

het visserijblad

Versijnt wekelijks
Vrijdag 22 januari 1982

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR. —
3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST,
8400 OOSTENDE.
B.T.W. 412.522.588

DIREKTEUR : P. VANDENBERGHE

SCHERPE UITVAL TEGEN R.M.T.-OOSTENDE

Op woensdag 20 januari hield M.B.Z.-voorzitter, de Brugse schepen F. Traen een perskonferentie over het wel en het wee van de Zeebrugse haventrafiek. Over het jaar 1981 liep de Zeebrugse haventrafiek terug van iets meer dan 14 miljoen ton in 1980 tot 12,840 miljoen ton in 1981. Een ernstige terugval dus als men het ons vraagt en een verwijzing naar een verhoging van de containertrafiek kan deze terugloop die zich vooral manifesteerde in de olieaanvoer en de aanvoer van bouwmaterialen, niet wegnemen.

Het passagiersverkeer is echter praktisch gelijk gebleven, namelijk 2,313 miljoen passagiers in 1980 tegen 2,309 miljoen in 1981. Nochtans heeft voorzitter Traen optimistische vooruitzichten voor de toekomst, dit vooral in verband met de nieuwe zeeluis van 125 duizend ton die gepland wordt om operatief te worden op 1 september van 1983. Begin deze week werd de eerste van de vier buitengewoon zware sluisdeuren die voor de verbinding tussen de achterhaven en de voorhaven zorgen, op haar plaats gebracht. Men is nu ook begonnen met het afbreken van de oude muur, terwijl ook merkbare vooruitgang te bespeuren valt aan de nieuwe muur die 1.750 meter ver in zee zal dringen. Tussen de oude en de nieuwe muur zullen aanlegplaatsen worden gebouwd voor het passagiersverkeer van Townsend en North Sea Ferries. Men zal dus niet meer door de oude smalle sluisen dienen te varen, hetgeen zeer tijdrovend is.

Op de oostelijke dam waar het terrein volgespoten is, zal men beginnen met de aanleg van de reservoirs voor Distrigaz. Ook de werken voor de beschermdam voor de metaanscheppen vorderen goed.

Is men optimistisch wat de toekomst van het goederenvervoer betreft, dan noteren wij toch de uitval van voorzitter Traen tegen de politiek gevoerd door de RMT-Oostende die oneerlijke concurrentie zou voeren wat het passagiersverkeer betreft, door dumpingprijzen toe te passen. Dit heeft voor gevolg gehad dat de regelmatige klanten die vroeger van de Zeebrugse lijnen gebruik maakten, thans naar Oostende zouden zijn overgestapt. Dergelijke politiek is voor geen enkele lijn goed en zal zich tenslotte ook keren tegen diegene die de dumpingpraktijk toepast, aldus de heer Traen. Zelfde woordvoerder had dan eveneens kritiek tegen het inzicht van de RMT-Oostende om nog een bijkomend schip te charteren voor het passagiersverkeer. De kritiek die we nu horen uit de mond van de heer Traen aan het adres van de RMT-Oostende, hebben we anderzijds ook al gehoord uit de mond van de schepen van de Antwerpse haven die Zeebrugge ook al van oneerlijke concurrentie beschuldigde. We moeten dit dan ook met het nodige korreltje zout nemen.

Als men onze mening daarover wil weten, dan moeten we de heer Traen een «slokop» noemen, die voor Zeebrugge, die talrijke miljarden aan de staat kost, alles wil en geen onderscheid wenst te maken tussen een industriële en een passagiershaven.

Oostende is centraal gelegen en sedert honderd jaar als passagiershaven een prachtige verbinding met Londen.

Moeten wij vreemde maatschappijen zoals Townsend en North Sea Ferries bevoordelen ?

En waarom hebben deze zich niet vergenoegd met alleen Grimsby of het Noorden van Engeland aan te doen ?

Verder is het een feit dat Zeebrugge een industriële haven is voor gas, gasoil, enz., allemaal gevaarlijke produkten.

De RMT heeft gelijk en de staat die miljarden heeft besteed om van Zeebrugge iets te maken, zou de heer Traen en zijn Cie er moeten op wijzen dat van Zeebrugge een industriële en passagiershaven maken om de best gelegen verbinding Oostende-Engeland te benadelen, een fout is. Wat de ene is als nijverheidshaven, moet de andere, tevens best gelegen haven zijn als passagiershaven.

En als men dat niet wil verstaan, dan is het aan de regering die de middelen in haar bereik heeft, hen er toe te verplichten deze opvatting te eerbiedigen. Dan zal het niet nodig zijn aan zogezegde dumpingprijzen te doen.

Het komt ons ten andere zonderling voor dat de Maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen zo koppig niet is om de visserijinstellingen te Zeebrugge en de vissershaven te zien verbeteren of uit te breiden.

Dit is immers voor hen niet zo voordelig als al de rest.

Met te veel te willen van het ene en het andere te mijden, kan men soms een grote vergissing begaan. En dat schijnt de heer Traen niet te willen begrijpen.

P. Vandenberghe.

VEEL HARING ONDER DE KUST GARNAALVISSER KREEG 20 BEN IN GARNAALNET

Waar blijft de Propaganda ?

Het feit dat een garnaalvisser, de O.520, dinsdag bij het garnaalvissen plots gekonfronteerd werd met een zwiep haring die in zijn net terecht kwam, heeft nog al een beetje stof doen opwaaien. Het is des te meer verrassend omdat men met een garnaalnet op garnaal viste. Het vangen van de garnaal gebeurde op de binnen-Kwintebank en kwam toch wel onverwachts naar voor.

Sommigen zeggen dat het al spoedig zal zijn zoals tijdens de oorlog, en dat men haring overal en in dikke scholen zal beginnen aan te treffen. Hieruit volgt dan natuurlijk ook het besluit, dat de biologen en beleidsmensen die slechts een 20 duizend ton in het zuiden van de Noordzee en het kanaal voor de partnerlanden vrij wensten te geven, ofwel aan de zeer gierige kant waren ofwel niet volledig op de hoogte zijn van het rase herstel en de evolutie van de haringstocks.

En zeggen dat de Belgische haringvisserij slechts 800 ton toegekend werd, terwijl het nu terug eens bewezen wordt, dat er overvloedig haring zit. Dit wil echter weerom niet zeggen, dat er nu maar op los moet gevist worden, want er is reeds te veel haring naar de vismeelfabrieken gegaan. We stellen echter duidelijk, dat onze vissers niet voor vismeel doeleinden vissen, maar dat de handel de aanvoer niet volledig meester kan voor menselijk verbruik. Volgens onze bescheiden mening gaat het hier echter meer om een gemis aan marktordening en kommercialisatie. Aldus zijn er bv. ganse streken, die buiten de grote centra liggen waar de handel niet zichtbaar is met verse en zelfs met bewerkte en verwerkte haring. Het is nu wel zo, dat de makreel, binst de vele jaren vangstverbod op de haring, heel wat van het toen geschapen haringvakuum veroverd heeft.

Maar dat is geen voldoende uitleg om grote partijen die voor menselijk verbruik gevist worden, naar de vismeelfabrieken te zien gaan. Er is hier duidelijk gemis aan overlegde handelsopvang en marketing. Er zijn anderzijds toch ook nog voldoende onderontwikkelde landen die gewis hele partijen verwerkte haringprodukten zouden kunnen opnemen. Dit is wel gebeurd en gebeurt nog regelmatig met de makreel. Voor een goedkope en volkse proteinerijke vis moet er toch nog voldoende afzet zijn bij een groot deel van onze hongerende bevolking !

En waar blijft de Rederscentrale, de Belgische Radio en de fameuze Propagandakommissie voor Visverbruik, die hier prachtwerk zouden kunnen verrichten. De visser krijgt amper tien frank per kilo.

Moesten de grootwarenhuizen bekend maken dat er elke dag haring te krijgen is aan 25 à 30 fr. per kg., dan zouden veel mensen er vlug beginnen kopen.

Voeg daarbij het geven van eenvoudige recepten voor het bakken, inleggen en stoven, wat allemaal weinig kost en door om het even wie kan gedaan, dan zou haring terecht mogen aangezien worden als een gezond en vooral zeer goedkoop volksvoedsel.

Waarop wachten dokters, huishoudscholen, het leger, de internaten en de grootwarenhuizen om een grootscheepse propaganda op touw te zetten.

« One herring a day, keeps the dokter away », is een slogan welke we vóór de oorlog in talrijke winkels, kost- en huishoudscholen lieten uithangen.

Maar waar zijn nu de heerschappen waarvoor de begroting van Landbouw meer dan anderhalf miljoen frank voor vispropaganda jaarlijks uitgeschreven staat om die vulling te gebruiken.

En waar is de Radio en televisie die toch met de Rederscentrale goede vrienden zijn wanneer ze naar de kust komen.

Hier is voor de visserij en voor de afzet van vis in het algemeen en haring in het bijzonder prachtig werk te verrichten.

STEUNFONDS Z.180 TORNADO WEESKINDEREN LAMBRECHT

ingericht door de rederscoöperatieven
Hulp in Nood - SCAP - O.V.A.
Hand in Hand Zeebrugge en Oostende

We doen verder beroep op al wie er de mogelijkheid toe heeft, zijn bijdrage te storten op de bankrekening ter Bank Brussel Lambert Nr 384-0595742-52 ten bate van het Steunfonds Z.180 "Tornado" - Weeskinderen Lambrecht.

Men kan ook storten op de kantoren van Hand in Hand Zeebrugge en Oostende, Hulp in Nood, SCAP, H. Baelskaai 27 en de Onderlinge Visafslag, Vismijn Oostende.

Wie zijn naam niet wenst vermeld te zien, mag dit anoniem doen.

DE REEDS ONTVANGEN STEUN

| | |
|---|--------|
| Hulp in Nood | 20.000 |
| SCAP | 20.000 |
| P. Vandenberghe | 5.000 |
| Onderlinge Visafslag | 10.000 |
| Hand in Hand Oostende | 10.000 |
| Naamloos | 1.000 |
| Personeel SCAP (bureel + werkhuis) | 4.058 |
| Personeel Hulp in Nood | 1.000 |
| Beheerders Hulp in Nood | |
| (zitpenning vergadering 11 december 1981) | 13.500 |
| Basiel Haelewyck (O.127) | 2.000 |
| Rederij De Klauwaert (Z.84) | 1.000 |
| Rederij De Veerman (Z.300) | 1.000 |
| Jozef Welvaert (Z.12) | 1.000 |
| Café "De Benne" Zeebrugge | 300 |
| Verleene Lucien (O.369) | 5.000 |
| P.V.B.A. Conseils Oostende | 5.000 |
| Visbakkersploeg Knokke-Heist | 5.000 |
| Robert Provoost | 100 |
| Jean Michiels | 80 |
| Freddy Derees | 500 |
| Roger Cattoor | 1.000 |
| Onbekend | 60 |
| Marcel Laplasse | 1.000 |
| Alfred Vanloo | 500 |
| Jean Claude Ronquetti | 340 |
| Staf Lauwereins (Bonded Stores) | 1.000 |
| Raymond Deckmyn (O.206) | 3.160 |
| Rederij Ramblers (O.279) | 2.000 |
| Ere-burgemeester P. Vandamme | 1.000 |
| Belpaeme Diane (O.538-O.552) | 2.000 |
| Mercator Fonds E. Van Marcke | 10.000 |
| Rederij Gerard & Everaert (N.706) | 500 |
| Vislossersbedrijf Van Waes | 5.000 |
| Notaris Maurice Quaghebeur | 1.000 |
| Bank Brussel Lambert | 1.000 |
| Van Gastel M. | 1.000 |
| Cattellion Chretien | 5.000 |
| Reder Gilbert Viaene (O.101) | 1.000 |
| Reder Bogaert André (O.520) | 1.000 |
| Familie Vens-Demeester | 2.000 |
| Reder Deschepper Frans (O.29) | 1.000 |
| Reder Van Elslande Manfred (O.481) | 1.000 |
| Reder Smessaert Josephina (O.260) | 1.000 |
| Rederij "Pedro" p.v.b.a. (O.192) | 1.000 |
| Rederij Rammeloo Gebrs (N.708-N.709) | 1.000 |
| Wasserij Defever pvba | 1.000 |
| Rederij Zeepaard (Z.424) | 1.000 |
| Personeel GBM Zeebrugge | 1.200 |
| Valcke Frères Zeebrugge | 3.000 |
| Demeulenaere Eddy - Blankenberge | 200 |
| Keurslager "Noël" - Blankenberge | 200 |

| | |
|--|--------|
| Ponjaert Gilbert (Z.563) | 1.000 |
| Depaep Yolande - Blankenberge | 1.000 |
| Ponjaert Walter - Knokke-Heist | 300 |
| Electa Konfectie - Knokke-Heist | 2.000 |
| Speelgoed Players - Blankenberge | 200 |
| Vantorre Gerard (Z.200) | 2.000 |
| Bloemen Houckman - Blankenberge | 500 |
| Vantorre Louis - Blankenberge | 100 |
| Lannoo Albert | 100 |
| Tant Robert - Zeebrugge | 200 |
| Zelfbediening Declercq - Blankenberge | 100 |
| Vantorre Camiel - Knokke-Heist | 500 |
| De Paep Hyppoliet - Knokke-Heist | 200 |
| Marva Shop - Blankenberge | 50 |
| Bodeyn Achiel - Knokke-Heist | 200 |
| Slager Van Belleghem - Knokke-Heist | 250 |
| Vanderheyde Karel - De Haan | 500 |
| Vantorre Maurice (Z.580) | 5.000 |
| De Graeve Roger (Scheepswerf) - Zeebrugge | 5.000 |
| Van de Walle Willy - Eksaarde | 2.000 |
| Bank Noordkrediet België - Knokke-Heist | 2.500 |
| De h. & mevr. Luyckx-Flitser (Z.400-Z.548) | 2.000 |
| Loosbergh pvba - Middelkerke | 5.000 |
| De Golfbreker pvba - (Z.525) | 1.000 |
| De Zeemeermin - Knokke-Heist | 1.000 |
| Gonzalez Cock - Lokeren | 1.000 |
| Goemaere Leo - Zeebrugge | 300 |
| Anoniem | 5.000 |
| Firma Ysebaert pvba - Deurne | 1.000 |
| Anglo Belgian Corporation - Gent | 10.000 |
| Café Central - Zeebrugge | 2.600 |
| Confectie Carels Albert - Brugge | 500 |
| Demeulenaere Karin | 100 |
| Café De Lichtboei - Zeebrugge | 1.000 |
| Ghys Freddy - Zeebrugge | 500 |
| Ongenaë Erik | 100 |
| Beussens Jerome | 100 |
| Café "In de Noordzee" - Blankenberge | 500 |
| Mejuffer Popelier - Blankenberge | 100 |
| De Roeve Raoul - Brugge | 500 |
| Van den Bussche Marie-Louise - Brugge | 500 |
| Top Style Coiffure - Zeebrugge | 500 |
| Bemannung Z.200 | 1.400 |
| Demeulenaere Patrick - Blankenberge | 100 |
| Maes Arthur - Oostende | 100 |
| Ronquetti Frans - Bredene | 100 |
| Vanecke Willy (O.168) | 1.000 |
| Bemannung O.518 | 1.500 |
| Van Acker Marcel (N.736) | 500 |
| Zonnekeyn Jean - Oostende | 100 |
| Rederij Rathé & Kiekens (O.306) | 3.000 |
| Visserstehuis "De Bolle" | 5.000 |
| Steunfonds van het Beschermingscomité voor Verlaten Kinderen | 5.000 |
| Rederij Gerda (O.229) | 1.000 |
| N.E. - Antwerpen | 1.000 |
| Animalia Produkten - Denderleeuw | 5.000 |
| Sunair NV - Oostende | 5.000 |
| Bemannung O.101 | 1.000 |
| North Sea Stores - Oostende | 5.000 |
| Compagnie Maritime Belge - Antwerpen | 1.000 |
| S.K.B. - Oostende | 1.000 |
| Restaurant 't Schuurke - Oostende | 500 |
| Fonds Maurits Bossuyt | 47.000 |
| Van Praet-Dansaert - Baasrode | 5.000 |
| PVBA Van den Broecke-Schiltz (Z.289) | 5.000 |
| Verheye Joël - Zeebrugge | 1.000 |
| Neyts Leopold - Knokke-Heist | 1.000 |
| Scheepswerven van Langerbrugge | 1.000 |
| PVBA Degroote M. & Kinderen (Z.573) | 1.000 |
| Hand in Hand - Zeebrugge | 10.000 |

| | |
|--|--------|
| Willemkens Bernard (Z.494) | 1.250 |
| Deroose Jos - directeur Hand in Hand Zeebrugge | 1.000 |
| E.P. Schoenmaker - pastoor Zeebrugge | 2.000 |
| PVBA Noordhinder - Knokke-Heist | 5.000 |
| Van Heetvelde August - Blankenberge | 1.000 |
| Jozef Verbanck - Nieuwpoort | 1.000 |
| Naamloos | 1.200 |
| Brouckxon Edward - Oostende | 100 |
| Bemanning Z.47 "Saturnus" | 1.200 |
| Bemanning Z.526 "Venus" | 1.200 |
| Bank Brussel Lambert - Zeebrugge | 500 |
| Ponjaert Lucien - Blankenberge | 1.000 |
| Foto Maya - Blankenberge | 150 |
| Café "In de Garnaalvanger" - Blankenberge | 100 |
| Couture Georgette - Blankenberge | 500 |
| Allemeersch Gerard - De Haan | 500 |
| Rederij De Bounty pvba + bemanning | 10.000 |
| Desmedt Achiel - Z.472 | 1.000 |
| Vanwege 16 vrienden uit het Brugse | 1.700 |
| Oudleerlingenbond Ibis - Oostkust | 5.000 |
| Calcoen Roger - N.15 | 500 |
| Calcoen Raymond - N.738 | 500 |
| Vercoutter & Vanthuyne - N.88 | 500 |
| Tourlousse Daniël - N.172 | 500 |
| Calcoen André - N.788 | 500 |
| Legein Urbain - N.752 | 500 |
| Beuckels Charles - N.575 | 500 |
| Calcoen René - N.211 | 500 |
| Vanhoutte Ronny - N.700 | 500 |
| Aesaert Alain - N.710 | 500 |
| Vercoutter Norbert - N.723 | 500 |

| | |
|--|----------------|
| Mevr. D'Hooghe Sylvain | 500 |
| Brusseel-Vandenberghe - Oostende | 1000 |
| Baets-De Wispelaere - Brugge | 2000 |
| Van den Abeele - Brugge | 1000 |
| Pvba Flitser - Z.92 | 2.000 |
| Maggie Deschacht - Zeebrugge | 500 |
| Ingelrelst Latruwe - Zeebrugge | 100 |
| Ijmuiden Stores - Ijmuiden-Nederland | 17.500 |
| Crevits & Zoon - Zeebrugge | 10.000 |
| Alleweirelt Marcel - Nieuwpoort | 5.000 |
| Totaal afgesloten op 21 januari | 409.498 |

RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende - ☎ (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten.
alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem contact met Guido Devolder
't Schuurke ☎ (059) 32 36 03

(10885N)

MOGELIJKHEID TOT OPRICHTING VAN NIEUWE PRODUCENTENORGANISATIES

Aan een verordening van de Raad van Ministers van de EEG, ontlene we onder meer het volgende.

Producentenorganisatie : Onder producentenorganisatie in de zin van de verordening wordt verstaan elke erkende organisatie of vereniging van dergelijke organisaties die op initiatief van de producenten is opgericht met het doel maatregelen te treffen ten gunste van een rationele beoefening van de visserij en ter verbetering van de voorwaarden voor de verkoop van hun producten te treffen.

Verplichting voor de aangeslotenen : maatregelen die dienen ter bevordering van de vangstprogramma's, de concentratie van het aanbod en de regularisering van de prijzen, moeten voor **de aangeslotenen** de verplichting inhouden :

- 1) de gehele productie van het produkt of de produkten waarvoor zij zich hebben aangesloten, door bemiddeling van de organisatie af te zetten.
- 2) ten aanzien van de productie en verhandeling, de regels na te leven die door de producentenorganisaties zijn vastgesteld, met het oog op de verbetering van de kwaliteit van de produkten en de aanpassing van de aangeboden hoeveelheden aan de eisen van de markt.

Verplichting voor de producentenorganisaties :
De producentenorganisaties mogen geen **MACHTSPOSITIE** innemen op de gemeenschappelijke markt.

OPRICHTING VAN PRODUCENTENORGANISATIES

Ten einde de oprichting van producentenorganisaties te **BEVORDEREN** en de werking daarvan te vergemakkelijken, kunnen de lidstaten aan de producentenorganisaties die **WORDEN OPRICHT NA DE INWERKINGSTREDDING** van deze verordening, steun toekennen. Een uiteenzetting van deze steun volgt dan in art. 6 - 2°, 3°, 4°, 5° en 6°.

In geval een producentenorganisatie representatief wordt geacht voor de productie en afzet in een kustgedeelte of in één of meer in dit kustgedeelte

gelegen aanvoerplaatsen, **KAN** de betrokken lidstaat voor diegenen die **NIET** bij die organisatie zijn aangesloten en die vis, vers (levend of dood) gekoeld of bevroren, gedroogd, gezouten, enz., schaal-, schelp- en weekdieren, enz. aanvoeren, maatregelen verbindend verklaren voor de verbetering van de kwaliteit en de hoeveelheden van de aangeboden produkten, evenals de door de organisatie aangenomen regels betreffende het uit de markt nemen van de aangevoerde, verse of gekoelde of enkel in water gekookte produkten.

De door de producentenorganisatie aangenomen regels inzake ophoudprijzen voor vis, vers, levend of gedood, gekoeld of bevroren, schaal-, schelp- en weekdieren mogen uitgebreid tot diegenen die **NIET** bij de organisatie zijn aangesloten.

In geval de betrokken lidstaat voor diegenen, die niet bij een organisatie zijn aangesloten de maatregelen genomen door de representatieve producentenorganisatie toch verbindend maakt, kan de lidstaat aan de betrokken **NIET-AANGESLOTENEN**, die in de Gemeenschap zijn gevestigd, een vergoeding toekennen voor de hoeveelheden produkten die niet kunnen worden verhandeld, of uit de markt werden genomen. Deze vergoeding wordt toegekend zonder enig onderscheid van nationaliteit of plaats van vestiging der begunstigden en mag niet meer bedragen dan 60 % van het bedrag van de ophoudprijzen. De kosten in verband met de toekenning van deze vergoeding komen ten laste van de betrokken lidstaat.

Hieruit trekken wij zelf dus het besluit dat aan de **NIET-AANGESLOTEN** leden waarop de lidstaat eveneens de maatregelen voor de verbetering van de kwaliteit en de hoeveelheden van de aangeboden produkten verbindend heeft verklaard, evenals de regels betreffende het uit de markt nemen van de aangevoerde produkten, geen kosten noch bijdragen kunnen aangerekend worden.

De toegekende vergoeding mag echter slechts **MAKSIMUM 60 %** bedragen. Het woordje « Maksimum » is echter voor interpretatie en verschil in toepassing vatbaar en kan zelfs aanleiding tot diskriminerend optreden geven.

In een volgende uitgave houden wij ons voor verdere uittreksels van deze belangrijke verordening ten gerieve van onze lezers weer te geven.

DE BELGISCHE VISSERS TIJDENS DE TWEEDE WERELDOORLOG

In huidig nummer gaan wij verder met de belevissen van onze vissers tijdens de tweede wereldoorlog. Iemand die wel bijzondere herinneringen heeft aan de periode die volgde op het uitbreken van W.O. II is de Heistse reder Jozef Vlietinck die in de vissersmiddens beter bekend staat als «Veereman» en die eind vorig jaar nog, samen met zijn zoon Robert, een nieuw vissersvaartuig in bedrijf nam, met name de Z.300 «Veereman». Jozef Vlietinck weet heel wat te vertellen over deze desastreuse tijden. Dat valt uit te maken aan de hand van onderstaand verhaal dat wij, zoals de voorgaande, ontlenuen aan «Neptunus», het tweemaadelijks maritiem tijdschrift. Auteur van deze bijdragen is de heer J. Verleyen.

DE TWEE WERELDOORLOGEN VAN JOZEF VLIETINCK, DE «VEEREMAN»

Tot nu toe hebben wij het woord gegeven aan vissers die aan de ontruiming van Duinkerke hebben deelgenomen en die, daarna, Engeland hebben bereikt. Ter gelegenheid van de vermelding van andere vissersvaartuigen, hebben wij laten opmerken dat sommige vissers, na de ontruiming van Duinkerke en soms van andere Franse havens, in Frankrijk (meestal te Saint-Vaast-la-Hougue) zijn gebleven om later in bezet België terug te keren. Zij hebben gewoonlijk geen melding in het «Guldenboek van het Zeewezen» gekregen. Wij geven nu het woord aan één van deze vissers, Jozef Vlietinck, bijgenaamd «de Veereman», uit Heist. Het is wel bekend dat te Heist de vissers dikwijls dezelfde familienaam dragen (bv. Van Torre, Van Dierendonck, Savels, Vlietinck of De Groote). Daarom zijn zij beter gekend met een bijnaam. Onze vriend is geboren te Heist-aan-Zee, op 7 januari 1907, van rasechte vissersfa-

milie. Hij is dus 75 jaar oud en weduwnaar. Hij leeft nog altijd als enige bewoner van zijn oud en proper vissershuisje in de smalle Vissersstraat. Alléén is hij toch niet. Buiten zijn dierbare katten heeft hij nog familie en talrijke vrienden.

«Ik ben steeds blij, zegt Jozef, dat mijn zonen komen of iemand van de familie of van de vrienden en mijn grootste plezier is dan het verleden in geuren en kleuren over de visserij te vertellen. Ik zal U mijn avonturen van de laatste oorlog vertellen maar ik moet eerst mijn avonturen van de eerste oorlog vertellen. Zo zult U weten waarom ik de «Veereman» genoemd ben en waarom ik niet zo gemakkelijk kan schrijven.»

DE OORLOGSJAREN 1914/18...

«Wij zijn vertrokken in oktober 1914 vanuit Zeebrugge met nog een platte schuit op de zeilen en zonder motor. Dit was de H.36. Ik vaarde af met mijn broers en met nog enige andere vissers, 7 personen te samen. Ik was de jongste: 7 jaar en half! Wij legden aan te Veere, kleine Hollandse haven op Walcheren. Daar verbleven wij voor één jaar om vandaar te vertrekken naar Paependrecht waar wij verbleven voor ongeveer zes maanden. Nadien zijn wij gevaren naar Zierikzee waar nog andere Belgische schuiten lagen. Wij zijn aldaar gebleven tot het einde van de oorlog. Alles was toen armzalig. Mijn broers gingen werken en 's avonds (er was geen vrouw aan boord!) moest alles nog door mannenhanden gedaan worden. Toen was het soms weken vooraleer wij uit onze kleren gingen. Ik bedoel andere kleren aantrekken want, met ons allen, sliepen wij in de roef met kooien die in feite maar banken waren. Doch, niettegenstaande dit alles, waren wij, deze mensen, allen tevreden. En zoals de zeemannspreuk is werd er dan gezegd:

«Wij zullen maar roeien met de riemen die wij hebben!». Ik kon, al op 9-jarige leeftijd mede gaan op zee om iets bij te verdienen. Zie nu eens een kind van 9 jaar! Dit was dan met de schuit H.9 «Sabinus». Dit maakt dat ik niet veel school gelopen heb. Wanneer de oorlog was gedaan, zijn wij allen naar België (Zeebrugge) teruggekomen met de H.49».

Wij weten nu waarom Jozef Vlietinck de «Veereman» of de «man van Veere» is geworden. Dit verhaaltje bevestigt volledig de mening van de heer notaris Jonkheer Jan Baptist de Gheldere, destijds burgemeester van Heist-aan-Zee. In augustus 1969 hadden wij hem een bezoek gebracht met het oog op de verzameling van inlichtingen betreffende de bedrijvigheid van de Belgische vissers tijdens de oorlog. Burgemeester de Gheldere had ons verklaard: «U zult moeilijk iets vinden betreffende de bedrijvigheid van Heistse vissers tijdens de eerste wereldoorlog. U moet niet vergeten dat destijds de Heistenaren nog met zeilschuiten vaarden. Zeebrugge was maar aan het begin (sedert 1906). Ik heb altijd horen zeggen dat, bij het naderen van de Duitsers, de Heistenaren met hun zeilschuiten naar het dichtbijgelegen Zeeland en niet naar Engeland of Frankrijk zijn gevlucht.»

Laten wij nu de «Veereman» verder spreken:

DE JAREN TUSSEN BEIDE OORLOGEN 1918 - 1939...

«In België heb ik dan nog wat school gelopen om dan, wederom met de «Sabinus» terug zee te kiezen in het jaar 1920. Ik was dan 13 jaar en ik was «laver» (jongen of «mousse») en voor goed: het was de zee en het bleef de zee. Ik heb gevaren tot 1926 op de zeilen om dan in dit jaar met de Z.37 voor de eerste maal met een motorschip te gaan. Dat was met mijn schoonbroer Robert Gheselle als schipper en mijn andere broer plus ik als matrozen.

In het jaar 1929 ben ik dan voor schipper gaan varen met de Z.16 van Rederij Raphaël Huysseune om dan vervolgens in dezelfde functie naar de Z.4 en Z.42 van dezelfde rederij te gaan. Deze boten waren alle garnaalscheepjes van 11 tot 12 meter lengte met motoren van 25 pk. In de winter werd er dan op sprut gevist die dan deze jaren heel renderend kon zijn. In het jaar 1933 bouwde mijn schoonbroer dan een boot, de H.16 «Emma-Leon» van ± 17 meters lengte en een motor van 90 pk. Deze boot was voor de visvangst bestemd. Daarmede heeft hij vele stormen meegemaakt maar ook met goede ontvangsten. De vis zwom dan nog naast mekaar! Nu zegt men: «Ze zwommen achter elkaar!». Op deze boot heb ik dan nog een zwaar ongeval gehad. Dit was in 1936. Bij het lossen van een gasoiltank heb ik een ontploffing gehad. Ik was in de nabijheid en deelde van de brokken mee. Daar ik helemaal door elkaar geschud was ben ik dan een hele tijd gehospitali-



Fotodienst Ministerie van Openbare Werken — negatief op glas — Strand van Heist ca. 1895. Met dergelijke zeilschuiten zijn de Heistenaars, in 1914, naar Zeeland gevlucht. Tot 1926 heeft Jozef Vlietinck met een zeilschuit gevaren.

seerd geweest maar alles is toch naderhand opperbest gekomen en ik kon dan maar wederom gaan varen met de H.16 tot de oorlog 1940. »

De officiële lijst van de Belgische Vissersvaartuigen voor 1940 meldt : H.16 «Emma-Leon», 33,77 B.T., gebouwd te Zeebrugge in 1932, motor Anglo-Belge van 100 P.K. van 1935. Reder Vlietinck Jozef, Visserstraat 16 te Heist-aan-Zee. De motor werd dus vervangen.

DE OORLOGSMAANDEN VAN 1939-1940 TUSSEN ENGELAND, FRANKRIJK EN DUITSLAND...

Met onze zeevissers en onze zeelieden van de koopvaardij moeten wij altijd aandringen op het feit dat voor hen, de tweede wereldoorlog op 3 september 1939 reeds een aanvang heeft genomen.

Gedurende deze periode van 3 september 1939 tot 9 mei 1940 werden zeven vissersvaartuigen door mijnontploffingen verloren : op 14 november, de O.165 met 3 doden; op 1 januari 1940, de B.24 met 4 doden; op 23 februari 1940, de O.67 met 3 doden; op 7 januari 1940, de Z.47 met 4 doden; op 9 maart 1940, de H.58 met 3 doden en de H.85 met 1 dode; op 30 april 1940, de B.36 met 4 doden; samen 22 mannen ! »

Gedurende dezelfde maanden werden zes schepen van onze koopvaardij in oorlogsomstandigheden verloren : op 15 september 1939, de «Alex Van Opstal», gezonken door U-boot 26; op 1 oktober 1939, de «Suzon», gezonken door U-boot 35; op 7 december 1939, de «Louis Sheid», gestrand wegens verdwijning van de lichten op de Engelse kust; op 8 december 1939, de «Adour», in dezelfde omstandigheden; op 13 december 1939, de «Rosa» op mijnen; op 16 januari 1940, de «Josephine-Charlotte», op mijnen van Duitse destroyers.

Jozef Vlietinck brengt ons een bewijs van deze gevaren :

In de maand november 1939 ben ik vertrokken naar zee met de H.16 «Emma-Leon» en met matrozen Leon Gheselle, Charel Bulcke en Albert Pauwaert. De zee was dan al vol gevaren en dit meest door stukken mijnenvelden maar ook door vele drijvende mijnen en soms wel eens duikboten of vliegers. Toen wij acht dagen op zeereis waren, dat was dan begin december, rond 22 uur, zagen wij een schip met vele lichten op wat beNoorden ons. Deze boot lag waarschijnlijk stil. Hij durfde misschien niet verder te varen daar er drijvende mijnen gerapporteerd waren. Enige tijd nadien hoorden wij een grote ontploffing die van dit schip voortkwam. Wij wonden onze netten op en steventen deze weg op. Het schip zonk in korte tijd want wanneer wij daar aankwamen, waren de twee boten al uit met de zeelieden daarin.

Het gezonken schip was de «Kaunus» van Litauen, metende ± 4.000 ton en 2½ jaar oud. Wij pikten 19 man op waaronder 5 gewonden en, naar zij ons zegden, waren er 2 vermisten. Toen wij hen oppikten waren zij eerst bevreesd omdat zij niet wisten wie wij waren. Zij dachten dat wij Duitsers waren. Maar op zeggen dat wij Belgen waren, was alles ok, want er was een Noor aan boord die wat Vlaams sprak. Wij verzorgden hen in de mate van het mogelijke en daar wijzelf tekort aan eten hadden, (onze reis was af), hebben wij het dan maar best gevonden een grote pot vis te koken. En zo konden vele magen gespijsd worden. Maar zij dachten wel meer dan aan lege magen. Zij konden niet zeggen door wat zij geraakt waren. De marco-

nist zegde dat het een torpedo zou geweest zijn. Moet gezegd worden dat na zulk een ramp allen aan de benauwde kant waren. De kapitein vroeg mij om te blijven liggen gedurende de donkere nacht om dan bij daglicht af te varen. Dit werd dan gedaan. De ramp was zo rap gebeurd zodat niemand iets kon medenemen. Velen waren zonder klederen aan. De kapitein had ook geen scheepspapieren mede. Iedereen stond «blut». Deze ramp was gebeurd op circa 60 mijlen N.E. Zeebrugge.

Op onze thuisreis werden wij gepraaid door de H.42 «Pharaïlde» van Theophiel De Grootte. Deze had gezien dat er iets haperde bij ons. Hij had de reddingsboten van de «Kaunus» achter ons gezien. Deze schipper is dan bij ons gebleven en medegevaren naar de haven van Zeebrugge waar wij dezelfde avond nog aankwamen zonder iets meldenswaardig tegen te komen. Alles was goed verlopen op de thuisreis.

Bij aankomst te Zeebrugge werden wij goed ontvangen door zee-commissaris Van Mol. Ik heb verslag neergelegd en de bemanning van de «Kaunus» is dan, behalve de jongen, gelogeerd geweest in een hotel te Zeebrugge, dit wel voor een 14-tal dagen. De jongen van ± 14 jaar werd ondergebracht bij mijn vroegere reder Raphaël Huysseune. Als dank mocht ik later van de kapitein de 2 life-boats hebben. Van die mensen hebben wij nooit meer iets gehoord of gezien later in de oorlog. Maar ik heb wel kort na de ramp van de rederij uit Litauen een dankbrief gehad en deze was in het Frans, Russisch en Litauisch geschreven. Kort nadien is de oorlog met België uitgebroken en voor deze redding is nooit iets terecht gekomen kwestie van eretekens. Mogelijk heeft de oorlog daar wat schuld aan. Alles wat ik later vernomen heb is alsdat zij niet meer over land naar huis konden maar dat zij met een schip uit Antwerpen



December 1930 : de bemanning van de H.16 «Emma-Leon» aan de eer na de redding van de bemanning van de «Kaunus». Van links tot rechts : Jozef Vlietinck, Albert Pauwaert, Charles Bulcke (in oorlogsomstandigheden begin november 1944, bij de bevrijding, overleden) en Leon Gheselle.

Persfoto Van Eyck, Brugge

afgevaren zijn. De life-boats van de «Kaunus» hebben in de oorlog nog dienst gedaan om haring te vangen. »

Uit het Lloyds register 39/40 blijkt dat de «Kaunus» een stoomschip van 1521 bruto-ton was. Het werd gebouwd in 1931 te Porsgrunn in Noorwegen (ten zuiden van Oslo). Het had twee andere namen gedragen en was als «Kaunus» eigendom van de «Ack-Vé Lietuvos Baltijos Lloydas» en vaarde onder Litauise vlag. Zijn thuishaven was Sventoji (kleine haven ten noorden van Memel).

Dit illustreert heel goed het welbekende feit dat het zeer moeilijk is de tonnemaat van een vlug gezien schip te schatten. Zelfs specialisten vergissen zich soms. Er zijn immers bedrieglijke schepen op dit gebied.

Laten wij nog bijvoegen dat matroos Charel Bulcke die aan de redding van de «Kaunus» had deelgenomen, begin november 1944, de dood moest vinden. Dit was tijdens de hevige gevechten en bombardementen die met de bevrijding van Heist, Knokke, Sluis en later Oostburg en Breskens samengingen. De zone ten noorden van de afleidingskanalen werd inderdaad slechts begin november 1944 door de Canadezen bevrijd.

Laten wij nu Jozef Vlietinck zijn avonturen van mei en juni 40 vertellen.

DE VLUCHT VAN 1940 NAAR... DUINKERKE...

« Ik ben zoals velen op zaterdag 18 mei 1940 van Zeebrugge weggeevaren. Ik ben gevlucht met de H.16 «Emma-Leon» met aan boord alles te samen 18 personen. Wij zijn aan één stuk varen zonder tegenslagen in Le Havre aangekomen op maandag 20 mei om dan later Honfleur aan te doen en dan op 23 mei Saint-Vaast-la-Hougue. Hier zijn wij dan op 26 mei de haven mogen binnenvaren om zoals alle andere Belgen onze families die geen deel uitmaakten van de bemanning aan wal te zetten en hen op deze zondagnamiddag op het treintje te zetten, mijn vrouw en drie kinderen !!! Ik bleef aan boord van mijn boot samen met mijn broer en mijn schoonbroer, in afwachting van... Duinkerke. ».

DE ONTRUIMING VAN DUINKERKE

« Op 1 juni moesten wij Saint-Vaast-la-Hougue verlaten dit met proviand aan boord alsook twee Franse mariniers. Onze bestemming was Duinkerke. Wij vaarden in konvooi van 9 schepen : 5 Belgische en 4 Franse samen (Erekapitein-ter-zee en gewezen waterschout te Nieuwpoort G. Depoorter heeft ons gezegd dat, te Saint-Vaast-la-Hougue, een tachtigtal Belgische vissersvaartuigen en 4 of 5 Franse vaartuigen van Grevelingen waren verzameld) naar Dover toe welke wij 's anderendaags bereikten. Vandaar naar Duinkerke welke wij op 3 juni binnenvaarden. Bij het binnenvaren werd de N.59 in de grond gelopen en wij, in de nabijheid zijnde, konden daarvan de bemanning oppikken. Eerste daad die goed afliep.

Te Duinkerke hebben wij ± 50 soldaten aan boord genomen. Dit alles gebeurde in zware bombardementen. Alles stond onder rook en vlam. Onder de medegenomen soldaten waren meestal Fransen en Engelsen. Bij het verlaten van Duinkerke hebben wij bijna dezelfde route genomen zoals wij gekomen waren. Er was een gat door de mijnenvelden getrokken en zo was de weg veel korter. Ons vorig konvooi, waar de H.42 «Pharaïlde» konvooleider was, had een heel andere en langere route moeten nemen. Deze hadden moeten varen tot op 8 mijlen van Oostende. Dit konvooi was van 2 juni. Wij zijn

ook naar Ramsgate gevaren waar wij zonder hindernissen toegekomen zijn. Wij hebben dan daar tot 6 juni voor anker gelegen om dan vervolgens van Ramsgate naar Le Havre te varen welke wij op 7 juni binnenvaarden. Daar was voor ons niets te doen en orders kwamen alsdat wij terug naar Saint-Vaast-la-Hougue moesten varen, welke wij op 8 juni aandeden. ».

Onze vriend heeft zijn opperste best gedaan om, voor ons, zijn deelneming aan de ontruiming van Duinkerke te doen herleven. Dank zij de verklaringen van Camille Vermote, schipper van de N.59 «Getuigd voor Christus», en van August Decrop, motorist van dit vaartuig, is het mogelijk de ware toestand te herstellen. De H.16 «Emma-Leon» maakte wel deel uit van het konvooi van de N.59 met namelijk de H.77 «Gilda» en de Franse D.G.772 «Sainte Julienne» van Grevelingen (onder gezag van Belgische schipper Engel Verleene). Bij het binnenvaren van Duinkerke, op zondag 2 juni rond 1 uur 's morgens, werd de N.59 aangevaren en verloren. Met de DG.772 hebben de opgepikte drenkelingen nog een tiental minuten moeten binnenvaren om de reeds gemeerde H.77 te verwoegen. Na een twintigtal minuten is de H.77 vol soldaten vertrokken. Karel Verbeke stond alléén aan boord beschikbaar want de schipper Dries Gheselle was gekwetst tengevolge van een val in het ruim bij een ontploffing van een bom. Voor de terugreis was Karel Verbeke door de mannen van de Franse Marine Nationale en door de bemanning van de N.59 bijgestaan. «Met het dagen, verklaart August Decrop, waren wij al een goed eind gevaren toen het opeens potdikke mist werd. Wij stopten en na een uurtje klaarde het op. Wij vaarden verder en, door een misverstand en te weinig zicht liepen wij nog vast op de Goodwin Bank. De H.16 trok er ons af. In de namiddag kwamen wij dan te Ramsgate aan.».

Wij mogen aldus vaststellen dat Jozef Vlietinck een zeer nederig mens is. Hij maakt geen melding van zijn tussenkomst ten bate van de H.77 op de Goodwin Bank. Tegenover Duinkerke was dit natuurlijk een niet gevaarlijke karwei. Een ander bewijs dat deze gebeurtenissen wel op zondag 2 juni plaatsgrepen is het feit dat de H.16 nog enkele Britse soldaten in de avond van zondag 2 juni Duinkerke verlaten hebben. Al de auteurs gaan akkoord op dit punt en Hippoliet Beyen, schipper van de N.58 «Abel Dewulf», heeft ons nog een bewijs daarvan gebracht. De eerste woorden die hij, bij zijn aan-



Na de oorlog... Schipper-reder van de Z.437 «Raphaël Huisseune»

komst te Duinkerke op 3 juni rond 0u30 gehoord heeft waren : «Les Anglais sont partis!».

SPECIALE ZENDING NAAR SAINT-VALERY-EN-CAUX

Op 14 en 15 juni, heeft Jozef Vlietinck samen met andere vissers (en namelijk Hippoliet Beyen) en onder het gezag van waterschout Georges Depoorter aan een speciale zending deelgenomen. Hij was vrijwilliger, zoals gezegd in het artikel over Hippoliet Beyen, zal deze zaak het voorwerp van een bijzonder artikel uitmaken. Laten wij echter herhalen dat het gaat over een andere zending dan deze waarvan ere-luitenant-kolonel (R.) P. Eygenraam in Neptunus 1974/75 Nr 2 het relaas heeft gegeven.

DE ONTRUIMING VAN SAINT-VAAST-LA-HOUGUE...

Van deze ontruiming hebben wij reeds gesproken en dit ter gelegenheid van de verhalen over de H.92 «Pharailde», N.25 «Saint Eugénie», N.53 «André-Lucienne» en N.58 «Abel Dewulf».

Onze vriend Jozef Vlietinck brengt ons een belangrijke getuigenis :

« Te Saint-Vaast blijft dan alles stil. Wij hoorden juist alsdat den Duits naar Cherbourg toekomt en op dinsdag 18 juni wordt door Mr Depoorter medegedeeld alsdat wij ons moeten klaar maken om Fort Saint-Vaast te evacueren. Enige vaartuigen die vlot zijn : H.41, H.42, H.77, Z.42, Z.72 en nog andere kunnen nog buiten. Wij, H.16 en nog veel andere zaten aan de grond en moesten blijven. Het water was aan het zakken ! (Dit is een getuigenis van groot belang). Ook zou Mr Depoorter en zijn stuurman nog naar Engeland gevaren zijn met zijn dienstdoende loodsboot.

Ik ben dus te Saint-Vaast gebleven met veel andere schepen tot den Duits de volgende dag aankwam. Intrede was met tanks (Deze tanks behoorden aan de Panzer Divisie van Rommel. Sedert vorige nacht was Cherbourg reeds omsingeld) en alles verliep goed. Wanneer zij hoorden dat wij Vlamingen waren was alles ok. zo bleven wij daar heel dien tijd te Saint-Vaast met de H.16 totdat ik, twee maanden later het bevel kreeg mijn boot naar Cherbourg te varen. Deze heb ik daar gelaten. Na de oorlog in 1946, ben ik met de O.285 naar Cherbourg gevaren en zag hem, mijn H.16, daar helemaal kapot liggen. Hij was gebombardeerd geweest. In 1940 ben ik dan, na nog wat in Saint-Vaast gebleven te zijn, aan boord van de Z.14 naar België gekomen om te Heist, begin januari 1981, mijn familie aan te treffen, dit na ongeveer acht maanden. Mijn familie was al sinds september 1940 in België terug uit het Zuiden van Frankrijk. ».

Wij kennen nu de oorzaak van het verlies van zoveel Belgische vaartuigen te Saint-Vaast-la-Hougue : het water was aan het zakken in deze tijhaven ! Ere-kapitein-ter-zee Georges Depoorter heeft anderzijds Engeland bereikt aan boord van de «Nadine» van de Franse Marine Nationale.

DE BEZETTINGSJAREN

« In de oorlog heb ik van 1941 tot 1945 in België gevaren. In 1941 ben ik naar Audierne in Bretagne gevaren om de Z.42 van reder Raphaël Huisseune te gaan halen. De Z.42 met naam «Kompas» was de boot die ook op 18 juni 1940 Saint-Vaast verlaten had in het konvooi van de «Jacques Morgand» met de H.41, H.42 en nog andere. Maar, daar deze boot trager vaarde dan de andere (motor van 75 pk), is hij het spoor

verloren en zo in Bretagne terecht gekomen terwijl de andere schepen van het konvooi naar Engeland gevaren zijn. Ik ben dan met deze boot Z.72 later naar België gevaren en deze kreeg dan het nummer Z.52 in plaats van Z.42. Later, na de oorlog, is dit nog Z.438 geworden. Ik heb gedurende de oorlog mijn brood verdiend op de visserij hetzij in de zomermaanden op vis en in de wintermaanden op haring. Alles verliep goed tot wij in 1943 op visserij waren ± 10 mijlen van Zeebrugge alswanneer er een Amerikaans vliegtuig werd neergehaald met 11 man aan boord. Daarvan hebben wij een piloot uit het water gehaald die wij, kort daarop, aan het Duits wachtschip moesten afgeven. Naderhand hebben wij daaromtrent niets meer van gehoord en van ereteken geen sprake. In ons bijzijn was mijn schoonbroer Albert Pauwaert ook in de omtrek. Hij heeft ook een vliegenger opgepikt en hem aan de wachtboot moeten afgeven. Hij heeft ook nooit meer iets gehoord of gehad. ».

Theophiel De Groote, schipper van de H.42 «Pharailde» heeft ons verteld dat hij op de laatste ogenblikken nog seinen met de Z.42 «Kompas» heeft uitgewisseld en dat hij niet meer kon volgen en naar de Franse kust moest varen.

OORLOG TER ZEE GAAT VERDER NA DE BEVRIJDING..

Wij hebben gezegd dat voor onze zeevissers en voor onze zeelieden ter koopvaardij de tweede wereldoorlog op 3 september 1939 reeds een aanvang heeft genomen. Voor onze zeelieden ter koopvaardij, die in de Stille Oceaan vaarden, moest de oorlog met de capitulatie van Japan op 2 september 1945 eindigen. Voor onze zeevissers is het gevaar nog langer in hun dagelijks leven gebleven. Na de bevrijding en zelfs lang na V-day van 8 mei 1945, zijn nog de volgende vissersvaartuigen op mijnen gelopen : op 22 december 1944 vóór Nieuwpoort, twee vaartuigen de N.48 met 5 doden en de N.59 met 3 doden (Heistse bemanning); op 21 januari 1945, de B.11 met 1 dode; op 4 februari 1945, de BOU.20 met 4 doden; op 19 februari 1945, de N.145, met 4 doden; op 27 februari 1945, de B.96 met 1 dode; op 12 maart 1945, de N.68 met 4 doden; op 20 maart 1945, de B.121 met 5 doden; op 28 maart 1945, de O.143 met 5 doden; op 10 april 1945, de O.303 met 4 doden; op 13 april 1945, de Z.8 met 4 doden; op 26 april 1945, de O.157 met 2 doden; op 31 juli 1945, de N.101 met 3 doden; op 2 augustus 1945, de B.65



Tijdens de bezettingsjaren... Schipper van de Z.52 «Kompas»... met een «stempel» van de Kriegsmarine !

met 5 doden; op 11 september 1945, de Z.68 met 5 doden; op 12 september 1945, de P.59 met 2 doden; op 4 oktober 1945, de Z.3 met 3 doden; op 21 oktober 1945, de Z.5 met 4 doden; op 23 oktober 1945, de O.159 met 13 doden; op 12 februari 1946, de Z.443 met 2 doden; op 10 mei 1946, de Z.497 met 4 doden; op 28 juni 1947, de Z.139 met 5 doden !!!

Deze ontroerende inlichtingen werden ons door de Federatie der Belgische Zeelieden van de Oorlogen 14/18 en 1940/45 medegedeeld en de Federatie dringt altijd op dit feit aan : na de Bevrijding van september en november 1944, hebben al onze vissers opnieuw onder Belgisch gezag gevaren en zij hebben een zware tol aan mannen en vaartuigen betaald. Zelfs de Pannenaars en de Boekhoutenaars hebben hun tol moeten betalen. En nochtans vaarden deze laatsten nog op de nu (sedert 30 juni 1952) gesloten Braakman en op de Westerschelde. De BOU.20 «Germaine» die met zijn schipper-eigenaar Quataert Constant en drie bemanningsleden, op 4 februari 1945 verdween, was een zeilschip zonder motor. Hij was zo oud dat niemand wist waar en wanneer hij gebouwd werd. Dit was voor de bevoorrading van onze Geallieerden en van de Belgen. Daarom hangen in vissershuisjes zoveel «santjes» van dit tijdperk met een ontplofte boot er op afgebeeld. Jozef Vlietinck heeft dat ook meege maakt.

« En dan later in de oorlog, België was al bevrijd en de zee was vol gevaren gebleven, mijnen, torpedo's, enz., die soms in de netten of in het overvaren konden ontploffen. Dit gebeurde op 27 februari 1945 met de B.96 «Alberic» die vaarde tussen 50 à 100 m achter ons toen een ontploffing zich voordeed ter hoogte van Blankenberge. Wij keerden direct terug en konden nog twee bemanningsleden redden : Edmond Rijs en Henri Poppelier. Van schipper Verschelde (schipper Verschelde Gaston, was geboren te Oostende op 28 juli 1917), hebben wij niets meer gezien of gevonden. Wij waren zeer tevreden toch nog deze twee jongens te hebben gered. Ereteken stond hier ook niet op het ap-

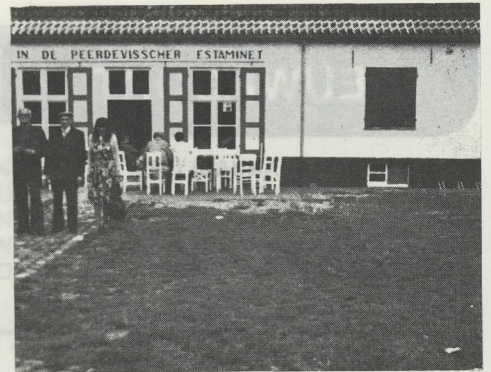
pel ! Dan later heb ik dan nog een zending meegemaakt met de O.285 naar Cherbourg naar achtergelaten Belgische vaartuigen en daar vond ik de H.16 «Emma-Leon», reddeloos ! Hij was in de oorlogsjaren gebombardeerd geweest. Niemand had er naar omgezien en na al deze jaren was mijn H.16 kapot en verloren. »

HET LEVEN WAS TOCH NOG NIET VOORBIJ...

Na de oorlog moest Jozef Vlietinck, de «Veerman» nog meer dan een kwart eeuw varen. Hij moest zijn kinderen tot het deftig beroep van visser opvoeden. Beide zaken heeft hij tot de veilige thuishaven gebracht (gelijk men zegt in het vissersgebed) en hij is wel tevreden.

« En nadien ben ik dan maar blijven doorvaren, «eens zeur en eens zoet». Dit was met de Z.438 «Kompas» tot 1950 wanneer dan de Z.437 gebouwd werd waar ik op vaarde tot in 1972. Zo was ik aan mijn 65e levensjaar gekomen om aan de zee vaarwel te zeggen. De boot Z.437 heb ik nog hetzelfde jaar verkocht en ik heb nu het genot mijn twee zonen die visser en reder zijn geworden. Mijn oudste zoon vaart op de Z.500 en dan wel met zijn drie zonen. De jongste is eigenaar van de Z.593 en vaart met zijn twee zonen. Ik heb dan nog mijn dochter die natuurlijk geen visser is geworden maar die baat een viswinkel uit te Zeebrugge tegenover de vismijn, «Vishandel bij David». Zo is de familie nog steeds aan de visserij verbonden en ik leef mijn leven in de Visserstraat te Heist. Zoals bij het begin gezegd, ben ik steeds blij dat iemand komt om het verleden van de visserij eens in geuren en kleuren te vertellen. »

Wij danken hartelijk Jozef Vlietinck, de «Veerman», voor zijn onthaal, voor zijn verhaal en voor zijn opzoeken naar foto's. Talrijke vissers van de oorlogsperiode verkeren in de toestand van Jozef Vlietinck en zijn welgevulde leven is werkelijk een schets van het leven van min of meer de helft van onze oorlogsvissers d.w.z. van degene die na de oorlogsbedrijvigheden in Frankrijk het leven in Engeland niet hebben gekend. Onze vriend is anderzijds nog



Nog altijd zeer actief Federatielid ! — Met de auteur op bezoek bij het Nationaal Visserij-museum Oostduinkerke.

Foto Th. De Groot

zeer actief als lid van de Federatie (vergaderingen en reisjes). Hij is tenslotte ene trouwe lezer van Neptunus en dit is meldenswaardig.

Laten wij nog enkele inlichtingen bijvoegen. De naoorlogse boot van Jozef Vlietinck, de Z.437 was de «Raphaël Huysseune», een houten vaartuig gebouwd op de Scheepswerven L. De Graeve te Zeebrugge in 1949, met een motor Bolnes van 180 pk van 1958. De Z.437 is nog altijd in de vaart onder de naam «Pater Bil» voor rekening van de nieuwe reder Werner Mesuere uit Heist. De Z.500 van de oudste zoon, François, is de stalen motortreiler «De Hoop» van 79,51 bruto ton, gebouwd op de West-vlaamse Scheepswerven te Oostkamp in 1963 met een motor Bolnes van 200 pk. De Z.553 van de jongste zoon, Louis, is de «Noordster», houten vaartuig van 29,35 bruto ton, gebouwd op de Scheepswerven L. De Graeve te Zeebrugge in 1956 met een motor MAK van 90 pk.

In 1952, op initiatief van Burgemeester Jan Baptist de Gheldere, heeft Jozef Vlietinck, samen met nog ander vissers, het Franse Oorlogskruis 1939/1945 met bronzen ster en het Belgisch Zee-Ereteken 1940/1945 gekregen. De lezer mag oordelen dat deze beloningen welverdiend waren.

(Wordt vervolgd)



«Santje» van de N.48 «Martha-Norbert». Een hulde aan de zo talrijke slachtoffers van de zee, die vol gevaren was gebleven, zegt Jozef Vlietinck. De kleine Robert (links boven) was sedert 4 dagen 15 jaar oud ! Hij moest reeds brood verdienen voor zijn moeder, zijn zusje en voor hem. De vader was met de vissers in Engeland !

Bron : Frans Provoost Sch. O.244

HOOGWATERBOEKJE 1982

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseenen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 30 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 30 fr. + 8 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 14 JANUARI 1982

VIS
Nihil

GARNAAL

| | | |
|-------|--------|------------|
| N.211 | 105 kg | 6.594 fr. |
| N.575 | 159 kg | 13.972 fr. |

VRIJDAG 15 JANUARI 1982

VIS

| | | |
|-------|--------|------------|
| N.88 | 422 kg | 21.365 fr. |
| N.700 | 423 kg | 21.365 fr. |
| N.172 | 753 kg | 28.875 fr. |
| N.788 | 753 kg | 28.876 fr. |

GARNAAL

| | | |
|-------|--------|------------|
| N.575 | 123 kg | 13.106 fr. |
|-------|--------|------------|

Slechts twee koppels spanvissers slaagden erin hun kleine vangst aan wal te brengen. De vangsten waren niet meer lonend, zodat besloten mag worden dat het gulseizoen zal worden beëindigd. Grote pladijs kreeg 40 à 50 fr./kg, drieling of middenslagpladijs 35 à 45 fr./kg en visjes 30 à 35 fr./kg.

Kabeljauw werd tegen 4700 à 4900 fr. de ben geveild en gul tegen 2000 à 3750 fr. de ben, dit volgens grote en sortering. Grote wijting werd tegen 1700 à 1900 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 1250 à 1500 fr. de ben.

Voor grote zandschar betaalde men 2300 à 2700 fr. de ben en voor kleine zandschar 2000 à 2250 fr. de ben.

Vanwege de handelaars werd weinig interesse waargenomen, doch er mag voorzien worden dat de komende week een grote visaanvoer gevat zal worden.

MAANDAG 18 JANUARI 1982

VIS

| | | |
|-------|-----------|---------------|
| N.15 | 20.594 kg | 1.037.933 fr. |
| N.738 | 3.188 kg | 104.328 fr. |
| N.590 | 3.298 kg | 113.141 fr. |
| N.470 | 3.214 kg | 138.798 fr. |
| N.720 | 5.180 kg | 168.016 fr. |
| N.710 | 5.662 kg | 226.542 fr. |

GARNAAL

| | | |
|-------|--------|------------|
| N.575 | 253 kg | 23.187 fr. |
|-------|--------|------------|

Na een vorstperiode gekenmerkt door geringe aanvoer werd op de maandagmarkt ruim 41.000 kg vis voor een bruto-waarde van 1.790.728 fr. aangevoerd. Vijf vaartuigen van de West en één bokkennisser losten hun vangst. De markt werd van variatie, tong en Westvis voorzien, zodat iedere handelaar moeiteloos zijn gading vinden kon. Tong nr 1 kreeg 218 à 224 fr./kg en tong nr 2 294 à 300 fr./kg. Voor tong nr 3 of bloktong betaalde men 278 à 286 fr./kg en voor tong nr 4 of fruitong 216 à 230 fr./kg. Tong nr 5 bewam 136 à 148 fr./kg en kleine tong 105 à 115 fr./kg. Voor grote tarbot werd 326 à 350 fr./kg neergepend, voor middenslag tarbot 220 à 248 fr./kg en voor griet 110 à 180 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 1100 tot 1500 fr. de ben, drieling- of middenslag pladijs aan 1100 tot 1800 fr. de ben en visjes aan 850 tot 1400 fr. de ben.

Kabeljauw werd tegen 3250 à 3800 fr. de ben geveild en gul tegen 2000 à 2400 fr. de ben. Moerog boekte men aan 3000 tot 3200 fr. de ben, tilten aan 2700 tot 3000 fr. de ben en scherpstaarten aan 2300 tot 2400 fr. de ben. De prijs voor rote wijting betaald varieerde van 1600 tot 1900 fr. de ben en die der kleine wijting

van 1300 tot 1500 fr. de ben. Een partij doorn- of speurhaai haalde 2000 à 2450 fr. de ben en Zeehond kreeg 40 à 50 fr./kg. Grote zandschar werd tegen 1050 à 1300 fr. de ben opgekocht en kleine zandschar tegen 900 à 1000 fr. de ben. Variatie kende een goed afzetgebied. Zo bewam staartvis 190 à 268 fr./kg, pieterman 90 à 110 fr./kg, tongschar 70 à 120 fr./kg en rode soldaten 46 à 56 fr./kg. Een partij garnaal werd tegen de prijs van 77 à 98 fr./kg aan de man gebracht.

De maandagmarkt kende een vlot verloop, gekenmerkt door een grote aanwezigheid van leurders die met de kentering van het barre winterweer opnieuw de baan opkonden.

WOENSDAG 20 JANUARI 1982

VIS

| | | |
|-------|----------|-------------|
| N.551 | 289 kg | 26.904 fr. |
| N.723 | 6.474 kg | 209.000 fr. |

GARNAAL

| | | |
|-------|--------|------------|
| N.575 | 235 kg | 22.887 fr. |
|-------|--------|------------|

Na een grote aanvoer op de maandagmarkt losten slechts één vaartuig van de West en één kustvaartuig hun vangst. Tong nr 1 haalde 218 à 228 fr./kg en tong nr 2 280 à 295 fr./kg. Bloktong of tong nr 3 kreeg 280 à 300 fr./kg en tong nr 4 of fruitong 260 à 280 fr./kg. Tong nr 5 werd tegen 175 à 180 fr./kg opgekocht en kleine tong tegen 122 à 130 fr./kg. Grote tarbot bewam 340 à 350 fr./kg, middenslag tarbot 180 à 240 fr./kg en tongschar 90 à 120 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 1100 tot 1250 fr. de ben, middenslag- of drieling pladijs aan 1250 tot 2000 fr. de ben en visjes aan 850 tot 1000 fr. de ben.

Kabeljauw werd tegen 2600 à 2900 fr. de ben geveild en gul tegen 2250 à 2500 fr. de ben. Grote wijting kende zijn afzetgebied tegen 1850 à 2100 fr. de ben en kleine wijting tegen 1450 à 1600 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1600 à 1750 fr. de ben opgekocht en kleine zandschar tegen 1250 à 1400 fr. de ben.

Verwachtingen

VRIJDAG 22 JANUARI 1982

KANAAL : Z.34

MAANDAG 25 JANUARI 1982

NOORD : Z.319 (500 vis — 5750 tong)
KANAAL : O.83 — O.33 — Z.183 — Z.583
WEST : O.134 — O.285 — O.309 — N.736

DINSDAG 26 JANUARI 1982

WEST : O.35 — O.26

WOENSDAG 27 JANUARI 1982

WEST : N.706

BRAND OP TREILER

Dinsdag in de late avond is aan boord van de N.470 van reder Lycke Zeger lichte brand uitgebroken. Het is in feite een ongeluk met een geluk geworden. Omstreeks 22u00 begaf voornoemde reder zich nog eens naar de meerplaats van zijn vaartuig. Hij was er helemaal niet gerust in nadat vorige week de N.723 met een visplank klem was komen te zitten aan een vernieuwd wrijfhout. Temeer dat het rijzend water was wilde reder Lycke Zeger zich vergewissen of alles in orde was. Bij zijn vaartuig gekomen stelde hij echter vast dat er rook uit het kombuis kwam. Onmiddellijk werd de brandweer verwittigd die zeer snel ter plaatse kwam. Ondertussen had zich een sterke rook ontwikkeld waardoor het aanvankelijk moeilijk was het logiest te bereiken waar de brandhaard was ontstaan. Men slaagde er toch in de brand te blussen maar één kooi was volledig uitgebrand. Men vermoedt dat de brand is ontstaan door een kortsluiting.

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

★ Bij het naar beneden laten van de bokken aan boord van de O.100 «Emelie», is de bok aan stuurboordzijde plots naar beneden geslagen en kwam op de korrestok en de reling terecht. Vastgesteld werd dat een remblokje van de winch gebroken was. Ook bleek dat de bok geplooid was.

★ Tijdens de visserij sloeg aan boord van de Z.418 het net vast aan een onder water zittend voorwerp waardoor de bakboordkultouw in de schroef terecht kwam. Gezien pogingen om de schroef te bevrijden mislukten werd de sleephulp ingeroepen van de Z.60 die het onklaar geraakte vaartuig naar Zeebrugge opsleepte.

★ Kort na het verlaten van de Zeebrugge haven werd aan boord van de Z.14 een hevige klop gehoord op het achterschip, waarna het toerental van de motor fors verminderde. Terug in de thuishaven kon een duiker een eind touw van ongeveer 3 meter verwijderen uit de schroef. Terug uitgevaren bleek dat de motortemperatuur nog abnormaal hoog was niet tegenstaande het toerental wel normaal was. Tijdens het vissen verminderde het toerental weer en hoorde men weer een abnormaal geluid in het achterschip. Weer werd koers gezet naar de haven van Oostende waar werd vastgesteld dat de vier schroefbladen licht beschadigd waren en de toppen lichtjes geplooid.

★ Tijdens het manoeuvreren om langs zij te komen kwamen de N.752 en de N.579 met elkaar in aanraking. Hierdoor liepen beide vaartuigen, die samen de spanvisserij bedrijven, averij op.

ONTVANGKANTOOR DER DOMEINEN

Sint Janstraat 8, Brugge

Op woensdag 10 februari 1982 te 14 uur, in het Hotel « De Londres », 't Zand 15, Brugge, opening van de gesloten aanbiedingen voor de

OPENBARE VERKOPING VAN :

54 bomen (zijnde 27 olmen, 26 populieren en 1 es) staande langs het kanaal Brugge-Oostende, vormende samen één enkel lot.

Kosten : 15 % (benevens BTW 2 % op de prijs en de verkoopkosten).

Voor alle verdere inlichtingen en voorwaarden van de verkoping, vraag kosteloos katalogoog en kohier van lasten en voorwaarden aan voormeld kantoor (tel. 050/33.17.50).

(8793V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

MARKTOVERZICHT

Derde keer, goede keer. De aanvoer is tijdens de 3de week van 1982 eindelijk wat groter geweest dan de voorgaande. Maandag was er zelfs een volle vismijn met een aanvoer die goed gevarieerd was. Misschien wat weinig gul en kabeljauw. Toch waren deze soorten nog eens een stuk goedkoper dan verleden week.

Kabeljauw is gezakt naar 50 fr. het kg., terwijl voor gul tussen 30 en 47 fr. genoteerd werd. Andere ronde soorten als schelvis en pollak waren nogal schaars. Schelvis werd dan ook vlot en redelijk duur verkocht. Voor pollak lag de prijs tussen 40 en 55 fr. Wijting, een andere ronde soort, deed het vrij aardig. Kleine sortering kreeg maandag rond de 26 fr., grote tot 38 fr. het kg. Dinsdag was dat alweer minder al was het toen kanaalwijting die gebracht werd.

Een IJslander, dit keer met een voldoende grote vangst om ook met middelmatige prijzen nog een behoorlijk resultaat te halen. Voor de O.318 werd de eerste jaaropbrengst immers 1,9 miljoen, dit met 920 bennen in de markt.

Rode zeebaars, 55 fr., blauwe leng 45 fr. en schelvis, tussen 45 en 55 fr., waren de duurst verkochte soorten. Toch haalde ook schotse schol nog rond 30 fr. en werd schaat verkocht tussen 70 en 76 fr. het kg.

De tongprijzen zijn iets teruggelopen. Grote soorten en driekwartsortering vielen onder de 300 fr. het kg. terwijl bloktong naar 240 fr. terugviel. De voor/kleine sortering daarentegen deed het iets beter en kreeg tussen 150 en 180 fr. Voor kleine tong en slips werd tussen 135 en 98 fr. betaald.

De roggen kregen middelmatige prijzen, rekening houdend met de geringe aanvoer. Voor moerroggen werd tussen 60 en 65 fr. betaald, de tilten kregen rond de 47 fr. en de andere sorteringen tussen 30 en 55 fr. het kg. Keilrog werd dinsdag verkocht tegen prijzen die tussen 75 en 78 fr. lagen

De haringvisserij draait weer op volle toeren. Dagaanvoeren tussen 1.500 en 4.000 bennen die niet altijd allemaal verkocht geraakten. Er gebeuren nog steeds eigenaardige dingen op die haringmarkt. Haringseizoenen zonder rariteiten bestaan trouwens niet.

Voor de garnalvissers is januari, wat de vangst betreft, beter dan voorgaande jaren. De prijs is echter beneden alles en schommelde tijdens de voorbije week tussen 40 en 90 fr. het kg.

| | dag. | vis | tong | fr. |
|--------------------------------|------|------|------|-----------|
| MAANDAG 18 JANUARI 1982 | | | | |
| IJSLAND | | | | |
| O.318 | 20 | 920 | | 1.947.813 |
| KANAAL | | | | |
| O.313 | 16 | 5875 | | 1.758.093 |
| N.719 | 17 | | | 695.354 |
| N.36 | 17 | 3110 | | 912.699 |
| WEST | | | | |
| O.229 | 12 | 270 | | 480.371 |
| O.206 | 15 | 200 | | 449.886 |
| O.114 | 13 | 80 | 1320 | 524.719 |
| O.274 | 13 | 105 | 1525 | 548.089 |
| Z.502 | 12 | 100 | 1375 | 534.980 |
| O.705 | 13 | 170 | 1540 | 652.147 |
| N.597 | 8 | 240 | | 417.495 |
| N.45 | 10 | 353 | | 687.027 |
| Z.483 | 12 | 180 | 2410 | 846.920 |
| MONKEY BANK | | | | |
| O.232 | 16 | 215 | | 419.250 |

| KUST | | | | |
|-------------|---|-----|--|---------|
| O.123 | 1 | 349 | | 171.010 |
| O.127 | 1 | 315 | | 160.650 |
| O.141 | 1 | 242 | | 119.640 |
| N.3 | 1 | 169 | | 82.980 |
| N.708 | 1 | 180 | | 85.200 |
| O.135 | 1 | 265 | | 124.550 |

DINSDAG 19 JANUARI 1982

| KANAAL | | | | |
|---------------|----|------|------|---------|
| Z.499 | 18 | 150 | 2335 | 938.730 |
| O.118 | 18 | 275 | 170 | 747.844 |
| KUST | | | | |
| O.135/275 | 1 | 324 | | 152.280 |
| N.708/709 | 1 | 795 | | 340.906 |
| O.141/369 | 1 | 404 | | 190.000 |
| O.127/303 | 1 | 1000 | | 470.200 |
| N.3 /279 | 1 | 816 | | 383.520 |
| O.123/306 | 1 | 420 | | 190.700 |

WOENSDAG 20 JANUARI 1982

| KANAAL | | | | |
|---------------|----|----|------|---------|
| N.579 | 14 | 95 | 1935 | 655.918 |

| KUST | | | | |
|-------------|---|-----|--|---------|
| O.123/ | 1 | 800 | | 100.000 |
| N.708/ | 1 | 496 | | 200.360 |
| N.3 / | 1 | 480 | | 183.600 |
| O.127/ | 1 | 700 | | 225.500 |

● **TE HUUR** : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. : „Mon Séjour”, Londenstraat 8, Oostende. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

DONDERDAG 14 JANUARI 1982

| | | | | |
|-----------|--|--|--|------------------|
| Z.30 | | | | 1.223.210 |
| Z.506 | | | | 1.118.070 |
| Z.189 | | | | 1.265.320 |
| Z.403/501 | | | | 34.730 |
| | | | | 3.641.330 |

VRIJDAG 15 JANUARI 1982

| | | | | |
|-----------|--|--|--|------------------|
| Z.484 | | | | 784.164 |
| Z.196 | | | | 1.194.370 |
| Z.16 | | | | 1.248.050 |
| Z.471/472 | | | | 67.690 |
| Z.554/560 | | | | 37.156 |
| Z.400/548 | | | | 6.702 |
| | | | | 3.338.132 |

MAANDAG 18 JANUARI 1982

| | | | | |
|---------------|------|-----|----|------------------|
| Z.200 N | 2400 | 200 | 11 | 783.352 |
| Z.512 K | 100 | 40 | 5 | 149.190 |
| Z.563 W | | 150 | 5 | 314.290 |
| Z.19 N | 3000 | 300 | 13 | 964.010 |
| Z.509 K | 900 | 120 | 12 | 494.820 |
| Z.519 K | 2700 | 240 | 14 | 945.504 |
| Z.596 K | 2500 | 240 | 14 | 1.022.554 |
| Z.584 N | 1500 | 405 | 13 | 831.410 |
| Z.427 W | | 30 | 3 | 76.350 |
| Z.307 KRP | 500 | 235 | 12 | 489.859 |
| Z.573 KRP | 300 | 190 | 12 | 453.150 |
| Z.526 W | 3000 | 270 | 12 | 1.080.310 |
| Z.176 K | 1500 | 150 | 12 | 598.728 |
| HARING | | | | |
| Z.554/560 | 300 | | | 18.480 |
| Z.501/403 | 400 | | | 8.470 |
| Z.400/548 | 1000 | | | 10.860 |
| Z.201/578 | 1000 | | | 10.060 |
| | | | | 8.251.397 |

DINSDAG 19 JANUARI 1982

| | | | | |
|-----------|------|-----|----|------------------|
| Z.559 KRP | 500 | 210 | 12 | 538.401 |
| Z.510 KRP | 500 | 210 | 12 | 459.402 |
| Z.525 K | 500 | 50 | 11 | 264.587 |
| Z.126 W | 2000 | 250 | 13 | 925.255 |
| | | | | 2.187.645 |

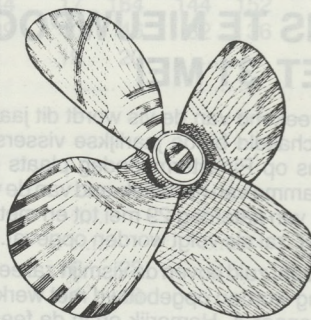
WOENSDAG 20 JANUARI 1982

| | | | | |
|-----------|------|-----|----|------------------|
| Z.55 K | 300 | 30 | 6 | 178.586 |
| Z.181 KRP | 700 | 210 | 12 | 711.133 |
| Z.47 W | 3800 | 310 | | 1.400.997 |
| Z.289 W | 3000 | 600 | 13 | 1.703.835 |
| Z.462 | 2800 | 250 | 13 | 943.625 |
| Z.186 W | 3500 | 350 | | 1.365.578 |
| Z.424 W | 1400 | 150 | 13 | 698.449 |
| | | | | 7.002.203 |

VANVOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 mØ
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

Van Voorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

**Reparatie
Van Voorden België**
Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Minimum | Maximum |
|---------|----------|------|--------|---------|---------|
| 14 jan. | 2 | 264 | 20.566 | 61 | 70 |
| 15 jan. | 1 | 123 | 13.106 | 83 | 96 |
| 18 jan. | 1 | 253 | 23.187 | 77 | 98 |
| 20 jan. | 1 | 235 | 22.887 | 88 | 94 |

VISAANVOER

NIEUWPOORT

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. |
|---------|----------|--------|-----------|
| 15 jan. | 2 | 2.409 | 102.811 |
| 18 jan. | 6 | 41.186 | 1.790.728 |
| 20 jan. | 2 | 6.803 | 237.3448 |

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

| | 18 jan. | | 19 jan. | | 20 jan. | |
|-------------------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| Lappen | 265 | 235 | 223 | 226 | 206 | 209 |
| Grote | 280 | 292 | 270 | 285 | 255 | 260 |
| 3/4 | 280 | 292 | 277 | 287 | 251 | 262 |
| Bloktongen | 222 | 251 | 242 | 255 | 223 | 226 |
| Vóór-kleine | 145 | 173 | 171 | 182 | 142 | 149 |
| Kleine | 115 | 123 | 131 | | 112 | 119 |
| Slips | 97 | 107 | | | 103 | |

ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Grote | 217 | 253 | 216 | 222 | 207 | 221 |
| Bloktongen | 303 | 318 | 286 | 290 | 272 | 281 |
| Fruittongen | 277 | 289 | 277 | 292 | 282 | 283 |
| Schone kleine | 180 | 196 | 181 | 185 | 173 | 178 |
| Kleine | 145 | 147 | 147 | 149 | 147 | 151 |
| Tout petit | 114 | 116 | 115 | 121 | 115 | 121 |
| Slips | 102 | 106 | 103 | 106 | 108 | 110 |

NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|--|--|-----|-----|
| Tong I | 218 | 224 | | | 218 | 228 |
| Tong II | 294 | 300 | | | 280 | 295 |
| Tong III | 278 | 286 | | | 280 | 300 |
| Tong IV | 216 | 230 | | | 260 | 280 |
| Tong V | 136 | 148 | | | 175 | 180 |
| Kleine tongen | 105 | 115 | | | 122 | 130 |

PLADIJS

OOSTENDE

| | 18 jan. | | 19 jan. | | 20 jan. | |
|-------------------------|---------|----|---------|----|---------|----|
| Grote | 21 | 35 | 21 | 24 | 21 | 21 |
| lek (groot-klein) | 21 | 31 | 21 | 22 | 21 | 21 |
| Derde slag | 20 | 28 | 21 | 22 | 24 | 24 |
| Platjes | 18 | 23 | 16 | 18 | 20 | 20 |

ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| I | 21 | 24 | 21 | 22 | 21 | 22 |
| II | 21 | 24 | 21 | 23 | 21 | 22 |
| III | 20 | 26 | 21 | 25 | 21 | 30 |
| IV | 22 | 26 | 22 | 26 | 23 | 25 |
| V | | | | | | |

NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---------------------|----|----|--|--|----|----|
| Moeien | | | | | | |
| Grote pladijs | 22 | 30 | | | 22 | 25 |
| Platjes | 23 | 36 | | | 25 | 40 |
| Drielingen | 17 | 28 | | | 17 | 20 |

EEN WEEK-END VAN DE VIS TE NIEUWPOORT VAN 29 TOT EN MET 31 MEI

Nieuwpoort is al van sedert zijn ontstaan nauw verwant met de visserij. De Nieuwpoortse vissers bezitten trouwens nog altijd de benijdenswaardige reputatie de beste en meest verse vis aan te voeren, iets wat door toeristen en vakantiegangers maar al te zeer wordt op prijs gesteld. In het raam van de toeristische aanpak speelt de visserij dan ook nog altijd een belangrijke rol. Daarom heeft het stadsbestuur beslist van dit jaar opnieuw de visserij te betrekken in het toeristisch programma door o.m. met Pinksteren een week-end van de vis op touw te zetten. Men zal zich herinneren dat in 1981 een week van de vis werd ingericht.

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kgr op 18 jan. 82

| | |
|-----------------------|---------------|
| Grote schelvis | 47,60/ |
| Mid. schelvis | 38,00/ 42,40 |
| Kleine schelvis | 21,80/ 33,40 |
| Kabeljauw | 35,00/ 40,00 |
| Gul | 32,60/ 34,80 |
| Wijting | 32,40/ |
| Schaat | 67,80/ 77,60 |
| Zeebaars | 48,60/ 54,00 |
| Witte leng | 44,00/ 47,60 |
| Blauwe leng | 38,20/ 40,00 |
| Schartong | 9,00/ 31,00 |
| Heilbot | 114,00/225,00 |
| Koolvis | 29,40/ 31,80 |
| Hondstong | 23,00/ |
| Zeewolf | 60,40/ |
| Staart | 230,00/254,00 |

Het weekend van de vis wordt dit jaar opnieuw ingeschakeld bij de jaarlijkse vissers hulde die telkens op Pinkstermaandag plaats grijpt. Het programma van het week-end van de vis, dat zal lopen van zaterdag 29 mei tot en met maandag 31 mei, zal als volgt worden opgevat.

In de zaal zuid boven de vismijn zal een tentoonstelling worden opgebouwd met werken van de kunstenaar A. Hemerijk en in de feestzaal van de vismijn van L. Van Cauwenbergh. Die tentoonstellingen zullen lopen tot 13 juni.

Op zaterdag 29 mei zal er van 14u30 tot 20 uur doorlopende animatie zijn in het teken van de visserij, met o.m. garnaalpelwedstrijd, optreden van de Nieuwpoortse visbakkers, een zangcrochet e.a. De groep Voekesjuus uit Oostende zal eveneens van de partij zijn en de ganse namiddag volksmuziek ten gehore brengen.

En vanzelfsprekend wordt dan op Pinkstermaandag, 31 mei, opnieuw hulde gebracht aan verdienstelijke reders en vissers en alle op zee gebleven vissers plechtig herdacht.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is voortaan ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Nieuwpoort | | Nieuwpoort | |
|------------------------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|------------|---------|------------|---------|
| | 18 jan. | 18 jan. | 18 jan. | 18 jan. | 19 jan. | 19 jan. | 19 jan. | 19 jan. | 20 jan. | 20 jan. | 20 jan. | 20 jan. | 20 jan. | 20 jan. | 20 jan. | 20 jan. |
| Tarbot grote | 295 | 353 | 288 | 311 | 220 | 286 | 298 | 310 | ..... | 304 | 320 | 326 | 350 | 340 | 350 | ..... |
| Tarbot middel | 209 | 253 | 201 | 202 | 180 | 224 | 216 | 261 | 188 | 262 | 294 | 220 | 248 | 180 | 240 | ..... |
| Tarbot klein | 161 | 197 | 164 | 186 | 144 | 172 | 159 | 186 | ..... | 174 | 184 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet groot | 166 | 180 | 168 | 189 | 170 | 179 | 189 | 211 | 155 | 163 | 171 | 183 | 110 | 180 | ..... | ..... |
| Griet middel | 120 | 144 | 123 | 146 | 117 | ..... | 146 | 169 | 120 | 125 | 116 | 158 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet klein | 100 | 124 | 82 | 99 | 117 | ..... | 89 | 94 | ..... | ..... | 103 | 108 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis groot | 56 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis middel | 50 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis klein | 26 | 30 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heek grote | 113 | ..... | ..... | 92 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heek middel | 85 | 103 | ..... | 25 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heek klein | 76 | ..... | ..... | 39 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng | 40 | 46 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog I | ..... | 60 | 69 | ..... | 62 | 71 | ..... | ..... | 56 | 61 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog | 73 | 78 | ..... | 74 | 76 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 65 | 75 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog | 60 | 66 | ..... | ..... | ..... | ..... | 45 | ..... | ..... | ..... | 60 | 64 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Tilten | 42 | 53 | 50 | 54 | ..... | 48 | 50 | 47 | 54 | 56 | 54 | 60 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Scherpstaart | 30 | 39 | 60 | 64 | ..... | 64 | 72 | 30 | 36 | 63 | 65 | 56 | 58 | ..... | ..... | ..... |
| Halve mans | ..... | 40 | 46 | ..... | 38 | 41 | ..... | ..... | 34 | 40 | 48 | 55 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Teelt | ..... | 38 | 42 | ..... | 36 | 39 | ..... | ..... | 37 | 42 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Katrog | 17 | 28 | 6 | 12 | 22 | 6 | 14 | 13 | 15 | 17 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw | 38 | 55 | 40 | 47 | 40 | 43 | 40 | 51 | ..... | 48 | 50 | 65 | 75 | 52 | 58 | ..... |
| Gul (groot) | 43 | 46 | 38 | 42 | 43 | 42 | 44 | ..... | 45 | 48 | 40 | 58 | 45 | 50 | ..... | ..... |
| Gul (middel) | 40 | 43 | 34 | 39 | ..... | 37 | 42 | ..... | 47 | 48 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Gul (klein) | 30 | 38 | 34 | 36 | 26 | 36 | 38 | ..... | 44 | 46 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hozemondhamme | 118 | 243 | 106 | 294 | 120 | 223 | 100 | 264 | 130 | 214 | 126 | 240 | 190 | 268 | ..... | ..... |
| Wijting groot | 33 | 37 | 24 | 32 | 32 | 34 | 32 | 40 | ..... | 36 | 38 | 32 | 38 | 37 | 42 | ..... |
| Wijting klein | 25 | 31 | 15 | 17 | 20 | 23 | 17 | 19 | ..... | 20 | 23 | 27 | 30 | 29 | 32 | ..... |
| Schar | 30 | 42 | 16 | 24 | ..... | 12 | 19 | ..... | 18 | 20 | 18 | 25 | 28 | 35 | ..... | ..... |
| Steenschol | 32 | 185 | 136 | 144 | 17 | 164 | 144 | 152 | 19 | 157 | 148 | 158 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai | 46 | 49 | 32 | 39 | 40 | 46 | 32 | 36 | ..... | 52 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai | 20 | ..... | ..... | 19 | 20 | ..... | ..... | 12 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Doornhaai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 40 | 48 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pieterman | 61 | 100 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 90 | 110 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipvis) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal | 9 | 33 | ..... | 16 | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong | ..... | ..... | ..... | 14 | 46 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 70 | 120 | 90 | 120 | ..... | ..... |
| Volle haring | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring | 9 | 11 | ..... | 9 | 10 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk | 17 | 21 | ..... | 11 | 12 | ..... | ..... | 10 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf | 47 | 73 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis | 127 | 300 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting | 42 | 53 | ..... | 46 | 49 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeeduivel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schotse schol | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehond | ..... | 20 | 27 | ..... | 24 | 26 | ..... | ..... | 32 | 40 | 50 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bot | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 10 | 16 | 10 | 14 | ..... | ..... |
| Rode Poon (roobaard) | 56 | 74 | 54 | 62 | 53 | 34 | 36 | ..... | 60 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grauwe poon (knorhaan) | 50 | ..... | 20 | 26 | 28 | 10 | 19 | ..... | 33 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | 46 | 88 | ..... | 28 | 53 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Posten | ..... | 18 | 26 | ..... | 12 | 16 | ..... | ..... | 14 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de dinsdagmarkt van 5 januari werd aangevoerd : 73 kisten kabeljauw ; 2 kisten schar ; 2 kisten wijting ; 4 kisten varia.

Prijzen in guldens – per 40 kg. : kabeljauw één 186 ; kabeljauw twee 188-180 ; kabeljauw drie 182-164 ; kabeljauw vier 192-170 ; kabeljauw vijf 190-174 ; wijting drie 176-172 ; schar 148-140 ; kuit 100.

De besommingen waren : KW 63 f 12.200.

Aan de woensdagmarkt van 6 januari werd aangevoerd : 238 kisten kabeljauw ; 2 kisten schelvis ; 166 kisten wijting ; 2 kisten schol ; 2.718 kisten haring ; 16 kisten diversen.

Prijzen in guldens – per 40 kg. : kabeljauw één 216-162 ; kabeljauw twee 202-184 ; kabeljauw drie 204-162 ; kabeljauw vijf 194-154 ; schol vier 164 ; schelvis drie en vier 226 ; wijting drie 170-122 ; schar 166-126 ; bot 30 ; kuit 128 ; steenbolk 90-83 ; haring twee 37-30,20.

Aan de woensdagmarkt van 13 januari werd aangevoerd : 148 kisten kabeljauw ; 2 kisten schelvis ; 27 kisten wijting ; 5 kisten schol ; 26 kisten schar ; 9.950 kisten haring ; 12 kisten diversen.

Prijzen in guldens – per 1 kg. : zalm 24,60. Per 40 kg. : kabeljauw twee 156-140 ; kabeljauw drie 142-124 ; kabeljauw vier 136-124 ; kabeljauw vijf 122-108 ; schelvis vier 196 ; schol vier 150-144 ; wijting drie 164-132 ; schar 100-84 ; bot 25-24 ; haring twee 29-25,60.

Aan de vrijdagmarkt van 15 januari werd aangevoerd : 3.720 kg. tong ; 25 kisten tarbot en griet ; 2.414 kisten kabeljauw ; 42 kisten schelvis ; 271 kisten wijting ; 320 kisten schol ; 80 kisten schar ; 6.800 kisten haring ; 62 kisten diversen.

Prijzen in guldens – per 1 kg. : tarbot 20,13-19,13 ; grote tong 18,45-18,23 ; grootmiddel tong 23,74-23,25 ; kleinmiddel tong 15,95-14,82 ; tong één 11,37-11,00 ; tong twee 8,94-8,21.

Per 40 kg. : tongschar 302-148 ; steenbolk 86-75 ; bot 26-24 ; tarbot 748-507 ; griet 480-324 ; kabeljauw één 120-84 ; kabeljauw twee 130-112 ; kabeljauw drie 126-102 ; kabeljauw vier 118-96 ; kabeljauw vijf 108-80 ; schelvis één 140 ; schelvis twee 166-140 ; schelvis drie 176-140 ; schelvis vier 166-131 ; schol één 82-60 ; schol twee 110-88 ; schol drie 130-84 ; schol vier 100-82 ; schar 136-68 ; wijting drie 132-76 ; haring twee 27-25,60.

Aan de maandagmarkt van 11 januari werd aangevoerd : 13.190 kg tong, 143 kisten tarbot en griet, 1.320 kisten kabeljauw, 7 kisten schelvis,

65 kisten wijting, 1.210 kisten schol, 51 kisten, 6.949 kisten haring, 108 kisten diversen.

Prijzen in Guldens :

Per 1 kg. : tarbot 24,70-21,69, grote tong 19,88-17,52, grootmiddel tong 26,11-24,02, kleinmiddel tong 16,85-16,02, tong één 11,48-10,50, tong twee 9,12-8,26.

Per 40 kg. : tarbot 872-498, griet 494-280, kabeljauw één 162-114, kabeljauw twee 156-134, kabeljauw drie 146-124, kabeljauw vier 140-132, kabeljauw vijf 126-94, schol één 75-61, schol twee 98-80, schol drie 96-84, schol vier 100-90, schelvis drie 266, schelvis vier 190-156, haring twee 32,20-25,60, wijting drie 160-126, schar 116-55, tongschar 291-138, steenbolk 90-75, hammen met kop 438-400.

Aan de dinsdagmarkt van 12 januari werd aangevoerd : 1.384 kisten kabeljauw, 7 kisten schelvis, 23 kisten wijting, 3 kisten schol, 63 kisten schar, 3.250 kisten haring, 49 kisten diversen.

Prijzen in Guldens :

Per 1 kg : zalm 23,20.

Per 40 kg : kabeljauw één 114-84, kabeljauw twee 156-94, kabeljauw drie 134-102, kabeljauw vier 134-100, kabeljauw vijf 124-86, schol vier 154-144, koolvis vier 118, schelvis vier 230-216, wijting drie 164-108, schar 112-74, kuit 71-61, scheenbolk 90-86, bot 30-26, haring twee 29-27,20.

Aan de donderdagmarkt van 14 januari werd aangevoerd : 2.390 kg tong, 15 kisten tarbot en griet, 716 kisten kabeljauw, 80 kisten wijting, 188 kisten schol, 44 kisten schar, 10.250 kisten haring, 61 kisten diversen.

Prijzen in Guldens :

Per 1 kg : tarbot 21,25-18,72, grote tong 18,00-17,55, grootmiddel tong 25,10-24,69, kleinmiddel tong 16,64-15,14, tong één 11,18-10,76, tong twee 8,81-8,46.

Per 40 kg : tarbot 716-542, griet 480-312, kabeljauw één 108-90, kabeljauw twee 154-100, kabeljauw drie 134-110, kabeljauw vier 124-112, kabeljauw vijf 118-100, schol één 87-68, schol twee 112-88, schol drie 124-94, schol vier 120-90, wijting drie 146-100, haring twee 28-25,60, schar 108-92, steenbolk 90-76, bot 30-24, kuit 73-63, tongschar 200-160.

De besommingen waren : KG 15 en KG 16 5450, KW 167 en WR 32 12.900, UK 11 en UK 129 2300, UK 24 en UK 307 30.500, UK 208 36.900, UK 142 en UK 218 3.350, IJM 18 750, IJM 19 4.300, één Deen, de RI 366 28.700, verder drie Goedereeders en vijf Texelaars met een totale besomming van 30.000.

DE AFGELOPEN VORIGE WEEK heeft aan de vishallen wel een iets ander beeld te zien gegeven dan de eerste week van het nieuwe jaar. Reeds vorige week maandag was er „van alles” te koop en mede dankzij aanvoer van elders heeft men zich ook dinsdag en woensdag behoorlijk kunnen redden. Een paar Denen die aan de dinsdagmarkt verschenen zorgden dat de „gaatjes” werden gevuld. Ook donderdag en vrijdag was er sprake van een behoorlijke aanvoer.

DE EXPORTEURS HEBBEN zich ook niet onbetuigd gelaten. Zij zorgden voor de opname van de steeds magerder wordende schol en voor het „opruimen” van diverse kabeljauwsoorten. In Hal-E werden partijen vis gelost en overgepakt die van elders kwamen. Te betreuren is het dat er helemaal geen schelvis wordt aangevoerd. Aan de andere kant van de Noordzee blijft dit visje in grote partijen onverkocht in de hallen achter. Alleen al in Grimsby 90 ton en de berichten uit Aberdeen waren eensluidend hoewel juiste getallen ons niet werden bekendgemaakt.

DE PLATVISAANVOERDERS treffen het dat ze op haring mogen vissen. De eerste partijen grote gestripte schol die onverkocht bleef werden reeds signaleerd. De dichte schol, die tegen een beduidend lagere opvangprijs verkocht mag worden, ging wel van de hand om tot filets te worden verwerkt. De kleinere scholsoorten gingen lachend van de hand.

OVER DE HELE WEEK genomen werden er niet minder dan 37.000 bakken haring aangevoerd. Slechts 1.800 bleven onverkocht in de hallen achter om te worden afgevoerd naar de visverwerkende industrie. Ondanks de heffingen die afgedragen moeten worden blijven de spannen zich inzetten om van de haring te pakken wat er maar te pakken valt. De kleinere spannen die het op een gulletje en een kabeljauwtje houden, hebben de laatste weken niet meteen op fluweel gezeten en zien het haringgebeuren met lede ogen aan. Er waren er die zich lieten verleiden tot het uitzetten van een haringnet. Maar ja... er lopen nog steeds met opsporing belaste ambtenaren rond en, inderdaad, die delen in zo'n geval een prent uit.

IN WEZEN IS DE HARINGVISSERIJ voor velen niet alleen een leuke afsluiting van het oude jaar maar ook een leuk begin van het nieuwe jaar geweest. De kwantums voor platvis en kabeljauw blijven even ongemoeid en komen weer in de picture als de haringvangst aan een nieuw verbod zal worden onderworpen.

VAN DE GROTE VAART is bericht ontvangen dat er in het gebied rond de Ierse Zee weinig visserij te bespeuren valt. Van thuisvarende eenheden is op dit moment nog niets bekend. De afvoer van makreel per kuster of per as ging afgelopen week normaal door.

DEN HELDER

Aanvoerbericht van 4 tot en met 8 januari 1982.

Door 29 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

| Vissoort | Hoeveelheid in kgr | Opbrengrst in guldens | Prijs per kgr in guldens |
|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Tong | 44.571 | 624.500,12 | 28,41 — 7,95 |
| Tarbot | 14.144 | 268.196,13 | 28,38 — 7,20 |
| Schol | 176.550 | 484.187,17 | 3,65 — 1,64 |
| Kabeljauw | 64.405 | 284.144,36 | 8,53 — 2,04 |
| Griet | 5.940 | 52.839,54 | 11,90 — 6,92 |
| Schar | 7.790 | 16.878,67 | 3,91 — 1,45 |
| Wijting | 6.605 | 19.383,04 | 3,88 — 1,60 |
| Diversen | 303.725 | 1.216.524,61 | — |
| | 623.695 | 2.930.453,64 | |

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is voortaan ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

UIT D'OUDE DOZE

Het leven van onze vissers

Onze lezers mogen zich niet mispakken. Met onze titel "Uit d'Oude Doze" willen we zeker niemand kwetsen en dat beduidt zeker niet dat ons aller bekende "Pedro" iemand is uit d'Oude Doze. Hij is nog flink genoeg om gasten, die veel jonger zijn, over het hoofd te springen. Neen, onze titel beduidt alleen dat het gaat over gebeurtenissen en grepen uit het leven van heel lang terug. Voor ons, mensen van jaren, schijnt dit niet zo erg ver te liggen, maar voor de jonge generatie is 50 tot 60 jaren terug toch wel iets uit d'Oude Doze. Ik hoop dat ik met mijn kleine rechtzetting nu niets meer riskeer als ik "Pedro" tegen kom.

Pedro werd geboren te Koksijde op 17/6/1912 en is dus in zijn zeventigste jaar. Vader Jules Hennaert was eigenaar van het kustvaartuig de O.253 van 14 meter lang met een motor van 50 Pk. Het is dus begrijpelijk dat zoon Pedro voor de visserij bestemd was. Na zijn lagere school ging hij, op twaalfjarige leeftijd, naar de IBIS om de vissersstiel te leren. Hij bleef er echter maar één jaar, want het was er veel te stijf en te streng. In 1925 ging hij dan zijn korte broek gaan verslijten in het College tot in 1927. Of hij daar veel geleerd heeft kon hij niet zeggen, maar toch, in die jaren tot aan zijn vijftien jaar naar school gaan, en dan nog naar het College, was niet mis.

In 1927 kwam Pedro dan aan boord van de O.253 van vader Jules. Ook broer Emiel was daar reeds in de stiel. Dit kleine vaartuig ging toch voor een week in zee. Vader vond dat 5 man toch wat veel was en een jaar later ging Pedro zijn slaapzak uithalen en trok in aan boord van de O.155 van Henri Maes, beter gekend als "Katte Maes". Ik vaarde in feite op de O.253 toch maar mede als ballast, aldus Pedro. De O.155 was omzeggens even groot als de O.253; men viste op de West en de Noord. In die tijd werden er reizen gemaakt van... 5 tot 6 duizend fr. en dan was men al bij de goeie! Pedro bleef twee jaar op de O.155 en ging dan aan boord van de O.268 van Louis Zonneke, alias Pette Sjieke. De O.268 was 25 meter lang met een motor van 200 Pk en ging reeds naar het Kanaal. In feite was Pedro daar maar in afwachting dat het nieuw vaartuig van vader Jules, de O.302, klaar kwam. Dit was een schip van 21 meter lang met een motor van 150 Pk dat naar het Kanaal, de Oost en de Noord kon gaan. Daarom ook was Pedro slechts 6 maand op de O.268; toch weer lang genoeg om bij te leren, want, alhoewel we het zelf zeggen, Pedro is zeker goed van aannemen en zeker geen van de domsten. Dat heeft hij trouwens later bij herhaling bewezen.

Het nieuwe vaartuig had 650 duizend fr. gekost, een kleinigheid thans maar in die tijd een zware dobber. Nu kan men voor dit bedrag nog niet eens de motor laten kuisen, aldus onze man.

Zij gingen vissen op 't Kanaal, de Oost en de Noord en Pedro herinnert zich nog dat zij het eerste jaar tussen de 300 en 400 duizend fr. maakten, hetgeen zeer goed was. Inderdaad de brandstof was dan nog spotgoedkoop.

In 1937 is Pedro dan gehuwd met een vrouwens van de bovenste plank en nog altijd zegt

hij. Dat is de beste zet die ik ooit gedaan heb vervolgt hij en vermits inderdaad onder het vrouwvolk de goeie zeldzaam zijn, heeft onze man het dan inderdaad getroffen. Tot 1940 vaarde Pedro met broer Miel op de O.302. 't Is mijn beste schip geweest, vervolgt hij.

Toen de oorlog uitbrak waren we op zee en we zijn naar Dieppe gevlucht. Daar werd ons vaartuig door het Belgisch Maritiem opgeëist. De toenmalige waterschout van Oostende kwam als eerste aan boord met de revolver in aanslag. Precies of we schoelies waren! We werden opgeëist om 7 Duitse krijgsgevangenen naar Engeland over te brengen, maar al het personeel van het Maritiem installeerde zich aan boord en in feite, zegt Pedro, was het er hen om te doen om zelf in Engeland te komen. We liepen Newhaven binnen en moesten vandaar naar Dartmouth waar de Belgische vaartuigen verzameld waren. De O.302 werd opgeëist om te helpen bij de evacuatie van de Engelse soldaten uit Frankrijk, maar toen het schip hiervoor klaar kwam was de evacuatie reeds afgelopen, maar wij ons schip kwijt, nadat we eerst nog naar Plymouth werden gestuurd met de O.302.

Na zes weken te Plymouth verbleven te hebben werden we met de trein naar Londen gestuurd waar we in een kamp terecht kwamen en naderhand, voor een zevental weken in een opvangcentrum in Londen, waar we van dichtbij de eerste bombardementen van Londen hebben medegemaakt. In november 1940 geraakte ik tusslotte in Brixham, om aan boord van de O.120 van Vileyn Georges, de dagvisserij te beoefenen. Er zat toen veel vis, omdat deze zo lang gerust gelaten was. Pedro vertelt dat ene vis de andere wegstak om ook eens een eindje te kunnen zwemmen! Ze zaten zo dik als 't haar op een hond. Hij heeft twee jaar met de O.120 gevist om dan over te gaan op de O.137 van Miel Lambrecht te Swansea. Hij is er tot in 1945 als motorist blijven varen. Al deze oorlogsjaren was Pedro van huis en familie gescheiden omdat de oorlog hen op zee verrast had en zij niet meer naar huis konden zonder in de armen van de Duitsers te vallen.

Het zou misschien wel gekund hebben, maar door eerst in Dieppe binnen te lopen om zich te beraden en te informeren, kon het niet meer omdat zij er door het Oostends Maritiem opgeëist waren. Deze waren er wel met hun familie en voor hen was dit genoeg.

In 1945, in juli, kwam hij naar huis met de O.137 en bleef verder aan boord als schipper tot in 1947. Vader was al die tijd in Koksijde gebleven en had tijdens de oorlog een klein kustvaartuig laten maken om hier de dagvisserij onder controle van de Duitsers uit te oefenen. Het eerste dat Pedro vernam toen hij thuis kwam, was dat zijn moeder drie weken eerder gestorven was!

Na van boord te zijn gegaan van de O.137 kwam hij op de O.165 van Louis Vandewoude, een 24-meter vaartuig met een motor van 200 Pk. Hij bleef er tot in 1954, ogenblik waarop beide broers, Pedro en Emiel de O.82 kochten en er een goede boterham mede verdienden. In 1967 kwam dan de nieuw-gebouwde hekreiler O.198 op naam van beide broers in de vaart. Hieraan



HENNAERT PETRUS OF DE "PEDRO"

heeft Pedro, op de proefvaart, een nare herinnering overgehouden omdat hij, bij het vieren van het net, zijn been brak en hierdoor anderhalf jaar thuis heeft gezeten en er zijn kas zat op te vreten omdat hij niet mede kon en dat mooi splinternieuw schip in andermans handen moest laten waardoor het rendement onder de verwachting bleef. Het hoeft inderdaad gezegd dat Pedro een uithaalter was en altijd iets meer bereikte. Ondertussen was vader Jules in 1965 gestorven.

Na anderhalf jaar thuisgezeten te hebben en met zeuren en zagen het zijn bovenbeste en geduldige vrouw lastig gemaakt te hebben, ging hij terug aan boord van de O.198 tot in 1972. Zoon Norbert, die op het ogenblik van het ongeval van vader Pedro nog maar 16 jaar was, had intussen zijn brevet van schipper 1ste klasse behaald en nam dan ook op 21 jaar het bevel van de O.198 over. De O.198 werd in januari 1980 verkocht aan Zeebrugge en met hulp en steun van vader, liet zoon Norbert de O.231 bouwen, het vlaggeschip van de Belgische vloot in zijn categorie.

Het is begrijpelijk dat het aan wal blijven van Pedro geen afscheid voor hem kon betekenen van de visserij. Daar is onze man eenvoudig niet weg te krijgen. Ook nu nog is hij op zijn zeventigste jaar de onmisbare walkapitein geworden die gratis voor zijn zoon de vele walkarweitjes opknapt die de uitbating van een zo grote treiler als de O.231 met zich medebrengt. Pedro is niet weg te slaan van het schip van zoon Norbert. Van bij het binnenkomen tot bij de afvaart. Dan kan hem niets of niemand thuis houden en is zijn adres binst de dag de O.231 of het pakhuis en ook 's nachts bij het lossen en invoeren van de vis.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

DIREKTEUR-GENERAAL OP DE VISSERIJDIENST

De heer Hendrik Vandewalle, gedurende vele jaren adjunct kabinetschef van Minister Lavens zal vanaf heden de functie van Hoofdingenieur directeur bij het Ministerie van Landbouw, afdeling Visserij te Oostende waarnemen in vervanging van de heer Karel Michiels, die vorig jaar op pensioen gerechtigde leeftijd afgetreden is.

De heer Vandewalle is een rasechte Brugge-ling, die in de ganse moeilijke periode welke we in de laatste jaren hebben meegemaakt op visserijgebied, Minister Lavens als zijn adjunct kabinetschef steeds ter zijde stond en die dus niet onwetend is van de talrijke moeilijke visserijaangelegenheden welke we op economisch vlak in België en in het kader van de EEG meemaken.

Hij zal ter plaatse zeer doeltreffend bijgestaan worden door de heer Luc Martens, die tijdens de laatste zes maanden na het aftreden van de heer Michiels op voortreffelijke en vaak ondankbare wijze zijn ambt met al de moeilijkheden er aan verbonden, heeft waargenomen.

De nieuwe leider van onze visserijdienst hebben we welkom in het Visserijmidden, waar hij als Brugge-ling in feite thuis hoort en we

wensen hem "good luck" in de vele moeilijke aangelegenheden welke hij zal te behandelen hebben. De redactie

17 % MEER FALINGEN IN 1981

Volgens de nv Eurinform publiceerde het Belgisch Staatsblad in 1981 4.133 faillissementen, d.i. een stijging van 17 % vergeleken met 1980.

In Vlaanderen nam het aantal toe van 1.475 in '80 tot 1.763 vorig jaar, in Wallonië steeg het van 1.060 tot 1.251 en in Brussel van 984 tot 1.119. Er waren 197 aanvragen van concordaat en 385 bankbreuken. 521 nv's en 1.355 pvba's gingen over kop, wat gepaard ging met een kapitaalsverlies van 5.385.083.000 fr. (nv) en 889.546.000 fr. (pvba), samen een bedrag van 6.274.629.000 fr.

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is voortaan ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Voor de eerste zitting na de jaarwisseling had de Onderzoeksraad voor de Zeevaart minder geluk: geen van de opgeroepen getuigen kwam opdagen, zodat het een mini-zitting werd die zich beperkte tot twee beslissingen, één vordering en één advies.

Eerst werd een beslissing getroffen inzake de scheve koers die gestuurd werd aan boord van de O.35 «Torbay» waardoor dit vaartuig gedurende ongeveer een half uur vaarde in strijd met de reglementen van het verkeersscheidingsstelsel. Ter zake werd schipper Roger Rigaux betrokken en nu werd hij bestraft met een schorsing van drie dagen.

**

Een tweede beslissing gold de aanvaring die zich voordeed in de haven van Nieuwpoort tussen de N.579 «Karine» en de N.720 «André-Jeanine» toen eerstvernoemde vaartuig wilde afvaren. Het bleek dat bij de manoeuvres het kommandomechanisme onklaar was geraakt. Schipper Gonzalez laat echter verstaan dat hij van de feiten niets heeft gemerkt en dat ook niemand van de opvarenden hem melding maakte van de gebeurtenissen. Dat was ook de reden waarom hij niet binnen de 24 uur een zeeverslag neerlegde op het waterschoutskantoor. De Raad oordeelt dat niemand van de bemanning van de N.720 een beroepsfout heeft begaan zodat iedereen buiten zaak wordt gesteld.

VORDERING

Vervolgens vorderde rijkskommissaris Bentein in twee andere gevallen. Een eerste zaak betrof de motorschade die zich voordeed aan boord van de O.35 «Torbay» met schipper Roger Rigaux aan boord. Deze laatste hoorde dat de motor ongewoon deed en gaf motorist Dos Passos opdracht de motor na te zien. Deze slaagde erin de motor weer normaal te doen draaien maar de uitlaatemperatuur lag wel iets hoger dan normaal. Na ongeveer twintig uren vaart werd echter een hevige klop gehoord en toen stelde men vast dat de drijfstag op de

nokkenas van de tweede cylinder was verplaatst. Weer kon Dos Passos — een Portugees motorist — het euvel verhelpen maar hij adviseerde de schipper toch het vaartuig te laten opslepen, maar dat wordt ontkend door schipper Rigaux die op eigen kracht verder koers zette naar de thuishaven. Opnieuw werd echter een zware klop gehoord en toen riep schipper Rigaux de assistentie in van een sleepboot. In zijn vordering laat rijkskommissaris Bentein verstaan dat men er nooit in geslaagd is de preciese verantwoordelijkheid te achterhalen; men kan alleen vermoeden dat, vóór de afreis, de motor niet volledig in orde was. Verder heeft schipper Rigaux nagelaten zijn bemanning te onderhouden tijdens bewuste reis terwijl hij de zaak verergerde door verder koers te zetten en geen sleephulp in te roepen. Niettemin, zo oordeelt rijkskommissaris Bentein, werden geen beroepsfouten begaan door de schipper of één der andere opvarenden.

Een tweede en laatste geval betrof de aanvaring tussen de Zeebrugse treiler Z507 «Breughel» en een alsnog onbekend gebleven vaartuig. André Adams was schipper aan boord maar op het ogenblik der feiten verzekerde Desmedt Hermie de wacht. Wel kon uitgemaakt worden dat het andere vaartuig oplopende was maar gezien de duisternis was de afstand moeilijk te schatten. Volgens Desmedt zou het andere vaartuig plots een stuurboordmanoeuvr hebben uitgevoerd; onmiddellijk werden aan boord van de «Breughel» aandachtseinen gegeven en ook naar stuurboord uitgeweken maar... het roer antwoordde niet op de handbediening. Na de aanvaring zetten het andere schip onverstoord de koers verder en kon niet achterhaald worden.

Gebleken is echter uit een onderzoek dat de stuurinrichting aan boord van de Z.507 niet konform was aan de voorschriften van de Zeevaartinspectie maar, zo oordeelt rijkskommissaris Bentein weer, er werden geen beroepsfouten begaan.

VASTSTELLING BIJDRAGE FONDS VOOR SCHEEPS- JONGENS 1982

In het Staatsblad van 21/1/1982 verscheen een K.B. houdende vaststelling van de verplichte bijdrage van de reders van Belgische vissersvaartuigen tot spijzing van het Fonds voor Scheepsjongens in 1982, luidende als volgt:

Op de voordracht van Onze Minister van Landbouw,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. De verplichte bijdrage ten laste van de reders van Belgische vissersvaartuigen, die bedoeld worden in artikel 1 van de wet van 23 september 1931 betreffende de aanwerving van personeel ter zeevisserij, bijdrage voorzien bij artikel 3 van voormelde wet, wordt voor het werkingsjaar 1982 vastgesteld op 0,50 t.h. van de bruto-besomming van de vangsten in 1982 verkocht in Belgische en in buitenlandse havens.

Deze bijdrage kan, zo nodig, in de loop van het jaar door ons worden verhoogd.

Art. 2. Voor het omzetten, in Belgische munt, van de brutobesomming van de vangsten verkocht in buitenlandse havens, wordt als basis genomen de op de resp. verkoopdata geldende officiële middenkoers op de gereguleerde wisselmarkt.

Art. 3. De in artikel 1 bedoelde bijdragen dienen gestort of overgeschreven te worden op bankrekening nr. 477-3319501-38 van het Fonds voor Scheepsjongens, Koninginnelaan 59, 8400 Oostende.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1982.

Art. 5. Onze Minister van Landbouw is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 december 1981.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

OMSCHRIJVING DER GRENZEN VAN VISSERIJGEBIEDEN

De EEG-Commissie te Brussel heeft terug de deelgebieden in het noord-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan omschreven. Ten titel van inlichting geven wij de omschrijving voor deze gebieden die door onze vissers bevestigd worden. Gezien deze omschrijving nog maar pas opnieuw verscheen, veronderstellen we dat er zich misschien eventuele wijzigingen hebben kunnen voordoen tegenover vroeger. We geven slechts deze deelgebieden weer die bevestigd worden door onze vissers.

Deelgebied IV : De Noordzee :

De wateren begrensd door een lijn vanaf een punt op de kust van Noorwegen op 62°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend west tot 4°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend zuid tot de kust van Schotland, vandaar in oostelijke en zuidelijke richting langs de kust van Schotland en van Engeland tot een punt op 51°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot de kust van Frankrijk, vandaar in noordoostelijke richting langs de kust van Frankrijk, van België, van Nederland en van de Bondsrepubliek Duitsland tot het meest westelijke punt van haar grens met Denemarken, vandaar langs de westkust van Jutland tot Tyborøn, vandaar in zuidelijke en oostelijke richting langs de zuidkust van de Limfjord tot Egensekloster Point, vandaar over de oostelijke toegang van de Limfjord tot Hals, vandaar in westelijke richting langs de noordkust van de Limfjord tot het meest zuidelijke punt van Agger Tange, vandaar in noordelijke richting langs de westkust van Jutland tot een punt op 57°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend west tot 8°00' oosterlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 57°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend west tot 7°00' oosterlengte, vandaar rechtwijzend noord tot de kust van Noorwegen, en vandaar in noordwestelijke richting langs de kust van Noorwegen tot het beginpunt.

Het deelgebied IV, wordt onderverdeeld in IVa, zijnde het noordelijk gedeelte van de Noordzee, Sector IVb, bekend als het centraal gedeelte van de Noordzee en Sector IVc bekend als het zuidelijke gedeelte van de Noordzee.

Sector IVa :

De wateren begrensd door een lijn vanaf een punt op de kust van Noorwegen op 62°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend west tot 4°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend zuid tot de kust van Schotland, vandaar in oostelijke en zuidelijke richting langs de kust van Schotland tot een punt op 57°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 7°00' oosterlengte, vandaar rechtwijzend noord tot de kust van Noorwegen, en vandaar in noordwestelijke richting langs de kust van Noorwegen tot het beginpunt.

Sector IVb :

De wateren begrensd door een lijn vanaf een punt op de westkust van Denemarken op 57°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend west tot 8°00' oosterlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 57°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend west tot de kust van Schotland, vandaar in zuidelijke richting langs de kust van Schotland en van Engeland tot een punt op 53°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot de kust van de Bondsrepubliek Duitsland, vandaar in noordoostelijke richting langs de kust van de Bondsrepubliek Duitsland tot het meest weste-

lijke punt van haar grens met Denemarken, vandaar langs de westkust van Jutland tot Tyborøn, vandaar in zuidelijke en oostelijke richting langs de zuidkust van de Limfjord tot Egensekloster Point, vandaar over de oostelijke toegang van de Limfjord tot Hals, vandaar in westelijke richting langs de noordkust van de Limfjord tot het meest zuidelijke punt van Agger Tange, en vandaar in noordelijke richting langs de westkust van Jutland tot het beginpunt.

De wateren begrensd door een lijn vanaf een punt op de westkust van de Bondsrepubliek Duitsland op 53°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend west tot de kust van Engeland, vandaar in zuidelijke richting tot een punt op 51°00' noorderbreedte, vandaar tot de kust van Frankrijk, en vandaar in noordoostelijke richting langs de kust van Frankrijk, van België, van Nederland en van de Bondsrepubliek Duitsland tot het beginpunt.

Deelgebied V : IJlandse Gronden en de Faerøer :

De wateren begrensd door een lijn vanaf een punt op 68°00' noorderbreedte en 11°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend west tot 27°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend zuid tot 62°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 15°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend zuid tot 60°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 5°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 60°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 4°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 11°00' westerlengte, en vandaar rechtwijzend noord tot het beginpunt.

Dit deelgebied wordt onderverdeeld in Va algemeen bekend als IJlandse visgronden en Vb algemeen bekend als de visgronden bij de Faerøer.

Sector Va

De wateren begrensd door een lijn vanaf een punt op 68°00' noorderbreedte en 11°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend west tot 27°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend zuid tot 62°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 15°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 63°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 11°00' westerlengte, en vandaar rechtwijzend noord tot het beginpunt.

Sector Vb

De wateren begrensd door een lijn vanaf een punt op 63°00' noorderbreedte en 4°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend west tot 15°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend zuid tot 60°00' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 5°00' westerlengte, vandaar rechtwijzend noord tot 60°30' noorderbreedte, vandaar rechtwijzend oost tot 4°00' westerlengte, en vandaar rechtwijzend noord tot het beginpunt.

Volgende week geven we deelgebied VI, de Rockall, noordwestkust van Schotland en Noord-Ierland, ook bekend staande als het gebied ten westen van Schotland of West-Schotland. Verder deelgebied VII algemeen bekend als de Ierse Zee, het gebied ten westen van Ierland en Porcupine Bank, de zuidkust van Ierland, het Kanaal van Bristol en het Kanaal.

IJSLAND

Van de 42.500 ton haring die in IJsland in het naseizoen en de voorwinter van 1981 gevangen werd, ging 24 duizend ton naar de zouterijen voor uitvoer van 170 duizend tonnen (barrels) naar de Sovjet-Unie en 20 duizend tonnen naar Finland. De uitvoerprijs voor de gezouten haring lag lager dan het voorgaande jaar en landen als Zweden en West-Duitsland die vroeger gezouten IJslandse haring opnamen deden dit nu niet. Vroeger kenden wij in België ook haringzouterijen, maar nu zijn deze verdwenen en wordt hoofdzakelijk Nederlandse gepekelde haring ingevoerd. Aan de huidige haringprijs van 10 fr het kg menen wij dat er toch ruimte en toekomst mogelijk is voor eigen zouterijen.

△

Het Comité voor de IJslandse Visserij toegevoegd bij het IJslands Nationaal Onderzoeksinstituut heeft reeds laten weten dat voor de toekomst geen hogere vangstkota kunnen verwacht worden voor de IJslandse visserij. Onze krachtsinspanningen, aldus dit Comité zouden beter verlegd worden naar het domein van een beter gebruik van de gevangen vis, een verder doorgedreven verwerking voor een eindproduct en een vermindering van de uitbatingkosten ter visserij.

△

De IJslandse minister voor de Nijverheid heeft ter gelegenheid van de tewaterlating van de eerste IJslandse diepzeetreiler, verklaard dat ongeveer 60 % van de IJslandse vissersvloot meer dan 16 jaar oud is en dat het daarom dringend nodig is, dat er aan nieuwbouw in vervanging van de oudere schepen zou dienen gedaan. In naam van de regering deelde hij mede dat daarom beslist werd elk jaar van 5 tot 7 nieuwe treilers te laten bouwen van elk 39 meter van een soort standaard-type. Zoals men vaststelt helpen alle regeringen van de ons omringende landen hun reders aan nieuwbouw.

△

Over de eerste tien maanden van 1981 werden in Groot-Brittannië, West-Duitsland en de Faerøer 212 IJslandse verse visvangsten verkocht voor een gezamenlijke tonnage van iets meer dan 26 duizend ton. Dit is toch tienduizend ton minder dan in 1980. Bemanningsleden van de IJslanders verkiezen in het algemeen het aandoen van buitenlandse havens voor de commercialisatie van hun vis, deels vanwege het genoegen van een bezoek aan deze havens, maar ook vanwege de goede opbrengsten, gezien men vooral vreemde havens aandoet wanneer de prijzen er goed zijn.

FRANKRIJK

In 1981 wordt in Frankrijk, de blauwe wimpel van de grootste brutobesomming weggesnoept door de "Otter-Bank" een treiler van 54 meter uit Boulogne. Dit vaartuig verwezenlijkte verleden jaar 92 miljoen B.fr. en dit eventjes vóór de "Bison" uit Lorient. Het is dezelfde "Otter-Bank" die een jaar terug grote koppen haalde in de Britse visserij door met ganse ladingen haring Boulogne aan te doen, toen er nog een verbod was op de haringvangst. In 1980 geraakte de "Otter-Bank" nog moeilijk aan 70 miljoen B.fr. brutobesomming. Het is dus een duidelijke verbetering.

IJSLAND

De gevoelige achteruitgang van de capelinstock in de IJslandse wateren, die voor vismeeldoel-einden gevangen wordt, heeft een grote ongerustheid veroorzaakt in betrokken visserijmiddens. Zoals altijd en overal lopen de schattingen over de bestaande stocks ver uiteen naar gelang dat deze van de biologen voortkomen of van de visserij zelf. Deze laalsten spreken van slechts 150 duizend ton, terwijl door andere kringen 300 en zelfs 600 duizend ton wordt vooropgesteld. In elk geval werd de toelating voor de duur van het vissen op de capelin door de regering teruggeschroefd tot begin december 1981.

In 1970 telde men in IJsland 726 vissersvaartuigen van het middenslagtype voor een totale tonnage van 60 Brt. en 22 grote treilers voor een totale brutotonnage van 16 duizend Brt., hetzij voor deze laatste een gemiddelde van iets over de 700 Brt. In 1980 werd dit 745 vaartuigen ook voor 60 duizend Brt voor de middenslag-schepen en 86 grote treilers voor een gezamenlijke tonnage van 42 duizend ton of nagenoeg gemiddeld 500 Brt. per eenheid. Men spreekt in IJsland van overbezadiging aan vissersvaartuigen.

IJsland schat dat voor 1981 zowat 460 duizend ton kabeljauw door de eigen schepen werd weggevisst, hetgeen 30 duizend ton hoger ligt dan de regering als norm had vastgesteld. Het totaal aan bodemvis zal rond de 170 duizend ton liggen tegenover 660 duizend ton in 1980.

In IJsland kreeg men verleden jaar een staking in de haringvisserij, als gevolg van het feit, dat noch de reders noch de vissers tevreden waren met de aanvoerprijs vastgesteld door de regering en het Bestuur van de Prijzen voor de Vis. Inderdaad lag de nieuwe prijs van ongeveer 12 fr. het kg. voor de grootste haring slechts 20 % hoger dan de prijs voor dezelfde categorie van 1980, terwijl de uitbatingskosten, ook al vanwege het groot inflatiecoëfficiënt in IJsland die 50 % hoger lag. Anderzijds waren de lonen aan land ten overstaan van 1980 met 40 % opgegaan. Ten slotte haalden de vissers, die met 450 aan een manifestatie deelnamen, toch iets in huis, gezien de regering in overeenkomst met de verwerkingsbedrijven ten slotte akkoord gingen voor een verhoog met 30 % ten overstaan van het winterseizoen 1980.

SPANJE

Tien Italiaanse treilers werden door de Spaanse marine opgebracht wegens illegale visserij op de koraal in de zee van Alboran boven Marokko. De netten en de vangst werden in beslag genomen terwijl ter zake nog boeten kunnen uitgesproken worden ten bedrage van 400 duizend B.fr. Voor deze visserij worden nog altijd onderhandelingen tussen Spanje en Italië gevoerd, die nog niet tot een resultaat hebben geleid. De Italiaanse vissers hebben deze visserijovereenkomst echter niet kunnen afwachten, met het nare gevolg van dien.

VERSCHEIDENE

Onderzoekingen uitgevoerd op verscheidene soorten garnaal en hun verspreiding, hebben aangetoond, dat grote hoeveelheden Groenlandse garnaal ook te vinden zijn voor het Canadese Québec. Het vlees van de Groenlandse garnaal is witter maar is eveneens zeer smakelijk, alhoewel onze eigen garnaal, kwa smaak, voor geen ander soort moet onderdoen.

JAPAN

Een Japanse grote treiler is in de straat van Beringen in het uiterste Noorden van de Stille Oceaan vergaan waarbij door een andere treiler twee doden werden opgehaald en zes personen die nog tekenen van leven gaven maar, niettegenstaande de beste zorgen, toch gestorven zijn van ontbering in het koude water. Van de andere bemanningsleden zijn er 24 nog vermist. Opzoekingen door verscheidene vaartuigen hebben tot niets geleid.

ENGELAND

Door het feit dat de wereldbekende Britse firma voor visproducten "Findus", de installaties van de eveneens zeer goetbekende Christian Salvessen te Easton heeft overgenomen, zal zij zelf haar installaties te Grimsby sluiten, hetgeen te Grimsby een verlies van een honderdtal jobs zal te weeg brengen. Ook hier hebben de syndikaten hun nefaste rol gespeeld met eisen te stellen, die de reders fel hebben benadeeld.

MEER DAN 800 SPAANSE VISSERSVAARTUIGEN WACHTEN OP EEN NIEUW EEG-AKKOORD

Sinds 1 januari 1982 liggen meer dan 800 Spaanse vissersvaartuigen, waaronder veel kustvaartuigen, aan de kade te wachten op het tot stand komen van een nieuwe overeenkomst met de EEG, waarbij het aan een gedeelte van de Spaanse vloot toegelaten zou worden om opnieuw in de gemeenschapswateren te vissen. Het is duidelijk dat nooit 800 vaartuigen deze toelating kunnen krijgen, maar door de Spaanse overheid wordt er dan een rotatiestelsel ingevoerd, waardoor om de beurt elk vaartuig enkele maanden aan de bak komt.

Verleden jaar werden er nog 142 vergunningen uitgereikt door de EEG aan de Spaanse visserij, waaronder, behalve middenslagtreilers, een groot deel kustvisserij, hoofdzakelijk in de Golf van Cascoque.

Dit jaar lopen de onderhandelingen echter van geen leien dakje omdat Brussel het aantal vergunningen van 142 tot 87 wenst terug te brengen. Het is inderdaad ergens duidelijk, zo de kwota voor de meeste vissoorten voor de eigen EEG-vissers verminderd wordt, dat dit ook het geval moet zijn voor de Spaanse visserij, die tenslotte maar geduld wordt op basis van zijn historische rechten, vooral dan in de Golf van Cascoque in de hoek tussen de Spaanse en Franse kust.

Het aanslepen van de onderhandelingen en het uitblijven van een overeenkomst en meer nog de dreiging van het terugbrengen van het aantal vergunningen van 142 tot 87, heeft onder-tussen onder de Spaanse vissers heel wat kwaad bloed gezet, zodanig dat zij als weerwraakmaatregel de invoer beletten van vis afkomstig uit de EEG, via de Spaanse grenspos-ten.

Voor het ogenblik staan de Spaanse vissers aan de dop waar de meesten onder hen het maandelijks moeten stellen met 12 tot 16 duizend frank.

Anderzijds heeft de Spaanse regering zich fel opgesteld te Brussel, onder andere onlangs binst het laatste bezoek van de Spaanse eerste-minister Calvo Sotelo, waar de visserij in de gesprekken die de eerste-minister had met de voorzitter van de Europese Commissie, de heer Gaston Thorn ten zeerste aan bod kwam. De eerste-minister kwam er ook om de zaak van Spanje voor aansluiting bij de EEG te bepleiten. Voor onze vissers kunnen wij omgekeerd niets anders hopen dan dat deze toetreding nog heel lang uitblijft. De viskoek is reeds ten einde opgedeeld tussen de vissers van de partnerlanden zonder dat er nog iemand hiervan een deel komt opeisen.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Allé
petroleumproducten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76