het visserijblad

Verschijnt wekelijks
Vrijdag 30 oktober — Nr. 39

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. — 3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 — B.T.W. 412.522.588
DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

Gullen- en haringverkoop op maandag 2 november

SCHANDELIJK IN GEBREKE BLIJVEN

Het begint er echt op een zottekensspel te gelijken wat de verkoopsregeling op maandag 2 november in de Oostendse afslag betreft. Zoals men uit onze vorige uitgaven heeft kunnen vernemen, heeft „Het Visserijblad" zich ten zeerste ingezet om op deze dag een normale verkoopbeurt te laten doorgaan. Dit niet alleen om het feit dat de visserij seizoenen weergebonden is, zonder dan nog in haar normale ontplooiing en verkoopsbeurten te moeten getroffen worden door vervangingsfeestdagen die de bijzonderste verkoopsdag van de week treffen. Terzelfdertijd gaat op deze belangrijke dag een vrije verkoop door van ingevoerde vis van uit de pakhuizen om de vele visventers en leurders en de vlswinkels in het binnenland te bevoorraden, waardoor de reders die slechts de dinsdag aan de markt kunnen komen, zware konkurrentiële schade zullen oplopen.

Syndikaal gezien mocht het echter niet baten, want de heilige huisjes van de syndikaten moeten gerespekteerd worden, ook al gaat dit altijd ten koste van het in moeilijkheden verkerend bedrijf.

Er is dus geen verkoop op maandag voor de schepen die op de Noordzee, Monkey-bank, Kreeftenput, IJsland, Liverpool-baai enz... gaan vissen. Er is echter wel een garnalenverkoop op maandagmorgen, een verkoop voor de gullenvissers van de kustvisserij en... thans in laatste instantie ook een verkoop voor de middenslagvisserij die op haring vist ! Hoe rijmt men dit nu syndikaal aaneen ! En welke diskriminatie ten overstaan van de andere middenslagschepen, die de pelagische en bodemvisserij bedrijven ! Wat voor de ene geoorloofd is, kan en mag niet voor de andere. Hoe kunnen de Stad Oostende en de Rederscentrale hier nog het gezicht redden ? Lossers en rapers zullen er dus wel kunnen en mogen zijn voor de haring, gullen en garnaal, waarvoor er dan plots geen paritaire overeenkomst moet zijn, terwijl dit niet mag voor de gewone visserij ? Hoe kan men nog, de syndikaten, Stad Oostende en de Rederscentrale als ernstig aanzien. We kunnen het dan ook niet anders dan een schandelijk in gebreke blijven van deze diensten noemen en zeker een onverantwoorde diskriminatie ten opzichte van de reders en bemanningsleden van de schepen die de gewone visserij beoefenen. Drie visserijen worden toegelaten hun produkten in de afslag te brengen, de meest traditionele en trouwe visserij echter niet. Afslagers, tegenschrijvers en onderhoudspersoneel van de stadsdiensten moeten toch aanwezig zijn, evenals de lossers en de rapers. Voor wie en voor welke heilige mag er dan geen verkoop doorgaan van de vis aangebracht door de traditionele middenslag- en IJslandvisserij ?

Door de Rederscentrale werd de schuld gegeven aan de stad. 't Is niet moeilijk.

In werkelijkheid, moest één jaar vooraf daarover paritair overeengekomen zijn tussen de werkgevers, dus de Rederscentrale, en de syndikaten. Dit werd niet gedaan of liever verwaarloosd.

Zo er geen overeenkomst bestond, dan was de stad vrij een beslissing te nemen op zo'n belangrijke verkoopdag de verkoop al dan niet te laten doorgaan en die te vervangen feestdag op een ander dag te plaatsen. Vroeger was dit het geval.

En waarom werd de Vissershavenkommissie daarvoor dan niet bijeengeroepen ?

Of bestaat die alleen nog om eens in de twee jaar samen te komen en alles naar de willetjes van de syndikaten of een baggermaatschappij te bekokstoven ?

Dit werd niet gedaan en tussen de h. Decorte, de man van het ACV te Zeebrugge en het BSP te Oostende werd alles naar hun grillen beslist, zodat te Zeebrugge, waar mijnheer Decorte de lakens uitdeelt evenals te Oostende de verkoop van vis niet doorgaat.

Heeft de stad Oostende nog inkomsten te veel, dat ze hier moed-

(Vervolg blz. 2)

Het propageren van minder gekende vissoorten

Het is onze lezers bekend, dat wij in het verleden vaak kritiek hebben uitgeoefend op de manier waarop het Propagandakomitee voor meer Visverbruik te werk ging. Wij waren van oordeel dat dit organisme geen nuttig gebruik maakte van de jaarlijkse subsidie van anderhalf tot twee miljoen fr. die door het Ministerie van Landbouw ter beschikking werd gesteld omdat men zich beperkte tot het laten drukken van enkele affiches of het verlenen van toelagen aan wat wij noemden, folkloristische groepen, die onder de mom van „Visbakkers" naar allerlei kermissen en zelfs naar Duitsland reisden, om daar de gebakken „Belgische Scharretjes" te propageren, alsof wij de Duitsers ook dat nog moesten leren. Naar ons gevoel kwam dat neer op een pure geldverkwisting.

Veel mensen zetelen echter graag in een of andere beheerraad om na te gaan op welke manier zij zich voor zich zelf maar niet voor de gemeenschap, nuttig kunnen maken, maar goede ideeën naar voren brengen is natuurlijk een andere zaak. Voorbeelden moeten wij niet geven want die zijn overvloedig gekend. Dat deze kritiek omtrent de werking van het Propagandakomitee, sedert de Walen en de Brusselaars dit organisme van de kust hebben weggetrokken, niet in goede aarde is gevallen, ook niet bij het Ministerie van Landbouw, laat ons koud, maar was en blijft nadelig voor het visverbruik. De h. Jan Van Broeck, die er voorheen als sekretaris van de Rederscentrale toen mee gelast was, deed dit onder leiding van de h. Raymond Bauwens en goed voorgelicht of gesteund door het Ministerie van Landbouw, op een zeer efficiente wijze.

De waarheid heeft haar rechten; als het geld van de gemeenschap nuttiger kan besteed worden, dan hebben wij het recht en de plicht dat ook kenbaar te maken, hoe onaangenaam het ook moge klinken voor de mensen die verantwoordelijkheid dragen.

Zeer recentelijk is nu een brochure verschenen met als titel „Leer Vis kennen". Bedoeld werkje gaat uit van de Nationale Dienst voor de Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten (N.D.A.L.T.P.) waarvan de voorzitter niemand minder is dan de h. Piot, direkteur-generaal. De brochure werd voorgesteld tijdens een perskonferentie. „Het Visserijblad", dat 48 jaar bestaat, werd echter waarschijnlijk genegeerd omdat wij in de jongste jaren wel eens de werking van het Propagandakomitee aan de kaak stelden. Per toeval werd de brochure ons toch overgemaakt. De teksten en de bereidingen zijn van de hand van Odette en Julien Van Remoortere, twee Oostendenaars die in het verleden reeds het bewijs hebben geleverd van hun bekwaamheid, van initiatief en vooral gekend door hun medewerking aan het „Rijk der Vrouw" en de BRT inzake culinaire bijdragen. De h. Van Remoortere was geen Oostendenaar, maar was sedert ruim twintig jaar stadsbediende geworden en gedurende vijf jaar de privé-sekretaris van burgemeester Piers om daarna als zodanig zijn ontslag te geven. Op een bepaald ogenblik was hij zelfs kandidaat voor het direkteurschap van Radio Kortrijk (BRT-West-Vlaanderen) haalde met een brochure, de Reynaertprijs en is gekend voor zijn uitstekende taalkennis en zijn volkse manier van schrijven.

Zeggen wij terstond dat deze brochure : „Leer Vis kennen", uitstekend propagandawerk is, waarin ruime aandacht wordt besteed aan talrijke volksvissoorten die door onze vissers worden aangevoerd. Ieder soort wordt op het vlak van de aankoop, het reinigen en bereiden omstandig behandeld en uitvoerig geïllustreerd aan de hand van foto's.

Het is ons niet bekend of die brochure ook in het Frans werd uitgegeven, maar dat zou naar ons gevoel wel van groot belang zijn voor het Waalse landsgedeelte waar men nog veel te veel tongschar voor tong verkoopt, bot voor pladijs en waar het ook vooral daar noodzakelijk is meer kontrole uit te oefenen en voorlichting te geven. Het is ons evenmin bekend of deze brochure aan de vishandelaars in België is doorgezonden met de mededeling dat ze verkrijgbaar is tegen een door de Kommissie vastgestelde prijs van vijf frank. Viswinkels en de ambulante vishandel, die wekelijks het binnenland intrekt, zouden zeker voor zich zelf en het kliënteel, nuttig werk verrichten door dergelijke brochüre als een geschenk

(Vervolg blz. 2)

GULLEN- EN HARINGVERKOOP OP MAANDAG 2 NOVEMBER

(Vervolg van blz. 1)

willig een aanzienlijk verlies aan mijn-, sluis- en dokrechten negeert ?

En zullen de lossers en bedienden die nu voor de garnaal, gullen en de haring moeten tegenwoordig zijn, dubbel betaling eisen ?

Van uit Zeebrugge klaagt men het komplot aan en kritikeert men heftig de lakse houding van de Rederscentrale, die wel artikels schrijft om bv. Schepen Laridon, die het Besluit tekende in afwezigheid van een ander, te beschuldigen, de beslissing van het Schepenkollege kenbaar te maken, maar men stelt ook de vraag waarom dan die fameuze wettelijke feestdag op een ander dag niet kon bepaald, zoals dit destijds wel het geval was toen de Rederscentrale geleid werd door andere mensen met voorzitter Bauwens, enz... en men nu de enen wel en de anderen niet laat verkopen.

Van twee maten en twee gewichten gesproken.

En hoe zal men hier de sociale rechten en plichten uitleggen ?

De lakse houding en de paraplu van de Rederscentrale, die er wel bij is om grote bijdragen te innen, welke dit jaar tot 15 miljoen op de rug van de reders zal belopen, is tekenend, niettegenstaande de cinemastreken die nu uitgehaald worden om zich de handen wit te wassen en de schuld op anderen te schuiven. E.D.

NOTA DER REDAKTIE : Van uit Nieuwpoort schrijft men dienaangaande nog over een onbegrijpelijke tussenkomst van de stad Oostende. We verwijzen naar dit schrijven dat hieronder wordt weergegeven.

NOG DE VERKOOP OP 2 NOVEMBER

Onaanvaardbare tussenkomst van de Stad Oostende

Mijnheer de redacteur,

In uw blad werd vorige week aangekondigd dat de stadsbesturen van Oostende en Brugge, gezien er een jaar vooraf geen paritaire overeenkomst afgedwongen werd, op maandag 2 november geen vis zullen verkopen.

Dat daarvoor vooraf geen vissershavencommissies geraadpleegd werden, is kenschetsend voor de syndikale invloeden in die gemeentebesturen.

Men klaagt over de werkloosheid, over de zware deficitaire toestand van de gemeentebesturen, waar Oostende, zoals ik deze week in de pers las, voor 1982 een tekort van 600 miljoen noteert en men zelfs vreest het personeel noch leveranciers te zullen kunnen betalen.

Maar dat de syndikale bonzen aan kiespropaganda kunnen doen, is belangrijker, dan werk verschaffen en onze visserij die zwaar af te rekenen heeft met de brandstofprijs, te steunen. Er is nu voor allen, ook met de vis, de haring en gullenaanvoer iets te verdienen. De maandag is de voornaamste marktdag van de week. Nu zijn de handelaars automatisch op invoer aangewezen, die zelfs geen mijnrechten betaalt, en wij met eigen aanvoer, sluis-, dok- en mijnrechten moeten afdokken, wat ook onaanvaardbaar is. Alleen de stad Nieuwpoort, waar het nochtans socialisten zijn, die de touwtjes in handen hebben, heeft het nut en het onzinnige van een visloze maandag ingezien en beslist te verkopen.

Dat hebt U terecht geloofd in uw blad van vorige week.

Maar wat wij echter niet kunnen loven noch aanvaarden is het feit, dat de stad Oostende na het bekend maken van dit besluit, bij monde van de Oostendse havenkapitein Ghys, tevens direkteur van de Oostendse vismijn, middel vindt om de stad Nieuwpoort te telefoneren en er zijn verwondering over uit te drukken dat men te Nieuwpoort zal verkopen, dit niet wettelijk vindt en aangedrongen heeft opdat ook hier niet zou verkocht worden.

En zonderling genoeg kreeg de Nieuwpoortse vismijndirectie 24 uur later het bezoek van een arbeidsinspecteur, (die natuurlijk ook een syndikalist is) om te vragen of het waar was, dat er te Nieuwpoort zal druk zou uitgeoefend geweest zijn op de vismapers en lossers opdat ze zouden werken, wat totaal uitgesloten is en deze zelfs zeer tevreden zijn te mogen werken, daar er andere werkloze dagen genoeg zijn om die betaalde feestdag te vervangen in plaats van op zo'n belangrijke dag.

Wij stellen de vraag of het dan zover gekomen is dat een stadsambtenaar van een vreemde stad, wiens wedde vastligt, zich in onze keuken moet komen moeien. En hebben de mensen nog werk te veel dat, men onze visserij en de werkende klasse nog zoveel schade moet berokkenen ?

't Is gemakkelijk van die syndikale bonzen en stadsambtenaars. Zij moeten niet gaan doppen, hebben veel feest- en vrije dagen en zo er dan nog een werkdag is, waarop elkeen wat kan verdienen, willen ze ons deze nog ontnemen omdat syndikale bonzen het willen.

Mogen we U vragen ook ons schrijven in uw blad te publiceren.

Een Nieuwpoortse reder.

Het propageren van minder gekende vissoorten

(Vervolg van blz. 1)

aan hun kliënteel aan te bieden. Daarenboven zou het volstaan er de stempel van de handelszaak op aan te brengen, wat op zich zelf een goede publiciteit zou zijn.

Dit artikel willen wij dan ook niet beëindigen zonder de ontwerpers en het Ministerie van Landbouw, hier vertegenwoordigd door de h. Piot, geluk te wensen. Deze brochure is een uitstekende reklame, zeer eenvoudig maar praktisch opgevat en hoort thuis in alle huisgezinnen. Aan onze vishandel van de kust er overvloedig gebruik van te maken. Het loont de moeite ! Wij kunnen deze bedenkingen dan ook niet besluiten zonder het voorwoord, welke dit werkje voorafgaat, in zijn geheel te publiceren. Wij zouden zeggen : proficiat en doe zo voort ! Ditmaal werd het geld van de gemeenschap nuttig besteed. Ook dat moet gezegd worden.

De ontwerpers aan het woord

In het voorwoord lezen wij het volgende :

Je mag over onze 67 kilometer lange Noordzeekust vertellen wat je wilt : dat de kustlijn dichtgebouwd is met aartslelijke flats, dat men er een vaak onmogelijk huwelijk wil sluiten tussen toerisme, industrie en militair terrein, dat onze voorheen zo prachtige duinen en duinenlandschappen geregeld aangevreten worden door een onzinnige verkavelingswoede, dat men er wel eens àl te diep in de toeristische portemonnee tast, dat de zon er geregeld verstek geeft... maar één ding staat boven en buiten alle kritiek : onze levend verse Noordzeevis !

Al goed en wel, maar hoe kan een ,binnenlander" of iemand die weinig met vis vertrouwd is, nu echt voelen of zien of de vis vers is, hoe moet je hem schoonmaken, welke soort vis is lekker en lekkerder en lekkerst, hoe moet je hem op een eenvoudige manier bereiden ?

Jawel, onze mensen eten veel vis. Maar het ongeluk is, dat ze zich beperken tot àl te weinig soorten. Dat is niet de schuld van de verbruiker, want wàar moet die zijn informatie vandaan halen ?

Oké, daar gaan we eens en voorgoed komaf mee maken. Wijzelf smullen al meer dan een kwarteeuw lang drie, vier keer vis per week. Levend vérs, natuurlijk.

We hebben ermee geëxperimenteerd dat het een lieve lust was. We leerden een groot aantal fijne knepen, en namen in dank de aloude recepten van vissers en vissersvrouwen af. We varen er wel bij. Wijzelf, onze kinderen, schoolkinderen, plus vrienden en kennissen, die we uitnodigden op een visfestijn, zijn stuk voor stuk visfans geworden, zelfs de allereerste twijfelaar is bezweken.

In deze brochure gaan we onze „geheimen" verklappen, in woord en beeld. Geen trucfoto's, wél dia's recht-voor-je-raap, simpel en eenvoudig. Evenmin bereidingen uit sterren-restaurants, maar wél de eerlijke, vaak aloude gerechten, die de vis doen smaken naar de vis die hij is.

Als je eens een weekend of een vakantie aan zee verblijft, dan zul je voortaan van wanten weten !

Odette en Julien VAN REMOORTERE

Totdaar dit zeer waarheidslievend voorwoord van de ontwerpers van het boekje.

Wie het zich wil aanschaffen mag ook ons schrijven. We hebben gemeend dat in elk huisgezin zo'n boekje zeer nuttig is.

Haringverkoop

NOG DE FANTASIES VAN DE STAD OOSTENDE

Dinsdag bood zich een Hollands koppel met haring aan. Normaal wordt 's morgens te 7.30 uur, te 10 uur, te 11.30 uur, te 14 en te 15 uur verkocht. Dit koppel kwam na 15 uur binnen en zou reglementair slechts woensdagmorgen te 7.30 uur hebben mogen verkopen.

De stad Oostende nam ook hier opnieuw een grillig besluit en tegen alle verwachtingen in, mocht dit koppel, na 15 uur binnen gekomen, lossen en verkopen te 17 uur.

Na het grillig besluit maandag 2 november geen vis te verkopen om plezier te doen aan syndikale eisen, vragen we ons nu af, of de Belgische vissersvaartuigen die na 15 uur binnenkomen of maar kunnen losen, ook van dit salonbesluit zullen kunnen genieten.

Wij zijn er niet tegen dat, gezien de uitzonderlijke omstandigheden, er na 15 uur nog verkocht wordt, omdat het belang van de visserij het vergt en dit vóór alles primeert. Maar dan moet dit voor elkeen hetzelfde zijn.

De schandelijke beslissing maandag geen vis te verkopen, maar achteraf te besluiten toch haring, gullen en garnaal die dag te verkopen, is een triestig voorbeeld van de chaos en de willekeur die er thans bestaat. En waarvoor dient dan nog een Vissershavencommissie ?

Of zijn het de syndikaten die de stad met zijn honderden miljoenen schulden, besturen ?

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Naast een vordering en een voortzetting van onderzoek, werden tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, ook twee beslisingen getroffen. Een eerste geval betrof de overtreding tegen het verkeerscheidingsstelsel, begaan door schiper Legein Urbain van de N.752 „Ter Yde", die zijn vaartuig gedurende 16 mijl tegen de voorgeschreven koersrichting in stuurde. Hiermede bracht hij nodeloos de veiligheid van de scheepvaart in het gedrang en dat moet voor de Raad dan een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende vier dagen kosten.

Motorschade aan Z.72 „Isabelle"

Vervolgens werd door de Raad een beslissing getroffen inzake de zware motorschade die zich aan boord van de 272 „Isabelle" voordeed toen de motorist Landuyt, met draaiende motor, de filters en de zittingen wilde reinigen en hierdoor een stuk vod in de draaiende turbomachine opgezogen werd, waardoor zware schade werd veroorzaakt.

Na onderzoek door de Raad zijn volgende punten aan het licht gekomen :

— dat na de feiten, bij de terugkeer van de Z.72 de dienst van de zeevaartinspektie niet bij het nazicht van de motorinstallatie in de thuishaven is betrokken geworden,
— dat het niet uitgesloten, doch in bevoegde milieu's onwaarschijnlijk is dat de opzuiging van een gedeelte van de kuisvod die schade zou veroorzaakt hebben, welke in de thuishaven na de reis werd vastgesteld,
— dat blijkbaar het demonteren van filterschalen en het reinigen van zittingen bij draaiende motor mogelijk is, en normaal gesproken geen ernstige risiko's in zich draagt,
— dat in de praktijk dergelijk werk met draaiende motor blijkbaar wordt geduld, dat de schipper evenwel verklaart dat **„gewoonlijk"** dergelijk werk in de thuishaven wordt uitgevoerd met stilliggende motor;
— dat o.m. in verband met het onderhoud van turbo's er bijzondere door de firma BROWN-BOVERI uitgegeven instruktieboeken bestaan — tamelijk goed gevulgariseerd om de technische instruktie goed verstaanbaar te maken en dat deze instruktieboeken op algemene wijze aanbevelen voorzichtigheidshalve onderhoudswerken bij stilliggende motor uit te voeren,
— dat het echter niet vaststaat of de inhoud van dergelijke gerechtvaardigde instruktieboeken aan de aangemonsterde motorist Landuyt ter kennis is gekomen of daarvan kennis zou gekregen hebben,
— dat op dit punt tegenstrijdige verklaringen werden afgelegd welke niet in een of andere zin zijn kunnen bevestigd worden, mede ingevolge een zeker gebiek aan stiptheid van alle bij dit geval betrokken personen,
— dat de preciese omstandigheden waarin die kuisvod werd opgeslorpt niet gekend zijn en evenmin is kunnen uitgemaakt worden of de veroorzaakte en achteraf vastgestelde schade in verband kan of moet gebracht worden met dat feit.

Uit al het voorgaande konkludeert de Raad dat er noch door motorist Landuyt noch door de andere opvarenden beroepsfouten werden begaan zodat iedereen buiten zaak wordt gesteld.

Nota der Redaktie :

Het komt ons voor dat de Raad hier een Salomonsoordeel geveld heeft, daar experten er in elk geval anders over oordelen.

Maar ook hier heeft de Onderzoeksraad veel van zijn werkelijke opdrachten verloren.

Aanvaring Z.38 „Moby Dick" door Z.62 „Topaze"

Vervolgens vorderde Rijkskommissaris Bentein inzake de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.38 „Moby Dick" en de Z.62 „Topaze".

Eerstgenoemd vaartuig was vissend en droeg de voorgeschreven seinen terwijl de „Topaze" vaart liep. Op de „Moby Dick stond roerganger Hillebrandt in de scheepsbrug; de maneuvers aan boord van de „Topaze" werden waargenomen door roerganger Devaux. In laatste instantie probeerde Hillebrandt nog een uitwijkmaneuver uit te voeren om de aanvaring te vermijden maar dat kwam te laat. Volgens rijkskommissaris Bentein was de „Moby Dick" prioritair en moest dus koers en vaart behouden. Er was geen de minste reden om een bakboordmaneuver uit te voeren. Wel had Hillebrandt aandachtseinen moeten geven maar dat was volgens betrokkene onmogelijk, en dat werd nadien ook door schipper Vlietinck bevestigd, omdat er geen lucht op de fluit stond. Dat was voldoende om schipper Vlietinck eveneens te betrekken. Tenslotte werd ook roerganger Devaux van de „Topaze" betrokken omdat hij zich wilde verschuilen achter het argument dat hij door de opkomende zon werd verblind en te laat de „Moby Dick" in het oog kreeg. Argument dat door de Raad met een vies oog wordt bekeken, temeer omdat Devaux in dat verband niet de passende maatregelen nam. Zeer zeker door geen goede uitkijk te verzekeren.

Daarom wordt tegen Vlietinck (Z.38) en Devaux (Z.62) een vermaning gevorderd terwijl tegen roerganger Hillebrandt (Z.38) een waarschuwing wordt gevorderd.

Aanvaring Z.183 „Christopher" door Engelse treiler

Op 10 augustus jl. kwam het tot een aanvaring tussen de Z.183 „Christopher" en de Engelse treiler BCK.128 „Congener" uit Buckie.

De feiten gebeurden toen de Z.183 vissende was en ook de voorgeschreven seinen van vissend vaartuig voerde. In de brug was Johan Calcoen aanwezig als roerganger; schipper Degroote bevond zich in zijn kajuit in de scheepsbrug, terwijl de overige opvarenden benedendeks waren. Schipper Degroote weet niet veel te vertellen nopens de feiten. Hij werd gewekt door de aanvaring maar geeft toe geen aandachtseinen te hebben gehoord op zijn vaartuig.

Vervolgens wordt roerganger Calcoen gehoord. Hij vertelt dat hij het andere vaartuig reeds aan de kim had gezien. Hij nam meerdere peilingen maar gezien deze ongewijzigd bleven rees er gevaar voor aanvaring. Toen het Engelse vaartuig op anderhalve mijl was genaderd, gaf Calcoen tot meerdere keren aandachtseinen maar er kwam geen respons van het Engels vaartuig. Bovendien was de „Christopher" vissend in een gebied vol wrakken zodat hij niet onmiddellijk een uitwijkmaneuver kon uitvoeren. Pas toen hij het wrakkengebied had verlaten, voerde hij nog een bakboordmaneuver uit maar dit kwam helaas te laat. De „Christopher" werd aangevaren op de stuurboordgalg maar de averij was niet zo zwaar. Calcoen bevestigt nog dat hij, tijdens de aanvaring, niemand in de scheepsbrug van de „Congener" heeft gezien. Onmiddellijk na de aanvaring zag hij wel twee bemanningsleden naar voren spurten om de schade vast te stellen.

TE LOWESTOFT WEIGEREN DE REDERIJEN NOG BEROEP TE DOEN OP LOSSERS

Maandag kregen de 41 losers die instonden voor het lossen der vissersvaartuigen, hun ontslag van de verenigde reders te Lowestoft. De distrikt-vrijgestelde van betrokken syndikaat bevestigde dit ontslag, dat echter nog niet besproken werd. Volgens de vertegenwoordiger van de reders zou dit noodzakelijk zijn omdat men de stijgende uitbatingskosten niet meer aankan. We kunnen gerust schrijven dat de rederijen zeer zeker de nonchalante en kostelijke manier van het syndikaal lossen niet meer aankunnen. Het moet zijn dat de wet dit ontslag ergens toelaat, gezien de intenties van de rederijen het lossen nu te laten gebeuren door de eigen bemanningsleden. Nochtans om dit gemakkelijker te maken, zal reeds aan boord onder de reis, de vis klaar in kisten verpakt worden zoals dit onder meer in de Franse visserij gebeurt. Aldus zal er niet meer dienen geraapt en gesorteerd te worden voor het in de afslag zetten maar eenvoudig gelost en binnengereden. De rederijen zeggen dat het in bakken doen aan boord zelf, een kwaliteitsbevordering is. De vis moet inderdaad minder gemanipuleerd worden. Dit gebeurt nu onmiddellijk na de vangst waar de vis in bakken afgeijsd wordt, klaar voor het lossen. Thans steekt men de vis in vrac weg. Deze vis moet dan terug opgeschept en in manden uitgegoten op de sorteertafel, om dan na deze manipulatie opnieuw in bennen vergaard te worden. De Franse vissers doen dit in lichte houten kisten, die dan een verloren verpakking worden.

Volgens de syndikale vertegenwoordiger zal dit systeem echter niet lang houden omdat men, bij grote vangsten, niet alle vis in kisten zal kunnen wegzetten en er dus gedeeltelijk tot het oud systeem zal moeten overgegaan worden. Deze woordvoerder is er dan ook overtuigd van, dat dit een onmogelijke zaak wordt voor de bemanningsleden, na doorgaans een afmattende reis en vooral bij slecht weder. Anderzijds is een visser, wanneer hij de kade ziet, graag ontslagen van alle werk om er ook eens het zijne van te nemen, in famalie of in het café. De rederijen zeggen echter, dat het voor hen een „must" is geworden omdat zij moeten vechten voor hun bestaan.

Het huidig losserssysteem dateert van 1945. Deze mannen beginnen normaal te Lowestoft het werk om middernacht tot alle treilers gelost zijn en werken doorgaans drie tot zeven uur, uitzonderlijk acht uur.

Vóór het in voege treden van het losserspersoneel, stonden de bemanningsleden eveneens zelf in voor het lossen van hun vis, zodat men nu enigermate de klok heeft terug gezet om de uitbatingskosten te verlichten.

Oersterke vislijnen
Zwaar gevet, dubbel gegalvaniseerd



BEL YMUIDEN STORES
Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

IJSLANDSE VISBEVRACHTER VERLOREN IN STORM

De „Mavur", een visbevrachter van 1.379 Brt., is waarschijnlijk een totaal verlies samen met de inhoud.

Het vaartuig met als thuishaven „Hvammstangi" op de Noordkust van IJsland, had reeds in een viertal havens een lading gezouten vis voor Griekenland opgehaald, samen een kleine duizend ton en enkele ton opgelegde visprodukten, alles ter waarde van ongeveer 180 miljoen fr. Het was kort nadat het vaartuig, in slecht weer, een IJslandse haven verlaten had, na een lading opgenomen te hebben, dat het bij het buitenlopen van de fjord op een rif liep. Door hoge golfslag was het vaartuig uit het midden van het bevaarbaar kanaal in de fjord weggeslagen en liep hierdoor op een rif. Een nieuwe zware golfslag bracht de „Mavur" nog verder op het rif, waar het vaartuig na een vijftal minuten toch overheen kwam door de zware na elkaar aanlopende golfslagen. Het had echter een groot lek opgelopen en kwam hierdoor aan de grond in de zandbodem op ongeveer honderd meter van de kust. De 16-koppige bemanning werd door de vrijwillige reddingsdienst van het schip gehaald. Men neemt aan, dat zowel het vaartuig als de lading volledig verloren zijn, vooral omdat de „Mavur" dieper en dieper in de zachte bodem dringt.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Alle petroleum-produkten en smeermiddelen

Verzekerde bevoorrading

★

Stipte bediening

Vertegenwoordiger

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28.
8401 Bredene
Tel. · (059) 32.16.76

BRANDSTOFFEN HEDEN VRIJDAG DUURDER

De stijgende dollarkoers doet de olierekening opnieuw oplopen met het gevolg dat alle brandstoffen heden vrijdag een flink stuk duurder worden.

Superbenzine stijgt met 0,60 fr. per liter tot boven de grens van 30 fr. Er mag dan maximum 30,20 fr. per liter betaald worden. Normale benzine zal 0,50 fr. meer moeten betaald worden. De maximumprijs zal dan 29,10 fr. per liter zijn. Diesel voor het wegvervoer stijgt eveneens met een halve frank, gasolie voor verwarming en lichte stookolie met 0,42 fr. per liter. De maximumprijzen voor deze produkten verschillen echter naargelang de zone. In zone 0 worden de maximumprijzen respektievelijk voor diesel, gasolie-verwarming en lichte stookolie 21,66; 13,83 en 13,76 fr. per liter. In zone 1 : 21,70; 13,86 en 13,79 fr. per liter. In zone 2 ten slotte 21,75; 13,91 en 13,84 per liter.

Zone 0 heeft betrekking op Antwerpen en omgeving, zone 1 op Brussel en omgeving en zone 2 op de rest van het land.

Ook voor butaan, propaan en LPG moet vrijdag meer betaald worden. Butaan in flessen stijgt met 0,50 fr. tot 32,01 fr. per kg., propaan in flessen met 0,61 fr. tot 35,76 fr. per kg., propaan in bulk met 0,61 fr. tot 27,41 fr. per kg. en LPG met 0,33 fr. tot 16,99 fr. per liter.

En voor de visserij ?

Voor de visserij was de officiële prijs tot op heden vrijdag 11,53 fr. Vanaf heden wordt die prijs dus 11,89 fr., de duurste tot op heden gekend.

De Rederskoöperatieve SCAP heeft echter besloten aan zijn leden, in deze moeilijke omstandigheden, mits kontante betaling op die prijs een ristourne te geven van 1,09 fr., zodat de prijs voor gasolie aan de visserij 10,80 fr. zal zijn.

VANGSTKWOTA VOOR DE FAROER IN E.E.G.-WATEREN

In het kader van een bilateraal akkoord met de Faroër, mogen vissersvaartuigen uit dit land in de 200-mijlszone van de gemenschapswateren, maar buiten twaalf mijl uit de kust, volgende hoeveelheden vissen :

Vangstkwota

Soort	Gebied waarin mag worden gevist	Hoeveelheid (in ton)
Haring	Skagerrak	650
Leng, lom	ICES VIb	1.000
Blauwe leng	ICES VIa, VIb	200
Makreel	ICES IV	2.000
	ICES VIa, VIIe, f, h	11.000
Horsmakreel	ICES IV, VIa, VIIe, f, h	6.000
Kever	ICES IV, VIa	30.000
Sprot	ICES IV, VIa	15.000
Zandaal	ICES IV	15.000 (3)
Noorse garnaal (Pandalus borealis)	NAFO 1	600
	ICES XIV	1.200 (6)
Blauwe wijting	ICES VIa, VIb, VII	20.000
Zwarte heilbot	NAFO 1	150
	ICES XIV	150
Haringhaai		300
Andere soorten magere vis (alleen bijvangst)	ICES IV, VIa (2)	750

De betrokken vaartuigen moeten in het bezit zijn van een vergunning en een logboek aan boord houden van de gevangen vissoorten, hoeveelheden en gebieden waar de vis gevangen werd, alsmede van de vis die terug over boord werd gezet.

Voor het vissen op makreel en horsmakreel mogen op eenzelfde dag niet meer dan 16 vergunningen afgeleverd. Voor het vissen op kever niet meer dan 12, op Noorse garnaal niet meer dan 10, op leng en lom niet meer dan 17, voor het vissen op blauwe leng niet meer dan 6, voor blauwe wijting 14, voor het vissen op haringhaai 3, en 6 voor het vissen op zwarte heilbot.

Wat de haringvisserij in het Skagerrak betreft, is deze verboden van 1 okt. tot 31 dec. 1981 en ook verboden voor andere doeleinden dan menselijke consumptie. Trawlnetten en ringzegens zijn verboden van zaterdag middernacht tot zondag middernacht.

NOTARIELE AANKONDIGING

Kantoren der Notarissen
Frans BOUCKAERT
te Brugge, Lange Rei 64
(tel. 050/33.36.59) en
Luc WYLLEMAN
te Evergem-Sleidinge
(tel. 091/57.32.44)

— o —

VRIJWILLIGE OPENBARE VERKOPING IN ENIGE ZITDAG van

STAD KNOKKE (wijk DUINBERGEN)

WELGELEGEN en GERIEVIGE STUDIO (dakverdieping)

in residentie „Altamira" hoek Anemonenlaan-St.-Michielsplein (duinrand) thans Duinendreef 2

Grootte : 38,31 m2. Kad. ink. 29.700 fr.

Vrij met de betaling.

Mogelijkheid tot aankoop aan verminderd registratietarief. Voorzien van alle comfort.

Omvattende :

— in privatieve en exclusieve eigendom : inkom met ingangsdeur naar de gemene trapzaal; kleine douchekamer met toilet en lavabo; kleine keuken; living-eetkamer en één slaapkamer met accordeonwand tussen living en deze kamer;

— in mede-eigendom en gedwongen onverdeeldheid : 85/1.000 sten der gemene delen van gebouw en grond.

Te bezichtigen : iedere zaterdag tussen 15 en 17 u.

Enige zitdag :

op WOENSDAG 4 NOVEMBER 1981 om 16 u. in restaurant Triton te Knokke-Heist 2 (Duinbergen), Zeedijk 313.

Gehuwde kopers, niet gescheiden van goederen, dienen gezamenlijk aanwezig te zijn voorzien van hun trouwboekje en, gebeurlijk, huwelijkskontrakt. (8754V)

'n netten probleem?



BEL YMUIDEN STORES

Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

Tendentieuze berichtgeving door visserijmedewerker

De Zeewacht — Nieuwsblad van de Kust, overgenomen en uitgegeven door NV Roularta, heeft te Oostende een nieuwe medewerker voor de visserij.

In het nummer van 16 oktober schreef deze omtrent de firma Valcke het hiernavolgende :

SCHEEPSWERF VALCKE ZONDER WERK ?

Bij dit Oostends bedrijf op de H. Baelskaai beklaagt men zich over het gebrek aan werkopdrachten. In zoverre dat heel wat arbeiders momenteel ekonomisch werkloos zijn. Wel is het zo dat men wacht op een opdracht van reder Henri Pintelon om nieuwe motoren in te bouwen in de O.216 en O.334. Beide schepen behoren tot onze laatste 7 IJslanders. Hopelijk komt de werkopdracht er binnenkort. Het zou niet enkel een goede zaak betekenen voor de NV Valcke doch evenzeer voor onze Belgische vissersvloot. Rekening houdend ondermeer dat we nu slechts vijf operationele „IJslanders" in de vaart hebben.

NV VALCKE FRERES LEED MILJOENENVERLIES — De staking welke dit jaar dit bedrijf trof veroorzaakte miljoenenverlies voor deze onderneming. Tevens werkloosheid voor de arbeiders, wijl er ook onder de bedienden onrust heerst. Valcke te Oostende gelegen op de H. Baelskaai is onder andere gespecialiseerd in scheepsherstellingen. Tengevolge de staking diende toen zeer veel werk overgeheveld te worden naar andere firma's. Deze staking had meer dan haar reden. Ze werd evenwel vrij onhandig gevoerd en resulteerde uiteindelijk in een krisissfeer van het bedrijf.

Dit gaf terecht, gezien die fameuze blunder, aanleiding tot hiernavolgend recht van antwoord door de betrokken firma ingestuurd aan dit blad en wel als volgt :

NV VALCKE BIJT VAN ZICH AF

In aansluiting op ons artikel van vorige week „Scheepswerf Valcke zonder werk" ontvingen wij een vrij boze reaktie vanwege de NV Valcke. We publiceren die reaktie integraal, ook als zij niet zo vleiend is aan ons adres : ieders zienswijze is respektabel.

Wij citeren : „Het is opvallend hoeveel negatieve belangstelling er de laatste tijd voor ons bedrijf in de kranten schijnt te zijn. Het anonieme artikel van vorige week is hiervan nogmaals een bewijs... een juweeltje van minstens onrustwekkende geruchtmakerij ! Het is trouwens onbegrijpelijk, ja zelfs bedenkelijk hoe een krant die zichzelf respekteert dergelijke berichten (weliswaar met een vraagteken in de betiteling) kan of wil verspreiden zonder zich vooraf van de gegrondheid der feiten te vergewissen !

Is dit sensatie of bladvulllerij ? Het is in elk geval niet ernstig ! Wat wil men hier eigenlijk bereiken ? Onrust stoken onder het personeel van een bedrijf dat nog gezond is ? Twijfel zaaien bij klanten en leveranciers waarmee het bedrijf dagelijks moet werken ? Alsof het heden ten dage voor de bedrijven uit onze streek nog niet moeilijk genoeg is.

De NV Valcke is een van die zeldzame privé-bedrijven, die het nog zonder staatssteun aan kan en die nog werkgelegenheid verschaft welke niet ten koste van de gemeenschap valt. De moeilijke tijden zijn er voor iedereen en de direktie van het bedrijf spaart moeite noch tijd om de krisisperiode zonder grote kleerscheuren door te komen. Dat er af en toe tijdelijke werkloosheid te noteren valt, bewijst nog geenszins dat er „geen" werk is... het bewijst misschien wel dat de bedrijfsleiding nauwgezet de zaken volgt, en in het belang van het voortbestaan van de firma, de nodige maatregelen neemt om de tewerkstelling tijdelijk aan de hoeveelheid werk aan te passen.

Erger is het natuurlijk wanneer men miljoenverliezen aankondigt die er niet zijn ! Daar kan niet mee gelachen worden en de direktie wil hiermede dan ook deze valse berichtgeving tegenspreken. Het bedrijf heeft nog steeds een soliede basis en een goede solvabiliteit ! Tot spijt van wie 't benijdt tenslotte, zal de firma Valcke in 1983 haar 200-jarig bestaan vieren (wie doet het ons na ?)... maar wees gerust, ook de pers zal uitgenodigd worden ter „objektieve" verslaggeving.

N.v.d.R. : Als wij spraken van „miljoenenverlies", dan sloeg dit op het werk dat aan andere firma's moest worden uitgegeven en dat anders als inkomsten zou zijn geboekt. Wij hebben geenszins bedoeld de goede solvabiliteit in twijfel te trekken.

Tot daar het antwoord van de firma Valcke, welke wij volmondig bijtreden.

MAAR DIT IS NIET ALLES

De zeer waarheidslievende Oostendse korrespondent heeft het nu ook in het nummer van 23 oktober over het schadegeval dat zich op de O.231, na zes maanden nieuw te zijn, voorgedaan heeft. Bedoeld artikel luidt :

O.231 ST-CAROLUS, TWEEMAAL PECH !

Na amper 6 maanden en 14 dagen vaart ligt dit schip reeds met serieuze averij in het Vissersdok te Oostende. Inmiddels reeds twee volle weken waarin er niet kon gevist worden. Oorzaak van dit alles, een uitgelopen schroefas. Een onbegrijpelijk technisch defekt aan een dergelijk gloednieuw vissersvaartuig. Erger nog, het vaartuig was juist uit zijn garantieperiode toen dit defekt werd vastgesteld. Gezien één en ander toch heelwat vragen doet rijzen en er geen akkoord met de scheepswerf kon worden bereikt, werd de zaak aanhangig gemaakt voor de rechtbank. De O.231 van reder Norbert Hennaert werd gebouwd op de scheepswerven van Langerbrugge te Gent EN AFGEWERKT DOOR DE SV SCAP TE OOSTENDE. Met zijn 1200 pk behoort dit schip tot de nieuwe generatie „Kanaalschepen" speciaal uitgerust voor de visserij op tong. De reder zit niet alleen met de reparatiekosten doch ook met het verlies van reeds meer dan 14 visserijdagen.

Tot daar dit artikel.

Dit venijnig artikel welke alleen tot doel had schade te berokkenen aan de vernoemde rederskoöperatieve, had ook van deze firma een aangetekend schrijven aan de uitgevers van dit blad voor gevolg, welke we hierna inlassen in acht nemend dat minstens een honderdtal reders op dit blad geabonneerd zijn.

Dit antwoord luidt :

Mijne Heren,

Op blz. 39 van Uw uitgave „Zeewacht . Nieuwsblad van de Kust" - Middenkust verscheen van Uw medewerker „Jef" een artikel onder de hoofding „O.231 St.-Carolus tweemaal pech". In dat artikel noteren wij dat de O.231 van reder Norbert Hennaert werd gebouwd op de Scheepswerven van Langerbrugge te Gent en afgewerkt werd door de S.V. SCAP te Oostende, nadat vooraf in de aanzet van het artikel geschreven wordt dat, na amper 6 maanden en 14 dagen, dit schip reeds met een serieuze averij in het Visserijdok te Oostende ligt, reeds twee volle weken niet kon vissen en dat de oorzaak van dit alles een uitgelopen schroefas is, een onbegrijpelijk technisch defekt aan dergelijk gloednieuw vaartuig en dat de zaak aanhangig gemaakt werd bij de rechtbank.

Het is duidelijk dat elkeen een verband zal leggen tussen dit technisch defekt aan een gloednieuw vissersvaartuig en de firma SCAP die zo geschreven voor de afwerking instond.

Gezien de firma SCAP absoluut noch in de bouw noch in de afwerking betrokken werd en dus met dit defekt niets te zien heeft, verzoeken wij U om een rechtzetting daarvan in uw eerstvolgende uitgave met de inlassing van dit schrijven en dit onder voorbehoud van al onze rechten voor de schade welke Uw medewerker „Jef", die niemand anders is dan Alfred Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale, wiens schadelijke bedoelingen er duidelijk opliggen, vermits hij pertinent weet, dat SCAP dit schip NIET heeft afgebouwd en hij tenandere wijselijk in het blaadje van de Rederscentrale, welke hij op zijn naam uitgeeft, daarover niets schrijft, maar daarvoor Uw blad, onder Uw verantwoordelijkheid uitgegeven, gebruikt.

Wij verzoeken U bijgevolg te noteren dat wij voorbehoud maken voor de schade die dit artikel de werkhuizen van SCAP heeft berokkend. Een herhaling van dergelijke lichtzinnige bijdragen, zonder de zaak te kontroleren, zal in elk geval aanleiding geven tot een procedure waarin wij de rechtbank zullen verzoeken de schade te bepalen die betrokken firma heeft opgelopen.

Gevolg tegemoet ziende, tekenen wij inmiddels.

Totdaar dit schrijven ditmaal van SCAP.

EN WIE IS DAN DIE JEF ?

Deze triestige berichtgever is niemand anders dan de h. Wittewrongel, sekretaris van de Rederscentrale, wiens specialiteit schijnt te zijn in de uitoefening van zijn funktie in dit en andere bladen zich zelf op te hemelen alsof hij De Zeewacht ook al in handen heeft en daarenboven onder de mom van een bijnaam „Jef" modder gooit, waar hij meent mensen en zaken te kunnen treffen.

Triestige geestesgesteldheid voor iemand die betaald wordt door alle reders om zijn job behoorlijk uit te oefenen maar niet om artikels te schrijven alleen bedoeld schade te berokkenen aan hen die hij niet kan luchten en daarvoor het blaadje van de Rederscentrale nu niet meer durft gebruiken, maar andere bladen, menend aldus alle verantwoordelijkheid van zijn nek te kunnen schuiven en de uitgevers, die alleen verlangen ernstige berichtgeving te publiceren, moeilijkheden te berokkenen.

- WERELDNIEUWSJES VISSERIJ -

Nederland

Op 26 oktober ging in Ede in Nederland een vishandelsdag door voor de kleinhandel. Het is de enige detailvishandelsdag in Nederland en er waren heel wat nieuwe zaken te zien, onder meer een speciaal ingericht modelwinkel. Het was de heer Ir Spithoven, de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten die de visdag opende, visdag die een goed sukses kende.

x x x

Bruinisse in Nederland zal een visserijmuseum opzetten dat ook een voorlichtingscentrum zal worden, onder meer voor de te Bruinisse bekende mosselvisserij. Door het gemeentebestuur Bruinisse worden in dit verband graag alle voorwerpen in dank aanvaard die een plaatske waard zijn in het museum. Bij het afgeven van deze voorwerpen dient een zo volledig mogelijke lijst gevoegd van de natuur van het voorwerp, waar het gevonden werd en wanneer, enz... Het gaat hier in het bijzonder voor door vissers opgevist getuig, fossielen, zeer oude ankers, en zo meer.

x x x

De Gedeputeerde Staten in Nederland hebben aan de Zeeuwse Staten en aan de Groep Oosterschelde laten weten dat vóór 1985 geen nieuwe percelen zullen vrijgegeven worden voor het oesterbedrijf Inderdaad is er hieraan voor het ogenblik geen behoefte omdat de oesterteelt moeilijk van de grond komt met de ingevoerde oesters die niet vrij zijn van parasietverschijnselen. Het College van Burgemeester en Wethouders van Remelsdaal waaronder het bedrijfsleven van Yerseke ressorteert heeft in dit verband negatief gereageerd na kontaktname met het bedrijf. Er is dus voor het ogenblik geen behoefte aan nieuwe oesterpercelen, alhoewel deze houding later altijd opnieuw kan doordacht worden.

x x x

De verspreiding van de berichten over ziekteverschijnselen in de Nederlandse mossel is nu wel duidelijk positief achterhaald. We kennen geen enkel geval van onpasselijkheid in België, de normale verschijnselen bij mensen die allergisch zijn voor de konsumptie van mosselen daargelaten. Wij houden er dan nogmaals aan in dit verband te wijzen op de zware schadelijke gevolgen van dergelijke al te gemakkelijk verspreide geruchten. Nederlandse uitvoerders en Belgische invoerders en de mosseldetailhandel waren hiervan het slachtoffer. Wel mag er verwezen worden dat met bijzonder zorg moet dragen op het konsumeren van in het wild getrokken mosselen. De door Nederland officieel ingevoerde mosselen zijn altijd vergezeld door een gezondheidscertificaat na staalonderzoek door bevoegde dierenartsen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



AVIA

N.V. ROSSEEL
BRUGGE
(050) 33.99.14
★
Alle petroleumprodukten en smeermiddelen

Verzekerde bevoorrading
★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28.
8401 Bredene
Tel. : (059) 32.16.76

MAANDAG 2 NOVEMBER

Is er verkoop van alle vis ter vismijn van Nieuwpoort.

Te Oostende worden alleen garnaal, gullen en haring verkocht op de daarvoor vastgestelde uren.

Te Zeebrugge wordt er niet verkocht.

RUZIE TUSSEN HARINGVISSERS

Het is onze lezers bekend dat de haringvisserij voorlopig door een tiental koppels wordt bedreven. En zou volgens inlichtingen tussen hen in de Rederscentrale overeengekomen zijn de vrijdag en zaterdag niet uit te varen, dus om de zaterdag en zondag niet te verkopen.

Dit werd deze week door een koppel niet geëerbiedigd, zodat dit zondagmorgen naar het schijnt 500 bennen haring loste.

Hieromtrent ontvingen we een vlammende brief welke luidt :

Mijnheer,

Zoals elkeen weet is de haringvisserij voorlopig vrij gegeven en werden er in de Rederscentrale twee vergaderingen belegd, waar tussen de haringvissers overeengekomen werd de vrijdag en zaterdag niet in zee te gaan.

Pas is die overeenkomst door allen aangenomen of een koppel heeft zich zonder iets te melden, daaraan onttrokken, om dan nog heden zondag op de markt te zijn.

Het gevolg hiervan is dat de prijzen maandag daardoor fel beïnvloed werden en de kwaliteit van haring die er gans de dag staat ook de prijs van de andere haring beïnvloedt.

Wij vragen ons af waartoe dan nog overeenkomsten tellen en waar de syndikaten nu zijn en de lossersbond om lossers te verbieden schepen op en zondag te lossen.

Waar is de fameuze Rederscentrale om hier op te treden, waar zij er wel rap genoeg bij is, om miljoenen lidgelden op te rapen van de reders aan 18 fr. per ben en 0,20 fr. ten honderd op onze bruto besomming ?

Wij hebben noch de voorzitter noch de direkteur kunnen bereiken.

Op zo'n momenten zijn ze natuurlijk niet te vinden, uit schrik om verantwoordelijkheid te moeten nemen.

En waar is het stadsbestuur en de lossersbond om de zondag de verkoop en het lossen te verbieden.

Het zijn hier geen verhuurde pakhuizen, waar een huurder mag doen wat hij wil, maar de stadsinstellingen welke men gebruikt.

En zal de Rederscentrale als die haring moet opgevangen worden aan 490 fr. de ben, bijleggen van de gelden door ons gestort ? Maar ja zij die verkochten zijn vriendjes en lid van de beheerraad. En dat noemt men dan de algemene belangen dienen.

Een haringvisser-reder.

Nota der Redaktie :

Het is aan ons niet in dit geschil tussen te komen of het op te lossen. De vraag stelt zich of overeengekomen is de zaterdag en zondag niet te verkopen, wat de sociale lasten zijn, of die lossers anders doppers zijn en waar 't gezag van de Rederscentrale is, overeenkomsten te doen eerbiedigen.

Of is het haar alleen maar te doen aan bepaalde dag- en weekbladen lofartikels te zenden over zichzelf, maar het tegenovergestelde beter de waarheid zou weergeven.

DE PRACHTIGE VISMAPPEN VOOR WINKELS EN SCHOLEN

Door leraars en leraressen, viswinkels en instituten worden ons regelmatig vismappen gevraagd om in de lokalen of in winkels uit te hangen.

Onze lezers worden er attent op gemaakt dat IN VIER TALEN hiernavolgende mappen bij ons nog steeds verkrijgbaar **zijn tegen de prijs van 404 fr. per vismap plus 52 fr. verzendingskosten** vooraf te storten op bankrekening Bank Brussel Lambert nr. 384-1605797-46 of op p.c.r. nr. 000-0418987-44.

Deze zeer mooie mappen zijn verschillend van aard

Zo zijn er :

1) Deze die de schaal- en weekdieren in de Noordzee weergeven ;
2) De verschillende soorten vis welke in gans de Noordzee, IJsland en Groenland inbegrepen, te vangen zijn ;
3) De verschillende soorten vis in rivieren en vijvers, gevangen door sport- en lijnvissers ;
4) De talrijke vissoorten in Noord- en Zuid Amerikaanse wateren gevangen.

(10951N)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

De aanvoer is groter geweest dan verwacht. Wel werden enkele kleine vangsten aangevoerd. De prijzen zijn voor de meeste soorten merkelijk gedaald, vooral kabeljauw, gul en schelvis deden het minder goed.

De haringscheepen zijn tijdens de voorbije week voor goed in gang geschoten. De vangsten verschillen sterk van koppel tot koppel maar dat is niet ongewoon in het haringseizoen waar er steeds goede en minder goede zijn. Tot nu toe is de prijs redelijk gebleven, voor mooie haring tenminste. Dinsdag werden al weer gemengde vangsten gebracht met veel makreel, hiervoor lag de prijs natuurlijk veel minder goed. De algemene indruk is dat het haringseizoen een beetje vroeg ingezet werd. Er zal nu trouwens ook een haringverkoop zijn op maandag 2 november terwijl er zelfs al spraak is om weer de zaterdag haring aan te voeren. Dat zal dan vooral goed zijn om de prijs in mekaar te doen vallen. Er was dinsdag zelfs nog een verkoop van haring om 5 u. van Nederlandse schepen.

De prijzen zijn dus voor de meeste vissoorten minder goed uitgevallen. De kleine tongen zijn ook goedkoop gebleven met slips rond de 110 fr. en kleine tong rond de 140 fr. Voor middensoorten lagen de prijzen dinsdag duidelijk lager dan maandag. Schol werd dit keer gedeeltelijk opgevangen wat de opbrengsten onder het verwacht peil hield.

De Monkey Bankers kregen eveneens lagere prijzen dan de voorbije weken, de resultaten waren toch niet bevredigend.

Een IJslander die een klein vangstje in de afslag bracht geraakte toch nog aan 950.000 fr. De prijzen vor deze soorten waren wel erg goed. Rode zeebaars en leng gingen weer zeer duur van de hand. Rode zeebaars steeg tot 60 fr. en blauwe leng kreeg tot 3.700 fr. de ben. Kleine schelvissortering was ook hier minder duur dan de voorgaande weken.

De kustvisserij heeft het vrij goed gedaan. De garnaalaanvoer was regelmatig, de prijzen schommelden tussen 45 en 70 fr. het kg. De in span vissende gulvangers kwamen eveneens aan hun trekken.

VRIJDAG 23 OKTOBER 1981

MONKEY BANK				
O.135	12	295	—	535.439
O.118	12	230	—	396.632
KUST				
O.123/306	1	130	—	212.750
O.279/N.3	1			

MAANDAG 26 OKTOBER 1981

IJSLAND				
O.129	17	450	—	950.543
MONKEY BANK				
O.285	10	400	—	696.435
O.232	10	400	—	612.116
O.206	13	250	—	485.015
NOORD			Tong	
O.229	9	150	—	354.867
O.313	13	400	1000	1.038.6682
Z.483	9	180	400	505.743
Z.72	12	200	200	601.687
WEST			Tong	
O.83	14	220	1000	594.579
O.231	2	40	790	218.935
O.35	10	170	—	234.671
O.274	6	30	1000	260.974
KUST				
O.123/306	1	661	—	406.150
N.700/N.88	2	120	—	201.765
O.468/737	1	40	—	86.470
O.225/455	1	26	—	44.480
O.23	1	30	—	52.660
N.3/279	1	1380	—	689.968
O.275/135	1	390	—	211.250
O.141/369	1	86	—	43.378
O.127/303	1	165	—	98.730
O.26/N.706	1	110	—	66.540

27 OKTOBER 1981

WEST			Tong	
O.168	6	90	1000	242.006
Z.43	12	170	1800	769.177
MONKEY BANK				
O.309	12	320	—	561.520
KANAAL			Tong	
O.33	14	250	3000	1.121.095
KUST				
O.127/303	1	205	—	109.532
O.26/706	1	72	—	48.960
N.3/279	1	120	J	81.600
N.708/709	1	195	—	135.810
O.123/306	1	230	—	161.100
O.141/369	1	400	—	252.530
O.135/275	1	260	—	176.250

WOENSDAG 28 OKTOBER 1981

WEST				
Z.38	5	130	—	256.660
N.551	1	10	—	22.640
KUST				
O.148/491	2	75	—	123.560
UK.207/209	2	126	—	71.248

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 23 OKTOBER 1981

KREEFTENPUT				
Z.402	—	150	9	253.325
Z.307	—	130	9	339.149
Z.181	—	150	7	390.055
NOORD				
Z.418	100	225	11	642.180
				1.624.709

VRIJDAG 26 OKTOBER 1981

Z.510	—	210	10	508.273
KANAAL				
Z.589	1200	120	18	657.583
Z.19	3000	275	20	1.234.758
WEST				
Z.497	500	150	11	555.205
Z.563	100	100	9	273.482
Z.526	1200	150	19	791.983
Z.27	1800	360	14	1.086.426
Z.564	1000	90	14	581.194
Z.16	5000	420	14	1.776.784
KUST				
Z.512	200	20	4	85.270
Z.12	50	25	3	73.750
KREEFTENPUT				
Z.41	—	165	10	424.159
Z.403/501	gul			144.690
Z.548/400	gul			140.248
Z.471/472	gul			171.640
Z.580/578	gul			176.040
Z.201/601	gul			243.292
Z.554/560	gul			178.680
				9.103.457

DINSDAG 27 OKTOBER 1981

WEST				
Z.576	1000	140	14	568.540
Z.98	2000	300	10	858.830
Z.533	—	75	9	159.975
Z.507	1000	120	12	515.695
NOORD				
Z.519	150	220	12	651.354
KREEFTENPUT				
Z.559	—	180	11	418.296
KANAAL				
Z.186	4500	280	18	1.378.343
				4.551.033

WOENSDAG 28 OKTOBER 1981

WEST				
Z.296	1000	250	8	566.761
NOORD				
Z.321	1400	130	11	572.450
KUST				
Z.408	150	25	6	130.118
Z.525	300	60	6	252.065
Z.554/560	gul			168.150
Z.548/400	gul			205.330
				1.894.874

NIEUWPOORT

DONDERDAG 22 OKTOBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.349	224	12.120

VRIJDAG 23 OKTOBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.211	619	39.094
N.88	644	24.870
N.700	644	24.870
N.470	717	25.000
N.590	716	25.000
N.22	920	32.885
N.720	921	32.885
N.575	1.485	48.125
N.710	1.485	48.125
N.172	1.507	52.379
N.788	1.508	52.379

Vijf koppels spanvissers en één kustvaartuig losten hun vangst op de vrijdagmarkt. De genoteerde prijzen ondergingen een gevoelige daling, dit door de aanvoer van haring die door vele verbruikers gegeerd wordt ten nadele der vis.

Tong der sortering 3 en 4 haalde 338 à 350 fr./kg., tong nr. 5 280 à 290 fr./kg. en kleine tong 134 à 140 fr./kg. Grote pladijs kreeg 2.600 à 2.800 fr. de ben, middenslag of drieling pladijs 2.500 à 2.750 fr. de ben en visjes 1.100 à 1.300 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 3.000 à 3.400 fr. de ben opgekocht en gul tegen 2.400 à 2.700 fr. de ben. Grote wijting haalde 1.350 à 1.550 fr. de ben en kleine wijting 850 à 1.000 fr. de ben. Tongschar werd tegen 90 à 120 fr./kg. betaald, grote zandschar tegen 1.500 à 1.750 fr. de ben en kleine zandschar tegen 1.200 à 1.250 fr. de ben.

Opnieuw werden de spanvissers dor het ongure weer verhinderd hun visserij naar behoren te bedrijven. Zelfs werden zij genoodzaakt hun visserij vroegtijdig te beeindigen en de veilige thuishaven aan te doen.

ZATERDAG 24 OKTOBE R1981

VIS	Kg.	Fr.
N.349	436	24.329
N.211	534	35.842
GARNAAL		
N.782	252	10.451
N.106	269	10.306
O.260	246	9.594

MAANDAG 26 OKTOBER 1981

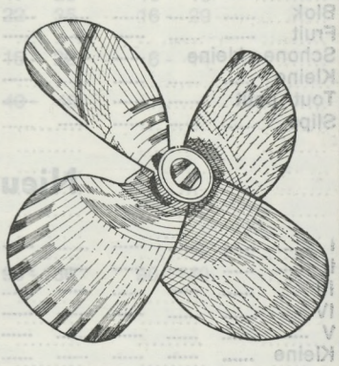
VIS	Kg.	Fr.
N.470	1.914	59.620
N.590	1915	59.620
N.211	234	15.722
N.22	1.940	60.110
N.720	1.941	60.110
N.172	3.231	124.625
N.788	3.232	124.625
N.736	1.324	62.511
N.346	2.333	82.096
N.15	15.245	1.057.530
N.738	3.286	132.276
N.349	220	9.748
N.575	2.190	70.965
N.710	2.190	70.965

(Vervolg blz. 8)

VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 mØ
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

Van Voorden Zaltbommel b.v.
Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
22-10-'81	1	224	12.120			
23-10-'81	6	11.166	405.612			
24-10-'81	2	970	60.171			
26-10-'81	10	49.925	1.995.208			
27-10-'81	1	215	15.338			
28-10-'81	7	15.505	410.551			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
24-10-'81	3	767	30.351	36	43	
27-10-'81	1	185	13.249	63	73	
28-10-'81	2	361	24.681	58	76	
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-10-'81	1	6.200	80.905	11,20	16,—	
27-10-'81	1	5.450	54.653	9,95	10,80	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

	26-10-1981	27-10-1981	28-10-1981
Lappen	242 - 272	220 - 263	.....
Grote	286 - 306	263 - 283	.....
3/4	305 - 352	270 - 312	.....
Blok	302 - 350	233 - 270	.....
Voor-kleine	245 - 276	165 - 200	.....
Kleine	153 - 172	136 - 147	.....
Slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Grote	242 - 267	244 - 247	248 - 256
Blok	296 - 299	252 - 290	268 - 277
Fruit	299 - 312	276 - 306	300 - 311
Schone kleine	243 - 249	231 - 247	239 - 259
Kleine	143 - 152	192 - 144	119 - 158
Tout petit	116 - 123	120 - 123	124 - 128
Slips	103 - 105	103 - 110	104 - 118

Nieuwpoort

I	260 - 272	.....	.....
II	327 - 332	.....	.....
III	346 - 350	.....	.....
IV	300 - 35	.....	.....
V	230 - 236	.....	240 - 256
Kleine	112 - 128	.....	126 - 128

PLADIJS

Oostende

	26-10-1981	27-10-1981	28-10-1981
Grote	.....	.....	.....
Grote iek	24 - 58	25 - 40	36
Kleine iek	17 - 26	16,20	.....
Derde slag	.....	.....	.....
Platjes	.....	.....	.....

Zeebrugge

I	36 - 44	34 - 39	40 - 42
II	32 - 34	30 - 36	31 - 34
III	24 - 36	24 - 30	24 - 25
IV	22 - 28	20 - 24	20
V	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Grote pladijs	.....	.....	.....
Platjes	46 - 50	.....	40 - 50
Drielingen	28 - 30	.....	28 - 30
Moeien	20 - 24	.....	21 - 26

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-10-1981
Grote schelvis	49,60 - 56,—
Middelmatige schelvis	.....
Kleine schelvis	20,— - 26,40
Kabeljauw	49,60
Gul	43,— - 46,—
Wijting	36,50
Schaat	98,80
Zeebaars	53,— - 60,—
Leng	60,60 - 74,—
Schartong	19,— - 36,—
Heilbot	247,— - 263,—
Koolvis	40,— - 41,—
Hondstong	37,40
Zeewolf groot	59,— - 75,40
Staart	239,—

(Vervolg van blz. 7)

HARING

N.597	3.100	40.452
N.752	3.100	40.453

Vier koppels spanvissers, twee kustvaartuigen, drie vaartuigen van de West en één bokkenvisser losten hun vangst op de maandagmarkt.

Tong, variatie, westvis en haring werden aangevoerd, zodat iedere handelaar ruimschoots zijn voorraad kon opdoen. Voor wat de aanvoer betrof, spande de N.15 „De Kotters„ de kroon met de aanvoer van 12.500 kg. vis en 2.500 kg. tong vor de totale waarde van 1.057.530 fr.

Tong nr. 1 kreeg 260 à 272 fr./kg. en tong nr. 2 327 à 332 fr./kg. Voor tong nr. 3 betaalde men 346 à 350 fr./kg. en voor tong nr. 4 300 à 315 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 230 à 236 fr./kg. en kleine tong 112 à 128 fr./kg. Grote tarbot haalde 306 à 319 fr./kg., middenslag tarbot 200 à 267 fr./kg. en griet 140 à 200 fr./kg. Tongschar werd tegen 90 à 136 fr./kg aangekocht, zonnevis tegen 144 à 175 fr./kg., koningsvis tegen 130 fr./kg. en staartvis tegen 220 à 250 fr./kg.

Grote pladijs noteerde men aan 2.300 tot 2.500 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs aan 1.400 à 1.500 fr. de ben en visjes aan 1.000 tot 1.200 fr. de ben. De prijs der kabeljauw varieerde van 3.000 tot 3.500 fr. de ben en die der gul van 2.700 tot 2.900 fr. de ben.

De weinig aangevoerde rog werd tegen 75 à 85 fr./kg. aan de man gebracht, zeehond tegen 42 à 46 fr./kg. en doorn-of speurhaai tegen 40 à 45 fr./kg. Grote wijting werd tegen 1.400 à 1.600 fr. de ben geveild en kleine wijting tegen 850 à 1.000 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1.500 à 1.750 fr. de ben aan de man gebracht en kleine zandschar tegen 950 à 1.100 fr. de ben. Robaard bekwam 45 à 60 fr./kg., rode soldaten 45 à 66 fr./kg. en knorhaan 9 à 15 fr./kg.

DINSDAG 27 OKTOBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.349 K.	215	15.338
HARING		
N.597	2.725	27.326
N.752	2.725	27.327
GARNAAL		
N.782	185	13.249

WOENSDAG 28 OKTOBER 1981

VIS	Kg.	Fr.
N.723	5.099	121.185
N.22	1.660	39.177
N.720	1.660	39.178
N.575	868	24.703
N.710	869	24.703
N.211	311	25.765
N.172	1.345	37.430
N.788	1.344	37.430
N.590	833	21.560
N.470	834	21.560
N.88	331	8.930
N.700	311	8.930
GARNAAL		
N.106	237	16.364
N.782	124	8.317

Op de woensdagmarkt losten vijf koppels spanvissers, één Westvisser en één kustvaartuig hun vangst. Variatie werd slechts sporadisch aangevoerd, zodat de markt hoofdzakelijk door westvis werd bevoorraad. Voor tong nr. 5 betaalde men 240 à 256 fr./kg. en voor kleine tong 126 à 128 fr./kg. Middenslag tarbot kreeg 185 à 210 fr./kg. en griet 160 à 180 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2.000 à 2.500 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 1.400 à 1.500 fr. de ben en visjes tegen 1.050 à 1.300 fr. de ben. De marktprijs der kabeljauw en gul was aan een fikse daling onderhevig. Zo werd kabeljauw tegen 2.500 à 2.950 fr. de ben geveild en gul tegen 1.850 à 2.400 fr. de ben. Rog die in geringe mate aangevoerd werd kreeg 75 à 85 fr./kg. Voor grote wijting betaalde men 1.100 à 1.300 fr. de ben en voor kleine wijting 800 à 950 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1.350 à 1.500 fr. de ben betaald en kleine zandschar tegen 750 à 800 fr. de ben. Voor robaard werd de roepwaarde 50 à 65 fr./kg., voor rode soldaten 60 à 70 fr./kg. en voor knorhaan 10 à 15 fr./kg. Als boekwaarde behaalde tongschar 90 à 140 fr./kg. en koningsvis 122 à 130 fr./kg.

Een matige aanvoer met weinig interesse vanwege de handelaars en een middelmatige prijsnotering kenmerkten de woensdagmarkt.

Verwachtingen

VRIJDAG 30 OKTOBER 1981

MONKEY BANK : N.719 (390 m. t.t.z. 100 kab.-gul, 260 schelvis en totten, 20 steenschol, 10 vlaswijting en zeewolf).

DINSDAG 3 NOVEMBER 1981

IJSLAND : O.318 (400 m. t.t.z. 30 kab., 30 kools, 120 schelvis en totten, 130 bonen, 10 schol, 60 lleng, 20 varia).

KANAAL : O.518 — O.705.

WOENSDAG 4 NOVEMBER 1981

WEST : N.45.

MONKEY BANK : O.134.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	26-10-1981	**26-10-1981**	**27-10-1981**	**27-10-1981**	**28-10-1981**	**28-10-1981**	**26-10-1981**	**29-10-1981**
Grote tarbot	199 - 335	318 - 350	90 - 297	289 - 332	.....	282 - 307	306 - 319	.....
Middelmatige tarbot	.....	209 243	.....	229 - 265	.....	.....	200 - 267	185 - 210
Kleine tarbot	.....	153 - 172	.....	116 - 168	.....	182 - 201	.....	.....
Grote griet	95 - 176	196	70 - 153	166 - 208	.....	184 - 192	140 - 200	160 - 180
Middelmatige griet	.....	166 - 169	.....	146 - 154	.....	152 - 165	.....	.....
Kleine griet	.....	80 - 112	.....	97 - 103	.....	92 - 121	.....	.....
Grote schelvis	24 - 58	.....	25 - 40	.....	36	.....	.....	.....
Middelmatige schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine schelvis	17 - 26	.....	16	.....	.....	.....	.....	.....
Grote heek	107 - 117	16 - 70	53 - 104	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	60	.....	58	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	58 - 76	.....	39 - 66	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	53 - 64	.....	54 - 62	.....	36	80 - 85	80 - 85
Tilten	.....	46 - 48	.....	50 - 52	.....	72	82 - 84	80
Scherpstaarten	.....	64 - 67	.....	60 - 64	.....	.....	75 - 80	80
Halve mans	.....	34 - 40	.....	32 - 36	.....	.....	75	75
Teelt	.....	34 - 40	.....	30 - 34	.....	.....	.....	.....
Katrog	.....	10 - 16	.....	20 - 24	.....	19	.....	.....
Kabeljauw	49 - 64	50 - 55	38 - 61	50 - 62	43	60	60 - 70	50 - 59
Grote gul	18 - 59	44 - 47	18 - 49	48 - 50	36 - 47	53 - 59	54 - 58	37 - 48
Middelmatige gul	.....	37 - 39	.....	38 - 40	.....	44 - 54	.....	.....
Kleine gul	.....	30 - 34	.....	34 - 36	.....	43 - 44	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting	15 - 35	20 - 23	18 - 24	20 - 30	15 - 23	26 - 30	28 - 32	22 - 26
Kleine wijting	.....	15 - 17	.....	15 - 17	.....	15 - 18	17 - 20	16 - 19
Schar	16 - 29	.....	15 - 28	.....	18 - 28	12 - 19	22 - 35	16 - 29
Steenschol	23 - 111	70 - 76	23 - 90	70 - 81	.....	78 - 93	.....	.....
Zeehaai	23 - 46	36 - 40	17 - 26	24 - 32	.....	.....	15 - 22	6 - 14
Hondshaai	.....	.....	11 - 25	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40 - 45	.....
Pieterman	.....	.....	.....	———	———	———	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	———	———	———	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	———	———	———	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	———	———	———	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90 - 136	90 - 140
Volle haring	———	———	———	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	———	———	———	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	44 - 64	.....	30 - 49	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	144 - 175	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	130	122 - 130
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	192 - 239	74 - 206	175 - 211	92 - 201	.....	119 - 223	220 - 250	.....
Schotse schol	.....	29	.....	14	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	16	.....	9 - 12	.....	9	42 - 46	40 - 55
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 - 14	10 - 14
Rode poon (roobaard)	40 - 57	32	11 - 26	24 - 34	.....	8 - 10	45 - 60	50 - 65
Grauwe poon (knorhaan)	23 - 24	10 - 16	6,40	6 - 10	.....	7	9 - 15	10 - 15
Rode knorhaan	54 - 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	10 - 19	.....	10 - 14	.....	7	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD„

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

AAN DE DINSDAGMARKT VAN 20 OKTOBER WERD AANGEVOERD : 15 kg. tong; 3 kisten tarbot en griet; 175 kisten kabeljauw; 145 kisten wijting; 23 kisten schol; 21 kisten schar; 10 kisten makreel en 12 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER KG. : tarbot 27,20-21,80 ; grote en grootmiddel tong 24,20; kleinmiddel tong 21,40; tong één 15,60; tong twee 10,20.

PER 40 KG. : tarbot 776-444; griet 312-224; kabeljauw één 240; kabeljauw twee 242-186; kabeljauw drie 242-186; kabeljauw drie 198-162; kabeljauw vier 168-162; kabeljauw vijf 162-106; schol drie 162-152; schol vier 136-92; wijting drie 86-63; makreel twee 33-30; schar 100-82; horsmarkreel 79-73; rode poon 146; bot 40-39; steenbolk 61-57.

AAN DE WOENSDAGMARKT VAN 21 OKT. WERD AANGEVOERD : 20 kisten kabeljauw; 61 kisten wijting; 7 kisten schol; 12 kisten schar; 5 kisten makreel; 13 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER KG. : tarbot 27,20.

PER 40 KG. : kabeljauw vier 182-160; kabeljauw vijf 146-126; schol vier 114-96; makreel twee 42-25; steenbolk 45-36; schar 100-76; wijting drie 76-63; bot 29-25; rode poon drie 112-94.

AAN DE DONDERDAGMARKT VAN 22 OKTOBER WERD AANGEVOERD : 20 kg. tong; 538 kisten kabeljauw; 622 kisten wijting; 50 kisten schol; 66 kisten schar; 54 kisten makreel en 27 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER KG. : heilbot 19,80; tongen 16,00.

PER 40 KG. : kabeljauw één 162-120; kabeljauw twe 210-160; kabeljauw drie 184-134; kabeljauw vier 176-124; kabeljauw vijf 146-112; schol drie 176-150; schol vier 146-90; wijting drie 74-47; makreel één 66; makreel twe 50-31; schar 104-74; horsmakreel 88; steenbolk 44-25; bot 42-36; rode poon 120.

AAN DE VRIJDAGMARKT VAN 23 OKTOBER WERD AANGEVOERD : 8.745 kg. tong; 78 kisten tarbot en griet; 765 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 703 kisten wijting; 186 kisten schar; 783 kisten schol; 33 kisten makreel en 102 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER KG. : tarbot 26,20-24,55; grote tong 23,95-20,75; grootmiddel tong 25,13-24,05; kleinmiddel tong 20,15-18,10; tong één 11,15-10,75; tong twee 8,97-8,38.

PER 40 KG. : tarbot 908-343; griet 541-287; kabeljauw één en twee 192-152; kabeljauw drie 158-122; kabeljauw vier 132-122; kabeljauw vijf 122-80; schelvis drie 214; schol één 190-144; schol twee 154-138; schol drie 128-88; schol vier 90-68; wijting drie 73-34; makreel twee 62-42; schar 76-56; bot 32-27; steenbolk 38-24; krab 37-31; rode poon drie 124-90; tongschar 172140; poontjes 37.

AAN DE MAANDAGMARKT VAN 26 OKT. WERD AANGEVOERD : 12.735 kg tong, 161 kisten tarbot en griet, 719 kisten kabeljauw, 618 kisten wijting, 680 kisten schol, 165 kisten schar, 113 kisten makreel en 216 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER KG. : tarbot 24,25-22,43, grote tong 18,46-18,09, grootmiddel tong 20,76-20,02, kleinmiddel tong 17,59-17,06, tong één 10,26-9,87; tong twee 8,27-7,77.

PER 40 KG. : tarbot 759-512, kabeljauw één 140,96; kabeljauw twee 158-126; kabeljauw drie 144-98; kabeljauw vier 132-94; kabeljauw vijf 120-80; schol één 156-144; schol twee 150-134; schol drie 120-94; schol vier 100-50; wijting drie 77-30; makreel één 50-44; makreel twe 37-24; schar 66-44; steenbolk 32-24; haai 118-92; krab 32; rode poon drie 108-84; horsmakreel 76; tongschar 233-126.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 19-10 tot en met 23-10-1981

Door 92 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelh.	Opbrengst	Prijs in kg.
Tong	54.774 kg.	f 653.998,08	van f 24,58 - f 8,20
Tarbot	19.639 kg.	f 231.712,73	van f 26,12 - f 6,21
Schol	180.470 kg.	f 379.246,10	van f 3,90 - f 1,38
Kabeljauw	63.100 kg.	f 188.599,87	van f 5,63 - f 14,6
Griet	3.795 kg.	f 31.438,34	van f 12,81 - f 6,80
Schar	8.095 kg	f 12,523,40	van f 2,46 - f 1,10
Wijting	38.100 kg.	f 44.911,31	van f 2,08 - f 0,60
Diversen	212.429 kg.	f 805.672,43	
	580.402 kg.	f 2.348.102,26	

RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende — Tel. (059) 32 36 03

— Patroon aan het fornuis
— Specialiteiten van visgerechten
— Paling op grootmoeders wijze
— Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten.
alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem kontakt met Guido Devolder
't Schuurke. Tel. (059) 32 36 03

(10885N)

IJMUIDEN

VORIGE WEEK HARING BIJ DE VLEET

Dat er de afgelopen week toch nog van enige aanvoer sprake is geweest hebben we te danken aan de schepen met hun bemanningen die er „tussen de buien door" nog op uittrokken om een trekkie te doen. Vorige week maandag werd na de normale aanvoer, die overigens bitter tegenviel, de eerste legale haring aangevoerd. Het span IJM.207 en IJM.209 bood bijna 500 kisten te koop aan. Nadat aanvankelijk 50 gulden was ingezet ging het restant voor 53 gulden weg. Er was echter ook nog een Deens span met een kleine 500 bakken haring. Tien bakken werden in de hal gezet. De rest werd op monster verkocht. Geen eerste kwaliteit en derhalve een prijs die van 34 gulden via 33 gulden afzakte tot 22,50 gulden per bak. Wegens de overkapping aan de hallen konden de Denen met hun lostuig niet uit de voeten en moesten de schepen worden verhaald naar de Kotterkade. Zo ver kwam het echter niet want de handel werd afgekeurd. Niemand weet waar de haring is gebleven.

Het span TV-32 en TV-52 heeft zijn haringvangst verwerkt en in Vlaardingen gelost. Het span IJM.-207 en IJM-209 zag zijn gezouten deel van de lading per auto afgevoerd naar Katwijk. De rest van de week moest de haring met rust worden gelaten omdat het weer niet toestond de haringvangst te heropenen. Aangenomen mag worden dat vandaag, maandag, de aanvoer weer op gang is gekomen.

Aan de dinsdagmarkt van vorige week verschenen tot veler verbazing nog drie spannen en een vijftal dagschuiten. De woensdagmarkt was van nul en gener waarde. Twee schepen met een onbeduidend vangstje. Donderdag werd er een behoorlijke hoeveelheid wijting aangevoerd. De gestripte wijting bleek goed voor 70 guldens per bak. De dichte wijting, die altijd met de nodige reserve wordt gekocht door de binnenlandse handel en meer belangstelling ondervindt van de heren exporteurs, liet het bij het scheiden van de markt afweten en zakte tot beneden de 50 gulden. De grootste kabeljauw kwam tot 150 gulden per bak. De kleinere soorten varieerden van 146 tot 112 gulden per bak. De vrijdagmarkt gaf een gevarieerde aanvoer te zien met opmerkelijk weinig schelvis die zich echter goed liet verkopen.

Veel werk vergde afgelopen week de afvoer van haring. Een deel ging in containers naar Rotterdam om vandaar te worden verscheept. In de Vissershaven kon een kuster worden geladen terwijl aan de steiger bij de Papierfabriek een voormalige fruitjager een grote partij makreel innam. Voordat het schip vol was moest het vertrekken om in Noord-Engeland te worden afgeladen door aldaar liggende vriestreilers.

Ook onze eigen vriestrawlers hebben nog een leuk deuntje kunnen meeblazen. Naast makreel hadden de schepen niet geringe hoeveelheden horsmakreel aan boord. Daarvoor bestaat onder meer belangstelling vanuit Japan.

Mede door het onrustige weer waren de ringnetvissers de afgelopen week de grote afwezigen. Derhalve moesten de meeste makreelrokers zich weer bevoorraden van uit de vrieshuizen.

● **TE HUUR GEVRAAGD : Een grote hanger** te Oostende of omgeving van 7 à 800 m.2. Schrijven bureel blad, nr. 8753.

Jaaroverzicht Rijksvisafslag IJmuiden

AANVOER EN OMZET VAN VIS IN 1980 IETS TERUGGELOPEN

In de havens bij het Staatsvissershavenbedrijf (SVHB) in IJmuiden liepen in 1980 9.655 schepen binnen. Het merendeel daarvan (6.813) waren visserijschepen; iets minder dan in het daaraan voorafgaande jaar; toen 6.769 van dergelijke vaartuigen afmeerden. Samen waren die schepen toch nog goed voor ruim 29 miljoen ton vis die een waarde vertegenwoordigde van ruim 76,2 miljoen gulden.

Het bedrijfsresultaat van de visverkoop kwam daarmee iets lager te liggen dan in 1979 toen ruim 31 miljoen ton goed was voor 83,4 miljoen gulden.

Het totale bedrijfsresultaat van het SVHB over het verslagjaar bedroeg een nadelig exploitatiesaldo van 2.348.000 gulden. Ruim een half miljoen meer dan in 1979. De belangrijkste oorzaken van dat verschil werden veroorzaakt door een toename van de kapitaalsrente (191.000 gulden), stijging van de onderhoudskosten (199.000 gulden) en daling van de retributie over de afgenomen omzet.

Een niet onbelangrijk deel van de aanvoer werd in de vishallen verhandeld als „consignatiezending" : ruim 8 miljoen kilogram die een waarde vertegenwoordigde van iets meer dan 21 miljoen gulden. In 1979 waren die cijfers iets minder dan 8 miljoen kilogram, goed voor ruim 24 miljoen gulden. Hoe sterk de belangstelling voor deze manier van verkoop is toegenomen blijkt onder meer uit de hoeveelheden die in de jaren voor 1979 op deze wijze werden verkocht. In 1978 ruim 56.000 kilogram, in 1977 ruim 43.000 kilogram en in 1976 55.000 kilogram.

De verschillende vissoorten brachten een gemiddelde prijs per kilogram op die hier en daar grote verschillen te zien geeft in vergelijking met die prijs in voorgaande jaren. Een paar opmerkelijke voorbeelden over respektievelijk 1978, 1979 en 1980 :

Verse haring f 1,26-1,55-0,87; makreel f 2,48-3,15-0,75; kleine kabeljauw II f 1,71-1,79-2,51; wijting f 1,88-2,07-1,31; schol IV f 0,67-0,69-1,86; schar f 15,23-13,88-1,46; kleinmiddel tong f 10,26-11,85-16,55; tarbot f 5,58-6,60-11,70; griet f 4,05-4,00-9,16 en wolf f 0,65-0,64-3,30.

De hoeveelheid vis die in 1980 werd afgekeurd bedroeg 3.100 kilogram. Beduidend minder dan in 1979, toen ruim 9.000 kilogram door de Keuringsdienst niet geschikt werd bevonden voor menselijke consumptie.

Afgaande op de cijfers lijkt het er op dat de stijgende olieprijzen een remmende invloed hebben op het verbruik. In 1980 kwamen 703 schepen met gas- en stookolie binnen met 117.572.141 liter. In het jaar daarvoor waren het er 723 met 128.042.032 liter.

Een belangrijk deel van het visvervoer geschiedde per auto. Bijna 8 miljoen kilogram werd per spoor afgevoerd en dat was toch bijna 3 miljoen kilogram meer dan in 1979.

Het aantal handelaren dat in de afslag kocht bedroeg 99.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

REORGANISATIE VAN DE VISSERIJSCHAPPEN IN NEDERLAND

De Nederlandse Commissie Vissector heeft haar rapport ingediend en het is duidelijk dat het niet overal even welkom zal onthaald worden. Inderdaad worden in dit rapport, het Visserijschap, het Bedrijfschap voor de Groothandel in vis en aanverwante bedrijven en de Commissie voor de Detailhandel voorgesteld om omgevormd en ondergeschikt gemaakt te worden aan het Produktschap dat blijft. Dit zal in de op te heffen «Schappen» natuurlijk maar niet zo welkom worden geheten en er zal zeker uit die hoek heel wat kritiek loskomen. Alles zal dus onder één noemer gebracht worden, namelijk van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. Men vraagt zich onder meer af hoeveel, thans afzonderlijke functies, in elkaar zullen dienen geweven te worden, hoe alles zal dienen onder één sekretariaat gebracht met waarschijnlijk ondersekretariaten voor de opgeheven «Schappen». Als hierdoor zo maar onmiddellijk een vereenvoudiging in het denken, het beleid en het besluit zal ontstaan, valt eveneens nog af te wachten. Hoe zullen verder de nieuwe- en topfuncties verdeeld worden, welke benoemingen volgen er en wie wordt in dit verband op een zijspoor gezet. Zullen de vorige «Schappen» nog voldoende aan hun trekken komen of gehoord worden? Het rapport van de Commissie Vissector, ook nog Commissie Pompen genoemd, schijnt zeer revolutionair te zijn in plaats van, als we het zo mogen uitdrukken, de evolutietoer op te gaan Wie wordt voorzitter van het nieuwe Produktschap voor Vis en Visprodukten? Moet de nieuwe voorzitter en vooral de sekretaris bindingen hebben met en in het enige Produktschap en in de «Schappen» die zullen worden opgeheven? Of moeten deze toppersonen volledig onafhankelijke ambtenaren zijn in het nieuw publiekrechterlijk orgaan? Zal het geen trekken en duwen worden vanwege vertegenwoordigers van de opgeslorpte Schappen om macht en invloed? En als er moet gekozen worden uit de bestaande sekretariaten, wie wordt het dan? De man met de meeste politieke bindingen of de man met de meeste bekwaamheid?

Grote nieuwigheid of verandering wordt ook dat het vernieuwde Produktschap voor Vis en Visprodukten zich niet meer zou te mengen hebben in voorstellen en in de uitvoeringsmodaliteiten van de opgelegde kwoteringsnormen, een zeer eksplosief geladen taak. Dit zou nu aan de diensten van de visserij van het Ministerie van Landbouw toekomen zodanig, dat men daar dan zal opgescheept zitten met verantwoordelijkheden die natuurlijk nooit elkeen kunnen voldoen en altijd aanleiding zullen geven tot kritiek, zelfs incidenten.

Wij zelf kunnen voor het ogenblik niet anders dan afwachten, wat de reorganisatie wordt, wat de resultaten zullen zijn en vooral wat de barensweeën zullen worden. Maar toch zijn we van oordeel, wanneer men de juiste mannen op de juiste plaatsen weet te zetten, dat eenheid bevorderlijk moet en zal zijn en wellicht het te groot partikularisme van de eenzijdig ingestelde en thans op te heffen «Schappen» zal vermijden. Dat men het van hogerhand ook zo ziet, ontlenen we aan het bericht, dat het betrokken ministerie zeer positief ingesteld is tegenover de voorgestelde reorganisatie, bevat in het rapport van de Commissie van de Vissector en het praktisch zeker is, dat dit rapport ter uitvoer zal gebracht worden. Hopen we dat bepaalde partikulliere ambities het hierbij niet zullen halen en men werkelijk bij de uitvoering en het in praktijk brengen van de voorgestelde reorganisatie zich alleen zal laten leiden door het algemeen belang.

AANVOER EN OPBRENGST IN DE RIJKSVISHALLEN TE IJMUIDEN

	September 1981		September 1980	
	Aanvoer in kg.	opbrengst f	Aanvoer in kg.	Opbrengst f
Verse haring			310	453
Sprot			650	260
Pilchards			950	559
Makreel		10.349	237.748	137.869
Makreel	15.628	5.372	9.800	4.332
Horsmakreel	3.390	210.975	201.723	255.030
Schelvis	100.387	1.699.492	185.912	521.322
Kabeljauw	590.127	1.699.492	185.912	521.322
Wijting	483.581	678.388	587.689	781.288
Koolvis			10	70
Witte koolvis			130	400
Steenbolk	4.620	4.633	2.000	1.970
Leng	360	1.389	260	738
Heek	4.630	27.075	8.340	46.617
Zeewolf				
Zeeduivel	3.695	20.961	19.790	88.306
Harder	70	382	1.356	5.216
Mul	250	623	260	279
Haai	10.760	26.332	16.620	32.016
Rode poon	10.465	32.971	11.915	35.564
Zwarte poon	3.540	3.834	3.741	4.680
Roodbaars				
Zalm	4	81	82	1.103
Aal				
Hom en kuit				
Lever				
Andere rondvis	470	133		
Schol	442.862	1.085.975	470.815	855.892
Tong	63.646	1.022.505	45.737	758.235
Schar	56.645	95.718	82.510	117.716
Bot	17.600	12.811	8.600	4.435
Tarbot	40.089	624.188	48.110	660.745
Griet	6.999	75.093	4.835	55.433
Tongschar	6.627	28.809	9.170	41.232
Schartong	60	146	2.002	3.378
Heilbot	10	150		
Rog	2.280	9.637	5.573	19.593
Vlaet				
Garnalen				
Kreeft	8.475	22.838	1.411	4.563
Krab	3.150	2.335	6.970	4.346
Inktvis	605	4.624		
Diversen	710	558	670	247
Consignaties	367.036	1.286.559	1.121.003	2.375.582
	2.248.331	6.994.836	3.096.672	6.819.479

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Engeland

Op 25 oktober is de makreelvisserij op de Engelse zuidkust - Cornwall van start gegaan. Tevergeefs heeft de plaatselijke producentenorganisatie getracht de grote „pairtreilers" uit deze visserij te sluiten of de visserij voor schepen boven de 60 Brt. te doen uitstellen tot 1 jan. 1982 om aldus aan de traditionele plaatselijke makreelvissers toe te laten iets van de makreelkoek naar zich toe te halen. Ook het voorstel om dan maar een aanvoergrens van 90 ton per week te stellen, kreeg men er niet door.

X X X

In Eyemouth herinnerde men op 14 oktober de zwartste en moeilijkste dag uit de geschiedenis van de visserij. Het was op deze dag dat honderd jaar geleden 129 vissers verdronken in een zware storm en 26 vaartuigen achter bleven, hetzij de helft van de vloot. Op het teken van de sirenes stopte de ganse stad voor één minuut de bedrijvigheid. De schoolkinderen hadden te dezer gelegenheid een halve dag verlof. Door de oudste visser in leven, de 92-jarige Stevenson C. die verscheidene, familieleden onder de vermisten had, die hij nochtans nooit gekend heeft, werd een ruiker bloemen in zee geworpen ongeveer een halve mijl uit de kust.

X X X

De Britse minister voor Landbouw, Voeding en Visserij, Peter Walker, heeft in zijn funktie van voorzitter van het Komitee van Ministers van de E.E.G., die de visserij onder hun bevoegdheid hebben, in Kopenhagen een gesprek gehad met de Deense minister voor de Visserij, in het vooruitzicht van de, in november, te houden besprekingen in de Kommissie te Brussel over een gemeenschappelijk visserijreglement. Grote hinderpaal tot een overeenkomt is nog altijd de opdeling van het E.E.G.-totaalkwotum in nationale kwota en de eis vanwege Groot-Brittannie voor een eigen Britse zone, twaalf mijl uit de kust van hun land.

X X X

Een handels- en verwerkend bedrijf uit Fleetwood, dat terzelfdertijd 4 treilers uitbaatte, heeft beslist zijn vier kust- en middenslagtreilers uit de vaart te nemen en te koop te stellen wegens moeilijkheden in de uitbating. De betrokken firma zal zich nog slechts met de handel en de verwerking van vis bezig houden. Mag men hieruit afleiden, dat deze tak van het bedrijf nog altijd renderend is ?

X X X

De ongeveer 70 vaartuigen van de Manx zullen van de Manx-regering een bijkomende steun krijgen van 4,55 miljoen fr. na reeds vroeger in het jaar een steun bekomen te hebben van 7 milj. B. fr. De eerste 7 miljoen hadden toegelaten om ieder kwartaal een steun uitbetaald te krijgen gelijk aan praktisch 10 % van hun brutobesomming.

X X X

Het jaar 1981 is het jaar van de visser in Groot-Brittannië. Een Britse reder schreef hierover dat, behalve de postzegels die taferelen van het niet-inhalen op zee brachten, het jaar 1981 in feite voor de visserij het „verloren jaar" betekent.

x x x

Als gevolg van het slechte weder, hebben de enkelingen en één pairteam die in Grimsby verleden week aan de markt kwamen, grote prijzen in de afslag gemaakt. De pairvissers waren 12 dagen weg en visten in het slecht weder. Ze maakten 5,34 miljoen voor 2.290 van onze bennen, doorgaans kabeljauw en gul, hetzij een gemiddelde van 2.340 fr. de ben. Deze prijzen werden eveneens in onze afslagen gemaakt.

X X X

Voor hat eerst sinds zes maand werd door een treiler uit IJsland in Grimsby terug een cijfer van over de 100 duizend pond brutobesomming gehaald. De 44-meter „Arnar" maakte 7,1 miljoen met 2.740 van onze bennen, waaronder 1.260 bennen schelvis, hetzij een gemiddelde van 2.600 fr. de ben. Wel profiteren de schepen die aan de afslag waren van de schaarste van de vis, daar heel wat schepen wegens het slechte weder niet uitgevaren waren of terug keerden.

X X X

Een lid van het Brits Lagerhuis heeft zich bij minister Peter Walker beklaagd over het feit dat de cijfers van de haringvangsten door Britse schepen op de Schotse Westkust geheim gehouden worden, zodat het bedrijf niet weet waar het aan toe is. Grote partijen van die door de Brusselse Kommissie vrijgegeven haring, waaronder 37 duizend ton voor Groot-Brittannië op de Schotse Westkust gingen intussen bij gebrek aan belangstelling naar de vismeelfabrieken.

IJsland

Als we het op het vasteland over de aanleg van pipe-lijnen hebben, dan heeft dit onveranderlijk betrekking op het vervoer of de aanvoer van petroleumprodukten. In IJsland heeft men zopas het leggen van een pipe-line van 70 km. beeindigd voor het transport van praktisch kokend water, dat aan 97° uit de grond opborrelt. De kapaciteit van deze pipe-line is 720 m3 heet water per uur, waarmede de behoeften van twee kleine steden zullen gedekt worden. De levering van dit heet water en de aansluiting op de gebouwen zal heel wat brandstof besparen.

X X X

Om redenen waarnaar men het gissen heeft, was in het voorbije seizoen de zalmvisserij op de stromen en rivieren van IJsland zeker **een tegenvaller. Tegenover het** vorig jaar 1980 was het zomerseizoen en dan vooral het voorseizoen een grote tegenvaller en de vangsten haalden nauwelijks de helft van wat normaal verwacht werd.

X X X

Een reuze zalmfarm nadert in IJsland haar voltooiing. Binnen enkele jaren zal deze farm een produktiecapaciteit van 3 duizend ton per jaar hebben. Een zalmbroedkwekerij voor zowat 4000 stuks wordt voorzien. Het gebroed wordt dan later als vingerling aan de zee toevertrouwd en gezien de zalm als volwassene altijd terug komt naar de plaats waar het als broed geleefd heeft voor het paren en kuitschieten rekent men op hierboven vooropgestelde farmcapaciteit.

X X X

Volgens IJslandse marinebiologen zijn de jaarklassen 1981 voor kabeljauw, schelvis en capelin erg ontgoochelend. Voor rode zeebaars (onze doraden of rode bonen) is de jaarklasse echter groter dan andere jaren. Dit laatste zal echter slechts veel later een weerslag hebben, omdat rode zeebaars slechts kommercieel kan gevist worden na meer dan 10 jaar ! Voor de kabeljauw wordt de jaarklasse echter de geringste sinds 1974. Voor schelvis wordt het zelfs de armste jaarklasse sinds 1970. Voor rode zeebaars werden echter driemaal zoveel larven geteld als vorig jaar.

X X X

Door het IJslands ministerie voor de visserij werd dit jaar een haringkwotum toegestaan van 43 duizend ton, hetzij 2500 ton min dan vorig jaar. Het haringseizoen begint in IJsland op 20 augustus voor 65 drijfnetters die samen 18 duizend ton mogen wegvissen. Het overschot is voor de ringnietters, hetzij 24.500 ton. Deze mogen echter slechts op 20 september starten. Toen in 1980 45 duizend ton toegestaan werd en men de vangststop inlegde, was er echter toch reeds 53 duizend ton gevist. Nu zal men het toezicht verscherpen om tijdig de stop te kunnen uitvaardigen, eens het streefcijfer behaald.

X X X

De IJslandse Herring Board ondertekende een kontrakt met Rusland voor de levering van 150 duizend tonnen gezouten haring, toch nog 10 duizend tonnen minder dan voorgaand jaar, terwijl ook de prijs 14% lager is dan het voorgaand jaar. Kommercieel gezien, zijn de Russen zeker moeilijke klieenten en hebben niet veel aan de joden te leren.

X X X

Een kustvissersvaartuig uit IJsland van amper 25 ton kreeg in zijn netten een heilbot die, na gegut te zijn geweest in de afslag op de weegschaal nog 247 kgr. woog ! In dit verband wijst men op een tijdschrift uit 1905 dat toen melding maakte van een vangst van een heilbot in de IJslandse wateren van 250 kgr. Volgens een marine-bioloog die reeds een studie uitgaf over de heilbotstock op de IJslandse kust moet de ouderdom van de onlangs gevangen heilbot van 247 kg. zich tussen de 25 en 30 jaar situeren. Oude vissers uit IJsland maakten melding van een gevangen heilbot die 6 meter lang was, maar de betrokken bioloog maakt hierover stellig voorbehoud. Het zal wel een jagershistorie zijn over een haas die telkens men het voortverteld altijd maar groeide.

X X X

De aanvoer van rode zeebaars in IJsland is buiten verwachting hoog geweest, terwijl de uitvoer van de verwerkte rode zeebaars, vooral dan naar Ruslanđ, eerder aan de magere kant lag tegenover voorgaande jaren. Dit alles heeft voor gevolg, dat de voorradige stock aan verwerkte rode zeebaarsprodukten in de koelkamers en in de grote warenhuizen tot 8 duizend metrieke ton opliep.

X X X

In IJsland is dit jaar de eerste grote treiler, de 430 Brt. metende „Kolbeinsey" aan zijn opdrachtgever overhandigd uitgerust met een synchro-balans-systeem voor elektrische trawlieren, door een Westduitse firma geleverd. De hoofdlier is van het Brusselle-type van de Belgische werkhuizen Brusselle uit Nieuwpoort. De andere, behalve dus de trawlieren, zijn van het hydraulische type.

X X X

In de laatste week van september is een 42-ton testvlucht met filets van rode zeebaars (onze dorade) van de IJslandse hoofdstad naar Boston ingelegd. Ook voor de volgende week was reeds een luchtvracht voorzien. Men zal trachten een regelmatige dienst voor het bevoorraden van de Amerikaanse markt met voornamelijk filets van rode zeebaars in te leggen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Shetland

In Shetland werd in de haven van Scalloway de eerste fase van de verbetering der akkommodatie-installatijes, namelijk de bouw van een beschermende golfbreker en een aanlegkaai, ter waarde van 140 milj. B. fr. tot een goed einde gebracht. Voor het tweede gedeelte, namelijk een bijkomende kaaimuur en een overdekte visafslag, waarvan men gehoopt had, dat eventueel de eerste aannemer tot de onmiddellijke uitvoering zou kunnen overgaan, zijn de kredieten nog niet helemaal beschikbaar. De onderbreking in de werken zal de aannemer verplichten al zijn, reeds ter plaatse zijnd materiaal weg te halen en men schat dat de kosten voor de tweede fase, die ook het ter plaatse brengen van al het groot materiaal, het bouwen van loodsen voor het personeel, enz... inhoudt, hierdoor 300 duizend pond, hetzij 21 miljoen duurder zal maken.

X X X

In Shetland wordt aan de visverwerkende bedrijven door het Shetlandbestuur 2 pond aanmoedigingspremie toegekend, voor elke bak vis die zij boven hun gemiddelde wekelijkse aankoop in de afslag bijnemen. Dit schijnt heel wat beterkoop uit te vallen dan de opvang. Visverwerkende bedrijven, vooral deze die over voldoende diepvriss- en stockagemogelijkheden beschikken, hebben deze **maatregel toegejuicht omdat hierdoor** hun bijkomende kosten van stockage zouden gedekt worden bij extra-aankoop boven hun behoeften.

● **TE HUUR : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat 8. Oost. Inl tel (059) 50 19 71 - 80 27 52.**
(7116N—8199V)

EEG

Het bilateraal visserij-akkoord tussen de EEG en Canada is nog niet geratificeerd door Canada waar een bepaalde oppositie het licht ziet tegenover de inhoud van dit verdrag. Canada krijgt wel het licht op groen gezet voor een invoer van 22 duizend ton filetvis aan verminderde invoerrechten, maar volgens bepaalde Canadese kringen is de 9.000 ton vis die de Westduitsers hiervoor in de Canadese wateren mogen vissen, toch aan de hoge kant, terwijl de invoerders vooral niet te spreken zijn over de 15 % heffingsrechten op de invoer van Canadese haring. In Canada is er dus een groeiend verzet waar te nemen tegen de bepalingen van het verdrag, die men in betrokken kringen aangepast wenst te zien.

Allerlei

Voor redenen waarnaar men het raden heeft is een walrus van de noordpoolgebieden de zee overgestoken tot op de oostkust van Groot-Brittannië waar het beest een zekere dood zou tegemoet gaan, onttrokken aan zijn natuurlijk milieu. Het „World Wildlife Fund" heeft een transport voor de walrus georganiseerd, waarbij ook de Deense en IJslandse Navy bij te pas kwamen. We vragen ons toch af hoeveel dit zaakje aan de betrokken gemeenschappen zal gekost hebben en of dit niet beter kon aangewend worden.

Faroër

In Sudoroy, het zuidelijkst gelegen eiland van de Faroër, is men ook al aan het boren en prospecteren naar aardolie. Het werk wordt er uitgevoerd door een IJslandse groep, de „State Drilling Contractors" die tot op een diepte van 2.300 m. dienen te boren. Men is nu reeds op 1.800 meter. De Noordzee zal zo te zien, langzamerhand een olieboorput worden. Voor veel opgelegde IJslandse, vooral Britse vissersvaartuigen, is het echter een uitkomst geworden, gezien velen ingeschakeld werden voor de bevoorradingsdiensten van de olieboortorens en platformen.

Ierland

De laatste achttien maanden heeft men de grootste ooit gekende uitbreiding gezien van de Ierse vloot, dank zij 'n EEF-overeenkomst waardoor dit land zijn jaarlijkse aanvoer mocht verdubbelen. Van de meeste nieuwe zeer moderne treilers en seiners werd de romp in het buitenland gebouwd vooral in Nederland, maar in de laatste tijd hebben toch ook Ierse werven een deel van de nieuwbouw kunnen inrijven. Een poging van deze werven om slechts regeringssteun toe te kennen aan schepen in eigen land gebouwd mislukte echter.

Frankrijk

De Franse machinist aan boord van een Marokkaans vrachtschip die in een kader met de beeltenis van de Marokkaanse koning, een stuk worst had opgehangen en hiervoor in een Marokkaanse haven van het schip werd gehaald en in het gevang opgesloten, werd door de rechtbank met twee jaar gevangenis bedacht. De Franse Bond van scheepsofficieren heeft hiertegen een protest laten horen en een open brief aan de Marokkaanse koning Hassan laten verschijnen, waarin aan de koning om gratie wordt gevraagd voor de Franse machinist, de h. J. Guillou, die met zijn Westerse mentaliteit die veel breder oordeelt, nooit heeft kunnen vermoeden dat hij in de ogen van Mohammedanen een zo zwaar vergrijp heeft gepleegd.

X X X

Een socialistische regering is toch ook niet alles. Inderdaad zijn in het Franse Staatsblad de nieuwe radio-marjtieme tarieven verschenen met voor bepaalde verbindingen een verhoging van meer dan 50 % ! Verder worden alle kommunikaties op zondag en feestdagen eveneens gevoelig verhoogd. Nochtans waren de oude tarieven nog maar in voege vanaf 1 november 1980 !

Als men de lonen wil verhogen om goed te staan bij het werkvolk en sommige kiezers, dan moet het geld toch van ergens komen.

X X X

In Frankrijk heeft voor de eerste maal te Kéroman-Lorient een treiler de kaap van het miljoen Franse fr. als brutobesomming overschreden (7 miljoen B.fr.). Het gaat hier om de «Bisson» een 52-meter met een motor van 2000 Pk die 2 duizend bennen binnenbracht, in kisten opgeslagen, waaronder meer dan de helft koolvis. De koolvis kreeg volgens grootte van 30 tot 42 fr. het kgr., de kabeljauw 56 en voor de fijne vis, een topprijs. Het was het slechte weder en de kleine aanvoer die deze grote prijzen mogelijk maakte.

X X X

In het Franse Concarneau heeft men verleden week maandag de afslag moeten doortrekken tot 14.30 u. in de namiddag, wegens de grote aanvoer. Deze grote aanvoer is het gevolg van een strekking van vele rederijen, de maandag aan de afslag te komen. Ware het geen slecht weder geweest, dan zou het aanbold nog groter geweest zijn met een nog langer naverkoop. Dit ontregelt wel het werkschema van allen die volgens de aanvoergrootte te werk gesteld zijn, zowel lossers, afslagers, tegenschrijvers en de werknemers uit de verwerkende bedrijven.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

RUSSISCHE FAKTORIJSCHEPEN VOOR BRITSE HARING EN MAKREEL

Russische faktorijschepen nemen tot 50 ton haring per dag op voor de Schotse Westkust in afwachting dat het seizoen op de makreel heden opent (25 oktober) op de Zuid-Engelse kust voor Cornwall. Er zijn eveneens 4 van deze faktorijschepe nte Oropool om er de laatste makreel van het seizoen op te nemen en in te vriezen. Hiertegen hebben de Ierse verwerkende en uitvoerende bedrijven geprotesteerd omdat dit het werk aan de eigen bedrijven ontneemt. De Ierse Redersfederatie ziet het echter anders en schrijft de verwerkende en uitvoerende bedrijven inzichten toe om het aanbod aan haring en makreel op de eigen afslagen te zien verhogen om deze aldus beterkoop te kunnen aanschaffen. Inderdaad door het rechtstreeks afnemen van de makreel door de Russische en Bulgaarse faktorijschepen is er een onderaanbod aan makreel op de eigen markt, hetgeen verleden week donderdag onder meer geleid heeft in het Ierse Killybeys tot prijzen van bijna 8 fr. het kgr voor de duizend ton die er aangeboden werden in de afslag en begin deze week tot 10 fr. het kgr. De reders hebben dus het verzoek van de bedrijven naast zich neergelegd, hetgeen ten zeerste begrijpelijk is. Anderzijds heeft de Russische agent ook twee reuzefaktorijschepen laten komen naar de Schotse kust die 200 ton haring, hetzij 4 duizend bennen per dag kunnen diepvriezen. Aan boord van dergelijke vaartuigen telt men 220 bemanningsleden, hetgeen bijna de bevolking van een dorpskern van een kleine landelijke gemeente is. In Oost-Europa is er een grote markt voor haring, maar toch dient gezegd dat de kwaliteit van de Schotse haring toch wel aan de magere kant ligt. Daarom ook heeft zelfde agent die de Russische en Oostblokbelangen waarneemt, laten weten, dat de opvangprijs van 10 fr. het kgr voor dergelijke haring aan de hoge kant ligt. Er is daar inderdaad wel iets over te zeggen, daar zowel eerste klasse haring, als de kleine en magere haring aan dezelfde prijs opgevangen worden. Wanneer de handel, haring van mindere kwaliteit hierdoor zou laten staan, dan zou het toch duur te staan komen aan het opvangfonds.

Anderzijds hebben de reders nogmaals gewezen op het groot nut van de faktorijschepen, waardoor de markt tot de vaartuigen komt en niet meer de vaartuigen die naar de markt en afslag moeten opstomen. Dat scheelt nog wat in de uitbatingskosten.

Zee-weerkunde

Sedert een tiental jaren is de weerkunde teruggekeerd naar haar zeevaartkundige oorsprong.

De weerkunde, als erkend dienstorganisme, vindt haar oorsprong in al wat met de zee te maken heeft.

Tijdens de Krimoorlog, werd de aandacht er voor de eerste maal op gevestigd, toen de vloot door een storm uiteengeslagen en vernietigd werd. Napoleon III gaf aan Leverrier de opdracht een weerkundig instituut op te richten met als doel het bestuderen van gelijkaardige weersomstandigheden. De zeevaart was toen de voornaamste en de enigste die gebruik maakte van de weersomstandigheden. Nadien kwam er een nieuwe gebruiker : de luchtvaart. Na de eerste wereldoorlog, werden de weerkundige diensten volkomen georiënteerd naar de noodwendigheden van de luchtvaart, zodanig dat men er toekwam haar totaal te richten op de burgerlijke en militaire luchtvaart, en dat de meeste weerkundige waarnemingsstations op de luchthavens ontwikkeld werden.

Maar sedert een twaalftal jaren heeft de zee een heropleving aan belangstelling gekend op verscheidere gebieden. Het betreft hier de scheepvaart en de visvangst, traditiegetrouwe bedrijven, maar ook de petroleumopzoekingen, de bouwwerken in zee, en meer in het bijzonder de havenwerken. Het allereerste punt waarin de weerkunde een heropleving heeft gekend gedurende de laatste jaren, zijn de weersvooruitzichten en de staat van de zee, door het belang dat de jachtvaart aan deze gegevens hecht.

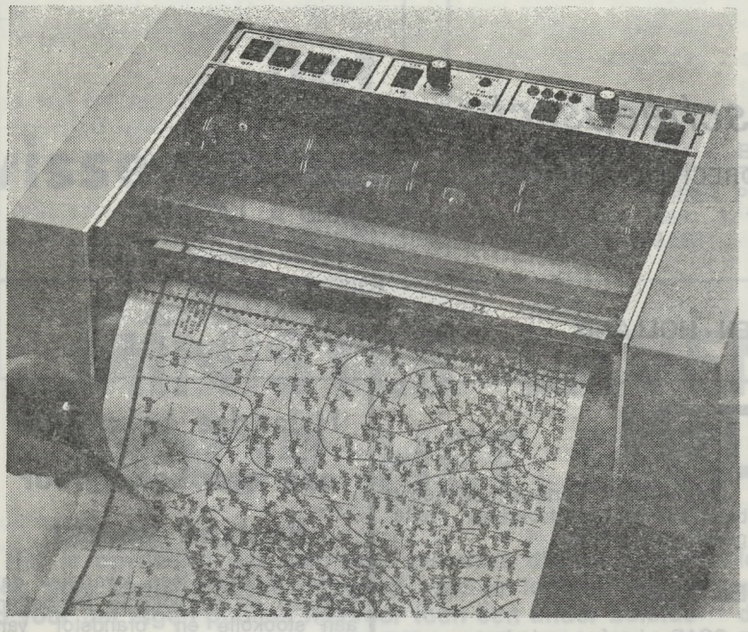
Sedert enkele jaren ook, is de zee zelf een zeer belangrijk ekonomisch element geworden, al was het maar alleen door de petroleumopzoekingen. Wat de ingenieurs, belast met deze opzoekingen, in de eerste plaats vragen, is een grondige kennis van de plaatselijke omstandigheden t.t.z. dat zij de globale staat van de zee wensen te kennen op de plaats waar zij moeten werken, en dat zij tevens zeer nauwkeurige weersvooruitzichten wensen, meer bepaald in verband met de wind en de golfhoogte, in een woord de algemene staat van de zee.

De zeeweerkunde wordt dikwijls geraadpleegd voor het uitvoeren van bouwwerken in zee. Zij kent nu ook een hernieuwde belangstelling, uitgaande van traditionele zeeaktiviteit : de visvangst. Tot nu toe, hielden de vissers zich aan de klassieke weerkaarten, maar omwille van de steeds grotere rationalisatie van de visvangst, namelijk het bepalen van de plaats van de vis, is het voor hen noodzakelijk een grondige kennis te hebben van het zeemilieu, en meer in het bijzonder van de temperaturen.

(Zie vervolg blz. 15)

RELATIE TUSSEN DE WIND EN DE TOESTAND VAN DE ZEE

Schaal nummer	Beaufort gebruikte benaming	Beschrijving van de zichtbare uitwerking van de windkracht op het zeeoppervlak	Windsnelheid in zeemijlen per uur	Hoogte van de golven in meters	Ter vergelijking aanduiding in tegenwoordige weerberichten
0	Stil	Spiegelgladde zee.	1	—	Windstil
1	Flauw en stil	Golfjes, welke de zee een geschubd aanzicht geven. Schuimvorming heeft niet plaats.	1 - 3	0,1	Zwakke wind
2	Flauwe koelte	Kleine, nog korte golven, maar beter gevormd. De toppen hebben een glasachtig aanzicht en breken niet.	4 - 6	0,2	
3	Lichte koelte	Kleine golven : de golftoppen beginnen te breken. Het hierdoor gevormde schuim heeft een overwegend glasachtig aanzien, terwijl hier en daar op zichzelf staande witte schuimkoppen kunnen voorkomen.	7 - 10	0,6	Matige wind
4	Matige koelte	Kleine, langer wordende golven. De witte schuimkoppen beginnen vrij veel voor te komen.	11 - 16	1	
5	Frisse bries	Matige golven, van aanmerkelijk groter lengte. Overal zijn witte schuimkoppen te zien. (Hier en daar komt opwaaiend schuim voor.)	17 - 21	2	Vrij krachtige wind
6	Stijve bries	Grotere golven beginnen zich te vormen. De brekende koppen doen overal grote witte schuimplekken ontstaan. (Opwaaiend schuim komt vrij veelvuldig voor.)	22 - 27	3	Krachtige wind
7	Harde wind	De golven worden hoger en het witte schuim van de brekende koppen begint zich als strepen in de richting van de wind te ontwikkelen.	28 - 33	4	Harde wind
8	Stormachtig	Matig hoge golven, met aanmerkelijke kamlengte. De toppen der golven waaien af. Goed ontwikkelde schuimstrepen in de richting van de wind.	34 - 40	5,5	Stormachtige wind
9	Storm	Hoge golven; zware strepen schuim in de richting van de wind. De rollers beginnen zich te vormen. Het zicht kan door verwaaid schuim worden beïnvloed.	41 - 47	7	Storm
10	Zware storm	Zeer hoge golven met lange overstortende golfkammen. Grote oppervlakken schuim worden door de wind in zulke zware witte strepen verspreid, dat de zee een wit aanzien verkrijgt. Zware rollers beginnen te lopen. Het zicht is door verwaaid schuim verminderd.	48 - 55	9	Zware storm
11	Zeer zware storm	Buitengewoon hoge golven (kleine en middelmatige schepen verliezen elkaar in de golfdalen tijdelijk uit zicht). De zee is geheel bedekt met lange, in de windrichting lopende schuimstrepen. De randen der golfkammen verwaaien overal. Het zicht is sterk verminderd.	56 - 63	11,5	Zeer zware storm
12	Orkaan	De lucht is met schuim en verwaaid zeewater gevuld. De zee is volkomen wit door schuim. Zicht op enige afstand bestaat niet meer.	64 - 71	14 en meer	Orkaan
13	———	———	72 - 80		
14	———	———	81 - 89		
15	———	———	90 - 99		
16	———	———	100 - 108		
17	———	———	109 - 118		



FACSIMILE : De meteorologische stations zenden hun gewestelijke vooruitzichten per telegram uit; zij zenden nu ook weerkaarten uit. (Ziehier hoe zulk een kaart wordt gedrukt en uit het ontvangapparaat komt.) De schepen die uitgerust zijn voor de ontvangst ervan beschikken dus over een kostbaar stuk.

(Vervolg van blz. 14)

Men heeft dus de zeetemperatuur nodig, zowel de oppervlakte- als de diepzeetemperatuur.

Ook de verscheiden militaire zeemachten tonen veel belangstelling voor de temperatuur van het zeewater : de warmtegraad van het water is van bijzonder belang om het effekt van de geluidsvoortplanting in het water te bepalen.

Er is ook nog de zeevervuiling, in het bijzonder deze van het oppervlaktewater ; de zeeweerkunde heeft eveneens haar belang voor de studie in verband met het verplaatsen van petroleumlagen op het water, veroorzaakt ten gevolge van onlangs overkomen incidenten en zij heeft zelfs een vrij eenvoudige metode op punt gesteld om deze verplaatsingen te voorzien.

Tenslotte is er het wetenschappelijk standpunt. De zeewaterverdamping is de krachtbron die atmosferische bewegingen veroorzaakt : haar kennis is van fundamentele waarde en in het bijzonder de kennis van haar toekomstige ontwikkeling. De ontwikkeling van deze energiedragers is zeer belangrijk en haar kennis is noodzakelijk, indien men de weersverwachting op lange termijn wil verbeteren, en zelfs deze op middellange termijn. Op wetenschappelijk gebied, is de zeeweerkunde nauw verbonden met de zee-wetenschap. Sommigen zijn van mening, dat door het samenvoegen van de weerkunde en de zeewetenschap (oceanografie) een grote toekomst is weggelegd, omdat, teneinde de weersvooruitzichten beter te kennen, voor een periode van tien, vijftien dagen of een maand, en om de evolutie van het klimaat beter vast te stellen ,de weerkunde de kennis van de oceaan nodig heeft, daar deze laatste en de dampkring als één geheel mogen beschouwd worden, en daar, wederkerig, de zeewetenschap, die de staat van de zee moet voorzien, zowel aan de oppervlakte als in diepwater, die de ontwikkeling van de zeestromingen nagaat enz..., de weerkunde nodig heeft. Tot op het huidig ogenblik is er een scherpe scheiding tussen beide wetenschappen, maar men denkt dat zij in de toekomst als één wetenschap zullen aangezien worden, zodat oceanografen en weerkundigen zullen samenwerken, indien men werkelijk deze wetenschap wil ontwikkelen.

Het voornaamste probleem voor de weerkunde is dat zij vooral goede observaties nodig heeft ; zolang het probleem van de observatieposten niet zal opgelost zijn, zal er geen merkelijke vooruitgang vastgesteld worden. Het grootste op te lossen probleem dat zich nu stelt, indien men de weersverwachtingen boven de oceaan wil verbeteren, is de betrouwbaarheid van de waarnemingen verhogen, hun juistheid vergroten en het overbrengen versnellen.

Te noteren dat de Belgische koopvaardij-officieren die deze opdracht hebben, dagelijks hun taak vervullen sinds verscheidene jaren.

BEAUFORT-WINDSCHAAL

Deze schaal werd door Sir Francis Beaufort in 1805 opgesteld en gemerkt van 0 tot 12 en aanduidend de verschillende winden met hun respektievelijke sterkten in mijlen per uur. *

De Britse Admiraliteit aanvaardde de schaal in 1838 en het Internationaal Meteorologisch Comité in 1874. Dit systeem wordt ook thans nog toegepast.

Amerikaanse en Japanse meteorologen hebben deze schaal wel uitgebreid tot 17 i.v.m. de opgave van de windkracht van tropische orkanen in het Caraïbisch gebied en de Philippijnen.

* De zeemijl is gelijk aan een minuut van een grote aardcirkel, waarvan de lengte 1852 meter is.

Uurtabel der afvaarten

Voor de week van 1-11-1981 tot07-11-1981

UURTABEL DER OVERVAARTEN : SCHEPEN

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Dagelijks te 10u05 en te 14u50
— Dagelijks te 07u35, behalve op 7-11-1981

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 20u45
— Dagelijks te 05u00, behalve op 1, 2 en 7-11-1981
— Dagelijks te 17u00 en te 23u00, behalve op 7-11-1981
— Op 2-11-1981, bijkomende afvaart te 11u00

Afvaarten uit Oostende naar naar Folkestone :

— Dagelijks te 01u45 en te 05u15
— Dagelijks te 03u30 en te 06u40, behalve op 1 en 2-11-1981

Afvaarten uit Dover Western Docks :

— Dagelijks te 11u40, te 15u45 en te 19u10

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

— Dagelijks te 01u00
— Dagelijks te 03u00, behalve op 1-11-1981
— Dagelijks te 07u00, behalve op 1 en 7-11-1981
— Dagelijks te 09u00, behalve op 1, 2 en 7-11-1981
— Op 2-11-1981, bijkomende afvaart te 15u00
— Dagelijks te 21u00, behalve op 7-11-1981

Afvaarten uit Folkestone :

— Dagelijks te 22u45
— Dagelijks te 00u10, behalve op 1 en 2-11-1981
— Dagelijks te 20u55, behalve op 1, 2 en 7-11-1981

UURTABEL DER OVERVAARTEN : JETFOIL

(draagvleugelboten)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Dagelijks te 08u40, te 11u50, te 13u50 en te 19u45

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :

— Dagelijks te 10u25, te 13u25, te 15u25 en te 21u05

DERMUL

Christinastr. 61, Oostende
tel. 059/70.76.51
verkoopt tegen sterk verminderde prijzen nieuwe en zeer ruime huizen te Bredene, van prima kwaliteit.
Reeds een prachthuis voor 2.350.000 F.
Vraag ons om inlichtingen.
(8745V)

Marnix Verleene, zoon van Lucien, ernstig gekwetst door laadboom

In de vroege maandagmorgen had er aan boord van de, thans op haring vissende O.369 van reder Verleene Lucien, een ernstig ongeval plaats. De jonge veelbelovende bijna achttienjarige zoon Marnix Verleene, kreeg een laadboom in het aangezicht en werd ernstig en vooral pijnlijk gekwetst. Verscheidene tanden werden hem uit de mond geslagen, de tong evenals de lippen gescheurd en een wonde aan het hoofd toegebracht. De O.369 liep onmiddellijk naar binnen terwijl de ziekenwagen verwittigd werd om de gekwetste op te halen, die onmiddellijk bij de aankomst te Oostende naar de kliniek gevoerd werd. Wensen we aan zoon Marnix een goed herstel toe, en aan Lucien en echtgenote een spoedig bekomen van hun emotie.

AVIA

N.V. ROSSEEL
BRUGGE
(050) 33.99.14
★
Alle petroleumprodukten en smeermiddelen
Verzekerde bevoorrading
★
Stipte bediening
Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28, 8401 Bredene
Tel. : (059) 32.16.76

LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
Tel. : 031 - 52.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
Tel. (050) 54.64.26
Privé (02) 731.74.66

DE R.F.D. - VLOTTEN

Drie miljoen schadevergoeding

Het is onze lezers bekend dat de rederskoöperatieve SCAP sedert meer dan twintig jaar het agentschap was toevertrouwd van de reddingsvlotten, welke aanvankelijk de Engelse firma Corry Brothers en na de versmelting met RFD, deze vlotten verkocht en herstelde.

Deze Engelse firma had ondertussen in Holland een afdeling ingericht, welke dezelfde vlotten maakte en leverde aan een Antwerpse firma en voor de Belgische kust aan SCAP.

Het gebeurde vaak dat SCAP bij een prijzenaanbod door de Antwerpse firma geboycot werd, waaraan de Hollanders als het er maar op aankwam te kunnen leveren, meededen of er hun goedkeuring aan verleenden, de Engelse groep hiervan onwetend latend, daar diezelfde Hollanders in Engeland een derde van de aandelen in handen hadden, volmacht hadden om te verkopen en men in Engeland dus onbewust niets afwist van de troebele handelwijze alhier.

SCAP stelde ten andere verscheidene malen vast dat de kostprijs van wisselstukken en vlotten duurder kostten in Holland dan in België en daarenboven bij bestelling men in Holland dikwijls maanden moest wachten, waar ze van uit Engeland in de kortst mogelijke tijd geleverd waren.

SCAP had zich in de loop van al die jaren volledig technisch ingericht en had hiervoor zelfs de felicitaties van de R.M.T. ontvangen.

Ook de technische opleiding van één of twee bedienden werd nagestreefd in zoverre, dat deze in Engeland in de fabriek werden opgeleid en er hun diploma ontvingen.

Na de overname van de Elliot-fabrieken door RFD, kwam ook met deze laatste in 1963 een kontrakt tot stand, welke tot aller voldoening werkte.

SCAP was „sub dealer" voor de visserij en werd op 1 juli 1970 in zijn overeenkomst als agent en als zelfstandige agent voor de kust bevestigd. In 1971 werd de toenmalige Antwerpse agent door R.F.D. ontslagen en vervangen door een andere aldaar, omdat deze zogezegd meer invloed had bij de Zeemacht en ook bij het Zeewezen.

Wat dit laatste betreft, bleek zulks achteraf onjuist, daar alle R.F.D.-vlotten van het Zeewezen door SCAP werden nagezien en hersteld en dit tot volledige voldoening van deze instantie.

Wat meer is. De Antwerpse firma betrachtte met allerlei mooie voorstellen de techniekers van bij SCAP weg te krijgen en deze bevreesd voor het behoud van hun job, gaven toe.

Ondertussen had SCAP een groot kliënteel gekweekt en daar zij geen agent meer zijnde, ontzegd werd nog een certifikaat van deugdelijkheid af te leveren, gezien geen bedienden in R.F.D.-fabrieken meer opgeleid werden, bleven op die wijze alle reders die een R.F.D.-vlot hadden voor nazicht en herstelling VERPLICHT zich tot de Antwerpse firma te wenden, die ondertussen aan de kust een gebouw huurde, de bediende bij SCAP opgeleid er in vestigde en op die wijze enorme schade trachtte te berokkenen aan SCAP.

Men had echter vergeten dat er nog een rechtbank bestond om recht te doen geworden.

SCAP spande een proces in en eiste schadevergoeding.

De Rechtbank van Koophandel stelde een daarvoor bevoegd expert aan, wiens verslag uiteindelijk vorige maand leidde tot een vonnis, waarbij de rechtbank R.F.D.-Holland veroordeelde tot betaling van een schadevergoeding van 2.130.455 fr., de kosten van registratie ten belope van 53.266 fr. en de intresten vanaf 23-2-'78 tot op het ogenblik van de betaling.

Het vonnis meldt daarenboven dat, gezien de gedaagde vennootschap geen enkele opmerking op het verslag van de gerechtelijke deskundige heeft gemaakt en deze de aktiviteit omtrent de verkoop en het herstel van vlotten, nauwkeurig heeft berekend, R.F.D. daarenboven veroordeeld wordt tot de betaling van alle andere kosten ten belope van 87.680 fr.

Daarenboven verklaart de rechtbank het vonnis uitvoerbaar, niettegenstaande beroep.

En SCAP

SCAP heeft ondertussen een ander agentschap aangeworven voor de verkoop van uitstekende Duitse vlotten.

De herstellingen en het jaarlijks nazicht worden bij North Sea Stores, die daarvoor een paar technikers heeft opgeleid, uitgevoerd tot tevredenheid van alle leden.

Bij aankoop van een nieuw vlot, wordt daarenboven door de kööp. verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood een ristourne van twintig ten honderd op de verkoopprijs toegestaan daar het er hier vooral opaankomt kwalitatief uitstekende vlotten ter beschikking te stellen van de reders en de bemanning van vissersvaartuigen.

VOOR NIEUWBOUWERS
Te koop NIEUWE aluminium MEWAF KANTELPOORT plus skin plaat, hoog 2 m. breed 2,50 m. met nodige aanhang. Zich wenden bureel blad nr. 7755N.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Alle petroleum-produkten en smeermiddelen

Verzekerde bevoorrading

★

Stipte bediening

Vertegenwoordiger

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel · (059) 32.16.76

IJslandse behoeften aan stookolie door Rusland gedekt

Het is sinds een kwarteuw dat Rusland in de volledig behoeften aan stookolie en brandstof van IJsland voorziet. De prijs hiervan volgt de vrije marktkwotaties van Rotterdam. Omdat de prijzen te Rotterdam reeds in 1980 gevoelig verhoogden, had IJsland zelf een minder hoog kwotum met Rusland vastgelegd voor 1981 in de hoop zich elders beterkoop te kunnen bevoorraden. Dit heeft IJsland echter niet kunnen waarmaken en heeft zich onlangs verplicht gezien terug aan te kloppen bij Rusland voor een supplementlevering lichte stookolie die hierin toegestemd heeft, zodat IJsland voor het jaar 1981 ter zake toch weer geborgen is.

Scheepsherstelling

VERSTERKTE HER-STRUKTURERING

Zoals men weet, is de herstrukturering van de Belgische industrie van de scheepsherstelling uitgedraaid op de fusie tussen Mercantile en Beliard. Zij moet trouwens nog verder uitbreiding nemen.

Zo zal volgend jaar een samenwerking worden georganiseerd tussen Mercantile - Beliard en de Scheepswerf van Rupelmonde. De juiste voorwaarden van deze samenwerking zijn nog niet vastgesteld. Een nieuwe fusie zou kunnen worden gerealiseerd. Het zou ook kunnen dat Rupelmonde een afzonderlijk bedrijf blijft, met Mercanti'e-Beliard als belangrijkste aandeelhouder.

In afwachting werken deze bedrijven samen, in de schoot van een tijdelijke vereniging, die een deel van de afwerking verzekert van 10 mijnenvegers, besteld door de Zeemacht. De romp in polyester wordt gebouwd door de Beliard scheepswerven te Oostende. Mercantile-Beliard kreeg nagenoeg 5 miljard toegewezen en Beliard-Oostende 2 miljard. Het overige deel ging naar de werf van Rupelmonde.