ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1.800 FR. — 6 MAANDEN 950 FR. 3 MAANDEN 520 FR. — BUITENLAND 2.200 FR. — NEDERLAND 133 GULDEN
REDACTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE — TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 — P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE — B.T.W. 412.522.588
VERANTW. UITGEVER : P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Verschijnt wekelijks
Vrijdag 11 juni 1982 – Nr. 23

DE BERUCHTE WET OP DE VISKEURING DISKRIMINATIE TUSSEN E.E.G.-VIS EN E.E.G.-VLEES

Na het stadsbestuur van Oostende, na het Visserijblad, komen nu ook de bedrijfssektoren aan het woord. Zij zetten enkele grieven op een rijtje, zonder evenwel alle bezwaren te kunnen opsommen.

Gezien deze grieven kaderen in wat het Visserijblad voorhoudt, geven wij aldus graag de visie van de bedrijfssektoren weer, n.l. de Beroepsvereniging van Visnijverheden, Visgroothandel, Vis In- en Uitvoer.

Op 15 april 1965 verscheen een WET betreffende de keuring van en de handel in vis, gevogelte, konijnen en wild. Zij verwijst naar de WET die terzake was uitgevaardigd op 5 september 1952. Alles loopt dus al jaren terug.

Daarop verschijnen tal van nieuwe Koninklijke Besluiten die elkaar behoorlijk tegenspreken en binnen de kortstekeer weer aangepast, vernietigd, gewijzigd of aangevuld worden.

Tot de Raad van State en het Gerecht toe worden er bij betrokken, wat aanleiding geeft tot o.m. VERNIETIGING van het belangrijk K.B. van 29 maart 1977 betreffende het ten laste leggen van de keuringskosten aan de kopers bij aanvoer in de Vismijnen, en anderzijds tot VEROORDELING van de Belgische Staat dàar waar het gaat om betaling van de veeartsenprestaties voor bedrijfstoezicht.

Kortom, een wirwar van tegenstrijdige beslissingen en wijzigingen waar uiteindelijk niemand nog klaar in ziet, en waar ook vandaag nog tal van vraagtekens blijven rond bestaan.

EN WAAR GAAT HET UITEINDELIJK ALLEMAAL OM ?

Het Ministerie van Volksgezondheid wil zijn taak volwaardig ter harte nemen en de bevolking beschermen "door te reglementeren dàar waar vis, gevogelte, konijnen en wild in aanmerking komen voor menselijke consumptie" : aldus verklaart de Wet.

Wie zou niet akkoord gaan met deze bezorgdheid om het beschermen van de volksgezondheid ?

In feite was hier vroeger al ruimschoots aan voldaan : in de vismijnen waren keurders aangesteld, weliswaar niet voorzien van een universiteitsdiploma ; maar die mensen waren rijk aan ervaring en vervulden hun taak met de gewenste vakkennis. Zij werkten in opdracht van de stadsbesturen en kostten aan niemand een cent.

Bij de invoer was de kontrool wel minder systematisch, maar doorgaans waren de goederen vergezeld van een gezondheidsattest van het land van herkomst : bovendien werden ze critisch en nauwkeurig bekeken door de invoerder die er in allereerste instantie belang bij had goede en gezonde waar te krijgen voor zijn geld.

Naar de nieuwe begrippen moet dit nu alles veranderen : er wordt opnieuw geordend, en keuringen zullen voortaan nog enkel door erkende universiteitsgediplomeerde Veeartsen worden uitgevoerd.

De overheid beslist evenwel dat dit voortaan niet meer kosteloos zal gebeuren : het zal door de producent, de invoerder of de verwerkende nijverheid worden afgedragen.

EN WAT ZAL DIT ALLEMAAL KOSTEN ?

VIJFTIG frs. per HONDERD KILOS VIS : een peulschilletje op eerste zicht. Maar bij nader bekijken stelt men vast dat in België, per jaar, zo wat 160 miljoen kilos vis worden in- en aangevoerd. De totale kosten voor de keuring kunnen dus geraamd worden op TACHTIG MILJOEN frs. die men bij de vissektor zou ophalen.

Deze cijfers zijn zó veelzeggend dat men, op begrijpelijk protest van de betrokken bedrijfsmiddens, tot het bewustzijn komt dat men werkelijk té hoog heeft gegokt. De heffingsrechten worden meteen verlaagd tot 15 fr. % kg : maar een fantasie wordt er bij bedacht, en z.g. "bewerkte vis" zal een DUBBELE heffing betalen. En vis is als "bewerkt" te beschouwen van zodra hij wordt ontkopt of in moten gesneden.

Overigens, welk verschil maakt het voor de veearts keurder die toch geen verdubbelde prestatie heeft te leveren bij het keuren van 1 ton ontkopte vis t.o. van 1000 kilos gehele vis. Begrijpe wie kan...

Voor wie tussen de lijnen kan lezen, is het soms leerrijk zijn dagblad grondig uit te pluizen ; zó kregen wij o.m. kennis van het verslag van de Jaarvergadering van de Veeartsencorporatie van oktober 1977, gehouden in aanwezigheid van de toenmalige minister van Volksgezondheid.

In zijn slotrede verklaarde de minister,
"dat hij niet gunstig stond tegenover een nimerus clausus voor de veeartsen..."
"... dat zijn kabinet de laatste hand legde aan een voorontwerp waarbij werd uitgezien om MEER VEEARTSEN IN TE SCHAKELEN BIJ DE KEURING VAN VIS EN VOEDING (L.B. 10.10.77)".

Diezelfde stelling vinden wij later nog terug bij gelegenheid van de Algemene Vergadering van Limburgsche dierenartsen waar de minister eens te meer vaststelt
"dat té veel jonge afgestudeerde dierenartsen werkloos zijn, en dat hij het toezicht op de eetwaren zal verscherpen OM ALDUS MEER BANEN OPEN TE STELLEN".

Wij stellen alle waardering voor deze toespraken en wellicht enigszins electoraal getinte beloften, maar wij stellen vast dat hier niet zozeer de Volksgezondheid prioritair is, maar dat de werkverschaffing aan werkloze veeartsen voorop staat.

Deze bekommernis van de heer Minister kan lofwaardig zijn, maar de bedrijfssektor heeft niet op te draaien om dit alles te bekostigen.

Een verdere stap van de overheid bestaat er immers in dit alles te optimaliseren, LEES te "functioneren".

Men ontwerpt de oprichting van een Instituut voor Veterinaire Keuring dat eerst ontluikt in een stadium van PROJEKT, om dan op 13 juli 1981 door een WET tot werkelijkheid te komen.

Door het oprichten van een dergelijk Instituut worden de thans aangenomen veeartsen tot staatsbedienden benoemd : het Instituut krijgt een brede waaier van bevoegdheden, zal over alle provincies zijn laboratoria uitspreiden, en — kan het anders — door een stevige gehiërarchiseerde administratie worden geleid. Voorwaar, een kans voor veel benoemingen in 't zicht.

En om dit alles te betalen zullen de bedrijfssektoren mogen neertellen.

Dat zij met dit alles niet gelukkig zijn en niet instemmen met deze amper verkapte belasting zal wel niemand verwonderen.

Trouwens op europees vlak zit alles heel anders : alle lidstaten kennen een min of meer uitgebreid stelsel van sanitaire kontrool, doch nergens heeft de gecontroleerde er een cent voor te betalen om reden dat zulks een dienst is aan de gemeenschap.

In België moet dit evenwel anders ; uit wat voorafgaat begrijpt men allicht reeds waarom.

Terecht bevreesd voor onze competitiviteit en onze concurrentiële positie die nog ten allen tijde zouden kunnen lijden onder nieuwe maatregelen of verhoogde lasten wensen wij uiterst waakzaam te blijven.

Ook in de vleessektor bestonden gelijkaardige toestanden. Maar hier kende men reeds europese NORMEN.

De Commissie van de Europese Gemeenschap grijpt in en wijst de Belgische overheid terecht. Op 21 juni 1979 publiceert het Staatsblad dan ook een K.B. dat als volgt luidt :

"Overwegende het met reden omklede advies van 22 februari 1978 van de Commissie van de europese gemeenschappen gericht tot het Koninkrijk België wegens het HEFFEN VAN RECHTEN VOOR SANITAIRE KEURINGEN BIJ DE INVOER van vers vlees alsmede bereidingen van vlees en vleeswaren ;
Gelet op de wetten...
hebben WIJ besloten en besluiten WIJ :

(Vervolg op blz. 2)

DE BERUCHTE WET OP DE VISKEURING
DISKRIMINATIE TUSSEN E.E.G.-VIS EN E.E.G.-VLEES

(Vervolg van blz. 1)

Art. 1. Artikel 1 van het K.B. van 12.03.1965 betreffende de invoer van vlees, zoals gewijzigd door het K.B. van 12.09.1971 en 11.10.1974, wordt met volgend lid aangevuld :
De in volgende artikelen van dit besluit opgenomen bepalingen in verband met de Gezondheidscontrole ZIJN ENKEL VAN TOEPASSING OP DE INVOER VAN DE IN DIT ARTIKEL BEPAALDE PRODUKTEN, **OORSPRONKELIJK UIT LANDEN ANDERE DAN DE LID-STATEN VAN DE E.G.".**

Hiermede is de kous dus af in het voordeel van onze collegas uit de vleessektor, en wordt alle verder geharrewar voor hen opgeheven.

Met de vishandel en de nijverheid ligt het evenwel anders ; want hier bestaan nog geen communautaire reglementeringen : er zat voor de vissektor dan ook niets anders op dan bij het Europees Hof te Luxemburg te rade te gaan om te zien in hoeverre de Belgische wetgeving in overeenstemming was met de bepalingen van het Verdrag van Rome.

Deze hoge gerechterlijke instantie heeft op 7 april een ADVIES uitgebracht waarbij principieel wordt gesteld dat de RECHTEN voor SANITAIRE CONTROLE bij de INVOER te beschouwen zijn als "DOUANERECHTEN" en daarom VERBODEN ZIJN door het VERDRAG van ROME.

Eerstdaags moet de Belgische rechter dit advies nu toetsen aan de werkelijke toestanden.

Uit wat vooraf gaat kan blijken dat wat in Belgie MOEST voor het vlees, NIET WORDT TOEGEPAST voor de vis : twee maten en twee gewichten ? Of moet eerst de europese gemeenschap optreden om orde op zaken te stellen ?

Het is bovendien wel waard er op te wijzen dat bij vis de gevaren minder ernstig zijn dan bij levend vee of bij vlees dat hormonentherapie kan hebben ondergaan.

Wij zouden nog verder kunnen uitweiden over deze verwarde wetgeving en over de nutteloze kosten die de ingestelde reglementatie aan de vissektor oplegt.

Zo is b.v. een vast bedrag van 500 fr. voor het toezicht op het bedrijf verschuldigd voor iedere dag waarop wordt gewerkt : voor kleinere bedrijven waar over 't algemeen weinig reden tot bestendig toezicht bestaat kan dit een kost van om de 125.000 fr. per jaar betekenen.

Verder voorbeeld onder zoveel andere : vis die 's morgens vroeg te Boulogne of te Breskens of Scheveningen wordt gekocht is hier tegen de middag reeds aan de grens, zoniet al ter bestemming.

Deze vis is ter plaatse gekeurd geworden en is vergezeld van een gezondheidsattest uitgereikt door de gezondheidsinspectie van het land van oorsprong, en dit IN TERMEN DIE DOOR DE BELGISCHE ADMINISTRATIE zijn VOORGESCHREVEN.

Desondanks moet onmiddellijk bij aankomst opnieuw een belgische veearts diezelfde goederen keuren, en dit kost dan de vaak hoog oplopende wettelijk voorziene heffingen.

Al bij al blijkt dit alles toch te onzinnig wanneer men bedenkt dat het veeartsenkorps zelf publiceert dat bij de inspectie van vis NIET MEER dan 0,12 à 0,13 % moest worden verwezen. Dus werden 99,87 % GOEDGEKEURD.

Waarom dan eigenlijk al deze miljoenenverspilling en die nutteloze maatregelen die niet eens de versheid van het produkt in zijn eindfase bij de verbruiker verzekeren.

En de reders?

Ook de Reders, — met wie wij ons solidair voelen —, werden bij dit alles niet vergeten. Het regiem dat voor hen was bedacht was al even wazig en onduidelijk, bij zover dat op heden een geschil is ontstaan waardoor met terugwerkende kracht niet minder dan 15 miljoen fr. worden opgeëist.

Volgens de WET moesten de reders de heffingen betalen. Kort nadien verscheen een KB dat hen hiervan ontlastte omdat klaarblijkelijk scheen dat zij die kosten niet konden dragen. Maar dit K.B. werd nietig verklaard door de Raad van State omdat het in strijd was met de oorspronkelijke wettekst. Hierdoor verviel men terug in de aanvankelijke toestand die de reder belast tot op het ogenblik dat een nieuwe WET de zaken ten zijnen gunste komt regelen voor de toekomst.

Maar intussen blijft hij MET TERUGWERKENDE KRACHT de bedragen schuldig, alsof het vroeger aangenomen argument niet langer draagkracht zou hebben.

Het lijdt geen twijfel dat hier voor sommige mensen financiële rampen te wachten staan : maar administraties zijn onverbiddelijk.

Ons besluit zou kunnen zijn : VERKEERDE AANPAK en WAZIGE TEKSTEN over de hele lijn, met de bijkomende bedenking dat alles zijn oplossing zou hebben gehad indien de keuring, volgens een algemeen aangenomen juridisch begrip, ten laste van de OPDRACHTGEVENDE Overheid ware geweest.

Men zou hierbij de woorden kunnen overnemen van President François Mitterand die onlangs verklaarde (al was het wel in een andere kontekst)
"EEN SLECHTE WET WORDT NIET GEWIJZIGD
ZE WORDT EENVOUDIG AFGESCHAFT".

In deze tijden waar het bedrijfsleven het zó hard heeft te verduren en waar men de mond vol heeft van "reddende" ontlastingen en inkrimping van de bedrijfskosten is het onvoorstelbaar dat zulke geldverslindende maatregelen aan een sektor worden opgedrongen.

Besluit :

We herhalen dat met het aanstellen van dierenartsen als viskeurders, het bedrijf niet beter gediend is, dan met de vroegere stadkeurders, integendeel ! Omgekeerd is dit wel een enorme bijkomende nutteloze kost voor het bedrijf, terwijl dit in feite niets oplost aan het einde van de keten, namelijk de versheid van het produkt bij de verbruiker.

Het betoog van de beroepsverenigingen van de Visnijverheden, Visgroothandel en van de Vis In- en Uitvoer, maakt echter duidelijk, dat het hier in feite ging om werkgelegenheid voor dierenartsen bij te scheppen, zoals bleek uit de verklaring van de toenmalige minister voor Volksgezondheid ter gelegenheid van de Algemene Vergadering van de Limburgse dierenartsen en bij een andere gelegenheid, dat hij meer veeartsen wenste in te schakelen bij de keuring van vis en voeding. **Het is dan ook werkelijk tergend, dat dergelijke uitlatingen, onbetwistbaar bewijzen, dat de hoofdbekommernis** van het betrokken departement, zoniet zelfs de enige bekommernis blijkt te zijn banen in overtal te scheppen voor dierenartsen, dit ten laste van het visserijbedrijf, die er geen nodig had. Groter miskenning van de belangen van de visserij, de verwerkingsbedrijven, de handel, de in- en uitvoer kunnen we ons eenvoudig niet voorstellen. Dat staatssekretaris, de heer Aerts, zich voor deze kar heeft laten spannen, lijkt ons onbegrijpelijk, ten ware hij, zoals in zoveel andere gevallen en departementen, eveneens de gevangene is van het ambtenarenkorps voor wie van velen geldverkwisting op de kosten van de gemeenschap schering en inslag is.

Ook valt ons in dit betoog de diskriminatie op tussen de vlees- en de vissektor, vermits voor het vlees reeds werd gesteld, dat de bepalingen van de gezondheidskontrole enkel van toepassing zijn op de invoer van produkten uit andere landen dan de lidstaten van de EEG. We zouden bijna moeten veronderstellen dat, voor wat het vlees betreft, er meer werk gemaakt werd, dank zij bepaalde invloeden en belangen in zeer hoge kringen. De vissers hebben immers geen landbouwersinvloeden ! Hoe zou het anders te verklaren zijn dat de vishandel en de nijverheid terug bij het Europees Hof te Luksemburg de zaak voor de vis heeft moeten inleiden, niettegenstaande het voorbeeld en de vrijstelling voor het vlees.

We herhalen dan ook, dat met de Stichting voor Veterinaire Keuring, als hoofdbekommernis, zoniet als enige, het scheppen van banen voor dierenartsen voorlag, en dit ten koste van het bedrijf en dat het konsulteren van het bedrijf door de heer staatssekretaris Aerts, slechts pro-domo gebeurde voor de galerij.

Eens temeer stellen we daardoor vast dat onze Rederscentrale niet aan show zou moeten doen, zoals het nu regelmatig het geval is, maar waarvan niets of weinig nuttigs voor de visserij voortspruit, maar zoals de boeren krachtdadig optreden daar waar nodig op het vlak van de algemene belangen. In het Ministerie van Landbouw, in dat van Verkeerswezen, in de Bedrijfsraad en het Rijksstation voor Zeevisserij zitten mensen genoeg, die het voor de Visserij hebben. Hun medewerking is kostbaar, maar men moet het weten te doen. Gezamelijk is er iets te bereiken, maar niet op een wijze zoals nu.

P. VANDENBERGHE.



NOG STEEDS DE 12-MIJSZONE

VOOR HET SMEER LIKT DE VOS DE KANDELEER

Dit is een oud Vlaams spreekwoord waar zeker waarheid in zit. We stelden ons deze vraag bij het lezen van een voorstel dat in het Nederlands blad „Visserijnieuws" verscheen over bedenkingen bij het verschijnen van een brief van een Belgische visser (?) in het Belgisch informatieblad. In deze brief werden er nog al beschuldigingen geuit aan het adres van de Nederlandse vissers en aan de Nederlandse autoriteiten, die onder één hoedje (?) spelen om met het aantal Brt. van de Nederlandse kustkotters te gaan knoeien zodanig dat deze vaartuigen beneden de grens van 70 Brt blijven en op hun gemak en ongestoord de Belgische 12-mijlszone zouden kunnen ledig vissen. Hierbij maakt „Visserijnieuws" zich kwaad over het feit, dat het betrokken informatieblad de grove beschuldigingen aan het adres van de Nederlandse vissers en Nederlandse instanties niet weerlegt. Dat wil zeggen, het laat voorkomen, alsof het zo in werkelijkheid is. Dat valt hen van de redactie van de Belgische Rederscentrale zeer tegen!

Naderhand verdedigt „Visserijnieuws" de stelling, dat het inderdaad de p.k. van een vissersvaartuig is die de vangstkapaciteit zou moeten bepalen en niet de Brt. Dus geen rekening meer houden met de Brt. en de 70 Brt. vervangen door een lengtemaat, zodanig dat men niet meer gehouden is, ten koste van bv. de veiligheid en de visstand, een viskotter beneden de 70 Brt te gaan houden. Er wordt hier dan ook stilzwijgend verondersteld een lengte op Nederlandse maat gesneden. We zijn overtuigd dat hiermede weerom heel wat meer Nederlandse vaartuigen ook een entréekaartje zullen te pakken krijgen om in de twaalf-mijlszone op tong en schol te gaan vissen.

Inderdaad om het smeer likt de kat de kandeleer. Dit des te meer omdat men zedig verzwijgt, dat er dan nog meer geknoeid kan worden en wordt met de pk, en groter en zwaarder motoren op 300 pk kunnen afgesteld worden. Die vangstkapaciteit van afgestelde motoren is echter heel wat groter dan bv. van opgedreven motoren. Deze kunnen lange tijd ongestoord het maksimum leveren zonder zich ooit pijn te doen.

Het vraagstuk is dus niet zo eenvoudig en zeker niet zo eenzijdig op te lossen als „Visserijnieuws" het zich voorstelt, wil men inderdaad de minder bedeelde, armer kustvissers en de visstand beschermen.

Men vergeet daarenboven te gemakkelijk, dat met de vissersvaartuigen tot 70 Brt en 300 pk. alleen nog binnen de 12 mijlszone toe te laten, men reeds ver genoeg gegaan is, niet om de Hollanders of Belgen te pesten maar omdat het hier de broedplaatsen zijn van veel tong en pladijs en het niet opgaat deze stelselmatig uit te roeien.

Het is immers een feit dat na een seizoen deze jonge vis ook deze ten goede komt, aan allen die buiten de 12 mijlszone mogen vissen.

Tegen het egoïsme van een reder, die boven de 70 Brt. valt moet, wat men er ook over denke, 't zij Belg of Nederlander of Europeaan, in hun belang, hard opgetreden worden, de kustvisserij en de groei van de visstand ten bate.

Wie het anders wil, denkt slechts aan zichzelf en hiertegen moet met strenge maatregelen opgetreden, om willekeur te vermijden, hoe onaangenaam het sommigen ook moge lijken.

P. Vandenberghe.

INVESTERINGSKREDIET

MET

RENTETOELAGE?

RAADPLEEG ONZE

G -KANTOREN!

GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ

BIJEENKOMST VAN DE VISSERIJMINISTERS TE LUXEMBURG

DEENSE BOYCOT?

Naar ingewonnen inlichtingen zou de Kommissie te Brussel praktisch rond zijn met de problemen over de toegang van de onderlinge visserijvloten in elkaars wateren en over de nationale opdeling van de totale kwota. In elk geval zou er te Brussel een zeker optimisme blijken voor de nakende bijeenkomst op 14 en 15 juni van de visserijministers te Luxemburg.

Nochtans vreest men in bepaalde kringen de negatieve reaktie van Denemarken, die, zonder nochtans alle details van het nieuw plan te kennen, reeds een verhoging van het aan dit land toegekend kwotum eist. We mogen dus wel zeggen, dat het om een blinde vooringenomen eis gaat. Uitlatingen zoals een verantwoordelijke Deense ministeriële afgevaardigde liet horen dat, op basis van wat Denemarken verleden jaar zou toegekend zijn, door de Kommissie, aanleiding zou gegeven hebben tot het schrappen van 25% van de Deense visserijvloot, geven reeds de negatieve vooringenomen houding van dit land bloot. En nochtans werd er, in de opdeling in nationale kwota, rekening gehouden met de Deense pufvisserij voor vismeeldoeleinden waardoor dit land, in feite op een onredelijke manier aan een groot nationaal kwotum komt!

Zelfs werd het Deens plan reeds min of meer uit de doeken gedaan door zelfde verantwoordelijke voor het geval men niet voldoende met de Deense eisen zou rekening houden. Denemarken zou onder meer een veto stellen in verband met de Frans-Britse overeenkomsten over de historische rechten van Franse vissers in Britse kustwateren en een overeenkomst in die zin boycotten wanneer deze niet zou gepaard gaan met de inwilliging van Deense eisen.

Denemarken wordt eveneens vertragingsmanœuvers verweten om tot een gemeenschappelijke visserij-overeenkomst te komen omdat op 1 juli het voorzitterschap van de EEG-ministerraad aan de Deense vertegenwoordiger toekomt. Men huldigt hierbij zeker wel de stelling dat men nooit zo goed bedeeld wordt dan door zijn eigen zelf. Thans is het de Belgische minister die het voorzitterschap van de ministerraad van de „Tien" waarneemt.

Anderzijds vernam men in dit verband ook reeds een reactie van de andere landen op een eventueel Deens boycot en zouden Frankrijk en Groot-Brittannië zelfs bereid zijn de overeenkomst onder vorm van een bilaterale Frans-Britse overeenkomst, wat de toegang tot de kustzone en de historische rechten betreft, te laten doorgaan. We zijn inderdaad benieuwd wat de voor de deur staande bijeenkomst, na al die jaren van voorlopigheid, tenslotte zal opleveren.

NIEUWE EDITIE VAN DE KAART VAN DE VLAAMSE BANKEN

Vanaf heden is de nieuwe uitgave van de Kaart van de Vlaamse Banken ter beschikking. De kostprijs bedraagt 215 fr + 37 fr BTW en is te verkrijgen in onze burelen, Hendrik Baelskaai 30 te Oostende. Wij raden de mensen die zo'n kaart nodig hebben aan zich te haasten want de oplage is beperkt.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE

(8780V)

Beleggen in NMKN-kasbons

méér opbrengst voor uw spaargeld

méér mogelijkheden voor het bedrijfsleven en de werkgelegenheid



NATIONALE MIJ. VOOR
KREDIET A/D NIJVERHEID

verstandig sparen

Gullevissers

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**
onze speciaal **„DUIVELSTERK" KABEL**
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd

►

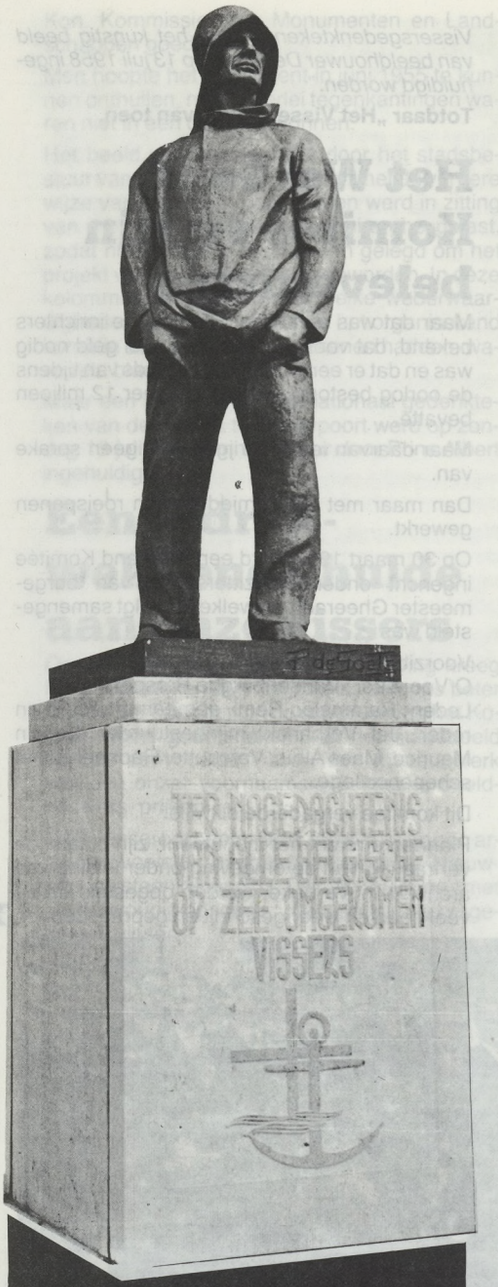
60 F. per kg. (korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S.C.A.P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE – ✆ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ✆ (059) 32 39 79 – (059) 32 08 20



HOE NIEUWPOORT EEN VISSERS-MONUMENT KREEG!

Inleiding

In ons vorig nummer hebben we, zoals elk jaar sedert 1958, de plechtigheden weergegeven welke traditioneel op Pinksterenmaandag te Nieuwpoort plaats hebben ter herdenking van *alle* op zee overleden vissers.

Het is onze lezers bekend dat vóór men te Nieuwpoort het huidig beeld oprichtte, Heist, Zeebrugge en ook Oostende reeds hun monument hadden, maar welke niet de specifieke visser zoals hij is, weergaf.

Te Zeebrugge is het een kruis, te Heist een soort gezinsmonument en te Oostende een zeeman, welke men boven dit van het kunstbeeld van Desoete in 1950 had verkozen op voorstel van de toenmalige Direkteur Generaal De Vos, die van oordeel was, dat het te Oostende niet een visser, maar zeeman moest zijn.

De visserij was immers toendertijd op het Zeewezen als, van minder belang, alhoewel Oostende verschillende grote rederijen bezat.

En van daar dat zulk standbeeld te Oostende er niet door kwam.

De heer Vandenberghe en enkele visserijgezinde mensen herinnerden zich nochtans, dat op dat ogenblik een prachtig Vlaams vissersbeeld in het Metropolitan Museum van New York in Amerika van de vermaarde beeldhouwer Desoete, prijkte, waaraan voorheen een ganse geschiedenis verbonden was, daar het idee en daarna de verwezenlijking dateerde van na 1926 toen Edward („Neetje" genoemd) Anseele Minister van Verkeerswezen was. In „Het Visserijblad" van juli 1958 vinden we daar het vertrekpunt van in een artikel door een zekere M. geschreven, en welke betiteld werd:

Hoe Nieuwpoort een vissers-monument kreeg

Op dat ogenblik, we schrijven *1926,* bestond er in België dus nog geen vissersbeeld. „Het Visserijblad" van 13 juli 1958 schreef dienaangaande:

Helaas, niet alle gebeeldhouwde gewrochten zijn bewonderenswaardige meesterwerken; sommige missen alle natuurlijkheid, zijn onevenwichtig, banaal of bombastisch. Sommige zijn overdreven symbolisch zodat ze ten slotte nog enkel afzichtige misbaksels zijn.

Bezielde kunstenaars, het wezen schilders, musici of beeldhouwers wachten niet steeds op bestellingen om hun kunstkinderen het leven te schenken. Zo heeft bijvoorbeeld de onsterfelijke Meunier, door een onweerstaanbare scheppingsdrang gedreven, uit eigen beweging zijn prachtige beeldenreeks geschapen ter verheerlijking van de eenvoudige arbeiders. Die beelden werden slechts na zijn dood bijeengebracht en vormen thans, in onze hoofdstad, het merkwaardig monument van de Arbeid.

In die vermaarde beeldengroep, waar de zaaier en de maaier, de dokker, de mijnwerker en de ijzergieter prijken, ontbreekt nochtans de zeeman. Wel bestaan er in den lande monumenten aan de scheepvaart gewijd, namelijk te Antwerpen, te Brussel en te Oostende, maar de typische Vlaamse visser in al zijn stoere eenvoud, was nog niet vereeuwigd. Een zonderling samentreffen zou in die leemte voorzien.

't Was in 1926 dat de Oostendse Zeemansbond besloot de toenmalige Minister van Zeewezen, Edward Anseele, ter gelegenheid van zijn verjaring, een geschenk aan te bieden, uit erkentelijkheid voor al wat hij ten voordele van de zeeman had verwezenlijkt. Had hij niet, tegen het advies in van de zogezegde bevoegde besturen, krachtdadig de herinrichting en modernisering onzer reddingsdiensten weten door te voeren.

Wat zou er wel een minister op zijn verjaardag kunnen genoegen doen? Een zilveren koffiepot, een vergulde theepot, een porselein tafelstel? Geleid door haar voorzitter (vermits hij van Nieuwpoort afkomstig is, kan het volstaan hem heer Arsène Blonde, in gans de visserij als een der beste visserskapiteins gekend, te noemen), trok een afvaardiging naar Brussel, om aan een bevriend kabinetsambtenaar te vragen wat de minister het meest genoegen zou doen. Minister Anseele was natuurlijk zoals van alle ministers mag verwacht worden, ruimschoots voorzien van koffiepotten, theepotten, tafelstellen en dergelijk keukengerief, maar een origineel kunstwerk hoe eenvoudig het ook, door de vissers geschonken, zou hem heel zeker naar het hart gaan.

Inzake kunstwerken waren onze afgevaardigden minder thuis, en zij lieten het dan ook aan de kabinetsambtenaar over hun spoedig een aanneembaar voorstel te doen.

Beeldhouwer de Soete was toen op het toppunt van zijn suksesvolle kunstenaarsloopbaan. Zowel in den vreemde als in ons land prijkten zijn talrijke meesterwerken. Koningen, prinsen en bankiers hadden hun borstbeeld of een medaillon van zijn hand. Een vissersbeeld door die wereldberoemde kunstenaar gemaakt zou de minister wel behagen, maar zou helaas de som die de vissers aan hun geschenk konden besteden, schromelijk te boven gaan. Daar viel dus niet aan te denken.

Maar was de Soete geen volksjongen die zich door eigen middelen had opgewerkt en die zich volstrekt niet schaamde over zijn nederige afkomst, ofschoon hij later een van de boezemvrienden van onze grote koning Albert werd? Wie weet zou zijn gevoelig hart niet opengaan voor onze eenvoudige vissers.

Inderdaad, toen hem gevraagd werd „wat dat wel kon kosten" kwam het antwoord zonder aarzelen: „hun prijs is de mijne, maar ik ken ze niet genoeg, ik zou ze willen in hun midden kunnen bestuderen". 't Was natuurlijk rap geklonken: reeds de volgende zaterdagnamiddag reden de ambtenaar en de beeldhouwer, in dezes auto, naar Oostende, en werd al dadelijk voornoemde Arsène Blonde opgezocht, die de Soete in de gelegenheid stelde enkele dagen tussen de typische vissersbevolking te vertoeven.

En zo kwam de Soetes vissersbeeld tot stand, ontdaan van alle omslachtige praat en symbolisme, zo eenvoudig mogelijk, zoals de visser werkelijk gaat en staat in het hard labeur van zijn dagelijks leven, maar met die fiere houding en die krachtige uitdrukking op het gelaat, die bij de eerste aanblik doen beseffen dat de visser een man is uit één stuk, zonder vaar noch vrees, en die geen sermoenen nodig heeft over mensenliefde en zelfopoffering, om, in geval van nood, zijn leven te wagen voor de redding van zijn evenaaste.

Noch bloemen, noch kronen,
Geen lofzang kan hem vleien,
Geen rouwzang hem vermurwen,
Strijd om den brode blijft voor.
[hem 's levens regel.]

Naar New York

Maar dit beeld was zo mooi en groot dat alleen een verkleind model in Anseeles domein terecht kwam en de Amerikanen het werkelijk bronzen beeld naar New York loodsten en onze minister zich dus mocht vergenoegen met een verkleind model, waarvan ook een tweede model aan de toenmalige visserskapitein, die het idee had op- »

gevat, nl. Arsène Blonde, werd geschonken.

Toen in 1953, dus vele jaren later, te Oostende, het oprichten van een monument voor vissers als niet oordeelkundig was bestempeld, was het Verbond der Belgische Kust- en Middenslagvisserij onder voorzitterschap van de heer Vandenberghe, van oordeel niet bij de pakken te moeten blijven zitten en dat een vissersmonument er moest komen.

En dan maar gekeken naar een ander oord en naar de vraag of hetzelfde vissersbeeld van Louis De Soete nog kon hergoten worden.

Dezelfde ambtenaar, die vóór de oorlog aan het kabinet van Minister Anseele verbonden was, werd geraadpleegd.

Dit was de heer Robert Verschelde, de enige ambtenaar welke ten andere Oostendenaar was en steeds op de bres stond, wanneer de visserij in zijn Ministerie moest verdedigd worden.

Hij raadpleegde Mej. De Soete, dochter van de vermaarde beeldhouwer en klaar was kees.

New York kon hergoten worden.

Maar waar het oprichten?

Iets herinnerde ons nochtans aan het levensgevaarlijk werk tijdens de oorlog van de Belgische visserij waarvan het centrum Nieuwpoort was. Elkeen herinnerde zich hoe zij, bij het nijpend gebrek aan voeding de ganse Belgische bevolking hadden geholpen, veelal op het gevaar af van hun leven, want was er bewaking aan boord wanneer ze in zee gingen, ook daar was er verraad, vermits tijdens die vier jaar niet minder dan 220 vissers er hun leven lieten.

In „Het Visserijblad van 18 juli 1958, lezen we hieromtrent het volgende:

„Het was vijf jaar geleden, dat de hh. Robert Verschelde, direkteur van het Zeewezen en Vandenberghe Prosper, de gedachte opvatten het vissersmonument van beeldhouwer Louis De Soete, waarvan het oorspronkelijk beeld in het Metropolitan Museum van New York prijkt, te doen oprijzen aan de kust ter nagedachtenis van de honderden vissers die hun leven lieten op zee.

Met die gedachte werd aangeklopt bij burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort. Burgemeester Gheeraert maakte met deze twee eerste medewerkers van deze gedachte werkelijkheid en het vissersmonument zou een werkelijkheid worden.

Het stadsbestuur van Nieuwpoort aanzag het dus als een plicht een blijvend aandenken op te richten ter nagedachtenis van deze helden van de zee, welke tijdens de oorlog meestal op Nieuwpoort vaarden.

Nergens beter dan op het kaaiplein in de schaduw van het Koning Albertgedenkteken, zou het bronzen standbeeld van de eenvoudige visser kunnen prijken als symbool van hun al te gemakkelijk vergeten heldenmoed tijdens de oorlog.

Een komitée werd gevormd. Van verschillende middens werd spontaan hulp en medewerking verleend.

Inschrijvingslijsten werden geopend, zodat op aandringen van de heer Vandenberghe en de redersverenigingen van Oostende en Zeebrugge, elkeen zijn steentje bijbracht om dit initiatief werkelijkheid te doen worden. Zo groeide het Vissersgedenkteken en kon het kunstig beeld van beeldhouwer De Soete op 13 juli 1958 ingehuldigd worden."

Totdaar „Het Visserijblad" van toen.

Het Werkend Komitée en zijn belevenissen

Maar dat was niet alles. Het was de inrichters bekend, dat voor de oprichting veel geld nodig was en dat er een compensatiefonds van tijdens de oorlog bestond, welke ongeveer 12 miljoen bevatte.

Maar daarvan iets loskrijgen was geen sprake van.

Dan maar met eigen middelen en roeispanen gewerkt.

Op 30 maart 1953 werd een Werkend Komitée ingericht onder voorzitterschap van burgemeester Gheeraert en welke als volgt samengesteld was:

Voorzitter: Fl. Gheeraert.
O/Voorzitter: Vandenberghe Prosper.
Leden: Rammeloo Remi, gemeenteraadslid en reder; Jef Verbanck, mijnbestuurder; Legein Maurice, Maes Aloïs, Vercoutter Raphael en het schepencollege.

Dit komitée vergaderde dikwijls.

Plannen omtrent het monument, zijn plaats, de verfraaiïng van de omgeving onder leiding van architekt Ir. Verbeke, werden opgesteld en na veel heen en weer geschrijf en gepraat door de



Twee beelden van de inwijding van het Vissersmonument te Nieuwpoort.
Boven: het podium met de vele personaliteiten; onderdaan: de Nieuwpoortse vissers op de Markt, klaar voor de optocht.

Kon. Kommissie voor Monumenten en Landschappen goedgekeurd.

Men hoopte het monument in juni 1955 te kunnen onthullen, maar allerlei tegenkantingen waren niet in één dag overwonnen.

Het beeld werd einde 1954 door het stadsbestuur van Nieuwpoort besteld en met de verdere wijze van inzameling der gelden werd in zitting van 12/11/'54 de heer Vandenberghe gelast, zodat niets meer in de weg kon gelegd om het projekt werkelijkheid te doen geworden. In deze kolommen weergeven met welke wederwaardigheden het stadsbestuur en het organiserend komitée achteraf nog af te rekenen hadden, ware vele bladzijden vullen.

Maar een feit was het: het nationaal gedenkteken van de vissers te Nieuwpoort werd op zondag 13 juli 1958 om 11.45 uur door Prins Albert ingehuldigd.

Een indrukwekkende hulde aan onze vissers

Op een met zorg uitgekozen omgeving kreeg het gedenkteken dus zijn plaats: nergens beter dan op het kaaiplein, in de schaduw van het Koning Albert gedenkteken kon het standbeeld van de eenvoudige visser, een meesterwerk van een onzer voornaamste Belgische beeldhouwers, prijken.

Dit levensgroot beeld van 1,80 m. rust op een arduinen voetstuk aangebracht door de Nieuwpoortse steenkappers G. De Coene-Deman met als eenvoudig opschrift: „Aan alle op zee omgekomen vissers".

Het geheel blijft omgeven door een sierbeplanting, waaraan een zuilengalerij werd toegevoegd, die het gedenkteken tot zijn volle recht doet komen.

Het feest

Het feestprogramma luidde:
9.30 u: samenkomst der genodigden op het stadhuis.
9.45 u: kerkelijke dienst ter nagedachtenis van alle op zee omgekomen Belgische vissers.
11.00 u: aankomst van Prins Albert aan het stadhuis.
11.30 u: optocht naar het gedenkteken.
11.45 u: onthulling van het monument door de prins – inzegening van het monument.
12.15 u: bezoek aan de tentoonstelling „Visserij en Toerisme".

In aansluiting met de plechtigheden van de voormiddag zal er een Visserijstoet uitgaan te 15.30 uur.

In het centrum te 16 u wordt op de marktplaats door de muziekkapel der Binnenlandse strijdkrachten een koncert gegeven.

De prachtige stoet zal gevormd worden door een zevental vreemde groepen en volledig uitgewerkt worden in het teken van de visserij.

Steeds in het teken van deze feestelijkheden zal heden eveneens een Veertiendaagse van de Verse Vis beginnen. In een ruime tent zullen de bezoekers in de gelegenheid gesteld worden de goede kwaliteit van de Nieuwpoortse verse vis te proeven. Deze propaganda voor visverbruik is zeker enig in het land. De verbruikte vis wordt gedeeltelijk kosteloos geschonken door de Nieuwpoortse vissers, die aldus het hunne willen bijdragen tot het welslagen van deze propagandadagen.

Prins Albert aanwezig

Te 11 u. stipt kwam de jonge prins op de markt aan. Blijde beiaardtonen en luide toejuichingen van de menigte verwelkomden de Koninklijke bezoeker. De kleine Claire Dumon in typische klederdracht van een Vlaamse vissersvrouw bood Prins Albert een tuiltje bloemen aan. Vanwege de Heistse Klakkertjes mocht de prins een prachtige schaal in ontvangst nemen. Hierop werd de Hoge bezoeker door de h. Gheeraert, burgemeester van Nieuwpoort voorgesteld aan de aanwezige personaliteiten en het inrichtend Komitée. In de raadszaal had vervolgens de officiële bergroeting van Prins Albert plaats waar de h. Gheeraert in naam van de bevolking de Prins zijn dank betuigde om zijn aanwezigheid op de plechtigheid.

De h. Gheeraert uitte vervolgens de gevoelens van verkleefdheid der Nieuwpoortse bevolking ten overstaan van het Koninklijk huis. Op het geluk van de Koninklijke familie werd een glas schuimwijn geledigd. Onder de aanwezige personaliteiten, bemerkten we de h. De Vleeschouwer, Minister van Landbouw en Visserij; Z. E. Mgr. Desmedt, bisschop van Brugge; ridder en mevr. van Outryve d'Ydewalle, goeverneur van de provincie; Commodore Robins, vleugeladjudant van de Koning; de senatoren Van Buggenhout en Sobry; de volksvertegenwoordigers De Kinder, Piers, Devriendt en Claeys; de heren Smissaert en Monbaillu, provinciale bestendig afgevaardigden; kapitein-ter-zee Delforge, plaatscommandant van de Zeemacht te Oostende; Lt. Kol. Van Pamele, Provinciekommandant; de h. en mevr. Gheeraert, burgemeester van Nieuwpoort; de h. De Gheldere, burgemeester van Heist en provincieraadslid; mevr. Loones, burgemeester van Oostduinkerke; de h. Van Huffel, burgemeester van Westende; de h. Coulier, burgemeester van Lombardsijde; de heren Gevaert, Vandamme en Dehouck, provincieraadsleden; de h. Dezitter, arrondissementskommissaris; de h. Stradiot, adviseur bij het Bestuur van het Zeewezen; de h. De Gheynst, hoofdwaterschout van de kust; de h. Van Loo, waterschout te Nieuwpoort; de h. Blondé, chefloods te Oostende; de h. Verschaeve, hoofdingenieur-Direkteur bij Bruggen en Wegen; de h. 't Jampens, ingenieur-direkteur bij Bruggen en Wegen; de h. Verhé, inspekteur bij het kommissariaat-generaal voor Toerisme; de heren Vandenberghe, Verbanck, Legein en Vercoutter, leden van het uitvoerend komitée tot oprichting van het vissersmonument; dr. Gryson, gezondheidsinspekteur; de h. Topieul, afgevaardigde van de Verbroedering der Belgische Zeelieden; E. H. Evrard, aalmoezenier van de Visserij en talrijke andere.



Nog een beeld van de inwijding van het Vissersmonument te Nieuwpoort. Links vooraan Goeverneur Ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, Z.K.H. Prins Albert en burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort.

Optocht naar gedenkteken

Te 11.30 u. werd een optocht gevormd die naar het ruime en prachtig versierde Kaaiplein opstapte. Van op het pui van het stadhuis nam Prins Albert de stoet in ogenschouw, waarin opstapten de Heistse Klakkertjes, de Ibis-jongens, de Vaderlandslievende groeperingen, het Verbond der Oud-Leerlingen der staats middelbarescholen, schoolkinderen en ten slotte de vissers, reders, weduwen en wezen van verongelukte vissers.

Troepenschouw

Twee afdelingen militairen van het opleidingscentrum van het Kamp van Lombardsijde en de muziekkapel van de binnenlandse strijdkrachten vormden de officiële wacht nabij het gedenkteken, terwijl oude en jonge vissers de erewacht hielden rond het monument. Bij zijn aankomst op het Kaaiplein inspecteerde Prins Albert de troepen om zich vervolgens naar de eretribune te begeven waar de personaliteiten reeds hadden plaatsgenomen.

De onthulling

Inmiddels had een grote massa belangstellenden zich om en rond het gedenkteken geschaard dat met een driekleur bedekt was. De plechtige onthulling werd ingezet met een schitterende rede van burgemeester Gheeraert, waaruit we hiernavolgende woorden graag weergeven.

Rede van de burgemeester

Monseigneur.

Het weze mij toegelaten U de dankbaarheid te betuigen van het Stadsbestuur, de Nieuwpoortse bevolking en niet in het minst van alle reders en vissers.

Vanaf het ogenblik dat er sprake was, ter nagedachtenis van de op zee gebleven vissers een gedenkteken op te richten, hebt U, Monseigneur, onmiddellijk Uw hoge bescherming aan deze onderneming verleend.

»

Deze grote welwillendheid, deze blijk van waardering, is voor dezen welke zich het oprichten van dit gedenkteken tot taak hadden gesteld, een grote aanmoediging geweest.

Doch Uw aanwezigheid hier vandaag, het feit dat U er in hebt toegestemd persoonlijk het gedenkteken te komen onthullen, toont aan hoe zeer U aan het hart liggen allen welke de zee bevaren, er de gevaren er van trotseren, er soms hun leven op laten.

Voor de weduwen en wezen van hen die zijn omgekomen, kan dit gebaar niet anders dan een troost zijn.

Terwijl die zelfde blijk van genegenheid, recht naar het hart gaat van alle vissers, het ruw maar gouden hart dat klopt in de borst van ieder van hen.

In hun aller naam zeg ik U uit het diepste van mijn wezen DANK!

Ook aan U, Mijnheer de Minister, wil ik mijn dankbaarheid betuigen en zulks al evenzeer U, Excellentie, die zo welwillend zijt dit gedenkteken te komen zegenen.

Niet minder aan U, Hooggeachte Heer Gouverneur, die nooit nalaat Uw belangstelling te tonen voor het wel en wee van onze Vlaamse Vissers.

Mijn dank uiteindelijk aan de zeer talrijke vooraanstaande personaliteiten hier aanwezig en aan allen die op eender welke manier hebben bijgedragen tot de verwezenlijking van dit gedenkteken.

Het feit dat gedurende de bange oorlogsjaren omzeggens gans de in ons land gebleven Belgische vissersvloot in onze kleine haven werd samengebracht en van hier geregeld uitvaarde om op zo,n prachtige wijze bij te dragen tot de bevoorrading van het land, heeft het oprichten te Nieuwpoort van dit Nationaal gedenkteken zeker gewettigd.

De gevaren van de zee waren toen verdubbeld en menig onzer vissers heeft toen in die onmetelijke vlakte zijn graf gevonden.

Doch de zee blijft altijd een gevaarlijk element welke ook buiten de oorlogsjaren haar slachtoffers eist.

Geen jaar, of vissers vaarden onze havens uit, de eeuwigheid in.

Ieder jaar is voor meer dan één vissersvrouw de handdruk van haar man bij het heengaan naar zee de laatste handdruk, is voor meer dan één kind de afscheidskus van vader, een eeuwig vaarwel.

Want die soms zo mooie en lachende zee is verraderlijk. Het verre horizont sterft soms eensklaps weg wanneer de dikke mist als een sluier neerdaalt, of brutaal worden de natuurelementen ontketend, giert de wind, loeit de storm en worden de wiegende waters opgezweept tot schuimende woeste golven, die alles dreigen te vernielen.

Dan loert de dood en vecht de visser voor zijn leven.

Terwijl aan wal zijn vrouw de angst van het hart slaat en kleinen hun bede ten hemel richten.

Brengen hem zijn kennis, zijn wilskracht en Gods genade weer veilig de haven binnen, dan denkt hij daar 's anderendaags niet meer aan en onversaagd vaart hij weer uit op zee, hervat hij de harde strijd om de bete brood voor vrouw en kinderen.

Jaar in jaar uit dobbert hij op die zee, welke hij niettegenstaande alles, als 't ware in het bloed heeft, zwerft hij jaar in jaar uit op de baren, nu eens onder heldere dan weer dreigende hemel, nu eens onder de stralende zonne, dan weer tijdens ijzige nachten.

Ook burgemeester Gheeraert kreeg een geschenk

Ter gelegenheid van de inhuldiging van het Vissersmonument had Mej. De Soete er voor gezorgd ook een mooi verkleind afgietsel van het beeld te overhandigen aan burgemeester Gheeraert, die het in brons heeft laten overgieten en het nog steeds ten huize laat prijken in zijn hall.

Op het voetstuk van het afgietsel dat de heer Gheeraert overhandigd kreeg staat te lezen: „Aan de heer Florimond Gheeraert, burgemeester van Nieuwpoort, als herinnering aan de inwijdingsplechtigheid van het Vissersmonument waarvan hij één der promotors was.

E. de Soete – 1955"

Wat zeker verdiend was, na al wat hij en zijn toenmalig stadsbestuur voor de verheerlijking van onze vissers hadden gedaan.

Zo slijten onze vissers hun leven, zo strijden onze vissers met taaie wilskracht en grenzeloze moed voor hun bestaan.

En wanneer het gebeurt dat de zee zegeviert, hen verzwelgt, dat ze nimmer meer thuis komen en de wiegende baren hun graf vormen, dan worden voor hen gewoonlijk geen gloedvolle redevoeringen uitgesproken, dan schallen geen klaroenen.

In een eenvoudige woonst blijft een troostvolle moeder, een biddende weduwe, wenende kinderen.

Het leven gaat verder en 's anderendaags vaart de vloot weer uit.

Met steeds dezelfde moed hervatten onze vissers hun gevaarlijke en moeilijke taak. Ook al mocht morgen de dood op een ander van hen wachten.

Voor de eenvoudige vissers die er niet meer zijn, voor allen die bleven op zee, is dit eenvoudig doch roerend beeld van de visser, kunstwerk van wijlen Pierre de Soete, hier opgericht.

Moge het bijdragen deze die hun leven lieten, te doen herleven in eenieders hart.

Moge het allen in ons land doen denken, aan de zware ondankbare en gevaarlijke taak, welke de vissers ieder dag volbrengen.

Onze vissers, dat ze tot de doden of tot de levenden behoren, van wie mag gezegd dat allen helden zijn, zonder eraan te denken, zonder het te willen, zonder het ooit te weten; mensen, die, om hun grootheid in hun eenvoud, hulde verdienen, hulde waardig zijn.

Het is in die geest dat ik U eerbiedig vraag, Monseigneur, tot de onthulling van dit gedenkteken te willen overgaan".

Terwijl de militaire muziekkapel de Last Post blaasde werd het Nationaal Vaandel van het monument verwijderd door Prins Albert die het op militaire wijze groette en vervolgens een bloemenkrans neerlegde aan de voet van het gedenkteken. – Ook de Verbroedering der Vaderlandslievende Verenigingen. – Kommandant Delforge, de vissers, de weduwen en de wezen legden bloemen neer. Na deze korte maar indrukwekkende plechtigheid, werd het Nationaal gedenkteken van de vissers ingezegend door Monseigneur De Smedt. Het Nationaal gedenkteken, een prachtig levensgroot bronzen beeld van de hand van de beeldhouwer Louis De Soete, was werkelijkheid geworden.

De lunch

Op deze lunch werden slechts twee tafelreden gehouden, een door Bestendig Afgevaardigde Smissaert, namens de Provincie, om burgemeester Gheeraert te bedanken voor het tot stand brengen van het beeld en te wijzen op de praktische weg welke diende gevolgd om de visserij die in zeer slechte toestand verkeerd, te redden.

In een tweede rede, dankte de h. Vandenberghe namens de reders en vissers, het stadsbestuur en in 't bijzonder zijn burgemeester, voor de hulde aldus aan de visserij gebracht en deed hij terloops beroep op de Overheid en de Volksvertegenwoordigers in 't bijzonder, opdat dringende en praktische maatregelen een einde zouden stellen aan de huidige rampzalige toestand in de visserij, welke een Staatsschuld heeft van meer dan vierhonderd miljoen frank.

Na de lunch trok een prachtige visserijstoet door de straten van de stad, die opgeluisterd door verschillende muzieken, een groot sukses oogstte.

Nog andere verscheidene feestelijkheden hadden plaats, welke Nieuwpoort ter ere strekken.

Voor Nieuwpoort was het een schone dag. Voor de vissers, een dag waarop gans het land hulde bracht aan hun werklust en heldenmoed tijdens de bange oorlogsjaren.

Besluit

Ongeveer 30 jaar geleden werd de gedachte van het oprichten van een nationaal gedenkteken van de visser door een paar mensen naar voren gebracht.

In 1958 werd deze gedachte een werkelijkheid en werd de inhuldiging op grootse wijze gevierd.

Jaarlijks wordt die hulde voortgezet. Volgend jaar is het 25 jaar geleden dat voor de eerste maal dit feest plaats had.

Aan de basis van deze mogelijke verwezenlijking lag toen met al de moeilijkheden er mee gepaard gaande, het Nieuwpoorts gemeentebestuur met als leider burgemeester Florimond Gheeraert, daarin gesteund door een klein komitee van mensen, die het er voor over hadden. Het prachtig bronzen beeld van De Soete is een meesterwerk zonder voorgaande.

Een afgietsel van dit werk werd destijds aan de man, die tijdens de oorlog 1914-18 een held was en een Duitse duikboot torpedeerde, in alle eenvoud en zonder plechtigheid geschonken. Dit was kapitein Arsène Blonde, voorvechter van onze vissers, vele jaren socialistisch gemeenteraadslid en na de oorlog 1914-18 walkapitein bij de Oostendse rederij en daarna Pech. à Vapeur.

Bij zijn afsterven had hij de wens uitgedrukt het beeld van De Soete te zien schenken aan hem die volgens hem het meest had bijgedragen om dit vissersstandbeeld te Nieuwpoort werkelijkheid te doen worden, zodat dit verkleind model, thans berust in de burelen van de heer Vandenberghe in de koöperatieve verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood.

Volgend jaar is het dus in werkelijkheid 25 jaar geleden, dat dit standbeeld te Nieuwpoort ingehuldigd werd, ter nagedachtenis van alle Belgische vissers op zee verongelukt.

Hopen we dat het gemeentebestuur van Nieuwpoort dit plechtig zal herdenken. Dat is de wens van al wie zich herinnert, wat onze vissers, zonder eretekens voor ons land tijdens de oorlog en altijd zijn geweest.

NOG DE JAARLIJKSE HULDE AAN HET NIEUWPOORTS VISSERSMONUMENT

Mijnheer de Redacteur,

In het interessant artikel over het feest dat onze visserij aanbelangt, heeft uw redacteur een fout begaan.

Men zou moeten geloven dat hij te Nieuwpoort nooit naar de mis gaat, want in dat artikel schrijft hij dat de mis opgedragen werd door de E.H. Cornillie, aalmoezenier, wat niet juist is.

De mis werd gedaan door onze nieuwe pastoor Patou en de preek door aalmoezenier Cornillie.

Een kleine terechtzetting, want ere wie ere toekomt.

Een visser

Nota der Red.
Onze redacteur kwam waarschijnlijk te laat en zag in die massa volk waarschijnlijk alleen de E.H. Cornillie, waarvan met veel genoegen akte met de belofte volgende maal eerder naar de mis te komen.

Mijnheer de Redacteur,

Wij hebben in het Visserijblad, dat ons steeds interesseert, nu we het hier te Nieuwpoort ook in de winkel kunnen krijgen in plaats van een abonnement te moeten nemen, uw relaas gelezen over de huldiging aan het vissersmonument. Daarin staat ook de lof aan het adres van Jef Verbanck, die nog altijd vergeet dat hij op pensioen is, Jean Desaever en de directie van de vismijn.

Wat nochtans ook wel had mogen geschreven worden, is het volgende :

Zondag 30 mei 82

Na de mis in de vismijn en de zeewijding, trok een lange stoet, muziek op kop, langsheen de kaai naar het monument. **Alle** vissersvaartuigen waren mooi bevlagd ! Nochtans op het uiterste uiteinde van de kaai lagen twee vaartuigen op zij van elkaar, met geen enkel vlaggetje bij ! Dit viel op en met navraag kwamen we te weten, dat dit, uit de vaart genomen vissersvaartuigen waren, die nu in handen zijn van "sportvissers". Vissers lieten ons weten, dat alle "sportvissersvaartuigen" die aan de Noordzijde gemeerd lagen, die plaats hebben moeten ontruimen voor handelsdoeleinden aldaar.

De "sportvissers" kregen hun plaats in het nieuwe Yachtdok. 't Schijnt dat bedoelde twee schepen niet in de Yachtdok binnen mochten. Waarom weten we niet ? Dan heeft de burgemeester maar die eigenaars en hun schippers de toelating gegeven, om te meren op het uiteinde van de kaai, maar daarom moesten alle andere **vissers**vaartuigen, die hun vaste plaats hadden een eind achteruit. Beslissing die heel wat kommentaar verwekte in de vissersmiddens.

Alles goed... de sportvissers zijn de burgemeester heel dankbaar, vandaar dat het nog te veel is, enkele vlaggen bij te zetten, dit op een dag van huldebetoon !

Nota der Red.
Het is te betreuren dat sportvissers die aan de Westkust veelal een handel in zwarte marktvis doen en dus de visserij al genoeg benadelen, bij een hulde als deze geen vlaggetje uithangen.

Wat uw burgemeester betreft, weten we al lang dat alleen politieke bluf telt en alle politieke stoten gelden om zijn imago als aristocratische socialist, te verzorgen. Zijn stoten met de zogezegde vliegboten Dover of Calais - Nieuwpoort en nu met een nieuw staketsel, waar miljoenen nieuwe mosselen in Containers zullen gekweekt worden, terwijl de wateren van de Nieuwpoortse haven verpest worden, is er een sprekend bewijs van, zonder te spreken van al de andere geldverkwistende stoten waarvan de Nieuwpoortse bevolking het financiële slachtoffer is. Men moet maar politieke lef hebben om er te komen. De sportvisserij wordt niet bedreven door vissers, maar door... en dat zegt genoeg wanneer het er om gaat aan kiespropaganda te doen.

TE KOOP:

Licht beschadigde nieuwe DIEPVRIESKOFFER

450 l. – Merk A.E.G.
Volledige waarborg op werking.

Zich wenden: Werkhuizen S.C.A.P., Vismijnlaan, Oostende
✆ 32.39.79 - 32.08.20

SPAANS GEVAAR DWINGT TIEN TOT VISSERIJ-OVEREENKOMST

Op dit artikel in een vorige uitgave verschenen, kregen wij van de heer E. Van Haverbeke een verzoek om als antwoord de hieronder volgende lezersbrief te willen inlassen, hetgeen wij graag doen.

Mijnheer de Direkteur,

In „Het Visserijblad" dd. 21 mei 1982 blz. 23 schrijft U onder de titel „Spaans gevaar dwingt ‹Tien› tot visserij-overeenkomst" één en ander over de nadelige gevolgen voor de visserij, mocht Spanje ooit toetreden tot de EEG.

Ik ben er van overtuigd dat een dergelijke toetreding voor- en nadelen voor alle EEG-landen zal opleveren, ook voor Spanje en ik aanvaard Uw stelling dat het wenselijk zou zijn voorafgaande een visserijovereenkomst af te sluiten.

Wat ik echter niet kan aanvaarden zijn Uw aantijgingen aan het adres van de Spaanse vissers, volgens U houden zij geen rekening met de quota – wij wel? – met de maaswijdten – wij wel? – en verder schrijft U dat de Spaanse visser „tuchteloos" en „arrogant" is. Dat is erg chauvinistisch bekeken. Zoals onze eigen vissers zijn de Spanjaarden uiteraard geen „salonjonkers" maar mensen die door het vele werken en in dikwijls moeilijke omstandigheden wel eens wat „ruwer" voorkomen dan zij werkelijk zijn. Persoonlijk ken ik verscheidene Spaanse vissers en die zijn noch tuchteloos noch arrogant, integendeel!

Ik kan dan ook geen begrip opbrengen voor Uw standpunt die een goed artikel over de visserijproblemen ontsiert en op een niveau brengt dat het niet verdient.

Eddie VAN HAVERBEKE,
Oostende.

Nota van de redaktie: Graag geven wij aan onze inzender ter overweging, dat ons artikel ergens niet het resultaat was van een eigen mening of van enige welkdanige vooringenomenheid ook, maar het resultaat van het kennis nemen van een hele reeks overtredingen en opleidingen van Spaanse vissersvaartuigen in praktisch alle wateren van de landen-lidstaten van de Gemeenschap en dus ingelast op zuiver objektief feitenmateriaal, waaraan we niet buiten kunnen. Verder nemen we zeker aan, dat niet alle Spaanse vissers tuchtloos en arrogant zijn en dat dit het geval is met de Spaanse vissers die onze inzender persoonlijk kent.

Moest inzender visser zijn, dan zou hij zich wellicht ook zorgen maken, bij een eventuele toetreding van Spanje tot de EEG en de machtige Spaanse vissersvloot zo maar losgelaten worden op de gemeenschapswateren. De Spaanse vissersvloot alleen reeds, is groter dan deze van de huidige tien (Italië niet medegerekend) samen.

MAZOUTPRIJZEN bij S.C.A.P.

HENDRIK BAELSKAAI 27, OOSTENDE – ✆ (059) 32.29.51

Voor alle BELGISCHE en HOLLANDSE reders

12,87 — 0,87 =

12 F

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

VRIJDAG 4 JUNI 1982

	dag.	vis	tong	fr.
NOORDZEE				
RI.214	2	170	—	578.810
KANAAL				
Z.72	18	150	2.180	1.066.089
Z.53	16	135	4.555	1.465.180
WEST				
O.35	9	145	—	407.779

MAANDAG 7 JUNI 1982

NOORDZEE				
O.128/279	11	510	—	1.136.320
N.708/709	12	710	—	1.353.755
KANAAL				
O.231	18	150	5.030	1.493.055
O.33	17	105	4.145	1.334.555
O.131	17	175	3.250	1.395.687
WEST				
O.206	10	160	—	420.047
O.229	11	155	—	413.151
N.736	9	125	—	426.734
N.597	9	190	—	488.540
N.15	11	155	1.195	642.163
Z.300	7	60	1.840	346.665
MONKEY BANK				
O.134	15	260	—	587.760

SINSDAG 8 JUNI 1982

NOORDZEE				
O.141/369	12	845	—	1.604.900
O.135/275	12	640	—	1.298.910
RI.214	4	140	—	410.840

WOENSDAG 9 JUNI 1982

NOORDZEE				
O.26/285	10	630	—	1.153.260
O.309/719	12	670	—	1.290.682

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Alle petroleumprodukten en smeermiddelen

Verzekerde bevoorrading

★

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
Ø (059) 32 16 76

Verwachtingen

VRIJDAG 11 JUNI 1982

IJSLAND: O.317 (750 bennen: 80 bonen, 450 kools, 150 kabeljauw);
KREEFTENPUT: Z.38 (20 bennen vis, 50 bennen kreeften);
NOORDZEE: O.123/O.306 (350 bennen).

MAANDAG 14 JUNI 1982

NOORDZEE: O.318.
KANAAL: Z.583.
WEST: N.3, N.723, RI.214.

DINSDAG 15 JUNI 1982

NOORDZEE: O.232/N.752.

WOENSDAG 16 JUNI 1982

NOORDZEE: O.127/O.303.

ZEEBRUGGE

		tong	vis dag.		fr.
DONDERDAG 3 JUNI 1982					
Z.161	W	700	40	8	357.452
Z.105	W	4.500	190	18	1.632.241
Z.43	W	1.000	170	11	1.049.209
Z.512	K	300	50	4	172.570
Z.186	—	3.800	250	18	2.098.909
Z.578	K	700	30	6	231.331
Z.474	K	300	50	3	150.450
					5.692.162
VRIJDAG 4 JUNI 1982					
Z.41	KRP	—	150	10	419.527
Z.296	W	1.000	150	8	405.530
Z.402	KRP	—	150	8	427.425
Z.12	K	800	20	3	162.785
Z.55	K	800	20	3	191.220
Z.162	KN	3.500	200	14	1.698.474
Z.573	KRP	—	150	9	461.654
Z.580	K	300	20	3	165.460
					3.932.075
MAANDAG 7 JUNI 1982					
Z.47	—	600	85	10	542.945
Z.313	N	—	350	12	677.690
Z.584	N	450	250	15	831.180
Z.568	K	600	30	10	254.477
Z.331	N	700	250	15	755.600
Z.408	W	1.200	85	11	478.380
Z.559	KRP	—	190	11	610.550
Z.321	W	900	100	10	616.260
					4.767.082
DINSDAG 8 JUNI 1982					
B.5	N	150	340	13	906.320
Z.563	KRP	—	125	10	433.030
Z.589	KN	800	100	16	535.226
Z.492	W	800	50	10	455.140
Z.12	K	600	15	2	102.290
Z.55	K	400	15	2	77.640
					2.509.646
WOENSDAG 9 JUNI 1982					
Z.507	W	1.000	80	10	508.650
Z.526	KN	1.300	150	17	1.286.857
Z.200	KN	1.200	100	16	669.538
Z.50	LPB	3.000	156	13	1.028.980
Z.582	W + KRP	—	80	10	400.730
Z.307	KRP	—	155	10	523.305
					4.418.060

NIEUWPOORT

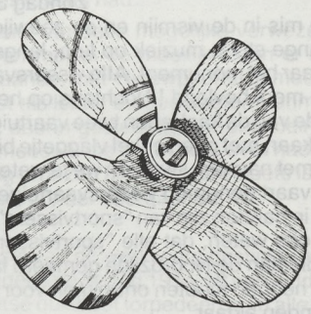
VRIJDAG 4 JUNI 1982

N.211	101 kg	16.179 fr.
N.788	178 kg	25.934 fr.
N.349	47 kg	8.423 fr.
N.575	632 kg	59.846 fr.
N.88	187 kg	28.183 fr.
N.700	170 kg	30.502 fr.
N.710	286 kg	39.220 fr.
N.22	179 kg	32.354 fr.
N.720	1.296 kg	78.432 fr.
N.551	826 kg	61.543 fr.

VAN VOORDEN GROEP

Betrouwbaarheid staat voorop..!

Vaste schroeven tot 4 mØ
Mangaanbrons en nikkelaluminiumbrons



VORDAP

Van Voorden Zaltbommel b.v.
Tel.: 00-31-4180-2654
Postbus 67
5300 AB Zaltbommel
Nederland
Telex 50140

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie
Van Voorden België
Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 031-742051

GARNAAL:

N.782	60 kg	10.339 fr.

Tien kustvaartuigen losten hun vangst op de vrijdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 244 à 260 fr./kg. en tong nr. 2 310 à 320 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 336 à 339 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 310 à 320 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 206 à 211 fr./kg. aangekocht en kleine tong tegen 126 à 134 fr./kg. Voor grote tarbot werd een marktprijs van 298 à 308 fr./kg. neergepend, voor middenslagtarbot 278 à 296 fr./kg. en voor griet 240 à 280 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3.000 à 3.500 fr. de ben aan de koper gebracht, middenslag pladijs of drieling tegen 3.000 à 3.250 fr. de ben en visjes tegen 1.100 à 1.500 fr. de ben. Grote schar werd tegen 1.400 à 1.600 fr. de ben opgekocht en kleine schar tegen 550 à 800 fr. de ben. Geringe belangstelling vanwege de handelaars en een matige prijsnotering kenmerkten de vrijdagmarkt.

MAANDAG 7 JUNI 1982

VIS :

N.575	395 kg	23.794 fr.
N.590	3.066 kg	130.832 fr.
N.88	168 kg	24.306 fr.
N.211	273 kg	28.568 fr.
N.551	762 kg	50.523 fr.
N.700	80 kg	14.821 fr.
N.710	389 kg	49.049 fr.
N.22	143 kg	26.709 fr.
N.720	293 kg	28.231 fr.
N.788	110 kg	17.982 fr.

Negen kustvaartuigen en één vaartuig van de West losten hun vangst op de maandagmarkt. Er was een nijpend tekort aan westvis, zodat voor deze soorten een dure prijsnotering neergepend werd. Tong nr. 1 haalde 255 à 260 fr./kg. en tong nr. 2 302 à 310 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong werd 330 à 346 fr./kg. betaald en voor tong nr. 4 of fruittong 326 à 334 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 178 à 190 fr./kg. en kleine tong 118 à 132 fr./kg. Grote tarbot werd aan 270 tot 300 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot aan 195 tot 238 fr./ kg. en griet aan 190 tot 230 fr./kg. Zonnevis bekwam 310 à 315 fr./kg. als prijsnotering, tongschar 90 à 120 fr./kg. en robaard 75 à 90 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3.000 à 3.500 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3.000 à 3.400 fr. de ben en visjes tegen 1.100 à 1.800 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4.00 à 4.250 fr. de ben geveild en gul tegen 2.250 à 3.800 fr. de ben. Opnieuw werd wijting tegen een dure prijsnotering aan de koper gebracht. Zo kreeg grote wijting 3.600 à 3.700 fr. de ben en kleine wijting 1.800 à 2.000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 1.600 à 1.750 fr. de ben neergepend en voor kleine zandschar 900 à 1.000 fr. de ben. Zeehond boekte men aan 2.000 tot 2.250 fr. de ben en knorhaan aan 600 tot 800 fr. de ben.

WOENSDAG 9 JUNI 1982

VIS:

N.346	3.235 kg	144.773 fr.
N.470	2.214 kg	112.191 fr.
N.211	247 kg	40.602 fr.
N.700	69 kg	13.558 fr.
N.22	217 kg	32.686 fr.
N.720	408 kg	51.944 fr.
N.788	122 kg	23.261 fr.
N.88	167 kg	27.304 fr.
N.710	450 kg	64.955 fr.
N:575	647 kg	72.273 fr.

Op de woensdagmarkt boden twee vaartuigen van de West en acht kustvaartuigen hun vangst aan. Opnieuw werd een tekort aan aanvoer van Westvis vastgesteld. Zo werd eens te meer voor alle soorten der West een dure prijsnotering geboekt.

Voor tong nr. 1 betaalde men 260 à 270 fr./kg. en voor tong nr. 2 306 à 315 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 330 à 350 fr./kg. en tong nr. 4 of fruittong 325 à 338 fr./kg. Zo mag van een gevoelige prijsstijging der tong van de middensortering gewag gemaakt worden. Tong nr. 5 haalde 175 à 205 fr./kg. en kleine tong 124 à 132 fr./ kg. Grote tarbot werd tegen één marktwaarde van 303 à 315 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot tegen 275 à 300 fr./kg. en griet tegen 200 à 230 fr./kg.

Voor staartvis werd 285 à 300 fr./kg. geboekt, voor zonnevis 314 à 316 fr./kg. en voor tongschar 90 à 155 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3.500 à 4.000 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3.250 à 3.500 fr. de ben en visjes tegen 1.300 à 1.500 fr. de ben. Kabeljauw bekwam 4.000 à 4.250 fr. de ben en gul 3.000 à 3.750 fr. de ben. Moerrog kocht men tegen 4.700 à 4.800 fr. de ben aan, tilten tegen 4.500 à 4.600 fr. de ben en scherpstaarten tegen 4.000 à 4.250 fr. de ben. Doorn- of speurhaai kreeg 2.900 à 3.040 fr. de ben, zeehond 1.200 à 1.330 fr. de ben en zeehaai 1.000 à 1.250 fr. de ben.

Rode soldaten werden tegen 85 à 95 fr./kg. geboekt, robaard tegen 70 à 80 fr./kg. en knorhaan tegen 850 à 1.000 fr. de ben.

Voor grote wijting werd het veilrekord nog wat scherper gesteld. Zodoende bekwam deze soort 3.700 à 3.900 fr. de ben, wijl voor kleine wijting 1.700 à 1.850 fr. de ben neergepend werd.

Grote zandschar werd tegen de marktprijs van 1.400 à 1.800 fr. de ben aan de koper gebracht en kleine zandschar tegen 850 à 900 fr. de ben.

Een matige aanvoer met ruime belangstelling vanwege de handelaars en gekenmerkt door een goede prijsnotering vormden samen de voornaamste karakteristieken der woensdagmarkt.

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Alle petroleumprodukten en smeermiddelen

Verzekerde bevoorrading

★

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28, 8401 Bredene

✆ (059) 32 16 76

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Joseph BEYEN

Geboren te Adinkerke op 7 maart 1907 en overleden te Oostende op 2 juni 1982.

De begrafenisplechtigheid greep plaats op maandag 7 juni 1982.

Personen die bij vergetelheid geen rouwmelding zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

De families BEYEN, BOSSANT en VANBUCKHAVE danken voor de blijken van rouwbeklag.

Rouwadres:
Moreauxlaan 191, 8400 OOSTENDE.

Direkteur Michiels van MBZ: „SEABULK MOET ER KOMEN"

Volgens de h. Maurice Michiels, direkteur-generaal van de Maatschappij van Brugse Zeevaartinrichtingen, weigert deze maatschappij in Zeebrugge over een miljardensluis te beschikken die niet verbonden is met de achterhaven. Deze zeesluis voor schepen van 125.000 t. wordt in september van volgend jaar operationeel. Het doel van M.B.Z. is kolen- en ertsschepen van 125.000 t. binnen te brengen in de achterhaven. Een kade van 300 meter is nodig om Seabulk operationeel te kunnen maken.

„Indien men ons deze kade blijft weigeren zal de MBZ dus op een andere plaats dienen te werken maar dit zou dan veel minder efficiënt zijn en die grote schepen kunnen dan niet aangetrokken worden die normaal met Seabulk worden beoogd."

Aan het adres van de tegenstanders van Seabulk zegt direkteur-generaal Michiels dat ze er van bewust moeten zijn dat indien Zeebrugge die aktiviteiten op een andere plaats doet, ze dan pas een koncurrent van Antwerpen zal zijn. Tot besluit zei Michiels: een andere zeer grote troef van de achterhaven is de terminal voor bederfelijke waren zoals groenten en fruit waarvoor reeds een loods werd gebouwd. De andere twee loodsen worden eerstdaags in aanbesteding gegeven en dan moet er ook nog samen met de privé-sektor een eenheid komen voor de koel- en diepvriesinstallaties.

Het is een feit dat de MBZ dient geloofd voor al wat ze betrachten om in hun haven en hun instellingen, allerlei nijverheidsinstellingen te zien tot stand te komen, ons land en de werkende bevolking ten goede. De Zeebrugse haven is in de handen van een maatschappij, wat een enorm voordeel is, daar van een Staats-, Provinciale of Stedelijke exploitatie niets nuttigs noch winstgevends kan verwacht worden.

● **TE HUUR :** GEMEUBELDE KLEINE appartementen, studio's, kamers en STUDENTENKAMERS, douche, speciale winterprijs, nl. 2.000 fr. Z.w. : „Mon Séjour", Londenstraat 8, Oostende. Inl. tel. (059) 50 19 71 - 80 27 52.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	7 juni		8 juni		9 juni	
Lappen	269	282	274	280	281	290
Grote	293	343	274	280	281	290
3/4	295	305	300	307	308	315
Bloktongen	250	282	300	307	308	315
Vóór-kleine	155	184	190	205	191	195
Kleine	115	136	136	145	143	
Slips	103	125	128	137	133	124

ZEEBRUGGE

Grote	272	283	283	291	294	312
Bloktongen	311	318	313	329	310	315
Fruittongen	331	347	325	257	346	365
Schone kleine	273	282	271	308	278	285
Kleine	172	175	175	203	171	175
Tout petit	134	138	138	144	134	140
Slips	111	117	123	124	104	122

NIEUWPOORT

Tong I	255	260	.....		260	270
Tong II	302	310	.....		306	315
Tong III	330	340	.....		330	350
Tong IV	330	340	.....		325	335
Tong V	178	190	.....		175	205
Kleine tongen	118	132	.....		124	132

PLADIJS

OOSTENDE

	7 juni		8 juni		9 juni	
Schol	44	50	.....		.....	
Iek (groot-klein)	42	48	.....		.....	
Derde slag	26	36	.....		.....	
Platjes	22	24	.....		.....	

ZEEBRUGGE

I	31	32	33	35	34	46
II	33	36	30	33	32	34
III	29	38	35	27	28	34
IV	22	26	26	24	21	24
V	.....		.....		.....	

NIEUWPOORT

Moeien	.....		.....		.....	
Grote pladijs	60	70	.....		70	80
Platjes	60	68	.....		65	70
Drielingen	22	36	.....		26	30

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1980 - 1982

Aanvoeren van januari t.e.m. april 1982

SOORTEN	1980			1981			1982		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	195.733	5.377.933	27,48	157.304	4.757.244	30,24	224.197	7.954.275	35,48
andere schelvis	169.798	4.747.512	27,96	167.498	3.963.753	23,66	164.924	6.063.050	36,76
Kabeljauw — verre viss.	121.012	3.708.494	30,65	121.240	3.376.315	27,85	135.055	5.433.976	40,24
andere kabeljauw	1.925.324	66.522.298	34,55	2.355.909	77.413.529	32,86	1.251.485	61.473.459	49,12
Koolvis	113.223	3.489.235	30,82	189.736	4.671.788	24,62	87.362	2.821.684	32,30
Wijting	1.464.126	24.547.476	16,77	1.171.424	22.136.428	18,90	913.448	25.039.445	27,41
Schol	2.113.267	46.731.050	22,11	2.055.247	47.693.520	23,21	2.159.224	59.765.270	27,68
Roggen	506.069	21.530.701	42,54	468.423	22.060.596	47,10	458.654	21.308.841	46,46
Noorse schelvis	418.240	15.960.345	38,16	343.148	13.943.590	40,63	90.146	5.102.240	56,60
Andere	2.286.618	100.663.577	44,02	1.953.281	104.392.973	53,44	2.018.160	133.014.183	65,91
TOTAAL	9.313.410	293.278.630	31,49	8.983.210	340.409.736	33,89	7.502.655	327.976.423	43,71
b. Tong	1.402.587	264.475.214	188,56	1.374.371	319.227.806	232,27	1.543.482	344.448.304	223,16
TOT. DEMERSALE VIS	10.715.997	557.753.835	52,05	10.357.581	623.637.542	60,21	9.046.137	672.424.727	74,33
2. PELAGISCHE VIS	533.946	7.928.548	14,85	3.734.405	34.394.941	9,21	4.674.933	48.209.442	10,31
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	158.299	13.883.947	87,71	103.775	10.887.275	104,91	148.478	17.970.546	121,03
Noorse kreeft	65.493	8.537.220	130,35	28.608	6.172.567	215,76	25.755	5.323.265	206,69
Overige	389.151	10.609.375	27,26	372.669	9.818.444	26,35	360.814	11.391.254	31,57
TOT. SCHAAL/WEEKD.	612.943	33.030.577	53,89	505.052	26.878.286	53,22	535.047	34.685.065	64,83
ALGEMEEN TOTAAL	11.862.886	598.712.960	50,47	14.597.038	684.910.769	46,92	14.256.117	755.319.234	52,98

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	7 juni		7 juni		8 juni		8 juni		9 juni		9 juni		7 juni		9 juni	
Tarbot grote	242	272	230	246	.....		258	280	.....		238	246	270	300	303	315
Tarbot middel	196	222	216	222	.....		208	229	.....		231	236	195	238	275	300
Tarbot klein	175	178	196	216	.....		133	189	.....		180	199	130		130	
Griet groot	190	228	197	199	.....		169		.....		198	201	190	230	200	230
Griet middel	157	190	167	116	.....		134		.....		164	168	.....		.....	
Griet klein	134	146	132	75	.....		96	126	.....		108	140	.....		.....	
Schelvis groot	.....		.....		.....		.....		43	45	.....		.....		.....	
Schelvis middel	46	65	.....		.....		.....		31		.....		.....		.....	
Schelvis klein	35	40	.....		.....		.....		28		.....		.....		.....	
Heek grote	88	105	47	64	.....		16	86	.....		.....		.....		.....	
Heek middel	65	71	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heek klein	33	43	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Lom	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leng	.....		43		.....		23		45		.....		.....		.....	
Rog I	65	72	76		.....		70	84	.....		66	72	.....		.....	
Keilrog	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Rog	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		94	96
Tilten	54	61	76	69	.....		85	82	.....		60	65	.....		90	92
Scherpstaart	38	56	97	92	.....		85	98	.....		80	86	.....		80	85
Halve mans	.....		75	72	.....		35	73	.....		60	64	.....		80	
Teelt	.....		73	72	.....		65	66	.....		60	64	.....		.....	
Katrog	13	18	18	34	.....		14	34	.....		24	30	.....		.....	
Kabeljauw	45	68	71	68	51	60	55	69	46	50	64	69	80	85	80	85
Gul (groot)	56	62	66	70	48	56	52	69	45	47	60	62	45	76	60	75
Gul (middel)	46	51	52	62	42	46	46	62	43	45	48	53	.....		.....	
Gul (klein)	26	30	47	54	25	33	37	44	25	43	40	44	.....		.....	
Hozemondhamme	121	243	104	263	.....		94	246	.....		108	238	.....		285	300
Wijting groot	62	68	56	60	60	62	56	62	50		48	50	72	74	74	78
Wijting klein	43	47	26	30	36	42	17	26	34		24	30	36	40	34	37
Schar	10	26	10	12	10		12	14	11		14	18	20	35	18	36
Steenschol	7	89	56	81	.....		44		23	116	60	94	.....		.....	
Zeehaai	37	42	35		.....		43	40	.....		50	54	.....		.....	
Hondshaai	21	26	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Doornhaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		58	60
Pieterman	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Makreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Horsmakreel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeekreeft	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schaat	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeebaars (klipvis)	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Kongeraal	8	31	13		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schartong	32	49	.....		.....		.....		.....		.....		90	120	90	155
Volle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
IJle haring	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Haringshaai	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steenholk	16	26	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Heilbot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Steur	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Koolvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeewolf	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pollak	61	68	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zonnevis	160	300	.....		.....		.....		.....		.....		310	315	314	316
Koningsvis	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Vlaswijting	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Zeeduivel	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Schotse schol	.....		69		.....		62	63	.....		52		.....		.....	
Zeehond	.....		12		.....		20	16	.....		12	21	40	45	24	26
Bot	.....		.....		.....		.....		.....		.....		6	10	10	15
Rode Poon (roobaard)	6	46	.....		.....		20		.....		.....		75	90	70	80
Grauwe poon (knorhaan)	10	40	.....		.....		.....		.....		.....		12	16	17	20
Rode knorhaan	30	78	10		10	9	.....		10	12	.....		.....		.....	
Posten	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	

NEDERLAND

IN DE VISHAL TE IJMUIDEN

Aan de **dinsdagmarkt van 1 juni** werd aangevoerd : 4680 kg. tong, 121 kisten tarbot en griet, 1547 kisten kabeljauw, 91 kisten schelvis, 259 kisten wijting, 1100 kisten schol, 139 kisten schar, 80 kisten makreel en 214 kisten diversen.

Prijzen in guldens :
Per 1 kg. :
tarbot 13,38-11,04, grote tong 17,02-16,57, grootmiddel tong 20,09-19,45, kleinmiddel tong 15,03-14,43, tong één 11,03-10,40, tong twee 8,21-7,52, Zalm 20,21-17,00.

Per 40 kg. :
rode poon twee 108,70, rode poon drie 68,68, tongschar 208,68, tarbot 516-560, griet 472-292, kabeljauw één 144-90, kabeljauw twee 132-116, kabeljauw drie 126-92, kabeljauw vier 126-98, kabeljauw vijf 120-61, schelvis twee 110-81, schelvis twee 110-81, schelvis drie 132-54, schelvis vier 102-66, schol één 114-104, schol twee 114-102, schol drie 114-92, schol vier 92-66, wijting drie 108-76, schar 64-42, makreel twee 59-45, poontjes 32-26, mullets 320-214, steenbolk 57-42.

Aan de woensdagmarkt van 2 juni werd aangevoerd: 145 kg. tong; 8 kisten tarbot en griet; 41 kisten kabeljauw; 18 kisten wijting; 16 kisten schol; 49 kisten schar; 18 kisten makreel; 42 kisten diversen.

Prijzen in guldens: Per 1 kg.: tarbot 15,42-12,55; grote tong 17,19; grootmiddel tong 20,41; kleinmiddel tong 16,83; tong één 12,47; tong twee 8,55.

Per 40 kg.: tarbot 506-334; griet 340-180; kabeljauw drie 212; kabeljauw vier 204; kabeljauw vijf 120-100; wijting drie 130-90; schar 60-52; makreel twee 80-66; schol drie 165-154; schol vier 124-108; horsmakreel 60-6,60; rode poon twee 170; rode poon drie 144-120; bot 30.

Aan de donderdagmarkt van 3 juni werd aangevoerd: 975 kg. tong; 8 kisten tarbot en griet; 286 kisten kabeljauw; 176 kisten wijting; 75 kisten schol; 78 kisten schar; 10 kisten makreel en 114 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 14,40-13,72; grote tong 18,85-17,87; grootmiddel tong 21,97-21,21; kleinmiddel tong 18,00-17,44; tong één 13,80-13,09; tong twee 9,49-8,62; zalm 21,80. Per 40 kg.: tarbot 532-438; griet 508-316; kabeljauw één 195-78; kabeljauw twee 186-172; kabeljauw drie 172-140; kabeljauw vier 166-146; kabeljauw vijf 146-98; schol één 192-172; schol twee 172-134; schol drie 144-130; schol vier 110-67; wijting drie 122-32; makreel twee 92-72; bot 35-26; rode poon drie 144-108; haai 156-130; steenbolk 57-54; poontjes 26; horsmakreel 70; inktvis 340.

Aan de vrijdagmarkt van 4 juni werd aangevoerd: 6.625 kg. tong; 111 kisten tarbot en griet; 538 kisten kabeljauw; 575 kisten wijting; 1 kist schelvis; 554 kisten schol; 218 kisten schar; 28 kisten makreel en 220 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg: tarbot 14,25-13,58; grote tong 19,15-17,97; grootmiddel tong 21,49-20,55; kleinmiddel tong 17,36-16,27; tong een 13,52-12,31; tong twee 10,27-8,83; zalm 19,26-10,02. Per stuk: kreeften 35,99.

Per 40 kg: schelvis twee 256; inktvis 404; krab 52-30; haai 134-120; mullets 654-590; poontjes 50-26; tongschar 100-42; tarbot 524-460; griet 472-340; kabeljauw één 232-128; kabeljauw twee 224-156; kabeljauw drie 148-114; kabeljauw vier 152-134; kabeljauw vijf 152-76; schol een 170-140; schol twee 168-148; schol drie 130-106; schol vier 85-66; wijting drie 96-51; schar 60-30; makreel twee 112-72; bot 35-26; horsmakreel 66-16; steenbolk 61-48; rode poon een en twee 220-160; rode poon drie 180-74.

Aan de maandagmarkt van 7 juni werd aangevoerd: 4.735 kg. tong; 120 kisten tarbot en griet; 2.842 kisten kabeljauw; 58 kisten schelvis; 676 kisten wijting; 905 kisten schol; 80 kisten schar; 26 kisten makreel en 115 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 13,97-12,11; grote tong 18,80-18,08; grootmiddel tong 21,15-20,23; kleinmiddel tong 17,57-16,71; tong een 12,57-11,48; tong twee 10,41-9,06; zalm 21,66-8,10.

Per 40 kg.: steenbolk 53,33; haai 114-104; rode poon twee 112; rode poon drie 81-52; krab 28-26; poontjes 27-26; tarbot 530-360; griet 474-306; kabeljauw een 160-108; kabeljauw twee 144-130; kabeljauw drie 124-108; kabeljauw vier 122-108; kabeljauw vijf 124-70; schelvis een en twee 182; schelvis drie 130-122; schelvis vier 94-61; schol een 124-110; schol twee 122-114; schol drie 124-104; schol vier 96-70; wijting drie 96-69; makreel twee 61-43; schar 67-40; tongschar 220-76.

Men schat dat het niet toekennen van een kontingent nieuwe, of maatjesharing aan de Nederlandse haringvisserij een schade is voor betrokken rederijen en visserij van 175 miljoen B.fr. Hierbij komt dan nog een groter som als gemiste bedrijfsomzet voor de verwerkingsbedrijven en de handel.

Zaterdag 12 juni gaat voor de Nederlandse Visserij te IJmuiden een vlaggetjesdag door. Dit zal plaats grijpen in de IJmuider visafslag terwijl de kotters er in feestelijke tooi zullen bij liggen. Vlaggetjesdag is thans hoofdzakelijk bedoeld om de visomzet te stimuleren. Er zal heel wat te doen zijn en bepaalde toeleveringsbedrijven houden open-deur dag. Er zullen eveneens vishapjes uitgedeeld worden door de rijdende keuken van het Produktschap. Het opleidingsschip „Koningin Juliana" en de „Willem Beuckels" zullen in de vissershaven voor bezichtiging afgemeerd liggen.

▲

Nadat „Visserijnieuws" in een vroegere uitgave de straffen die door de rechtbank van Middelburg uitgesproken werden in de zaak van de Zeeuwse visfraude, eerder als licht betiteld had, is men in „Visserijnieuws" thans hierop teruggekomen en heeft men deze zelfde straffen nu als zwaar en onbillijk laten voorkomen. Zou „Stuurboord-Visserij-editie" die het daarover in een bijzonder gelegenheidsartikel had, hier in feite de rechtstreekse aanleiding niet toe geweest zijn? In elk geval voor een blad, dat de visserij moet verdedigen, niet al te netjes.

▲

Zoals we in „Stuurboord" visserij-editie uit Nederland lezen, is het vroeger zendschip „Norderney", die internationale bekendheid verkreeg als radio Veronica van afbraak in het Nederlandse Zoutkamp gered en tot een uitgaansgelegenheid omgebouwd.

DIEPVRIES BRESKENS KWAM ONDER DE HAMER

Het diepvriesfileerbedrijf te Breskens waarvan we enkele maanden terug de faling aankondigden, waardoor meer dan honderden werknemers in hun job bedreigd werden, is op het laatst van mei onder de hamer gekomen. Het ganse machinepark, alsmede de gebouwen werden openbaar verkocht omdat de voornaamste schuldeisers, de Nederlandse Kredietbank geen uitstel van eksekutie kon verlenen.

Er waren heel wat kopers van fileerbedrijven uit het buitenland komen afzakken om de gespecialiseerde fileermachines aan de haak te kunnen slaan. Deze onderlinge konkurrentie bracht met zich mede, dat er toch nog redelijk ingezet werd door de meer dan driehonderd belangstellenden alhoewel zich hieronder heel wat nieuwsgierigen bevonden.

De voornaamste verwerkings- en visfileermachines gingen naar het buitenland, waaronder Britten, Noren, Zweden, Duitsers en Denen. Het grootste bedrag werd ingezet voor een verwerkingsmachine die 250 duizend gulden op de kop tikte, zegge, aan de officiële muntkoers 4,35 miljoen B.fr.!

Ten slotte was het, het Nederlandse transportbedrijf „Vooruit" dat een zacht gekookt eitje aan de haak kon slaan, door een bod van 200 duizend gulden voor de gebouwen (3,5 miljoen B.fr.) die onaangeroerd bleven. Gezien dit vervoerbedrijf het transport van vis over de weg verzekert, wil men thans in deze nieuw verworven installaties, de vis voor het kliënteel invriezen in afwachting van het vervoer. Het is dus mede een dienst voor het kliënteel van „Vooruit" dat nu niet meer persé moet kopen en vervoeren, maar kan kopen en stockeren vóór vervoer in de koel- en diepvriesruimten van „Vooruit".

De veilingsfirma had gedacht meer uit deze openbare verkoop uit te halen, vooral gezien de tamelijke belangstelling uit het buitenland en de passende publiciteit door haar gemaakt. Of de Nederlandse Kredietbank aan haar trekken komt, is meer dan twijfelachtig, daar hangt ook nog heel wat af van eventuele achterstallige lonen, en andere bevoorrechte schulden. In totaal bereikte de openbare verkoop meer dan 31,5 miljoen B.fr. (1,8 miljoen gulden).

Ondertussen kunnen de huidige nog 70 werknemers die het bedrijf gaande hielden, waarschijnlijk een kruis over hun werkgelegenheid maken, want het vervoerbedrijf „Vooruit" die ook enkele invriesmachines mede aankocht, zal het trachten te rooien met eigen personeel. Men had nochtans tot op het laatste ogenblik zijn hoop gevestigd op een eventuele overname van het bedrijf door een of ander kandidaat. Hierlmede is voor de werkgelegenheid te Breskens, alsmede voor de visserij aldaar zelf, een zware tegenslag gemoeid, want Diepvries Breskens was een grote afnemer van vis voor de kustvisserij.

JEF BEYEN TEN GRAVE GEDRAGEN



Maandag jl. werd onder een massale belangstelling de h. Joseph Beyen ten grave gedragen. Een enorme menigte was er bij toen deze volksvriend, beter gekend als „Jef Beyen" aan zijn laatste uittocht begon. In mei van dit jaar was Jef Beyen ziek geworden en niettegenstaande de allerbeste verzorging, overleed hij op woensdag 2 juni in de leeftijd van 75 jaar.

Jef Beyen werd op 7 maart 1907 geboren te Adinkerke in de zgn. Duinhoek. Zijn vader was visser en zelfs eigenaar van een Panneschuit. Op 31 mei 1930 trad Jef Beyen in het huwelijk met Margriet Bossant, eveneens afkomstig uit de Adinkerkse Duinhoek.

In 1919 kwam Jef Beyen reeds te Oostende wonen; met name aan de Visserskaai bij „Katte" Maes. Kort daarop trad hij in dienst van de firma Brysse, een handel in scheepsbenodigdheden, die aan de Zuidstraat, te Oostende, gevestigd was. In 1927 werd deze zaak overgedragen aan de Vissersverbroedering en kreeg een nieuwe vestiging aan de Hendrik Baelskaai. Later ging Jef Beyen zich dan als zelfstandige vestigen langsheen de Hendrik Baelskaai weeral in de branche van de scheepsbevoorrading. Uiteindelijk stopte hij ermee en trad hij op 1 april 1967 in dienst van de rederskoöperatieve SCAP, eerst als werkman en nadien nog als huisbewaarder, tot hij op 1 april 1972 op rust ging na een welgevulde loopbaan.

Echter was de tijd om uit te blazen nog niet aangebroken want vooral in het drukke maatschappijleven op de Vuurtorenwijk was Jef Beyen een vooraanstaand figuur. Zo was hij ondermeer voorzitter van de biljartclub van de Kleine Beurs, lid van de hondenclub, de Sint Petruskring, Opex Sportief, de Sint Antoniuskring en even zelfs ging hij de politieke toer op toen hij zich stelde als kandidaat voor de gemeenteverkiezingen. Niet onsuksesrijk trouwens, want hij behaalde 430 stemmen. Jef Beyen was tevens ondervoorzitter van de bejaardenclub van de Vuurtoren.

De laatste grote strijd heeft Jef Beyen helaas niet meer gehaald. Na een vrij kortstondige ziekte overleed hij in het Serruysziekenhuis te Oostende. In de afgestorvene verliest onze zeevisserij een werkzaam maar vooral hulpvaardig mens, die velen in soms miserabele omstandigheden heeft geholpen.

Aan zijn achtbare familie biedt ons blad zijn oprecht rouwbeklag aan.

WAAR IS HET VISSERIJBLAD VERKRIJGBAAR ?

Buiten het onderschrijven van een abonnement is het "Visserijblad" ook nog op volgende verkoopspunten verkrijgbaar. Op verzoek kan de dagbladverkoper ook aan huis leveren tegen de prijs van 50 fr. per exemplaar.

OOSTENDE
- **Internationale Boekhandel, A. Buylstraat, 33**
- **Internationale Boekhandel, Th. Vanloostraat, 26 (Vuurtorenwijk)**
- **Algemene Lektuur, Kapellestraat, 65**
- **Algemene Lektuur, Torhoutsesteenweg, 332**
- **Devos, Spaarzaamheidstraat, 1**
- **Ketelers, Stuiverstraat, 91**

BREDENE
- **Berten, Buurtspoorwegstraat, 48**
- **Bolle G., P. Elisabethlaan, 72**

NIEUWPOORT
- **Vermote, Langestraat, 127**

KNOKKE-HEIST
- **Bij Wieke,**
- **Algemene Lektuur, Knokkestraat, 118**
- **Verstappen, St.-Antoniusstraat, 45**

ZEEBRUGGE
- **Verstraete, Heiststraat, 71**

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

SCHIPPERS OPGEPAST!

GEPEPERDE DUITSE REKENINGEN BIJ OPBRENGEN VISSERSVAARTUIGEN

De rekeningen die de West-Duitse autoriteiten aanbieden bij het in overtreding nemen van schippers die in de 12-mijlszone aan illegale visserij doen, mogen zonder meer gepeperd genoemd worden, vooral omdat het hier dan nog doorgaans om randgevallen gaat en om een verkeerd uitgangspunt voor de bepaling van de 12-mijlszone, naar gelang men in de Duitse laarzen of in de Nederlandse klompen staat.

De „UK 282" Josefien-Maria" die enkele weken terug door de West-Duitse marine naar Büssum werd overgebracht, kan hiervan medespreken. Door ambtenaren van het Duitse departement van Voeding en Bosbouwkunde werd als voorlopige maatregel besloten de vangst die een waarde van 700 duizend B.fr. vertegenwoordigde (40 duizend gulden) in beslag genomen evenals de beide netten en vistuigen (boomkorvisserij) de gieken en werd tevens een borgsom geëist van bijna 800 duizend B.fr. (45 duizend gulden) bij de uitspraak voor de rechtbank, om de verwachte boete te dekken.

De „UK 282" werd vrij gelaten van zodra de vis gelost was, de gieken afgemonsterd en de netten en vistuigen van boord gehaald.

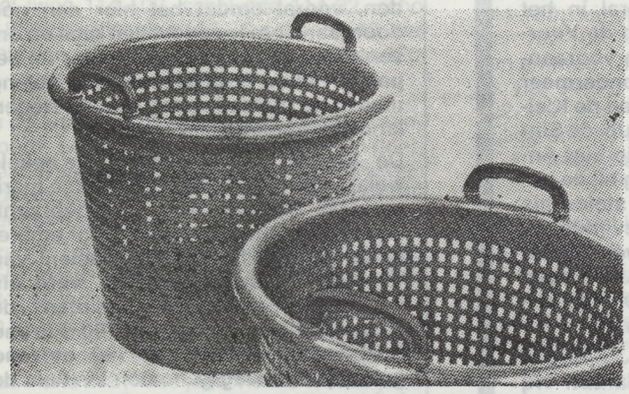
Een zeer kostelijk avontuur voor de rederij waarmede West-Duitsland meent een voorbeeld gesteld te hebben tegenover eventuele andere illegale visserijen. Daarbij komt dan nog het visverlet voor de betrokken rederij en voor de manschappen. Men zou dan best ook het zekere voor het onzekere verkiezen door liefst nog wat bijkomende afstand te houden tussen zijn vaartuig en de uitgemeten 12-mijlsgrens. Metingen terzake liggen nog al wat aan de subjektieve kant en het is ten slotte, bij onverschil, altijd de marine van het betrokken land die door de eigen autoriteiten en de eigen rechtbank in het gelijk gesteld wordt, zelfs wanneer er duidelijke en terechte betwisting heerst.

Dat is niet alleen in Duitsland, maar ook in andere landen het geval.

Degenen die de overtredingen vaststellen zijn beëdigde officieren, die men als geloofwaardig aanziet.

Aan de Nederlandse regering of minister van Landbouw en Visserij om hier tussen te komen en op matiging aan te sturen in afwachting dat die 12 mijlsgrens per zeekaart daar duidelijk omlijnd wordt.

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ✆ 059/32 29 51
32 09 31

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

12/106 (T) Noordzee. — Scheur. Werkzaamheden.

Vanaf 27 mei 1982 en voor een periode van vier maanden of langer indien nodig, zullen werkzaamheden op wrak 108 dm in pos. 51°24'04"N — 3°05'57"E worden uitgevoerd.

Benevens een lichtboei, zullen werkboeien op het wrak worden vastgemaakt.

Bovenvermelde lichtboei « Wk 108 » ligt voor de duur van de werkzaamheden in positie 51°24'06"N — 3°06'00"E.

De scheepvaart wordt verzocht de werken met de nodige voorzichtigheid voorbij te varen.

(Loodswezen Oostende)

NEDERLAND

12/107 S deel Noordzee. — Lichtschip « Noordhinder ». Waaktonnen opgenomen.

Ligging lichtschip « Noordhinder » ± 51°39,4'N — 2°33,0'E.
Op resp. ± 0,7 zm SE en ± 0,6 zm NE van bovengenoemd lichtschip schrappen de waakton.

(Zie Belg. krt. D 11 en Lichtenlijst 1979 — No 44 [kolom 11]).

(Ned. B.a.Z. 1973-1982).

12/108 Westerschelde. — Straatje van Willem. Everingen. Betonning gewijzigd. Diepte.

1. Verplaatsen naar:
   a. 51°21'58"N — 3°53'00"E (± 200 m WSW) groene ton SW 3;
   b. 51°22'06"N — 3°51'24"E (± 400 m SE) rode ton E 6A;
   c. 51°22'07"N — 3°52'00"E (± 150 m SW) rode sparboei E 8.
2. Op 51°22'00"N — 3°53'36"E aanbrengen een groene spitse ton (voorzien van rarefl.) « SW 5 ».
3. In het Straatje van Willem bedraagt de minste diepte, in dm bij gem. LLWS:

Middenvaarwaters	61
Spitsetonskant	53
Stompetonskant	63

(Ned. B.a.Z. 1968-1982).

RESTAURANT 'T SCHUURKE
Voorhavenlaan 20, Oostende – ✆ (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter berschikking voor alle feesten.
alsook bij U thuis of in uw zaak.

Neem kontakt met Guido Devolder
't Schuurke ✆ (059) 32 36 03 (10885N)

GARNAALFEEST TE OOSTDUINKERKE

Oostduinkerke was steeds één van de meest kenschetsende vissersdorpen van de Vlaamse kust, eens een burcht van oude "IJslandvaarders" en van "garnalenvissers te paard".

Reeds in de vijftiende eeuw werd de visserij te paard aan onze kusten en in verschillende naburige landen beoefend. Deze archaïsche wijze van het garnaalvissen te paard is overal verdwenen buiten te Oostduinkerke waar nog dit oeroud gebruik bestaat.

Indien de "paardevisserij" te Oostduinkerke heeft stand gehouden, dan is het te danken aan de sterke traditiegeest van de vissersbevolking, traditiegeest die in de typische vissersgemeente Oostduinkerke wellicht sterker is dan waar ook. Het is ook te danken aan het feit dat Oostduinkerke over een wijde, brede, zachtglooiende strand zonder golfbrekers beschikt, zodat er voor de paarden geen gevaar bestaat bij het "water gaan". Verder is het strand van Oostduinkerke voor de garnaal een buitengewoon goede voedingsbodem, omwille van de overvloedige aanwezigheid van het zogenaamde "aas".

Om te beletten dat te Oostduinkerke de zo typische en mooie verschijning van de "garnaalvissers te paard" uiteindelijk ook zou verdwijnen, heeft de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer gesteund door het Gemeentebestuur, in 1950 het "Garnaalfeest" georganiseerd, dat sedertdien jaarlijks wordt ingericht en dat in die jaren tot één der meest succesrijke folkloristische manifestaties van het land is uitgegroeid.

Beschrijving

Het succes van dit feest moet niet verder gezocht worden dan in zijn originaliteit en zijn bij uitstek folkloristisch karakter. Dit feest is de hoogdag van de vissersheemkunde in het teken van de hulde aan de "paardevissers" en aan de... garnaal.

Het Garnaalfeest met als basisthema "de garnalenvissers te paard" wordt traditioneel op het voorlaatste weekeinde van de maand juni gehouden. Het bestaat uit drie gedeelten :

■ **Verkiezing van de Garnaalkoningin (zaterdag 19/6 om 21 u.)**

Op zaterdagavond gaat er een groot volksbal door dat zijn hoogtepunt vindt in de voorstelling van een "Mieke Garnaal" en de verkiezing van haar eredames met de typische klederdracht van de vlaamse vissersvrouwen. Zij zullen de scepter zwaaien over de verdere feestelijkheden.

■ **Prijskamp in het garnalenvissen (zaterdag 19/6 vanaf 17 u.)**

De zaterdag- of de zondagvoormiddag naargelang de uren van de lage tij, trekken de garnalenvissers op hun zware boerenpaarden de zee in voor de grote wedstrijd. Terzelfdertijd gaat de wedstrijd voor het garnaalvissen door voor de talrijke kruiers te voet, leden van de Oostduinkerkse kruiersverenigingen "De Spanjaardbank" en "De Slepers".

In de "kallen" of ondiepe watertjes wordt de wedstrijd doorgevoerd in het garnaalvissen voor kinderen, met miniatuursteeknetjes.

Na de wedstrijd wordt op de zeedijk overgegaan tot het wegen en het koken van de vers gevangen garnalen. Deze worden nadien door de garnalenvissers aan het publiek verkocht.

■ **Vissersmarkt en stoet (zondag 20/6 tussen 10 en 17 u.)**

Het feest begint de zondagvoormiddag met een kleurrijke folklore-markt die voor de passende sfeer en ambiance zorgt, alles in het teken van de visserij: visbakkers, typische visverkoopsters, garnaalpelsters, nettenbreier, mandenvlechter, kloefekapper, vervaardigen van miniatuurvissersboten, enz.

Tussendoor optreden van folkloristische dansgroepen uit binnen- en buitenland.

De zondagnamiddag te 16.00 uur trekt dan de grote Garnaalstoet door de straten van de gemeente. Het is het jaarlijks "rendez-vous" van praktisch alle vissersfolkloregroepen van de kust.

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE

ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

– VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING

– NIJVERHEID

– ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder **bij S.C.A.P. Oostende.**

✆ (052) 33.24.66 **B.T.W. 400.332.559**

AVIA

N.V. ROSSEEL BRUGGE

(050) 33.99.14

★

Alle petroleumprodukten en smeermiddelen

Verzekerde bevoorrading

★

Stipte bediening

Vertegenwoordiger :

HERMAN FAICT

Steenovenstraat 28, 8401 Bredene

✆ (059) 32 16 76

OORZAAK VAN BOTULISME OPGESPOORD

Eindelijk heeft men het defekt gevonden, dat in de blikjeszalm aanleiding gaf tot het zo gevreesde botulisme, waardoor men dodelijk vergiftigd wordt bij het verbruiken van de zalm. Het euvel is een gevolg van een defekte blikjesmachine die, naar gelang de stand van de machine een gaatje openlaat in de onderste naad waarlangs de kiemen van het botulisme binnen kwamen. Het was echter slechts in de blikken waar terzelfdertijd het vel van de zalm het gaatje luchtdicht afsloot, dat de botulismebacillen konden binnendringen en zich ontwikkelen. Daar waar dit niet het geval was en de lucht vrij kon binnen komen, gaf dit eenvoudig aanleiding tot het rotten van de vis en werd dit, bij het openen van het blik, onmiddellijk vastgesteld.

Het heeft een hele tijd geduurd eer men, met een ploeg van bij de vijftig ingezette onderzoekers, het euvel heeft kunnen ontdekken.

Toen in 1978 de eerste dodelijke gevallen zich voordeden, heeft men toen wel al de blikjes zalm terug van de verdelers ingevraagd, maar het incident aan toevallige oorzaken en omstandigheden toegeschreven.

Bij het tweede incident in februari 1981, waarbij twee dodelijke gevallen in België genoteerd werden, heeft men toen tot een grondig onderzoek besloten. Inderdaad was de verkoop van zalm na de eerste dodelijke gevallen in 1978 zodanig teruggelopen, en had men anderzijds zovele tientallen miljoenen schaden opgelopen bij het terug invragen van de blikjes zalm, dat de konservenfabrieken kost wat kost herhaling wensten te voorkomen en de oorzaak van dit terugkerend incident absoluut wensten te kennen. Hiervoor werden alle blikken van het soort dat in België de dodelijke ongevallen veroorzaakt had en met de letter K en het cijfer 13 ingeprent, binnen gevraagd. Blik per blik van de miljoenen eksemplaren werd onderzocht en het paar waar botulisme werd vastgesteld aan een diep en grondig onderzoek onderworpen. Het is aldus dat men het euvel ontdekte, alsmede het feit dat dit slechts botulisme in die enkele blikken veroorzaakte waar het vel van de zalm het gaatje perfekt en luchtdicht afsloot. Dit werkte aldus in één richting.

Het hield het blik luchtvrij, maar kon niet beletten dat de kiemen van het botulisme binnen drongen. Door het luchtledig houden kwam er geen rotting van de vis tot stand, maar in dit luchtledig vakuum kon het botulisme zich volledig ontwikkelen.

Bij het openen van het blik had de vis aldus nog altijd een zuiver aanblik en zuivere smaak, zodat men niet kon vermoeden dat de inhoud zwaar giftig was. Bij de anderen waar eveneens een gaatje was vastgesteld was de vis gerot en het zou verbruik voorkomen hebben.

Het voordeel van dit onderzoek is thans dat het euvel is weggewerkt en dat de producenten thans kunnen waarborgen dat een dergelijk incident zich niet meer zal voordoen, hetgeen men niet kon waarborgen na de eerste dodelijke gevallen omdat men de oorzaak niet heeft opgezocht of getracht op te zoeken. Al met al heeft dit het betrokken bedrijf enorm kwaad gedaan en is de afzet zodanig terug gelopen dat men met enorme stocks zit opgescheept. Dit is waarschijnlijk ook één der redenen waarom een konservenfabriek in tonijn, de produktie in San-Diego Californië voorlopig heeft moeten stil leggen en 900 werknemers in vooropzeg zetten, want ook de verbruikers van tonijn werden terughoudend.

Vermelden we nog dat de defekte blikjesmachine deze was van de Ocean Beauty-Whitney Fidalgo Cannery in Ketchican in Alaska en verspreid door de belangrijkste verdeler in de Verenigde Staten, de "Seattle's Salmon Terminal Company".

Apollinaris

HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN !

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21

★

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

★

Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn op onze drukkerij verkrijgbaar.

1. **De Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen**
   Deel II door Gaston en Roland Desnerck.
   Deel II verkoopprijs 1.725 fr. + 104 fr. BTW.
2. **De Belgische Nederlandse Zeemansalmanak 1982.**
   Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
   Verzendingskosten 95 fr.
   Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. **De Lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1981 en 1982 aangevuld tot einde december 1981.**
   Prijs 225 fr. + 14 fr. BTW + 10 fr. verzendingskosten.
4. **Moderne Autosnelwegenkaart van België.**
   Prijs 200 fr. en 11 fr.verzendingskosten
5. **Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.**
   Verschillende soorten zeevis
   Schaal- en weekdieren
   Sport- en lijnvis
   Noord-Amerikaanse vis
   Prijs 410 fr. + 68 fr. verzendingskosten.
6. **„Een hart aan Zee" door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.**
   Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 25 fr. verzendingskosten.
7. **Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.**
   Prijs 150 fr. +9 fr. BTW + 16 fr. verzendingskosten.
8. **Hoogwaterboekje 1982 30 fr. (BTW inbegrepen) + 9 fr. verzendingskosten.**
9. **De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.**
   Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
10. **Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.**
    Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

EEN HOLLANDSE FIRMA KOOPT EEN DEENSE ZEERANCH VOOR ZALMFOREL OP DE NOORDZEE

Een Deense kompagnie, Musholm Lax Aps uit Askavad heeft aan een Nederlandse firma een zalmranch verkocht om uitgezet te worden in de Waddenzee benedengaats de Wadden-eilanden. Deze zeeranch bestaat uit 14 ringkooien met netten van 8 meter lengte op 4 meter diameter en open gehouden door grote ringen in onaantastbaar materiaal. Men noemt het het Elips-Marine-Systeem. De kooien worden in 5 tot 6 m. diep water gezet die elk twee ton zalmforel kunnen inhouden. Bedoeling is, wat de productie betreft, met 8,4 ton broedzalm telkens 35 ton kommerciële zalmforel te kweken.

De zalmranchen in Musholm hebben aangetoond dat de ringkooien ten zeerste bestand zijn tegen slecht weder en zelfs stormen en hierdoor geen schade oplopen. Vijf meter hoge golven en een tijstroming van 4 knopen veroorzaakten geen schaden. Zelfs wanneer het zeewater onzuiver is door allerlei soort medegevoerd lis en ander spul, dan wordt het zuiveren van de netmazen opgelost door de netten een 0,60 m. boven kalm water op te houden, waardoor het vuil dat de boven water stekende mazen verstopt, door zon en wind gedroogd wordt, loshaakt en met het oppervlaktewater wegdrijft. In drie dagen is het net rond en praktisch gezuiverd. Men moet dus nooit de ringkooien voor een schrobbing uit het water halen, hetgeen wel het geval is voor vaste kooien. Deze kooien in speciaal netstuff oksyderen natuurlijk niet en worden nagenoeg niet door een langdurig verblijf in het zeewater aangetast. Zij kunnen ook gemakkelijk verplaatst worden en het zeewater stroomt er even gemakkelijk door.

Voor wat de Deense kompagnie betreft, is het de eerste levering van een ringkooien-ranch in het buitenland. Hierbij behoort een stage voor de Nederlandse ranchfarmer in het bedrijf in Denemarken en twee bezoeken door Deense opleiders en eksperten ter plaatse in Nederland, samen met een volledig trainingsonderricht en voedingsonderricht voor de jonge visjes. Men schat dat zalmforelranch op de Wadden ongeveer 80 ton zalm zal kunnen afleveren in 1982 en dit met slechts drie werkkrachten.

Wat de zalmforel betreft, is deze bijzonder geschikt voor zeefarming en in West-Europa is het vooral Noorwegen, Schotland en Ierland die de zeefarmerij op zalmforel gevoelig hebben uitgebreid, hetgeen toch een bewijs is van de leefbaarheid van dit bedrijf. Het is echter even duidelijk, dat de kusten van de betrokken landen hiertoe moeten geschikt zijn. Dit is wel in het bijzonder het geval voor deze van Noorwegen, Schotland, Ierland en Denemarken en zeker ook voor Nederland ter hoogte van de Waddenzee, vlakke kusten met onbezoedeld zeewater afgelegen van grote bezoedelde stromen en rivieren.

De zalmachtigen kweken moeilijk in zoutwater bij zeer koude temperaturen. Daarom is de beste tijd voor het kweken van zalmachtigen van midden april tot begin december. Men moet dus in landen met kusten waar het in de winter te koud is en vriestemperaturen optreden, de zalmachtigen in verwateringsplaatsen opslaan voor de duur van de verkoop en de kooien afbouwen en binnen halen. De ringkooien zijn hierop berekend en laten zich gemakkelijk uit elkaar nemen en terug in elkaar steken. Daar langs bepaalde kusten er geen gevaar bestaat voor vries- of voor zeer koude temperaturen, kan de kweek het jaar doorgaan. De Noorse zuidkusten zijn hiervoor uiterst goed geschikt, dank zij de beschermde fjorden en de invloed van de Golfstroom zodanig, dat het zeewater langs de zuidelijke Noorse kust niet bevriest en zelfs geen dergelijke lage temperaturen haalt, die de groeiaktiviteit van de zalmachtigen verlammen.

De ringkooien worden aan land samengesteld. De ringen zijn uit polyester-materiaal en dus bestand tegen de erosie van het zeewater. De netten moeten natuurlijk uit voldoende sterk materiaal zijn, zodat zij verscheidene jaren kunnen gebruikt worden vooraleer vervangen te worden. Een systeem van 14 kooien, telkens 8 meter lang en 1 meter diameter kan volledig klaar gemaakt worden om in zee gelaten te worden door 2 man in acht dagen. De kooien zijn zodanig samengesteld, dat zij gemakkelijk uit het water kunnen gelicht worden zodat de zalmforel boven zwemt in zo weinig water als men wenst en de vis uitgeschept kan worden. Er moet wel gezorgd worden, dat de netmazen niet door allerlei lis en afval van zeeplanten, verstopt geraken, zoniet zou de vis bij gebrek aan vers zeewater, verstikken. Op sommige plaatsen kan dit aanleiding geven tot het aan land brengen van de kooien voor een grondige reiniging van de verstopte mazen, op andere kusten is dit niet nodig en volstaat het de netten te reinigen bij het verwijderen en het aan land brengen dezer in het winterseizoen.



Een beeld van de kooien – 8 meter lang en een doormeter van 4 meter – die nu ook in de Waddenzee aangewend worden voor de kweek van zalmforel.

Op zondag 12 september

GROTE VISSERSSTOET OP VUURTORENWIJK

Als sluitstuk van het toeristisch zomerseizoen krijgt men te Oostende op zondag 12 september a.s. de tweejaarlijkse vissersstoet die door de wijk "De Vuurtoren" zal trekken. Aanvang is voorzien om 15.30 u.

Het algemeen thema, dat reeds de vroegere stoeten sierde, zal ook voor de komende uitgave gehandhaafd blijven, met name het uitbeelden van de verbondenheid van de Oostendse bevolking met de zee. Wel zal gestreefd worden naar een vernieuwde indeling en presentatie. Men neemt aan dat een twaalftal praalwagens, muziekkorpsen, choreografische groepen, folkloregroepen en in totaal ongeveer 1.200 deelnemers in historische en speciaal ontworpen kostumes de vissersstoet praal zullen bijzetten.

Net zoals voor de voorgaande uitgaven werden het ontwerp en regie weer toevertrouwd aan Werner Rabau en werd het geheel georganiseerd door het stadsbestuur in samenwerking met de Werkgroep Vuurtoren.

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN

REPARATIE MONTAGE ONDERHOUD SERVICE

en dat
24 uur per dag...

Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

OLIEVERONTREINIGING OP DE NOORDZEE

REEDS VERSCHEIDENE DUIZENDEN TON UIT LEKKE TANK

VOOR WANNEER EEN STRENGER TOEZICHT?

Maandagavond voor Hoek van Holland, nabij de Belgische kust kwam het Grieks tankschip „Katina" in aanvaring met de ankerketting van een Frans ertsschip. Het gevolg was dat de tanker een lek opliep waaruit de stookolie wegstroomde. Een olievlek ontstond aldus van verscheidene vierkante kilometer die in zuidelijke richting naar België opdreef alhoewel deze vlek de kust niet naderde. De „Katina" had een scheur van tien meter lengte opgelopen bij de aanvaring, en dit verscheidene meter onder de waterspiegel. Door de bemanning werd zoveel mogelijk olie overgepompt naar de ballasttanks, maar dinsdagmiddag schatte men dat reeds meer dan duizend ton in zee gelopen was terwijl de olie verder bleef ontsnappen, gezien nog verscheidene duizenden ton in de stukgereten tank aanwezig waren.

Door het Nederlandse Ministerie van Waterstaat werden hopperzuigers ingezet om de olievlek te neutraliseren die zich dinsdagnamiddag reeds ter hoogte van het lichtplatform van Goeree bevond. Verder werd eveneens het oliebestrijdingsvaartuig „Smal Agt" naar de plaats van de olieramp gestuurd.

Door Rijkswaterstaat zal geprobeerd worden de nog aanwezige olie uit de stukgereten tank over te pompen bij middel van een daartoe aangepast bergingsvaartuig. Wanneer men hierin zou slagen, zou dan naderhand de „Katina" bij hoog water naar Rotterdam gesleept worden waar de andere tanks zullen ledig gepompt en het vaartuig voor herstelling naar de droge dok gesleept worden.

De „Katina" is een tanker die op het ogenblik van de aanvaring 63 duizend ton stookolie aan boord had en op weg was van de Verenigde Staten naar de petroleumhaven van Rotterdam. Gelukkig is de schade van de aanvaring nog beperkt gebleven tot één tank, zoniet zou men met een onoverzienlijke ramp hebben kunnen te doen hebben en, mits ongunstige stroming en wind, zou de ganse Vlaamse kust kunnen bezoedeld geweest zijn, hetgeen, met de voor de deur staande zomer, een ware ramp voor de horecasektor in het bijzonder en voor de kust in het algemeen zou geworden zijn. Uit dergelijke ongevallen moeten dan ook de noodzakelijke lessen getrokken worden.

Onze verantwoordelijke instanties spreken en vergaderen veel, maar praktische en noodzakelijke belangrijke beslissingen laten veel te veel op zich wachten.

AVIA

N.V. ROSSEEL
BRUGGE
(050) 33.99.14
★
Alle
petroleumprodukten
en smeermiddelen
Verzekerde
bevoorrading
★
Stipte bediening
Vertegenwoordiger :
HERMAN FAICT
Steenovenstraat 28,
8401 Bredene
✆ **(059) 32 16 76**

REDERS en VISSERS.
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
Beroepsvereniging
HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE – ✆ 32.11.01

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?
Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging
HAND IN HAND
ZEEBRUGGE
✆ **(050) 54 41 17 – 54 41 92**
– volledig en deskundig advies en bijstand –

HET RECHT VAN HET LAND VAN DE SCHEEPSVLAG IS BINDEND

Volgens een uitspraak in hoger beroep gegeven door het Gerechtshof van Den Haag, geldt de toepassing van het recht van het land waar het vaartuig is geregistreerd bij konflikten en incidenten aan boord van het vaartuig of in verband met de uitbatingsaktiviteiten van het vaartuig. Dit geldt eveneens voor de arbeidskonflikten, die de bemanningsleden eventueel verdelen met de rederij.

Eén en ander is het gevolg van het neerleggen van het werk, verleden jaar, door een twintigtal bemanningsleden met Philippijnse nationaliteit maar varende op een schip onder de vlag van Saoedi-Arabië. Het schip bevond zich toen in de Rotterdamse haven. Het ging natuurlijk de zoveelste maal om de onderbetaling van de bemanning zoals dit de gewoonte is met Philippino's en andere Aziatische en/of Afrikaanse bemanningsleden. De werkonwilligen werden hierbij gesteund en er waarschijnlijk toe aangezet, door de I.F.T., de Internationale Vervoersfederatie. De betrokken Arabische rederij "Orri" ging dus volgens de Haagse rechtbank, vrij uit. Dit zou dus tevens betekenen, dat de Internationale Transportfederatie zich in de eerste plaats zal moeten keren tegen de nationale wetgevingen van de scheepsvlag van de vaartuigen, of door internationale aktie, deze nationale wetgevingen onder druk te zetten, of anders nog, trachten te bekomen, dat men in de landen die de regelen van de Internationale Transportfederatie toepassen, voortaan schepen geweigerd worden die, via onderbetaalde lonen, oneerlijke konkurrentie in hun vaandel schrijven. Nochtans is dit kwaad reeds zo ruim verspreid, waarbij vooral de veiligheid van het vaartuig in het gedrang gebracht wordt, dat het praktisch onmogelijk is, hierin nog verandering te kunnen brengen. Zelfs in de Verenigde Staten, Groot-Brittannië, Frankrijk, enz... schieten de rederijen die gebruik maken van bemanningsleden uit de ontwikkelingslanden en uit de onderontwikkelde landen, als paddestoelen uit de grond. Als dit nu een juridische basis krijgt, door onder meer de uitspraak van een algemeen erkende en gewaardeerde rechtbank, dan zal dit nog meer veralgemeend worden. De Internationale Transportfederatie is nu in cassatie tegen de uitspraak van het hoger gerechtshof uit Den Haag. In eerste instantie werden de bemanningsleden in het gelijk gesteld, doch in beroep werd de eerste rechter niet gevolgd.

De bemanningsleden hadden het werk neergelegd omdat zij, volgens de normen van het I.F.T. onderbetaald werden. De rederij "Orri" had eerst geprobeerd, door uithongering, de staking te breken, maar de internationale transportbond bezorgde dan maar zelf het voedsel maar spande een kortgeding in bij de gewone rechtbank van Rotterdam. Deze rechtbank stelde de bemanningsleden in het gelijk en de rederij Orri werd veroordeeld wegens het opleggen van onderbetaalde lonen. Toen werd door de rederij een nieuwe bemanning aangeworven, maar deze werd niet toegelaten door de stakende zeelieden. In feite werd het vaartuig dus bezet. Ook het kortgeding dat de rederij dan op haar beurt bij de Rotterdamse rechtbank tegen deze bezetting inspande, bracht voor haar geen zoden aan de dijk.

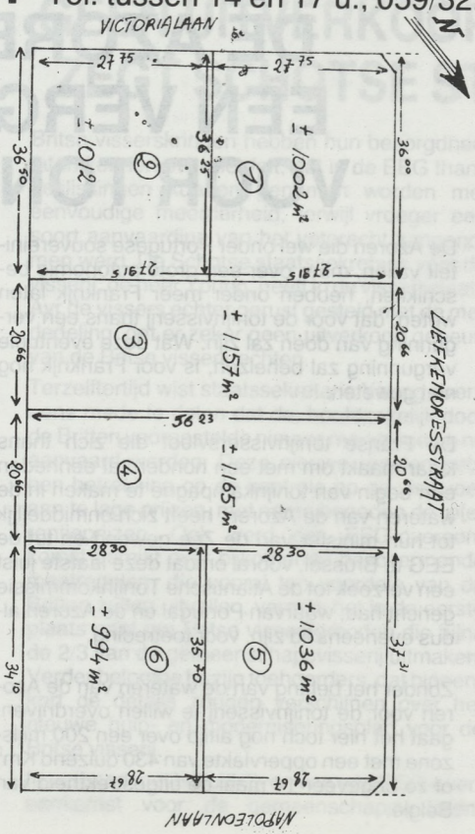
Voor het hoger beroepshof kreeg de rederij echter gelijk en werd het Philippijns arbeidskontrakt, dat in Saoedie-Arabië afgesloten werd en door deze Staat erkend, als wettelijk aangezien. Ten titel van inlichting is het, aan de betrokken bemanningsleden uitbetaald loon slechts één derde van wat het loon zou moeten zijn volgens de normen van de internationale transportbond. Door deze uitspraak krijgen de rederijen die gebruik maken van de mogelijkheid tot registratie van hun vaartuigen in een land met goedkope vlag de handen vrij in het aanwerven van onderbetaalde arbeidskrachten en bemanningsleden. Dit kan dus heel verstrekkende gevolgen hebben en een onmogelijke zaak worden voor rederijen die hoge lonen moeten uitbetalen. Dit is dus wel een oneerlijke konkurrentie en wij menen, dat er nog slechts één mogelijkheid open blijft namelijk, dat de landen die de normale lonen toepassen, de toegang van vaartuigen verbieden van rederijen die dit niet doen, zoniet lopen we het gevaar, dat ook de ernstige rederijen zich zullen verplicht zien onderbetaalde bemanningsleden te aanvaarden en dit ten nadele van de veiligheid van de betrokken vaartuigen, want de onderbetaalde bemanningsleden beschikken doorgaans over geen enkele opleiding, zelfs de officieren niet waarvan het reeds meermalen werd uitgemaakt, dat zij een brevet van officier ter lange omvaart kunnen kopen in de landen onder goedkope vlag.

"HET VISSERIJBLAD"

"Het Visserijblad" is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

INDUSTRIELE BOUWGROND TE KOOP

Gelegen Vissershaven, uitgevend op de Victorialaan - Liefkemoresstraat - Napoleonlaan in percelen van 1.000 à 1.500 m² naargelang noodzaak. Mogelijkheid van samenvoeging.
Een tweede perceel gelegen Ankerstraat, groot 675 m².
Op beide gronden zijn de riolen en straat volledig gelegd en is er geen verkavelingsverplichting.
Mogen alleen bebouwd voor handels- en nijverheidsdoeleinden, binnen de drie jaar na aankoop te bebouwen.
Tel. tussen 14 en 17 u., 059/32.29.51.



WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

FRANKRIJK

Door het L.E.I., het Nederlands Landbouw-Ekonomisch Instituut is een publikatie uitgebracht over de Franse Zeevisserij, onder meer over de ontwikkeling in de afzonderlijke takken van de Franse visserij, het visserijbeleid van de Franse overheid, de positie van de Franse visserij in EEG-verband en de afzet van vis en visprodukten.

▲

Volgens een publikatie uitgebracht door het Nederlandse L.E.I. behoren er ongeveer van de 11.000 Franse vissersvaartuigen(jes) slechts 217, niet tot de kustvisserij! In 1980 zorgden deze kleine en allerkleinste scheepjes toch nog voor 57% van de Franse visaanvoer. Het is de zogenaamde Franse artisanale kustvisserij. Daar tegenover staan 185 trawlers, die verse vis aanvoeren. Deze vormen de zogenaamde industriële visserij. Frankrijk beschikt dan nog over 23 grote diepvriesschepen die voor de vangst van tonijn ingezet worden in de Afrikaanse wateren. Negen vaartuigen oefenen daarbij nog de verre visserij uit in Canadese en Noorse wateren.

▲

Nog altijd volgens het L.E.I. bedraagt de totale aanvoer van de Franse zeevisserij, vermeerderd met de produkten van de oester- en mosselkultuur, 700 duizend ton. Hiermede neemt Frankrijk de derde plaats in EEG-verband in, na Denemarken en Groot-Brittannië. Volgens de waarde van de aangevoerde produkten komt Frankrijk in EEG-verband echter op de eerste plaats met meer dan 36 miljard B.fr. (in 1980) gevolgd door Italië op de tweede plaats met 26 miljard B.fr. en dan komt Groot-Brittannië met 19 miljard en Denemarken met 17 miljard B.fr.

▲

De Franse vissershaven Concarneau kreeg verleden week opnieuw een nieuwe 34-meter, de „Simplon" afgeleverd door de scheepswerven A.C.M. van Cherbourg. Deze 34 m. kost afgewerkt bijna 60 miljoen B.fr.

Anderzijds werd door de zelfde rederij Dhellemmes de 44 m. hektreiler „Sancy" met motor van 1.300 pk, bouwjaar 1973 en die verleden jaar toptreiler werd in Concarneau, aan een reder uit de Faroë verkocht. Men doet het thans met een kleiner vaartuig met minder pk-strekking, die zich ook bij een ander grote rederij Goalabré veralgemeend.

▲

De Franse petroleummaatschappij „Elf" zal in samenwerking met „BP", tussen Plymouth en Le Havre, maar op 60 km uit de Franse kust, twee boringen verrichten naar petroleum. Dit zal twee jaar in beslag nemen met een kost voor „Elf" van 300 miljoen fr. Midden juni zal dan ook op deze plaats in het Kanaal een booreiland verrijzen. De vissers zullen dus met een hindernis des te meer rekening moeten houden. „Elf" heeft dit booreiland voor twee jaar in huur van de Scandinavian Trading Co. Het booreiland, „Platon" genoemd meet 75 m. op 86 m. of in totaal 6.450 m^2 en kan boringen uitvoeren tot op 7.500 m. diepte! De drie poten van het platform meten 132 m. Binst de boringen zal de zone waar het booreiland zich bevindt voor de visserij verboden zijn.

Verleden week woensdag gaf Minister van de Zee L. Le Pensec, in het Frans parlement aan alle parlementsleden de verzekering mede, dat Frankrijk alles zal doen om de traditionele visserijrechten van de Franse vissers in de gemeenschapswateren veilig te stellen. Dit waarschijnlijk met de nakende bijeenkomst op 14 en 15 juni e.k. te Luxemburg van de EEG-ministers die de visserij onder hun bevoegdheid hebben.

Afwachten is de boodschap, want van politieke beloften hebben we al staaltjes van meegemaakt.

▲

In het Franse parlement werd door een parlementslid gewezen op de onverantwoordelijke houding van de Britten die beroep doen op Spaanse vaartuigen en deze onder Britse vlag laten herregistreren en op het even onverantwoordelijk vissen voor vismeeldoeleinden door een groot deel van de Deense visserijvloot.

Maar wanneer zal men hier durven een gezonde beslissing nemen?

▲

In het Franse Douarnenez zal een groep mosselkwekers zich toeleggen op de kweek van mosselen aan lijnen waarvan de eerste lijnen deze zomer in zeewater zullen neergelaten worden. Zij worden door aluminium vlotters opgehouden.

HET FRANS MINISTERIE VAN DE ZEE EEN JAAR OUD

Op 22 mei l.l. was het juist een jaar geleden dat er in Frankrijk voor het eerst een Ministerie van de Zee ontstond, dus los van het Ministerie van Marine en Verkeerswezen. Na dit ene jaar heeft men getracht een balans op te maken van de resultaten, vooral in verband met de visserij. Toegegeven dat de nieuwe minister aan heel wat verantwoordelijken van de visserij een onderhoud toestond en in onderhandeling trad. Er werd heel wat beloofd maar toch nog weinig uitgevoerd. Beloofd werd de brandstoftoelage aan de stijging van de brandstofprijzen te koppelen, een plan voor vernieuwing en modernisatie van de vloot op te stellen, een ferme houding te Brussel in te nemen tegenover de Britten, zwaar op te treden tegen de Spaanse visstropers en de vervuilers van de Franse kustwateren nauwkeurig in het oog te houden en eventueel op te brengen.

Bepaalde punten hiervan kregen een uitvoering, zoals wat de vervuilers betreft, een harder optreden tegenover de Spaanse stropers, een zeer Franse houding in de ministerraad te Brussel, maar bepaalde andere beloften moeten nog altijd een begin van uitvoering zien. Men is dan ook niet overal onverdeeld gelukkig maar wenst in het algemeen toch nog krediet te verlenen aan het nieuw Frans departement en zijn diensten.

Het is inderdaad duidelijk dat men in de loop van één enkel jaar geen bergen kan verzetten en dat dit ene jaar vooral gekenmerkt werd door een bepaald kontaktnemen, zowel van de minister zelf als door zijn diensten met de betrokken visserskringen. De minister is trouwens een volksvertegenwoordiger van een Frans kustgebied hetgeen ook wel enig vertrouwen inboezemt.

DE AZOREN LEGGEN EEN VERGUNNING OP VOOR TONIJNVISSERIJ

De Azoren die wel onder Portugese souvereiniteit vallen, maar over een grote autonomie beschikken, hebben onder meer Frankrijk laten weten, dat voor de tonijnvisserij thans een vergunning van doen zal zijn. Wat deze eventuele vergunning zal behelzen, is voor Frankrijk nog niet geweten.

De Franse tonijnvissersvloot die zich thans klaar maakt om met een honderdtal eenheden een begin van tonijnkampagne te maken in de wateren van de Azoren, heeft zich onmiddellijk tot hun minister van de Zee gewend en tot de EEG te Brussel, vooral omdat deze laatste juist een verzoek tot de Atlantische Tonijnkommissie gericht had, waarvan Portugal en de Azoren aldus eveneens lid zijn, voor toetreding.

Zonder het belang van de wateren van de Azoren voor de tonijnvisserij te willen overdrijven, gaat het hier toch nog altijd over een 200 mijlszone met een oppervlakte van 430 duizend Km^2 of zo ongeveer 14 maal de uitgestrektheid van België.

Niettegenstaande men nog de inhoud niet kent van wat de overheid op de Azoren met een vergunningstelsel wenst te bereiken, gaat het voor de Franse tonijnvisserij ten slotte maar om 7% van de totale aanvoer. Indien het niet tot een overeenkomst zou komen met Portugal en vooral met de overheid van de Azoren zelf, zou dit eenvoudig aanleiding geven tot een latere start met een paar weken van de tonijnkampagne. Inderdaad is de tonijn een vis die uitzwermt en, met het verwarmen van het zeewater, noordelijk koerst. Hoe sneller het water verwarmt hoe spoediger zij de Azoren 200-mijlszone verlaten, zodat het eveneens kan voorkomen, dat het vergunningsstelsel in bepaalde jaren slechts een slag in het water wordt. Het omgekeerde kan zich echter eveneens voordoen.

De Franse tonijnvissers moeten in elk geval rekening houden met de autonomie van de Azoren over hun eigen 200-mijlszone, zodanig, dat ook daar de mogelijkheid voor handen ligt, zoals dit het geval was met Groenland, dat bij een eventuele intrede van Portugal in de EEG, de Azoren zouden kunnen buiten blijven.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIE

In een overeenkomst met de reders, hadden de kopers te Grimsby zich akkoord verklaard om één pond kosten te betalen per aangekochte "kit" (63 kg vis). Toen nu te Grimsby twee IJslanders niet konden gelost worden wegens te kort aan lossers en deze IJslanders hierop naar Hull vertrokken, hebben de kopers nog verder geweigerd de één pond per "kit" te betalen. Indien zij hierop niet terugkomen, komt de jaarlijkse lossersrekening van 145 miljoen B fr voor de lossers van de transportbond volledig op rekening van de reders, terwijl er met de bijdrage van de kopers, ongeveer 64 miljoen zou kunnen gerekupereerd worden. En zeggen dat er 123 lossers geregistreerd staan te Grimsby. Daar zijn er elke dag zeker heel wat van ziek van de kwik of de kwak.

▲

De rogvissers uit het Engelse Falmouth zijn verplicht geweest hun netten aan land te doen om deze te reinigen van een soort kleine zeewier die de netmazen verstopte, waardoor de netten zo zwaar werden, dat zij niet meer door het water konden getrokken worden. Het reinigen van de netten is een zenuwslopend en tijdrovend werkje.

▲

Omdat zij te veel passagiers aan boord mede namen in de voorgaande zeerace te Brixham, werden 6 schippers veroordeeld tot boeten gaande tot 200 pond (16 duizend B.fr.). Sommige vaartuigen, die officieel, volgens de oude Merchant Shipping Act van 1894 slechts 12 passagiers mogen medenemen, hadden er van 37 tot 74 aan boord van hun moderne treiler. Na de uitspraak door de rechtbank, hebben de veroordeelde schippers alsmede heel wat anderen, besloten niet aan de race van juni '82 deel te nemen, zodat men riskeert dat deze bijzondere hoogdag voor Brixham letterlijk en figuurlijk in het water zal vallen. De vraag stelt zich echter wie verantwoordelijk zal zijn moest zo'n vaartuig door aanvaring of lek zinken. De Staat die het toelaat of de eigenaar ?

▲

Britse kreeftenvissers, hierin gerugsteund door hun specifieke producentenorganisatie hebben hun protest tegen de invoer van Canadese kreeft herhaald. Schrale troost voor hen is zeker wel het antwoord van de Schotse staatssekretaris, dat men de toestand in het oog houdt en eventueel akties zal voorstellen door de EEG te nemen. Nochtans zijn zij er toch in geslaagd, vanwege het gevaar van een bloedziekte waarvan Canadese kreeft de kiemen draagt, de invoer streng te beperken en dit slechts na strenge kontrole en mits een bijzondere vergunning te doen toestaan.

IERLAND

Volgens Ierse kringen zal er evenmin in de laatste semester van 1982 een overeenkomst over de EEG-visserij onder de tien tot stand komen. Inderdaad gaat vanaf 1 juli het voorzitterschap van de EEG-Raad van ministers van uit Belgische in Deense handen over en volgens de betrokken Ierse kringen heeft Denemarken zeker geen brood aan een reglementering, die hun eigen visserijaktiviteiten zouden aan banden leggen.

De Ierse visaanvoer die in 1979 reeds tot 86 duizend ton opgeklommen was, verhoogde in 1981 tot 180 duizend ton! Ierland was het enige land onder de toenmalige negen EEG-lidstaten dat een gunstregeling toegemeten kreeg van de Brusselse Commissie voor de uitbreiding van het visserijbedrijf. In dezelfde periode van 1979 tot 1981 verhoogde de eksportwaarde van Ierse visprodukten van 2 miljard B.fr. tot 3,25 miljard.

▲

Het Iers visserij-beschermingsvaartuig de "Emer" heeft verleden week een Spaans vissersvaartuig opgebracht naar de haven van Cork wegens illegaal vissen voor de Ierse zuidkust. Het vaartuig had 8 ton vis aan boord, hetzij 160 van onze bennen. De vis werd verbeurd verklaard evenals de netten.

NOORWEGEN

Overheidsbemoeiïngen in Noorwegen om de vissersvlootkapaciteit te verminderen, wordt door de scheepswerven niet in dank aanvaard, die reeds gewaarschuwd hebben voor het verlies van jobs en het verloren gaan voor de betrokken werven van zeer geschoold personeel. De leningen die thans verstrekt worden waarborgen slechts een vervanging van oud-modische vaartuigen naar rato van 15 per jaar, terwijl dit 40 tot 50 zou moeten zijn om de vloot tegen veroudering te beschermen.

Bij ons wachten we op de goedkeuring der sloopremie.

▲

Na meer dan twee jaar eksperimenten op de kust van Saoudi-Arabië in de Rode Zee, gekoppeld aan studies in de proefondervindelijke stations van Schotland, heeft Fish Farm Development eindelijk het projekt voor een visfarm voor Saoudi-Arabië klaar.

CANADA

Het was eigenlijk met weinig enthousiasme dat het Canadees departement voor de visserij een kwotum grijze kabeljauw vrij gaf voor de kusten van Brits Columbia in Canada. Door de producentenorganisatie werd aanvaard zelf in te staan voor de eerbiediging van het kwoteringsreglement waarbij men niet meer dan 450 bennen per uitvaart mocht aanvoeren. Toen drie schippers dit reglement overtraden deed de producentenorganisatie alsof men het niet wist, maar de andere schippers gaven de overtreding door. Toen werd door de overheid de visserij voor allen gesloten. Thans zit het er tussen schippers onderling en tussen schippers en de producentenorganisatie bovenarms op, waarbij de éne de andere verwijten toestuurt.

▲

De uitvoer van Canadese kreeft naar Europa is tussen 1977 en 1980 met 300% gestegen. Volgens cijfers medegedeeld door „Air-Canada" werden meer dan 250 ton levende kreeft uit Canada in speciaal omgebouwde DC8 vliegtuigen overgevlogen van de haven Halifax in Nova-Scotia in Canada naar Parijs en Amsterdam.

▲

De Canadese kreeftenvisserij staat in voor een jaarlijkse aanvoer van 30 duizend ton waarvoor 20 duizend vissers ingezet worden. Het is vooral in Frankrijk dat de Canadese uitvoerders aan de Britse invoerders de markt betwisten. De Canadese kreeft is beterkoop, maar de Schotse kreeft ligt hoger gekwoteerd in de markt voor wie er tenminste iets van kent. Aan levende kreeft voerden de Schotten 445 ton in en de Canadezen... 442 ton.

GEEN UITVERKOOP DER BRITSE VISSERIJ ZEGT SCHOTSE STAATSSEKRETARIAAT

Britse visserskringen hebben hun bezorgdheid laten kennen over het feit, dat in de EEG thans beslissingen kunnen genomen worden met eenvoudige meerderheid, terwijl vroeger een soort aanvaarding van het vetorecht aangenomen werd. De Schotse staatssekretaris voor de visserij, de heer Young, heeft in de visserijplaats Ayr de vissers echter gerust gesteld met de mededeling, dat er zeker geen uitverkoop gebeurt van de Britse visserijrechten.

Terzelfdertijd wist staatssekretaris Young eveneens mede te delen dat de, hoofdzakelijk door de Britten voorgestelde nieuwe marktregelen nu aanvaard werden. Deze nieuwe regelen hebben betrekking op de kontrole op de visinvoer aan te lage prijzen, met name beneden de referentieprijzen. Ook werd een EEG-overeenkomst bereikt over bijkomende beschermende maatregelen, die vooral ten voordele van de Britten zullen uitvallen, vermits het in de eerste plaats gaat om Britse visserijgronden die bijna de 2/3 van de gemeenschapsvisserij uitmaken. Verder beloofde hij zijn toehoorders, dat binnenkort de details zouden verschijnen over het nieuwe hulp- en moderniseringsplan voor de Britse visserij.

In verband met het uitblijven van een EEG-overeenkomst voor de gemeenschapswateren, meldde de heer Young evenens, dat men hier veel verder staat dan men algemeen geneigd is te aanvaarden en dat een dergelijke overeenkomst zeker vóór het eind van 1982 zal tot stand komen. Hiermede wenst hij de bezorgdheid van de Britse vissers weg te nemen, daar bij uitblijven van dergelijke EEG-reglementering, de vissersvloten uit de partnerlanden, in feite tot op het strand van Groot-Brittannië zouden mogen komen vissen en omgekeerd de Britten tot op de stranden van de EEG-kusten der partnerlanden. De Britten zouden hiervan echter, gezien de grote uitgestrektheid hunner kusten, het kind van de rekening worden.

Bij deze gelegenheid deelde de staatssekretaris eveneens mede, dat alleen reeds in het eerste kwartaal van 1982 zowat 28 % meer aangevoerd werd door de Schotse visserij dan in het overeenstemmend kwartaal 1981. Hierbij moest hij echter toegeven, dat de visprijzen wel iets lager lagen, waarschijnlijk door de groter aanvoer. Hij wees er tevens op, dat in Groot-Brittannië de interesten op het geleend kapitaal iets verlaagd waren en dat de brandstofprijzen in de laatste maanden eveneens tamelijk stabiel bleven. Wij voegen er aan toe, dat zij wel stabiel bleven, maar stabiel aan de hoge kant, hetgeen ten slotte geen reden is voor de visserij om zich hierom te verheugen.

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

VERSCHEIDENE

Een bioloog en ekspert van de Verenigde Naties heeft onlangs medegedeeld, dat de oceanen het nog uitermate goed stellen en er geen gevaar bestaat voor bezoedeling. Dit is natuurlijk naar gelang men het bekijkt. Als men bv. de kustwateren alleen in beschouwing neemt, dan zijn dit op sommige plaatsen wel dode zeeën, onder meer voor New York waar op verre afstand geen biologisch leven meer te bespeuren valt in het afvalwater van deze wereldstad. Anderzijds zit de vis maar in het ondiepe, dat wil zeggen, binnen een beperkte afstand uit de kust en niet in de diepe open oceaan, uitzondering gemaakt voor enkele vissoorten als bv. de tonijn. Dergelijke mededelingen zoals van betrokken bioloog zijn dan ook misleidend.

▲

Op één van haar vrachtschepen heeft de Noorse rederij „Jahre-Lines" een ekonomiemeter geïnstalleerd voor het uitsparen van brandstof. Deze ekonomiemeter spaart op zichzelf geen brandstof uit, maar geeft het verbruik aan in alle omstandigheden, zodat men het effekt van de invloed van de wind, van de richting, van de verplaatsing van de lading, van de scheepsmanœuvers, van de stromingen, van de snelheid dat het vaartuig maakt, enz. kan nagaan en hieruit de nodige besluiten trekken voor een zo ekonomisch mogelijke vaart wat de brandstof betreft. De resultaten waren positief vermits de rederij de ekonomiemeter thans op al haar vrachtschepen zal laten installeren. Dit is telkens een kost van nagenoeg één miljoen B.fr.

▲

19 Philippijnse en twee Indische matrozen samen men drie Poolse officieren van een Perzisch vrachtschip (Iranië) hebben in de haven van La Rochelle in Frankrijk hun repatriëring aangevraagd. Ze wensen inderdaad niet meer in het oorlogsgeweld te geraken in de Perzische Golf tussen het oorlogvoerend Irak en Iran. Ze hebben aan boord het laden van het vrachtschip onmogelijk gemaakt. De bemanning van het schip telt 33 leden.

▲

Eens heeft de grote Franse oceanograaf, Jacques Cousteau gezegd dat, zo de zee sterft, door de miljoenen tonnen afval die men er onder alle vormen in loost, de mens eveneens veroordeeld is te sterven. De zee herbergt inderdaad een onmetelijke biologische rijkdom en is een waarborg voor een eventueel hongerende mens. Men moet dan elke dag meer en meer de woorden van Cousteau indachtig zijn.

▲

Weinig skrupuleuse bevrachters nemen nog al eens een loopje met het gewicht van de materialen, die zij per container vervoeren. Aldus was een containerschip dat zijn voorgeschreven lading containers aan boord genomen had, verplicht 500 ton brandstof uit zijn brandstoftanks te lossen omdat het schip te diep lag, na het aan boord nemen van het normaal voorzien aantal containers en dit volgens het opgegeven gewicht.

▲

In de loop van het jaar 1981 hebben de Spanjaarden wegens visserij-overtredingen het ronde sommetje van 75 miljoen B.fr. moeten betalen. Op kop staan de boeten betaald aan Ierland met 44 miljoen B.fr., nadien komen Frankrijk en Marokko met elk 13 miljoen B.fr. en Groot-Brittannië met iets boven de 3 miljoen fr. Toch al een indrukwekkend lijstje zonder rekening te houden met diegenen die door de mazen geglipt zijn omdat ze toevallig niet gekontroleerd werden.

▲

Op de internationale konferentie voor zeevisprodukten onlangs op het eiland Jersey gehouden stond de "krill" in het centrum van de besprekingen. De "krill" is een klein garnaaltje van enkele cm. maar waarvan er massa's aanwezig zijn in de zuidelijke oceaan vanaf het zuidpunt van Argentinië tot in de zuidpoolwateren. Men schat de massa krill op één miljard ton zodanig, dat men zonder gevaar van overbevissing, honderd miljoen ton jaarlijks zou mogen wegvissen. Men zoekt nochtans nog altijd naar een passende verwending voor dit garnaaltje. Het zijn vooral de Japanners, West-Duitsers en Russen die proberen de krill dienstbaar te maken voor menselijk verbruik, onder meer voor pastei. Honderd miljoen ton kan men echter niet in pastei draaien, zodat de vismeelindustrie daar de voornaamste afnemer zou zijn, maar dan zou deze verre visserij niet renderend zijn.

▲

Nog elke dag spreekt men van het ei van Colombus. Om de vele diefstallen uit de containers op de havenstapelplaatsen te keer te gaan via het openbreken der deuren, stapelt men nu de containers in lange rijen tegen elkaar zodanig dat de deuren vanaf de tweede tot en met de laatste container beveiligd zijn. Men hoeft dan nog slechts voor de eerste container voor een bijkomende versterking of bijkomende veiligheid voor het openen van de deuren te zorgen.

▲

Een Hollandse kapitein die met zijn vrachtschip Famagousta in het Turks gedeelte van Cyprus had aangedaan, werd naderhand toen hij het Grieks gedeelte van Cyprus aandeed, tot 3 maand gevangenis veroordeeld. Thans werd hij voor het grootste deel van deze straf door de Cypriotische president vrijgesproken. Het Griekse Cyprus erkent inderdaad niet de Turkse souvereiniteit van het door Turkije veroverde gedeelte. In elk geval geen pleziertje voor de bevelhebbers van vaartuigen, die zowel Turks als Grieks Cyprus moeten aandoen.

E.E.G.

Het programma voor de visserijsektor in Frankrijk door de Franse regering aan de E.E.G. op 3/6/81 medegedeeld met de aanvullende inlichtingen op 21/1/82 voor het stimuleren van de rationalisatie en modernisering van de installaties en apparatuur voor bewaring, verwerking en afzet van visserijprodukten alsmede van het scheppen van nieuwe eenheden en voor het verbeteren van de kwaliteit van het eindprodukt, werd door een beschikking van de Commissie te Brussel van 7/5/82 goedgekeurd. Eénzelfde programma voor de visserijsektor in België werd eveneens door een beschikking van de Kommissie van Brussel van 7 mei 1982 aanvaard.

VERENIGDE STATEN

Eindelijk kunnen vissers en kopers geruster ademen op de grote Fulton vismarkt van New-York. Een maffiabende werd er tenslotte opgerold. Dit misdadigerssyndikaat verleende bescherming aan vissers en kopers tegen diefstal en hiervoor moest men duchtig betalen. Betaalde men niet, dan zorgde zelfde maffiasyndikaat er voor, dat er regelmatig kisten verdwenen en dit zelfs op een tergende manier onder het oog van de vissers en kopers. Verzette men zich, dan kreeg men het bezoek van een strafekspeditie die alles kort en klein sloeg. Dit was alleen maar mogelijk tot eindelijk een moedige kommissaris van de federale politie ingreep en de racketeers ten slotte voor de rechtbank gebracht werden en veroordeeld.

IJSLAND

De Ijslandse visserijdirectie heeft een order uitgevaardigd waarbij alle drugs en alle morphine uit de kistjes voor eerste hulp die zich in de reddingsvlotten bevinden, moeten verwijderd worden. Eén en ander is het gevolg, niet zozeer van een misbruik door de opvarenden zelf, maar vooral door het meer en meer openbreken van de reddingsvlotten door dieven die het op de drugs gemunt hebben.

CANADA

Door Canada worden binnenkort twee nieuwe visserij-onderzoekingsvaartuigen in ontvangst genomen, met uiterst gesofistikeerd elektronisch materiaal aan boord, uitgerust voor de waarneming en vaststelling van de grootte der scholen en de aard van de vissoort. De vaartuigen zijn speciaal ingericht voor de pelagische visserij. Wat deze beide beestjes aan de Canadese regering zullen kosten, werd liever niet medegedeeld.

JAPAN

Japan die aan het hoofd staat van de aanvoerlanden met meer dan 10 miljoen ton vis jaarlijks, dat wil zeggen met 300 maal onze eigen jaarlijkse aanvoerproduktie, is tevens het land met de grootste invoer aan visserijprodukten, namelijk meer dan één miljoen ton, waaronder 162 duizend ton garnaal. De Japanners zijn de grootste viseters ter wereld.

FRANKRIJK

De Franse haven Dieppe kreeg een nieuwe reddingsboot de "Capitaine Boyenval" in vervanging van de oude boot die 42 jaar oud is. De nieuwe boot is een vedette van 12 m. perfekt uitgerust, maar toch ziet de bemanning met lede ogen het vertrek van de oude boot, die nog altijd zijn zeewaardigheid betoonde. Kapitein Boyenval was de eerste kapitein van de reddingsdienst die echter in 1922, bij het redden van de bemanning van een Fécamps-treiler verdronk. Het is de dochter van kapitein Boyenval die meter was bij de doopplechtigheid van de nieuwe reddingsboot.

▲

Op de havenwerken van Bordeaux deden twee platte bodemschuiten van 41 m. lengte hun verschijning, waarvan de bodem midden open draait en de lading aldus op de zeebodem wordt gekapt. Dit dient voor ladingen rotsblokken die gebruikt worden voor het aanleggen van steigers, golfbrekers, versterking van dijken, enz... Het vaartuig drijft op een afgesloten voorplecht en achterboeg van telkens 8 meter lengte. Het opengaande middengedeelte is 25 meter lang op 8,20 m. breed.