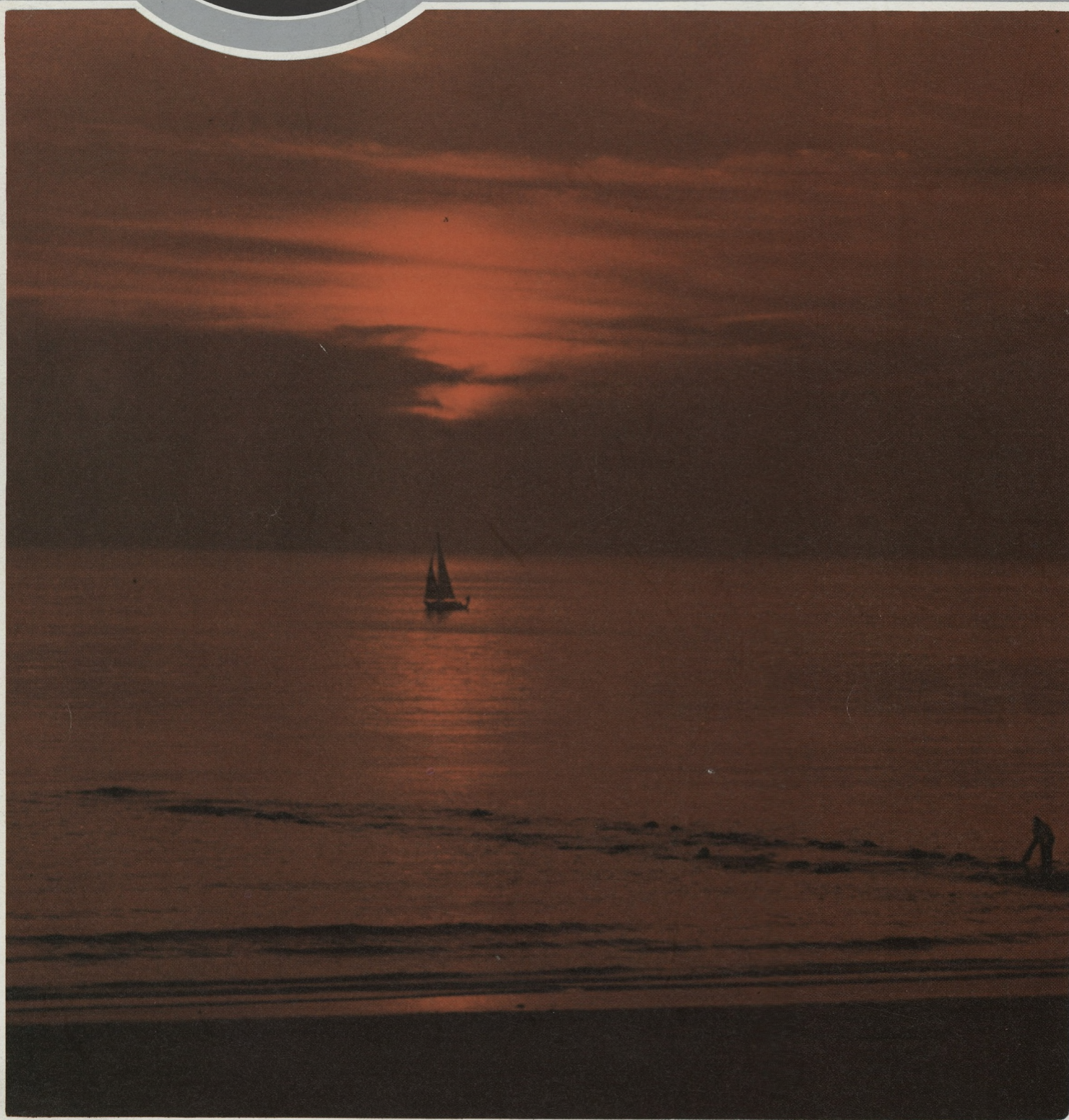


# het visserij blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
EN VAN DE GROEPERING DER VISNIJVERHEDEN

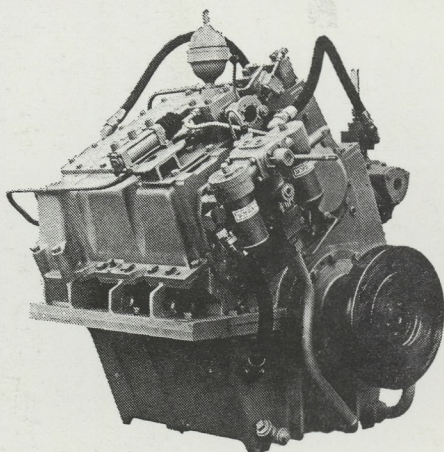
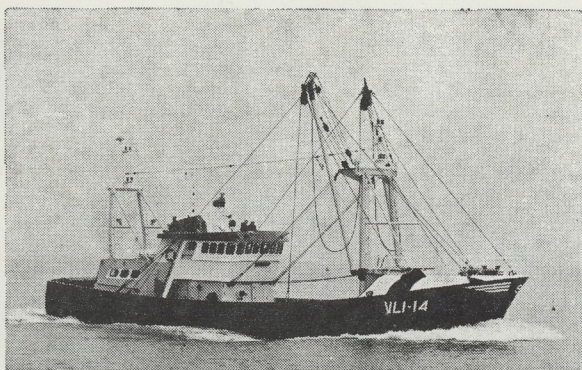


# MASSON



PONT-A-MOUSSON

## KEERKOPPELINGEN



Van de vele moderne Europese visserijsschepen die de laatste jaren in bedrijf genomen werden, is een groot aantal uitgerust met een MASSON keerkoppeling.

Of het nu Noordzeekotters uit Urk, Goedereede, Stellingendam, Wieringen, Den Helder en Vlissingen betreft, of mossel-, garnalen- en kokkelschepen uit Harlingen, Colynsplaat, Bruinisse, Yerseke, Breskens en Kortgene, MASSON keerkoppelingen bewijzen hun betrouwbaarheid dag-in, dag-uit, jaar na jaar.

Deze betrouwbaarheid, in combinatie met de zekerheid van een uitgebreide onderdelen-voorraad en een doeltreffend werkende service-organisatie hebben er toe geleid dat inmiddels ook voor de Z.284, Z.39, Z.126, Z.319, Z.571 en Z.44 een MASSON keerkoppeling werd gekozen.

### VAN STIGT BV

avelingen west 30 - gorinchem  
telefoon (01830) 31635-32916

in België: (091) 261224

REDERS en  
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

## VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -



REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

MACHINEFABRIEK

## A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;

Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.

Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649

Telex 28183

en dat  
24 uur per dag...

# het visserijblad

Versijnt wekelijks  
Vrijdag 8 januari - Nr. 1

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR. —  
3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN  
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAL 30,  
8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44  
OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST,  
8400 OOSTENDE.  
B.T.W. 412.522.588

DIREKTEUR : P. VANDENBERGHE

## HET WANBEHEER VAN DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN

We hebben in onze vorige nummers op dit wanbeheer gewezen en op het feit dat het Oostends gemeentebestuur en zijn havenkapitein de Vissershavencommissie sedert meer dan anderhalf jaar niet meer bijeenroep, maar lukraak beslissingen neemt zonder deze te raadplegen.

Thans heeft de havenkapitein gemeend de journalisten, wie hij graag alles wijsmaakt, deze week te moeten samenroepen om hen hierna volgende mededeling te doen.

Wij laten hierna deze mededeling en de hierop betrekking hebbende tabel volgen, waarin de zaken voor in het vak onbekenden, eens temeer op eenzijdige manier voorgesteld worden, maar wijselijk verzwegen wordt waar het werkelijk verlies zit en de reden er van en men daarenboven de lef heeft te melden dat het **forfaitaire huurgeld welke men aan de baggerbootmaatschappij Decloedt aanrekent, voor de stad een goede zaak is.**

De havenkapitein is immers niet alleen stadsbediende, maar ook de technische raadgever en expert van die maatschappij, al of niet vergoed en in het affirmatiegeval de vergoeding waarschijnlijk hoger oploopt dan dit huurgeld, welke een spotprijs is, en welke in de Oostendse begroting van 1981, nog geen 18 duizend frank per maand belooft om praktisch een gans tweede dok te mogen gebruiken en er dagelijks in en uit te varen naar gelang de noodzakelijkheid.

Wij hopen een volgende week met cijfers aan te tonen, waar het deficit van 35 miljoen zit en op welke onaanvaardbare wijze met de gelden van de gemeenschap hier in de eerste plaats de visserij, omgesprongen wordt.

### Mededeling van de Havenkapitein

Deze tekst luidt :

Een eerste algemene bemerking is dat de nieu-

we berekeningswijze veel eenvoudiger is dan de vroegere. Bovendien blijkt dat de huidige tarifiering thans billijker overkomt voor alle categorieën van vaartuigen.

Immers vroeger werden de vaartuigen in vergelijking met middenslagtrawlers en garnalvisseren aan een te laag tarief belast. Het is uiteraard logisch dat de havenrechten worden omgeslagen recht evenredig met de grootte van de vaartuigen en niet volgens een degressief tarief naarmate de capaciteit van de vaartuigen stijgt, hetgeen vroeger het geval was in de vissershaven, maar in geen enkel andere haven op die manier werd toegepast.

De gemiddelde verhoging van de rechten ligt onder de 10 % hetgeen nauwelijks overeenkomt met de aanpassing aan het inflatieritme.

De haventarieven van handels- en vissershaven waren oorspronkelijk identiek maar om tegemoet te komen aan de verzuchtingen van de visserijsector werden in het verleden enkele tariefverhogingen in de vissershaven niet doorgevoerd, waardoor de havenrechten in de han-

delshaven bijna 3 fr./BT hoger liggen dan in de vissershaven. Alhoewel de begrotingen van handels- en vissershaven volkomen zijn gescheiden, kan worden gezegd dat de deficitieiten van beide havenonderdelen elkaar benaderen en ongeveer 35 miljoen bedragen. Opbrengsten van handelshaven kunnen nooit worden aangewend ter compensatie van deficitieiten van de vissershaven, of omgekeerd.

Om de administratieve rompslomp te vereenvoudigen werd ingegaan op het voorstel om de baggerboten en toebehoorten van de firma Decloedt aan een forfaitaire retributie te onderwerpen. Voor de stad ten andere een goede zaak aangezien hier globale tariefverhoging werd toegepast van 10 %.

De vestiging van de N.V. Baggerwerken Decloedt aan het vuurtorendok werd verwezenlijkt op gronden die door de firma zelf werden verwezenlijkt en vroeger eigendom waren van de administratie der domeinen.

## HAVEN VAN OOSTENDE IN 1981

Nu het jaar 1981 ten einde is, past het even terug te blikken op hetgeen zich in die tijdspanne in deze voor onze stad zo belangrijke sektor afspeelde.

Hier volgen de voorlopige cijfers :

Handelshaven :	1981	1980
Ingevaren schepen	1.331	2.120 (1)
Uitgevaren schepen	1.328	2.113 (2)

### TARIEFVERHOOGINGEN

Teneinde tot een correcte interpretatie van de nieuwe haventarieven te komen werden hiernavolgend ten behoeve van de belanghebbenden enkele voorbeelden uitgewerkt.

Vaartuig	Bruto ton	Oud tarief	Nieuw tarief		Reizen per maand	Oud	Nieuw	Verschil per reis
			Sluis-Dok eerste reis	Sluis volgende reizen				
O.23	35	280	350	210	± 20			- 63
O.35	83	664	830	498	2	1.328	1.328	0
N.3	119	800	1.010	606	2	1.600	1.616	+ 8
O.81	556	2.500	3.424	1.912	—			+ 168
O.131	309	1.545	2.436	1.418	2	3.090	3.854	+ 382
<b>Haringvisserij</b>								
N.3	119	800-533	1.010	606	20	560	626	+ 66

**Vissershaven :**

Aangevoerde vis : 22.288.942 kg. 16.344.149 kg.  
 Verkoopprijs : 750.903.529 fr. 644.162.541 fr.

**Mercatorjachthaven :**

Vaste ligplaatsen : 267 206  
 Overwinteraars : 23 33  
 Totaal in- en uitgevaren : 9.507 9.712

**Aquarium :**

Kinderen en groepen : 25.511 ) 56.839 17.834 ) 48.054  
 Volwassenen : 31.328 ) 30.220 )

- (1) inclusief de dagelijkse aankomsten van de jefoils  
 (2) inclusief de dagelijkse afvaarten van de jefoils.

Is nog geen nauwkeurig cijfermateriaal ter beschikking voor het definitief opmaken van vergelijkende statistieken met voorgaande jaren, toch kunnen reeds enkele beschouwingen gewijd worden aan de werking in het verlopen jaar. Daartoe wordt tak voor tak onder de loupe genomen :

**1) de Handelshaven :**

Niet zoals in de andere kusthaven, kende ook deze van Oostende in haar werking een achteruitgang, dit ingevolge de algemene slechte economische toestand, niet alleen op nationaal maar ook op internationaal gebied. T.o.v. 1980 zijn de cijfers echter abnormaal, wegens het wegvallen van de in dat jaar door de P. & O. Jetteries ingezette verbinding Oostende-Londen en het door de Schiaffino Freight Ferries tijdelijk ingelegde tweede RO/RO-vaartuig op haar lijn Oostende-Dover.

**2) de Vissershaven :**

Aldaar mag een grotere aanvoer vermeld worden, ingevolge de aangroei van onze vissersvloot en het minder of niet meer afzetten van de vangsten in vreemde havens, inzonderheid in Engeland. Ook de terugkeer naar de Oostendse vismijn van vaartuigen van andere kusthavens beïnvloedde in gunstige zin deze cijfers. Dat daardoor de omzetcijfers gevoelig stegen valt niet te ontkennen.

**3) de Mercatorjachthaven :**

Het aantal pleziervaartuigen, afgemeerd in onze jachthaven, nam toe wat de vaste ligplaatsen betreft. Qua aantal overwinteraars en bezoekende jachten valt echter een lichte achteruitgang te noteren. De reden hiervan is wellicht te zoeken in de ingebruikneming aan onze kust van de nieuw geopende jachthavens van Nieuwpoort en Blankenberghe.

**4) het Noordzeeaquarium :**

Van jaar tot jaar neemt het aantal bezoekers toe.

Om te besluiten mogen wij gerust zeggen, dat onze haveninstellingen niet-tengestaande de economische crisis, het niet zo slecht afgebracht hebben.

Denkelijk mogen wij meer sloopstrafiek en goederenverkeer in onze haven verwachten door de belofte van het weder indienststellen begin januari 1982 van een tweede schip op de Schiaffinoliijn Oostende-Dover, en door nieuwe trafieken aan de Diepwaterkaai, waar vorig jaar een nieuwe havengebruiker op bescheiden wijze startte, maar voor het jaar 1982 een toenemende bestendige activiteit in het vooruitzicht stelt.

(Medegedeeld)

**Nota der Red. :** Deze nota werd aan de pers medegedeeld. We hopen er in ons volgend nummer te kunnen op terugkomen.

# HOOGSTE JAAROPBRENGST OPNIEUW VOOR DE O.81 „JOHN”

De hoogste opbrengst te Oostende door één vaartuig bereikt was voor de O.81 die met 24.800.969 fr al zijn kollega's achter zich liet. Al zeggen die opbrengsten ook niet alles. Verschillende schepen hebben immers meer dan eens (de een al meer dan de ander) in vreemde havens verkocht. Toch was het aantal schepen dat met zijn vangst naar het buitenland trok kleiner dan voorgaande jaren. Vooral de gulvangers bleven de Oostendse afslag trouw. Voor de IJslandse schepen kon het na juli niet anders meer. Het aantal IJslanders is trouwens erg gedaald, zodanig dat momenteel nog slechts vijf vaartuigen overblijven. De totale opbrengst is te Oostende opgelopen tot 750.903.529 fr en dat is dan toch ook 106,7 miljoen meer dan in 1980. Dit niettegenstaande de vloot opnieuw kleiner werd en dat

niet erg veel schepen uit Zeebrugge en Nieuwpoort naar Oostende kwamen. De aanvoer was aanzienlijk ruimer wat hoofdzakelijk moet toegeschreven worden aan de ruimere aanvoer van gul en haring. De hogere opbrengst werd verder in de hand gewerkt door de hoge tongprijzen van het voorjaar (op het einde van 1981 waren de kleine soorten heel wat goedkoper). Het haringseizoen was niet zo gunstig als verwacht, daarvoor werd te veel haring naar de vismeelfabriek verwezen. Hierdoor viel de gemiddelde haringprijs zelfs onder de 9 fr het kg. De vreemde schepen zorgden voor een opbrengst van 22.180.000 fr; de Nederlanders waren de voornaamste klanten.

OOSTENDSE TREILERS		ZEEBRUGSE TREILERS		NIEUWPOORTSE TREILERS		VREEMDE VAARTUIGEN			
O.206	10.434.479	O.719	11.717.849	Z.209	58.535	N.36	14.842.139	RI.486	247.590
O.216	6.206.613	O.737	1.544.120	Z.289	1.929.921	N.45	12.801.047	LO.288542	775.200
O.229	9.764.446			Z.313	1.044.822	N.88	100.765	D.22	279.255
O.231	18.524.744			Z.418	1.146.450	N.551	186.270	TS.1	9.597.769
O.232	7.111.149			Z.447	29.070	N.575	141.390	BX.274	802.214
O.243	7.446.078			Z.483	11.892.879	N.579	2.196.007	SL.7	1.138.708
O.274	11.941.128			Z.499	15.022.822	N.597	8.676.514	SL.42	1.174.398
O.275	13.833.512	Z.14	5.190.431	Z.500	83.154	N.700	100.765	TX.33	76.050
O.279	15.345.436	Z.34	12.810.422	Z.502	11.732.658	N.706	10.864.422	TX.37	76.050
O.285	9.678.281	Z.38	5.562.083	Z.506	1.563.534	N.708	11.412.257	TX.29	268.565
O.303	12.887.065	Z.43	3.331.611	Z.519	341.637	N.709	11.985.798	UK.31	62.008
O.306	10.986.922	Z.44	2.309.678	Z.564	591.933	N.710	442.026	UK.89	62.008
O.309	9.797.177	Z.47	4.784.669	Z.578	179.973	N.720	283.870	UK.128	168.878
O.317	19.582.523	Z.53	1.261.413	Z.580	179.973	N.723	1.672.133	UK.141	111.246
O.318	11.012.663	Z.62	4.077.159	Z.583	13.190.827	N.736	4.338.717	UK.142	107.020
O.369	13.017.943	Z.72	9.526.835	Z.589	3.388.072	N.752	7.836.793	UK.208	268.565
O.455	2.981.147	Z.92	374.415					UK.218	107.020
O.468	1.453.533	Z.161	696.285					UK.207	411.509
O.518	13.203.117	Z.162	2.033.119					UK.209	411.509
O.538	1.260.302	Z.180	6.523.576					UK.228	168.878
O.552	1.665.165	Z.183	13.712.549					UK.271	111.246
O.555	1.703.637	Z.186	7.360.154					KW.167	233.903
O.599	458.356	Z.189	1.457.268					WR.38	233.903
O.705	14.361.006	Z.198	1.534.260						

# STEUNFONDS Z.180 TORNADO WEESKINDEREN LAMBRECHT

**ingericht door de rederscoöperatieven  
Hulp in Nood - SCAP - O.V.A.  
Hand in Hand Zeebrugge en Oostende**

In onze edities van 11, 18 en 30 december zijn we begonnen met het aanleggen van een steunlijst om ter hulp te komen aan Mevrouw Arlette Lambrecht en de vijf wezen, die hun natuurlijke vader in dramatische omstandigheden verloren hebben.

Wij hebben gewezen op het feit dat noch deze vrouw noch haar kinderen aanspraak kunnen maken op financiële steun van de Ongevallenkas voor Zeevisserij, zodat ze op zichzelf aangewezen zijn. De vijf kinderen hebben een ouderdom gaande van zeventien maanden tot 16 jaar.

Het mag bemoedigend genoemd worden, dat op het ogenblik van het ter perse gaan, reeds de som van 300 duizend frank overtrofen werd en dat in alle visserijmiddens van Heist, Zeebrugge, Oostende, Nieuwpoort en zelfs Blankenberge, waar we moeten hulde brengen aan het knap werk van Mevrouw Gerard Vantorre in die kleine badplaats, de financiële steun een werkelijkheid wordt, hoe klein of bescheiden ook sommigen hun steentje bijbrengen. Daarom dank !

**We doen daarom een verder beroep op al wie er de mogelijkheid toe heeft, zijn bijdrage te storten op de bankrekening ter Bank Brussel Lambert Nr 384-0595742-52 ten bate van het Steunfonds Z.180 "Tornado" - Weeskinderen Lambrecht.**

Men kan ook storten op de kantoren van Hand in Hand Zeebrugge en Oostende, Hulp in Nood, SCAP, H. Baelskaai 27 en de Onderlinge Visafslag, Vismijn Oostende.

Wie zijn naam niet wenst vermeld te zien, mag dit anoniem doen.

## DE REEDS ONTVANGEN STEUN

Hulp in Nood	20.000
SCAP	20.000
P. Vandenberghe	5.000
Onderlinge Visafslag	10.000
Hand in Hand Oostende	10.000
Naamloos	1.000
Personeel SCAP (bureel + werkhuis)	4.058
Personeel Hulp in Nood	1.000
Beheerders Hulp in Nood	13.500
Basiel Haelewyck (O.127)	2.000
Rederij De Klauwaert (Z.84)	1.000
Rederij De Veerman (Z.300)	1.000
Jozef Welvaert (Z.12)	1.000
Café "De Benne" Zeebrugge	300
Hoorelbeke Madeleine Bredene	5.000
P.V.B.A. Conseils Oostende	5.000
Visbakkersploeg Knokke-Heist	5.000
Robert Provoost	100
Jean Michiels	80
Freddy Derees	500
Roger Cattoor	1.000
Onbekend	60
Marcel Laplasse	1.000
Alfred Vanloo	500
Jean Claude Ronquetti	340
Staf Lauwereins (Bonded Stores)	1.000
Raymond Deckmyn (O.206)	3.160
Rederij Ramblers (O.279)	2.000
Ere-Notaris en Mevrouw Lacourt	10.000
Ere-burgemeester P. Vandamme	1.000
Belpaeme Diane (O.538-O.552)	2.000
Mercator Fonds E. Van Marcke	10.000
Rederij Gerard & Everaert (N.706)	500

Vislossersbedrijf Van Waes	5.000
Notaris Maurice Quaghebeur	1.000
Bank Brussel Lambert	1.000
Van Gastel M.	1.000
Cattellion Chretien	5.000
Reder Gilbert Viaene (O.101)	1.000
Reder Bogaert André (O.520)	1.000
Familie Vens-Demeester	2.000
Reder Deschepper Frans (O.29)	1.000
Reder Van Elslande Manfred (O.481)	1.000
Reder Smessaert Josephina (O.260)	1.000
Rederij "Pedro" p.v.b.a. (O.192)	1.000
Rederij Rammeloo Gebrs (N.708-N.709)	1.000
Wasserij Defever pvba	1.000
Rederij Zeepaard (Z.424)	1.000
Personeel GBM Zeebrugge	1.200
Valcke Frères Zeebrugge	3.000
Demeulenaere Eddy - Blankenberge	200
Keurslager "Noël" - Blankenberge	200
Ponjaert Gilbert (Z.563)	1.000
Depaeye Yolande - Blankenberge	1.000
Ponjaert Walter - Knokke-Heist	300
Electa Konfektie - Knokke-Heist	2.000
Speelgoed Players - Blankenberge	200
Vantorre Gerard (Z.200)	2.000
Bloemen Houckman - Blankenberge	500
Vantorre Louis - Blankenberge	100
Lannoo Albert	100
Tant Robert - Zeebrugge	200
Zelfbediening Declercq - Blankenberge	100
Vantorre Camiel - Knokke-Heist	500
De Paepe Hyppoliet - Knokke-Heist	200
Marva Shop - Blankenberge	50
Bodeyn Achiel - Knokke-Heist	200
Slager Van Belleghem - Knokke-Heist	250
Vanderheyde Karel - De Haan	500
Vantorre Maurice (Z.580)	5.000
De Graeve Roger (Scheepswerf) - Zeebrugge	5.000
Van de Walle Willy - Eksaarde	2.000
Bank Noordkrediet België - Knokke-Heist	2.500
De h. & mevr. Luyckx-Flitser (Z.400-Z.548)	2.000
Loosbergh pvba - Middelkerke	5.000
De Golfbreker pvba - (Z.525)	1.000
De Zeemeermin - Knokke-Heist	1.000
Gonzalez Cock - Lokeren	1.000
Goemaere Leo - Zeebrugge	300
Anoniem	5.000
Firma Ysebaert pvba - Deurne	1.000
Anglo Belgian Corporation - Gent	10.000
Café Central - Zeebrugge	2.600
Confectie Carels Albert - Brugge	500
Demeulenaere Karin	100
Café De Lichtboei - Zeebrugge	1.000
Ghys Freddy - Zeebrugge	500
Ongenaë Erik	100
Beussens Jerome	100
Café "In de Noordzee" - Blankenberge	500
Mejuffer Popelier - Blankenberge	100
De Roeve Raoul - Brugge	500
Van den Bussche Marie-Louise - Brugge	500
Top Style Coiffure - Zeebrugge	500
Bemannig Z.200	1.400
Demeulenaere Patrick - Blankenberge	100
Maes Arthur - Oostende	100
Ronquetti Frans - Bredene	100
Vaneecke Willy (O.168)	1.000
Bemannig O.518	1.500
Van Acker Marcel (N.736)	500
Zonnekeyn Jean - Oostende	100

Rederij Rathé & Kiekens (O.306)	3.000
Visserstehuis "De Bolle"	5.000
Steunfonds van het Beschermingscomité voor Verlaten Kinderen	5.000
Rederij Gerda (O.229)	1.000
N.E. - Antwerpen	1.000
Animalia Produkten - Denderleeuw	5.000
Sunair NV - Oostende	5.000
Bemanning O.101	1.000
BP-BELGIUM	5.000
Compagnie Maritime Belge - Antwerpen	1.000
S.K.B. - Oostende	1.000
Restaurant 't Schuurke - Oostende	500
Fonds Maurits Bossuyt	47.000

Van Praet-Dansaert - Baasrode	5.000
PVBA Van den Broecke-Schiltz (Z.289)	5.000
Verheye Joël - Zeebrugge	1.000
Neyts Leopold - Knokke-Heist	1.000
Scheepswerven van Langerbrugge	1.000
PVBA Degroote M. & Kinderen (Z.573)	1.000
Hand in Hand - Zeebrugge	10.000
Willemkens Bernard (Z.494)	1.250
Deroose Jos - directeur Hand in Hand Zeebrugge	1.000
E.P. Schoenmaker - pastoor Zeebrugge	2.000
PVBA Noordhinder - Knokke-Heist	5.000

Totaal afgesloten op 7 januari

342.248

## BRIEVENBUS

# STEUNFONDS Z.180 „TORNADO”

Mijnheer de directeur,

Talrijke reders, vissers en mensen die het visserijbedrijf genegen zijn, stellen met genoeg van het mooi initiatief vast door Uw blad genomen om in deze droevige aangelegenheid wat hulp, hoe weinig ook, te bezorgen aan de vrouw met vijf kinderen, die hun levensgezel en vader op zee verloren en nu zonder enige financiële steun verder moeten.

U zult ondertussen vorige week in de Engelse radio en de dagbladen ook het vergaan van een Engelse kustvaarder en een sleepboot vernomen hebben. De feiten deden zich voor in dezelfde buurt waar de Tornado verging. Ingevolge die scheepsramp kwamen toen 16 mensen om het leven. Als gevolg hiervan, hebt U kunnen vaststellen, hoe de ganse Engelse visserij solidair en spontaan is opgetreden om financiële steun aan de nabestaanden te verlenen, steun die reeds tot 250.000 pond uit de visserijmiddelen is opgeklimmen, terwijl ongeveer één miljoen pond in het ganse land werd ingezameld, hetgeen in onze munt reeds zo'n 93 miljoen frank uitmaakt. Men verwacht dat de honderd miljoen zal overschreden worden. Aan die Engelse zeelieden en vissers mogen wij dus zeer zeker een lesje nemen. Bij onze overburen is men inderdaad nog „sea-minded". Het verwondert ons dan ook ten zeerste, dat onze Rederscentrale, die de eerste had moeten zijn daaraan te denken, maar welke zich in de jongste jaren vooral bezig houdt met allerlei persoonlijke aanvallen en vitterijen, waarmee wij, reders, helemaal niet gediend zijn, tot op heden zijn steentje niet heeft bijgedragen om hier een vrouw en visserskinderen in nood te steunen en een initiatief te nemen, welke toch in hun kraam past. Zij zijn er nochtans rap bij om dit jaar méér dan 13 miljoen frank lidgelden van ons als reders en vissers op te rapen. Dat noemen deze verantwoordelijken dan solidair de visserij en de nabestaanden helpen.

Een Zeebrugse reder

### Nota van de redactie :

Het ongeval met de Z.180 „Tornado" is een jammerlijke zaak, meer in het bijzonder voor de nabestaanden van Gustaaf Clement waardoor een vrouw en vijf kinderen zonder de minste steun achter blijven waar de anderen (zelfs de ouders in sommige gevallen), terecht begrafenis- en pensioen-uitgekeerd krijgen, die hen moet toelaten verder door het leven te gaan, voor de weduwen zelfs blijvend, wanneer zij opnieuw huwen. In het geval van Mevrouw Lambrecht en haar vijf kinderen hebben wij gemeend, dat elkeen solidair zou moeten zijn om hier onmiddellijk een eerste hulp te bieden in afwachting dat de overheid in dit bijzonder geval ook iets doet. **Maar wettelijk kan de overheid dat niet.** Dat sommigen, die beweren alleen de redersbelangen te verdedigen en te vertegenwoordigen daaraan niet gedacht hebben, pleit niet voor hen en hun zaak maar laat ons verder koud. Het mag echter ons en niemand beletten al het mogelijke te doen om hier vijf kinderen en een moeder in nood, te helpen. Wij vernemen ten andere dat de beheerraad van de Rederscentrale, vorige week in vergadering samen gekomen, daaraan spijtig genoeg niet gedacht heeft. Dat moeten zij weten ! Het is aan ons niet hen daarop te wijzen. Wij willen echter niet, dat zulks aanleiding geeft tot polemieken in ons blad en zullen alle verdere brieven hieromtrent naar de scheurmand verwijzen, daar dit de zaak niet dient van de kinderen en hun moeder. Ondertussen verheugt het ons dat van veel zijden en in het bijzonder door talrijke reders en vissers van de ganse kust en visserijgezinde mensen, de financiële steun blijft toestromen. En dat is tenslotte wat elkeen, die beseft, welk enorm leed hier is geschied, moet verheugen. Wij doen ondertussen verder beroep op al wie zulks begrijpt zijn steentje bij te dragen in dit bijzonder betreurenswaardig geval.

Het Beperkt Comité, verantwoordelijk voor de verdere steun aan dit gezin, heeft daardoor voor de maand december een eerste financiële steun verleend en zal dit maandelijks voort doen zolang dit mogelijk is.

De redactie

# Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN !

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle

petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzeerde  
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

## FELICITATIES

Naar aanleiding van het verschijnen van ons eindejaarsnummer dat 112 bladzijden dik was, ontvingen wij van meerdere zijden felicitaties omwille van de presentatie, de lay-out en de inhoud van deze speciale editie. Wij danken deze mensen van harte voor hun appreciatie van ons werk en geven de verzekering dat wij in de toekomst verder zullen ijveren om ons lijfblad zo interessant mogelijk te maken. Van harte dank.

## ONZE VISSERS TIJDENS DE WERELDOORLOG II

Wegens plaatsgebrek zien wij ons verplicht de reeks over «Onze vissers tijdens de Tweede Wereldoorlog», waarmee wij vorige week aanvingen, uit te stellen tot volgende week. In ons komend nummer verschijnt dus deel II van deze vervolgreeks.

# DE NIEUWE OPVANGPRIJZEN EN AVERECHTSE VISPROPAGANDA

In onze vorige uitgave, toonden we onder de hoofdingen «De nieuwe opvangprijzen» en «Averechtse vispropaganda» aan onze lezers, dat de voorgenomen en intussen in de praktijk toegepaste verhoging van de opvangprijzen van de vis zeker geen aanleiding mocht geven tot het duurder worden van de vis, zoals een paar grote Vlaamse dagbladen in een mededeling van de Rederscentrale bekend maakten, waaruit de betrokken medewerkers verkeerde besluiten hebben genomen, dit alsof de reders er welvarend bij zouden zijn.

We herhalen dat deze sensatieberichten, waarbij in het bijzonder getracht werd de verdienste van de Oostendse Rederscentrale aan deze verhoging in het licht te stellen, een voorbeeld van averechtse propaganda voor meer visverbruik daarstelt.

Aan de hand van de lijst en van de opvangprijzen voor de betrokken vissoorten voor 1981 en 1982, kunnen we aantonen dat deze lichte verhoging van opvangprijzen zeker geen invloed kan noch zal hebben op de verkoopsprijzen van de vis in de detailhandel. Deze vergelijkende lijst van de opvangprijzen is tevens zeer nuttig voor de kopers in onze Belgische afslagen. Daarom ook geven wij deze volledig weer.

## ENKELE BEMERKINGEN

Gezien de officiële benamingen van bepaalde vissoorten afwijken van de namen van het streekgebruik, houden wij er aan er op te wijzen, dat de «Noorse schelvis» onze «Rode boon» is en dat de «Schol» onze «Pladijs» is. Het gaat hier dus in wezen over de opvang van kabeljauw, de rode bonen, de koolvis, de pladijs, de schelvis, de wijting en de makreel.

De opvangprijs van de «Ekstra» en «A» kabeljauw, van 4 tot 7 kg en van 7 kg en meer verhoogt van 2,37 fr. De gullen van 2 tot 4 kg en deze van 1 tot 2 kg respectievelijk met 2,24 fr en 1,27 fr. Deze beneden het gewicht van één kg met amper 0,70 fr!

De rode boon verhoogt in opvangprijs voor de categorieën van 0,6 kg tot 2 kg en van 2 kg en meer telkens met 1,66 fr. Deze van 0,4 kg tot 0,6 kg van 1,43 fr en de gans kleine van 0,58 fr. Ook al niet om daarmee in dagbladen kletspraak te verkondigen en er over naar huis te schrijven en zeker niet om de prijzen in de detailhandel duurder te maken, omdat het tenslotte zelden voorkomt dat de handel aan opvangprijzen koopt en zo dit al gebeurt, deze uitzonderlijke lage aankoopsprijzen hen er eerder zouden moeten toebrengen om hun prijzen te verlagen, wat ze niet doen en dus groter winsten maken, waar de visser niets aan heeft.

De koolvis van 5 kg en meer verhoogt in opvangprijs met 1,29 fr evenals deze van 3 tot 5 kg en deze van 1,5 tot 3 kg. Voor de minder dan 1,5 kg komt er 1,06 fr bij.

Wat de in aanvoer belangrijke vissoort schol (pladijs) betreft, komt er in de winterperiode voor de grote platen en voor deze van 400 gr tot 600 gr slechts **14 centiemen** bij de opvangprijs van het voorgaande jaar, evenals voor deze van 300 tot 400 gr en 11 centiemen het kg voor deze

## NIEUWE OPVANGPRIJZEN 1982

Vissoort	Grootte (kg)	Presentatie-vorm	Versheids-klasse	1981 Ophoudprijs BF/kg	1982 Ophoudprijs BF/kg	
Kabeljauw	1) 7 kg en meer	gegut	Ex, A,	24,27	26,64	
		gegut	B	22,93	25,17	
		niet gegut	Ex, A,	17,54	19,25	
		niet gegut	B	13,49	14,80	
	2) van 4 tot —7	gegut	Ex, A,	24,27	26,64	
		gegut	B	22,93	25,17	
		niet gegut	Ex, A,	17,54	14,80	
		niet gegut	B	13,49	14,80	
	3) van 2 tot —4	gegut	Ex, A,	22,93	25,17	
		gegut	B	18,88	20,72	
		niet gegut	Ex, A,	13,49	14,80	
		niet gegut	B	10,77	11,83	
4) van 1 tot —2	gegut	Ex, A,	18,88	20,15		
	gegut	B	13,49	13,91		
	niet gegut	Ex, A,	10,77	11,54		
	niet gegut	B	8,10	8,28		
5) minder dan 1	gegut	Ex, A,	13,49	14,19		
	gegut	B	8,10	8,28		
	niet gegut	Ex, A,	8,10	8,60		
	niet gegut	B	5,38	5,63		
Noorse Schelvis Rode bonen	1) 2 kg of meer	niet gegut		Ex, A, B	21,67	23,33
		niet gegut		Ex, A, B	21,67	23,33
		niet gegut		Ex, A, B	18,27	19,70
		niet gegut		Ex, A, B	7,21	7,79
Koolvis	1) 5 kg of meer	gegut	Ex, A, B	14,58	15,87	
		niet gegut	Ex, A, B	11,34	12,32	
	2) van 3 tot —5	gegut	Ex, A, B	14,58	15,87	
		niet gegut	Ex, A, B	11,34	12,32	
	3) van 1,5 tot —3	gegut	Ex, A, B	14,58	15,87	
		niet gegut	Ex, A, B	11,34	12,32	
	4) minder dan 1,5	gegut	Ex, A,	12,15	13,21	
		gegut	B	8,91	9,71	
niet gegut		Ex, A,	6,48	7,08		
niet gegut		B	4,86	5,30		
<b>Periode van 2 februari — 30 april 1981</b>						
Schol	1) 0,600 of meer	gegut	Ex, A,	21,19	21,33	
		gegut	B	20,01	20,15	
		niet gegut	Ex, A, B	11,79	11,87	
	2) van 0,4 tot —0,6	gegut	Ex, A,	21,19	21,33	
		gegut	B	20,01	20,15	
		niet gegut	Ex, A, B	11,79	11,87	
	3) van 0,3 tot —0,4	gegut	Ex, A,	20,01	20,15	
		gegut	B	18,84	18,97	
		niet gegut	Ex, A, B	11,79	11,87	
	4) minder dan 0,3	gegut	Ex, A,	16,49	16,60	
		gegut	B	15,31	15,42	
		niet gegut	Ex, A, B	11,79	11,87	

van minder dan 300 gr. Dat wil dus zeggen dat ze in plaats van 20,01, nu aan 20,15 fr minimum verkocht moeten worden. Welnu, ga maar eens naar de winkels kijken!

Voor de periode van 1 mei tot 31 december waarin de pladijs op haar best is, komt er voor de drie eerste categorieën circa 93 centiemen per kg bij en voor deze van minder dan 300 gr 71 centiem. In geval van opvang zijn het vooral deze laatste die getroffen worden, omdat de grote pladijs meer commerciële waarde heeft voor de handel.

Voor de schelvis ligt de verhoging van de opvangprijs voor de 2 grootste categorieën op 1,44 fr, verder voor deze van 250 gr tot 400 gr op 1,21 fr en voor deze beneden de 250 gram op 0,52 fr.

Voor de wijting, ook al een zeer gebrachte soort in onze afslagen respectievelijk, al naar gelang de grootte, 1,25 fr - 1,25 fr, 0,96 fr en 0,65 fr, zodat de minimum verkoopprijs in de vismijn van groot tot klein minimum 4,97 fr tot 17,01 fr bedraagt per kg.

Het ware interessant deze prijzen eens te vergelijken met wat men in de kleinhandel vraagt. En dat noemt de Federscentrale een sukses!

We herhalen dat alleen de kabeljauwopvangprijs een verhoging kent van 2,37 fr per kg, maar dit is praktisch een slag in het water omdat kabeljauw en gul «ekstra» en «A» praktisch nooit opgevangen worden. Hetzelfde kan geschreven worden van de rode bonen, de koolvis, de pladijs en de schelvis die, voor «ekstra» en «A» wat de drie grootste soorten betreft, evenmin opgevangen wordt. Kleine wijting van goede kwaliteit wordt echter meer opgevangen, maar hier zal de reder van de 65 centiem die hij meer krijgt ook zeker niet rijker worden en er zijn brandstof gemakkelijker mee betalen.

We laten trouwens, aan de hand van de gepubliceerde lijst en van ons commentaar, onze lezers zelf hun konklusie trekken, maar moeten nogmaals wijzen op de verkeerde voorlichting die men zowel de verbruiker als de reder zelf geeft om de verhoging, enerzijds als een dure aangelegenheid voor de verbruiker voor te stellen en anderzijds als een grote overwinning voor de reder.

Belachelijker kan het niet op die wijze het publiek voor te lichten!



**Periode van 1 mei — 31 december 1981**

1) 0,600 of meer	gegut	Ex, A,	25,44	26,39
	gegut	B	24,02	24,92
	niet gegut	Ex, A, B	14,14	14,68
2) van 0,4 tot —0,6	gegut	Ex, A,	25,44	26,39
	gegut	B	24,02	24,92
	niet gegut	Ex, A, B	14,14	14,68
3) van 0,3 tot —0,4	gegut	Ex, A,	24,02	24,92
	gegut	B	22,61	23,45
	niet gegut	Ex, A, B	14,14	14,68

**Periode van 1 mei — 31 december 1981**

Schol 4) minder dan 0,3	gegut	Ex, A,	19,81	20,52
	gegut	B	18,39	19,05
	niet gegut	Ex, A, B	14,14	14,68

Schelvis 1) 1 of meer	gegut	Ex, A,	19,32	20,76
	gegut	B	17,18	18,48
	niet gegut	Ex, A,	15,03	16,15
	niet gegut	B	12,88	13,87

2) van 0,4 tot —1	gegut	Ex, A,	19,32	20,76
	gegut	B	17,18	18,48
	niet gegut	Ex, A,	15,03	16,15
	niet gegut	B	12,88	13,87

3) van 0,25 tot —0,4	gegut	Ex, A,	16,12	17,33
	gegut	B	13,97	15,01
	niet gegut	Ex, A,	11,83	12,23
	niet gegut	B	8,59	8,64

4) minder dan 0,250	gegut	Ex, A,	16,12	16,64
	gegut	B	13,97	14,07
	niet gegut	Ex, A,	11,83	11,91
	niet gegut	B	8,50	8,64

Wijting 1) 0,500 of meer	gegut	Ex, A,	15,76	17,01
	gegut	B	14,78	15,95
	niet gegut	Ex, A,	11,83	12,76
	niet gegut	B	7,86	8,48

2) van 0,35 tot —0,5	gegut	Ex, A,	15,76	17,01
	gegut	B	14,78	15,95
	niet gegut	Ex, A,	11,83	18,76
	niet gegut	B	7,86	8,48

3) van 0,2 tot —0,35	gegut	Ex, A,	14,78	15,74
	gegut	B	12,80	12,89
	niet gegut	Ex, A,	10,81	11,46
	niet gegut	B	4,94	4,97

4) minder dan 0,2	gegut	Ex, A,	10,81	11,46
	gegut	B	7,86	7,91
	niet gegut	Ex, A,	7,86	8,28
	niet gegut	B	4,94	4,97

Makreel 1) 0,5 of meer	niet gegut	Ex, A, B	7,82	7,87
------------------------	------------	----------	------	------

2) van 0,2 tot —0,5	niet gegut	Ex, A,	7,82	7,87
	niet gegut	B	6,88	6,93

3) van 0,1 tot —0,2	niet gegut	Ex, A,	7,82	7,87
	niet gegut	B	6,44	6,48

4) minder dan 0,1	niet gegut	Ex, A, B	3,68	3,71
-------------------	------------	----------	------	------

**UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST**

**BARCO**



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK rack-s

Vindictivelaan 11 — Zandvoordestraat 19  
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

**HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN**

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

## MARKTOVERZICHT

Ook deze week kunnen we alleen maandag van een visaanvoer spreken. Toch waren ook die dag de vangsten meestal niet erg groot. De meeste schepen zorgden voor tong en kwamen met vangsten tussen 800 en 3.000 kg. van de West. De O.231 was het enig vaartuig dat van het Kanaal terugkeerde. Van IJsland zorgde de O.202 voor zowat 380 bennen vis die zeer duur verkocht werden. Rode zeebaars haalde de rekordprijs van 3.550 fr. de ben waardoor de filets tot rond de 220 fr. het kg. opliepen. Ook blauwe leng was erg duur en kreeg ruim 65 fr. Schelvis, erg schaars, haalde eveneens boven de 60 fr. terwijl ook kabeljauw 3.000 fr. en meer noteerde. De totale opbrengst viel uiteindelijk nog mee en bedroeg 1,2 miljoen fr.

De tongprijzen zijn doorgaans lager geweest dan verleden week. Toch haalden sommige sorteringen nog 300 fr. en meer het kg. Ook tarbot en staartvis bleven hoge ogen gooien. Voor kabeljauw, die erg schaars was, werd tot 120 fr. het kg. betaald. De gulsoorten noteerden tussen 57 en 91 fr. het kg. Wijting deed het zoals steeds na Nieuwjaar weer erg goed en kreeg tot 55 fr. Kleine sortering werd verkocht tegen 30 fr. het kg.

De haringaanvoer blijft erg klein. De prijs is iets gestegen en liep maandag op tot 12,60 fr. Voor de garnalvissers blijft het erg kalmpjes.

De vangsten zijn nogal bescheiden en de prijs varieerde tussen 115 en 145 fr. het kg.

## MAANDAG 4 JANUARI 1981

	dag.	vis	tong	fr.
IJSLAND				
O.202	17	385	—	1.271.650
KANAAL				
O.231	18	270	5.045	1.939.315
WEST				
O.229	9	150	—	487.208
O.274	10	50	955	288.462
O.705	8	75	680	361.659
O.33	15	135	2.780	755.243
O.114	14	80	1.155	376.526
N.579	10	70	725	304.962
Z.14	12	195	2.660	834.580
N.45	11	310	—	893.324
N.723	8	250	—	487.060
Z.502	13	180	2.650	895.391

## DINSDAG 5 JANUARI 1982

WEST				
N.736	3	70	—	171.565

## WOENSDAG 6 JANUARI 1982

IJSLAND				
O.129	20	195	—	607.474

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

## WOENSDAG 30 DECEMBER 1981

Z.584	(reeds medegedeeld)	611.890
Z.307	»	473.593
Z.181	»	549.770
Z.484	»	542.129
Z.526	»	856.677
Z.576	»	886.133
Z.465	»	512.560
Z.554/560	»	133.250
Z.471/472	»	56.840
		<b>4.622.742</b>

## DONDERDAG 31 DECEMBER 1981

Z.589	W	1.200	120	9	544.066
Z.568	K	350	40	2	242.537
Z.512	K	150	50	7	149.910
Z.509	K	300	30	3	172.849
Z.42	W	2.000	140	9	825.656
					<b>1.935.018</b>

## MAANDAG 4 JANUARI 1982

Z.533	W	100	50	5	171.860
Z.321	W	400	50	10	263.660
Z.126	W	1.800	160	10	566.952
Z.582	W	200	50	5	223.460
Z.41	W	300	80	8	469.047
Z.431	KRP	300	100	10	485.210
Z.559	W	—	110	6	361.350
Z.510	W	—	110	6	446.040
Z.47	W	3.000	400	10	1.338.930
Z.427	W	—	50	6	177.760
Z.186	W	6.000	400	10	2.085.580
Z.19	W	2.200	260	9	814.854
					<b>7.404.703</b>

## DINSDAG 5 JANUARI 1982

Z.563	W	150	120	6	392.400
Z.289	W	2.500	400	10	1.945.980
Z.462	W	1.000	70	8	511.520
Z.60	W	2.500	350	10	1.138.930
Z.16	W	3.800	300	10	1.581.420
Z.418	W	1.800	120	9	747.870
					<b>6.318.120</b>

## WOENSDAG 6 JANUARI 1982

Z.209	W	150	110	7	383.810
Z.43	W	2.000	260	10	1.035.220
B.5	W	4.500	400	10	1.584.370
Z.98	W	2.500	270	10	1.546.760
Z.44	W	2.000	200	10	1.065.970
Z.574	W	400	100	7	438.550
Z.161	W	1.500	80	10	742.850
Z.84	W	2.000	280	10	1.247.720
Z.424	W	400	90	9	479.230
					<b>8.524.480</b>
Forellen					13.140
					<b>8.537.620</b>

## NIEUWPOORT

## WOENSDAG 30 DECEMBER 1981

VIS			
N.88	359 kg	16.065 fr.	
N.700	359 kg	16.065 fr.	
N.172	261 kg	14.280 fr.	
N.788	262 kg	14.280 fr.	

GARNAAL  
Nihil

## DONDERDAG 31 DECEMBER 1981

VIS		
Nihil		
GARNAAL		
N.211	161 kg	24.725 fr.
HARING		
N.597	562 kg	1.592 fr.
N.752	562 kg	1.592 fr.

## MAANDAG 4 JANUARI 1982

VIS		
N.15	6.595 kg	447.767 fr.
N.738	2.574 kg	96.560 fr.
N.88	164 kg	9.160 fr.
N.700	164 kg	9.160 fr.
N.788	321 kg	19.290 fr.
N.172	322 kg	19.290 fr.
N.22	1.138 kg	59.965 fr.
N.720	1.138 kg	50.965 fr.

## GARNAAL

N.211	100 kg	12.410 fr.
N.575	119 kg	10.889 fr.

## HARING

N.752	1.375 kg	16.870 fr.
N.597	1.275 kg	16.870 fr.

## MAANDAG 4 JANUARI 1982

Eén bokkennisser, één vaartuig van de West en drie koppels spanvissers losten hun vangst op de maandagmarkt. Tong en variatie bleek nog altijd erg gegeerd te zijn en bekwaam dusdanig ook een goede prijsnotering.

Voor tong nr. 1 betaalde men 230 à 236 fr./kg en voor tong nr. 2 320 à 326 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 362 à 366 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 300 à 302 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 180 à 218 fr./kg en kleine tong 125 à 130 fr./kg.

Grote tarbot werd tegen 340 à 395 fr./kg opgekocht, middenslagtarbot tegen 240 à 285 fr./kg en griet tegen 190 à 204 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 1.100 tot 1.300 fr. de ben, drieling of middenslag pladijs aan 1.300 tot 1.400 fr. de ben en visjes aan 1.000 tot 1.100 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4.500 à 5.100 fr. de ben

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★  
Alle  
petroleumproducten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading

★  
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

opgekocht en gul tegen 2.500 à 3.300 fr. de ben, wijl de voorkleine gul 2.480 à 2.560 fr. de ben als marktwaarde kreeg. Grote wijting werd tegen 1.600 à 1.750 fr. de ben geveild en kleine wijting tegen 1.250 à 1.350 fr. de ben. De weinig aangevoerde rog bekwam 75 à 85 fr./kg als marktprijs en zeehond 40 à 45 fr./kg.

Tongschar werd tegen 90 à 127 fr./kg opgekocht, staartvis tegen 280 à 284 fr./kg en zandschar tegen 35 à 45 fr./kg.

Twee vangsten garnaal werden verkocht tegen een prijs variërende van 81 tot 109 fr./kg.

De eerste verkoopdag van het nieuwe dienstjaar 1982 kende een ruime belangstelling vanwege de handelaars en kan op een lonende prijsnotering bogen.

## Verwachtingen

### VRIJDAG 8 JANUARI 1982

WEST : O.83 (120 vis - 1200 tong)

### MAANDAG 11 JANUARI 1982

WEST : O.309 - O.35 - O.134

KANAAL : O.168

### DINSDAG 12 JANUARI 1982

WEST : N.706 - O.285

### WOENSDAG 13 JANUARI 1982

WEST : O.26 - O.206

## „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is voortaan ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per losnummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.
30 dec.	2	1.241	60.690
4 jan.	5	12.962	723.057

### GARNAALANVOER

#### NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Minimum	Maximum
31 dec.	1	161	24.725	153	154
4 jan.	2	219	20.589	81	109

## HARINGAANVOER

### NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Minimum	Maximum
30 dec.	1	1.124	3.060	2,50	9,00
4 jan.	1	2.450	16.550	9,40	

# EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
☎ 32.00.07

het koudste  
het best bewerkbaar

## Uurtabel der afvaarten

### UURTABEL DER OVERVAARTEN : SCHEPEN

voor de week van 10 tot 16 januari 1982

#### Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 10u05 en te 14u50

Dagelijks te 07u35, behalve op 10 en 16 januari 1982

#### Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Dagelijks te 21u00

Dagelijks te 18u00 en te 23u59, behalve op 16 januari 1982

Op 12, 13, 14, 15 en 16 januari 1982 bijkomende afvaart te 06u00

#### Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Dagelijks te 01u45 en te 05u15

Dagelijks te 03u30, behalve op 10 januari 1982

### UURTABEL DER OVERVAARTEN : JETFOIL (draagvleugelboten)

#### Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Dagelijks te 08u40, te 23u50 en te 19u45

Dagelijks te 11u50, behalve op 16 januari 1982

#### Dagelijks uit Dover Western Docks naar Oostende :

Dagelijks te 10u25, te 15u25 en te 21u05

Dagelijks te 13u25, behalve op 16 januari 1982.

# AVIA

**N.V. ROSSEEL BRUGGE**

(050) 33.99.14



Alle  
petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

## P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

# A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

# Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### COSTENDE

	4 jan.		5 jan.		6 jan.	
Lappen .....	235	260	.....	.....	.....	.....
Grote .....	269	297	.....	.....	.....	.....
3/4 .....	323	353	.....	.....	.....	.....
Bloktongen .....	230	303	.....	.....	.....	.....
Vóór-kleine .....	158	183	.....	.....	.....	.....
Kleine .....	120	150	.....	.....	.....	.....
Slips .....	97	117	.....	.....	.....	.....

### ZEEBRUGGE

	4 jan.		5 jan.		6 jan.	
Grote .....	236	275	277	316	123	309
Bloktongen .....	353	376	378	428	397	418
Fruittongen .....	373	396	395	397	369	399
Schone kleine .....	245	264	240	265	227	230
Kleine .....	142	165	144	146	132	175
Tout petit .....	116	121	120	123	115	124
Slips .....	85	91	96	101	95	107

### NIEUWPOORT

	4 jan.		5 jan.		6 jan.	
Tong I .....	230	236	.....	.....	.....	.....
Tong II .....	320	326	.....	.....	.....	.....
Tong III .....	362	366	.....	.....	.....	.....
Tong IV .....	300	302	.....	.....	.....	.....
Tong V .....	180	218	.....	.....	.....	.....
Kleine tongen .....	125	130	.....	.....	.....	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

	4 jan.		5 jan.		6 jan.	
Grote .....	38	47	.....	.....	.....	.....
lek (groot-klein) .....	37	41	48	.....	.....	.....
Derde slag .....	32	37	.....	.....	.....	.....
Platjes .....	26	32	24	.....	.....	.....

### ZEEBRUGGE

	4 jan.		5 jan.		6 jan.	
I .....	26	28	27	32	22	27
II .....	26	29	31	40	24	30
III .....	30	36	36	40	36	40
IV .....	36	38	36	39	34	36
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

	4 jan.		5 jan.		6 jan.	
Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	22	26	.....	.....	.....	.....
Platjes .....	26	28	.....	.....	.....	.....
Drielingen .....	20	22	.....	.....	.....	.....

**Peere Johannes**, nog een visser uit de oude tijd, geboren langs de Oostendse Visserskaai in het huis van Leentje Demoor, die er een café hield langs de ene kant en sigaretten en sigaren verkocht langs de andere kant.

Johan is zijn ganse snotneustijd naar de schole van Paster Pype geweest en dit vanaf zijn zes jaar tot zijn veertien.

De Paster Pypeschole telde toen een viertal klassen met twintig tot dertig leerlingen die allemaal voor visser kwamen leren. Als de school gedaan was, was het algelijk een fameuse bende, die al roepend en schuifelend de straat opdook. Thans wordt ge bijna niet meer gewaar dat er een visserijschool bestaat.

In 1914 is Johan aan boord gekomen, als we dat zo mogen noemen, van een kleine open boot, waaraan schrijver dezès ook nog een kleine herinnering heeft van uit zijn tijd van de Oude Vier Torre. Open bootjes van een kleine acht meter, maar zeer ránk en smal met een zeil en een mast die men telkens neerhaalde wanneer men binnen was. Johan kwam er aan als jongen, want zo'n bootje kon de weelde van twee volle mannen niet dragen. Daarvoor waren de verdiensten veel te klein. Men viste er, al naar gelang het seizoen, op garnaal en sprot. Het was een moeilijke visserij want te veel wind mocht er niet zijn en geen wind of te weinig, was ook niet welkom. De garnaal werd aan boord genomen, van slabberaaien, zeesterren en ander niet welkom gespuis gezuiverd, over boord met de zeefde in het zeewater gespoeld en dan ongekookt in een mand met een zeil er over, weggeborgen. Aan boord van een open bootje werd de garnaal inderdaad niet gekookt. Een visje die men hier en daar in het net kreeg, was eveneens uiterst welkom. Grote rijkdom kon men er met een open bootje zeker niet vergaren en men bleef maar bootjessjouwer. Als het in het sprotseizoen meeviel kon er toch iets verdiend worden. Men ging dan vissen met het stroopnet. Even een goede plaats gezocht al naar gelang van de robben en de meeuwen, die ook op de sprotchacht waren, het anker uitgeworpen, het stroopnet uitgezet, een dwarse stok en twee rechte

## UIT D'OUDE DOZE

### Het leven van onze vissers

stokken die het net op de plaats hielden en tegen tij en stroom in, maar wachten op de sprot die zo goed wilde zijn om zelf in het net te komen zwemmen. Toch gebeurde, en dit meer dan één keer, zegt Johan dat we 4 tot 5 duizend kg. in het net kregen, die meteen naar onder dook. Natuurlijk geen kwestie van een winch of capestan en dan maar het net met zijn beidjes met de hand inhalen. Wanneer het volle bak was, en zoals gezegd een 4 & 5 duizend kgr., dan werd de sprot door het rondsnoeren van een koord in pakjes van 50 tot 70 kgr. gescheiden en binnengehaald over de reling heen die, door het gewicht van het net en van de beide mannen langs deze kant, niet zo ver meer boven het water hing.

Als we het nagaan dat 5 duizend kgr., in vissers-taal 100 ben van 50 kgr. betekent, dan staan we

ergens toch wel stomverbaasd dat dergelijke bootjes dat konden opnemen. Het mocht algelijk geen te slecht weder zijn en er mochten niet te veel baren staan.

Op de kaaie was het nog de tijd, dat men de „zeefde” met garnaal en met de visjes tussen de visvrouwen, leurders, winkeliers en zelfs gewone mensen zette en dan kon het bieden beginnen. Johan heeft nog de tijd gekend, dat men opbood met een „klute” per keer. Schrijver zelf herinnert zich nog deze toneeltjes aan de „trap” waar men een ganse zeefde, waar zeker tien kgr. in zat, vijf frank instelde en dan ging het verder met een half franksken per keer, „vijf en half”, „zes frank”, „zes en half”. Als het dan een poosje rustig bleef, terwijl de visser nog een

(Vervolg op blz. 14)



# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	4 jan.	4 jan.	4 jan.	4 jan.	5 jan.	5 jan.	5 jan.	5 jan.	6 jan.	6 jan.	6 jan.	6 jan.	4 jan.	4 jan.	6 jan.	6 jan.
Tarbot grote	400	449	445	465			470	478			475	494	340	395		
Tarbot middel	234	324	382	400	230		315	414			295	439	240	285		
Tarbot klein	182	211	298	299			192	281			220	257				
Griet groot	169	190	220	252			188	227			223	226	190	204		
Griet middel	126	162	175	197			145	179			162	170				
Griet klein	98	125	129	139			139	145			100	140				
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek grote																
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng																
Rog I	76	82	75	80							83					
Keilrog																
Rog													75	85		
Tilten	67	69	70	72							79		75	80		
Scherpstaart	64	66	80	84							82		70	75		
Halve mans			44	46			44	54			55	57	75			
Teelt			43	46			40	46			46	52				
Katrog	26	36	14	18			20	34			20	19				
Kabeljauw	96	120	80	85	113		82	89			76	87	90	98		
Gul (groot)	80	91	80	82	73		65	72			71	74	50	65		
Gul (middel)	70	83	66	75	71	73	64	69			68	69				
Gul (klein)	56	67	56	58	47		60	68			64	68				
Hozemondhamme	160	317	207	345			190	356			299	476	280	284		
Wijting groot	31	56	36	37	45				40	46			48	44	32	35
Wijting klein	21	37	28	30	32		30	33			24	42	25	27		
Schar	26	44	16	24	33		20	28			300	34	35	45		
Steenschol	176		170	184	185		192	204			194	217				
Zeehaai	53	61	42	44			46	49			44					
Hondshaai	13	15														
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	12	33														
Schartong	12	36											90	127		
Volle haring																
Ijle haring	11	12														
Haringshaai																
Steenholk	12	21			23											
Heilbot	107	294														
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak	57	69														
Zonnevis																
Koningsvis																
Vlaswijting																
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond			18				24	29								
Bot													10	15		
Rode Poon (roobaard)	26	36	46				54	62								
Grauwe poon (knorhaan)	29		16				32	36			30					
Rode knorhaan	30	70														
Posten			12	17			20	26			22					

# NEDERLAND

## DEN HELDER

Aanvoerbericht van 21 tot en met 24 december 1981.

Door 29 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Vissoort	Hoeveelheid in kgr	Opbrengst in guldens	Prijs per kgr in guldens
Tong	38.840	567.482,04	29,82 — 7,81
Tarbot	7.496	126.294,92	27,67 — 6,87
Schol	130.270	237.161,79	2,14 — 1,35
Kabeljauw	34.665	83.244,77	4,90 — 1,11
Griet	4.368	32.044,93	16,13 — 3,65
Schar	8.275	10.315,04	1,63 — 0,70
Wijting	15.685	14.309,11	1,23 — 0,75
Diversen	123.630	377.014,42	—
	363.229	1.447.867,02	

## BELASTINGSONTDUIKING OP VISFRAUDE WEER IN HET NIEUWS

In een vorige uitgave hebben we uitvoerig gewezen op een belastingsfraude door het niet aangeven door de vissers van bepaalde verkopen buiten de afslag. Verscheidene aanvoerders van vis en vishandelaren werden trouwens reeds met fiscale navorderingen bedacht. Deze belastingsontduiking is in Nederland mogelijk door het feit dat de verplicht er niet bestaat zoals in andere landen en in het bijzonder in België. Men kan zelfs in bepaalde visafslagen in Nederland vis verkopen onder een codenummer. Een en ander gebeurt voornamelijk in het kader van het kwoteringsstelsel om de daarin opgelegde beperkingen zoveel mogelijk te omzeilen of de fatidieke stillegdatum om nog bepaalde vissoorten te vangen zover mogelijk te verschuiven. Dit systeem moet echter belastingsontduiking in de hand werken, een vorm van vergrijp, waar elk een graag van profiteert van hoog tot laag. We moeten inderdaad minstens de moed hebben om dit te durven schrijven.

De fiscale diensten hebben niets te zien met een verkoop buiten de afslag en kunnen hierin niet optreden noch dergelijke verkopen verbieden.

Wat hen echter wel rechtstreeks aangaat, is het eventueel niet aangeven van de inkomsten die voortspruiten uit dergelijke on-officiële verkopen. De belastingdiensten moeten het aan het gerecht overlaten of on-officiële en niet geregi-streerde verkopen strafbare feiten zijn. In België bv. kan fiscale fraude nu wel correctionele vervolgingen voor gevolg hebben, maar uitsluitend wanneer er fiscale fraude, dat wil zeggen, niet-aangifte van bepaalde inkomsten gebeurd is. Dus niet de handeling zelf die aanleiding gaf tot de fiscale fraude, maar de niet-aangifte van inkomsten kan nu gecorrectionaliseerd worden, ten ware natuurlijk oplichting, valsheid in geschrifte en dergelijke meer aan de basis liggen.

Wat er nu ook van zij, had men in Nederland eerst de belastingsontduiking op een kleine 50 miljoen B.fr. geschat, dan spreekt men nu reeds van een 200 miljoen B.fr., terwijl velen van oordeel zijn, dat dit cijfer nog heel wat kan oplopen. Inderdaad schijnt het euvel van de verkopen buiten de afslag en het niet-aangeven van inkomsten zowel door de betrokken vissers aldaar als door de handelaren, een veel ruimer verspreiding te kennen dan in Zeeland alleen. Het zou schering en inslag zijn, of zijn geweest in praktisch vele of alle Nederlandse afslagen. Een grote karwei in het verschieft voor de Nederlandse Fiscale Inlichtingen- en Opsporingsdienst.

## IJMUIDEN

Aan de maandag- en dinsdagmarkt van 28 en 29 december werden aangevoerd : 14.265 kg. tong ; 143 kisten tarbot en griet ; 6 kisten kabeljauw ; 21 kisten schelvis ; 72 kisten wijting ; 760 kisten schol ; 51 kisten schar en 39 kisten diversen.

Prijzen in guldens. — Per 1 kg. : tarbot 22,26-17,52 ; grote tong 21,67-18,50 ; groot-middel tong 26,72-22,48 ; tong één 11,34-10,85 ; tong twee 8,48-7,65.

Per 40 kg. : tongschar 204-85 ; krab 43 ; krab-bepoten 58 ; tarbot 774-374 ; griet 368-220 ; kabeljauw drie en vier 128 ; kabeljauw vier 126-82 ; schol één 81-70 ; schol twee 84-72 ; schol drie 85-69 ; schol vier 78-67 ; schelvis twee en drie 77-76 ; schelvis vier 82 ; roggen 152-76 ; hammen met kop 206 ; wijting drie 79-65 ; schar 73-50 ; bot 24 ; steenbolk 29.

De besommingen waren : KW 11 f 44.400 ; KW 22 f 18.100 ; KW 34 f 19.400 ; KW 77 f 1.000 ; KW 88 f 15.400 ; KW 113 f 8.700 ; KW 145 f 11.700 ; KW 189 f 36.700 ; KW 194 f 21.100 ;

Staalraadtuwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende.**

☎ (052) 33.24.66

**B.T.W. 400.332.559**

In onze twee voorgaande nummers gaven wij een overzicht van het activiteitenverslag van het Rijksstation voor de Zeevisserij. Toen vingen wij aan met het **BIOLOGISCH** onderzoek. In huidige nummer zetten wij een punt achter dit biologisch onderzoek en publiceren de activiteiten van onze vorsers op het vlak van het Technisch Zeevisserijonderzoek.

#### 4. Onderzoek op PCB's en pesticiden in zeeproducten

Het onderzoek voor de bepaling van organochloorverbindingen in vis bij middel van gaschromatografie werd voortgezet. Diverse extractie- en omzettingsprocedures werden aangewend. In het kader van een intercalibratietest van de I.R.O.Z. werd eveneens onderzoek verricht op een visolie.

In het kader van de internationale programma's van de I.R.O.Z., de konventies van Oslo (OSCOM) en Parijs (PARCOM) werd, met het oog op PCB-bepaling, een bemonstering verricht op bot, kabeljauw, garnalen en mossels uit de zuidelijke Noordzee.

#### 5. Onderzoek op radioactiviteit in zeeproducten (projekt Gravelines)

Twee opnamen werden verricht inzake de bepaling van de radioactiviteit in zeeproducten langs de Belgische kust. Deze proefnemingen dienen de radioactiviteit van zeeproducten te achterhalen ten gevolge van de oprichting van de kerncentrales te Gravelines. De soorten die in het projekt zijn opgenomen zijn in hoofdzaak niet-migrerende stocks, zoals 0-jarige schar, wijting, garnaal en zeester. Ook werden, ten titel van vergelijking, schol uit de zuidelijke Noordzee, het Engels Kanaal, de Keltische Zee en de Ierse Zee bij het onderzoek betrokken.

De onderzoekingen grepen plaats in samenwerking met het Centrum voor Kernenergie te Mol.

#### 6. Studie in verband met de distributie van produktiekarakteristieken in de kustwateren

Het gebruik van de klassieke parametrische technieken bij de onderlinge vergelijking van kwantitatieve eigenschappen zoals de belasting aan een pollutant in functie van wisselende omstandigheden, veronderstelt een voorafgaandelijke kennis van de distributie die door de pollutant wordt gevolgd. Een aanvang werd gemaakt met het analyseren van deze informatie

\*\*

Omtrent de dynamika van de visstocks en de zeeverontreiniging werden in 1980 de internationale activiteiten voortgezet.

Vooreerst werd zowel aan de 68ste statutaire vergadering van de I.R.O.Z. als aan de vergaderingen van de «North Sea Flatfish Working Group», de «North Sea Roundfish Working Group» en de «Irish Sea and Bristol Channel Working Group» deelgenomen. Tevens werd medegewerkt aan het opstellen van vangstbeperkingsmaatregelen in het «Advisory Committee for Fishery Management» en in het «Scientific and Technical Committee for Fisheries» van de E.E.G.

De vergadering van de «Working Group on Pollution Base-Line and Monitoring Studies in the

North Atlantic» van de I.R.O.Z. werd bijgewoond.

Er werd medewerking verleend aan de werkzaamheden van de «Working Group on Effects on Fisheries of Marine Aggregate Extraction» van de I.R.O.Z.

Er werd eveneens deelgenomen aan de werkzaamheden in het kader van de Oslo Conventie. Vergaderingen werden bijgewoond van de Oslo Commissie, van de S.A.C.S.A. (Standing Advisory Committee on Scientific Advice) en van de J.M.G. (Joint Monitoring Group - Oslo Commission en Interim Paris Commission). Deze komitees en werkgroepen vormen het technisch en wetenschappelijk apparaat dat de uitvoering van de Conventie van Oslo mogelijk maakt.

Tenslotte werd aan de activiteiten van de werkgroep COST 47 (Coopération Européenne dans le domaine de la recherche scientifique et technique) (Benthos) medegewerkt.

## B. TECHNISCH ZEEVISSERIJ-ONDERZOEK

### I. STUDIES OVER DE NETTEN

De technische parameters die de gedraging en de vangmatigheid van sleepnetten beïnvloeden, werden verder bestudeerd.

Deze parameters beheldden de netopening, de maaswijdte, de optuiging, de weerstand en de slijtage.

Door middel van netsonden werden de belasting van de onderpees en de bevolting van de bovenpees van diverse netten, met name bodemnetten, éénboots semi-pelagische netten en semi-pelagische spannetten vastgelegd. Ook de vangmatigheid van deze netten werd verbeterd door een oppuntstelling van de lengte van de oplangers, de bevolting van de bovenpees en de belasting van de onderpees in functie van een exakte afstelling van motortorment. Voor de spanvisserij werd met de faktor «afstand tussen de twee vaartuigen» rekening gehouden.

De nieuwe klossenpees voor garnaalboomkorrenetten werd verder uitgetest, dit in verband met de bodemgesteldheid (harde en zachte bodem), de slijtvastheid en de vangmatigheid.

Met betrekking tot hoogvissende boomkorren voor rondvis werd een eerste reeks proefnemingen doorgevoerd met het oog op het aanpassen van de optuiging. Door het afstellen van de lengte van de oplangers enerzijds en de optuiging met klossenpees anderzijds werden hoopvolle resultaten bekomen.

Aan de hand van buitenlandse ervaringen werd een inleidende studie over lijntrawls opge maakt.

Aan reders en vissers werd wetenschappelijk advies verstrekt over de resultaten van het nettenonderzoek, alsmede over de nieuwe ontwikkeling inzake netten. Er werd o.m. geadviseerd over semi-pelagische netten en bodemnetten in functie van de bodem en de karakteristieken van de vaartuigen.

### II. STUDIE VAN DE BORDEN

Aan boord van het onderzoekingsvaartuig

«Hinders» werden verder proeven verricht i.v.m. de gedraging van ovale borden.

Deze types van borden werden ook op commerciële vaartuigen uitgetest. Uit de experimenten is gebleken dat de ballast aan de onderkant van de ovale borden en het aangrijpingspunt van de vislijnen nog moeten worden bijgesteld om de stabiliteit te verhogen.

### III. ONDERZOEK VAN NETMATERIALEN

Diverse garens en soorten netwerk werden verder op hun fysische eigenschappen (breeksterkte, knoop- en maasbreeksterkte, krimp en rek, maaswijdte, enz.) onderzocht. Deze testen werden veelal uitgevoerd op aanvraag van het bedrijf, zowel fabrikant als verbruiker. Eveneens op aanvraag van het bedrijf werden regelmatig identificatieproeven op synthetische garens verricht. De verschillende projekten van het Station vergden eveneens regelmatig onderzoek van net materialen.

### IV. STUDIE OVER DE STABILITEIT VAN DE MAASWIJDTE VAN NETWERK

Zowel laboratoriummetingen als metingen op zee bevestigden vroegere waarnemingen m.b.t. het optreden van significante verschillen in maaswijdte van het netwerk naargelang de toestand, d.w.z. nieuw of gebruikt, droog of nat. Deze verschillen hangen op hun beurt af van verschillende parameters, zoals het netmateriaal, de konstruktie van het garen en het netwerk en de fabricage. Eén en ander is betekenisvol met het oog op de controle op de minimummaaswijdte.

### V. NORMALISATIESTUDIES

In I.S.O.-verband werd verder medewerking verleend aan het opstellen van een norm over de kleurenidentifikatie van touwwerk. Een normvoorstel werd door de meerderheid van de landen-leden aanvaard.

Op nationaal vlak werd deelgenomen aan de vergaderingen van het sektor-komitee «Textiel» en van de commissies 7 «Touw- en touwwerkartikelen» en 9 «Visnetten» van het B.I.N. Van deze commissies wordt het secretariaat waargenomen.

Het normontwerp «Visnetten-Netwerk-Benamingen en Definities» (NBN G14-001) werd na de publikatie ter kritiek door C9 goedgekeurd.

Van NBN 318 (1953) «Textiel-Touwwerk voor de hijstoestellen, voor het meren van lasten en voor de scheepvaart» werd een eerste voorstel tot aanpassing opgesteld.

### VI. STUDIE OVER DE ELEKTRISCHE VISSERIJ

Een nieuwe onderwaterpulsgenerator met batterijvoeding werd ontworpen en bestudeerd.

Proeven op laboratoriumschaal wezen uit dat, door het wegvallen van de lange verbindingskabels tussen elektroden en pulsgenerator, m.a.w. tussen het vaartuig en het net, de garnalen aan meer efficiënte pulsen worden onderworpen en dat het vermogenverbruik merkbaar lager ligt.

(wordt vervolgd)

# FRAUDULEUS OPTREDEN VAN HARINGVISSERS EN KOPERS LEIDT TOT MAFFIAPRAKTIJKEN

We noemen het in onze hoofding een frauduleus optreden omdat de, aan bepaalde koppels toegeschreven manipulaties, een fraude beteken ten overstaan van de kollegavissers.

Het is inderdaad bij herhaling opgevallen dat het immer dezelfde paar koppels waren die hun haring in de afslag kwijt geraakten onverschillig in welke verkooprang zij lagen en onverschillig of de door hen aangebrachte haring van gelijke of zelfs mindere kwaliteit was. We hebben zelfs bij een bepaalde gelegenheid vastgesteld, dat licht geslingerde haring met halfrode koppen door een betrokken koper in de afslag aangekocht werd, terwijl haring van betere kwaliteit en van verser oorsprong opgevangen werd. Het is duidelijk dat men zich hieromtrent eerst vragen begon te stellen, hieruit bepaalde gevolgtrekkingen natrok of liet natrekken, om tot onthutsende besluiten te komen. Trouwens was, wat wij hier weergeven, reeds zowat een openbaar geheim geworden. Dat wil zeggen door iedereen reeds gekend. En daar heeft het stadsbestuur noch de Rederscentrale gemeend tegen deze voor de reders zeer schadelijke praktijken niet te moeten ingrijpen.

Zoals velen reeds weten, werden in de laatste weken grote partijen haring opgevangen en naar de vismeel verwezen, zodanig dat de Rederscentrale zich verplicht zag een beperkende opvangregeling in te stellen, omdat men financieel de opvang niet meer aankon. Alleen nog de 400 eerste bennen van elk span werden nog opgevangen waarvoor men de normale opvangprijs van 400 fr. uitbetaalt. Voor de overige bennen kreeg men nog alleen de prijs van het produkt die de vismeelfabrikant betaalt, namelijk 125 fr. de ben of 2,50 fr. per kg. Wanneer men nu geen koper in de afslag vindt voor de haring en men heeft meer dan 400 ben om in de markt te zetten, dan kreeg men voor de overige bennen slechts 125 fr. of 2,5 fr. het kg. Deze fatale grens kon echter naar achter verschoven worden met een aantal bennen gelijk aan het aantal dat eventueel door een koper aangekocht werd.

Brengt een span bv. 600 bennen in de afslag en werden de eerste 400 bennen door een bepaalde koper aangekocht, altijd ten titel van voorbeeld, dan kreeg men voor de 200 resterende bennen de volle opvangprijs en moest geen enkel ben opgevangen worden aan 125 fr.

Het is duidelijk dat het betrokken span, in dit specifiek geval waarbij 400 ben aangekocht werden, hiermede ontsnapte aan de opvangprijs van een zelfde aantal bennen, namelijk 400 aan 125 fr. de ben.

De rekening is snel gemaakt. In het betrokken geval van een aanvoer van 600 ben, kreeg men van de koper voor 400 ben de drempelprijs van 450 fr. en voor de resterende 200 ben de opvangprijs van 400 fr. de ben.

Men ontsnapte aldus aan de opvangprijs van 125 fr. de ben, zijnde de prijs die de vismeelfabrieken betalen. Het verschil tussen de 400 fr. en de 125 fr., zijnde 275 fr. kon dus het voorwerp uitmaken van een overeenkomst met de handelaar, indien hij zich er toe verbond de haring van het betrokken span te kopen.

Dat de ander spannen door dit laakbaar optreden het slachtoffer werden, deerde het individualistisch optreden van diegenen die aan de combine meewerkten in het geheel niet. Hierbij

vergaten ze eveneens dat het ten slotte de handelaar was, die alleen het profijt op zak stak en de reders alleen het gelag betaalden.

Inderdaad kocht de betrokken handel thans met een aanzienlijke korting, de haring die zij absoluut nodig hadden en waarvoor zij anders de drempelprijs dienden te betalen.

In feite een profijt voor de handel ten laste van de gezamenlijke visserij.

Het feit dat er slechts 400 ben opgevangen wordt per span, spruit voort uit een onderlinge overeenkomst onder de haringvissers dat men, gezien de massale opvang, nog slechts 400 ben per span zou aanvoeren. Daar men echter de haring die in het net zwemt niet kan bevelen onder het net door te gaan wanneer 400 ben opgevangen zit, heeft men dan aanvaard, het verschil in meer aan de prijs van de vismeelfabrieken op te vangen, zijnde 125 fr. Om nu de combines uit te sluiten, wordt, van het ogenblik dat van één enkel span, gelijk in welke beurt, al weze het van het eerste schip, haring wordt opgevangen, automatisch al de haring van de volgende vaartuigen opgevangen, met andere woorden wordt er niet meer verkocht. De handel moet dus vanaf de eerste beurt kopen.

● **TE HUUR : GEMEUBELDE**  
KLEINE appartementen, studio's, kamers en **STUDENTENKAMERS**, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr  
Z.w « Mon Séjour », Londenstraat 8, Oost. Int. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.  
(7116N—8199V)

**VOOR NIEUWBOUWERS**  
Te koop NIEUWE aluminium MEWAF KANTELPOORT plus skin plaat, hoog 2 m. breed 2,50 m. met nodige aanhang. Zich wenden bureel blad nr. 7755N.

## DE «VIAENES» WEER GARNAALKONINGEN



Gilbert Viaene en zijn crew van de O.101 «Benny» zijn opnieuw garnaalkoning. Niks nieuws trouwens voor die mensen want reeds eerder gingen zij met die titel lopen. In 1981 kwam dus een nieuwe «koningstitel» het blazen nog wat luister bijzetten. In het afgelopen jaar vingen de «Viaenes» in totaal 26.098 kg waarvoor in totaal 2 miljoen 488.538 fr werd opgebracht en daarmee werd de vorige garnaalkoning, met name Lucien Desmit van de O.190 «Renilde», van zijn troon gestoten.

Wel zou men geneigd zijn te veronderstellen dat het belang heeft de eerste aan de markt te zijn, omdat men dan zeker is, zo er haring gekocht wordt, van de handelsprijs van 450 fr. in plaats van de opvangprijs van 400 fr. Dit verschil is echter klein omdat er ook nadelen verbonden zijn aan het te rap naar huis lopen. Deze regeling past immers niet altijd aan wat men reeds gevangen heeft, of in het net kreeg of krijgt. Dit alles bewijst toch weer eens dat er van eenheid en eensgezindheid in de visserij moeilijk kan gesproken worden en dat het eigenbelang primeert ook al weze dit ten koste van de visserij in het algemeen. Maar hier had de Rederscentrale moeten ingrijpen. En dat deed ze niet.

*Een benadeelde vishandelaar*

### Nota der redactie :

De Rederscentrale is niet alleen als producentenorganisatie tekort gekomen om tegen deze zeer schandelijke misbruiken te keer te gaan, maar had, zoals dit jaren geleden het geval was, alle opvang van haring in de Kerstweek moeten weigeren, gezien zowel in Holland als in Duitsland bijna alle fabrieken praktisch gesloten bleven en enkele visgroothandelaars profiteurs hier misbruiken in het leven hebben geroepen, met zeer schadelijke gevolgen.

Wij vragen ons ten andere af op basis van welk bedrag de vissers betaald werden. Is het aan de opvangprijs of aan de vismeelprijs? En wat zijn de fiskale gevolgen voor de reder?

Een streng onderzoek bij die handelaars die deze zaakjes ten nadele van vakgenoten toepassen, de reders en vissers, ware gewenst.

(Vervolg van blz. 9)

beetje de kat uit de boom keek, kreeg men dadelijk van de kant van de viswijven te horen of het nog lang ging duren. Gewoonlijk sloeg de visser dan maar toe' Als kleine jongen deed ik er ook eens bevend van opwinding een half franksken bij en ik kreeg bijna een lap tegen mijn oren van het laatste biedende viswijf. Gelukkig kwam de visser tussen, maar ik bleef niet met mijn bod en de frankskens die ik daarvoor van moeder had medegekregen, maar maakte me zo rap mogelijk uit de voeten. Ik wist dus niet of het gezegd aan mij was gebleven.

Na 1918 kwam Johan aan boord van de O. 161, een sloep die hoofdzakelijk de visserij rond de Noordhinder uitoefende, zowat 23 mijl uit de kust en van Oostende. De Noordhinder was een Hollands lichtschip dat daar lag. Men ving er platvis, tong, wijting, rog, knorhaan, enz... Want toen zat er nog wat vis, terwijl men nu een sonar nodig heeft om de vis op te sporen.

Een tragische herinnering die Johan is bijgebleven, is de grote storm in het jaar 1923, waarbij heel wat van de open bootjes achterbleven en vissers verdrinken. Ook wij herinneren ons nog deze nacht, toen alle kerkklokken de storm luiden en de mensen van de Oude Vierterre op de hoogste duinen stonden om het gevecht van de scheepjes te volgen, die de haven probeerden te bereiken. Een paar kwamen zelfs recht op het strand toegestevend.

De sloep O. 161 waarmede Johan vaarde, was het eigendom van hetzelfde Leentje Demoor waar onze man in 1901 in het cafeetje en sigarettenwinkelje langs de kaaie geboren was. Johan werd er stuurman met Albert Pauwels. Van daar ging hij aan boord van de O. 105 van reder Lescauwae. Hierna werd het de O. 152 een smick (smack) van dezelfde grootte maar met een recht gat in tegenstelling met de sloepen, die eveneens scherp waren langs achter. Met een recht gat vaarde men sneller en veiliger. Hij deed dezelfde visserij op de Noordhinder. Na nog een paar schepen aangedaan te hebben, kwam hij ten slotte op de O. 89 voorzien van een motor van 100 pk, een vaartuig eveneens ter grootte van een smick. Zijn laatste vaartuig werd de O. 196 van Leon Lambrechts die velen nog gekend hebben. Dit schip is later verloren gegaan op de West, terwijl Leon Lambrecht zelf nog maar begin december ten grave gedragen werd. Dit was een vaartuig van een 20/21 meter kiel onder bevel van Thuur Zonnekeijn, alias „Miere“.

In 1961 stopte Johan met varen en werd toen nog tot zijn 65 jaar waker bij Cockerill aan de Tilburykaai, waarna hij op pensioen ging. Voegen wij er nog aan toe om volledig te zijn, dat Johan tijdens de oorlog van 40/45 met de O. 334 van Charel Lenaert van uit Oostende ging vissen. Het was een half open boot of een half dekboot zoals men het verkiest. Ook hij heeft de tijd van de haring gekend, die, omdat zij niet meer gevangen werd, zelfs op het strand door de slag van de baren aanspoelde. Vele mensen liepen dan met een emmer langs het water om de spartelende uitspoelende zilversjies aan de haak te slaan of beter nog in de emmer te doen.

Johan kwam in mei 1978 met zijn vrouwtje naar het zeemanstehuis Godtschalck na voordien in de Spaarzaamheidstraat gewoond te hebben. Hij verloor er zijn echtgenote na één jaar verblijf. Hij is in Godtschalck eveneens zeer tevreden, babbelt nog al eens met de andere kostgangers over de oude tijd, kijkt T. V., zit in de zomer in het paviljoentje naar zee te kijken of op de bank voor het tehuis. Wensen we ook Johan nog heel veel aangename en rustige jaren.

## RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende - ☎ (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten.  
alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem contact met Guido Devolder  
't Schuurke ☎ (059) 32 36 03

(10885N)

# INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

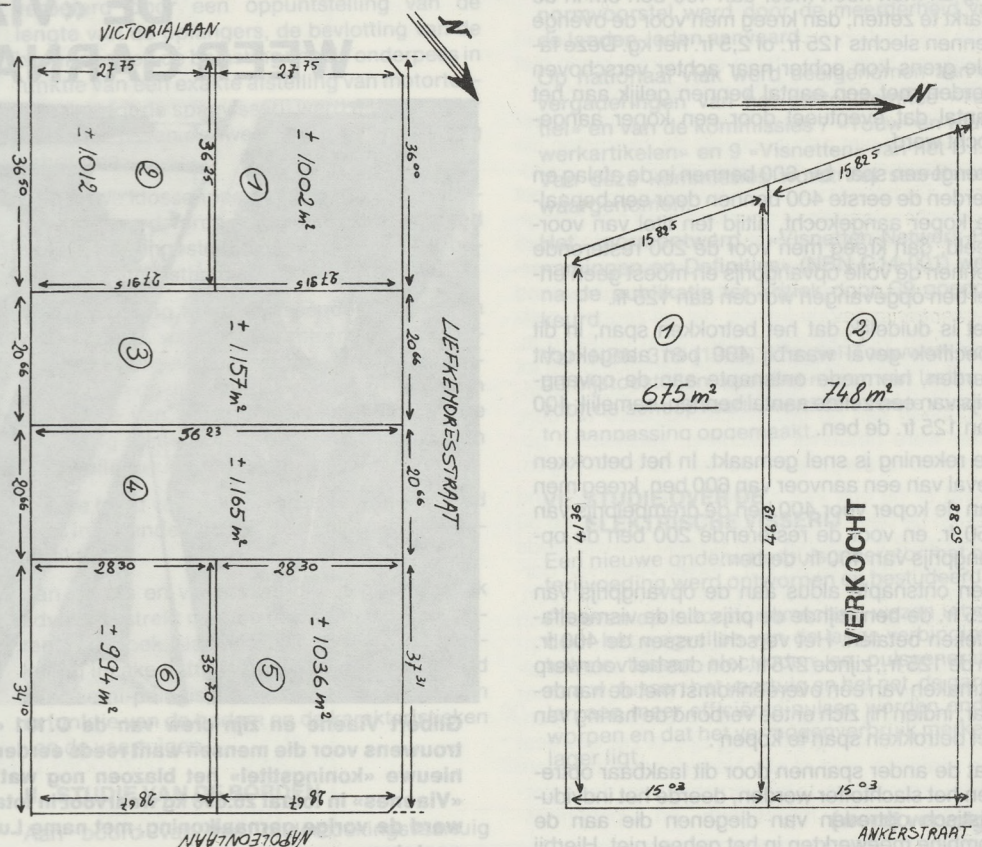
Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkemoresstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m<sup>2</sup> naar gelang noodzaak. Mogelijkheid van samenvoeging.

Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 675 m<sup>2</sup>.

Op beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.

Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.

Tel. tussen 14 en 17 u., 059/32.29.51.



# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## VERSCHIEDENE

Elk jaar wordt er zowat 650 duizend ton "listao-tonijn" gevangen, gezamenlijk in de Stille en Atlantische Oceaan. De "listao" is een tonijnsoort die zelden de 60 cm. lengte overschrijdt en dus een kleine broer van de gewone tonijn die heel wat indrukwekkender is. De "listao" wordt in de Atlantische Oceaan vooral op de West-Afrikaanse kusten gevangen en in het bijzonder in de Golf van Guinée.

Voor ons leken lijkt het wel bevreemdend dat men, met de thans beschikbare opsporings- en peilingsmiddelen, nog altijd niet de volledige visgebieden van de oceanen in kaart heeft kunnen brengen. Dit bewijs onder meer volgend voorval. Toen booreilanden uit de kust van Brazilië boringen op de petroleum uitvoerden, werd de bemanning van de boorplatformen plotseling de aanwezigheid van tonijn van het kleinere type, namelijk de "listao" gewaar die zich rond de pijlers kwamen verzamelen. Spoedig kwam een kleine vloot Braziliaanse treilers ter plaatse en ontwikkelde er zich een tonijnvisserij gestart in 1979 die thans, einde 1981 reeds op een jaar-aanvoer van 21 duizend ton kan bogen! De gevangen tonijn heeft er een lengte van 55 tot 70 cm., hetgeen voor de betrokken tonijnsoort aan de grote kant is.

De Commissie voor de bescherming van de rode tonijn voor het noord-westelijk gebied van de Atlantische Oceaan heeft voor het nieuwe jaar een drastische vermindering voorgesteld van het te vangen kwotum. In 1981 was dit nog 6 duizend ton, thans wordt voorgesteld dit te verminderen tot 800 ton, dat wil zeggen terug te brengen op ongeveer 13 % van het voorgaand jaar. Dit kwotum wordt verdeeld onder Japan, de Verenigde Staten en Canada. Alle drie deze landen hebben het hen toegekend kwotum over 1981 niet gehaald vanwege de... schaarste van de tonijn. De Commissie heeft dan ook besloten drastisch in te grijpen. Of dit echter slechts 800 ton zal worden moet toch nog afgewacht worden. In andere gebieden werd daarentegen meer tonijn gevangen dan verwacht.

## BELGIE

In de jaren 1982 en 1983 zal de Belgische handelsvloot zich uitbreiden met vijf grote eenheden. Het gaat om twee grote vrachtschepen van 138 duizend ton waarvan het bouworder gegeven werd door Belcan aan de Cockerill-werven en om drie petroleumtankers van 135 duizend ton voor de Compagnie Maritiem Belge en Bocimar en te bouwen op de Boelwerf te Temse, waar men ondertussen nog niet juist weet of deze werf het hoofd zal kunnen boven water houden. Ondertussen werd door de rederij Belcan, die zelf een filiaal is van de Canadian Federal Commerce and Navigation, een nieuw vrachtschip van 138 duizend ton, de "Amazon" in dienst gesteld die de Belgische vloot komt vergrotten.

## ENGELAND

Door een plots opstekende orkaanwind werden verscheidene vissers in de Britse haven Dorset van de wal opgeschept en kwamen in het water terecht. Een zeventienjarige visser, die toezicht had op het vaartuig waarop hij aangemonsterd was, om bij slecht weder wat bij te meren, verdrong hierbij.

Een 13-meter kusttreiler uit Newhaven die in relatief kalm weder naar de thuishaven liep, kwam in amper één kwartier in een storm terecht met kracht 8 en kapseisde in het zicht van de haven. De schipper van de tweekoppige bemanning werd gered maar de matroos kon niet teruggevonden worden door de reddingsboot van Newhaven die na zes uren zoeken, onverrichterzake naar binnen kwam.

Britse spanvissers die in het gebied van Dartmouth op de horsmakreel (onze poer) vissen en hierbij twee ter plaatse liggende faktorischepen bevoorraden, brachten tot 1600 bennen (80 ton) aan, dit telkens na korte reisesjes. Zelfs aan de kleine prijs die zij hiervoor krijgen, zijn dergelijke aanvoeren nog lonend.

## CANADA

De Canadese regering heeft zijn goedkeuring gehecht aan de bilaterale overeenkomst met de EEG, alhoewel deze nog moet ondertekend worden. Dit sluit niet uit dat de betrokken vissersvaartuigen uit de Gemeenschap vanaf 1 januari 1982 thans mogen gaan vissen voor de kust van Newfoundland en Labrador om een aanvang te nemen met het voor hen voorzien contingent van 14.500 ton kabeljauw en 7.000 ton inktvis. Alhoewel de EEG dit contingent moet verdelen, wordt dit hoofdzakelijk voorbehouden voor Westduitse en Franse diepzeetrelers. Canada heeft hiermede, omgekeerd vrije invoer voor een contingent visfilets in de Gemeenschap, zeer tot ongenoegen van de Britse vissers.

## POLEN

Zal de Poolse grote visserij een weerslag onder vinden van de moeilijke binnenlandse toestand in dit land? Inderdaad hebben reeds een paar tientallen Poolse vissers om asiel verzocht in Canada en deze gekregen bij het aandoen, hetzij voorzien, of onder druk van de bemanningsleden, van een Canadese haven bij het beoefenen van de visserij in de N.O.-Atlantische Oceaan. Ofwel zal Polen eenvoudig een nieuwe, te betrouwen bemanning per vliegtuig naar de betrokken Canadese haven sturen om het vaartuig terug inzetklaar te maken.

## HOOGWATERBOEKJE 1982

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 8 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

## NOTARIELE AANKONDIGINGEN

Kantoor van Notaris Johan LAHAYE, te Oostende, Karel Janssenslaan, 31 (tel. 059/80.37.01)

### TWEDE ZITDAG

DINSDAG 12 JANUARI 1982 om 14 uur in de conferentiezaal van het stadhuis te Oostende (ingang onder het uurwerk).

van

## Ruim en recent gebouwd APPARTEMENT

op de eerste verdieping in de Residentie „Stanley”, te Oostende, Jacob Besagestraat 76  
Opp. 130 m<sup>2</sup> - K.I. 26.900

**Beschrijving:** Inkom, grote living, keuken, W.C., drie slaapkamers, badkamer, berging en kelder.

Voorzien van water, gas en elektriciteit. Afzonderlijke centrale verwarming op gas (aardgas).

Onmiddellijk vrij.

**INGESTELD : 350.000 F.**

**Bezichtiging:** iedere woensdag- en zaterdagmiddag van 14 tot 16 uur.

Nadere inlichtingen ten kantore.

(8785V)

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## ENGELAND

In het Britse Scarborough hebben vier schippers de handen in elkaar geslagen en een maatschappij opgericht die hun eigen vis zal verkopen. Inderdaad zou, aldus de woordvoerder van de betrokken schippers, het probleem in het afgelopen jaar niet zo veel het aanvoeren van voldoende vis geweest zijn, maar het bekomen van een fatsoenlijke prijs. Daar wensen zij nu iets aan te doen. Een mooie naam werd in elk geval de nieuwe firma medegegeven, namelijk "Lions Fish Ltd".

Voor de grote Schotse Redersfederatie, de S.F.F., zijn de drie voornaamste problemen deze van het uitblijven van een gemeenschappelijk EEG-visserijreglement, voortdurende moeilijkheden voor de Britse en vooral Schotse vissers in de Noorse wateren van de Noordzee en de ontgoochelende nieuwe opvangprijzen voor 1982 waarvan minstens een hoger optrekken van de bodemprijs verhoopt werd. Hierdoor worden eveneens de referentieprijzen van de verschillende vissoorten laag gehouden hetgeen de invoer van vis uit derde landen in de hand werkt.

Vijftig kleine kustvaartuigen uit het Britse Fleetwood, gaande van 8 tot 20 meter, worden bedreigd hun gewone aanlegplaats te verliezen in het Hamilton-dok. Het is de dokkerstransportbond die hiertoe zou beslist hebben omdat deze aanlegplaats benodigd wordt voor de uitbreiding van de werkplaatsen voor de Britse Noordzeepetroleummaatschappijen. Volgens de kleine kustvisserij weten zij niet waarheen zo zij hun oude en traditionele aanlegplaats verliezen.

De kabeljauwvisserij in het gebied ICES IV zal, na de sluiting van december, terug open zijn vanaf 1 januari 1982. Inderdaad in de loop van december werd, volgens de, in het bezit van de EEG zijnde aanvoercijfers, het voorgeschreven kwotum van 204.850 ton voor dit gebied bereikt, hetgeen natuurlijk betekent dat dit kwotum reeds overschreden is. Noordzee kabeljauwsoorten mogen dus niet meer gevangen worden anders dan als luttele bijvangst in de visserij op andere soorten.

## NEDERLAND

De Urker visafslag zal dit jaar aan omzet de 2,5 miljard B.fr. overschrijden hetgeen ook al een plaatselijk rekord betekent. We herinneren hierbij aan ons eigen Zeebrugge, de grootste Belgische afslag die onlangs het miljard overschreed. Toch nog een grote afstand tussen de cijfers van het Nederlandse Urk en Zeebrugge.

De Zeebrugse treiler Z.600 wordt thans in het Nederlandse Zoutkamp bij de scheepswerf "Welgelegen" voor rekening van een Nederlandse reder omgebouwd. De gewezen Z.600 die aan reder K. De Boer werd overgedaan wordt later in de Nederlandse vloot heringe-

schreven als de "VD 243". Het is zelden dat Belgische treilers opgekocht worden door Nederlanders. We zouden eerder van het tegendeel kunnen gewagen. Het vaartuig was 18 jaar oud.

## FRANKRIJK

Bij het slechte weder van verleden week kwamen voor Lorient twee kustvaartuigen aan de grond en kapseisden. Van de 14-meter "Bon-Vent" die op de rotsen liep konden de drie bemanningsleden na veel moeite en totaal uitgeput door de reddingsboot aan boord gehaald worden. Van het tweede vaartuig, een bootje van 7,50 m. kon de enige opvarende een... zeventigjarige, wel en goed opgenomen worden door één in de nabijheid liggend vaartuig.

De directie van een viskonserveninleggerij uit het Franse "Sables d'Olonnes" die verleden maand de sluiting van het bedrijf had aangekondigd, komt zopas te vernemen van de Arbeidsdienst van het betrokken Departement, dat de sluiting niet aanvaard werd en de 65 werknemers in dienst moeten gehouden worden! Toch gemakkelijk in het Socialistische Frankrijk van Mitterand om meer te beslissen en te beschikken over een andermans porte-monée en goed! Of dit echter zo gemakkelijk schijnt als het er uitziet is een andere zaak en zal de toekomst wel uitwijzen. Wie zal dat betalen?

Even voor het einde van het jaar kwamen nog twee nieuwe kusttreilers de visserijvloot van Concarneau in Frankrijk bedrijfsklaar vervoegen, samen met de 33-meter "Opéra" waarvan we reeds melding gaven, wijst dit toch op een hernieuwende strekking van de visserijvloot te Concarneau.

De Franse minister van milieuzaken zal in de loop van deze maand januari een dekreet uitvaardigen waarbij bepaalde verfstoffen, "anti-fouling" genaamd zullen verboden worden. Deze verven bevatten organische zouten op basis van tin, die zich in het water afzetten en de oesterlarven doden of bij de ontwikkeling van deze larven misvormingen en remmingen in de groei doen ontstaan. Het zijn vooral de kleine bootjes, jachten en pleziervaartuigen die dicht onder de kust varen die een milieuhinder zijn voor de oesterkwekerijen.

Thans wordt door de nieuwe Franse regering, onder leiding van de socialist Mitterand, de hulp openbaar gemaakt die vooral de grote visserij in het geheim kreeg. Voor 1980 was dit 200 miljoen B.fr. en voor 1981 circa 150 miljoen B.fr. Een lijst van de steun aan de betrokken redereien werd hierbij vrij gegeven. De zeer gekende Franse rederij uit Bretagne "Jégo-Quééré" kreeg het leeuwenaandeel met meer dan 32 miljoen B.fr. Men vraagt zich af, of deze steun die in het geheim gegeven werd, wel konform was met de EEG-bepalingen die bevoorrecht of oneerlijke concurrentie tussen de visserijvloot van de partnerlanden verbiedt.

In Frankrijk in Bourcefranc zijn enkele dagen vóór Kerstdag zowat een halve ton oesters bij een kweker verdwenen, niettegenstaande een verdubbeld toezicht omdat men weet dat op het einde van het jaar de oester een aantrekkelijk goed is. Na een klacht bij de rijkswacht duurde het niet lang of men had de dief bij de lurven, die er niet beter had op gevonden dan zijn oesters bij verscheidene afnemers aan te bieden, dit zonder enig certificaat van waarborg of van afkomst, hetgeen natuurlijk een begrijpelijk wantrouwen veroorzaakte bij deze, waarop een gevestigde afnemer de gendarmerie verwittigde. Of de dief, die aangehouden werd, dit jaar zelf van deze lekkernijen zal kunnen genieten is zeker wel erg twijfelachtig.

De car-ferries maatschappijen te Le Havre in Frankrijk, waaronder Townsend-Thoresen, P. & O. Normandies Ferries en Irish Continental Line, hebben dit jaar voor de eerste maal in de geschiedenis van het Kanaalverkeer met Engeland en Ierland, de miljoenste passagier opgetekend. Ze vervoegen hiermede Calais, Boulogne en Marseille, de drie Franse grootten die reeds eerder dit evenement konden vieren.

Uit de nieuwjaarsboodschap die de Franse minister van de Zee, de heer Louis Le Penec, via de radio aan de handelsmarine en aan de visserij liet geworden, blijkt dat er voor de visserij een studie verricht wordt in verband met de brandstofprijzen voor de vissersvaartuigen. Het is wellicht voorbarig om hieruit reeds overwiningsbesluiten te gaan trekken. Een studie is nietszeggend en kan alle richtingen uitgaan.

Een fameuse brandstofrel is ontstaan in de Franse visserhaven Royan, waar vastgesteld werd door de betrokken vissers, dat de gasoliepomp van de haven uitbatende overheid, defekt was. Hierdoor werd lucht aangezogen en zaten heel wat luchtballen met de gasolie vermengd, terwijl de meter maar voortdraaide! Eén en ander bleef niet duren omdat de vissers verbaasd waren, dat zij, ofwel zoveel mijlen met hun vaartuig niet meer konden malen, ofwel dat er van langsom meer brandstof in hun tank ging. Ondertussen werd het euvel vastgesteld en men tracht nu tussen de partijen tot een vergelijk te komen. Volgens de haven uitbatende overheid zou er slechts 2500 liter aan de gezamenlijke vloot te veel aangerekend zijn en wordt een teruggave voorgesteld op basis hiervan. Volgens de vissers gaat het om 20 % hetzij om in totaal 130 duizend liter. Wie komt hier met het Salomon's oordeel voor de pinnen?

## VERENIGDE STATEN

De toevloed van vluchtelingen uit Zuid-Oost Azië, waaronder vooral de bootvluchtelingen heeft voor gevolg gehad, dat bijzonder langs de kusten van de Stille Oceaan in de Verenigde Staten, de visserij op de grote zeehaai gevoelig is toegenomen, omdat deze visserij in Zuid-Oost Azië veel beoefend werd. Wel bestond op de kusten van Californië reeds een dergelijke visserij, maar met de Zuid-Oost Aziaten is de omzet van deze visserij verdubbeld.