

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR.
3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,
8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST,
8400 OOSTENDE — B.T.W. 412.522.588
VERANTW. UITGEVER : P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Verschiint wekelijks
Vrijdag 7 mei 1982 - Nr. 18

DE INNING DER VISKEURRECHTEN

een geldklopperij op grote schaal ten nadele van de visserij

We hebben het hier reeds in deze kolommen verschillende malen gehad over de wet en de Kon. Besluiten die inzake viskeuring verschenen zijn, waarvan elkeen meer en meer overtuigd is dat het een schandelijke geldklopperij is geworden, uitgevaardigd toen de fameuze Minister Dhooze, er op uit was zijn eigen banier op te hemelen en een 25-tal werkloze dierenartsen als viskeurders een djobje te geven op de kosten van de visserij en vishandelaars.

We zeggen de visserij omdat in feite, wie ook aan de viskeurrechten onderworpen is, dit rechtstreeks op de visser zal verhalen bij de aankoop van de vis in de vismijnen.

Over gans dit triestig gedoe, hopen we in ons volgend nummer breedvoerig terug te komen en willen we ons nu beperken tot de gebeurtenissen welke zich sedert vorige week hebben voorgedaan, naar aanleiding van een schrijven van het Ministerie van Volksgezondheid te Oostende, de coöperatieve visafslag van reders O.V.A. willende verplichten, de inning van die rechten nu bij de vishandel te doen, daar de O.V.A., **althans volgens de verklaringen door de heer Van Assche**, het Ministerie van Volksgezondheid vertegenwoordigend, afgelegd, waarbij hij meldde, dat de O.V.A. door de heer Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale te Oostende, als het organisme werd aangewezen welke met het **organiseren** van de verkoop van de uit zee in de vismijn van Oostende aangevoerde vis is belast en haar die verplichtingen konden opgelegd.

Dit zou dus betekenen, dat de visafslag O.V.A. deze inning en al de bureaucratie er aan verbonden, kosteloos zou moeten doen en wat het ergste is, zij de gelden langs gerechtelijke weg zou hoeven te innen met al de kosten en moeilijkheden er aan verbonden. Eens te meer had men het ministerie op het verkeerde pad gezet en zou hier dus de O.V.A., die een coöperatieve instelling is van de reders, honderd duizenden franken nutteloze onkosten van innen, bedienen, enz. op de hals jagen.

Dit gaf ook aanleiding tot een schrijven van de stad Oostende aan de O.V.A. deze rechten te innen op basis van het K.B. in het Staatsblad van 14/4/1982 verschenen, hopen er op die wijze vanaf te geraken.

Een bijeenkomst met het Oostends stadsbestuur

Na dit schrijven ontvangen te hebben, oordeelde de beheerraad van de O.V.A., dat zij wettelijk als geen organisator van de visverkoop kan aanzien worden en werd een eerste onderhoud met het stadsbestuur gevraagd, daar ook vanwege het betrokken ministerie een schrijven werd ontvangen.

Daar dit ministerie zich steunde op door haar ingewonnen inlichtingen bij de secretaris van de Rederscentrale, antwoordde de O.V.A. als volgt:

Mijnheer de Minister,

Wij hebben kennis genomen van uw schrijven gedateerd 16.4.1982 welke ons slechts op 20.4.82 bereikte.

In dit schrijven meldt U dat uit ingewonnen inlichtingen zou blijken dat onze vereniging door het Schepencollege van de stad Oostende aangesteld is tot het **organiseren** van de verkoop van de uit zee in de vismijn van Oostende aangevoerde vis.

Het spijt ons U te moeten melden dat U hieromtrent volledig verkeerd ingelicht schijnt te zijn en onze vereniging sedert jaren alleen oogluikend toegelaten is, de vis van onze leden te verkopen in voorwaarden en volgens normen door de stad Oostende vastgelegd in een stadsvismijnreglement, dus geen concessie heeft en niet verantwoordelijk is voor om het even welke rechten door de stad aan gebruikers van de vismijn opgelegd, zo zij weigeren daaraan te voldoen.

Het spijt ons dan ook op uw verzoek keurrechten te innen, niet te kunnen ingaan.

Hoogachtend,

de ondervoorzitter,
G. LEBLUY.

de voorzitter,
P. VANDENBERGHE.

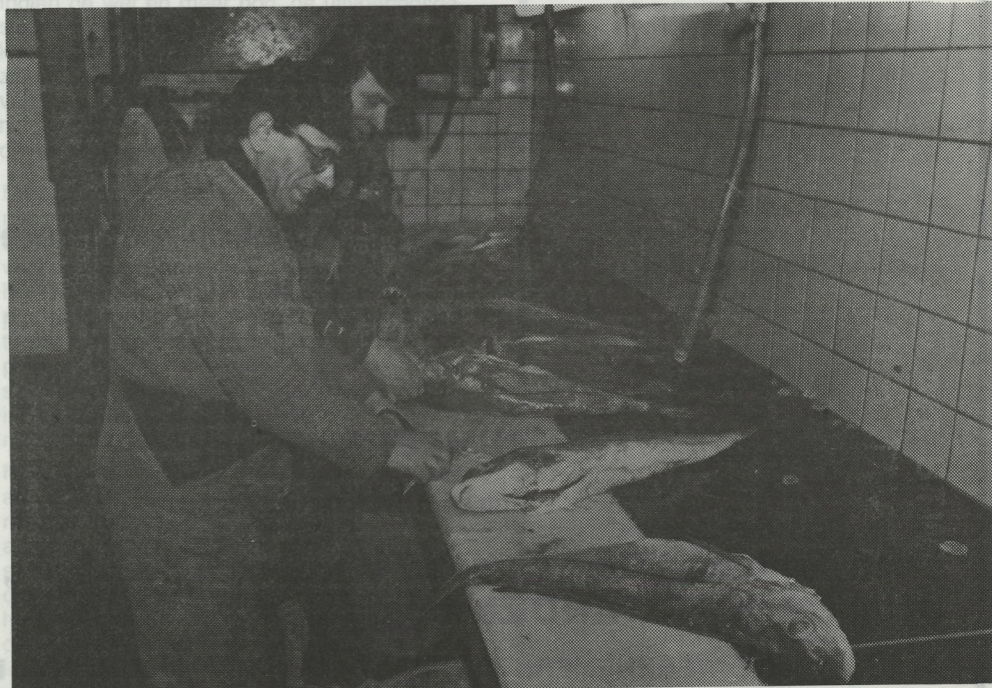
Kopij van dit schrijven werd gestuurd naar het Oostends stadsbestuur met wie vorige week vrijdag een onderhoud plaats had en waar door Schepen Dumarey aanvaard werd, dat het niet de O.V.A. is welke de organisatie van de verkoop in handen heeft, maar wel de stad zelf, die daarvoor een vismijnreglement uitgevaardigd heeft en de O.V.A. ook geen concessionaris is, zodat zij, bij niet betaling, geen enkel rechtsbevoegdheid heeft om op te treden.

De zaak voor de Bedrijfsraad

Voor deze weigering staande en gezien anderszits het schrijven van het Ministerie van Volksgezondheid werd heden dinsdag een bijeenkomst van de bedrijfsraad belegd, waarop de heer Cattoor als directeur en Vandenberghe als voorzitter van de O.V.A. werden uitgenodigd, alsook het stadsbestuur van Oostende, om naar een oplossing te zoeken en te weten wie eigenlijk als organisator van de verkoop diende aanzien.

Op deze vergadering waren aanwezig, de hh. Dries Claeys, voorzitter, schepen H. Dumarey, als leden van de bedrijfsraad, de hh. Max Desutter, Roger Boels, P. Hovart, dir. Rijksstation, R. Claerhoudt voor de syndicaten, H. Ghys, havenkapitein, Vanden Abeele Mce en Lacour van de visverwerkende nijverheid, de heer Wittevrongel.

(Vervolg op blz. 3)



BESCHERMKLEDIJ VOOR VISSERS EN VOOR ALLE WERKNEMERS

DE VISSERS KUNNEN VOOR HUN PUNTEN HIERNAVOLGENDE
BESCHERMKLEDIJ BEKOMEN :
EEN PUNT IS EEN FRANK WAARD !

KNIELAARS		402
LAARS gevoerd met wol		389
DIJLAARS		705
HEUPLAARS		919
OVERAL blauw goed	maat 50 tot 56	675
	maat 58	739
BROEK blauw goed	maat 38 tot 56	402
	maat 58	470
VEST blauw goed	maat 48 tot 56	419
	maat 58	453
BROEK met borststuk	maat 48 tot 54	543
	maat 56	598
JUMPERS blauw goed		
	small en medium	517
	large	517
	extra-large	517
ZUIDWESTER (lange kap)		192
OLIEHEMD zonder kap		568
	met kap	675
OLIESCHORT		487
GUTTERS		73
AIRCOAT BROEKEN		470
	broeken met bretel	
	maat 42 - 54	906
	56 - 58	996
	60	1.030
JUMPERS aircoat		457

Prijzen B.T.W. niet inbegrepen

Deze punten kunnen omgezet worden bij S.C.A.P., H. Baelskaai 27, Oostende
of bij HAND IN HAND Zeebrugge

ALLE ANDERE WERKNEMERS KUNNEN DEZE WERKKLEDIJ OOK BEKOMEN AAN DEZELFDE PRIJS !

(Vervolg van blz. 1)

gel voor de Rederscentrale, de heer Gekiere, secretaris van de grootvishandel, de hh. directeur Ameel en Ketels der vismijn van Zeebrugge, directeur Hovaere der vismijn van Nieuwpoort, de heer Walter Van Roose, secretaris generaal van de bedrijfsraad en de heren Van Assche en Vandenbrande, het Ministerie van Volksgezondheid vertegenwoordigend.

Na een lange bespreking tussen de vertegenwoordigers van de handel en de Visverwerken de Nijverheid en de vertegenwoordigers van het Ministerie van Volksgezondheid over de zeer onduidelijke Kon. Besluiten, werd aldra uitgesteld, dat hier een wet en Kon. Besluiten werden uitgevaardigd, welke op krukken springt, talrijke leemten en fouten behelst, welke voor de juristen aanleiding zal geven tot verregaande betwistingen.

Het kon ons ook niet van de indruk ontdoen dat hier allerlei geoorloofde en ongeoorloofde middelen zijn gebruikt om er toe te komen een geldklopperij zonder voorgaande in het leven te roepen welke er nooit nodig is geweest en alleen voor doel heeft gehad, dierenartsen zonder werk een goed bestaan te verzekeren op kosten van de visserijgemeenschap, wat men er ook in dat Ministerie over denke of besluite.

De verplichtingen van de O.V.A.?

Het laatste punt van de dagorde behelsde wie te Oostende met de inning van de viskeurrechten zou belast worden en op welke wijze dit zou geschieden, gezien het bevoegd ministerie zo goed ingelicht was door de secretaris van de Rederscentrale dat dit organisme de O.V.A. moest zijn.

Het woord werd daarom verleend aan de heer Vandenbergh, die namens de O.V.A. verwees naar het antwoord aan het bevoegd Ministerie en de stad Oostende gezonden en deze schrijvens als volgt verduidelijkte.

Hij zei:

In datum van 20/4/1982 ontving de O.V.A. van het Ministerie van Volksgezondheid een schrijven gedateerd 16/4/1982, meldend dat, **volgens ingewonnen inlichtingen**, de O.V.A. door **het Schepencollege van de stad Oostende aangesteld is tot het organiseren van de verkoop** van de uit zee in de vismijn van Oostende aangevoerde vis en haar wijzend op het in het Belgische Staatsblad van 14/4/1982 verschenen K.B., betreffende het innen van de rechten om de kosten te dekken van de keuringen, enz.

Dit ministerie achtte het zich dan ook als plicht de O.V.A. daarop te wijzen, zodat zij van oordeel was, dat de O.V.A. de keurrechten moest innen, deze te innen zijnde bij de koper en deze over te maken aan de dierenarts keurder en tevens een register bij te houden zoals bepaald bij Ministerieel Besluit van 2/4/1982.

Als gevolg hiervan heeft de O.V.A. op 23/4/1982 gemeend het betrokken ministerie te moeten terrechtwijzen en zond zij kopij van dit schrijven naar het stadsbestuur, vergezeld van een schrijven aan de stad welke luidde:

Heer Burgemeester en Schepenen,

Naar aanleiding van een schrijven welke we van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin ontvingen, waarvan U waarschijnlijk kopij hebt ontvangen, gaat hierbij kopij van het antwoord welke we aangetekend terugstuurden.

Mocht het stadsbestuur onze zienswijze niet bijtreden, dan zijn we bereid met het schepencollege de kwestie te overleggen.

Mogen we U verzoeken ons ontvangst van dit schrijven te melden.

Hoogachtend,

de ondervoorzitter,
G. LEBLUY.

de voorzitter
P. VANDENBERGHE.

★ ★ ★

Daaruit zal men kunnen besluiten dat de O.V.A. weliswaar zijn medewerking niet weigerde, maar er op wees, dat zij geen organisator is van de visverkoop maar wel de stad en dat, zo de stad haar verzocht deze rechten te innen, dit voor haar rekening zou zijn en zonder de minste financiële of gerechtelijke verantwoordelijkheid voor de O.V.A., er tevens aan toevoegend, dat voor het groot administratief werk er aan verbonden, de O.V.A. slechts bereid was dit te doen, mits betaling van haar kosten, welke zij op het geringe bedrag van 5% vastlegde op de geïnde bedragen.

Art. 2, par. 1, 2de alinea van het K.B. van 26/3/1982 verschenen in het Staatsblad van 14/4/1982 luidt immers tekstueel:

„Wanneer de aanvoer van de in zee gevangen vis geschiedt in de vismijnen en vishallen, vallen de rechten ten laste van de koper van de vis en worden zij door diegene die de verkoop organiseert, geïnd.

Op basis van dit art., valt de inning dus ten laste van de Stad Oostende, die de verkoop in de vismijn organiseert ingevolge een bestaand vismijnreglement goedgekeurd door de gemeenteraad en de provincie.

De stad stelt immers:

- 1) de akkomodaties voor de verkoop ter beschikking van de O.V.A.
- 2) zij heeft een verkoopsreglement uitgevaardigd behelzende
 - a) de aanvang van de verkoop
 - b) de verkoopsdagen
 - c) de orde van verkoop volgens de soort: vis, garnaal, haring, enz...
 - d) de minimum aankoophoeveelheid (één, twee of tien ben (haring)
 - e) de sluitingsdagen
 - f) de toegang, toezicht, hygiëne, enz.
 - g) schrijft de koperskaarten uit en int de gelden hieromtrent voor eigen rekening.

O.V.A. is dus daar als coöperatieve van reders geduld en is noch de organisator noch de concessionaris van de verkoop in de vismijn.

Indien de wet en meer nog, de uitvoeringsbesluiten, zijnde de K.B.'s, de inning van de viskeurrechten ten laste van de afslag had willen zien leggen dan had men een andere redactie van het art. 2 moeten laten verschijnen en de inning van de keurrechten ten laste van de afslag dienen te leggen.

Dit is echter niet voldoende, want om dat te kunnen opleggen, hoeft dan ook de wet hiervoor de afslag wettelijk te erkennen en haar de middelen voor de inning bezorgen evenals de sterke hand hiertoe. Wanneer het inderdaad om een **verplichting** gaat en niet om een **vrijwillig** accepteren, dan moet de Staat of het betrokken departement terzelfdertijd alle middelen ter beschikking stellen en ten zijne laste nemen om de inning en recuperatie mogelijk te maken desnoods voor het gerecht.

Men kan dergelijke verplichting wel opleggen aan een ondergeschikt bestuur, zoals een gemeente die over een afslag beschikt, maar niet aan een privaatorganisme, welke in de vismijn slechts geduld is **en geen concessie heeft**. In die omstandigheden menen wij, dat wij, gezien het belang er van en de eventuele werkzaamheden er aan verbonden en de rechterlijke geschillen welke er kunnen uit voortspuiten, **niet kunnen en zullen aan het verzoek van het betrok-**

ken ministerie gevolg geven, dat in deze aanleggenheid volledig verkeerd werd ingelicht omtrent de rol, de rechten en plichten van de O.V.A.

★ ★ ★

Tot daar ging de uiteenzetting van de heer Vandenbergh, waarop een discussie tussen de vertegenwoordiger van het Ministerie van Volksgezondheid, de stad en de heer Vandenbergh volgde, die er tenslotte op wees dat de

heer Van Assche door de heer Wittewrongel dus verkeerd werd ingelicht, dat het K.B. dus op de O.V.A. niet toepasselijk was maar dat de O.V.A. steeds bereid was de stad Oostende te helpen, voor zover de zware administratieve rompslomp welke er uit voortspoot, zou vergoed worden op basis van 5% op de geïnde bedragen en de O.V.A. daarenboven geen enkele verantwoordelijkheid zou dragen, wanneer een vishandelaar zou weigeren die rechten te betalen.

Een verklaring van Schepen Dumarey

Daarop ingaande, was Schepen Dumarey het eens met de O.V.A. dat zij geen concessie had en ook niet als organisator van de verkoop van vis in de vismijn kon aanzien worden, zodat zij ook geen verantwoordelijkheid kon dragen.

Beroep werd gedaan op de bevoegde instanties van de dierenartsen om, gezien zij alle belang bij een regelmatige gang van zaken hadden, te aanvaarden, dat de kosten voor de inning tenslotte zouden vergoed worden.

Hierop zal nagekaart worden en werd de zitting geheven, niet zonder de indruk te hebben gekregen, dat hier een wet en Koninklijke Besluiten werden uitgevaardigd, die een zuivere geldklopperij zijn op de rug van visserij en vishandel.

We komen hierop terug.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleumproducten
en smeermiddelen

Verzeerde
bevoorrading

★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

DE UITBATINGSKOSTEN VAN DE VISSERSHAVEN TE OOSTENDE OF HOE EEN BAGGERMAATSCHAPPIJ OP ONVERANTWOORDELIJKE WIJZE BEVOORDELIJD WORDT

Zoals we reeds vroeger hebben kunnen betwisten, heeft de stad Oostende onder voorwendsel dat zij verliezen lijdt, de vismijnrechten sedert één januari van 0,20 fr. ten honderd verhoogd om op die wijze de eigen tekortkomingen en slecht beheer van de vissershaven te kunnen verrechtvaardigen en af te wentelen op de visserij en in 't bijzonder de reders.

Bij dit alles is het gebleken dat de uitbating van de vismijn, niettegenstaande alle mededelingen van het stadsbestuur, winstgevend is en dat alleen het dok, of liever nu de twee vlotdoppen, verlieslatend zijn.

Ter gelegenheid van de bespreking vorige week ten stadhuize en deze week in de bedrijfsraad wie de viskeurrechten voor de stad nu zal innen, waarover we het in een ander artikel hebben, is weeral eens gebleken, dat de stad, waarvan sommige leden van het visserijpersoneel de helft van de week al niets meer te doen heeft, ook de inning van de viskeurrechten door de O.V.A. had willen laten verrichten, omdat waarschijnlijk hun eigen diensten van dit onaangename zaakje wilden af zijn, 't zij door gemakzucht, 't zij uit vrees bij die inning aan de vishandel, moeilijkheden overbruggen te hebben.

Tijdens de besprekingen dienaangaande bij schepen Dumarey naar aanleiding van het verschijnen in het Staatsblad op 14/4/82 van een nieuw Kon. Besluit waarop de directie van de O.V.A. was uitgenodigd, is eens te meer gebleken op welke wijze men ook dit organisme nieuwe verplichtingen wil opleggen zonder het zelfs te vergoeden.

Op dit onderhoud, dat dus vorige week vóór de vergadering van heden dinsdag in de bedrijfsraad waarop de heren Cattoor en Vandenberghe als voorzitter van de O.V.A. uitgenodigd waren en waaraan ook de stadssecretaris en de havenkapitein deelnamen, is ook gebleken welke flagrante vergissing het nieuw Kon. Besluit inhoudt en had Schepen Dumarey begrip voor het standpunt van de O.V.A., die weigerde verantwoordelijkheid bij niet betaling en zonder vergoeding voor de onkosten hieruit voortspruitend, te nemen.

Ter dezer gelegenheid kwamen ook in het kabinet van de schepen ter sprake de zogezegde goedkope dok- en sluisrechten, waarop onmiddellijk door de heer Vandenberghe gereageerd werd en gewezen werd op een toestand welke duidelijk aantoonde hoe de visserij een melkkoe wordt en hoe een baggermaatschappij wat kosten betreft, op een onverantwoordelijke wijze bevoordeligd wordt, waar men zich niet schroomt, de reders steeds maar meer lasten op de nek te leggen.

Als gevolg hiervan werd thans door de heer Vandenberghe in een brief gewezen op het feit dat, voor wat de dok-, sluis- en slipwayrechten betreft, de reders proportioneel veel meer betalen dan die baggermaatschappij.

Daar werd immers door de directie van de vismijn beweerd dat een groot vissersvaartuig zoals de O.81, dit jaar slechts iets meer dan 18 duizend

zend frank moet betalen, omdat door de heer Vandenberghe daarop ingaande, gewezen werd op het feit, dat zulks veel meer was en de baggermaatschappij de drie vierden van het nieuwe tweede dok in beslag nam en er vorig jaar slechts 194 duizend frank in de stadskas stortte, op een ogenblik dat zij vele miljoenen wint.

Die zaak had weliswaar niets te zien met keur-rechten, maar was onrechtstreeks uitgelokt, nu men opnieuw de reders ditmaal langs de coöperatieve visafslag, nog een last op de nek wilde leggen, zonder deze te vergoeden en daarenboven de eventuele rechterlijke moeilijkheden hieruit voortspruitend aan de O.V.A. over te laten.

Gezien de beweringen van de havendirectie zond de heer Vandenberghe daarop aan de bevoegde schepen, een terechtwijzing welke we hierna weergeven teneinde alle beweringen die hier aan de perswereld door sommigen doorgezonden worden de kop in te drukken.

Dit schrijven vergt geen verder commentaar en luidt :

Waarde Heer Schepen,

Vorige week donderdagnamiddag heeft Uw havendirectie tijdens onze bijeenkomst op Uw kantoor 's morgens, naar aanleiding van onze bewering dat ons grootste vissersvaartuig varend op IJssel-land zoals de O.81 vorig jaar in totaal aan sluis- en dokrechten in de haven, rond de 60.000 frank betaald zou hebben, en dat dit vergeleken met wat de baggermaatschappij betaalt, enorm veel is, dit 's namiddags telefonisch ontkend meldend, dat volgens het nieuw reglement nu nog slechts 18.120 fr. te betalen viel.

Wij zijn het met deze bewering niet eens, daar niet alleen dok- maar ook sluisrechten worden aangerekend en deze voor 16 reizen in een jaar, wat een minimum is, daarenboven 1.910 fr. per reis of 30.560 fr. bij betalen of voor één vissersvaartuig dit 48.480 fr. betekent.

Daartegenover staat het feit, dat de firma Declodet voor zijn vier à vijf baggerboten plus honderden meter buizen die meer dan de helft van het dok beslaan, in de stadsbegroting slechts voorkwam voor 194.000 fr. in één jaar.

Als reden geeft men op dat deze firma werk verschaft en anders naar Zeebrugge zou kunnen overlopen, alsof de kosten daar uit voortspruitend en het gebruik van terreinen om materialen te stockeren zoals hier, kosteloos zouden zijn.

En men laat het hier dus doorschemeren, alsof de visserij de Oostendse haven geen werk verschaft. Waar steeds maar op de visserij gehamerd wordt, welke het zeer hard heeft te verduren, wint deze fir-

ma zonder concurrent, honderden miljoenen en zou het maar normaal zijn, dat ze per schip en per ingenomen plaats voor de buizen, tenminste dubbel zoveel betaalt aan sluis- en dokrechten plus het gebruik van minstens de helft van het dok, voor buizen.

En dan wordt hierbij nog niet gerekend de kosten van de dure valbrug op de Hendrik Baelskaai, die 20 miljoen heeft gekost, en dagelijks niet voor vissersvaartuigen, maar voor baggerboten dient op en neer gedraaid waarvoor de stad toch ook werknemers in dienst moet houden.

Als men daaraan toevoegt de kosten van de bouw van dat tweede dok, welke meer dan 50 miljoen betekenen, dan kan niet gezegd, dat het stadsbestuur hier niet op onverantwoorde wijze geld verspilt ten voordele van een firma, welke miljoenen verdient, maar integendeel Uw bestuur er vlug bij is geweest de mijnrechten met 20% te verhogen op de rug van de visserij, die het harder dan ooit te verduren heeft.

Wij hebben gemeend U dit in alle oprechtheid te moeten melden, nu men opnieuw de O.V.A. zou willen verplichten de inning van de viskeurrechten op zich te nemen, waarvan de kosten voor het werk daarvan verbonden, de O.V.A. zouden ten laste vallen, dus opnieuw de reders, waar Uw diensten nog maximum twee volle dagen in een week werk hebben bij de visverkoop, tegenover vroeger vier à vijf dagen en een baggermaatschappij slechts een aalmoes als jaarlijks dok- en sluisrechten hoeft te betalen voor het gebruik van een dok, nieuwe sluisen en een valbrug, welke in totaal honderd miljoen hebben gekost en nu door de stad moeten onderhouden worden, waar te Zeebrugge en Nieuwpoort het dok op Staatskosten voort wordt gebaggerd en hersteld.

**Hoogachtend,
P. VANDENBERGHE**

Te koop: MOTORTRAWLER «URANUS», ex. Z.581, in perfecte staat, volledig gezandstraald en gemetaliseerd, gereed voor visserij, uitgenomen vistuig. Prijs: 135 duizend gulden. Voorwaarden zich wenden A. Hoekman, Klifkade 15, 8320 AA Urk (Holland).

MOTORVISKOTTER BU 152, gebouwd als houten viskotter in Duitsland met stalen spanten, waarvan het hout is afgedaan en rondom geheel opnieuw met staal beplaat. Prijs 120 duizend gulden. Zelfde adres.

(8804V)

UITERST BELANGRIJKE FAILLISSEMENTS VERKOPING

te houden in opdracht van BELANGHEBBENDEN inzake

DIEPVRIES BRESKENS B.V.

ultramodern visfileer- en invriesbedrijf

totale capaciteit 25 ton/dag

Deltahoek 5 - BRESKENS - Zeeland

S.I. TROOSTWIJK & ARNOLD TROOSTWIJK B.V.

makelaars in machinerieën, beëdigde taxateurs

zal op **WOENSDAG 26 MEI 1982** vanaf **10.- uur** in de bovenzaal van het Gemeentelijk Vismijnbedrijf, Kaai 1 te Breskens, ten overstaan van de Notarissen **Mr. J. Everaert** en **Mr. A. van Stee** te Terneuzen en **Mr. B.P. Reus** te Groede, eerst afzonderlijk en vervolgens in verschillende combinaties alsmede een eindcombinatie met het onroerend goed publiek verkopen o.a.:

2 ULTRAMODERNE KLEINVERPAKKINGS- EN INVRIESLIJNEN bestaande uit **2 DIOTIDE DOZENOPZETMACHINES** "Metal Box" type S61, 70 slagen/min. (1974);

COMPUTER GESTUURDE WEEGSORTEERMACHINE "P.E.P."; **10 weegkanalane**, 58 slagen/min., met weegcomputer (1978); **2 CHECKWEGERS** "Icore" type 2013, met **MICRO-PROCESSOR** (1980) en type 1700, v.v. cariereject en elektron. tel- en weeginstallatie; **2 DIOTIDE DOZENSLUITMACHINES** "Metal Box" type C51 (1974); **STICKER ETIKETTEERMACHINE** "Geostick" type Universa 701-704; **2 Z.G.A.N. HORIZONTALE**

AUTOMATISCHE PLATENVRIESMACHINES "Samifi" type MAT 425 (1980), elk voorzien van 15 stations 1720 x 1760 mm., cap. 700 kg/uur, -40°C, v.v. z.g.a.n. koelcompressor "Grasso" type RC4211; **2 Z.G.A.N. STRAFFPACKERMACHINES** "M.A.-F." type 4-75, wet waterval aanvoersysteem, etiketteermachine "Mathias" model AF360, het geheel voorzien van transportbanen;

Z.G.A.N. DEMONTABELE INVRIESTUNNEL (Individual) I(individual) Q(uick) F(rozen) "Daguard" 11 x 360 x 3.25 m. (1980) v.v. "Grasso" koelcompressor type RC4211 (1978), freon tank etc.; **R.V.S. GLACEERBAND** "Afak", 3600 x 600 mm.; **OPVOERBAND** "Afak" 2200 x 450 mm.; **GECONSTR. STALEN INVRIESTUNNEL**, lengte ± 10 m. met "Grasso" koelcompressor en opvoerglacierband "Afak";

I.Q.F. INPAKLIJN bestaande uit **HYDR. KISTENKANTELAAR** "Grisnig", cap. 1,5 ton (1975); **R.V.S. GLACEERBAND** "Afak", 3000 x 600 mm.; **RIJDBARE PLATEAUWEEGSCHAAL** "Berke" type 3000, cap. 50 kg. met tarreerinr. (1975); **DOZENSLUITMACHINE** "Soco" type TO-01 (1980), cap. 20 st./uur, max. formaat 480 x 500 mm.; **INPAKBAND** (1979), v.v. 6 "Weda" hang-bascules cap. 2 kg. en **ZAKKENSEALMACHINE**

RONDVISFILEERLIJN, "Baader" bestaande uit **AFSLAGKISTENLIFT**, cap. 500 kg.; **ONTKOPMACHINE** "Baader" type 421 (1972); **OPVOERTRANSPORTEUR** "Baader"; **2 FILEERMACHINES** "Baader" type 188 (1970); **2 ONTHUIDMACHINES** "Baader" type 51 (1981) en type 47; **AFVOERGoot** met **WORMWIELTRANSPORTSCHROEF**;

PLATVISFILEERLIJN bestaande uit **2 R.V.S./ALUMINIUM FILEERTAFELS**, elk 2 x 18 plaatsen; v.v. **AFVALKETTINGSTRANSPORTEUR**, **KISTENKANTELAAR** "Grisnig" cap. 1,5 ton **3 R.V.S. SPOELMACHINES** "Afak" (1973-1977); **PLATEAUWEEGSCHALEN**, cap. 20 en 50 kg. (o.a. 1981);

GRATENSEPARATOR "Baader" type 694; **7 ONTHUIDMACHINES** "Baader" type 47 en type 50; **ONTKOPMACHINE** "Baader" type 416;

PANEERLIJN (1978), bestaande uit **R.V.S. EIWITMENGKETEL**, **R.V.S. EIWITTEERMACHINE** "Koppens" (transportable), **PANEERMACHINE** "Koppens", bandafm. 1800 x 900 mm., **PANEERMEELBUNKER** "Koppens" en **R.V.S. BESTERFBAND** "Koppens", band 8000 x 900 mm.; ± 2000 kg. **PANEERMEEL**; ± 5000 kg. **EIWIT**;

4 VERTIKALE PLATENVRIEZERS "Jackstone", met elk 20 stations, v.v. **2 Z.G.A.N. KOELCOMPRESSOREN** "Grasso" type RC4211, cap. 1 ton/3½ uur, -40°C freonvat van 3000 l.; **2 HORIZONTALE PLATENVRIEZERS** "Jackstone", v.v. 15 stations (1978) en 9 stations (1974);

2 ONTDOOIMACHINES (1979), cap. 8000 kg. per 7 uur, afm. elk 10.000 x 1600 x 1300 mm., eindtemp. max. 16°C, met 2 x 2 r.v.s. cassettes met elk 42 compartimenten; **WARMTETERUGWIN-INSTALLATIE**;

VISAFVALMAALMACHINE "Grisnig", cap. 1 ton (1978); **AFVALWATERSEPARATOR** "Enbe", **Z.G.A.N. REINIGINGS-INSTALLATIE** (hoge druk) "Rovac", cap. 28 l./min. (1981);

Z.G.A.N. LUCHTCOMPRESSORINSTALLATIE "Atlas Copco" type LE11, met 500 l. lucht tank en **PERSLUCHTDROGER** "Atlas Copco" type FD09 (1980); **krimpkanon**; 4 "D.W.M." koelcompressoren met verdampers en condensoren; **R.V.S. ISOLATIEDEUREN**;

Z.G.A.N. SCHAALTJES VERPAKKINGSMACHINE "Franklin" type F-53 (1981), max. formaat 300 x 100 mm., **dozensluitmachine** "bSoco", cap. 500 x 500 mm.;

ENORME PARTIJEN VERPAKKINGSMATERIALEN w.o. ± **100.000 DOZEN** plastic zakken, plastic vellen, krimpfolie, papieren inlegvellen, 5000 tempex polykisten;

± **200 VISCONTAINERS**, gegalv. staal, inhoud 1 m³; ± **200 HOUTEN PALLET**s 106 x 106 mm (nieuw) ± **boxpallets**;

WERKPLAATS met beugelzaagmachine, lintzaagmachine etc.

2 VORKHEFTRUCKS "Linde" (diesel) en "Lansing Bagnall", cap. 1,5 ton;

KANTOORINVENTARIS; **HUISDRUKKERIJ**;

BEZICHTIGING: maandag 24 mei 1982 van 10.- tot 16.- uur, dinsdag 25 mei 1982 van 9.- tot 16.- uur en op de DAG VAN VERKOOP van 8.- tot 9.30 uur aan de fabriek te Breskens.

HET MODERNE ONROEREND GOED

wordt door opgemelde Notarissen eveneens op woensdag 26 mei 1982 publiek verkocht, eerst afzonderlijk en vervolgens in verschillende combinaties, alsmede in een eindcombinatie met de machines.

Het onroerend goed bestaat uit een:

koelruimte (0°C), **vriesopslag (20°C)**, **fileerhal**, **spoelruimte**, **2 invries-/inpakhallen**, **machinekamer**, **alsmede een groot aangrenzend laad-/losterrein.**

Bezichtiging tijdens de kijkdagen van het onroerend goed of op afspraak met de makelaars

CATALOGUS op aanvraag bij:



TROOSTWIJK

makelaars, veiling organisatoren en schatters van industriële objecten en machines
de Keyserlei 5, bus 6 (Antwerp Tower) - 2000 ANTWERPEN
tel. 031.31.91.59 - telex 34635 salenk

REPUTATIE

PLUS!

Een goede faam krijgt een dieselmotor slechts door zijn jarenlange trouwe dienst.

ABC-motoren hebben reeds lang bewezen dat ze tot 's werelds meest betrouwbare diesels behoren. Ze verzekeren jarenlang economische en efficiënte dienst in scheepsvoorstuwing, electriciteitsopwekking aan boord van schepen en in de industrie over de gehele wereld.

Dat noemt ABC «Betere Reputatie».



Anglo Belgian Corporation

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent, Belgium.

Tel: 091/234541 Telex: 11298



Gulle vissers

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**
onze speciaal „**DUIVELSTERK**” KABEL
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd



60 F. per kg. (korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Ø (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : Ø (059) 32 39 79 - (059) 32 08 20

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

RAAD ZET ONDERZOEK INZAKE STRANDING VAN DE TREILER O.202 „PELAGUS” VERDER

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksråd voor de Zeevaart heeft de Raad bijna de ganse zitting gewijd aan het verder onderzoek inzake de stranding van de O.202 „Pelagus”. De feiten die gebeurden op 21 januari 1982, kostten toen het leven aan vier mensen, met name twee opvarenden van de treiler en twee mensen van de IJslandse reddingdiensten. Daar waar schipper Brys in de vorige zitting aanvankelijk als getuige werd gehoord, werd hij thans als betrokkene ondervraagd. In de verklaringen van de IJslandse autoriteiten enerzijds en deze van schipper Brys en zijn opvarenden anderzijds, vallen wel enkele tegenstrijdigheden op te tekenen.

Het gaat vooral om tijdsverschillen. Eigenlijk een normaal verschijnsel omdat het in gelijkaardige omstandigheden erg moeilijk is om preciese tijden op te geven. De vissers hebben dan inderdaad andere dingen om de kop. Zo weet schipper Brys bijvoorbeeld niet meer te vertellen hoeveel tijd er verlopen is tussen het gebeven van de sleepkabel en de oproep naar de wal. Dat kan hij zich niet meer herinneren maar de Raad is toch van oordeel dat hij er beter had aan gedaan onmiddellijk de wal op te roepen. Wel was overeengekomen met de schipper van de O.129 „Amandine”, dat men aan boord zou blijven.

Er is ook wat discussie nopens het niet gebruiken van het anker door de schipper, of minstens het gereed maken van dat anker in het geval het gebruik ervan zou nodig blijken. Schipper Brys vertelt echter dat dit niet mogelijk was, omdat er nog nauwelijks kabel ter beschikking was. Volgens schipper Brys was het weer helemaal niet slecht en was er zeker geen storm. Wel stond er een felle branding op de rotskust, maar dat wordt altijd veroorzaakt door de vele grote grotten in deze rotsmassieven. Nopens de redding zelf bevestigt de schipper dat het vlot aan stuurboordzijde buiten boord werd gezet; Bart Gulpen en Patrick Maes bevonden zich in het vlot toen dat kapseisde. Maes verdween in de golven maar Gulpen kon zich vastklampen en men slaagde erin hem weer aan boord te trekken. Toen de vuurpijlen werden afgeschoten kwam er assistentie van de wal. Een schietlijn werd afgevuurd en men slaagde erin een verbinding met de wal tot stand te brengen. Schipper Brys, die toen reeds met bevroren benen had te kampen, heeft nog vergeefs geroepen dat de opvarenden die zich onder de bak bevonden naar boven moesten komen.

STUURMAN ALS GETUIGE

Vervolgens wordt voor de tweede keer stuurman Roland Billaert onderhoord. Deze weet niet met precisieheid te zeggen wanneer, na het breken van de sleepkabel, de schipper contact nam met de wal. Wel bevestigt hij dat er geen voorbereidingen werden getroffen om het anker bruikensklaar te maken, maar, zo zegt hij er bij, er was omzeggens geen kabel meer aan boord. Ook nopens de weersomstandigheden bevestigt hij de verklaringen van zijn schipper. Het weer was goed, zegt stuurman Billaert die bovendien erkent, dat schipper Brys overvloedig de bemanning heeft aangemaand om van onder de bak te komen. Het was getuige, die de schietlijn van op de kust kon grijpen en verder op zijn eentje de verbinding tot stand bracht. Hij wilde eerst matroos Calcoen laten instappen omdat

die een bloedende hoofdwonde vertoonde maar deze had kennelijk schrik. Calcoen vroeg dan maar aan Billaert om de werking voor te tonen zodat tenslotte stuurman Billaert als eerste in de schietstoel stapte. Nadien volgde, steeds volgens getuige Billaert, voornoemde Calcoen maar nadien weet hij niet meer wie als derde aan de wal kwam, ofwel Rouzée ofwel de schipper.

Tenslotte was er nog de getuigenis van matroos Redgy Calcoen maar diens getuigenis brengt geen nieuwe elementen aan het licht. Alleen komt er nog meer verarring inzake de ontschepping van de gestrande „Pelagus” want volgens Calcoen zou schipper Brys als tweede in de schietstoel zijn gestapt.

De Raad zal het onderzoek in een volgende zitting verder zetten.

**h
netten
probleem?**



**BEL
YMUIDEN
STORES**

Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

Statutaire vergadering van VZW Mercator

Op maandag 17 mei a.s. om 15 uur grijpt de statutaire algemene vergadering van de vzw Mercator plaats. Deze bijeenkomst gaat door aan boord van het o/s Mercator. Op de agenda de klassieke punten zoals het jaarverslag van de werking over 1981, het verslag van de commissarissen over hun toezicht op het financieel beheer, aanduiding van twee commissarissen voor het boekjaar 1982 en de goedkeuring van de begroting voor het dienstjaar 1982.

GALACONCERT TEN VOORDELE VAN VISSERSTEHUIS „DE BOLLE”

Door de Service-Club „Ronde Tafel Oostende” wordt een gala-concert ingericht waarvan de integrale netto-opbrengst ten goede komt aan v.z.w. Visserstehuis „De Bolle”.

Op de affiche: „DE BEDELSTUDENT”, een operette in concertvorm van Carl Millöcker uitgevoerd door 135 artiesten, Nederlandse solisten, gemengd koor en Filharmonisch orkest BRT. Algemene leiding: Fernand Terby.

De uitvoering heeft plaats op donderdag 13 mei 1982 om 20 uur in het Casino-Kursaal te Oostende.

Kaarten te bekomen:

- via lokatie in het Casino-Kursaal te Oostende (tel. 059/70.51.11) alwaar ook reservatie.
- bij de leden van de Ronde Tafel Oostende.
- in het Visserstehuis De Bolle te Oostende (tel. 059/32.01.67).

Toegangsprijs: 200 fr. (plus-3-pas 180 fr.)

MAZOUTPRIJZEN bij S.C.A.P.

HENDRIK BAELSKAAI 27, OOSTENDE - ☎ (059) 32.29.51

Voor alle BELGISCHE en HOLLANDSE reders
vanaf 6 mei 12,92 — 1,12 =

11,80 F

Voor diesel blijft er op de officiële prijs
een korting van 1 F

BREVETTEN EN VERGUNNINGEN IN ZEEVISSERIJ

Aan het jaarverslag over de evolutie van de vissersvloot in 1981, uitgegeven door het Bestuur van het Zeewezen en de Binnenvaart, ontlent we het volgende :

Gezien de voorwaarden waaraan het schip moet voldoen om in staat van veiligheid te zijn, mag de Koning (zie art. 4 van de wet van 5.6.72 op de veiligheid der schepen) voorschriften bepalen, met inachtneming van de omstandigheden betreffende de brevetten, vergunningen en andere soortgelijke attesten, welke kunnen vereist worden van de schipper en van de bemanning.

Voor de zeevisserij worden volgende getuigschriften afgeleverd (K.B. van 21.5.1958 herhaaldelijk gewijzigd) :

Afdeling dek :

1. diploma van aspirant-schipper ter visserij ;
2. brevet van schipper ter kustvisserij ;
3. brevet van schipper ter visserij 2e klasse ;
4. brevet van schipper ter visserij 1e klasse.

Stafpersoneel van de afdeling Machine :

1. Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 120 P.K. ;
2. het brevet van matroos-motorist voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 275 P.K. ;
3. het brevet van motorist voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 500 P.K.

Diploma's en certificaten voor ondergeschikten :

Certificaat van scheepsleerjongen ;
Certificaat van Bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie.

a) 22 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., 20 van hen, voeren het bevel over een schip. De 2 overigen zijn aangemonsterd in hoedanigheid van stuurman.

b) 144 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 111 een bevel voeren ; van de 33 overigen zijn er 3 gemonsterd als stuurman, 19 als matroos en 11 als motorist.

Van de 111 bevelvoerende schippers zijn er 7 die met een vergunning van de zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist wordt.

c) 88 zijn in het bezit van een Brevet van schipper ter kustvisserij of van een gelijkwaardig brevet ; hiervan voeren 54 het bevel over een schip, van de 34 overigen zijn er 3 als stuurman, 26 als matroos en 5 als motorist aangemonsterd. Van de 54 bevelvoerende schippers zijn er 43 die met een Vergunning van de Zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist wordt.

d) 123 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 7 als schipper met vergunning van de Zeevaartinspectie zijn gemonsterd, 12 als stuurman, 71 als matroos, 1 als lichtmatroos, 26 als scheepsjongen, 5 als motorist en 1 als hulpmotorist.

e) 89 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 3 gemonsterd zijn als stuurman, 59 als matroos, 2 als lichtmatroos, 23 als jongen, 1 als motorist en 2 als hulpmotorist. 1 houder van het certificaat van Bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie is, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, aangemonsterd als schipper.

f) 1 bezit het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en is in deze hoedanigheid aangemonsterd.

g) 1 bezit een bestendige vergunning voor motoren van meer dan 500 P.K. en is in deze hoedanigheid aangemonsterd.

h) 61 bezitten het brevet van motorist of een gelijkwaardig brevet ; hiervan zijn er 12 gemonsterd als schipper, 1 als matroos en 48 als motorist.

Van de 48 motoristen zijn er 15 die met een vergunning van de Zeevaartinspectie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist wordt.

i) 86 bezitten het brevet van matroos-motorist of een gelijkwaardig brevet. Hiervan zijn er 44 gemonsterd als motorist, 23 als schipper, 14 als matroos en 5 als hulpmotorist.

Van de 44 motoristen zijn er 35 die, met vergunning van de Zeevaartinspectie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist wordt.

j) 200 bezitten de vergunning van motorist voor het bedienen van motoren van minder dan 120 P.K. Hiervan zijn er 56 gemonsterd als motorist, 93 als schipper, 2 als stuurman, 32 als matroos en 17 als hulpmotorist.

Van de 56 motoristen zijn er 55 die aangemonsterd zijn met een vergunning van de Zeevaartinspectie, om een motor te bedienen waarvoor een hoger brevet vereist wordt.

Van de 193 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 20 of 10,36 % houder van het brevet van schipper 1e klasse ; 111 of 57,51 % zijn houder van het brevet van schipper 2e klasse ; 54 of 27,98 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij of een gelijkwaardig brevet, 8 of 4,15 % zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, en andere.

Onder de 150 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 56 of 37,33 % houders van een vergunning van motorist tot 120 P.K. ; 44 of 29,33 % matroos-motoristen, 48 of 32,00 % houders van het brevet van motorist, 1 of 0,67 % houder van het brevet van werktuigkundige diepzee en 1 of 0,67 % houder van een bestendige vergunning voor motoren van meer dan 500 P.K.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

Te koop aangeboden : Geheel gereviseerde, 6 trommelige, elektrisch aangedreven, van der Giessen, PNEUMATISCH BE-
DIENDE VISLIER. Geheel compleet, incl. bijbehorende elektromotoren 120 pk. Bouwjaar 1972.

Informatie hieromtrent bij A. Hoekman BV, Klifkade 15, URK, Nederland, tel. 05277 1341, telexnr. 42618.

(8803V)

DAVID DEVEY OVERLEDEN

Zondag jl. is op amper 62-jarige leeftijd de h. David Devey overleden ; de afgestorvene was de vader van de hh. Francois en Wilfried Devey van de O.23 „Geoffrey-William”, een kusttreiler.

Wijlen David Devey was in de visserijmiddens een biezonder goed gekend figuur. Geboren op 28 april 1920 vaarde hij vóór de oorlog met de grote IJslandtreilers van ondermeer de toenmalige rederij „Pecheries à Vapeur”. Tijdens de oorlog verbleef David Devey met familie in Engeland, meer bepaald in Devonport, waar hij in dienst van de Navy bedrijvig was. Eenmaal de oorlog beëindigd, keerde hij terug naar Oostende en van daaruit trok hij de grote vlakke op met kleiner kustvissersvaartuigen zoals de O.21, de O.759, de O.84 en de O.486. Zijn twee knappe zonen François en Wilfried varen met het kustvissersvaartuig O.23 „Geoffry-William” waarvan François sedert 1972 eigenaar is. In 1957 trok David zich als visser terug en nam dienst als matroos bij de Regie voor Maritiem Transport. In januari 1981 ging hij op rust maar daar heeft hij niet lang kunnen van genieten. Geteisterd door ziekte heeft hij uiteindelijk de grote strijd verloren.

Heden donderdag had de burgerlijke begrafenis plaats, gevolgd door crematie en asverstrooiing op de begraafplaats der Stuiverstraat te Oostende.

Aan zijn echtgenote en beide zoons biedt ons blad zijn oprechte blijken van deelneming aan.

ONTVANGKANTOOR DER DOMEINEN

Sint Janstraat 8, Brugge

Op woensdag 19 mei 1982 te 14 uur, in het Hotel « de Londres », 't Zand 15, Brugge, opening van de gesloten aanbiedingen voor de

OPENBARE VERKOPING VAN :

een lot van 25.000 jerycans van 20 l. stuk, gestapeld 93 Bataljon Logistiek, 92e Dep., Zeebrugge.

een lot van ongeveer 75.000 kgr. schroot allerlei, gestapeld in het Militair Depot te Jabbeke.

een lot van ongeveer 824 kgr. vodden.

een lot van ongeveer 5.000 kgr. oud ijzer.

een lot van ongeveer 1.500 kgr. lood.

een lot van ongeveer 800 kgr. zink.

een lot van ongeveer 250 kgr. koper.

een lot van ongeveer 750 kgr. oud papier (drukkerijen).

Alles gestapeld in het Rijksobservatie- en Opvoedingsinstituut te Ruislede.

Kosten van de verkoping: 20 t.h.

Voor alle verdere inlichtingen en voorwaarden van de verkoping vraag kosteloos kataloog en kohier van lasten en voorwaarden aan in hoofde vermeld kantoor. Tel. (050)33.17.50.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Goedkope vis is er ook deze week niet geweest in de Oostendse vismijn. Alleen maandag was er trouwens een noemenswaardige aanvoer. Maar dat is iets wat we nu al gewoon geworden zijn. Meestal kanaalvis op de maandagmarkt terwijl dinsdag alleen vis van de West gebracht werd.

Erg hoge prijzen voor de goede kwaliteit waarbij kabeljauw tot 120 fr. noteerde en de grote soorten bijna voortdurend tussen 40 en 60 fr. betaald wordt.

De tongen zijn eveneens op het peil van de voorgaande weken gebleven. Lappen even boven de 200 fr., de grote even boven de 300 fr., middensorteringen tussen 250 en 300 fr. en kleine tussen 115 en 200 fr. Voor de kanaalschepen werden het doorgaans wel flinke resultaten, ook voor de plankenvissers die het niet van de tong moesten hebben.

Dat er voor ronde vis zoveel betaald wordt is ongetwijfeld te wijten aan de geringe aanvoer in Denemarken waardoor er vooral gebrek is aan kabeljauw en gul. Wegens de devaluatie is die weinige vis die nog in te voeren is, nog duurder geworden. Voor de handel wordt het wel moeilijk in weken als deze om aan de nodige vis te geraken. Die moet dan nog duur kunnen verkocht worden wil men er niet blijven mee zitten.

Voor de reders is het anderzijds nodig dat de vis duur is want die staan met erg hoge uitbatingskosten. De gebruiker zal dus diep in zijn geldbeugel moeten schieten om aan zijn wekelijkse portie vis te geraken.

De kustvisserij had ook deze week last van het minder goed weer zodat weer enkele dagen niet kon uitgevaren worden. Naar het schijnt is er wel wat garnaal te vangen, op voorwaarde dan natuurlijk dat het weer niet te slecht is. Ondertussen werd weer tussen 120 en 165 fr. het kg. betaald voor de garnaal. Verschillende kùtschepen zitten momenteel nog achter de tong aan, maar dat zal waarschijnlijk niet lang meer duren.

dag.	vis	tong	fr.	
VRIJDAG 30 APRIL 1982				
MONKEY BANK				
O.232	14	195	505.880	
WEST				
N.752	12	210	580.865	
MAANDAG 3 MEI 1982				
KANAAL				
O.206	16	360	908.840	
O.134	16	220	614.579	
O.369	18	190	400	661.875
O.118	16	245	768.684	
Z.34	17	100	3730	1.100.612
O.33	14	70	4815	1.364.516
Z.183	16	120	7975	2.061.319
Z.39	16	285	3455	1.981.164
WEST				
O.279	10	340	845.028	
N.3	10	375	1.192.448	
DINSDAG 4 MEI 1982				
WEST				
N.45	11	240	713.400	
N.709	10	215	636.914	
O.229	5	105	293.172	
WOENSDAG 5 MEI 1982				
KANAAL				
O.127	13	30	460	1.033.885
O.303	13	25	5170	977.144

NOORDZEE			
O.123/306	8	105	393.622
MONKEY BANK			
O.35	14	65	221.300

Verwachtingen

VRIJDAG 7 MEI
KREEFTENPUT : Z.38
WEST : N.706
NOORDZEE : O.135/O.275 (500 m.)
KANAAL : O.5118 (20 vis - 2500 tong)
O.705 (4500 tong)
Z.16 (4000 tong)

MAANDAG 10 MEI
KANAAL : O.274 - O.168 - Z.483 - Z.72 - N.579
NOORDZEE : O.26/O.285
WEST : N.736

DINSDAG 11 MEI
KANAAL : O.114
WEST : N.597
NOORDZEE : O.309/N.719

WOENSDAG 12 MEI
WEST : N.708

ZEEBRUGGE

	tong	vis	dag.	fr
VRIJDAG 30 APRIL 1982				
Z.12 K	150	15	2	44.940
Z.500 K	50	5	2	10.370
Z.512 K	200	15	4	166.620
Z.43 W	3500	170	12	1.533.810
Z.519 KN	2000	150	16	1.023.229
Z.44 W	1200	110	13	829.120
				3.608.089
MAANDAG 3 MEI 1982				
Z.40 KR	50	70	7	358.695
Z.14 KN	4000	280	19	1.790.281
Z.509 K	800	50	2	471.420
B.5 KN	3500	300	19	1.783.970
Z.492 W	1000	8	10	687.040
Z.576 BAAI	4200	150	19	1.306.240
Z.584 KN	3500	120	19	1.602.500
Z.424 KN	3000	110	19	1.218.350
Z.189 KN	4000	120	19	1.384.970
Z.92 KN	5000	320	18	2.108.678
Z.571 W	4000	220	14	2.128.750
				14.840.894
DINSDAG 4 MEI 1982				
Z.568 K	250	30	5	165.780
Z.525 K	500	25	5	165.740
Z.560 K		55	5	222.840
Z.99 KN	3000	150	20	1.552.820
				2.107.180
WOENSDAG 5 MEI 1982				
Z.559 KRP		125	11	673.175
Z.30 KN	2200	230	18	1.688.915
				2.362.090

NIEUWPOORT

DONDERDAG 29 APRIL 1982

VIS
N.349 110 kg. 18.082 fr.

GARNAAL
N.106 96 kg. 14.496 fr.

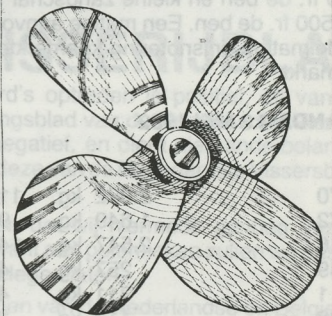
VRIJDAG 30 APRIL 1982

VIS
N.700 199 kg. 31.482 fr.

VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 mØ
Mangaanbrons en
nikkelaluminiumbrons



VORDAP

Van Voorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België

Scheepswerf van
Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!

N.575	432 kg.	64.302 fr.
N.22	167 kg.	30.973 fr.
N.88	147 kg.	23.481 fr.
N.788	166 kg.	28.209 fr.
N.211	128 kg.	20.617 fr.
N.720	267 kg.	42.177 fr.
N.710	398 kg.	61.187 fr.
N.736	2.600 kg.	159.757 fr.
N.551	1.045 kg.	126.991 fr.

Negen vaartuigen van de Kust en één vaartuig van de West losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Voor tong nr. 1 betaalde men 194 à 198 fr./kg en voor tong nr. 2 290 à 296 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 304 à 315 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 300 à 305 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 210 à 225 fr./kg en kleine tong 120 à 135 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 350 à 360 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 265 à 300 fr./kg en griet tegen 180 à 240 fr./kg. Grote pladijs boekte men aan 3500 à 4000 fr. de ben, middenslag- of drielingpladijs aan 3000 à 3500 fr. de ben en visjes aan 1500 à 2000 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4500 à 4750 fr. de ben geveild en gul tegen 3000 à 3750 fr. de ben, zo werd voor de voorkleine gul 3000 à 3100 fr. de ben betaald. De marktprijs voor grote wijting werd 2600 à 2800 fr. de ben en voor kleine wijting 1450 à 1600 fr. de ben. De prijs der rog varieerde van 80 à 100 fr./kg, die der speur- of doornhaai van 58 à 60 fr./kg en die der zeehond van 44 à 45 fr./kg. Tongschar werd tegen 100 à 160 fr./kg aangekocht, rode soldaten tegen 80 à 90 fr./kg en knorhaan tegen 35 à 45 fr./kg, wijl voor staartvis 260 à 280 fr./kg werd neergepend. Grote zandschar noteerde men aan 1900 tot 2000 fr. de ben en kleine zandschar aan 1400 tot 1500 fr. de ben. Een matige aanvoer en een middelmatige prijsnotering kenmerkten de vrijdagmarkt.

MAANDAG 3 MEI 1982

VIS		
N.470	2.092 kg.	113.786 fr.
N.172	1.649 kg.	95.341 fr.
N.346	2.547 kg.	148.311 fr.
N.349	257 kg.	43.041 fr.
N.211	311 kg.	47.153 fr.
N.788	112 kg.	22.196 fr.
N.720	569 kg.	89.244 fr.
N.575	1.502 kg.	190.880 fr.
N.88	502 kg.	57.678 fr.
N.700	648 kg.	105.420 fr.
N.710	1.159 kg.	157.588 fr.
N.22	350 kg.	65.732 fr.

Drie vaartuigen van de West en negen Kustvaartuigen losten hun vangst op de maandagmarkt. Zo werd de veiling van tong, varia en Westvis voorzien. Tong nr. 1 kreeg 188 à 194 fr./kg en tong nr. 2 290 à 300 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 320 à 335 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 318 à 325 fr./kg. Voor tong nr. 5 bekwam men 212 à 230 fr./kg en voor kleine tong 108 à 128 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 350 à 370 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 290 à 320 fr./kg en griet tegen 170 à 220 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 60 à 70 fr./kg, middenslag- of drielingpladijs aan 55 à 65 fr./kg en visjes aan 1300 à 1750 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5600 à 5700 fr. de ben geveild en gul tegen 3100 à 4900 fr. de ben, zo werd voor gul van de voorkleine soort 3100 à 3200 fr. de ben betaald. Men kocht de grote wijting tegen 3000 à 3100 fr. de ben aan en de kleine wijting tegen 1850 à 2000 fr. de ben. Moerrog haalde 4200 à 4400 fr. de ben, tilten 3600 à 3750 fr. de ben en scherpstarten 3500 à 3750 fr. de ben. Doorn- of speurhaai boekte men aan 2350 tot 2450 fr. de ben en zeehond aan 2500 tot 3000 fr. de ben.

Tongschar haalde 95 à 150 fr./kg, robaard 70 à 80 fr./kg, rode soldaten 78 à 88 fr./kg en knorhaan 1400 à 1750 fr. fr ben. Voor grote zandschar werd 2100 à 2250 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 1700 à 1800 fr. de ben. Een grote interesse vanwege de handelaars werd op de maandagmarkt vastgesteld en de geboekte prijzen konden duur en lonend genoemd worden.

WOENSDAG 5 MEI 1982

VIS		
N.788	567 kg.	45.476 fr.
N.575	1.287 kg.	131.209 fr.
N.88	561 kg.	32.497 fr.
N.22	234 kg.	68.366 fr.
N.211	177 kg.	26.124 fr.
N.700	337 kg.	68.136 fr.
N.710	655 kg.	92.924 fr.
N.720	487 kg.	78.202 fr.

GARNAAL		
N.782	115 kg.	17.625 fr.

Slechts acht kustvaartuigen losten hun vangst op de woensdagmarkt. Samen werden er 4300 kg vis gelost voor een totale waarde van 542.934 fr. Tong nr. 1 kreeg 208 à 216 fr./kg en tong nr. 2 309 à 318 fr./kg. Voor bloktong of tong nr. 3 betaalde men 334 à 356 fr./kg en voor fruitong of tong nr. 4 342 à 352 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 220 à 234 fr./kg opgekocht en kleine tong tegen 128 à 138 fr./kg. Grote tarbot bekwam 370 à 390 fr./kg, middenslag tarbot 286 à 310 fr./kg en griet 180 à 230 fr./kg. Grote pladijs kreeg 70 à 85 fr./kg, middenslag- of drieling pladijs 3250 à 3750 fr. de ben en visjes 1400 à 1700 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 125 à 135 fr./kg geveild en gul tegen 70 à 85 fr./kg. Grote zandschar haalde 2200 à 2250 fr. de ben en kleine zandschar 1600 à 1750 fr. de ben. Robaard werd tegen 60 à 85 fr./kg aan de koper gebracht. Slechts één garnaalvaartuig loste 115 kg garnaal waarvan de aankoopprijs van 144 tot 147 fr./kg varieerde.

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

NIEUWPOORT

VISAANVOER

	kg	fr
29 april	110	18.082
30 april	5.549	589.176
2 mei	11.698	1.136.370
4 mei	4.305	542.934

GARNAALANVOER

	kg	fr	min	max
29 april	96	14.496	140	146
4 mei	115	17.625	144	147

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

GROOT-BRITANNIE

Nu dat de Britse regering zich hals over kop in een kleine oorlog om de Falklands gestort heeft en hiervoor om steun in de EEG gevraagd heeft, namelijk door het laten afkondigen door de EEG van het treffen van economische sancties tegen Argentinië, meent men in heel wat visserijkringen dat het ogenblik dan ook gekomen is om als wederdienst een inschikkelijker houding van Groot-Brittannië in de visserijproblematiek te gaan eisen en dat dit land haar starre houding ter zake zou laten varen. We menen dat de ijzere lady Premier Thatcher hiertoe niet bereid zal gevonden worden, want zij is een nog moeilijker partner dan de vroegere EEG-vijandig gezinde Labourminister Silkin, die de visserij onder zijn bevoegdheid had.

FRANKRIJK

De Franse purse-seinetreiler „Yves de Ker-guelen" die het beschikbaar tonijnbestand aan het onderzoeken is rond de Seychellen in de Indische Oceaan en dit met een bijzondere vergunning en overeenkomst met de regering van de Seychellen-eilanden, heeft voortreffelijke resultaten geboekt door binnen de twee maanden 580 ton „albacore-tonijn" te vangen. Meer dan de helft hiervan in de 200-mijlszone van de Seychellen. Er werd hierbij gebruik gemaakt van luchtverkenning om de scholen tonijn op te sporen.

HULP IN NOOD

Algemene Statutaire Vergadering

De leden van de maatschappij worden er aan herinnerd, dat de Algemene Statutaire Vergadering zal plaats grijpen op **vrijdag 7 mei 1982 om 16.30 u.** in de grote cafetaria van het Sportkompleks „Ter Polder", te Bredene, Spuikomlaan, 21.

Gezien de belangrijkheid van deze vergadering worden de leden verzocht aanwezig te zijn.

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

BARCO



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSCLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK

rack-s

Vindictivelaan 11 — Zandvoordestraat 19
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	3 mei		4 mei		5 mei	
Lappen	185	214	210	220	.....	.....
Grote	300	312	310	313	.....	.....
3/4	296	302	300	313	.....	.....
Bloktongen	257	272	249	267	.....	.....
Vóór-kleine	180	202	177	186	.....	.....
Kleine	139	147	136	140	.....	.....
Slips	113	121	106	113	.....	.....

ZEEBRUGGE

Grote	206	223	217	222	221	225
Bloktongen	300	318	314	323	317	328
Fruittongen	285	320	295	326	329	357
Schone kleine	244	272	256	294	284	344
Kleine	158	179	185	235	214	253
Tout petit	118	156	138	163	161	167
Slips	97	127	108	116	149	.....

NIEUWPOORT

Tong I	188	194	.....	208	216
Tong II	290	300	.....	309	318
Tong III	320	335	.....	334	356
Tong IV	318	325	.....	342	352
Tong V	212	230	.....	220	234
Kleine tongen	108	128	.....	128	138

PLADIJS

OOSTENDE

	3 mei		4 mei		5 mei	
Platen	54	61	.....	.....	.....	.....
Iek (groot-klein)	37	52	.....	.....	.....	.....
Derde slag	30	60	.....	.....	.....	.....
Platjes	17	24	.....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

I	26	35	61	62	80
II	26	29	64	73	76
III	25	46	38	44	74
IV	20	21	22	32	21
V .....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs	60	70	.....	70 85
Platjes	55	65	.....	65 75
Drielingen	26	35	.....	28 34

ANDERE NEDERLANDSE KLOK OVER VISSERIJBLAD

In de zeer gedegen visserij-editie van "Stuurboord Visserij-editie" verschijnend in Urk, dat een onafhankelijk weekblad voor de Nederlandse visserij is, vinden we één en ander in een artikel "Ziet de Belg het te goed?". Daarin kunnen we tekstueel lezen, dat de beschouwing over de Belgische Visserijkranten verschenen in het Mededelingsblad van de Nederlandse Vissersbond, een meer dan duidelijke vorm van smaad is tegenover het Belgisch Visserijblad. We lezen tekstueel verder dat "Stuurboord" hierbij pertinent de vraag stelt, of deze smaad aan het Visserijblad aangedaan wordt omdat de redactie van het betrokken Visserijblad de gang van zaken in Nederland misschien te goed ziet? Dit blad vervolgt dan verder met de mededeling, dat de eigenaar van een bekende Urker-rederij hen eens heeft voorgehouden, dat "Stuurboord Visserij-editie", van de beschouwingen in het "Visserijblad" nog heel wat kan leren.

Met deze reder, vervolgt het Nederlands vakblad, kunnen wij iedere belangstellende, in ons land van schoolmeesters en dominees, dan ook een abonnement op het Visserijblad van harte aanraden.

Het onderscheid tussen het "Informatieblad der Belgische Reders ter Visserij" en het "Visserijblad" ligt hier duidelijk voor. Het Visserijblad zoekt niet het Informatieblad aan te vallen en hiervoor steun te gaan zoeken bij het Mededelingsblad van de Nederlandse Vissersbond of een ander Nederlands vakblad om negatieve kritiek te gaan spuwen, zoals het Belgisch Informatieblad dit heeft gedaan. Ook is het een misleuk vanwege het Nederlands Mededelingsblad zich hiertoe te lenen en te laten misbruiken. Voor zover we weten, heeft het Visserijblad nog

nooit een stro in de weg gelegd van het betrokken Mededelingsblad, zodat het oordeel van dit Mededelingsblad over het "Visserijblad", dat zo graag door het informatieblad van de Rederscentrale overgenomen werd, totaal onbegrijpelijk is en alleen maar kan uitgelegd worden als

uitgelokt en om genoeg te doen aan de uitgever van het informatiebladje."

Tot daar de zienswijze van dit Nederlands Visserijblad, waarvoor dank voor deze kosteloze mening.

Een groot onderscheid hiermede is het optreden van de Nederlandse visserij-editie "Stuurboord" die in het artikel "Ziet de Belg goed?" niemand aanvalt of afbreekt, zoals het Mededelingsblad van de Nederlandse Vissersvloot doet, maar tegenover het negatief optreden van dit blad, iemands verdediging opneemt.

Stuurboord's optreden is positief, dit van het Mededelingsblad van de Nederlandse Vissersbond is negatief, en dient niemand's belangen en zeker deze van de Nederlandse Vissersbond niet.

We menen dat wij hiermede genoeg gezegd hebben, want aan polemieken zullen we ons zeker niet gelegen laten.

De belangen van de Nederlandse en Belgische visserij zijn niet gelegen in het uitvechten van persoonlijke veten, zoals we sedert jaren er het voorwerp van zijn. Meer daarover is onze tijd en papier verspillen.

LAATSTE WEEKEINDE VAN MEI IN HET TEKEN VAN DE VIS TE NIEUWPOORT

Het laatste weekeinde van de meimaand wordt, zoals we vroeger al hebben meegedeeld in het teken geplaatst van de vis en de visserij. Het is op dat tijdstip ook kaaikermis en de afgelopen jaren wordt een ernstige poging ondernomen om die wijkkermis wat meer glans te geven.

29, 30 en 31 mei is ook het weekeinde waarop Nieuwpoorts petekind, de 68e Cie Genie uit Westhoven, op bezoek komt. Bijgevolg een unieke kans voor de visserij om een extra sleepje te doen en wat variatie op de markt te zetten.

Het programma van dit laatste meiweekeinde ziet er als volgt uit:

Zaterdag 29 mei 1982:

bezoek 68e Cie Genie,

11.30 u.: ontvangst van de bezoekers op het stadhuis;

14.15 u.: in de benedenruimte van de vismijn: officiële opening van het visweekend door schepen R. Bendels;

14.30 u.: demonstratie door „De Nieuwpoortse Visbakkers”; optreden Oostendse groep „Voe-

kesjuus” + rondgang in de stad; optreden van „De Zeebonkjes”; tot 16 u.: demonstratie „vis reinigen”; 16 u.: garnaalpelwedstrijd;

18 u.: zangcrochet.

Zondag 30 mei 1982:

Pinksterkermis op de Kaai.

Maandag 31 mei 1982:

tweede Sinken: Vissersshulde

9.45 u.: stadhuis: verzameling voor de optocht naar de vismijn;

de stoet wordt begeleid door de Koninklijke Katholieke Fanfare van Nieuwpoort;

10 u.: H. Mis in de verkoophalle van de vismijn.

10.45 u.: optocht naar het vissersmonument.

11 u.: plechtigheid aan het vissersmonument: toespraak door eerste schepen W. Vermote;

neerleggen van bloemen;

11.45 u.: terugkeer naar de vismijn; hulde aan de reders die meest vis aan land brachten; toespraak door schepen Bendels; overhandigen wimpels, geschenk en bloemen;

12.15 u.: receptie, aangeboden door het stadsbestuur.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	3 mei	3 mei	3 mei	3 mei	4 mei	4 mei	4 mei	4 mei	5 mei	5 mei	5 mei	5 mei	3 mei	3 mei	5 mei	5 mei
Tarbot grote	280	350	334	338	.....	336	.....	334	335	350	370	370	390	.....	.....	.....
Tarbot middel	224	270	253	186	.....	279	301	320	283	293	298	320	286	310	.....	.....
Tarbot klein	170	230	231	236	.....	214	240	.....	185	267	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	219	240	247	272	.....	289	.....	.....	298	.....	170	220	180	230	.....	.....
Griet middel	155	200	218	249	.....	262	.....	265	241	290	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	120	147	126	170	.....	235	.....	162	170	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	82	87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	63	.....	.....	64	.....	.....	.....	56	78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	80	92	38	71	.....	38	90	.....	35	118	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	60	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	46	63	32	40	.....	34	44	62	38	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	84	88	.....	.....	.....	.....
Keilrog	80	118	108	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	76	83	86	.....	.....	102	97	.....	130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	73	85	81	83	.....	.....	.....	.....	132	.....	72	75	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	59	76	105	70	.....	96	102	.....	126	.....	70	75	.....	.....	.....	.....
Halve mans	.....	.....	73	43	.....	77	89	.....	95	.....	70	72	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	73	30	.....	79	70	.....	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	19	28	40	44	.....	35	47	.....	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	59	107	93	99	101	119	70	112	130	139	81	133	112	114	125	135
Gul (groot)	58	90	46	48	74	108	39	59	75	80	76	142	62	98	70	85
Gul (middel)	52	76	40	46	62	68	77	52	73	76	67	123	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	49	59	44	53	55	62	48	60	57	68	65	68	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	91	259	99	284	.....	93	290	.....	87	261	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	51	60	45	48	52	54	50	55	.....	58	65	60	62	.....	.....	.....
Wijting klein	36	43	36	28	41	44	30	38	.....	30	25	37	40	.....	.....	.....
Schar	11	41	.....	.....	36	40	10	.....	16	.....	35	45	35	45	.....	.....
Steenschol	36	146	.....	.....	50	130	.....	73	157	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	43	53	52	58	30	45	59	60	.....	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	20	30	.....	.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57	48	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	18	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	150	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	27	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	66	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	56	78	.....	.....	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	74	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	60	.....	.....	.....	55	.....	.....	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	23	24	.....	.....	36	.....	.....	39	.....	50	60	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	15	10	14	.....
Rode Poon (roobaard)	20	56	31	46	45	76	79	.....	44	62	70	80	60	85	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	6	18	14	8	12	14	12	26	.....	15	28	35	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	32	123	.....	.....	55	90	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	32	38	.....	.....	24	.....	.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

Aan de **donderdagmarkt van 29 april** werd aangevoerd: 3.370 kg. tong, 38 kisten tarbot en griet, 351 kisten kabeljauw, 122 kisten wijting, 91 kisten schol, 110 kisten schar, 5 kisten makreel en 155 kisten diversen.

Aan de **maandagmarkt van 3 mei** werd aangevoerd: 9.130 kg. tong; 140 kisten tarbot en griet; 749 kisten kabeljauw; 18 kisten koolvis; 69 kisten schelvis; 289 kisten wijting; 1.236 kisten schol; 172 kisten schar; 2 kisten makreel en 249 kisten diversen.

Prijzen in gulden. Per 1 kg.: tarbot 16,74-14,12; grote tong 14,74-13,50; grootmiddel tong 20,33-19,11; kleinmiddel tong 17,23-

16,35; tong een 12,19-11,70; tong twee 8,36-8,02; zalm 15,17.

Per 40 kg.: steenbol 75-64; poontjes 86-42; rode poot twee 212-56; horsmakreel 65-61; wolf 140-122; tarbot 648-504; griet 566-390; kabeljauw een 252-150; kabeljauw twee 254-156; kabeljauw drie 174-146; kabeljauw vier 156-138; kabeljauw vijf 144-100; koolvis een 120-116; schelvis een 186; schelvis twee en drie 150-100; schelvis vier 134-94; schol een 142-120; schol twee 132-120; schol drie 130-108; schol vier 110-92; wijting drie 138-100; schar 80-56; tongschar 312-140; makreel twee 76; roggen 254-138; hammen met kop 264-192.

Volkshogeschooldagen voor de visserij in Nederland

Op 14 en 15 mei gaan in het Nederlandse Bergen de Volkshogeschooldagen voor de visserij door ingericht door de Stichting van de Nederlandse Visserij.

Op vrijdag 14 mei om 10u30 wordt deze lustrumzitting geopend door staatssecretaris, de heer de Boer die vroeger eveneens lid was van de Vaste Kamercommissie voor de Visserij. Om 11 uur zal het woord gevoerd worden door de heer Ir Pellenberg van Rijkswaterstaat met een referaat over de Planning van het Noordzeegebruik. Om kwart voor twaalf komt de heer Ir Ausems, Inspekteur van het Mijnezen de aanwezigen onderhouden met als onderwerp de «Offshore-mijnbouw». Ook dit onderwerp is ten zeerste van belang voor de zeevisserij. In de namiddag volgt een forumbespreking over de onderwerpen, die in de morgenzitting behandeld werden. Om half vier volgt een thema over de tuinbouw door de heer Ir Sweep van het Centraal bureau voor de tuinbouw en over de parallellen met de visserij waarin ook de visserijgroothandel zal in betrokken worden. Na de maaltijd die uitsluitend uit visschotels zal bestaan, volgt rond 20 uur een film over de elektrodenvisserij op de platvis, gekommentarieerd door de heer Ir Janssens van het RIVO. De heer Duynham, eveneens van het RIVO, zal nadien een uiteenzetting geven over de spanzegenvisserij.

Zaterdag volgt om 9 uur een uiteenzetting door de heren drs W. Smit en Ir de Wilde van het Economisch Instituut van Landbouw afdeling Visserij, over het probleem van de toekomst in de visserij. Om ongeveer 10 uur hoort men de visie van een schipper-reder uit de kleine visserij en een reder uit de grote kottervisserij. Om 11 uur volgt een algemene discussie onder leiding van Ir Tienstra, Ir J.D. de Boeren, directeur Hartstra van het Scheepvaartkrediet. Men hoopt tegen de middag met deze slotdiskussie gereed te zijn.

We kunnen besluiten dat deze Volkshogeschooldagen bijzonder leerrijk zijn voor praktische alle geledingen van de visserij. De inrichters verzoeken diegenen die wensen aan deze tweedaagse mede te doen en van de koffie, warme en koude maaltijden en van de slotlunch te genieten, hun inschrijving te zenden aan De Zandhoeve, Duinweg 5, Bergen. De kosten zijn 75 gulden voor beide dagen en 45 gulden voor de vrijdag alleen of 30 gulden voor de zaterdag, telkens met inbegrip voor de op deze dagen

voorzien maaltijden. Het bedrag dient gestort op postrekening 3536.93 van Volkshogeschool Bergen mededeling «Visserijdagen '82».



BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn op onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen Deel II door Gaston en Roland Desnerck. Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW.
2. De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1982. Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen. Verzendingskosten 95 fr. Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 en 1982 aangevuld tot einde december 1981. Prijs 225 fr. + 14 fr. BTW + 10 fr. verzendingskosten.
4. Moderne Autosnelwegenkaart van België. Prijs 200 fr. en 11 fr. verzendingskosten
5. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen. Verschillende soorten zeevis
Schaal- en weekdieren
Sport- en lijnvis
Noord-Amerikaanse vis
Prijs 410 fr. + 68 fr. verzendingskosten.
6. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme. Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 25 fr. verzendingskosten.
7. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe. Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 16 fr. verzendingskosten.
8. Hoogwaterboekje 1982 30 fr. (BTW inbegrepen) + 9 fr. verzendingskosten.
9. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon. Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
10. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon. Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

Treiler uit Arnemuiden viste binnen de voorbehouden visserijzone

OPGELEID DOOR ZEEMACHTENHEID "ROCHEFORT" NAAR OOSTENDSE HAVEN

Hooguit één week nadat de Zeemachtenheid "Rochefort", belast met de visserijwacht, reeds een Belgische treiler, met name de Z.500 opleidde voor illegaal vissen binnen de voorbehouden Belgische twaalfmijlszone, werd woensdag een nieuwe en belangrijker overtreding vastgesteld. Het gaat om de Nederlandse treiler ARM 25 "Deo Volente" van de rederij Belzen uit Arnemuiden, een eenheid met een brutovermogen van 105 ton en een motorvermogen van 75 PK. Die cijfers liggen dus ruim hoger dan de toegelaten 70 brutoton en de 300 PK, die de grens uitmaken om nog de bokkervisserij te mogen bedrijven op tong en platvis binnen de hogervermelde voorbehouden zone.

De feiten gebeurden woensdagmorgen omstreeks 7 u. De "Rochefort", met aan boord commandant Cauwenbergh, was toen bedrijvig in de buurt van de Gotebankboei, gelegen even binnen de twaalfmijlszone. Op de radar werd toen een treiler geplot die aan het vissen was binnen voornoemd gebied. Dit vaartuig, dat later de ARM 25 "Deo Volente" bleek te zijn, werd geruime tijd gevolgd tot men zekerheid had van de overtreding. De "Rochefort" kwam langs van de "Deo Volente" en verplichtte de schipper koers te zetten naar Oostende. Het vaartuig werd afgemeerd in het vissersdok en in de Kazerne van de Zeemacht werd proces-verbaal opgemaakt tegen schipper Belzen die tevens eigenaar is van de treiler. Bij controle bleek dat de treiler, die nog niet lang aan het vissen was, een hoeveelheid platvis aan boord had die natuurlijk onmiddellijk in consignatie werd genomen, evenals de netten en vistuig. Volgens commandant Cauwenbergh deden zich, bij het opleiden, geen moeilijkheden voor.

Van de rederij wordt thans een borg van 500.000 fr. gevorderd.

Daar waar in sommige dagbladen vorige week van leer werd getrokken tegen de Zeemacht omdat een Belgische treiler werd opgeleid, blijkt nu dat het de bevoegde mensen er helemaal niet om te doen is, eenzijdig onze eigen vissers in overtreding te nemen. Men moet echter wel begrijpen dat het hier om een EEG-reglementering gaat met als voornaamste betrachting sommige visserijzones te beschermen tegen een al te intensieve, en mede daardoor, schadelijke visserij. Alle landen moeten in dezelfde mate optreden tegen de overtreders; pas als dat nauwgezet wordt uitgevoerd, bestaat de kans dat de bewuste reglementering na verloop van tijd ook vruchten draagt ten bate van de vissersvloot, ongeacht de nationaliteit.

Wij hopen als Visserijblad en we doen hiervoor een beroep op allen ter visserij, dat de reders zullen beginnen te begrijpen, dat het ernstig menens is en dat de genomen maatregelen noodzakelijk zijn. Het gaat hier om het behoud van de beste broeiplaatsen voor tong en schol, waarvan allen later de vruchten moeten plukken, zowel binnen de 12 mijlszone voor de kleinen als er buiten voor de groten tot welke natie ze ook behoren. Willen sommigen er geen gevolg aan geven, dan moeten ze de gevolgen dragen van een steeds noodzakelijk strenger optreden in hun aller belang.

WORDT ER SPECIAAL OP DE NEDERLANDERS GEJAAGD ?

In Nederland doet min of meer de gedachte op-

geld, dat er in het bijzonder op de Nederlandse vaartuigen gejaagd wordt en dat men in de omringende landen ergens blij is, dat men daar een Nederlands vissersvaartuig kan klissen.

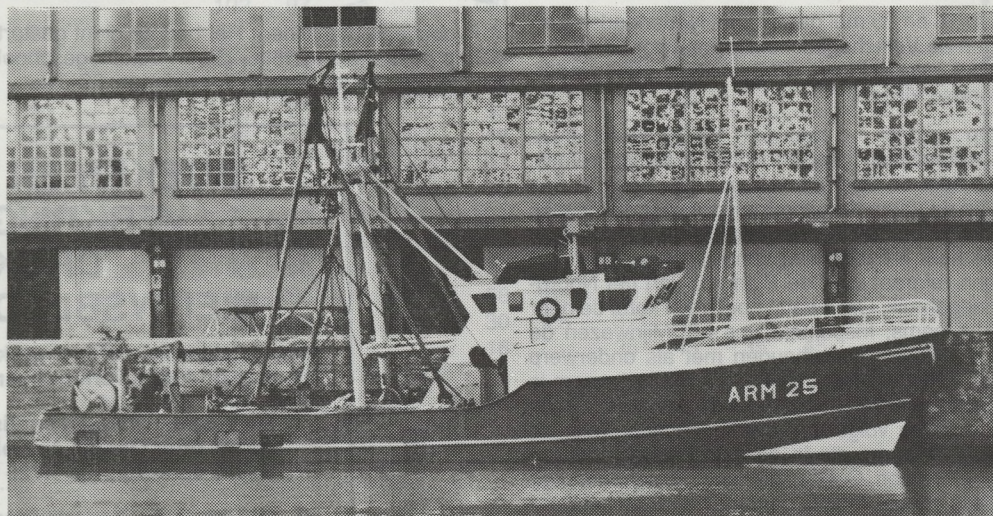
Wat ons betreft, onder meer met betrekking tot het opleiden van de ARN.25 naar Oostende, is daar zeker geen leedvermaak bij. Integendeel vinden wij het altijd echt jammer voor de reder en de bemanning, dat zo iets gebeurt of moet gebeuren. Wij weten allen dat het thans heel moeilijk is om rond te komen, vooral vanwege de uit de hand gelopen brandstofprijzen en dat het voor vele vissers een strijd op leven en dood is geworden om nog het hoofd recht te houden. Het is dan ook zo menselijk dat men eens een slippertje waagt. Menselijk gezien kunnen we hiervoor dus begrip opbrengen, maar ergens dient de grens getrokken.

* Nog maar pas werd een nieuwe Urker door de

Westduitse marine naar Bremershaven opgebracht voor hetgeen men een grensgeval noemt, namelijk enkele honderden meter in de limieten, terwijl daar nog altijd het geval van de UK 253 nog hangend is, ook al een grensgeval en waar er zelfs van Nederlandse zijde staande gehouden wordt dat de UK 253 zelfs buiten de limieten viste.

Wij blijven er echter bij dat het zuiver toeval is dat in de laatste tijd heel wat Nederlanders opgebracht worden of het aan de stok krijgen met visserijwachtschepen.

Hoe spijtig het ook is, zoals we schreven, toch is het noodzakelijk in 't belang van de visbroeiplaatsen en de visserij zelf, dat hard opgetreden wordt tegen wie ook omdat de ganse visserij slechts voordeel zal halen bij strenge beteugeling van het vissen in voorbehouden zones en het aanvoeren van ondermaatse tong.



Het Nederlandse vissersvaartuig dat woensdagmorgen door de kustwacht van de Belgische Zeemacht werd opgepakt.

(Foto Peter Maenhout)



De bemanning van het opgepakte Nederlandse vissersvaartuig 'Deo Volente' met tweede van rechts de schipper.

DE Z.500 DOOR BELGISCHE MIJNENVEGER OPGEBRACHT

Verleden week donderdagmiddag werd de Z.500 van reders Vlietinck R. en Degrauwe & Vlietinck François, door de Belgische mijnenveger "Rochefort" naar Zeebrugge opgebracht. Er werd inderdaad vastgesteld dat dit kustvissersvaartuig de visvangst met de bokken op tong en pladijs aan het uitoefenen was binnen de Belgische 12-mijlszone. Dit vaartuig meet 79,51 Brt en is uitgerust met een motor Bolnes van 1962 van 200 Pk.

Volgens de thans heersende reglementatie mogen vaartuigen van meer dan 70 Brt en/of meer dan 300 Pk. geen bokkenvisserij uitoefenen in de 12-mijlszone, zodat de Z.500 met zijn 79 Brt in overtreding is met de EEG-wetgeving, die voor alle kusten van de EEG-partnerlanden van toepassing is. Dit is de reden van het opbrengen van de Z.500 en van het opstellen van een proces-verbaal.

Vroeger was het 50 Brt en 300 Pk. Nu is het geworden 70 Brt en 300 Pk. op verzoek van de Hollanders en ook deze trachten nu de Pk. te zien verhogen, zodat op de duur het beoogde doel, de bescherming van de tongen en pladijs, niets meer in huis zal komen.

Het aan de ketting leggen van de Z.500 heeft niet lang geduurd daar vrijdag de Z.500 weer vrijgegeven werd na het bezorgen van een borgtocht ten bedrage van 50 duizend fr. Ondertussen werden echter de vis en de netten aangeslagen. De opbrengst van de verkoop van de vis wordt voorlopig gekonsigneerd tot de uitspraak van de rechtbank, die ofwel, bij vrijpraak van de schipper het geld moet laten terugbezorgen, of bij veroordeling en aanslag van de opbrengst van de verkoop van de vis, hieraan een bestemming moet geven. Ook de netten worden in beslag gehouden tot na de uitspraak van de rechtbank, en dit volgens de uitspraak en de bestemming hiervan.

Het is duidelijk dat de Zeemacht moeilijk aan de eigen overtredingen kan voorbijgaan, wanneer zij terzelfdertijd jacht maken op overtreders uit de partnerlanden en eventueel op vaartuigen uit derde landen. Het is dus uit deze gezichtshoek dat we het opbrengen van de Z.500 dienen te bekijken, alhoewel door een dagblad beweerd wordt, dat men niet akkuraat genoeg schijnt te zijn op de grote buitenlandse vaartuigen, die van hun fysiek overwicht en zware motorcracht gebruik willen maken om de Belgische marineschepen te rammen of op andere manieren te bedreigen. Dit is flauwe praat. De Zeemacht heeft in dat opzicht bewezen zijn plicht te doen. Met dit schrijven bewijst men onze mensen geen dienst.

Alhoewel het niet de lengte van het vaartuig noch de brutoton is die bepalend zijn voor de vangststerkte van een vaartuig, maar de motorsterkte, is de maatregel internationaal.

Vaartuigen die beneden de 70 Brt meten en zelfs kleinere vaartuigen van nog niet eens 50 Brt kunnen met een motor van 300 Pk weliswaar een groter vangstcapaciteit met de bokken ontwikkelen dan het opgebrachte vaartuig Z.500. Daarom ook zou de tonnage van het vaartuig niet in aanmerking mogen genomen worden voor een grensbepaling voor het al of niet vissen, maar de sterkte van de motor. We menen zelfs dat 300 Pk reeds aan de hoge kant ligt omdat het in het voorseizoen en onder de kust vooral om kleine tong gaat en de kustgebieden als een soort kinderkamer dienen voor de kleine tong. En daarvoor kan men niet streng genoeg optreden, eens een vaartuig meer dan 300 Pk telt.

In elk geval, wanneer de Nederlandse minister er verleden jaar in geslaagd is om de brutotonnemaat van 50 Brt tot 70 te doen optrekken voor de kustvissersvaartuigen en dit ter intentie van de welbekende schipper-eigenaar uit Kortgene, de heer Bout die één van de hoofdstroppers was in het Belgisch kustgebied, dan menen we dat het zeker minder moeilijk zal moeten vallen voor onze minister om het criterium van de brutotonnemaat heel eenvoudig te laten wegvallen. Inderdaad is de motorsterkte bepalend en deze alleen in functie van de vangstcapaciteit, tenware experts ons het tegenovergestelde bewijzen. Maar dit had de Rederscentrale al lang met de bevoegde Overheid moeten bespreken.

Wat de Z.500 betreft, is dit vaartuig nu eenmaal het slachtoffer van de hierboven aangehaalde onredelijkheid, terwijl dit zelfde vaartuig met slechts een motor van 200 Pk heel wat minder gevaar betekent, eendeels voor de tongenstand en anderzijds voor de andere kustvissers.

We gaan zeker niet zover, zoals bepaalde dagbladen dit doen, te beweren dat de Zeemacht niet meer durft optreden tegen de drieste Hollanders, nadat deze onlangs nog een paar officieren aan boord medegevoerd hadden, of zoals men het verkiest, gegijzeld of gekidnap hadden. En zeggen dat de Zeemacht zich hierom nu zou wreken op de eigen kleine vissers is belachelijk.

● **TE HUUR : GEMEUBELDE KLEINE** appartementen, studio's, kamers en **STUDENTENKAMERS**, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. : „Mon Séjour”, Londenstraat 8, Oostende. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

WEER EEN NEDERLANDS VAARTUIG DOOR DUITSE MARINE OPGEBRACHT

Verleden week is de UK 195 „Drie Gebroeders” uit Urk door de Duitse marine naar Bremershaven opgebracht. De „UK 195” is een zeer recent vaartuig gebouwd in 1981. De schipper van de het vaartuig wordt beschuldigd enkele honderden meters binnen de West-Duitse twaalf-mijlszone gevestigd te hebben. Wanneer het om dergelijke randgevallen gaat, is het altijd moeilijk te bewijzen dat men buiten de 12-mijlszone aan het vissen was en hangt het in feite van de goede... of slechte wil van de bevelvoerende officier af, of men beschuldigd en/of opgebracht wordt of niet. Daarom is het van het grootste belang dat, wanneer de inspectie aan boord komt, men onmiddellijk de positie bepaalt in aanwezigheid van de bevelvoerende marine-officier of zijn afgevaardigde en deze in te vullen in het logboek of op een afzonderlijke verklaring en laten tegetekenen door de officier. Wel toegegeven dat men hier toch min of meer op de goede trouw van de marine-officier is aangewezen en er zelfs van afhangt. In feite is het volstrekt niet juist en zelfs onrechtvaardig, dat de marine-officier, die de wetten moet doen eerbiedigen, het zo maar om het zeggen heeft en te beslissen heeft of je al dan niet in de twaalf-mijlszone zit.

Normaliter wordt de marine-officier altijd gevolgd door de rechtbank. Aan boord van derge-

OVERVAARTEN OOSTENDE - DOVER

SCHEPEN

Voor de week van 9.5 tot 15.5.82

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 10.05 en te 14.50 u.
- Dagelijks te 07.35 u., behalve op 9 en 15.5.82

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 18.00, te 19.45 en te 23.59 u., behalve op 15.5.82
- Dagelijks te 06.00 u., behalve op 10.5.82
- Op 15.5.82 bijk. afv. te 21.00 u.

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

- Dagelijks te 01.45 en te 05.15 u.
- Dagelijks te 06.45 u., behalve op 9.5.82.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

- Dagelijks te 11.40, te 15.45 en te 19.10 u.

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

- Dagelijks te 01.00 u.
- Dagelijks te 04.00 u., behalve op 9.5.82
- Dagelijks te 10.00 u., behalve op 10.5.82
- Dagelijks te 07.00 u., behalve op 9 en 15.5.82
- Dagelijks te 22.00 u., behalve op 15.5.82.

Afvaarten uit Folkestone :

- Dagelijks te 22.45 u.
- Dagelijks te 00.10 u., behalve op 9.5.82.

JETFOIL

(draagvleugélboten)

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

- Dagelijks te 08.40, te 11.50, te 13.50 en te 19.45 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende :

- Dagelijks te 10.25, te 13.25, te 15.25 en te 21.05 u.

lijke wachtschepen zou dan ook altijd een deskundige moeten aanwezig zijn die van een internationale controledienst afhankelijk is of er toe behoort, maar een marine-officier staat onder eed en heeft geen belang de waarheid te verdraaien.

Om nu terug te keren tot de „UK 195”, werd de schipper van dit vaartuig door een Duitse rechtbank tot een zware boete van bijna 900 duizend B.fr. veroordeeld, terwijl natuurlijk eveneens het vistuig en de vis verbeurd verklaard werd. Een zeer zware dobber dus voor de rederij en dit in dergelijke moeilijke tijden.

Wel werd door de rederij beroep aangetekend tegen deze toch wel zware uitspraak, maar dit is natuurlijk een vogel in de lucht.

Wijzen we er tevens op, dat nog een grensgeval hangende is voor het Duits gerecht in verband met het opbrengen van de „UK 253” waar men maar niet tot een uitspraak komt omdat waarschijnlijk zoveel vermoedens voor handen zijn, dat de „UK 253” wellicht buiten de 12-mijlszone aan het vissen was toen deze opgebracht werd, dat men liefst de zaak maar laat rusten. Dit maakt echter omgekeerd de zaak niet van de Urkse rederij, die door dit opbrengen, de bankwaarborg en het in beslagnemen van de netten, het visverlet, enz... veel schade heeft geleden.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE - Tel. 32 00 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(8324V)



imewo

energie voor vlaanderen

EBES

VERENIGDE ENERGIEBEDRIJVEN VAN HET SCHELDELAND

Naamloze Vennootschap

Maatschappelijke zetel : Mechelsesteenweg 271 - 2000 Antwerpen

Administratieve zetel : Wetenschapsstraat 31 - 1040 Brussel

Handelsregister Brussel nr. 267.922 - Antwerpen nr. 294

B.T.W. nr. 403.170.701

AANBOD TER OPENBARE INSCHRIJVING OP 2.662.500 NIEUWE MAATSCHAPPELIJKE AANDELEN ZONDER VERMELDING VAN NOMINALE WAARDE

Naar rata van 1 nieuw
maatschappelijk aandeel
voor 5 oude
maatschappelijke
aandelen

PRIJS F 1.625

Inschrijving van 11 mei
tot 26 mei 1982
Rente ingaand op 1 juni 1982

De 2.662.500 nieuwe maatschappelijke aandelen genieten alle fiscale voordelen, bepaald in het koninklijk besluit nr. 15 tot aanmoediging van de inschrijving op of de aankoop van aandelen of bewijzen van deelgerechtigdheid in Belgische vennootschappen.

De vennootschap heeft volgende formele verbintenissen aangegaan tegenover de inschrijvers :

- ten minste 60 % van de middelen die zullen geleverd worden door de kapitaalverhoging, met inbegrip van de bedragen die toegewezen werden aan de rekening „Uitgiftepremies”, te besteden aan investeringen in België, vóór 31 december 1983;
- aan de 2.687.500 nieuwe maatschappelijke aandelen het geheel van het eventueel aanvullend inkomen toe te wijzen dat de vennootschap zal ontvangen wanneer zij zo'n inkomen zal ontvangen — onder de vorm van dividenden — die door vennootschappen worden uitgekeerd bij de kapitaalverhoging waaraan Ebès in 1982 en 1983 zou deelnemen en die zelf op hun nieuwe aandelen de belastingsbesparing zouden overdragen die hun door bovengenoemd koninklijk besluit wordt toegestaan.

De inschrijvingen dienen te gebeuren aan de loketten van de zetels en agentschappen van de :

GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ
BANK BRUSSEL LAMBERT
BANK VAN PARIJS
EN DE NEDERLANDEN
BELGIE
KREDIETBANK
BELGISCHE BANK VOOR INDUSTRIE
BANK DEGROOF
BANQUE GENERALE DU LUXEMBOURG
BANQUE INTERNATIONALE -
LUXEMBURG
BANQUE BELGE LIMITED - LONDEN

waar u de uitgifteprospectus en het inschrijvingsformulier kan verkrijgen.

- bovendien zal het geheel van de belastingsbesparing die de vennootschap zelf zal realiseren — wanneer zij er een realiseert — uit hoofde van de vrijstelling van de vennootschapsbelasting die verbonden is aan de quotiteit van de winst toegekend aan de 2.687.500 nieuwe maatschappelijke aandelen, overgedragen worden op de inkomsten toegekend aan bovengenoemde maatschappelijke aandelen.

Het inschrijvingsrecht dat vertegenwoordigd wordt door coupon nr. 40, geknipt van de oude maatschappelijke aandelen, wordt van 11 mei tot 24 mei 1982 genoteerd op de beurs van Brussel, Antwerpen en Luxemburg.

De opening van de nieuwe maatschappelijke aandelen in de officiële notering van beide beurzen wordt aangevraagd.

Het voorgeschreven bericht werd op 29 april 1982 neergelegd ter griffie van de Rechtbank van Koophandel te Antwerpen.

BRIEVENBUS

Met verontwaardiging heb ik vastgesteld dat in een groot Vlaams dagblad, via een ingezonden brief, een gemene aanval is verschenen op onze vissers. Deze laatsten zouden zoveel verdienen, dat zij met de verkoop van het zwart werken op reis kunnen gaan naar Amerika ! Dat men in dit dagblad dergelijke lage aanvallen toelaat op de rug van mensen, die nog altijd een hondenleven hebben, is toch niet aanvaardbaar.

Die mijnheer die het zo goed weet, waarom wordt die dan zelf gaan visser ? Of kan hij zolang van zijn huis, van zijn vrouw en kinderen, van zijn T.V. en van zijn gemakkelijke zetel niet weg ? Is dit ook misschien één van die mensen, als ze ergens een paar dagen van huis weg moeten voor hun werk, een hoop geld moeten hebben voor scheidingsvergoeding of buitenhuis werk.

Kan die mijnheer niet eens voor een reisje naar 't Kanaal, naar de Noord, de Kreeftenput, of naar IJsland medekomen. Dan zal hij gewaar worden welk beestenwerk de visser nog uitoefent om aan zijn bete te geraken. Als ge wilt een besomming maken, dan kunt ge op de visserij zeker niet meer dan enkele uren in je kooi liggen. Moest de visser zijn uren uitrekenen, meer dan eens 18 tot 20 uur per dag op de visserij, dan wordt hij hier zeker niet voor betaald.

De mijnheer D.H. uit Brussel, zou dan al lang aan dubbel tarief zitten voor nachtwerk en voor zaterdag en zondagwerk. Zijn acht uur of minder per dag, zijn overuren aan 50 en 100 % meer, moest hij zoveel uren per dag werken als de visser, zouden hem zeker toelaten reizen naar Amerika te doen die voor een visser niet haalbaar zijn. Als de visser zijn uren moest samentellen, die hij aan boord werkt of doorbrengt, gescheiden van zijn thuis en gezin, en dan eens uitrekent hoeveel hij eigenlijk per uur ontvangt, dan zou die mijnheer D.H. uit Brussel hier zeker zijn neus voor optrekken. Het is echter gemakkelijk de rekening van anderen te maken.

Verder moet het mij nogmaals uit de pen dat ik niet kan begrijpen, dat men in een ernstig dagblad een gemene aanval zou kunnen toelaten op een ganse categorie van werkende mensen. Dit is toch geen rubriek voor ongerechtvaardigde aanvallen, maar een rubriek voor de weergave van uw mening over bewezen mistoestanden en niet over verdachtmakingen.

B.L.

Oersterke vislijnen Zwaar gevet, dubbel gegalvaniseerd



BEL YMUIDEN STORES

Ymuiden - 02550-19122*
Oostende - SCAP 059-322951
Zeebrugge-Hand in Hand
050-544117

Internationaal voetbaltornooi van de Loodsen Sportvereniging

Donderdag 13 mei organiseert de Loodsensportvereniging, onder de bezielende leiding van voorzitter Fons Dekeyser, het internationaal voetbaltornooi voor Loodsen-teams; meteen de 18e editie van een reeds boeiende historiek. Deelnemende ploegen komen uit Groot-Brittannië, Duitsland, Frankrijk, Nederland en uiteraard ook België. Voor Engeland speelt de formatie van Tees Pilots, Duitsland wordt vertegenwoordigd door de ploegen van Elbe en Emden, voor Frankrijk komt de combinatie Rouen-Le Havre op de affiche, van Nederlandse zijde is er de vertegenwoordiging van ploegen uit IJmuiden-Rotterdam, Rijnmond Waterweg, Rotterdam Haven en Vlissingen en tenslotte wat onze vaderlandse ploegen betreft hebben wij Antwerpen Brabo en LSV Oostende. De twee poules van telkens vijf teams worden getrokken op woensdag 12 mei.

's Avonds om 18 uur grijpt in het Feest- en Kultuurpaleis te Oostende de officiële overhandiging van de diverse trofeeën plaats terwijl om 20u30, in het Oostendse Casino-Kursaal een feestmaal wordt opgediend. Het orkest van Bobby Setter speelt ten dans.

Hopen we dat ze het evengoed doen als op zee.

4.400 TON IJSLANDSE VIS VOOR ONZE VAARTUIGEN

Het is duidelijk, wanneer we schrijven „voor onze vaartuigen” dat we hier bedoelen, de Belgische vaartuigen die een speciale vergunning hebben uitgaande van de IJslandse regering om in de IJslandse wateren te vissen. Het gaat hier om nog zes vaartuigen waarvan wij de namen verder opgeven.

In verband met deze IJslandse visserij verscheen in het Staatsblad van 4 mei, het Koninklijk Besluit van 13 april 1982, houdende vaststelling van de maximaal toegestane hoeveelheid vis die in de IJslandse visserijzone te vangen hoeveelheden. We geven uit dit K.B. de voor onze lezers in het algemeen en voor de IJslandvisserij in het bijzonder de voornaamste passussen, luidende als volgt:

„Gelet op de praktische regeling, afgesloten tussen de regeringen van IJsland en België op 28 november 1975 met betrekking tot het bevisen, door Belgische vissersvaartuigen van de IJslandse 200-mijlszone, en gewijzigd op 17 mei 1979 en 11 juni 1981;

Overwegend dat, ter naleving van die regeling, het noodzakelijk is, voor de betrokken Belgische vissersvaartuigen een verdeling uit te vaardigen van de maximaal toegestane hoeveelheid vis die in bedoelde IJslandse visserijzone mag gevangen worden;

Overwegende dat dit besluit zo spoedig mogelijk in werking moet treden ten einde het stipt naleven van genoemde regeling te kunnen waarborgen;

Hebben wij besloten en besluiten wij:

Art. 1: dit besluit is van toepassing op de volgende Belgische vissersvaartuigen:

O.81 „John”, O.129 „Amandine”, O.216 „Henri-Jeanine”, O.317 „Belgian Lady”, O.318 „Belgian Sailor”, en O.334 „De Haai”.

Art. 2: door de in art. 1 bedoelde vissersvaartuigen mag, tussen 1 januari 1982 en 31 december 1982, in de IJslandse 200-mijlszone 4.400 ton vis worden gevangen.

Deze vis moet uitsluitend in Belgische havens worden aangevoerd. Bij elke reis mag de hoeveelheid aangelande kabeljauw niet meer omvatten dan 25% van de totale hoeveelheid vis, die in de IJslandse 200-mijlszone werd gevangen.

Art. 3: overtredingen van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vervolgd en bestraft.

We schrijven inderdaad het laatste hoofdstuk van onze IJslandvisserij. Van de eens zo uitgebreide Belgische, of duidelijker nog, Oostendse IJslandvisserij, waarvan een paar tientallen jaren terug, nog elke maandag minstens een volle mijn vis in de Oostendse afslag kwam, met de schepen van zoveel gekende grote maatschappij-rederijen, zijn er nog amper zes eenheden overgebleven. Ook de grote rederijen zijn verdwenen, teloor gegaan, grotendeels aan de loodzware administratie-top en ook wel aan de veranderde omstandigheden. Een revolutie in aanpassingen en uitrustingen die men hier niet heeft kunnen volgen.

Syndikale inmenging en een maatschappelijk sociaal stelsel, die de rederijen niet aankonden, deed hen verder de das om, zodat zij moesten verdwijnen.

Zes vaartuigen zijn nog overgebleven waarvan verscheidene met moeite de schroothoop zullen kunnen ontgaan. We mogen werkelijk herhalen, dat we het laatste hoofdstuk van onze IJslandvisserij aan het medemaken zijn. En toch onze wensen van behouden vaart en goede vangsten voor diegenen die er het bijltje niet bij neerleggen en een kleine rest van een grote traditie trachten levend te houden. Voorlopig zijn door motorschade van deze visserij nog uitgesloten: de O.81 en de O.334, zodat er praktisch maar vier vaartuigen zijn, die nog tot deze visserij kunnen bijdragen, tegenover meer dan twintig zo'n tien jaar geleden.

4.400 Ton, wat betekent dit?

4.400 ton, waaronder maximum 1.100 ton kabeljauw betekent toch 88 duizend van onze bennen. Voor 6 vaartuigen, in aanmerking genomen, dat zij alle zes actief zijn, betekent dit toch bijna 15 duizend bennen per vaartuig.

In aanmerking nemende dat door elk der vaartuigen 13 reizen per jaar kan ondernomen worden dan is dit toch ook weerom iets boven de 1.100 bennen per reis. We mogen dus wel zeggen, dat deze 4.400 ton voldoet om de overgebleven IJslanders, zelfs in aanmerking genomen dat allen terug actief op de visserij ingezet worden of kunnen ingezet worden, volledig aan hun trekken te laten komen, dat wil zeggen, een volle, onbepaalde IJslandvisserij toe te laten.

SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

— Tijdens de visserij kreeg de N.551 een korre in de schroef. Gezien de herstelling op zee onmogelijk was werd de sleephulp ingeroepen van de N.575. Na korte tijd kreeg het slepend vaartuig echter met motordefect af te rekenen wegens water in de carter. Er werd dan hulp ingeroepen van de sleepboot die beide vaartuigen naar Nieuwpoort opsleepte.

— Aan boord van de Z.430 liep het toerental van de motor plots terug; bij nazicht bleek dat stukken tros in het water dreeven. Een onderzoek wees uit dat de flexibele tussen de keerkoppeling en het vliegwiel gescheurd was. Gezien herstellen onmogelijk was werd de sleephulp ingeroepen van de Z.471 die het onklaar geraakte vaartuig naar Zeebrugge sleepte.

— Aan boord van de Z.47 hoorde men tijdens de visserij een harde klop op het achterschip. De temperatuur van de motor liep abnormaal hoog op. Noodgedwongen werd koers gezet naar Douglas waar een duiker een eind touw van de schroefas verwijderde. Weer op de visgronden werd andermaal een klop gehoord en ging de motortemperatuur weer omhoog zodat de visserij werd gestaakt en op verminderd toerental naar Zeebrugge werd afgevoerd.

— Tijdens het ophalen van de netten aan boord van de Z.19 werd een zwaarte vastgesteld en bij het verder binnen halen brak de vorenste lenter aan stuurboordzijde. Deze lenter sloeg tegen de decca-antenne die zich tussen de masten bevindt. De antenne brak af en draaide tussen de scanner van de radar.

”HET VISSERIJBLAD”

”Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkoopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

NATIONALE BETOGING TEGEN HET DUMPEN VAN KERNAFVAL IN ZEE

Op zaterdag 29 mei wordt te Brugge betoogd tegen het dumpen van kernafval op de bodem van de oceaan. Deze betoging gaat uit van de actiegroepen voor kernstop West-Vlaanderen tegen het dumpen van radio-actief kernafval in de zee. De visserij kan hier zeker met deze betoging vrede nemen, maar deze moet niet alleen gericht zijn tegen het dumpen in vaten van kernafval in de oceaan, maar eveneens tegen het dumpen van verdunde zuren en verdund scheikundig afval. Dit laatste afval wordt zo maar in zee geloosd en werkt dus rechtstreeks in op de fauna en flora van de zeelagen.

Aan boord van deze speciaal voor het lozen van verdund scheikundig afval voorziene en uitgeruste schepen is praktisch geen controle. Er wordt zelf vanuit Belgische havens scheikundig en kernafval in zee geloosd of gedumpt dat per trein of per zwaar transport van uit derde landen hier verzameld wordt. Volgens het actiekomitee is het de vervuiler die moet zorgen voor het milieu-onschadelijk maken van alle afvalstoffen, of minstens een standvastig toezicht en controle uitoefenen op de opgeslagen afval, hetgeen op de bodem van de oceaan niet mogelijk is.

IS EEN OVEREENKOMST NABIJ VOOR DE EEG-KWOTAVERDELING ?

Altijd meer geruchten worden opgevangen over een naderende overeenkomst voor wat de opdeling van de algemene kwota's, in nationale kwota betreft. Het is vooral in Britse kringen dat een dergelijke overtuiging ingang vindt, vooral omdat men te Brussel een heel eind de Britse wensen en eisen zou zijn tegemoet gekomen. De eerste drie vergelijkingen werden door de Britten van de hand gewezen, maar thans zouden zij geneigd zijn, de "deal" te aanvaarden.

Groot ongenoegen ontstond indertijd in Britse middelen toen hen slechts iets meer dan 30 % van de totale gemeenschapskwota aangeboden werd, terwijl de Britten staande houden dat meer dan 60 % van het gemeenschappelijk vis-potentieel in de Britse 200-mijlszone ligt.

Wij zelf hebben nog over geen nieuwe cijfers gehoord die men nu bereid zou zijn de Britten toe te kennen. We veronderstellen dat betrokken cijfers nu naar de 40 %-grens zullen opgeschoven zijn, waarmede de Britten dan vrede zouden nemen.

Wat ook de verwachtingen vroeger waren toen de Labour-regering een paar jaren terug, de plaats moets ruimen voor de konservatieven, zijn deze verwachtingen met premier Thatcher zeker niet tot hun recht gekomen. De ijzeren lady is inderdaad nog moeilijker handelbaar dan dit het geval was met de Labour-ministers. Het is niet alleen op landbouwgebied, maar ook inzake visserij dat deze dame het onderste uit de kan wenst, en met deze houding doorgaans resultaten behaalt. Dit zou nu weerom het geval zijn door een groter aandeel voor Groot-Brittannië uit de viskoek.

Zou er dus een overeenkomst in het verschiet liggen voor wat de opdeling in nationale kwota betreft, dan is men nog altijd heel ver verwijderd van een overeenkomst over de toegang tot bepaalde gebieden, onder en uit de kust, en over de historische rechten die sommige landen wensen erkend te zien voor hun eigen visserij, hieronder voornamelijk Frankrijk en België. Het gaat hier over bepaalde visserijen in bepaalde kustgebieden tot zes mijlen uit de kust. In probleemgebieden zou er niet binnen de twaalf mijl mogen gevist worden, maar gans Groot-Brittannië wenst nu zijn gebied als probleemgebied te zien erkennen, hetgeen natuurlijk onaannemelijk is.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van:

MIJNHEER

DAVID DEVEY

Rustend matroos bij RMT
Oudstrijder 1940-45

Echtgenoot van
Mevrouw Amanda DECKMYN

Geboren te De Panne op 28 april 1920 en overleden te Oostende op 2 mei 1982.

De burgerlijke uitvaart greep plaats op donderdag 6 mei, gevolgd door crematie en asverstrooiing op de begraafplaats aan de Stuiverstraat te Oostende.

Personen die bij vergeetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Ooststraat 58, Oostende.

lijk is voor de partnerlanden van Groot-Brittannië.

Het is niet alleen vis en garnaal die in Nederland doorgedraaid wordt, maar ook groenten ! In Beverwijk is er verleden week, van de 16 duizend kisten aangeboden spinazie op de veiling, zo maar 11 duizend kisten doorgedraaid die geen afnemers vonden. En zeggen dat dit een uitstekende groente is om met vis gegeten te worden. Waar blijft de fameuze Propagandacommissie die een zoete slaap schijnt gestorven te zijn om hun propaganda voor visgerechten met spinazie aan te bevelen ?

In 1974 stichtte de toenmalige Nederlandse minister van Landbouw, Van der Stee, het Ontwikkelings- en Saneringsfonds, ten zeerste ten grieve van de visserij, zowel op ontwikkelingsgebied door het instellen van projecten voor nieuwe vismethoden en onderzoek van nieuwe visgebieden, als voor de toen op gang komende uitsanering van de Nederlandse vloot als gevolg van opgelegde vangstbeperkingen. Nu heeft de huidige minister de Koning te verstaan gegeven dat dit fonds duidelijk platzak zou zitten. De vraag stelt zich echter of dat fonds nuttig werk heeft verricht en zo dit het geval is, dan zien we niet in waarom de financiële middelen niet zouden kunnen gevonden worden om dit bestaan verder te verzekeren.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★
Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

★
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

SCAP

Algemene Statutaire Vergadering

De leden van de maatschappij worden er aan herinnerd, dat de Algemene Statutaire Vergadering zal plaats grijpen op **vrijdag 7 mei 1982 om 15.00 u.** in de grote cafetaria van het Sportkompleks „Ter Polder”, te Bredene, Spuikomlaan, 21.

Gezien de belangrijkheid van deze vergadering worden de leden verzocht aanwezig te zijn.

DIESEL, STOOKOLIE EN GASSEN OPNIEUW DUURDER

De meeste olieprodukten ondergaan heden donderdag opnieuw een prijsstijging. De toegelaten maximumprijzen zijn dan:

	Zone 0	Zone 1	Zone 2
Dieselolie + 0,36 fr./l	22,95	22,99	23,04
Olie voor huisverwarming + 0,34 fr./l	15,03	15,07	15,12
Lichte stookolie + 0,34 fr./l	14,96	15,00	15,05
Extra-zware stookolie — 226 fr./t.	9.706	9.741	9.800
Butaan in flessen + 0,53 fr./kg		33,06	
Propaan in flessen + 0,64 fr./kg.		37,03	
Propaan in bulk + 0,65 fr./kg.		28,69	
Autogaz (LPG) + 0,35 fr./l		17,68	

Deze wijzigingen zijn te wijten aan schommelingen van de internationale kwoteringen.

EN VOOR DE VISSERIJ?

Voor de visserij, die niet aan B.T.W. onderhevig is, wordt de officiële prijs van 12,63 fr. naar 12,92 fr. verhoogd.

De rederscoöperatieve S.C.A.P. heeft beslist voor alle reders die kontant betalen daarop een ristourne van 1,12 fr. te geven zodat de prijs aan de visserij vanaf heden donderdag 11,80 fr. bedraagt.

Voor diesel is de prijs 23,04 fr. waarop door deze coöperatieve een netto ristourne van één frank verleend wordt, zodat deze 22,04 fr. wordt.

Op super en gewone benzine is op de verkoopprijs een netto teruggave van één frank.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ALASKA

Sinds de uitbreiding tot 200 mijl van de economische zone in 1976 door de Verenigde Staten, heeft men reeds verscheidene malen plannen opgesteld om de grote visrijdommen van de wateren rond Alaska, gaande van de Golf van Alaska tot de Bering-Zee in waarde te brengen. Men plant hiervoor drie grote vissershavens te bouwen omdat men op de ganse kust van Alaska maar feitelijk over één enkele haven van betekenis beschikt voor de visserij, namelijk Dutch Harbour. Deze is intussen veel te klein geworden en is evenmin aangepast aan de moderne eisen.

▲
Ongeveer 200 mijl ten Noorden van de Aleoeten-eilanden die aan Alaska toebehoren ligt het eiland St.-Paul naar het midden van de Bering-Zee toe. Op dit eiland in de Stille Oceaan plant men de bouw van een haven die ongeveer één miljard zal kosten. Dit zou tevens de nodige akomodaties scheppen voor het aanleggen van een dertigtal grote treilers, en de mogelijkheid om 10 duizend ton krab en 24 duizend ton vis te kunnen lossen en afzetten aan een nieuwgebouwd verwerkingsbedrijf.

RUSLAND

Rusland heeft zich bezwaard bij de Noren over karkassen van doodgeknuppelde zeerobben die hun vissers regelmatig in hun visnetten ophalen. Ze hebben zelfs gedreigd, zo dit geen einde neemt, de jagers het Russische gebied te verbieden. Daarom ook dat Noorwegen thans een afzet zoekt voor robbenvlees. Aldus zouden de jagersschepen een bijkomende inkomst vinden in het aan boord verwerken van het zeerobbenvlees.

VERENIGDE STATEN

In San-Diego, langs de Amerikaanse kust van de Stille Oceaan, werd een super-moderne tonijnreiler te water gelaten. Het gaat hier om een 67,5 m. en 1200 Brt metende seine-treiler uitgerust met een motor van 3600 Pk aan 900 t/m. Het vaartuig loopt een snelheid van 16 mijl per uur. Het heeft alle mogelijke apparatuur aan boord met toepassing van de laatste top-techniek, zowel wat de opsporing, de vangstechniek, het inhalen van de vis, de behandeling en bewerking, de koeling, enz... betreft. Spijtig hebben we niet kunnen achterhalen hoeveel dit vaartuig kost. Dit zal wel eerder dichterbij het miljard dan bij het half miljard liggen.

▲
Niettegenstaande de Verenigde Staten in 1981 hun uitvoer aan vis en visproducten met 15 % zagen stijgen, bereikt het deficit op de handelsbalans in deze tak in 1981 toch 3 duizend miljoen dollar, hetzij 150 miljard B.fr. ! Nochtans stijgt de uitvoer elk jaar sinds deze in 1975 nog maar 15 miljard was en thans reeds 50 miljard B.fr. De invoer bereikte echter in 1981 ruim 200 miljard. Vandaar 150 miljard B.fr. verlies op de handelsbalans. Japan is de grootste afnemer van de Amerikaanse uitvoerproducten !

VERSCHEIDENE

In Sri-Lanka, het vroegere Ceylon, is thans de eerste fase van een project gestart voor de ontwikkeling van 3,5 ton vissersvaartuig met zeilkracht als voortstuwing. Deze vaartuigen worden ter plaatse gebouwd met steun van het departement van ontwikkelingshulp van de Verenigde Staten.

FAROER-VISSERIJ IN EEG-WATEREN

Door de Raad van ministers van de EEG werd een verordening uitgevaardigd die de hoeveelheden vis vaststelt die de vissersvaartuigen van de Faroër in de wateren van de Gemeenschap mogen komen wegvissen. Tot 31 december 1982 mogen de vissersvaartuigen uit de Faroër, in de Noordzee, het Skagerak, het Kattegat, de Oostzee, de Labradorzee, de Davisstraat, de Baffin Bay en de Atlantische Oceaan benoorden de 43°00' Noorderbreedte, uitsluitend vissen op de hieronder volgende soorten en hoeveelheden.

De betrokken vaartuigen moeten een vergunning uitgereikt door de Gemeenschap aan boord hebben. Het aantal van deze vergunningen is aan beperkingen per dag onderhevig. Elke vergunning is slechts geldig voor één enkel vaartuig. **De vergunning houdende vaartuigen dienen een logboek bij te houden waarin alle gegevens omtrent de soort visserij en gevangen hoeveelheden is in opgenomen.**

TOEGEKENDE VANGSTKWOTA:

In de verschillende visserijzones zijn samen volgende hoeveelheden van hieronder aangeduide soorten toegekend. De hoeveelheden zijn in ton aangeduid.

Soort	Hoeveelheid
Leng	500 ⁽¹⁾
Lom	500 ⁽¹⁾
Blauwe leng	400
Makreel	—
	10.000
Horsmakreel	6.000
Kever	20.000 ⁽³⁾ ⁽⁴⁾
Sprot	15.000
Zandspiering	15.000 ⁽³⁾
Blauwe wijting	25.000
Andere magere vis (uitsluitend bijvangst)	750
Haring	600
	1.800
Noorse garnaal (Pandalus borealis)	700
Zwarte heilbot	150
	150
Roodbaars	500
Haringhaai	500
	300
Lodde	10.000

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76

THAILAND

Thailands Visserijdepartement zoekt een lening van de Wereldbank los te krijgen ten belope van 4,3 miljard B.fr. om met het vijfde vijfjarenplan te starten, waarbij 6 grote projekten aan hun trekken zouden komen. Het gaat hier om een kwaliteitskontrolecentrum voor de vis, om moeilijkheden te vermijden zoals de weigering door Japan van ingevoerde garnalen uit Thailand die door een cholera-bacterie besmet waren, verder de bouw van een onderzoekingsvaartuig om de visserijmogelijkheden van Thailands uitgestrekte economische zone beter in kaart te kunnen brengen ten voordele van de visserij. Andere projekten zijn het stichten van een trainingscentrum om de vissers het gebruik van moderne vangstechnieken eigen te maken, en drie projekten voor de ontwikkeling van de rijke mogelijkheden van de akwakultuur en visfarming.

NEDERLAND

Men heeft zich meer dan eens de vraag gesteld en dit niet zonder een bepaalde ondertoon van wrevel en miskenning, waarom machinefabriek Maaskant uit het Nederlandse Stellendam, haar kasko's laat uitvoeren op de werven van Gdynia in Polen. Dit gebeurt, naar verluidt, omdat geen enkele Nederlandse scheepswerf op kan tegen de Poolse cascoprijzen en dat het dank deze joint-relatie is, dat Maaskant toch nog de Nederlandse toeleveringsbedrijven gelukkig kan maken en mede betrekken in de scheepsbouw voor vissersvaartuigen. Het zou anderzijds ook een kwestie zijn van leveringstijd waaraan Polen ruim kan voldoen en niet te verwezenlijken zou zijn in eigen land. Verder is het een feit dat de Polen voor een even groot bedrag aan produkten uit Nederland invoeren, dus niet nadelig.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

Verleden week hebben wij gemeld dat een Nederlandse visser, na een inspectie door de Navy in de Britse kustwateren, naar Grimsby werd opgebracht wegens het aan boord hebben van ondermaatse tong. Thans vernemen wij dat de schipper van het betrokken vaartuig, de KW.11, veroordeeld werd voor het aan boord hebben van een kleine honderd kg ondermaatse tong en 160 duizend BF boete aangesmeerd werd evenals de kosten van het gerechtsgeding en de kosten voor het binnenbrengen of in totaal nogmaals 125 duizend BF. Het zijn inderdaad dure tongetjes geworden, het visverlet niet medegerekend.

In de Utechtse Jaarbeurs gaat van 10 tot 14 mei 82 een internationale verpakkingsbeurs door. Zowel verpakkingsmachines als verpakkingsmateriaal komen hier aan bod en dit ook voor de visserij en de visverwerkende industrie.

De "Dz 60" de grootste kotter van de visserijvloot uit het Nederlands Delfzijl, krijgt een nieuwe motor van... 2250 Pk. Het gaat om een Deutz motor. Men gelooft er dus ook nog te Delfzijl in en wel in het bijzonder bij de betrokken rederij.

FRANKRIJK

Frankrijk heeft een campagne ingericht om het Duitse marktmonopolie op het roken en het marktaanbod van gerookte koolvisfilets te verbreken. Hiervoor bekam een groep producenten uit Bretagne 50 % subsidie. Men stelt zich voor te starten met een productie van 10 ton gerookte filets elke maand, voor een prijs van 280 fr. het kg. Frankrijk stelt zich ook voor, om schelvis en kabeljauw te roken.

JERSEY

Een visser uit het kanaaleiland Jersey, die reeds 25 jaar in de kreeftenvisserij zit die met

fuiken en potten gevangen worden, legde de vinger op de wonde waar hij zegde, dat 25 jaar terug, zij met slechts 32 potten, toen alles nog met de hand diende te gebeuren, zoveel kreeften vingen als thans met 360 potten! Jaren geleden zat minstens in elke pot één kreeft en soms tot maximum 7 kreeften. Thans blijven vele potten ledig. Wijzelf zijn ook overtuigd dat dit eveneens zo is in de visserij. Moest men nu nog vissen met het vistuig en op de manier zoals 25 jaar en meer terug, dan zou men thans het zout niet meer in de pap verdienen. Toen zat er echter genoeg vis om, niettegenstaande de primitieve vistechiek toch aan zijn kleine boterham te komen.

De onderaardse tunnels die de Duitsers binst de IIde wereldoorlog op het Kanaaleiland Jersey hadden aangelegd voor de verdediging van het eiland, worden thans met groot succes uitgebait voor het kweken van kreeft en krabben. In deze onderaardse gangen werd in het midden hiervan een verhoogde loopweg gemaakt voor het werknemerspersoneel en de nodige verzorgings- en onderhoudsakkomodaties aangebracht. De aldus ontstane vijvers laten een succesrijke uitbating toe. De krabben worden vooral afgenomen door Spanje en Portugal.

ENGELAND

Zoals we reeds in onze vorige uitgaven mededeelden, zijn thans vijf diepvriestrelers van de grote Britse rederij J. Marr & Son door de Navy opgeëist voor zeemijnenvegerij voor de Falklands en tevens ook omdat men ook wel behoefte heeft aan de grote koel- en diepvriesruimen voor het stockeren van voedingsmiddelen voor het uitgebreid ingezet marinepersoneel. De grote Britse diepvriestrelers hebben aldus ook op een ander gebied hun nut voor het land bewezen. Voor de bevoorrading van de Britse visafslagen zal dit echter nu wel een omgekeerd effect hebben. Waarschijnlijk zullen de grote IJslandse treilers hiervan kunnen profiteren.

FRANKRIJK

De scheepswerven te St.-Malo hebben de eerste van een reeks van drie 54-meter tonijnschepen te water gelaten. Het vaartuig heeft een helikopter aan boord voor het opsporen van de tonijnvloten. Hoofdmotor is een Mak van 1400 Pk met verstelbare schroef. Het vaartuig loopt 14,5 mijl. Het vaartuig zal in juli volledig klaar zijn. Kostprijs van dit beestje 260 miljoen B.fr. De beide andere tonijnvissersvaartuigen, eveneens van 54 meter, zullen elk uitgerust zijn met een motor van... 2400 Pk!

CANADA

Voor de Canada-Vis 82 tentoonstelling die in juni in Halifax in Nova-Scotia doorgaat, zijn er thans reeds 250 tentoonstellende firmas ingeschreven komende uit verschillende landen en verschillende continenten. Deze tentoonstelling gaat door zowel in openlucht als binnen in een overdekte hal van 4 duizend m2. Deze hal ligt langs een kade waar men ook op het water een viottende tentoonstelling van allerlei vaartuigen, scheepsmodellen en vistuig zal kunnen bewonderen.

PERU

De verplichting door de Peruaanse regering opgelegd om van ieder ton rauw vismateriaal een bepaalde hoeveelheid voor menselijk verbruik te bestemmen, heeft men begin januari van dit jaar moeten laten vallen omdat de verwerkings- en inlegindustriën met grote stocks ingeblikte vis, vooral pichards bleven zitten en deze niet meer konden weg krijgen. Men mag thans weerom onbeperkt vismeel produceren niettegenstaande de wereldmarktprijs voor het vismeel ook met 30 % gezakt is tegenover einde 1980.

CANADA WORDT DOOR DE EEG BEDREIGD MET EEN INVOERSTOP VAN ZEEHONDENBONT

Het is niet de eerste maal dat in het Europees Parlement te Straatsburg moties ingediend werden door de leden om een invoerstop te doen uitvaardigen op de Canadese bont afkomstig van de pels van jonge zeehonden. Het Europees parlement heeft echter slechts een adviseerende rol en het is de Commissie te Brussel die het uitvoerend orgaan is van de Raad van de EEG-ministers, die gemachtigd is een eventuele invoerstop in de Gemeenschap vast te stellen.

Zonder zo ver te gaan, heeft de EEG echter een krachtige waarschuwing gericht aan het adres van Canada en aangevoerd dat de invoer van zeehondenbont zal verboden worden in de Gemeenschap wanneer een niet minder wrede manier voor doden van jonge zeerobben wordt toegepast. Er werd eveneens aan Canada een verslag gevraagd over de manier van het doden van robben. Dit verslag zal dan besproken worden in de commissie van buitenlandse betrekkingen.

Het is de grote publiciteit gewijd aan het doden van jonge zeerobben die de Europese publieke mening beroerd heeft en waardoor het Europees Parlement onder grote druk is komen te staan. Ook wij zijn niet voor het doden van jonge zeerobben, maar de zeerobben zelf hebben geen natuurlijke vijanden en hun aantal groeit zo geweldig aan, dat zij een grote bedreiging vormen voor de visserij.

Hopen we nu inderdaad dat de Canadezen en de Noren bereid gevonden worden op een minder wrede manier de robben te doden, alhoewel we ons afvragen wat een menselijke manier van doden is, vermits men thans ook met één slag de schedel verplettert van de jonge robben en van zoveel andere dieren.

In elk geval menen we toch dat Canada iets zal ondernemen om een invoerverbod te ontlopen omdat meer dan één derde van de zeehondenbont naar de Gemeenschap gaat.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen

Verzekerde
bevoorrading

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
☎ (059) 32 16 76