladijs			
Platjes	45 - 55		50 - 60
Drielingen	40 - 50		40 - 55
Moeien	25 - 30		26 - 30

NIEUWPOORT

VRIJDAG 19 JUNI 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.788	157	16.061
N.88	238	15.517
YO.52	578	50.671
N.349	93	13.982
GARNAAL		
N.700	67	9.715
N.22	75	13.459
N.106	96	12.086
N.782	116	15.752

Op de vrijdagmarkt losten vier vaartuigen van de kust hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 238 à 242 fr./kg. en tong nr. 2 300 à 305 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong betaalde men 350 à 354 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruittong 355 à 365 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 338 à 342 fr./kg. opgekocht en kleine tong tegen 274 à 289 fr./kg. Grote tarbot haalde 280 à 284 fr./kg., middenslag tarbot 220 à 246 fr./kg. en griet 170 à 220 fr./kg. Grote pladijs bekwam 40 à 60 fr./kg., middeanslag pladijs of drieling 40 à 50 fr./kg. en kleine pladijs 20 à 25 fr./kg. Grote zandschar werd tegen 35 à 40 fr./kg. en kleine zandschar tegen 30 à 35 fr. kg. gekocht.

ZATERDAG 20 JUNI 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.211	109	14.493
N.88	233	22.014
GARNAAL		
N.782	102	13.100
N.22	102	13.194
N.106	59	7.493
N.700	119	14.701

Slechts twee kustvissers slaagden erin een kleine vangst aan wal te brengen. Voor tong betaalde men 240 à 244 fr./kg. en voor tong nr. 2 303 à 316 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kocht men tegen 348 à 355 fr./kg. aan en tong nr. 4 of fruittong tegen 350 à 360 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 340 à 350 fr./kg. en kleine tong 270 à 275 fr./kg. Grote tarbot haalde 260 à 280 fr./kg., middenslag tarbot 210 à 230 fr./kg. en griet 190 à 230 fr./kg. Grote pladijs boekte men aan 2.500 tot 3.000 fr. de ben, drieling- of midenslag pladijs aan 2.000 tot 2.500 fr. de ben en visjes aan 1.000 tot 1.300 fr. de ben.

MAANDAG 22 JUNI '81

	Kg.	Fr.
N 551	412	26.806
N.15	5.247	399.831
N.590	1.80	109.055

De opligperiode der vaartuigen bracht met zich teweeg dat slechts één vaartuig van de West en twee bokkennissers hun vangst op de maandagmarkt losten. Tong nr. 1 werd tegen 244 à 245 fr./kg. betaald en tong nr. 2 tegen 301 à 310 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 330 à 338 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 355 à 364 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 310 à 328 fr./kg. en kleine tong 260 à 270 fr./kg. Grote tarbot betaalde men aan 240 tot 265 fr./kg., middenslag tarbot aan 210 tot 240 fr./kg. en griet aan 140 tot 220 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2.250 à 2.750 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag

pladijs tegen 2.000 à 2.500 fr. de ben en visjes tegen 1.250 à 1.500 fr. de ben. Voor kabeljauw noteerde men 4.250 à 5.700 fr. de ben en voor gul 3.000 à 3.500 fr. de ben. 5.700 fr. de ben voor kabeljauw is 'n absolute rekordwaarde die voor deze soort in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort nog nimmer werd genoteerd. Moerrog haalde 80 a 85 fr./kg., tilten 75 à 80 fr./kg. Grote scherpsstaarten 70 à 75 fr./kg. Grote wijting werd tegen 3.000 à 3.500 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 2.200 à 2.500 fr. de ben. Grote zandschar haalde 1.500 à 1.800 fr. de ben, kleine zandschar 1.200 à 1.400 fr. de ben en tong-schar 90 à 140 fr./kg. Robaard bekwam 85 à 110 fr./kg., en rode soldaten 80 à 90 fr./kg. Zeehond werd tegen 2.250 à 2.750 fr. de ben opgekocht, wijl voor zandhaai 800 à 1.250 fr. de ben werd betaald. Geringe aanvoer met goede belangstelling vanwege de handelaars en lonende prijzen waren de voornaamste aspecten der maandagmarkt.

DINSDAG 23 JUNI 1981

GARNAAL	Kg.	Fr.
N.22	137	15.285
N.106	92	10.016
N.700	8	7.838
N.782	104	11.861

WOENSDAG 24 JUNI 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.723	5.832	228.817
N.249	254	15.366
N.88	739	50.370
N.211	172	22.985
YE.52	1.573	103.985
GARNAAL		
N.700	116	13.509
N.106	59	7.322

Eén vaartuig van de West en vier kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. 246 à 255 fr./kg. werd voor tong nr. 1 gebloeit en 306 à 312 fr./kg. voor tong nr. 2. Bloktong of tong nr. 3 haalde 356 à 364 fr./kg. en fruittong of tong nr. 4 366 à 369 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 340 à 348 fr./kg. en kleine tong 260 à 288 fr./kg. Grote tarbot noteerde men aan 240 tot 270 fr./kg., middenslag tarbot aan 210 tot 240 fr./kg. en griet aan 150 tot 200 fr./kg. Grote pladijs haalde 2.500 à 3.000 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs 2.000 à 2.750 fr. de ben en platjes 1.300 à 1.500 fr. de ben.

Kabeljauw bekwam 4.000 à 4.600 fr. de ben en gul 2.500 à 3.250 fr. de ben. De marktwaarde der grote wijting bedroeg 2.500 à 2.800 fr. de ben en die der kleine wijting 1.300 à 1.400 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4.000 à 4.250 fr. de ben opgekocht, tilten tegen 3.500 à 4.000 fr. de ben en scherpsstaarten tegen 3.500 à 3.750 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 1.700 tot 2.250 fr. de ben en kleine zandschar aan 1.400 tot 1.750 fr. de ben. Zeehond boekte men aan 2.250 tot 2.500 fr. de ben, doorn- of speurhaai aan 2.500 tot 3.000 fr. de ben en zandschar aan 750 tot 1.000 fr. de ben. Robaard kreeg 70 à 85 fr./kg. en knorhaan 30 à 35 fr./kg.

Voor wat het marktaspekt betreft kon een goede belangstelling en een lonende prijsnotering vermeld worden.

Samen werden er 8.570 kg. vis aangevoerd voor een totale waarde van 432.354 fr.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	22-6-1981	22-6-1981	23-6-1981	23-6-1981	24-6-1981	24-6-1981	22-6-1981	24-6-1981
Grote tarbot	135 - 235	223 - 241	.....	226 - 236	.....	250 - 294	240 - 265	240 - 270
Middelmatige tarbot	.....	190 - 218	.....	216 - 226	.....	222 - 244	210 - 240	210 - 240
Kleine tarbot	.....	192	.....	209 - 211	.....	196 - 207	.....	.....
Grote griet	98 - 170	218 - 224	.....	178 - 219	.....	221	140 - 220	150 - 200
Middelmatige griet	.....	186 - 189	.....	162 - 195	.....	184 - 194	.....	.....
Kleine griet	.....	133 - 135	.....	131 - 155	.....	145	.....	.....
Grote schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige schelvis	43 - 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine schelvis	27 - 44	21	.....	.....	39	36	.....	.....
Grote heek	21 - 104	23 - 80	.....	50 - 80	.....	41 - 102	.....	.....
Middelmatige heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	8 - 80	81 - 90	.....	125	51 - 99	111	.....	.....
Keilrog	.....	93	.....	.....	.....	.....	80 - 85	80 - 85
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75 - 80	70 - 80
Tilten	.....	58 - 77	.....	96	.....	107	70 - 75	70 - 75
Scherpstaarten	.....	70 - 92	.....	96	.....	.....	70 - 75	70 - 75
Halve mans	.....	39 - 55	.....	71 - 74	.....	74	70	70
Teelt	.....	42 - 54	.....	62 - 63	.....	74 -	.....	.....
Katrog	.....	18 - 39	.....	25 - 26	.....	35	.....	.....
Kabeljauw	50 - 86	54 - 57	.....	.....	76 - 79	62 - 67	85 - 114	80 - 120
Grote gul	14 - 71	51 - 54	.....	72 -	33 - 58	67 - 70	60 - 70	50 - 65
Middelmatige gul	.....	47 - 50	.....	48 -	.....	52 - 54	.....	.....
Kleine gul	.....	28 - 32	.....	38 - 48	.....	44 - 49	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting	37 - 60	40 - 41	.....	47 - 50	18 - 36	38 - 40	65 - 70	50 - 56
Kleine wijting	.....	21 - 26	.....	34 - 35	.....	18 - 20	44 - 50	26 - 28
Schar	22 - 32	14 - 17	.....	19 - 20	12 - 23	14 - 18	35 - 45	35 - 45
Steenschol	.....	89 - 107	.....	101 - 116	.....	86 - 106	.....	.....
Zeehaai	42 - 53	42 - 47	.....	48 - 50	33 - 40	.....	16 - 25	15 - 20
Hondshaai	9 - 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 - 60
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90 - 140	90 - 140
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	30 - 110	.....	.....	.....	19	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	66 - 237	.....	.....	.....	225	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	45 - 249	.....	85 - 237	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	49 - 50	.....	51	.....	31 - 38	.....	.....
Zeehond	.....	11 - 32	.....	12	.....	28	45 - 55	45 - 50
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 - 12	10 - 12
Rode poon (roobaard)	24 - 51	50	.....	.....	.....	.....	85 - 110	70 - 85
Grauwe poon (knorhaan)	24 - 27	16 - 21	.....	16	12	9 - 12	35 - 40	30 - 35
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	18 - 2 1	.....	.....	.....	16 - 18	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt 18 juni werd aangevoerd : 5 kisten tarbot en griet; 366 kisten kabeljauw; 15 kisten schelvis; 398 kisten wijting; 49 kisten schol; 23 kisten schar; 19 kisten makreel en 35 kisten diversen.

Prijzen in gulden per 1 kg : tarbot 16,80, zalm 16,80-14,80.

Per 40 kg : mullete 690, rode poon twee 224, rode poon drie 100-92, tarbot 656-552, griet 584-416, kabeljauw twee 238-162, kabeljauw drie 164-114, kabeljauw vier 136-114, kabeljauw vijf 116-104, schelvis twee 162, schelvis drie 164-148, schol één en twee 208-194, schol drie 168-152, schol vier 122-114, wijting drie 80-73, makreel één 104, makreel twee 108-70, schar 102-38, tong-schar 240, poontjes 760-38, steenbol 48, horsmakreel 34-27.

Aan de vrijdagmarkt van 19 juni werd aangevoerd : 2610 kg. tong, 675 kg zalm, 96 kisten tarbot en griet, 1171 kisten kabeljauw 5 kisten koolvis, 21 kisten schelvis, 204 kisten wijting, 500 kisten schol 138 kisten schar, 12 kisten makreel en 15 kisten diversen.

Prijzen in gulden : per 1 kg. : tarbot 14,65-13,82, grote tong 22,59-20,45, grootmiddel tong 24,50-18,95, kleinmiddel tong 24,13-17,58, tong één 23,87-15,89, tong twee 20,63-13,82 en zalm 17,79-12,16. Per 40 kg. : krabbe-poten 108, haki 53-45, schar-tong 72, krab 57, steenbol 57-55, bot 50-44, horsmakreel 27-17, roe poon één 218, rode poon twee 208, rode poon drie 190-128, tarbot 536-494, griet 603-410, kabeljauw één 222-206, kabeljauw twee 222-164, kabeljauw drie 178-100, kabeljauw vier 144-100, kabeljauw vijf 132-88, koolvis drie 92-82, koolvis vier 86, schelvis één 130, schelvis twee 164-124, schelvis drie 154-138, schelvis vier 172, schol één 192-142, schol twee 192-140, schol drie 182-132, schol vier 132-108, wijting drie 106-80, makreel twee 94-67, schar 107-67, poontjes 41-34.

De afgelopen week werden door 17 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

27632 kg. tong f 578.912,49 van f 25,66- f 16,95; 12404 kg. tarbot, f 156.909,50 van f 15,58- f 8,80; 101135 kg. schol, f 303.869,76 van f 4,21- f 1,91; 32525 kg. kabeljauw f 71.172,19 van f 6,05- f 1,24; 3586 kg. griet, f 44.433,12 van f 14,00- f 9,49; 20720 kg. wijting, f 8.356,54 van f 2,83- f 1,58; 93219 kg. diversen, f 519.317,01; totaal aan-tale kg. 295241; totaal f 1.718.303,55.

Evenals tijdens de daaraan voorafgaande week heeft ook de afgelopen week weer veel te wensen overgelaten. Speciaal de dinsdag- en woensdagmarkt waren duidelijk onderbezet. Daarmee wil niet gezegd zijn dat het aan de donderdagmarkt allemaal rozegeur en maneschijn was maar het aanbod was iets minder ruimer dankzij de komst van 'n drietal Texelaars. Deze gang van zaken had tot gevolg dat de prijzen geen ogenblik „in gevaar” zijn gebracht. Integendeel. Langzaam maar zeker trokken de prijzen aan, hetgeen de aanvoerders zeker niet onwelgevallig is geweest. De dagschuiten hebben hier goed van kunnen profiteren. Bovendien hebben ze, lekker onder het walfetje opererend, niet te klagen gehad over een leuke tongvangst die natuurlijk een extra stuiver in het laatje bracht. Dit laatste zal er mede toe hebben bijgedragen dat men, ondanks de harde tussen noord en zuid draaiende wind, dadelijks probeerde buitengaats te komen. De grotere spanners kunnen dan ook op een goeie weekje terugzien.

De weekkotters, zowel de platvis- als de rondvis-schepen, konden zlemaal 'n redelijke besomming boven water varen. Aan de vrijdagmarkt kwam een leuk partijtje koolvis die in consignatie op de markt werd gebracht. Opmerkelijk was de prijs. Tussen de 90 en 82 gulden. Men is in dit land de koolvis, die toch slechts zeer spaarzaam op de markt verschijnt, kennelijk nog niet vergeten. Weliswaar worden er door importeurs nog partijtjes koolvis op de markt gebracht maar in vergelijking met een paar jaar geleden is dat eigenlijk te verwaarlozen. De wijting en kleine gulsoorten blijven goed in trek. Aan de vrijdagmarkt werd voor de allerkleinste kabeljauwsoorten 100 gulden betaald. Ook de wijting deed daaraan mee.

De grote vistrawlers hebben wisselvallig geopereerd. Er kwamen schepen binnen met grote ladingen. In veertien dagen buitgemaakt. maar er kwamen ook eenheden huisswaarts die na drie weken hun ruimtekapaciteit lang niet nodig hadden om hun vangst te bergen. Dekladingen kwamen er niet aan te pas. De vangsten bestonden hoofdzakelijk uit makreel en wat horsmakreel. De meegevangen haring was van een te verwaarlozen hoeveelheid.

De Deense kotters hebben verlede week hun eerste haring aangevoerd in hoeveelheden waarvan men in dit land alleen nog maar mag dromen. Het blijft voor de Ne-

Drink **Apo**
bij uw maaltijd

zoveel beter voor de vertering

* **Apollinaris**

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN

derlandse ondernemers een nauw-wijks te verteren zaak. Anderzijds is het Deense produkt onder de huidige omstandigheden een uitkomst. Zowel voor de haring-groothandel als voor de detaillist. Deze haring is de kurk waar men in dit jaargetijde op drijft. Door de bekwame manier van invriezen blijft men het hele jaar rond goed „ingedeckt”. Of alle Deense haring nu meteen het predikaat „Hollandse Nieuwe” verdient zullen we maar even in het midden laten. Degene die graag een „groene” door hun keelgat laten glijden kunnen daar het beste over oordelen. Alle hout is nog geen eikenhout !

De visserij van de grote Engelse trawlers lijkt ook steeds moeilijker te worden. Van de British United Trawler-rederij kwam een vijftal

schepen thuisgevaren met ladingen van gemiddeld 50 ton. Wanneer men dan weet dat deze schepen een gemiddelde laadkapaciteit van 300 tot 500 ton hebben is het binnankomen met 50 ton toch wel magertjes. Volgens insiders is het aanhoudende koude weer in het vanggebied — de Barendssee — de grote boosdoener. Als warmer weer de sneeuw op de Noorse bergen sneller zou doen smelten dan zou de vis uit de Noorse wateren naar buiten worden verdreven, zo luidt de theorie. Van de vijf genoemde trawlers zijn er vier uit de vaart genomn en nummer vijf is zijn geluk gaan beproeven in de makreel- en haringvisserij. De resultaten daarvan zijn bij ons genoegzaam bekend en kunnen voor dat schip ook wel eens verkogerd uitpakken.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD V.D. KUST

De aandacht van onze lezers wordt er op gevestigd dat herna volgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz. op onze drukkerij verkrijgbaar zijn.

1. De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen deel I en II door Gaston en Roland Desnerck. Deel I verkoopprijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW. Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW
2. De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1981. Prijs 950 fr. plus 57 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen. Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 aangevuld tot einde december 1980. Prijs 200 fr.
4. De nieuwe kaart der Vlaamse Banken. Prijs 215 fr. plus 35 fr. BTW
5. Moderne Autosnelwegenkaart van België. Prijs 200 fr. en verzendingskosten 11 fr.
6. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen verschillende soorten zeevis schaal- en weekdieren sport- en lijnvis Noord Amerikaanse vis. Prijs 400 fr. plus 52 fr. verzendingskosten.