

het visserijblad

Versijnt wekelijks

Vrijdag 20 november — Nr. 42

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 900 FR. —
3 MAANDEN 500 FR. — BUITENLAND 2.000 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE
TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 — H.R.O. 25 202 —
B.T.W. 412.522.588 DIREKTEUR : PR. VANDENBERGHE

MINISTER LAVENS EN DE VISSERIJ

Op dit ogenblik is het nog niet geweten welke nieuwe minister van Landbouw de toekomst ons voorbehoudt.

Dat er onder de toekomstige bewindslieden moeilijk een minister van Landbouw en Visserij zal te vinden zijn, die reeds van de Belgische visserij iets afweet zoals de h. Lavens, goed gesteund door enkele knappe ambtenaars, is een feit.

Wat ten andere een betreurenswaardige vaststelling is, is het feit dat er wel aan gedacht maar nog nooit beslist werd de titel van Minister van Landbouw te zien aanvullen met het woord „...en Visserij”. Elk een zou dat normaal vinden. Het kost geen cent aan de Staat, en laat het ons maar bekennen zoals het is, het personeel van de Zeevisserijdienst, het Rijksstation en de hogere ambtenaars te Brussel zijn „fish minded” geworden, en hebben door hun jarenlange relaties met de visserij het vak, de vissers en de reders veel beter leren kennen, dan vroeger het geval was, wat een verheugend feit mag genoemd worden, als men weet dat toen Minister De Vleeshouwer aan het bewind kwam en de huidige sekretaris-generaal, toen zijn attaché was, men er bitter weinig van kende, maar spoedig van het wel en wee van de visserij nota nam en veel begrip had voor al wat onze visserijvraagstukken aanbelangde.

De oprichting toen van het Verbond der Belgische Visserij met mensen als Georges Vanderol, Lucien Decrop, Raymond Bauwens, Camiel Menu en enkele zeer vakkundige reders, gepaard met de eerste vrijwillige opvangregeling van sprout, gesteund door Minister De Vleeshouwer en zijn kabinet waren een gelukkige start en een uitstekend begin van begrip voor onze visserij en zijn volk.

In ons nummer van 6 november, wezen we op de belangrijke tussenkomst van Minister Lavens in zake de EEG-normen voor de visserij, waar men zich nog altijd tegen alle gezond verstand in, aan kwota-cijfers houdt in plaats van aan natuurlijke maatregelen ter bescherming van de visstand.

De h. Lavens welke de Belgische visserijbelangen van nabij volgt en ook kennis nam van ons hoofdartikel in ons nummer van 6 november, liet ons naar aanleiding hiervan vorige week, een schrijven geworden, welke getuigt van zijn zorgdheid omtrent de huidige gevoerde Europese visserijpolitiek, die de verkeerde weg op gaat en waar tegen hij op uitstekende wijze reageerde daarin tenslotte door andere gevolgd.

Hij schreef ons dienaangaande :

Mijnheer de Directeur,

Naar aanleiding van Uw hoofdartikel en brief van 5 november 1981, hou ik er aan U te danken voor het resoluut dat U mij brengt en in Uw brief en in het hoofdartikel van „Het Visserijblad”.

Ik ben hier vooral gelukkig mee omdat Uw waardering de bevestiging inhoudt van het feit dat onze Vlaamse zeevisserij nu politiek de belangstelling krijgt, die ze meer dan verdient.

A. Lavens.

Tot daar dit schrijven.

We hopen voor de visserij dat hij opnieuw het roer in handen zal mogen nemen, en indien niet, dat zijn opvolger even goed deze belangen zal dienen als hij het sedert jaren gedaan heeft.

P. Vandenberghe.

Belgische vissers missen de boot

Uniek visserij-onderwijs te Hull voor E.E.G.-vissers WAAR ZIJN ONZE VISSERIJSCHOLEN ?

De techniek en de visserijmethoden hebben zich in de laatste jaren zodanig ontwikkeld, dat de visser eenvoudig niet meer kan naar zee gaan en het... van vader leren, zoals vader het van zijn vader leerde.

Vroeger waren het de intuïtie en het geluk die een grote rol speelden als het net over boord gezet werd. De ervaren visser uit grootvaders en vaders tijd, zag het aan de kleur en de dikte van het water, hij rook het en voelde het min of meer aan, maar dit is nu verleden tijd. Men speurt nu de vis op en richt het net op de scholen. Dat gebeurt van op de brug, maar toch is het nog altijd niet voldoende om volleerd te zijn. Men zou inderdaad de gedragingen van het vistuig onder water dienen te kennen, de werking van de sleeptouwen, de kettingen, ja zelfs van elke schakel. Hoe gedraagt zich dit al in het water, hoe reageert het net hier op en hoe veranderen al deze reacties al naar gelang de aard van de bodem, de stromingen, de getijden, de snelheid van het korretrekken enz... Voor de schippers vooral is dit van heel groot belang en wat nog belangrijker is, is het feit, dat zelfs de goede schippers nog heel wat kunnen leren, zonder op zee te zijn ! En deze mogelijkheden zijn aanwezig.

VISSERIJKOLLEGE TE HULL

We weten bij ondervinding dat niets moeilijker is dan een visser te overtuigen dat hij... terug school zou moeten lopen, minstens een driewekelijkse cursus. We weten bij voorbaat, moesten we die mensen iets in de pap willen doen we nog al wat zouden horen. Van uit de optiek van de visser bekeken met zijn traditionele hekel aan onderricht en schooldiscipline, zeker aanvaardbaar. Nochtans heeft men dit toch in Engeland begrepen, en onlangs ook in Nederland. In Groot-Brittannië hebben het Hull College en het Technisch College uit Grimsby, die over elkander gelegen zijn, weerszijden van de Humber, de handen in elkaar geslagen en een bijna half-hoger visserijonderwijs opgericht met hulp

van de Staat en het stadsbestuur. Men heeft er een driejarige cursus ingericht om tot in de kleinste details en proefondervindelijk alle nieuwe technieken zowel wat de apparatuur als de vangstmethodes betreft, de visser aan te leren. Het is duidelijk dat dergelijk onderricht ook van het grootste belang is voor de reeds op zee bedrijvige visser, maar het is even duidelijk, dat men deze lieden niet voor een bepaald lange tijd aan een school kan binden. Daarbij hebben deze mensen reeds een rijke ervaring aan praktijk, zodat men onmiddellijk de moeilijke en grote problemen met hen kan aansnijden, namelijk deze van het gedragspatroon van het vistuig en de netten onder water en eventueel van een betere en bijna perfecte toepassing van de nieuwe technieken en vangstmethoden.

(Zie vervolg blz. 3)

OPENING EN VERDELING VAN EEN INVOERCONTINGENT VAN BEVROREN KABELJAUWFILETS ONDER DE LIDSTATEN

Van de Raad van Ministers van de Gemeenschap is een verordening van 9 november '81 verschenen betreffende de opening, de verdeling onder de lidstaten en de wijze van beheer van het communautair tariefcontingent voor bevroren filets van kabeljauw van post 03.01 B II b) 1 van het gemeenschappelijk douanetarief.

Inderdaad heeft de Gemeenschap er zich toe verbonden een jaarlijks communautair tariefcontingent te openen van ten hoogste 10 duizend ton met een invoerrecht van slechts 8 %, dat op 1 jan. '82 moet worden geopend en over de lidstaten verdeeld.

Beknopt weergegeven luidt deze verordening in haar eerste artikel:

Artikel 1

1. Voor het tijdvak van 1 januari tot en met 31 december 1982 wordt in de Gemeenschap een communautair tariefcontingent geopend van 10.000 ton voor invoer van filets van kabeljauw, bevroren, van post 03.01 B II b) 1 van het gemeenschappelijk douanetarief.

2. Binnen de grenzen van dit tariefcontingent wordt het recht van het gemeenschappelijk douanetarief geschorst en gebracht op 8 %.

Artikel 2

1. Het in artikel 1 genoemde communautaire tariefcontingent wordt in twee gedeeltes gesplitst.

2. Een eerste gedeelte van 5.845

NEDERLANSE VISSER OVER BOORD

In de nacht van dinsdag op woensdag is aan boord van de Nederlandse kutter KG.6 uit Kortgene, de 18-jarige visser Karel Van Daelen over boord geslagen en sedertdien vermist. De melding van dit gebeuren liep omstreeks 6 u. woensdagmorgen binnen bij de Loodsenwacht te Oostende die onmiddellijk het reddingsapparaat in werking zette. In de omgeving van ongeveer 2 mijl noordwest van de Noord-Oost Akkaertboei, waar het ongeval gebeurde, werd naar de drenkeling gezocht door een Sea King-helikopter, de SS/Zeeijger, de loodsboten en enkele koopvaardij-schepen, maar alle opzoeken bleven vruchteloos. Omstreeks 9u.45 woensdagmorgen werden de opzoeken gestaakt.

ton wordt over de Lid-Staten verdeeld; de quota, die, behoudens artikel 5, van 1 januari tot en met 31 december 1982 gelden, bedragen voor de Lid-Staten de volgende hoeveelheden:

	%	In ton
Benelux	0,42	25
Denemarken	8,55	500
Duitsland	30,80	1.800
Griekenland	0,09	5
Frankrijk	17,11	1.000
Ierland	0,09	5
Italië	0,17	10
Ver. Koninkrijk	42,77	2.500

3. Het tweede gedeelte ter grootte van 4.155 ton vormt de reserve.

In deze reserve mag geput worden volgens regelen door de Raad in dezelfde verordening vastgelegd en volgens een zelfde procent op het overschot.

Het is duidelijk dat deze invoer aan een goedkoop douanetarief de mogelijkheid aan het verwerkingsbedrijf moet verschaffen in tijd van schaarse eigen aanvoer, om het hoofd te kunnen bieden aan de vraag en het bedrijf gaande te houden. Anderzijds herinneren wij aan de menigvuldige protesten, vooral vanwege de Britse redersfederaties over te veel en te goedkope invoer uit derde landen.

TE HARDE MILITAIRE AANPAK VAN SPAANSE OVERTREDERS IN FRANSE WATEREN

Er gaan in Frankrijk en Spanje stemmen op tegen het brutaal en provokerend optreden van de commandos van de Franse marine bij het opbrengen van Spaanse schepen. Hiermede werd in het bijzonder het marinewachtschip de „Sterne” bedoeld, waarvan een commando mariniers aan boord kwam van de Spaanse treiler „Endai” en de matrozen onder wapengeweld opsloten en de schipper in de brug bedreigden met de loop van een pistool in de hals.

Eén en ander zal wel het gevolg zijn geweest dat dezelfde „Sterne” eens geramd werd door een Spaanse treiler met een miljoenschade als gevolg, waarna de Spanjaard op de vlucht kon slaan.

Of dit echter acties als deze met de „Endai” wettigt, is zeker betwistbaar en dit is dan ook de stelling van zelfs de Franse media. Trouwens de „Endai” had geweigerd onder dergelijke behandeling en onder bedreiging van pistolen en geweren in de aanslag, de „Sterne” te volgen. Na kontaktnaam met zijn oversten liet de „Sterne” toen de opdracht om de Spanjaard naar de haven van La Pallice over te brengen, liefst maar uitvoeren door de vedette „Marjolaine” uit La Rochelle.

De „Endai” werd gesnapt op 15 mijl uit het eiland Yeu in Franse (EEG) wateren tijdens het vissen zonder vergunning.

Ook in Franse visserijkringen meent men dat, alhoewel vissen zonder vergunning een overtreding uitmaakt, men hiervoor de overtreders niet moet behandelen als zware misdadigers en terroristen.

In verband met het praeien en opbrengen van de „Endai” werd onder andere door de „Sterne” en niettegenstaande de Spaanse schipper onmiddellijk gevolg had gegeven aan het bevel om te stoppen en zelfs maatregelen had genomen om het aan boord komen van de Franse mariniers te vergemakkelijken, toch een paar rook- en traan-gasbommen over de reling aan boord van de „Endai” geworpen.

Zelfs het Frans Nationaal Syndicaat voor Hulp en Toezicht over de Franse wateren heeft tegen dergelijke handelwijze van de eigen mariniers bezwaar aangetekend omdat dit diskrediet werpt op de Franse burgerlijke toezichtdiensten. Een onderhoud werd in dit verband met de Franse minister van de Zee aangevraagd opdat dergelijke gevallen zich niet meer zouden voordoen.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD V.D. KUST

De aandacht van onze lezers wordt er op gevestigd dat hiernavolgende werken, zeekaarten, vissersijplaten, enz. op onze drukkerij verkrijgbaar zijn.

1. De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen deel I en II door Gaston en Roland Desnerck. Deel I verkoopprijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW. Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW.
2. De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1982. Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen. Verzendingskosten 95 fr. Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 en 1982 aangevuld tot einde december 1981. Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW.
4. De nieuwe kaart der Vlaamse Banken Prijs 215 fr. + 37 fr. BTW.
5. Moderne Autosnelwegenkaart van België. Prijs 200 fr. en verzendingskosten 11 fr.
6. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen verschillende soorten zeevis schaal- en weekdieren sport- en lijnvis Noord-Amerikaanse vis Prijs 410 fr. + 68 fr. verzendingskosten.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading
★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel. (059) 32.16.76

Belgische vissers missen de boot

(Vervolg van blz. 1)

Voor deze mensen werd een driewekelijkse cursus ingericht, waar heel wat Britten naar toe trekken en... onlangs nog Nederlanders. Nederlandse technologen van het R.I.V.O., Nederlands Instituut voor Visserij-Onderzoek die Hull bezochten, hebben er de grote waarde van deze driewekelijkse cursus leren kennen en met regeringsteun en steun van de EEG worden er nu schippers naar Hull gestuurd. Om het deze mensen aantrekkelijker te maken ontvangen deze 2.400 fr. dagvergoeding. De kosten voor het verblijf en de studie worden door de Nederlandse regering en door de EEG betaald. Deze kosten zijn inderdaad niet gering en bedragen per deelnemer 90 duizend B.fr. waar dan natuurlijk alles inbegrepen is, deelneming aan de cursussen, verplaatsingen, verblijfsvergoeding, enz... Er boven op, hebben zij dan, wegens de derving aan eigen inkomsten, de reeds hierboven vermeldde dagvergoeding. Het is nu reeds de 5de groep Nederlanders die te Hull verblijft, want alle voorgaande deelnemers hebben de waarde van dergelijke cursus moeten erkennen en tevens aanvaardt dat ze nog heel wat te leren hebben.

DE CURSUS

Een eerste week wordt hoofdzakelijk besteed aan theorie en vragenstellen. Hier gaat het vooral over de rol van het gebruikte materiaal. Deze lessen worden duidelijk gemaakt aan de hand van films, die de gedragingen van de netten illustreren. Na deze eerste week wordt dan overgestapt op de praktijk en dit niet op zee zelf, maar aan land, namelijk op een echte scheepsbrug, waarin al de gesofistikeerde apparatuur aanwezig is en kan gebruikt worden. Alles is zo getrouw mogelijk nagebootst en men werkt er in een verduisterde ruimte, zodanig, dat men zelfs vergeet dat men niet aan land staat, maar ergens op zee. Alles reageert zoals men het in werkelijkheid voor heeft. Men kan de gedragingen van de netten op beeld gewaar worden. Men volgt alle reacties van het vistuig aan de hand van de behandelde apparatuur. Hierop inhakende wordt dan een bezoek gebracht aan de onderwatertank te Hull waarop we reeds verscheidene malen gewezen hebben in onze vroegere uitgaven.

In deze tank beweegt en stroomt het water niet echt zoals op zee. Zelfs de bodem is beweeglijk en diegenen die werkelijk opgaan in wat ze zien, krijgen de overtuiging mede op zee te zijn. Hier worden de netten getest en hun gedragingen al naar gelang de snelheid

van de stroming van het water die men kan opvoeren of verminderen. Men kan zowel de gedragingen van boven op een brug boven de waterkom die 30 m lang op 5 meter breed is, als op grondhoogte nagaan. De netten, het touwwerk, de kettingen, alles is er op schaal, zodat men zich aan de hand van hetgeen men ziet, de gedragingen van werkelijke netten op zee kan nagaan. Het te water laten, het opengaan van het net, het slepen op de bodem en vooral de beste manier van vissen naar gelang de gedragingen van het touwwerk, de ketens, enz... Enorm wat men nog proefondervindelijk kan opdoen. Gedegen schippers staan er verbaasd en stil bij en denken innerlijk bij zich zelf zeker wel aan bepaalde missertjes van hen zelf of bepaalde gebreken bij de behandeling van het vistuig en zelfs van de apparatuur. Vermits de watertank glazen wanden heeft, kan men ook beelden de gedragingen van het vistuig nagaan en de reacties op het niet volledig juist staan van sleepkabels, touwwerk, kettingen, enz... Waren er al velen overtuigd, dat men hen niets meer zou leren dan is men stil geworden bij het terugkeren en moet men het grote nut beamen van dergelijke cursussen. Als we nagaan dat dit voor Nederlandse vissers en vooral schippers reeds de vijfde groep is die naar Hull trok, dan zal binnen kort de Nederlandse visserij, die reeds gekend staat als een zeer gedegen en gevormde visserij, nog verder boven deze van andere landen staan en zeggen we het maar ronduit, boven deze van onze Belgen.

WAAR IS BELGIE ?

Bij dit alles kunnen we ons de zoveelste vraag stellen waar men in België blijft? Heeft men er nog altijd het nut niet ingezien van dergelijke cursussen, nadat de Nederlanders en wellicht ook andere landen reeds aan de zoveelste groep cursisten toe zijn? We wazen er op dat het Hull-College en het Technisch College van Grimsby in dit verband samen werken en in dit verband wijzen wij nogmaals op het versnipperd visserijonderwijs waarmee België gekonfronteerd wordt. Versnippering die noodzakelijke modernisering en aanwending van kostelijk didactisch materieel in de weg staat.

Op ons kort eindje kust hebben we goed geteld, vier visserij scholen, die dan ook allen moeilijk over een aangepaste praktische infrastructuur kunnen beschikken. Het is een hopeloze zaak en opdat een, aan de gesofistikeerde apparatuur aangepast onderwijs zou kunnen gegeven worden, zowel in theorie als in de praktijk, dient dringend naar één enkele goed in-

gerichte en klasrijke visserij school gestreefd, waarin men leerkrachten vindt die zelf op de hoogte zijn van de behandeling van de gesofistikeerde visserijapparatuur en van de allerlaatste nieuwe vistechnieken en vistuig. Jammer genoeg in ons landje wordt er niet zoveel rekening gehouden met de noden van het onderwijs maar in de eerste plaats met de politieke dosering. Eén officiële school roept onmiddellijk een vrije school op en omgekeerd en visserijhavens die op amper 20 km uit elkaar liggen moeten elk hun school hebben. Een grenzeloze versnippering die ten zeerste de kwaliteit van het onderwijs schaadt. Als we het ooit over het nut van een pluralistische school hebben, dan is dit hier zeker aangewezen. In deze pluralistische school waar iedereen zich moet kunnen thuisvoelen, welke ook zijn filosofische instelling of deze van de ouders thuis is, zouden alle krachten kunnen gebundeld worden, zowel wat het theoretisch als het praktisch onderwijs betreft. Een dringende nood is in elk geval de ordenlegheid van de leerkrachten zelf en ook hun praktische vorming, die nu beneden alles is ten opzichte van de vereiste noden van de moderne visserij. In dit verband zou het zeker ook voor hen nuttig zijn een bezoek aan Hull te brengen of de driewekelijkse cursus mede te maken en uit hun ivoren torentje te komen. We hebben nu wel weet van de inbouw van bepaalde moderne apparatuur aan boord van het schooloefenvaartuig O.29, maar of hiermede de zaak af is, is ten zeerste twijfelachtig. We blijven er bij dat aan de leerlingen van onze visserij scholen heel wat meer theoretische en praktische kennis zou kunnen bijgebracht worden mocht men er toe komen het thans versnipperd visserijonderwijs in één enkele school onder te brengen, de leerkrachten te verplichten aan bepaalde cursussen deel te nemen om zich volledig «up-to-date» te houden en al het beschikbare geld voor de uitrusting van één enkele moderne school voor te behouden waar elkeen thuis is.

P. Vandenbergh



DE O.131 VERKOOPT IN NEDERLAND

Woensdag deed de O.131 van de rederij Voluntas, met als schipper Fernand Verleeni, de Oostendse haven aan komende van de West met ongeveer 6.000 kg. tong en 300 benieren tarbot, griet kabeljauw, gul, schol en varia.

De schipper, de lage prijzen vaststellend welke ter vismijn gegeven werden, maakte rechtsomkeer en ging heden donderdag markten te Stellenham, waar hij heden donderdag daar 1.831.500 fr. besomde.

De onkosten daar beliepen naar het schijnt niet meer dan in België, maar de brandstof is er veel duurder rekening houdend dat hier te Oostende op de officiële prijs van 11,63 fr. beginnende week genoteerd er een ristourne gegeven werd van 0,93 fr., 't zij dus 10,70 fr.

DE ZEEKAART

(GRAFISCHE BEWERKINGEN VOOR ZEE- EN PLEZIERVAART)

Dit verzorgd boekje met talrijke illustraties van de hand van de heer E. Brouckxon (navigatieleraar en jachtman) is een **must voor alle zeevarenden, leerling of beroepsmens.**

Het werk is verkrijgbaar ter drukkerij van Het Nieuwsblad van de Kust tegen de prijs van 160 fr., B.T.W. inbegrepen, plus 15 fr. verzendingskosten, mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 000-0418987-44 van Het Visserijblad, H. Baelskaai 30, Oostende of bij Boekhandel Corman, Internationale Boekhandel en Standaard Boekhandel (nautische uitgaven).

Een Europees Parlements lid stelt vragen over de Producentenorganisaties

Mevrouw Ewing, lid van het Europees Parlement, die zich reeds herhaaldelijk heeft laten opmerken wegens haar belangstelling voor de visserij en haar problemen, heeft een paar maanden terug vragen gesteld aan de EEG-Kommissie die betrekking hebben op de producentenorganisaties en waarop thans een antwoord volgde.

Deze vragen luiden :

1) Kan de Kommissie een lijst publiceren van alle vissersorganisaties in de EEG en uitleg verstrekken over hun institutionele banden met hun respectieve regeringen ?

2) Is de Kommissie op de hoogte van elke vorm van nationale steun aan dergelijke organisaties en, zo ja, is zij bereid volledige details hierover te geven ?

3) Meent de Kommissie niet dat verschillen in de organisatiestructuren van dergelijke organisaties in de verschillende lidstaten, de vissers van sommige lidstaten duidelijk benadelen bij de onderhandelingen van de EEG over de visserij ?

Het antwoord van de EEG-Kommissaris voor de Visserij is als volgt :

1) Neen. De Kommissie publiceert sedert 1965 geregeld een bijgewerkte lijst van de meest representatieve beroepsverenigingen in de voedingsmiddelensector die in het kader van de Gemeenschap zijn opgericht; daarin zijn ook de visserijorganisaties opgenomen. De Kommissie zendt het geachte Parlementslid rechtstreeks een exemplaar van deze lijst (1).

2) Neen.

3) De Kommissie werkt nauw samen met de in het kader van de Gemeenschap opgerichte visserijorganisaties om met name te zorgen voor een evenwichtige vertegenwoordiging van de belangen van alle vissers uit de tien Lid-Staten en te bevorderen dat de standpunten ten aanzien van de visserijproblemen en het te voeren gemeenschappelijk beleid op elkaar worden afgestemd.

Aan de hand van het antwoord leren wij dat de Kommissie slechts over een lijst beschikt van de MEEST REPRESENTatieve beroepsverenigingen in de voedingsmiddelensector waarin de visserijorganisaties zijn opgenomen, hetgeen beduidt dat waarschijnlijk heel wat producentenorganisaties niet bekend staan te Brussel, en dus niet in de mogelijkheid verkeren hun belangen te verdedigen.

— Dat de Kommissie niet op de hoogte is van elke vorm van nationale steun aan de meest representatieve producentenorganisaties is een „mossel-moeh-vis"-antwoord en spreekt niet ten voordele van de dienst van betrokken EEG-kommissaris, want het is juist van daaruit, dat bepaalde diskriminaties zouden kunnen optreden.

— Van de hooggeroemde samenwerking tussen de betrokken EEG-dienst en de producentenorganisaties schijnt dus, aan de hand van dit antwoord niet veel te blijken.

— En de vraag stelt zich terecht in hoeverre sommige producentenorganisaties als ernstig mogen aanzien worden, daar sommigen ons bekend zijn teniet tot veel persoonlijke bevoordelingen in plaats van het algemeen belang te dienen.

DIESEL EN STOOKOLIE ANDERMAAL DUURDER

Ingevolge het programmakontract tussen het ministerie van Economische Zaken en de Belgische petroleumfederatie stijgen van vrijdag 20 november a.s. af de maximumprijzen van volgende olieproducten :

	Zone 0	Zone 1	Zone 2
Diesel (+ 0,30 fr./l)	21,68	21,71	21,76
Huisbrandolie (+ 0,32 fr./l. :	13,84	13,88	13,92
Lichte stookolie (+ 0,32 fr./l.) :	13,77	13,81	13,85

Deze prijsstijgingen zijn te wijten aan de dollarkoers en de internationale kwoteringen van olie.

Voor de visserij is de officiële prijs zonder B.T.W. te betalen, zodat in plaats van 11,63 naar 11,90 fr. opgedreven wordt.

De rederskoöperatieve SCAP te Oostende geeft hierop aan zijn leden bij kontante betaling een onmiddellijke ristourne van één frank.

IJMUIDEN KREEG BEZOEK VAN RUSSISCHE FAKTORIJHEKTREILERS

Verleden week kreeg IJmuiden het bezoek van twee Russische faktorijschepen waaronder de «Kapitein Andrei Taran» van 85 meter lengte en de «Siniavino», beiden uit Leningrad. Vanwege hun diepgang konden de schepen de vissershaven niet aandoen en moesten daarom aan de kade van de Van Gelder Terminal afmeren. Het eerste vaartuig loste 250 ton diepgevroren blauwe wijtingfilets verpakt in kartonnen dozen waarna het terug vertrok. Men weet niet of dit de totale lading was of dat de vangst slechts gedeeltelijk gelost werd. Behalve het feit dat men

moeilijk met de bemanningsleden, in het zeer moeilijk Russisch, een gesprekje kan voeren, ziet men ook duidelijk, dat de bemanning gewoon is zo veel mogelijk contact met de bevolking of officieel te mijden. De «Siniavino» loste 500 ton gegutte en ontkopte blauwe wijting, waarvan men veronderstelt, dat die in transit zullen doorverzonden worden omdat in Nederland de blauwe wijting praktisch niet gekend en niet gevraagd wordt en het dus ondenkbaar is, dat dit als materiaal zou dienen voor de Nederlandse verwerkingsbedrijven. Het is inderdaad zo, dat zowel in Nederland als bij ons, de blauwe wijting niet of minder gekend is. Nochtans schijnt de kwaliteit van de visrepen elders zeer goed in de markt te liggen, terwijl het ook een zeer witte vis is. De blauwe wijting moet echter, onmiddellijk na het vangen, aan boord gestript en gekuist worden omdat het een zeer delicate vis is en een beperkte houdbaarheid heeft, wanneer het in ijs wordt bewaard. In dergelijk geval verliest het veel van zijn waarde.

SCHADEGEVALLEN

— Op woensdag 11 november bij het bedrijven der spanvisserij kreeg de N.575 af te rekenen met motordefect. Gezien herstelling met eigen middelen onmogelijk bleek, werd de sleephulp ingeroepen van de N.710 die prompt het onklaar geraakte partnervaartuig in veilige haven binnensleepte.

— Na herstel der motor van de N.575 maandag vaarde men opnieuw ter spanvisserij uit. Kort na het verlaten der haven werd vastgesteld dat olie in het water aanwezig was. De N.575 maakte onmiddellijk rechtsomkeer en stevende naar de haven terug. De motor werd ontmanteld om de oorzaak dezer dubbele pech vast te stellen.

— Kort na het uitvaren der thuishaven werd vastgesteld dat de motor van N.700 niet ronddraaide zoals het hoorde. Het vaartuig diende met een defecte motor naar de haven terug te keren.

Het is duidelijk dat beide fabriekschepen meer vis aan boord hadden dan gelost werd; minstens nog vismeel en waarschijnlijk ook visolie. Het is inderdaad zo dat aan boord van de Russische faktorijschepen, niets verloren gaat. Dit wordt nu ook wel het geval aan boord van de twee recent in de vaart gekomen Nederlandse diepvrieshektreilers van even boven de 70 meter. Ook waar de faktorijschepen de blauwe wijting zouden gevangen hebben, tast men in het duister, alhoewel men kan veronderstellen dat dit in de Atlantische Oceaan gebeurde ten Westen van Schotland en natuurlijk buiten de 200 mijlszone van Schotland, Ierland en de Faroë. Nieuwsgierigen kwamen wel een kijkje nemen naar de Russische schepen maar het zouden er meer geweest zijn in de vissershaven, waar de schepen wegens hun 6,50 m diepgang niet konden meren.

FEEST BIJ DE VRIJE VISSERISCHOOLO «PASTER PYPE»

Traditiegetrouw — het 12e jaar — richt de Vriendenkring van de Vrije Visserijschool «Paster Pype», Stuijverstraat 108, Oostende, haar jaarlijkse dansavond in, samen met de trekking van de Grote Tombola.

Deze feestelijke gebeurtenis gaat door op zaterdag 28 november in de feestzaal van het VTI, Duivenhokstraat 90 Oostende. De muzikale omlijsting wordt verzorgd door The Claude Rabitsky Sound Selection-band.

Zowel de tombola als de dansavond gaan door met het oog op het inzamelen van de nodige fondsen voor de Sociale werken voor de leerlingen van de school.

Alle oudleerlingen en simpatisanten van de school worden verwacht. De inkomprijs, 80 fr., werd democratisch gehouden.

De avond start om 21 u. en gaat door, gewoonlijk, tot in de kleine uren.

Een gelegenheid om oudleraren, leraren en klasmakers in een gezellige sfeer terug te zien. We hopen U allen te mogen verwelkomen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

SALON GASTRONOMIE EN TOERISME

Vrijdag 20 november '81 slaat het 16e Salon van de Gastronomie en Toerisme zijn deuren wagenwijd open om meer dan 50.000 bezoekers te laten genieten van de verlokkingen uitgestald door 170 bereidwillige exposanten, in de meest koopgezellige Brugse jaarbeurs, welke doorgaat in het Boudewijnpark van 20 tot 29 nov. a.s.

Het Salon van de Gastronomie laat U kennis maken met de recentste uitrustingsmogelijkheden voor Horecabedrijven en kommunaliteiten, met daarnaast een waaier van allerlei voedingswaren, bieren, wijnen, koffies, likeuren, frisdranken, huishoudartikelen, verwarmingsinstallatie, glaswerk, zilverwerk, grill's en noem maar op, die ook de verbruikers kunnen aanbevelen.

Een speciale afdeling biedt daarenboven een mozaïk aan van kunst-, zit- en kleinmeubelen, kunst- en siervoorwerpen, waaronder honderden Oosterse tapijten.

Overigens kan in deze jaarbeurs aan één stuk gesneukeld worden aan wafels, croque-monsieurs, olie-bollen, pannenkoeken, gebraden worstjes, ijsjes en andere lekkernijen. Ja zelfs oesters, kreeften, herten en ander wild worden er aan prettige prijzen en in ieders bereik aangeboden. Tea-rooms, eethoekjes en andere verbruikstandjes bieden een overvloed aan voer om de inwendige mens te versterken en aldus de respectabele mars doorheen de enorme expo-ruimte zonder veel moeite af te werken.

Met recht wordt dit 16de Salon van de Gastronomie het salon van de snoepers genoemd!

Vergeet u daarnaast de vele gastronomische manifestaties niet!

De 3 kookwedstrijden met als tema: Streekgerechten.

De 30 kookdemonstraties uitgevoerd door fameuze binnen- en buitenlandse meesterkoks.

De schenkbord-wandelwedstrijd voor kelners en kelnerinnen op maandag 23-11.

De biertapwedstrijd voor Horecamensen op vrijdag 27-11.

Het noors-vriendschapsbanket op 20-11 „De Noren op teloren" in Ter Groene Poorte.

En als spetterende blikvanger de toeristische stands niet vergeten, van waaruit voor meer dan 250.000 fr. reispreizen zo maar gratis aan de bezoekers uitgestrooid worden.

Onthoud dit: Het Salon blijft open van 20 tot 29 nov. iedere dag van 14 tot 20 u. Nocturne vrijdag van 16 tot 22 u.

Toegangsprijs slechts 30 fr.

Schoolgroepen en groepen van 60-plussers, alsmede andersvalliden gaan gratis binnen.

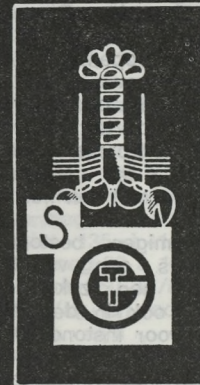
UNIEKE AANBIEDINGEN

Tijdens het

16e SALON GASTRONOMIE & TOERISME

20-29 NOVEMBER 1981

alle dagen van 14 tot 20 uur
Vrijdag (27-11) van 16 tot 22 uur.



Koop - Gezellige Jaarbeurs voor
**VOEDING - HUISHOUDING -
TOERISME**

Horeca - Kommunaleiteiten - Bakkers - Slagers
Voedingsdetailisten - Gastronomen

BOUDEWIJNPARK

Sint-Michiels-Brugge

Dagelijks gratis proeven - Kookdemonstraties.

Door de bezoekers 1/4 miljoen fr. REIZEN en
KORTINGSHECKS te winnen.

IERSE MAKREELKOPERS BEZWAREN ZICH TEGEN VERKOOP OP ZEE AAN FAKTORIJSCHEPEN

In het Ierse Killibegs is er een discussie ontstaan tussen kopers en vissers. De kopers hebben bij de minister voor Visserij geprotesteerd tegen het feit, dat Ierse trekkers hun makreel verkopen op zee aan faktorijschepen. Volgens de kopers houdt dit het gevaar in, dat de eigen Ierse bedrijven zich niet meer zouden kunnen bevoorraden, met sluiting van bedrijven en werkloosheid voor gevolg.

De vissers hebben hier onmiddellijk op gereageerd door er op te wijzen, dat meer dan eens de kopers en de bedrijven niet bij machte bleken om, bij grote aanvoer, voor een volledige afzet te zorgen en makreel diende opgevangen te worden. Zonder de faktorijschepen zou zich dit meermalen voordoen.

De Ierse vissers uit het Graafschap Donegal die te Killibegs verkopen, behouden zich dan ook het

recht voor te verkopen aan wie zij het wensen en waar hun voordeel ligt. Zij wijzen het argument van de bedrijven en kopers af, daar waar zij schermen met de werkverschaffing.

Verder zijn de vissers bereid, indien het werkelijk tot een tekort aan makreel zou komen, op de eigen markt voor het in standhouden van de verwerkingsbedrijven hiervoor een regeling te voorzien. Ze spreken daarbij de overtuiging uit, dat de kopers nooit zo ver zouden gaan om in moeilijke omstandigheden eveneens een regeling te treffen of te zoeken de vissers van dienst te zijn.

Het is inderdaad duidelijk, dat de visser minstens het recht heeft zijn eigen voordeel te benaastigen. Zij hebben het al moeilijk genoeg.

Z.525 „GOLFBREKER" VAN KIELBANK GEVALLEN TE ZEEBRUGGE

De Z.525 „Golfbreker" is woensdag van de kielbank te Zeebrugge gevallen. Het vaartuig was droog gezet voor het uitvoeren van herstellingswerken. Mede ingevolge de zuidwestenwind enerzijds en het zakkende water anderzijds hebben de feiten zich voorgedaan, niettegenstaande regelmatige controle werd uitgevoerd. Ingevolge dit ongeval werden vijf stutten gebroken en werd de reling aan stuurboordzijde ingedeukt.

**VIS ETEN IS
VERANTWOORD ETEN**

VAN KANT TOT WAL

„De overzet“ te Nieuwpoort-Bad

Door de Belgische Staat (Ministerie van Financiën, Dienst der Domeinen) werd in 1920 voor de eerste maal een openbare aanbesteding uitgeschreven voor de „exploitatie van het openbaar veer te Nieuwpoort-Bad, ter verbinding met de gemeente Lombardsijde“. In de volksmond te Nieuwpoort spreekt men evenwel van „de overzet“.

Volgens sommigen bestond er vóór 1914 reeds een veerdienst, uitgebaat door een zekere Verknocke, welke ook in de periode 1918-1920 hiervoor instond. Denkbaar is dat hier een privé-initiatief tijdens de vakantiemaanden. In elk geval werd Emiel Goderis de eerste „officiële“ veerman. In 1938 werd hij opgevolgd door zijn zoon Albert, beter gekend als „de witten“. In de maand februari 1962 werd Bertin Goderis bewusteloos op zijn „jolle“ aangetroffen. In allerijl werd hij naar zijn woning overgebracht en later, gezien de ernst van zijn toestand, naar de St.-Jozefskliniek te Oostende, alwaar hij op 49-jarige leeftijd overleed.

Zijn opvolger werd Daniel Beyen. In april 1968 trok Daniel Beyen met zijn vrouw naar haar lers vaderland terug, en amper één maand later bezweek hij aan een hart-aandoening.

Tussen 1969 en 1974 was het dan de beurt aan Lucien Debacker. Sinds 1975 stond Wilfried Van Craeynest aan het roer en sinds 1977 Roland Dugardein.

DAG NA DAG

De overzetdienst is in werking van zonsopgang tot zonsondergang, 365 dagen per jaar. Dat betekent tijdens de zomermaanden dikwijls 14 u. lang in het getouw zijn, maar in de wintermaanden is het echt geen offering. De veerman moet dus dag na dag ter beschikking staan. Hij mag wel verlof nemen, doch op voorwaarde dat hij voor een vervanger zorgt en deze laatste moet door het Bestuur der Waterwegen aanvaard zijn.

De „overzet“ te Nieuwpoort-Bad is de enige veerdienst aan de Belgische Kust.

De exploitatie wordt door de Staat uitbesteed, telkens voor een periode van negen jaar, doch voor beide partijen wordt de mogelijkheid geboden het kontrakt na elke termijn van drie jaar te verbreken, mits vooropzeg van zes maanden.

De exploitatie wordt verleend aan de kandidaat die vanwege de Staat de kleinste „forfaitaire vergoeding“ vraagt. De veerman wordt dan ook door de Staat als een „zelfstandige“ beschouwd.

In het verleden werd de veerdienst verwacht aan de MEEST-BIEDENDE. Deze manier van werken berustte op het feit dat de geïnde veergelden meer dan de exploitatiekosten dekken en derhalve de uitbater aan de Staat een

deel van het geïnde geld kon afstaan.

Na de tweede wereldoorlog werd door het Regentbesluit van 1949 een lichte herwaardering doorgevoerd van de veergelden, die sedertdien systematisch werden geblokkeerd, zodat de uitbating, uitlopend met de opbrengst van de veergelden, deficitair werden.

De veertijden in ons land namen dit begrijpelijkerwijze niet. De Minister van Financiën trok zich terug en liet de zaak over aan het Ministerie van Openbare Werken (de overzet te Nieuwpoort-Bad ressorteerde sedertdien onder het Bestuur der Waterwegen, Dienst der Kust), die zich verplicht zag aanbestedingen uit te schrijven en de veerdiensten toe te kennen aan de minst vragende.

Wilfried Van Craeynest was aldus de laatste veerman te Nieuwpoort-Bad welke nog een „pacht“ diende te betalen.

VAARGELDEN

AFGESCHAFT

In het Staatsblad van 23 december 1975 verscheen het Kon. Besluit van 21 november welke bepaalde dat:

artikel 1 — de verplichting om veergelden te betalen voor het gebruik van de door de Staat opgerichte en onder zijn toezicht al dan niet verplicht met stoom- of motoraartuigen geëxploiteerde veerdiensten, wordt afgeschaft.

artikel 2 — alle vroegere besluiten tot vaststelling en wijziging van het tarief der veerdiensten worden opgeheven.

artikel 3 — dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 jan. 1976.

Tot 31 december 1975 goldde te Nieuwpoort-Bad volgend „Tarief der te treffen veerrechten“ (bron: Bestek nr. A3/1037, Min. Openb. Werken, Bestuur der Waterwegen, Dienst der Kust exploitatie openbaar veer voor voetgangers over de havengeul van Nieuwpoort-Bad, beginnend op 1 april 1968 en eindigend op 31 maart 1977).

- voor het overzetten van één persoon 1,50 fr.
- voor het overbrengen van een rijwiel, een ledige kruiwagen of een kinderwagentje 1,50 fr.
- voor het overbrengen van sten, andere dan reis, goed, per 25 kg. of breuk van 25 kg. 1,50 fr.
- voor het overzetten van één hond 0,85 fr.

Wekelijkse abonnementen geldig van de maandag 's morgens tot de zaterdag s'avonds en rechtgevend op vier overvaarten per dag zullen afgeleverd worden tegen de prijs van 7,50 fr.

Voor op de arm gedragen kinderen wordt niet betaald.

ARCHAÏSTISCHE

VOORSCHRIFTEN

De veerman te Nieuwpoort-Bad diende bij de exploitatie rekening te houden met tal van vreemd klinkende voorschriften zoals:

— hij is gehouden zand of as te strooien op de hellingen der aanlegplaatsen, zodat ze niet glibberig worden en zorgvuldig het slijk te weren uit de krekken en van de landingsbanken vóór die aanlegplaatsen, en ook buiten deze, indien de toegang niet mogelijk is tot de aanlegplaatsen.

— de overzetdienst is in werking van zonsopgang tot zonsondergang. Nochtans mag de overvaart op alle uur geëist worden, door de hiervoor aangeduide vrijgestelden van betaling van het veerrecht die uit hoofde van hun ambt tot nachtelijke overtochten verplicht zijn evenals door de kerkdienaars, geneesheren, heelmeesters, vroedvrouwen, veeartsen, enz., die wegens de uitoefening van hun ambt of bediening genoodzaakt zouden zijn van de ene oever naar de andere te varen.

— wanneer de aannemer de overvaart zal doen tussen zonsondergang en zonsopgang, of bij zware mist, zal hij door een knecht of schipper moeten geholpen worden, die een brandende lantaarn draagt tot behoorlijke verlichting der werkzaamheden: inscheping, landing en ontscheping en daarnemens nog een bel. Gedurende de overvaart moet de lantaarn derwijze geplaatst worden dat het licht aan de overkant zichtbaar is en men zal de bel doen klinken.

— het overzetten wordt geweigerd aan al wie blijkbaar in staat van dronkenschap verkeert, bij buitengewoon hevige wind; bij

geweldige stromingen; de overzetdienst kan zelfs verboden worden, krachtens een beslissing van het gemeentebestuur van Nieuwpoort, om reden van openbare veiligheid.

TOERISTISCHE

ATTRAKTIE

Wijlen Emiel en Albert Goderis gebruikten in hun tijd nog uitsluitend houten „jollen“ en roeispanen. Wijlen Daniel Beyen was de eerste om zijn roeiboort uit te rusten met een hulpmotor. Marcel Dugardein maakt — teken des tijds — gebruik van een motorboot. Het overvaren is de jongste tien jaar ook veel gevaarlijker geworden, want tijdens het zomerseizoen, maar ook tijdens de weekdagen, glijden honderden jachten voorbij.

De gebruikte overzetbootjes worden regelmatig geschoond door de Zeevaartsinspectie.

Verkeerstechnisch gezien speelt de „overzet“ thans nog maar een onbeduidend rolletje. Van een sociaal-ekonomische functie is er helemaal geen sprake meer. De „overzet“ te Nieuwpoort-Bad blijft evenwel een belangrijke toeristische attractie voor de badplaats, vooral dan tijdens de zomermaanden. De Nieuwpoortse Charon zet geen schimmen over, maar levensblijve vakantiemensen...

Jacques BEUN

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

DE PRACHTIGE VISMAPPEN VOOR WINKELS EN SCHOLEN

Door leraars en lerarens, viswinkels en instituten worden ons regelmatig vismappen gevraagd om in de lokalen of in winkels uit te hangen.

Onze lezers worden er attent op gemaakt dat IN VIER TALEN hiernavolgende mappen bij ons nog steeds verkrijgbaar zijn tegen de prijs van 404 fr. per vismap plus 52 fr. verzendingskosten vooraf te storten op bankrekening Bank Brussel Lambert nr. 384-1605797-46 of op p.c.r. nr. 000-0418987-44.

Deze zeer mooie mappen zijn verschillend van aard.

Zo zijn er:

- 1) Deze die de schaal- en weekdieren in de Noordzee weer geven;
- 2) De verschillende soorten vis welke in gans de Noordzee, IJsland en Groenland inbegrepen, te vangen zijn;
- 3) De verschillende soorten vis in rivieren en vijvers, gevangen door sport- en lijnvissers;
- 4) De talrijke vissoorten in Noord- en Zuid Amerikaanse wateren gevangen.

(10951N)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

OOSTENDE

Weer alleen op de maandagmarkt een noemenswaardige aanvoer. Dinsdag kregen we nog één vangst en woensdag geen enkele meer. De haringaanvoer is eveneens minder groot geweest. Vooral de Nederlandse schepen hebben zich niet laten zien. Misschien door de niet zo beste prijs van verleden week. Die zal echter in Nederland niet zoveel beter geweest zijn want ook daar weet men er bijna geen weg mee.

De visprijzen zijn middelmatig geweest. De gulsorteringen kregen doorgaans tussen 40 en 56 fr. het kg. en voor kabeljauw lag de prijs hooguit rond de 60 fr. het kg. Schelvis was ook minder duur dan verleden week. Voor Monkey Bank schelvis werd rond de 55 fr. als topprijs betaald. De kleine totten noteerden toch nog rond de 23 fr. en dat is dan wel een goede prijs.

Een zeer mooie vangst keilrog, iets wat al een hele tijd niet meer gezien was, werd maandag door de O.118 gelost. De prijs was erg goed en lag rond de 85 fr. het kg. Met een negentigtal bennien van die soort plus dan nog een mooie vangst andere vis kon het alleen maar een mooie reis worden. Iets wat reder en bemanning van de O.118 al lang verdienen. Het moet echter meewillen.

De IJslandse vangst werd na een erg lange reis aangevoerd. Een duidelijk prijsverschil voor rode zeebaars waarvoor eerst tot 2.070 fr. betaald werd, daarna viel die prijs terug naar 1.190 fr. om dan weer op te lopen tot 1.500 fr. De ene partij was mooier dan de andere en verdiende dus beter. Voor de andere soorten werd een middelmatige prijs betaald waarbij koolvis rond de 40 fr. kreeg en leng tot 55 fr. haalde.

Heel wat meer tong dan gewoonlijk op de markt. Vooral kleine sortering. Door sommige schepen werd meer dan 5.000 kg. gelost. Waar het echter voor het grootste gedeelte om kleine sortering ging viel de opbrengst minder gunstig uit dan verwacht. Die kleine tong kreeg tussen 135 en 140 fr. terwijl voor slijps tussen 108 en 115 fr. gegeven werd. Begin dit jaar kregen die soorten nog tot bij de 200 fr. Die prijs zal toen wel geforceerd geweest zijn waardoor men met een gedeelte bleef zitten die men nu eerst moet wegwerken.

De kustvisserij deed het redelijk goed. De garnaalprijs schommelde tussen 50 en 96 fr. het kg. De gulvangers konden een paar keer verkopen en kregen middelmatige prijzen voor hun vangsten.

VRIJDAG 13 NOVEMBER 1981

KUST			
O.116/142	2	62	— 114.930
O.468/737	2	50	— 99.640
O.148/491	2	75	— 128.440
O.225/455	2	89	— 161.640
N.551	2	33	— 50.060

WEST			
Z.499	—	135	— 217.570
NOORD			
Z.483	14	290	920 875.091
WEST			
O.83	15	160	2200 766.568

MAANDAG 16 NOVEMBER 1981

IJSLAND			
O.317	22	980	— 1.634.665
KANAAL			
Z.183	16	185	3315 1.002.898
Z.583	15	120	2590 722.539
Tong			
Z.502	17	125	4985 921.298
O.274	17	160	2350 857.911
O.231	17	270	5140 1.509.941
NOORD			
O.118	17	280	— 771.410
Tong			
O.229	17	220	200 613.516
MONKEY BANK			
O.309	16	195	— 402.500
N.719	12	175	— 374.407
WEST			
N.736	12	160	— 376.041
N.45	7	130	— 257.691
KUST			
N.3/279	1	307	— 144.724
O.123/306	1	640	— 305.610
N.708/709	1	714	— 337.646
O.127/303	1	220	— 103.870
O.26/N.706	1	257	— 125.930
O.135/275	1	262	— 125.234
O.141/369	1	494	— 232.180
Z.597/752	1	291	— 132.572

DINSDAG 17 NOVEMBER 1981

KANAAL			
N.36	12	130	5110 1.035.066
KUST			
O.135/275	1	55	— 29.936
O.26/N.706	1	42	— 22.260
O.127/303	1	200	— 110.240
N.3/O.279	1	214	— 118.900
N.708/709	1	132	— 73.420
O.141/369	1	132	— 70.838

NIEUWPOORT

DONDERDAG 12 NOVEMBER 1981

VIS			
		Kg.	Fr.
Z.12	W	3.886	287.782
N.172	W	2.819	95.160
N.788	W	2.819	95.160
N.88	W	1.364	41.750
N.700	W	1.363	41.750
N.470	—	2.118	65.925
N.590	W	2.117	65.925
HARING			
N.708		1.362	12.646
N.709		1.363	12.647
N.597		3.300	30.954
N.752		3.350	30.955

VRIJDAG 13 NOVEMBER 1981

VIS			
		Kg.	Fr.
N.22	W	2.642	69.060
N.720	W	2.643	69.060
N.349	K	195	8.890
GARNAAL			
N.106		131	11.790
HARING			
N.597		6.075	18.825
N.752		6.075	18.825

MAANDAG 16 NOVEMBER 1981

VIS			
		Kg.	Fr.
N.349	K	253	15.010
N.723	W	2.929	90.904
Z.512	W	1.124	101.839

N.575	W	1.132	34.260
N.710	W	1.132	34.260
N.470	W	2.299	85.055
N.590	W	2.999	85.055
N.211	K	825	24.620
N.172	W	4.203	131.255
N.788	W	4.204	131.255
N.88	W 1	1.960	61.425
N.700	W	1.960	61.425
N.22	W	2.527	73.705
N.720	W	2.528	73.705

Twee kustvaartuigen, één bokkenvisser, één vaartuig van de West en vijf koppels spanvissers zorgden voor de aanvoer der maandagmarkt.

Er werd tong, variatie en westvis in ruime mate aangevoerd, zodat iedere handelaar zich naar behoren kon gerieven.

Grote tong nr. 1 kreeg 216 à 228 fr./kg. en tong nr. 2 256 à 270 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 300 à 308 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 300 à 305 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 210 à 234 fr./kg. aangekocht en kleine tong tegen 125 à 154 fr./kg.

Grote tarbot noteerde men aan 280 tot 325 fr./kg., middenslag tarbot aan 204 tot 238 fr./kg. en griet aan 160 tot 170 fr./kg. Grote pladijs boekte men aan 2.000 tot 2.250 fr. de ben, middenslag pladijs aan 2.000 tot 2.500 fr. de ben en visjes aan 1.100 tot 1.300 fr. de ben. Rog die slechts sporadisch aangevoerd werd, kocht men tegen 60 à 75 fr./kg. aan en zeehaai tegen 15 à 20 fr./kg. Kabeljauw werd tegen 2.800 à 3.250 fr. de ben aangekocht en gul tegen 2.0 à 2.500 fr. de ben, voor de voorkleine gul werd zelfs 2.060 à 2.080 fr. de ben genoteerd. Grote wijting kreeg 1.200 à 1.350 fr. de ben en kleine wijting 900 à 1.050 fr. de ben. Grote zand-schar boekte men aan 1.350 tot 1.450 fr. de ben en kleine zand-schar aan 1.100 tot 1.150 fr. de ben. Tong-schar kreeg 90 à 115 fr./kg., staartvis 224 à 228 fr./kg. Voor robaard betaalde men 55 à 65 fr./kg., voor rode soldaten 70 à 80 fr./kg. en voor knorhaan 20 à 25 fr./kg.

Samen werden er ± 29.500 kg. vis aangevoerd voor een totale waarde van 1.003.000 fr., dit tegen een middelmatige prijsnotering.

Vanwege de handelaars werd slechts een geringe interesse vastgesteld.

DINSDAG 17 NOVEMBER 1981

GARNAAL			
		Kg.	Fr.
N.106		130	7.389
N.782		143	9.100

WOENSDAG 18 NOVEMBER 1981

VIS			
		Kg.	Fr.
N.349		213	11.390
N.470		1.413	51.390
N.590		1.413	51.390
N.172		542	17.595
N.788		542	17.595
N.22		1.103	38.498
ù.720		1.103	38.498
N.15		9.425	577.982
GARNAAL			
N.106		99	7.116
N.782		121	9.421

Drie koppels spanvissers, één bokkenvisser en één kustvaartuig losten samen ± 17.500 kg. vis voor

een globale waarde van 823.849 fr.

Tong, variatie en westvis werd aangevoerd. Zodoende kon iedere handelaar de nodige voorraad opdoen. Voor tong nr. 1 betaalde men 230 à 234 fr./kg. en voor tong nr. 2 291 à 296 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong werd 309 à 318 fr./kg. genoteerd en voor tong nr. 4 of fruitong 239 à 250 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 168 à 172 fr./kg. en kleine tong 120 à 135 fr./kg. Grote tarbot haalde 280 à 320 fr./kg., middenslag tarbot 185 à 220 fr./kg. en griet 135 à 180 fr./kg. Tong-schar kreeg 90 à 148 fr./kg., staartvis 228 à 260 fr./kg., robaard 60 à 70 fr./kg. en rode soldaten 50 à 65 fr./kg.

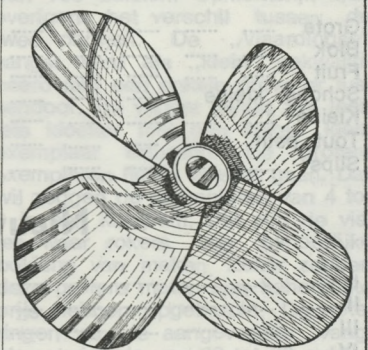
Voor pladijs werd een prijsnotering bekomen die gevoelig hoger

(Vervolg van blz. 7)

VANVOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

VanVoorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
12-11-'81	4	16.466	694.929			
13-11-'81	3	5.870	148.533			
16-11-'81	9	29.275	1.003.773			
18-11-'81	5	17.504	823.849			
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
13-11-'81	1	131	11.790	90	90	
17-11-'81	2	273	16.489	51	65	
18-11-'81	2	220	16.537	70	80	
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
12-11-'81	2	89.425	87.202	9,05	9,20	
13-11-'81	1	12.150	37.650	9,05	10,50	

Tong- en pladijsprijzen

TONG		Oostende		
		16-11-1981	17-11-1981	18-11-1981
Lappen	.....	205 - 225	.....	.....
Grote	.....	269 - 302	295 - 299	.....
3/4	.....	239 - 280	288 - 293	.....
Blok	.....	215 - 249	230 - 241	.....
Voor-kleine	.....	152 - 178	160 - 171	.....
Kleine	.....	132 - 158	138 - 141	.....
Slips	.....	.....	.....	.....

Zeebrugge		Oostende		
Grote	.....	235 - 247	243 - 280	240 - 255
Blok	.....	307 - 314	304 - 310	298 - 312
Fruit	.....	280 - 292	279 - 294	284 - 297
Schone kleine	.....	217 - 236	229 - 236	226 - 230
Kleine	.....	146 - 150	148 - 165	148 - 150
Tout petit	.....	132 - 136	129 - 134	124 - 129
Slips	.....	108 - 114	110 - 134	124 - 129

Nieuwpoort		Oostende		
I	.....	216 - 228	.....	230 - 234
II	.....	256 - 270	.....	291 - 296
III	.....	300 - 308	.....	309 - 318
IV	.....	300 - 305	.....	239 - 250
V	.....	210 - 234	.....	168 - 172
Kleine	.....	125 - 154	.....	125 - 135

PLADIJS		Oostende		
Grote	.....	46 - 48	48	.....
Grote iek	.....	42 - 50	45	.....
Kleine iek	.....	.....	.....	.....
Derde slag	.....	26 - 50	.....	.....
Platjes	.....	.....	.....	.....

Zeebrugge		Nieuwpoort		
I	.....	47 - 54	46 - 54	44 - 49
II	.....	40 - 48	40 - 50	40 - 44
III	.....	32 - 37	32 - 38	36 - 38
IV	.....	24 - 30	30 - 32	30 - 34
V	.....	.....	.....	.....

Nieuwpoort		Oostende		
Grote pladijs	.....	.....	.....	.....
Platjes	.....	40 - 45	.....	45 - 56
Drielingen	.....	40 - 50	.....	40 - 48
Moeien	.....	22 - 26	.....	29 - 32

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-11-1981			
Grote schelvis	36,—
Middelmatige schelvis	29,— - 31,20
Kleine schelvis	26,60 - 27,—
Kabeljauw	39,—
Gul	30,— - 37,—
Wijting	30,—
Schaat	78,—
Zeebaars	22,60 - 41,40
Leng	46,— - 54,60
Schartong	11,20 - 39,40
Heilbot	240,—
Koolvis	38,— - 44,—
Hondstong
Zeewolf groot	43,—
Staat

(Vervolg op blz. 8)

Z.44	3000	250	15	1.278.460
Z.53	5500	530	15	1.747.372
Z.47	2500	370	20	1.086.809
KREEFTENPUT				
Z.573	200	250	15	373.465
Z.431	400	60	11	469.772
Z.400/548	gul	.....	.....	98.260
				11.449.799

lag., dan die der voorbije marktdagen geboekt.
 Zo werd grote pladijs tegen 2.250 à 2.800 fr. de ben aan de man gebracht, drieling- of middenslag pladijs tegen 2.000 à 2.400 fr. de ben en visjes tegen 1.450 à 1.600 fr. de ben.

Kabeljauw werd tegen 3.000 à 3.250 fr. de ben genoteerd en gul tegen 2.000 à 2.500 fr. de ben, dit naar verhouding der sortering.
 Moerrog boekte men aan 3.750 tot 4.250 fr. de ben, tuiten aan 3.500 tot 3.750 fr. de ben en scherpstaarten aan 3.500 tot 3.750 fr. de ben.

Grote wijting bekam 1.400 à 1.650 fr. de ben als marktwaarde en kleine wijting 850 à 1.000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1.450 à 1.650 fr. de ben betaald en voor kleine zandschar 1.100 à 1.150 fr. de ben.

Een goede belangstelling vanwege de handelaars en een matige prijsnotering kenmerkten de woensdagmarkt.

DINSDAG 17 NOVEMBER 1981

WEST		DINSDAG 17 NOVEMBER 1981			
Z.492	1500	100	13	515.963	
Z.41	—	190	11	361.055	
Z.72	1800	230	12	852.733	
Z.289	2500	250	11	1.031.731	
Z.564	1200	110	12	568.572	
KANAAL					
Z.19	3500	300	16	1.043.470	
Z.200	2500	210	16	987.385	
KREEFTENPUT					
Z.559	400	90	11	484.348	
Z.471/472	gul	.....	.....	106.730
Z.403/501	gul	.....	.....	67.820
Z.201/601	gul	.....	.....	227.970
Z.554/560	gul	.....	.....	197.340
				6.445.117	

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12 NOVEMBER 1981				
	Kg.	Benn.	Zee-Besom.	tong vis dagen ming
Z.576	929.489
Z.526	900.780
Z.568	248.580
Z.27	1.345.946
Z.554/560	166.600
Z.580/578	172.920
Z.471/472	264.100
Z.400/548	281.464
Z.501/403	86.350
				4.406.229

VRIJDAG 13 NOVEMBER 1981				
WEST				
Z.582	200	35	6	206.812
Z.408	500	30	6	312.470
Z.554/560	gul	50	.....	12.450
Z.403/501	gul	35	.....	131.128
Z.201/601	gul	65	.....	163.974
Z.580/578	gul	30	.....	77.874
				1.012.708

MAANDAG 16 NOVEMBER 1981				
KANAAL				
Z.319	5000	290	20	1.629.480
Z.92	6500	70	10	1.929.446
KUST				
Z.321	1600	110	11	652.470
Z.507	1500	110	13	552.650
Z.525	1400	140	13	501.000
Z.296	2500	270	13	1.130.615

WOENSDAG 18 NOVEMBER 1981

KUST		WOENSDAG 18 NOVEMBER 1981			
Z.589	900	100	—	391.950	
Z.331	1000	120	11	491.005	
NOORD					
Z.484	700	220	14	679.915	
KANAAL					
Z.186	4500	320	17	1.905.309	
KREEFTENPUT					
Z.307	400	70	10	361.991	
WEST					
Z.40	200	90	12	414.110	
Z.509	800	80	10	435.992	
Z.580/578	gul	.....	.....	346.100
				5.026.372	

Verwachtingen

VRIJDAG 21 NOVEMBER 1981
 KANAAL : O.33 (220 vis, 500 tong)

MAANDAG 24 NOVEMBER 1981
 IJSLAND : O.129 (450 m. t.t.z. 160 leng, 30 kab., 20 gulvis, 10 staart, 10 schaat, 30 bonen, 230 kooft's).

MONKEY BANK : O.232.
 WEST : O.35 — Z.38.

DINSDAG 25 NOVEMBER 1981
 KUST : Z.499.
 MONKEY BANK : O.285.

WOENSDAG 26 NOVEMBER 1981
 KANAAL : O.705.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

AAN DE DINSDAGMARKT VAN 10 NOV. WERD AANGEVOERD : 938 kisten kabeljauw, 2 kisten schelvis; 1.134 kisten wijting; 12 kisten schol; 50 kisten schar; 9 kisten makreel, 53 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS PER 40 KG. : kabeljauw twee 200-146; kabeljauw drie 134-112; kabeljauw vier 122-106; kabeljauw vijf 110-76; schelvis drie en vier 176; schol drie 164-134; schol vier 134-88; wijting drie 60-28; makreel twee 50-28; schar 106-45; steenbolck 31-15; bot 25-24.

DE BESOMMINGEN WAREN : KW.12 + KW.77 f 13.600; HD.50 f 18.500; UK.94 f 4.200; UK.135 + UK.145 f 14.200; UK.233 + UK.234 f 7.400; VD.6 + VD.20 f 15.400; VD.19 + VD.73 f 17.200; VD.54 + VD.77 f 9.100; WR.15 + WR.17 f 11.400; WR.36 + WR.136 f 15.800; IJM.2 f 2.200; IJM.14 + IJM.27 f 18.800.

AAN DE WOENSDAGMARKT VAN 11 NOV. WERD AANGEVOERD : 378 kisten kabeljauw; 597 kisten wijting; 11 kisten schol; 39 kisten schar; 740 kisten haring; 3 kisten makreel en 14 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER 40 KG. : kabeljauw twee 184-172; kabeljauw drie 148-122; kabeljauw vier 126-144; kabeljauw vijf 126-90; schol

drie 164-196; schol vier 140-118; wijting drie 70-33; makreel twee 64-54; schar 90-75; haring één 38-33; bot 48; steenbolck 27-24.

AAN DE MAANDAGMARKT VAN 16 NOV. WERD AANGEVOERD : 16.025 kg. tong; 158 kisten tarbot en griet; 780 kisten kabeljauw; 6 kisten schelvis; 460 kisten wijting; 761 kisten schol; 202 kisten schar; 782 kisten haring; 45 kisten makreel en 133 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS PER KG. : tarbot 18,47-17,76; grote tong 17,99-17,49; grootmiddel tong 23,80-22,54; kleinmiddel tong 17,72-16,95; tong één 1,06-10,29; tong twee 9,04-8,57.

PER 40 KG. : haai 126-88; krab 35-32; steenbolck 38-24; tarbot 550-343; griet 345-260; kabeljauw één 238-100; kabeljauw twee 164-126; kabeljauw drie 152-115; kabeljauw vier 114-102; kabeljauw vijf 104-62; schelvis vier 158-92; schol één 164-136; schol twee 156-126; schol drie 122-104; schol vier 108-92; wijting drie 80-41; makreel twee 56,20-24; haring één, schar 83-57; hammen met kop 236-190; roggen 192-82; tongischar 300-180.

AAN DE VRIJDAGMARKT VAN 13 NOV. WERD AANGEVOERD : donderdag was er geen aanvoer! 2.145 kg. tong; 15 kisten tarbot en griet; 507 kisten kabeljauw; 505 kisten wijting; 122 kisten schol; 76 kisten schar; 3 kisten makreel en 47 kisten diversen.

PRIJZEN IN GULDENS. PER KG. : tarbot 19,34-18,50; grote tong 19,27-

18,32; grootmiddel tong 26,16-25,01; kleinmiddel tong 18,92-18,29; tong één 11,33-11,08; tong twee 9,91-9,13.

PER 40 KG. : tarbot 646-385; griet 398-292; kabeljauw twee 192-140; kabeljauw drie 148-120; kabeljauw vier 130-114; kabeljauw vijf 124-88; schol één 164-162; schol twe 164-154; schol drie 138-122; schol vier 122-96; wijting drie 81-44; makreel twee 68; schar 166-60; tongischar 232; hammen 212; haai 140-128; steenbolck 44-30; bot 43; krab 32.

X X X

Schraalhans was de afgelopen week van 9 tot 13 november keukenmeester in de IJmuiden vishallen. Het duidelijkst werd dat gedemonstreerd door het uitblijven van enige aanvoer op donderdag. Waarschijnlijk zijn er twee oorzaken voor dit toch wel unieke verschijnsel te noemen. In de eerste plaats zijn er te veel schepen die zich in span op de haringjacht hebben begeven. Daarbij moet worden aangetekend dat het meestal niet de kleinste eenheden zijn die spannen vormen. In de tweede plaats dient bedacht dat de kleinere schepen toch wel de nodige stagnatie hebben ondervonden van het ongunstige weer. Enkele schepen bleven zelfs een nachtje binnen om beter weer af te wachten.

Maandag 9 nov. waren er slechts zestien schepen en twee spannen aan de hallen. De grotere kotters waren er in geslaagd een grotere hoeveelheid kleine tong buit te maken. De prijs bleef daardoor aan de matige kant in tegenstelling tot de

grootmiddel tong waarvan de prijs met kop en schouders boven de andere prijzen uitrees. Het prijsniveau bewoog zich tussen de 25 en de 22 gulden. De allerkleinsten gingen van de hand van 12 tot onder de 8 gulden per kilo.

De gehele week was er voldoende wijting voorhanden. De belangstelling van de exporteurs behoeft dit visje voor doordraaien. De heren handelaren hebben overigens toch niet te klagen gehad. Men kon zich, ondanks de wat teleurstellende aanvoer, toch redelijk bevoorraden. Alleen aan schelvis bestond weer een behoorlijk gebrek. Met kabeljauw en gull kon men iets beter uit de voeten. Exporteurs en handelaren kwamen redelijk aan hun trekken hoewel de importeurs hier en daar toch voor de nodige aanvulling moesten zorgen. De scholimport was ontoereikend, reden waarom de fileerders een paar „vroegertjes” konden genieten.

Van het haringfront heeft men weinig te zien gekregen. Aan de woensdagmarkt van 11 nov., de vangst van een spannetje, dat zijn gezouten vangst vis via Vlaardingen over de weg naar IJmuiden had verzonden. Vanuit zee bracht een ander span nog wat haring aan. De totale aanvoer reikte niet verder dan 750 bakken. Opmerkelijk was overigens het verschil tussen de twee partijen. De „Vlaardingse” vangst werd als „klein” gekwalificeerd met een enkele grove er tussendoor. De vangst vanuit zee leek iets kloeker met een enkel klein exemplaar ertussen. De grotere exemplaren lieten verstek gaan. Dat wil zeggen de exemplaren van 4 tot 6 in een kilogram. Dat zijn de visjes waar rokers een behoorlijke bokking van maken. Zeker zouden deze grotere maten een behoorlijke prijs hebben opgebracht. De noteringen van de aangevoerde vangsten varieerde van 38 tot 33 gulden per 40 kilo-bak.

De grote vriestrawlers lieten zich ook niet onbetuigd. De nieuwe eenheid van rederij Parlevliet en Van der Plas heeft op haar maiden trip de nodige kinderziektes gehad. Toch slaagde men er in 1000 ton vis aan te voeren. Dankzij de diepgevroren toestand in pakken van 20 kilogram laat deze vis zich makkelijk lossen. In verse toestand betekent 1000 ton vis 25.000 bakken. Men kan zich nauwelijks voorstellen hoeveel tijd er met het lossen daarvan gemoeid zou zijn.

De vriestrawlers die verleden week weer naar zee vertrokken, hebben nog een poging gewaagd om tussen de spanvisseren een haringsteke te verschalken. Het leverde echter niet voldoende op. Voor geen der eenheden die een poging waagden bleek het een lonende zaak te zijn. Derhalve werd volle kracht vooruit richting Zuidoost gestoomd waar men na een paar trekken de vriezer volop hoopt te laten draaien.

Visaanvoer te Den Helder

Aanvoerbericht van 2-11 tot en met 6-11-1981

Door 105 koters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs in kg.
Tong	46.543 kg.	f 541.502,05	van f 23,05 - f 7,91
Tarbot	21.970 kg.	f 278.916,07	van f 21,26 - f 8,21
Schol	159.440 kg.	f 395.636,58	van f 3,95 - f 1,74
Kabeljauw	95.820 kg.	f 263.559,36	van f 7,00 - f 1,21
Griet	3.584 kg.	f 27.174,96	van f 9,81 - f 5,60
Schar	9.730	f 15.990,43	van f 2,39 - f 1,10
Wijting	42.080 kg.	f 48.423,88	van f 1,58 - f 0,89
Diversen	208.752 kg.	f 867.739,49	
	587.919 kg.	f 2.438.942,82	

Aanvoerbericht van 9-11 tot en met 13-11-1981

Door 84 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Vissoort	Hoeveelheid in kg.	Opbrengst	Prijs in kg.
Tong	23.861 kg.	f 303.974,99	van f 25,16 - f 8,54
Tarbot	11.098 kg.	f 135.157,08	van f 20,07 - f 6,26
Schol	88.500 kg.	f 238.955,46	van f 4,36 - f 1,85
Kabeljauw	114.060 kg.	f 293.780,70	van f 4,43 - f 1,11
Griet	1.968 kg.	f 16.021,73	van f 10,10 - f 6,40
Schar	5.720 kg.	f 9.989,66	van f 2,39 - f 1,33
Wijting	53.540 kg.	f 50.195,21	van f 1,59 - f 0,75
Diversen	80.876 kg.	f 359.648,32	
	379.623 kg.	f 1.407.723,15	

AVIA

N.V. ROSSEEL
BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger :

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel : (059) 32.16.76

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	16-11-1981	16-11-1981	17-11-1981	17-11-1981	18-11-1981	18-11-1981	16-11-1981
Grote tarbot	113 - 240	294 - 318	164 - 198	289 - 324	.....	297 - 324	280 - 325
Middelmatige tarbot	.....	180 - 194	.....	211 - 218	.....	192 - 234	204 - 238
Kleine tarbot	.....	140 - 148	.....	122 - 138	.....	110 - 139	130
Grote griet	57 - 153	92 - 108	52 - 138	103 - 124	.....	124 - 138	160 - 170
Middelmatige griet	.....	64 - 81	.....	72 - 84	.....	80 - 89	.....
Kleine griet	.....	60 - 68	.....	65 - 75	.....	69 - 74	.....
Grote schelvis	47 - 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelmatige schelvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine schelvis	24 - 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote heek	52 - 115	.....	44	.....	.....	.....	.....
Middelmatige heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine heek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	44 - 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	16 - 60	42 - 56	21 - 46	50 - 57	.....	50 - 57	.....
Keilrog	62 - 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	40 - 46	.....	46 - 50	.....	44 - 47	60 - 75
Tilten	.....	50 - 59	.....	60 - 64	.....	56 - 62	60 - 70
Scherpstaarten	.....	32 - 36	.....	32 - 38	.....	34 - 36	60 - 70
Halve mans	.....	30 - 34	.....	30 - 34	.....	30 - 34	60
Teelt	.....	10 - 18	.....	6 - 12	.....	12 - 19	.....
Katrog	.....	50 - 57	39 - 60	46 - 64	.....	50 - 57	56 - 65
Kabeljauw	54 - 61	49 - 52	39 - 53	50 - 54	.....	47 - 49	40 - 50
Grote gul	36 - 56	36 - 41	.....	32 - 39	.....	40 - 42	.....
Middelmatige gul	.....	36 - 38	.....	30 - 36	.....	38 - 43	.....
Kleine gul	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting	15 - 28	24 - 27	16	20 - 22	.....	18 - 24	24 - 27
Kleine wijting	.....	15 - 17	.....	15 - 17	.....	15 - 17	18 - 21
Schar	14 - 31	12 - 19	39	14 - 18	.....	14 - 19	23 - 29
Steenschol	11 - 153	98 - 112	18 - 87	102 - 110	.....	110 - 118	.....
Zeehaai	21 - 35	32 - 36	.....	30 - 34	.....	28 - 30	15 - 20
Hondshaai	9 - 11	.....	9 - 9,80	.....	.....	.....	15 - 20
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15 - 31	.....	20	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90 - 115
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90 - 148
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	18 - 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	61 - 75	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	50 - 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	82 - 245	84 - 212	80 - 230	90 - 224	.....	89 - 218	224 - 228
Schotse schol	.....	32	.....	32	.....	29	.....
Zeehond	.....	9 - 12	.....	9	.....	9 - 13	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40 - 45
Rode poon (roobaard)	10 - 31	6 - 19	19 - 30	6 - 15	.....	6 - 19	10 - 14
Grauwe poon (knorhaan)	6 - 11	6	.....	6	.....	.....	55 - 65
Rode knorhaan	20 - 6 0	.....	26 - 29	.....	.....	.....	20 - 25
Posten	.....	10 - 14	.....	10 - 17	.....	10 - 12	10 - 15

Lees "HET VISSERIJBLAD,"

Nederlands Landbouw-Economisch Instituut waarschuwt visserij

De kotter- en grote zeevisserij

Het L.E.I., het Nederlands Landbouw-Economisch Instituut heeft in een studie over de Nederlandse visserij in feite de visserij gewaarschuwd voor de toekomst en vooral voor te grote investeringen en modernisering. Een en ander is vervat in de Memorie van Toelichting op de Rijksbegroting 1982 van het Ministerie van Landbouw en Visserij verschenen in het voorlichtingsblad van de Nederlandse Visserij.

Inderdaad blijkt dat in 1980, laatste jaar waarover volledige resultaten bekend zijn, niettegenstaande hogere aanvoeren en hogere besommingen, de bedrijfsuitkomsten zich, zowel voor de grote als kleine visserij, in ongunstige richting hebben ontwikkeld.

Dit kwam vooral tot uiting, zowel bij de kottervisserij als in de grote visserij, bij de schepen met een hoger motorvermogen, als gevolg van de grote stijging van de brandstofprijzen. Anderzijds stelt het L.E.I. vast, dat de kleinere kotters tot een beter resultaat kwamen. In elk geval wordt vastgesteld dat de hogere aanvoeren en grotere besommingen voorbijgestreefd worden door de nog sterker stijgende kosten.

Het L.E.I. zegt ook dat de nieuwbouw van de ongunstige ontwikkeling in de visserij verhoogt. Inderdaad zouden, vanaf 1 januari 1979 tot 15 maart 1981, dat wij zeggen in 27 maanden tijd, 50 nieuwe kotters in de vloot gekomen zijn. Rekening gehouden met de uit de vaart genomen, gesloopte of aan het buitenland verkochte kotters, zou dit nog altijd een toename met 34 schepen en een uitbreiding met 34 duizend P.K. betekenen! Voegen wij de nog 20 in aanbouw zijnde nieuwe kotters of reeds gedeeltelijk afgeleverd met een gezamenlijk vermogen van bijna 32 duizend P.K. en de herinschrijving van vroeger uit de vaart genomen kotters en enkele in het buitenland aangekochte schepen komen hier nogmaals 17 eenheden bij met bijna 8 duizend P.K.!

In verband met de niet verholten waarschuwing van het L.E.I. wijzen wij zelf op onze vorige uitgaven waar wij bij gelegenheid op de verontrustende groei, vooral in vangstcapaciteit, van de Nederlandse vloot wazen.

Ook in de grote zeevisserij nam de aanvoer en de besomming toe, niettegenstaande in 1980 in het kader van de saneringsregeling 8 hektrawlers uit de vaart genomen werden. De aanvoer en hogere besomming waren echter in verre niet voldoende om de stijgende kosten van uitbatting te dekken, zodat het nettotekort van de grote zeevisserij in 1980 en dit ten overstaan van 1979, meteen verdubbelde. Wij zelf begrijpen dan ook moeilijk de nieuwbouw en inzet van de superhekkdiepvriestrawlers met een vermogen van meer dan 3000 P.K. zoals nog maar onlangs in Nederland in de vaart gebracht.

Voor de haringvisserij en gezien de eerder beperkte contingenten die vrij gegeven werden komen deze mastodonten moeilijk in aanmerking.

De zeer goede makreelevangsten waarvoor deze grote schepen beter geschikt zijn lopen echter een gevaar door overbevissen van een kontingentering, hetgeen zeker zwaar zou aankomen voor de grote nieuwe eenheden.

In elk geval is oppassen en voorzichtigheid geboden.

DE MOSSELTEELT

In onderhavig stuk heeft het L.E.I. het over het mosselbedrijf, over het mosselseizoen 1980-81 en een korte beschouwing over het thans aan het gang zijnde mosselseizoen 1981-82. Voegen we er voor 81-82 aan toe dat het inderdaad een goed mosseljaar aan het worden is, vooral vanwege de kwaliteit en het vleesgewicht.

Hier volgen dan de beschouwingen van het L.E.I.:

Ondanks de sombere vooruitzichten voor het mosselseizoen 1980-81, mede als gevolg van een strenge winter en een overvloedige zaadvall in 1979 waardoor een groot tekort aan consumptiemosselen in de Waddenzee ontstond, is het resultaat voor de sektor in zijn geheel toch goed geweest. Dit werd veroorzaakt door de bijzonder hoge prijzen, waarvan echter niet alle kwekers konden profiteren, omdat sommige wegens gebrek aan consumptiemosselen op hun percelen nauwelijks konden aanvoeren.

De positie van de Nederlandse mossel op de Europese markt is er echter door het geringere aanbod en de mede daaruit voortvloeiende hogere prijzen niet beter op geworden. Met name de conservenfabrieken kunnen niet concurreren tegen de goedkopere importen uit andere EEG-landen.

Voor het seizoen 1981-82 mag, gelet op het verloop van de mosselzaadvisserij in 1981, op een goed aanbod van mosselen worden gerekend.

Over de individuele aanvragen voor bijstand uit het Europese Oriëntatie- en Garantiefonds voor de Landbouw (EOGFL) ten behoeve van de financiering van de bouw en inrichting te Yerseke van tien geheel nieuwe en gemoderniseerde bedrijven op het gebied van de verwerking en handel in de mosselsektor heeft de Europese Commissie eind 1980 positief beslist.

DE OESTERKULTUUR

Ook hier geeft het L.E.I. slechts de resultaten weer over het jaar 1980, zonder hieraan vooruitzichten te geven over het bijna verlopen jaar 1981 of zich aan voorspellingen te wagen. We lezen dan ook in „Visserij” het voorlichtingsblad voor

de Nederlandse Visserij het hieronder volgende:

Ten gevolge van de slechte resultaten in de oesterkultuur en de beperkte hoeveelheid beschikbaar oesterbroed werden slechts op kleine schaal zaaioesters uitgezet. De oesterkultuur werd ernstig getroffen door een nieuwe ziekte, genaamd Bonamia Ostreae. Hierdoor trad op de percelen sterfte op onder de oesters, variërend van 20-80%. Ter bestrijding van deze ziekte zijn

maatregelen getroffen, waaronder een verplichting tot het schoonvisen van de percelen en het verbod op het uitzaaien van oesters op de percelen.

DE GARNALENVISSERIJ

Over de garnalenvisserij is de „Memorie van Toelichting” op de Rijksbegroting 1982 van het Ministerie van Landbouw en Visserij zeer kort, namelijk dat het jaar 1980 evenals 1979 een minder gunstig jaar is. Zowel de aanvoeren als opbrengsten lagen op hetzelfde peil van 1979. Veel garnalenvissers zijn omgeschakeld op de rondvisserij, omdat de bedrijfsuitkomsten in deze sektor gunstiger zijn.



DE NEDERLANDSE BEGROTING VOOR DE VISSERIJ 1982

De totale begroting voor 1982 bedraagt 25,6 miljoen gulden of in onze munt omgezet ongeveer 385 miljoen fr. De „Algemene Uitgaven” nemen hierin 16,527 miljoen gulden (248 miljoen B. fr.), waarvan het leeuwendeel (kan het anders), naar personeel gaat, namelijk 8,735 miljoen (131 milj. B. fr.) en 4,019 miljoen gulden (60,285 milj. B. fr.) naar materieel. Dat verder bij het Visserij-onderzoek, de totaliteit van de begroting naar personeel en materieel gaat is normaal, vermits deze beide posten het onderzoek uitmaken. Hier gaat dus 7,474 milj. gulden (112 milj. B. fr.) naar deze beide posten. De dienst voor de haringkontrolé slorpt 775 duizend gulden (11,6 milj. B. fr.) op en de Kamer voor de Binnenvisserij 824 duizend gulden (12,36 milj. B. fr.). Voor meer overzicht volgt hieronder de volledige begroting in haar cijfers zoals door het ministerie voorgedragen:

Begroting uitgaven	
Visserijen	25.600.000
Paragraaf 1. Algemeen	16.527.000
171* Personeel	8.735.000
172* Materieel	4.019.000
173* Geologisch en geofysisch onderzoek	Memorie
174* Bouw vaartuigen	Memorie
175 Subsidie aan de Vereniging Hospitaal-kerschip „De Hoop”	1.764.000
176 Subsidies en overige uitgaven	1.994.000

Aangewezen voor toepassing van artikel 12 van de Comptabiliteitswet 1976 tot een

maximum van 3.000.000

In 1982 aan te gane verplichtingen, die in latere jaren tot betaling zullen leiden

	1.300.000
177* Uitkeringen aan (ex-vaarplichtige) vissers	15.000
178 Bijdrage aan de Stichting Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de Visserij	Memorie
179 Garantie voor een door de Vereniging Hospitaal-kerschip „De Hoop” gebouwd schip	Memorie
180 Garantie voor aflossing van leningen door het Visserij-schap in verband met uitkeringen ten laste van het Uitkoopfonds Schol-len Tongvisserij	Memorie
Paragraaf 2. Visserij-onderzoek	7.474.000
181* Personeel	5.415.000
182* Materieel	2.059.000
Paragraaf 3. Dienst van de Nederlandse haringkontrolé	775.000
183* Personeel	624.000
184* Materieel	151.000
Paragraaf 4. Kamer voor de binnenvisserij	824.000
185* Personeel	742.000
186* Materieel	82.000

Dit alles in gulden uitgedrukt.

● **TE HUUR : GEMEUBELDE**
KLEINE appartementen, studio's, kamers en **STUDENTENKAMERS**, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr Z.w. « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost. Int. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

(7116N—8199V)

Uurtabel der afvaarten

Voor de week van
 22-11-1981 tot 28-11-1981

UURTABEL DER OVERVAARTEN :

SCHEPEN

**Afvaarten uit Oostende naar
 Dover Western Docks :**

- Dagelijks te 10u05 en te 14u50
- Dagelijks te 07u35, behalve op 22 en 28-11-1981

**Afvaarten uit Oostende naar
 Dover Eastern Docks :**

- Dagelijks te 20u45
- Dagelijks te 05u00, behalve op 22, 23 en 28-11-1981
- Dagelijks te 17u00 en te 23u00, behalve op 28-11-1981

**Afvaarten uit Oostende naar
 Folkestone :**

- Dagelijks te 01u45 en te 05u15
- Dagelijks te 03u30 en te 06u40, behalve op 22-11-1981

Afvaarten uit Dover Western Docks :

- Dagelijks te 11u40, te 15u45 en te 19u10

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 01u00
- Dagelijks te 03u00, behalve op 22-11-1981
- Dagelijks te 07u00, behalve op 22 en 28-11-1981
- Dagelijks te 09u00, behalve op 22, 23 en 28-11-1981
- Dagelijks te 21u00, behalve op 28-11-1981

Afvaarten uit Folkestone :

- Dagelijks te 22u45
- Dagelijks te 00u10, behalve op 22-11-1981
- Dagelijks te 20u55, behalve op 28-11-1981

UURTABEL DER OVERVAARTEN :

JETFOIL

(draagvleugelboten)

**Afvaarten uit Oostende naar
 Dover Western Docks :**

- Dagelijks te 08u40, te 11u50, te 13u50 en te 19u45

**Afvaarten uit Dover Western Docks
 naar Oostende.**

- Dagelijks te 10u25, te 13u25, te 15u25 en te 21u05

GESLOTEN MAKREELSEIZOEN OP SCHOTSE WESTKUST LIET ACHTERPOORTJE OPEN

Begin dezer maand werd aan boord van de Schotse pürsesseiner „Chris-Andra” door de Schotse Overheid een onderzoek ingesteld naar aanleiding van het op makreel vissen en het aan boord hebben van makreel dit niettegenstaande het makreelseizoen op de Schotse Westkust gesloten is. De treiler was toen vissend in de Annat-Bay ter hoogte van Ullapool. Het verslag van dit onderzoek werd overgemaakt aan de officier van justitie. Wat toen echter in het algemeen nog als een overtreding aangezien werd, schijnt het nu niet meer te zijn. Meer nog, andere treilers hebben de „Chris-Andra” vervoegd om in hetzelfde gebied aan makreelvisserij te doen. Inderdaad is nu zo ongeveer vastgesteld dat er een gebied is tussen de Faroë-eilanden en de Schotse kust in het ICES Vb dat nog open is voor de makreelvisserij omdat dit gedeelte vergeten werd opgenomen te worden in het gebied waarvoor een vangstkotum bepaald werd. Bijgevolg liggen er daar dus geen beperkingen voor.

De eerste slimmerd die dit vastgesteld heeft, was waarschijnlijk wel de „Chris-Andra” later gevolgd door nog andere treilers.

Nog aantekender is het feit, dat de daar gevangen makreel van eerste kwaliteit is van zowat 2 tot 3 in één kg. Daarentegen vangt men nu vóór de Engelse zuidkust vóór Cornwall waar de grote Schotse en Britse treilers thans op de makreel vissen, commercieel ge-

zien, praktisch een waardeloze soort omdat het over erg kleine makreel gaat tot 10 stuks in één kg.!

Ondertussen liet het Schots Departement reeds weten, dat zij op de hoogte is van landingen in Schotland van makreel gevangen in ICES Vb, maar dat, niettegenstaande de sluiting van het makreelseizoen op de Schotse Westkust, hier geen onwettelijkheid aan verbonden is omdat voor dit gebied geen kwotum voorzien werd en dit gebied ook niet opgenomen werd in één door een kwotum beperkt gehouden makreelvisserij. Bijgevolg is het vissen op makreel in dit gebied, ten Noorden van 60° N en ten Westen van 5° W, aan geen beperkingen gebonden en volledig vrij. Verder deelde het Schots Departement nog mede, dat dagelijkse controlevluchten boven dit gebied gemaakt worden en dat marinevaartuigen aanwezig zijn opdat niet in het gesloten gebied zou gevestigd worden.

Eén en ander deed de voorzitter van de Schotse Redersfederatie, de h. Ian MacSween toch besluiten er op te wijzen hoe onbegrijpelijk bepaalde overheidsbesluiten toch zijn, terwijl hij eveneens geen goed woord over had, dat een makreelvisserij op zeer kleine makreel open is voor Cornwall en de makreelvisserij op de Mingch waar men makreel van 2 tot 3 het kg. vindt, gesloten werd.

IERS PROTEST TEGEN VISSEN OP ONVOLWASSEN MAKREEL

De makreelvisserij die thans open is op de Engelse Zuidkust wordt gekonfronteerd met het vangen van onvolwassen kleine makreel van tien en meer stuks in één kg. Deze makreel is voor de handel praktisch waardeloos en vindt slechts een bestemming voor vismeelbodeleinden.

Tegen deze ondoelmatige en uitmoedende visserij heeft de Ierse Producentenorganisatie bezwaar aangetekend, vooral omdat de makreelscholen zich thans op de Zuidkust van Engeland bevinden, later de weg naar de Schotse en Ierse kusten vinden.

Volgens de marinebioloog John Mulloy, die studies op de makreel doet voor het Ierse departement voor de visserij, liggen de bewijzen voor handen, dat de makreelstocks in de laatste jaren gevoelig achteruit gelopen zijn en dringende beschermingsmaatregelen nodig worden om de totale ondergang te beletten, zoals dit het geval was voor de Noordzeeharing. Voornoemde stappen die onmiddellijk moeten gebeuren zijn dan ook volgens John Mulloy en volgens het Iers Departement, het stopzetten van de vangst op de onvolwassen makreel.

Zo dit niet gebeurt, dan zullen de gevolgen voor de latere Ierse en Schotse makreelvisserij zeer erg zijn.

Vroeger kende men in Ierland praktisch geen makreelvisserij. In 1970-71 was dit slechts duizend ton om in het seizoen 80-81 tot 50 duizend ton op te klimmen, tengevolge van de aanschaffing door de Ierse rederijen van moderne seine-treilers. De Ierse haring wordt vooral op de Westkust van Ierland, vóór Schotland en in de Keltische Zee en nu zelfs voor de Zuidwestkust van Engeland gevangen.

De totale makreelvisserij in al deze gebieden en door alle partnerlanden samen is intussen van goed 100 duizend ton tot iets over de 600 duizend ton gestegen. In Ierland is niet alleen geïnvesteerd in de laatste jaren in moderne seine-treilers die de makreelvisserij uitoefenen, maar ook in verwerkende bedrijven, zodat ook deze gevaar lopen, mocht men op dezelfde schaal voor de Zuidkust van Engeland voortdoen aan een visserij op onvolwassen makreel.

Begrijpelijk dat men in deze kringen ergens alarm slaat.

VOOR NIEUWBOUWERS

Te koop NIEUWE aluminium MEWAF KANTELPOORT plus skin plaat, hoog 2 m. breed 2,50 m. met nodige aanhang. Zich wenden bureel blad nr. 7755N.

75 JAAR IBIS- VISSERISCHOLE TE KNOKKE-HEIST

Op zondag 29 november staat de Oudleerlingenbond van de Visserijschool Ibis — afdeling Oostkust — centraal in de festiviteiten die worden op touw gezet naar aanleiding van het 75-jarig bestaan van die vereniging. De stichting van de betrokken school gebeurde in 1906 op initiatief van Prins Albert. Het was de bedoeling de wezen van de vissers degelijk op te vangen en hen een behoorlijke opleiding te geven.

Bij de viering van het 50-jarig bestaan van de school werd een poging ondernomen om een Oudleerlingenbond op te richten maar dat viel toen falikant uit. Dat lukte echter wel in 1972 toen een nieuwe poging werd ondernomen op initiatief van Cyriel Vantorre, een oudleerling nr. 468. In een minimum van tijd werden 500 leden bij elkaar gebracht. Het is nu deze afdeling die het initiatief heeft genomen tot het organiseren van de festiviteiten die doorgaan in de zaal Ravelingen, aan de Kerkstraat met aanvang om 19u.30. De Koninklijke Harmonie en Aquotum zullen de festiviteiten opluisteren.

AVIA

N.V. ROSSEEL

BRUGGE

(050) 33.99.14

★
 Alle
 petroleum-
 produkten
 en
 smeermiddelen

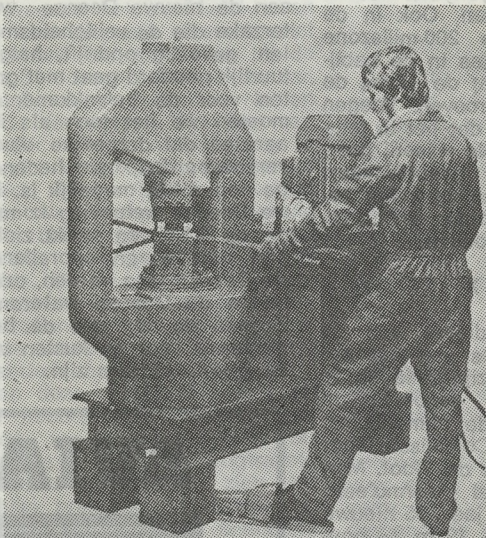
Verzekerde
 bevoorrading
 ★
 Stipte
 bediening

Vertegenwoordiger

HERMAN FAICT

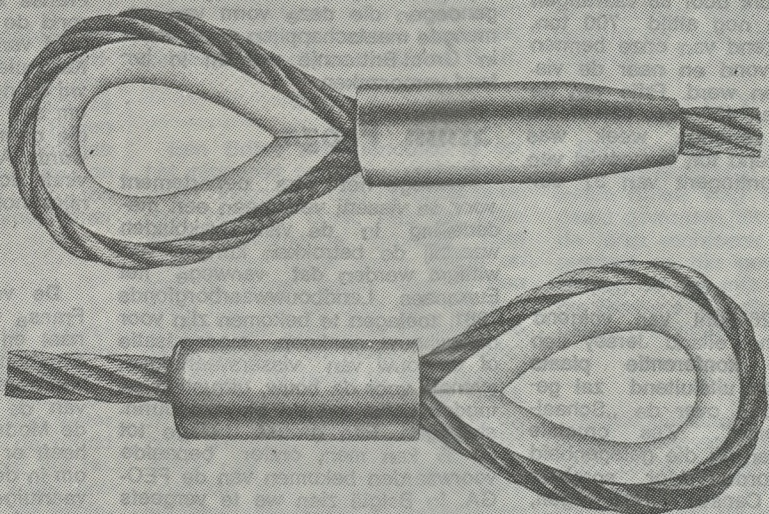
Steenovenstraat 28,
 8401 Bredene
 Tel.: (059) 32.16.76

S.C.A.P. beschikt over een nieuwe kabelklemmers



UNSERE PRESSMETHODE
SPART ZEIT UND MATERIAL

VÅR PRESSMETOD ÄR TIDS-
OCH MATERIALBESPARANDE



OUR SPLICING METHOD SAVES
TIME AND MATERIAL

S.V. S.C.A.P. beschikt over een kabelklemmers waarmee het mogelijk is kabelklemmen te persen met drukken gaande tot maximaal 600 ton.

De voordelen van het gebruik van kabelklemmen, in plaats van de gewone splitsingen zijn groot.

Enerzijds dient gewezen te worden op de tijdwinst die kan verwezenlijkt worden. Anderzijds sluit deze vorm van hechten verwondingen uit die toch regelmatig voorkomen bij het werken met kabels waarop gewone splitsingen toegepast zijn.

De kabeldiameters waarop deze techniek kan toegepast worden lopen van 16 tot 38 mm.

REDERS EN AANNEMERS KUNNEN
BIJGEVOLG DAAROVER BESCHIKKEN.

Het is een belangrijke verbetering waarvan alle reders en aannemers gebruik kunnen maken

Tel. SCAP (059) 32 29 51
32 09 31

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Schotland

De vissers uit Aberdeen (Schotland) hebben een akte op gang gebracht voor een loonsverhoging van 12,5 %. In dat verband greep reeds een gesprek plaats tussen de syndikale afgevaardigden en een delegatie van de reders. Momenteel is men de zaak aan het overleggen. Wel is het zo dat de vissers uit Aberdeen de best betaalde zijn van gans het Verenigd Koninkrijk. Zij genieten ondermeer van een vast minimuminkomen wanneer de vangsten abnormaal laag zijn of wanneer de prijzen een ineenstorting kennen.

X X X

De kwaliteit van de haring die op de Schotse Westkust gevangen wordt is merkkelijk aan het verbeteren. Verleden week werd 2.640 ton aangebracht door 88 vaartuigen waarvan toch nog altijd 700 ton, hetzij 14 duizend van onze bennen geen koper vond ten naare de vismeel verwezen werd. Prijs van de haring was van 490 naar 630 fr. de ben. Einde verleden week was reeds 19 duizend ton weggevoerd van het Britse contingent van 37 duizend ton.

Jersey

Op 27 en 28 april van volgend jaar zal op het eiland Jersey een internationale konferentie plaats grijpen waarop uitsluitend zal gesproken worden over de „Schaalen Weekdieren“. Zes cruciale aspecten zullen bij die gelegenheid behandeld worden door sprekers uit de USA, Canada, Noorwegen, Indië, Groot-Brittannië, Frankrijk, Spanje, Zuid-Amerika en de EEG. Bedoelde deskundigen zullen het hebben over de produktie, de verwerking, de marketing, de promotie van het produkt, de kwekerijen en nieuwe afzetgebieden.

Noorwegen

Frionor, het Noorse diepvriesconcern, heeft als gevolg van een programma op de Italiaanse televisie, zowat 175 miljoen B. fr. verloren. Op dit programma werd medegedeeld dat diepvriesprodukten van Frionor behandeld werden met antibiotica om de houdbaarheid te verlengen. Door dit programma werden de Frionor-produkten Italië niet meer binnen gelaten van november 1980 tot april 1981 tot onderzoeken, zowel in Italië als in Noorwegen aan het licht brachten dat, minstens wat Frionor betreft, de beschuldiging niet gegrond was. Ook op andere buitenlandse markten kregen de Frionor-produkten het deksel op de neus. De verantwoordelijken voor deze valse berichtgeving werden aangehouden en Frionor heeft een burgerlijk geding voor schadevergoeding ingesteld.

Shetlands

Een 16,70 m. houten vissersvaartuig gebouwd op een Noorse werf voor een schipper-reder uit de Shetlands, werd zopas afgeleverd. Het vaartuig, voorzien van 'n motor van 230 P.K. achtcylinder, kost het lieve sommetje van 16 miljoen B. fr. De stuurkabinen en de luikhoofden zijn in aluminium. De mast en de laadboom zijn gebouwd in staal.

Spanje

De Spaanse staatssekretaris voor de visserij heeft op het belang voor Spanje van de gemengde maatschappijen gewezen, die aldus de Spaanse visserij-activiteit op niveau kunnen houden. Als voorbeeld wees hij naar de Brits-Spaanse maatschappij „Fisheries Ltd“ waardoor een dertigtal Spaanse vaartuigen in de EEG-watereen konden optreden. Hij sprak niet over het stijgend ongenoegen die deze vorm van gemengde maatschappijen onder meer in Groot-Brittannië zelf en in Ierland veroorzaken.

Steun Feoga

Vanwege het Iers departement voor de visserij verscheen een mededeling in de visserijvakbladen waarbij de betrokken kringen verwittigd werden dat vanwege het Europees Landbouwwaarborgfonds 1981 toelagen te bekomen zijn voor nieuwbouw, aankoop, modernisatie of ombouw van vissersvaartuigen, evenals voor de bouw, uitrusting en modernisatie van de akwakultuurinstallaties. Een gratis toelage tot 50 % kan men, onder bepaalde voorwaarden bekomen van de FEOGA. In België zien we te vergeefs uit naar mededelingen of voorlichting via de vakbladen door het ministerie waartoe de visserijdienst behoort. Alles gebeurt achter de schermen, wat weinig normaal te noemen is, ten opzichte van de onwetenden die willen bouwen.

Canada

De Canadese regering heeft aan haar vissers eveneens de toelating verleend om de door hen gevangen vis aan de Russische fabriekschepen te leveren, dit in het kader van de formule van gemengde maatschappijen. De Russen kopen de vis duurder aan, onder meer de haring waarvan hen 20 duizend ton toegezegd zijn, dan de eigen Canadese kopers en verwerkingsbedrijven. De Russen hebben echter moeten overeenkomen dat de door hen opgenomen vis niet mag dienen om uitgevoerd te worden naar Westerse landen, maar voor verbruik in de landen van het Oostblok. Dergelijke overeenkomsten bereiken echter nooit hun doel, omdat, door het opnemen van vis uit Canada, de eigen vis door de Russische vaartuigen gevangen, dan kan vrij komen en gebruikt om uit te voeren.

X X X

Ook in Canada blijkt dat de bestaande vissersvloot reeds te groot is ten overstaan van de kwota door de eigen regering vrij gegeven. Er werd inderdaad in de loop der laatste jaren te veel aan nieuwbouw gedaan. Een en ander had als gevolg dat verscheidene werven reeds hun activiteit gevoelig hebben zien verminderen en anderen binnen kort zullen moeten sluiten.

Frankrijk

De grote Franse tonijnreiler „Yves de Kergeulen“ zal voor een campagne van minstens zes maand vertrekken. In plaats van de wateren voor de West-Afrikaanse kust aan te doen, gaat het naar de Indische Oceaan waar men vóór Mozambique en de Seychellen het tonijnjagel zal uittesten. Ook in de Franse economische 200-mijlszone rond de vele eilandjes in de nabijheid van Mayotte zal de „Yves de Kergeulen“ het beproeven. Voegen wij er nog aan toe, dat het in feite om een experimentele visserij gaat, die door de Staat gesubsidieerd wordt. Aan boord van de reiler bevindt zich een helikopter om de tonijnvloten op te zoeken.

X X X

De vertegenwoordigers van de Franse vissershavens van het Kanaal en Calvados zijn onlangs te Cherbourg samen gekomen in voorbereiding van de samenkomst van de Regionale Commissie voor de Modernisatie van de Vloot. Men heeft er een voorstel geformuleerd om in de eerste vijf jaar 35 nieuwe vaartuigen boven de 12 m. te bouwen, hetzij 7 eenheden per jaar. Voor Cherbourg wordt dit één nieuwe reiler van 22 meter. Voor Port-en-Bessin twee treilers van 15 m., voor Honfleur één eenheid van 15 m. en verder voor St-Vaas en Grandcamp telkens één eenheid van 12 tot 15 meter, hetzij jaarlijks zeven eenheden.

X X X

De hoozevisserijvloot van Cherbourg is snel aan het verouderen. Inderdaad telt men er op de thans nog 21 eenheden in bedrijf, 9 van méér dan 20 jaar aan, 6 tussen 15 en 20 jaar, één tussen 10 en 15 jaar, 2 tussen 5 en 10 jaar en 3 beneden de 5 jaar. Wel zijn er voor het ogenblik voor Cherbourg drie nieuwe eenheden in aanbouw.

X X X

Het experiment in Frankrijk om de zeer jonge oesters in open buizen op te kweken in plaats van in waterparken heeft zeer goede resultaten gegeven. Deze buizen zijn in feite gemaakt uit planken die samen gehouden worden door moortel in de vorm van een «U». Hierin jaat men, met zeer licht ver-

val, voortdurend zeewater lopen uit een reservoir. Dit water is verrijkt met phyto-plankton. De kleine oesters kunnen zich aldus voortdurend voeden omdat het water nooit verarmt aan voedende bestanddelen. Met dit procédé wint men 4 maand en zijn de jonge oestertjes commercieel van grootte in 16 maand. Op één hectare van deze open buizen zou het theoretisch mogelijk zijn 350 ton oesters te kweken wanneer men over een reservoir zou kunnen beschikken die groot genoeg is, hetgeen in de praktijk niet mogelijk is.

Denemarken

De Industriële en Maritieme Groepering A.P. Moeller uit Denemarken heeft onlangs drie van zijn boorplatforms onder Panamese vlag gebracht om te ontsnappen aan de nieuwe Deense wetgeving terzake die de veiligheidsmaatregelen gevoelig opdrijft, hetgeen natuurlijk gepaard gaat met grote kosten voor de betrokkenen. Ergens moeten we het toch als immoreel aanzien dat dergelijke vlucht voor verantwoordelijkheid heden ten dage nog altijd mogelijk is. De nieuwe Deense wetgeving komt in voege op 1.1.82 en strekt zich uit tot alle schepen en booreilanden die de Deense vlag voeren, ook als zij buiten de Deense wateren liggen. Zeggen we nog dat de betrokken platforms voor de kusten van Italië en Egypte ingezet zijn.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleum-
produkten
en
smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading
★
Stipte
bediening

Vertegenwoordiger :

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Tel. : (059) 32.16.76

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Engeland

50 jaar geleden — om precies te zijn op 31 oktober 1931 — zagen zo'n 700 vissers hun kiesrecht ontglijpen toen zij hun stem moesten uitbrengen voor de parlementaire verkiezingen. Zij waren de haven van Grimsby met de vroege tij uitgevaren, alvorens de stemlokalen openen. Toch vonden enkele schippers een oplossing; zij lieten hun vaartuig voor anker gaan op de rivier en kwamen pas later aan boord met een redeboot maar... hun kiesplicht was wel vervuld. Plichtsgetrouwe mensen, die vissers uit Grimsby.

X X X

Vier vissers uit Cornwall werden door de voorzitter van de Lewes Crown Court uit Sussex veroordeeld wegens het smokkelen van drugs, meer bepaald cannabis. Het jacht bracht het goedje tot bij de treiler „St.-Joseph” die het dan aan de wal bracht in Penzance. Nadien werd de cannabis in viskisten verpakt voor verdere verspreiding in het land. Voor schipper-eigenaar Frederick George Lydford betekent dat een ware ramp; zijn vaartuig werd in beslag genomen en hij kreeg een gevangenisstraf van 15 maanden. De drie overige opvarenden werden veroordeeld tot gevangenisstraffen, van 12 maanden. Volgens de raadsman van een van de opvarenden zouden de grote bonzen van deze drughandel zelfs gedreigd hebben met sancties wanneer één van de vissers zich zou terugtrekken uit de drugtrafik. Drie vissers verklaarden zich tot dergelijke praktijken te hebben laten verleiden wegens financiële moeilijkheden.

X X X

Ook Fleetwood heeft een Jobcenter maar dan heel speciaal voor de zeevisserij. Schippers en matrozen, die tijdelijk geen emplooi hebben, kregen een aanbod van de rederij Rawling & Co uit Milfordhaven, die acht grote treilers in exploitatie heeft vanuit Spanje en bedrijvig is op de visgronden ten westen van Ierland en verder meer zuidelijk. Een schipper kon voor één week 250 pond verdienen (19.000 fr.) terwijl een matroos 150 pond (11.500 fr.) per week rijker kan worden.

X X X

De Engelse minister van Landbouw en Visserij heeft zich de ontstemming van de vissers uit Christchurch Bay op de nek gehaald. Voornoemd minister had toelating gegeven om duizenden tonnen afval klei te storten in voornoemd gebied om zodoende de erosie van de klippenkust tegen te gaan. Dat werd door de vissers uit die gebieden echter met een vies oog bekeken want die mensen vrezen dat na verloop van tijd, bedoelde blubber die-

per in zee zal gedropt worden, waardoor de broedplaatsen kunnen bedreigd worden.

X X X

Na drie jaar opliggen te Hull is de Britse hektrawler „Lord Nelson” onder de slopershamer gekomen. Toen het vaartuig dat in Bremershaven gebouwd werd, in 1961 de Britse vloot verwoegde, was het de grootste Britse treiler met zijn 904 Brt. en zijn bijna 68 meter lengte. Het schip behoorde aan de rederij B.U.T., British United Trawlers, en het onderhoud van het vaartuig kostte 700 duizend fr. per jaar. Dit kon de rederij niet langer dragen. Daarom werd de pijnlijke beslissing genomen het vaartuig naar de sloper te verwijzen. De „Lord Nelson” was uitgerust, half voor het diepvriezen van vis, half voor verse vis.

X X X

Van de 33 diepvriestrawlers die eens het mooie weder van de Britse visserij maakten, zijn er nu nog slechts 16 in bedrijf, deels dank zij aanpassingswerken. Verder liggen er nog altijd 6 treilers, wachtende op een gelegenheid om van de hand gedaan te worden, of ten slotte toch onder de sloophamer terecht te komen.

X X X

Door een kusttreiler uit Lowestoft werd een Duitse bom van bijna duizend kg. opgevist. De kustwacht werd verwittigd, terwijl de betrokken treiler naar ondiep water voer en er de bom aan de grond zette. De ontmijningsdienst liet naderhand de bom in het water ontploffen en de kracht van de explosie was zo sterk, dat ramen en deuren tot 3 mijl ver daverden.

X X X

Door vrijwillig heengaan op basis van een gouden handdruk is de sterkte van de vislossers in Aberdeen met 16 man verminderd en thans teruggevallen op 116 waarmede men het, volgens de Redersfederatie nog goed kan doen. Dergelijk vrijwillig heengaan, eveneens van 16 man gebeurde ook reeds in september '80, ook al vanwege minder visaanvoer. Het bedrag van de gouden handdruk beliep maximum 1,1 miljoen B. fr. voor lossers met 20 jaar dienst. Het vissersbedrijf waarvan de lossers ten laste vallen, verkiezen deze oplossing in plaats van nutteloze arbeidskrachten te blijven onderhouden.

X X X

De havenautoriteiten van Falmouth gooien het over een andere boeg dan de meeste andere havenautoriteiten. Hier werden de havenrechten voor de vissersvaartuigen die er hun lading komen verkopen met 50 % verminderd en deze van

de faktorijsscheperij met 25 % in de hoop heel wat vaartuigen aan te trekken, vooral Schotse seiners die op de makreef komen vissen.

X X X

Een schipper uit Peterhead die voor zijn eerste reis als schipper naar Noorse wateren trok, werd door de Noorse marine opgebracht om geen logboek aan boord te hebben en om zijn, aan boord aanwezige vangst te laag geschat te hebben. Zoals het nog gebeurt had de scheidende schipper zijn logboek mede genomen. Betrokken schipper kreeg een boete van 315 duizend B. fr. te betalen. Zijn eerste reis werd in elk geval geen meevaller.

X X X

In Fleetwood is een 42 voet visserijsscheepje, overmeten 12,80 m., in order gegeven voor nieuwbouw. Niets bijzonders, maar misschien wel de kostprijs van het vaartuigje, namelijk om de zes miljoen B. fr.

X X X

Een Britse schelpenduiker is op het nippertje aan een verdrinkingsdood ontsnapt. Toen hij uit de boot naar beneden dook, was het kalm water. Opkomende grondtij nam hem echter onder water mede en toen hij boven kwam, was hij een halve mijl van de boot ver. Hij kon er niet heen zwemmen vanwege de grote tegentij en moest proberen het strand te halen in een andere richting maar vele Km's ver. Dank zij een S.O.S.-signaal door de in de boot gebleven schipper, die zijn duiker niet terug boven zag komen, ontdekte een uitkijkende car-ferry de uitgeputte duiker en gaf aan een reddingsboot de juiste positie door, ondertussen in de omtrek blijvende. De duiker, op het einde van zijn krachten werd tenslotte opgepijkt.

X X X

Twee Britse 31-meter treilers, die reeds twee jaar inactief in Grimsby oplagen zijn door hun reder verkocht aan een Engels-Spaanse maatschappij, de „Fisheries Ltd” en naar Spanje overgebracht voor aanpassingswerken. Het gaat om de „Lofoten” en de „Loveden” die uitgerust worden voor de gullen en wijtingvisserij voor de Engelse en Schotse kusten. Spaanse matrozen die niet zo veeleisend zijn, zullen de vaartuigen bemannen onder bevel van een Britse schipper. De vis zal naar Spanje doorgestuurd worden.

Ierland

De Ierse Redersorganisatie heeft een kleinhandel in vis geopend in een voorstad van de hoofdstad Dublin. Het inzicht van de organisatie is een studie van de kleinhandel en de reacties van het cliënteel, dit alles in het belang van de reder.

De officiële opening zal later door de minister van Visserij gebeuren.

X X X

In de Keltische Zee vóór de Ierse kusten van Wexford en Waterford, werden zeer goede haringvangsten verwezenlijkt. Prijs van de haring is echter eerder aan de matige kant met maximum 720 B. fr. de ben of 14,40 fr. per kilo.

X X X

De Ieren ergeren zich aan het feit, dat verscheidene Spaanse vaartuigen, hergeregistreerd op de Kanaleilanden Guernsey, onder Britse vlag tot onder de Ierse kust komen vissen. Hun vis landen zij in de Ierse haven van Castletownbere vanwaar deze per koelwagen naar Spanje wordt vervoerd. Het gaat in hoofdzaak om 39-meter treilers uit de Spaanse havenstad St.-Sebastian, terwijl de visserij zelf gebeurt op heek, zeeduivel, gul en schelvis.

X X X

Eén Spaanse schipper, die, via een herinschrijving in Guernsey, onder Britse vlag vaart, is veroordeeld geworden tot een boete vóór de Ierse rechtbank van Tralee om gesnapt te zijn geweest te vissen binnen de zes mijl uit de kust van de Blaskets. De Spaanse schipper pleitte onschuldig.

X X X

Niettegenstaande het Kanaal-eiland Guernsey eigenlijk niet tot Groot-Brittannië behoort en over een afzonderlijk landsbestuur beschikt, mogen de vissersvaartuigen die hier ingeschreven zijn toch in de Ierse wateren vissen, vermits dit gewaarborgd is door de Londense Konventie tussen Groot-Brittannië en Ierland. Hiervan profiteren de Spaanse vissersvaartuigen om via een registratie in Guernsey in de Britse en Ierse wateren te komen vissen. De Londense Konventie verloopt echter het volgende jaar en wellicht kan dan, bij het eventueel verlengen van de Konventie voorbehoud gemaakt worden voor Guernsey of voor heringeschreven vaartuigen in Guernsey.

X X X

In het Ierse Killybegs zijn de overheden moeten tussenkomen om de verantwoordelijkheden vast te stellen van de visafval die zich regelmatig ophoopt op de baan van de vismijn naar de vismeelfabrieken. De vismeelfabriek zelf verklaart zich buiten de zaak vermits het niet haar voertuigen zijn, die de visafval of de verwezen vis vervoeren, terwijl de voerders van de verschillende vrachtwagens, die voor eigen rekening, hetzij voor rekening van firmas rijden, zo precies uit de lucht vallen, wanneer men hen om uitlig vraagt.

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

tel. (050) 54 41 17 - 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

23/77 (T) Nieuwpoort. — Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1/46 en 1/47 - 1981.

Tot 27 november 1981 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote en middensector, als volgt :

— week van 23 tot 27 november 1981 : op maandag 23, dinsdag 24, woensdag 25, donderdag 26 en vrijdag 27 november 1981.

Deze schietoefeningen worden gehouden van 0900, plaatselijke tijd tot zonsondergang, zonder onderbreking.

(Med. A.A. Sch. Nieuwpoort — 16-10-1981)

VERANDERINGEN IN DE OFFICIELE LIJST DER

BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND OKTOBER 1981

NIEUW VAARTUIG

Z.300 „VEERMAN” — Roepnaam O.P.L.N.

Bt. 69,71 — Nt. 24,35 — bouwjaar 1981 — werf 29 en 46 — staal
Motor Mitsubishi — 270 P.K. — nr. 1794 — bouwjaar 1981

Navigatie-instrumenten : RF — US — R — OP — DN — VHF.

Eigendom : Rederij VEERMAN P.V.B.A., Jos Nellenslaan 8, 8390
KNOKKE-HEIST. Tel. 050/51.16.69.

Z.60 „BLUE ANGEL” — Roepnaam O.P.C.H.

Bt. 198,91 — Nt. 62,61 — bouwjaar 1981 — werf 11 — staal —
motor Stork — 1000 P.K. — nr. 70430 — bouwjaar 1981.

Navigatie-instrumenten : RF — 2US — 2R — OP — DN — DNP —
2VHF.

Eigendom : Rederij BLUE ANGEL P.V.B.A., Aaishove 25, 8390 KNOK-
KE-HEIST, Tel. 050/51.22.63.

INBOUW NIEUWE MOTOR

Z.126 „MARRETJE” — Eigendom : DOBBELAERE Daniël, Elisabethlaan
300, 8390 KNOKKE-HEIST.

Motor ABC — 600 P.K. — nr. A11508 — bouwjaar 1981.

Z.494 „LUCKY STAR” — Eigendom : 1) WILLEMKENS Bernard, Visser-
straat 124 — 8380 ZEEBRUGGE; 2) VANFLETEREN Hilaire P.V.B.A.
Menenstraat 2, 8810 RUMBEKE.

Motor Cummins — 195 P.K. — nr. 23164-685 — bouwjaar 1980.

GESCHRAPT

O.333 „JOHNNY” — Eigendom SEGHERS Charles - HEYNE, Sliipwaykaai 4,
8400 OOSTENDE.

Geschrapt : 26-10-1981.

ADRESVERANDERING

O.32 „ROLAND” — Eigendom : LAUWERES Arthur, Louisastraat 7, 8400
OOSTENDE.

OPDRIJVEN P.K.

Z.533 „VIRTUS” — Eigendom : RAPPE J. - DEBUCK, Duinbergen 73, 8390
KNOKKE-HEIST.

200 P.K. i.p.v. 185.

VOORDRACHTEN OVER

VEILIGHEIDSAKTIES IN DE ZEEVISSERIJ

Kapitein Gaston Van Eeckhoutte, bevelvoerder op het opleidingsvaartuig „Cdt. Fourcault” en ook nog deskundige op het stuk van de veiligheid op zee zal in de komende dagen diverse voordrachten geven.

De data van deze voordrachten, gekoppeld aan de projectie van film- en dia-beelden, zijn als volgt vastgelegd :

MAANDAG 23 NOVEMBER : ten bate van de Rijkvisserijschool Heist : van 8u.30 tot 9u.45 in de conferentiezaal van de Rijkvisserijschool te Heist, projectie van film met commentaar.

DINSdag 24 NOVEMBER : afvaant met de O/S „Cdt. Fourcault” uit Oostende met bestemming Zeebrugge om 8 u.; aankomst te Zeebrugge om 9u.30 aan post 10 waar demonstratie met commentaar plaats heeft ten bate van de leerlingen der

Rijkvisserijschool te Heist; afvaart uit Zeebrugge met bestemming Oostende rond 13 u. en aankomst rond 15 u.

WOENSDAG 25 NOVEMBER : ten bate van de Vrije Visserijschool „Paster Pype” uit Oostende en Vrije Visserijschool te Nieuwpoort. Van 8u.30 tot 9u.45 : projectie van film met commentaar in de conferentiezaal van de Zeevaartschool, gevolgd door een demonstratie met commentaar aan boord van het O/S „Cdt. Fourcault”, vanaf 10 u.

DINSdag 8 DECEMBER : ten bate van het „K.W. IBIS”. Van 8u.30 tot 9u.45 in de conferentiezaal van het Koninklijk Werk Ibis, projectie van film met commentaar, gevolgd door een demonstratie met een opblaasbaar reddingvlot met commentaar aan boord van het O/S „Cdt. Fourcault” aan de kade van de Zeevaartschool, vanaf 10 u.

INVASIE OP DE FRANSE EN BRITSE KUSTEN VAN JAPANS WIER

In Groot-Brittannië begint men zich te verontrusten over de moeilijk te controleren en nog moeilijker binnen de perken te houden massa Japans zeewier dat er wortel geschoten heeft.

Men veronderstelt dat dit zeewier van Frankrijk overgekomen is, nadat het zich eerst op de Franse kust rond het schiereiland Cherbourg had vastgezet en ontwikkeld.

Het zijn waarschijnlijk de vrachtschepen die deze plant onder water op hun romp medegevoerd hebben.

Massas van dit zeewier werden onlangs ontdekt vanuit Eddystonevuurtoren in de nabijheid van Plymouth en in andere gebieden rond het Engelse Devon. Men heeft er zelfs een TV-aktualiteit aan besteed van grote bundels zeewier op de Engelse Zuidkust aangespoeld na zware stormen.

Nochtans dateert de eerste vondst van dit zeewier, dat afkomstig is uit de Stille Oceaan, toch reeds uit 1973 wanneer enkele planten gevonden werden te Bembridge op het eiland Wight, heel waarschijnlijk overgebracht door de stromingen en getijden van de kusten van Cherbourg waar het reeds wortel had geschoten.

Het is nu niet alleen omheen het eiland Wight te vinden, maar ook rond Portsmouth en zet zijn weg voort naar Dorset en verder Westwaarts.

Het zeewier begint zelfs de oosterteejt en oostervisserij in Falmouth en Helford in gevaar te brengen en volgens wetenschappelijke onderzoekingen is dit zeewier op weg om de ganse Britse kust in te

sluiten.

De nadelen van zeer dichte bedden Japans zeewier zijn wel, dat zij vooral de kleine kustvisserij belemmeren en zelfs een gevaar vormen voor de schroef die er zich in vastdraait. Zelfde kustvisserij vindt er ook een belemmering in voor de bodem- en treilnetvisserij.

Er zijn echter gewoonlijk geen nadelen zonder voordelen. Een groot voordeel is, dat dit zeewier een ideaal toevluchtsoord is voor de vislarven en zeer jonge vis en voor de kleine schaaldieren die zich aldus tegen hun natuurlijke vijanden en vooral tegen de mens kan beschermen, zoals de aal, de herder en de baars zoeken er eveneens bescherming in. Opmerkelijk is in elk geval dat in gebieden waar men veel Japans zeewier aantreft, deze vissoorten meer gevangen worden.

Niettegenstaande deze voordelen, die een natuurlijke bescherming uitmaken voor de jonge vis en, dus voor de visstand, worden er toch studies ondernomen om na te gaan hoe men, minstens de verspreiding van het zeewier kan controleren of in banen houden. Men heeft dit reeds geprobeerd met onderwater-eggen en dreghaken, zonder groot resultaat. Ook de aanwending van scheikundige grasinsecticiden heeft niet gebaat. Zeewier moet hier ergens immuun voor zijn. Gelukkig maar of men zou wel een gebied verkrijgen dat vrij wordt, minstens voor een bepaalde tijd van het desbetreffende zeewier, maar waarvan het water zou verpest zijn door de scheikundige producten en waarschijnlijk ook de zee fauna en flora zou vernietigen.