

het visserijblad

Versijnt wekelijks
Vrijdag 3 juli Nr. 24

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Geen Hollandse Nieuwe maar... toch Deense even lekker

Dat de Hollandse bladen met zeer gemengde gevoelens het verbod van de vangst op de oer-Hollandse maatjesharing, hebben onthaald, va't te begrijpen na de eerder voorbarige beloftevole uitspraken van hun minister Braks van Landbouw en Visserij, wellicht uit kieskampanje of politieke eerbijzucht voorheen gemeld.

Men schijnt in Holland nog niet genoeg te beseffen dat men niet te vlug ge'oof moet hechten aan de vele spreken door om het even welke politieke ter gelegenheid van feesten, bijeenkomsten, enz. ge'anceerd.

Dat het spijtig is, dat de verwachtingen diende teleurgesteld is begrijpelijk, maar toch blijven we ook de mening toegedaan dat nog een jaartje wachten voor de haringstand en dus voor de visserij geen kwaad kan en dat men anderzijds veel meer zou ho'even aan te dringen op het vermijden te vissen met netten voor vismeeldoelinden zoals het de Denen en Noren maar al te gemakkelijk toegelaten blijft.

Als de biologen logisch zijn om de haringvisserij nu nog te verbieden, dan moeten ze eveneens logisch zijn inzake het nemen van maatregelen om de pufvisserij radikaal uit te roeien in 't belang van de ganse visserij in het algemeen en de aangroei der vissoorten in het bijzonder, hoe wraatzuchtig bepaalde soorten ook zijn, door zich te voeden met larven en jonge vis van andere soorten.

In verband met het huidige verbod om de nieuwe maatjes nu al aan te voeren, schrijft de h. Eil Vlessing, vorige week in de IJmuider Courant het volgende :

„De Hollandse Nieuwe is dood; lang leve de Hollandse Nieuwe”. De Nederlandse reders hebben in tegenstelling tot hoopvol gekoesterde verwachtingen geen toestemming gekregen om op de Noordzee op haring te vissen. Voor de vijfde maal in succesie geen onvervalste originele oer-Hollandse maatjesharing aan de haringkar. De „handel» zal het moeten doen met door Deense vissers in het Skagenrak gevangen haringen. Die hebben, binnen 'n week nadat de Denen de jacht openden, de Hollandse konsument reeds bereikt. De kenners hebben de eerste „groenen” met de daarbij behorende kennersblik in hun keelgat laten glijden. „Niet te onderscheiden van het Hollandse produkt van weleer”, luidt hun eenstemmige mening. Het Hollandse naamkaartje mag dan zijn verwisseld voor het Deense, zeebanket lijkt zeebanket te zijn gebleven.

Voor diezelfde „handel” 'n pleister op een stevige wond. Alle onduidelijkheid omtrent het verkrijgen van toestemming om het sinds eeuwen zo Hollandse Noordzeeprodukt weer te mogen opvissen bereikte een paar weken geleden een min of meer dramatisch hoogtepunt. Minister Braks van Landbouw en Visserij zou zich in een wat al te voorbarige bui hebben laten ontvallen dat de Nederlandse reders wel re-

kening konden houden met een vangetje op de Noordzee. De „handel” reageerde ogenblikkelijk.

BIOLOGEN

De te verwachten opheffing van het vangstverbod zou niet van toepassing zijn op het door de vissers zo zeer begeerde noordelijke deel van de Noordzee. Met het door ervaring van eeuwen verworven vakmanschap, zou echter ook de elders in de Noordzee te vangen haring de eretitel 'Hollandse Nieuwe' kunnen dragen. Want, zo werd gesteld, de kennis en techniek van het haringkaken, in 1386 uitgevonden door Willem Beukelszoon van Biervliet werd van vader op zoon gekoesterd en bewaard.

De ministeriële toezegging bleek toch op een misverstand te berusten. Zo er al sprake zou kunnen zijn van haringvangst dan zou dat zeker niet zijn vóór het najaar. Dan heeft het visje, dat nu ongestoord in de noordelijke Noordzee zweemt zich intussen laten afzakken naar zuidelijker streken. Op zoek naar de paalgronden en is derhalve kuitziek.

Over deze gang van zaken zijn de zeevisserijbiologen van het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek

(vervolg op blz. 2)

ONAAANVAARDBARE TOESTAND IN DE SLEEPDIENST

Men weigert een vissersvaartuig op te slepen

We hebben het hier over een onaanvaardbare toestand in de sleepdienst, maar dit woord is zeker nog te zwak om het onbegrip en de nonchalance van de verantwoordelijken uit te drukken. Alhoewel er geen onmiddellijk gevaar was in het geval van de geweigerde opsleping binnen de zestig mijl, moest het ons toch uit de pen, dat men juist voor hetzelve feit zou gestaan hebben indien er wel gevaar voor het in moeilijkheden verkerend vaartuig zou bestaan hebben!

Om tot de feiten terug te keren, geven wij een omstandig verslag van het gebeuren. In de nacht van dinsdag 30 juni werd Hulp in Nood, via Radio Oostende door de schipper van de O.229 opgebeld, dat hij machinepech had en diende opgesleept te worden. Hij was voortdurend geplaagd met een warmloper, kon slechts een twintigtal minuten op slow draaien, moest dan, gezien tegentij, het anker uitzetten om de motor gedurende een uur te laten koelen om dan terug van her dezelfde kalvarieberg te herberginnen. Het vaartuig lag toen een 25 mijl buiten Scheveningen en op iets minder dan 70 mijl uit Oostende. De schipper werd verwittigd om zo goed als het kon tot binnen de 60 mijl opsleept en zich dan te laten opslepen door een Hollandse de 60 mijl opsleept, en zich laten opslepen door een Hollandse sleepdienst enorm veel geld kost.

Door Hulp in Nood werd dan onmiddellijk contact genomen met de sleepdienst te Oostende maar men werd daar gekonfronteerd met een „njet” als gevolg van een onaanvaardbare en onverantwoordelijke toestand in deze dienst. De „Zeetijger” was buiten dienst wegens ophijperiode. Van een andere zijde vernamen we echter, dat het wegens besparingen zou zijn (?) De „Zeearend” lag met twee boeien aan boord die moesten uitgezet worden en de verantwoordelijken weigerden met dit vaartuig uit te varen. Hun reactie was, moest men een boei met een waarde van één miljoen verliezen, wie zou dat betalen? De „Zeemeeuw” had binnendienst en ligt zonder bemanning!! Wij navellingen die dachten dat de bemanning van wacht is thuis ofwel dat men dan de bemanning van de ophijgende Zeetijger zou kunnen inzetten, hebben het natuurlijk totaal verkeerd voor. Het gaat nu echter niet zo zeer om de kwasi-onmogelijkheid

voor de betrokkenen te Oostende om een sleepboot te bemannen, het gaat om de belabberde en totaalaanvaardbare toestand waarin onze Staatssleepdienst zich bevindt, moesten zij ter hulp moeten komen in erge gevallen.

Het gaat over het feit dat men het zover laat komen dat op hetzelfde ogenblik de sleepdienst totaalaanvaardbare toestand staat. Als de Zeetijger wegens ophijgen buiten dienst is, waarom dan op hetzelfde ogenblik de Zeemeeuw voor binnendienst in te schrijven en zonder bemanning laten liggen? Is deze bemanning dan betaald om niets te doen? Waarom dan niet meer spoed maken met het leggen van de boeien?

Indien er nu werkelijk gevaar had bedreigd voor de O.229, met noodlottige afloop, hoe zouden dan de reacties zijn en wie verantwoordelijk? Voor hoelang ligt de Zeetijger op? Voor hoelang ligt de Zearend buiten spel voor beboeiing? Voor hoelang heeft de Zeemeeuw binnendienst? En wat kost onze sleepdienst, die nu uitgeschakeld is, aan de belastingbetaler?

De O.229 vaarde wel in span met de O.206, maar deze was vooruitgelopen om met de vis de markt te Oostende te halen, gezien op dit ogenblik er niets op wees, dat het eerst onschuldig motordefekt, namelijk het afspringen van een riem, de O.299 in moeilijkheden kon brengen, terwijl naderhand tevergeefs gezocht werd naar een in de nabijheid liggend vissersvaartuig. Het voorstel van de Oostendse sleepdienst om een Hollandse sleepboot in te zetten, getuigt van galgenhumor en wel om twee redenen, ten eerste dat het Oostende is die als dwingend plicht heeft te zorgen, dat men voor geen toestand staat als deze waarmede we nu gekonfronteerd worden, en tweedens omdat dit zeker één miljoen of omtrent zou gekost hebben.

Ondertussen heeft de O.299 ongeveer een mijl of tien kunnen afleggen van middernacht tot 's morgens 8 uur en lag op dit ogenblik een paar mijljes binnen het normaal zestigmijlbereik van de Oostendse sleepboten op hulp te wachten.

In elk geval moet aan dergelijke toestand in de sleepdienst een einde gesteld worden, want het zou in geval van nood, niet alleen het verlies van een vaartuig kunnen betekenen maar vooral het verlies van mensenlevens!

Geen Hollandse Nieuwe maar... toch Deense even lekker

(vervolg van blz. 1)

(RIVO) in IJmuiden hael erg boos. Hun advies betreffende een voorzichtige openstelling van de Noordzee voor de haringvangst werd getorpedeerd door de buitenlandse kollega's. Onder de zich in belangrijke mate herstelde populatie van de haring in het centrale deel van de Noordzee zouden zich, naar hun zeggen, „andersoortige” populaties bevinden die zich niet of nauwelijks hebben hersteld. Openstelling van de vangst zou met name die geschonden populatie met ondergang kunnen bedreigen. Grootste bezwarenmakers waren de Engelse wetenschappers. Hun standpunt wordt door de Nederlandse biologen als weinig konsekwent ervaren. Geen bezwaar wordt door de Britten namelijk gemaakt tegen de sprotvisserij die de Engelsen gedurende de maanden november en december op diezelfde plek plegen te beoefenen. Sprotvisserij ten behoeve van de vismeelindustrie met een toegestane bijvangst van tien procent Noordzeeharing..... Over de inkonsekwente houding van de Engelsen zegt drs. Ad. Corten van het RIVO: „De heren biologen hebben zich een te grote bevoegdheid aangemeten. De sprotvisserij wordt toegestaan. Bepaalde haringvangst niet. Het is meten met twee maten. Waar ik bijzonder boos over ben is dat het Engelse standpunt is gebracht als gold het een wetenschappelijk advies”.

FILOSOFIE

De Nederlandse reders verwerken de teleurstelling van het uitblijven van het ministeriële fiat. Toen de Deense haringvloot op 15 juni afvoer waren diezelfde reders er dan ook als de kippen bij om te redden wat er nog viel te redden. Dat is bijzonder veel gebleken. Zij ontfermden zich over de vangsten die de Denen in hun havens aanvoerden. Terstond werden de verse haringen geakaat, in tonnen in zout gezet en naar Nederland getransporteerd. Op de snelste manier. Over de weg.

Gerijpt in het zout, zoals dat heet werd het Deens-Hollandse visje na aankomst tot 22 graden Celsius ondsir nul diepgevroren. Daarna was het gereed voor konsumptie: kregen de kenners de gelegenheid hun waardeoordeel over de kwaliteit uit te spreken. Dat bleek zo gunstig dat hier en daar zelfs werd „verondersteld” dat de Denen implaats van Skagerrakharingen „verboden” Noordzeeharingen zouden hebben gevangen en aangevoerd. Die veronderstelling werd versterkt door de filosofie dat als de Skagerrakharingen werkelijk van een zodanige goede kwaliteit waren en in zulke grote hoeveelheden konden worden aangevoerd, ook de Nederlandse vissers daar vroeger van zouden moeten hebben geprofiteerd. En bij die

Nederlandse vissers is van een dergelijke hoeveelheid haring in het Skagerrak niets bekend.

De wat „kwaaddenkende” filosofie wordt door RIVO-specialist drs. Ad Corten tegengesproken. „Het is niet zo”, verklaart hij „dat er plaatsen waar zich nooit haring heeft bevonden ineens enorme populaties ontstaan. Wel komt het voor dat populaties van geringe omvang plotseling tot ontwikkeling komen. Je mag veronderstellen dat de Denen de laatste jaren van een dergelijk „natuurverschijnsel” profiteren. Het is bekend dat de Skagerrakharing heel erg acceptabel is van kwaliteit”.

SMAAK

Toch is er nog wel degelijk sprake van kwaliteitsverschil in de haring die op het ogenblik voor de konsument te koop is. In de eerste plaats zijn er de „oude” haringen. Het restant van de vangsten van het vorige seizoen. De beheersing van de steeds meer geperfectioneerde manier van bewaren heeft er voor gezorgd dat er nauwelijks sprake is van kwaliteitsverlies. Het blijkt vaak een kwestie van smaak. Daarin onderscheidt de nieuwe haring zich op een manier waarvan de insiders zeggen: „Je proeft de zee”. Niet iedereen lijkt daar direct behoefte aan te hebben en dat is de oorzaak dat ook de oude goed gekonserveerde haring nog bijzonder in trek is.

Echter niet alle haring die in Denemarken wordt gekocht ondergaat dezelfde „snelle” behandeling. Een gedeelte wordt direct in ijs gezet en naar Nederland vervoerd. Pas na aankomst wordt ze geakaat, gezouten en in plastic emmertjes verpakt. Ook deze „kleinverpakte” haringen moeten ter bestrijding van de haringworm, die zich in 1971 voor het eerst openbaarde, worden diepgevroren. De controle op naleving van dat voorschrift is bijzonder streng.

Tenslotte zijn er dan nog de haringen die dienen te worden beschouwd als „het appeltje voor de dorst”. In pakken van 20 kilogram worden zij in Denemarken vers ingevroren en naar Nederland getransporteerd. Deze zendingen worden vergezeld door een certificaat van de Deense regering waaruit

blijkt dat de haring de diepvriesperiode ter bestrijding van de haringworm heeft ondergaan. Na aankomst in Nederland verdwijnt deze Hollandse Nieuwe in de vrieshuizen. Te gallegener tijd zal ze te voorschijn worden gehaald om te worden geakaat en gezouten. Een belangrijk deel van haar kwaliteit als nieuwe haring blijkt dan door de goede conservering nog wel degelijk aanwezig.

Hekkensluiter van het assortiment is de haring die vanuit de Ierse wateren op de Nederlandse markt wordt gebracht. „Een ander ras”, zeggen de kenners. Daarmee is tevens vastgesteld dat de plaats van herkomst wel degelijk medebepalend is voor de smaak van het zeebanket. Dat is overigens geen nieuwe wetenschap. Reeds vóór de oorlog kende men het „Noordmaatje” en het „Zuidmaatje”.

Wat wel nieuw is, is de wetenschap dat de door de Denen gevangen haring mede dankzij de vakbekwame verzorging van de Nederlandse reders het kwaliteitsniveau heeft bereikt van het originele Hollandse zeebanket. „De Hollandse Nieuwe is daar; leve de Hollandse Nieuwe!”.

AVIA

N.V. ROSSEEL

BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle

petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger:

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28.
8401 Bredene
Tel: (059) 32.16.76

DE AANGROEI VAN ZEEROBBEN EEN BEDREIGING VOOR DE SCHOTSE VISSERS

In Londen werd er, op verzoek van de Schotse visserij, een vergadering gehouden om op het gevaar te wijzen van het groeiend aantal grijze zeerobben, die de visstocks aantasten op een immer groter schaal. De vissers wezen er op, dat men reeds in 1978 zou overgaan tot een vermindering van het aantal zeerobben, maar dat toen, onder druk van een bepaalde, slecht ingelichte, publieke opinie, hiervan niets is terecht gekomen. Intussen hebben de zeerobben zich zo gevoelig vermeerderd, dat zij een werkelijk gevaar vormen voor het visbestand. Men spreekt van astronomische cijfers in tonnen uitgedrukt.

Het is inderdaad zo, dat de zeerob een bijzonder vraatzuchtig dier is en verscheidene malen zijn eigen

gewicht aan vis eet per dag! Verder wordt door de zeerob ook uit plezier op vis gejaagd waarbij heel wat vissen gekwetst worden. Thans werd vastgesteld dat de zeerobben eveneens een kolonie aan het uitbouwen zijn op het eiland May aan de monding van de Firth of Forth. Men heeft dan ook besloten om een afvaardiging te sturen naar de bevoegde minister opdat men het gevaar dat de onbelemmerde aangroei van zeerobben betekent, zou nagaan om aan de hand hiervan de nodige acties te ondernemen.

In dit verband herinneren we aan de acties door zogenoemde milieuvrienden en „greenpeacers”, die weigeren nota te nemen van de belangen van de vissers. Ook het sot-en-kwijf schreien door bepaalde filmmaaktrices die zich laten fotograferen tussen enkele gedode zeerobben, dit uitsluitend om eigen publicitaire doeleinden, is verwerpelijk. Het is duidelijk, wanneer men de mond vol heeft over het nemen van beschermingsmaatregelen voor de instandhouding van de visstocks, men ook het binnen bepaalde perken houden van de zeerobbenstand dient mede in overweging te nemen.

Vis is nog het enig gezond voedsel. Allerlei maatregelen dienden genomen om de visstand te behouden en hier laat men ze massaal uitroeien door het onbepikt zeerobbengejaag.

photo-hall



Uw speciaalzaak met service en voorlichting.

Voor al uw ontwikkelingen, dias, ciné, enz., één adres:

ALBERT I LAAN 180, NIEUWPOORT

SPECIALE TOELATING OM PALING IN TE VOEREN ZONDER DOUANERECHTEN

In een vorige uitgave brachten we de melding dat, bijzonder in Nederland, de vangst op paling en aal voorlopig verboden was wegens aantasting van deze soorten door bevuild water. In verband hiermede werd door de Raad van Ministers van de E.E.G. een verordening getroffen, waardoor het autonoom douanetarief voor het betrokken produkt, voor een bepaalde invoerhoeveelheid geschorst werd. De overwegingen van de Raad zijn de volgende :

1. overwegende dat de vangst van paling en aal in bepaalde productiecentra in de Gemeenschap verboden is of onmogelijk gemaakt;

2. overwegende dat dit een vermindering tot gevolg heeft gehad van de productie in de Gemeenschap van paling of aal;

3. overwegende dat bijgevolg de bevoorrading van de verwerkende industrieën van de Gemeenschap voor een belangrijk deel van de uitvoer afhangt; wordt het autonoom douanetarief voor de betrokken produkten binnen een passende hoeveelheid geschorst en dat een dergelijke maatregel geen schade lijkt te zullen bezorgen aan

de eigen gemeenschappelijke productie;

4. overwegende dat dient te worden gewaarborgd, dat alle importeurs van de Lidstaten ten alle tijde en in gelijke mate, gebruik kunnen maken van de, door het contingent bedoelde mogelijkheden;

beslist voor het tijdvak van 1 juli 1981 tot en met 30 juni 1982, een contingent voor invoer van 6.800 ton ter beschikking te stellen, waarvan 85% onmiddellijk beschikbaar en 15% als reserve voor te behouden waarop, volgens uitputting van het eerste gedeelte, kan beroep gemaakt worden.

De verdeling van dit contingent over de Lidstaten is als volgt :

	In ton
Benelux	2.708
Denemarken	888
Bondsrepubliek Duitsland	2.015
Griekenland	3
Frankrijk	57
Ierland	3
Italië	4
Verenigd Koninkrijk	242

Het tweede gedeelte, ter grootte van 880 ton, vormt de reserve.

VAARTUIG VAN ZEEVAARTPOLITIE GERUIME TIJD BUITEN DIENST

De gloednieuwe eenheid van de Zeevaartpolitie is voor geruime tijd buiten dienst. Men heeft het alsnog over ongeveer één maand maar het kan ook veel langer uit lopen. Aan het vaartuig werd met name een konstruktiefout ontdekt. De eenheid wordt voortgedreven door een luchtgekoelde motor en daarvoor zijn in de romp luchtspleten aangebracht. Nu is het zo dat zeewater doorheen die luchtspleten op de hoofdmotor is terecht gekomen waardoor de schade is ontstaan. Het heet bovendien dat de scheepsbouwer alle verantwoordelijkheid afwijst omdat hij zich beroept op het feit dat hij werkte op een door het Bestuur van Zeewezen goedgekeurd plan. Voornoemde instantie zou dus zelf voor de reparatiekosten moeten opdraaien. Momenteel ligt het schepje in het Antwerpse op de werf van de konstruktieur te wachten op een opdracht tot herstellen maar... het kan nog een tijdje duren want naar het heet is er momenteel geen gelden voor handen op het Bestuur van Zeewezen.

BESCHERM UW HUIS TEGEN ENERGIEVERLIES

ELEKTRISCHE VERWARMING EN EEN GOEDE ISOLATIE ZORGEN VOOR BELANGRIJKE BESPARINGEN



Elektrische verwarming is zuinig en comfortabel.

Maar hou die warmte ook binnen! Isoleer zoals het hoort.

Uw elektriciteitsleverancier geeft U een isolatiecheck tot 10.500 F. (*)

Meer inlichtingen? Vraag nu onze brochure of klop eens aan bij uw plaatselijk kantoor van IMEWO-EBES.

De adressen staan in de Gouden Gids, rubriek 1865.

(*) 75 F per m² verwarmde oppervlakte.

BON voor gratis brochure
HAAL MEER UIT ENERGIE
HOU DE WARMTE BINNEN!

Naam en voornaam:
Straat en nummer:
Postnummer: Gemeente:
Uitknippen en sturen naar: N.V. EBES - Afdeling Ontwikkeling
President F.D. Rooseveltlaan 1, 9000 GENT



Haal meer uit energie.

imewo

Intercommunale Maatschappij voor Energievoorziening in West- en Oost-Vlaanderen
Uitvoerende maatschappij EBES - Zone Vlaanderen.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Zowel vorige week donderdag als afgelopen dinsdag kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen met op de rol een resem af te handelen zaken. Men zet er kennelijk spoed achter want het gerechtelijk reces is nakend zodat de mallemol op volle rendement draait.

ZITTING VAN

DONDERDAG 25 JUNI

Tijdens die zitting werden niet minder dan negen beslissingen genomen waarvan het merendeel overtredingen tegen het verkeersscheidingsstelsel. Hieronder volgen ze op een rijtje:

— schipper Bij Ronny kreeg een schorsing van drie dagen aangesmeerd om met zijn vaarttuig, de Z.331, gedurende ongeveer 10 mijl een foutieve koers te hebben gelopen;

— eveneens drie dagen is de sanctie t.a.v. schipper Savels Ivan om met zijn Z.161, al vissend, de scheepvaart in de verkeersbanen te hebben belemmerd;

— schipper Morbee Joseph van de Z.564 komt er met een vermaning van af nadat hij zijn vaarttuig gedurende ongeveer drie mijl tegen de voorgeschreven koersrichting in stuurde;

ARBEIDSONGEVAL OP

Z.196 „JAN VAN GENT”

Vervolgens deed de Raad uitspraak inzake het arbeidsongeval dat zich voordeed aan boord van de Z.196 en waarbij matroos Louis Popelier het leven verloor door ver-

drinking. Geruime tijd werd door de opvarenden van de treiler gezocht naar het slachtoffer maar het stoffelijk overschot is alsnog vermist. De Raad komt tot het besluit dat niemand van de bemanning beroepsfouten beging zodat iedereen buiten zaak wordt gesteld.

STRANDING

O.35 „TORBAY”

De O.35 "Torbay" kwam ingevolge een scheve koers vast te zitten op de Hills Bank voor de Franse kust ter hoogte van Zuydcote. Terzake werden zowel roerganger Declercq als schipper Huys verantwoordelijk gesteld. De Raad komt tot de konklusie dat schipper Huys onverantwoord handelde door de wacht over te laten aan een drager van een certificaat van bekendheid en dat zonder preciese instructie in een gebied dat — zeker bij laag water — als onveilig kan beschouwd worden gezien 't scheepvaartverkeer in de toegangswegen tot de haven van Duinkerken. Daarom wordt schipper Huys bestraft met een schorsing van zes dagen. Roerganger Declercq anderzijds had zijn schipper moeten verwittigen wanneer hij, recht vooruit, de branding zag maar hij deed dat niet en dat is voor de Raad voldoende om een schorsing van twee dagen op te leggen.

ZITTING VAN

DINSDAG 30 JUNI

Tijdens de jongste zitting van dinsdag — allicht de laatste voor het gerechtelijk verloop — werden nog vier zaken behandeld. Dat waren met name twee uitspraken, een advies en een voortzetting met vordering.

DE AANVARING TUSSEN

O.111 „MARIA” EN YOL 53

Op 29 januari j.l. voer de O.111 «Maria» ter visserij uit. De bestemming was het gebied in de buurt van de Nieuwpoortse Bank. Ter hoogte van het Kursaal van Oostende lag echter de yol 53 te vissen. Schipper Bernaert van de O.111 moet echter weinig aandacht aan dit scheepje geven hebben want men scheerde rakellings langs de yol. Er was dus geen materiele aanvaring; althans niet op het eerste zicht en toch kan er van aanvaring sprake zijn. Dat blijkt uit onderstaande beschouwingen:

Beschouwing

1. Ondanks de voor de hand liggende verklaring van Bernaert Raymond gaat het hier inderdaad om een aanvaring tussen twee vaartuigen.

In scheepstermen is immers het begrip "aanvaring" niet beperkt tot het feit dat twee vaartuigen een materieel contact met elkaar hebben. Inderdaad, vaartuigen kunnen

aan elkaar schade toebrengen zonder enig rechtstreeks materieel contact wat eveneens door het begrip "aanvaring" is gedekt: zoals het veroorzaken van golfslag door een snel voorbijvarend vaartuig waardoor het ander vaartuig zinkt of waarvan de lading schade oploopt of nog aan boord waarvan personen worden gekwetst of een aandoening krijgen.

2. Wat er ook van zij is het, in het onderhavig geval, een uitgemakte zaak dat schipper Bernaert Raymond op een onvoorzichtige wijze heeft genavigeerd. Hij heeft niet de goede uitkijk, volgens de vereisten vastgelegd in voorschrift 5 van het I.A.R., gehouden zodat hij ruim en bijtijds het ander vaartuigje kon ontwijken waarvan hij had kunnen zien dat het ten anker lag en een "diabolo" (2 kegels met hun punten tegen elkaar) van visend vaartuig vertoonde. Dat ontwijken was hem opgelegd krachtens voorschrift 18 van hetzelfde I.A.R.

De uitleg van de schipper dat al zijn aandacht ging naar een tegenliggend vaartuig (de O.192) is niet aannemelijk vermits de goede uitkijk langs alle kanten en tegenover gelijk wie op zee moet uitgeoefend worden. Die verplichting was des te groter omdat zijn korrekken: horizontaal uitstonden en hierdoor een overtreding werd begaan van artikel 10.5° van het KB houdende politie- en scheepvaartreglement. Inderdaad de veiligheid van de scheepvaart komt in het gedrang wanneer men met uitstaande korrekken in de nabijheid van andere schepen vaart.

Anderzijds heeft de bemanning van de Yol 53 Johnny haar verplichting niet nageleefd om op tijd aandachtseinen (Voorschrift 36 van het I.A.R.) te geven wanneer zij vaststelden dat het ander vaartuig, dat moest uitwijken, zich niet aan de regels hield en er gevaar voor aanvaring bestond.

Zij had daartoe niet het reglementair vereist materiaal aan boord.

Verantwoordelijkheid

De schipper Bernaert is verantwoordelijk voor deze aanvaring, en de eventuele gevolgen daarvan indien zij in rechtstreeks, onvermijdelijk oorzakelijk verband kunnen gebracht met die aanvaring.

Daarom wordt schipper Bernaert met een waarschuwing bestraft.

Z.465 „ASDIC”

AANGEVAREN DOOR

GRIEKSE TANKER

„DESERT FALCON”

Ook inzake de aanvaring tussen de Z.465 «Asdic» en de Griekse tanker «Desert Falcon» werd een beslissing getroffen. De feiten deden zich voor op 11 juli 1980 toen matroos Jan Ackx als roerganger de koers waarnam. Uit het onderzoek is gebleken dat de «Desert

Falcon» als een oplopend vaartuig diende beschouwd te worden en dus ruim en bijtijds had moeten uitwijken om vrij te blijven van de Z.465 die vaart en koers behield. Ackx liet echter na aandachtseinen te geven en desgevallend tijdig zijn schipper te verwittigen. Daarom wordt hij bestraft met een schorsing van vier dagen om alleen de wacht te verzekeren.

Z.176 „ROMEO” LIEP

EEN SCHEVE KOERS

Schipper Savels van de Z.176 «Romeo» moest zich komen verantwoorden nadat zijn vaartuig scheve koers had gelopen en gesignaleerd werd door de Engelse kustwacht. Voorzitter Vanidercruyssen wijst nog maar eens op de niet goed te praten halsstarige houding van onze schippers die er kennelijk de pest aan hebben om zich te voegen naar de reglementen van het verkeersscheidingsstelsel in het Nauw van Kales. Hij vreest echter dat dit op de duur de wrevel van de Engelsen en de Fransen zal verwekken en dat die autoriteiten het recht zelf in handen zullen nemen met allicht zwaardere sancties voor gevolg. Schipper Savels geeft de feiten toe waarop rijkskommissaris Bentein tegen hem een schorsing van drie dagen vordert. Het gewone tarief dus.

HET ONGEVAL AAN

BOORD VAN

O.123 „JAMI”

Ten slotte hield rijkskommissaris Bentein nog een advies inzake het arbeidsongeval dat zich voordeed aan boord van de O.123 «Jami». Op een bepaald moment is een staaldraad gesprongen en vloog de draainagel tegen het hoofd van motorist Gekiere waardoor het vaartuig inderhaast naar de thuishaven moest lopen voor verzorging van de ongelukkige visser. Men vermoedt dat een breuk in de ketting die het vistuig met de staaldraad verbond de oorzaak van het ongeval is. Daarom wordt noch tegen de schipper noch tegen de opvarenden een beroepsfout weerhouden.

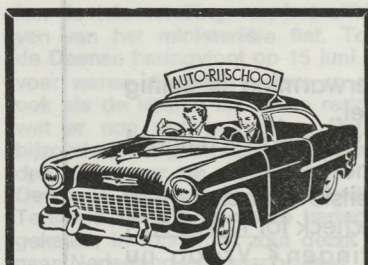
ARBEIDSONGEVAL

AAN BOORD VAN

Z.562 „ZEESPIEGEL”

Aan boord van de Z.568 «Zeespiegel» deed zich een ongeval voor toen matroos Meyers naast 'n haak greep, die hem werd toegedood toen men de netten wilde aan boord halen. Voornoemde visser kreeg de haak tegen het hoofd en diende voor verzorging opgenomen te worden. In zijn vordering laat rijkskommissaris Bentein verstaan dat dergelijke handelwijze

(Zie vervolg blz. 5)



**VEILIG EN VLUG
UW RIJBEWIJS!
SPECIALE VERLOFKURSUS
BIJ DE
BRUGSE AUTORIJSCHOOL
MASSCHO in de
AARTSHERTOGINNENSTR. 43
OOSTENDE**

op : 6 - 7 - 8 - 9 - 10 juli
van 19 tot 21 uur.

Rijlessen volgens afspraak -
auto's met versnellings of
automatiek.

Inschr. elke maandag en
woensdag van 14 tot 18 u. of
op 6 juli om 19 u. in de
school : Aartshertoginestraat
45, Oostende. Telefoon :
70.00.20. De volgende cursus
start op 3 augustus.

(8713V)

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

(Vervolg van blz. 4)

weij gebruikelijk is aan boord van de vissersvaartuigen maar dat het toch een zeker risico in houdt. De fout lag evenwel uitsluitend bij het slachtoffer dat naast de haak greep en daarom worden geen beroepsfouten weerhouden.

Z.321 „AURORA” IN AANVARING MET FRANSE TREILER

Op 14 oktober van vorig jaar werd de Z.321 «Aurora», die visserij was, aangevaren door de Franse treiler «Cap Sainte Annie» uit Boulogne. Uit het onderzoek is gebleken dat de Franse treiler alleen bestuurd werd door een matroos en dat deze laatste in paniek geraakte toen hij zag dat een aanvaring onvermijdelijk was. Daar alleen dient de oorzaak van de aanvaring gezocht zodat noch tegen de schipper noch tegen de roerganger van de «Aurora», beroepsfouten weerhouden worden.

MOTORSCHADE OP Z.14 „DE BOUNTY”

Op 9 december 1980 werden aan boord van de Z.14 «De Bounty» ab-

normale geruchten opgevangen in de motorkamer. Bij onderzoek bleek dat de temperatuur abnormaal hoog stond terwijl verder werd vastgesteld dat de kleppen van het deksel van cilinder 1 afgebroken waren. Nadat de netten waren binnen gehaald werd sleepphulp ingeroepen van de Z.162 «Van Dyck» die het defecte vaartuig naar Milford opsleepte.

Uit verdere onderhoren kan afgeleid worden dat de oorzaak van het ongeval te wijten is aan materiaalmoetheid zodat alle opvarenden buiten zaak worden gesteld.

ONGEVAL AAN BOORD VAN O.303 „GIRL LINDA”

Tenslotte werd nog uitspraak gedaan inzake het ongeval dat zich voordeed aan boord van de O.303 «Girl Linda» maar waarbij geen slachtoffer te betreuren viel. Matroos Margony werd weliswaar, tijdens het bedienen van de winch over boord geslingerd en kon zeer snel weer aan boord gehaald worden. Alhoewel er geen beroepsfouten weerhouden worden tegen de schipper of bemanning wijst de Raad er toch op dat het werk met behulp van de winch, uitgerust met twee onafhankelijke inschakelbare trommels, op een niet gecoördineerde manier gebeurde.

VORDERING INZAKE

AANVARING TUSSEN

Z.128 „RACHEL” EN

BRITSE TREILER

Tenslotte vorderde rijkscommissaris Bentein nog inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.128 «Rachel» en de Britse treiler LT.7 «St. John». Uit het onderzoek bleek dat schipper Witterwulge J. preciese instructies had gegeven aan roerganger Witterwulge Dirk, zijn zoon, maar deze laatste wilde zelf initiatieven nemen en dat viel falikant uit. Vooral omdat hij de prioriteitsregel van een vissend vaartuig verkeerd interpreteerde. Die geldt inderdaad alleen wanneer er visueel contact is tussen de vaartuigen maar wanneer dat niet het geval is komt die voorrangregel ook te vervallen. Hij had dus ofwel bijtijds zijn schipper moeten verwittigen van het naderend gevaar ofwel zelf bijtijds de snelheid uit zijn vaartuig nemen en aandachtseinen geven. Hij droeg dus gedeeltelijk bij tot de aanvaring. Daarom wordt tegen roerganger Witterwulge een schorsing van zijn brevet van aspirant schipper gevorderd gedurende 10 dagen.

BRAVO FLORENT !

Onze vriend Florent Sleuyter, gekend te Oostende in de bootjesjouwersmiddens als een van de zeer goede garnaalvangers met prachtige waaraanvoer, behaalde zijn diploma van Schipper ter Kustvisserij. Een proficiat temeer daar Florent zich slechts kortelings had ingeschreven in de „John Bauwens” en op zeer korte tijd voor het examen in de Zeevaartschool klaargestoomd werd.

NIEUWE LIDKAARTEN

OUD-LEERLINGENBOND

„JOHN BAUWENS”

De nieuwe lidkaarten worden samen met het tijdschrift „Winden” van de Sted. Visserijschool aangeboden aan alle leden sympathisanten.

Om de grote portkosten te vermijden wordt gevraagd het lidgeld (100 fr.) te storten op rekening van de Bond waarvan voorzitter A. Vieren nog steeds de grote draaiende motor is, bijgestaan door talrijke flinkwerkende bestuursleden.

ONGEVAL

De h. Coelus, schoolhoofd van de Ibis is bij het betreden van het opleidingsschip gevallen. Bij nader onderzoek werd een voetbreuk vastgesteld. We wensen de h. Coelus baterschap.



Apollinaris

NATURAL MINERAL WATER



Apollinaris helpt World Wildlife Fund....

Binnenkort zullen onze etiketten, op de flessen, de Panda van het World Wildlife Fund dragen.

Het W.W.F. is de grote internationale organisatie, welke zich gespecialiseerd heeft, in het natuurbehoud, onder al zijn vormen: fauna, flora, natuurlijke milieu's, bodem en water.

Apollinaris natuurlijk produkt bij uitstek, heeft besloten zijn hulp en zijn steun toe te kennen aan het natuurbehoud van het World Wildlife Fund.

Waar het nu gaat om de Panda, waarvan er nog slechts enkele honderdtallen in leven zijn over de hele wereld, of om het natuurlijk bruisend water van de Apollinaris-bronnen, verhopend wij in ieder geval de natuur intact te houden, want zij is onze grootste rijkdom.



Apollinaris

N.V. Apollinaris - Hoofdrioolstraat 15 - 1070 Brussel - Tel: 02-522.79.50

Prijsuitdeling in de Visserijschool "John Bouwens" te Oostende

In de Stedelijke Visserijschool John Bouwens te Oostende greep vorige zaterdag de eindproklamatie plaats met een receptie aangeboden door de Oudleerlingenbond en Vriendenkring van de school.

Het was een geslaagd samenzijn met vele personen uit visserij- en onderwijsmiddens, o.a. Directeur-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen de h. Van Craeynest, Schepen van Onderwijs A. Laridon, Schepen van de Haven H. Dumarey, gemeenteraadsliden G. Germonpré en J. Pauwelyn, afdelingsdirecties Onderwijs Bousse en Nefors, Ibis-directeur Decaesstecker, enz.....

De rapporten werden voordien aan de talrijke leerlingen meegegeven samen met een aanmoediging voor het volgend schooljaar vanwege directeur Debloek en zijn hechte schare medewerkers.

Schepen van Onderwijs van de Stad Oostende wees in zijn openingstoespraak op het specifieke van het zeevisserijonderwijs, de grote noodzaak aan gespecialiseerd en goed opgeleid personeel alsmede aan de bloeiende inrichting welke de „John Bouwens” in onze stad is. Grote inspanningen worden geleverd van het onderwijzend personeel en een mooi schoolinde geeft steeds nieuwe moed voor volgend jaar.

Daarna werd overgegaan tot het uitreiken der bijzondere prijzen aan de leerlingen die zich speciaal ingezet hebben gedurende het voorbije schooljaar.

BREVETTEN EN DIPLOMA'S

De volgende brevetten en diploma's werden toegekend :

In alfabetische rangschikking :

Afdeling Dek

1. Getuigschrift Scheepsleerjongen :

DEPREZ Franky
HESSENS Redgy
MICHILS Marnix
MARTINSEN Partick.

2. Diploma Aspirant-Schipper :

DECKMYN Serge
DESMIT Lorenzo

3. Schippers ter Kustvisserij :

BOGAERT Luc
SLEUYTER Florent
VANHOECK Jean-Pierre

4. Schippers 2e Klasse :

DEWULF Freddy

Afdeling Motoren

1. Brevet Matroos-Motorist 275 PK :

ABID Amar
BRYN Rudy

CALLEWAERT Frank
CLEENEWERCK Daniël
DEGRYSE Staphan
GELLINCK Thierry
GOFFART Emmanuel
HEINDERSON Danny
LIEKENS Marcel
THONON Francis

2. Brevet Motorist 500 PK :

ABID Amar
CLEENEWERCK Daniël
DESANDER Marcel
DEVRIENDT Johan
GEUVENS Luc
GOFFART Emmanuel
TILLEKAERTS Alain

Afdeling Koeltechniek

OSTERWIND Fernand
POELAERT Noël
RONDELEZ William
VANDENBROUCKE Patrick

BIJZONDERE PRIJZEN

1. Prijs Schepen A. LARIDON

Beste uitslag Aspirant-Schipper :
DECKMYN Serge.

2. Prijs John BAUWENS

Beste uitslag Motorist 500 PK :
DEVRIENDT Johan.

3. Prijs ABVV Belgische Zeemansbond

Beste uitslag Matroos-Motorist
Motorist 275 PK : CLEENE-
WERCK Daniël

4. Prijs Mevr. SMESSAERT

Beste uitslag scheepsleerjongen
DEPREZ Franky.

5. Prijs B.V.O.O. :

Beste uitslagen voor het vak
Wiskunde :
MUSSCHE Kurt
Michiels Marnix
Deckmyn Serge.

6. Prijs Dr. MIROIR

Beste uitslag Eerste Hulp bij
Ongevallen.
Afdeling DEK :
DESMIT Lorenzo
Afdeling MOTOREN :
TILLEKAERTS Alain.

7. Prijs O. KNOCKAERT

Beste uitslag Engels
Afdeling DEK :
SAMYN Stefaan
Hessens Redgy
DECKMYN Serge
Afdeling MOTOREN :
CLEENEWERCK Daniël
HEINDERSON Danny

8. Prijs gemeenteraadslid G. GERMONPRE

Beste uitslag voor praktijk
Afdeling DEK :
MUSSCHE KURT
BARBAIX Christiaan
BOUILLIART Lievin
Afdeling MOTOREN :
CLEENEWERCK Daniël
DEVRIENDT Johan

9. Prijs gemeenteraadslid VANREMOORTELE

Beste uitslag Nederlands
Afdeling DEK :
MUSSCHE Kurt
MICHILS Marnix
DECKMYN Serge

10. Prijs Mevr. VANHEE-LUST

Beste uitslag Nederlands
Afdeling MOTOREN :
CELIS Marc
GOFFART Emmanuel

11. Prijs ABVV — Centrale der Metaalbewerkers

Beste uitslag vak Motoren :
DEVRIENDT Johan
Beste uitslag vak Elektriciteit :
DEVRIENDT Johan

12. Prijs M. BEERNAERTS

Beste uitslag vak Fysico-Mo-
ren :
MUSSCHE Kurt
MICHILS Marnix
DECKMYN Serge

13. Prijs P. VANDENBERGHE Visserijblad

Beste uitslag vak Zeevaartreke-
nen :
MUSSCHE Kurt
MICHILS Marnix
DECKMYN Serge

14. Prijs Oudervereniging voor de Moraal

Beste prestatie Moraal
Afdeling IDEK :
SAMYN Stefaan
MICHILS Marnix
AERCKE Stefaan
Afdeling MOTOREN :
DECOO Patrick
DEGRYSE Stefaan
TILLEKAERTS Alain

15. Prijs Verbond voor Godsdienst- leraars

Afdeling DEK :
WALRAEVE Mario
DUMONT Ingrid
VERMINCK Danny
Afdeling MOTOREN :
DAYER Michel
VANDENBERGHE Hans
KEMPE Patrick

16. Prijs A.C.O.D.

Best geleverde inspanning
Aspirant-Schipper :
DECKMYN Serge
Matroos-Motorist 275 PK :

Motorist 500 PK :
CLEENEWERCK Daniël

17. Prijs Oudleerlingen en Vrienden- bond John BAUWENS

Voor de leerlingen die de beide
afdelingen volledig doorlopen
hebben :
ABID Amar
CLEENEWERCK Daniël
GOFFART Emmanuel
DEVRIENDT Johan

18. Prijs E. BROUCKXON

Beste uitslag zeekaartwerk bij
de Scheepsleerjongens :
MICHILS Marnix

SOCIALE PROMOTIE

1. Prijs STEVELINCK V.

Beste uitslag Matroos-Motorist
275 PK :
BRYN Rudy

2. Prijs Ere-directeur E. LINGIER

Beste uitslag Motorist 500 PK :
DESANDER Marcel

3. Prijs A.C.O.D.

Schippers ter Kustvisserij :
BOGAERT Luc
VANHOECK Jean-Pierre
SLEUYTER Florent

4. Prijs WYNSBERGHE C.

Beste uitslag Schipper ter Kust-
visserij :
VANHOECK Jean-Pierre

5. Prijs Belgische Frigoristenbond.

Koeltechniek :
OSTERWIND Fernand
POELAERT Noël
RONDELEZ William
VANDENBROUCKE Patrick

6. Prijs Ere-directeur CALLANT

Beste uitslag Schipper 2e Klasse
DEWULF Freddy

TE KOOP

Prachtig

STENCILPAPIER

Afname per 2.000 bladen
325 fr. per 1.000

Z.w. : H Baelskaal 30,
8400 Oostende

(3937N)

LONEN IN DE PAKHUIZEN DER VISMIJNEN

Ingevolge een stijging van het indexcijfer met meer dan 2 punten gedurende de periode van 1 maart 1981 tot en met juni 1981, stijgen de lonen met 4,50 fr. per uur.

Nieuwe lonen voor de arbeiders, werkzaam in de pakhuizen zijn als volgt:

Geschoolden: 210,15 fr. per uur.
Geoeffenden (chauffeurs): 201,55 fr. per uur.

Ongeschoolden: 195,10 fr. per uur.

Voor de berekening van het loon der minderjarigen, moet het loon van de categorie waartoe ze behoren, vermindert worden met 5% per jaar beneden de 21 jaar. Aldus heeft iemand van 20 jaar recht op 95%, iemand van 19 jaar op 95% enz...

GARNALEN- FEESTEN TE NIEUWPOORT

Op zondag 5 juli zijn „De Sletpers” opnieuw van de partij en dat betekent niet alleen „garnaaltjes proeven”, maar ook weer een kundige demonstratie in het garnalkruien. Dat zal allemaal gebeuren op het strand en op de zeedijk in de nabijheid van de badinstallatie. Het wordt die voormiddag een waar garnaalfestijn, want alles wordt afgerond met een garnaalwedstrijd, ingericht door de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer (V.V.V.).

Pelmasters worden weer maar eens ere-vismijnbestuurder Jef Verbanck en mev. Spilliaert-Jamée.

Afspraak op het strand om 9 u. en op de zeedijk om 11u15.

Brievenbus

VERKOPEN IN ENGELAND

Mijnheer,

Het ligt al lang op mijn maag te moeten vaststellen dat, wanneer wij in Grimsby verkopen, wij aan de visafslager aldaar, die een vriendje is van een grote reder, 4 t.h. moeten betalen, waar hij met zijn IJslanders en andere slechts 2 t.h. betaalt en al diegenen die hij er heen loodst, zijn profijtje op heeft, die hem daar bij bezoek ter hand gesteld wordt.

Waar blijft de Rederscentrale om er voor te zorgen dat wanneer wij er verkopen, nu allemaal op dezelfde voet gesteld worden?

We hebben al kosten genoeg, zonder dat we dat moeten zien gebeuren.

Reder X

NOTA VAN DE REDAKTIE:

Wij hebben de naam van de reder niet willen weergeven, maar moesten hem antwoorden dat, wat hij ons meldt, al lang geweten is en dat ook voor de brandstoffen de ene veel meer betaalt dan de andere.

Onze raad: In plaats van in de vreemde te verkopen, kom naar de Belgische markt.

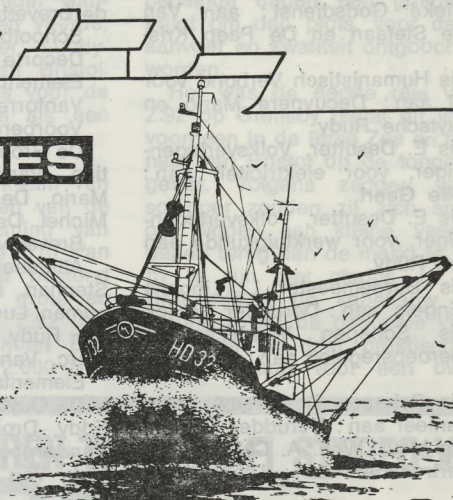
Met hier een markt te maken, zullen de handelaars meer mogelijkheden gegeven worden om in plaats van in te voeren, uit te voeren.

Als we daarenboven zien welke kosten men in Engeland bij de verkoop heeft, dan schommelt dit tussen 20 en 25 t.h., waar in België deze slechts 10 à 11 t.h. belopen.

De redenen waarom sommigen niettegenstaande dat, daar verkopen, is een openbaar geheim.

REINTJES

Speciaal voor de visserij heeft **REINTJES** een uitgebreide reeks keerkoppelingen en reductiekasten. De A.M.W. is de importeur in de Benelux voor **REINTJES** en staat garant voor snelle service, reparaties en onderdelenleveranties.



A M W

ANTWERPSE MOTORENWERKE N.V.

Elzasweg 12, 2030 Antwerpen,

telefoon 031 42 48 40

A.M.W. Nederland, Telefoon 01840-13880

RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende — Tel. (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten, alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem contact met Guido Devolder
't Schuurke. Tel. (059) 32 36 03

(10885N)

ONZE STRANDEN ZITTEN WEER DIK ONDER DE OLIE

Het strand aan onze middenkust — van pakweg Middelenkerke tot Wenduine — zit sedert het afgelopen weekeind weer dik onder de olie. Een strakke Noorderbries heeft grote hoeveelheden olie naar onze kust gestuurd en zaterdag en zondag spoelden de zo gevreesde teerbollen massaal op onze stranden. Een ongunstiger moment kon overigens niet gevonden worden want sedert maandag is het hoogseizoen begonnen aan onze kust.

Reeds zaterdagvoormiddag meldden de eerste teerbollen zich op het strand maar het begon eigenlijk pas voor goed met het hoog water van zaterdagavond. Ook zondagvoormiddag, bij nieuwe vloed, werd het strand verder bedolven

onder teerbollen die kennelijk afkomstig zijn van ongeraffineerde petroleum die geloosd werd door een tanker die in volle zee de ruimen heeft gespoeld. Niettegenstaande die praktijken, aan strenge reglementeringen onderworpen zijn, storen de bevelvoerders van de tankers zich hieraan nauwelijks en gaan onverstoord verder met hun vies karwei. Onmiddellijk werden de brandweer, de Civiele Bescherming en de reinigingsdiensten ingezet maar voor die mensen wordt het een helle klus om het strand een min of meer ordentelijk uitzicht te bieden. Overigens was men reeds zaterdag met het opkuiswerk begonnen maar zondagavond, bij hoog water, werd een nieuwe massa teer op de stranden geworpen. Voor die mensen zat er dus niets anders op dan van voren af aan te beginnen. Men vreest zelfs dat die olieplaat zal blijven duren zolang de wind uit het noorden blaast.

BOOSDOENER BETRAPT

Toch is men er in geslaagd een tanker te identificeren die een hoeveelheid loosde in de buurt van de Al-boei. Het gaat hier om de Franse kusttanker "Doris II" die zo'n acht mijl buiten de kust van Oostende een lange oliesliert achter zich liet. De feiten werden signaleerd door de loods die het vaartuig bemande. De bevelhebber gaf de feiten toe maar moerde aan dat het om een onvrijwillig lozing ging. Niettemin heeft hij, bij aankomst te Antwerpen, toch verantwoording moeten afleggen op het Waterschoutskantoor. Het is natuurlijk zo dat deze lozing niets te maken heeft met de catastrofe die zich aan onze middenkust voerde tijdens het afgelopen weekeind, maar ooit zal dit goedje toch ook ergens op een kust aanspoelen. Gezien de feiten, gepleegd door de "Doris II" niet in de Belgische territoriale wateren gebeurden, zal hij niet door de Belgische rechtsmacht vervolgd worden maar de feiten zullen door Buitenlandse Zaken wel doorgespeeld worden aan het land onder wiens vlag de overtreder vaart. Maar dat brengt geen oplossing en straf.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel. (059) 32.16.76

EXAMENUITSLAGEN VAN KNOKKE-HEIST

Afdeling «Dek»

Zijn geslaagd in het eerste jaar :
Allemeersch Peter, De Grootte Marinus, Vandewalle Jan, Decuyper Stefaan, Lagast Norbert, Pierar Jan, Vlietinck Antoine, Wtterwulge Jan, Desmidt Christiaan, Wintein Rudy, Vanrijkeghem Eddy, Lamote Christiaan, De Duytsche Peter, Heyneman Luc, Decorte Michel.

Zijn geslaagd in het tweede jaar :
Van Waes Chris, Van Haecke Stefaan, Droissart Paul, Vanderpoorten Stefaan, Calus Stephan, Hoozee Michel, Deman Marc, De Waele Wilfried, Vandierendonck Johnny, Decuyper Mario, Moens Robert.

Zijn geslaagd in het derde jaar :
Janssens Luc, Martony Gino, Van der Veen Eddy, Ameye Danny, Uterwulge Geert, De Paep Mario, De Vriendt André, Desmidt Jan, Couhysder Stephane

Afdeling «Machine»

Eerste jaar :
Gheselle Geert, Vlietinck Dany, Van den Herrewegen Stefan, De Graeve Erik, Deprez Dirk, Verbeke Paul, Vanherreweghe Patrick.

Tweede jaar :
Derudder Patrick, Laseure Rudy, De Paep Kristiaan, De Duytsche Rudy, Dumolyn Frank, Van Herck Jan, Delanghe Rony, Oosterlyncx Dany.

OFFICIELE EXAMENS

AFDELING «DEK»

Behaalden het Certificaat van Scheepsleerjongen :

Calus Stephan, Decuyper Mario, Deman Marc, Droissart Paul, De Waele Wilfried, Hoozee Michel, Vanderpoorten Stefan, Vandierendonck Johnny, Van Haecke Stefaan, Van Waes Chris.

Behaalden het Diploma van Aspirant-Schipper :

STAKINGEN OP ONZE SCHEEPSBOUWWERVEN

Het is onze lezers bekend dat er op een paar van onze werven nl. bij Valcke Gebroeders en Boelwerf te Temse, gedurende meer dan 12 weken stakingen hebben plaats gehad en bij Boelwerf nog plaats hebben, dank zij de grillen van de syndikaten.

Te Oostende was het omdat een werkmans afgedankt was en daarbij komende voorwendsels. Te Temse omdat op de 2000 werklieden in 't belang van de werkverschaffing er 128 afgedankt werden.

Te Oostende hebben de syndikaten niettegenstaande hun bazuingschap, het pleit verloren en is men eindelijk aan het werk. We komen hierop volgende week terug.

Van Boelwerf kregen we omtrent die staking een open brief.

In deze open brief wordt fel uitgevallen tegen de vakbondsmilitanten. «Velen zouden al lang terug aan het werk willen gaan, maar het recht op werk, ingeschreven in de Belgische grondwet, wordt hun door de vakbondsmilitanten ontzegd.»

Voorts zegt de direktie dat de Belgische rederijen geen schepen kunnen blijven bestellen, en dat daarom buitenlandse kopers gezocht moeten worden. Om die te kunnen vinden moeten de prijzen van Boelwerf verlagen, wat voor de direktie aanleiding was om tot de 128 afdankingen over te gaan.

Deze zijn niet in tegenstrijd met de kollektieve arbeidsovereenkomst, zegt de direktie in haar brief :

«De vakbonden beweren dat de kollektieve arbeidsovereenkomst voor het Waasland door Boelwerf niet geëerbiedigd werd. Wie zich de moeite wil getroosten deze overeenkomst te lezen, zal onmiddellijk

vaststellen dat daarin geen absolute werkzekerheid voorzien is. Deze tekst bepaalt dat afdankingen kunnen en mogen gebeuren mits enkele vastgelegde regels te volgen. Boelwerf heeft deze regels strikt gevolgd.»

«De echte reden van de staking ligt elders», zegt de brief verder, «namelijk bij een aantal militanten die hun eigen wetten willen stellen, tegen alle economische regels in.»

Dat ze daardoor de onderneming de mogelijkheden tot gezondmaking ontnemen schijnt hen niet te bekommeren. Dat daardoor de werf iedere dag meer risico loopt kapot te gaan en te verdwijnen blijkt hen niet te deren. Dat 2.500 werknemers dientengevolge zonder baan zullen zitten blijkt geen probleem te zijn. Dat de welvaart in de streek daardoor drastisch zal verminderen schijnt hun zorg niet te zijn», konkludeert de direktie in haar open brief.

Tot daar deze mededeling.

Wij hoeven hieraan niets toe te voegen en hopen alleen maar dat Boelwerf niet zal toegeven in 't belang van de werkverschaffing.

Het is gemakkelijk van de opruiersbenade. Zij moeten geen werk zoeken. Hun broodje is zeker. De leden betalen hun lidgeld en de Staat legt er enkele miljarden bij om het land economisch te zien ruïneren en de werkloosheid verder te doen stijgen.

De maand juni kende meer dan 400 faillissementen en duizenden werklozen.

't Wordt hoog tijd dat aan dergelijke agitatie een einde gesteld wordt.

P. Vandenberghe.

RIJKSVISSERIJSSCHOOL

Ameye Danny, De Paep Mario, Desmidt Jan, De Vriendt André, Janssens Luc, Martony Gino, Uterwulge Geert, Van der Veen Eddy.

Behaalden het Brevet van Schipper ter Kustvisserij :

Ameye Patrick, Brouckaert Ronny, Gilden Willy, Goossens Jean-Pierre, Martens Georges, Vantorre Emmanuel, Vlietinck Marc.

Behaalden het Brevet van Schipper 2e Klas :

Couwyzer Freddy, Neydt Rudy, Vantorre Donald.

Behaalde het Brevet van Schipper 1e Klas :

Cattoor Freddy.

Behaalden het Brevet van Radiotelefonie :

Ameye Dany, Couhysder Stephane, De Paep Mario, Desmidt Jan, De Vriendt André, Janssens Luc, Martony Gino, Uterwulge Geert, Van der Veen Eddy, Ameye Patrick, Brouckaert Ronny, Gilden Willy, Goossens Jean-Pierre, Martens Georges, Vantorre Emmanuel, Vlietinck Marc.

AFDELING «MACHINE»

Behaalden het Brevet van Maatros-Motorist :

De Paep Kristiaan, Deprez Dirk, Dumolyn Frank, Gheselle Geert, Laseure Rudy, Van den Herrewegen Stefan, Vlietinck Dany.

Behaalden het Brevet van Motorist :

De Duytsche Rudy, Delanghe Rony, Derudder Patrick, De Paep Kristiaan, Dumolyn Frank, Laseure Rudy.

BIJZONDERE PRIJZEN

Aan de volgende leerlingen wordt een extra prijs geschonken voor hun voorbeeldige inspanning in de bijgenoemde vakken.

● Prijs E.H. De Baecke L. voor Katholieke Godsdienst ; aan Van Haecke Stefaan en De Paep Kristiaan.

● Prijs Humanistisch Verbond voor Moraal aan : Decuyper Mario en De Duytsche Rudy.

● Prijs E. Desutter, Volksvertegenwoordiger, voor elektriciteit aan : Gheselle Geert.

● Prijs E. Desutter, Volksvertegenwoordiger, voor werktuigkunde aan Laseure Rudy.

● Prijs Burgemeester L. Lippens voor Engels, aan : Derudder Patrick

● Prijs Schepen Vandecastele voor beroepsregelen aan : Janssens Luc.

● Prijs Schepen De Grauwe voor motoren/leer aan : Derudder Patrick.

● Prijs Mevr. Wed. A. Callant voor zeevaartkennis aan : Uterwulge Geert.

● Prijs Mevr. Wed. A. Callant voor weer- en zeevaart, aan : Van der Veen Eddy.

● Prijs Ackx Karel, eredirecteur, voor viskunde, aan : Droissart Paul.

● Prijs A. Luyens, voor Nederlands aan : De Waele Wilfried.

● Prijs A. Luyens, voor Nederlands aan : De Duytsche Rudy.

● Prijs J. Bonte, voor kosmografie aan : Calus Stephan.

● Prijs J. Bonte, voor technologie, aan : Van den Herrewegen Stephane.

● Prijs L. Adams, voor praktijk dek, aan : Moens Robert.

● Prijs L. Adams, voor scheepsbouw, aan : Martony Gino.

● Prijs Janssens Valère voor praktijk machine, aan : Van den Herrewegen Stephane.

● Prijs Rederij de Bounty, voor zeekaart, aan : Deman Marc.

● Prijs Rederij de Bounty, voor radiotelefonie, aan : Ameye Dany.

● Prijs Belgische Transportarbeidersbond voor warmteleer, aan : Vlietinck Dany.

● Prijs Belgische Transportarbeidersbond voor instrumenten, aan : Van Waes Chris.

● Prijs J. Welvaert, voor zeemanschap, aan : Martony Gino.

● Prijs H. Verstraete, voor wiskunde, aan : Allemeersch Peter.

● Prijs H. Verstraete, voor wiskunde, aan : Dumolyn Frank.

● Prijs G. Werniers, secretaris RVS, voor E.H.B.O. aan : Hoozee Michel.

● Prijs ACLVB, voor vaktekenen aan : Deprez Dirk.

● Prijs A. Vandierendonck voor Opvoeding en Gedrag, aan : Delanghe Rony.

● Prijs Vissersvreugd, voor Opvoeding en Gedrag aan : Decuyper Stefaan, Deman Marc, Martony Gino en Van den Herrewegen Stephane.

● Prijs V. Janssens voor fysica en motoren, aan : Van Waes Chris.

● Prijs J. Gevaert, voor averijen, aan : Gheselle Geert.

● Prijs ACV, voor de Laureaat van de afdeling Dek, aan : Allemeersch Peter.

● Prijs Opticien Demies, voor de Laureaat van de afdeling Machine, aan : Gheselle Geert.

ZWEMBREVETTEN

Behaalden respectievelijk volgende brevetten :

Schoolbrevet :

Decorte Michel, Pierar Jan.

Elementair brevet van Zwemmer :

Vantorre Ronny, Verbeke Paul.

Vorbereidend Zwembrevet :

De Grootte Marinus, Lamote Christian, Vandewalle Jan, Decuyper Mario, De Waele Wilfried, Hoozee Michel, De Volder Erwin.

Brevet van Zwemmer :

Allemeersch Peter, Decuyper Stephan, Desmidt Christiaan, Heyneman Luc, Vlietinck Antoine, Wintein Rudy, Wtterwulge Jan, Deman Marc, Vandierendonck Johnny.

Elementair Reddingsbrevet :

De Duytsche Peter, Vanrijkeghem Eddy, Droissart Paul, Hoste Mario, Vanderpoorten Stefan, De Jonghe Dirk, Van den Herrewegen Stephane.

Brevet van 400 meter :

Allemeersch Peter, Decuyper Stefaan, Lamote Christian, Vlietinck Antoine, Wtterwulge Jan, Calus Stephan, Deman Marc, Hoste Mario, De Jonghe Dirk, Derudder Patrick.

Brevet van 800 meter :

De Duytsche Peter, Lagast Norbert, Wintein Rudy, De Waele Wilfried.

Brevet van 1000 meter :

Decuyper Mario, Moens Robert, Delanghe Rony.

- WEETJES -

In een laatste poging om een paar van zijn vroegere IJslandtreilers ter visserij te houden, heeft de Britse rederij B.U.T. twee van zijn diepzeetreibers uitgerust met een kleuren-dieptesounder voor de visserij op de zomermakreel ten Westen van Ierland. Ook werd nieuw Hollands nettentuig aan boord genomen omdat dit soort pelagische netten meer kans maakt op de Ierse Westkust, zijnde meer aangepast.

X X X

De Britse «White Fish Authority» heeft haar experimenten met een nieuw stelsel netvisplanken beëindigd. Bevindingen zowel in een kunstmatige onderwatertank als op zee zelf, hebben bewezen dat de nieuwe gewelfde en gegleufde deuren heel wat minder weerstand onder water ondervinden dan het klassiek type, waardoor zo ongeveer 15 % uitgespaard wordt op de trekkracht en gasolieverbruik.

Een 4-miljarden-impuls voor de Britse visverwerkingsbedrijven, marktorganisatie en modernisering vissershavens

Voor de marktorganisatie en voor de modernisering van de visverwerkingsbedrijven evenals voor de modernisering van kadeinstallaties en vissershavens wordt in Engeland een subsidie van 4 miljard B. fr. beschikbaar gesteld gespreid over vier jaar. Dit ontwikkelingsplan werd reeds goedgekeurd door de E.E.G., waardoor 25 t.h. subsidie door de FEOGA zou gewaarborgd worden. Ten titel van inlichting voor de betrokken sectoren heeft het Brits Ministerie van Landbouw, Voeding en Visserij hieromtrent reeds een speciale brochure uitgegeven. Volgens deze richtlijnen zullen investeringen gedaan worden in de betrokken bedrijfssectoren met betrekking tot een betere marktpresentatie en organisatie van het verwerkte product, voor een betere verwerking en behandeling en voor betere haven- en kadeinstallaties, in aan-

merking komen voor subsidies, om aldus de concurrentiekracht van de visserijproducten terug op het peil te brengen van deze van de andere voedingswaren. Het gaat niet alleen om de populaire producten, dijs, maar eveneens om minder populaire producten zoals makreel, de wijting, de schelpdieren en zo meer.

Anderzijds moeten de investeringen in de verwerkingsbedrijven het mogelijk maken, door inschakeling van meer gesofisticeerde machines en apparatuur, de prijs van 't eindproduct aantrekkelijker en goedkoper te maken. Men zoekt hiermede eveneens competitiever te worden tegenover ingevoerde producten uit 'derde landen, zodanig dat het eigen product hier de plaats zou kunnen innemen, hetgeen de eigen aanvoer en afzet zou stimuleren. Men zoekt dan ook

het aandeel van de vis, dat amper 1% bedraagt van het nationaal brutoproduct, door een beter en aantrekkelijker verwerkt product met meer waarde op de markt te brengen en voor de uitvoer te bestemmen in plaats van het bruto onverwerkt product.

Het totaal ministerieel programma omvat dan ook de verwerkingsbedrijven, de groothandel, de verdelers en de detaillants tot zelfs de vismeelindustrie toe. Deze laatste vooral om meer visafval te betrekken en om het uitvoeren op onderbeviste soorten te bevorderen, onder meer de blauwe wijting. Verder is het betrokken Ministerie van oordeel, dat de bestaande capaciteit in de conserverijverheid vooral voor wat de makreel betreft, de capaciteit om makreel te roken en te zouten, zou moeten kunnen opgevoerd worden, omdat hier nog heel wat afzetgebied braak ligt, niet alleen in eigen land maar eveneens in het buitenland. Voor wat de sprout betreft is er nog heel wat ruimte op de markt en zelfs voor een conserverij-inleggerij. Verder meent het betrokken Ministerie, dat nog grote krabbenvelden ter hoogte van Wales niet ontgonnen zijn, uitsluitend door een gemis aan verwerkingsbedrijven. Hetzelfde geldt voor wat de spinkrab betreft. Anderzijds zou de garnalvisserij kunnen uitgebreid worden in bepaalde gebieden van noord-oost en noord-west Engeland door het aanschaffen van aangepaste pelmachines. De schelp- en weekdierenindustrie zou eveneens een uitbreiding kunnen bekomen door investeringen in verwateringstanks en zo meer. Het zou dus gaan over een enorme impuls die zou gegeven worden aan de verwerkingsbedrijven om te moderniseren, hun verwerkingscapaciteit op te drijven waardoor de produktiekosten zouden kunnen gedrukt worden en hierdoor een ruimer afzetgebied veroverd, zowel in het binnen- als in het buitenland. Ook de havenfaciliteiten en aanlandingsmogelijkheden dienen verbeterd en vergemakkelijkt te worden hetgeen voor de visser voordeliger zou uitkomen.

Na de twee opeenvolgende financiële tussenkomsten vanwege de Britse regering, waarvan de laatste over een bedrag van twee miljard, is het minste dat we van de Britse overheden mogen zeggen toch wel dat men bij onze overburen niet bij de pakken blijft zitten.

Ze hebben de visgronden in hun omgeving. Wat echter spijtig is om vast te stellen, is het feit dat waar we voor de oorlog een dertigtal sprout- en haringrokerijen hadden om zelf te roken, en ook onze kustvisserij op de sproutvisserij ingesteld was, dit nu niet meer het geval is en onze Belgische gerookte sprout, die van uitstekende kwaliteit was, nu in Engeland moet gehaald.

Treurig.

De Z.92 "Lundy Gannet" voor het eerst te Grimsby aan de markt

De «Z92» van de gebroeders Flitser maakte verleden week te Grimsby een opgemerkte verschijning, vooral wegens het prachtig voorkomen en moderne uitrusting, zodanig zelfs dat de «Z92» een grote kop kreeg in een voraanstaand Brits weekvakblad. Gevraagd waarom men het vaartuig de naam heeft gegeven van «Lundy Gannet» antwoordde schipper Jaak, dat hij vroeger altijd bij siecht weder, wanneer hij andere vaartuigen voerde, beschutting zocht achter Lundy Eiland in het Kanaal van Bristol. De naam «Lundy» is dus voor de gebroeders Flitser zoveel als een beschermheilige.

Schipper Flitser Jaak kwam van een reis van negen dagen van de Doggerbank met een lading van 406 kits, hetzij rond de 510 van onze bennen. De vangst bestond hoofdzakelijk uit platen, grote en middenslag pladijs. De Z.92 besomde hiervoor 1.35 miljoen B.fr. of een gemiddelde van 2.600 B.fr.

de ben, hetgeen zeer goed is. We mogen gerust zeggen, dat met een dergelijke grote aanvoer van platvis op onze Belgische afzagen heel wat minder zou gemaakt worden, wat zeer spijtig is en oorzaak dat Belgische vaartuigen Engelse of Hollandse markten aandoen. Dit was trouwens de mening van de schipper zelf, die wees op de onstabiele Belgische markt waar men bepaalde dagen een goede prijs krijgt om dan plots, voor dezelfde aanvoer en kwaliteit ontgoocheld te worden.

Het was de eerste reis van de Z.92 op Grimsby nadat dit vaartuig voorheen in de Ierse Zee en het Kanaal van Bristol op de tongen had gevist. Volgens zeggen van de schipper zouden zij zich spoeden om binnen een kleine veertiental dagen terug aan de markt te Grimsby te zijn met pladijs. In Groot-Brittannië is de kabeljauw en de pladijs zowat de nationale visschotel, zodat er daar praktisch geen vrees bestaat voor een overaan-

voer, zoals dit wel gemakkelijker het geval is op de Belgische afzagen. In feite ligt hierin voor een groot deel de schuld aan de Belgische handel die voor dit product voor een beter afzet zou dienen te zorgen en ook onze propaganda-commissie voor visverbruik, die rustig blijft slapen met de twee miljoen Staatstoelage! Wat in Groot-Brittannië mogelijk is, zou ook moeten kunnen bij ons, al ware dit via de uitvoer of aansporen tot eten van goede schol. Zeggen we nog dat schipper Flitser sinds ongeveer 14 jaar regelmatig Grimsby aandoet met de vaartuigen die hij voorheen voerde. Grimsby en de Grimsbymarkt is voor Jaak dus geen onbekende. Waar wel een loopje genomen wordt of een slippertje gemaakt door de Britse medewerker van het Engels vakblad is de mededeling dat de bouwkosten van het vaartuig rond het miljoen pond ligt of in onze munt uitgedrukt rond de 80 miljoen B.fr., in plaats van te spreken van 45 à 50 miljoen frank.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba **CAZAUX** **JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictivelaan 11 — Zandvoordestraat 19
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENT ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

Berichten aan zeevarenden

BELGIE

13/34 (T) Belgische kust. — Lichtenlijn Heist (136°). Wijziging.

B.a.Z. 9/90 (T) - 1980 vervalt.

Posities :

- $\pm 51^{\circ}20'18''N$ — $3^{\circ}13'54''E$
- $51^{\circ}20'25''N$ — $3^{\circ}13'43''E$
- $51^{\circ}20'45''N$ — $3^{\circ}13'12''E$

- Het hoge licht (pos. a) brandt zowel bij dag als nacht (Iso 3 s.).
- Het lage licht vermeld in positie b werd opnieuw in werking gesteld en brandt zowel bij dag als bij nacht. wit sektorlicht (120° tot in 159°). Karakter : Iso 3 s. Het licht brandt NIET synchroon met het hoge licht vermeld in pos. a.
- Het licht vermeld in pos. c werd gedoofd en vervangen door een vast schijnend wit richtingslicht, ter verbetering van de waarneembaarheid van de lichtenlijn vermeld in de posities a en b. Het licht brandt permanent.

(Zie Belg. krtn. D 11, D 101 en 104/12).

(Hydrografie en Loodswezen Oostende).

NEDERLAND

13/35 Westerschelde en Aanloop. — Wrakken. — Obstrukties.

- Aanbrengen de volgende (on)diepten, op :

- $51^{\circ}30'15''N$ — $3^{\circ}27'54''E$, 170 dm « Obstr. » ;
- $51^{\circ}20'42''N$ — $3^{\circ}50'04''E$, 230 dm « Wk » ;
- $51^{\circ}21'16''N$ — $3^{\circ}52'13''E$, 100 dm « Wk » ;
- $51^{\circ}24'52.5''N$ — $3^{\circ}57'59.5''E$, 178 dm « Wk » ;
- $51^{\circ}24'51''N$ — $3^{\circ}55'11''E$, 170 dm « Wk » ;

- De volgende wrakdiepten wijzigen, op :

- $\pm 51^{\circ}35.8'N$ — $3^{\circ}15.4'E$ (100 dm) in 153 dm met dregteken ;
- $\pm 51^{\circ}26.3'N$ — $3^{\circ}32.8'E$ (80 dm) in 62 dm ;
- $\pm 51^{\circ}20.8'N$ — $3^{\circ}50.3'E$ (208 dm) in 195 dm met dregteken ;
- $\pm 51^{\circ}20.8'N$ — $3^{\circ}50.8'E$ (136 dm) in 128 dm met dregteken.

Zie Belg. krtn. D 11 (voor 1a, 2a en 2b), D 101 (voor 1a, 2b), 103 (1b t.e.m. 1e en 2b, 2c, 2d), 104/10 (1b t.e.m. 1e en 2c, 2d) en 104/11 (voor 2b))

Ned. B.a.Z. 1918 — 1981)

13/36 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Ton.

Op $51^{\circ}22'45''N$ — $3^{\circ}43'12''E$ aanbrengen een groene spitse ton met radarreflector « 19 ».

Belg. krtn. 103 en 104/10)

(Ned. B.a.Z. 1754 — 1981)

13/37 Westerschelde. — Everingen. Betonning gewijzigd. Ankerplaatsen.

- Aanbrengen op :

- $51^{\circ}23'46''N$ — $3^{\circ}44'13''E$ een groene spitse lichtboei (voorzien van rarefl.) « E 3A » : RI (3) G 15 s ;
- $51^{\circ}23'30''N$ — $3^{\circ}44'58''E$ een groene spitse ton met rarefl. « E 3B » ;
- $51^{\circ}23'15''N$ — $3^{\circ}45'39''E$ een groene spitse lichtboei (voorzien van rarefl.) « 3C » : Q G ;
- $51^{\circ}23'02''N$ — $3^{\circ}46'24''E$ een groene spitse ton met rarefl. « E 3D » ;
- $51^{\circ}22'54''N$ — $3^{\circ}47'06''E$ een groene spitse lichtboei (voorzien van rarefl.) « E 3E » : Iso G 4 s ;
- $51^{\circ}24'21''N$ — $3^{\circ}44'49''E$ een rode stompe ton met rarefl. « E 2A » ;
- $51^{\circ}24'04''N$ — $3^{\circ}45'32''E$ een rode stompe lichtboei (voorzien van rarefl.) « E 2B » : Iso R 8 s ;
- $51^{\circ}23'48''N$ — $3^{\circ}46'12''E$ een rode stompe ton met rarefl. « E 2C ».

- Verplaatsen naar :

- $51^{\circ}22'48''N$ — $3^{\circ}47'45''E$ (± 300 m ESE), groene ton E 5 en voorzien van een rarefl. ;
- $51^{\circ}22'41''N$ — $3^{\circ}48'32''E$ (± 200 m ESE), groene ton E 7 en voorzien van een rarefl. ;
- $51^{\circ}23'11''N$ — $3^{\circ}48'00''E$ (± 500 m WNW), rode ton met cilinder « E 4 » ;
- $51^{\circ}22'47''N$ — $3^{\circ}46'12''E$ (± 400 m W), gele sparboei « 3 D ».

- Schrappen op :

- ± 400 m SE van 1a, groene ton E 3A ;
- ± 360 m SE van 1b, groene lichtboei E 3B ;
- ± 360 m ESE van 1c, groene ton E 3C ;
- ± 360 m E van 1d, groene lichtboei E 3D ;
- ± 360 m SE van 1f, rode lichtboei E 2A ;
- ± 250 m SE van 1g, rode ton E 2B ;
- ± 250 m SE van 1h, rode lichtboei E 2C.

- Verplaatsen het ankerplaatssymbool, naar :

- $51^{\circ}24'04''N$ — $3^{\circ}44'31''E$ (± 400 m NW), A ;
- $51^{\circ}23'47''N$ — $3^{\circ}45'15''E$ (± 300 m NW), B ;
- $51^{\circ}23'31''N$ — $3^{\circ}45'55''E$ (± 320 m NW), C ;
- $51^{\circ}23'18''N$ — $3^{\circ}46'36''E$ (± 280 m NW), D.

- Op $51^{\circ}23'06''N$ — $3^{\circ}47'15''E$ aanbrengen het ankerplaatssymbool « E ».

Belg. krtn. 103 en 104/10 en Lichtenlijst 1979 - Nos 524, 526, 528 en 529).

(Ned. B.a.Z. 1919 — 1981)

13/38 Westerschelde. — Schaar van Ossensisse. — Betonning verlegd. Diepte.

- Verplaatsen naar :

- $51^{\circ}25'00''N$ — $3^{\circ}58'22''E$ (± 200 m S) groene ton S v O 1 ;
- $51^{\circ}25'06''N$ — $3^{\circ}58'21''E$ (± 300 m WSW) rode ton S v O 2.

- De minste diepte in de « Schaar van Ossensisse », in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters	3
Spitsetonskant	5
Stompsetonskant	0

(Belg. krtn. 103 en 104/10)

(Ned. B.a.Z. 1675 — 1981)

13/39 Westerschelde. — Schaar van de Noord. Betonning verlegd. Diepte.

- Verplaatsen naar :

- $51^{\circ}23'06''N$ — $4^{\circ}11'53''E$ (± 375 m SSW) groene ton S v N 7 ;
- $51^{\circ}23'01''N$ — $4^{\circ}12'13''E$ (± 475 m SSW) groene ton S v N 9 ;
- $51^{\circ}22'55''N$ — $4^{\circ}12'34''E$ (± 200 m S) groen drijfbaken S v N 11 ;
- $51^{\circ}23'10''N$ — $4^{\circ}11'51''E$ (± 400 m SSW) rood drijfbaken S v N 6 ;
- $51^{\circ}23'06''N$ — $4^{\circ}12'12''E$ (± 400 m SSW) rode ton S v N 8 ;
- $51^{\circ}23'01''N$ — $4^{\circ}12'37''E$ (± 300 m S (E-card. boei PvR-SvN).

- De minste diepte in de « Schaar van de Noord » in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters	8
Spitsetonskant	5
Stompsetonskant	8

(Belg. krtn. 103 en 104/07)

(Ned. B.a.Z. 1674 — 1981)



- brandbeveiliging in machinekamer
- snelblussers, nazicht en hervulling
- Somati 100 % Belgische firma
- wendt U tot S.V. SCAP

somati

111e Industriezone, 9440 EREMBODEGEM
Tel. (053) 70 32 32 — Telex 12376

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Het is een week geworden waarin vooral kleine gul aangevoerd werd en verder vis van het kanaal waarbij de vangsten gelost werden na reizen die te lang geduurd hadden. Dit was dan niet bevorderlijk voor de kwaliteit.

De prijzen zijn minder goed geweest dan de voorgaande weken. De gullen vooral kenden dalende noteringen waarbij de kleine sortering tot 820 fr. terugviel om toch weer te stijgen tot bij de 1.000 fr. per ben. De grote gulsoorten werden best verkocht op vrijdag. Nadien ging de prijs geleidelijk dalen. Ook kabeljauw deed het ver van goed en zakte eveneens tot beneden de 40 fr. het kg.

De tongen kregen wel hoge maar sterk schommelende prijzen met de grote sortering tot 213 fr. en middensoorten tussen 285 en 340 fr. het kg. De roggen zijn duur gebleven. De goede kwaliteit was zelfs zeer duur en kreeg weer tot 90 fr. het kg.

Voor de Monkey Bankers was het niet zo'n goede week. De prijs van de kleine schelvis is opnieuw teruggevallen. Ook grotere schelvis-sorteringen deden het niet te best. De kwaliteit was verder ook sterk verschillend en dat beïnvloedde evenzeer de prijs. Toch is het vooral de sterk verminderde vraag die voor dalende prijzen zorgde. Er is kennelijk overal weer vis genoeg en zelfs teveel. De uitvoer naar Frankrijk toonde veel minder belangstelling.

Voor de Kustvisserij was het een kalme week. Slecht weer hield de meeste schepen enkele dagen aan de kaai. De garnaalprijs is er vanzelfsprekend niet door gedaald want dinsdag werd tot 183 fr. het kg. betaald.

VRIJDAG 26 JUNI 1981

NOORDZEE				
N.135/275	12	1210	—	1.583.502
WEST				
N.597	9	205	—	311.714
Z.72	11	55	650	316.183
MONKEY BANK				
O.134	14	265	—	354.434
NOORD				
Z.583	14	90	1890	684.002

MAANDAG 29 JUNI 1981

NOORDZEE				
O.306/123	12	820	—	940.770
NOORD				
O.118	12	355	—	506.990
O.83	15	215	—	389.962
KANAAL				
O.705	19	110	2935	1.061.757
O.168	20	190	1415	839.644
Z.499	18	185	1275	708.230
N.36	18	300	4225	1.661.788
MONKEY BANK				
N.752	16	280	—	400.370

WEST				
N.736	5	35	—	127.461
N.710	3	55	—	137.900
DINSDAG 30 JUNI 1981				

NOORDZEE				
N.708/709	10	980	—	1.189.146
KANAAL				
O.127	18	115	1940	627.328
WEST				
Z.483	4	45	115	100.904
WOENSDAG 1 JULI 1981				
O.206/229	10	405	—	501.990

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 25 JUNI 1981

WEST				
Z.578	100	15	6	88.440
KANAAL				
Z.512	100	60	5	199.020
KREEFTENPUT				
Z.181	—	160	10	623.145
910.605				

VRIJDAG 26 JUNI 1981

KREEFTENPUT				
Z.41	—	120	11	444.361
Z.573	—	200	11	474.835
WEST				
Z.560	—	95	8	280.540
Z.576	1000	50	14	454.960
Z.509	200	20	7	199.960
Z.176	400	60	11	363.680
2.218.336				

MAANDAG 29 JUNI 1981

KANAAL				
Z.43	500	160	15	529.326
Z.568	50	50	10	174.110
Z.331	600	130	18	375.319
Z.574	600	65	14	324.310
WEST				
Z.405	250	60	18	222.670
Z.424	900	90	14	531.060
Z.44	700	150	15	561.372

MOTORIST 0.231

PER HELIKOPTER

VAN BOORD GEHAALD

Op de visserij op de Noordzee, ter hoogte van Flamborough voor de Britse kust, is de motorist van de O.231 woensdagmorgen 1 juli van boord dienen weggehaald te worden wegens ziekte. Het was een helikopter van de Britse luchtmacht die de motorist, Dierickz Bernard, wonende Molenstraat, te Bredene, van boord weghaalde en naar het hospitaal te Hull vloog.

NOORD				
Z.519	200	350	17	594.912
KREEFTENPUT				
Z.427	—	85	10	187.880
Z.307	—	170	10	531.260
4.032.519				

DINSDAG 30 JUNI 1981

KANAAL				
Z.596	500	40	15	338.730
Z.584	500	100	13	332.560
Z.55	150	25	6	179.800
WEST				
Z.582	5	100	10	287.040
Z.196	800	90	15	523.670
KREEFTENPUT				
Z.402	—	110	10	350.086
Z.40	—	140	10	386.649
NOORD				
Z.30	250	180	12	511.185
2.889.720				

Verwachtingen

VRIJDAG 3 JULI 1981

NOORD : O.229 (300 m.)
MONKEY BANK : O.232 (250 m.)
KANAAL : O.518 (105 m. - 800 kg. tong)
NOORDZEE : O.309/N.719 (700 m.)
O.141/O.369 (500 m.)

MAANDAG 6 JULI 1981

NOORDZEE : O.26/O.285 — N.3/O.279.
WEST : N.45.

DINSDAG 7 JULI 1981

WEST : N.597 — Z.38.

WOENSDAG 8 JULI 1981

NOORDZEE : N.706/O.243 (vermoedelijk).
WEST : Z.72 (vermoedelijk)

WEETJES

De visprijzen te Grimsby zijn verleden week een stuk beter geworden evenals te Petershead waar men echter klaagde over een te kleine aanvoer die echter voor de ganse week toch nog altijd een 8.250 bennen bedroeg.

X X X

Eén van de bestvarende Lowestoft treilers, de 34-meter «Boltby-Queen» die de wimpel veroverde in 1979 en 1980, werd gecharterd om te experimenteren voor de «White Fish Authority» op de visserij bij middel van elektrische schokken. Hiervoor is slechts een lichtwegende set van elektroden nodig die voor het net op de zeebodem medegesleept worden. Door de verwekte elektrische impulsen springt de vis op. Men bekomt hierdoor hetzelfde effect als met de zeer zware reien kettingen, zonder de nadelen hiervan, zoals het kwetsen van de vis, het omploegen van de zeebodem, het vernietigen van larven en eieren, enz. Eigenlijke reden voor het aanwenden van de visserij bij middel van elektroden is echter de grote besparing op de trekkracht en dus op de brandstof.

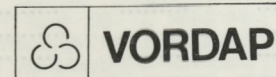
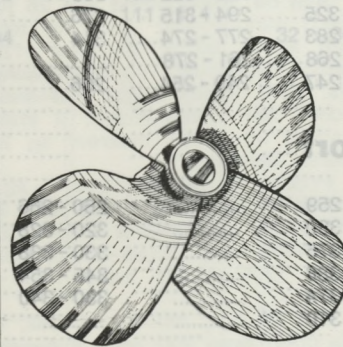
X X X

Een schipper uit Brixham werd beboet voor 20 duizend B.fr. en 5 duizend B.fr. gerechtskosten voor het binnenbrengen van ondermaatse tong die de 24 cm. niet haalde. Het gaat om, juist geteld 273 stuks. Als we aannemen, dat het hier zou gaan over tongen van 8 tot 9 in één kgr. dan zou dit over een gewicht aan ondermaatse tong van 32 kgr. gaan. Wat denken ze bij ons hierover?

VANVOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 mØ
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VanVoorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België

Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

25-6	2	956	83.298		
26-6	2	4.986	217.662		
29-6	3	7.244	377.559		
1-7	3	3.326	286.512		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

25-6	2	171	21.581	121	129
30-6	1	42	6.132	146	146
1-7	3	359	47.981	121	136

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	29-6-1981	30-6-1981	1-7-1981
Lappen	201-219	220-217	.....
Grote	269-300	245-305	.....
3/4	286-326	275-340	.....
Blok	299-334	276-349	.....
Voor-kleine	285-321	258-336	.....
Kleine	266-268	258-282	.....
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	213-221	256-267	282
Blok	284-298	281-286	328-338
Fruit	306-321	320-322	360
Schone kleine	297-325	294-315	376
Kleine	274-283	277-274	314
Tout petit	252-268	261-278	.....
Slips	240-247	249-254	256

Nieuwpoort

I	255-259	.....	260-266
II	328-330	.....	320-328
III	370-375	.....	330-338
IV	375-388	.....	345-354
V	365-374	.....	330-340
Kleine	290-310	.....	.....

PLADIJS

Oostende

	29-6-1981	30-6-1981	1-7-1981
Grote	33-36	35-40	.....
Grote iek	35-40	27-40	.....
Kleine iek	33-36	24-40	.....
Derde slag	.....	.....	.....
Platjes	19-25	19-21	.....

Zeebrugge

I	24-36	31-36	38-48
II	27-31	34-38	42-47
III	18-36	29-34	30-32
IV	20-24	20-22	20-28
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Grote pladijs	.....	.....	.....
Platjes	60-70	.....	55-62
Drielingen	55-65	.....	50-60
Moeien	24-35	.....	20-28

NIEUWPOORT

VRIJDAG 26 JUNI 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.346	3.575	145.190
N.551	1.411	72.472

Het stormweer der voorbije dagen trad als spelbreker der kustvisserij op. Zodoende konden deze vaartuigen hun visserij net naar behoren bedrijven. Dit alles resulteerde dat slechts één vaartuig van de West en één bokkennisser hun vangst op de vrijdagmarkt losten.

Tong nr. 1 kreeg 260 à 270 fr./kg. en tong nr. 2 318 à 326 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong betaalde men 365 à 372 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruittong 370 à 384 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 360 à 368 fr./kg. aangekocht en kleine tong tegen 280 à 294 fr./kg. Grote tarbot haalde 240 à 250 fr./kg., middenslag tarbot 220 à 240 fr./kg., griet 200 à 220 fr./kg. en tongschar 110 à 150 fr./kg. Grote pladijs bewam 55 à 70 fr./kg., middenslag- of drieling pladijs 55 à 65 fr./kg. en visjes 30 à 35 fr./kg. 4.000 à 4.250 fr. de ben werd de marktwaarde der kabeljauw en 3.000 à 3.750 fr. de ben die die gul. Rog die in geringe mate werd aangevoerd, haalde 75 à 85 fr./kg., zeehond 40 à 45 fr./kg., doornhaai 50 à 60 fr./kg. en zandhaai 20 à 30 fr./kg. Grote wijting kende tegen 2.250 à 2.500 fr. de ben zijn afzetgebied en kleine wijting tegen 1.200 à 1.500 fr. de ben. Grote zandschar boekte men tegen 1.900 à 2.250 fr. de ben en kleine zandschar tegen 1.300 à 1.500 fr. de ben. Voor robaard betaalde men 70 à 80 fr./kg., voor rode soldaten 60 à 80 fr./kg. en voor knorhaan 30 à 40 fr./kg. Slechts 5.000 kg. vis werd aangevoerd voor 217.662 fr.

MAANDAG 29 JUNI 1981

VIS	Fr.	Kg.
N.470	2.062	122.146
N.172	4.157	203.747
N.551	1.025	51.666

Enkel twee vaartuigen van de West en één kustvaartuig losten hun vangst op de maandagmarkt. Het aanhoudende stormweer der voorbije dagen belemmerde de kust- en garnalvisserij hun visserij te bedrijven. Tong nr. 1 haalde 255 - 259 fr./kg en tong nr 2 328 à 330 fr./kg. Bloktong of tong nr 3 kreeg 370 à 375 fr/kg en fruittong of tong nr 4 375 à 388 fr/kg. Voor tong nr 5 betaalde men 365 à 374 fr/kg en voor kleine tong 290 à 310 fr/kg. Grote tarbot kocht men tegen 260 à 280 fr/kg aan, middenslag tarbot tegen 215 à 240 fr/kg en griet tegen 215 à 230 fr/kg. Grote pladijs boekte men aan 3000 tot 3500 fr de ben, drieling- of middenslag pladijs aan 2700 tot 3250 fr. de ben en visjes aan 1200 tot 1750 fr. de ben. Kabeljauw haalde 4000 tot 4500 fr. de ben en gul 3000 à 3750 fr. de ben. Keilrog werd aan 85 tot 95 fr/kg genoteerd, moerrog aan 80 tot 90 fr/kg, tieten 80 à 85 fr/kg en scherpstaarten aan 75 tnt 85 fr/kg. Grote wijting werd tegen

2000 à 2500 fr de ben aangekocht en kleine wijting tegen 1050 à 1500 fr. de ben. Grote zandschar boekte men aan 1900 tot 2250 fr. de ben en kleine zandschar aan 1400 tot 1500 fr. de ben, wijl men voor tongschar 90 à 140 fr/kg betaalde. Robaard werd tegen 70 à 80 fr/kg opgekocht, rode soldaten tegen 60 à 85 fr/kg en knorhaan tegen 30 à 45 fr/kg. Zeehond bekam 2000 à 2250 fr. de ben als marktprijs, doorn- of speurhaai 2500 à 3000 fr. de ben en Zandhaai 500 à 1000 fr. de ben. De maandagmarkt werd gekenmerkt door een goede belangstelling vanwege de handelaars met lonende prijzen voor alle aangevoerde soorten.

DINSDAG 30 JUNI 1981

VIS	Fr.	Kg.
Nihil	.....	.....
GARNAAL	42	6.132
N.782	.....	.....

WOENSDAG 1 JULI 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.88	148	20.216
N.15	3.120	260.110
N.349	58	6.186
GARNAAL	.....	.....
N.700	131	17.606
N.22	139	18.360
N.782	89	12.015

Eén bokkennisser en twee kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt, die door een geringe visaanvoer gekenmerkt werd. Tong nr 1 kreeg 260 à 266 fr/kg en tong nr 2 320 à 328 fr/kg. Voor tong nr 3 of bloktong boekte men 330 à 338 fr/kg en voor tong nr 4 of fruittong 345 à 354 fr/kg. Tong nr 5 haalde 330 à 340 fr/kg en kleine tong 300 à 310 fr/kg. Grote tarbot bekam 235 à 260 fr/kg, middenslag tarbot 210 à 230 fr/kg en griet 180 à 230 fr/kg. Grote pladijs kocht men tegen 2750 tot 3100 fr. de ben aan, middenslag- of drieling pladijs tegen 2500 tot 3000 fr. de ben en visjes tegen 1000 tot 1400 fr. de ben. Kabeljauw veilde men tegen 3750 à 4250 fr. de ben en gul tegen 2500 à 3250 fr. de ben. Een partij rog werd tegen volgende prijsnotering aan de koper gebracht: moerrog tegen 3500 à 3750 fr. de ben, tieten tegen 3500 à 3700 fr. de ben en scherpstaarten tegen 3500 à 3800 fr. de ben. Grote wijting haalde 1750 à 2250 fr. de ben en kleine wijting 1250 à 1500 fr. de ben. Tongschar bekam 90 à 130 fr/kg, grote zandschar 1400 à 1750 fr. de ben en kleine zandschar 1200 à 1300 fr. de ben. Robaard werd tegen 60 à 75 fr/kg aangekocht en knorhaan tegen 30 à 40 fr/kg. Een lonende prijsnotering werd waargenomen met een goede belangstelling vanwege de handelaars.

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	29-6-1981	29-6-1981	30-6-1981	30-6-1981	1-7-1981	1-7-1981		
Grote tarbot	152 - 319	249 - 274	151 - 226	228	.....	245 - 250	260 - 280	235 - 260
Middelmatige tarbot	.....	220 - 223	.....	205	.....	222 - 235	215 - 240	210 - 230
Kleine tarbot	.....	158 - 178	.....	181 - 191	.....	167 - 210	.....	.....
Grote griet	108 - 189	207 - 220	127 - 193	188 - 205	.....	187 - 226	215 - 230	180 - 230
Middelmatige griet	.....	.....	.....	161 - 164	.....	199	.....	.....
Kleine griet	.....	168	.....	131 - 154	.....	128 - 150	.....	.....
Grote schelvis	40 - 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige schelvis	35 - 38	.....	.....	.....	29	.....	.....	.....
Kleine schelvis	16 - 23	.....	.....	.....	17 - 27	.....	.....	.....
Grote heek	15 - 96	.....	14 - 105	.....	59 - 76	.....	.....	.....
Middelmatige heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	35 - 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	30 - 98	.....	23 - 60	.....	.....	.....	80 - 90	70 - 75
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85 - 95	.....
Rog	.....	88 - 92	.....	71 - 72	.....	62 - 69	.....	.....
Tilten	.....	68	.....	58 - 60	.....	60 - 79	75 - 85	70 - 76
Scherpstaarten	.....	90 - 94	.....	70 - 72	.....	76 - 78	.....	.....
Halve mans	.....	50 - 54	.....	41 - 46	.....	52 - 58	75	70 - 73
Teelt	.....	50 - 52	.....	41 - 43	.....	52 - 58	.....	.....
Katrog	.....	26 - 29	.....	15 - 17	.....	30 - 32	.....	.....
Kabeljauw	42 - 54	63 - 70	36 - 45	54 - 56	42	54	80 - 90	75 - 85
Grote gul	13 - 52	60 - 63	16 - 42	42 - 54	16 - 41	52 - 57	60 - 75	50 - 65
Middelmatige gul	.....	34 - 37	.....	36 - 40	.....	40 - 56	.....	.....
Kleine gul	.....	28 - 31	.....	32 - 38	.....	28 - 32	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting	13 - 41	36 - 38	29 - 44	36 - 38	.....	24 - 31	40 - 50	35 - 45
Kleine wijting	.....	15 - 17	.....	15 - 17	.....	15 - 17	21 - 30	25 - 30
Schar	6 - 28	14 - 16	10 - 29	12 - 16	22	16 - 18	30 - 45	25 - 35
Steenschol	8 - 110	.....	22 - 90	.....	111 - 114	.....	.....	.....
Zeehaai	28 - 33	36	.....	34	.....	32 - 34	20 - 20	10 - 20
Hondshaai	10 - 20	.....	9	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50 - 60	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15 - 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	8 - 22	.....	6 - 15	.....	.....	.....	90 - 140	90 - 130
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	42 - 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	32 - 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	102 - 233	90 - 215	87 - 203	.....	.....	195	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	24 - 26	.....	12 - 14	.....	.....	40 - 45	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 - 12	10 - 14
Rode poon (roobaard)	10 - 26	50	47 - 72	.....	.....	.....	70 - 80	60 - 75
Grauwe poon (knorhaan)	24 - 35	12 - 16	26	15 - 23	25	14	30 - 45	30 - 40
Rode knorhaan	14 - 88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	6 - 11	.....	10 - 13	.....	.....	.....	.....

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

Aan de maandagmarkt van 22 juni werd aangevoerd: 3650 kg. tong; 170 kisten tarbot en griet; 1554 kisten kabeljauw; 81 kisten schelvis 826 kisten wijting; 1682 kisten schol; 101 kisten schar; 70 kisten makreel en 160 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg.: tarbot 14.50-13.24; grote tong 20.35-19.54; groot-middel tong 21.90-20.23; kleinmiddel tong 22.79-21.56; tong één 23.00-21.93; tong twee 20.79-19.41; zalm 12.74-10.00.

Per 40 kg.: tongschar 260-100; hammen met kop 260-166; hake 242-196; bot 46-41; poontjes 47-41; haai 164; steenbolk 66-35; rode poon drie, 66-35; tarbot 523-456; griet 486-340; kabeljauw één 184-118; kabeljauw twee 200-124; kabeljauw drie 144-118; kabeljauw vier 126-102; kabeljauw vijf 124-94; schelvis twee 134-100; schelvis drie 114-94; schelvis vier 12-67; schol één 140-104; schol twee 140-118; schol drie 128-118; schol vier 118-80; wijting drie 97-73; makreel één 82; makreel twee 77-62; schar 87-56; wolf 180-155.

Aan de dinsdagmarkt van 23 juni werd aangevoerd: 2960 kg tong; 75 kisten tarbot en griet; 244 kisten kabeljauw; 61 kisten schol; 11 kisten wijting; 40 kisten schelvis; 5 kisten makreel; 381 kisten diversen; 23 kisten schar en 68 kisten koolvis; 1185 kg tong vanuit de Ierse zee.

Prijzen in guldens, per 1 kg.: tarbot 15.74-13.06; grote tong 20.76-19.83; grootmiddel tong 23.81-23.07; kleinmiddel tong 24.89-24.06; tong één 24.79-23.90; tong twee 19.02-18.81; zalm 12.22-7.50 Ierse zeetong: grote 1851; grootmiddel 20.15; kleinmiddel 19.97; tong één 19.44; tong twee 18.31.

Per 40 kg.: tarbot 562-480; griet 584-335; kabeljauw één 178; kabeljauw twee 134-126; kabeljauw drie 138-106; kabeljauw vier 134-104; kabeljauw vijf 128-88; schelvis één 86-77; schelvis twee 88; schelvis drie 76; schelvis vier 72; schol één en twee 218-210; schol drie 176-162; schol vier 134-108; wijting drie 114-82; makreel twee 106-94; schar 102-100; bot 24-5.60; horsmakreel 42-25; rode poon drie 154; koolvis één 76-74; koolvis twee 92; koolvis drie 102-98; koolvis vier 88; haai 92-74; krabbepoten, 110-92; tongschar 182-106; leng 106; hammen met kop 228-162.

Aan de donderdagmarkt van 25 juni werd aangevoerd: 1980 kg tong, 31 kisten tarbot en griet, 908 kisten kabeljauw, 91 kisten schelvis, 382 kisten wijting, 164 kisten schol 110 kisten schar en 145 kisten diversen.

Prijzen in Guldens: Per 1 kg.: Tarbot 16,16 - 14,79, grote tong 21,09 - 20,31, grootmiddel tong 23,01 - 21,71, kleinmiddel tong 23,11 - 22,

55, tong één 22,99 - 21,60, tong twee 19,11 - 18,81, zalm 20,80 - 13,80.

Per 40 kg.: Mulllets 654, haai 96, leng 110, roggen 154-128, tarbot 580-492, griet 572-456, kabeljauw één 144-120, kabeljauw twee 166-92, kabeljauw drie 172-108, kabeljauw vier 126-98, kabeljauw vijf 108-65, schelvis twee 176-152, schelvis drie 140-73, schelvis vier 92-63, schol één 188-176, schol twee 187-176, schol drie 152-126 schol vier 114-82, wijting drie 90-61, makreel twee 88-78, makreel drie 70, schar 96-62, rode poon drie 182-114, rode poon één 264-240, bot 29-24, horsmakreel 17-12 poontjes 43-27, steenbolk 52.

De besommingen waren: UK 31 f 16.000, UK 207 + UK 209 f 15.500, UK 234 f 7.400, UK 233 f 14.500, UK 271 f 16.000, MD 6 f 2.500 VD 18 f 3.900, VD 19 f 2.800, VD 20 f 4.500, VD 54 f 5.880, VR 2 f 2.800, VR 71 f 2.400, YE 25 f 2.600, IJM 5 f 7.700, IJM 14 f 2.600, IJM 18 f 3.200, IJM 39 f 2.400, verder een Deens vaartuig de L 102 welke f 16.300 besomde en dan nog een tweetal Texelaars en één Goede-reeder die gezamenlijk f 53.000 besomden.

Aan de vrijdagmarkt van 26 juni werd aangevoerd: 2275 kg tong; 128 kisten tarbot en griet; 1227 kisten kabeljauw; 100 kisten schelvis; 1012 kisten schol; 690 kisten schar; 357 kisten schar; 4 kisten haring; 98 kisten makreel en 288 kisten diversen.

Prijzen in guldens per 1 kg.: tarbot 14,75 - 13,52; grote tong 20,49 - 20,04; grootmiddel tong 22,52 - 51; tong één 23,56 - 21,98; tong twee 19,32 - 18,51; zalm 18,56 - 6,34.

Per 40 kg.: mulllets 524-362; rode poon twee 200; rode poon drie 174-90; horsmakreel 52-17; bot 6-11; steenbolk 37-28; haai 126-92; kleine kreeft 204-174; poontjes 34-24; krab 45-41; hammen met kop 222-169; tarbot 558-480; griet 545-448; kabeljauw één 120-79; kabeljauw twee 144-96; kabeljauw drie 120-88; kabeljauw vier 104-86; kabeljauw vijf 90-49; schelvis twee 130-126; schelvis drie 100-71; schelvis vier 76-52; schol één 160-128; schol twee 160-130; schol drie 160-110; schol vier 122-84; wijting drie 62-32; makreel twee 82-37; haring één 77; haring twee 60; hake 184-152; schar 75-39; tongschar 243-118; long 128.

IJMUIDEN. — **Aan de maandagmarkt van 29 juni** werd aangevoerd: 2550 kg tong; 254 kisten tarbot en griet; 2280 kisten kabeljauw; 124 kisten koolvis; 150 kisten schelvis; 1061 kisten wijting; 1941 kisten schol; 39 kisten schar; 1 kist haring; 24 kisten makreel; 225 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg: tarbot 15,07-11,69; grote tong 20,96-

19,76; grootmiddel tong 23,22-20,73; kleinmiddel tong 24,00-22,29 tong één 24,15-21,50; tong twee 19,51-17,61; heilbot 21-06; zalm 15,00-8,51.

Per 40 kg: tongschar 264-96; poontjes 55-24; mulllets 296-148; haai 164-84; harders 110-102; kleine kreeft 200; koolvis twee 82; koolvis drie 882; koolvis vier 90; tarbot 552-430; griet 552-340; kabeljauw één 102-66; kabeljauw twee 125-52; kabeljauw drie 110-92 kabeljauw vier 96-80; kabeljauw vijf 90-47; schelvis één 92-90; schelvis twee 124-52; schelvis drie 74-44; schelvis vier 82-45; schol één 138-122; schol twee 138-114; schol drie 130-110; schol vier 102-66; wijting drie 60-40,80; makreel twee 77-21,60; haring twee 52; schar 73-53; rode poon drie 114.

DEN HELDER. — In de periode van 22 juni tot en met 26 juni werden door 96 kotters de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Tong 27.268 kg f 568.381,47 van f 25,20-f 17,85; tarbot 12.959 kg f 174.168,10 van f 15,07-f 8,01; schol 112.390 kg f 318.283,89 van f 4,46-f 1,76; kabeljauw 23.215 kg f 45.320,41 van f 5,00-f 1,20; griet 3687 kg f 45.746,65 van f 14,80-f 9,81; schar 11.955 kg f 19.193,30 van f 2,40-f 1,05; wijting 5065 kg f 6.832,51 van f 2,64-f 1,05; diversen 127.068 kg f 616.435,78. Totaal 323.607 kg f 1.812.362,11.

Door de komst van een viertal Deense vaartuigen met kabeljauw en gul is er verleden week niet zo'n grote variatie in de prijzen geweest als in de daaraan voorafgaande week. Op de maandagmarkt was van alles present. Aan de dinsdagmarkt werd vanuit Ierland een partij tong, koolvis, tong-schar en roggen in consignatie te koop aangeboden. Ondanks dat

koolvis nog maar sporadisch wordt snel verhandeld in de tijd dat de koolvis regelmatig in grote partijen werd aangevoerd is er een leuke markt voor opgebouwd. Die slonk echter snel toen de daarvoor uitgeruste trawlers uit de vaart werden genomen. Dat werd toen opgevangen door importen uit Frankrijk maar het grote alternatief moest worden gezocht in diverse soorten kabeljauwachtigen.

Bij een betrekkelijk geringe aanvoer van wijting liep de prijs hiervan van maandag tot en met donderdag constant op tot 80 en 90 gulden per bak. Aan de vrijdagmarkt trad hier een kleine verandering in. Voor de aanvoerders uiteraard een niet geringe teleurstelling. Aan de woensdagmarkt werd de vangst van de UK-25 per auto aangevoerd. Deze kotter had met het snurrenet in leuke partij schar en schol buitgemaakt. Vanwege de hoge prijzen die hier werden gemaakt werd besloten de vangst in IJmuiden te koop aan te bieden. Het was goed geschoten. Voor de dichte scharren werd 84 tot 90 gulden betaald per bak. Voor de grootste schol 210 gulden per bak, voor schol-drie 168 gulden en voor de viereen 84 tot 100 gulden per bak.

De tongen die nu weer wat beter in hun vlees komen hebben ook iets meer waarde gekregen. Tot voor kort lag de prijs hiervoor zeker vier tot vijf gulden per kgr. lager dan de groot-middel tong die nu is teruggelopen met gemiddeld 2 gulden per kgr. De kleinere kotters die «tegen het strand» kunnen vissen hebben het geluk gehad iets meer tong te vangen dan de laatste tijd voor mogelijk werd gehouden. Hierdoor slaagden ook die allerkleinsten er in leuke besommingen te maken.

In de aanvoer van makreel is weinig verandering gekomen in vergelijking met de voorafgaande weken. Sommige eenheden moesten vanwege een dreigend stookolietekort hun reis zelfs voortijdig afbreken. Dit is mede het gevolg van de omstandigheid dat het de laatste maanden mogelijk bleek na korte reizen zoet en vol huiswaarts te keren. Men werd verleid iets minder olie aan boord te nemen om het drijfvermogen op te voeren maar bij een tegenvallende visserij kan men dan toch voor een «koeienkop» komen te zitten. Een slechte reis is echter nog geen slecht seizoen en men is dan ook weer vol goede moed naar de visgronden getogen.

De aanvoer van Deense haring is de afgelopen week wat gestageerd door minder gunstige weersomstandigheden op de plekken waar de Denen de haring vangen.

Steeds weer blijkt dat de visserman beter op de hoogte is met het politieke gebeuren dan men in het algemeen veronderstelt. Zo werd de afgelopen week «langs de waterkant» vernomen dat de nieuwe Franse regering, die net als Sinterklaas met alle mogelijke subsidies aan het stroomen is, de Franse visserij heeft bedacht met een tegemoetkoming van 20 centimes op iedere liter stookolie. Een dergelijke subsidie zou in strijd zijn met de EEG-bepalingen en, zo werd verteld, als de Fransen dat krijgen dan hebben de overige EEG-lidstaten daar ook recht op.

AVIA

N.V. ROSSEEL

BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzeerde
bevoorrading

★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger:
HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel.: (059) 32.16.76

Uurtabel der afvaarten

OOSTENDE - DOVER /
FOLKESTONE

OVERVAARTEN :
SCHEPEN

Voor de week van
5.7.1981 tot 11.7.1981

Afvaarten uit Oostende naar
Dover Western Docks :

- Dagelijks te 10u05 en te 14u50
Dagelijks te 07u35, betaalve op
5.7.1981
- Dagelijks te 19u45, behalve op
11.7.1981
- Op 11.7.1981 bijk. afv. te 10u45

Afvaarten uit Oostende naar
Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 05u00, te 08u00, te
11u00, te 14u00, te 17u00 en te
20u00
- Dagelijks te 02u00, behalve op
5. en 6.7.1981
- Dagelijks te 23u00, behalve op
11.7.1981

Afvaarten uit Oostende naar
Folkestone :

- Dagelijks te 01u45
- Dagelijks te 03u30 en te 05u15,
behalve op 5.7.1981

Afvaarten uit Dover Western Dockx :

- Dagelijks te 00u30. te 11u40 en
te 15u45
- Op 5, 6, 10 en 11.7.1981 bijk.
afv. te 10u10
- Dagelijks te 19u10, behalve op
11.7.1981
- Op 11.7.1981 bijk. afv. te 15u15

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 09u00, te 12u00, te
15u00, te 18u00, te 21u00 en te
23u59
- Dagelijks te 03u00, behalve op
5.7.1981
- Dagelijks te 06u00, behalve op
5 en 6.7.1981

Afvaarten uit Folkestone .

- Dagelijks te 19u00
- Dagelijks te 20u55 en te 22u45,
behalve op 11.7.1981

UURTABEL DER
OVERVAARTEN :

JETFOIL
(draagvleugelboten)

Afvaarten uit Oostende naar
Dover Western Docks :

- Dagelijks te 08u40, te 11u50 en
te 19u45

Afvaarten uit Dover Western Docks
naar Oostende :

- Dagelijks te 10u25, te 15u25 en
te 21u05

Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN !

● **TE HUUR : GEMEUBELDE**
KLEINE appartementen, stu-
dio's, kamers en **STUDEN-**
TENKAMERS, douche, spe-
ciale winterprijs, nl. 2.000 fr
Z.w. « Mon Séjour », Londen-
straat 8, Oost. Inl tel (059)
50 19 71 - 80 27 52.
(7116N—8199V)

INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

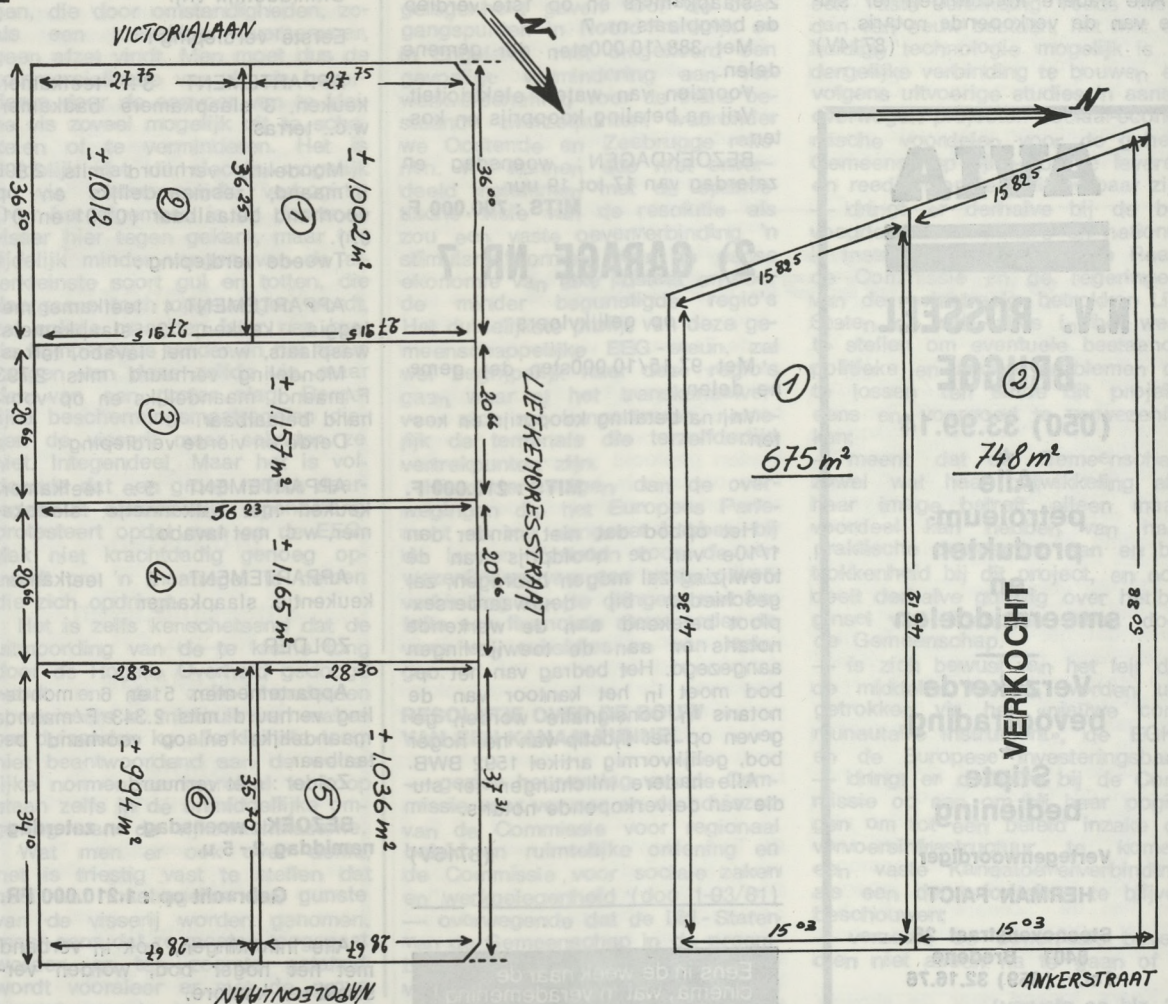
Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkemo-
resstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m naar-
gelang noodzaak.

Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 675 m².

Op beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is
er geen verkavelingsverplichting.

Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden,
binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.

Tel. tussen 14 en 17 u., 059 - 32.29.51.



NOTARIELE AANKONDIGINGEN

Studie van notaris
Pierre DE MAESSCHALCK,
houder der minuten van notaris
A. Lacourt, Prinses Stefaniëplein 9
Oostende (tel. : 059/70.23.29)

— O —

OP MAANDAG 13 JULI 1981
om 15 uur ter Conferentiezaal van
het Stadhuis te Oostende

TOESLAG VAN
STAD OOSTENDE

In de Res. Wellington, hoek Frans
Musinstraat 45 en Wellingtonstraat,
gekad. sie D nr 41/L/12, groot
304,65 m² : prachtig gelegen appa-
rteement met zicht op Thermen
nr 7 op 3de verdiep met : inkom,
living, keuken met terras, toilet,
badkamer, slaapkamer en kelder
10 in de ondergrond.

Voorzien van water, gas, electri-
citeit, centrale verwarming.
Vrij.

Bezoekdagen woensdag en za-
terdag van 14 tot 16 uur.

INGESTELD : 400.000 FR.

Alle nadere inlichtingen ter stu-
die van de verkopende notaris.
(8714V)

Studie van Notaris
Pierre DE MAESSCHALCK,
houder der minuten van
Notaris **L. LACOURT,**
Prinses Stefaniëplein 9, Oostende
(tel. 059/70.23.29)

— O —

**RECHT VAN OPBOD INGEVOLGE
GERECHTERLIJKE OPENBARE
VERKOPING**

Bij zitting van 23 juni 1981 ge-
houden door het ambt van Mees-
ter Pierre De Maesschalck, notaris
te Oostende, werd nabeschreven
goederen onder voorbehoud van
recht tot hoger bod gedurende 15
dagen na de toewijs, toegewezen :

GEMEENTE BREDENE

In de Res. Callista, Zandheuvel
4, gekad. sie B deel nr 213/O/4,
groot 337,96 m² :

1) APPARTEMENT E8

op 8ste verdiep met :
hall, vestiaire, w.c., badkamer,
keuken met eethoek, living, terras,
2 slaapkamers en op 1ste verdiep
de bergplaats nr. 7.

Met 388/10.000sten der gemene
delen.

Voorzien van water, electriciteit.
Vrij na betaling koopprijs en kos-
ten.

BEZOEKDGAGEN : woensdag en
zaterdag van 17 tot 19 uur.

MIT S : 700.000 F.

2) GARAGE NR 7

op gelijkvloers

Met 97.15/10.000sten der geme-
ne delen.

Vrij na betaling koopprijs en kos-
ten.

MIT S : 210.000 F.

Het opbod dat niet minder dan
1/10e van de hoofdprijs van de
toewijzing zal mogen bedragen, zal
geschieden bij deurwaardersex-
ploot betekend aan de werkende
notaris en aan de toewijzelingen
aangezegd. Het bedrag van het op-
bod moet in het kantoor van de
notaris in consignatie worden ge-
geven op het tijdstip van het hoger
bod, gelijkvormig artikel 1592 BWB.

Alle nadere inlichtingen ter stu-
die van de verkopende notaris.

(8715V)

Eens in de week naar de
cinema, wat 'n verademing !

Notaris
Johan VERHAEGHE
Callaertswalddreef 39, Gistel
Tel. (059) 279.579

— O —

Bij proces-verbaal van notaris
Johan VERHAEGHE, te Gistel,
werd op 22 juni 1981 — onder
hoger bod (art. 1592 GWB) en
onder de lasten en voorwaarden
en andere bedingen van het lasten-
kohier van de verkoop — open-
baar toegewezen, mits de hierna-
vermelde koopsom (die dus te ver-
meerderen is met de kosten en
lasten) :

BELANGRIJK

OPBRENGST- EIGENDOM

Frère Orbanstraat 31, OOSTENDE

Groot 160 m² omvattend :

Benedenverdieping

APPARTEMENT 1 : leefkamer/
keuken, slaapkamer, koertje met
w.c., mondeling verhuurd mits 1.007
F/maand, maandelijks en op voor-
hand betaalbaar.

APPARTEMENT 2 : zit-, eet- en
kookhoek, slaapkamer, achterkamer,
bergplaats, w.c., tuin.

Onmiddellijk vrij.

Eerste verdieping :

APPARTEMENT 3 : leefkamer,
keuken, 3 slaapkamers badkamer,
w.c., terras.

Mondeling verhuurd mits 2.896
F/maand, zesmaandelijks en op
voorhand betaalbaar (01.01 en 01
07).

Tweede verdieping :

APPARTEMENT 4 : leefkamer met
loggia, keuken, 3 slaapkamers
wasplaats, w.c. met lavabo, terras.
Mondeling verhuurd mits 2.793
F/maand, maandelijks en op voor-
hand betaalbaar.

Derde en vierde verdieping :

APPARTEMENT 5 : leefkamer,
keuken met balkonnetje, slaapka-
mer, w.c. met lavabo.

APPARTEMENT 6 : leefkamer,
keukentje, slaapkamer

ZOLDER

Appartementen 5 en 6 : monde-
ling verhuurd mits 2.343 F/maand.
maandelijks en op voorhand be-
taalbaar.

Zolder : niet verhuurd

BEZOEK : woensdag- en zaterdag
namiddag 2 - 5 u.

Gebracht op : 1.210.000 FR.

Alle inlichtingen, ook in verband
met het hoger bod, worden ver-
strekt ten kantore.

(8723V)

Notaris Johan VERHAEGHE
Callaertswalddreef 39, Gistel/
Tel. 059/27.95.79

— O —

Bij proces-verbaal van notaris
Johan VERHAEGHE te Gistel, werd
op 22 juni 1981 — onder voorbe-
houd van afwezigheid van hoger
bod (art. 1592 GWB) en onder de
lasten en voorwaarden en andere
bedingen van het lastenkohier van
de verkoop — openbaar toegewe-
zen, mits de hierna vermelde koop-
som (die dus te vermeerderen is
met de kosten en lasten) :

S.E.O.-WINKEL GISTEL

(met ruim en lichtig
APPARTEMENT)

Heyvaert/aan 12, GISTEL
Groot 527 m², K.I. 58.000 F,

omvattende :

Beneden : winkelruimte (126 m²),
stapelplaatsen (84 m²), woonge-
deelte (ontvangstkamer, leefkamer,
keuken, w.c., kelder), tuin.

Boven : appartement : brede
gang, leefkamer, keuken, badka-
mer met toilet, 2 slaapkamers,
bergplaats, zolder.

Bezoek : maandag en donder-
dagnamiddag van 2 tot 5 uur of na
afspraak met de heer Camiel SA-
BOT, Eigen Haardstraat 62, Gistel.

ONMIDDELLIJK VRIJ.

De gehele winkelrichting wordt
medeverkocht.

Gebracht op : 2.000.000 FR.

Alle inlichtingen, ook in verband
met het hoger bod, worden ver-
strekt ten kantore.

(8724V)



TEL. (059) 70.51.96
(059) 23.30.72

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
**Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen**

**Verzekerde
bevoorrading
★
Stipte
bediening**

Vertegenwoordiger

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel. (059) 32.16.76