

het visserijblad

Verslijnt wekelijks

Vrijdag 11 september - Nr. 32

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Terugblik op de opnieuw gestarte IJslandvisserij

We menen dat het niet van belang ontbloomt is een overzicht te geven van de einde 15 juli terug gestarte IJslandvisserij.

Tot op heden kregen we, sinds deze herneming, elf vangstbeurten aan de Oostendse afslag, waarvan drie voor de O.81, en respectievelijk twee voor de O.202, O.129, O.317 en O.318. Vermits normaal gezien nog 7 Belgische vaartuigen op IJsland mogen gaan vissen, stellen we vast dat sinds de herneming twee schepen het om één of andere dringende reden niet afweten, namelijk de O.216 en de O.334. Deze moeten hun motor vernieuwen en in acht nemend dat de grote kosten aan de O.334 veel miljoenen zal vergen, stelt zich de vraag of het terug in de vaart brengen van dit vaartuig nog wel opbrengend zal zijn, zodat, zo de motor van de O.216 vernieuwd wordt, we hier nog slechts met zes IJslanders zullen mogen rekening houden.

De elf verkoopbeurten waren goed voor de aanvoer van 10.552 bennen voor een brutobesomming van 16.763.339 fr., volgens hierbijgaande tabel :

Vaartuig	Verkoopbeurten	Aantal bennen	Bruto-besomming	Gemiddelde per ben	Zee-dagen
O.81	3	2.231	4.939.364	2.213	51
O.202	2	1.740	2.841.561	1.633	38
O.129	2	1.711	2.551.929	2.076	38
O.317	2	3.310	3.894.200	1.176	37
O.318	2	1.560	2.536.285	1.625	37
	11	10.552	16.763.339	1.588	201

Het was de O.81 die voor het eerst, na de tijdelijke onderbreking van de IJslandvisserij om redenen die genoegzaam door onze lezers bekend zijn, terug aan de afslag was. Het was een eerder bescheiden reis na amper 16 dagen waaronder het heen- en terugvaren, met slechts 606 bennen aan de markt die echter een onverhoopte meevaller werd met een brutobesomming van 1.506.794 fr., hetzij een gemiddelde prijs per ben van 2.486 fr. Geven we onmiddellijk toe, dat schipper Anseeuw, vis van uitzonderlijk goede kwaliteit aan de markt bracht en alle soorten, als koekebroodjes van de hand gingen. Inderdaad prijzen als 50 fr. voor de rode zeebaars, 50/60 fr. voor de schelvis, 65 fr. voor de zeewolf, koolvis aan 37 fr., blauwe leng aan 70 fr. en witte leng aan 60 fr., mochten er zeker zijn! We kunnen gerust schrijven dat zeker niet meer zou besomd geweest zijn in Engeland, maar eerder minder, terwijl de verkoopkosten er heel wat hoger liggen.

De volgende beurt was aan de O.202 en de O.129 die samen op eenzelfde dag aan de afslag kwamen en respectievelijk met 985 en 995 bennen 1.365.257 en 1.321.660 fr. bruto besomden, hetzij 1.386 en 1.328 fr. gemiddeld de ben, hetgeen al aardig wat minder was dan de voorgaande beurt van de O.81. Voegen we hier echter onmiddellijk aan toe, dat de reizen met 20 dagen van te lange duur waren en dat er te veel kleine schelvis gebracht werd. Op 10 augustus, namelijk in de week van de feestdag 15 augustus kregen we dan de O.317 en de O.318 aan de afslag met absoluut onrekenende prijzen. De O.317 die 2.190 bennen in de markt zette, zag verscheidene honderden bennen rode zeebaars naar de opvang gaan en de verkochte bennen haalden slechts 1.100 fr. de ben. Hierdoor kwam dit vaartuig, zonder rekening te houden met hetgeen nog voor de opvang gekregen wordt slechts aan 700 fr. de ben! De O.318 deed het iets beter door 949.280 fr. te besommen met 840 bennen, hetzij een gemiddelde van 1.130 fr. de ben.

In elk geval waren de lage afslagprijzen toch een teken aan de wand tot de O.81 op 17 augustus terug aan de markt kwam met zeer verzorgde vis en, mede dank zij het feit, dat de feestdagweek van 15 augustus voorbij was, met slechts 825 bennen bijna 1,6 miljoen fr. besomde of nagenoeg 2.000 fr. gemiddeld de ben. De rode zeebaars scheerde terug toppen met 48/50 fr., koolvis tot 33 fr. en leng van 40/50 fr.

Op 24.8 kwamen dan de O.202 en de O.129 broederlijk aan de

Opnieuw administratieve verplichtingen voor schippers op zee

We vragen ons inderdaad af hoe lang het nog zal duren vooraleer men aan boord van een vissersvaartuig een boekhouden zal moeten medenemen en inschakelen. Op basis van één op 4 augustus 1981 verschenen verordening van de Raad van ministers van de EEG zou men geneigd zijn aan te nemen dat het praktisch zo ver is. Inderdaad, voor vaartuigen uit de EEG die in de NAFO-deelgebieden 3 NO, 3 LNO en 3 M vissen of gaan vissen op Atlantische kabeljauw, Schotse schol, Atlantische roodbaars, Witche, en Pijl inktvis worden ook hier een heleboel administratieve verplichtingen voorgeschreven. In deze gebieden en voor de hierbo-

ven opgesomde vissoorten mogen bepaalde kwota niet overschreden worden. Daarom moet door de schipper een logboek bijgehouden worden waarin de hieronder volgende gegevens moeten genoteerd worden. We herhalen wel dat het hier gaat voor de vangst van bepaalde vissoorten in bepaalde gebieden waarvan we eveneens de tabel verder weergeven, maar men vergeet te gemakkelijk dat vissers geen bureaucraten zijn en dat zij alleen nog behoren tot de categorie van mensen, die geen dag- of nachtrust kennen en hun arbeid op zee maar al te gemakkelijk over het hoofd wordt gezien, door papieren ministers en ambtenaars.

In het logboek te noteren gegevens

Code

Naam van het vaartuig	01
Nationaliteit van het vaartuig	02
Registratienummer van het vaartuig	03
Thuishaven	04
Gebruikte soorten vistuig (dagelijks)	10
Soort vistuig	2(1)
Datum :	
— dag	20
— maand	21
— jaar	22
Ligging :	
— breedte	31
— lengte	32
— statistisch gebied	33
Aantal trekken per 24 uur (2)	40
Aantal uren dat per 24 uur met het vistuig is gevist (2)	41
Soortnamen	2(1)
Dagelijkse vangst per soort (in ton levend gewicht)	50
Dagelijkse vangst per soort voor menselijke consumptie	61
Dagelijkse vangst per soort voor verwerking tot vismeel	62
Dagelijkse hoeveelheid die per soort en per dag overboord is gezet	63
Plaats(en) van overlading	70
Datum/data van overlading	71
Handtekening van de kapitein	80

(1) Code aan te vullen met de aanduidingen die zijn opgenomen in het tweede gedeelte van deze bijlage.

(2) Wanneer er binnen een periode van 24 uur twee of meer soorten vistuig worden gebruikt, dienen de gegevens voor elk soort vistuig apart te worden vermeld.

visserij van alle vaartuigen uit de Gemeenschap toegewezen totale vangstkquota voor de periode van 1 tot en met 31 december 1981. De vangst hiervan is in feite vrij, tot het ogenblik dat, volgens de gegevens in het bezit van de Commissie te Brussel, de samengevoegde vangsten van de vissers de kwota overtreffen.

Hieronder volgen dan de, aan de

(vervolg op blz. 2)

Administratieve verplichtingen

(vervolg van blz. 1)

Aan de Gemeenschap toegewezen vangstquota voor het tijdvak van 1 januari tot en met 31 december 1981.

NAFO-deelgebied	Quotum	Soort
Atlantische kabeljauw	3 NO	210
	3 M	1 470
Schotse schol	3 LNO	700 (2)
	3 M	500 (1)
Schar	3 LNO	400 (2)
Atlantische roodbaars	3 M	1 200
Witje	3 NO	50 (1)
Pijlinktvis (Illex)	3 + 4	7 500 (2)

(1) Dit quotum is niet uitsluitend aan vaartuigen uit de Gemeenschap toegewezen, maar aan alle verdragssluitende partijen bij de NAFO, die geen specifiek quotum hebben, met inbegrip van de Gemeenschap. De vaartuigen uit de Gemeenschap moeten hun activiteit dus stopzetten wanneer de Gemeenschap ervan in kennis is gesteld dat het quotum geheel is opgebruikt.

(2) Verminderd met de hoeveelheid die door vaartuigen uit de Gemeenschap is gevangen in NAFO-deelgebieden binnen de nationale visserijrechtsgebieden.

De vaartuigen die in bovenvermelde gebieden gaan vissen, moeten uiterlijk op de 16de van de maand hun vangsten van de eerste helft van de maand melden bij de overheid van het land waarvan zij de vlag voeren en op de 1e van de maand voor hun vangsten verwezenlijkt in de tweede helft van de

maand. De vangsten moeten in ton en per soort en per gebied aangegeven worden! De lidstaten zenden dan de, door hun schippers ingediende vangstaangiften over de eerste helft van de maand, uiterlijk

vóór de 20ste van dezelfde maand, en voor de 2de helft van de maand, uiterlijk vóór de 5de van de volgende maand, aan de Commissie te Brussel door. De lidstaten moeten eveneens een lijst sturen aan de Commissie van alle vaartuigen die hun vlag voeren en die in bedoelde zeegebieden gaan vissen. De overheid van het land van de vlag van de vaartuigen is verplicht de tekst van de reglementen om in die gebieden te gaan vissen, te overhandigen aan de schippers van die vaartuigen die er gaan vissen.

Hierna volgen dan de F.A.O.-verkortingen die moeten gebruikt worden voor het soort vistuig dat door de schipper in betrokken gebieden die aan de vangstkotering onderhevig zijn, dienen gebruikt te worden in hun opgave van het boordlogboek.

Ten slotte volgt hieronder dan nog de tabel van de afkortingen die

FAO-afkortingen voor vistuig

Afkortingen	Vistuig
OTB	Bodemottertrawl (zijtrawl of hektrawl, niet nader gespecificeerd)
OTB1	Bodemottertrawl (zijtrawl)
OTB2	Bodemottertrawl (hektrawl)
OTM	Zwevende ottertrawl (zijtrawl of hektrawl, niet nader gespecificeerd)
OTM1	Zwevende ottertrawl (zijtrawl)
OTM2	Zwevende ottertrawl (hektrawl)
PTB	Bodemspantrawl (2 vaartuigen)
PTM	Zwevende spantrawl (2 vaartuigen)
—	Garnalentrawl (nu opgenomen in de categorieën van de bodemottertrawl)
SDN	Deense zegens (snurrevod)
SSC	Schotse zegens
SPR	Spanzegen (2 vaartuigen)
SB	Strandzegen
PS	Ringzegen
GN	Kieuwnetten (niet nader gespecificeerd)
GNS	Kieuwnetten (staand netten)
GND	Kieuwnetten (drijfnetten)
LL	Beuglijnen (vast of vrij, niet nader gespecificeerd)
LLS	Beuglijnen (vast)
LLD	Beuglijnen (vrij)
LHPI	Handlijnen en paallijnen
LHM	Handlijnen en paallijnen (mechanisch)
LTL	Sleeplijnen
FIX	Vallen (niet nader gespecificeerd)
FPN	Kompuiken
FPO	Kubben en garnalenkorven
FWR	Barrières, vangstkeerschutten, schutwanden, weren, enz.
DRB	Schelpdierkorven
DRH	Handdreggen (bij voorbeeld harken en tangen)
HAR	Harpoenen
MIS	Diverse soorten vistuig
NK	Vistuig onbekend

men moet gebruiken in het logboek om de gevangen vissoorten te vermelden.

We herhalen, zoals uit de uiteenzetting hierboven blijkt, dat de

Men zou er best aan doen daar in de Commissie te Brussel op te wijzen en zoveel mogelijk naar vereenvoudiging te streven en eventueel, bij voorbaat klaar gemaakte

FAO-afkortingen voor de belangrijkste soorten

Afkortingen	Soorten
ALE	Rivierharing
ARG	Atlantische zilvervis
BUT	Atlantische botervis
CAP	Lodde
CAT	Zeewolf
COD	Atlantische kabeljauw
CRA	Krab
CRU	Schaa'dieren
DOG	Doornhaai
FLW	Tongschar, steenschol
FLX	Platvis (niet nader gespecificeerd)
GHL	Kleine zwarte heilbot
GRC	Groenlandse kabeljauw
GRO	Bodemvis (niet nader gespecificeerd)
HAD	Schelvis
HAL	Atlantische heilbot
HER	Atlantische haring
HKR	Rode heek (Urophycis chuss)
HKS	Wijting (Merluccius bilinearis)
HKW	Witte heek
INV	Schelpdieren (niet nader gespecificeerd)
LOB	Kreeft
MAC	Atlantische makreel
MEN	Atlantische menhaden (Brevoortia tyrannus)
MIX	Gemengde soorten
MOL	Weekdieren
PEL	Pelagische vis (niet nader gespecificeerd)
PLA	Schol (Hippoglossoides platessoides)
POK	Koolvis, zwarte koolvis
RED	Atlantische roodbaars
RNG	Grenadiervis (Coryphaenoides rupestris)
SAL	Atlantische zalm
SAU	Atlantische makreelgeep
SCA	Sint-Jacobsschelp, grote mantel
SHA	Haai
SHR	Garnaal
SKA	Rog (niet nader gespecificeerd)
SQU	Pijlinktvis
SWO	Zwaardvis
SWX	Zeewier
TUN	Tonijn
URC	Amerikaanse zeeëgel
USK	Lom
VFF	Vinvis (niet nader gespecificeerd)
WIT	Witje
YEL	Schar

schipper, niet alleen enorm veel administratief werk wordt opgelegd, maar dat hij ten slotte ook nog verplicht wordt, allerlei tabellen en registers bij te houden om er de inlichtingen en afkortingen die moeten gebruikt worden, uit te puren.

lijsten ter beschikking stellen van de schippers en reders.

Velen zullen hier naar mogen kijken. Dat men dat vraagt van grote mastodonten, maar toch niet van kleine vaartuigen. Waarom zijn er dan visafslagen?

TERUGBLIK OP DE OPNIEUW GESTARTE IJSLANDVISSERIJ

(vervolg van blz. 1)

markt met respectievelijk 755 en 716 bennen voor een brutobesomming van 1.476.304 en 1.230.269 fr. hetzij 1.955 en 1.720 fr. gemiddeld de ben.

De opwaartse trent werd dan voortgezet de volgende week met aan de markt de 0.317 en de 0.318 met respectievelijk 1.120 en 720 bennen voor 2.365.823 en 1.587.005 fr., hetzij een gemiddelde van 2.112 en 2.200 fr. de ben.

Naar aanleiding van deze laatste cijfers kunnen we bijna gerust schrijven dat, vooral dan met de najaar maanden vóór de deur en het herkennen van een verhoogde visconsumptie, onze IJslanders goede cijfers mogen tegemoet zien als de vangsten enigszins mede zitten. Er zal mede, terug een markt voor IJslandvis in de Oostendse afslag gevormd worden en als de betrokken schippers zorg dragen voor de kwaliteit van de door hen aangevoerde vis, zijn we overtuigd dat er absoluut geen nood meer zal zijn om in het buitenland te gaan verkopen, aangenomen dat men dit zou mogen. De vrees dat de kopers zouden profiteren of wenssen te profiteren van deze, door IJsland opgelegde verplichting, is intussen, ook bij onze IJslandse rederijen weggeëbd.

BESTUURS- WIJZIGINGEN BIJ ANGLO BELGIAN CORPORATION TE GENT

Met ingang van 1 september hebben er zich in de bestuursleiding van deze motorenfabriek volgende wijzigingen voorgedaan:

A. Toullie is directeur;
G. Verhoest, technisch directeur toepassing. Deze persoon is niet te verwarren met de h. ingenieur Johan Verhoest, aktueel verbonden aan de Schepswerven van Langerbrugge.

B. Roeyen, verkoopsdirecteur;
D. De Ruyck, hoofd van de administratie en financiën.

Deze personen evenals afgevaardigde beheerder Raoul Wijnakker, staan volledig ten dienste van het publiek en belanghebbenden, wat voor de mensen uit de visserij van belang is.

DE STAKING OP DE BOELWERF IS VOORBIJ

Sedert maandag is die staking, gevolg van een nieuw voorstel tot regeling van het geschil door de bevoegde minister met de belanghebbenden gediscussieerd, voorbij.

De hoofdmenner in deze zaak, een zekere Jan Cap, welke er slechts op uit is, de werklieden op te ruien en zelf nooit werkt, beweert het niet te zullen opgeven.

Wordt het geen groot tijd dat dergelijke menners gerechtelijk ter verantwoording worden geroepen?

Hiermee is ook bewezen dat de schuld van dit alles onze regering is, die honderden miljarden steun aan vakbonden geeft, terwijl het land voor honderden miljarden in de schuld zit en elk werkend mens van klein tot groot, hiervoor moet opdraaien.

En van waar haalt de zogezegde «Partij van den Arbeid» of liever van diegenen die niet graag werken, om dagelijks één miljoen te kunnen doen uitbetalen als steun aan de stakers?

Hebben onze scheepswerven nog werk te veel? De werven hebben kopzorgen in overvloed om deze rendabel te maken. Hier werd de leefbaarheid van een werf aangetaast, waardoor straks misschien zesduizend mensen meer naar de dop zullen verwezen worden. En er zijn er nog niet genoeg.

Na het afleveren van een groot schip, de «Plantin», zal tengevolge van de huidige vijf maanden lange agitatie bij gebrek aan bestelling en een vast plan tengevolge van de staking, naar technische werkloosheid moeten overgeschakeld worden.

Boelwerf heeft nog tot einde 1982 werk. Wat de afleveringen betreft ligt de huidige «deadline» eind 1983. Constant zal er evenwel niet gewerkt kunnen worden. Wan-

ONDERZOEK VOOR REGERINGSHULP AAN IERSE VISSERIJ

De Ierse minister voor Visserij, de h. Fitzpatrick, heeft besprekingen gehad met de redersfederaties met het doel een aantal maatregelen te bestuderen van een hulpplan voor de visserij.

Eén der voornaamste onderzoeken loopt over een steunplan om de zeer verhoogde brandstofprijzen op te vangen. Verder zal eveneens nagegaan worden op welke manier kan overgegaan worden tot een verlaging van de intresten der leningen voor nieuwbouw van vaartuigen en voor financiële hulp en tussenkomsten aan de rederijen.

Wat de intrestverminderingen voor nieuwbouw betreft, zou dit begrensd worden voor vaartuigen van min dan 24 meter.

Ook in Ierland wordt het duidelijk dat vaartuigen van het midden-

slag- en van het kusttreilertype economischer varen dan de grote treilers. Ook bij ons schijnt de kustvisserij het beter te stellen dan de grote visserij die tegen de onmogelijkheid meer kan optornen. Anderzijds wordt door de Ierse minister eveneens de moeilijkheden van de Ierse werven bestudeerd. Deze laatste zijn vooral het slachtoffer van een geduchte concurrentie, in het bijzonder van Noorse en Nederlandse werven.

Niettegenstaande er geen einddatum of term is voorzien voor de aangekondigde hulp, blijft de Ierse visserij toch optimistisch voor wat de resultaten van het hulpplan van de regering betreft. Ook de Belgische visserij is dringend aan een hulpplan toe. De visserij is echter niet de staalindustrie en wat meer is, ligt deze in het Vlaams landsdeel, zodat we overtuigd zijn dat nog veel water naar de zee zal lopen vooraleer men te Brussel duidelijk weet zal hebben van de tragische toestand waarin de visserij begint te verkeren. Ondertussen kijkt onze visserij ook nog altijd te vergeefs uit naar het resultaat van de verleden jaar aangekondigde en sinds geruime tijd in moeilijke kansen en kruiken ingeklede hulp voor een kleine tussenkomst in de brandstofrekening.

Ook hier zijn de maatregelen door het Ministerie van Landbouw genomen, ver van in overeenstemming met de noden van de reder.

meer de «Plantin» binnen twee maanden geleverd zal worden, zal men met tussenperiodes moeten overgaan tot het technisch werkloosstellen van een aantal arbeiders.

Het onderzoek van Boelwerf ziet er tegenwoordig zo uit: het containerschip «Plantin» zou binnen ongeveer twee maanden aan de CMB geleverd moeten worden. Aan een OBO-schip van 135.000 t.d.w. voor Bocimar is er nog 4 maanden werken aan het zusterschip eveneens voor Bocimar, 10 maanden. Voor Bocimar wordt eveneens een bulkcarrier van 75.000 t.d.w. gebouwd, waarvan de aflevering tegen eind 1982 verwacht wordt. Nogmaals voor Bocimar wordt een OBO-zusterschip gebouwd, dat tegen mei 1983 af zou moeten zijn. Tenslotte zal tegen einde 1983 een LPG-tanker gebouwd worden, een zusterschip van de twee tankers die vorig jaar aan Mexico geleverd werden.

Besprekingen en onderhandelingen zijn intussen voortgegaan, en er zouden er ook nu nog aan gang zijn. Of die positief zullen uitvallen is natuurlijk nog niet geweten, na al wat in de laatste maanden voorgevallen is. Wel staat inmiddels vast dat onderhandelingen voor de bouw van een ethyleentanker afgesprongen zijn, omdat de potentiële besteller overgegaan is tot de aankoop van een bestaand schip.

Hopen we voor alle mensen die er werken en voor de scheepswerven van ons land, dat men van regeringszijde meer zal inzien dat het niet de opruiers zijn die onze mensen brood en werk verschaffen en dat het tijd wordt aan deze agitatie paal en perk te stellen.

P. Vandenberghe

NOTARIELE AANKONDIGING

Kantoor van Notaris
EDOUARD VAN CAILLIE
te 8390 Knokke-Heist
Graaf d'Ursellaan 36
(tel. 050 - 51 13 53)

en Notaris
PIERRE DE MAESSCHALCK
te 8400 Oostende
Prinses Stefanieplein 9
(tel. 059 - 70 23 29)

RECHT VAN HOGER BOD

Te doen binnen de 15 dagen te rekenen vanaf 8 september 1981, op:

TWEE HANDELSHUIZEN EN TWEE WOONHUIZEN

(samen één blok vormende)

gelegen te OOSTENDE,
Voorhavenlaan nr 61-63 en 65
en Noord Edestraat nr 36

KOOP EEN:

WOONHUIS Voorhavenlaan nr 61, groot 72 m², bevattende kelders en 3 appartementen.

Onmiddellijk vrij mits betaling.

Slechts gebracht op : 500.000 fr.

KOOP TWEE:

HANDELSHUIS, Voorhavenlaan nr 63, groot 110 m², bevattende: kelders, winkelruimte en 2 appartementen.

Gebruik: wachtzaal en bureel verhuurd mits 6.180 fr. om de 3 maand overige onvergeld gebruikt.

Slechts gebracht op : 550.000 fr.

KOOP DRIE:

HANDELSHUIS, Voorhavenlaan nr 65, groot 106 m², bevattende: kelders, winkelruimte en 2 appartementen.

Gebruik: eerste verdieping verhuurd mits 2.500 fr. per maand, andere plaatsen onvergeld gebruikt.

Slechts gebracht op : 500.000 fr.

KOOP VIER:

BERGPLAATS met APPARTEMENT, Noord Edestraat 36, groot 138 m², bevattende: grote werkruimte met inrijpoort en appartement.

Gebruik: werkruimte vrij en appartement verhuurd mits 2.438 fr. per maand.

Slechts gebracht op : 500.000 fr.

BEZOEKEN: iedere woensdag vanaf 17 uur tot 19 uur en iedere zaterdag vanaf 14 uur tot 16 uur (sleutels te bevragen Voorhavenlaan nr 63).

Alle verdere inlichtingen ten kantore van voornoemde Notarissen.

(8735V)

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger
HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28.
8401 Bredene
Tel. (059) 32.16.76

● TE HUUR: GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr Z.w «Mon Séjour», Londenstraat 8, Oost. Int. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.
(7116N-8199V)

Verschenen

JAARBOEK VAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN 1981 - 1982

Met zijn 554 blz. is dit viertalige jaarboek eens te meer hét „Wie is Wie” van de Antwerpse havenbedrijvigheid. Het bevat o.a. de volledige nomenclatuur, met afzonderlijke alfabetische personenindex, van de te Antwerpen gevestigde officiële diensten voor economische havenactiviteiten, de beroepsverenigingen en de maritieme en havenondernemingen, alsmede talloze nuttige gegevens van praktische aard.

Alls losse bijlage omvat het jaarboek de 4e bijgewerkte uitgave van de „Atlas van de Haven van Antwerpen”, waarin 24 detailkaarten en 27 blz. informatie, bestaande uit de volledige lijst van de straten, dokken, sluizen, bruggen, tunnels en bedrijven in het havengebied — met opgave van hun ligging op de kaarten — alsmede een handig register van de kaarnummers en een overzicht van de haveninfrastructuur.

Zoals steeds is het jaarboek het meest up-to-date en onontbeerlijke werkinstrument voor elkeen die vanuit binnen- en buitenland geregeld in contact treedt met de officiële diensten en de zakenwereld in de Antwerpse haven.

Bestel nu uw exemplaar: Verkrijgbaar bij de Drukkerij „Nieuwsblad van de Kust” H. Baelskaai 30, 8400 Oostende. Per post: Beloië 816 fr. — Buitenland: 892 B. fr.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Allé
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★

Stipte
bediening

Vertegenwoordiger:

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel: (059) 32.16.76

VOOR NIEUWBOUWERS

Te koop NIEUWE aluminium MEWAF KANTELPOORT plus skin plaat, hoog 2 m. breed 2,50 m. met nodige aanhang. Zich wenden bureel blad nr. 7755N.

Uurtabel der afvaarten

Voor de week van 13.9.1981
tot 20.9.1981

UURTABEL DER

OVERVAARTEN:

SCHEPEN

Afvaarten uit Oostende naar

Dover Western Docks:

- Dagelijks te 10u05 en te 14u50
- Dagelijks te 07u35, behalve op 13.9.1981
- Dagelijks te 19u45, behalve op 19.9.1981
- Op 19.9.1981 bijkomende afvaart te 10u45

Afvaarten uit Oostende naar

Dover Eastern Docks:

- Dagelijks te 05u00, te 08u00, te 14u00, te 17u00 en te 20u00
- Dagelijks te 2u00, behalve op 13 en 14.9.1981
- Dagelijks te 23u00, behalve op 19.9.1981
- Op 13, 18 en 19.9.1981 bijkomende afvaart te 11u00

Afvaarten uit Oostende naar

Folkestone:

- Dagelijks te 01u45
- Dagelijks te 03u30 en te 05u15, behalve op 13.9.1981

Afvaarten uit Dover Western Docks:

- Dagelijks te 00u30, te 11u40 en te 15u45
- Op 13, 14, 18 en 19.9.1981 bijkomende afvaart te 10u10
- Dagelijks te 19u10, behalve op 19.9.1981
- Op 19.9.1981 bijkomende afvaart te 15u15

Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

- Dagelijks te 09u00, te 12u00, te 18u00, te 21u00 en te 23u59
- Dagelijks te 03u00, behalve op 13.9.1981
- Dagelijks te 06u00, behalve op 13 en 14.9.1981
- Op 13, 18 en 19.9.1981 bijkomende afvaart te 15u00

Afvaarten uit Folkestone:

- Dagelijks te 19u00
- Dagelijks te 20u55 en te 22u45, behalve op 19.9.1981

UURTABEL DER

JETFOIL

Afvaarten uit Oostende naar

Dover Western Docks:

- Dagelijks te 08u40, te 11u50, te 13u50, te 16u40 en te 19u45

Afvaarten uit Dover Western Docks

naar Oostende:

- Dagelijks te 10u25, te 13u25, te 15u25, te 18u00 en te 21u05

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

18/58 Noordzee. — Noordelijke nadering Oostende. «Wrak Nautica Ena». Lichtboei verlegd.

Pls. 51°18'05"N — 2°52'50"E.

De lichtboei «Nautica Ena» werd verlegd naar bovenvermelde positie.

(Zie Belg. krtn. D 11, D 101 en D 102)

(Med. Loodswezen Oostende — 19.8.1981)

18/59 (T) Scheur. — Duik- en boorwerkzaamheden.

Vanaf begin september 1981, gedurende ongeveer 2 maanden of zolang als nodig, zullen sonaronderzoek, duik- en boorwerkzaamheden plaats hebben om en nabij de positie van het wrak 108 dmi. tussen de lichtboeien Sch 5 en Sch 6.

Een hefeiland voert de boringen uit. Er zijn 12 boringen voorzien welke elk 12 uren in beslag nemen. Tijdens de boringen kan het hefeiland niet verplaatst worden. Het hefeiland beschikt over een V.H.F.-toestel.

De scheepvaart wordt verzocht tijdens de werkzaamheden op veilige afstand en matige vaart voorbij te varen.

's Nachts en tijdens de weekends wordt in principe niet gewerkt. Begin en einde van de dagelijkse werkzaamheden — en in het bijzonder van de boringen — zullen aan Vlissingen Radio, de havendienst Zeebrugge, de loodsboot Westpost en de loodsstations Oostende en Zeebrugge worden medegedeeld.

(Zie Belg. krtn. D 11 en D 101 en 104/12)

(Med. Loodswezen Oostende — 28.8.1981)

1860 (T) Belgische kust. — Zeebrugge nadering. Stroom- meters.

Stroommeters, gedekt door blinde gele spitse tonnen met radar-reflector, werden gelegd in volgende posities:

a. 51°22'20"N — 3°10'00"E

b. 51°21'59"N — 3°10'34"E

c. 51°22'42"N — 3°12'31"E

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker, noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

(Zie Belg. krtn. D 11, D 101)

(Med. Loodswezen Oostende)

VERANDERINGEN IN DE OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN Maand augustus 1981

INBOUW NIEUWE MOTOR:

Z.14 „DE BOUNTY”: Eigendom: DE BOUNTY P.V.B.A., Heiststraat 48, 8380 ZEEBRUGGE-BRUGGE.

Motor Storck — 900 P.K. — bouwjaar 1981 — nr. 70478.

Zeebrief: 12.8.1981.

ADRESVERANDERING:

O.168 „LIMANDA” — Eigendom: MAKUNA P.V.B.A., St-Janstraat 44, 8400 OOSTENDE.

VERANDERING VAN EIGENDOM + THUISHAVEN + NAAM:

Z.575 „ZEEMEEUW” wordt N.575 „FRANCINE”. Eigendom: BEUCKELS Charles, Wulpenlaan 10, 8430 MIDDELKERKE.

Zeebrief: 30.7.1981.

NIEUW VAARTUIG:

O.131 „VOLUNTAS DEI” — roepnaam O.P.I.F.A.

Bt. 308,03 — Nt. 152,46 — bouwjaar 1960 — werf 40 — staal — Motor De Industrie — 1.000 PK. — nr. 4312 — bouwjaar 1960. Navigatie-instrumenten: 2 RF — 2 US — 2 R — OP — IDN — DNP — 2 VHF.

Eigendom: VOLUNTAS P.V.B.A., Derudderstraat 69, 8400 OOSTENDE, Tel. 059/32.33.53.

Zeebrief: 21.08.1981.

VERANDERING VAN EIGENDOM + THUISHAVEN

Z.599 „ZEEVOGEL” wordt O.599 „ZEEVOGEL”. Eigendom: MUSSCHE François, Zelliklaan 12, 8400 OOSTENDE, Tel. 059/80.30.23.

Zeebrief: 25.08.1981.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Een aanvoer die vooral vrijdag en maandag op de markt gezet werd. Meest gulsorteringen want vrijdag waren er twee koppels aan de afslag. Misschien de laatsten van het seizoen. De nachten worden immers te lang en er is dan minder te vangen. De vissers die het alleen doen hebben het er trouwens beter afgebracht. Ze zelden na korte reizen vangsten in de afslag die tussen 350 en 400 binnen schommelen. Waar de kwaliteit van deze vangsten erg goed was werden er dit keer ook flinke prijzen voor betaald. Zodoende liepen sommige opbrengsten redelijk hoog op. Zo deze van de N.3 die na elf dagen zowat 400 binnen in de afslag zette en ruim 800.000 fr. besomde.

Kabeljauw kreeg rond de 60 fr. maandag en was dinsdag wel iets goedkoper. Voor gul werden maandag de hoogste prijzen betaald, grote schelcodgul noteerde tot rond en even boven de 50 fr. De andere sorteringen kregen van 40 tot bij de 50 fr. Voor de kleine sortering «5» werd nog tussen 34 en 36 fr. het kg betaald. Voor de vangst van de Monkey Bank lag de gulprijs iets lager. De schelvisprijs was eerder middelmatig met rond de 36 fr. voor de grootste sortering en tussen 28 en 35 fr. voor de middensoorten. Grote totten kregen tot 23 fr., kleine sortering haalde slechts de minimumprijs. Poljak was erg duur en kreeg tot 60 fr. het kg, voor zeewolf werd tot 74 fr. betaald en rog van de West kreeg weer tot 80 fr. het kg.

De kanaalschepen moeten het nog steeds met kleine tongvangsten stellen. Alleen de N.36 zette dinsdag een ietwat grotere vangst in de markt, die rond de 3.000 fr. bedroeg. De prijzen waren toen wel iets lager en schommelden tussen 126 fr. (slips) en 360 fr. (grote tong). Maandag haalde midden sortering tot 399 fr. het kg. Tarbot, griet en staartvis zijn duur gebleven. Roggen waren nogal schaars, de prijzen schommelden hier tussen 35 fr. en 70 fr. het kg.

Voor de IJslandse vangst, zowat 900 binnen, werden goede prijzen genoteerd. Rode zeebaars en leng werden het duurst verkocht en kregen tot bij de 60 fr. het kg. Kabeljauw noteerde hier rond de 45 fr., prijs die ook voor gul betaald werd. De opbrengst, 1,8 miljoen fr. wijst dus op een gemiddelde van rond de 2.000 fr. per ben.

De kustvisserij is in erg goede doen voor het ogenblik. Er komen zelfs meer kleine kustvaartuigen met vis naar de vismijn nu het seizoen aan de trap afgelopen is. De garnaalvissers zelden steeds groter vangsten in de afslag hetgeen de garnaalprijs omlaag gedrukt heeft. Die prijs schommelde tussen 38 fr. en 80 fr. het kg volgens de kwaliteit.

VRIJDAG 4 SEPTEMBER 1981

WEST				
N.706	8	285	—	309.386
NOORD				
O.118	13	345	—	578.718
NOORDZEE				
O.309/N.719				
	12	445	—	554.460
O.141/369				
	13	840	—	1.030.978

MAANDAG 7 SEPTEMBER 1981

IJSLAND				
O.81	18	900	—	1.832.810
KANAAL			Tong	
O.127	17	80	1015	538.549
O.168	17	155	1630	823.214
WEST				
O.123	10	310	—	590.463
N.3	11	375	—	839.020
O.26	12	325	—	614.298
O.275	11	280	—	535.342
N.45	11	285	—	550.660
MONHEY BANK				
O.135	14	480	—	627.758

DINSDAG 8 SEPTEMBER 1981

MONKEY BANK				
O.285	11	395	—	597.316
KANAAL			Tong	
N.36	18	300	2925	1.677.099

WOENSDAG 9 SEPTEMBER 1981

WEST				
N.736	6	100	—	255.200

NIEUWPOORT

VRIJDAG 4 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.88	159	17.019
N.211	214	32.990
N.575	400	27.130
N.788	168	14.892
GARNAAL		
N.22	34	3.570
N.700	19	4.948

ZATERDAG 5 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.88	175	18.519
GARNAAL		
N.106	62	4.464
N.22	197	12.058
N.782	120	8.457
N.700	132	12.346

MAANDAG 7 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.720	7.479	309.477
N.788	123	16.122
N.211	106	14.899
N.575	501	29.536
N.349	64	10.911
N.700	134	10.616
N.88	263	19.972
GARNAAL		
N.782	160	11.974
N.106	133	10.109
N.700	134	10.616

Op de maandagmarkt werd een geringe aanvoer (garnaal) vastgesteld. Slechts één vaartuig van de West en vijf kustvaartuigen losten hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 276 à 290 fr./kg. en tong nr. 2 365 à 370 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong betaalde men 376 à 384 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruitong 380 à 390 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 285 à 320 fr./kg. en kleine tong 119 à

132 fr./kg. Grote tarbot werd aan 308 tot 340 fr./kg. geboekt en middenslagtarbot aan 220 tot 260 fr./kg. Grote pladijs werd aan 2.750 tot 3.000 fr. de ben genoteerd, drieling- of middenslagpladijs aan 2.500 tot 3.000 fr. de ben en visjes aan 1.600 tot 1.800 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 2.800 à 3.000 fr. de ben geveild en gul tegen 2.000 à 2.600 fr. de ben, dit volgens sortering. Rog, die in geringe mate werd aangevoerd haalde een mooie prijsnotering. Moerrog kreeg 85 à 90 fr./kg., tilten 80 à 85 fr./kg. en scherpstaarten 75 à 80 fr./kg.

Grote wijting kocht men tegen 2.600 à 2.750 fr. de ben op en kleine wijting tegen 1.050 à 1.250 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1.500 à 1.750 fr. de ben aangekocht en kleine zandschar tegen 1.100 à 1.250 fr. de ben. Doornhaai boekt men aan 2.250 tot 2.500 fr. de ben en zeehond aan 2.000 tot 2.250 fr. de ben, wijl zandschar tegen 1.100 à 1.250 fr. de ben werd betaald.

Robaard werd tegen 60 à 70 fr./kg. opgekocht, rode soldaten tegen 50 à 60 fr./kg. en knorhaan tegen 15 à 22 fr./kg.

Staatvis werd tegen 238 à 245 fr./kg. genoteerd, zonnevis tegen 240 à 264 fr./kg., tongschar tegen 80 à 120 fr./kr. en koningsvis tegen 126 à 145 fr./kg.

Geringe aanvoer met goede belangstelling vanwege de handelaars en een lonende prijsnotering kenmerkten de maandagmarkt.

DINSDAG 8 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.788	115	9.329
GARNAAL		
N.106	84	6.012
N.22	147	10.313
N.700	38	3.146

WOENSDAG 9 SEPTEMBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.723	6.280	209.473
N.590	4.295	157.612
N.738	4.858	189.854
N.211	200	33.251
N.172	2.695	117.578
N.2	165	18.511
N.575	850	64.725
N.349	123	13.490
GARNAAL		
N.700	86	7.224

Ondanks de pessimistische gedachten nopens de aanvoer losten vier vaartuigen van de West en vier kustvaartuigen hun vangst op de woensdagmarkt.

Tong nr. 1 kreeg 274 à 285 fr./kg. en tong nr. 2 360 à 384 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong betaalde men 378 à 386 fr./kg. en voor tong nr. 4 of fruitong 385 à 410 fr./kg. Tong nr. 5 werd aan 285 tot 315 fr./kg. betaald en kleine tong aan 140 tot 152 fr./kg. Grote tarbot werd aan 306 tot 320 fr./kg. betaald, middenslag tarbot aan 230 tot 250 fr./kg. en griet aan 180 tot 240 fr./kg.

Variatie kende opnieuw een goede marktinteresse en werd tegen dure prijzen opgekocht. Tongschar haalde 90 à 144 fr./kg., staartvis 225 à 240 fr./kg., zonnevis 240 à

250 fr./kg. en koningsvis 135 à 140 fr./kg.

Grote pladijs noteerde men aan 3.000 tot 3.500 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs aan 2.750 tot 3.250 fr. de ben en visjes aan 1.550 tot 1.750 fr. de ben.

Kabeljauw boekte men aan 2.800 tot 3.200 fr. de ben en gul 2.000 à 2.500 fr. de ben. Opnieuw werden rog, speurhaai en zeehond sporadisch aangevoerd en kenden een dure prijsnotering. Moerrog kwam 76 à 86 fr./kg., tilten 70 à 75 fr./kg. en scherpstaarten 70 à 72 fr./kg. Zeehond haalde 40 à 45 fr./kg., doorn- of speurhaai 46 à 55 fr./kg. en zeehaai 16 à 20 fr./kg.

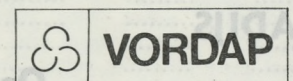
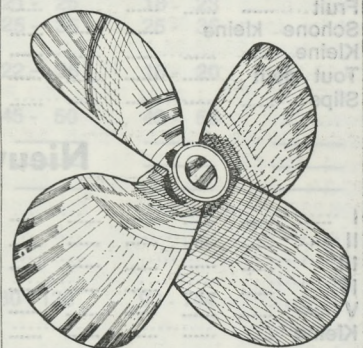
Grote wijting kocht men tegen 2.300 à 2.400 fr. de ben op en kleine wijting tegen 900 à 1.150 fr. de ben. Grote zandschar werd aan 1.500 tot 1.750 fr. de ben geboekt

(Vervolg van blz. 6)

VANVOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VanVoorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	31,80 - 38,—
Middelmatige schelvis	25,20 - 30,—
Kleine schelvis	20,— - 20,60
Kabeljauw	46,60
Gul	38,— - 50,—
Wijting	.....
Schaat	.....
Zeebaars	84,— - 85,—
Leng	51,60 - 57,—
Schartong	60,— - 61,40
Heilbot	9,— - 26,—
Koolvis	35,20 - 39,—
Hondstong	18,— - 30,—
Zeeuwolf groot	30,20 - 71,60
Staart	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	7-9-1981	8-9-1981	9-9-1981
Lappen	290 - 310	280	.....
Grote	322 - 361	316 - 327	.....
3/4	376 - 399	355 - 360	.....
Blok	383 - 390	350 - 363	.....
Voor-kleine	330 - 367	294 - 312	.....
Kleine	205 - 225	198 - 210	.....
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	290 - 305	294 - 299	302 - 306
Blok	329 - 338	316 - 324	315 - 337
Fruit	385 - 396	331 - 352	377 - 382
Schone kleine	374 - 389	340 - 370	380 - 387
Kleine	284 - 289	282 - 291	291 - 296
Tout petit	170 - 177	160 - 170	155 - 177
Slips	135 - 142	137 - 140	138 - 140

Nieuwpoort

I	276 - 290	.....	274 - 285
II	365 - 376	.....	360 - 384
III	376 - 384	.....	378 - 386
IV	380 - 390	.....	385 - 410
V	285 - 320	.....	285 - 315
Kleine	119 - 132	.....	140 - 153

PLADIJS

Oostende

	7-9-1981	8-9-1981	9-9-1981
Grote	51 - 55	47	.....
Grote iek	48 - 52	40 - 44	.....
Kleine iek	.....	.....	.....
Derde slag	28 - 37	28	.....
Platjes	21 - 30	20	.....

Zeebrugge

I	40 - 48	46 - 50	58 - 64
II	49 - 54	48 - 51	56 - 66
III	30 - 38	35 - 37	24 - 30
IV	20 - 24	18 - 20	19 - 21
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Grote pladijs	.....	.....	.....
Platjes	55 - 60	.....	60 - 70
Drielingen	50 - 60	.....	55 - 65
Moeien	32 - 36	.....	31 - 35

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	------	------

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-9	4	984	95.079	.....	.....	.....
5-9	1	208	21.481	.....	.....	.....
7-9	6	8.552	401.591	.....	.....	.....
8-9	1	125	9.815	.....	.....	.....
9-9	8	19.486	814.292	.....	.....	.....

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3-9	2	363	24.683	59	79	.....
4-9	2	53	5.470	100	105	.....
5-9	4	511	34.363	59	73	.....
7-9	3	427	32.025	68	82	.....
8-9	3	269	18.985	65	76	.....
9-9	1	86	7.224	84	84	.....

(Vervolg van blz. 5)

en kleine zandschar aan, 1.100 tot 1.250 fr. de ben. Robaard bekwam 55 à 70 fr./kg., rode soldaten 65 à 80 fr./kg. en knorhaan 15 à 18 fr./kg.

TWEE LATOURS AANGEVOERD IN

Tijdens de afgelopen week kregen twee Nieuwpoortse treilers een latour in de netten. Voor de eerste zorgde de N.720 „André-Jeanine" van reder Vercoutter André met schipper Maurice Gonzales aan boord. Het beest, dat 128 kg. woog, werd gevangen op ongeveer 35 mijl ten noordwesten van Nieuwpoort even buiten de Ferry-Bank. De latour werd verkocht in de vismijn van Nieuwpoort. Het was vishandelaar Vanelverdinghe die het beest aankocht tegen de prijs van 74 fr. het kg. Kort daarop verhuisde de latour naar de winkel van de h. Vanelverdinghe.

Woensdag werd een tweede latour aangevoerd. Dit keer zorgde de treiler N.172 „Danjo" voor die leuke vangst die gedaan werd in de omgeving van de Noordhinder. Ook die latour werd te koop aangeboden in de vismijn. Het was vishandelaar André Dumez die de latour kocht tegen 83 fr. het kg.

HUWELIJK

Op vrijdag 25 september a.s. wordt het huwelijk ingezegend van mejuffer Anne-Laure, dochter van de h. en mevr. Van Goethem-Vancraeynest met jonheer Marc Vercoutter, zoon van reder Gabriel Vercoutter.

Aan het jonge paar en wederzijdse ouders onze beste heilwensen.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3 SEPTEMBER 1981

KUST	.....	.....	.....	.....
Z.408	800	30	5	361.140
NOORD	.....	.....	.....	.....
Z.189	100	290	13	683.380
Z.30	300	300	13	967.723
KREEFTENPUT	.....	.....	.....	.....
Z.180	—	170	10	344.320
				2.356.563

VRIJDAG 4 SEPTEMBER 1981

WEST	.....	.....	.....	.....
Z.492	500	30	9	214.570
Z.462	800	60	7	457.360

KREEFTENPUT

Z.431	—	220	8	504.670
NOORD	.....	.....	.....	.....
Z.506	700	350	13	903.648
KUST	.....	.....	.....	.....
Z.55	450	40	—	226.520

2.306.768

MAANDAG 7 SEPTEMBER 1981

KUST	.....	.....	.....	.....
Z.525	350	70	13	297.300
Z.512	250	55	8	278.620
Z.424	500	20	6	214.270
KANAAL	.....	.....	.....	.....
Z.200	1000	150	15	867.983
KREEFTENPUT	.....	.....	.....	.....
Z.573	—	330	10	574.320
Z.41	—	280	12	607.855
Z.402	—	110	11	399.741
NOORD	.....	.....	.....	.....
Z.526	600	350	14	896.420

4.136.509

DINSDAG 8 SEPTEMBER 1981

WEST	.....	.....	.....	.....
Z.44	800	80	—	536.640
NOORD	.....	.....	.....	.....
Z.596	100	250	—	571.387
KANAAL	.....	.....	.....	.....
Z.19	1500	240	—	871.710
KREEFTENPUT	.....	.....	.....	.....
Z.569	—	240	—	473.661
KUST	.....	.....	.....	.....
Z.507	150	10	—	199.710
Z.465	400	80	—	363.520

3.016.628

Verwachtingen

VRIJDAG 11 SEPTEMBER 1981

MONKEY BANK : O.243 (520 m. waarvan 370 schelvis en totten).
KANAAL : O.83 (130 vis — 1.000 kg. tong).

MAANDAG 14 SEPTEMBER 1981

IJSLAND : O.129 (700 m. t.t.z. 40 Kabeljauw, 350 koolvis, 100 schelvis, 120 bonen, 20 schotse schol, 30 leng, 20 varia).
O.202 (850 m. t.t.z. 60 kab-gul, 200 koolvis, 400 schelvis, 80 bonen, 40 schotse schol, 20 leng, 50 varia).

KANAAL : O.131 — O.705.
WEST : Z.72 — N.752 — N.597.
NOORD : O.35 — O.229.
MONKEY BANK : O.232.

DINSDAG 15 SEPTEMBER 1981

WEST : O.279 — Z.583.
KANAAL : Z.499.
NOORD : O.134.
WOENSDAG 16 SEPTEMBER 1981
WEST : O.306.



VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	7-9-1981	7-9-1981	8-9-1981	8-9-1981	9-9-1981	9-9-1981	7-9-1981
Grote tarbot	179 - 297	295 - 324	170 281	300 - 324	308 - 333	308 - 340	306 - 320
Middelmatige tarbot		208 - 284		238 - 245	245 - 278	220 - 260	230 - 250
Kleine tarbot		145 - 185		198 - 222	184 - 208	110	110
Grote griet	120 - 198	208 - 214	130 - 190	235	233		180 - 240
Middelmatige griet		175 - 185		172 - 200	170 - 180		
Kleine griet		120 - 138		135 - 145	140 - 145		
Grote schelvis	34 - 48		32 - 35				
Middelmatige schelvis	16 - 27		16 - 29				
Kleine schelvis							
Grote heek	21 - 49		25 - 93				
Middelmatige heek							
Kleine heek							
Lom							
Leng							
Rog	46 - 81		15 - 70		49 - 55		
Keilrog							
Rog		60 - 64		78 - 86		60 - 84	85 - 90
Tilten		60 - 64		70 - 80		56 - 80	80 - 85
Scherpstaarten		62 - 68		80 - 89		64 - 91	75 - 80
Halve mans		49 - 54		56 - 61		50 - 61	70 - 72
Teelt		46 - 50		54 - 60		50 - 54	
Katrog		24 - 30		24 - 30			
Kabeljauw		54 - 62	41 - 51	64 - 70		71 - 80	56 - 60
Grote gul	51 - 56	50 - 54	20 - 46	54 - 56		60 - 70	40 - 52
Middelmatige gul	23 - 50	38 - 50		42 - 50		46 - 50	40 - 50
Kleine gul		40 - 46		42 - 44		38 - 42	
Hozemondhamme							
Grote wijting	18 - 37	22 - 28	16	24 - 26		22 - 26	52 - 55
Kleine wijting		15 - 17		15 - 17		15	21 - 25
Schar	8 - 21	12 - 18	13 - 20	18 - 21	16	18 - 20	25 - 35
Steenschol		108 - 114		104 - 112		106 - 112	25 - 35
Zeehaai	33 - 51	34 - 42		40 - 47	41 - 43	54 - 64	22 - 25
Hondshaai	17 - 19		21 -		32		16 - 20
Doornhaai							45 - 50
Pieterman							46 - 55
Makreel							
Horsmakreel							
Zeekeeft							
Schaat							
Zeebaars (klipvis)							
Kongeraal							
Schartong							
Volle haring	10 - 28		13 - 28				80 - 120
Ijle haring							90 - 144
Haringshaai							
Steenholk							
Heilbot	12 - 16		21 -				
Steur							
Koolvis							
Zeewolf			28 - 70				
Pollak			42 - 52				
Zonnevis	55 - 59						
Koningsvis							240 - 264
Vlaswijting							126 - 145
Zeeduivel							
Schotse schol	91 - 233	73 - 211	109 - 222	68 - 233		69 - 234	238 - 245
Zeehond		32		32		34	225 - 240
Bot		20 - 24		18 - 22		14 - 19	40 - 45
Rode poon (roobaard)				30 - 49		34 - 45	14 - 16
Grauwe poon (knorhaan)	25 - 33	34 - 54	52				60 - 70
Rode knorhaan	11 - 13		7				55 - 70
Posten	34 - 72						15 - 22

Lees "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

AAN DE DINSDAGMARKT VAN 1 SEPTEMBER WERD AANGEVOERD: 1.205 kg. tong; 12 kisten tarbot en griet; 10 kisten kabeljauw; 17 kisten wijting; 229 kisten schol; 12 kisten schar en 21 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER 1 KG.: tarbot 20,90-19,41; grote tong 22,72-21,61; grootmiddel tong 24,89-22,70; kleinmiddel tong 25,50-23,30; tong één 18,61-17,18; tong twee 12,36-11,50.

PER 40 KG.: tarbot 626-447; griet 471-368; kabeljauw drie en vier 124; kabeljauw vijf 92; schol één 118; schol twee 128-14; schol drie 130-108; schol vier 100-80; wijting drie 43-41; schar 9270; bot 30-28; rode poot 114-80; poontjes 40; krab 17.

AAN DE VRIJDAGMARKT VAN 4 SEPT. WERD AANGEVOERD : 5.305 kg. tong; 7 kisten tarbot en griet; 1.339 kisten kabeljauw; 270 kisten schelvis; 922 kisten wijting; 85 kisten schar; 28 kisten makreel en 254 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS, PER 1 KG.: heijbot 19,20-8,41; tarbot 20,36-18,56; grote tong 25,50-24,06; grootmiddel tong 25,96-24,59; kleinmiddel tong 26,46-24,49; tong één 17,89-16,78; tong twee 12,58-10,57.

PER 40 KG.: rode poot één en twee 218; rode poot drie 138-80; kleine kreeft 316-164; krab 34-25; haai 110-68; bot 30-24; steenbot 32-24; horsmakreel 70-55; tarbot 698-362; griet 558-421; kabeljauw één 198-162; kabeljauw twee 224-164; kabeljauw drie 160-134; kabeljauw vier 148-124; kabeljauw vijf 136-70; schelvis één 132-114; schelvis twee 140-104; schelvis drie 132-72; schelvis vier 90-52; schol één 164-132; schol twee 146-118; schol drie 126-102; schol vier 100-62; wijting drie 71-41; makreel één 35; makreel twee 29-21,60; schar 90-46; tong-schar 244-134; poontjes 40-24.

AAN DE MAANDAGMARKT VAN 7 SEPTEMBER werd aangevoerd: 4575 kg tong; 149 kisten tarbot en griet; 1544 kisten kabeljauw; 164 kisten schelvis; 2367 kisten wijting; 1442 kisten schol; 106 kisten schar; 28 kisten makreel; 92 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDEN, PER 1 kg.: tarbot 21,63-18,56; grote tong 22,75-21,58; grootmiddel tong 23,77-23,19; kleinmiddel tong 24,30-23,28; tong één 15,37-15,00; tong twee 10,17-9,75; zalm 17,00.

PER 40 kg.: tong-schar 280-260; hake 242-168; hammen met kop 212-172; tarbot 736-368; griet 576-381; kabeljauw één 132-96; kabeljauw twee 148-118; kabeljauw drie 134-102; kabeljauw vier 124-96; kabeljauw vijf 122-62; schelvis één 130-110; schelvis twee 94-80; schelvis drie 114-70; schelvis vier 86-59 schol één 126-108; schol twee 126-110; schol drie 110-92; schol vier

84-71; wijting drie 65-41; schar 80-60; makreel één 22; makreel twee 30-21,60.

DE AANVOER TE IJMUIDEN VORIGE WEEK

De spaarzaam bevoorrade maandagmarkt werd verleden week verast met de komst van de Oostendse bokkenvisser O.33. Het lijkt er de laatste weken op of er niet genoeg platvis kan worden aangevoerd. Er is geen deuk in de prijzen te krijgen. Men is al gelukkig met een kist schol-drie voor minder dan 100 gulden per bak. De prijzen van de grotere soorten zitten zelfs in de buurt van de 130 gulden. De schol-vier, die al een paar dagen boven water is kan, in gestripte toestand nog wel eens een duikeling maken.

Verleden week konden we nog min of meer optimistische geluiden laten horen over de spreiding van de aanvoer over de gehele week. Afgelopen week werd het erg moeilijk om normaal zaken te kunnen doen. Aan de dinsdagmarkt verschenen zes kleine kustvissertjes. Aan de woensdagmarkt kwam er een span bij maar het stelde allemaal bitter weinig voor. Donderdag leek het iets beter met twee spannen en een Helderseman. Aller verwachtingen waren gericht op vrijdag.

Een vijftal spannen, aangevuld met een tiental Texelaars en een Goedereese vaartuig, tekenden voor een prachtige aanvoer. Platvis en rondvis. Goede kwaliteit waardoor de prijzen ook overeind bleven. Ook van elders werd veel vis aangevoerd. Het was duidelijk dat men dankzij het fraaie weer overal naar hartelust had kunnen vissen. Tot laat in de avond werd er gepeesd om alles weg te werken of op te slaan in de koelcellen voor de komende week.

Van de grote vriestrawlers kwamen «zuinige» berichten binnen. De visserij moest echt weer worden opgezocht. Om die reden zijn verschillende schepen opgestoomd naar Ulleput om makreel over te nemen van Engelse vaartuigen om ze als diepvriesprodukt te verwerken. Een paar van die schepen zijn intussen binnen gekomen. Ook kwamen er afgelopen week kantjes gezouten haring van de westkust van Ierland naar hier, overgenomen van daar vissende schepen. Schepen die niet aan de koperij deelnamen kwamen binnen met een enkel partijtje haring aangevuld met kleine makreel en horsmakreel. Ook werd een enkel partijtje sardien aangeleverd. Die bleek echter nog niet geschikt voor de sprorstomerij.

In de haringhaven was de afgelopen week weer de nodige bedrijvigheid. De Engelse vriestrawler St.

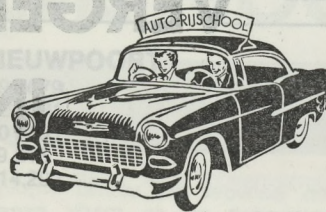
Benedict bracht 700 ton diepgevroren ongestripte schelvis in platen van 20 kilogram. Het lossen kon gebeuren in de daarvoor gestelde vier dagen maar het opslaan gaf nog veel extra werk omdat alle platen verpakt moesten worden in plastic en vervolgens in plastic dozen. Dit alles om indrogen bij een temperatuur van 20 tot 25 graden onder nul tegen te gaan.

Ook was daar weer een ringnetvisser met een prachtige lading verse makreel. De Schot had zijn vangst buitgemaakt in de Minch. Een deel ervan werdween in het vrieshuis. Een ander deel vond zijn weg naar de rokerijen. Evenals het schip waarvan verleden week melding werd gemaakt, werd ook dit vaartuig door de bemanning zelf probleemloos gelost. Bij informatie bleek dat de bemanningsleden aandeelhouder van de rederij zijn. Deze rederij beschikt over vier schepen waarvan de mensen met elkaar in een soort coöperatief verband werken.

Niet alleen in de havens, ook rond de havens was het verleden week opmerkelijk druk. Dit werd mede veroorzaakt door de aanvoer over de weg van haring en makreel uit Engeland en Denemarken. Het bewijst wel dat de IJmuidense handel de produkten die het denkt nodig te hebben, weet te vinden. Des te verwonderlijker is het dan er nog steeds vangsten worden aangevoerd die in vrachtauto's worden geladen en naar elders worden vervoerd. Veel activiteit ook op het consignatiefront. Vanuit Duitsland werd veel vis aangevoerd om hier te worden verhandeld.

Op deze wijze kwam er een partijtje tong en tarbot naar hier. Zo was er aan de vrijdagmarkt een partijtje tong dat moest worden nagesorteerd omdat er tussen de kleintjes nog wel eens een één en een klein-middel werd aangetroffen. Het verschil in prijs tussen de kleine en grotere tongsoorten loont zeker de moeite; gedacht kan worden aan zo'n slordige 10 gulden per kilo...

Over te nemen centrum Antwerpen — Reuze VISHANDEL in volle werking — na gemaakt fortuin — Tel. 031/33.55.85 vóór 19 u. 's avonds. (8732V)



VEILIG EN VLUG UW RIJBEWIJS !

LEERLING V/DE BRUGSE RIJSCHOOL MASSCHO WON 1e prijs (auto) in prijskamp : AMPLIKART !

NIEUWE KURSUS TE OOSTENDE 21 SEPT. OM 19 UUR

Lessen : 21, 22, 23, 24, 25 sept. v. 19 tot 21 u.

Inschrijven : maandag en woensd. a.s. van 14 tot 18 u. en op 21 sept. om 19 u. in de school **Aartshertoginestr. 45, Oostende**, tel. : 70.00.20

(8734V)

NOG DE BENOEMING VAN DE HEER MARCEL VANDEN BOSCH

In ons vorig nummer hadden we het over de benoeming van deze in de visserij graag geziene ambtenaar tot bestuursdirecteur bij het Zeewezen ter vervanging van de h. Pol Vandenberg, welke op 1 september de pensioengerechtigde leeftijd bereikt had.

Reder Oscar Martinsen van de rederij Martinsen-Van Billemont, O.33 «Marby» doet ons opmerken dat de h. Vandenberg niet alleen peter is geweest van de Z.424 in 1966 en van de Z.583 in 1970, maar ook van de O.33 «Marbi» in 1976 gebouwd op de werven van SCAP en de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp voorzien van een motor ABC van 1.200 P.K. en zijnde de eerste van een reeks nieuwbouwen die achteraf plaats hadden.

Graag vermelden we deze leemte in ons artikel van vorige week.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 38-8-1981 tot en met 4-9-1981

Door 124 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in Kg.	Vissoort	Opbrenst	Prijs in Kg.
36.667 Kg.	Tong	f 610.592,82	van f 26,56 - f 9,45
18.929 Kg.	Tarbot	f 267.350,06	van f 22,07 - f 5,54
130.710 Kg.	Schol	f 301.555,49	van f 3,96 - f 1,38
22.970 Kg.	Kabeljauw	f 55.814,92	van f 5,10 - f 0,60
2.603 Kg.	Griet	f 28.747,35	van f 13,30 - f 7,99
17.230 Kg.	Schar	f 28.202,41	van f 2,50 - f 0,73
12.350 Kg.	Wijting	f 13.021,29	van f 2,73 - f 0,86
144.628 Kg.	Diversen	f 684.510,31	
386.087 Kg. totaal		f 1.989.794,65	

Belgisch aandeel van de vangstmogelijkheden voor 1981

Door de Commissie van de EEG werd een voorstel voor verordening door de ministerraad ingediend in verband met de verdeling van de vangstmogelijkheden van de ter beschikking gestelde visbestanden. Aan de bijlagen die ter zake gepubliceerd werden ontlenen wij telkens het toegekend contingent voor België en bekomen aldus onderstaande tabel: (zie hieronder)

Het is duidelijk dat het hier gaat om specifieke visserijen op de aangeduide soorten en niet om de bijvangst gevangen bij de visserij op andere soorten. Anderzijds wijzen wij er op, dat deze aangegeven hoeveelheden het voorstel van een verordening door de Brusselse Commissie uitmaken maar dat men in de EEG-ministerraad nog niet tot een overeenkomst gekomen is omtrent de voorgestelde cijfers. Dit neemt niet weg, dat men intussen op basis van deze cijfers aangeschreven wordt. Het gaat hier, voor wat België speciaal betreft, niet over de IJslandvisserij, vermits dit niet in de bevoegdheid van de EEG

valt, maar het resultaat is van een bilaterale overeenkomst tussen IJsland en België buiten de EEG. Wat niet weg neemt, dat de EEG hier zeker toch rekening mede houdt. Inderdaad wordt ook omgekeerd rekening gehouden voor wat de toegekende kwota betreft, met het feit dat bepaalde landen een grote visserij elders verlonen, onder meer in het bijzonder Groot-Brittannië wat zijn verloren gegane IJslandvisserij betreft, en West-Duitsland eveneens maar in mindere mate. België verloor deze visserij niet en wordt dan ook in bepaalde gevallen minder toegekend.

Samenvattend en zonder rekening te houden met bijvangsten verwezenlijkt bij andere visserijen, mag België dus volgende hoeveelheden, buiten IJsland om, aanvoeren. (Zie tabel hiernaast):

We wijzen er nogmaals op dat het hier gaat over vissoorten waarvoor kwoteringen werden vastgelegd, dat het over specifieke visserijen gaat, namelijk hoofdzakelijk uitgerust voor deze vissoorten en niet

Soort	Bennen	Hoeveelheid
Kabeljauw	200.400	10.020 ton
Schellvis	10.000	500 ton
Koolvis	2.000	100 ton
Wijting	80.000	4.000 ton
Schol (platvis)	120.000	6.000 ton
Tong	68.200	3.460 ton
Makreel	1.000	50 ton
Horsmakreel	11.000	550 ton
Heek	4.000	200 ton
Inktvis	2.500	125 ton
Haring	20.000	1.000 ton

over de bijvangst van deze soorten in andere gebieden dan de aangeduide verwezenlijkt. Ook vallen de hoeveelheden die België mag vissen in de IJslandse wateren hier buiten omdat dit buiten de geregle-

menteerde bevoegdheden van de EEG valt.

Zeggen we nog, voor wat de visserijen betreft die onder de kwotareglementering staan, België geen specifieke visserij toegewezen wordt voor Schotse schol, hondstong, sprot, ansjovis, kever, blauwe wijting, zandaal (spiering), roodbaars, zwarte heilbot, heilbot, Groenlandse garnalen, zeewolf, zalm en lodde. Dit is vis die men ook wel eens per gelegenheid in onze afslag ziet, maar dan in heel kleine hoeveelheden en als bijvangst bij andere specifieke visserijen. De soorten die niet vermeld worden in de publicatielijst van de EEG zijn (nog) niet gereguleerd.

Bijvangsten kabeljauw

In het kader van een voorstel van de Commissie van de EEG, zal de ministerraad een verordening nemen in verband met de bijvangst aan kabeljauw in bepaalde gebieden.

De bijvangst van kabeljauw in de I.C.E.S.-afdeling XIV en NAFO-zone 1, mag niet meer bedragen dan 10 % van het gewicht van de gevangen roodbaars voor schepen die trawlen, 10 % van het gewicht van de gevangen hoeveelheid heilbot en zwarte heilbot voor schepen die met de beug vissen en niet meer dan 3 % van het gewicht van de gevangen hoeveelheden van andere vissoorten waarvoor een T.A.C. is voorgesteld. Dit geldt voor de vissersvaartuigen van de Gemeenschap die in de Groenlandse wateren vissen. Onverminderd de aan derde landen verleende visrechten mogen, wanneer het voor de Gemeenschap beschikbare aandeel is opgebruikt, geen verdere bijvangsten meer worden aangevoerd. Indien voor 1981 kwota worden vastgesteld, mogen bijvangsten alleen binnen het kader van deze kwota worden aangevoerd.

Om te hoge bijvangsten aan kabeljauw te voorkomen, mag niet op roodbaars gevist worden in het gedeelte van NAFO-zone 1, dat be-

(Vervolg op blz. 10)

Soort	Gebied	I.C.E.S./NAFO	Kwota
Kabeljauw id.	Noordzee	IV	7.920 ton
	Bristol Kanaal	VII	900 T. (Noorwegen)
id.	West en zuid van Ierland	VIIa behalve	1.000
	Engels Kanaal		
id.	Ierse Zee	VIIa	200 ton
Schellvis	Noordzee	VI	400 ton
Koolvis	Skagrak, Kattegat, Noordzee	IIIa	100 ton
		IV	20 (N.)
Wijting id.	Noordzee	IV	3.750
		VII	
Schol (onze platvis) id.	Noordzee	VIIa behalve	250 ton
id.	Ierse Zee	IV	5.450 ton + 320 (Noorw.)
		VIIa	150 ton
		VIII, e	200 ton
		VIII, g	200 ton
Tong id.	Noordzee	IV	1.350 ton
		VIIa	740 ton
		VIII, d	540 ton
		VIII, e	100 ton
		VIII, f, g	730 ton
			3.460 ton
Makreel	Skagerak, Kattegat Noordzee	IIIa, IV	50 ton
Horsmakreel	Noordzee, W. Schotland, Rockall enz...	IV, VI, VII	550 ton
		VIII	
Heek	Noordzee, W. Schotland	IV, VI, VII	200 ton
		VIII, a, b	
Pijlinktvis, kraak inktvis	West-Schotland	VI, VII, VIII	125 ton
		Rockall, Ierse Zee, Bristol Kan., W. en Z. van Ierland, Engels Kan., Golf van Biscaye	
Haring	Noordzee, Engels Kan.	IVb, VIII, uitgezonderd Blackwater	1.000 ton

Belgisch aandeel van de vangstmogelijkheden voor 1981

(Vervolg van blz. 9)

grensd wordt door een lijn vanaf het snijpunt van de basislijnen bij West-Groenland en de parallel van 64°30' NB westwaarts naar een punt op 64°30' NB en 55°00' WL, vervolgens zuidwaarts naar een punt op 61°30' NB en 50°30' WL en dan oostwaarts naar het snijpunt van de basislijnen bij West-Groenland en de parallel van 61°30' NB.

Verboden gebied makreelvisserij

Om het oostelijk bestand te beschermen, was de makreelvisserij in ICES-afdeling VIa ten noorden van 56°00' NB verboden vanaf 1 maart tot en met 30 april 1981. Het vissen op makreel met sleepnetten waarvan de borden en/of de grondpees of de klossen tijdens het gebruik niet permanent in contact zijn met de zeebodem en/of waarvan de maaswijde kleiner is dan door de Raad in zijn verordening van 30/9/80 aangegeven, en ook het vissen met ringzegens en soortgelijke netten verboden tot en met 14 december 1981 in het gedeelte van de ICES-afdeling VIIe ten westen van 05°00' WL en in het gedeelte van ICES-afdeling VIII ten zuiden van 50°30' NB.

Bijvangst haring

1. Wanneer voor haring een nul-TAC geldt, mag geen haring als bijvangst worden aangevoerd, tenzij deze niet te scheiden is van de vangst van sprot of makreel in welk geval de toegestane bijvangst van haring in de vangst van sprot maximaal 7 % en in de vangst van makreel maximaal 5 % mag bedragen.

2. Wanneer er voor haring een positieve TAC is, geldt voor de verschillende ICES-afdelingen als maximum voor de bijvangst van haring die niet te scheiden is van de vangst van andere soorten: ICES-afdelingen IIIa en IIIb, c, d (alleen de communautaire zone): 10 % van de sprotvangst en 5 % van de vangst van andere soorten;

ICES-afdelingen VIIa (Manx-bestand) VIIc; VIIj (alleen Bantry Bay):

10 % van de sprotvangst, 5 % van de vangst van makreel en 0 % voor andere soorten;

ICES-afdelingen IVa, c; VIII, e en VIa (Clydebestand):

7 % van de sprotvangst, 5 % van de vangst van makreel en 0 % voor andere soorten.

Gesorteerde en apart aangevoerde haring wordt in mindering gebracht op het voor de Gemeenschap beschikbare gedeelte, onverminderd de aan derde landen verleende visrechten, of op de eventuele kwota.

Als het voor de gemeenschap beschikbare gedeelte of de eventuele kwota zijn opgebruikt, mag geen gesorteerde haring meer worden aangevoerd.

In de ICES-afdelingen IVa, c en VIII, e mogen geen sorteermachines worden gebruikt.

De haringvangst is verboden in het Skagerrak van 1 januari tot en met 31 maart 1981 en van 1 oktober tot en met 31 december 1981.

De haringvangst is het hele jaar verboden binnen een zone van 12 mijl vanaf de basislijnen voor de oostkust van Ierland en Noord-Ierland tussen 53°20' NB en 55°00' NB.

3. De haringvisserij in de Ierse Zee (ICES-afdeling VIIa) is het hele jaar verboden binnen een zone van 12 mijl vanaf de kust van Engeland, Schotland en Wales tussen 53°20' NB en 55°00' NB en is verboden van 22 september tot en met 16 november 1981 in het gedeelte van de Ierse Zee (ICES-zone VIIa) ten noorden van 52°30' NB.

De trawl- en ringzegvisserij op makreel, sprot en haring is verboden in het Skagerrak van zaterdag middernacht tot zondag middernacht en in het Kattegat van vrijdag middernacht tot zondag middernacht.

De haringvisserij is verboden in de Ierse Zee (ICES-afdeling VIIa) gedurende het hele jaar binnen de 12 mijls-zone van de kusten van Engeland, Schotland en Wales tussen 53°20' NB en een lijn tussen Mull en Galloway (Schotland) en Ayr Point (Eiland Man) en vanaf 20 september tot en met 15 november 1981 in het gedeelte van de Ierse Zee (ICES VIIa) ten noorden van 52°30' NB. Logan Bay zal nochtans gedurende het hele jaar gesloten blijven voor de haringvisserij.

Onafgezien van de bepalingen in lid 2 en lid 3 zal een beperkte visserij met drijfnetten toegestaan worden voor de Mourne-haringvisserij; de bijzondere voorwaarden hiervoor worden in navolgend lid 5 vastgelegd.

EET MEER VIS

GROTE MIDDELEN OM EEN SPAANSE STROPER IN DE GOLF VAN GASCOGNE TE KLISSEN

Zoals men weet, is er heel wat te doen voor de Franse vedetten om de Spaanse stropers die over geen vergunning beschikken, uit de EEG-wateryn onder Franse jurisdictie, te houden.

Een Spaanse stroper, schipper-eigenaar van een grote kusttreiler, de „Pattiyaka” is niet alleen één der grootste stropers, maar weigert zich stelselmatig te laten opbrengen. Een vijftal malen is de schipper-eigenaar er reeds in geslaagd te ontkomen. Bij de laatste ontvluchtingspoging werd de Franse vedette de „Stern” zelfs zwaar beschadigd en is te Lorient hersteld geworden met als gevolg een rekening die rond één miljoen B. fr. bedraagt.

Het is duidelijk dat de Franse marine op de loer lag om de betrokken schipper-eigenaar met bewakende middelen aan te pakken.

Toen de „Pattiyaka” terug gemeld werd in de Franse 200 mijlszone door de vedette „Matroos Henri Nagués” in gezelschap van nog een andere Spanjaard, werd onmiddellijk assistentie gevraagd van een tweede vedette de „Armoise”. Dit nam niet weg, dat de verraste „Pattiyaka” toch zo spoedig mogelijk de netten inhaalde om op de vlucht te gaan. De Franse Marinereprefekt had echter ondertussen eveneens de „Stern” verwittigd die op patrouille was in de Golf van Gascogne en, bij middel van een helikopter werden aan boord van de „Stern” tien kommando's neergelaten die voor opdracht kregen de Spanjaard te enteren en aan boord te klimmen. Ondertussen kwetste zich een Spaanse matroos zeer zwaar aan boord van de „Pattiyaka” en de schipper-eigenaar vroeg assistentie van de Spaanse helikopter van de ziekendienst. Hij vroeg eveneens een soort bestand aan met de Franse vedetten, die niet tussen kwamen en de evacuatie van de zwaar gekwetste lieten geschieden.

Intussen was de „Stern” die onder meer nog een eitje te pellen had met de Spanjaard, in de omtrek aangekomen en men kon het vaarttuig enteren en de tien kommando's aan boord overbrengen.

Hiermede was de weerstand van de Spanjaarden uitgeblust en naar Lorient opgebracht, met nog altijd de tien kommando's aan boord.

Bij zijn aankomst beklagde de schipper zich over geweldsdaden bij het enteren en toonde onder meer enkele blauwe plekken en buiten. Hij werd door de onderzoeksrechter in beschuldiging gesteld voor beschadiging van een Franse vedette, het vissen zonder vergunning en voor het aan boord hebben van ondermaatse vis.

De rekening zal heel zwaar worden. Hij moet zich daarbij iedere dag tweemaal melden, terwijl zijn vaarttuig aan de ketting werd gelgd.

Ondertussen werd vastgesteld dat de „Pattiyaka” zeer sterke moto-

ren had, die het hem mogelijk maakten de Franse vedetten, die een snelheid van 15 mijlen kunnen ontwikkelen, toch uit te lopen. Dit wijst enigszins, volgens de onderzoeksrechter, op voorbedachtheid, want vissersvaartuigen die dergelijke snelheid kunnen ontwikkelen bestaan eerder zelden, of in het geheel niet.

De Spaanse schipper wist nog te zeggen, dat het vissen in de Golf voor hem een noodzakelijkheid is, willen zij niet in armoede geraken. Vroeger viste hij met een grote treiler langs de Afrikaanse kust en tot op Newfoundland. Daar zijn we overal uit onze traditionele vanggebieden gezet, zodat ons ten slotte niets anders meer overblijft dan de Golf van Gascogne.

Het zal in elk geval een zware rekening worden voor de Spanjaard, want alhoewel er enig begrip zou kunnen opgebracht worden voor zijn moeilijkheden, kan er hiermede toch geen rekening gehouden worden, want ook vissers uit andere landen, denken we aan de Britse IJslanders, de Duitsers en nog zo veel anderen, werden praktisch overal uit hun traditionele vanggebieden geweerd. Men kan ook geen wet voor de enen en niet voor de anderen toepassen. Anderzijds komt daar nog bij, dat er in elk geval geen reden voorligt, om er bovenop nog met ondermaatse netten te komen vissen.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading
★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger
HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28.
8401 Bredene
Tel.: (059) 32.16.76

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Frankrijk

Een Bretoense officier tweede-mecanicien die aan boord van een Marokkaanse petroleumtanker in dienst was, is bij aankomst in een Marokkaanse haven door 'n politie-inspecteur van boord gehaald en in de gevangenis gestopt. De man had in de mess van de officieren, in een kader, waar vroeger een beeld van de Marokkaanse koning hing, een zwijnenisaucis opgehangen. Hij had hieromtrent een discussie aan boord met twee andere Marokkaanse boordofficieren en is thans opgesloten wegens „majesteitsschennis“. De Franse officierenbonden hebben zich reeds tot verscheidene eigen ministeriële diensten gericht om de vrijlating van de Bretoense mecaniciens te doen benaarsstigen.

X X X

Aan boord van de petroleumtanker „Columbia“ in een Franse haven is de kapitein in een tank gevallen en niettegenstaande men er in slaagde hem er snel uit te halen, was hij door het inademen van de gevaarlijke en giftige gassen reeds overleden. Gezien geen enkele der andere deofficieren over een kapiteinsvergunning beschikte moest de tanker optiggen tot een plaatsvervangende kapitein per vliegtuig de Franse haven konervoegen.

X X X

Een Franse vedette, de „D.F.20“ uit Brest heeft de grootste drugvangst gemaakt ooit door Franse diensten verwezenlijkt. Bij een controle aan boord van een jacht ter hoogte van „Ouessant“ werd er liefst 1.750 kg. „Haschich ontdekt overal in pakjes in het jacht verstopt. Het jacht „Conquest III“ kwam uit Marokko en werd geleid door twee Duitsers. Het spul heeft een waarde van ongeveer 220 miljoen B. fr.

X X X

Door een defekt aan de slipway van Lorient, worden verscheidene grote treilers geïmmobiliseerd. Anderzijds zijn de andere treilers, die dringend herstellingen benodigen of in een nieuw verkleedde dienen gestoken te worden binst het dood zomerseizoen, thans verplicht naar Concarneau uit te wijken. De slipway te Concarneau die hetzelfde tijd 4 treilers van 45 meter kan opnemen, of een groter aantal kleinere eenheden, werkt nu op volle kracht. Voorheen was dit nooit het geval.

X X X

— In Frankrijk neemt men thans proeven met de lichtgevende worm, zodanig dat er ook des nachts kan gevisst worden. Het gaat hier voor de visserij met fulken, bakken, openstaande netten, enz. De licht-

gevende worm is een plastieken buisje, waarin een vloeistof die dank zij een mengeling met een ander scheikundig produkt, van 6 tot 12 uur lichtgevend wordt en de vissen aantrekt. Men zou ook de visserij op die tonijn des nachts kunnen bedrijven, hetgeen de visserij, voor éénzelfde vangstduur, heel wat renderender zou maken.

Ierland

In de kleine Ierse vissershaven van Clogherhead met een houten pier van ongeveer 90 meter waar amper een vijftiental kleine vissersvaartuigen kunnen meren, hetgeen lange tijd voldoende was, is men nu met deze pier rare toeren aan het beleven. Inderdaad zijn op het einde van de pier, de houten palen uit de grond los gekomen. De ganse pier hangt echter nog aan elkaar omdat zij ook zijdelings verbonden zijn. Bij hoog water en vooral wanneer een beetje deining staat, zit men er precies op de „kwik-kwak“ want het verste uiteinde gaat op en neer met het water. Alhoewel wat grappig, verlangen de visers dat er nu toch eens ernstig tussen gekomen wordt, want men vreest dat bij een aangehouden storm, de ganse pier op een bepaald ogenblik zeewaarts zal trekken.

X X X

Nadat Canada en de deelstaat Californië uit de Verenigde Staten reeds hun protest hebben laten horen wegens het optrekken door de EEG van de invoerrechten op de zalmproducten uit deze landen, heeft nu ook, om dezelfde reden, Alaska een protest laten horen te Brussel. De EEG had de invoerrechten verhoogd voor deze zalmproducten en ook voor Canadese kreeft, omdat deze minderwaardig is en, door hun lagere prijs de eigen EEG-producten duchtig konkurereerden. Ierland, die nog al wat zalm afzet op de Europese EEG-markt, is in elk geval tevreden met het optrekken van deze invoerrechten.

X X X

De Ierse reders en vissers hebben bij de regering geprotesteerd tegen het verzoek vanwege de Ierse scheepswerven geen financiële faciliteiten meer te verlenen aan rederijen die in het buitenland bouwen. Dit is bij veel Ieren het geval in het bijzonder bij Noorse en Hollandse werven. De Ierse reders beweren dat de buitenlandse werven beterkoop werken en ook technisch beter uitgeruste vaartuigen afleveren.

X X X

De aanvoercijfers in ton zijn in de 4 eerste maanden van dit jaar in Ierland met 50 % gestegen tegenover dezelfde periode in 1980. Het was vooral de makreelaanvoer met

15 duizend ton meer dan het vorig jaar, die het hierbij deed. Ierland voerde in de 4 eerste maanden van 1981 zowat 47 duizend ton vis aan. Dit is heel wat meer dan onze jaarlijkse aanvoer.

X X X

Met de komst van de nieuwe Ierse regering hopen de Ierse reders en vissers dat de huidige minister voor de Visserij, de h. Fitzgerald, ten minste een vrije zone van 12 mijl voor Ierland bekomt. Dit was trouwens een programma-punt en kiesbelofte vanwege de nieuwe Ierse regering. Of dit zal kunnen verwezenlijkt worden te Brussel is zeker een ander paar mouwen. Tussen beloven en krijgen ligt meer dan een Ierse Zee.

X X X

Door een Ierse regionale visserijdienst werden niet minder dan vijftig grote zalmnetten in zee in de nabijheid van riviermondingen in beslag genomen die er reeds bepaalde tijd vertoefden. Men heeft tevergeefs op de loer gelegen om de stropers aan wie deze netten toebehoren op heterdaad te betrappen. Ze hadden waarschijnlijk lout geroken en verkozen de netten te laten in beslag te nemen dan het risico te nemen opgebracht te worden.

X X X

De Europese Producentenorganisatie zal binnenkort te Dublin vergaderen voor het houden van hun jaarlijkse vergadering. Men verwacht een officiële erkenning te Brussel van de Europese Producentenorganisatie waardoor men dan een plaatsje als afgevaardigde in de Commissies, bijeenkomsten en vergaderingen zou kunnen bekomen. Nieuwe inkomsten voor de gelukkigen en kosten voor de vissersgemeenschap.

X X X

Op de Ierse Skelligs-rots van Valentia, schat men een aanwezigheid van zowat 40 duizend „Jan van Genten“. Volgens de vissers uit de streek moet deze reuzekolonie massa's vis verorberen om er zo vet en goed uit te zien. Volgens kringen eten de „Jan van Genten“ er vooral de pijlinktvis, maar deze beesten versmaden zeker wel niet een ander visje.

Zweden

— Twee grote Zweedse haringtreilers met motoren van 2500 PK hebben met hun nieuwe, in Denemarken ontworpen haringnetten, bijzonder goede resultaten op de haringvisserij gemaakt door trekken te maken van 40 tot 50 ton terwijl de andere levenwaardige treilers die in hetzelfde gebied visten, slechts aan 20 tot 25 ton kwamen. De nieuwe trawlnetten worden de «Clupea trawl» geheten.

Nederland

Als afnemer van de Hollandse mossel, is België nog altijd ver vooraan. De laatste week van augustus ging van de 15,7 duizend maal honderd kg. toch nog altijd bijna 10 duizend naar ons land, tegen 2,3 duizend voor Frankrijk en 3,25 duizend voor consumptie in Nederland zelf.

X X X

De romp van de Nederlandse GO.8 is op 24/8 met een kraan te water gelaten bij de scheepswerf „Vooruit“ te Zaandam. Nederland bouwt nog altijd aan grote vissersvaartuigen niettegenstaande de minder dan 24 meter en meer in 't bijzonder de kusttreilers een renderender toekomst vóór ogen liggen hebben, vooral vanwege het heel wat minder verbruik aan brandstof. De nieuwe „GO.8“, gebouwd voor een rederij uit Goedereede heeft een lengte over alles van meer dan 35 meter en een breedte van 7,50 meter. Het vaartuig zal voltooid worden bij de Machinefabriek Maas-kant te Stellendam.

X X X

Na de Sch.33 werd nu de nieuwe diepvrieshektreiler „Sch.171“ te water gelaten voor de Rederij Cornelis Vrolijk Vissersmaatschappij IJmuiden. Ook dit vaartuig heeft een lengte van 71,50 m., een breedte van 12,50 m. en een holte van 8 m. ! Een Deutz-motor zorgt voor de voortstuwing met liefst 3.600 PK. De hulpmotoren alleen reeds, zijn de hoofdmotor van een goede treiler waard ! De Hollandse durf ter zake is voor ons toch moeilijk vatbaar.

X X X

Een nieuwe 27 m.-treiler werd in de tweede helft van augustus in het Nederlandse Westgraafdijk te water gelaten. Het gaat hier over de Kw.137 „Marijke“. Het vaartuig zal voorzien worden van een motor Stork-Werkspoor van 800 PK 750 t./m. en twee hulpmotoren van elk 78 PK. Terug een nieuwe aanwinst voor de Nederlandse visserijvloot die getuigt van een onverwoestbaar toekomstoptimisme vanwege de Nederlandse visser.

Noorwegen

— Volgens de marinebiologen uit Noorwegen, zet de zee-rob een parasiet over op de kabeljauw waardoor veel sterfte optreedt. Anderzijds wordt vastgesteld dat de zee-rob zich gevoelig heeft uitgebreid en vermenigvuldigd langs de Noorse kusten, zodat de regering beslist heeft, minstens nog tot in 1984 de jacht op de zee-rob te laten doorgaan.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Engeland

Sinds 29 juni is een aanvullende wet op de bescherming van de zalmstock in bepaalde gebieden langs de kust van Groot-Brittannië in voege getreden waardoor het verboden wordt stenen in het water te werpen om de zalm naar de netten toe te jagen.

X X X

De Schotse Clyde-haringvisserij werd op 4 september gesloten na het opnemen van de 2 duizend ton vrij gegeven haring. Nu heeft de visserij stappen aangewend om dit kwotum verhoogd te zien tot 3 duizend ton. De Clyde-haring is van uitstekende kwaliteit en kreeg prijzen tot 38 B. fr. het kg. (1.900 fr. de ben l). Daarentegen haalde de haring van de Minch minimumprijzen van rond de 11 B. fr. het kg., hetzij 550 fr. de ben.

X X X

Voor de eerste maal sinds 1974 zal in de week tussen Kerstmis en Nieuwjaar terug vis verkocht en verhandeld worden te Fleetwood. Of deze beslissing die vooral van de handel is uitgegaan en wel enkele steun van reders ontving, overal even gunstig zal onthaald worden, valt nog af te wachten. Inderdaad is Groot-Brittannië nogal opgezet met hun „Christmas“.

X X X

The big-boss van de Schotse Redersorganisatie die zowat 640 aangesloten vaartuigen telt, de h. Jim Lovie, die zijn ontslag kreeg na een eerder netelige zaak, waarbij de organisatie een zware boete aangesmeerd kreeg, wordt voorlopig vervangen door de ondervoorzitter „Willie Anderson“. Het voorzitterschap van de Scottish Fishermen's Organisation was anderzijds weg de moeite waard met een jaarwedde van ettelijke miljoenen fr.

X X X

In Grimsby blijven beide partijen, namelijk het bestuur van de visserijdoelken en de reders op hun standpunt. De eersten houden het bij een opslag van de dokrechten sedert 1 sept. met 25 % en de reders blijven er bij deze nieuwe rechten niet te betalen. Intussen heeft de redersfederatie een beroep gedaan op een parlementaire commissie om het recht op het optrekken van de dokrechten te onderzoeken.

X X X

Verleden week over kreeg men te Peterhead te veel schelvis, vooral jonge schelvis aan de markt waardoor de prijs hiervan gevoelig terugviel en heel wat uit de markt diende genomen. Van de bijna 48

duizend bennen vis die aangevoerd werden, waren er 14,2 duizend kabeljauw en gul, 4,5 duizend wijting en... 23,5 duizend schelvis! Een vaartuig dat op de slechtste dag aan de afslag kwam met 260 bennen van goede kwaliteit maar hoofdzakelijk schelvis, maakte slechts 220 duizend B. fr. waarvan bijna de helft naar de brandstofrekening ging!

X X X

De Grimsby-landingscompagnie of lossersbond, heeft aan 50 van haar 173 lossers gevraagd vrijwillig ontslag te nemen, waarvoor zij bereid is een scheidingsvergoeding van 1,25 miljoen hetzij 25 duizend fr. per man te betalen. Volgens de voorzitter van de bond zijn er te veel lossers en kan men niet blijven betalen voor diegenen die in bed mogen blijven. Of het offer voor een vrijwillig terugtrekken met een handdruk van slechts 25 duizend B. fr., veel sukses zal hebben, betwijfelen we sterk. Anderzijds zal de lossersbond de mechanisatie van het lossen zoveel mogelijk uitbreiden.

X X X

Twee Britse schippers zijn weer beboet voor het vissen op makreel binnen de 3-mijls-zone uit de Britse kust. Zij kregen elk 1.100 pond boete aangesmeerd, hetzij iets over de 80 duizend B. fr. De Engelse regering is even streng voor zijn onderdanen als voor anderen. De andere lidstaten mogen er een lesje aan nemen.

X X X

Een 23 meter IJslands vaartuig, één der oudste uit de IJslandse vloot, een houten treiler gebouwd in 1946, bracht in Grimsby een vangst binnen, hoofdzakelijk kabeljauw en gul en maakte hiermede een brutobesomming van 2,47 miljoen B. fr. ! Voorwaar een rekord op zich zelf voor dergelijk, eerder klein vaartuig.

X X X

Verleden week loste de Z.92 „Lundy Gannet“ in Grimsby een 436 bennen, hoofdzakelijk platvis uit de Noordzee en wist hiermede een brutobesomming te verwezenlijken van een klein miljoen B. fr. Trek daar minstens 25 % voor onkosten af plus de brandstof die even duur is als bij ons en er zal niet veel van overblijven, niettegenstaande men voor platvis minstens 10 fr. per kg. meer ontvangt dan bij ons. Waar is de Propagandakommissie om reclame te maken voor de platvis in ons land die vers zeer graag gegeten wordt, zodanig dat een grotere afzet betere prijzen zou uitlokken?

X X X

In Fleetwood houden de verwerkende industrie en de visserij een open dag. Verscheidene bedrijven mogen door het publiek bezocht worden, terwijl in de dokken ook verscheidene nieuwe treilers klaar staan voor een rondleiding aan boord van belangstellenden. Ook een paar bevestigde mijnenvegers zullen voor de sfeer zorgen en bezoek aan boord toelaten. Dergelijke open dagen kent men bij ons niet. Het enige wat we hier noteren zijn de schoolbezoeken aan de vismijn waarvoor de h. Plauwels zich altijd ter beschikking houdt en uiterst verdienstelijk optreedt.

X X X

De 64 meter Franse treiler „Amadis“ liep aan de grond in het gebied van de „Seven Stones Reef“ tussen Land's End en the Scilly eilanden. Het schip liep groot gevaar op en zond een dringend verzoek om hulp uit. De reddingsboot van de Scilly werd uitgezonden terwijl intussen de Britse treiler „Elizabeth Caroline“ in stand-by bleef. Gelukkig was het water aan het rijzen en kwam de „Amadis“ zonder hulp vrij waarna de treiler naar de thuishaven liep.

X X X

Een paar treilers met Grimsby als thuishaven hebben hun vangst in Bridlington gelost en over de weg naar de afslag te Grimsby gestuurd om aldus aan hun ontevredenheid lucht te geven over de verhoogde dokrechten in Grimsby en om aan de verhoging te ontsnappen.

X X X

Verscheidene Britse haringtreilers die op de „Manx“ vissen, gaan hun vangst in Ierse havens verkopen omdat de prijzen er beter zijn. De kwaliteit van de Manxharing is echter aan de lage kant, zodanig dat enkele Hollandse kopers die op de Manx aanwezig waren, van de aankoop afzagen. Ondertussen heeft het Manxbestuur het eertijds toegelaten kwotum van 6.000 ton, teruggebracht tot 3.400 ton, dit op aandringen van de marinebiologen.

X X X

De Britse visserijminister Buchanan Smith, toegevoegd aan de minister van landbouw en visserij Peter Walker, heeft het inzicht te ken-

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

nien gegeven om een groter deel van het jaarkwotum wintermakreel in de Schotse sektor te laten wegvissen om de druk op de Cornwallmakreel vóór de Zuid-Engelse kust te verminderen. Hij zal hieromtrent nog het bedrijf raadplegen.

Verenigde Staten

Vreemdelingen die zich in de Verenigde Staten vestigen en er de visserij beoefenen mogen zich geen vaartuigen aanschaffen groter dan 40 voet (12,20 m.). Dit is onder meer het geval met heel wat Zuid-Vietnamezen, die samen met de Amerikaanse troepen hun land verlaten hebben omdat zij zich binst de oorlog ten dienste van de Amerikanen gesteld hadden. De meesten van hen kregen verblijf toegewezen in de Galvestone-Baai in Texas, waar zij zich op de visserij toelegden. Velen onder hen trachten nu het Amerikaans burgerschap te verkrijgen om zich een groter vissersvaartuig te kunnen aanschaffen.

Bij de E.E.G.

Brussel heeft het inzicht strenger te worden bij de toekenning van F.E.O.G.A.-subsidies. Wanneer vroeger een subsidie geweigerd werd mocht men deze het volgend jaar terug indienen. Thans zou dit niet meer het geval zijn.

AVIA

N.V. ROSSEEL

BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle

petroleum-
produkten

en

smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28.

8401 Bredene

Tel.: (059) 32.16.76