

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR.  
3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN  
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30,  
8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44  
OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST,  
8400 OOSTENDE — B.T.W. 412.522.588  
VERANTW. UITGEVER : P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Verschijnt wekelijks  
Vrijdag 4 juni 1982 - Nr. 22

## VOOR WANNEER DE EENVORMIGE KONTROLEMEETING OP DE NETMAASWIJDTE ?

### EEN VOORSTEL

In verband met het opbrengen van treilers uit verscheidene landen, na controle van de netmaaswijdte, aan boord door een visserij-wachtschip hebben wij er op gewezen dat daaromtrent nog altijd geen algemeen aanvaarde manier van meten bestaat en dit verschilt volgens de nationale onderrichtingen die medegegeven werden aan de marine en/of de visserij-officieren. De manier van meting verschilt dus van kuststaat tot kuststaat. Eén en ander is het gevolg van het feit, dat men, met het art. 21 van de thans geldende verordening, alle kanten uitkan. Het Wetenschappelijk en Technisch Comité voor de Visserij (W.T.C.V.) heeft dan ook een voorstel van verordening bij de Brusselse Commissie ingediend, die zou moeten leiden tot eenvormigheid ter zake en in feite een beveiliging voor schipper en reder daarstellen, om toch bepaalde willekeur uit te schakelen.

Het is goed dat de schippers en reders op de hoogte zijn van dit nieuw voorstel dat eerlang kracht van verordening zal hebben, en waarmee de betrokken marine en de rechtbanken wellicht onmiddellijk rekening zullen wensen te houden omdat het toch een geldende richtlijn is en omdat ook de betrokken rechtbanken weten dat er thans geen eenvormigheid bestaat en hierdoor een bepaalde willekeur mogelijk wordt.

### METEN VAN NETMAASWIJDTE

Het meten van de netmaaswijdte gebeurt door een meetinstrument door één, diagonaal in de lengte gestrekte maas, te steken. Dit instrument moet plat zijn in duurzaam materiaal en 2 mm dik. Er moet aan dit instrument een aanhechtingspunt zijn om eventueel een gewicht aan te hangen. Om vast te stellen of de afzonderlijke mazen al dan niet

voldoen aan de vastgestelde minimumnetwijdte, moet het instrument deels voorzien zijn van parallelle zijde, met een breedte die veranderlijk is naar gelang de te controleren netmaaswijdte. Deze breedte is dus niet dezelfde voor het meten van netmaaswijdten van 16 mm als voor deze van bv. 80 mm.

Voor het meten van de werkelijke wijdte van elke maas moet het meetinstrument taps toelopen naar verhouding van 1 tot 8.

Een meetinstrument dat enerzijds parallelle zijden heeft en anderzijds taps toeloopt, kan voor één van beide of voor beide doeleinden worden gebruikt.

### WAAR WORDT DE MAASWIJDTE BEPAALD ?

a) netkuil : door het meten van minstens 20 opeenvolgende mazen aan de bovenzijde van de kuil, evenwijdig aan de lengte-as van de kuil en te beginnen op minstens 10 mazen van de boord ;

b) andere netgedeelten : eveneens door het meten van 20 opeenvolgende mazen evenwijdig met de lengte-as van het beschouwde net of stuk net en te beginnen minstens 10 mazen vanaf de boord.

Moest het nu gebeuren, dat vastgesteld wordt dat de netmaaswijdten niet conform zijn, dan worden nogmaals twee rijen met minstens 20 mazen gecontroleerd en wordt met alle metingen, dus ook met deze laatste, rekening gehouden. Bij het meten moeten herstelde mazen, mazen met ringen, stropen, enz... zoveel mogelijk vermeden worden.

### TOESTAND VAN HET NET

Het net MOET in NATTE toestand gemeten worden.

### BEHANDELING MEETINSTRUMENT

Het meetinstrument moet met de hand zonder overdreven krachtinspanning door de maas gestoken worden. Bij twijfel wordt opnieuw gemeten en moet het instrument opnieuw met de hand in het horizontaal gehouden net gestoken worden en wordt een gewicht van 5 kg aan het, taps toelopende einde van het meetinstrument aangehecht en de meting aldus uitgevoerd.

Wanneer de maaswijdte wordt gecontroleerd met een meetinstrument met de parallelle zijden, voldoet het net aan de voorschriften indien het maatapparaat door minstens 50 % van de beschouwde mazen kan gestoken worden.

Wanneer de maaswijdte met het taps toelopende gedeelte van het meetinstrument wordt gemeten, is het voldoende, dat het gemiddelde van de metingen voldoet aan de voorgeschreven maaswijdte. Er mogen dus kleiner mazen bij zijn.

### NETBESCHERMERS

Gezien netbeschermers de mazen kunnen bedekken, is het duidelijk, dat ook de netbeschermers aan een reglementatie toe zijn. Ook hier moet er volgens het WTCV een aanpassing komen. Netbeschermers waardoor mazen kunnen worden versperd of worden verkleind, mogen niet worden gebruikt.

Het volgende wordt nu door het WTCV voorgesteld :

Er mag een overkuil van net gebruikt worden die de kuil volledig oversluit. Voor kleinmazige netten moeten de mazen van de overkuil minstens 80 mm zijn. Wanneer de kleinmazige netten minder dan 16 mm zijn voor het vissen op bepaalde vissoorten, mogen echter overkuilen worden gebruikt van minder dan 80 mm. De overkuilen mogen echter niet gebruikt worden bij het trawlen op Nephrops. Er mag een sleeplap onderzijde aangebracht, bestaande uit zeildoekwant of ander materiaal, alleen aan voor- en zijkant van de kuil vastgemaakt. Wanneer een trawlnet samen met een overkuil wordt gebruikt, mag een sleeplap aan de onderzijde van de overkuil worden vastgemaakt, maar niet aan het trawlnet binnen de overkuil.

Er mag eveneens een sleeplap gebruikt worden bovenzijde bestaande uit een stuk net dat overal mazen heeft die tweemaal zo breed zijn als deze van de kuilen, dat vastgemaakt is aan de bovenzijde van de kuil. Deze voorziening mag slechts vastgemaakt wor-

(Vervolg op blz. 3)

## NIEUWE EDITIE VAN DE KAART VAN DE VLAAMSE BANKEN

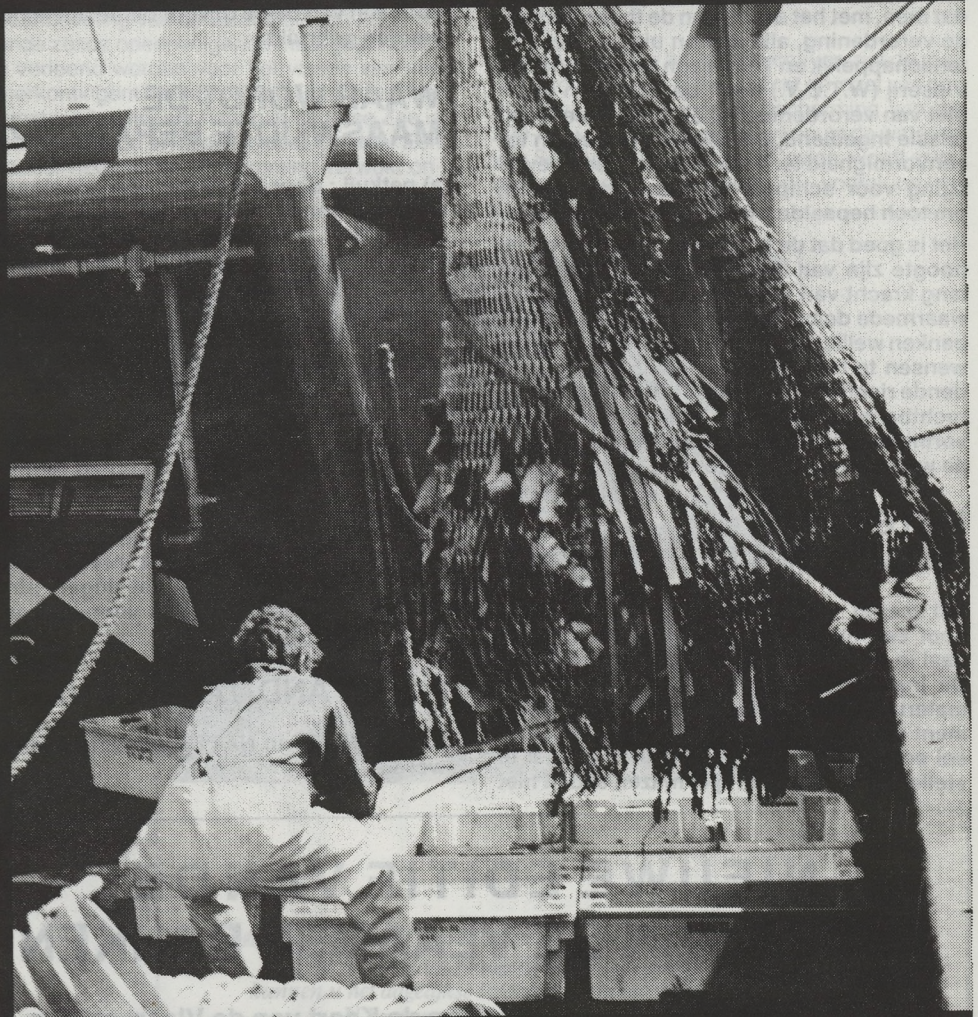
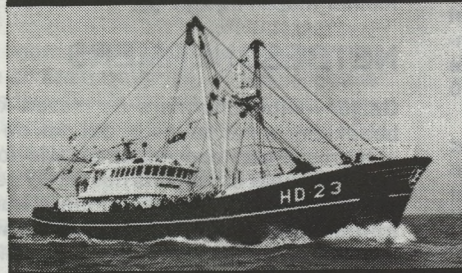
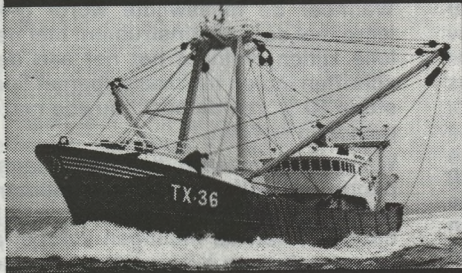
Vanaf heden is de nieuwe uitgave van de Kaart van de Vlaamse Banken ter beschikking. De kostprijs bedraagt 215 fr + 37 fr BTW en is te verkrijgen in onze burelen, Hendrik Baelskaai 30 te Oostende. Wij raden de mensen die zo'n kaart nodig hebben aan zich te haasten want de oplage is beperkt.

# BOLNES VISSERIJ

## KRUISHOOFD DIESELMOTOREN

De eenvoudig gekonstrueerde Bolnes dieselmotor wordt overal als krachtbron toegepast. Dankzij voortgaande ontwikkeling en toepassing van het kruishoofdsysteem, is de Bolnes dieselmotor een eersteklas ekonom.

Een bedrijfszekere, krachtige en zuinige dieselmotor welke geschikt is voor zware olie.



Bolnes bouwt dieselmotoren in vermogens van 375-1250 kW (510-1700 pk) bij 600 omw/min in lijn en 1250-2500 kW (1700-3400 pk) bij 600 omw/min met 10-20 cylindere in V-vorm.

Vraag uitgebreide dokumentatie

## BOLNES MOTORENFABRIEK BV

2930 AA Krimpen a/d Lek, Postbus 3, Holland, tel. 01807-14900, telex 22439

# VOOR WANNEER DE EENVORMIGE KONTROLEMEETING OP DE NETMAASWIJDTE ?

(Vervolg van blz. 1)

den aan de bovenzijde van de kuil, aan de voorkant, zijkant en achterkant zodanig, dat ieder maas van de sleeplap samenvalt met 4 mazen van de kuil. Dergelijk sleeplap mag echter NIET gebruikt worden samen met een overkuil. Er mag wel een stuk sterk net van ten hoogste 2 meter rond de kuil aangebracht worden onder de verstevigingsstrop om te voorkomen, dat deze strop het net van de kuil snijdt.

In trawlnetten en Deense zegens mag een flap met dezelfde mazen als die van de kuil worden gebruikt op voorwaarde, dat deze niet verder kan komen dan 20 mazen binnen de kuil.

Er mogen eveneens verstevigingsstroppen worden gebruikt die op bepaalde afstanden dwars rond de kuil zijn aangebracht om het binnen boord halen, van de volle kuil te vergemakkelijken. Deze stroppen moeten echter minstens één meter uit elkaar liggen en de lengte niet minder dan de helft van de omtrek van de kuil, gemeten bij zijdelingse gestrekte mazen. De verstevigingsstrop die dicht bij de pooklijn is geplaatst voor veiliger binnenhalen van de vangst, mag korter zijn.

## BESLUIT

We hebben er aan gehouden deze nieuwe beschikkingen mede te delen omdat het kwasi zeker is, dat zij bevestigd zullen worden bij verordening. Gezien er praktisch in geen enkel land een bepaalde eenvormigheid bestaat bij het meten van de netmaaswijdten en dat voor éénzelfde land, de marine- en visserij-officieren, op een verschillende manier de netmaaswijdte vaststellen, is het van groot belang, wanneer men in overtreding genomen wordt en er een betwisting ontstaat over de manier van meten, te wijzen op het voorstel van ontwerp van nieuwe verordening, door het WTCV bij de Commissie te Brussel ingediend. Beter ware natuurlijk dat de Commissie dit zo spoedig mogelijk voor het vastleggen en laten verschijnen van de verordening, doorspeelt aan de Raad van EEG-ministers.

In dit verband is het gebrek aan eenvormigheid ook aan het licht gekomen voor de rechtbank in Engeland, waar de zaak van de Z.502 behandeld werd. De Britse visserij-officier kwam voor hetzelfde stuk net, met hetzelfde meetinstrument, aan maaswijdten van 70/72 mm, daar waar ze 75 mm moeten zijn. De reder-schipper zelf kwam aan 75/80 mm. Waarschijnlijk ligt het verschil tussen beide aan kracht die men gebruikte om het meetinstrument door de mazen te steken. In elk geval blijkt het hier over geen objectieve meting te gaan en kan men, al naar gelang aan welke kant men staat, namelijk aan de kant van de overtreder of aan de kant van de openbare aanklager, de meting naar zijn hand zetten. Met het nieuw eenvormig meetinstrument, namelijk het meetinstrument van de N.E.A.F. met een aanhechtingspunt voor een gewicht van 5 kg zou de willekeur al aardig weggenomen worden.

Ook zijn er in dit voorstel nog andere waarborgen ingelast.

We geven deze hier op een rijtje :

1) Men moet de meting beginnen op min-

stens 10 mazen van het boord. Aan en rond de boord kunnen inderdaad mazen voorkomen die min of meer toegetrokken zijn.

2) Er mag geen meeting gebeuren van herstellende mazen, van mazen met ringen en stroppen, enz... want ook deze kunnen vervormd of kleiner zijn geworden.

3) Wanneer men met het parallelle meetinstrument meet, moeten er slechts 50 % van de mazen konform zijn.

4) Wanneer men tapsgewijze meet, moet slechts het gemiddelde de wettelijke maasnormwijdte halen.

5) Zo een overtreding vastgesteld wordt, moet men nog eens op een andere plaats

twee lange rijen van 20 mazen meten. Zo het gemiddelde van al de verrichte metingen dan toch nog goed is, kan men niet in overtreding genomen worden.

6) De meting moet gebeuren op een nat net. Inderdaad een droog net is meer onderhevig aan inkrimping en daar passeert het meetinstrument moeilijker door.

Wij herhalen dat het van belang is voor de reder en voor de verdediging dat men, bij overtreding op het voorstel van de WTCV wijst. Hopen we nu maar dat dit voorstel zo spoedig mogelijk door de Commissie te Brussel aanvaard wordt en door de Raad van ministers als verordening wordt bekrachtigd.

P. Vandenbergh

## NOG OVER HET OPBRENGEN VAN DE Z.502

Het verslag van de Engelse advocaten uit Liverpool aangesteld door de reders van de Z.502 bij het in overtreding nemen van de schipper van dit vaartuig wegens zogezegde ondermaatse netten, laat duidelijk uitschijnen dat de Rederscentrale er in gans dit geval nooit bij te pas kwam en volgens de reder ook niets ondernomen heeft. Alle stappen ter zake voor het vrijgeven van de Z.502, werden door de reder zelf genomen, die verbaasd staat over het lef van de Rederscentrale alsof dit vrijlaten door hun tussenkomst is geschied.

Volgens een volledige uiteenzetting van de advocaten werd de Z.502 opgebracht voor zogezegd vissen met ondermaatse netten en voor het aan boord hebben van een bijzonder klein aantal ondermaatse tongen! Deze laatste hoeveelheid was inderdaad zo klein (53 kg. op meer dan 5.000 kg.) dat zelfs de rechtbank dit erkende, maar toch verplicht was hiervoor een boete uit te spreken namelijk van 200 pond (16 duizend B.fr.) en eveneens een boete van 200 pond, zijnde de geschatte waarde van deze vis. Alhoewel de reder aan de hand van het voor de rechtbank gebruikt meetinstrument, bewees, dat de mazen een wijdte van 75 tot 80 mm hadden, terwijl slechts 75 mm nodig is, geraakte de visserij-officier slechts aan 70/72 mm! Ook daarvoor werd de schipper beboet voor 2 x 500 pond en tot eveneens 1.000 pond voor het aan boord hebben van de vis gevangen met deze ondermaatse netten! In totaal dus 2.400 pond, hetzij een kleine 200 duizend fr. Hierbij komen dan nog de gerechtskosten ten bedrage van 375 pond (30.000 B.fr.) We mogen daarbij dan ook nog het economisch verlies wegens visverlet niet vergeten.

Volgens de Engelse advocaten is deze veroordeling relatief gematigd, heel zeker omdat de rechtbank rekening heeft gehouden met het feit, dat nogal kan gemanoeuvrerd worden met het meetinstrument en dat het ten slotte toch om een randgeval ging. Aan de hand van een nog niet gebruikt stuk net werd trouwens voor de rechtbank bewezen, dat de, thans te klein uitvallende netmazen oorspronkelijk nieuw op 80 mm gemaakt werden, dus 5 mm groter dan vereist en dat alleen het gebruik tot een zekere inkrimping heeft geleid. Door de rechtbank kan inderdaad een boete uitgesproken worden van 20

duizend pond, hetzij 1.6 miljoen B.fr. vermeerderd met het aanslaan van de netten en de vis. Ook kon de rechtbank min of meer het argument van de schipper aanvaarden, dat het niet doenlijk is om met een meetlat de lengte van de tong na te gaan. Beneden de 24 cm. lengte mag er geen tong aan boord gehouden worden.

In elk geval is oppassen geboden voor alle reders want we zijn overtuigd, dat men altijd een stok kan vinden om hen te treffen. Anderzijds bezitten de Belgische vissers op dit gebied, gelukkigig een zeer goede faam bij onze Engelse burenen hetgeen ook haar nut heeft.

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★  
Alle  
petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading

★  
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
Ø (059) 32 16 76

## WARDJE PIETERS OVERLEDEN



Vorige week zaterdag werd op de Vuurtorenwijk, de 81-jarige Edward Pieters ten grave gedragen. De zeer ruime belangstelling die deze uitvaart bijwoonde, was het sprekend bewijs van de waardering die de afgestorvene genoot, al had hij zich al meerdere jaren uit de bedrijvigheid terug getrokken. Vorige week woensdag had hij de grote strijd verloren en meteen is een van de vele markante figuren uit onze visserijmiddens weg gevallen.

Net zoals de meeste van de oudere vissers, voelde Edward Pieters — "Wardje" voor de vrienden — zich op zeer jeugdige leeftijd tot de zee aangetrokken. Geboren op 6 november 1901 begon hij reeds op 12-jarige leeftijd te varen met zijn vader, die een eigen schip had. Men schreef toen 1913, de tijd dat er nog geen sprake was van motoren. De wind leverde de drijfkracht voor de zeilvaartuigen.

Deze eerste kennismaking met de zee en de visserij duurde echter niet lang, want zes maand later brak de eerste wereldoorlog uit en samen met zijn ouders trok Wardje over de plas naar Derbyshire waar hij in de koolmijnen ging werken. Pas was de oorlog echter beëindigd, of Wardje Pieters

keerde terug naar Oostende. Aanvankelijk vaarde hij nog met vader maar in 1922 monsterde hij aan op de koopvaardij. Zo trok hij met eenheden als de "Houthulst" en de "Mast" de grote vlakke op, ondermeer onder het bevel van kapitein Kesteloot. Drie jaar hield hij het uit in de handelsvaart maar toen trok de visserij hem weer aan. Temeer omdat het vaartuig van zijn vader een motor kreeg ingebouwd. Tussen 1931 en 1934 vaarde Eduard Pieters in dienst van reder Julien Zonnekeyn maar op 17 oktober 1934 stapte hij over aan boord van de O.279 van reder Achiel Laplasse. Dat was meteen het begin van een eindeloos lange loopbaan in dienst van dezelfde reder. Zeg maar een unicum in onze visserijhistoriek. De O.279 was een kloeke treiler die omzeggens geen moeilijkheden heeft gekend. Dat was deels te danken aan de zorg waarmee reder Laplasse zijn vaartuig uitbaatte. Eduard Pieters had toen reeds heel wat ervaring opgedaan en toen de zoon van de reder, met name Marcel Laplasse aan boord kwam, had hij in Wardje Pieters een beste raadgever.

### BESCHOTEN DOOR DUITERS

Niettegenstaande een lange loopbaan, heeft Eduard Pieters eigenlijk nooit veel te vertellen gehad. Alleen tijdens de oorlog werden enkele bange momenten beleefd. Een eerste maal toen het vaartuig, de O.279 dus, beschoten werd door twee Duitse destroyers, toen men aan het vissen was en verder toen de treiler onder vuur werd genomen door een Duits vliegtuig. Toen scheelde het bitter weinig of het vaartuig ging verloren onder een bomaanval.

Op 13 september 1963 deed Wardje Pieters dan zijn laatste reis aan boord van de O.279. Het was met weemoed, dat hij de treiler vergezelde naar een Brugs sloopbedrijf. Ondertussen had reder Laplasse een nieuw vaartuig laten bouwen en Wardje Pieters was er weer bij toen dit vaartuig, de O.275 "Deo Volente" de maidentrip maakte, want Wardje Pieters was de familie Laplasse steeds trouw gebleven. Aan alles komt echter een einde en toen de "Deo Volente" op 11 november 1966 weer naar zee trok voor een nieuwe reis, wist Wardje Pieters, dat het afgelopen was met zijn vissersloopbaan. Het werd inderdaad zijn allerlaatste reis.

Wardje Pieters heeft zich echter nooit helemaal uit de visserijmiddens terug getrokken. Hij volgde op de voet de evolutie van het bedrijf en genoot ondertussen nog vele jaren van een welverdiende rust.

32 jaar heeft Wardje gevaren in dienst van de rederij Laplasse. Wij mogen gerust stellen, dat dit een unicum is. Tot hij ziek werd en uiteindelijk de laatste strijd verloor. Met hem verliest de visserij een markant figuur maar vooral een braaf en hulpvaardig mens.

Ons blad biedt aan zijn familie zijn oprecht rouwbeklag aan in het zware verlies dat hen komt te treffen.

**Apollinaris**  
HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!

'n  
**netten  
probleem?**



**BEL  
YMUIDEN  
STORES**

Ymuiden - 02550-19122\*  
Oostende - SCAP 059-322951  
Zeebrugge-Hand in Hand  
050-544117

## VISBAKKERS VAN BLANKENBERGE GEVEN GEDENKPENNING UIT

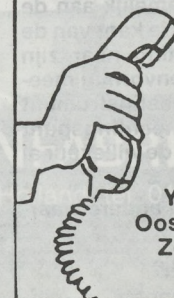
De Blankenbergse Visbakkers, die al een zekere reputatie hebben verworven in het propagere van het visverbruik, bestaan al, sedert mei 1967. De stichters van die vereniging waren allemaal vissers en het was de bedoeling vooral volkse vissoorten als schol, schar, wijting, enz... te propagere.

Twee leden hebben echter nog een stapje verder gezet. Florimond Waeghe en Rodolf Room hebben zeer onlangs aan schepen Pauwels de toestemming van het stadsbestuur gevraagd om kosteloos vis te mogen uitdelen op de Dag van de Toerist, waardoor men vooral een groot aantal toeristen uit het binnenland zou kunnen bereiken.

Ook nog dit jaar wordt een mooie gedenkpenning uitgegeven van 1 mei tot eind augustus die verkocht wordt tegen 175 fr. Die penning werd op 2.400 exemplaren geslagen en benevens de naam van de vereniging, prijkt ook de bijnaam van de Blankenbergse groep, nl. de "Duinenzeykers" op de penning.

Die penning is verkrijgbaar in het lokaal Les Vedettes aan de de Smet de Nayerlaan 2 tot uitputting van de voorraad.

**Oersterke  
vislijnen**  
Zwaar gevet, dubbel  
gegalvaniseerd



**BEL  
YMUIDEN  
STORES**

Ymuiden - 02550-19122\*  
Oostende - SCAP 059-322951  
Zeebrugge-Hand in Hand  
050-544117

# NEDERLANDSE MINISTER DE KONING VAN „LANDBOUW” EN „TEGEN VISSERIJ”

Als we bepaalde uitlatingen van de Nederlandse minister de Koning van landbouw en visserij, of uitlatingen die hem in de mond gelegd worden, van naderbij bekijken, dan zijn we bepaald verplicht niets af te nemen van onze titel dat hij minister is van „landbouw” en „tegen-visserij”.

Volgens de EEG moeten de moeilijkheden in de visserij weggewerkt worden door een herstructurering waarmee men wenst duidelijk te maken, dat ook het visserijbedrijf in de mallemolen van robotisatie en computerisatie terecht is gekomen en een herstructurering in de vorm van een gesofistikeerde modernisatie noodzakelijk is om nog een kans op rentabiliteit te kunnen maken.

Als we dan minister de Koning er het bedrijf van langs horen geven en waarschuwen tegen te risikovolle investeringen, precies in modernisering en dat hij de betrokken rederijen hiervoor afkeurt en minstens zich hier buiten wenst te houden, dan kunnen we toch moeilijk schrijven en... „van visserij”.

Als we eveneens moeten noteren, dat hij niet voor nationale subsidies is als tussenkomst in de uit de hand gelopen brandstofprijzen en zich zelfs te Brussel zal bezwaren tegen de nationale subsidies die in bepaalde partnerlanden gegeven worden, al of niet onder een gekamoufléerd kleedje, dan menen we dat de eigen Nederlandse vissers daar ook al geen brood aan hebben en dat dit eveneens „tegen” hen uitvalt.

Als we eveneens vernemen, dat men te Den Haag zich liefst niet inlaat met de Urker-kotters, die op zeer betwistbare wijze door de Duitse marine opgeleid werden omdat men er met andere mijlen of van uit een andere hoek meet dan de Nederlanders voor de vaststelling van de 12-mijlszone, dan moet dit vooral voor betrokken reders in het bijzonder „tegen” vallen.

Als we dan rekening houden met de nieuwe bok geschoten ter gelegenheid van de opening van de nieuwe gebouwen en installaties voor het R.I.V.O., het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden, dan zullen we alleen maar het lijstje van het „tegen” groter maken.

Als we dan geen rekening houden met zoveel andere uitlatingen die ook al niet van progezindheid getuigen en met diegenen waarover we onwetend zijn maar ook „tegen” zijn, dan willen we grootmoedig zijn en dit alleen „spijtig” vinden.

Om nu terug te komen tot de laatste bok door minister de Koning geschoten ter gelegenheid van de inhuldiging van de nieuwe RIVO-lokalen, dan zou deze gezegd hebben, dat de visser te veel wordt uitgedaagd door de aanwezigheid van waardevolle vis waarvan hij zoveel mogelijk wil vangen...! En hierbij van een verkeerde mentaliteit van het bedrijf gewaagt, dan menen wij het echt te Keulen horen donderen.

Wat verwacht minister de Koning dan wel van ZIJN vissers? Dat zij soms niet uitgedaagd worden door de aanwezigheid van waardevolle vis? Of was dit bestemd om in het gevecht van de RIVO te komen, die zo een beetje als de hoeders van deze waardevolle vis in het zonnetje gezet moest worden? Geschipper van de hoofdschipper van de Nederlandse visserijvloot? En van de bokkenschietery hebben de biologen toch ook al meer dan één broertje dood.

En dan weer een rechtstreekse uithaal op de visserij, waar de minister met volgende woorden vervolgt: „Waar de visserij haar verantwoordelijkheid ten opzichte van het beheer (van de visbestanden, nota van ons) laat liggen, wordt de overheid genoopt regelend op te treden. Dus ook al „tegen”.

Minister de Koning hekelt inderdaad de mentaliteit van de Nederlandse visser, precies of de vissers er kunnen komen met aan spelevaart te gaan doen van de ene vlaggetjesdag naar de andere en zoals voor de metaal en landbouw alleen, de Staat een melkkoe blijft, waar de visserij miljarden deviezen aanvoert!

Wij hebben zo de indruk dat in alle lidstaten de ministers van landbouw eerder een broertje dood hebben aan, wat zij als hun „enfant terrible” aanzien, namelijk de visserij. In feite een onbenullig bedrijfje vergeleken met de landbouw. Daar zijn zoveel kiezers mee gemoeid. En ook in de EEG is de visserij een onbenullig cijfertje tegenover de landbouw, alhoewel we daar nu voor de eerste maal een EEG-kommissaris voor de visserij hebben en niet meer voor „landbouw en... visserij”.

Maar ook kommissaris Contogeorgus meent dat het met een herstructurering in de visserij te doen is, precies of men met herstructurering en modernisatie iets aan de dooddoener van de visserij, namelijk de hoge brandstofprijzen, kan doen. Dat is juist het onderscheid met de landelijke bedrijven, die werken met elektrische energie en gezien de prijs hiervan niet veranderd is, kunnen zij het met herstructurering doen, maar de visserij kan het NIET!

De stelling ingenomen door de EEG is dus aardsdom, hetzij gewild of ongewild.

We sluiten met een bede aan al de Ministers van landbouw en visserij dat zij wat minder „tegen” de visserij zouden zijn en een paar reisjes tijdens stormweder zouden meemaken om dan vast te stellen, dat de vissers geen 38 uur kennen, miljarden deviezen aanbrengen en voor het land een netto rijkdom betekenen.

P. VANDENBERGHE.

## SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

— Tijdens het uitvaren van de Zeebrugse havenveugel moest de Z.47 op een bepaald moment naar stuurboord uitwijken om de invarende Britse m/s „Stena Sailor” te ontwijken. Hierdoor kwam de treiler vast te zitten op de Oostelijke Bank. De sleepboot „Brugge” slaagde er in het vissersvaartuig weer vlot te krijgen. Een onderzoek wees uit, dat geen averij werd opgelopen, zodat men ongehinderd naar de visgronden kon afvaren.

— Tijdens de visserij kreeg de N.551 een kuil aan stuurboordzijde in de schroef. Pogingen om vrij te komen mislukten, zodat sleephulp werd ingeroepen van de N.211. De sleep verliep zonder verdere moeilijkheden naar Nieuwpoort.

— Op de terugreis werd aan boord van de Z.584 vastgesteld dat het toerental van de motor verminderde en daarna op hol sloeg. Een onderzoek wees uit dat de gangregelaar onklaar was geraakt. Herstellen was onmogelijk zodat de sleephulp werd ingeroepen van de O.315. De sleep verliep zonder nieuwe moeilijkheden naar Zeebrugge. Op de rede werd de Z.584 overgenomen door een redeboot.

— Wegens het slecht weer moest men aan boord van de N.579 de visserij staken. Bij het winden van de netten begaven de klemmen van de drijfriem van de windas waardoor deze uitviel. De klemmen werden vernieuwd en vervolgens koers gezet naar Birkenhead. Op weg naar die haven werd vastgesteld dat de temperatuur van de motor iets te hoog was. Vermoed werd dat zich iets op de schroef had vastgezet. In de haven stelde een duiker vast dat zich een klein stuk touw op de schroef had gezet.

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★  
Alle  
petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading

★  
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

# NIEUWPOORT HERDACHT ONZE OVERLEDEN VISSERS

Gewoontegetrouw had maandag 31 mei, tweede Pinsterendag, de plechtige herdenking plaats van alle op zee omgekomen Belgische vissers.

Het is thans 25 jaar geleden, dat het idee werd opgevat het huidige standbeeld daar op te richten en het is 24 jaar geleden en wel op 13 juni 1958, Pinksterenzondag, dat het prachtig vissersmonument op die plaats door Prins Albert werd ingehuldigd.

Daarover hebben we het volgende week in een afzonderlijke rubriek, welke het ontstaan en de geschiedenis van het vissersmonument te Nieuwpoort zal weergeven.

Het was te 9.40 uur dat op het stadhuis de samenkomst van de personaliteiten plaats had, van waar met muziek naar de vismijn werd getogen waar te 10 uur in de vismijn zelf door E.H. Corneille, aalmoezenier van de visserij de vissersmis werd opgedragen, waaraan het prachtig koor Beauverlet van Nieuwpoort zijn medewerking verleende.

Talrijke personaliteiten hadden er aan gehouden aanwezig te zijn. Onder hen bemerkten we Ere senator Vandenaabeele, die de Staatssecretaris vertegenwoordigde; H. Vandewalle, hoofdinspecteur Directeur bij het Ministerie van Landbouw en Zeevisserij; Dries Claeys, ere volksvertegenwoordiger en voorzitter van de Bedrijfsraad en ongevalenkas; Alf. Laridon, volksvertegenwoordiger en schepen van Financiën der stad Oostende; Waterschout Vanderwijnsbrugge van Nieuwpoort; de heer Stradiot, ere directeur van Landbouw nog steeds even graag de plechtigheden der visserij aanbelangend, bijwonend.

Het voltallig Schepencollege van Nieuwpoort met burgemeester Mommerency aan het hoofd, alsook verschillende gemeenteraadsleden. Een afvaardiging van reders en oud gedienden van Zeebrugge. Robert Ryckx en een afvaardiging, de bond der Belgische Zeelieden vertegenwoordigend en talrijke andere personaliteiten der yachting, het leger, de zeemacht, de scouts, handelaarsbonden, enz. vertegenwoordigend.

## DE BLOEMENHULDE

Na de mis, werd in stoet langs de Visserskaai het mooi vissersmonument vervoegd, waar een prachtige bloemenhulde plaats had waarvoor niet minder dan 30 verenigingen, familieleden en vrienden hadden gezorgd, met als hoofdnoot de kroon geschonken door de Staatssecretaris voor Europese Zaken, Landbouw en Visserij.

Ruim dertig bloemstukken werden dus in de optocht meegedragen en neergelegd namens de:

1. Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw;
2. Rederscentrale;
3. de leden van de Rederscoöperatieven SCAP en Hulp in Nood;

4. de Oudleerlingenbond, K.W. IBIS Bredene;
5. het Fonds voor Arbeidsongevallen;
6. de Federatie der Belgische Zeelieden 14-18 en 40-45, afdelingen Oostende, Oost- en Westkust;
7. de Vrije Visserijschool;
8. de Vriendenkring van het Visserijmuseum Oostduinkerke;
9. de Belgische Zeemansbond, A.B.V.V.;
10. de vzw Sea-Scouts en Sea-Guides Nieuwpoort;
11. Sea-Scouts en Sea-Guides Nieuwpoort;
12. Yachtclub Nieuwpoort;
13. WSKLum Nieuwpoort;
14. Verenigd Nieuwpoort-Bad;
15. de Verenigde Handelaars Nieuwpoort;
16. de Wijkraad Middenstad;
17. de Drumband Meiblonne;
18. de Verbroedering der vaderlands-

19. lievende maatschappijen van Nieuwpoort;
20. Rijksscholen Nieuwpoort;
21. het Verbond Neutrale Mutualiteiten;
22. het ACV Nieuwpoort;
23. Socialistische Partij Nieuwpoort;
24. C.V.P.-afdeling Nieuwpoort;
25. de P.V.V.;
26. de familie Dewitte;
27. aan Norbert Gheeraert vanwege zijn familie;
28. André Vanhove en zijn vrienden van de bemanning van de N.449;
29. Noël-Monique-Björn-Geryl-Devett en Simonne Dupon;
30. mevrouw Debruyne-Pollet en mevrouw Wille-Roos;
31. de familie Stevelinck en vrienden;
32. het 68e Genie uit Westhoven, petekind van de stad Nieuwpoort;
33. het Stadsbestuur Nieuwpoort.

## NETTE VISMIJN

Wat in de vismijn van Nieuwpoort opvalt, is zowel rond als in de vismijn, een voorbeeldige orde in de parkering er rond en de netheid er van.

Daar mag de directie van de vismijn van Oostende en haar personeel een lesje komen aan nemen.

Schepen Dumarey zou wel doen hier eens te komen kijken en zijn dienst der vismijn meenemen om er les te krijgen.

## REDE VAN SCHEPEN VERMOTE

Vóór deze bloemenhulde plaats had, werd het woord gevoerd door Schepen Vermote, waarin hij o.m. zei:

*Wij staan hier weer allen verzameld rond dit prachtig en bescheiden vissersmonument om hulde te brengen aan alle op zee omgekomen vissers en zeelieden. Het is een moment waarop wij onze gedachten laten gaan naar de brave mensen die om den brode de zee bevoeren en er jammer genoeg hun leven bij lieten. Het is reeds jaren geleden dat we een dergelijke lange lijst van dodelijke slachtoffers moesten naar vo-*

*ren brengen. Niet minder dan 10 Belgische vissers verloren hun leven bij het bedrijven van de visserij. Op 25 juni 1981 verloor een bemanningslid van de Z.324 "Wielingen" het leven. Op 2 september 1981 moest de Z.307 "Zeetraper" het verlies betreuren van een van de opvarenden. Op 26 oktober 1981 kende de Z.569 "Blauwvoet" een zwarte dag bij het verdrinken van een matroos. Op 19 november 1981 gebeurde dan de ramp met de Z.180 "Tornado" waarbij vijf doden te betreuren waren. Het was op 21 januari 1982 dat de O.202 "Pelagus" op de klippen liep van het IJlandse Vestmannaeyjar. Nadat de motor het had laten afweten werd de Pelagus opgesleept. Wat eerst een wanhopig gevecht tegen de losgebroken natuurelementen was, leek goed uit te draaien. De bemanning was gelukkig en waande zich gered. Helaas de tros brak en ondanks herhaalde pogingen viel eraan opslepen niet meer te denken. Door de stroming en het beukende geweld van de golven werd het trotse schip op de klippen geworpen. De IJlandse reddingsdiensten leverden een titanusstrijd en slaagden erin de bemanning te redden op 2 man na. Gilbert Stevelinck een Nieuwpoortse jonge visser, en Patrick Maes uit Oostende werden samen met 2 van hun redders meegesleurd door de golven, en verdrongen voor de ogen van de machteloze getuigen die waren komen opdagen om te helpen waar het moest. Het past hier zeker hulde te brengen aan allen die zich inzetten om de veiligheid van de vissers te waarborgen en te verbeteren. Loodsen, radiodiensten, zeevaartpolitie, de marine, verdienen zeker onze dank voor hun voortdurende zorg om de mensenlevens die hen in zekere zin worden toevertrouwd te vrijwaren van ongelukken.*

*De reddingsdiensten vooral dienen geloofd om hun daadwerkelijke inzet. Het voorbeeld van de IJlandse redders is typerend voor de enorme hulpverlening die zij ten toon spreiden. Kan men zich ooit de strijd om te overleven voorstellen die een mens in nood voert? De paniek die zich van hem meester maakt en hem als het ware eerst verlamt, en daarna weer doet losbarsten? Meestal zijn de omstandigheden, waarin*



Een beeld van de indrukwekkende bloemenhulde aan het Vissersmonument te Nieuwpoort.

een redding moet gebeuren zo slecht, dat men met ware doodsverachting moet bezielid zijn om toch door te zetten.

Tegenover zoveel natuurgeweld stonden de IJslanders machteloos, maar toch wilden ze kost wat kost die jonge mensen van boord halen. Helaas het mocht niet baten. Zijzelf verloren er eveneens het leven bij.

Hoewel wij hier samengekomen zijn om de Belgische slachtoffers te gedenken en ze een posthume hulde te brengen, toch kan ik niet nalaten u aan het drama te herinneren met de Duinkerke sloep de Irene waarbij 5 vissers het leven lieten waaronder een vader en zoon van een familie.

Iedereen weet dat de zee zich nooit zal laten temmen, dat ze geeft maar ook neemt... dat is nu eenmaal de natuurlijke gang van zaken.

Ongevallen in de visserij zijn schering en inslag. Vandaag denken wij ook aan die mensen die door het noodlot werden getroffen en misschien nog de gevolgen dragen van hun ongeluk. Zo denkt de Nieuwpoortse gemeenschap aan Erwin Zaman die gelukkig goed op weg is helemaal te herstellen, en aan Frans Vandenaabee die nog steeds gehospitaliseerd is. Wij wensen hem veel sterkte toe!

De bloemen die zullen worden neergelegd zijn een blijk van ons medevoelen met het verdriet van de getroffen families. In naam van die families dank ik u allen.

Na de bloemenhulde werd het vaderlands lied door het muziekkorps gespeeld, gevolgd van De Vlaamse Leeuw, waarna de optocht ging naar de feestzaal van de vismijn om hulde te brengen aan de meest verdienstelijke reders van Nieuwpoort.

## WIE BRACHT ER HET MEEST VIS EN GARNAAL AAN ?

Hier was het de beurt aan Schepen Bendels om het woord te voeren en hulde te brengen aan hen die ter vismijn volgens de categorie waartoe zij behoren, het meest vis en garnaal aanvoerden.

Hij zei o.m. :

U allen weerde zich, u beet van zich af met een vaste wil en onwrikbare ijver plus een niets ontziende werkkraft onze Vlaamse vissers eigen. U allen trotseerde het weer, de regen, de koude en de wind om uw beroep met de grootste efficiëntie en de nodige vlijt te beoefenen. U droeg allen het nodige steentje bij en zorgde allen ervoor dat het alom gekend gezegde "Nieuw-

poortse vis, verse vis" hedentendage nog altijd wordt bewaarheid.

Er werd gedacht, dit jaar voor wat het uitreiken der wimpels betreft, het logischer ware, zo de vloot volgens grootte der vaartuigen en sterkte der motorkracht zou worden ingedeeld.

In de categorie "Kust en Garnaalvisserij" wist de N.22 "Zeester", groot 34,13 Bruto-ton en uitgerust met een motor Cummins van 150 PK. zich te rangschikken met de bruto-besomming van 3.662.280 fr. Dit vaartuig behoort toe aan de P.V.B.A. Rathé-Puystiens. In de categorie "Kleine Middenslag-Visserij" kaapte de N.470 "Serge" van Lycke Zeger, de hoofdprijs weg met de bruto-besomming van 4.266.512 fr. Dit vaartuig meet 38 Bruto ton en is uitgerust met een motor Deutz van 135 PK. In de categorie "Middenslagvisserij" werd de N.172 "Danjo" groot 59,24 Bruto ton en uitgerust met een motor M.W.M. van 200 PK. de laureaat, met een bruto-opbrengst van 5.975.036 fr. Dit vaartuig behoort toe aan Reder Tourlousse Daniël. De N.720 "André-Jeanine" groot 63,96 bruto ton en uitgerust met een motor Bolnes van 200 PK. werd in de categorie "Grote Middenslagvisserij" de primus met een opbrengst van 5.623.916 fr. Reder van dit vaartuig is de heer Vercoutter André.

In de categorie "Grote Treilers" had de N.15 "De Kottens" opnieuw geen enkele concurrentie. Dit vaartuig meet 224,37 bruto-ton en is uitgerust met een motor ABC. van 1000 PK. De heer Calcoen Roger is reder van dit vaartuig. Hier dient toch even de aandacht erop gevestigd te worden dat de N.15 het fraaie bruto-bedrag van 21.782.114 fr. in de eigen thuishaven verkocht, hetgeen zekerlijk een speciale attentie verdient. Het is de wens van het Stadsbestuur dat meerdere, grote middenslagtreilers en

## VERDIENDE LOF

Dat de vissersvaartuigen talrijk bevlagd waren, is een feit.

Maar de inwendige versiering van de vismijn waar de H. Mis plaats had, werd verzorgd door twee plichtsgetrouwe mensen, die steeds op de bres staan waar het de vissers geldt, nl. ere-directeur Jef Verbanck en Jean Desaever, daarin voortreffelijk bijgestaan door huidige directeur Hovaere en zijn personeel.

En dit mag ook wel eens onderlijnd.



Dit zijn de winnaars van de wimpels voor de hoogste omzet per categorie bij verkoop in de Nieuwpoortse vismijn.

grote treilers in de toekomst hun vangst in de eigen thuishaven zouden veilen.

Om de geleverde inspanningen en al deze uitzonderlijke prestaties wat nader te belichten wenst het Stadsbestuur van Nieuwpoort alle "Gezagvoerders" en "Bemanningsleden" der vaartuigen die in hun categorie de eerste plaats behaalden, te loven en te huldigen voor hun onverzagde inzet ten bate der Nieuwpoortse visserij.

Het Stadsbestuur houdt er dan ook heel in het bijzonder aan, alle reders, schippers en bemanningsleden zonder één enkele uitzondering speciaal te danken. Als blijk van oprechte waardering voor de behaalde resultaten bieden wij de laureaten een wimpel aan en wensen wij toch ook even hun liefvallige dames met een bloemtuit te bedenken. Voor de nabije toekomst wensen wij U alle voorspoed en geluk toe, goede vangsten en lonende prijzen.

Hij bedankte tenslotte ere-directeur Verbanck en reder Jean Desaever, alsook het personeel van de vismijn, voor de wijze waarop ze de vismijn versierd hadden, waarna de wimpels en bloemen aan de gelukkige winnaars overhandigd werden.

Een kleine ontvangst besloot deze eenvoudige maar niet minder mooie plechtigheid.

Zoekt te kopen  
in occasie:

## GARNAAL- TROMMELZEEF

Zich wenden:  
VERCOUTTER André  
Arsenaalstraat 38, 8450 Nieuwpoort  
☎ (058) 23.38.25

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★  
Alle  
petroleumprodukten  
en smeermiddelen

Verzekerde  
bevoorrading

★  
Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Maandag geen verkoop, dinsdag dus meer vis dan gewoonlijk. Een volle mijn met overwegend gul en haai op de markt. Voor gul lagen de prijzen nog op een behoorlijk peil, haai was spotgoedkoop. Op het einde van de markt viel de prijs van deze soort terug tot 15 fr. het kg. Voor kleine gul was er eveneens een merkbaar prijsverschil tegenover de voorgaande verkoopdagen. Er was geen uitvoer naar Engeland, daar werd niet gewerkt tot donderdag. In plaats van 36 fr. ging de gul, sortering 5, weg aan 28 fr. het kg. en minder. Kabeljauw noteerde nog rond de 65 fr. met 70 fr. en meer voor de Deense soort.

Voor de tongen zijn de prijzen dinsdag een flink stuk gestegen. Vrijdag werden de meeste sorteringen aan dalende prijzen verkocht. Er was omzeggens geen vraag en naar Nederland moest niets uitgevoerd worden. Wat gekocht werd diende dus om diepgevroren te worden, wie dat niet kon moest toekijken. De aanzienlijkste prijsstijgingen waren dinsdag voor bloktong en voor/kleine sortering. Bloktong liep weer op tot 285 fr. en voor/kleine tong kreeg tot 190 fr. Op het einde van de verkoop lagen die prijzen opnieuw een 25 fr. het kg. lager.

Een Noordzeevangst die vrijdag gebracht werd door de O.318 kreeg de verwachte prijzen niet. Vooral haai was goedkoop. Hopelijk een volgende keer beter.

De kustvisserij heeft zijn belangstelling beter verdeeld tussen tong en garnaal. Die garnaal kreeg nogal schommelende prijzen waarbij zaterdag de prijs aanvankelijk terugliep tot 90 fr. terwijl maandag één enkele vangst meer dan 200 fr. het kg. haalde. Dinsdag werd voor garnaal tussen 105 en 155 fr. het kg. betaald. Er mag een verdere stijging van de aanvoer verwacht worden. De tongvangstjes zijn nog steeds renderend, sommige schepen geraken aan opbrengsten van rond de 100.000 fr., zij het na een paar dagen.

## VRIJDAG 28 MEI 1982

	dag.	vis	tong	fr.
NOORDZEE				
O.318	10	390	—	653.152
KANAAL				
O.518	15	90	4.740	1.117.310
O.127	14	60	3.410	788.965
O.303	13	65	2.870	601.046
Z.183	17	60	8.590	1.829.350
KREEFTENPUT				
Z.38	11	175	—	495.700

## DINSDAG 1 JUNI 1982

NOORDZEE				
RI.214	8	220	—	737.592
KANAAL				
N.36	14	90	3.425	1.095.917
O.705	14	80	4.965	1.191.273
Z.289	16	250	3.365	1.789.646
Z.483	16	180	1.900	1.149.230
WEST				
N.45	10	370	—	625.252
N.723	6	245	—	282.714
N.3	12	310	—	700.260
NOORDZEE				
O.243/N.706	12	800	—	1.243.450
O.114/274	11	425	—	770.880
O.232/N.752	11	635	—	1.030.070

## WOENSDAG 2 JUNI 1982

KANAAL				
Z.34	19	100	4.870	1.298.983
WEST				
Z.424	6	30	1.895	393.697

## Verwachtingen

### VRIJDAG 4 JUNI

KANAAL : Z.53 (70 vis - 3500 tong)  
Z.72 (120 vis - 1800 tong)

### MAANDAG 7 JUNI

NOORDZEE : N.708/N.709 - O.279/O.128  
O.141/O.369 - O.135/O.275

NOORD : O.134

WEST : O.35 - O.206 - O.229 - N.597

KANAAL : O.131

### DINSDAG 8 JUNI

NOORDZEE : O.309/N.719

NOORD : N.579

KANAAL : Z.502

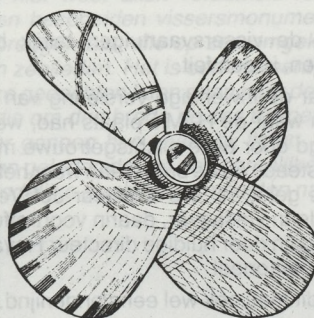
### WOENSDAG 9 JUNI

NOORDZEE : O.26/O.285

 VANVOORDEN GROEP

## Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 mØ  
Mangaanbrons en  
nikkelaluminiumbrons



**VORDAP**

Van Voorden Zaltbommel b.v.

Tel.: 00-31-4180-2654  
Postbus 67  
5300 AB Zaltbommel  
Nederland  
Telex 50140

Vertegenwoordiger België

J. Theunissen  
Terneuzen Nederland  
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie  
Van Voorden België  
Scheepswerf van  
Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7  
Rupelmonde  
Tel.: 031-742051

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### VRIJDAG 28 MEI 1982

Z.596	—	500	170	—	444.754
Z.484	—	900	50	—	333.728
Z.55	K	500	25	—	158.080
Z.12	K	500	25	—	149.450
Z.510	—	—	—	—	813.376
Z.16	—	—	—	—	1.150.384
					<b>3.049.772</b>

### DINSDAG 1 JUNI 1982

Z.533	W	—	75	8	235.470
Z.198	N	300	260	14	597.299
Z.509	K	1.100	60	11	585.990
Z.431	W	250	150	11	490.020
Z.196	W	2.700	250	14	1.364.196
Z.181	KRP	—	200	10	504.166
					<b>3.777.141</b>

### WOENSDAG 2 JUNI 1982

Z.176	N	1.200	85	12	421.233
Z.209	KRP	—	50	4	224.650
Z.27	W	2.000	400	18	820.304
Z.462	W	900	90	10	450.340
Z.126	W	150	170	10	522.680
Z.40	KRP	—	160	9	482.590
Z.14	W	500	50	9	456.680
Z.569	KRP	—	110	6	334.492
Z.30	W	250	140	5	342.530
Z.506	W	800	160	13	1.316.488
Z.560	W	—	50	5	168.963
					<b>5.540.950</b>

## NIEUWPOORT

### DONDERDAG 27 MEI 1982

GARNAAL			
N.106	31 kg.	5.150	fr.
N.782	63 kg.	12.136	fr.

### VRIJDAG 28 MEI 1982

VIS			
N.700	82 kg.	13.265	fr.
N.720	669 kg.	60.246	fr.
N.22	108 kg.	11.455	fr.
N.575	858 kg.	91.212	fr.
N.211	115 kg.	17.714	fr.
N.88	313 kg.	28.273	fr.
N.710	498 kg.	71.809	fr.

Op de vrijdagmarkt losten zeven kustvaartuigen hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 234 à 240 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 302 à 306 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong noteerde men aan 300 à 310 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong aan 276 à 298 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 178 à 188 fr./kg en kleine tong 120 à 130 fr./kg. Grote tarbot boekte men aan 296 à 310 fr./kg, middenslag tarbot aan 240 tot 280 fr./kg en griet aan 214 à 238 fr./kg. Opnieuw kende pladijs tegen een dure prijsnotering zijn afzetgebied. Grote pladijs bekam 3000 à 3500 fr. de ben, drieling of middenslagpladijs 3250 à 3750 fr. de ben en visjes 1200 à 1400 fr. de ben. Robaard werd tegen 60 à 75 fr./kg aangekocht, grote zandschar tegen 2100 à 2250 fr. de ben en kleine zandschar tegen 1600 à 1750 fr. de ben.

**ZATERDAG 29 MEI 1982**

VIS		
N.710	248 kg.	28.286 fr.
N.720	257 kg.	23.866 fr.
N.788	98 kg.	14.012 fr.
N.211	115 kg.	14.288 fr.

GARNAAL		
N.106	47 kg.	8.212 fr.
N.782	100 kg.	19.880 fr.

Slechts vier kustvaartuigen losten hun vangst op de zaterdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 223 à 234 fr./kg en tong nr. 2 300 à 306 fr./kg. Blok- en fruitong haalde 306 à 324 fr./kg, tong nr 5 146 à 158 fr./kg en kleine tong 92 à 98 fr./kg. Middenslag tarbot bekam 234 à 246 fr./kg en griet 210 à 240 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2750 à 3250 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2400 à 2800 fr. de ben en visjes tegen 1100 à 1300 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 1600 tot 1750 fr. de ben en kleine zandschar aan 1300 tot 1400 fr. de ben. Alle genoteerde prijzen kenden een gevoelige daling in vergelijking met de prijsnotering der voorbije week. Eens te meer werd bewezen dat het zinloos is zijn vangst op een zaterdagmorgen te willen veilen. Tal van handelaars werken niet meer in hun pakhuizen op de zaterdag en de winkeliers dragen er zorg voor dat hun voorraad opgeslagen wordt tegen de vrijdagavond. Twee garnaalvaartuigen losten hun garnaal die tegen 167 à 185 fr./kg aan de koper gebracht werd.

**DINSDAG 1 JUNI 1982**

VIS		
N.346	1.276 kg.	62.113 fr.
N.22	76 kg.	12.703 fr.
N.470	3.356 kg.	138.414 fr.

N.710	198 kg.	28.879 fr.
N.720	127 kg.	21.069 fr.
N.172	7.412 kg.	169.206 fr.
N.788	217 kg.	20.788 fr.
N.88	641 kg.	42.931 fr.
N.211	107 kg.	17.790 fr.
N.575	599 kg.	69.522 fr.
N.551	458 kg.	43.864 fr.
N.349	115 kg.	20.401 fr.

Drie vaartuigen van de West en negen kustvaartuigen losten samen hun vangst op de dinsdagmarkt. Tong, variatie en Westvis werd aangevoerd, zodat iedere handelaar de voor hem nodige kwantiteit ruimschoots kon aankopen. Voor tong nr. 1 werd 230 à 240 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 305 à 312 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 noteerde men aan 320 tot 330 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 aan 285 tot 290 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 170 à 190 fr./kg en kleine tong 115 à 125 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 310 à 320 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 270 à 285 fr./kg en griet tegen 220 à 248 fr./kg. Zonnevis kocht men tegen 301 à 310 fr./kg op, tongschar tegen 90 à 150 fr./kg, robaard tegen 65 à 80 fr./kg en rode soldaten tegen 65 à 85 fr./kg. Grote pladijs werd aan 3000 tot 3250 fr. de ben genoteerd, middenslag- of drielingpladijs aan 2000 tot 2750 fr. de ben en visjes aan 1100 tot 1350 fr. de ben. De Westvis kon ook ditmaal opnieuw op een lonende prijsnotering bogen. Zo werd voor kabeljauw 4250 à 4400 fr. de ben betaald en voor gul 3000 à 4000 fr. de ben. Grote wijting haalde 2500 à 2700 fr. de ben en kleine wijting 1850 à 1950 fr. de ben. Moerrog bekam 4500 à 4800 fr. de ben als prijsnotering, tilten 4250 à 4500 fr. de ben en scherpstaarten 3500 à 4000 fr. de ben. De doorn- of speurhaai deed het op de dinsdagmarkt bar slecht, dit denklijk onder de invloed van het warme weer en werd slechts aan 1150 tot 1300 fr. de ben geboekt. Zeehond kreeg 1200 à 1400 fr. de ben, zandhaai 300 à

550 fr. de ben en knorhaan 750 à 950 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1800 à 2000 fr. de ben opgekocht en kleine zandschar tegen 1400 à 1500 fr. de ben. Globaal beschouwd kon men op de dinsdagmarkt van een goede prijsnotering gewag maken.

**WOENSDAG 2 JUNI 1982**

VIS		
N.738	3.188 kg.	173.446 fr.
N.720	562 kg.	35.606 fr.
N.788	95 kg.	15.994 fr.
N.88	149 kg.	13.582 fr.
N.211	83 kg.	13.400 fr.
N.700	82 kg.	14.577 fr.
N.710	261 kg.	36.436 fr.
N.575	605 kg.	44.605 fr.
N.551	990 kg.	42.675 fr.

GARNAAL		
N.782	60 kg.	12.892 fr.

**VISAANVOER****NIEUWPOORT**

	Kgr.	Fr.
28 mei	2.643	293.974
29 mei	729	82.003
1 juni	14.582	647.680
2 juni	6.034	390.321

**GARNAALANVOER****NIEUWPOORT**

	Kgr.	Fr.	Min.	Max.
27 mei	94	17.286	162	170
29 mei	147	26.541	167	185
2 juni	60	12.892	170	170

**VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

**HAND IN HAND****ZEEBRUGGE**

Ø (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

**REDERS en VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

**P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF****A. LOWYCK & ZOON**

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



**HERSTELLINGEN - INRICHTEN**



Agent en deponhouder voor de Visserij :

**Scheepsverven  
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	31 mei	1 juni	2 juni
Lappen .....	256	261	254 260
Grote .....	294	303	300 305
3 4 .....	289	306	276 318
Bloktongen .....	246	270	230 296
Voor-kleine .....	143	190	160 195
Kleine .....	125	147	108 126
Slips .....	100	126	96 115

### ZEEBRUGGE

Grote .....	253	258
Bloktongen .....	305	311
Fruittongen .....	320	333
Schone kleine .....	264	274
Kleine .....	160	171
Tout petit .....	119	124
Slips .....	108	113

### NIEUWPOORT

Tong I .....	230	240	226	234
Tong II .....	305	312	304	308
Tong III .....	320	330	300	326
Tong IV .....	285	290	300	326
Tong V .....	170	190	190	200
Kleine tongen .....	115	125	114	125

## PLADIJS

### OOSTENDE

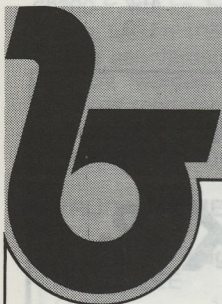
	31 mei	1 juni	2 juni
Platen .....	60	63	63 64
lek (groot-klein) .....	46	54	54 55
Derde slag .....	28	40	36 48
Platjes .....	22	26	23 27

### ZEEBRUGGE

I .....
II .....
III .....
IV .....
V .....

### NIEUWPOORT

Moeien .....	60	65	60	70
Grote pladijs .....	40	55	55	65
Platjes .....	22	27	22	26
Drielingen .....				



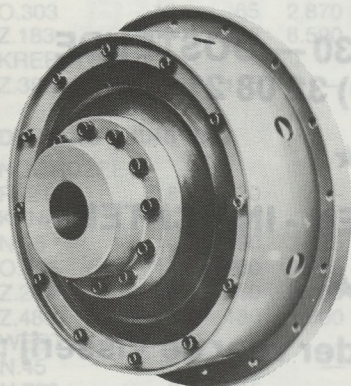
**BRUINHOF**

a  mannesmann company

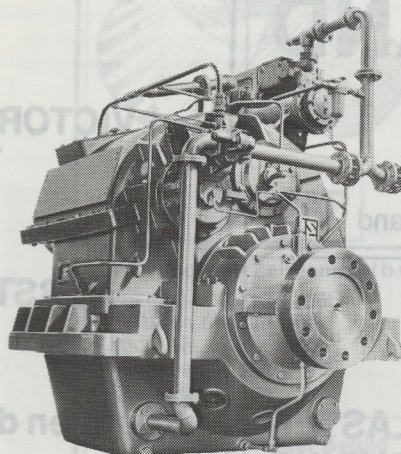
**World experts in: Keerkoppelingen** in diverse uitvoeringen  
voor vermogens van 175 tot 7000 kW,  
(240 tot 9500 DIN pk)



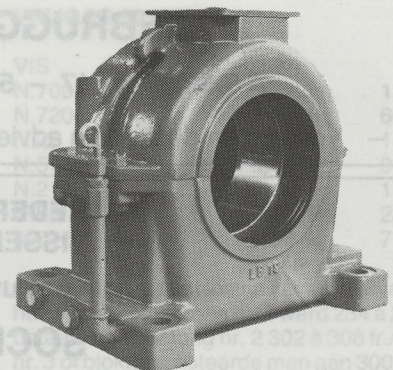
**LOHMANN +  
STOLTERFOHT**



Hoogelastische koppeling Spiroflex



Scheepskeerkoppeling GW



Schroefaslager Radilus

**BRUINHOF**  
2100 - DEURNE (ANTWERPEN)

SINT FREDEGANDUSSTRAAT 15-17  
TEL: (031) 24.34.65-TELEX: 31.835 BRUNOF  
VANAF 14/8/82 : (03) 324.34.65

Lohman & Stolterfoht bouwt keerkoppelingen, die onder de meest extreme omstandigheden het hoofd koel weten te houden. Onverstoorbare werkers met enkelschuine, geharde en geslepen reductietandwielen, slijtvaste oliedruk lamellenkoppelingen en ruim gedimensioneerde - niet statisch belaste - lagers. Keerkoppelingen, die beseffen wat snel manoeuvreren betekent en ...van "vol vooruit" naar "vol achteruit" dezelfde onderdelen schrander weten te gebruiken.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	31 mei	31 mei	1 juni	1 juni	2 juni	2 juni	2 juni	2 juni	1 juni	1 juni	2 juni	2 juni	1 juni	1 juni	2 juni	2 juni
Tarbot grote			235	265	257	265	299						310	320	285	310
Tarbot middel			203	230	239	250	210	235					270	285	220	270
Tarbot klein			161	193	183	199	198						120		120	
Griet groot			165	207	243	253	220	227					220	248	190	220
Griet middel			122	137	177	210	149	188								
Griet klein			133		142	162	140									
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein			36	52												
Heek grote																
Heek middel																
Heek klein																
Lom																
Leng			34	52												
Rog I					82	86							90	96		
Keilrog																
Rog																
Tilten			85	90	80	85	100	105					85	90		
Scherpstaart			71		94	97	90						75	80		
Halve mans					67	69							70	75		
Teelt					67	69										
Katrog			17	25	40	48	23									
Kabeljauw			58	78	74	82	52						85	88	85	90
Gul (groot)			53	62	54	59	51	57					60	80	64	80
Gul (middel)			42	50	48	52	49	55								
Gul (klein)			25	31	44	46										
Hozemondhamme			118	302	110	245										
Wijting groot			53	68	56	62	62						50	54	62	64
Wijting klein			32	42	29	32	42						37	39	48	50
Schar			12	24	14	18							30	40	30	40
Stenschol			23	107			105	109								
Zeehaai			12	23	40	44							6	11	6	9
Hondshaai			9	11												
Doornhaai													23	26	20	23
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal			14	30												
Schartong			19	61									90	150	90	142
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk			21	24												
Heilbot																
Steur																
Koolvis																
Zeewolf																
Pollak																
Zonnevis													301	310		
Koningsvis																
Vlaswijting			32	73												
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond					9	12							24	28	17	19
Bot													10	14	6	11
Rode Poon (roobaard)			25	51	64	69							65	80	65	80
Grauwe poon (knorhaan)			6	13	6	8							15	19	18	26
Rode knorhaan			6	88												
Posten					16	19										

# NEDERLAND

## IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

Aan de **donderdagmarkt van 27 mei** werd aangevoerd : 550 kg. tong, 18 kisten tarbot en griet, 180 kisten kabeljauw, 56 kisten schelvis, 163 kisten wijting, 75 kisten schol, 127 kisten schar, 35 kisten makreel en 14 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :

heilbot 9,11, tarbot 13,51-13,02, grote tong 17,10-16,21, grootmiddel tong 19,60-19,36, kleinmiddel tong 16,20-15,18, tong één 11,56-10,28, tong twee 8,48-7,32, zalm 19.

Per 40 kg. :

tarbot 526-436, griet 467-320, kabeljauw één 204-168, kabeljauw twee 180-168, kabeljauw drie 230-164, kabeljauw vier 210-154, kabeljauw vijf 170-90, schelvis twee 140, schelvis drie 142-138, schelvis vier 88, schol één en twee 150-146, schol drie 144-122, schol vier 112-66, wijting drie 118-76, makreel twee 84-65, schar 80-30, tongsschar 220-122, rode poot twee 152-140, rode poot drie 144-53, inktvis 334-280, bot 35-26, horsmakreel 57-8,40, steenbolk 80-69, wolf 196-168.

Aan de **dinsdagmarkt van 25 mei** werd aangevoerd : 190 kg. tong, 1 kist tarbot en griet, 72 kisten kabeljauw, 149 kisten wijting, 26 kisten schol, 55 kisten schar, 16 kisten makreel en 35 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg. :

tarbot 14,40, grote tong 18,00-17,00, grootmiddel tong 20,00, kleinmiddel tong 15,80-15,20, tong één 11,80-11,20, tong twee 9,60-9,00.

Per 40 kg. :

tarbot 608-496, griet 480-360, kabeljauw drie 186-182, kabeljauw vier 180-162, kabeljauw vijf 170-92, schol twee 169, schol drie 148-140, schol vier 120-100, wijting drie 100-76, schar 76-35, makreel twee 186-180, makreel drie 162-94, bot 30, inktvis 390-330, horsmakreel 55-26.

Aan de **woensdagmarkt van 26 mei** werd aangevoerd : 1015 kg tong, 18 kisten tarbot en griet, 361 kisten kabeljauw, 84 kisten schelvis, 2 kisten koolvis, 278 kisten wijting, 119 kisten schol, 88 kisten schar, 17 kisten makreel en 146 kisten diversen.

Prijzen in guldens :

Per 1 kg :

heilbot 20,06-9,00, tarbot 14,36-12,04, grote

tong 16,41-16,37, grootmiddel tong 19,77-18,72, kleinmiddel tong 15,97-15,57, tong één 11,39-10,74, tong twee 8,90-7,59.

Per 40 kg :

wolf 152-130, tongsschar 236-143, horsmakreel 80-12, poontjes 50-26, schartong 82-72, krabben 104-70, leng 112, hammen met kop 210-194, tarbot 518-400, griet 472-310, kabeljauw één 160-150, kabeljauw twee 172-130, kabeljauw drie 180-118, kabeljauw vier 180-120, kabeljauw vijf 162-76, schelvis één en twee 130, schelvis drie 134-118, schelvis vier 88-70, schol één 142-128, schol twee 148-112, schol drie 146-124, schol vier 102-72, wijting drie 114-65, makreel één 100, makreel twee 92-82, koolvis twee 88, schar 90-73, rode poot twee 204, rode poot drie 132-84, inktvis 304-284, bot 33-26, steenbolk 65-59, mullets 520.

● **TE HUUR** : GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijzen, nl. 2.000 fr. Z.w. : „Mon Séjour”, Londenstraat 8, Oostende. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

Visserij Nieuws uit Nederland gaat niet akkoord met de stelling op visserijgebied ingenomen door de Nederlandse "Stuurboord visserij-editie" zodanig, dat zij reeds de Nederlandse minister die de visserij onder zijn bevoegdheid heeft hieromtrent aanschreven. En wij die dachten dat er persvrijheid bestond in Nederland ten minste eveneens voor diegenen, die niet in het gareel willen lopen van hen die menen de wijsheid in pacht te hebben. Alle ideeën verdienen aandacht van het ogenblik dat ze geen persoonlijke belangen dienen.

Op vlaggetjesdag te Urk was er een defilé voor de best versierde treiler. Het was de UK 179 van de rederij De Vries die met de eerste prijs wegvaarde. Tweede werd de UK 168 en de UK 368 van de rederij Jan Korf en derde de UK 47 van eigenaar Jacob Nentjes. Aan al deze prijswinnaars hartelijke gelukwensen vanwege het Visserijblad, alsook aan al de andere mededingende rederijen, want op vlaggetjesdag zijn er geen verliezers.

Dat de Denen tegen een kwotum zomerharing voor de Nederlandse visserij zijn, is duidelijk vermits het de afstammeling van deze haring is, die men als jonge haring aan de haak slaat in het Skagerak en het Kattegat. Dat de Schotten en Ieren er tegen zijn, is ook ingegeven door afgunst, omdat dezelfde haring waarvan de Nederlanders één en ander zouden vangen, doorzet naar de Schotse en Ierse kust. Aldus spelen hier zeker geen biologische redenen de hoofdrol, maar zuiver economische. De Deense, Schotse en Ierse biologen spelen dit spelletje van "mijn kind - schoon kind" duchtig mee.

In Nederland is men er nog altijd niet overheen, dat er ook dit jaar geen kontingent nieuwe haring, de zogenaamde zomer-maatjesharing komt. We kunnen hier best inkomen omdat het een jarenoude Nederlandse traditie is, de maatjesharing, gepaard gaande met een haring-race en vlaggetjesdag. In feite treft men hier in het bijzonder de Nederlandse visser, die aan de betrokken zomerharing wel een zeer goed, maar absoluut noodzakelijk centje overhield. Dit wordt dus voor de Nederlandse haringvisser het zesde jaar zonder maatjesharing, een klein tussenproevertje niet te na gekomen.

## NOG DE NEDERLANDSE KG 15, GEZONKEN NA AANVARING MET NOORS VRACHTSCHIP

De "KG 15" die op 18 mei is gezonken, zoals we dit reeds mededeelden, was het slachtoffer van een aanvaring met het Noorse vrachtschip "Tinto" van 1500 Brt.

De "Kg 15", de "Orion" is een kotter van 63 Brt voorzien van een Caterpillar-motor van 1973 met 53 Pk-sterkte. Het vaartuig werd gebouwd in 1963 op de werf van Bremen-Zwartsluis.

Het was dichte mist toen de "KG 15" om 21 uur aangevaren werd niet zover uit de kust en bijna nog voor de monding van de Oosterschelde. De zeven bemanningsleden werden met de loodsboot van boord gehaald en in Vlissingen aan wal gezet.

Voorheen had men te vergeefs getracht het schip vlot te houden met de pompen. Het vaartuig zonk na anderhalf uur. De "Orion" werd niet gespot door de "Tinto" omdat het in één lijn lag met de boei M 3 en op de radar opgenomen werd samen met de spot van de boei. De motor-kotter ligt in een bijna 8 meter diep water en het distrikt Scheldemond van Waterstaat heeft de ligging van het wrak aangeduid met een boei. Gezien het uit de weg ligt van het groot verkeer op de Westerschelde, beduidt de "Orion" in wezen geen gevaar voor de scheepvaart. Niets wijst er dan ook op dat het wrak zal gelicht worden. De "KG 15" is eigendom van de rederij "Firma P.J. Kleppe en M. Minnebo" beiden uit de Nederlandse visserijplaats Colijnsplaat.

## GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 24-5 t.e.m. 28-5-1982

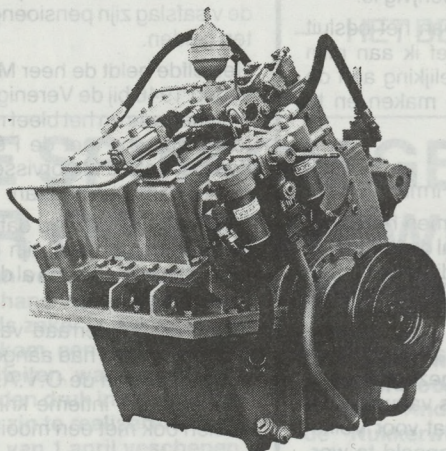
Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
41.762 kg.	Tong	f 543.084,91	van f 20,01 tot f 6,97
21.574 kg.	Tarbot	f 254.459,03	van f 13,83 tot f 5,99
144.055 kg.	Schol	f 358.224,79	van f 3,39 tot f 0,18
22.510 kg.	Kabeljauw	f 60.127,98	van f 4,80 tot f 1,63
4.545 kg.	Griet	f 41.566,01	van f 10,01 tot f 3,73
20.770 kg.	Schar	f 22.676,23	van f 1,56 tot f 0,19
12.070 kg.	Wijting	f 26.934,18	van f - tot f -
194.056 kg.	Diversen	f 663.698,85	
<b>461.342 kg.</b>		<b>f 1.970.772,58</b>	

# MASSON



PONT-A-MOUSSON

## KEERKOPPELINGEN



Van de vele moderne Europese visserijsschepen die de laatste jaren in bedrijf genomen werden, is een groot aantal uitgerust met een MASSON keerkoppeling.

Of het nu Noordzeekotters uit Urk, Goedereede, Stellingdam, Wieringen, Den Helder en Vlissingen betreft, of mossel-, garnalen- en kokkelschepen uit Harlingen, Colynsmaat, Bruinisse, Yerseke, Breskens en Kortgene, MASSON keerkoppelingen bewijzen hun betrouwbaarheid dag-in, dag-uit, jaar na jaar.

Deze betrouwbaarheid, in combinatie met de zekerheid van een uitgebreide onderdelen-voorraad en een doeltreffend werkende service-organisatie hebben er toe geleid dat inmiddels ook voor de Z.284, Z.39, Z.126, Z.319, Z.571 en Z.44 een MASSON keerkoppeling werd gekozen.

**VAN STIGT BV**

avelingen west 30 - gorinchem  
telefoon (01830) 31635-32916

in België: (091) 261224

# Gulle vissers

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**  
onze speciaal „**DUIVELSTERK**” KABEL  
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd



**60 F.** per kg. (korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

# S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - ☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79 - (059) 32 08 20

# VISKEURINGSRECHTEN OP PAKHUISBEDRIJVEN

We hebben er in een vorige uitgave op gewezen, dat aan de hand van het art. 1, alinea 3 van het K.B. van 26 maart 1982, er 500 fr. viskeuringsrechten mochten gevraagd worden aan de visverwerkende en bewerkende bedrijven, dus ook aan de pakhuishouders die, hetzij zelf, hetzij met een paar knechten gedurende de week werken.

Inderdaad staat in dit artikel dat 500 fr. per dag moet betaald worden GEDURENDE DEWELKE IN HET BEDRIJF GEWERKT WORDT. Hieruit kon dus besloten worden, dat het niet noodzakelijk was, dat de viskeurder-dierenarts komt of kwam keuren, maar dat VOOR ELKE DAG DAT ER GEWERKT WORDT mocht 500 fr. aangerekend worden. Dit was trouwens eveneens de stelling in de Bedrijfsraad verdeeld door de leiders van het nieuw Instituut voor Veterinaire Keuring, namelijk de heren Van Assche en Vanbrabant.

Wij zelf hebben op het willekeurige hiervan gewezen en op de zeer zware kosten, die hierdoor voor het bedrijf zouden ontstaan, want het zal toch ook het visje, dus de visser zijn die dat betaalt.

Ook de voorzitter van de bedrijfsraad, de heer Dries Claeys meende dat deze onduidelijkheden nadele van het bedrijf zou kunnen uitvallen en heeft in een brief gericht aan het kabinet van de staatssecretaris voor Volksgezondheid hierop gewezen. De voorzitter van de Bedrijfsraad kreeg thans een antwoord dat wij volledigheidshalve in zijn geheel weergeven en waaruit blijkt, dat er door de keurder werkelijk prestaties dienen geleverd te worden.

Hieronder deze brief:

Mijnheer de Voorzitter,

**Betref:** Viskeuring.

In antwoord op uw brief van 10 mei, kan ik U mededelen dat de woorden „Gedurende dewelke in het bedrijf gewerkt wordt”, uit het Koninklijk besluit van 26 maart 1982, artikel 1, alinea 3, geïnterpreteerd mogen worden in de door U voorgestelde zin: per dag dat de keurder in het bedrijf voor gezondheidscontrole bedrijvig is.

Ik acht het niet nodig de tekst van het besluit daartoe aan te passen. Wel geef ik aan mijn diensten opdracht deze verduidelijking aan de controledierenartsen kenbaar te maken en te doen toepassen.

met de meeste hoogachting.

(get.) Firmin AERTS.

Neemt dit de willekeur weg, dat men heffingen kon leggen op basis van het aantal dagen, dat er gewerkt wordt in het bedrijf en dit telkens aan 500 fr. dan neemt dit nog altijd het gevaar van de veelvuldige heffingen niet weg.

Inderdaad kan de viskeurder-veearts zich nu elke dag, summier vertonen en zogezegd prestaties geleverd hebben. Er zou dus vanwege het kabinet van het Staatssecretariaat voor Volksgezondheid eveneens dienen bepaald te worden wat men onder BEDRIJVIG IS, verstaat en wat deze prestaties behelzen. We voorzien hier inderdaad nog heel wat mogelijkheden tot betwistingen.

Ondertussen blijven wij besluiten dat deze Viskeuring een schandelijke geldklopperij betekent, welke niet het minste nut of zin heeft.

# VERJONGINGS- KUR IN DE ONDERLINGE VISAFSLAG TE OOSTENDE

Naar we vernemen heeft de knappe boekhouder Roger Dutrieu die sedert 1936 in dienst was van de Pêcheries a Vapeur en vanaf 1967 van de visafslag zijn pensioengerechtigde leeftijd laten gelden.

Hetzelfde geldt de heer Maurice Verhaeghe die sedert 1946 bij de Verenigde Vissers reders visafslager was en het bleef na de versmelting achterevolgens met de Pêcheries a Vapeur en daarna met de Motorvisserij om tenslotte thans op pre pensioen te gaan.

Het hoeft niet gezegd dat beide heren zeer bewaarde ambtenaars zijn geweest die op voortreffelijke wijze tijdens al die jaren hun ambt hebben waargenomen.

Nadat de beheerraad van de O.V.A. hen een mooi geschenk had aangeboden, heeft het personeel zelf van de O.V.A. van hen vorige week donderdag in intieme kring afscheid genomen en hen ook met een mooi geschenk bedacht.

Wij vernemen ook dat mej. Lydie Tahon ook met december op pré-pensioen zal aftreden.

Lydie Tahon was sedert de stichting in 1946 bediende bij de Verenigde Vissers reders, die daarna tot de O.V.A. omgeschakeld werd.

Zij is dus gedurende 36 jaar in dienst geweest van dezelfde firma waar zij haar diverse taken steeds met evenveel stiptheid heeft uitgevoerd en met volle toewijding ten dienste heeft gestaan van klein en groot.

Meteen is ook hier de verjongingskuur ingetreden.

Hopen we dat de jongeren onder de leiding van hun knappe directeur de heer Cattoor, het in de toekomst evengoed zullen doen als zij die jarenlang ten dienste hebben gestaan van de ganse visserijgemeenschap.

KONINKRIJK BELGIË - MINISTERIE VAN FINANCIËN

## Uitgifte van 2 Staatsleningen

LENING ZONDER TUSSENTIJDSE VERVALDAG:

### 14% LENING 1982-1990

RENTE. — 14...% s jaars vanaf 23 juni 1982

Betaalbaar op 23 juni van de jaren 1983 tot 1990.

AFLOSSING. — Uitsluitend door terugkoop

TERUGBETALINGSPRIJS:

tegen het pari op de eindvervaldag van 23 juni 1990

UITGIFTEPRIJS: 98,75%.

De uitgifteprijs is volledig te betalen bij de inschrijving

— hetzij in specien.

— hetzij in obligaties van de 9% lening 1974-1982, terugbetaalbaar op 7 juni 1982 en teruggenomen met een rentevergoeding van F 62 per tranche van F 10.000 neergelegd nominaal kapitaal, voor alle belastingen op de inkomsten.

Beide leningen zijn vertegenwoordigd door toonderobligaties van 5.000, 10.000, 25.000, 50.000, 100.000 en 500.000 frank.

De coupures van 5.000 frank worden slechts als bijpassing afgeleverd.

LENING MET TUSSENTIJDSE VERVALDAG:

### LENING 1982-1986-1990

RENTE. — 13,75% s jaars vanaf 23 juni 1982

14...% s jaars vanaf 23 juni 1986

Betaalbaar op 23 juni van de jaren 1983 tot 1990

AFLOSSING. — Uitsluitend door terugkoop

TERUGBETALINGSPRIJS:

tegen 101,50% op de eindvervaldag 23 juni 1990

VERVROEGDE TERUGBETALING. — Mogelijkheid voor de houder de terugbetaling tegen het pari te bekomen op 23 juni 1986

UITGIFTEPRIJS: 99,50%.

## INSCHRIJVING op beide leningen van maandag 7 tot dinsdag 22 juni 1982

Aan de inschrijving kan voor laatstvermelde datum een einde worden gesteld

De inschrijvingen worden zonder kosten aangenomen bij de Nationale Bank van België en bij de in België gevestigde banken wisselagenten en de ertoe gemachtigde financiële instellingen van de openbare sector en spaarkassen

OFFICIELE NOTERING. — De obligaties zullen officieel ter beurze worden genoteerd.

Brussel, 3 juni 1982.

De Minister van Financiën  
W DE CLERCQ



# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE - Tel. 32 00 07

- HET KOUDSTE
- HET BEST BEWERKBAAR

(8324V)

## IS DE SPUIKOM GESCHIKT VOOR OESTERKWEKERIJ?

In „De Zeewacht” van verleden week lezen we een artikel van de hand van „Jules” waarbij het praktisch reeds zeker is dat er, op de gronden van de Spuikom, een oesterkwekerij komt. Vijf universiteiten, waaronder deze van... Brugge (?) zouden druk in de weer zijn om de plannen in die zin te realiseren! Ware dit artikel in de week van 1 april verschenen, we zouden eerder aan een aprilgrap gedacht hebben.

Inderdaad, voor wie weet dat de oesterteelt een zeer delikate zaak is en men thans onder meer in de Oosterschelde die bekend staat om haar zuiver water, te kampen heeft met een bacterie die een einde gesteld heeft aan de oesterteelt, is de Spuikom hiervoor zeker niet geschikt en een onmogelijke haalbare zaak. We menen dan ook dat dit zoveelste plan om de Spuikom nuttig te maken ook geen uitvoering zal krijgen, alhoewel we er aan toevoegen dat we aangenaam verrast zouden zijn, mocht dit wel het geval blijken omdat in hogeschoolmiddens men vaak niet weet hoe het geld van de Staat te verwkisten voor een zaak welke zeker als verloren dient beschouwd te worden.

We stellen ons tenandere de vraag, gezien men, onder meer in Yerseke en langs de Franse kust, regelmatig om de jaren met een oesterkatastroof gekonfronteerd wordt, eensdeels als gevolg van harde winters, anderzijds door een immer opnieuw optredende oesterbacteries, men het hier in onze Spuikom zou kunnen waarmaken. De spuikom dient zijn waters te betrekken via de haven van Oostende door het openen van de sluisdeuren ter hoogte van de yachtclub. Dat deze wateren geschikt zouden zijn en voldoende zuiver voor een oesterkultuur, ook al wordt slechts bij vloed water ingelaten, valt sterk te betwijfelen. De havenwateren wor-

den toch regelmatig verpest door het aflaten van de stinkende wateren van de vaart Oostende-Brugge en van de vuile wateren van de Noord-Ede, waarin de rioolwateren van Bredene ter hoogte van de Nukkerbrug in uitmonden. Anderzijds lozen de bewoners van de Nukkerwijk hun afvalwateren rechtstreeks in de Noord-Ede niet ver van de St-Maertensbrug ter hoogte van de Spuikom. Daar is onder meer ook een verlaat dat afvalwateren van de Opex, langs de Schietbaanlaan in de Spuikom loost, terwijl de stad Oostende haar riool- en w.c.-wateren eveneens via de haven naar zee stuurt. En daarin zou men nu oesters kweken!?

Een andere kwestie is ook wel dat BLOSO reeds een ferme greep heeft op de Spuikom voor rekreatiedoeleinden, alhoewel, mocht het oesterinitiatief inderdaad slagen, wel voldoende gelegenheid en plaats is om beiden aan hun trekken te laten komen.

In elk geval zijn wij zelf de mening toegedaan, dat het een onbegonnen of zeer moeilijk kraambed zal worden en dat we eerder sceptisch staan tegenover de kansen om in de Spuikom, met kans op welslagen een oesterteelt te starten met al wat daar bij komt aan verwateringen zuivering van de oester, het buiten houden van ziektekiemen, enz.

Aan ons Rijksstation ons de waarheid te verkondigen en al deze professorale geldverkwistingen meteen de kop in te drukken.

### „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

## GROTE TENTOONSTELLING

Heden zaterdag gaat in de namiddag een groot feest door van het Stedelijk Officieel Onderwijs in het Kursaal te Oostende.

Ook de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” zal ter plaatse zijn met een stand afdelingen DEK, MOTOREN en KOELTECHNIEK.

Alle ouders en geïnteresseerden kunnen ter plaatse alle documentatie verkrijgen in verband met het Stedelijk Visserijonderwijs.

### ALLERLEI

Volgens een studie door een lidstaat van de EEG ondernomen voor de vaartuigen van 15 meter tot 18 meter, zijn de gemiddelde uitbatingkosten voor dit type-vaartuig, in de loop van de jaren 1979 tot 1981 met ongeveer een derde gestegen. Dit is inderdaad een heel hoog cijfer en praktisch totaal te wijten aan de verhoging van de brandstofprijzen die op 1.1.79 slechts 4.87 fr. bedroegen en op 1.1.81 reeds 9.57 B.fr.

Op 30 april 1982 is er een voorstel van het Wetenschappelijk en Technisch Comité (W.T.C.V.) verbonden bij de EEG te Brussel aan de Commissie overgemaakt om een eenvormig systeem voor het controlemeten van de maasnetwijdte. Thans doet men dit verschillend naar gelang de marine van het betrokken kustland. In een speciaal artikel geven wij dit voorstel weer, dat echter nog het voorwerp van een EEG-verordening dient te maken.

# AVIA

## N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14



Alle petroleumproducten en smeermiddelen

Verzekerde bevoorrading



Stipte bediening

Vertegenwoordiger :  
**HERMAN FAICT**  
Steenovenstraat 28,  
8401 Bredene  
☎ (059) 32 16 76

UW KLEUREN-TV en HI-FI STEREO-VIDEO-SPECIALIST

# BARCO



pvba **CAZAUX JVC**

ENIG EKSKLUSIEF VERDELER VOOR DE STREEK rack-s

Vindictivelaan 11 — Zandvoordestraat 19  
OOSTENDE — ☎ 059-70.37.59.

HERSTELDIENST ALLE MERKEN EN VOOR IEDEREEN

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## GROOT-BRITANNIE

Men verwondert zich in Groot-Brittannië er over dat, niettegenstaande grote kabeljauw- en gul-aanvoer in de Britse afslagen, de prijs zeer goed blijft. Schipper Hay, voorzitter van de rondvis-sersproducentenorganisatie heeft dan ook gevraagd, dat men hiervan de oorzaak zou willen nagaan om hieruit lessen te trekken voor de toekomst. Hij wees er nog op dat, zelfs met dagelijkse aanvoeren van 8 tot 10 duizend bakken te Peterhead, toch geen kabeljauw noch gul dien de opgevangen.

Met het warme weder dat thans heerst, heeft men in het Britse Scarborough en Bridlington plots de terugkeer van de schaaldieren vastgesteld. Vooral de krab is terug op het appèl en wat meer is, het vlees is van zeer goede kwaliteit, de krabben zijn daarbij groter en meer gevuld en worden ook in groter hoeveelheid gevangen. Men zou bijna geneigd zijn te zeggen: "van het Britse visserijfront niets dan goed"!

Ook in Groot-Brittannië is men aan ontvetten of aan het inleveren toe. Aldus worden van de 273 stafleden van de "Sea Fish Industry Authority" 72 leden ontslagen. Hierbij vallen er niet alleen stafleden weg in Groot-Brittannië in de verscheidene filialen zoals te Hull, de markt-ontwikkelingseenheid te Epsom, het visfarmingsbedrijf te Hunterstone, in de publiciteits-marketing te Edingburg, enz... maar overzeese viskonsultanten vallen eveneens weg. Bij de industriële ontwikkelingseenheid te Hull gaat het zelfs om één derde van de bezetting.

In tegenstelling met wat vroeger het geval was, is er thans een grote belangstelling in de Schotse afslagen voor de kleine schelvis, die er aangevoerd wordt. Ian Mac Sween, de voorzitter van de Schotse Redersfederatie zegt dat dit vooral te danken is aan een betere presentatie

van de vis, beter koeling en bewaring en voornamelijk het reeds in visbakken doen aan boord van het vaartuig zelf. Wij zelf hebben reeds vastgesteld, onder meer in de Oostense afslag, dat de vis aangevoerd door vreemde vaartuigen en reeds aan boord in bakken weggestoken, inderdaad van hoge kwaliteit is. Wel heeft men hiervoor één of twee bemanningsleden meer nodig, maar omgekeerd minder kosten aan het lossen en rapen. Of dit de meerdere prijs compenseert, valt te bezien.

De Britse verwerkingsbedrijven hebben er de verantwoordelijken attent op gemaakt, dat men de schelvisaanvoer onder controle moet houden opdat een massale aanvoer zoals dit in het verleden het geval was, niet opnieuw een totale prijsinzinking van dit produkt veroorzaken. Men heeft hierop nog niet beslist bepaalde kwota per varende eenheid en per aantal bemanningsleden op te leggen, maar anderzijds laten weten, dat men de aanvoeren in de afslagen van dichtbij volgt om eventueel in te grijpen.

De schelvisvangsten in Groot-Brittannië vallen uitzonderlijk mede, vooral voor de Schotten. Ook hier verwijt men de biologen van een onderschatting van de bestaande stocks. Dit is een verwijt, dat men zowat overal begint te horen, vooral dan in verband met de onderschatting van de haringstocks. Of dit verwijt gerechtvaardigd is, valt af te wachten.

Het Britse Petershead brak verleden week een nieuw rekord door op één enkele week bij de honderd miljoen B.fr. in de afslag te verkopen. Hierin kwamen de Seine-netters met 53 duizend bennen, hoofdzakelijk gul, het best aan de bak.

Te Cumbrian in Groot-Brittannië, werden 150 sollicitaties ontvangen voor het begeven van één enkele job van zeevisserijofficier. Na heel wat ziften en zeven werden er ten slotte zes weerhouden, waaronder de gelukkige dient gezocht te worden. Tekens des tijds!

## OOK EEN FRANSE TREILER WEGENS TE KLEINE NETMAZEN VERKEERDELIJK DOOR IERSE MARINE OPGEBRACHT

Na het onverkwikkelijk avontuur door de rederij van de Z.502 opgelopen bij het opbrengen van deze treiler naar het Britse Fleetwood wegens te kleine netmaaswijdte, werd vorige week dinsdag eveneens verkeerdelijk een Franse treiler uit Concarneau, de "Lutèce" opgebracht wegens ondermaatse netten. Het vaartuig werd te Cork aan de ketting gelegd.

Reeds 's anderendaags voor de rechtbank gekomen, waar het openbaar ministerie een zwaar rekvisitorium tegen de Franse schipper uitsprak, werd dank zij de tussenkomst van een Ierse verdediger, tot een hermeting van het in beslag genomen net overgegaan, door... twee Ierse inspecteurs. Desondanks werd toen vast-

gesteld, dat de netmaaswijdte konform was aan de reglementen en het vaartuig kon dus vrij de haven Cork verlaten.

Al bij al werden er dus zware kosten en economische schade veroorzaakt aan de rederij en aan de bemanning. De rederij zelf heeft zich in dit verband reeds tot het Franse Centraal Comité voor de visserij gewend. Of dit echter tot iets zal leiden, is een andere zaak. In elk geval leed het vaartuig twee volle dagen visverlet en bleven de algemene kosten voor het vaartuig toch doorlopen, onder andere eveneens het brandstofverbruik voor het aandoen van de vissershaven Cork en de terugkeer naar de visserij.

Wij menen dan ook, dat er ergens door de EEG een waarborgfonds zou dienen samengesteld te worden voor de uitkering van de kosten en economische schade opgelopen door de, wederrechtelijk opgebrachte schepen, terwijl er eveneens sankties zouden moeten uitgesproken worden tegen de bevelvoerende officier van het marinevaartuig. Dit zou hen er wellicht van onthouden al te voortvarend te werk te gaan en zelfs in randgevallen, de twijfel laten spelen in het voordeel van de schipper. We wijzen er anderzijds wel op, dat het aan boord hebben van bv. ondermaatse vis, zelfs als er nadien vastgesteld wordt dat de netmaaswijdte konform is aan het reglement, de opbrenging toch zou rechtvaardigen. De schipper en de rederij heeft er dus alle belang bij geen ondermaatse vis aan boord te houden en deze terug over boord te zetten wil hij, bij een wederrechtelijk opbrengen zijn kansen gaaf houden op een schade-uitkering.

Anderzijds zou de wijze van het bepalen der netmaaswijdte eens en voor altijd op internationaal vlak dienen vastgelegd.

Naar we vernemen is door de wetenschappelijke Dienst van de EEG hieromtrent toch reeds een voorstel ingediend waarop wij intijds terug keren wanneer dit verschijnsel als verordening verschijnt.

## ONTVANGKANTOOR DER DOMEINEN

Sint Janstraat 8, Brugge

Op dinsdag 15 juni 1982 te 14 uur, in het « Hotel de Londres », 't Zand 15, Brugge, opening van de gesloten aanbiddingen voor de

## OPENBARE VERKOPING

van de ijzeren romp van ex ZEESLEPER VALCKE (A 950), gemeerd bij de Zeemacht, Zeebrugge - Oude Basis - Lissewegesteenweg, 13.

### Beschrijving:

Gebouwd in 1951.

BE/BLT Holland Nautic N.V. Haarlem Hull n° 2147

Voor Holland maatschappij tot het uitvoeren van slooptransporten en bergingswerken, Haarlem.

Lengte over alles: 28,97 m. breedte: 5,945 m.

waterversplaatsing ledig: 119 Ton.

Diepgang voor: 1,44 m. - achter: 2,78 m.

Waterversplaatsing geladen: 159 Ton

Diepgang voor: 2,25 m. - achter: 2,72 m.

Aangekocht door Zeemacht in 1953.

KOSTEN VAN DE VERKOPING: 20 t.h.

Voor alle verdere inlichtingen vraag kosteloos kohier van lasten en voorwaarden met katalogoog aan, aan voornoemd kantoor (tel. 050/33.17.50).